



LETNO POROČILO 2016



Slovenske železnice

LETNO POROČILO 2016

Slovenske železnice, d. o. o.
in skupina Slovenske železnice

KAZALO

17

UVOD

Nagovor generalnega direktorja	6
Izjava o odgovornosti uprave	10
Poročilo nadzornega sveta za leto 2016	11
Temeljni podatki o obvladujoči družbi	17
Temeljni podatki odvisnih družb	18
Temeljni kazalniki poslovanja	20
Pomembnejši dogodki 2016	21
Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2016	26

31

POSLOVNO POROČILO

Izjava o upravljanju družbe	31
Temeljne razvojne usmeritve	40
Gospodarska gibanja in konkurenca	43
Sodelovanje v mednarodnem prostoru	48
Upravljanje tveganj	50
Analiza uspešnosti poslovanja	55
Rezultati poslovanja po dejavnostih	60
Prodaja in trženje	67
Investicijska vlaganja	84
Informacijska tehnologija	85
Raziskave in razvoj	86
Trajnostni razvoj	90
Zaposleni	90
Varnost in urejenost prometa	94
Sistem vodenja kakovosti	95
Sistem ravnanja z okoljem	99
Družbena odgovornost	101
Poslovnoizidna uspešnost po posameznih družbah/dejavnostih	108
Zbir izkazov finančnega položaja podjetij v skupini na dan 31. 12. 2016	122

129

RAČUNOVODSKO POROČILO

1 Uvodna pojasnila k računovodskim izkazom	129
1.1 Podlage za pripravo računovodskih izkazov	129
1.2 Pomembne računovodske usmeritve	131
2 Vpliv uvedbe MSRP	142
3 Konsolidirani računovodski izkazi skupine Slovenske železnice	146
3.1 Konsolidirani izkaz finančnega položaja	146
3.2 Konsolidirani izkaz poslovnega izida	147
3.3 Konsolidirani izkaz drugega vseobsegajočega donosa	147
3.4 Konsolidirani izkaz denarnih tokov	148
3.5 Konsolidirani izkaz gibanja kapitala	149
3.6 Pojasnila h konsolidiranim računovodskim izkazom	150
3.6.1 Pojasnila k izkazu finančnega položaja	150
3.6.2 Pojasnila k izkazu poslovnega izida	162
3.6.3 Posli s povezanimi osebami	167
3.6.4 Dogodki po koncu obračunskega obdobja	168
4 Finančna tveganja v skupini SŽ	169
5 Upravljanje kapitalske ustreznosti	174

6 Knjigovodske in poštene vrednosti finančnih instrumentov	175
Revizijsko poročilo za skupino SŽ za leto 2016	179
7 Vpliv uvedbe MSRP za družbo Slovenske železnice, d. o. o.	182
8 Računovodski izkazi družbe Slovenske železnice, d. o. o.	187
8.1 Izkaz finančnega položaja	187
8.2 Izkaz poslovnega izida	188
8.3 Izkaz drugega vseobsegajočega donosa	188
8.4 Izkaz denarnih tokov	189
8.5 Izkaz gibanja kapitala	190
8.6 Pojasnila k računovodskim izkazom	191
8.6.1 Pojasnila k izkazu finančnega položaja	191
8.6.2 Pojasnila k izkazu poslovnega izida	202
8.6.3 Posli s povezanimi osebami	206
8.6.4 Dogodki po koncu obračunskega obdobja	207
9 Finančna tveganja v SŽ, d. o. o.	208
10 Upravljanje kapitalske ustreznosti	213
11 Knjigovodske in poštene vrednosti finančnih instrumentov	214
Revizijsko poročilo za SŽ, d. o. o., za leto 2016	216

NAGOVOR GENERALNEGA DIREKTORJA



Spoštovani!

Poslovno leto 2016 je bilo za Slovenske železnice zelo uspešno na več ravneh. S premišljenimi ukrepi smo še izboljšali poslovanje, uresničili zastavljene strateške cilje in dodatno zmanjšali dolg. Tudi leta 2016 smo poslovali z dobičkom, enak trend pa pričakujemo tudi v prihodnje.

V začetku leta smo si s strateškim načrtom, ki ga bomo uresničevali do leta 2020, zastavili ambiciozne cilje, izbrali strateške projekte ter naredili pomembne korake k njihovem uresničevanju. Pri analizi poslovanja že vidimo prve spodbudne rezultate, ki bodo v prihodnjih mesecih in letih pomembno spremenili podobo Slovenskih železnic, logistike in javnega prevoza v Sloveniji.

Z uspešnim prestrukturiranjem smo povečali prodajno in stroškovno učinkovitost

Slovenske železnice smo poslovale po zastavljenem poslovnem načrtu. V njem je bilo predvideno zmanjšanje poslovnih prihodkov, predvsem zaradi manjšega obsega del Železniškega gradbenega podjetja. Primanjkljaj smo uspešno nadomestili z izboljšavami na drugih področjih. Pomembno smo znižali odhodke in na ravni Skupine ustvarili 25,1 milijona evrov dobička.

Prestrukturiranje poslovanja Slovenskih železnic, ki smo ga začeli že pred nekaj leti, smo nadaljevali in povečali našo prodajno in stroškovno učinkovitost. Z večletno strategijo zniževanja zadolženosti smo v zadnjih petih letih znižali neto finančne obveznosti s 379 milijonov evrov na 92 milijonov evrov. S tem smo si zagotovili temelje za razvoj in uspešno spopadanje s prihodnjimi izzivi.

Povečali smo produktivnost

Leto 2016 je bilo zaznamovano tudi s kadrovskim prestrukturiranjem. V Skupini smo zaradi zniževanja stroškov optimizirali število zaposlenih, znižali povprečno starost in izboljšali produktivnost. V prihodnje bomo še več pozornosti namenili strokovnemu izobraževanju zaposlenih in zagotavljanju visoke strokovne usposobljenosti izvršilnih delavcev.

Uspešno zagotavljamo rast količine prepeljanega tovora

V Tovornem prometu smo še naprej povečevali dobičkonosnost in količino prepeljanega tovora ter za dobre tri odstotke presegli rezul-

tate preteklega leta. Po projekcijah obsega dela bomo leta 2020 prepeljali več kot 23 milijonov ton tovora, kar pomeni dvajset odstotkov več kot leta 2016, in opravili za 35 odstotkov več netotonskih kilometrov. Močno smo si prizadevali naše storitve zagotavljati na daljših prevoznih poteh in ključnih evropskih koridorjih. Načrtujemo še bolj dejavno internacionalizacijo poslovanja in posodobitev voznega parka.

Kljub dobrim rezultatom ob koncu leta pa smo se v tovornem prometu srečevali s precejšnjimi težavami. V začetku leta je zagotavljanje logističnih storitev še vedno oviral povečan prehod migrantov čez Slovenijo, a smo z dobrim sodelovanjem s poslovnimi partnerji logistične težave uspešno rešili.

Pomembno izboljšujemo javni potniški promet

Ob začetku šolskega leta smo vpeljali veliko novost - integrirali javni potniški prevoz. Dijakom in študentom smo omogočili, da si lahko za pot do šole ali fakultete izberejo prevoznika in prevozno sredstvo, pri tem pa imajo vozovnice naložene na enotni kartici. Potovanje, prestopanje in iskanje najustreznejših poti je tako bistveno lažje in potnikom bolj prijazno. V prihodnjih letih načrtujemo razširitev integriranega javnega potniškega prometa za vse potnike.

Letos smo začeli testirati dostop do spleta na vlakih in postajah ter pripravljati dokumentacijo za razpis za nakup novih vlakov. V primerjavi z letom prej se je zaradi več dejavnikov število prepeljanih potnikov sicer za dobre tri odstotke znižalo, vendar pa do leta 2020 načrtujemo, da bomo skupno število potnikov močno povečali. Z diverzifikacijo poslovanja, širitvijo na področju javnega prevoza in ponudbo sodobnih storitev bomo skušali kar se da povečati zadovoljstvo naših potnikov.

Učinkovito upravljamo javno železniško infrastrukturo

Leta 2016 smo z Vlado Republike Slovenije sklenili pomembno dolgoročno pogodbo o opravljanju storitev upravljalca javne železniške infrastrukture do konca leta 2020, s katero lahko

bolje načrtujemo vzdrževanje železniške infrastrukture in jo učinkoviteje upravljamo. SŽ-Infrastruktura je od Javne agencije za železniški promet prevzela dodatne funkcije upravljalca, ki jih zahteva evropska zakonodaja, in sicer dodeljevanje vlakovnih poti, izdelavo voznega reda, zaračunavanje uporabnine ter zagotavljanje sistema učinkovitosti. Tudi letos smo kot dober gospodar vzdrževali vseh 1207 kilometrov prog po Sloveniji in neovirano opravljali obvezno gospodarsko javno službo. Z investicijami, ki jih država čedalje bolj intenzivno namenja za javno železniško infrastrukturo, in posodobitvami se izboljšuje stanje železniških prog ter povečujejo njihove zmogljivosti. Ko bodo investicijski projekti končani, bomo lahko prevoznikom omogočili še bolj konkurenčno transportno pot čez Slovenijo. Letos je bila med drugim tako končana elektrifikacija odseka proge Pragersko-Hodoš, naše proge so opremljene s sistemom GSM-R ter na določenih odsekih posodobljene skladu z zahtevami, ki veljajo za evropske transportne koridorje.

Sklenili smo zelo uspešno poslovno leto

Na Slovenskih železnicah smo v poslovnem letu 2016 na ključnih področjih dela naredili več pomembnih korakov naprej, na katere sem zelo ponosen.

V prihodnosti bomo svoja prizadevanja usmerili v informatizacijo in digitalizacijo poslovanja, s čimer bomo lahko še bolj stroškovno učinkoviti in tako našim poslovnim partnerjem in potnikom še naprej zagotavljali čim bolj kakovostne storitve.

Vsem sodelavkam in sodelavcem ter vsem, s katerimi se prepletajo naše poslovne poti, se zahvaljujem za zaupanje in korektno sodelovanje. Prepričan sem, da bomo prav zaradi predanosti naših zaposlenih in podpore poslovnih partnerjev še naprej uspešno uresničevali naše strateške cilje.

Dušan Mes
generalni direktor Slovenskih železnic



**Skrbimo za
učinkovito oskrbo
gospodarstva in
prispevamo k čim večji
stopnji mobilnosti
prebivalstva na varen,
zanesljiv in ekološko
sprejemljiv način.**



Slovenske železnice so prevoznik v potniškem in tovornem prometu ter upravljavec železniške infrastrukture v Sloveniji.

IZJAVA O ODGOVORNOSTI UPRAVE

Poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o., je odgovorno za pripravo letnega poročila skupine Slovenske železnice in družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2016. Člani poslovodstva zagotavljamo, da je letno poročilo z vsemi sestavnimi deli, po našem najboljšem vedenju, pripravljeno v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija.

Poslovodstvo potrjuje, da so bile pri pripravi računovodskih izkazov dosledno upoštevane ustrezne računovodske usmeritve, da so bile računovodske ocene izdelane po načelu poštene vrednosti, previdnosti in dobrega gospodarjenja ter da računovodski izkazi predstavljajo resnično in pošteno sliko premoženjskega stanja skupine Slovenske železnice in družbe Slovenske železnice, d. o. o., ter izidov njenega poslovanja za leto 2016.

Poslovodstvo je odgovorno tudi za ustrezno vodenje računovodstva, za sprejem ustreznih ukrepov za zavarovanje premoženja in drugih sredstev ter potrjuje, da so računovodski izkazi, skupaj s pojasnili, izdelani na podlagi predpostavke o nadaljnje delujoči družbi Slovenske železnice, d. o. o., in njenih odvisnih družb ter v skladu z veljavno zakonodajo in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja.

Poslovodstvo je odgovorno za ukrepe za preprečevanje in odkrivanje prevar ter nepravilnosti, prav tako pa tudi za ohranjanje vrednosti premoženja skupine Slovenske železnice.

Poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o., je računovodske izkaze odobrilo 22. junija 2017.

Dušan Mes
generalni direktor

mag. Tomaž Krašković
član poslovodstva

Albert Pavlič
delavski direktor

POROČILO NADZORNEGA SVETA ZA LETO 2016

Sestava in delovanje nadzornega sveta

Nadzorni svet ima v skladu z Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., šest članov, od katerih štiri imenuje in razrešuje ustanovitelj, dva člana, ki zastopata interese zaposlenih, pa se imenujeta in razrešujeta v skladu z Zakonom o soupravljanju delavcev pri upravljanju.

Nadzornemu svetu, ki je štiriletni mandat nastopil 11. septembra 2015 v sestavi: Bojan Brank, Aleksander Nagode in Mitja Križaj, vsi imenovani s strani ustanovitelja, ter Silvo Berdajs in Jože Pavšek, imenovana s strani sveta delavcev, se je 22. marca pridružil še četrti član s strani ustanovitelja, Jože Oberstar. Enaintridesetega marca 2016 je bil za predsednika nadzornega sveta imenovan Bojan Brank, za njegovega namestnika pa Aleksander Nagode.

Nadzorni svet sestavljajo člani, ki s svojim raznolikim znanjem, veščinami in izkušnjami tvorijo celoto, ki učinkovito nadzoruje in spremlja posle družbe in skupine Slovenske železnice. Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je opravljal delo na sejah in prek revizijske in kadrovske komisije nadzornega sveta, v skladu s Poslovnikom o delu nadzornega sveta, Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., in veljavnimi predpisi.

Delo nadzornega sveta in njegovih komisij je bilo strokovno in usmerjeno v učinkovitost opravljanja funkcije. Skrbno in odgovorno je nadzoroval poslovanje družbe in skupine ter s svojimi sklepi in odločitvami podpiral uresničevanje zastavljenih poslovnih ciljev.

Nadzorni svet je imel leta 2016 skupaj dvanajst sej, enajst je bilo rednih (od 6. do 16. redne

seje) in ena dopisna seja (2. dopisna seja). Nadzorni svet leta 2016 ni imel izrednih sej. Seje so potekale na sedežu družbe. Vsi člani nadzornega sveta so bili leta 2016 navzoči na vseh sejah, razen na 12. redni seji je bil opravičeno odsoten član nadzornega sveta Jože Pavšek.

Nadzorni svet je na vsaki seji pregledal nerealizirane sklepe zadnje seje, četrletno pa realizacijo vseh sprejetih sklepov kumulativnega obdobja.

Najpomembnejše teme sej nadzornega sveta leta 2016

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je v začetku januarja 2016, po predhodni obravnavi na seji decembra 2015, dal soglasje k strateškemu poslovnemu načrtu skupine Slovenske železnice 2016-2020. Prav tako je dal konec januarja 2016 soglasje k predlogu poslovnega načrta skupine Slovenske železnice in soglasje k predlogu poslovnega načrta družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2016 s projekcijo poslovanja za leti 2017-2018.

Nadzorni svet Slovenskih železnic, d. o. o., je 23. marca 2016 za generalnega direktorja družbe, za nov štiriletni mandat, soglasno imenoval Dušana Mesa, ki je družbo vodil že minula štiri leta. Razloge za ponovno imenovanje je nadzorni svet podrobno pojasnil in jih objavil na spletni strani družbe. Za člana poslovodstva Slovenskih železnic, d. o. o., je 31. marca 2016 imenoval Tomaža Kraškovića. Po teh imenovanjih je poslovodstvo Slovenskih železnic, d. o. o., v poslovnem letu 2016 delovalo v sestavi: generalni direktor Dušan Mes, člana poslovodstva Milan Jelenc in Tomaž Krašković ter delavski direktor Albert Pavlič.

Na podlagi mesečnih informacij o poslovanju in četrtletnih poročil, informacij o stanju zadolžitve in likvidnosti, ki jih je pripravljalo poslovodstvo, se je nadzorni svet redno seznanjal z rezultati poslovanja in likvidnostno situacijo skupine Slovenske železnice, obvladujoče družbe in posameznih odvisnih družb ter z uresničevanjem načrtanih poslovnih ciljev. Poslovodstvo je obveščalo nadzorni svet tudi o drugih vprašanjih, povezanih s poslovanjem, pripravljalo pa je tudi zahtevana dodatna pojasnila in poročila o morebitnih nejasnostih in odprtih vprašanjih v zvezi s poslovanjem.

Na 12. seji, 7. julija 2016, je nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., potrdil revidirano Letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za leto 2015 ter ustanovitelju družbe Slovenske železnice, d. o. o. predlagal, da potrdi predlog uprave glede uporabe bilančnega dobička. Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., se je seznanil z revizorjevim Pismom poslovodstvu o ugotovitvah revidiranja računovodskih izkazov za leto 2015 in odzivi poslovodstva na revizorjeve ugotovitve in priporočila ter s Sodili za ločeno evidentiranje prihodkov in odhodkov dejavnosti obveznih gospodarskih javnih služb in drugih dejavnosti v družbah SŽ-Infrastruktura, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o.

Nadzorni svet se je strinjal s predlogom, da ustanovitelj sprejme sklep o prehodu na računovodsko poročanje v skladu z mednarodnimi standardi računovodskega poročanja. Kot datum prehoda se je določilo obdobje poročanja, ki se konča 31. decembra 2016, in vsa nadaljnja obdobja.

Poleg obravnave in sprejema sklepov v zvezi s problematiko tekočega poslovanja je nadzorni svet med drugim obravnaval gradiva, povezana z uresničevanjem strateških projektov iz sprejetega strateškega poslovnega načrta.

Obravnaval je strategijo razvoja voznih sredstev SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in se seznanil z dejavnostmi za nabavo novih voznih sredstev SŽ-Tovorni promet, d. o. o., do 2020.

Seznanil se je tudi z osnutkom Pogodbe o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2017-2031. Pogodba dolgoročno ureja sistem financiranja rednega opravljanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov in sistem zagotavljanja razvojnih sredstev za posodobitev voznega parka v dejavnosti potniškega prometa. Zato je priloga k pogodbi tudi investicijski program za nabavo novih voznih sredstev železniškega potniškega prometa.

Tekoče se je seznanjal z delom na projektu strateškega partnerstva v tovarnem prometu in prizadevanji glede možne diverzifikacije poslovanja in potencialnih akvizicij v dejavnosti logistike in v dejavnosti potniškega prometa. Poleg tega je sodeloval tudi pri projektih na področju upravljanja nepremičnin, med drugim je dal soglasje k prodaji poslovnih objektov s pripadajočim zemljiščem na območju železniške tovarne postaje Moste v Ljubljani.

Nadzorni svet je pozorno spremljal delo na kompleksnem projektu Posodobitev informacijskega sistema Slovenskih železnic, ki se nadaljuje tudi leta 2017. Da bi bil čim bolj podrobno seznanjen s tem obsežnim in za družbo ključnim projektom, je pridobil tudi dodatno mnenje neodvisnih in uglednih strokovnjakov s tega področja.

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., se je decembra 2016 seznanil z osnutkom poslovnega načrta skupine Slovenske železnice za leto 2017 s projekcijo poslovanja za leti 2018-2019 ter dal soglasje k sklepu poslovodstva Slovenske železnice, d. o. o., o dokapitalizaciji družbe SŽ-VIT, d. o. o., s stvarnim vložkom za pokritje celotne prenesene izgube ter za povečanje kapitalskih rezerv.

Delo nadzornega sveta so vsebinsko učinkovito dopolnjevali zaključki in predlogi komisij nadzornega sveta. Pomembnejše teme, ki jih je nadzorni svet obravnaval po predhodni obravnavi na komisijah nadzornega sveta, so vsebovane v točkah o delu komisij.

Delo revizijske komisije nadzornega sveta

Revizijska komisija nadzornega sveta je od 11. septembra 2015 delovala v sestavi: predsednik Mitja Križaj ter člana Aleksander Nagode in Silvo Berdajs. Za zunanjo članico je bila 19. septembra 2015 imenovana Barbara Nose.

Vsa gradiva za obravnavo na nadzornem svetu, ki se skladno s poslovníkom o delu komisij nadzornega sveta nanašajo na področje delovanja revizijske komisije, je predhodno obravnavala revizijska komisija in o svojih zaključkih redno poročala nadzornemu svetu.

Revizijska komisija je leta 2016 obravnavala različna gradiva, predvsem s področja računovodskega poročanja, notranje revizije in sistema obvladovanja tveganj. Revizijska komisija je s priporočili, ki izhajajo iz njenih zaključkov, svetovala in predlagala določene rešitve posameznih problemov.

Štiričlanska revizijska komisija se je leta 2016 sestala na devetih sejah, na katerih:

- je dejavno komunicirala s predstavniki revizijske družbe Deloitte Revizija, d. o. o., glede področij in poteka zunanje revizije računovodskih izkazov, spremljala neodvisnost zunanjega revizorja ter obravnavala revizorjevo pismo poslovodstvu;
- je podala soglasje k načrtu dela notranje revizije za leti 2016 in 2017 ter dolgoročnemu načrtu dela, obravnavala register nerealiziranih priporočil za obdobje 2012-2016, ter se seznanjala s povzetki končnih poročil notranje revizije o opravljenih rednih in izrednih notranjerevizijskih pregledih;

- se je seznanila s postopki in sistemom računovodskega poročanja, vpeljanimi notranjimi kontrolami ter prenovo rednih poročil v skupini Slovenske železnice;
- se je seznanjala z informacijami o poslovanju Slovenskih železnic na presečna obdobja leta 2015 in leta 2016, revidiranimi in nerevidiranimi izkazi posameznih družb v skupini ter letnimi poročili družb v skupini;
- je v okviru upravljanja denarnih sredstev v skupini obravnavala medsebojno posojanje denarnih sredstev med družbami leta 2016 in pričakovanja na tem področju leta 2017;
- se je seznanjala z oblikovanjem celostnega sistema upravljanja tveganj, s politiko upravljanja tveganj, s postopki naročanja in obvladovanja tveganj ter obravnavala periodična poročila o obvladovanju tveganj in podajala priporočila;
- se je seznanila s sistemom korporativne integritete in skladnosti poslovanja, posebej s postopki prijav o domnevnih nepravilnostih v skupini ter spremljala redna poročila o tem;
- je podala soglasje k imenovanju vodje službe za notranjo revizijo, pooblaščenca za integriteto in skladnost poslovanja, izbiri zunanjega IT strokovnjaka;
- je obravnavala nov predlog Poslovnika o delu revizijske komisije ter Smernice za zagotavljanje neodvisnosti revizorja računovodskih izkazov v skupini;
- se je seznanjala z informacijami javnega značaja in s tem povezanimi poročili o pogodbah, objavljenih na spletnih straneh družb v skupini;
- je obravnavala poročilo o poteku revizijskega pregleda, ki ga je izdelalo Računsko sodišče, poročila o stanju na projektu prenove PIS, poročila o stanju projekta uvedbe skladnosti in integritete poslovanja, poročila o prijavah kršitev korporativne integritete;
- je samoocenila svoje delo.

Delo kadrovske komisije nadzornega sveta

Enaintridesetega marca 2016 je bila ustanovljena nova kadrovska komisija, ki jo sestavljajo predsednik Jože Oberstar ter člana Bojan Brank in Jože Pavšek. Kadrovska komisija je imela leta 2016 šest sej.

Najpomembnejše zadeve, ki jih je obravnavala kadrovska komisija, so se nanašale na pristojnosti nadzornega sveta, da imenuje člane posloводства Slovenskih železnic, d. o. o., da podaja soglasje k imenovanju in razrešitvi članov poslovodstev odvisnih družb, da podaja soglasje k imenovanju vodje Službe za notranjo revizijo in da podaja soglasje k Pravilom za sklepanje individualnih pogodb o zaposlitvi. Skladno z navedenim je kadrovska komisija med drugim obravnavala naslednje zadeve: imenovanje Tomaža Kraškovića za člana posloводства Slovenskih železnic, d. o. o., imenovanje Metoda Podkrižnika za direktorja družbe Fersped, d. o. o., imenovanje dr. Petra Verliča za direktorja družbe Prometni institut, d. o. o., imenovanje Andreje Istenič za vodjo Službe za notranjo revizijo, imenovanje Alenke Pavlič za članico upravnega odbora družbe Ferit, s. r. l., imenovanje Draga Savića na funkcijo delavskega direktorja družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., imenovanje Remzije Cinca na funkcijo delavskega direktorja družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., imenovanje Zdravka Skrbiša na funkcijo delavskega direktorja družbe SŽ-VIT, d. o. o., in imenovanje Pavla Piškurja za delavskega direktorja družbe SŽ-ŽGP, d. d.

Komisija je večkrat obravnavala tudi Pravila in elemente za sklepanje individualnih pogodb, predvsem zaradi njihove uskladitve z novim Aktom o ustanovitvi Slovenskih železnic, d. o. o., ter skladno s pravili in Zakonom o prejemkih poslovodnih oseb v gospodarskih družbah v večinski lasti Republike Slovenije in samoupravnih lokalnih skupnosti tudi osnovo za obračun plač po individualnih pogodbah o zaposlitvi za leto 2016.

Potrditev letnega poročila in predloga uporabe bilančnega dobička za leto 2016

Člani nadzornega sveta so vsebine za poročilo za leto 2016 predhodno obravnavali na dveh sejah nadzornega sveta in dveh sejah revizijske komisije. Nerevidirano letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za leto 2016 je revizijska komisija nadzornega sveta obravnavala 29. maja 2017 in 28. junija 2017, nadzorni svet pa na seji, 31. maja 2017 in 29. junija 2017.

O ugotovitvah in poteku revizije za leto 2016 je poročala pooblaščen revizijska družba Deloitte revizija, d. o. o., Dunajska cesta 165, 1000 Ljubljana, ki je revidirala računovodske izkaze ter razkritja za leto 2016 za vse družbe v skupini in za skupino Slovenske železnice.

Revidirano letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in revidirano konsolidirano letno poročilo skupine Slovenske železnice za leto 2016 je obravnavalo posloводство na svoji seji 10. julija 2017, v skladu s 3. odstavkom 272. člena ZGD-1, in ga skupaj z neodvisnim revizorjevim mnenjem, posredovalo nadzornemu svetu v pregled in preveritev. Revidirano letno poročilo za leto 2016 so člani nadzornega sveta in revizijske komisije prejeli 10. julija 2017 in ga obravnavali na svojih sejah 13. julija 2017. Tako komisiji kot nadzornemu svetu so poročali pooblaščen revizorji.

Revizorjevo mnenje je, da so računovodski izkazi družbe Slovenske železnice, d. o. o., in konsolidirani računovodski izkazi skupine Slovenske železnice, resničen in pošten prikaz finančnega položaja družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2016 ter njenega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, ki jih je sprejela Evropska unija.

Po pregledu in preveritvi poslovnega in računovodskega poročila za leto 2016 na revizijski komisiji, je na podlagi zaključkov revizijske komisije nadzorni svet ugotovil, da je revidirano letno poročilo in konsolidirano letno poročilo za poslovno leto 2016 sestavljeno jasno in pregledno ter v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah. Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi. Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., po končni preveritvi revidiranega letnega poročila nanj ni imel pripomb in je dal pozitivno stališče k revizorjevemu poročilu.

Hkrati z letnim poročilom je nadzorni svet preveril in potrdil tudi predlog uporabe bilančnega dobička. Družba Sloven-

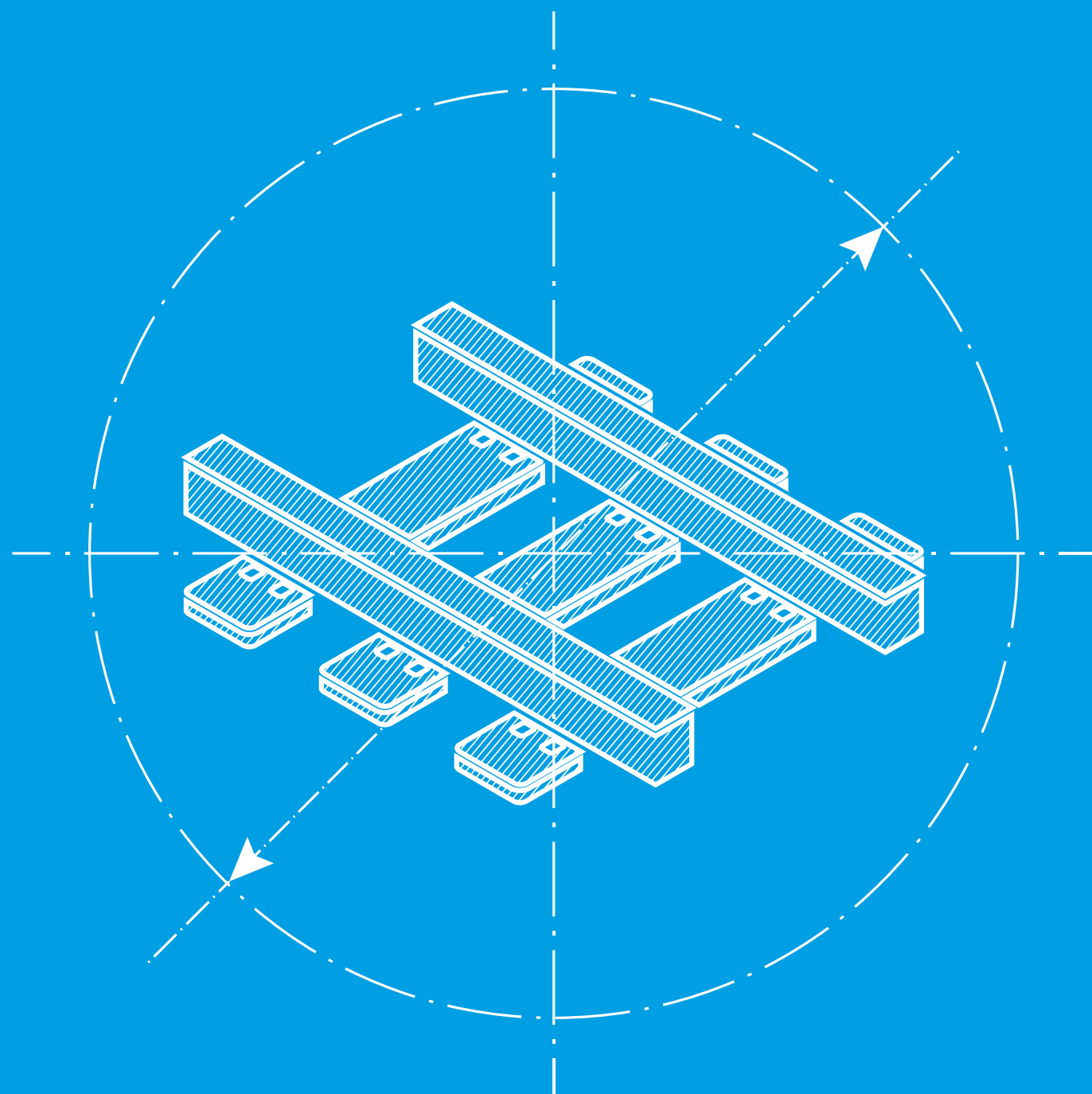
ske železnice, d. o. o., je leta 2016 dosegla 14.892.068,54 evrov čistega poslovnega izida, bilančni dobiček na dan 31. decembra 2016 pa je znašal 28.301.786,57 evrov.

Nadzorni svet je na podlagi preveritve letnega poročila in predloga uporabe bilančnega dobička za leto 2016 in skladno z določili 282. člena ZGD-1 ter Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., ugotovil, da je Letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za leto 2016 potrjeno.

V Ljubljani, 13. julija 2017


Bojan Brank
predsednik nadzornega sveta

Z VIZIJO DO CELOVITIH STORITEV



Slovenske železnice želimo postati pomemben regionalni prevoznik in ponudnik celovitih logističnih storitev v Srednji in Jugovzhodni Evropi, nosilec celovitih in prijaznih storitev v integriranem javnem potniškem prometu v Sloveniji in regiji ter učinkovito upravljati JŽI, vzdrževati sodobno, varno železniško infrastrukturo in voditi promet na njej.

UVOD

TEMELJNI PODATKI O OBVLADUJOČI DRUŽBI

NAZIV DRUŽBE:

Slovenske železnice, d. o. o.

NASLOV:

Kolodvorska ulica 11
1506 Ljubljana
Slovenija

Telefon: +386 (01) 291 40 00

Elektronska pošta:
info@slo-zeleznice.si

Spletna stran:
www.slo-zeleznice.si

POSLOVODSTVO:

Generalni direktor:
Dušan Mes

Član posloводства:
Tomaž Krašković

Delavski direktor:
Albert Pavlič

ČLANI NADZORNEGA SVETA

Predsednik:
Bojan Brank

Namestnik predsednika:
Aleksander Nagode

Člani:
Silvo Berdajs
Mitja Križaj
Jože Oberstar
Jože Pavšek

DRUGI PODATKI O DRUŽBI

Glavna dejavnost:
70.100 (Dejavnost uprav podjetij)

Certifikat kakovosti:
ISO 9001:2008, december 2015

Okoljski certifikat:
ISO 14001:2004, december 2014

Registrska številka: 10537000

Matična številka: 5142733000

Davčna številka: SI18190995

**Kontakt za informacije
o letnem poročilu:**
Slovenske železnice, d. o. o.
Kolodvorska ulica 11
1506 Ljubljana
Štabna služba za marketing
in odnose z javnostmi

TEMELJNI PODATKI ODVISNIH DRUŽB

	SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	SŽ-Potniški promet, d. o. o.	SŽ-Infrastruktura, d. o. o.
Naslov	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana
Osnovna dejavnost	49.200 Železniški tovorni promet	49.100 Železniški potniški promet	68.320 Upravljanje nepremičnin za plačilo ali po pogodbi
Registrska številka	/	/	/
Matična številka	6017231000	6017274000	6017177000
Davčna številka	SI84667044	SI89393686	SI94995737
Vodstvo	Melita Rozman Dacar Drago Savič (delavski direktor)	Boštjan Koren Remzija Cinac (delavski direktor)	Matjaž Kranjc Matjaž Skutnik (delavski direktor)
Nadzorni svet	/	/	Darja Kocjan Matej Čepeljnik Nikola Knežević
Skupščina	Ustanovitelj SŽ, d. o. o.	Ustanovitelj SŽ, d. o. o.	Ustanovitelj SŽ, d. o. o.

	SŽ-VIT, d. o. o.	SŽ-ŽIP storitve, d. o. o., Ljubljana	SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.
Naslov	Zaloška cesta 217 1000 Ljubljana	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana	Ob zeleni jami 2 1000 Ljubljana
Osnovna dejavnost	33.170 Popravila in vzdrževanje drugih prevoznih sredstev	80.100 Varovanje	42.120 Gradnja železnic in podzemnih železnic
Registrska številka	12596100	12501700	10011300
Matična številka	5865824000	5824290000	5143004000
Davčna številka	SI99181762	SI61613223	SI46621474
Vodstvo	Dušan Žičkar Zdravko Skrbiš (delavski direktor)	Vojka Martinčič Vesna Berdajs (delavska direktorica)	Dušan Mes ¹⁾ Pavel Piškur
Nadzorni svet	/	/	Gorazd Podbevšek Dušan Mes ¹⁾ Silvo Berdajs
Skupščina	Ustanovitelj SŽ, d. o. o.	Ustanovitelj SŽ, d. o. o.	Skupščina delničarjev

¹⁾Za začasnega direktorja SŽ-Železniškega gradbenega podjetja, d. d., je bil imenovan Dušan Mes, ki mu v času do imenovanja novega direktorja SŽ-Železniškega gradbenega podjetja, d. d., miruje funkcija člana nadzornega sveta SŽ-Železniškega gradbenega podjetja, d. d.

	Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	Fersped, d. o. o.
Naslov	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana	Hladilniška pot 28 1000 Ljubljana	Parmova ulica 37 1000 Ljubljana
Osnovna dejavnost	72.200 Raziskovalna in razvojna dejavnost na področju družboslovja in humanistike	18.120 Drugo tiskanje	52.290 Špedicija in druge spremljajoče prometne dejavnosti
Registrska številka	11645100	10004600	10125000
Matična številka	5674522000	5142881000	5069084000
Davčna številka	SI34722645	SI41764544	SI76557995
Vodstvo	Peter Verlič	Janez Brezovar	Metod Podkrižnik
Nadzorni svet	/	Boštjan Koren Istok Puš Miran Parkelj	/
Skupščina	Ustanovitelj SŽ, d. o. o.	Skupščina delničarjev	Ustanovitelj SŽ, d. o. o.

TEMELJNI KAZALNIKI POSLOVANJA

Postavke izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	Skupina Slovenske železnice			Slovenske železnice, d. o. o.		
	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	501.923	584.332	85,9	33.814	62.540	54,1
Transportni prihodki	187.971	191.975	97,9			
Prihodki po pogodbah z vlado RS	160.141	154.002	104,0			
Ostali poslovni prihodki	153.811	238.355	64,5	33.814	62.540	54,1
Poslovni odhodki	477.281	543.257	87,9	27.078	38.824	69,7
EBITDA	58.886	75.353	78,1	7.695	24.679	31,2
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	24.642	41.075	60,0	6.736	23.716	28,4
Poslovni izid pred davki - EBT	24.755	28.471	86,9	14.517	20.536	70,7
Čisti poslovni izid - E	25.056	25.831	97,0	14.892	18.737	79,5
Postavke izkaza finančnega položaja (tisoč evrov)	31. 12. 2016	31. 12. 2015	Indeks	31. 12. 2016	31. 12. 2015	Indeks
Sredstva	554.748	561.473	98,8	530.193	516.965	102,5
Kapital	305.586	283.246	107,9	286.650	274.606	104,4
Finančne obveznosti	138.986	144.050	96,5	224.175	206.694	108,5
dolgoročne finančne obveznosti	125.178	134.634	93,0	122.918	133.424	92,1
kratkoročne finančne obveznosti	13.808	9.416	146,6	101.257	73.270	138,2
Neto finančne obveznosti	92.344	81.851	112,8	43.184	22.379	193,0
Kratkoročne poslovne terjatve	109.272	105.725	103,5	5.849	3.926	149,0
Kratkoročne poslovne obveznosti	80.461	103.422	77,9	10.111	14.012	72,2
Investicije, obseg dela in zaposleni						
Investicije (tisoč evrov)	33.270	24.191	137,5	3.038	2.128	142,8
Prepeljano blago (tisoč ton)	19.239	18.595	103,5			
Netotonski kilometri (mio. NTKM)	4.552	4.363	104,3			
Prepeljani potniki (tisoč)	14.008	14.559	96,2			
Potniški kilometri (mio. PKM)	680	709	95,9			
Število zaposlenih	7.559	7.741	97,6	459	456	100,7
Povprečno število zaposlenih	7.547	7.907	95,4	451	459	98,3
Kazalniki						
EBITDA v poslovnih prihodkih v %	11,7	12,9	90,7	22,8	39,5	57,7
EBIT v poslovnih prihodkih v %	4,9	7,0	70,0	19,9	37,9	52,5
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	40.931	43.733	93,6	56.023	112.489	49,8
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih v %	48,7	42,7	114,1	49,4	23,7	208,4
Delež finančnih obveznosti v sredstvih v %	25,1	25,7	97,7	42,3	40,0	105,8
ROE - čista dobičkonosnost kapitala v %	8,5	12,0	70,8	5,3	8,9	59,6
ROA - čista dobičkonosnost sredstev v %	4,5	4,5	100,0	2,8	3,5	80,0
ROCE - donosnost vloženega kapitala v %	5,7	9,5	60,0	1,4	4,9	28,6
Neto finančne obveznosti/EBITDA	1,6	1,1	145,5	5,6	0,9	622,2
Neto finančne obveznosti/kapital	0,3	0,3	100,0	0,2	0,1	200,0

Legenda kazalnikov:

Poslovni izid pred davki = EBIT + finančni izid

Čisti poslovni izid = poslovni izid pred davki - davek iz dobička

Dodana vrednost na zaposlenega = razlika med poslovnimi prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur

ROE = čisti poslovni izid/povprečni kapital

ROA = čisti poslovni izid/povprečna sredstva

ROCE = EBIT/povprečni kapital + povprečne finančne obveznosti

Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti – denar in denarni ustrezniki

Neto finančne obveznosti za SŽ, d. o. o. = finančne obveznosti – denar in denarni ustrezniki – kratkoročne in dolgoročne finančne terjatve do družb v skupini

POMEMBNEJŠI DOGODKI 2016

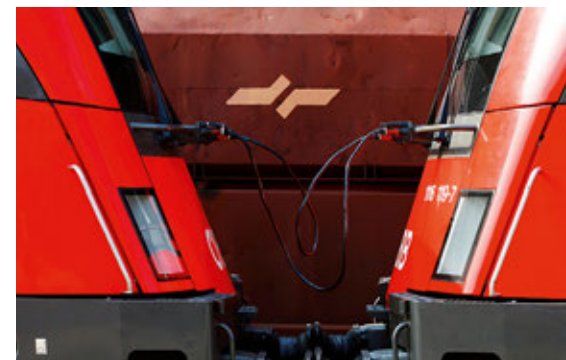
JANUAR

Uprava SDH, d. d., kot ustanovitelj in edini družbenik Slovenskih železnic, d. o. o., je na predlog posloводства in na podlagi sklepa nadzornega sveta družbe Slovenske železnice, d. o. o., dala soglasje k strateškemu poslovnemu načrtu skupine Slovenske železnice 2016-2020.

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je dal soglasje k predlogu poslovnega načrta skupine Slovenske železnice in predlogu poslovnega načrta družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2016 s projekcijo poslovanja 2017-2018.

Zaradi dveh 48-urnih zapor so na progah nastajali veliki zastoji. Sklican je bil sestanek z Luko Koper in ključnimi kupci za skupno iskanje rešitev in izboljšanje stanja.

SŽ-Tovorni promet je začel izvajati nov produkt z lastno vleko v Avstriji.



Predstavljeni so bili rezultati pilotnega projekta, s katerim smo testirali dostop do spleta na vlakih in železniških postajah. Med trajanjem pilotnega projekta je bil testni dostop omogočen med postajama Kranj in Ljubljana. Test tehnologij, uporabljenih



med pilotnim projektom, je bil uspešen, uporabniki so lahko na postajah in na vlaku neovirano dostopali do spleta. Uporabljena tehnologija bo postopoma vgrajena na celotnem železniškem omrežju v Sloveniji.

Na sedežu Srbskih železnic v Beogradu je potekal zagonski sestanek iniciative SEESARI, ki so ga organizirali Slovenske železnice, Prometni institut Ljubljana, Srbske železnice ter Mednarodna železniška zveza (UIC).

Slovenske železnice so z Avstrijskimi zveznimi železnicami (ÖBB) podpisale pismo o nameri za okrepljeno sodelovanje v železniškem tovornem prometu na geografskem območju Slovenije, Madžarske, Italije in jugovzhodne Evrope, katerega namen je izboljšati kakovost storitev za stranke ter partnerje iz različnih sektorjev.

FEBRUAR

Podpisan je bil sporazum o sodelovanju med SŽ-Potniški promet, občino Radovljica in Javnim zavodom Turizem Radovljica z namenom razvoja novih možnosti v turizmu z uporabo javnega potniškega prometa.

Nadzorni svet Slovenskih železnic, d. o. o., je za generalnega direktorja družbe, za nov štiriletni mandat, soglasno imenoval Dušana Mesa, ki je družbo vodil že minula štiri leta. Člani nadzornega sveta so ugotovili, da je bilo poslovanje Slovenskih železnic v tem času uspešno, s čimer je njegovo ponovno imenovanje utemeljeno.

Slovenske železnice, občina Pivka ter Javni zavod za upravljanje dediščine in turizem Pivka so sklenili sporazum o sodelovanju, ki je temelj za razvoj novih možnosti v turizmu in v uporabi javnega potniškega prometa.



MAREC

V začetku marca je ponovno stekel mednarodni promet, ki je bil zaradi begunske krize zaprt na mejnih prehodih s Hrvaško, Avstrijo in Madžarsko.

Zmanjšali so se prevozi rud in premoga, zaradi nenačrtovane sanacije peči pri našem največjem kupcu.

Izvršni direktor Skupnosti evropskih železniških prevoznikov in upravljavcev infrastrukture CER dr. Libor Lochman je obiskal Slovenske železnice. Skupnost CER, imenovana tudi glas evropskih železnic, zastopa interese svojih članic pri oblikovanju politike Evropske unije in daje podporo za izboljšano poslovno in zakonodajno okolje za evropska železniška podjetja ter upravljavce infrastrukture.

Kljub terorističnemu napadu v Bruslju je promet z mednarodnimi vlaki med Slovenijo, Avstrijo in Nemčijo potekal neovirano. Uporabnike smo obveščali o možnostih prevoza z vlakom do Bruslja, saj je bilo potovanje z letali na mednarodnih letališčih ovirano.

Z vlado Republike Slovenije je bila podpisana dolgoročna pogodba o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2016 do 31. decembra 2020.

Uprava Slovenskega državnega holdinga, d. d., je imenovala Jožeta Oberstarja za člana nadzornega sveta družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Nadzorni svet Slovenskih železnic je za člana posloводства Slovenskih železnic, d. o. o., imenoval Tomaža Kraškovića.

Na Slovenskih železnicah smo poosttrili varnostne ukrepe in ponovno začeli preventivno akcijo, s katero opozarjamo na nevarno prečkanje tirov.



APRIL

Slovenske železnice, d. o. o., SŽ–Tovorni promet, d. o. o., in Mercator, d. d., so podpisali pogodbo o prodaji zemljišča za zgraditev novega Mercatorjevega logistično-distribucijskega centra.



SŽ–Tovorni promet je začel prevažati kontejnerje iz Luke Koper z lastno vleko na celotni relaciji, tudi na poteku po Avstriji. Poleg tega je začel pripravljati novo organizacijo daljših vlakov za prevoze avtomobilov prek terminala v Celju.

Skupaj z našimi ključnimi kupci in v sodelovanju z Zavodom za gozdove Slovenije smo na območju Prestranka, ki ga je najbolj prizadel žled leta 2014, zasadili več kot 10.000 dreves.



Slovenske železnice so s podjetjem Arriva sklenile sporazum o sodelovanju pri storitvah, ki jih prevoznika SŽ–Potniški promet in skupina Arriva v Sloveniji opravljata s svojimi prevoznimi sredstvi. Cilj sporazuma je zagotoviti kakovostnejše prevozne storitve v okviru integracije javnega potniškega prometa v Sloveniji.

Vodenje družbe Fersped, d. o. o., je prevzel Metod Podkrižnik, ki je bil imenovan za štiriletno mandatno obdobje.

Slovenske železnice so na železniški postaji v Bohinjski Bistrici odprle sodobno parkirišče za avtodome. Parkirišče upravlja podjetje SŽ–ŽIP, storitve, d. o. o. Z njegovo postavitvijo je ustvarilo tudi nova delovna mesta, ki so primerna za invalide, in še razširilo pester obseg svojih dejavnosti. Z zgraditvijo parkirišča in druge infrastrukture se je hkrati zgledno uredila tudi podoba železniške postaje v Bohinjski Bistrici.



MAJ

Uveljavljena je bila nova notranja organizacija družb skupine Slovenske železnice.

Podpisan je bil Aneks št. 21 za obdobje od 1. januarja 2016 do 31. decembra 2017 k Pogodbi št. 3/2010-2019 o izvajanju obvezne gospodarske javne službe (OGJS) prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2010-2019.

Z vlado Republike Slovenije je bil podpisan Aneks št. 1 za obdobje 1. januarja 2016 do 31. decembra 2016 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2016 do 31. decembra 2020.

JUNIJ

Končan je bil projekt Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge Pragersko–Hodoš. V sklopu celotnega projekta 109 kilometrov dolgega odseka je bila poleg elektrifikacije uresničena še vrsta drugih projektov: ureditev 78 nivojskih križanj cest in železnice, ki so pomenili prometno varnostni problem, zgraditev 40 kilometrov povezovalnih cest, udejanjenje protihrupnih ukrepov s postavitvijo ograj, izvedba pasivne zaščite na posa-

meznih bližnjih stanovanjskih objektih ter rekonstrukcija postaj, postajališč in odsekov prog ter še nekateri drugi projekti.

Ob 170. obletnici prihoda prvega vlaka v Celje, je bila v Celju slovesnost, ki so se je udeležili predstavniki države, lokalnih skupnosti in gospodarstva. Hkrati so bila podeljena priznanja delavcem za 30 let dela na železnici. Odprta je bila tudi mobilna razstava Ko železna pride cesta, ki je nato vse do jeseni potovala po različnih krajih ob progi med Slovenijo in Avstrijo.



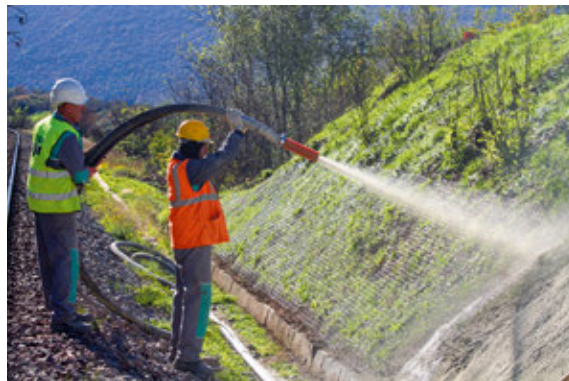
Končan je bil projekt ETCS in priprave na prevzem naprav s strani upravljavca ter vključitev naprav v obratovanje. Opravljene so bile tudi testne vožnje z električno lokomotivo ter kontrola izvedbe projekta s strani komisije za nadzor investicij, sofinanciranih iz razvojnih skladov Evropske unije.

Na poslovnem obisku na Slovenskih železnicah je bila delegacija globalne logistične družbe Nippon Express. Predstavili smo jim storitve in zmogljivosti SŽ–Tovornega prometa.

JULIJ

Zaradi prekinitve dela zaposlenih v Luki Koper je bil promet vlakov na postajo Koper tovorna in z nje prekinjen od 1. julija 2016 od 9. ure do 5. julija 2016 do 22. ure.

Končan je bil projekt Modernizacija proge Divača-Koper, faza D.



Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je potrdil revidirano Letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za leto 2015.

Vlada Republike Slovenije se je seznanila s Končnim poročilom o evidentiranju, ugotavljanju in obračunu upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavitev električne vleke od 1. februarja 2014 do 31. oktobra 2015 na odseku proge Borovnica-Pivka. SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je morala zahtevek za povračilo stroškov predložiti najpozneje do 30. novembra 2016 Ministrstvu za infrastrukturo. Vlada je tudi soglašala s pogodbo o povračilu upravičenih stroškov, izpadlih prihodkov prevoznikov, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavitev električne vleke na odseku proge Borovnica-Pivka in je za podpis pogodbe pooblastila Damirja Topolka, direktorja Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo.

AVGUST

Na podlagi Zakona o železniškem prometu in Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabni in režimu učinkovitosti na javni železniški infrastrukturi, so bile prenesene naloge iz člena 11. b zakona z Javne agencije za železniški promet na SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot upravljavca javne železniške infrastrukture. Gre za naloge dodeljevanja vlakovnih poti, določanja, zaračunavanja uporabnine, izdelave, sprejema, uveljavitve in objave voznega reda omrežja, zagotavljanja učinkovitosti mednarodnih vlakovnih poti in zagotavljanja konkurenčnosti mednarodnega tovarnega prometa.

Pridobili smo licenco za prevoze tovarnega prometa na Hrvaškem.

Zaradi obsežnega požara na več odsekih proge Divača-Koper je bila proga zaprta od 7. avgusta 2016 od 13.15 do 8. avgusta 2016 do 11.30.

Slovenski državni holding, d. d., je v vlogi ustanovitelja in edinega družbenika družbe Slovenske železnice, d. o. o., sprejel sklepe v zvezi z revidiranim Letnim poročilom družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za leto 2015, kot sta jih predlagala nadzorni svet in poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o. Sprejet je bil tudi nov Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., s katerim se nadomešča do sedaj veljavni akt z 8. septembra 2015.

Na sedežu Slovenskih železnic je bila tiskovna konferenca s predstavitev projekta IJPP in uvedbe subvencionirane vozovnice IJPP za šolsko leto 2016/2017 kot novega produkta IJPP.



Na skupščini družbe SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. d., so bile sprejete spremembe statuta družbe, s katerimi se je prešlo z enotnega sistema na dvotirni sistem upravljanja. Imenovani so bili organi družbe – poslovodstvo: direktor Anton Žagar, delavski direktor Pavel Piškur in nadzorni svet v sestavi Dušan Mes, Gorazd Podbevšek, Silvo Berdajs.

SEPTEMBER

Družba SŽ-Tovorni promet, d. o. o., je svoje storitve vagonskih prevozov in prevozov malih pošiljk predstavila na Mednarodnem sejmu obrti in podjetnosti v Celju, na katerem se je predstavilo več kot 1.500 razstavljalcev iz 38 držav. Na sejmu je svojo ponudbo predstavila tudi družba SŽ-Potniški promet, d. o. o.



Na Hrvaškem smo prvič nastopili kot samostojni prevoznik in v tej vlogi po njihovih tirih prvič zapeljali 29. septembra 2016.

Dr. Peter Verlič je bil imenovan za nov štiriletni mandat direktorja družbe Prometni institut Ljubljana, d. o. o.

V počastitev 110-letnice Solkanskega mostu in Bohinjske proge so se predsednik Republike Slovenije Borut Pahor in drugi gostje udeležili vožnje z muzejskim vlakom.



OKTOBER

Na postaji Maribor in med postajama Šmartno ob Paki in Šoštanj sta bili izpeljani vaji celovitega preverjanja pripravljenosti sil za zaščito, reševanje in pomoč ob železniški nesreči na težko dostopnem območju. Na vaji je sodelovalo prek 350 udeležencev – gasilcev, reševalcev, gorskih reševalcev, potapljačev, vodnikov z reševalnimi psi, policistov, železniških delavcev, pripadnikov civilne zaščite – in helikopter slovenske vojske.



NOVEMBER

Prevzeli smo deset najsodobnejših tovornih vagonov vrste Sggrrs z dvajsetimi kontejnerji proizvajalca InnoFreight s sistemom RockTainer za prevoz razsutega tovora.



Končan je bil projekt Uvedba integriranega javnega potniškega prometa v Republiki Sloveniji.

DECEMBER

Z novim voznim redom smo potnikom ponudili nove privlačne ponudbe za potovanja v Zagreb, Beograd in Budimpešto.



Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je dal soglasje k sklepu poslovodstva Slovenske železnice, d. o. o., o dokapitalizaciji družbe SŽ-VIT, d. o. o., s stvarnim vložkom v višini 10,5 mio. evrov, za pokritje celotne prenesene izgube v višini 5,6 mio. evrov, ter povečanje kapitalskih rezerv.

Vlada Republike Slovenije je sprejela sklep o dokapitalizaciji državne projektne družbe 2TDK za pripravljala dela za izgradnjo drugega tira Divača-Koper.

POMEMBNEJŠI DOGODKI PO KONCU POSLOVNEGA LETA 2016

JANUAR

Slovenske železnice so za projekt Integriranega javnega potniškega prometa prejele priznanje in prvo nagrado Transport Ticketing Global Award 2017 za najbolj inovativnega potniškega operaterja, Most innovative Customer Serving Operator. Prvo nagrado so Slovenske železnice prejele ob močni globalni konkurenci.



V Ljubljani je potekala konferenca Forum Train Europe (FTE) za pripravo vozniških redov mednarodnega prometa v sezoni 2017/2018.



FEBRUAR

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je podal soglasje k imenovanju mag. Melite Rozman Dacar na funkcijo direktorice družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., s 15. februarjem 2017 za mandat štirih let, soglasje k imenovanju Dušana Žičkarja na funkcijo direktorja družbe SŽ-VIT, d. o. o., z 18. februarjem 2017, za mandat štirih let, in na predlog Sveta delavcev kapitalsko povezanih družb v sistemu slovenskih železniških družb imenoval Alberta

Pavliča na funkcijo člana posloводства – delavskega direktorja, s 15. februarjem 2017, za mandat štirih let. Članu posloводства Slovenske železnice, d. o. o., Milanu Jelencu, je 13. februarja 2017 potekel štiriletni mandat, isti dan je nastopil funkcijo svetovalca posloводства Slovenske železnice, d. o. o.

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je v skladu s 1. alinejo 2. odstavka 15. člena Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., dal soglasje k predlogu poslovnega načrta skupine Slovenske železnice in k predlogu poslovnega načrta družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2017, s projekcijo poslovanja 2018-2019.

Vlada Republike Slovenije je sprejela sklep o sklenitvi pogodbe o izvajanju OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2017-2031.

MAREC

Podpisana je bila Pogodba o izvajanju OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 1. januarja 2017 do 31. decembra 2031, s katerim se je določil obseg sredstev za financiranje obveznosti iz naslova OGJS storitev in opredelila maksimalna višina stroškov investicij, ki se vštevajo v nadomestilo za OGJS.

Na novo smo organizirali prevoze žita, pri čemer smo optimizirali vožnje vlakov in zagotovili boljšo kakovost storitev.

Predstavniki družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., so se v Trstu sestali s predsedstvom italijanske konfederacije trajnostne mobilnosti z namenom, da opozorimo na potrebo po vlakovnih povezavah med Ljubljano in Trstom. Dogodku so se pridružile tudi avstrijske železnice (ÖBB). Danes vlaki Slovenskih železnic omogočajo deset dnevniških povezav med Ljubljano in Opčinami ter štiri dnevne povezave z avtobusi v organizaciji družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., med železniškima postajama Ljubljana in Trst.

APRIL

Slovenske železnice je obiskala delegacija Železnice Republike Srbije, ki v sodelovanju s Svetovno

banko načrtujejo preoblikovanje podjetja, zato pri tem zbirajo izkušnje drugih železniških podjetij.

Začeli smo sezono voženj muzejskega vlaka med Celjem in Podčetrtkom. Z vlakom po Deželi Celjski je skupni projekt Slovenskih železnic, Zavoda za kulturne prireditve in turizem Celeia ter enaindvajsetih občin v tem delu Slovenije.



Slovenske železnice, Zbornica knjižnih založnikov in knjigotržcev GZS in Združenje za promet GZS smo v okviru prireditve Branje je najlepše potovanje gostili evropsko komisarko za promet Violeto Bulc. Komisarka je z uglednimi slovenskimi literati naključnim potnikom brala na vlakom med Ljubljano in Postojno. Prireditve je bila v okviru kampanje Slovenija bere.



MAJ

Kontejnerski terminal Ljubljana je prejel certifikat družbe Holland Container Innovations o usposobljenosti za delo z njihovimi kontejnerji.

Vlada Republike Slovenije je z družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., sklenila Aneks št. 3 za obdobje od 1. januarja 2017 do 31. decembra 2017 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljalca javne železniške infrastrukture za obdobje 2016-2020.

Postaja Divača je bila vključena v daljinsko vodenje iz CVP Postojna. Daljinsko vodenje prometa je vpeljeno na celotni progi od postaje Ljubljane do postaje Koper tovarna.

SŽ-Tovorni promet in SŽ-VIT sta se predstavljala na skupnem razstavnem prostoru na sejmu Transport Logistic v Münchnu. Ta je ena od najpomembnejših poslovnih prireditev v železniškem in logističnem sektorju. Na njej se je zbralo več kot dva tisoč razstavljavcev iz več kot šestdesetih držav. Na sejmu je bila velika večina podjetij, s katerimi že neposredno sodelujemo, imeli pa smo tudi priložnost navezati stike s potencialnimi kupci naših storitev. V štirih dneh smo imeli več kot devetdeset poslovnih razgovorov z najrazličnejšo tematiko. Prav tako smo podpisali več pogodb o strateškem sodelovanju, tako s kupci kot drugimi prevozniki. Pod okriljem javne agencije Spirit se je iz skupine Slovenske železnice predstavilo tudi podjetje Fersped.



Že tradicionalno, v sodelovanju z Ljubljana Festivalom, smo pripravili posebno vožnjo za predstavnike medijev, na kateri smo jim predstavili izlete z vlakom v Štanjel in ponudbo potovanj z vlakom na prireditve Ljubljana Festivala.



Povečujemo količino prepeljanega tovora

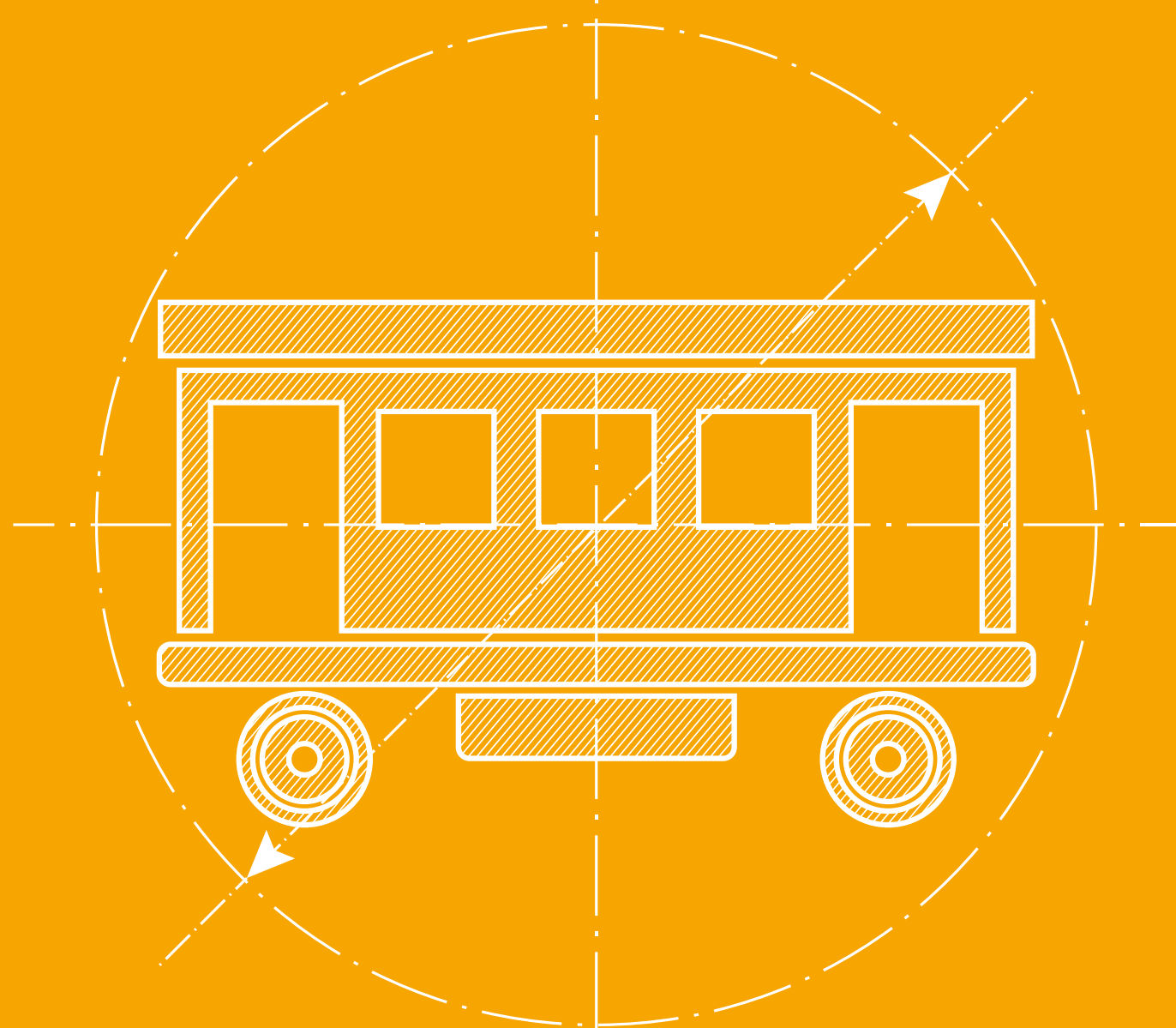


28,7 %

SŽ-Tovorni promet prispeva največji delež prihodkov in denarnega toka med podjetji, ki so del skupine SŽ. V zadnjih štirih letih je podjetje doseglo 18,9-odstotno rast obsega prevozov (ton) in 28,7-odstotno rast opravljenega dela (NTKM). V primerjavi z drugimi prevozniki v EU je to izjemen dosežek.



USMERJENI NA MEDNARODNI TRG IN V RAZVOJ



- Internacionalizacija in diverzifikacija poslovanja, prenova voznih sredstev, razvoj omrežja logističnih in špediterskih storitev, logističnih (rail-road) terminalov, strateško in kapitalsko povezovanje v regiji.
- Ponudba dodatnih storitev za potnike, kot so WiFi na vlakih, postajah, prodaja vozovnic po spletu in vzdrževanje mobilnih aplikacij, enotna kartica, celovita storitev IJPP, obnova postajališč.
- Povečanje učinkovitosti in uspešnosti s tehnološko posodobitvijo proizvodnih procesov in informatizacijo poslovanja.
- Kakovostne storitve integriranega vzdrževanja z uvajanjem sodobnih tehnologij in procesov, modernizacijo naprav.

POSLOVNO POROČILO

IZJAVA O UPRAVLJANJU DRUŽBE

V skladu z določbo petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah (ZGD-1) in Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države družba kot del poslovnega poročila podaja izjavo o upravljanju družbe.

SKLICEVANJE NA KODEKS UPRAVLJANJA

Za družbo sta od 1. januarja do 31. decembra 2016 veljala Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga.

Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države ter Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga sta dostopna na spletni strani Slovenskega državnega holdinga, d. d.

Izjava o spoštovanju določb Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in odstopanja od kodeksa ter odstopanja od Priporočil in pričakovanj Slovenskega državnega holdinga

a. Poslovodstvo in nadzorni svet družbe izjavljata, da družba pri svojem delu in poslovanju - s posameznimi odstopanji, ki so pojasnjena v nadaljevanju - spoštuje Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države ter Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga.

Točka 3.2:

Družba nima sprejete politike upravljanja, deluje pa skladno s predpisi, aktom o ustanovitvi družbe in Strategijo upravljanja kapitalskih naložb države. Politika upravljanja je v pripravi in bo predvidoma sprejeta leta

2017 na ravni skupine Slovenske železnice.

Točka 6.1:

Nadzorni svet formalno ni oblikoval načrta nasledstva za člane poslovodstva, je pa o njegovi izdelavi začel razpravo. Morebitni načrt nasledstva bo upošteval zlasti status in s predpisi ter aktom o ustanovitvi določene naloge družbe.

Točka 6.1.1:

Poslovodstvo nima uravnotežene sestave glede zastopanosti spolov.

Točka 6.1.6:

V aktu o ustanovitvi ali sklepu nadzornega sveta ni določeno obvezno soglasje nadzornega sveta k ustanavljanju ali zapiranju podružnic. Soglasje k pridobivanju, odtujevanju ali zaprtju pomembnih delov podjetja ali obrata je določeno zgolj posredno pri obveznosti pridobitve drugih soglasij (k statusnim ali kapitalskim spremembam v družbi). Podelitev prokure je v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah v pristojnosti ustanovitelja.

Točka 6.4:

V nadzorni svet so izvoljeni člani, ki s svojo raznolikostjo dosegajo, da ta kot celota vsebuje potrebno znanje, veščine in izkušnje za nadzor in spremljanje poslov družbe, vendar pa nima urav-

notežene sestave glede zastopanosti spolov in mednarodne sestave. Raznoliko sestavo po spolu je nadzorni svet upošteval pri sestavi revizijske komisije, v katero je vključena tudi zunanja članica.

Točka 6.5.1, 6.7 in 6.8:

Družba je v 100-odstotni lasti Republike Slovenije, zato je imenovanje članov nadzornega sveta v pristojnosti ustanovitelja družbe, tj. Slovenskega državnega holdinga, in ne skupščine. Ustanovitelj imenuje člane nadzornega sveta v skladu s predpisi in svojimi notranjimi akti, zato ni ustanovljena nominacijska komisija nadzornega sveta.

Točka 6.12.2:

Leta 2016 je bilo devet sej revizijske komisije, zaradi zahtev sprejema ustreznih odločitev.

Točka 7.3:

Družba nima sprejete politike prejemkov kot formalnega akta ustanovitelja, je pa nadzorni svet leta 2015 ustanovitelja seznanil, da ima družba sprejete splošne akte, ki vsebinsko opredeljujejo politiko prejemkov članov organov vodenja družbe Slovenske železnice, d. o. o., in odvisnih družb v skupini Slovenske železnice.

Točka 7.4.2:

Družba nima formalno določene obveznosti, da bi moral član

poslovodstva družbe, ki bi prevzel funkcijo člana nadzornega sveta v družbi zunaj skupine Slovenske železnice, za to prej dobiti soglasje nadzornega sveta družbe. Družba pa ima v aktu o ustanovitvi določeno, da član poslovodstva ne sme biti član nadzornega sveta v drugih družbah, razen v nadzornih svetih družb, v katerih imajo Slovenske železnice, d. o. o., najmanj 25-odstotni delež. O prevzemu takšne funkcije pa se v praksi obvesti nadzorni svet, zaradi uskladitve stališč o upoštevanju interesov skupine Slovenske železnice.

Točka 7.5:

Trenutno družba nima posamičnih razvojnih načrtov za vsakega zaposlenega, vendar že leta 2017 uvaja informacijsko podporo SAP-HCM. Pri njeni udeležitvi v družbah skupine Slovenske železnice smo se odločili, da dodamo podpori zmožnosti za razvoj kadrov. Z novo informacijsko podporo bomo leta 2018 uresničili novi kadrovske procese - upravljanje razvojnih načrtov zaposlenih, v katerih bo določena karierna pot posameznega delavca ter njegove kritične sposobnosti.

b. Slovenske železnice, d. o. o., - s posameznimi odstopanji, ki so navedena v nadaljevanju - spoštujejo sprejeta Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga, objavljena na spletni strani Slovenskega državnega holdinga, d. d.

Točka 3.6:

Družba na spletni strani ne objavlja podatka o skupni vrednosti poslov, ki imajo pravno naravo mandatne ali podjemne pogodbe, katere predmet je umsko delo, objavlja pa v skladu z veljavnimi predpisi podatke o posamičnih pogodbah tako, da se podatek o skupni vrednosti lahko ugotovi iz posamičnih objav. Družba ima z namenom zagotovitve učinkovitega in dolgoročnega pravnega varstva sklenjeni dve pavšalni pogodbi z odvetniškima družbama.

Točka 4.2:

Leta 2016 je bila izplačana stimulacija za poslovno uspešnost na podlagi dogovora s socialnimi partnerji. Pri sklenitvi dogovora so bili upoštevani rast poslovnih prihodkov, izboljšanje čistega poslovnega rezultata, zmanjšanje finančnih obveznosti, izboljšanje EBIT-a, povečanje obsega prepeljanega blaga, zmanjšanje števila zaposlenih in povečanje dodane vrednosti na zaposlenega, vse v obdobju 2009-2015, ter ustvarjen EBIT v obdobju I-IX 2016 in pozitivni celotni poslovni izid v obdobju I-IX 2016.

Točka 5:

Model odličnosti EFQM kot izredno zahteven projekt, v skupini Slovenske železnice ni uveden. Zaradi izvajanja številnih drugih projektov še ni sprejete odločitve o uvedbi navedenega modela.

Opis glavnih značilnosti sistemov notranje kontrole in upravljanja tveganja v družbi v povezavi s postopkom računovodskega poročanja

V skupini Slovenske železnice se oblikuje celovit sistem upravljanja tveganj - leta 2016 je bilo končano testno obdobje -, ki zagotavlja tudi ustrezno vodenje poslovnih knjig. Izdelan je sistem, ki zagotavlja delovanje notranjih kontrol na vseh

ravnih poslovanja skupine Slovenske železnice. Sistem delovanja notranjih kontrol daje zadostna jamstva za prepoznavanje in oceno vseh pomembnih tveganj, opredelitev ukrepov za obvladovanje tveganj ter poročanje o tveganjih.

Za začetek delovanja sistema notranjih kontrol so odgovorni poslovodstvo Slovenskih železnic, d. o. o., in poslovodstva družb v skupini Slovenske železnice, ki skrbijo, da so notranje kontrole sistemsko vgrajene v poslovne procese.

Tako je namen delovanja notranjih računovodskih kontrol, da se zagotovi resničen in pošten prikaz poslovanja skupine Slovenske železnice, pri tem pa se zasledujejo naslednji cilji:

- točnost, zanesljivost, popolnost in pravočasnost računovodskih poročil;
- skladno delovanje z zakonodajo, standardi, pogodbami in notranjimi akti družbe;
- doseganje učinkovitosti in uspešnosti poslovanja, ki se odraža v povečanju premoženja skupine Slovenske železnice;
- uresničevanje strateških ciljev skupine Slovenske železnice.

Za uresničevanje navedenih ciljev pa skupina Slovenske železnice:

- skrbi za transparentno organizacijsko shemo skupine Slovenske železnice;
- uvaja poenoteni računovodski in poslovni informacijski sistem tako v matični kot v odvisnih družbah;
- z večinoma centralizirano računovodsko funkcijo zagotavlja poenoteno vodenje poslovnih knjig;
- o poslovanju poroča v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja; za vso skupino Slovenske železnice so bile sprejete jasne in transparentne računovodske usmeritve;
- opravlja redni notranjerevizijski nadzor;
- z zunanjo revizijo računovodskih izkazov skrbi za neodvisno potrjevanje poštene predstavitve finančnega položaja skupine Slovenske železnice;
- opravlja druge neodvisne presoje, kot je presoja sistema vodenja kakovosti po ISO 9001 in drugo.

V poglavju Upravljanja tveganj tega poslovnega poročila je bolj natančno predstavljeno upravljanje s tveganji in ocene tveganj po posameznih področjih. Menimo, da je sistem notranjih kontrol v skupini Slovenske železnice, ki so predmet stalnega izboljševanja, predvsem učinkovito in uspešno sredstvo pri doseganju poslovnih ciljev, tako kratkoročnih kot strateških.

Podatki v skladu s 4. točko petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah

Družba je ustanovljena v pravnoorganizacijski obliki družbe z omejeno odgovornostjo. Edini družbenik družbe je Republika Slovenija, ki ji pripada poslovni delež v celoti. V skladu s prvim odstavkom 2. člena Zakona o družbi Slovenske železnice (Uradni list RS, št. 106/10, 43/11, 40/12 - ZUJF, 25/14 - ZSDH-1 in 30/16), Republika Slovenija svojega poslovnega deleža ne more deliti ali prenesti na drugo osebo. Republika Slovenija kot edini družbenik nima nobenih omejitev glasovalnih pravic.

Družbo vodi poslovodstvo, ki ga v skladu z aktom o ustanovitvi sestavljajo generalni direktor, dva člana poslovodstva (direktorja) in delavski direktor. Člane poslovodstva imenuje in odpokliče nadzorni svet družbe; delavskega direktorja nadzorni svet imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev. Generalni direktor ima pravico predlagati nadzornemu svetu v imenovanje dva člana poslovodstva - direktorja, vendar nadzorni svet na predlog ni pravno vezan. Nadzorni svet lahko člana poslovodstva odpokliče, če huje krši obveznosti, če ni sposoben voditi poslova, če mu je ustanovitelj izrekel nezaupnico, razen, če je nezaupnico izrekel iz očitno neutemeljenih razlogov ali iz drugih ekonomsko-poslovnih razlogov.

Družba ima nadzorni svet, ki ga sestavlja šest članov. Štiri člane, ki zastopajo interese ustanovitelja, imenuje in razrešuje ustanovitelj, to je Slovenski državni holding. Dva člana, ki zastopata interese zaposlenih, sta imenovana in odpoklicana skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (Uradni list RS, št. 42/07 - uradno prečiščeno besedilo in 45/08 - ZArbit).

Akt o ustanovitvi družbe, njegove spremembe in dopolnitve sprejema ustanovitelj, Slovenski državni holding.

Poslovodje in poslovodstvo na lastno odgovornost vodijo posle Slovenskih železnic in jih zastopajo. Posamezni člani poslovodstva imajo razdeljena delovna področja s poslovníkom o delu poslovodstva. Delavski direktor skladno z aktom o ustanovitvi zastopa in predstavlja interese delavcev glede kadrovskih in socialnih vprašanj.

Generalni direktor zastopa in predstavlja družbo samostojno in neomejeno. Člana poslovodstva (direktorja) in delavski direktor zastopajo in predstavljajo družbo skupaj z generalnim direktorjem.

Zaradi zakonske prepovedi delitve ali prenosa poslovnega deleža na drugo osebo poslovodstvo ne sme imeti nobenih pooblastil za izdajo ali nakup lastnih deležev.

Delovanje skupščine in njene ključne pristojnosti, opis pravic delničarjev in način uveljavljanja njihovih pravic

Družba je ustanovljena v pravnoorganizacijski obliki družbe z omejeno odgovornostjo. Edini družbenik družbe je Republika Slovenija, ki ji pripada poslovni delež v celoti.

V skladu z Zakonom o gospodarskih družbah v enoosebnih družbah z omejeno odgovornostjo vse najpomembnejše odločitve v družbi, določene v Zakonu o gospodarskih družbah in aktu o ustanovitvi družbe, sprejema ustanovitelj. Funkcijo ustanovitelja družbe opravlja Slovenski državni holding, d. d. (SDH).

Ustanovitelj ima tako vse pristojnosti skupščine, samostojno pa odloča o spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi, sprejemu letnega poročila in konsolidiranega letnega poročila - če ju ni potrdil nadzorni svet družbe ali če poslovodstvo in nadzorni svet prepustita odločitev o njunem sprejemanju ustanovitelju - uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube, podelitvi razrešnice nadzornemu svetu in poslovodstvu oz. posameznim članom teh dveh organov, vračanju naknadnih vplačil, politiki prejemkov članov poslovodstva na predlog nadzornega sveta in ob predhodnem soglasju vlade kot skupščine ustanovitelja, statusnih

spremembah in prenehanju družbe, spremembah osnovnega kapitala, imenovanju in odpoklicu članov nadzornega sveta, razen tistih, ki jih izvoli svet delavcev, plačilu članom nadzornega sveta, imenovanju revizorja družbe na predlog nadzornega sveta, zastopanju družbe v sodnih postopkih proti poslovodjem in drugih zadevah v skladu z njegovimi pristojnostmi, kot izhajajo iz veljavne zakonodaje in akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Seje ustanovitelja potekajo skladno z njegovimi notranjimi akti.

SESTAVA IN DELOVANJE ORGANOV VODENJA IN NADZORA TER NJIHOVIH KOMISIJ

Družbo upravlja ustanovitelj neposredno in prek organov družbe, to sta nadzorni svet in poslovodstvo (dvotirni sistem upravljanja). Pristojnosti organov družbe opredeljuje Zakon o gospodarskih družbah in na njegovi podlagi sprejeti Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., Poslovnik o delu nadzornega sveta in Poslovnik o delu poslovodstva.

Sestava nadzornega sveta

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., v skladu z Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., sestavlja šest članov. Štiri imenuje ustanovitelj, dva pa svet delavcev. Leta 2016 se je sestava nadzornega sveta spremenila, in sicer je bil kot šesti član imenovan Jože Oberstar.

Na zadnji dan leta 2016 so nadzorni svet sestavljali:

Ime in priimek	Mandat		Funkcija
Bojan Brank	od 11. 9. 2015	do 11. 9. 2019	Predsednik od 31. 3. 2016, do tedaj namestnik predsednika
Silvo Berdajs	od 11. 9. 2015	do 11. 9. 2019	Član
Mitja Križaj	od 11. 9. 2015	do 11. 9. 2019	Član
Aleksander Nagode	od 11. 9. 2015	do 11. 9. 2019	Namestnik predsednika od 31. 3. 2016
Jože Pavšek	od 11. 9. 2015	do 11. 9. 2019	Član
Jože Oberstar	od 22. 3. 2016	do 11. 9. 2019	Član

Delovanje nadzornega sveta

Pravna podlaga za delovanje nadzornega sveta so Zakon o gospodarskih družbah, Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., Poslovnik o delu nadzornega sveta, Poslovnik o delu in nagrajevanju komisij nadzornega sveta in Poslovnik o delu revizijske komisije nadzornega sveta.

Nadzorni svet izvaja svoje pristojnosti in opravlja svoje naloge na sejah in s pomočjo komisij nadzornega sveta.

Najpomembnejše pristojnosti nadzornega sveta so nadzor vodenja poslov družbe Slovenske železnice, d. o. o., pregledovanje in preverjanje knjig in dokumentacije družbe, njene blagajne, shranjenih vrednostnih papirjev in zalog blaga, nadzorovanje delovanja koncerna slovenskih železniških družb in izvajanje sprejetega letnega in strateškega načrta na podlagi poročil poslovodstva, preverjanje in potrjevanje letnega poročila in preverjanje predloga za uporabo bilančnega dobička, imenovanje in odpoklic poslovodstva Slovenskih železnic, imenovanje revizijske komisije in drugih komisij nadzornega sveta, sklepanje pogodb o zaposlitvi s člani poslovodstva, nadzira-

nje primernosti postopkov in učinkovitosti delovanja notranjih kontrol in notranje revizije ter dajanje soglasij k poslovnemu načrtu koncerna slovenskih železniških družb, nakupu ali prodaji kapitalskih naložb in nepremičnin nad zneskom, določenim z aktom o ustanovitvi, k investicijam in dezinvesticijam, ki niso vsebovane v letnem načrtu družbe ali strateškem poslovnem načrtu koncerna slovenskih železniških družb nad zneskom, določenim z aktom o ustanovitvi, najemanju kreditov in posojil ter dajanju garancij in poroštev tretjim osebam nad zneskom, določenim z aktom o ustanovitvi.

Nadzorni svet odloča in daje soglasje tudi v drugih zadevah, določenih v 15. členu veljavnega Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Komisije nadzornega sveta

Leta 2016 je v okviru nadzornega sveta delovala revizijska komisija, ki ima pristojnosti določene v 280. členu Zakona o gospodarskih družbah in v Poslovniku o delu revizijske komisije. Revizijska komisija deluje v sestavi: Mitja Križaj (predsednik), Aleksander Nagode, Silvo Berdajs in Barbara Nose (zunanja članica revizijske komisije).

Enaintridesetega marca 2013 je bila oblikovana tudi kadrovska komisija, katere člani so: Jože Oberstar (predsednik), Bojan Brank in Jože Pavšek. Kadrovska komisija je imela leta 2016 šest sej. Najpomembnejše zadeve, ki jih je obravnavala, so se nanašale na pristojnosti nadzornega sveta, da imenuje člane poslovodstva Slovenskih železnic, d. o. o., da podaja soglasje k imenovanju in razrešitvi članov poslovodstev odvisnih družb, da podaja soglasje k imenovanju vodje Službe za notranjo revizijo in da podaja soglasje k Pravilom za sklepanje individualnih pogodb o zaposlitvi.

Vsebinska obravnava na komisijah nadzornega sveta je podana v poročilu nadzornega sveta za leto 2016.

POSLOVODSTVO

V skladu z veljavnim Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., posle družbe vodi poslovodstvo, ki ga sestavljajo generalni direktor, dva člana poslovodstva - direktorja, ki zastopata družbo le skupaj z generalnim direktorjem, in delavski direktor.

Poslovodstvo družbe leta 2016: generalni direktor Dušan Mes, člana poslovodstva Tomaž Kraškovic in Milan Jelenc ter delavski direktor Albert Pavlič.

Družbo so leta 2016 vodili:

- generalni direktor Dušan Mes, ki je bil po končanem štiriletnem mandatu, na katerega je bil imenovan 22. marca 2012, 23. marca 2016 imenovan za nov štiriletni mandat;
- član poslovodstva Milan Jelenc, ki je bil imenovan 14. februarja 2013;
- član poslovodstva Tomaž Kraškovic, ki je bil imenovan 1. aprila 2016 in
- delavski direktor Albert Pavlič, ki je bil imenovan 14. februarja 2013.

Poslovodje in poslovodstvo na lastno odgovornost vodijo posle družbe. Pri vodenju poslov Slovenskih železnic sprejemajo poslovodje in poslovodstvo vse tiste odločitve, ki niso v pristojnosti nadzornega sveta in ustanovitelja, v skladu s predpisi in aktom o ustanovitvi. Posamezni člani poslovodstva imajo razdeljena delovna področja s poslovnikom o delu poslovodstva. Delavski direktor skladno z aktom o ustanovitvi zastopa in predstavlja interese delav-

cev glede kadrovskih in socialnih vprašanj. Poslovodstvo družbe pri sprejemanju najpomembnejših odločitev za Slovenske železnice in koncern slovenskih železniških družb deluje kot kolegijski organ.

Generalni direktor zastopa in predstavlja družbo samostojno in neomejeno. Člana poslovodstva (direktorja) in delavski direktor zastopajo in predstavljajo družbo skupaj z generalnim direktorjem.

UPRAVLJANJE ODVISNIH DRUŽB

Poslovodstvo in nadzorni svet družbe imata tudi ključno vlogo pri upravljanju odvisnih družb.

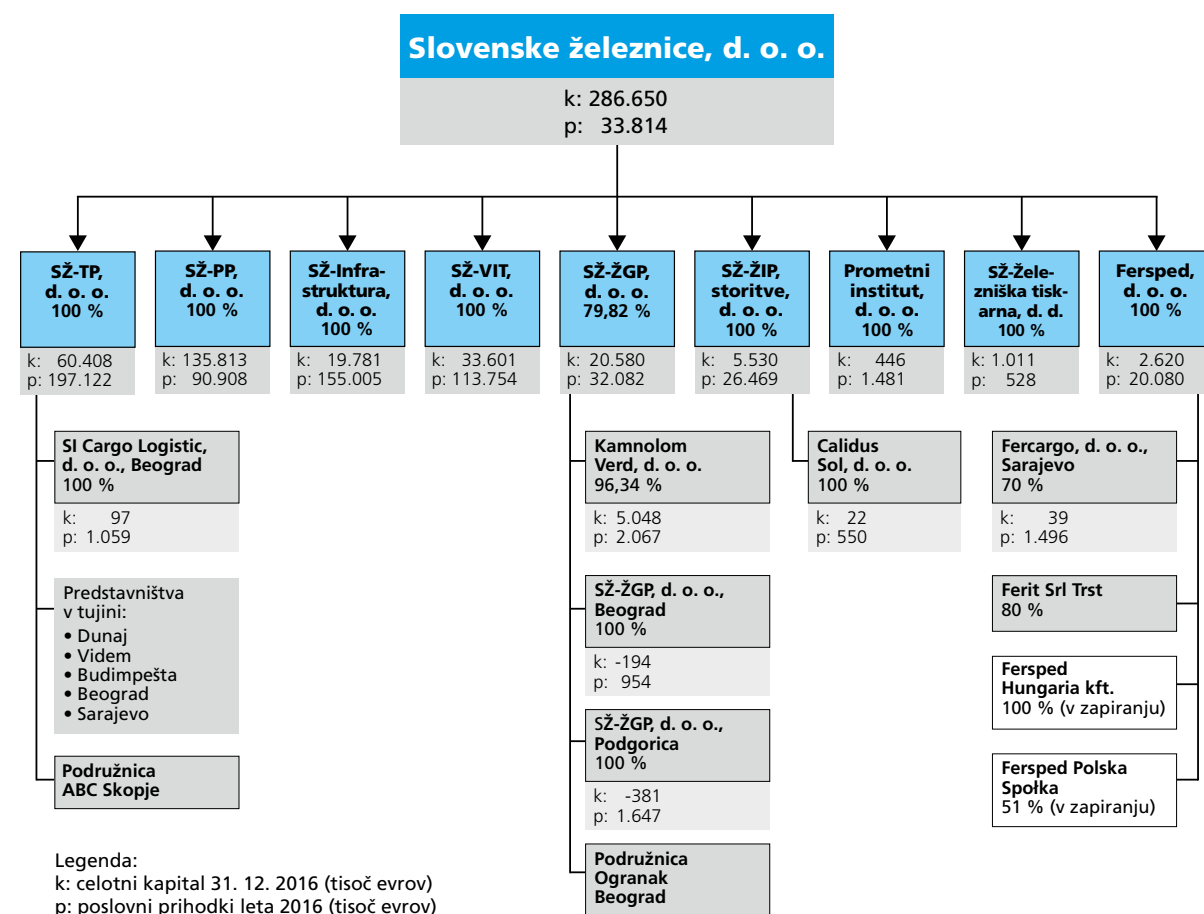
Skupino Slovenske železnice poleg družbe Slovenske železnice, d. o. o., sestavljajo tudi odvisne družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-VIT, d. o. o., SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., Prometni institut, d. o. o., SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. d., SŽ-Železniška tiskarna, d. d., in Ferped, d. o. o., v katerih ima družba Slovenske železnice, d. o. o., stoodstotni ali večinski delež, ter odvisne družbe, v katerih imajo navedene odvisne družbe stoodstotni ali večinski delež.

Ta podjetja zagotavljajo vzdrževanje javne železniške infrastrukture in upravljanje z njo, vodenje železniškega prometa, prevažanje potnikov in blaga po javni železniški infrastrukturi, vleko vlakov in tehničnovagonsko dejavnost kot temeljne dejavnosti ter druge storitve in spremljajoče in dopolnilne dejavnosti, potrebne za nemoteno in/ali kakovostno opravljanje temeljnih dejavnosti.

Glede na to, da so Slovenske železnice, d. o. o., na podlagi zahtevanega popravljalnega ukrepa Računskega sodišča 31. decembra 2011 odpravile izkazovanje dolgoročne finančne naložbe v SŽ-Železniški zdravstveni dom (naložba v delnice ali deleže) ter začasno izkazale finančno terjatev iz tega naslova, je SŽ-Železniški zdravstveni dom izvzet iz konsolidiranih računovodskih izkazov skupine Slovenske železnice.

Odvisne družbe, ki so v 100-odstotni lasti ustanovitelja, upravlja ustanovitelj (družba Slovenske železnice, d. o. o.) neposredno in prek poslovodstva družbe, razen v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v kateri je v skladu z Zakonom o železniškem prometu ustanovljen tričlanski nadzorni svet. Družbo SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. d., (od 22. septembra 2016, ko je bil enotirni sistem upravljanja spremenjen v dvotirnega) in družbo SŽ-Železniška tiskarna, d. d., upravlja poslovodstvo in nadzira nadzorni svet družbe.

HEMA ORGANIZIRANOSTI



Ustanovitelj ima v navedenih odvisnih družbah, ki nimajo nadzornega sveta, vlogo in vse pristojnosti skupščine, samostojno pa odloča predvsem o:

- spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi;
- uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube;
- podelitvi razrešnice poslovdstvu oziroma posameznim članom poslovdstva;
- spremembah osnovnega kapitala;
- imenovanju in razrešitvi članov poslovdstva;
- imenovanju revizorja.

POGODBE O OBVLADOVANJU

S pogodbo o obvladovanju so določeni pogoji in način vodenja poslov v pogodbenem koncernu ter druge medsebojne pravice in obveznosti Slovenskih železnice, d. o. o., kot obvladujoče družbe in odvisnih družb. S pogodbo odvisna družba podredi vodenje in upravljanje družbe družbi Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoči družbi. Pogodbe o obvladovanju so sklenjene z odvisnimi družbami SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o.,

SŽ-VIT, d. o. o., SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., Prometni institut, d. o. o., in Fersped, d. o. o.

S pogodbo je družba Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoča družba v pogodbenem koncernu pridobila pravico do dajanja navodil odvisni družbi za vodenje poslov in pravico do neposrednega nadzora nad odvisno družbo, hkrati pa ima obveznost kritja njene izgube.

Namen sklenitve pogodb je zagotoviti učinkovito poslovno odločanje za doseganje čim boljših poslovnih rezultatov vseh družb v skupini Slovenske železnice in vsake družbe posebej ter na podlagi tega povezati kapitalsko povezane družbe v pogodbeni koncern.

Kljub temu pa so ne glede na dejstvo, da gre za pogodbeni koncern, odvisne družbe samostojne pravne osebe, ki odgovarjajo za svoje obveznosti z vsem svojim premoženjem.

Medsebojna razmerja med obvladujočo družbo in odvisnimi družbami ter med posameznimi odvisnimi družbami so poleg ureditve v aktih o usta-

novitvi, pogodb o obvladovanju, urejena tudi v posebnih pogodbah o izvajanju storitev (Service level agreement - SLA).

OPIS SISTEMA KORPORATIVNE INTEGRITETE

Družbe v skupini Slovenske železnice imajo vpeljan sistem korporativne integritete, ki je mozaik, sestavljen iz spoštovanja etičnega kodeksa družbe, sistema prijavljanja domnevnih kršitev korporativne integritete, notranje revizije in službe skladnosti poslovanja in obvladovanja tveganj ter ga stalno dopolnjujejo.

Družba je tako maja 2016 v sklopu reorganizacije oblikovala novo štabno službo za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj, ki ima ustrezno mesto v organizacijski strukturi, neodvisnost ter sredstva za neovirano in učinkovito delo. V polni kadrovski sestavi je začela delati avgusta 2016, ko je prevzela vodenje projekta celovitega upravljanja s tveganji v skupini Slovenske železnice, ki je bil vpeljan marca 2016.

Leta 2016 sta bili opravljeni dve meritvi tveganj, in sicer marca in septembra. Vse družbe v skupini Slovenske železnice imajo izdelane svoje registre

tveganj. Registri poleg ocen vključujejo tudi načrt aktivnosti za obvladovanje kritičnih tveganj, ki so tveganja z oceno šest ali več. Izdelan je celovit sistem poročanja o aktivnostih pri sistemu obvladovanja tveganj, saj se služba za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj udeležuje mesečnih sestankov poslovdstva odvisnih družb. Četrtletno se pripravi poročilo za vsako družbo posebej in zbirno poročilo za celotno skupino za organe vodenja in nadzorne organe. Leta 2017 bomo dvakrat ocenjevali vsa evidentirana tveganja, dopolnili register tveganj s tveganji informacijske varnosti ter pripravili dve šolanji odgovornih nosilcev tveganj v celotni skupini. Mesečno se spremljajo dejavnosti za upravljanje kritičnih tveganj, katere četrtletno tudi ovrednotimo.

Oblikovan je učinkovit komunikacijski kanal med dvema temeljnima obrambnima sistemoma družbe, službo notranje revizije in službo skladnosti poslovanja in obvladovanja tveganj. V obvladovanje tveganj so dejavno vključena tudi poslovdstva vseh družb ter odgovorni nosilci kritičnih tveganj. Obvladovanje kritičnih tveganj je postalo obvezni del mesečnih kolegijev vseh družb, kjer se preveri načrt dejavnosti za njihovo obvladovanje.

V obvladovanje tveganj so dejavno vključena poslovdstva vseh družb ter odgovorni nosilci kritičnih tveganj.

NOTRANJA REVIZIJA

Notranja revizija je v družbi Slovenske železnice, d. o. o., organizirana kot štabna služba (samostojna organizacijska enota), ki je neposredno podrejena poslovdstvu družbe. Vodja notranje revizije je neposredno administrativno odgovoren poslovdstvu, funkcionalno pa nadzornemu svetu.

Notranja revizija na podlagi ocene tveganj daje objektivna zagotovila za področja, ki so predmet revidiranja, in svetuje na vseh strokovnih in poslovnih področjih družb v celotni skupini Slovenske železnice. Pri svojem delu uresničuje cilje, ki so določeni v okviru celovitega obvladovanja tveganj v skupini Slovenske železnice, in sicer so to:

- doseganje strateških ciljev;
- uspešnost in učinkovitost poslovanja;
- zanesljivost računovodskega poročanja;
- skladnost z zunanjimi in notranjimi predpisi;
- varovanje sredstev.

Leta 2016 je notranja revizija delala po letnem načrtu dela in na podlagi sklepov poslovdstva s soglasjem nadzornega sveta. S kombinacijo notranjih in zunanjih virov je bilo leta 2016 9 revizijskih pregledov, 4 notranje revizije pa se nadaljujejo leta 2017. Notranja revizija svoje ugotovitve in predloge za izboljšave, ki izhajajo iz notranjerevizijskih pregledov, neposredno in hkrati sporoča poslovdstvu, revizij-

ski komisiji nadzornega sveta in nadzornemu svetu. Organom nadzora vsako četrtletje poroča o izvedbi ukrepov za izboljšave, na pol leta in enkrat na leto pa o uresnitvi Načrta dela službe za notranjo revizijo.

Notranja revizija z namenom uspešnega in učinkovitega upravljanja tveganj v skupini Slovenske železnice ter ob upoštevanju organizacijske umestitve in pooblastil, redno sodeluje z drugimi organizacijskimi enotami v skupini, predvsem s področij za zagotavljanje skladnosti poslovanja, obvladovanja tveganj, notranjega nadzora, zagotavljanja kakovosti in varovanja okolja.



TEMELJNE RAZVOJNE USMERITVE

VIZIJA

Postati pomemben regionalni prevoznik in ponudnik celovitih logističnih storitev v Srednji in Jugovzhodni Evropi ter nosilec celovitih in prijaznih storitev v integriranem javnem potniškem prometu v Sloveniji in regiji. V okviru nacionalnega programa razvoja JŽI učinkovito upravljati JŽI, vzdrževati sodobno in varno železniško infrastrukturo in opravljati vodenje prometa na njej v skladu z zakonodajo in smernicami Evropske unije ter celovito upravljati in voditi integrirani javni potniški promet na območju Republike Slovenije.

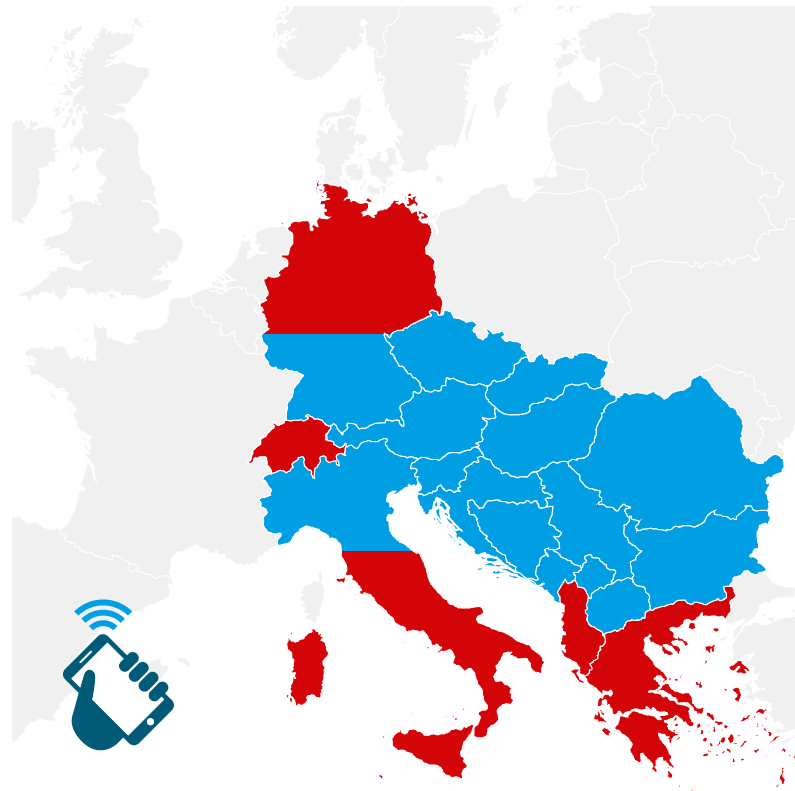
POSLANSTVO

Slovenske železnice opravljajo prevozne in druge logistične storitve pri prevozu blaga in potnikov po tržnih pogojih, opravljajo pa tudi naloge obvezne gospodarske javne službe (vzdrževanje infrastrukture, vodenje prometa na njej, prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu) in naloge upravljavca javne železniške infrastrukture. S tem skrbijo za učinkovito oskrbo gospodarstva in prispevajo k čim večji stopnji mobilnosti prebivalstva na varen, zanesljiv in ekološko sprejemljiv način.

STRATEŠKE DEJAVNOSTI SKUPINE SLOVENSKE ŽELEZNICE

Logistika in mobilnost

Tovorni promet: prevoz tovora (konvencionalni, kombinirani transport), logistika (špedicija, tovarni terminali in distribucija); Potniški promet: železniški potniški promet, avtobusni prevoz; Vleka in tehnika: vleka, pregledi in vzdrževanje železniških vozil.



Upravljanje JŽI (javna železniška infrastruktura) / IJPP (integrirani javni potniški promet): vzdrževanje infrastrukture, vodenje železniškega prometa, upravljanje IJPP.

Gradbeništvo: inženiring, obnove, novogradnje.

Podporne dejavnosti strateškim dejavnostim: podporne poslovne storitve, upravljanje nepremičnin, vzdrževanje objektov, čiščenje, varovanje, tiskanje, raziskave in razvoj.

Strateške usmeritve in cilji

V ciljni regiji, ki poleg Slovenije obsega ključne trge pri prevozu blaga in potnikov v Srednji in Jugovzhodni Evropi, bomo:

- dosegali rast obsega prevoza tovora na evropskih koridorjih: Mediteranski RCF 6, Balt-

sko-Jadranski RCF 5, Alpsko-Z. Balkanski (10. koridor);

- postali največji prevoznik v integriranem javnem potniškem prometu v Sloveniji in regiji;
- zagotavljali mobilnost prebivalstva z učinkovitim in zanesljivim upravljanjem v integriranem javnem potniškem prometu;
- zagotavljali učinkovito in zanesljivo vzdrževanje in upravljanje železniške infrastrukture ter vodenja železniškega prometa na njej;
- postali zanesljiv in učinkovit izvajalec vzdrževanja železniških vozil in izvajalec vleke vlakov;
- razvijali učinkovite podporne dejavnosti v Skupini in druge dejavnosti trajnostnega razvoja.

Strategije po posameznih dejavnostih

Tovorni promet: rast prihodkov in dobičkonosnosti z internacionalizacijo in diverzifikacijo poslovanja – prenova voznih sredstev, tržno pozicioniranje v gravitacijskem območju 500 kilometrov od severnojadranskih pristanišč ter drugih izvorov in ponorov tovora, razvoj omrežja logističnih in špediterskih storitev, razvoj logističnih (rail-road) terminalov, strateško in kapitalsko povezovanje v regiji.

Potniški promet: rast prihodkov in dobičkonosnosti z diverzifikacijo poslovanja - prenova voznih sredstev, razvoj mednarodnih, regionalnih in lokalnih linij z optimalno kombinacijo železniških in avtobusnih prevozov, obnova in nadgradnja postajališč, ponudba dodatnih storitev za potnike, kot so enotna kartica,

celotni IJPP, brezžično omrežje WIFI na vlakih, postajah in postajališčih, novi sistem za prodajo vozovnic (ticketing), ter močna prodajna naravnost (trženje oglasnega prostora, prodaja drugih storitev).

Vleka in tehnika: rast prihodkov in dobičkonosnosti z internacionalizacijo poslovanja, povečanje učinkovitosti in uspešnosti s tehnološko posodobitvijo proizvodnih procesov in informatizacijo poslovanja.

Upravljanje infrastrukture: zagotavljanje ustrezne razpoložljivosti JŽI, pogojev interoperabilnosti in povečanja prepustnosti prog, pravočasno in gospodarno opravljanje kakovostnih storitev integriranega vzdrževanja z uvažanjem sodobnih tehnologij in

procesov, modernizacijo naprav in tehnologije, vodenje železniškega prometa na JŽI.

Gradbeništvo: rast prihodkov in dobičkonosnosti z internacionalizacijo in diverzifikacijo poslovanja – novogradnje in obnove železniške infrastrukture, nizke in visoke gradnje.

Podporne dejavnosti: učinkovito upravljanje nepremičnin, odprodaja poslovno nepotrebne premoženja, zanesljivo, kakovostno in stroškovno učinkovito upravljanje centraliziranih poslovnih podpornih funkcij, razvoj programov za zagotavljanje delovnih mest za invalide in drugih storitev, širitev raziskovalne razvojne dejavnosti.

DOSEGANJE SISTEMSKIH UKREPOV LETA 2016

Vrsta ukrepa	Okvirni rok izvedbe	Izvedba do konca marca 2017
Sklenitev dolgoročne pogodbe z državo za zagotovitev stabilnega financiranja storitev OGJS vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa.	2016	• Marca 2016 je bila z vlado Republike Slovenije podpisana dolgoročna pogodba o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2016 do 31. decembra 2020.
Sklenitev dolgoročne pogodbe z državo za zagotovitev stabilnega financiranja storitev OGJS potniškega prometa, vključno s financiranjem razvojnih investicij v posodobitev voznega parka.	2016	• Vlada Republike Slovenije je na 123. redni seji 23. februarja 2017 sprejela sklep o sklenitvi pogodbe o izvajanju OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2017-2031. Pogodba je bila podpisana 13. marca 2017. Skupna vrednost nadomestila za redni OGJS je 859,7 mio. evrov, za razvoj pa 174,8 mio. evrov (brez DDV). Do konca leta 2017 je treba z aneksom določiti mehanizem za spodbujanje učinkovitega poslovanja.
Priprava usklajenega modela in vseh podlag za vzpostavitev strateškega partnerstva v tovarnem prometu in diverzifikacije poslovanja s prevzemi podjetij.	2016-2017	• SŽ-Tovorni promet: v skladu s strateškim načrtom so leta 2016 tekle aktivnosti za pridobitev strateškega partnerja, ki se pospešeno nadaljujejo tudi leta 2017, na podlagi predhodnega preverjanja interesa in evalvacije ponudb v širšem evropskem prostoru.
S strani Republike Slovenije zagotoviti ustrezno vzdrževanje in nadgradnjo infrastrukture, kar je pogoj za zagotavljanje njene pretočnosti.	2016-2018	• V proračunskih okvirih 2017-2018 je med prednostne naloge uvrščena tudi infrastruktura.

DOSEGANJE LASTNIH UKREPOV LETA 2016

Vrsta ukrepa	Okvirni rok izvedbe	Izvedba do konca marca 2017
Tehnološka in poslovna prenova procesov	2016-2019	Projekt je v teku, poslovna prenova procesov je povezana tudi z uresničitvijo projekta PIS. Končana je centralizacija procesov v finančah in računovodstvu, predvidena je ponovna revizija določenih procesov, sledi prenova proizvodnih procesov.
Posodobitev poslovnega informacijskega sistema (PIS)	2016-2017	Informacijska podpora za vsako posamezno področje je oziroma bo zagotovljena z več projekti iz skupine projektov prenove poslovnega informacijskega sistema skupine Slovenske železnice.
Investicije v posodobitev voznih sredstev in zagotovitev vzdržne finančne konstrukcije	2016-2019	- Pripravljamo investicijsko dokumentacijo za posodobitev voznega parka v Tovornem prometu. - V zaključni fazi je razpis za nova vozna sredstva Potniškega prometa v skladu z investicijskim programom Nabava novih voznih sredstev železniškega potniškega prometa, ki je priloga dolgoročne pogodbe 2017-2030.
Rast obsega prevozov na domačem in na tujih trgih	2016-2019	Kumulativno je bilo leta 2016 prepeljanih 19.239 tisoč ton tovora ter opravljenih 4.552 mio. NTKM. Doseženi rezultati pri obeh kazalnikih presegajo načrt (+2,3 % oz. +2,6 %). Količine prepeljanega tovora leta 2015 so presežene za 3,5 % (644 tisoč ton), opravljeno delo pa za 4,3 %.
Širitev na tuje trge	2016-2019	Nadaljevali smo s širitvijo prevozov z lastno izvedbo v Avstriji. Na Hrvaškem smo ustanovili podružnico ter začeli izvedbo prevozov. Prav tako smo začeli z aktivnostmi vstopa na italijanski trg. Razvoj ciljnih produktov in storitev za strateške tovore, kupce, relacije.
Proučitev možnosti in sprejem odločitev glede diverzifikacije poslovanja v logistiki, potniškem prometu in v gradbeništvu.	2016-2018	- Potekajo aktivnosti za prevzem manjših logističnih podjetij. - Morebitni prevzem avtobusne dejavnosti je v fazi proučevanja.
Z večjo rastjo poslovnih prihodkov od rasti poslovnih odhodkov dosepati nadaljnjo rast EBITDA.	2016-2019	Doseženi EBITDA leta 2016 v višini 58,9 mio. evrov je za 2,2 mio. evrov ali 3,8 % večji od EBITDA iz projekcije strateškega poslovnega načrta za leto 2016, EBITDA marža v višini 11,7 % pa za 0,4 odstotnih točk.

GOSPODARSKA GIBANJA IN KONKURENCA

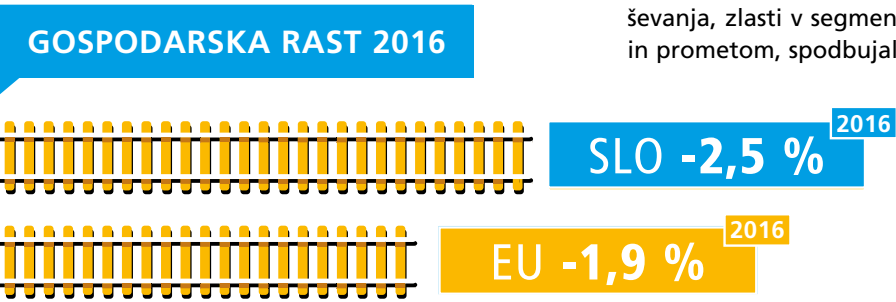
GOSPODARSKA GIBANJA

Gospodarska rast v Sloveniji se je vse leto 2016 postopno krepila in na letni ravni znašala 2,5 %, kar je za 0,6 odstotne točke več od povprečja v Evropski uniji in za 0,8 odstotne točke več od evrskega območja. V primerjavi z letom 2015 se je rast povečala za 0,2 odstotni točki. Izvoz, spodbujen z rastjo tujega povpraševanja in izboljševanjem konkurenčnega položaja, se je povečal še nekoliko bolj kot leto prej in tako ostal glavni dejavnik gospodarske rasti.

Povečala se je tudi zasebna in državna poraba ter zasebne investicije v opremo in stroje. Od ugodnih gibanj so odstopale le javne investicije, ki so se občutno znižale, predvsem zaradi zelo skromnega črpanja sredstev Evropske unije ob prehodu na novo finančno perspektivo. Ob predvidenem povečanju črpanja sredstev Evropske unije finančne perspektive 2014–2020 se leta 2017 pričakuje okrepitev investicij sektorja država, vendar bodo investicije ostale nižje kot v letih 2014 in 2015, ko se je končevalo črpanje sredstev Evropske unije iz predhodne perspektive.

Rast dodane vrednosti se je leta 2016 nadaljevala v večini dejavnosti. Ob visoki domači proizvodni aktivnosti in okrepljeni zasebni porabi se je dodana vrednost povečala tudi v večini pomembnejših tržnih storitev. V nekaterih segmentih pa je rast izhajala tudi iz povečanega izvoza storitev (npr. promet). Poglobil se je padec dodane vrednosti v gradbeništvu.

Spomladanska UMAR-jeva napoved gospodarskih gibanj za Slovenijo predvideva nadaljevanje ugodnih gospodarskih gibanj. Gospodarska rast v Sloveniji se bo leta 2017 znatno okrepila (3,6 %), v naslednjih letih pa se bo gibala okrog 3 %, kar je nad povprečjem evrskega območja, kjer naj bi se na podlagi napovedi mednarodnih institucij gospodarska rast v obdobju 2017–2019 gibala okrog 1,6 %. Izvoz bo v vsem obdobju napovedi ostal najpomembnejši dejavnik rasti. Investicijska aktivnost se bo povečala, saj bodo ob nadaljnji občutni rasti investicij v stroje in opremo oživele tudi stanovanjske in državne investicije. Večja bo tudi rast zasebne porabe. Pričakuje se ponovna oživetev aktivnosti v gradbeništvu, nadaljevalo pa se bo tudi postopno okrevanje stanovanjske gradnje. Razmeroma visoko rast dodane vrednosti tržnih storitev bo poleg okrepljenega domačega povpraševanja, zlasti v segmentih, povezanih s turizmom in prometom, spodbujalo tudi tuje povpraševanje.



KONKURENČNI POLOŽAJ

Konkurenčni položaj tovarnega prometa

Na transportnem trgu SŽ-Tovornemu prometu konkurirajo cestni prevozniki in železniški prevozniki v Sloveniji ter prevozniki, ki opravljajo prevoze na koridorjih mimo Slovenije in prek drugih severnojadranskih in severnomorskih pristanišč.

Ocene kažejo, da je bilo leta 2016 po Sloveniji prepeljanih 99,3 mio. ton tovora, in sicer skupaj po cesti in železnici. V primerjavi z letom prej se je obseg prevoza povečal za 5,1 %. Pri tem se je železniški prevoz povečal (6,1 %) bolj kot cestni (4,8 %). Tako se je delež železniškega prevoza v skupnem kopenskem prevozu v Sloveniji povečal za 0,2 odstotni točki in je, po oceni, znašal 21,7 %.

Prevozne storitve v železniškem tovarnem prometu po slovenskih tirih, poleg družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., ponujajo še trije prevozniki, nekaj pa jih še pridobiva ustrezno dokumentacijo. Konkurenčni železniški prevozniki s sodobno tehnologijo in s stroškovno učinkovitostjo čedalje bolj krepijo svoj položaj,

tako da se je delež SŽ-Tovornega prometa leta 2016 zmanjšal za 2,0 % (z 92,1 % na 89,0 %), kljub povečanemu obsegu prevoza SŽ-Tovornega prometa za 3,5 % v primerjavi z letom 2015.

SŽ-Tovorni promet je geografsko umeščen na križišče dosedanjih V. in X. koridorja. Evropska unija je uvedla nove RFC koridorje (Rail Freight Corridors), ki veljajo samo za železniški tovorni promet in potekajo po ozemlju članic Evropske unije. Prek Slovenije potekata dva RFC koridorja, in sicer RFC 6 (Mediterranski), ki povezuje Španijo z ukrajinsko mejo in je že v veljavi, ter koridor RFC 5 (Baltsko-Jadranski), ki poteka od Poljske do severne Italije. Potekajo tudi dejavnosti za uveljavitev novega RFC koridorja (Alpsko-Zahodno Balkanski) preko držav, ki ležijo na nekdanjem X. koridorju.

Jugovzhod Evrope je sicer povezan s severno Evropo z RFC 7, vendar je povezava preko Balkana ena ključnih, saj povezuje srednjo Evropo z zunanjimi članicami Evropske unije po bistveno krajši poti. S pristopom preostalih držav zahodnega Balkana, predvsem Srbije, v Evropsko unijo se bo povečal tudi njihov gospodarski pomen, kar pomeni priložnost za povečanje prevozov.

Z uveljavitvijo novih evropskih koridorjev je tako Slovenija postala stičišče dveh koridorjev, z uveljavitvijo dodatnega koridorja - na poteku dosedanjega X. - pa se povečujejo možnosti za preusmerjanje prometa s koridorja RFC 7 ter s ceste na železnico, kar prav gotovo poleg drugega pomeni tudi okolju prijaznejšo prometno ureditev.

Konkurenčni položaj potniškega prometa

Na trgu javnega potniškega prometa v Sloveniji železniški potniški promet opravlja SŽ-Potniški promet, d. o. o. Železniškemu prevozu v notranjem prometu konkurirata osebni in javni cestni promet, v mednarodnem pa nizkocenovne letalske družbe in nizkocenovni avtobusni prevozniki. Leta 2016 je na trgu javnih prevoznikov delež železniškega prometa znašal 25,4 % (v PKM). Delež železniškega prometa se je zmanjšal, zaradi povečanja obsega zračnega in javnega cestnega prometa. Obseg dela v železniškem potniškem prometu je še vedno manjši zaradi zapor prog, nastalih zaradi vzdrževalnih in obnovitvenih del na JŽI. Na zmanjšanje uporabe vlaka pa je vplivalo tudi povečanje zamud, uvedba obvoznih poti zaradi zapor državnih mej, s čimer se je - zaradi migrantskih tokov - poslabšala kakovost prevoznih storitev. Poleg tega se je z uvedbo subvencionirane vozovnice IJPP za dijake

in študente skrajšala prevozna pot, s čimer pa se je zmanjšal obseg potniških kilometrov (PKM).

V Sloveniji je osebni avto še vedno najbolj priljubljeno prevozno sredstvo. Po zadnjih podatkih se je leta 2015 število registriranih avtomobilov na 1.000 prebivalcev še povečalo. Tako je bilo leta 2015 v Sloveniji registriranih 523¹⁾ osebnih avtomobilov na 1.000 prebivalcev, kar je za petino več kot pred petnajstimi leti. Tako ima vsako slovensko gospodinjstvo v povprečju 1,3 avtomobila, avto pa ima vsak drugi prebivalec Slovenije.

V strukturi vseh prepeljanih potnikov je 94,5 % potnikov v notranjem potniškem prometu. Ta je pretežno obvezna gospodarska javna služba, ki jo regulira pogodba z Ministrstvom za infrastrukturo. Skoraj polovico vseh prepeljanih potnikov sestavljajo vsakodnevni uporabniki vlaka, in sicer večinoma dijaki in študenti s subvencioniranimi vozovnicami. Glavna konkurenca potovanjem z vlakom v notranjem prometu je prevoz z osebnim avtomobilom. S promocijskimi akcijami poskušamo pridobiti čim več potnikov oziroma jih spodbuditi k temu, da bi namesto z avtomobilom raje potovali z vlakom, vendar pa je to

zaradi padanja cen naftnih derivatov in drugi vplivi, ki spodbujajo prevoze z avtomobilom, še posebej težavno. Mednarodni promet ima pri obsegu dela v potniških kilometrih in po vrednosti prodaje skoraj 17-odstotni delež. S povezovanjem z drugimi tujimi prevozniki in turističnimi agencijami oblikujemo tržno zanimive ponudbe, s katerimi želimo prepričati potnike, da več potujejo z vlakom. Ti namreč v tujino čedalje pogosteje potujejo z nizkocenovnimi letalskimi družbami, ki so tudi največji tekmeč v mednarodnem prometu.

Konkurenčni položaj železniške infrastrukture

Razvoj trajnostnega transportnega sistema je prvi pogoj za razvoj sodobne družbe. Mobilnost pomembno vpliva na konkurenčnost nacionalnih gospodarstev in kakovost življenja prebivalcev. Transport postaja čedalje pomembnejša gospodarska panoga, saj prispeva k delovanju gospodarstva kot celote, je pomemben delodajalec in zagotavlja temeljno pravico državljanov do mobilnosti. Nova prometna politika Evropske unije, zapisana v beli knjigi o prihodnosti prometa do leta 2050, vsebuje načrt za enotni evropski prometni prostor – na poti h konkurenčnemu in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu.

Zaradi svojega zemljepisnega položaja je Slovenija zelo tesno povezana s vseevropskim železniškim omrežjem, saj so glavne proge JŽI v Republiki Sloveniji njegov pomemben sestavni del. Prilagoditev naše železniške infrastrukture evropski z vzpostavitvijo interoperabilnosti je pogoj za ustrezno ovrednotenje našega zemljepisnega položaja in hkrati pogoj za enakopravno vključitev železnice v evropski prometni sistem. Ob dejstvu, da delež mednarodnega železniškega prometa na slovenskih progah že presega 80 % in da gre za visoko medsebojno soodvisnost med železniškim prometom in železni-

nim prevoznim potrebam ter sedanjemu tehničnemu in gospodarskemu razvoju in da je zaradi občutno premalo vlaganj v železniško infrastrukturo v zadnjih letih ta v nezadovoljivem stanju.

Strateška prednost Slovenije zaradi njenega ugodnega prometnega položaja sama po sebi še ne zagotavlja, da bodo prometni tokovi v resnici potekali čez njo. Tudi sosednje države si namreč prizadevajo uresničiti projekte, ki bi omogočili prevzem čim več prometa, zlasti tranzita, prek svojih prog. Zaradi majhnosti Slovenije je mogoče relativno enostavno najti nadomestno pot, zato je pravočasna priprava nacionalnega programa toliko bolj nujna in potrebna.

Sedanja infrastruktura ne omogoča v celoti dostopnosti, povezljivosti in s tem kakovostne storitve javnega potniškega prometa, saj na določenih obremenjenih odsekih še ne omogoča izvajanja taktnega voznega reda in s tem pogostejših potniških prevozov. Zaradi počasnega posodabljanja omrežja, kar se sicer v zadnjih letih spreminja na bolje, še vedno obstaja nevarnost selitve tranzitnih blagovnih tokov na vzporedna omrežja skozi Italijo, Avstrijo, Madžarsko ali Hrvaško. Povečuje se tudi nevarnost odliva tovornega pristaniškega tranzita na severnomorska pristanišča. Zaradi nezadostnih dopustnih osnih obremenitev na posameznih odsekih prog se posamezni tovari že preusmerjajo na obvozne poti mimo Slovenije. Na železniških tovornih koridorjih, ki potekajo preko Slovenije (Mediterranski, Baltsko-Jadranski in Jantarni RFC koridorji), na določenem odseku proge

ško infrastrukturo, je prilagajanje razmeram, ki jih narekuje mednarodno okolje, nujno. To dejstvo je zato temeljno vodilo tudi pri oblikovanju strategije razvoja slovenske železniške infrastrukture. Podlago za strategijo razvoja JŽI v Republiki Sloveniji daje Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS št. 75/2016), na podlagi katere je treba pripraviti novi Nacionalni program razvoja slovenske železniške infrastrukture. V njem bo moralo biti upoštevano, da obstoječe železniške proge v Republiki Sloveniji ne ustrezajo več sodob-

med Zidanim Mostom in Šentiljem še ni zagotovljena kategorija proge D4 (z 225 KN osne obremenitve), vendar tekoče investicije na tem odseku obetajo izboljšanje stanja v naslednjih letih. Stopnja elektrifikacije javne železniške infrastrukture je relativno nizka, saj je elektrificiranih 613 kilometrov oziroma 51 % prog (po elektrifikaciji proge Pragersko-Hodoš).

Poleg tega je treba pospešiti pravo nacionalnih načrtov za udeležitev tehničnih specifikacij za interoperabilnost, ki jih sprejema Evropska unija, predvsem zagotoviti pogoje, ki jih določa Uredba EU št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in s tem uresničevati koridorske politike Evropske unije. Prvo preverjanje stanja bo leta 2023 in če do tedaj ne bomo izpolnili navedenih zahtev, se lahko zgodi, da izgubimo koridorje čez Slovenijo, zaradi česar bi lahko ne le izgubili možnost pridobitve evropskih nepovratnih sredstev, temveč bi se poslabšalo tudi poslovanje Luke Koper, Slovenskih železnic kot skupine in logistične industrije Slovenije.

Posebej bo treba upoštevati konkurenčno ogroženost železniškega prometa in njegove ekonomike, ki se lahko predvideva pri načrtovanih obvoznih železniških smereh prek Italije in Avstrije v smeri Budimpešte, pa tudi določene povezave v Republiki Hrvaški v smeri Madžarske. Republika Slovenija pri svoji strategiji poudarja nujnost dograditve in obnove prog na prednostnih tovornih

koridorjih RFC 5 in RFC 6 ter vzpostavitev novega Jantarnega koridorja (RFC 11) na predlagani relaciji, kar ji dolgoročno zagotavlja konkurenčno sposobnost.

Vizija razvoja železniške infrastrukture v Sloveniji je vzpostavitev visoko zmogljivega, interoperabilnega, varnega, konkurenčnega, intermodalnega in okolju prijaznega železniškega omrežja, ki spodbuja in omogoča konkurenčnost železniškega tovornega in potniškega prometa ter podpira trajnostni in do okolja prijazen razvoj prometa s preusmeritvijo prevoza tovora in potnikov s ceste na železnico.

Z lastnikom smo leta 2016 dosegli podpis večletne Pogodbe o opravljanju storitev upravljavca JŽI, in sicer od 1. januarja 2016 do 31. decembra 2020, kar izhaja tudi iz predpisov Evropske unije. Pogodba vključuje tudi višino sredstev za financiranje obveznih gospodarskih javnih služb vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa v tem obdobju. Tako se je omogočila usklajenost tehničnega in finančnega načrtovanja, ki je potrebno za učinkovitejše in racionalnejše poslovanje izvajalcev obveznih gospodarskih javnih služb.

Vlaganja v javno železniško infrastrukturo so se začela, tekoče in predvidene investicije v naslednjih letih pa bodo omogočile, da bo Republika Slovenija lahko zagotavljala visoko zmogljivo, interoperabilno, varno, konkurenčno, intermodalno in do okolju prijazno konkurenčno železniško omrežje.

¹⁾ Vir: SURS, za leto 2016 še ni podatkov

Širimo priljubljenost javnega potniškega prometa



Z usmerjenimi marketinškimi dejavnostmi, s pomočjo partnerjev, oblikujemo slovensko in mednarodno prepoznavne trženjske akcije, ki povečujejo ugled podjetja in priljubljenost potovanja z vlakom.



SODELOVANJE V MEDNARODNEM PROSTORU

Slovenske železnice so dejavne tudi v mednarodnem prostoru. Odzivajo se na pobude iz mednarodnega okolja, sodelujejo z mednarodnimi železniškimi organizacijami in združenji, koordinirajo stike z evropskimi železnicami ter posredujejo stališča in predloge za sooblikovanje skupne evropske železniške politike.

Skupnost evropskih železniških prevoznikov in upravljavcev infrastrukture CER je edina organizacija v Evropski uniji, ki predstavlja celoten evropski železniški sistem v odnosu do institucij Evropske

bilnosti in varnosti ter uredba o Agenciji Evropske unije za železnice), so se začele priprave na njegovo izvajanje. Najpomembnejši uspeh tega leta je bila potrditev tržnega stebra 4. železniškega paketa, katerega cilj je med drugim odprtje domačih trgov železniškega potniškega prometa za konkurenco.

Marca je Slovenske železnice obiskal izvršni direktor skupnosti CER. Z gostitelji se je pogovarjal o aktualnih evropskih zadevah v železniškem prometu. Poseben poudarek so udeleženci sestanka namenili vplivu 4. železniškega paketa na upravljanje in poslovanje Slovenskih železnic, med drugim so razpravljali tudi o dostopu do objektov, ki so bistveni za opravljanje prevoznih storitev, na koncu pa so se osredotočili na koridorje železniškega tovornega prometa, ki potekajo čez Slovenijo, s poudarkom na vzpostavitvi novega železniškega tovornega koridorja RFC 10 (Alpsko Zahodno Balkanski koridor).

Skupnost CER je v sodelovanju z Mednarodno železniško zvezo UIC in drugimi deležniki leta 2016 pripravila tudi več strateških dokumentov oziroma v prihodnost usmerjenih železniških pobud (»Načrt za digitalne železnice«, »Železnice jutrišnjega dne že danes«, Luganska deklaracija). Vse te pobude in dejavnosti sta skupnost CER in zveza UIC strnili v najnovejši skupni dokument z naslovom Krepitev železnic za 21. stoletje, ki opredeljuje poslovne prioritete železniškega sektorja do leta 2020. Te so zajete v štirih svežnjih: zakonodaja, digitalizacija, železniški koridorji, raziskave in razvoj. Skupnost CER je tudi podpisnica sektorske izjave o krepitvi mednarodnega železniškega tovornega prometa, ki je bila sprejeta junija 2016 na dnevih vseevropskega jedrnega prometnega omrežja (TEN-T) v Rotterdamu. Izjava opredeljuje deset prednostnih ukrepov, ki bodo povečali konkurenčnost železniških tovornih koridorjev in izboljšali kakovost, zanesljivost ter učinkovitost prevoza blaga v Evropi.

Glavna naloga Mednarodne železniške zveze UIC ostaja razvoj zveze kot nevtralne tehnične platforme strokovnega znanja, priznane na svetovni ravni. Zveza UIC je zelo močna na področju standardizacije, že dolgo sodeluje tudi z Mednarodno organizacijo za standardizacijo (ISO), s katero je podpisala sporazum o sodelovanju. Osrednji dejav-

nosti zveze UIC sta tudi raziskovalna dejavnost in projekti, v katere se dejavno vključujejo tudi družbe v skupini Slovenske železnice. V okviru zveze UIC je bilo v ključnih globalnih dejavnostih - varnost, zaščita, trajnost, signalizacija, tovorni koridorji idr. - organiziranih 120 večjih dogodkov in konferenc, med drugim tudi na področju digitalizacije. Zveza UIC pa je bila uspešna tudi na evropskih javnih razpisih v okviru programov Obzorje 2020 in Shift2Rail.

Na Slovenskih železnicah redno spremljamo razvoj in spremembe produktov, ki jih za svoje člane v sodelovanju z drugimi mednarodnimi združenji in institucijami pripravlja in aktualizira mednarodni železniški transportni odbor CIT. S svojo praktično aplikacijo transportnega prava na podlagi Konvencije o mednarodnem železniškem prometu (COTIF) in z namenom, da se poenostavi mednarodni železniški tovorni in potniški promet, odbor CIT skrbi za interoperabilnost različnih sistemov – ne samo na pravnem, temveč tudi na tehničnem in operativnem področju. Standardizira in harmonizira odnose med prevozniki, infrastrukturo, imetniki vagonov in strankami, zastopa interese prevoznikov do zakonodajalcev ter članom omogoča pravne nasvete in izobraževanja. Z ustvarjanjem predpostavk za uporabo elektronskih prevoznih dokumentov spodbuja sodelovanje železnic pri uveljavitvi digitalizacije, da bi lahko optimalno izkoristile svoje prednosti v mednarodnem prometu ter povišale konkurenčnost v primerjavi z drugimi vrstami prevoza.

Konec septembra je v Budimpešti potekalo srečanje generalnih direktorjev skupine G4. Skupino G4 danes sestavlja 14 članov – železniških prevoznikov podjetij in upravljavcev infrastrukture – iz Slovenije, Avstrije, Slovaške, Madžarske, Hrvaške in BiH, deluje pa kot regionalno interesno združenje zveze UIC in skupnosti CER. Namen skupine G4 je usklajevanje razvoja železnic na območju med Donavo in Jadranom. Deluje kot okolje za izmenjavo mnenj in izkušenj ter omogoča uveljavljanje pobud, ki so uporabne za učinkovito izboljšanje železniškega sistema v regiji. Udeleženci sreča-

nja so razpravljali o kakovosti delovanja storitev v potniškem prometu, odprtju tovornega terminala na Dunaju, predlaganih spremembah evropske zakonodaje o železnicah in izmenjali izkušnje o elektrifikaciji svojih železniških omrežij.

Slovenske železnice je leta 2016 obiskala delegacija globalne logistične družbe Nippon Express, ki je eden največjih globalnih logistov in špediterjev na Japonskem in v svetu. Namen poslovnega srečanja z visokimi predstavniki družbe Nippon Express je bila predstavitev prednosti jadranske morske poti in razvoj logističnih rešitev med vzhodno Azijo in Evropo skozi pristanišče Koper in prek Slovenskih železnic.

Slovenske železnice so dejavne tudi v mednarodni organizaciji COLPOFER. COLPOFER je posebna skupina zveze UIC, ki se ukvarja z varnostjo na železnicah v Evropi in je pomemben vezni člen med policijskimi in železniškimi organizacijami. Novembra so Slovenske železnice gostile 65. generalno skupščino organizacije COLPOFER. Generalne skupščine so se udeležili strokovnjaki za varnost na železnicah iz več držav, predstavniki Ministrstva za infrastrukturo Republike Slovenije, Ministrstva za notranje zadeve Republike Slovenije in Evropske komisije ter predstavniki vplivnih mednarodnih organizacij, kot so Railpol, CER in UIC. Zvrstila

so se strokovna predavanja in pregledi varnostnih razmer na evropskih železnicah, predstavljene so bile dejavnosti mednarodnih organizacij na področju železniške varnosti in institucionalni okviri, v katerih se to področje razvija, ter dejavnosti, ki jih opravljajo posamezne delovne skupine organizacije COLPOFER.

Organizacija skupščine COLPOFER je pomemben prispevek k raziskovanju in zagotavljanju varnosti na železnicah v Evropi. To je področje, ki se sploh v zadnjem času razvija z veliko dinamiko, in dobro je, da so Slovenske železnice prevzele dejavno vlogo pri izmenjavi informacij in sodelovanju v varnostnih strukturah na mednarodni ravni.

Slovenske železnice so dejavne tudi v mednarodni organizaciji COLPOFER.

UPRAVLJANJE TVEGANJ

Upravljanje tveganj in nadzor nad njimi v skupini Slovenske železnice je leta 2016 prevzela služba za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj.

Poslovne procese v skupini delimo glede na način vodenja v centralizirane, ki jih vodi obvladujoča družba, kombinirane, kjer sodelujeta dve družbi ali več, ter decentralizirane, ki se izvajajo izključno na ravni posamezne družbe. Zato je obvladovanje tveganj v skupini Slovenske železnice zahteven poslovni proces, ki ga vodi obvladujoča družba in zajema celotno področje delovanja vseh družb sistema.

Upravljanje tveganj in nadzor nad njim v skupini Slovenske železnice je leta 2016 prevzela štabna služba za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj, ki je bila ustanovljena v obvladujoči družbi in deluje

na ravni skupine Slovenske železnice. Obvladovanje tveganj se je temeljito izpopolnilo. V vseh odvisnih družbah so poslovodstva imenovala odgovorne nosilce tveganj poslovnih procesov, ki na kolegijih poslovodstev, ob sodelovanju službe za skladnost poslovanja in obvladovanje tve-

ganj, mesečno obravnavajo dejavnosti za obvladovanje tveganj. Največji napredek je narejen na povečanju zavesti o pomembnosti področja obvladovanja tveganj, razvoju kulture spremljanja dejavnosti za obvladovanje ključnih tveganj ter oblikovanju sistema mesečnega poročanja.

S prenovljenim sistemom upravljanja tveganj zmanjšujemo stopnje tveganj na sprejemljive ravni, kritična tveganja sproti obravnavamo, in sicer s kontrolami in ukrepi za njihovo zmanjševanje, model upravljanja tveganj razvijamo in prilagajamo tako, da ustreza poslovnim potrebam in ciljem celotne skupine Slovenske železnice, ter med odgovornimi nosilci širimo zavedanje, da je upravljanje tveganj sestavni del vseh procesov ter da opravljajo dela in naloge skladno z usmeritvami upravljanja tveganj.

Z združitvijo drugih mehanizmov, kot so načrt integritete, posodobitev procesa prijav domnevnih kršitev korporativne integritete, spremljanje registra sprejetih sklepov poslovodstev odvisnih družb, sprotno sodelovanje s službo notranje revizije, smo utrdili temelje obvladovanju tveganja v sklopu skladnosti poslovanja.

Razvoj upravljanja tveganj je uvrščen med strateške projekte skupine Slovenske železnice v obdobju 2016-2020 in je del Poslovnega načrta za leto 2017.

MODEL UPRAVLJANJA TVEGANJ

Vsaka družba ima svoj register evidentiranih tveganj, ki se ocenjuje skladno s sprejetimi usmeritvami. Dodatno se vodi še register tveganj celotne skupine Slovenske železnice, kjer je skupna ocena tveganja sestavljena iz ocen tveganj posameznih družb. Ponderirani prispevek posameznih ocen tveganj posameznih družb k skupni oceni skupine Slovenske železnice je odvisen od tega, ali se procesi odvijajo centralizirano, kombinirano ali decentralizirano. Registri ključnih tveganj vseh družb v skupini se posodabljaajo na podlagi mesečnih dejavnosti.

Pri določanju verjetnosti uporabljamo metodo ocenjene verjetnosti glede na zgodovino dogodkov ali frekvenco pojavitve določenega dogodka. Določanje stopnje vpliva spremljamo glede ocenjenega finančnega vpliva na poslovanje podjetja.

Lestvica vpliva je določena na povprečni pričakovani EBIT skupine za obdobje 2016-2020 in je prilagojena glede na velikosti podjetja. Stopnje tveganja ocenjujemo po matriki verjetnost - posledica in jih delimo glede na ocene stopnje tveganja na:

- evidentirana tveganja,
- ključna tveganja in
- kritična tveganja.

Ocenjevanje stopenj evidentiranih tveganj poteka dvakrat na leto, spremljanje vpliva dejavnosti na ocenjene stopnje ključnih in kritičnih tveganj pa poteka četrtno, pri čemer se dejavnosti za obvladovanje tveganj spremljajo mesečno.

REGISTER TVEGANJ

V skupini Slovenske železnice imamo register tveganj razdeljen na pet skupin tveganja I. nivoja, in sicer strateška tveganja, operativna tveganja, finančna tveganja, regulatorna tveganja/tveganja skladnosti ter tveganja informacijske varnosti.

Register tveganj je na začetku leta 2016 vseboval štiri tveganja I. nivoja, ki so bila razdeljena

v 24 tveganj II. nivoja. Skupaj smo zaznali 88 tveganj. Z razvojem sistema upravljanja tveganj in vpeljavo novih strateških projektov se je število evidentiranih tveganj med letom spreminjalo.

Ob koncu leta smo tako imeli v registru pet tveganj I. nivoja, razdeljenih v 35 tveganj II. nivoja in skupno 128 evidentiranih tveganj.

Razvoj števila tveganj na ravni skupine Slovenske železnice

	marec 2017	september 2016	marec 2016
Število tveganj I. nivoja	5	4	4
Število tveganj II. nivoja	35	24	24
Število tveganj III. nivoja	128	88	88

Z intenzivnim obvladovanjem tveganj se je število zaznanih tveganj povečalo, predvsem zaradi vključitve novega tveganja I. nivoja – tveganja informacijske varnosti. Hkrati pa se je z novim načinom dela zmanjšal delež ključnih tveganj do konca leta 2016.

Spreminjanje števila ključnih tveganj II. nivoja

	marec 2017	september 2016	marec 2016
Število ključnih tveganj II. nivoja	19	13	15
% kritičnih tveganj II. nivoja	54 %	54 %	63 %

OCENA TVEGANJ ZA SKUPINO SLOVENSKE ŽELEZNICE IN DRUŽBE V SKUPINI SLOVENSKE ŽELEZNICE

Povprečna stopnja tveganja za celotno skupino Slovenske železnice se je med letom znižala, ob koncu leta pa ponovno dvignila, zaradi vključitve skupine tveganj s področja informacijske varnosti.

Pregled kritičnih, ključnih in evidentiranih tveganj na ravni skupine Slovenske železnice in po posameznih družbah

Tveganja II. nivoja	Skupina SŽ	SŽ d. o. o.	TP	PP	Infra	VIT	ŽGP	ŽIP	Fersped	PI	Tiskarna
S 1 Strategija											
S 2 Tržna tveganja											
S 3 Naložbeno tveganje											
S 4 Korporativno upravljanje											
O 1 Tveganje stanja infrastrukture v državni lasti											
O 2 Tveganje stanja infrastrukture/opreme v lasti družbe											
O 3 Tveganje poškodovanja in uničenja premoženja											
O 4 Varnostna tveganja											
O 5 Tveganja informacijske tehnologije											
O 6 Kadrovska tveganja											
O 7 Nabavna tveganja											
O 8 Proizvodnja tveganja											
O 9 Prodajna tveganja											
O 10 Procesna tveganja											
O 11 Informiranje in komuniciranje											
O 12 Tveganja prevar											
O 13 Pravna tveganja											
F 1 Kreditno tveganje											
F 2 Obrestno tveganje											
F 3 Valutno tveganje											
F 4 Likvidnostno tveganje											
RS 1 Regulatorna tveganja											
RS 2 Tveganja spremembe zakonodaje/predpisov											
RS 3 Tveganja skladnosti poslovanja											
K 1 Informacijska varnost											
K 2 Organizacija informacijske varnosti											
K 3 Upravljanje sredstev											
K 4 Varovanje človeških virov											
K 5 Fizična in okoljska varnost											
K 6 Upravljanje komunikacij in operacij											
K 7 Nadzor nad dostopi											
K 8 Nabava, vzdrževanje in razvoj IT sistemov											
K 9 Upravljanje varnostnih incidentov											
K 10 Načrtovanje neprekinjenega delovanja											
K 11 Skladnost z zakonskimi zahtevami											
Povprečna stopnja tveganja	6,2	6,1	4,9	5,2	4,1	4,3	4,9	4,2	4,6	3,5	1,8

- evidentirana tveganja (1-4)
- ključna tveganja (6-9)
- kritična tveganja (12-16)

KRITIČNA TVEGANJA

Tako na ravni skupine Slovenske železnice kot na ravni obvladujoče družbe Slovenske železnice, d. o. o., so to tveganja s področja zagotavljanja neprekinjenega delovanja. Na ravni posameznih družb pa med kritična tveganja uvrščamo stanje infrastrukture v državni lasti. Skladno s politiko obvladovanja tveganj se upravljanje kritičnih tveganj obravnava mesečno na poslovodstvih družb.

KLJUČNA TVEGANJA

Največ ključnih tveganj je s področja operativnih tveganj (8 področij), kar je seveda pričakovano glede na širok nabor storitev, ki jih opravljamo v skupini Slovenske železnice. Enako velja tudi za področje tveganj informacijske varnosti, ki je glede na razvejanost sistema poslovanja družb skupine Slovenske železnice ključnega pomena za upravljanje tveganj.

Pregled ključnih tveganj drugega nivoja v vsej skupini Slovenske železnice

Tveganja II. nivoja	marec 2017			september 2016			marec 2016		
	Dejanska	Sprejem.	Razlika	Dejanska	Sprejem.	Razlika	Dejanska	Sprejem.	Razlika
S 3 Naložbeno tveganje	7,4	5,6	1,8	7,4	7,4	0,0	7,4	7,4	0,0
O 1 Tveganje stanja infrastrukture v državni lasti	9,8	5,0	4,8	12,0	6,0	6,0	12,0	6,0	6,0
O 2 Tveganje stanja infrastrukture/opreme v lasti družbe	6,6	4,0	2,6	5,9	3,1	2,8	5,9	3,1	2,8
O 4 Varnostna tveganja	7,0	4,0	3,0	5,0	4,0	1,0	5,0	4,0	1,0
O 5 Tveganja informacijske tehnologije	7,6	3,8	3,8	7,6	3,8	3,8	7,6	3,8	3,8
O 6 Kadrovska tveganja	6,7	4,0	2,7	6,2	4,0	2,2	6,2	4,0	2,2
O 7 Nabavna tveganja	9,0	5,4	3,6	8,4	5,4	3,0	8,4	5,4	3,0
O 10 Procesna tveganja	9,0	5,4	3,6	9,0	5,4	3,6	9,0	5,4	3,6
O 12 Tveganja prevar	8,0	3,7	4,3	6,5	3,7	2,8	6,5	3,7	2,8
RS 2 Tveganja spremembe zakonodaje/predpisov	6,0	4,0	2,0	8,0	4,0	4,0	8,0	4,0	4,0
RS 3 Tveganja skladnosti poslovanja	6,0	4,0	2,0	6,0	4,0	2,0	8,0	4,0	4,0
K 1 Informacijska varnost	8,0	4,0	4,0						
K 2 Organizacija informacijske varnosti	8,0	4,0	4,0						
K 4 Varovanje človeških virov	8,7	4,9	3,8						
K 5 Fizična in okoljska varnost	7,0	5,2	1,8						
K 7 Nadzor nad dostopi	7,1	4,0	3,1						
K 8 Nabava, vzdrževanje in razvoj IT sistemov	8,1	4,5	3,6						
K 10 Načrtovanje neprekinjenega delovanja	12,0	6,0	6,0						
K 11 Skladnost z zakonskimi zahtevami	6,0	4,0	2,0						
Povprečje	6,2	3,9	2,3	5,9	3,8	2,1	6,1	3,8	2,3

ANALIZA USPEŠNOSTI POSLOVANJA

NAČRT ZA LETO 2017

Leta 2016 smo testirali ustreznost izbranega načina ocenjevanja. Sistem ocenjevanja se je izkazal za ustreznega z vidika izbranih kriterijev vpliva in pogostosti, potrebuje pa izpopolnitev pri načinu ovrednotenja ocen odvisnih družb, ki sodelujejo v kombiniranih in centraliziranih procesih.

Pregled aktivnosti pri ključnih operativnih tveganjih in tveganjih informacijske varnosti, katerim bomo namenili leta 2017 največjo pozornost:

Operativna tveganja			Ukrepi 2017	
0.1 Tveganje stanja infrastrukture v lasti države			Sprememba ↓	• sklenitev dolgoročne pogodbe financiranja OGJS (realizirano) • povečati vpliv upravljavca na obseg investicij v JŽI • izvajanje nadzora nad stanjem JŽI • zagotovitev potrebnih finančnih sredstev za vzdrževanje JŽI
Dejanska	Sprejemljiva	Razlika		
9,8	5,0	4,8		
0.5 Tveganja informacijske tehnologije			Sprememba =	• prenova in poenotenje informacijskega sistema v skupini
Dejanska	Sprejemljiva	Razlika		
7,6	3,8	3,8		
0.7 Nabavna tveganja			Sprememba ↑	• posodobitev krovnega akta za centralizirano področje nabave • preverjanje in iskanje novih dobaviteljev • povezava med različnimi programskimi orodji podjetij v skupini
Dejanska	Sprejemljiva	Razlika		
9,0	5,4	3,6		
0.10 Procesna tveganja			Sprememba =	• spremljanje kakovosti procesov • nadgraditi sistem upravljanja s tveganji za stalno izboljševanje procesov • reinženiring poslovnih procesov glede na bistveno zmanjšano število zaposlencev
Dejanska	Sprejemljiva	Razlika		
9,0	5,4	3,6		
0.12 Tveganja prevar			Sprememba ↑	• revizija ustreznosti notranjih kontrol in aktivnosti
Dejanska	Sprejemljiva	Razlika		
8,0	3,7	2,8		
Tveganja informacijske varnosti			Ukrepi 2017	
K.4 Varovanje človeških virov			Sprememba	• iskanje dodatnih kadrovskih virov • nadgraditi postopke upravljanja s človeškimi viri (izobraževanja)
Dejanska	Sprejemljiva	Razlika		
8,7	4,9	3,8		
K.10 Načrtovanje neprekinjenega delovanja			Sprememba	• rezervna lokacija za zagotavljanje neprekinjenega delovanja • načrt neprekinjenega poslovanja za vsa ključna področja poslovanja
Dejanska	Sprejemljiva	Razlika		
12,0	6,0	6,0		

Tveganja bomo ocenjevali dvakrat na leto, četrtletno pa bomo preverjali uspešnost izvedenih dejavnosti obvladovanja ključnih tveganj. Sistem poročanja bomo dopolnili in ga integrirali v poslovno informacijski sistem.

Med pomembnejše cilje leta 2017 uvrščamo tudi projekt razvoja in uveljavitve metodologije matematičnega vrednotenja tveganj in njihovega vpliva na denarni tok, bilanco stanja in na poslovni izid.

KAZALNIKI POSLOVANJA

Od leta 2012, ko je bil še močno občuten vpliv svetovne finančne in gospodarske krize, se v skupini Slovenske železnice izboljšujejo temeljni kazalniki poslovanja. Tako je bil leta 2016 dosežen pozitiven EBIT v višini 24.642 tisoč evrov (leta 2012 12.062 tisoč evrov), dodana vrednost na zaposlenega se je absolutno povečala za 7.414 evrov, število zaposlenih pa je bilo konec leta 2016 nižje za 720 delavcev. Doseženi finančni kazalniki z letom 2015 niso neposredno primerljivi, zaradi izrazito večje realizacije ŽGP v tem letu (dokončanje pro-

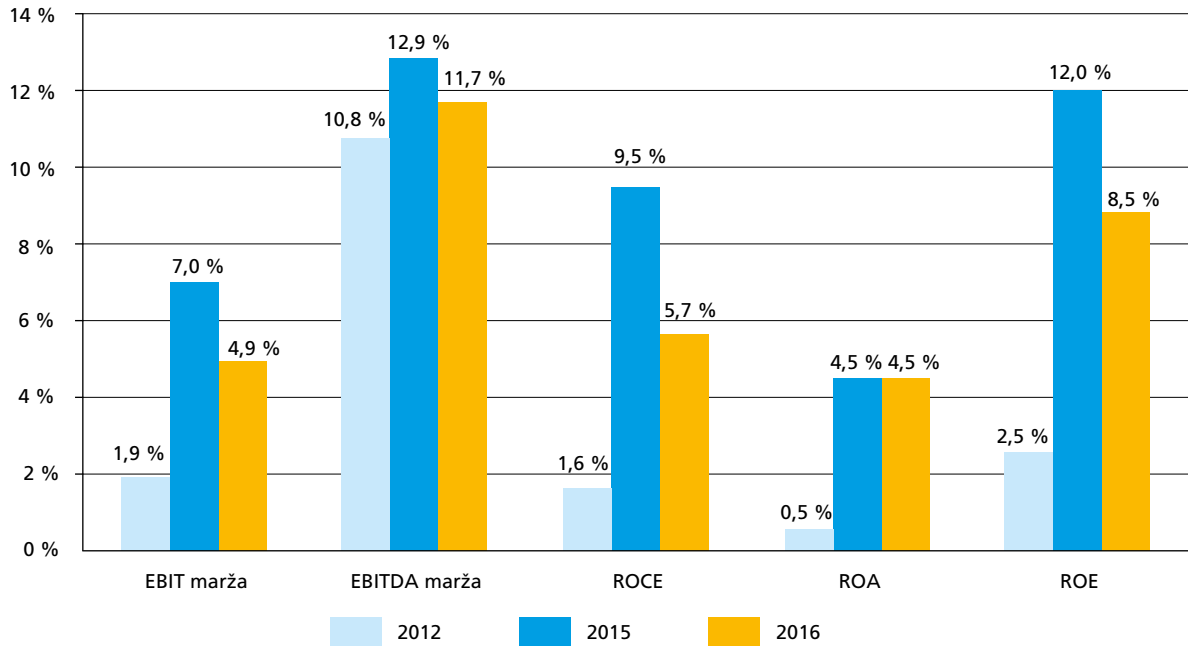
jektov pretekle finančne perspektive), večje realizacije v SŽ-Infrastruktura, d. o. o., (sanacija po žledu) in večjega enkratnega vpliva drugih prihodkov in odhodkov.

Ključni cilj upravljanja kapitalskih naložb države je ustvarjanje donosa kapitalskih naložb države v višini 8 % na knjigovodsko vrednost kapitala leta 2020. Za skupino Slovenske železnice je bil za leto 2016 opredeljen ciljni ROE v višini 7,0 %, kar je bilo usklajeno tudi s sprejetim poslovnim načrtom.

	Enota	2012	2013	2014	2015	2016
Finančni kazalniki						
EBIT – Poslovni izid iz poslovanja	tisoč evrov	12.062	20.022	24.165	41.075	24.642
EBITDA	tisoč evrov	52.133	57.129	59.110	75.353	58.886
Čisti poslovni izid	tisoč evrov	3.479	18.714	14.550	25.831	25.056
Gospodarnost poslovanja	koeficient	1,027	1,041	1,045	1,076	1,052
EBIT v poslovnih prihodkih	%	2,7	4,0	4,3	7,0	4,9
Delež prihodkov po pogodbah z vlado RS v poslovnih prihodkih	%	36,4	30,7	26,3	26,4	31,9
Čista dobičkonosnost kapitala – ROE	%	2,5	12,7	9,1	12,0	8,5
Čista dobičkonosnost sredstev - ROA	%	0,5	2,9	2,3	4,5	4,5
Finančne obveznosti/kapital	koeficient	2,673	2,404	1,781	0,509	0,453
Dodana vrednost na zaposlenega	evrov	33.517	34.262	38.270	43.733	40.931
Neto finančne obveznosti/EBITDA	koeficient	7,3	6,4	4,4	1,1	1,6
Finančni vzvod (sredstva/kapital)	koeficient	4,5	4,2	3,7	2,0	1,8
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih	%	50,1	43,0	43,8	42,7	48,7
Nefinančni kazalniki						
Število zaposlenih (31. 12.)		8.279	8.099	8.069	7.741	7.559
Povprečno število zaposlenih		8.543	8.221	8.088	7.907	7.547
Število izrednih dogodkov		46	35	39	28	39
Dolžina izvedenih obnov in nadgradenj prog	kilometrov	18,65	17,40	15,39	24,12	3,48
Zamude tovorni promet	min/100 km	49,1	62,6	122,3	103,2	84,0
Zamude potniški promet	min/100 km	2,0	2,9	4,8	4,4	2,3
Obseg dela						
Prepeljano blago	tisoč ton	16.181	17.648	18.783	18.595	19.239
Netotonski kilometri	mio. NTKM	3.538	3.896	4.278	4.363	4.552
Prepeljani potniki	tisoč	15.512	16.421	14.837	14.559	14.008
Potniški kilometri	mio. PKM	742	760	697	709	680

Opomba:
Osenčeni kazalniki so kazalniki za spremljanje upravljanja kapitalskih naložb države (SDH).
Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti – denar in denarni ustrezniki

Kazalniki poslovanja - Skupina Slovenske železnice



Ciljni ROE je bil dosežen.

Analiza uspešnosti poslovanja vsebuje podatke za skupino Slovenske železnice in družbo Slovenske železnice, d. o. o., komentarji pa se nanašajo predvsem na poslovanje skupine.

Skupina Slovenske železnice je leta 2016 ustvarila 501.923 tisoč evrov poslovnih prihodkov in 477.281 tisoč evrov poslovnih odhodkov. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja je znašal 25.056 tisoč evrov. Oblikuje ga pozitiven poslovni izid iz poslo-

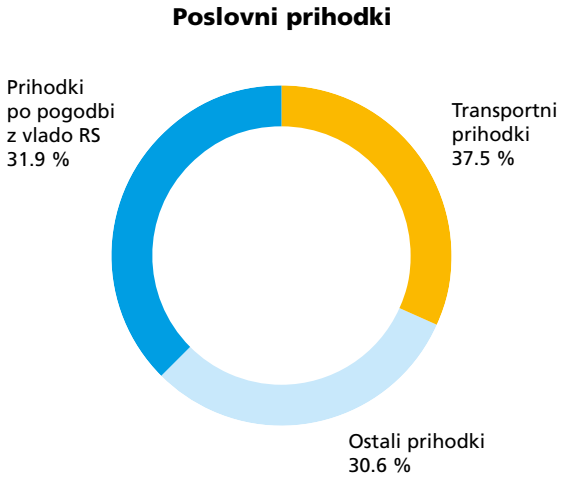
vanja v višini 24.642 tisoč evrov, pozitiven finančni izid v višini 113 tisoč evrov, obračunani davek 576 tisoč evrov in odloženi davki 877 tisoč evrov.

Poslovni izid

tisoč evrov	Skupina Slovenske železnice			Slovenske železnice, d. o. o.		
	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	501.923	584.332	85,9	33.814	62.540	54,1
Poslovni odhodki	477.281	543.257	87,9	27.078	38.824	69,7
Poslovni izid iz poslovanja	24.642	41.075	60,0	6.736	23.716	28,4
Finančni prihodki	4.809	5.202	92,4	14.281	18.534	77,1
Finančni odhodki	4.696	17.806	26,4	6.500	21.714	29,9
Finančni izid	113	-12.604		7.781	-3.180	
Poslovni izid pred davki	24.755	28.471	86,9	14.517	20.536	70,7
Obračunani davek	576	3.351	17,2	453	1.799	25,2
Odloženi davki	-877	-711	123,3	-828	0	
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	25.056	25.831	97,0	14.892	18.737	79,5

ANALIZA PRIHODKOV

Poslovni prihodki so v skupini Slovenske železnice v primerjavi z letom prej upadli za 14,1 % in so znašali 501.923 tisoč evrov (leta 2015: 584.332 tisoč evrov). Največji upad prihodkov je bil v dejavnosti gradbeništva, predvsem zaradi manjšega obsega dela na projektih oziroma zaradi podaljšanja rokov izvedbe na določenih projektih. Na to je vplival padec investicij države, povezan s preходом na novo evropsko finančno perspektivo. Višina prihodkov leta 2016 ni primerljiva z letom prej tudi zaradi večje realizacije v dejavnosti upravljanja JŽI (sanacija po žledu) ter enkratnega vpliva drugih prihodkov. Zaradi nižjih prihodkov so prihodki na zaposlenega upadli za 10,0 % kljub znižanju povprečnega števila zaposlenih za 360 delavcev.



Poslovni prihodki po strateških dejavnostih tisoč evrov	2016	2015	Indeks
Logistika in mobilnost			
Skupina SŽ-Tovorni promet	197.373	193.300	102,1
Skupina Fersped	21.234	21.182	100,2
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	90.908	90.459	100,5
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	113.754	104.780	108,6
Upravljanje JŽI			
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	155.005	184.406	84,1
Gradbeništvo			
Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje	34.364	82.153	41,8
Podporne dejavnosti			
konsolidacija	-173.097	-184.502	
Skupina Slovenske železnice	501.923	584.332	85,9

Največji delež prihodkov v skupini Slovenske železnice se ustvari v dejavnosti logistike in mobilnosti (62,7 % nekonsolidiranih prihodkov), pri čemer podjetje SŽ-VIT, d. o. o., večinoma opravlja storitve za podjetja v skupini. Dejavnost upravljanja JŽI je ustvarila 23,0 % vseh nekonsolidiranih prihodkov, medtem ko je dejavnost gradbeništva ustvarila 5,1 % vseh nekonsolidiranih prihodkov. Podporne dejavnosti opravljajo svoje storitve pretežno za podjetja v skupini Slovenske železnice.

PRIHODKI - LOGISTIKA IN MOBILNOST

Skupina SŽ-Tovorni promet

tisoč evrov	2016	2015	Indeks
Prepeljano blago (mio. ton)	19.239	18.595	103,5
Poslovni prihodki	197.373	193.300	102,1
transportni prihodki	159.943	160.298	99,8
na domačem trgu	6.586	7.398	89,0
na tujem trgu	153.357	152.900	100,3
drugi poslovni prihodki	37.430	33.002	113,4

Transportni prihodki na tujem trgu (95,9 % vseh transportnih prihodkov) so se povečali, na domačem trgu pa so manjši zaradi manj prevozov za potrebe gradnje savskih hidroelektrarn in manj prevozov starega železa.

Skupina Fersped

tisoč evrov	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	21.234	21.182	100,2
na domačem trgu	10.430	9.781	106,6
na tujem trgu	10.658	11.242	94,8
drugi poslovni prihodki	146	159	91,8

SŽ-Potniški promet, d. o. o.

tisoč evrov	2016	2015	Indeks
Prepeljani potniki (tisoč)	14.008	14.559	96,2
Poslovni prihodki	90.908	90.459	100,5
pogodbe z vlado RS	43.836	41.989	104,4
transportni prihodki	35.824	39.297	91,2
drugi poslovni prihodki	11.248	9.173	122,6

SŽ-VIT, d. o. o.

tisoč evrov	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	113.754	104.780	108,6
prihodki na domačem trgu	101.259	94.090	107,6
prihodki na tujem trgu	10.696	8.877	120,5
drugi poslovni prihodki	1.799	1.813	99,2

PRIHODKI - UPRAVLJANJE JŽI

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

tisoč evrov	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	155.005	184.406	84,1
pogodbe z vlado RS	116.305	112.013	103,8
drugi poslovni prihodki	38.700	72.393	53,5

PRIHODKI - GRADBENIŠTVO

Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje

tisoč evrov	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	34.364	82.153	41,8
prihodki na domačem trgu	29.817	78.449	38,0
prihodki na tujem trgu	3.040	3.024	100,5
drugi poslovni prihodki	1.507	680	221,6

Skupina Fersped prihodke večinoma ustvarja z železniškimi, cestnimi in pomorskimi prevozi ter skladiščenjem. Te dejavnosti skupaj zajemajo skoraj 90 % vseh prihodkov. Na domačem trgu se je povečala prodaja obstoječim kupcem, prihodki so bili ustvarjeni tudi z novimi kupci. Prihodki na tujem trgu pa so se zaradi prenehanja prevozov jekla ter izgube večjega poslovnega partnerja zmanjšali.

Poslovni prihodki potniškega prometa so v primerjavi z letom 2015 višji predvsem zaradi drugih poslovnih prihodkov, ki zajemajo prihodke od projekta Uvedbe integriranega javnega potniškega prometa v Republiki Sloveniji ter od prevoza migrantov od januarja do marca 2016.

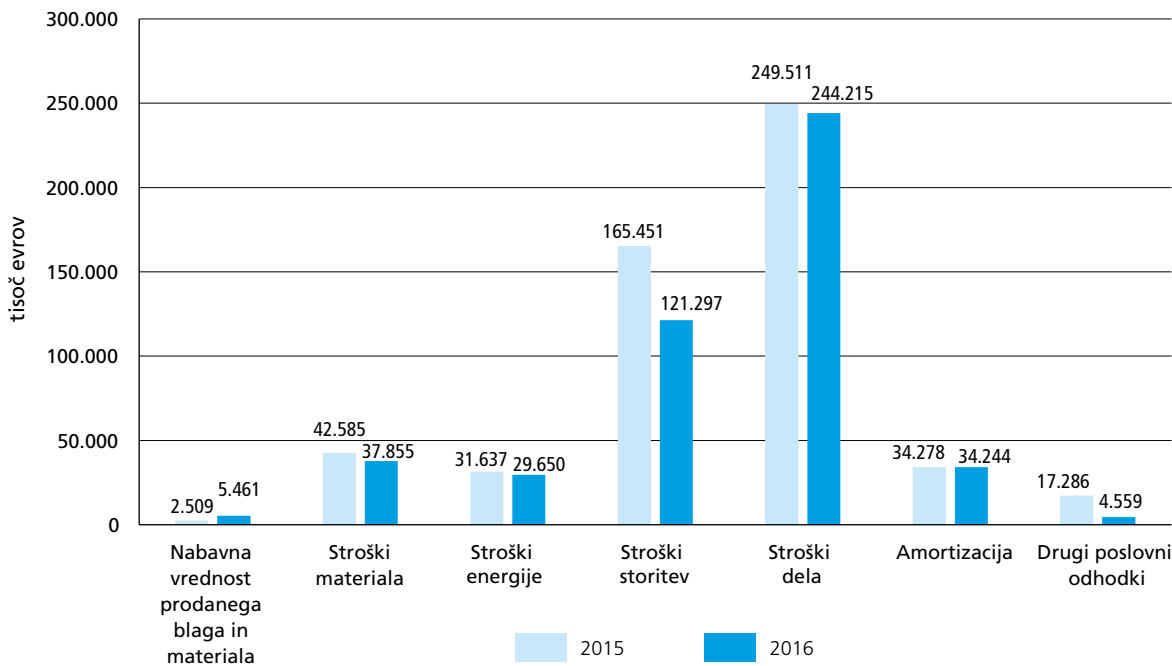
Družba SŽ VIT, d. o. o., večino svojih storitev opravlja znotraj skupine Slovenske železnice, predvsem za družbi SŽ-Tovorni promet, d. o. o., ter SŽ-Potniški promet, d. o. o. Zagotavlja razpoložljivost železniških vozil ter opravlja storitve vleke in tehničnovagonske dejavnosti. Na tujem trgu je leta 2016 podjetje ustvarilo 9,4 % poslovnih prihodkov. Glavni produkt za kupce zunaj skupine Slovenske železnice je obnova kolesnih dvojic, sledi pa jim revizija tovornih vagonov in cistern.

Upravljanje javne železniške infrastrukture zajema vzdrževanje javne železniške infrastrukture ter vodenje prometa. Prihodki so se leta 2016 znižali predvsem zaradi 19,8 % nižjih prihodkov na področju vzdrževanja JŽI. Drugi poslovni prihodki so leta 2015 zajemali nadomestila za žled, ki jih leta 2016 ni bilo.

Glavni razlogi za izrazito zmanjšanje poslovnih prihodkov so zaključek večjih gradbenih projektov leta 2015 ter zamik rokov izvedbe na določenih projektih.

ANALIZA ODHODKOV

Primerjava poslovnih odhodkov skupine Slovenske železnice



Leta 2016 so se stroški poslovanja znižali. Največjo kategorijo pomenijo stroški dela, ki so se zaradi zmanjšanja števila zaposlenih znižali za 2,1 %. Negativen vpliv na stroške dela pa so imeli stroški programa presežnih delavcev. Povprečni strošek na zaposlenega znaša 32.359 evrov (leta 2015: 31.556 evrov).

Stroški materiala so upadli za 11,1 % in se večidel nanašajo na vzdrževanje voznih sredstev ter železniške infrastrukture. Prav tako so zaradi nižjih cen dizelskega goriva nižji stroški energije. Na nižje stroške storitev so vplivali predvsem nižji stroški storitev, povezanimi z gradbeno dejavnostjo, vzdrževanjem in prevozi.

Finančni izid je bil pozitiven v višini 113 tisoč evrov. Finančni prihodki zajemajo predvsem prihodke iz naslova pozitivnih tečajnih razlik od posojil, prihodke iz deležev v pridruženih družbah, prihodke iz naslova zamudnih obresti od kratkoročnih terjatev, odhodke pa večidel sestavljajo obresti od prejetih posojil in obračunane negativne tečajne razlike.

REZULTATI POSLOVANJA PO DEJAVNOSTIH

LOGISTIKA IN MOBILNOST

Pregled rezultatov poslovanja skupina SŽ-Tovorni promet

tisoč evrov	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	197.373	193.300	102,1
Poslovni odhodki	186.462	184.985	100,8
EBIT	10.911	8.315	131,2
EBIT marža, v %	5,5	4,3	127,9
EBITDA	26.054	23.354	111,6
EBT	9.766	506	
ROE, v %	16,1	1,1	
ROA, v %	3,9	0,2	

K izboljšanju temeljnih kazalnikov poslovanja glede na leto prej sta zlasti prispevali rast obsega dela in rast neto transportnih prihodkov na tujem trgu, in sicer za 3,6 %. Poleg tega je bil dosežen tudi pozitiven saldo med drugimi prihodki in odhodki poslovanja. Dodatno je na izboljšanje čistega rezultata in kazalnika ROE vplival tudi ugodnejši finančni izid zaradi manjših stroškov obresti in manjših negativnih tečajnih razlik.

Pregled rezultatov poslovanja skupina Fersped

tisoč evrov	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	21.234	21.182	100,2
Poslovni odhodki	21.066	21.227	99,2
EBIT	168	-45	
EBIT marža, v %	0,8	-0,2	
EBITDA	294	107	274,8
EBT	282	43	655,8
ROE, v %	18,9	3,0	
ROA, v %	5,8	0,7	

Na izboljšanje kazalnikov poslovanja je vplivala kombinacija 0,2 % rasti poslovnih prihodkov ter 0,8 % znižanja poslovnih odhodkov. Na rezultat ter kazalnika ROE in ROA je še dodatno vplival pozitiven finančni izid.

Pregled rezultatov poslovanja SŽ-Potniški promet, d. o. o.

tisoč evrov	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	90.908	90.459	100,5
Poslovni odhodki	87.401	88.173	99,1
EBIT	3.507	2.286	153,4
EBIT marža, v %	3,9	2,5	156,0
EBITDA	14.509	13.584	106,8
EBT	3.921	516	759,9
ROE, v %	2,9	0,7	
ROA, v %	2,6	0,3	

K izboljšanju temeljnih kazalnikov poslovanja glede na leto 2015 so prispevali predvsem višji prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije ter drugi prihodki, medtem ko so odhodki upadli za 0,9 %. Dodatno je na izboljšanje čistega rezultata vplival tudi pozitiven finančni izid zaradi manjših stroškov obresti.

Pregled rezultatov poslovanja SŽ-VIT, d. o. o.

tisoč evrov	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	113.754	104.780	108,6
Poslovni odhodki	113.447	108.494	104,6
EBIT	307	-3.714	
EBIT marža, v %	0,3	-3,5	
EBITDA	2.517	-1.730	
EBT	33	-3.955	
ROE, v %	0,1	-15,6	
ROA, v %	0,1	-6,5	

K izboljšanju kazalnikov poslovanja je prispevalo ugodno razmerje med rastjo prihodkov ter odhodkov. Družba je dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja ter ugodnejši finančni izid, kar je vplivalo tudi na izboljšanje kazalnikov ROE ter ROA.

UPRAVLJANJE JŽI

Pregled rezultatov poslovanja SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

tisoč evrov	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	155.005	184.406	84,1
Poslovni odhodki	153.426	182.357	84,1
EBIT	1.579	2.049	77,1
EBIT marža, v %	1,0	1,1	90,9
EBITDA	3.881	4.449	87,2
EBT	1.472	1.777	82,8
ROE, v %	10,9	11,2	97,3
ROA, v %	2,7	2,2	122,7

Nižjim ostalim prihodkom na domačem trgu iz naslova odprave posledic žledu so v enaki meri sledili poslovni odhodki, zato se EBIT marža ni bistveno poslabšala. Na izboljšanje kazalnika ROA je vplivalo predvsem znižanje kratkoročnih sredstev ter znižanje kapitala zaradi izplačila deleža v dobičku obvladujoči družbi.

GRADBENIŠTVO

Pregled rezultatov poslovanja skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje

tisoč evrov	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	34.364	82.153	41,8
Poslovni odhodki	32.055	73.822	43,4
EBIT	2.309	8.331	27,7
EBIT marža, v %	6,7	10,1	66,3
EBITDA	3.945	10.065	39,2
EBT	2.346	8.192	28,6
ROE, v %	9,0	32,9	27,4
ROA, v %	5,7	14,2	40,1

V dejavnosti gradbeništva so se prihodki znižali za 58,2 %, predvsem zaradi zamika končanja oziroma izpada projektov predvsem na domačem trgu. Sorazmerno z znižanjem poslovnih prihodkov so se

znižali tudi poslovni odhodki, zaradi česar je EBIT marža nižja za 3,4 odstotne točke. Kljub pozitivnemu finančnemu izidu je bil dosežen za 5.846 tisoč evrov nižji rezultat pred davki kot leta 2015.

PODPORNE DEJAVNOSTI

Pregled rezultatov poslovanja podpornih dejavnosti

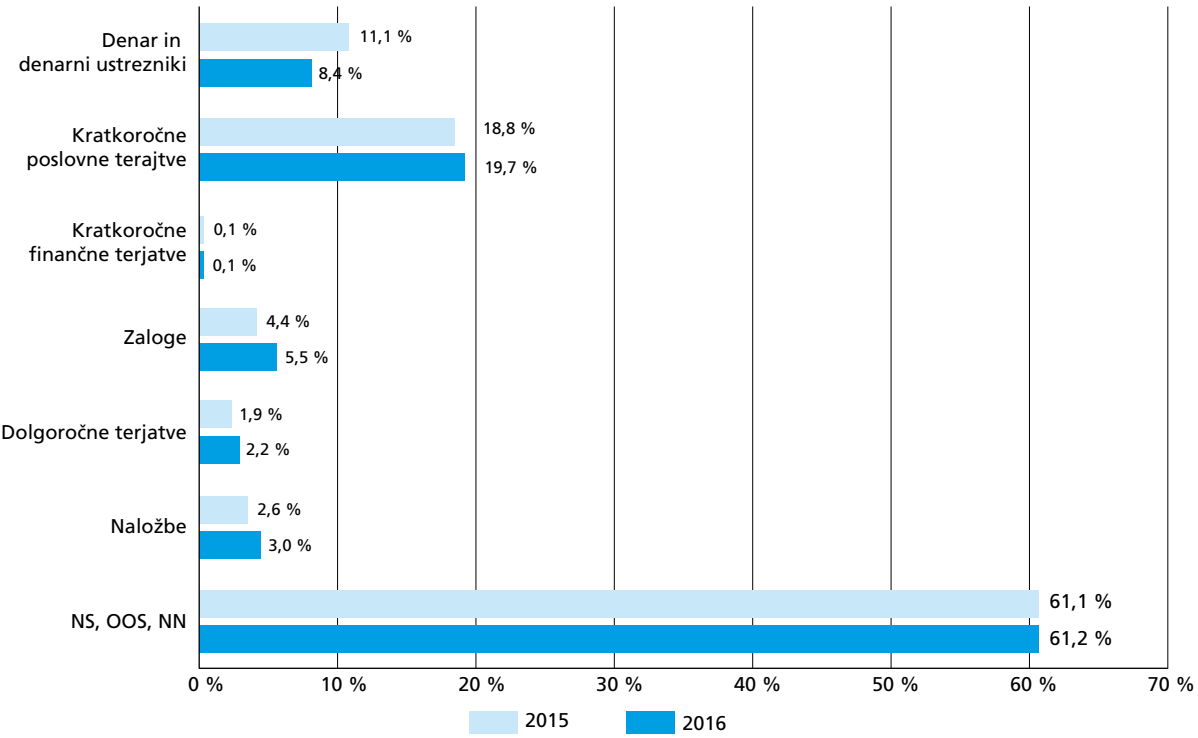
tisoč evrov	SŽ, d. o. o.		Skupina ŽIP		Prometni institut, d. o. o.		Železniška tiskarna, d. d.	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Poslovni prihodki	33.814	62.540	26.559	27.767	1.481	1.756	528	491
Poslovni odhodki	27.078	38.824	27.567	28.057	1.304	1.330	505	478
EBIT	6.736	23.716	-1.008	-290	177	426	23	13
EBIT marža, v %	19,9	37,9	-3,8	-1,0	12,0	24,3	4,4	2,6
EBITDA	7.695	24.679	-249	354	244	453	63	51
EBT	14.517	20.536	-1.047	-153	182	438	30	16
ROE, v %	5,3	8,9	-17,2	-2,2	20,2	37,4	3,4	1,6
ROA, v %	2,8	3,5	-6,6	-0,9	11,5	24,9	3,0	1,4

ANALIZA FINANČNEGA POLOŽAJA

Sredstva skupine Slovenske železnice so konec decembra 2016 znašala 554.748 tisoč evrov, in so bila od leta prej manjša za 1,2 %.

Sredstva (tisoč evrov)	2016	2015	Razlika	Indeks
SREDSTVA	554.748	561.473	-6.725	98,8
Dolgoročna sredstva	367.849	368.596	-747	99,8
NS, OOS, NN	339.360	342.877	-3.517	99,0
Naložbe	16.469	14.786	1.683	111,4
Dolgoročne terjatve	12.020	10.933	1.087	109,9
Kratkoročna sredstva	186.899	192.877	-5.978	96,9
Sredstva, namenjena prodaji	20	0	20	
Zaloge	30.270	24.555	5.715	123,3
Naložbe	0	0	0	
Kratkoročne finančne terjatve	695	398	297	174,6
Kratkoročne poslovne terjatve	109.272	105.725	3.547	103,4
Denar in denarni ustrezniki	46.642	62.199	-15.557	75,0

Sestava sredstev



Opomba:
NS, OOS, NN = neopredmetena sredstva, opredmetena osnovna sredstva in naložbene nepremičnine
Naložbe = naložbe v pridružene družbe in druge finančne naložbe
Dolgoročne terjatve = finančne terjatve, dolgoročne poslovne terjatve, odložene terjatve za davek in druga dolgoročna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva sestavljajo največji delež med dolgoročnimi sredstvi (79,8 odstotka) in so v višini 293.368 tisoč evrov, od tega so tirna vozila v višini 194.559 tisoč evrov. V primerjavi z letom prej so manjša za 1,2 %.

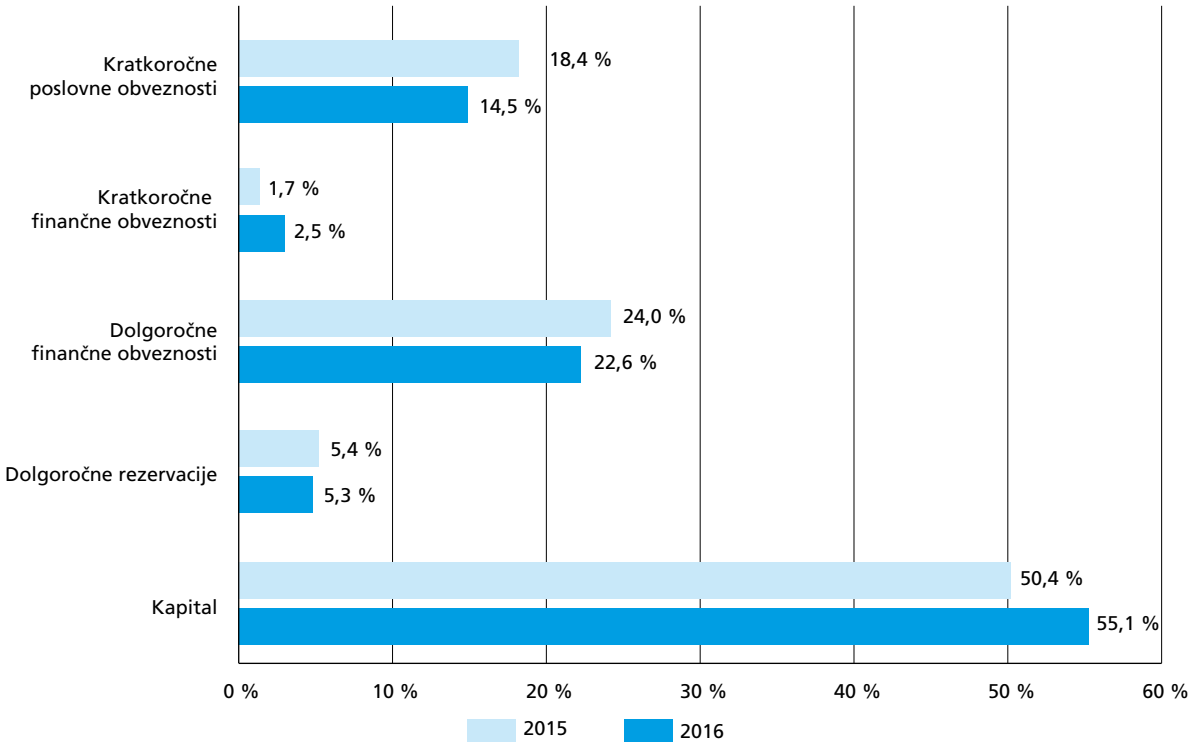
Med kratkoročnimi sredstvi zajemajo 58,5-odstotni delež kratkoročne poslovne terjatve, ki so večje za 3.547 tisoč evrov, predvsem zaradi prodaje zemljišč in objektov (15.802 tisoč evrov), večjih terjatev na tujem trgu (2.698 tisoč evrov), večjega vstopnega davka po obračunih dobaviteljev (2.644 tisoč evrov), večje akontacije davka iz dobička

(2.160 tisoč evrov), hkrati pa so se kratkoročne aktivne časovne razmejitve (18.255 tisoč evrov) zmanjšale, zaradi plačane terjatve v zvezi s povračilom stroškov nastalih z žledolomom.

Denarna sredstva, ki imajo 25,0-odstotni delež kratkoročnih sredstev, so se znižala za 25,0 odstotka, zaradi poravnave obveznosti. Zaloge (16,2 % kratkoročnih sredstev) so na postavkah nadomestnih delov in materiala večje zaradi sprememb pri postopkih javnega naročanja in zamikov pri izvedbi vzdrževalnih del.

Kapital in obveznosti (tisoč evrov)	2016	2015	Razlika	Indeks
KAPITAL IN OBVEZNOSTI	554.748	561.473	6.725	98,8
Kapital	305.586	283.246	22.340	107,9
Dolgoročne obveznosti	154.892	165.389	-10.497	93,7
Dolgoročne rezervacije	29.338	30.347	-1.009	96,7
Dolgoročne finančne obveznosti	125.178	134.634	-9.456	93,0
Dolgoročne poslovne obveznosti	376	408	-32	92,2
Kratkoročne obveznosti	94.270	112.838	-18.568	83,5
Kratkoročne finančne obveznosti	13.808	9.416	4.392	146,6
Kratkoročne poslovne obveznosti	80.462	103.422	-22.960	77,8

Sestava kapitala in obveznosti



Opomba:
Dolgoročne rezervacije = rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine, druge rezervacije in dolgoročno odloženi prihodki

Na višino kapitala je vplival rezultat poslovnega leta, 25.056 tisoč evrov, in izplačilo deleža v dobičku za leto 2015, 3.613 tisoč evrov.

Dolgoročne finančne obveznosti so skoraj v celoti dolgoročni krediti za nakup voznih sredstev tovarnega prometa, ki so se znižale zaradi prenosa dela kreditov, ki zapadejo v plačilo do konca leta

2017, na kratkoročni del. Odplačila kreditov znašajo 8.254 tisoč evrov, tako da so se kratkoročne finančne obveznosti povečale za 4.392 tisoč evrov.

Kratkoročne poslovne obveznosti so nižje za 22,2 %, predvsem zaradi plačil obveznosti iz naslova žledoloma in obveznosti do dobaviteljev. Po stanju konec leta 2016

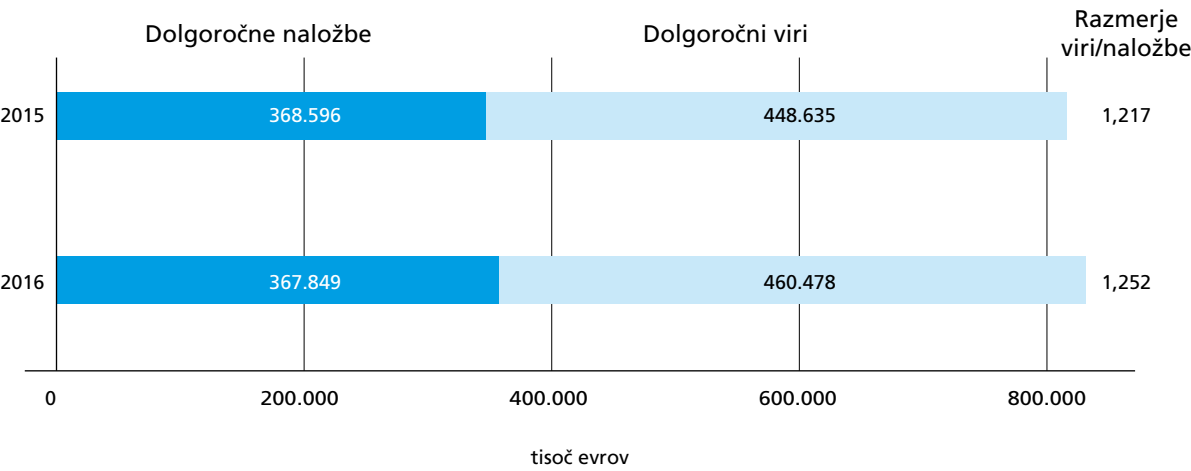
se tretjina kratkoročnih poslovnih obveznosti nanaša na obveznosti do dobaviteljev (27.954 tisoč evrov), tretjina na obveznosti do zaposlenih (24.907 tisoč evrov), zaradi odpravnin presežnim delavcem, dobra desetina pa so pasivne časovne razmejitev (11.852 tisoč evrov) – vnaprej vračunani stroški.

FINANCIRANJE DOLGOROČNIH NALOŽB

tisoč evrov	2016	2015	Razlika	Indeks
Kratkoročna sredstva	186.899	192.877	-5.978	96,9
Kratkoročne obveznosti	94.270	112.838	-18.568	83,5
Obratni kapital	92.629	80.039	12.590	115,7

Stopnja zadolženosti, izražena z razmerjem med neto dolgom in materialnimi sredstvi, je konec leta 2016 znašala 17,3 % in je manjša kot konec leta 2015 (22,9 %).

Razmerje med dolgoročnimi naložbami ter viri



Konec leta 2016 je obratni kapital pozitiven v višini 92.629 tisoč evrov in je za 12.590 tisoč evrov večji glede na konec leta 2015, zaradi zmanjšanja vrednosti osnovnih sredstev za 3.517 tisoč evrov in neto dolgoročnih obveznosti za 13.267 tisoč evrov ter

povečanja kapitala za 22.340 tisoč evrov. O financiranju pove tudi razmerje med kratkoročnimi sredstvi in kratkoročnimi obveznostmi, ki je konec leta 2016 znašalo 1,983, konec 2015 pa 1,709.

DENARNI TOKOVI

Skupina Slovenske železnice je leta 2016 ustvarila pozitiven denarni tok pri poslovanju v višini 22.884 tisoč evrov, od tega je pozitivno vplival čisti poslovni izid (30.046 tisoč evrov) in prilagoditev (28.483 tisoč evrov) predvsem za amortizacijo, in negativno spremembe čistih obratnih sredstev v višini 35.646 tisoč evrov (od tega povečanje zalog za 5.715 tisoč evrov in zmanjšanje obveznosti za 22.839 tisoč evrov).

Denarni tok pri naložbenju je negativen v višini 27.107 tisoč evrov, zaradi izdatkov pri naložbenju v višini 33.371 tisoč evrov (večina pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev) ter prejemkov pri naložbenju v višini 6.265 tisoč (večina od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin).

Denarni tok pri financiranju je bil negativen v višini 11.334 tisoč

evrov, zaradi izdatkov pri financiranju v višini 12.834 tisoč evrov (odplačilo finančnih obveznosti 9.226 tisoč evrov in izplačilo dividend in deležev v dobičku v višini 3.598 tisoč evrov) ter prejemkov pri financiranju v višini 1.500 tisoč evrov.

Stanje denarnih sredstev se je zmanjšalo z 62.199 tisoč evrov na 46.642 tisoč evrov.

PRODAJA IN TRŽENJE

LOGISTIKA IN MOBILNOST

TOVORNI PROMET

SŽ-Tovorni promet je mednarodno usmerjeno podjetje, ki svoje poslovne priložnosti vse bolj poudarjeno išče na tujih trgih. Skupaj s poslovnimi partnerji kar 94 odstotkov tovora prepeljemo v mednarodnem prometu. Nenehno stremimo k razvijanju novih produktov, usmerjenih h kupcu.

Internacionalizacija poslovanja z obvladovanjem daljših prevoznih poti in zagotavljanjem kakovostnih storitev na evropskih koridorjih je med našimi ključnimi strateškimi cilji. Leta 2016 smo zato dejavno krepili našo navzočnost na tujih trgih.

Prodaja se je odvijala po različnih prodajnih kanalih, s poudarkom na neposredni osebni prodaji ali uporabi elektronskih medijev iz centrale ter prek prodajnega omrežja prodajnih predstavnikov po vsej Sloveniji in prek omrežja predstavništev in

hčerinskega podjetja na naših ključnih tujih trgih – v Italiji, Avstriji, v Bosni in Hercegovini, na Madžarskem in v Srbiji. Podjetje SI-Cargo Logistics, ki ima sedež v Beogradu, je intenziviralo svojo dejavnost, predvsem pri trženju prevozov, ki ne potekajo čez Slovenijo. Z liberalizacijo srbskega trga je predvideno, da kot prevoznik vstopimo na srbski trg.

Pomemben korak v širjenju regionalne navzočnosti je bil narejen tudi na Hrvaškem, kjer je SŽ-Tovorni promet avgusta pridobil varnostno spričevalo in licenco za samostojne prevoze. SŽ-Tovorni promet je 29. septembra 2016 na Hrvaškem prvič nastopil kot samostojni prevoznik.

Internacionalizacija našega poslovanja se bo nadaljevala tudi z vstopom na italijanski trg, za kar že potekajo priprave.

18,6 mio. TON **2015**



4.363 mio.
NETOTONSKIH km

19,2 mio. TON **2016**



4.552 mio.
NETOTONSKIH km

PONUDBA IN OBSEG OPRAVLJENEGA DELA

Leta 2016 je skupina SŽ-Tovorni promet prepeljala 19,2 milijona ton tovora in opravila 4.552 mio. netotonskih kilometrov. S tem smo dosegli leta 2015 pri prepeljanem tovoru presegli za 3 odstotke, pri opravljenem delu pa za 4 odstotke in nadaljevali rast fizičnih kazalcev v zadnjih štirih letih.

Posebej je treba poudariti, da se je v primerjavi z letom prej povečala tudi povprečna prevozna pot, ki je leta 2016 znašala 237 kilometrov. To dokazuje, da smo pri obvladovanju daljših prevoznih poti naredili še en korak naprej.

Dobre rezultate smo dosegli v težkih razmerah, ob čedalje večji konkurenci in z izredno omejenimi zmogljivostmi – tako glede manjše razpoložljivosti javne železniške infrastrukture, kot tudi glede

zmanjšane razpoložljivosti vagonov, lokomotiv in osebja v različnih fazah prevoza.

Leta 2016 smo se srečevali s številnimi infrastrukturnimi omejitvami. Že januarja je zaradi infrastrukturnih del in zapor ter povečanega obsega prometa prihajalo do velike preobremenjenosti slovenskih prog. Številne zapore prog zaradi nujnih vzdrževalnih del in okvar infrastrukturnih naprav v Sloveniji in infrastrukturna dela v sosednjih državah so občutno omejevala redni potek prometa.

Dodatno je naše delo julija otežila še večdnevna prekinitve dela zaposlenih v Luki Koper. Zaradi nje se je popolnoma ustavil železniški promet s koprskim pristaniščem, ki pomeni skoraj 60 odstotkov našega tovora.

Na začetku leta je na naše poslovanje še vedno občutno vplivala begunska problematika, saj so imeli po sklepu vlade prevozi beguncev popolno prednost. To je pomenilo nujnost zagotavljanja lokomotiv SŽ-Tovornega prometa in osebja SŽ-VIT. Vse leto pa so na pretočnost prometa vplivali postopki državnih organov na mejni postaji Dobova.

Navkljub težavam nam je s številnimi operativnimi ukrepi in stalnim prilagajanjem uspelo zagotavljati kar najbolj tekoče odvijanje prometa. Ob tem pa smo se uspešno spopadali tudi s čedalje bolj agresivno konkurenco, ki zaradi omejenega potenciala blaga vse pogosteje poskuša prevzemati naše obstoječe posle. S ponujanjem prevoznih in dodatnih logističnih storitev z dodano vrednostjo, v tesnem sodelovanju z drugimi družbami v skupini Slovenske železnice, smo dosegli zavirljive rezultate.

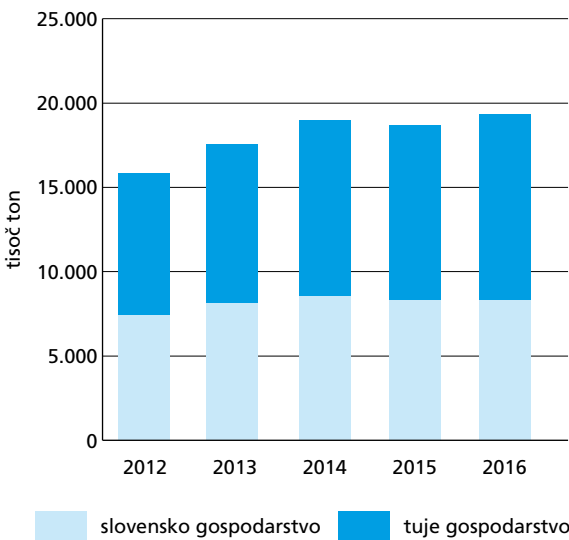
Skupina SŽ-Tovorni promet	2016	2015	Indeks
Prepeljano blago (tisoč ton)	19.239,2	18.594,5	103,5
Vagonske pošiljke	19.212,5	18.569,6	103,5
Notranji promet ¹⁾	1.063,8	1.166,9	91,2
Mednarodni promet	18.148,7	17.403,7	104,3
Male pošiljke	26,7	24,9	107,2

¹⁾ Upoštevane nekonsolidirane količine.

Z rednimi prodajnimi dejavnostmi in akcijami pospeševanja prodaje, z uvedbo novih produktov in optimizacijo procesov smo pridobili nekaj novih poslov v mednarodnem prometu, ki se odražajo v povečanju prevozov kontejnerjev, premoga, cementa, vozil, kemičnih proizvodov, papirja ter peska.

V notranjem prometu smo sicer prepeljali manj vagonov, smo pa zato primanjkljaj v celoti nadomestili s prevozi v mednarodnem prometu. Manj vagonov pošiljk v notranjem prometu smo prepeljali zaradi manj prepeljanega peska za vzdrževanje prog ter - zaradi zmanjšanja povpraševanja po jeklu - manj prepeljanega starega železa.

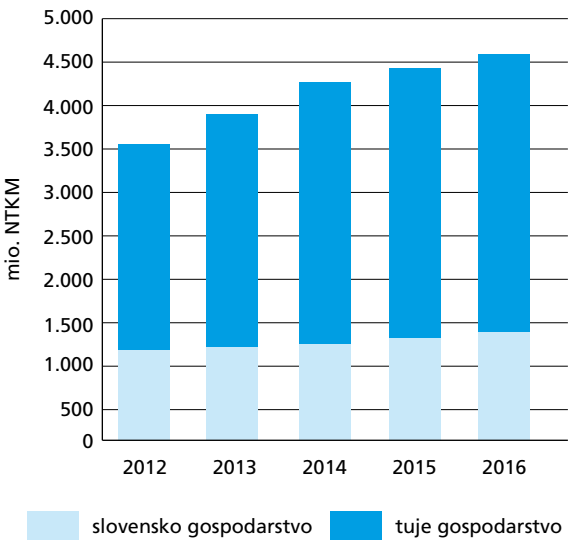
Prepeljano blago



Delež prevozov za slovensko gospodarstvo (notranji promet, uvoz in izvoz) se je v primerjavi z letom prej zmanjšal za 0,9 odstotne točke in je znašal 43,4 % (lani 44,3 %).

Posodabljanje in novogradnje na javni železniški infrastrukturi, ki zahtevajo zapore prog ali tirov, bodo tudi v prihodnje negativno vplivale na naše poslovanje. Pričakujemo, da se bo pretočnost povečala z elektrificirano progo Pragersko-Hodoš, ki je bila uradno odprta junija 2016, a je v prvi fazi omogočala le zelo omejeno število električnih tovornih vlakov. Dolgoročno pozitivni bodo tudi učinki posodobitev drugih delov glavnega prometnega križa, kratkoročno pa bo to pomenilo velike ovire za železniške prevoze in negativno vplivalo na naše poslovanje. Zato bomo tudi v prihodnje s številnimi operativnimi ukrepi in tesnim sodelovanjem vseh akterjev pri izvajanju logistične storitve skrbeli za kar največjo pretočnost prometa in obenem ažurno obveščali naše kupce o stanju v prometu.

Opravljen delo



VAGONSKE POŠILJKE

Način prevoza (tisoč ton)	2016	2015	Indeks
Klasični prevozi ¹⁾	14.564,6	13.964,3	104,3
Kombinirani promet	4.592,5	4.576,2	100,4
SI CARGO (prevozi mimo Slovenije)	55,5	29,1	190,7
Skupaj vagonovske pošiljke	19.212,5	18.569,6	103,5

¹⁾ Upoštevane nekonsolidirane količine

Opravljen delo (mio. NTKM)	2016	2015	Indeks
Opravljen delo na poteku SŽ	4.505,9	4.350,2	103,6
Opravljen delo v tujini	46,4	13,0	356,9
Skupaj	4.552,3	4.363,2	104,3

Prevoz vagonovskih pošiljk se opravlja kot klasični prevoz vagonovskih pošiljk in v intermodalnih enotah (ITE) v kombiniranem transportu. Hčerinska družba SI CARGO, Beograd se, poleg pridobivanja poslova za SŽ-Tovorni promet, d. o. o., ukvarja tudi s prevozi vagonovskih pošiljk, ki ne potekajo čez Slovenijo, kar iz leta v leto prispeva več h konkurenčnosti skupine SŽ-Tovorni promet. Prav tako smo z lastno vleko v Avstriji in na Hrvaškem ne samo podaljšali prevozno pot, temveč tudi povečali svojo konkurenčnost z obvladovanjem tovora na daljši poti in s tem pridobili tudi nekaj novih poslov.

njem vagonov na določenih postajah prilagajamo dolžino vlaka posameznim odsekom proge. Kupci tako lahko načrtujejo daljše vlake v odpravi in ob vrnitvi, ne glede na infrastrukturne zmogljivosti oz. omejitve na določenih relacijah. Kupcem smo ponudili tudi prevoz težkih vlakov, s čimer lahko optimizirajo svoje proizvodne ali nabavne aktivnosti. V manjši meri pa smo povečanje dosegli zaradi povečanega povpraševanja po določenem blagu na ključnih trgih.

KOMBINIRANI TRANSPORT

V kombiniranem prometu 95 % blaga prepeljemo v tako imenovanih »shuttle« vlakov, in sicer predvsem iz Luke Koper proti Madžarski, Slovaški in Češki ter nazaj, ostalih 5 % blaga pa se prevaža s posameznimi vagoni predvsem v države Balkana. Prepeljali smo 8 % ITE več kot leta 2015. Večja negativna odstopanja so pri oprtnem prometu »ROLA«. Vzrok za to je povečano število dovolilnic turškim cestnim prevoznikom, na kar nimamo vpliva.

SI CARGO

Leta 2016 smo nadaljevali s ponudbo in povečanjem prevozov, ki ne potekajo preko ozemlja Slovenije. Gre v glavnem za prevoze iz/za Srbijo ter v tranzitu preko Srbije. Pridobili smo nekaj novih poslov in kupcev iz držav zahodnega in vzhodnega Balkana. Pričakujemo nadaljevanje sodelovanja z vsemi pridobljenimi kupci, prizadevali pa si bomo za pridobitev novih. Glede na to, da se pričakuje začetek dela privatnih operaterjev v Srbiji, bo to trdo delo, ki bo zahtevalo intenzivne aktivnosti in redno spremljanje konkurence ter sprotne prilagajanje ponudbe naše storitve, tako z organizacijskega kot prodajnega vidika.

KLASIČNI PREVOZ VAGONSKIH POŠILJK

Količinski delež klasičnih prevozov vagonovskih pošiljk sestavlja 76,0 % prepeljanih vagonovskih pošiljk po progah slovenskih železnic leta 2016 in se vsa leta giblje približno na tej ravni. Glavnino prevoza oz. več kot 90 % blaga, poleg praznih zasebnih vagonov, sestavljajo surovine oz. primarni proizvodi in polproizvodi, kot so: rude, premog, nafta in derivati, kmetijski izdelki, obdelani in neobdelani les, pesek in kamni agregati, železo in jeklo, staro železo.

V notranjem prometu je potencial zelo omejen, tako da izpada enega ključnih tovarov, kot je pesek ali staro železo, ne moremo nadomestiti z drugimi prevozi v notranjem prometu, temveč smo iskali in našli rešitev v povečanju mednarodnega prometa.

Leta 2016 smo povečali obseg prevoza v mednarodnem prometu, predvsem prevoz kmetijskih izdelkov, lesa, premoga ter papirja in celuloze. Povečanje smo dosegli predvsem zaradi prilagoditve storitev kupcem, kjer smo ponudili bolj kakovostno logistično storitev ali pa prevoz na daljši poti. Tako, na primer, z odstavljanjem ali pa dodaja-

SŽ-EXPRESS

SŽ-Express je specializiran za prevoze malih pošilk v notranjem in mednarodnem prometu. Z distribucijo in prevozom malih pošilk ter s carinsko in skladiščno dejavnostjo, ki jih opravlja tako v notranjem kot mednarodnem prometu, dopolnjuje široko paleto transportnih storitev v tovarnem prometu.

Povečanje obsega dela, tako pri številu prepeljanih ton kot pri številu pošilk, kaže na to, da je SŽ-Express tudi leta 2016 povečeval svoj tržni delež v notranjem in mednarodnem prometu. To smo dosegli z izboljšano tržno strategijo, prilagajanjem zahtevam kupcev storitev, tako glede kakovosti storitev kot konkurenčnosti ponudbe, nenehno optimizacijo in racionalizacijo procesov dela, večjo produktivnostjo ter izboljšano komunikacijo s trgov.

FERSPED

Fersped je mednarodno špedicijsko podjetje in se uvršča med večje ponudnike logističnih storitev v Sloveniji. Poleg prek sedmih poslovnih enot v Sloveniji svoje storitve ponuja tudi prek dveh odvisnih družb, v Sarajevu in Trstu.

Čeprav je podjetje specializirano predvsem za železniški promet v tranzitu čez Slovenijo, pa organizira in opravlja tudi druge oblike transporta po cesti, morju in zraku. Poleg tega ponuja tudi skladiščenje s pretovorom in distribucijo, davčno zastopanje, carinske storitve ter druge, s tem povezane storitve.

V železniškem prometu Fersped opravlja vse vrste transporta - klasični, intermodalni, kombinirani - in kupcem ponuja optimalne logistične rešitve. Zaradi majhnega ogljičnega odtisa skuša transportno verigo temeljiti na prevozu z vlakom. V verigo se nato, glede na potrebe kupcev, dodajajo tudi drugi načini tran-

sporta, ki pripomorejo k izvedbi celovite logistične storitve.

Fersped je v pristanišču Koper pomemben špediter pri transportih razsutih tovorov, lesa, premoga, žita, tekočih in generalnih tovorov ter transporta

Z novimi posli v mednarodnem tovarnem prometu prepeljemo več kontejnerjev, premoga, cementa, vozil, kemičnih proizvodov, papirja ter peska.

avtomobilov. Poleg pretovora in skladiščenja ponuja tudi organizacijo storitev zapljinjanja, kakovostni in količinski pregled blaga ter fitosanitarni ali veterinarski pregled. Za stranke, ki prevažajo manjše količine blaga, ima organizirane zbirnike.

V cestnem prometu Fersped skupaj s pogodbenimi partnerji lahko

organizira najrazličnejše prevoze, od prevozov manjših pošilk s kombiniranimi vozili ali tovornjaki do teže 3,5 tone, do prevozov večjih pošilk do 24 ton, prevozov zabojnikov, razsutega tovara, nevarnih snovi, organizira pa tudi prevoz izrednih pošilk.

Podjetje ima svoji predstavništvu tudi na letališčih v Ljubljani in Mariboru, kjer poleg logistične storitve v zračnem prometu zagotavlja tudi prevzem ali dostavo zbirnih pošilk do evropskih letališč po cesti, prevoz zbirnih pošilk, najem celotnega ali delnega letalskega prostora ter spremljanje gibanja pošiljke od prevzema do predaje.

ŽELEZNIŠKA LOGISTIKA

V primerjavi z letom 2015 se je delež dejavnosti železniške logistike povečal za 3 %. Vendar so se nekateri posli leta 2016 tudi končali, zato leta 2017 načrtujemo intenzivno trženje v tej dejavnosti, da bi nadomestili izgubljene posle in ohranili prihodke na približno enaki ravni.

CESTNA LOGISTIKA

Organizacija kamionskih prevozov kompletnih in delnih nakladov ter kontejnerjev se je leta 2016 povečala za 7 %. Predvsem so se povečali kamionski prevozi blaga in kontejnerjev iz Luke Koper ter zbirni in klasični cestni prevozi iz v Turčijo in iz nje. S kamionsko logistiko smo navzoči v vsej Evropi in širše. Opravljamo transporte blaga za kompletne kamione, doklade blaga, zbirne transporte, frigo logistiko in transporte kontejnerjev. Od masovnih tovorov s cestnimi transporti prevažamo polizdelke in izdelke iz lesa, prehranske izdelke, papir, dele koles, polizdelke za avtomobilsko industrijo, stroje itd.

POMORSKA LOGISTIKA

Organizacija pomorskega prometa se je v primerjavi z letom prej povečala za 21 %. Uspešni smo v kontejnerskih prevozi, kjer kupcem ponujamo celovito logistično storitev – prevoz, pretovor, carinjenje in dostava. Kljub cenovnim pritiskom konkurence se s prodajnimi ukrepi prilagajamo trendom in povečujemo promet. Pri delu s strankami dajemo velik poudarek prednostim, ki jih ima pristanišče Koper, kjer imamo lastno skladišče kot pomemben člen pri ponujanju terminalskih storitev. Poleg tega izboljšujemo sodelovanje z našimi tujimi partnerji - ponudniki logističnih storitev na Daljnem vzhodu in drugih regijah in z ladjarji - ter razvijamo delovanje v agencijski mreži s tujimi partnerji, kjer smo našo navzočnost močno povečali.

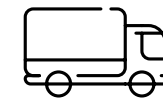
ZRAČNA LOGISTIKA

Maja 2016 smo ponovno začeli uporabljati poslovne prostore na Brniku, s čimer lahko zagotavljamo neovirano poslovanje na vhodno/izhodni točki v Evropski uniji. Tako imamo, kljub močni konkurenci globalnih logistov, priložnost za rast pri odpremljanju pošilk za domače in tuje špediterje.

Struktura prihodkov po dejavnosti 2016



ŽELEZNIŠKI PREVOZI
43,0 %



CESTNI PREVOZI
25,8 %



POMORSKI PREVOZI
10,3 %



LETALSKI PREVOZI
0,5 %



PODPORA BLAGU
4,8 %



TERMINALSKE STORITVE
9,0 %



PRODAJA BLAGA
IN OSTALO
6,6 %

STORITVE PODPORE BLAGU

Prvega julija 2016 se je spremenił Zakon o davku na dodano vrednost, po katerem se je obveznost za plačilo davka na dodano vrednost prenesla neposredno na kupce in s tem špediter ne zalaga več sredstev za carinska jamstva. S to spremembo je zaznati upad dohodka iz financiranja carinskih jamstev, saj večina uvoznikov uporablja možnost samoobdavčitve. Na drugi strani pa se je s spremembo zakonodaje zmanjšalo tveganje zaradi neplačil. Carinske kontrole, ki so bile leta 2016 zelo pogoste, so bile povezane večinoma z davčnim zastopanjem. Statistika števila izdelanih carinskih deklaracij kaže na 5 % povečanje poslovanja v tem segmentu.

Fiskalno zastopanje opravljamo v približno enakem obsegu kot leta 2015, večinoma za poslovne partnerje, ki poslujejo prek Kopra.

TERMINALSKE STORITVE

Terminalske storitve so dejavnost, katere razvoj smo v družbi Fersped opredelili kot strateški projekt. Pri nadaljnjem poslovanju jim bomo namenili zelo

veliko pozornosti, saj imamo na tem področju v skupini Slovenske železnice največje konkurenčne prednosti pred drugimi – imamo namreč lastna skladišča v Kopru – poleg tega pa so to storitve, ki jim trg pripisuje veliko rast v prihodnje.

Terminalske storitve so večinoma razkladi in prekladi v pretovornih skladiščih v Kopru in Novi Gorici, z njihovim povečevanjem pa se hkrati povečujeta tudi železniški in cestni transport. Načrtujemo širitev in modernizacijo (prehod na črtne kode) skladišča v Kopru in zaprtje odprtega dela skladišča v Gorici.

PRODAJA BLAGA

Prodaja blaga pomeni predvsem prodajo lesnih sekancev. Pogodba za dobavo lesnih sekancev je bila sklenjena do pomladi 2016. Na novem razpisu, za dveletne storitve, ki je bil marca 2016, smo kot edini, ki smo ponudil dobavo sekancev po železnici, zaradi previsoke cene izpadli. Zato so prihodki od prodaje blaga leta 2016 za 35 % nižji kot leto prej.

Prihodki po dejavnostih

Dejavnost (tisoč evrov)	2016	2015	Indeks
Železniški prevozi	8.579	8.266	103,8
Cestni prevozi	5.147	4.821	106,8
Pomorski prevozi	2.057	1.658	124,1
Letalski prevozi	101	177	57,1
Podpora blagu	949	902	105,2
Skladiščne storitve	1.797	1.878	95,7
Prodaja blaga in ostalo	1.317	1.863	70,7
Skupaj	19.947	19.564	102,0

POTNIŠKI PROMET

V obvezni gospodarski javni službi prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu je bilo v vozno-rednem obdobju 2015/2016, od 13. decembra 2015 do 10. decembra 2016, določenih 592 vlakovnih poti, od tega 512 v notranjem železniškem prometu, skladno s potrebami migracijskih tokov, in 80 na območju Slovenije v čezmejnem regijskem železniškem prometu v smeri Avstrije,

Madžarske, Hrvaške in Italije. V primerjavi z letom 2015 je bilo prepeljanih za 3,8 % manj potnikov ter opravljenih za 4,1 % manj potniških kilometrov. Manjše število potnikov je bilo predvsem zaradi spremenjenih navad dnevnih potnikov, ki potujejo v službo in iz nje, manjše populacije dijakov in študentov ter decentralizacije srednjih šol in fakultet, ter zaradi zapor državnih meja držav v Evropski uniji, zaradi migrantov.

V okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu je bilo prepeljanih 13,4 mio. potnikov, ki so potovali na povprečni razdalji 49,5 kilometra, in ustvarjenih 10.245,2 tisoč vlakovnih kilometrov. Načrtovani obseg dela ni bil dosežen, zaradi nadomestnih prevozov na zahtevo upravljavca JŽI, zapor prog zaradi investicijskih in vzdrževalnih del ter izrednih dogodkov.

Ponudba in obseg opravljenega dela

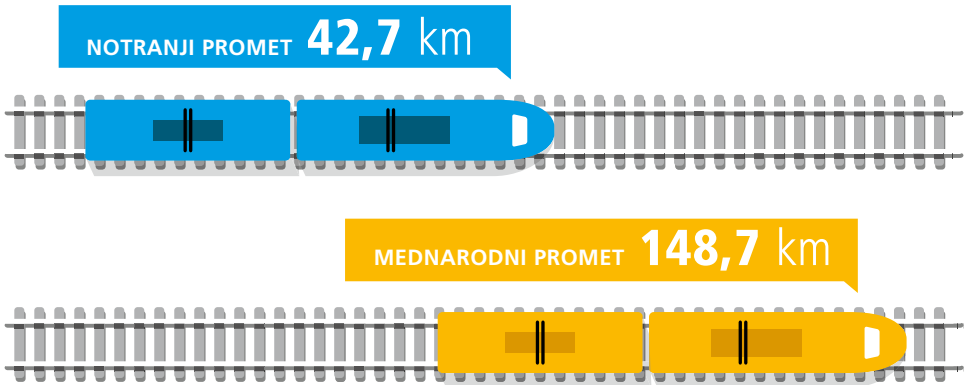
	2016	2015	Indeks
Število prepeljanih potnikov (tisoč)	14.007,8	14.558,5	96,2
OGJS	13.389,3	13.810,7	96,9
druge dejavnosti	618,5	747,8	82,7
notranji promet	13.231,1	13.792,4	95,9
mednarodni promet	776,7	766,1	101,4
Število potniških kilometrov (mio.)	680,1	709,3	95,9
OGJS	662,5	670,4	98,8
druge dejavnosti	17,6	38,9	45,2
notranji promet	564,6	593,9	95,1
mednarodni promet	115,5	115,4	100,1
Število vlakovnih kilometrov (tisoč)	10.290,5	9.562,1	107,6
OGJS	10.245,2	9.516,8	107,7
druge dejavnosti	45,3	45,3	100,0
notranji promet	8.191,9	7.814,0	104,8
mednarodni promet	2.098,6	1.748,1	120,1
Povprečna pot (km)	48,6	48,7	99,7
notranji promet	42,7	43,1	99,1
mednarodni promet	148,7	150,6	98,7

Najpomembnejši delež potnikov v notranjem prometu so »mladi« in »odrasli«, ki sestavljajo 74,6 % vseh potnikov. Največji delež prepeljanih potni

kov sestavljajo mladi z abonentskimi vozovnicami (45,4 % vseh potnikov). V obseg dela je vključen prevoz migrantov.

Dolžine poti potnikov

POTNIKI V POVPREČJU POTUJEJO NA RAZDALJI
48,6 km



Za potovanja v mednarodnem prometu so tudi leta 2016 veljale ponudbe po splošni mednarodni tarifi in dodatne ponudbe na podlagi bilateralnih in multilateralnih dogovorov z drugimi železniškimi upravami in železniškimi prevozniki, ki so veljale za določene relacije, termine, vlake in vrste potnikov. Posebno prepoznavne so ponudbe nizkocenovnih potovanj s cenami od 19 evrov, po katerih je število vozovnic omejeno za določene vlake in termine do Beograda, Budimpešte, Dunaja, Gradca, Salzburga, Züricha, Münchna, Frankfurtu ter Pulja. Pomemben delež so imela turistična potovanja z vozovnico Interrail (za potnike iz evropskih držav) in Eurail za potnike zunaj Evrope, pretežno iz ZDA, Japonske, Južne Koreje, Kitajske in Indije.

V okviru obvezne gospodarske javne službe v notranjem prometu je bilo prepeljanih 12,6 mio. potnikov, to je 94,4 % vseh prepeljanih potnikov po pogodbi o opravljanju obvezne gospodarske javne službe. V okviru obvezne gospodarske javne službe v čezmejnem regijskem prometu (5,6 % prepeljanih potnikov) sta najmočnejše zastopani Slovenija (odprema potnikov iz Slovenije) in Hrvaška (HŽ), sledijo pa Avstrija (ÖBB) in Nemčija (DB).

V okviru drugih dejavnosti so bili v ponudbi posebni vlaki v notranjem in mednarodnem prometu v sodelovanju z lokalnimi skupnostmi, organizatorji raznih prireditev, turističnimi agencijami in drugimi operaterji, s 4,4-odstotnim deležem vseh prepeljanih potnikov.

CENE IN TARIFE

Cene v notranjem potniškem prometu, ki so pod nadzorom države, se leta 2016 niso spreminjale, kljub temu, da je bilo povišanje cen načrtovano 1. septembra, za 10 %. Tudi cene v mednarodnem prometu so ostale nespremenjene. V notranjem in mednarodnem prometu so lahko potniki uporabljali različne popuste, zanje pa so bila pripravljene tudi posebne ponudbe.

POSEBNE PONUDBE

Na prireditve
GREM Z VLAKOM

SŽ-Potniški promet se povezuje z več kot 200 organizatorji prireditev v Sloveniji in tujini. Pod sloganom Grem z vlakom obiskovalcem ponujamo možnost za obisk koncertov, sejmov, športnih, kulturnih in drugih prireditev. Pri tem sodelujemo z organizatorji prireditev in lokalnimi skupnostmi. Na trgu nastopamo vzajemno s ponudbo, s komunikacijo in tudi pri oblikovanju logističnih rešitev. S tem skušamo obiskovalce prireditev spodbuditi k temu, da se na pot odpravijo z vlakom. Z večletnim usmerjenim sodelovanjem z organiza-

torji vseh večjih prireditev, ki so dostopne z vlaki, postaja vlak čedalje bolj zaželeno prevozno sredstvo za njihove obiskovalce.

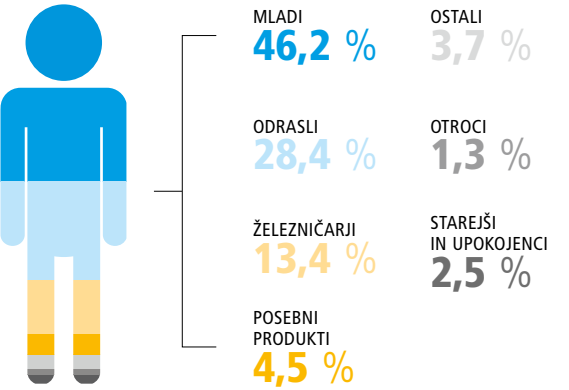
Ko pot z vlakom postane cilj!

Javnosti poudarjamo prednosti potovanj z vlaki. Ne samo, da potovanje z vlakom pomembno prispeva k varovanju okolja in trajnostnemu razvoju, je tudi bolj sproščeno, izognemo se morebitni gneči na cesti, iskanju parkirnih prostorov, predvsem pa prostor ponuja veliko možnosti, da že pot postane cilj. Potniki lahko čas izrabijo za branje knjige, družabne igre, druženje s sopotniki in podobno.

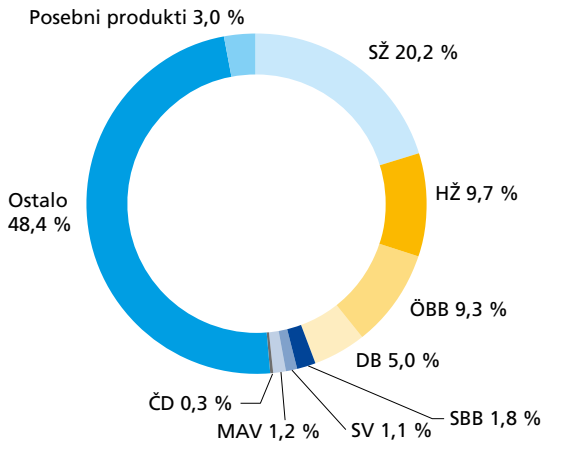
Leta 2016 je po tirih zapeljalo
131 vlakov z animacijskim programom

Da bi že pot z vlakom postala cilj, v sodelovanju z organizatorji prireditev potnikom omogočamo, da del prireditve doživijo že na vlaku. Vlak tako postane del programske sheme organizatorja. Tovrstno sodelovanje ima velik odziv potnikov, prav tako pa tudi medijev. Vlak v tem primeru ni le prevozno sredstvo, temveč kraj dogajanja. Polega tega, da tako populariziramo potovanja z vlaki in povečujemo število potnikov, tudi prispevamo k slovenskemu turizmu in trajnostnemu razvoju.

Prepeljani potniki



Prepeljani potniki - delež uprav



Če pijem, grem z vlakom, je eden izmed sloganov najbolj množične prireditve v Sloveniji Pivo in cvetje v Laškem. Z rednimi in posebni vlaki se v treh dneh oz. nočeh na prireditev in nazaj z vlaki prepelje približno 20.000 obiskovalcev. V sodelovanju z organizatorji, Sekcijo za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Laško, ter Policijo organiziramo akcijo Če pijem, grem z vlakom. Na prireditvi je mogoč preizkus z alkotestom, in tisti, ki jim test pokaže vsebnost alkohola v krvi, prejmejo rdeč karton. Zamenjajo ga za vozovnico in se varno vrnejo domov. Po avto v Laško pa se spet vrnejo z vlakom.

Ko se prireditev pripelje predstaviti obiskovalcem

Festival Ljubljana, v bogatem koncertnem, gledališkem, opernem in baletnem programu vsako leto gosti najuglednejša imena in veliko obiskovalcev. Uvod v ponudbo je Festivalski vlak, ki organizatorje zapelje do kraja novinarske konference oziroma se del te začne že na vlaku. Leta 2016 smo novinarsko konferenco pripravili v Zagrebu, ki ima velik potencial obiskovalcev in s tem potnikov, saj je med Ljubljano in Zagrebom več vsakodnevnih povezav. Tovrstne medijske predstavitve smo v sodelovanju z organizatorjem pripravili tudi že v Celju, na Bledu in v Kopru.

December – mesec pravljičnih voženj z vlaki

Decembra 2016 smo nastopali v javnosti s sloganom Mesec pravljičnih voženj z vlakom. Potnike smo vabili na vožnje v številna praznična mesta v Sloveniji, in v dneh, ko so bile v njih prireditve, podaljšali vlake, uvedli dodatni nočni vlak med Mariborom in Ljubljano, decembrski pravljični junaki pa so naše potnike animirali že na vlaku. Ves mesec so iz različnih krajev Slovenije v Celje, v Pravljično deželo, potnike spremljale pravljične vile. Muca Copatarica je s svojim škratom animirala in obdarila vse najmlajše potnike, ki so potovali po progi med Novo Gorico in Bledom. Božiček je potoval z muzejskim vlakom po različnih poteh Slovenije in navduševal tako mlajše kot starejše potnike. Vsi vlaki so bili razprodani, kar pove, da je tovrstna ponudba zanimiva in da je vlak še vedno del najlepših pravljič za potnike vseh generacij. S temi projekti skušamo tudi najmlajše navdušiti za potovanja z vlakom, povečujemo ozaveščenost o trajnostnem razvoju in dajemo zamisli za izlete z vlaki tudi med letom.



Ustvarjamo tradicijo – na športne dogodke z vlakom

Prevoze znanih slovenskih športnikov in navijačev na tekme po Sloveniji in tujini smo izrabili tudi za medijsko promocijo, s katero smo želeli popularizirati potovanja z vlaki in krepiti zavest o trajnostnem razvoju.



Na izlete po Sloveniji, zeleni destinaciji sveta, Grem z vlakom

V okviru konference Global Green Destinations Day je naša država prejela naziv zelene destinacije. Potovanja z vlaki po Sloveniji naravno dopolnjujejo elemente, na katerih to priznanje sloni. Izletniki se lahko do številnih turističnih biserov v Sloveniji odpeljejo na do okolja prijazen način – z vlakom.

Leta 2016 smo še naprej uresničevali projekt **Grem z vlakom na izlete**, ki smo ga pred leti oblikovali za čim večjo mobilnost izletnikov in dosegljivost turistične ponudbe na okolju prijazen način.

Ponudba s celovitim turističnim programom za skupine se dopolnjuje s ponodbami, ki so vsak dan namenjene vsem potnikom, denimo Zdraviliški vlak, ki povezuje prestolnico s termalnima in zdraviliškima centroma Laško in Terme Olimia. Muzejski vlak je ponos, ki pomeni delujočo kulturno dediščino Slovenije. Tradicionalno potovanje z muzejskim vlakom v dolino Soče smo dopolnili z redno vožnjo muzejskega vlaka med Celjem in Podčetrkom, in sicer ob sobotah, od konca aprila do konca septembra.

Ponudbe turističnih potovanj dopolnjujemo z ugodnostmi, ki so namenjene našim potnikom. To so

cenejše prenočitve, cenejša kopanja, uporaba wellness storitev in podobno. Leta 2016 smo razširili sodelovanje s partnerji, ki ponujajo turistične produkte na ciljnih destinacijah, na dvanajst tovrstnih bonus ponudb.

Avtovlak pomeni dodatno možnost prevoza med Novo Gorico in Mostom na Soči, po znameniti Bohinjski progi, ki je leta 2016 dopolnila 110 let. Leta 2016 smo nekatere vožnje med Mostom na Soči in Bohinjsko Bistrico podaljšali še do Nove Gorice in nazaj.



V EVROPSKA MESTA GREM Z VLAKOM

Potnikom omogočamo povezave do prav vseh destinacij v Evropi in zagotavljamo prodajo za vse prevoznike v Evropi. Vlaki iz Slovenije vozijo vsak dan direktno, brez prestopanja, do Zagreba, Beograda, Gradca, Dunaja, Züricha, Münchna, Salzburga, Beljaka, Innsbrucka, Reke in Opatije, poleti pa tudi do Pulja.

Leta 2016 smo ponudbo dopolnili z neposredno povezavo Ljubljane in Trsta, ki omogoča hitre in udobne povezave do vseh večjih mest v Italiji. Italijanska mesta so dostopna tudi z vlaki, ki vsak dan vozijo iz Ljubljane do Opčin, od koder se z avtobusom zapeljemo do Trsta in od tu nadaljujemo pot z vlakom.



Z novim voznim redom, 11. decembra 2016, lahko potniki še ceneje potujejo v Zagreb, na Reko, v Pulj, Beograd in Budimpešto.

BOLJŠA KAKOVOST PREVOZNE STORITVE PO REZULTATIH ANKETE

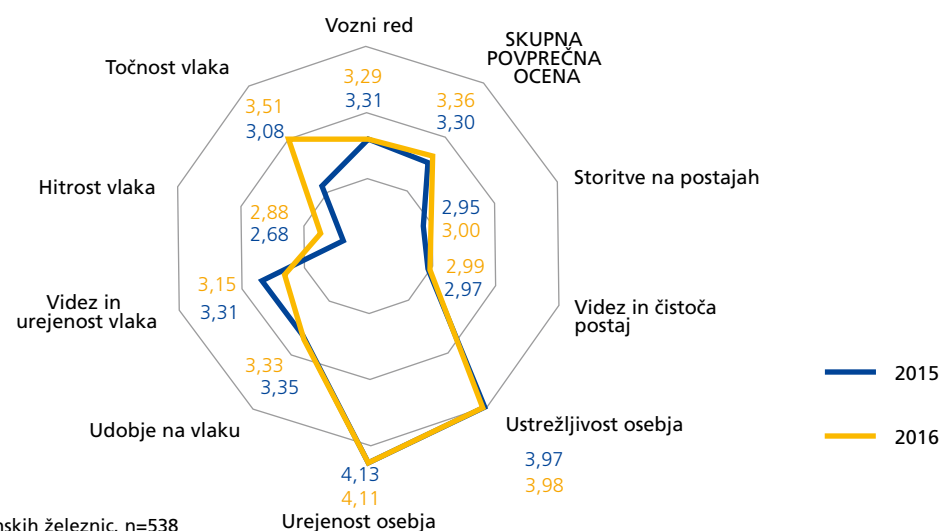
Merjenje zadovoljstva uporabnikov s prevozno storitvijo ugotavljamo z letno anketo elementov kakovosti, ki je eden od kazalcev stanja na trgu in vpliva uvajanja novih produktov ter storitev na uporabnike. Leta 2015 smo začeli s spletnim anketiranjem in leta 2016 spletno anketo ponovili, in sicer je ta potekala od 18. oktobra do 21. novembra 2016.

Po rezultatih ankete največ anketirancev vlak uporablja najmanj enkrat na mesec, tretjina pa je takih, ki z vlakom potujejo nekajkrat na leto. Več kot polovica anketirancev z vlakom potuje na delo in v šolo ali fakulteto ali pa se vračajo domov, medtem ko je dobra tretjina navedla, da z vlakom potuje na izlete, na obisk oziroma na druge prostčasne dejavnosti. Večina jih potuje s povratno ali enosmerno vozovnico in pa subvencionirano vozovnico IJPP. Starostna struktura anketirancev kaže, da prevladujejo anketiranci od 31 do 50 let, več kot polovica je žensk, po lokaciji prebivališča pa izstopa osrednjeslovenska regija.

Zadovoljstvo uporabnikov se je v primerjavi z letom 2015 izboljšalo, kar prikazuje višja povprečna ocena, ki leta 2016 znaša 3,36. Tudi delež dobrih, prav dobrih in odličnih ocen je večji in znaša 75,8 %. Z najvišjimi ocenami je ocenjena urejenost osebja, s povprečno oceno 4,11, najslabši element kakovosti pa je tako kot leta 2015 hitrost vlakov z najnižjo povprečno oceno 2,88. Najmanj so potniki zadovoljni s hitrostjo vlakov na primorski in goriški progi. Točnost vlakov se je po mnenju potnikov izboljšala predvsem na progah Ljubljana-Jesenice in Celje-Velenje, medtem ko so potniki manj kot leta 2015 zadovoljni z videzom in urejenostjo vlakov ter udobjem na vlaku. Potniki so ocenili vozni red slabše kot leta 2015. Ta je ocenjen z najvišjimi ocenami na progi Ljubljana-Zidani Most-Dobova, Ljubljana-Kamnik in Ljubljana-Novo mesto-Metlika. Elementi kakovosti postaj so med slabše ocenjenimi elementi, vendar so se po mnenju potnikov videz in čistoča postaj ter storitve na postajah v primerjavi z letom 2015 izboljšale. V anketnem listu so potniki poleg zadovoljstva ocenjevali tudi pomembnost elementov kakovosti. Na podlagi rezultatov anketirancev je pri potovanju z vlakom še vedno najpomembnejši vozni red, točnost in hitrost vlakov.

Tisti anketiranci, ki še niso potovali z vlakom oziroma z njim potujejo zelo redko, so navedli, da bi z vlaki potovali več, če bi ti vozili pogostejše in hitreje. Pri potovanju z vlakom so jim pomembni točnost in hitrost vlaka ter ustrezen vozni red. Ti rezultati ne presenečajo, saj zaradi vzdrževalnih del na železniški infrastrukturi prihaja do počasnejših voženj vlakov in pa zamujanja.

Povprečne ocene elementov kakovosti 2015 in 2016



Vir: Spletna anketa Slovenskih železnic, n=538

VLEKA IN TEHNIKA

VZDRŽEVALNA DEJAVNOST

Dejavnost vzdrževanja železniških vozil ter popravila in izdelavo komponent in rezervnih delov je Vleka in tehnika opravljala pretežno za podjetja v skupini Slovenske železnice (78,5 %). Največja kupca storitev vzdrževanja voznih sredstev v skupini Slovenske železnice sta družbi SŽ-Tovorni promet, d. o. o., (54,8 % delež) in SŽ-Potniški promet, d. o. o., (40,7 % delež), pri obeh se je obseg prodaje, v primerjavi z letom prej, povečal.

Kot prejšnja leta, smo si tudi leta 2016 prizadevali povečevati konkurenčnost in prepoznavnosti na širšem evropskem trgu ter pridobivati nove kupce. Delež prodaje za kupce zunaj skupine Slovenske železnice, ki so lastniki ali najemniki železniških vozil, je 21,5 %, Od tega je bilo dobrih 90 % prodaje uresničene v tujini, skoraj večina na trgih zahodne Evrope (Nemčija, Avstrija, Francija). Prihodki so se v primerjavi z letom prej povečali za 19,8 %. Tako kot v zadnjih letih, je bil tudi leta 2016 glavni produkt za kupce zunaj skupine Slovenske

železnice obnova kolesnih dvojic, sledi pa jim revizija tovornih vagonov in cistern.

VLEKA

Glavna naloga dejavnosti vleke je opravljanje vleke in izvajanje premika po izdelanih razporedih vlečnih vozil in osebja. Storitve vleke se skoraj v celoti opravljajo za potrebe prevoznikov v skupini Slovenske železnice (SŽ-Tovorni promet, d. o. o., 58,5 % in SŽ-Potniški promet, d. o. o., 41,5 %). Določeno število osebja vlečnih vozil že opravlja delo za

SŽ-Tovorni promet na progah v Avstriji in na Hrvaškem.

Obseg opravljenega dela se izraža v opravljenih brutotonskih (ocena dela lokomotiv) in mazalnih kilometrih (ocena dela motornih garnitur). Obseg dela, opravljen z električno vleko, se je povečal tako v tovrnem kot potniškem prometu, na drugi strani se je obseg dela z dizelsko vleko zmanjšal z 18,5 % na 12,5 %. Razmerje med delom električnih in dizelskih lokomotiv se je spremenilo tudi zaradi elektrifikacije proge Pragersko-Hodoš.



TEHNIČNOVAGONSKA DEJAVNOST (TVD)

Tehničnovagonska dejavnost je ena od železniških dejavnosti, s katero neposredno sodelujemo pri opravljanju železniškega prometa. Njena glavna naloga je nadzor nad tehničnim stanjem in opremljenostjo vlečenih vozil, ter nadzor nad njihovim delovanjem v vlaku. Njen glavni namen je zagotavljanje varnega, zanesljivega, kakovostnega in do okolju prijaznega obratovanja železniških vlečenih vozil. Delo se odvija na pregledovalnih mestih na območju Slovenskih železnic in na območju sosednjih železniških uprav (ÖBB, FS in HŽ), na podlagi mednarodnih in nacionalnih predpisov ter sporazumov med prevozniki.

Tudi storitve TVD se skoraj v celoti opravljajo za potrebe prevoznikov v skupini Slovenske železnice (SŽ-Tovorni promet, d. o. o., 81,5 % in SŽ-Potniški promet, d. o. o., 18,5 %).

UPRAVLJANJE JŽI

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je, skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu (ZZelP), upravljavec javne železniške infrastrukture, ki v okviru svoje glavne dejavnosti vzdržuje javno železniško infrastrukturo, gospodari z njo in vodi železniški promet na njej. Za opravljanje vseh, z varnostjo v železniškem prometu povezanih dejavnosti, je izdelan sistem varnega upravljanja in pridobljeno varnostno pooblastilo, ki velja do 31. maja 2019.

Slovenske železnice imajo natančno izdelan sistem varnega upravljanja infrastrukture.

Marca 2016 je bila z vlado Republike Slovenije podpisana dolgoročna pogodba o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2016 do 31. decembra 2020. Z uresničevanjem pogodbe bo doseženo izboljšanje konkurenčnosti storitev železniškega prevoza v primerjavi z drugimi vrstami prevoza, prehod na stroškovno učinkovitejšo obliko opravljanja storitev upravljavca, ki bo bolj prilagojena potrebam uporabnikov, ter vzpostavitev finančne stabilnosti in neodvisnosti upravljavca. Cilj je tudi, da se optimira financiranje, predpisano stanje in upravljanje JŽI na način, da bo zagotovljena ustrezna varnost, kakovost, razpoložljivost, zanesljivost in prilagajanje JŽI uporabnikom.

S pogodbo so opredeljeni cilji in naloge upravljavca v sklopu OGJS vzdrževanja JŽI in OGJS vodenja prometa ter naloge, neposredno povezane z OGJS, naloge v sklopu gospodarjenja z JŽI, naloge izvajanja oziroma organiziranja vzdrževalnih del na tistih železniških potniških postajah in postajališčih ter drugih stavbah, ki niso sestavni del JŽI. Opredeljene so tudi pravice in obveznosti pogodbenih strank, način plačila storitev, višina potrebnih sredstev ter kazalniki merjenja kakovosti storitev upravljavca.

OBSEG IN VRSTA DEL PRI VZDRŽEVANJU INFRASTRUKTURE

Vzdrževalna dela na JŽI

Leta 2016 smo opravili vsa predvidena redna vzdrževalna dela, ohranjali potrebno normalno obratovalno sposobnost elementov zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog, signalnovarnostnih, telekomunikacijskih in elektroenergetskih naprav ter zgradb in skupaj z vodenjem prometa zagotavljali prometno varnost.

Vzdrževalna dela na objektih in napravah javne železniške infrastrukture smo opravili na podlagi letnih, mesečnih in tedenskih načrtov dela, ki so zajemali vsa dela, ki so zagotavljala varen in urejen železniški promet. Rezultati pregledov so bili podlaga za načrtovanje obsega vzdrževalnih del, ki jih je bilo treba opraviti v določenem časovnem intervalu.

V skladu s Pravilnikom o zgornjem ustroju železniških prog smo na omrežju prog JŽI v različnem obsegu opravili dve obvezni meritvi geometrije lege tira. Celotni obseg meritev je leta 2016 obsegal okrog 2.457 kilometrov tirov. Splošni indeks KT 500 je leta 2016 (ena meritev) za vse proge znašal 158,33 (leto prej 164,84), kar pomeni, da se je v povprečju kakovost geometrijske lege tira delno izboljšala (manjša vrednost KT 500 pomeni boljše stanje tira). Prečni profil tirnic je bil izmerjen in ultrazvočna kontrola tirnic je bila opravljena na celotnem omrežju (obseg okrog 1.540 kilometrov prog). Pri ultrazvočni kontroli tirnic je bilo ugotovljenih skupno 1.096 napak, pri čemer se glavne kritične napake odpravljajo oziroma zavarujejo proti. Meritve rebričenja so bile le na glavnih progah v obsegu okrog 920 kilometrov.

Leta 2016 je bilo v reševanje podanih devet odločb različnih inšpektoratov, od katerih je bilo sedem rešenih, dve pa sta bili preneseni za reševanje v leto 2017. Skupno je bilo leta 2016 rešenih osem odločb, število trenutno aktivnih odločb je 64.

Redno vzdrževanje signalnovarnostnih naprav je leta 2016 zajemalo postajne signalnovarnostne naprave (mehanske, elektromehanske, elektro-relejne in elektronske), naprave avtomatskega progovnega bloka (APB) in naprave medpostajne odvisnosti (MO), naprave za avtomatsko zavarovanje nivojskih prehodov (ANPr), naprave za ogrevanje kretnic, naprave ranžirne tehnike, naprave za daljinsko vodenje prometa, detektorje za tirna vozila, elektroalarmne naprave in pripadajoče gradbene elemente ter objekte za namestitve tehnične opreme. Da so signalnovarnostne naprave ustrezno delovale, smo odpravljali nepravilnosti. V okviru vzdrževanja smo zamenjavali izrabljeno opremo.

Na telekomunikacijskih napravah so bile redno vzdrževane železniške telefonske naprave in centrale, linije in kabli, videonadzorne in alarmne naprave, radijske naprave, prenosni sistemi, naprave za prenos podatkov, napajalne naprave, urne naprave ter naprave za postajno delo s potniki. Poleg tega smo odpravljali napake, motnje in anomalije na telekomunikacijskih napravah in sistemih. V okviru vzdrževanja smo zamenjevali izrabljeno opremo.

V okviru rednega vzdrževanja voznega omrežja in elektroalarmnih naprav smo zamenjevali čezmerno obrabljene vodnike voznega omrežja, dotrajane nosilce voznega voda in izolatorje.

Opravljen je bilo redno vzdrževanje srednjenapetostnih daljnovodov in elektronapajalnih postaj, sistema daljinskega vodenja ter izvedeno obratovanje daljinskega vodenja SNEV iz treh centrov vodenja.

Redno vzdrževanje elektroinštalacijskih naprav obsega vzdrževanje elektroenergetskih naprav in napeljav, zunanje razsvetljave, strelovodne napeljave, letne preglede transformatorskih postaj, preglede električne opreme, izvajanje predpisanih meritev ter intervencijska izredna popravila manjšega obsega.

Zamenjave v okviru vzdrževanja JŽI

V okviru zamenjav JŽI leta 2016 smo kot upravljavec popravljali in obnavljali posamezne podsisteme ali dele podsistemov JŽI, pri čemer se način njihovega delovanja in njihova namembnost ni spremenila. Vzdrževalna dela na objektih in napravah javne železniške infrastrukture smo opravljali v skladu z letnim izvedbenim in finančnim načrtom, ki ga je

potrdil naročnik, Ministrstvo za infrastrukturo, ter v skladu z veljavnimi standardi, normativi in predpisi. Dela, ki jih ni bilo mogoče opraviti z lastnimi razpoložljivimi zmogljivostmi, smo oddali zunanjim izvajalcem, po predpisih o javnih naročilih, nadzirali smo izvedbo del, prevzemali izvedena dela ter opravljali drugo, s temi deli povezano strokovno delo.

Zamenjali smo nekaj večjih komponent železniške infrastrukture:

- obnovili odsek proge Prešnica-Koper v dolžini 1,96 kilometra in Podnart-Lesce Bled v dolžini 1,44 kilometra;
- zamenjali kretnice na postajah Kranj, Slovenski Javornik in Borovnica;



- investicijsko obnovili vozno omrežje Pivka-Illirska Bistrica;
- investicijsko obnovili signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave na različnih lokacijah;
- zamenjali prenosni sistem FMX na vseh postajah/postajališčih na progi Ljubljana-Jesenice;
- prestavili postajališče Solkan na novo lokacijo.



Obseg in zahtevnost vzdrževanja se bosta v prihodnje spreminjala zaradi dokončanja projektov, po katerih so bile v obratovanje predane nove komponente in naprave, kot je 150 kilometrov električnega voznega omrežja na odseku Pragersko-Hodoš in sistem ETCS (European train control system) na odseku Sežana/Koper-Hodoš. Trend posodobitev in vključevanja novih naprav, ki jih bo upravljavec v prihodnje moral vzdrževati, se nadaljuje (končanje projekta GSM-R), za kar bodo morala biti zagotovljena ustrezna sredstva in kadrovski viri.

Vzdrževanje postaj in postajališč

Sredstva, ki so namenjena za vzdrževanje postaj in postajališč, so bila porabljena za: čiščenje postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, urejanje okolja na potniških postajah in postajališčih, redno in intervencijsko vzdrževanje potniških postaj in postajališč in za upravljanje potniških postaj in postajališč (obratovalni stroški).

Obseg dela

	2016		2015	
	Ure	Struktura	Ure	Struktura
Število opravljenih ur pri vzdrževanju				
Vzdrževalna dela na JŽI	1.575.069	92,3	1.627.458	86,7
Zamenjave v okviru vzdrževalnih del na JŽI	7.226	0,4	9.767	0,5
Druge dejavnosti	124.945	7,3	240.054	12,8
Skupaj	1.707.240	100,0	1.877.279	100,0
Število opravljenih ur po službah				
Vzdrževanje prog	921.990	54,0	1.043.914	55,6
Vzdrževanje SV in TK naprav	522.578	30,6	558.391	29,7
Vzdrževanje EE	262.672	15,4	274.974	14,6
Skupaj	1.707.240	100,0	1.877.279	100,0

Pregled stroškov po vzdrževalnih dejavnostih

tisoč evrov	2016	2015	Indeks
Obvezna gospodarska javna služba	89.862	110.126	81,6
Vzdrževanje prog	58.592	54.882	106,8
Vzdrževanje SV in TK naprav	19.308	21.157	91,3
Vzdrževanje voznega omrežja in elektroenergetskih objektov	11.962	34.087	35,1
Vzdrževanje postaj in postajališč	453	3.659	12,4
Gospodarjenje z JŽI	881	977	90,2
Skupaj	91.196	114.762	79,5

GOSPODARJENJE Z JŽI

V okviru gospodarjenja z JŽI smo opravljali storitve trženja JŽI, ki zajema: trženje poslovnih prostorov v objektih JŽI in postajnih poslopijih, trženje zemljišč, trženje oglasnih površin na JŽI, trženje stanovanj v objektih JŽI in postajnih poslopijih, trženje telekomunikacijskega sistema, služnosti in prodaja nerabnega materiala. Gospodarjenje z JŽI zajema tudi urejanje nepremičnin, in sicer vodenje in ureditev evidenc vseh nepremičnin v lasti RS–JŽI, evidence sklepov in odločb Geodetske uprave Republike Slovenije in zemljiške knjige in vnosi vseh sprememb, urejanje zemljiškoknjižnega stanja, etažnih lastnin, popisov, vodenja postopkov parcelacij, vodenja evidenc zemljišč, priprava odgovorov tretjim osebam, pravnim in fizičnim, v zvezi s posamezno nepremičnino, izdajanje soglasij za posege v varovani progovni pas ipd.

OBSEG STORITEV V DEJAVNOSTI INŽENIRINGA

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot upravljavec, skrbi za varno načrtovanje železniške infrastrukture v okviru svojih pristojnosti. Pri inženiringu smo bili dejavni predvsem na železniškem območju, kjer smo pridobili posle na posameznih delih nadgradnje Zidani Most-Celje, hkrati pa smo zaključevali obstoječe pogodbe iz preteklih let. V naslednjih letih, do leta 2022, se predvidevajo nadgradnje odsekov Zidani Most-Celje, Poljčane-Slovenska Bistrica, vozlišče Pragersko in Maribor-Šentilj-državna meja, kar bo zagotovilo obremenitev 22,5 ton/os na celotnem delu jedrnega železniškega omrežja v Republiki Sloveniji. Leta 2016 so se nadaljevala tudi dela na Kočevski progi, predvsem gradbena ureditev na preostalem odseku Ribnica-Kočevje, vključno z ureditvijo vseh preostalih nivojskih križanj, medtem ko je

naslednja faza, ki zajema vgradnjo signalnovarnostnih naprav, predvidena za leti 2017 in 2018. V pripravi je projektna dokumentacija za nadgradnjo odseka Ljubljana-Divača, začenja se projekt vgradnje ETCS še na odsekih Zidani Most-Dobova in Pragersko-Šentilj, s čimer bodo vse proge jedrnega omrežja tudi dejansko opremljene z napravami, ki zagotavljajo ustrezno interoperabilnost železniških vozil.

OBSEG STORITEV PRI VODENJU
ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

V okviru obvezne gospodarske službe vodenje železniškega prometa smo, poleg osnovne dejavnosti, ki zajema optimalno uporabo infrastrukturnih zmogljivosti, strokovno usposabljanje izvršilnega osebja, izdelavo operativnega voznega reda potniških in tovornih vlakov, izdelavo Programa omrežja za leto 2018 ter medletnih sprememb Programa omrežja 2016, od Agencije za železniški promet prevzeli tudi vse naloge v zvezi z zagotavljanjem bistvenih funkcij upravljavca, med katere uvrščamo dodeljevanje vlakovnih poti, izdelavo voznega reda omrežja in zaračunavanje uporabnine ter izvajanje režima učinkovitosti (točnost vlakov).

Uresničili smo vse naloge, ki izhajajo iz OGJS vodenja železniškega prometa, ter naloge, ki so z njo neposredno povezane, in sicer:

- zagotavljanje varnosti in urejenosti železniškega prometa v skladu z voznim redom omrežja 2015/2016;

- izdelava predpisov, ki urejajo organizacijo dela na prometnih mestih;
- zagotavljanje optimalne uporabe infrastrukturnih zmogljivosti;
- vodenje in urejanje prometa, ki zajema operativno vodenje prometa vlakov in koordiniranje tehnoloških procesov dela s prevozniki;
- izdelava analiz in poročil o izvajanju voznega reda omrežja;
- strokovno izpopolnjevanje izvršilnega osebja;
- sodelovanje pri raziskavah izrednih dogodkov;
- izdelovanje in usklajevanje načrtov progovzdrževalnih del;
- organizacija prevoza in določanje pogojev za prevoz izrednih pošilk ter koordiniranje izrednih prevozov;
- sodelovanje pri pripravi projektne dokumentacije in pregledovanje le-te pri obnovah, nadgradnjah in gradnjah železniške infrastrukture;
- sodelovanje v komisijah za tehnični pregled in komisijah za fazni tehnični pregled objektov in naprav železniške infrastrukture.

OBSEG STORITEV

Na podlagi sprejetega in potrjenega voznega reda omrežja 2015/2016 smo na prometnih mestih koordinirali, vodili in urejali promet vlakov, skrbeli za zavarovanje vlakovnih voznih poti in zavarovanje nivojskih prehodov.

Število ur za OGJS vodenja železniškega prometa

OGJS - vodenje železniškega prometa	Zasedenost prometnih mest – število ur		
	2016	2015	Indeks
Vodenje in koordiniranje prometa iz CVP	119.946	119.784	100,1
Lokalno vodenje prometa na postajah	905.139	935.463	96,8
Zavarovanje vlakovnih poti	190.150	221.530	85,8
Zavarovanje nivojskih prehodov	21.317	19.235	110,8
Skupaj	1.236.552	1.296.012	95,4

OGJS - vodenje železniškega prometa	Število ur izpopolnjevanja		
	2016	2015	Indeks
Vodenje in koordiniranje prometa iz CVP	2.188	1.986	110,2
Lokalno vodenje prometa na postajah	18.312	18.610	98,4
Zavarovanje vlakovnih poti	1.584	2.264	70,0
Zavarovanje nivojskih prehodov	144	144	100,0
Skupaj	22.228	23.004	96,6

Leta 2016 smo, skupaj s prevozniki na javni železniški infrastrukturi, še naprej zmanjševali skupno število izrednih dogodkov, še posebej z ukrepi za zmanjšanje izrednih dogodkov po krivdi upravljavca. Leta 2015 je bilo 664 izrednih dogodkov, kjer je bila udeležena SŽ-Infrastruktura, medtem ko je bilo leta 2016 takih dogodkov 468, oziroma 30 % manj.

GRADBENIŠTVO

Glede na dokaj optimistične makroekonomske napovedi za področje rasti bruto investicij, ki so bile vezane predvsem na začetek črpanja sredstev iz nove evropske finančne perspektive 2014-2020, je bil ambiciozno zastavljen tudi poslovni načrt za leto 2016. Žal pa se je že na prvi polovici leta 2016 pokazal kot neuresničljiv. Enako se to izkazuje na makroekonomski ravni. Hitrejšo gospodarsko rast je leta 2016 zaviral predvsem padec investicij države, povezan s prehodom na novo evropsko finančno perspektivo. Državne bruto investicije so leta 2016 padle za okrog 40 %. Tolikšen izpad prihodkov ugotavljamo tudi v SŽ-ŽGP. Znižanje sledi precejšnjemu povečanju investicij države v preteklih dveh letih, ko se je končevalo črpanje sredstev na podlagi prve evropske finančne perspektive 2007-2013.

Leto 2016 je minilo predvsem v končevanju del na še zadnjem projektu, ki ga je družba izvajala v okviru prve finančne perspektive 2007-2013, in sicer Modernizacija proge Divača-Koper, etapa D. Dela so potekala še na projektu zgraditve nove povezovalne ceste od Tržaške ceste do Ceste na Vrhovce - podvoz Vič, v Črni gori na projektu rekonstrukcije proge Kos-Kolašin ter na drugih projektih sanacije, investicijskega vzdrževanja, rekonstrukcije in modernizacije železniških, tramvajskih in žerjavnih prog v Republiki Sloveniji in Republiki Srbiji.



Leta 2016 so se začeli postopki javnih naročil za izvedbo projektov, ki bodo sofinancirani s strani Evropske unije v okviru finančne perspektive 2014–2020. Tako je bila družba močno angažirana pri pripravi konkurenčnih ponudb.

PODPORNE DEJAVNOSTI

Vse podporne dejavnosti, organizirane v obvladujoči družbi Slovenske železnice, d. o. o., skupini SŽ-ŽIP, Prometnem institutu Ljubljana, d. o. o., in v Železniški tiskarni Ljubljana, d. d., opravljajo storitve izključno ali v večini na notranjem trgu, to je za potrebe družb v skupini Slovenske železnice.

Glavna naloga podpornih dejavnosti, ki se opravljajo v obvladujoči družbi Slovenke železnice, d. o. o., je zanesljivo, kakovostno in stroškovno učinkovito izvajanje centraliziranih poslovnih podpor-

družbam v skupini Slovenske železnice na podlagi pogodb SLA, prihodki iz naslova upravljanja in trženja nepremičnin (najemnine ležarinskih prostorov, zemljišč, oglasnih površin, neprofitne najemnine stanovanj, najemnine počitniških, samskih domov in drugih objektov) ter prihodki iz naslova prodaje nepremičnega premoženja.

Skupino SŽ-ŽIP sestavljata matično podjetje SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., in odvisno podjetje Calidus sol, d. o. o. Poslanstvo družbe je razvijati pomožne servisne dejav-

mogoče prezaposliti na druga dela v družbah skupine Slovenske železnice. Družba upravlja objekte, skrbi za čiščenje zunanjih in notranjih površin ter mobilnih sredstev Slovenskih železnic, upravlja in vzdržuje počitniške enote na Hrvaškem, skrbi za varovanje objektov in drugo.

Prometni institut Ljubljana, d. o. o., opravlja raziskave in razvoj na področju tehnologije prometa, na področju prometne infrastrukture zagotavlja informacijsko podporo projektom in razvija programsko opremo na področju prometnih sistemov, raziskuje ekonomsko in pravno problematiko v prometu in izdeluje investicijsko dokumentacijo.

Glavna dejavnost Železniške tiskarne Ljubljana, d. d., je opravljanje vseh tiskarskih in knjigoveških del z distribucijo končnih izdelkov. Največji tržni delež družba ustvari z izdelavo voznoorednih pripomočkov ob uvedbah novega voznega reda, listnih vozovnic, edicij in brošur, obrazcev, etiket in drugih grafičnih izdelkov, knjig, prospektov, plakatov.

Glavna naloga podpornih dejavnosti je zanesljivo, kakovostno in stroškovno učinkovito opravljanje centraliziranih poslovnih podpornih funkcij.

nih funkcij, učinkovito upravljanje nepremičnin ter odprodaja poslovno nepotrebne premoženja. V družbi Slovenske železnice, d. o. o., največji del prihodkov sestavljajo prihodki podpornih storitev služb Uprave, zaračunani

nosti, primerne za zaposlovanje delavcev, ki zaradi zmanjšane zdravstvene sposobnosti ne morejo več opravljati svojega osnovnega dela, oziroma jih zaradi zmanjšane zdravstvene sposobnosti brez ustreznega usposabljanja ni

317 104 - 8

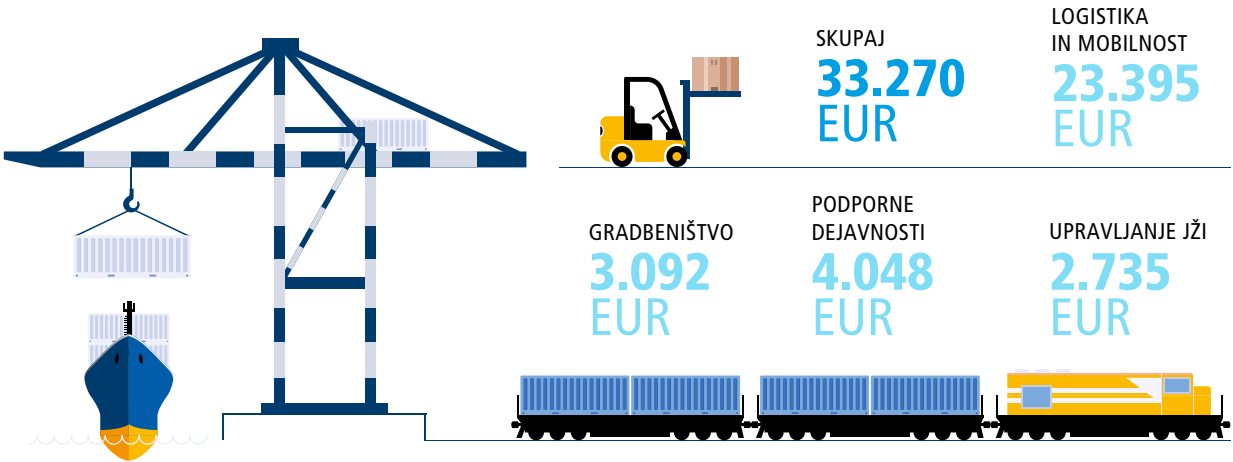
INVESTICIJSKA VLAGANJA

Investicije po namenu vlaganj (tisoč evrov)	2016	2015	Indeks
Vzdrževanje železniških tirnih vozil	24.281	15.056	161,3
Gradbena mehanizacija	370	1.246	29,7
Cestna vozila	563	1.336	42,2
Informatika	2.228	2.901	76,8
Nepremičnine	3.983	1.750	
Proizvodna oprema	1.028	1.135	90,5
Komunikacijska oprema	126	0	
Ostalo	691	766	90,2
Skupaj	33.270	24.191	137,5

Večino investicijskih vlaganj (73 %) sestavljajo investicije v vozna sredstva potniškega in tovarnega prometa. Investicije v vozna sredstva potekajo kontinuirano in zajemajo predvsem redne

revizije ter vzdrževanje vozil po poteku življenjske dobe. Novih nabav voznih sredstev v potniškem in tovarnem prometu ni bilo. Večja vlaganja so bila tudi v posodobitev informacijskega sistema.

Investicije po dejavnostih



INFORMACIJSKA TEHNOLOGIJA

Temeljni proces obsega razvijanje in vzdrževanje poslovnih procesov in aplikacij v skupini Slovenske železnice. Podporni procesi pa zajemajo:

- sistemsko podporo razvijanju, vzdrževanju in uporabi poslovnih aplikacij v skupini;
- uresničevanje Politike kakovosti in informacijske varnosti;
- upravljanje Storitvenega centra sektorja;
- statistične obdelave in analizo poslovnih podatkov.

Centralni informacijski sistem Slovenskih železnice (IS SŽ) v podatkovnem centru obratuje neprekinjeno, s 24-urno operatersko službo. Sestoji iz poslovnih aplikacij in IT-infrastrukture.

Informacijski sistem za spremljanje železniškega prometa (ISSŽP) je leta 2016 na zanesljiv način podpiral temeljno produkcijo skupine Slovenske železnice.

Glavni atributi ISSŽP so:

- vključuje več kot 2.000 uporabnikov;
- obsega preko 6.000 programov;
- dnevno obravnava 1.000 vlakov in 300 vlečnih vozil;
- stalno spremlja delo približno 1.000 strojevodij;
- dnevno se obravnava 5.000 tovarnih vagonov (od tega 1.500-2.000 naloženih s pošiljkami);
- sodeluje se z zunanjimi partnerji: tuje železnice, Carinski urad Republike Slovenije, RTV Slovenija, Luka Koper in več kot 40 špediterskih podjetij;
- podatki se v realnem času izmenjujejo tudi s številnimi zunanjimi sistemi drugih prevoznikov, upravljavcev infrastrukture, evropskih združenj in agencij:
 - TIS – spremljanje vlakov na območju članic združenja upravljavcev RailNetEurope;
 - ISR – spremljanje vagonov v mednarodnem tovarnem prometu;
 - HERMES – izmenjava podatkov o sestavi vlakov med prevozniki,
 - CURS - podatki za carinski nadzor;
 - NVP – naročanje vlakovnih poti.

šifranta materiala in storitev, Materialno poslovanje – načrtovalni projekt, Informacijski sistem SŽ-ŽGP, Prodajni modul – načrtovalni projekt, Informacijski sistem Fersped, Projekt integracije med SAP moduli, Implementacija nove glavne knjige in Nadgradnja nove glavne knjige na EHP7. Potekajo pa projekti: SAP HCM, Projekta upravljanja s sredstvi za železniško infrastrukturo in za železniška tirna vozila, Informacijski sistem SŽ-ŽIP, Tiskarna, Prometni institut, SŽ – izvedbeni projekt in Prenova IT podpore – TAF – TSI.

Na področju IT infrastrukture smo dosegali odlične razpoložljivosti vseh ključnih IT storitev, kar je zagotavljalo neovirano opravljanje železniškega prometa. Ključno je bilo končanje projekta posodobitve sistema ISSŽP na novo različico in na novo strežniško strojno opremo, neodvisno od proizvajalca omenjenega sistema. Širjenje strežniških zmogljivosti in uvajanje novih IT storitev je uspešno podpiralo spremembe poslovnih procesov v skupini. Velik poudarek smo dali povečanju IT varnosti in zaščiti pred kibernetскими grožnjami.

Na področju razvoja in informacijske podpore poslovnim procesom smo leta 2016 dosegli bistvene premike pri prenovi informacijskega sistema. Dokončani so bili naslednji projekti: Poenotenje

Z aplikacijami Storitvenega centra se je zmanjšalo število ukrepov na terenu, zmanjšal strošek vzdrževanja in izboljšalo obvladovanje IT okolja v celotni skupini Slovenske železnice.

RAZISKAVE IN RAZVOJ

Raziskovalni razvojni dejavnosti dajemo čedalje večji pomen, saj je tesno povezana z uspešnim uresničevanjem temeljnih razvojnih usmeritev v skupini Slovenske železnice in sektorske politike nasploh.

Spremljali smo razpise o možnostih pridobitev finančnih sredstev iz različnih evropskih skladov. Vzpostavili smo stike s potencialnimi partnerji na razpisih in analizirali področja v podjetju, primerna za tovrstno financiranje.

Svoje delo usmerjamo v udejanjanje skupnih ciljev Slovenskih železnic, vezanih na stroškovno učinkovit poslovni sistem in varno in učinkovito transportno dejavnost.

Za doseganje potrebnih zmogljivosti na železniški infrastrukturi in skrajševanje voznih časov je, poleg tehnoloških rešitev, ključnega pomena tudi ustrezno spremenjena tehnologija odvijanja prometa in ustrezno prilagajanje operativnega voznega reda. Poučarji so na operativnih postopkih na strateško pomembnih smereh prevoza, predvsem z investicijami, ki zmanjšujejo stroške vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa ter povečujejo varnost železniškega prometa. Tako bo železniški prevoz postal konkurenčen drugim prevoznim potem in drugim oblikam transporta.

Glede na evropske usmeritve in direktive, katerih cilj je zgraditev interoperabilne železniške infrastrukture v Evropi in zagotovitev možnosti za povečanje železniškega prometa v primerjavi z drugimi prometnimi sistemi, je tudi slovensko železniško omrežje vključeno v te procese. V tem kontekstu se udejanjajo projekti tega področja, in sicer projekt ERTMS/ETCS na koridorju D in projekt GSM-R na celotnem železniškem omrežju v Sloveniji.

Za uresničitev uredbe št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta o evropskem železniškem omrežju za konkurenčni tovorni promet se vključujeta dva tovarna koridorja, RFC 5 (Baltško-Jadranski) in RFC 6 (Mediterranski), glede na uredbo št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope, vključno z dejavnostmi za vpeljavo novih koridorjev za konkurenčni tovorni promet.

Bistvenega pomena za področje raziskav in razvoja je nastopanje v mednarodnih organih in njihovih delovnih skupinah s časovno determiniranimi izdelki, sodelovanje pri projektih UIC, in sicer za

spremljanje dejavnosti, izvedenih v okviru UIC-ja po posameznih projektih ter transformiranje učinkov v interne dejavnosti. Prav tako pa tudi nastopanje v razvojno raziskovalnem okviru Evropske unije za področje železnic »Shift2Rail« - prve evropske skupne pobude za železniško tehnologijo, ki je osredotočena na raziskave in inovacije (R & I) in tržno usmerjene rešitve, integracijo multimodalnih sistemov, pospešeno vključevanje novih in naprednih tehnologij v inovativnih rešitvah železniškega proizvoda ter spodbujanje konkurenčnosti evropskega železniškega sektorja glede na spreminjajoče se potrebe na področju prometa v Evropski uniji.

Na mednarodnem področju so Slovenske železnice okrepile sodelovanje na območju Jugovzhodne Evrope, kjer je bila na pobudo Prometnega instituta, s podporo mednarodne železniške zveze (UIC), ustanovljena mednarodna iniciativa za razvoj in inovacije na področju železnic (SEESARI – South East Europe Strategic Alliance for Rail Innovation). Zagonski sestanek iniciative je potekal januarja 2016 v Beogradu.

Za uspešnost postopkov načrtovanja in umeščanja v prostor nove železniške infrastrukture, objektov in naprav, tudi pri nadgradnjah, je ključnega pomena sodelovanje z ministrstvom, pristojnim za infrastrukturo in lokalnimi skupnostmi in občinami pri državnih prostorskih načrtih za železniško infrastrukturo. Prav tako se z izdajo soglasij za posege v prostor (stometski varovalni pas obstoječih in načrtovanih železniških prog) ščitijo koridorji za vse načrtovane nove železniške proge, rekonstrukcije železniških prog in postaj, novo hitro progo in druge prostorske sestavine železniške infrastrukture, ki so opredeljene v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS št. 76/2004).

Za projekt intermodalni logistični terminal Ljubljana, sodoben kopenski železniško-cestni terminal (Rail-Road Terminal; RRT) v regiji Srednje in JV

Evrope, se pripravljajo strokovne podlage za OPPN ter izdeluje Zasnova železniško-cestnega terminala (RRT-Rail Road Terminal) Ljubljana s parametri za terminal jedrnega omrežja na podlagi Uredbe za TEN-T omrežje.

Konec leta 2016 je konzorcij izvajalcev z vodilnim partnerjem SŽ-Potniški promet končal projekt integracije javnega potniškega prometa v Slo-

Za celovito upravljanje energetskega področja v podjetju, in sicer za zagotavljanje zanesljive oskrbe z energijo in energenti po konkurenčnih cenah, primerne kakovosti in v zadostnih količinah se udejanja projekt energetskega menedžmenta, z namenom, da se izdelajo sistemi in postopki za izboljšanje energetske učinkovitosti oziroma sistema upravljanja energije po SIST EN 50001.

Glede na obveze (TSI za podsistem infrastrukture in Uredba EU št. 1315/2013 o smernicah za razvoj vseevropskega prometnega omrežja; TEN-T uredba in Uredba EU št. 1316/2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope, sprememba; IPE uredba) se vse obstoječe proge v Republiki Sloveniji uvrščajo – kategorizirajo glede na TSI Infrastrukture (TSI 2011/275/EU).

Poteka projekt »Vzpostavitev elektronske vozno-redne knjižice prevoznika v skupini Slovenskih železnic« za prehod iz tiskanih vozno-rednih knjižic v elektronsko obliko na prenosnih računalnikih oziroma tablicah. Izbran je ponudnik za dobavo tabličnih računalnikov in za povezavo na javno omrežje s prenosom podatkov ter sistem za upravljanje tabličnih računalnikov na daljavo MDM. Leta 2017 je predvideno testiranje uporabe elektronske vozno-redne knjižice za vse strojevodje Slovenskih železnic.

Bistvenega pomena za področje raziskav je sodelovanje v mednarodnih organizacijah.

veniji, v okviru katerega je bila uvedena enotna vozovnica za dijake in študente, ki velja tako za železniški kot avtobusni prevoz v medkrajevnem prometu in vključuje tudi možnost uporabe mestnega prometa. V nadaljevanju bodo enotno vozovnico lahko uporabljale tudi druge kategorije potnikov, s čimer se bo povečala privlačnost JPP za vse uporabnike. Poteka tudi projekt vzpostavitve brezžičnega interneta, ki bo dostopen potnikom na železniških postajah in na vlakih v notranjem prometu. Po uspešno izvedenem poskusnem delovanju se bo uporaba razširila na celotno slovensko železniško omrežje.



TRAJNOSTNI RAZVOJ

ZAPOSLENI

Leta 2016 smo v skupini Slovenske železnice nadaljevali kadrovske prestrukturiranje in optimiziranje procesov dela.

Do konca leta 2016 smo v skupini Slovenske železnice zmanjšali število zaposlenih za 2,3 %. Nastali kadrovski primanjkljaj smo nadomestili:

- optimizirali smo delovne procese tako, da smo z manj zaposlenih zagotovili enako oziroma višjo raven opravljenih storitev;
- z notranjo mobilnostjo delavcev smo zagotovili zaposlenim možnosti za vertikalno napredovanje in izpolnjevanje njihovih poklicnih ambicij;

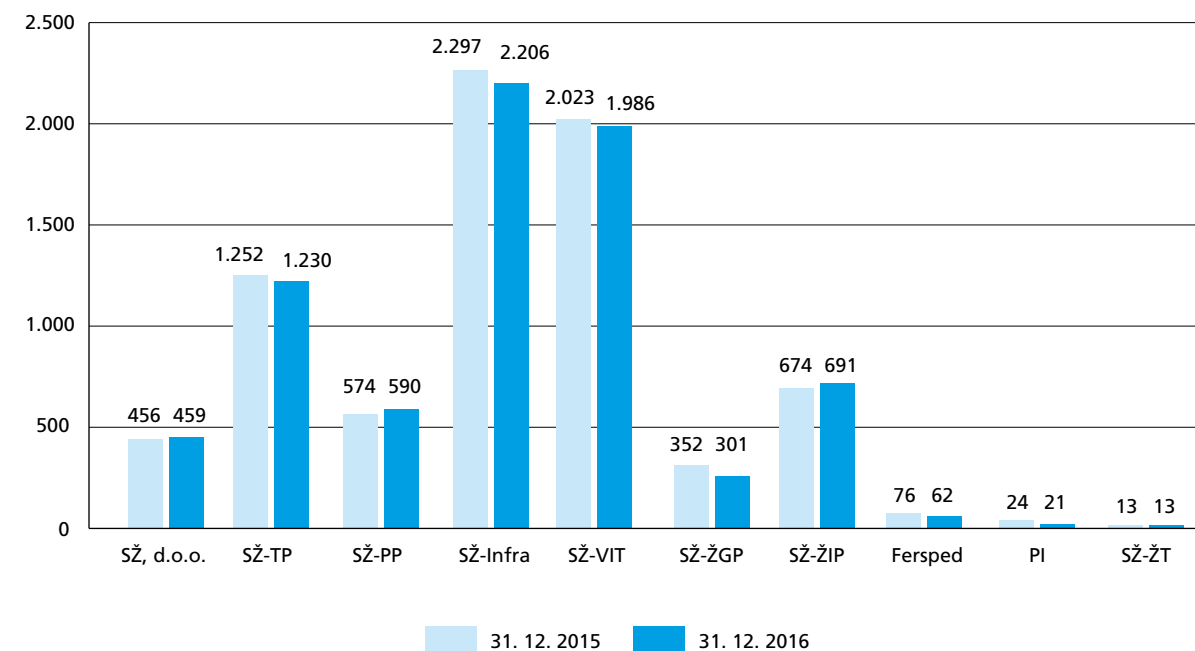
glede na to, da so najboljše kadrovske vrzeli nastale pri zagotavljanju ustreznega števila izvajalcev na izvršilnih in operativnih delovnih mestih,

- v primerih, ko med že zaposlenimi delavci v skupini Slovenskih železnic ni bilo moč najti primeren kandidatov za pokrivanje kadrovskega primanjkljaja, smo zaposlili zunanje delavce. Tako nam je uspelo pridobiti ustrezno

usposobljen kader (na različnih izobrazbenih ravneh – od premikačev do strokovnjakov za posamezna področja dela).

Z navedenimi ukrepi nam je uspelo optimizirati skupno število zaposlenih v skupini Slovenske železnice, ti ukrepi pa prav tako pozitivno vplivajo na demografsko strukturo zaposlenih (znižala se je povprečna starost, izboljšala se je raven psihofizične sposobnosti, ki je zlasti za izvršilna delovna mesta in druga operativna delovna mesta ključnega pomena).

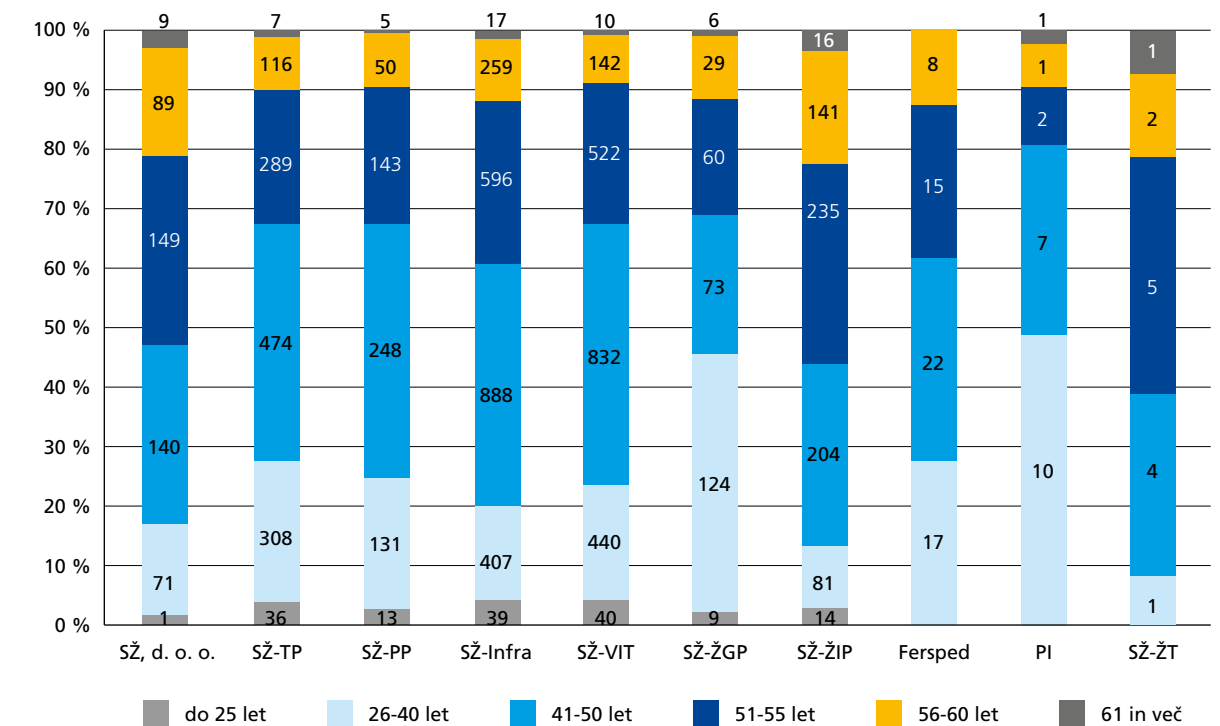
ŠTEVILO ZAPOSLENIH PO DRUŽBAH



Skupno število zaposlenih v skupini Slovenske železnice je bilo konec leta 2016 7.559, kar je za 182 zaposlenih manj kot konec leta 2015. Število zaposlenih smo zmanjšali s pospešenim upokojevanjem in optimizacijo procesov dela.

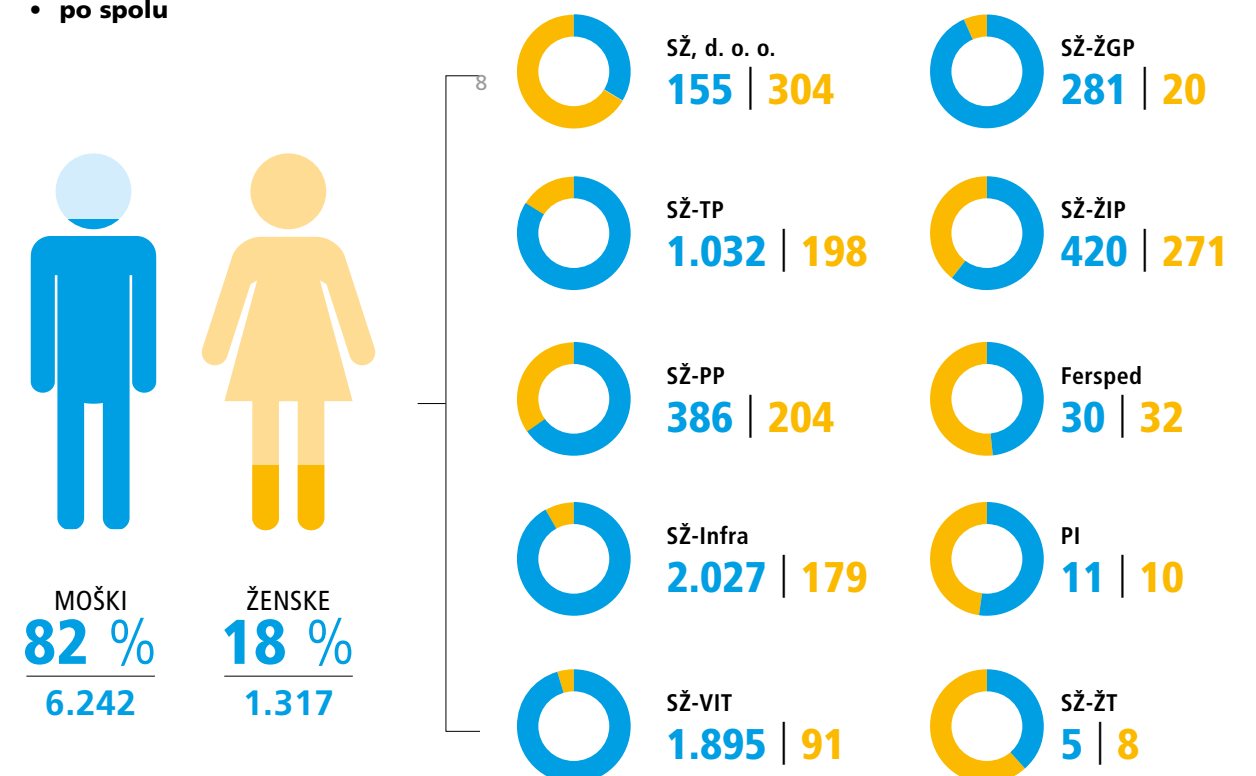
STRUKTURA ZAPOSLENIH

• po starosti

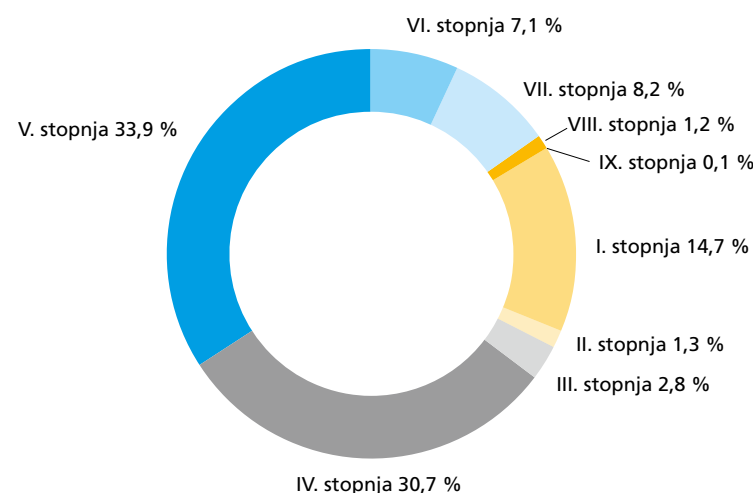


Povprečna starost zaposlenih v skupini Slovenske železnice je bila 31. decembra 2016 46,4 leta.

• po spolu



• po stopnji šolske izobrazbe



Skladno z dejavnostmi posameznih družb v skupini Slovenske železnice je struktura zaposlenih po spolu odločno v prid moških (delež moških je dobrih 82 %). Kljub temu pa ugotavljamo, da je na vodstvenih delovnih mestih v skupini Slovenske železnice delež žensk kar 22 %, kar je glede na delež vseh zaposlenih žensk in glede na specifične dejavnosti družb v skupini Slovenske železnice pomemben premik.

SKRB ZA ZAPOSLENE

Glede na to, da skupina Slovenske železnice že nekaj let namenja pozornost optimizaciji delovnih procesov in števila zaposlenih, je novih zaposlitev relativno malo. Prav zato posebno pozornost namenimo različnim ukrepom za povečevanje kompetenc in psihofizične sposobnosti in zadovoljstva zaposlenih z:

- organiziranimi oblikami pridobivanja dodatnih strokovnih znanj - s funkcionalnim izobraževanjem in mentorstvom (posebna pozornost je namenjena področju prenove in informatizacije dela);
- promocijo zdravja in varnosti zaposlenih;
- zagotavljanjem kakovostnega preživljanja prostega časa;
- s prizadevanji, da smo družini in zaposlenim prijazno podjetje.

IZOBRAŽEVANJE V SKUPINI SLOVENSKE ŽELEZNICE

Izobraževalni center

Izobraževalni center združuje na enem mestu strokovno, vsebinsko in sistemsko podporo vsem izobraževalnim procesom. S strokovnim kadrom celostno obvladujemo procese izvajanja nalog subjekta usposabljanja in subjekta preverjanja strokovne usposobljenosti izvršilnih železniških delavcev, naloge centra usposabljanja za strojevodje in voznike progovnih vozil, naloge centra preverjanja za strojevodje in voznike progovnih vozil, funkcionalnega usposabljanja na proizvodnih in režijskih delovnih mestih, centralno obvladujemo dokumentacijo v zvezi s strokovnim usposabljanjem, izpopolnjevanjem in preverjanjem strokovne usposobljenosti.

Izobraževanje želimo približati vsem zaposlenim, zato skrbimo za široko ponudbo usposabljanj, ki so potrebna za opravljanje dela ali pa so zaposlenim ponujena kot možnost pridobivanja znanja na različnih področjih.

Izobraževanje zaposlenih

S stalnim, načrtnim usposabljanjem zaposlenih zagotavljamo razvoj družbe, zaposlenim pa omogočamo strokovni razvoj, notranjo mobilnost in napredovanje.

Izobraževalni center Slovenskih železnic je na podlagi prijave na javni razpis pridobil status subjekta usposabljanja in subjekta preverjanja izvršilnih železniških delavcev in izvršilnih železniških delavcev na industrijskih tirih in centra usposabljanja za strojevodje in voznike progovnih vozil ter centra preverjanja za strojevodje in voznike progovnih vozil.

Za teoretično in praktično usposabljanje izvršilnih železniških delavcev je bilo namenjenih 297.296 ur. S tovrstnim usposabljanjem zagotavljamo tako varnost zaposlenih pri delu, kot tudi varnost železniškega prometa.

V okviru funkcionalnega usposabljanja se zaposleni udeležujejo rednih obveznih usposabljanj, kot tudi tečajev in seminarjev, sodelujejo na delavnicah in konferencah, veliko pozornosti namenimo tudi zagotavljanju zdravega delovnega okolja in zdravju zaposlenih. Za funkcionalna usposabljanja smo namenili 23.450 ur.

Mentorstvo kot del prenosa znanja in izkušenj med zaposlenimi poteka v skupini Slovenske železnice za izvršilne železniške delavce v obliki praktičnega usposabljanja. Leta 2016 je bilo izvedenih 507 praktičnih usposabljanj.

PROMOCIJA ZDRAVJA IN VARNOST ZAPOSLENIH

V skupini Slovenskih železnic smo v sodelovanju z odborom sveta delavcev za varnost pri delu kapitalsko povezanih družb sprejeli skupni program promocije zdravja, kjer je poudarek na dvigovanju zavesti za odgovorno ravnanje vsakega posameznika.

Telesne dejavnosti

- dvodnevna zdravstvena preventiva za delavce v športnem središču Vitalis;
- pilotno uvajanje aktivnega odmora med delom;
- 1.000 železničarjev nad 1.000 metrov.

Posebno pozornost namenimo varnosti pri delu, promociji zdravja in izobraževanju zaposlenih.

Prehrana

- sodelovanje z Zavodom Diabetes v projektu »Bodi odličnjak«, meritve krvnega sladkorja pri zaposlenih in potnikih;
- predavanje na temo diabetične prehrane.

Raziskovanje, izobraževanje in svetovanje

- tečaj »Da, opuščam kajenje«;
- zaščita zdravja s cepljenjem proti gripi;
- raziskava z zdravjem povezanih navad in delovnih razmer na delovnem mestu strojevodje;
- psihosocialna pomoč delavcem;
- svetovanje pri boleznih odvisnosti;
- svetovanje za zdravo življenje v sodelovanju s Centri za krepitev zdravja.

V sodelovanju s slovensko zvezo sindikatov Alternativa in Zavodom za zdravstvenem zavarovanje Slovenije je bil udejanjen projekt Promocija zdravja na delovnem mestu v železniškem sektorju: Zdrav železničar. Vsak delavec je prejel tudi brošuro Zdrav železničar.

V skupini Slovenske železnice namenimo posebno pozornost varnosti pri delu delavcev, pri čemer se trudimo dvigovati standarde varnosti in zdravja pri delu. Pri tem sodelujemo s predstavniki zaposlenih, tako reprezentativnimi sindikati kot s sveti delavcev s katerimi imamo oblikovan skupni Odbor za varnost in zdravje pri delu.

V sodelovanju z odborom je po lastni metodologiji in z lastnimi strokovnimi delavci za varnost pri

delu in Železniškim zdravstvenim domom izdelana ocena tveganja za vsa sistemizirana delovna mesta.

Nosilec zdravstvenega varstva (redni, izredni, preventivni zdravniški pregledi) je Železniški zdravstveni dom Ljubljana, ki omogoča železničarjem kompleksno zdravstveno varstvo. Zaradi geografske raztresenosti pa smo sodelovali tudi z drugimi izvajalci preventivnega zdravstvenega varstva v Sloveniji.

Skladno z oceno tveganja smo izvedli cepljenje zaposlenih proti klopnemu meningoencefalitisu in hepatitisu A, vsem zaposlenim smo tudi omogočili brezplačno cepljenje proti gripi.

Delavce usposabljammo za varno delo na rednih usposabljanjih, ki jih izvajajo naši strokovni delavci.

Posebno pozornost namenimo delavcem invalidom, ki zaradi zahtevnih delovnih razmer ne morejo več opravljati svojega dosedanjega dela. V sodelovanju z Železniškim invalidskim podjetjem in drugimi družbami v skupini smo leta 2016 zagotavljali zaposlitev 742 invalidom.

ZAGOTAVLJANJE KAKOVOSTNEGA PREŽIVLJANJA PROSTEGA ČASA

V skupini Slovenske železnice zaposlenim omogočamo kakovostno preživljanje prostega časa. Družba SŽ-ŽIP upravlja vrsto počitniških objektov v gorah in na morju, ki so na voljo prvenstveno zaposlenim in njihovim družinam, ki v teh objektih lahko preživijo letni dopust.

Zaposleni se družijo tudi na športnih in družabnih dogodkih (akcija 1.000 železničarjev nad 1.000 metrov, kulturne prireditve), vključujejo pa se tudi neposredno v aktivnosti športnih in kulturno umetniških društev, katerih delovanje podpirajo družbe skupine Slovenskih železnic.

USKLAJEVANJE DELA IN DRUŽINSKEGA ŽIVLJENJA

Prizadevamo si za lažje usklajevanje dela in družinskega življenja zaposlenih, in sicer omogočamo izrabo starševskega dopusta, dodatni dan dopusta na dan vstopa otroka v prvi razred, dodatne dneve letnega dopusta glede na število otrok ter izrabo rednega letnega dopusta glede na potrebe družine.

KADROVSKO SODELOVANJE Z DRUŽBENIM OKOLJEM

Skupina Slovenske železnice deluje družbeno odgovorno. S tem namenom sodelujemo s številnimi slovenskimi srednjimi, višjimi, visokimi šolami in fakultetami in zagotavljamo prvi stik z delovnim okoljem za njihove dijake in študente (obvezna praksa), hkrati za študente zagotavljamo tudi sodelovanje naših delavcev, ki so strokovnjaki za

različna področja, pri pripravi diplomskih in magistrskih nalog.

Obvezno prakso smo zagotovili 136 dijakom oziroma študentom predvsem naslednjih študijskih programov in smeri – logistika, mehatronika, elektrotehnika, računalništvo in ekonomija.

Glede na število vlog za zaposlitev, ki smo jih prejeli leta 2016, sodimo, da so družbe skupine Slovenske železnice na slovenskem trgu dela zaželen delodajalec, predvsem zaradi:

- stabilnosti in varnosti zaposlitve (dobrih 96 % vseh zaposlenih ima sklenjene pogodbe o zaposlitvi za nedoločen čas);
- raznolikega delovnega okolja, ki omogoča razvoj kariere na različnih področjih;
- omogočanja ohranjanja ravnovesja med delom in zasebnim življenjem (work – life balance) za zaposlene.

VARNOST IN UREJENOST PROMETA

Varnost in urejenost v železniškem prometu ocenjujemo s številom izrednih dogodkov in dogodkov, ki vplivajo na varnost prometa, ter njihovih posledic v primerjavi s preteklim obdobjem.

V skupini Slovenske železnice se je leta 2016 pripetilo skupaj 39 resnih nesreč in nesreč, kar je za 11 več kot leta 2015. Po odgovornosti železnice je nastalo 6 in po odgovornosti zunaj železnice 33 dogodkov.

Trije izredni dogodki so nastali zaradi subjektivnega vzroka, trije dogodki zaradi nepravilnosti na tehničnih sredstvih, sedem dogodkov zaradi višje sile in 26 dogodkov zaradi nepravilnega delovanja tretjih oseb.

V resnih nesrečah in nesrečah se je smrtno ponesrečilo 5 oseb (4 več kot leta 2015), 4 osebe so bile poškodovane (9 manj kot leta 2015). Po odgovornosti železnice leta 2016 ni bilo smrtnih žrtev in poškodovanih oseb.

V nesrečah, ki so se zgodile na nivojskih prehodih zaradi neupoštevanja cestnoprometnih predpisov, je umrla ena oseba, sedem pa je bilo poškodovanih. Za te nesreče železnica ni bila odgovorna.

Naslednji vzrok za smrt na tirih je samomor, in sicer si je na ta način življenje vzelo 25 oseb, v enem primeru pa se je na srečo končalo samo pri poizkusu samomora.

Leta 2016 ni bilo dogodkov, v katerih bi bili poškodovani ali umrli delavci družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Po odgovornosti železnice je škoda nastala 21. januarja 2016, ko se je v sklepu slepega tira 2B na postaji Škofja Loka iztiril vlak št. 2432. Materialna škoda je prikazana v višini 4,8 tisoč evrov. Pri drugih treh dogodkih po vzroku na železnici, materialna škoda ni bila izkazana.

Po odgovornosti zunaj železnice se je 29. avgusta 2016 v km 503.120 med postajama Zidani Most in Hrastnik sprožil zemeljski plaz. Med dvema podoroma je na progi ostal ujet vlak št. 2277, ki pa ni bil poškodovan. Nastala je materialna škoda v višini 417,6 tisoč evrov.

Enajstega junija 2016 je v km 48.250 na nivojskem prehodu med postajama Ormož in Središče vlak št. 3830 naletel na osebni avtomobil. V nesreči sta umrli dve osebi. Nastala je materialna škoda v višini 16,7 tisoč evrov.

Dvaindvajsetega februarja 2016 je v km 3.650 med postajama Maribor Studenci in Ruše vlak št. 4019 naletel na podrto drevo. Na dizelmotornem vlaku je nastala materialna škoda v višini 8,8 tisoč evrov.

SISTEM VODENJA KAKOVOSTI

Leta 2016 smo nadaljevali z razvojem in vzdrževanjem obstoječega sistema vodenja kakovosti skupine Slovenske železnice z namenom poenotenja sistema, njegove večje uspešnosti in učinkovitosti. Sistem vodenja kakovosti smo udejanjali v skladu z zahtevami standarda ISO 9001:2008, poslovnika in priročnika kakovosti, predvsem smo opravljali notranje presoje, opravili vodstvene preglede, prvo kontrolno presoyo sistema vodenja kakovosti in drugo. Vpeljanih je bilo nekaj sprememb, ki so se izkazale za pozitivne. Politiko kakovosti in cilje kakovosti smo uresničili skladno z možnostmi in napredkom poslovanja Slovenskih železnic.

Cilji Doseženo leta 2016

RAZVOJ SISTEMA KAKOVOSTI PO STANDARDIH SKUPINE ISO 9000

Notranje presoje ISO 9001

V posameznih družbah, službah, sekretariatu in drugih organizacijskih enotah družb skupine Slovenskih železnic je bilo izvedenih 38 notranjih presoj, na katerih je bilo podanih 5 neskladnosti in 81 priporočil.

Notranje presoje	Število ugotovljenih neskladnosti	Število predlaganih izboljšav
Slovenske železnice, d. o. o.	4	33
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	1	15
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	0	9
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	0	13
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	0	4
Fersped, d. o. o.	0	7
Skupaj	5	81

Zunanja presoja ISO 9001

Novembra 2016 je bila 1. kontrolna presoja v 7. recertifikacijskem obdobju sistema vodenja kakovosti po ISO 9001:2008.

Presoja je potekala v družbah: Slovenske železnice, d. o. o., SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., in Prometni institut Ljubljana, d. o. o., podala je skupaj dve neskladnosti, ki sta bili odpravljeni v predpisanem roku, ter 38 observacij oz. priporočil.

Zunanje presoje	Število ugotovljenih neskladnosti	Število predlaganih izboljšav
Slovenske železnice, d. o. o.	2	13
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	0	10
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	0	4
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	0	7
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	0	4
Skupaj	2	38

Cilji	Doseženo leta 2016		
IZOBRAŽEVANJE ZAPOSLENIH O CILJIH IN POSTOPKIH ZA DELO TER PREVENTIVNIH IN KOREKTIVNIH UKREPIH	Slovenske železnice, d. o. o., so na podlagi prijave na javni razpis za leto 2016 pridobile status subjekta usposabljanja in subjekta preverjanja izvršilnih železniških delavcev in izvršilnih železniških delavcev na industrijskih tirih. Leta 2016 se je strokovnega usposabljanja za izvršilna železniška delovna mesta udeležilo 338 kandidatov za 14 izvršilnih delovnih mest, 95 izvršilnih železniških delavcev pa je bilo vključenih v usposabljanje za pridobitev naslednjega spričevala. V strokovno izpopolnjevanje je bilo vključenih 3.473 izvršilnih železniških delavcev, 54 jih je opravljalo izredno preverjanje strokovne usposobljenosti po zakonskih in podzakonskih predpisih.		
	Izobraževanje zaposlenih	Strokovno izpopolnjevanje	Funkcionalno izobraževanje
	Študij ob delu in iz dela		
	Slovenske železnice, d. o. o.	0	337
	SŽ–Infrastruktura, d. o. o.	1.483	120
	SŽ–Potniški promet, d. o. o.	473	38
	SŽ–Tovorni promet, d. o. o.	709	125
	Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	0	11
	SŽ-VIT, d. o. o.	1.135	447
	SŽ-ŽGP, d. o. o.	160	111
OBDRŽATI TREND IZBOLJŠANJA VARNOSTI PROMETA	SŽ–Železniška tiskarna, d. o. o.	0	0
	Fersped, d. o. o.	0	10
	Skupaj	3.960	1.764

Skupno število resnih nesreč in nesreč
Skupno število izrednih dogodkov brez incidentov je bilo leta 2016 za 39,3 % večje kot leta 2015. Manj je bilo incidentov in drugih dogodkov, ki vplivajo na varnost prometa, in sicer za 22,1 %.

Skupno število izrednih dogodkov	2013	2014	2015	2016
Resne nesreče	0	1	0	0
Nesreče	9	9	7	13
Nesreče na nivojskih prehodih	24	21	16	24
Elementarne nesreče	0	8	0	1
Ostale nesreče	2	0	5	1
Incidenti	744	798	689	537 ¹⁾

¹⁾od leta 2016 so to incidenti in ostali dogodki, ki vplivajo na varnost prometa

Izredni dogodki po odgovornosti Slovenskih železnic
V skupini Slovenske železnice leta 2016 po odgovornosti Slovenskih železnic ni bilo resnih nesreč. Zgodile so se 4 nesreče - eno trčenje, tri iztirjenja, ena nesreča na nivojskem prehodu in ena nesreča - požar po vožnji vlaka, zaradi katerega je bil prekinjen promet in je nastala večja materialna škoda. Leta 2016 je bilo 119 incidentov manj kot leta 2015. Vzrok je sprememba zakonodaje, zato podatki med sabo niso primerljivi.

Cilji	Doseženo leta 2016			
IZOBRAŽEVANJE ZAPOSLENIH O CILJIH IN POSTOPKIH ZA DELO TER PREVENTIVNIH IN KOREKTIVNIH UKREPIH	Izredni dogodki po odgovornosti SŽ	2013	2014	2015
	2016			
	Resne nesreče	0	1	0
	Nesreče	7	6	4
	Nesreče na nivojskih prehodih	0	0	0
	Elementarne nesreče	0	0	0
	Ostale nesreče	0	0	0
OBDRŽATI TREND IZBOLJŠANJA VARNOSTI PROMETA	Incidenti	373	330	219 ¹⁾
	2016	100		

¹⁾zaradi spremembe zakonodaje podatki o izrednih dogodkih niso primerljivi z obdobjem pred 2015.

Materialna škoda, ki je nastala po odgovornosti železnice (izredni dogodki, incidenti in drugi dogodki, ki vplivajo na varnost prometa), je leta 2016 znašala 580,9 tisoč evrov, medtem ko je bila leta 2015 110,9 tisoč evrov.

**DOSEČI, DA BODO
UPORABNIKI OCENILI V 85 %
STORITEV Z OCENO DOBRO
(3) IN VEČ (STORITVE SE
OCENJUJEJO Z OCENAMI OD
1–5) V SŽ-INFRASTRUKTURA
IN SŽ-POTNIŠKI PROMET,
TER V 65 % V SŽ-TOVORNEM
PROMETU.**

Leta 2016 so bile dosežene ocene, ki izhajajo iz anket uporabnikov naših storitev (odstotek ocen dobro, prav dobro in odlično):

	2013	2014	2015	2016
Potniški promet	87	86	73	76
Tovorni promet	62	73	-	59
Infrastruktura	100	100	-	

Potniški promet
Delež dobrih, prav dobrih in odličnih ocen se je povečal in znaša 75,8 %, vendar ni dosegel ciljnega deleža – 85 %.Ta je bil dosežen v obdobju od 2011 do 2014, v 2015 pa se je precej zmanjšal. Leta 2015 smo namreč pričeli s spletnim anketiranjem, kjer je vzorec anketirancev precej manjši. Poleg tega anketiranci ocenjujejo elemente prevozne storitve na podlagi priklica zadnje izkušnje potovanja z vlakom, medtem ko se je v preteklih letih anketa izvajala na vlakih. Zato je primerljivost rezultatov spletne ankete z osebnim anketiranjem statistično neprimerna.

Tovorni promet
Leta 2016 smo izdelali raziskavo zadovoljstva uporabnikov, s katero smo ugotovili, da je bilo leta 2016 s storitvami SŽ-Tovornega prometa zadovoljnih 59 % anketiranih uporabnikov. Na petstopenjski lestvici zadovoljstva smo kot splošno zadovoljne upoštevali vse, ki so svoje zadovoljstvo ocenili z ocenami 4 ali 5 (najvišja ocena). V primerjavi z letom 2014 se je splošno zadovoljstvo naših uporabnikov zmanjšalo za 14 odstotkov in je bilo najnižje po letu 2006, ko smo začeli raziskave.

Med kritičnimi dogodki, ki so najbolj negativno vplivali na zadovoljstvo uporabnikov s transportnimi storitvami, sta bila na prvem mestu stanje vagonov ali napake v njihovi dostavi.

Leta 2015 zaradi posledic žleda in pričakovanih slabših rezultatov ni bila opravljena raziskava zadovoljstva odjemalcev.

CiljiDoseženo leta 2016

ZMANJŠEVANJE PRITOŽB, REKLAMACIJ IN ODŠKODNINSKIH ZAHTEVKOV

	2013	2014	2015	2016
Pritožbe	375	386	441	403
Pohvale	206	210	192	236
Reklamacije	1.397	1.500	1.597	1.072
Odškodninski zahtevki	20	22	56	17

Število pritožb leta 2016 je bilo v primerjavi z letom 2015 manjše zaradi manjšega števila pritožb, ki so se nanašale na točnost vlakov in zaradi manjšega negativnega odziva na osebje/ustrežljivost in pravilnost odprave potnikov v vlakih in na postajah.

Število pohval leta 2016 je bilo v primerjavi z letom 2015 večje zaradi povečanega pozitivnega odziva na ustrežljivost osebja na postajah in na vlakih.

Zmanjšano število reklamacij je posledica manjšega števila zamenjave garnitur za vožnjo vlakov ICS.

	2013	2014	2015	2016
Pritožbe	0	10	11	23
Zapisniki o dejanskem stanju	1.379	948	694	922
Reklamacije (število na obračunane pošiljke v %)	1,52	1,27	1,17	0,89
Reklamacije (vrednost breme vpisov na višino realizacije v %)	0,59	0,55	0,44	0,27
Odškodninski zahtevki (število)	74	104	39	49
Odškodninski zahtevki (vrednost na višino transportnih prihodkov v %)	0,002	0,094	0,013	0,024

Število pritožb v tovrnem prometu se je povečalo predvsem zaradi nepravočasno dostavljenih vagonov, vzroki za to pa so bili različni.

Povečalo se je število zapisnikov o dejanskem stanju, in sicer na račun vremenskih nevšečnosti po Evropi.

Odškodninski zahtevki so se leta 2016 povečali za 10 primerov, kar je še vedno sprejemljivo glede na leti 2014 in 2013. Vzrok za povečanje je prekoračitev izročilnega roka.

SISTEM RAVNANJA Z OKOLJEM

Poslovodstvo Slovenskih železnic se je v okoljski politiki skupine Slovenske železnice zavezalo za spoštovanje najvišjih standardov, ki veljajo na področju varstva okolja v RS/EU. Glavni cilj varstva okolja je zmanjševanje obremenjevanja okolja, ki ga s svojimi dejavnostmi povzročajo družbe skupine Slovenske železnice, skrb za preprečevanje onesnaževanja okolja, učinkovita raba energije in vseh drugih virov, kot tudi ustrezno ravnanje z odpadki, še posebej nevarnimi.

Leta 2016 je bila v družbi Slovenske železnice, d. o. o., in odvisnih družbah SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., ter SŽ-Tovorni promet, d. o. o., izvedena druga kontrolna presoja sistema ravnanja z okoljem za certifikacijsko obdobje 2014-2017. Na podlagi danih priporočil je bilo na strani Slovenskih železnic sprejetih 16 ukrepov za izboljšanje delovanja sistema ravnanja z okoljem.

V odvisnih družbah SŽ-VIT, d. o. o., SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., in SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., se od leta 2014 udejanja projekt sistema ravnanja z okoljem, ki bo končan do konca leta 2017. Projekt se uresničuje po načrtu, in je bil konec leta 2016 v zadnji, tretji fazi.

Leta 2016 je bilo v družbah, ki imajo vpeljan sistem ravnanja z okoljem, izvedenih 14 notranjih presoj sistema ravnanja z okoljem po SIST EN ISO 14001:2005, kjer je bil glavni poudarek na preverjanju izvajanja zahtev sistema ravnanja z okoljem v praksi.

Leta 2016 v družbah skupine Slovenske železnice ni bilo izrednih dogodkov (nesreče, incidenti), ki bi bili kakor koli povezani s povzročitvijo škodljivih vplivov na okolje.

Med večje okoljske težave, s katerimi se srečuje upravljavec javne železniške infrastrukture

(JŽI), je hrup, ki ga povzroča železniški promet na določenih, najbolj prometno obremenjenih železniških odsekih v Mestni občini Ljubljana. Eden izmed razlogov za povečanje števila pritožb zaradi hrupa, ki ga povzroča železniški promet na tem območju, je med drugimi tudi preusmeritev cestnega prometa iz središča mesta na prometnice, ki potekajo ob mestnem središču. Število vseh pritožb zaradi hrupa, ki ga povzroča železniški promet, je bilo v zadnjih petih letih 15 do 20 na leto. Vse pritožbe se ustrezno obravnavajo, sprejmejo se organizacijsko-tehnološki ukrepi, ki pripomorejo k zmanjšanju hrupa. V primeru, da je hrup



posledica delovanja več različnih virov hrupa (cesta in železnica), pa se pritožnikom posredujejo ustrezna napotila.

Nova vozila, ki bodo nabavljena v prihodnjem obdobju, bodo zaradi novih tehničnih zahtev Evropske unije za zmanjševanje hrupa železniških vozil, povzročala bistveno manj hrupa, zato se posledično pričakuje tudi manj pritožb, zaradi povzročanja hrupa.

Sprejemanje in načrtovanje ukrepov za obsežno zmanjšanje hrupa na območju aglomeracij

večjih mest je v pristojnosti organov ministrstva za infrastrukturo (ukrepi aktivne in pasivne protihrupne zaščite vzdolž najbolj obremenjenih prometnih odsekov v Republiki Sloveniji). Podlaga za izvajanje teh ukrepov je Operativni program varstva pred hrupom, ki ga izdela ministrstvo, pristojno za okolje, sprejme pa ga vlada Republike Slovenije.

Določeno število pritožb zaradi hrupa, ki ga povzroča železniški promet, se nanaša tudi na t. i. »piskanje« lokomotiv. Gre za zvočni signalni znak, ki ga v skladu s predpisi o varnosti železniškega prometa dajejo strojevodje, da opozorijo na vožnjo vlaka na območju, na katerem obstaja večje tveganje za nastanek nesreče ali incidenta (bližina gradbišča na progi ali neposredno ob njej, opozorilo osebam, ki se nahajajo v neposredni bližini proge, ko po njej vozi vlak).

Slovenske železnice si dejavno prizadevajo za izvajanje ukrepov proti podnebnim spremembam in njihovim negativnim posledicam. Dejstvo je, da ustvari prometni sektor okrog 30 % vseh emisij toplogrednih plinov, ki negativno vplivajo na podnebje. Slovenske železnice so glede na leto 2005, med drugim tudi zaradi modernizacije železniškega voznega parka, uspešno zmanjšale količino CO₂ v ozračje za nekaj več kot 16 % oziroma za 22.000 ton na leto. Ogljični odtis je izračunan po metodologiji slovenske fundacije za trajnostni razvoj Umanotera. V izračunu ogljičnega odtisa je upoštevana celotna poraba električne energije in plinskega olja (D-2) za izvajanje železniškega transporta. Leta 2016 se je zaradi manjšega števila prepeljanih potnikov glede na leto 2015 ogljični odtis na prepeljanega potnika v železniškem prometu povečal za 8,2 %, medtem ko se

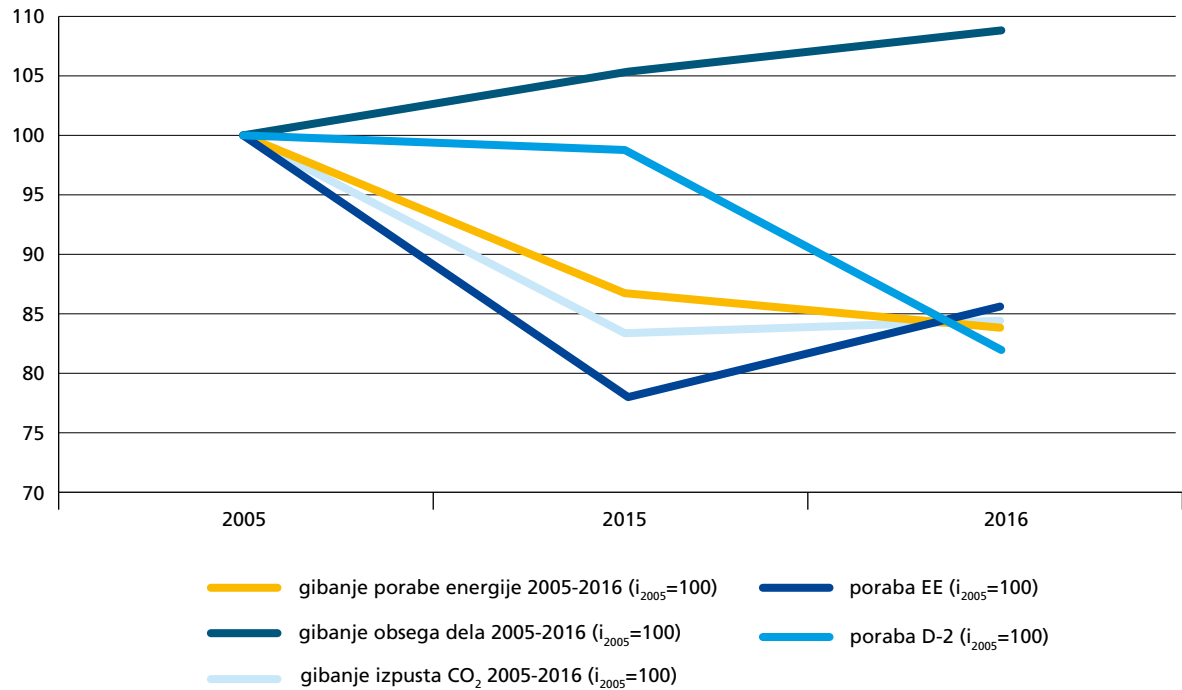
je ogljični odtis na enoto prepeljanega blaga leta 2016 glede na leto 2015 zmanjšal za 3,7 % in kar za 36,5 % glede na leto 2005.

Slovenske železnice sproti spremljajo in skrbijo za optimizacijo energije v železniškem transportu in nenehno udeležajo ukrepe za izboljšanje energetske učinkovitosti železniškega transporta. Razlog za izboljšanje energetske učinkovitosti v železniškem transportu je tudi elektrifikacija železniške proge na odseku Pragersko-Hodoš v dolžini 109 kilometrov, ki je bila končana leta 2016. Slovenske železnice so leta 2016 glede na leto 2015 uspešno znižale skupno porabo energije za izvajanje železniškega prometa za nekaj več kot 3,2 %, ob dejstvu, da se je povečal obseg opravljenega dela za 3,1 %. Še boljši pa so doseženi rezultati energetske učinkovitosti glede na leto 2005, in sicer: obseg železniškega transporta se je leta 2016 glede na leto 2005 povečal za 8,7 %, skupna poraba električne energije se je v istem obdobju zmanjšala za 15 %, skupna poraba D-2 pa za 17,6 %.



Okvirni okoljski cilji	2016	Indeks 2016/2015	Indeks 2016/2005
Povečanje energetske učinkovitosti železniškega prometa			
Poraba energije za izvajanje železniškega transporta skupaj (tisoč kWh)	275.888	96,9	83,9
• a.1 Poraba EE za izvajanje železniškega transporta skupaj (tisoč kWh)	159.611	110,0	85,1
• a.2 Poraba D2 za izvajanje železniškega transporta skupaj (tisoč kWh)	116.277	83,3	82,4
Obseg opravljenega železniškega transporta skupaj (tisoč BRTKM)	8.918.956	103,1	108,7
Obseg dela v potniškem prometu (tisoč PKM)	680.098	95,9	87,5
Obseg dela v tovornem prometu (mio. NTKM)	4.552	104,4	127,2
Zmanjšanje emisije toplogrednih plinov, ki jih povzroča železniški promet v okolje			
Emisije CO ₂ skupaj (tisoč kg)	118.832	101,5	84,4
Emisije CO ₂ /potniški km (kg/PKM)	0,049	108,2	108,9
Emisije CO ₂ /neto TKM (kg/NTKM)	0,018	96,4	63,6

Gibanje porabe energije, obsega dela in izpust CO₂ — 2005-2016 (i₂₀₀₅=100)



DRUŽBENA ODGOVORNOST

Slovenske železnice dejavno podpirajo zamisli, ki vračajo dobro, koristijo družbi ter zaposlenim v skupini Slovenske železnice in upokojenim železničarjem. Na vseh ravneh našega dela, od primarnih dejavnosti prevoza potnikov in tovora do široke palete drugih storitev, ki jih zagotavljamo, veliko pozornosti namenjamo skrbi za okolje in gradimo dobre odnose z drugimi organizacijami. Slovenske železnice so že desetletja zelo družbeno odgovorno podjetje, ki je v letošnjem letu svojo odgovornost do drugih deležnikov v slovenski družbi še povečalo. Svojo vlogo v družbi in sodelovanje z različnimi organizacijami smo še bolj prepletli s svojimi dejavnostmi na več področjih.

Že več desetletij bogatimo slovenski kulturni prostor s pihalnim orkestrom, Godbo Slovenskih železnic ter folklorno skupino Tine Rožanc. Kulturni društvi, ki jima s finančnimi in materialnimi sredstvi pomagamo uresničevati ambiciozne načrte, sta prepoznavni v Sloveniji in tujini. Godba Slovenskih železnic, ki svojo kakovost dokazuje na najvišjih tekmovanjih v Sloveniji in tujini sodeluje na vseh večjih prireditvah Slovenskih železnic. Društvi, ki sodelujeta na vseh prireditvah Slovenskih železnic, sta slovensko pesem in običaje večkrat predstavljali tudi našim rojakom v tujini. Folklorna skupina Tine Rožanc je od 29. julija do 15. avgusta nastopala v Mehiki, kjer so se udeležili Folkloriade, največjega folklorne festivala na svetu.

Svoje dolžnosti, da omogočamo lažje delovanje tistih, ki našo domovino predstavljajo v svetu, se dobro zavedamo. Slovenske železnice so marca postale ponosni sponzor slovenske olimpijske reprezentance. Začeli smo tesneje sodelovati tudi z drugimi nacionalnimi športnimi zvezami, in jih finančno in logistično podpirati. Tako smo finančno podprli tudi Smučarsko zvezo Slovenije, naše smučarske skakalce, postali smo sponzor hokejske



reprezentance Slovenije ter njihov uradni prevoznik na tekmovanja in treninge.

Vsako leto našim potnikom omogočamo varen ogled športnih in kulturnih prireditev po vsej Sloveniji. Uspešno povezujemo turizem, kulturo, potovanje, ekologijo in omogočamo mobilnost državljanom po vsej Sloveniji. Podjetje vodi zavezanost k izboljševanju poslovnih ciljev, ki temelji na veliki skrbi za okolje ter spoštovanju zaposlenih in njihovih družin. Vsako leto prirejamo več brezplačnih prireditev v Železniškem muzeju Slovenskih železnic, ki so namenjene najmlajšim železniškim navdušencem. Lani smo se posebej posvetili tudi družinam in poleg rednih srečanj v muzeju pripravili še več dogodkov, namenjenih prav njim. Vsako leto pripravljamo posebno prireditev za naše zaposlene, ki že trideset let delajo v skupini Slovenske železnice. Na prireditvi se vodilni v sproščenem ozračju srečajo s svojimi zaposlenimi, jim čestitajo ob službenem jubileju ter jih simbolično obdarijo z železniško žepno uro.



Slovenske železnice se zavedamo svoje bogate zgodovinske dediščine, zato dejavno podpiramo tudi številna društva ljubiteljev železnic, kot so na primer društvo ljubiteljev železnic Ilirska Bistrica, društvo ljubiteljev železnic Železna cesta, društvo za ohranjanje železniške dediščine Prleški železničar in druge, v katerih so dejavni železničarji. Z njimi ohranjamo spomin na veliko vlogo, ki jo je igrala železnica na Slovenskem pri gospodarskem razvoju dežele. Varovanje kulturne in zgodovinske dediščine pa dejavno spodbujamo tudi s sodelovanjem z lokalnimi skupnostmi in javnimi zavodi. Tako smo z občino Pivka in Zavodom za upravlja-



nje dediščine in turizma Pivka sodelovali pri več odmevnih projektih in Parku vojaške zgodovine posodili vagone in vojaško muzejsko lokomotivo serije 33-110. Pomembno sodelujemo pri promociji slovenskega turizma in razvijanju krajev ob železnici. Februarja smo podpisali sporazum o sodelovanju z občino Radovljica in Javnim zavodom Turizem Radovljica, s čimer smo se zavezali razvijati nove možnosti v turizmu z uporabo javnega potniškega prometa. Marca smo začeli sodelovati z občino Komen in lokalnimi turističnimi ponudniki v Štanjelu.



Varnost je na Slovenskih železnicah na prvem mestu, česar se močno zavedamo, in od visokih standardov, ki jih pri tem zahtevamo, ne odstopamo. Finančno in materialno podpiramo prostovoljna gasilska društva in jim omogočamo brezplačne treninge na železniškem območju. Tesno sodelujemo s Policijo in drugimi organizacijami, ki zagotavljajo varnost ali izobražujejo državljanke o njej. Vse leto smo na železniškem območju omogočali brezplačna urjenja policistov za delo na vlakih, za odkrivanje nevarnih snovi, drog in eksplozivnih teles. Društvu vodnikov reševalnih psov smo lani namenili sredstva za nakup nujne opreme – kombiniranega vozila, s katerim lahko lažje in učinkoviteje pomagajo ob naravnih nesrečah.

V sodelovanju z Agencijo za varnost v prometu pripravljamo akcije in promocijska gradiva, s katerimi opozarjamo na pomen varnega prečkanja nivojskih prehodov. Štirikrat smo pripravili samostojne akcije, s katerimi smo po vsej Sloveniji opozarjali potnike na pravilno prečkanje proge. Tistim,



ki progo prečkajo na neurejenih prehodih ali se kako drugače nevarno gibajo na železniškem območju, smo svetovali in jih poučili o nevarnosti takega početja. Ob začetku novega šolskega leta smo poosttrili varnostne ukrepe, pri tem pa posebno pozornost namenili tistim, ki se prvič podajajo v šolo z vlakom. Med akcijama, ki sta potekali na več lokacijah po vsej Sloveniji, so bili na vlakih, s katerimi se vozi največ dijakov, ter na železniških postajah, poleg večjega števila zaposlenih Slovenskih železnic tudi policisti. Na vlakih proti večjim mestom so tako skupaj še bolj pozorno skrbeli za varne prevoze več tisoč dijakov.

Slovenske železnice so sodelovale v projektu Botrstvo. Konec leta pa smo pomagali pri zahtevni logistiki prostovoljske akcije Božiček za en dan in skupaj omogočili več kot deset tisoč srečnih nasmehov otrok v težkih socialnih razmerah.

Decembra v praznično okrašena mesta po vsej Sloveniji že tradicionalno vozijo vlaki, na katerih se potnikom pridružijo pravljčni junaki. Božiček, pravljčne vile, Muca Copatarica in škrat našim najmlajšim potnikom pokažejo, da so lahko pravljice tudi resnične. Na poti z vlakom lahko za trenutek ustavijo čas in pobegnejo v svet pravljic tudi malo starejši.

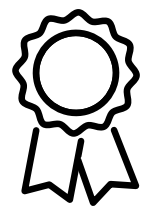


Z Božičkovimi vlaki je potovalo rekordno število potnikov. Poleg šestih razprodanih voženj Božičkovega vlaka smo pripravili še 17 brezplačnih voženj za železničarje in njihove družine ter posebne vožnje za otroke iz socialno ogroženih družin.



Slovenske železnice so svoje družbeno odgovorno poslanstvo v letošnjem letu zgledno opravile in ga bodo nadaljevale tudi v prihodnje. Zavedamo se, da mora dobro podjetje skrbeti za svoje zaposlene, podpirati njihove priložnosti ter se dejavno zavzemati za dobre prakse in jih pomagati širiti z vsemi sredstvi, ki so na voljo. V sodelovanju vidimo moč, ki nam vsem omogoča, da napredujemo in se poslovno razvijamo, ob tem pa pomembno prispevamo slovenski družbi.

Prejeli smo mednarodno priznanje za projekt IJPP



TTGA²⁰¹⁷

Slovenske železnice, kot nosilni partner konzorcija, smo s projektom integriranega javnega potniškega prometa IJPP dosegle odmeven uspeh na mednarodnem tekmovanju Transport Ticketing Global Awards 2017 v Londonu. Osvojili smo prvo nagrado v kategoriji najbolj inovativen in k uporabnikom usmerjen ponudnik storitev.

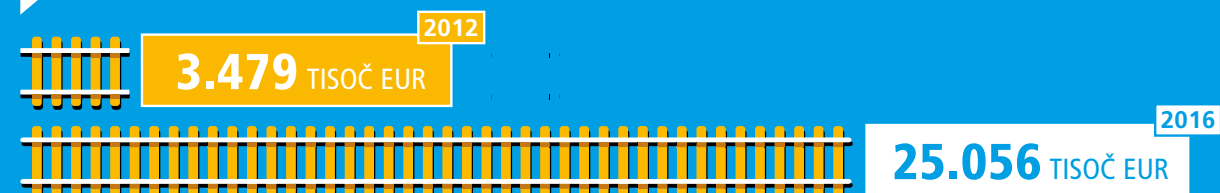


POSLOVNI REZULTATI

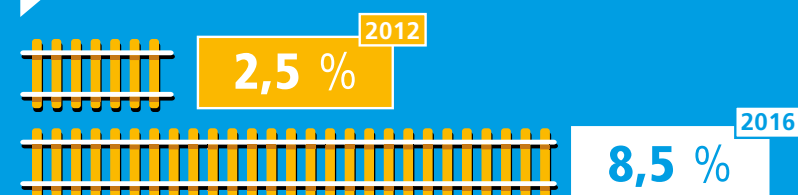
POSLOVNI IZID IZ POSLOVANJA EBIT



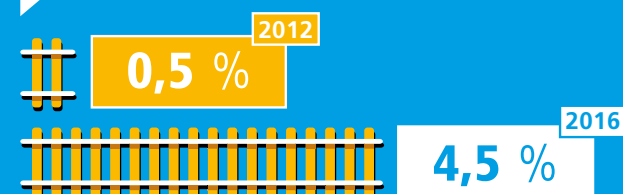
ČISTI POSLOVNI IZID



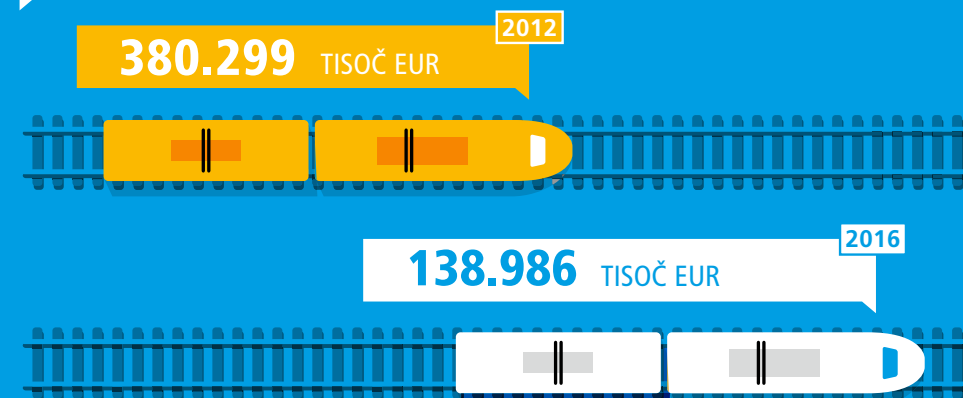
ČISTA DOBIČKONOSNOST KAPITALA ROE



ČISTA DOBIČKONOSNOST SREDSTEV ROA



FINANČNE OBVEZNOSTI



DODANA VREDNOST NA ZAPOSLENEGA



POVPREČNO ŠTEVILO ZAPOSLENIH



PREPELJANO BLAGO



POSLOVNOIZIDNA USPEŠNOST PO POSAMEZNIH DRUŽBAH/DEJAVNOSTIH

tisoč evrov	Skupina Slovenske železnice				Skupina SŽ-Tovorni promet			Skupina Fersped		
	2016	2015	Indeks		2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	501.923	584.332	85,9		197.373	193.300	102,1	21.234	21.182	100,2
Čisti prihodki od prodaje	390.809	463.289	84,4		178.121	185.035	96,3	21.088	21.023	100,3
• Prihodki na domačem trgu	206.124	277.348	74,3		18.702	24.745	75,6	10.430	9.781	106,6
Transportni prihodki na domačem trgu	34.744	37.475	92,7		6.586	7.398	89,0			
Ostali prihodki na domačem trgu	55.075	127.860	43,1		12.116	17.347	69,8	10.430	9.781	106,6
Pogodbe z vlado RS	116.305	112.013	103,8							
• Prihodki na tujem trgu	184.685	185.941	99,3		159.419	160.290	99,5	10.658	11.242	94,8
Transportni prihodki na tujem trgu	153.227	154.500	99,2		153.357	152.900	100,3			
Ostali prihodki na tujem trgu	31.458	31.441	100,1		6.062	7.390	82,0	10.658	11.242	94,8
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	1.319	51			0	0		0	0	
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	32.359	22.310	145,0		0	0		11	0	
Drugi poslovni prihodki	77.436	98.682	78,5		19.252	8.265	232,9	135	159	84,9
od tega: pogodbe z vlado RS	43.836	41.989	104,4							
Poslovni odhodki	477.281	543.257	87,9		186.462	184.985	100,8	21.066	21.227	99,2
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	5.461	2.509	217,7		938	42		967	1.503	64,3
Stroški materiala	37.855	42.585	88,9		2.710	3.432	79,0	26	31	83,9
Stroški energije	29.650	31.637	93,7		15.456	17.627	87,7	46	61	75,4
Stroški storitev	121.297	165.451	73,3		102.566	108.286	94,7	17.249	16.839	102,4
Stroški dela	244.215	249.511	97,9		38.631	38.813	99,5	2.372	2.500	94,9
Amortizacija	34.244	34.278	99,9		15.143	15.039	100,7	126	152	82,9
Drugi poslovni odhodki	4.559	17.286	26,4		11.018	1.746	631,0	280	141	198,6
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	24.642	41.075	60,0		10.911	8.315	131,2	168	-45	
Finančni prihodki	4.809	5.202	92,4		2.015	4.907	41,1	132	197	67,0
Finančni odhodki	4.696	17.806	26,4		3.160	12.716	24,9	18	109	16,5
Finančni izid	113	-12.604			-1.145	-7.809	14,7	114	88	129,5
Poslovni izid pred davki	24.755	28.471	86,9		9.766	506		282	43	655,8
Obračunani davek	576	3.351	17,2		9	7	128,6			
Odloženi davki	-877	-711	123,3		762	-67		-220	-24	916,7
Davek iz dobička	-301	2.640			771	-60		-220	-24	916,7
Čisti poslovni izid	25.056	25.831	97,0		8.995	566		502	67	749,3

POSLOVNOIZIDNA USPEŠNOST PO POSAMEZNIH DRUŽBAH/DEJAVNOSTIH

tisoč evrov	SŽ-Potniški promet, d. o. o.			SŽ-Potniški proMet, d. o. o. - OGJS			SŽ-Potniški promet, d. o. o. - druge dejavnosti		
	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	90.908	90.459	100,5	87.089	83.431	104,4	3.819	7.028	54,3
Čisti prihodki od prodaje	43.834	43.420	101,0	41.779	38.606	108,2	2.055	4.814	42,7
• Prihodki na domačem trgu	36.924	35.625	103,6	35.087	31.156	112,6	1.837	4.469	41,1
Transportni prihodki na domačem trgu	29.829	32.322	92,3	28.346	28.194	100,5	1.483	4.128	35,9
Ostali prihodki na domačem trgu	7.095	3.303	214,8	6.741	2.962	227,6	354	341	103,8
Pogodbe z vlado RS									
• Prihodki na tujem trgu	6.910	7.795	88,6	6.692	7.450	89,8	218	345	63,2
Transportni prihodki na tujem trgu	5.995	6.975	85,9	5.777	6.630	87,1	218	345	63,2
Ostali prihodki na tujem trgu	915	820	111,6	915	820	111,6	0	0	
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0		0	0		0	0	
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0		0	0		0	0	
Drugi poslovni prihodki	47.074	47.039	100,1	45.310	44.825	101,1	1.764	2.214	79,7
od tega: pogodbe z vlado RS	43.836	41.989	104,4	43.836	41.989	104,4			
Poslovni odhodki	87.401	88.173	99,1	84.319	84.016	100,4	3.082	4.157	74,1
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	2.096	11		2.096	11		0	0	
Stroški materiala	2.543	2.666	95,4	2.214	2.638	83,9	329	28	
Stroški energije	6.780	6.934	97,8	6.682	6.759	98,9	98	175	56,0
Stroški storitev	46.517	49.602	93,8	44.090	45.879	96,1	2.427	3.723	65,2
Stroški dela	16.825	17.055	98,7	16.650	16.881	98,6	175	174	100,6
Amortizacija	11.002	11.298	97,4	10.956	11.243	97,4	46	55	83,6
Drugi poslovni odhodki	1.638	607	269,9	1.631	605	269,6	7	2	350,0
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	3.507	2.286	153,4	2.770	-585		737	2.871	25,7
Finančni prihodki	469	467	100,4	467	465	100,4	2	2	100,0
Finančni odhodki	55	2.237	2,5	55	2.227	2,5	0	10	0,0
Finančni izid	414	-1.770		412	-1.762		2	-8	
Poslovni izid pred davki	3.921	516	759,9	3.182	-2.347		739	2.863	25,8
Obračunani davek									
Odloženi davki									
Davek iz dobička									
Čisti poslovni izid	3.921	516	759,9	3.182	-2.347		739	2.863	25,8

POSLOVNOIZIDNA USPEŠNOST PO POSAMEZNIH DRUŽBAH/DEJAVNOSTIH

tisoč evrov	SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.			SŽ-Infrastruktura, d. o. o.			Vzdrževanje JŽI		
	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	113.754	104.780	108,6	155.005	184.406	84,1	118.481	147.768	80,2
Čisti prihodki od prodaje	111.955	102.967	108,7	149.592	180.355	82,9	113.448	144.853	78,3
• Prihodki na domačem trgu	101.259	94.090	107,6	149.592	180.355	82,9	113.448	144.853	78,3
Transportni prihodki na domačem trgu									
Ostali prihodki na domačem trgu	101.259	94.090	107,6	33.287	68.342	48,7	32.143	66.600	48,3
Pogodbe z vlado RS				116.305	112.013	103,8	81.305	78.253	103,9
• Prihodki na tujem trgu	10.696	8.877	120,5	0	0		0	0	
Transportni prihodki na tujem trgu									
Ostali prihodki na tujem trgu	10.696	8.877	120,5	0	0		0	0	
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	1.232	-106		0	0		0	0	
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	40	104	38,5	0	0		0	0	
Drugi poslovni prihodki	527	1.815	29,0	5.413	4.051	133,6	5.033	2.915	172,7
od tega: pogodbe z vlado RS									
Poslovni odhodki	113.447	108.494	104,6	153.426	182.357	84,1	115.292	142.125	81,1
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	43	32	134,4	2	0		2	0	
Stroški materiala	18.391	15.036	122,3	10.248	12.091	84,8	9.878	11.847	83,4
Stroški energije	1.335	1.393	95,8	18.251	16.622	109,8	17.845	16.243	109,9
Stroški storitev	18.082	16.967	106,6	45.830	63.718	71,9	41.947	60.136	69,8
Stroški dela	72.640	72.362	100,4	70.827	75.251	94,1	37.512	39.392	95,2
Amortizacija	2.210	1.984	111,4	2.302	2.400	95,9	2.183	2.265	96,4
Drugi poslovni odhodki	746	720	103,6	5.966	12.275	48,6	5.925	12.242	48,4
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	307	-3.714		1.579	2.049	77,1	3.189	5.643	56,5
Finančni prihodki	37	221	16,7	165	164	100,6	153	144	106,3
Finančni odhodki	311	462	67,3	272	436	62,4	205	347	59,1
Finančni izid	-274	-241	113,7	-107	-272	39,3	-52	-203	25,6
Poslovni izid pred davki	33	-3.955		1.472	1.777	82,8	3.137	5.440	57,7
Obračunani davek									
Odloženi davki	-2	-125	1,6	-707	-335	211,0	-707	-335	211,0
Davek iz dobička	-2	-125	1,6	-707	-335	211,0	-707	-335	211,0
Čisti poslovni izid	35	-3.830		2.179	2.112	103,2	3.844	5.775	66,6

POSLOVNOIZIDNA USPEŠNOST PO POSAMEZNIH DRUŽBAH/DEJAVNOSTIH

tisoč evrov	Vodenje prometa			SŽ-Infrastruktura, d. o. o. OGJS - Vzdrževanje JŽI			SŽ-Infrastruktura, d. o. o. OGJS - Vodenje prometa		
	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	37.325	37.471	99,6	88.153	107.659	81,9	35.005	33.766	103,7
Čisti prihodki od prodaje	36.911	36.322	101,6	83.578	104.778	79,8	35.000	33.760	103,7
• Prihodki na domačem trgu	36.911	36.322	101,6	83.578	104.778	79,8	35.000	33.760	103,7
Transportni prihodki na domačem trgu									
Ostali prihodki na domačem trgu	1.911	2.562	74,6	4.167	31.944	13,0			
Pogodbe z vlado RS	35.000	33.760	103,7	79.411	72.834	109,0	35.000	33.760	103,7
• Prihodki na tujem trgu	0	0		0	0		0	0	
Transportni prihodki na tujem trgu									
Ostali prihodki na tujem trgu	0	0		0	0		0	0	
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0		0	0		0	0	
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0		0	0		0	0	
Drugi poslovni prihodki	414	1.149	36,0	4.575	2.881	158,8	5	6	
od tega: pogodbe z vlado RS									
Poslovni odhodki	38.935	41.065	94,8	89.862	110.081	81,6	37.008	38.587	95,9
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	0		2	0		0	0	
Stroški materiala	370	244	151,6	9.530	11.507	82,8	357	236	151,3
Stroški energije	406	378	107,4	2.681	2.201	121,8	387	357	108,4
Stroški storitev	4.651	4.402	105,7	38.769	53.061	73,1	4.432	4.147	106,9
Stroški dela	33.315	35.859	92,9	34.904	34.011	102,6	31.644	33.674	94,0
Amortizacija	119	135	88,1	1.989	2.059	96,6	115	128	89,8
Drugi poslovni odhodki	74	47	157,4	1.987	7.242	27,4	73	45	162,2
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	-1.610	-3.594	44,8	-1.709	-2.422	70,6	-2.003	-4.821	41,5
Finančni prihodki	12	20	60,0	152	144	105,6	12	20	60,0
Finančni odhodki	67	89	75,3	204	347	58,8	67	14	478,6
Finančni izid	-55	-69	79,7	-52	-203	25,6	-55	6	
Poslovni izid pred davki	-1.665	-3.663	45,5	-1.761	-2.625	67,1	-2.058	-4.815	42,7
Obračunani davek									
Odloženi davki									
Davek iz dobička									
Čisti poslovni izid	-1.665	-3.663	45,5	-1.761	-2.625	67,1	-2.058	-4.815	42,7

**POSLOVNOIZIDNA USPEŠNOST PO POSAMEZNIH
DRUŽBAH/DEJAVNOSTIH**

tisoč evrov	SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Stanovanja in stavbe (niso del JŽI)			SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Gospodarjenje z JŽI			SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Druge dejavnosti - Vzdrževanje JŽI		
	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	410	3.697	11,1	1.484	1.730	85,8	28.434	34.682	82,0
Čisti prihodki od prodaje	410	3.697	11,1	1.484	1.730	85,8	27.976	34.648	80,7
• Prihodki na domačem trgu	410	3.697	11,1	1.484	1.730	85,8	27.976	34.648	80,7
Transportni prihodki na domačem trgu									
Ostali prihodki na domačem trgu	0	8	0,0				27.976	34.648	80,7
Pogodbe z vlado RS	410	3.689	11,1	1.484	1.730	85,8			
• Prihodki na tujem trgu	0	0		0	0		0	0	
Transportni prihodki na tujem trgu									
Ostali prihodki na tujem trgu	0	0		0	0		0	0	
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0		0	0		0	0	
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0		0	0		0	0	
Drugi poslovni prihodki	0	0		0	0		458	34	
od tega: pogodbe z vlado RS									
Poslovni odhodki	453	3.659	12,4	881	976	90,3	24.096	27.409	87,9
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	0		0	0		0	0	
Stroški materiala	19	129	14,7	0	0		329	211	155,9
Stroški energije	7	282	2,5	0	0		15.157	13.760	110,2
Stroški storitev	354	2.576	13,7	848	976	86,9	1.976	3.523	56,1
Stroški dela	71	643	11,0	33	0		2.504	4.738	52,8
Amortizacija	1	8	12,5	0	0		193	198	97,5
Drugi poslovni odhodki	1	21	4,8	0	0		3.937	4.979	79,1
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	-43	38		603	754	80,0	4.338	7.273	59,6
Finančni prihodki	0	0		0	0		1	0	
Finančni odhodki	0	0		0	0		1	0	
Finančni izid	0	0		0	0		0	0	
Poslovni izid pred davki	-43	38		603	754	80,0	4.338	7.273	59,6
Obračunani davek									
Odloženi davki	0	-2	0,0	-86	-31	277,4	-621	-302	205,6
Davek iz dobička	0	-2	0,0	-86	-31	277,4	-621	-302	205,6
Čisti poslovni izid	-43	40		689	785	87,8	4.959	7.575	65,5

POSLOVNOIZIDNA USPEŠNOST PO POSAMEZNIH DRUŽBAH/DEJAVNOSTIH

tisoč evrov	SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Druge dejavnosti - Vodenje prometa			Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje			Skupina SŽ-ŽIP		
	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	2.320	3.705	62,6	34.364	82.153	41,8	26.559	27.767	95,6
Čisti prihodki od prodaje	1.911	2.562	74,6	32.857	81.473	40,3	21.490	22.121	97,1
• Prihodki na domačem trgu	1.911	2.562	74,6	29.817	78.449	38,0	19.607	22.086	88,8
Transportni prihodki na domačem trgu									
Ostali prihodki na domačem trgu	1.911	2.562	74,6	29.817	78.449	38,0	19.607	22.086	88,8
Pogodbe z vlado RS									
• Prihodki na tujem trgu	0	0		3.040	3.024	100,5	1.883	35	
Transportni prihodki na tujem trgu									
Ostali prihodki na tujem trgu				3.040	3.024	100,5	1.883	35	
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0		83	162	51,2	5	-7	
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0		88	89	98,9	41	26	157,7
Drugi poslovni prihodki	409	1.143	35,8	1.336	429	311,4	5.023	5.627	89,3
od tega: pogodbe z vlado RS									
Poslovni odhodki	1.927	2.478	77,8	32.055	73.822	43,4	27.567	28.057	98,3
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	0		1.295	924	140,2	237	317	74,8
Stroški materiala	13	8	162,5	2.966	8.435	35,2	1.323	1.217	108,7
Stroški energije	19	21	90,5	809	1.091	74,2	511	528	96,8
Stroški storitev	219	255	85,9	15.192	47.588	31,9	9.081	9.883	91,9
Stroški dela	1.671	2.185	76,5	9.725	12.358	78,7	15.425	15.268	101,0
Amortizacija	4	7	57,1	1.636	1.734	94,3	759	644	117,9
Drugi poslovni odhodki	1	2	50,0	432	1.692	25,5	231	200	115,5
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	393	1.227	32,0	2.309	8.331	27,7	-1.008	-290	347,6
Finančni prihodki	0	0		179	209	85,6	18	195	9,2
Finančni odhodki	0	75	0,0	142	348	40,8	57	58	98,3
Finančni izid	0	-75	0,0	37	-139		-39	137	
Poslovni izid pred davki	393	1.152	34,1	2.346	8.192	28,6	-1.047	-153	684,3
Obračunani davek				83	1.475	5,6	2	0	
Odloženi davki				125	-151				
Davek iz dobička				208	1.324	15,7	2	0	
Čisti poslovni izid	393	1.152	34,1	2.138	6.868	31,1	-1.049	-153	685,6

POSLOVNOIZIDNA USPEŠNOST PO POSAMEZNIH DRUŽBAH/DEJAVNOSTIH

tisoč evrov	Prometni institut, d. o. o.			SŽ-Železniška tiskarna, d. d.			Slovenske železnice, d. o. o.		
	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	1.481	1.756	84,3	528	491	107,5	33.814	62.540	54,1
Čisti prihodki od prodaje	1.330	1.515	87,8	526	488	107,8	19.780	21.643	91,4
• Prihodki na domačem trgu	1.256	1.416	88,7	526	488	107,8	19.687	21.517	91,5
Transportni prihodki na domačem trgu									
Ostali prihodki na domačem trgu	1.256	1.416	88,7	526	488	107,8	19.687	21.517	91,5
Pogodbe z vlado RS									
• Prihodki na tujem trgu	74	99	74,7	0	0		93	126	73,8
Transportni prihodki na tujem trgu									
Ostali prihodki na tujem trgu	74	99	74,7	0	0		93	126	73,8
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0		-2	3		0	0	
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0		0	0		257	42	
Drugi poslovni prihodki	151	241	62,7	4	0		13.777	40.855	33,7
od tega: pogodbe z vlado RS									
Poslovni odhodki	1.304	1.330	98,0	505	478	105,6	27.078	38.824	69,7
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	0		0	0		0	0	
Stroški materiala	4	5	80,0	57	56	101,8	136	133	102,3
Stroški energije	4	4	100,0	8	7	114,3	181	176	102,8
Stroški storitev	309	254	121,7	99	84	117,9	4.879	6.769	72,1
Stroški dela	915	988	92,6	296	289	102,4	16.703	14.804	112,8
Amortizacija	67	27	248,1	40	38	105,3	959	963	99,6
Drugi poslovni odhodki	5	52	9,6	5	4	125,0	4.220	15.979	26,4
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	177	426	41,5	23	13	176,9	6.736	23.716	28,4
Finančni prihodki	7	15	46,7	8	4	200,0	14.281	18.534	77,1
Finančni odhodki	2	3	66,7	1	1	100,0	6.500	21.714	29,9
Finančni izid	5	12	41,7	7	3	233,3	7.781	-3.180	
Poslovni izid pred davki	182	438	41,6	30	16	187,5	14.517	20.536	70,7
Obračunani davek	28	70	40,0	1	0		453	1.799	25,2
Odloženi davki	0	-9	0,0	-5	0		-828	0	
Davek iz dobička	28	61	45,9	-4	0		-375	1.799	
Čisti poslovni izid	154	377	40,8	34	16	212,5	14.892	18.737	79,5

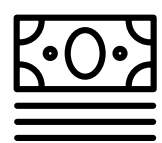
ZBIR IZKAZOV FINANČNEGA POLOŽAJA PODJETIJ
V SKUPINI NA DAN 31. 12. 2016

OPIS (tisoč evrov)	PODJETJE V SKUPINI					PODJETJE V SKUPINI						
	Skupina SŽ	Sk. SŽ-TP	Sk. Fersped	SŽ-PP		SŽ-VIT	SŽ-INF	Sk. ŽGP Lj	Sk. ŽIP Lj	PI Lj	ŽT Lj	SŽ, d. o. o.
SREDSTVA	554.748	226.799	8.106	152.466		74.823	58.852	32.899	14.216	960	1.151	530.044
A. Dolgoročna sredstva	367.849	137.085	3.303	88.777		32.562	10.075	15.208	10.460	225	527	465.573
Neopredmetena sredstva	3.374	96	208	159		107	233	17	18	49	1	907
Opredmetena osnovna sredstva	293.368	126.799	1.675	82.659		31.118	8.006	13.846	10.180	39	457	11.172
Naložbene nepremičnine	42.618	2.697	83	5.087		47	0	412	0	93	64	44.530
Naložbe v odvisne družbe	0	0	8	0		0	0	0	0	0	0	270.867
Naložbe v skupaj obvladovane družbe	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
Naložbe v pridružene družbe	12.313	0	842	0		0	0	0	0	0	0	3.080
Druge finančne naložbe	4.156	0	29	0		2	0	0	0	0	0	4.117
Finančne terjatve	3.045	10	0	0		0	0	632	0	0	0	125.319
Dolgoročne poslovne terjatve	3.891	7.483	53	872		60	334	89	263	24	0	3.869
Odložene terjatve za davek	3.257	0	403	0		288	1.501	212	0	20	6	828
Druga dolgoročna sredstva	1.827	0	2	0		940	0	0	0	1	0	884
B. Kratkoročna sredstva	186.899	89.714	4.803	63.689		42.262	48.777	17.692	3.756	735	624	64.471
Sredstva, namenjena prodaji	20	0	0	0		0	0	0	0	0	0	20
Zaloge	30.270	1.624	0	1.365		16.835	6.829	3.522	264	0	37	0
Finančne naložbe	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
Finančne terjatve	695	31.683	0	44.537		0	7.255	5.369	0	48	350	20.320
Terjatve do kupcev	78.565	44.291	4.358	5.878		24.413	24.864	5.218	2.949	324	140	2.724
Druge poslovne terjatve	28.529	9.238	390	9.097		982	9.075	1.156	292	320	4	1.929
Terjatve za davek iz dobička	2.178	0	0	0		0	0	947	0	36	0	1.196
Denar in denarni ustrezniki	46.642	2.877	55	2.811		32	755	1.479	251	7	93	38.281

ZBIR IZKAZOV FINANČNEGA POLOŽAJA PODJETIJ
V SKUPINI NA DAN 31. 12. 2016

OPIS (tisoč evrov)	PODJETJE V SKUPINI				PODJETJE V SKUPINI						
	Skupina SŽ	Sk. SŽ-TP	Sk. Fersped	SŽ-PP	SŽ-VIT	SŽ-INF	Sk. ŽGP Lj	PI Lj	Sk. ŽIP Lj	ŽT Lj	SŽ, d. o. o.
KAPITAL IN OBVEZNOSTI	554.748	226.799	8.106	152.466	74.823	58.852	32.899	960	14.216	1.151	530.044
A. Kapital	305.586	60.497	2.986	135.813	33.601	19.781	23.333	446	5.550	1.011	286.650
Vpoklicani kapital	205.274	36.861	3.139	131.684	26.068	15.828	3.152	162	6.073	265	205.274
Kapitalske rezerve	45.002	4.720	0	0	6.608	0	46	112	0	498	45.002
Zakonske rezerve	1.574	3.686	0	905	803	1.583	453	16	1.095	59	1.574
Rezerve za lastne delnice in lastne poslovne deleže	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0
Lastne delnice in lastni poslovni deleži	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-47	0
Druge rezerve iz dobička	6.701	0	0	0	0	0	4.062	0	211	0	0
Rezerve za pošteno vrednost	-29	64	12	30	85	174	-39	-1	-161	4	-203
Zadržani poslovni izid	41.855	15.172	-176	3.193	36	2.196	15.487	156	-1.666	137	35.003
1. Zadržani poslovni izid preteklih obdobj	24.693	6.177	-675	0	1	16	13.349	2	-617	103	20.856
2. Zadržani poslovni izid poslovnega leta	17.162	8.995	499	3.193	36	2.179	2.138	154	-1.049	34	14.147
Tečajne razlike	-21	-5	0	0	0	0	-13	0	-2	0	0
Neobvladujoči delež	5.229	0	12	0	0	0	185	0	0	0	0
B. Dolgoročne obveznosti	154.892	127.740	384	2.028	8.029	8.118	3.555	88	4.945	51	132.026
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	24.129	3.620	180	1.779	6.628	7.254	777	77	2.097	51	1.667
Druge rezervacije	1.236	6	19	216	149	385	440	0	2	0	19
Dolgoročno odloženi prihodki	3.973	1.057	0	0	1.004	20	133	0	2.711	0	3
Finančne obveznosti	125.178	122.916	0	0	39	0	2.122	0	99	0	122.918
Dolgoročne poslovne obveznosti	374	140	184	33	208	460	84	11	37	0	7.419
Odložene obveznosti za davek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C. Kratkoročne obveznosti	94.270	38.561	4.737	14.625	33.194	30.953	6.011	427	3.721	89	111.368
Finančne obveznosti	13.808	10.773	564	0	9.475	0	629	4	45	0	101.257
Obveznosti do dobaviteljev	27.953	19.755	3.743	10.603	8.936	10.571	3.243	43	1.266	24	6.288
Druge poslovne obveznosti	52.507	8.033	429	4.022	14.783	20.381	2.139	380	2.410	64	3.823
Obveznosti za davek iz dobička	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

Poslujemo uspešno in dobičkonosno



25,1 mio.
evrov

Že več let zapored dosegamo odlične poslovne rezultate ob bistvenem zmanjšanju zadolženosti. EBIT se je v obdobju 2012-2016 podvojil, finančne obveznosti so se znižale za 63,5 odstotka - s 380,3 milijona evrov na 139,0 milijonov evrov. Tudi leta 2016 smo bili uspešni. Ustvarili smo 501,9 milijona evrov prihodkov ter dosegli čisti poslovni izid 25,1 milijonov evrov.



NA DOBIČKONOSNI POTI

RAČUNOVODSKO POROČILO

1 UVODNA POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

Družba Slovenske železnice, d. o. o., je obvladujoča družba skupine Slovenske železnice s sedežem na Kolodvorski 11, 1000 Ljubljana, Slovenija. Konsolidirani računovodski izkazi za leto, ki se je končalo 31. decembra 2016, se nanašajo na skupino Slovenske železnice, ki jo sestavljajo obvladujoča družba in njene odvisne družbe.

Na podlagi sklepa skupščine družbe z dne 4. julija 2016 je družba prvič sestavila računovodske izkaze v skladu z Mednarodnimi računovodskimi standardi, kot jih je sprejela EU (v nadaljevanju tudi MSRP) za obdobje poročanja, ki se konča 31. decembra 2016. Po MSRP-jih so izdelani tudi primerjalni podatki, podrobnejše razlike so obrazložene v poglavjih 2 in 7 (vpliv uvedbe MSRP).

1.1 PODLAGE ZA PRIPRAVO RAČUNOVODSKIH IZKAZOV

IZJAVA O SKLADNOSTI

Računovodski izkazi so pripravljeni v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja (MSRP), ki jih je sprejel Svet za mednarodne računovodske standarde (IASB), v skladu z pojasnili, ki jih sprejema Odbor za pojasnjevanje mednarodnih standardov računovodskega poročanja (OPMSRP) in jih je sprejela tudi Evropska unija, in v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah (ZGD).

Na dan izkaza finančnega položaja glede na proces potrjevanja standardov v Evropski uniji v računovodskih usmeritvah družbe Slovenske železnice, d. o. o., ni razlik med uporabljenimi MSRP in MSRP, ki jih je sprejela Evropska unija.

Poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o., je računovodske izkaze odobrilo dne 22. junija 2017.

PODLAGE ZA MERJENJE

Računovodski izkazi so pripravljeni ob upoštevanju izvirne vrednosti.

FUNKCIJSKA IN PREDSTAVITVENA VALUTA

Računovodski izkazi v tem poročilu so predstavljeni v evrih (EUR) brez centov, evro pa je tudi funkcionalna valuta družbe. Zaradi zaokroževanja vrednostnih podatkov lahko prihaja do nepomembnih odstopanj v seštevkih v preglednicah.

UPORABA OCEN IN PRESOJ

Priprava računovodskih izkazov temelji tudi na določenih ocenah in predpostavkah posloводства družbe, ki vplivajo tako na neodpisano vrednost sredstev in obveznosti kot tudi na izkazane prihodke in odhodke obračunskega obdobja. Ocena med drugim vključuje

**Povečevanje dobičkonosnosti z
internacionalizacijo in diverzifikacijo poslovanja.**

določitev življenjske dobe in preostale vrednosti nepremičnin, naprav in opreme ter neopredmetenih sredstev, popravke vrednosti zalog in terjatev, predpostavke, pomembne za aktuarski izračun v zvezi z določenimi zasluži zaposlenih, predpostavke, ki so vključene v izračun morebitnih rezervacij za tožbe, predpostavke o prihodnjem obdavčljivem dobičku za izračun odloženih davkov in predpostavke, povezane s prihodnjim poslovanjem odvisnih in pridruženih podjetij, ter predpostavke, uporabljene pri ugotavljanju morebitnih slabitev ostalih finančnih naložb. Ne glede na to, da poslovodstvo družbe med pripravo predpostavk skrbno prouči vse dejavnike, ki na to lahko vplivajo, je mogoče, da se dejanske posledice poslovnih dogodkov razlikujejo od ocenjenih. Zato je treba pri računovodskih ocenah uporabiti presojo ter upoštevati morebitne spremembe poslovnega okolja, nove poslovne dogodke, dodatne informacije in izkušnje.

Glavne ocene in predpostavke na dan izkaza finančnega položaja, ki so vezane na prihodnje poslovanje in bi lahko povzročile vrednostno pomembnejše popravke knjigovodskih vrednosti sredstev in obveznosti, so navedene v nadaljevanju. Podatki o pomembnih ocenah negotovosti in odločilnih presojah, ki jih je poslovodstvo družbe pripravilo v procesu izvajanja računovodskih usmeritev in ki najbolj vplivajo na zneske v računovodskih izkazih, so opisani v naslednjih pojasnilih, ostala razkritja in podrobnosti razkrivamo pri računovodskih usmeritvah:

- Preizkus slabitve finančnih sredstev

Obvladujoča družba najmanj enkrat na leto preverja, ali obstajajo indikatorji za slabitev za posamezne denar ustvarjajoče enote, pri čemer se nadomestljiva vrednost finančnih sredstev ugotavlja na podlagi sedanje vrednosti prihodnjih denarnih tokov, kar temelji na oceni pričakovanih denarnih tokov iz denar ustvarjajoče enote kot tudi določitvi primerne diskontne stopnje. Za finančno sredstvo se šteje, da je oslabiljeno, če obstajajo objektivni dokazi, iz katerih je razvidno, da je zaradi enega ali več dogodkov prišlo do zmanjšanja pričakovanih prihodnjih denarnih tokov, ki se dajo zanesljivo izmeriti iz naslova tega finančnega sredstva.

- Pozaposlitveni zasluži zaposlenih

V okviru obvez za pozaposlitvene zasluži zaposlenih je evidentirana sedanja vrednost odpravnin ob upokojitvi. Pripoznane so na podlagi aktuarskega izračuna, ki ga odobri poslovodstvo obvladujoče družbe. Aktuarski izračun temelji na predpostavkah in ocenah, veljavnih v času nastanka izračuna, ki se zaradi sprememb v prihodnje lahko razlikujejo od dejanskih predpostavk, ki bodo veljale takrat. To se nanaša predvsem na določitev diskontne stopnje, ocene fluktuacije zaposlenih, ocene smrtnosti in ocene rasti plač. Obveze za pozaposlitvene zasluži zaposlenih so zaradi kompleksnosti aktuarskega izračuna in dolgoročnega značaja postavke, občutljive za spremembe navedenih ocen.

- Rezervacije za tožbe in pogojne obveznosti

Rezervacija je pripoznana, ko ima družba zaradi preteklega dogodka pravne ali posredne obveze, ki jih je mogoče zanesljivo oceniti, in če je verjetno, da bo pri poravnavi obveze potreben odtok dejavnikov, ki omogočajo gospodarske koristi. Možne obveznosti v računovodskih izkazih niso pripoznane, ker bo njihov dejanski obstoj potrjen z nastopom ali nenastopom dogodkov šele v nena-povedljivi prihodnosti, na kar pa družba ne more vplivati. Poslovodstvo obvladujoče družbe redno preverja, ali je za poravnavo možne obveznosti verjeten odliv sredstev, ki omogočajo ekonomske koristi. Če postane verjeten, se možna obveznost prerazporedi tako, da se v računovodskih izkazih zanjo oblikuje rezervacija v trenutku, ko se spremeni stopnja verjetnosti.

- Terjatve za odložene davke

Terjatve za odložene davke so pripoznane iz naslova oblikovanja rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi, rezervacij za dana jamstva, davčne izgube in neporabljenih investicijskih olajšav. Odložene terjatve za davek se pripozna v obsegu, za katerega obstaja verjetnost, da bo na razpolago prihodnji obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo v prihodnje mogoče uporabiti odloženo terjatev.

1.2 POMEMBNE RAČUNOVODSKE USMERITVE

Skupina Slovenske železnice uporablja iste računovodske usmeritve za vsa obdobja, ki so predstavljena v priloženih konsolidiranih računovodskih izkazih. Družbe v skupini Slovenske železnice uporabljajo enotne računovodske usmeritve.

Skupino Slovenske železnice sestavljajo družbe:

- SŽ, d. o. o. (obvladujoča družba)
- SŽ-Tovorni promet, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujoče družbe
- SŽ- Potniški promet, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujoče družbe
- SŽ-Infrastruktura, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujoče družbe
- SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujoče družbe
- SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., 79,82-odstotno v lasti obvladujoče družbe
- Prometni institut Ljubljana, d. o. o.,100-odstotno v lasti obvladujoče družbe
- SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., 64,28-odstotno v lasti obvladujoče družbe
- SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujoče družbe
- Fersped d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujoče družbe
- Kamnolom Verd, d. o. o., 96,34-odstotno v lasti SŽ Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.

- SŽ-ŽGP, d. o. o., Beograd (Republika Srbija), 100-odstotno v lasti SŽ Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.
- SŽ-ŽGP, d. o. o., Podgorica (Republika Črna gora), 100-odstotno v lasti SŽ Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.
- Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvatska), 100-odstotno v lasti SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.,
- Fercargo, d. o. o., Sarajevo (BIH), 70-odstotno v lasti družbe Fersped d. o. o.,
- Si Cargo Logistics, d. o. o., Beograd, Srbija (odvisna družba), 100-odstotno v lasti družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o.

Glasovalne pravice v vseh zgoraj navedenih družbah so enake deležem v kapitalu le teh.

Družba Ferit, s.r.l., Trst (Italija), ki je v 80-odstotni lasti Ferspeda, d. o. o., je, zaradi neobvladovanja izključena iz konsolidacije.

NA NOVO SPREJETI IN DOPOLNjeni STANDARDI IN POJASNILA

Novi standardi, ki bodo stopili v veljavo na poznejši datum in jih skupina SŽ ne uporablja v svojih računovodskih izkazih.

Spodaj so predstavljeni standardi in pojasnila, ki jih je izdal Odbor za mednarodne računovodske standarde (OMRS) in so bili potrjeni s strani EU. Možnost zgodnejše uporabe posameznega standarda ni bila uporabljena. Potencialni vpliv novih standardov in pojasnil je še v fazi preučevanja.

standardi/pojasnila	veljavnost od	pričakovani vpliv na računovodske izkaze
MSRP 9	1. januar 2018	v proučevanju
MSRP 15	1. januar 2018	v proučevanju

MSRP 9, Finančni inštrumenti

MSRP 9 »Finančni inštrumenti«, ki ga je EU sprejela 22. novembra 2016, velja za letna obdobja, ki se začnejo 1. januarja 2018 ali pozneje. Prenovljeni standard uvaja nove zahteve glede razvrščanja in merjenja finančnih sredstev in obveznosti, pripoznavanja njihove oslabitve in računovodskega varovanja pred tveganji. Skupina SŽ še proučuje vpliv prenovljenega standarda in ga bo uporabila ob njegovi uveljavitvi.

MSRP 15, Prihodki iz pogodb s kupci

MSRP 15 »Prihodki iz pogodb s kupci«, ki ga je sprejela EU 22. septembra 2016, velja za letna obdobja, ki se začnejo 1. januarja 2018 ali pozneje. Standard uvaja petstopenjski model pripoznavanja prihodkov, ki jih družba doseže na podlagi pogodb s strankami. Računovodske smernice, ki jih določa MSRP 15, vsebujejo dodatne kvalitativne in kvantitativne obveznosti iz naslova razkritij prihodkov, ki jih družba doseže na podlagi pogodb s strankami. V skladu z določili MSRP 15 družba pripozna prihodke v višini, ki odraža znesek kupnine, o kateri družba meni, da ji pripada iz naslova prenosa blaga in posredovanja storitev kupcu. Skupina SŽ še proučuje vpliv novega standarda in ga bo uporabila ob njegovi uveljavitvi.

NOVI STANDARDI IN SPREMEMBE OBSTOJEČIH STANDARDOV, KI JIH JE IZDAL OMRS, VENDAR JIH EU ŠE NI SPREJELA

standardi/pojasnila	veljavnost od	pričakovani vpliv na računovodske izkaze
MSRP 14 Zakonsko predpisan odlog plačila računov		ni bistvenega vpliva
MSRP 16 Najemi	1. januar 2019	v proučevanju
Spremembe MSRP 2 Plačilo na podlagi delnic	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 4 Zavarovalne pogodbe	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 10 Konsolidirani računovodski izkazi in MRS 28 Naložbe v pridružena podjetja in skupne podvige		ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 7 Izkaz denarnih tokov	1. januar 2017	v proučevanju
Spremembe MRS 12 Davki iz dobička	1. januar 2017	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 40 Naložbene nepremičnine	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva
Spremembe različnih standardov »Izboljšav MSRP (obdobje 2014-2016)	1. januar 2017	ni bistvenega vpliva
OPMSRP 22 Transakcije predplačilo nadomestila v tuji valuti	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva

ZAČETNA UPORABA NOVIH SPREMEMB OBSTOJEČIH STANDARDOV, KI VELJAJO V TEKOČEM RAČUNOVODSKEM OBDOBJU

standardi/pojasnila	veljavnost od	pričakovani vpliv na računovodske izkaze
Spremembe MSRP 10 Konsolidirani računovodski izkazi	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
MSRP 12 razkritje deležev v drugih družbah in		
MRS 28 Naložbe v podjetja in skupne podvige	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 11 Skupne ureditve	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 1 Predstavljanje računovodskih izkazov	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 16 Opredmetena osnovna sredstva in MRS 38 Neopredmetena osnovna sredstva	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 16 Opredmetena osnovna sredstva in MRS 41 Kmetijstvo	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 19 Zasluzki zaposlencev	1. januar 2015	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 27 Ločeni računovodski izkazi	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
Spremembe različnih standardov »Izboljšave MSRP (obdobje 2010-2012)	1. januar 2015	ni bistvenega vpliva
Spremembe različnih standardov »Izboljšave MSRP (obdobje 2012-2014)	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva

POSAMEZNE RAČUNOVODSKE USMERITVE

A) PODLAGA ZA KONSOLIDIRANJE

Konsolidirani računovodski izkazi skupine SŽ vključujejo raču- novodske izkaze obvladujoče družbe SŽ, d. o. o. in odvisnih družb.

Poslovne združitve

Poslovne združitve se obraču- navajo po prevzemni metodi na dan prevzema, oziroma ko prev- zemna družba pridobi obvlado- vanje. Pridobljena opredeljiva sredstva in prevzete obveznosti se merijo po pošteni vrednosti na datum prevzema.

V skupini SŽ se pripozna dobro ime kot presežek nad:

- prenesenim nadomestilom, ki je merjeno po pošteni vred- nosti, neobvladujočim dele- žem v prevzetem podjetju, ki je prav tako merjeno po poš- teni vrednosti;
- čistim zneskom pridobljenih opredeljivih sredstev in prev- zetih obveznosti na datum prevzema, merjenih po poš- teni vrednosti.

Odvisne družbe

Odvisne družbe so družbe, ki jih obvladuje skupina SŽ. Skupina SŽ pa obvladuje odvisno družbo, ko:

- ima vpliv na podjetje, v katero naloži;
- je skupina SŽ izpostavljena spremenljivemu donosu ali ima pravice do spremenlji- vega donosa iz svoje udeležbe v podjetju, v katero naloži;
- skupina SŽ lahko prek svojega vpliva na podjetje, v katero naloži, vpliva na znesek svo- jega donosa.

Računovodski izkazi odvisnih družb so vključeni v konsolidi- rane računovodske izkaze sku- pine SŽ od datuma, ko se obvla- dovanje začne, do datuma, ko preneha. Računovodske usmeri- tve odvisnih družb so usklajene z usmeritvami skupine SŽ.

Ko skupina SŽ izgubi obvladova- nje odvisnega podjetja:

- odpravi pripoznana sredstva in obveznosti nekdanjega odvisnega podjetja, neobvla- dujočih deležev ter tudi pri- poznanje drugih sestavin kapi- tala, ki se nanašajo na odvisno podjetje;
- pripozna se dobiček ali izguba, ki je povezana z izgubo obvla- dovanja in jo je mogoče pri- pisati nekdanjemu obvladujo- čemu deležu;
- če skupina SŽ zadrži kakšen delež v prejšnji odvisni družbi se ta delež izkazuje med dru- gimi finančnimi naložbami.

Naložbe v pridružene družbe

Pridružene družbe so družbe, v katerih ima skupina pomemben vpliv, ne obvladuje pa njihove finančne in poslovne usmeritve. Naložbe v pridružene družbe se ob začetnem pripoznavanju merijo po nabavni vrednosti, nato pa se obračunavajo po kapi- talski metodi. Konsolidirani raču- novodski izkazi skupine SŽ zaje- majo delež skupine SŽ v dobičkih in izgubah pridruženih družb izračunan po kapitalski metodi. Če je delež skupine SŽ v izgu- bah pridružene družbe večji od njenega deleža, se knjigovodska vrednost deleža skupine zmanjša na nič, delež v nadaljnjih izgubah pa se preneha pripoznavati. V primeru, da nabavna vrednost naložbe v pridruženo družbo presega pošteno vrednost njenih pripoznanih sredstev in obvezno- sti na datum prevzema, se takšen znesek pripozna kot dobro ime, nabavna vrednost in dobro ime tvorita skupaj vrednost naložbe v pridruženo družbo. V primeru, da je poštena vrednost pripozna- nih sredstev in obveznosti manjša od vrednosti naložbe se ta razlika pripozna v poslovnem izidu na datum prevzema.

Posli, izvzeti iz konsolidiranih računovodskih izkazov

Pri sestavi konsolidiranih raču- novodskih izkazov so izločena stanja, dobički in izgube, ki izha- jajo iz poslov znotraj skupine SŽ. Nerealizirani dobički pri poslih s pridruženimi družbami se izlo- čijo le do obsega deleža skupine SŽ v pridruženi družbi (obraču- nani po kapitalski metodi), nere- alizirane izgube se izločijo na enak način kot dobički.

B) PREVEDBA TUJIH VALUT

Posli v tuji valuti

Posli, izraženi v tuji valuti, se preračunajo v funkcijsko valuto (EUR) skupine SŽ po menjalnem tečaju na dan posla. Denarna sredstva in obveznosti, izražene v tuji valuti ob koncu poroče- valskega obdobja, se preračuna v funkcijsko valuto po takrat veljavnem menjalnem tečaju. Pozitivne ali negativne tečajne razlike so razlike med odplačno vrednostjo v funkcijski valuti na začetku obdobja, popravljenih za višine efektivnih obresti in plačil med obdobjem in odplačno vre- dnostjo v tuji valuti, preračunano po menjalnem tečaju na koncu obdobja. Nedenarna sredstva in obveznosti, izražena v tuji valuti in izmerjena po pošteni vrednosti, se pretvorijo v funkcijsko valuto po menjalnem tečaju na dan, ko je določena višina poštene vrednosti sredstva ali obveznosti. Nedenarne postavke, izražene v tuji valuti in izmerjene po izvirni vrednosti, se preverijo v funkcij- sko valuto po menjalnem tečaju na dan posla, tečajne razlike pa se pripoznajo v izkazu poslovnega izida.

Računovodski izkazi družb v skupini SŽ

Konsolidirani računovodski izkazi skupine SŽ so predstavljeni v EUR. Postavke vsake družbe v skupini

SŽ, ki so vključene v računovodske izkaze, se za potrebe konsolidiranih računovodskih izkazov prevedejo v funkcijsko valuto na naslednji način:

- sredstva in obveznosti v vsakem predstavljenem izkazu finančnega položaja, vključno z dobrim imenom, se prevedejo po tečaju ECB na dan poročanja,
- prihodki in odhodki družb v tujini se preračunajo v EUR po menjalnem tečaju na dan posla.

Tečajne razlike so pripoznane v drugem vseobsegajočem donosu in izkazane v postavki tečajne razlike znotraj kapitala. Za odvisne družbe, ki niso v polni lasti, se sorazmerni del tečajne razlike razporedi na neobvladujoči delež. V primeru, da se odvisna družba v tujini odtuji na način, da ne obstaja več njeno obvladovanje, se ustrezen nabrani znesek v prevedbeni rezervi prerazporedi v poslovni izid, kot prihodek oziroma odhodek iz naslova odtujitve.

Neopredmetena sredstva

Neopredmeteno sredstvo je nedenarno sredstvo, ki praviloma fizično ne obstaja. Neopredmetena sredstva se razvrščajo na neopredmetena sredstva s končnimi dobami koristnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek in morebitno izgubo zaradi oslabitve, ter na neopredmetena sredstva z nedoločenimi dobami koristnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za morebitno izgubo zaradi oslabitve.

Neopredmetena sredstva zajemajo dolgoročno odložene stroške razvijanja, naložbe v pridobljene pravice do industrijske lastnine (koncesije, patenti, licence, blagovne znamke, ipd.) in druge pravice ter naložbe v dobro ime prevzete družbe. Neopredmeteno sredstvo se pripozna v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja, če je verjetno, da bodo pritekale gospodarske koristi, povezane z njim, in je mogoče njegovo nabavno vrednost zanesljivo izmeriti. Pripoznanje neopredmetenega sredstva se odpravi ter izbriše iz poslovnih knjig in iz izkaza finančnega položaja ob odtujitvi ali kadar se od njegove uporabe in poznejše odtujitve ne pričakujejo nikakršne gospodarske koristi. Neodpisana vrednost neopredmetenega sredstva s končno dobo koristnosti se zmanjšuje z amortiziranjem. Družba uporablja metodo enakomernega časovnega amortiziranja.

Za neopredmeteno sredstvo se v poslovnih knjigah izkazujejo posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti, posebej popravki vrednosti kot kumulativni odpis, ki je posledica amortiziranja in posebej nabrana izguba zaradi oslabitve; v izkaza finančnega položaja se vpišejo zgolj po neodpisani vrednosti, ki je razlika med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti

ter nabranimi izgubami zaradi oslabitve. Neopredmetena sredstva se vrednotijo po modelu nabavne vrednosti.

Neopredmetena sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost neopredmetenega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njegova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve.

Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo lahko sredstvo oslajbljeno, podjetje upošteva znake iz zunanjih in notranjih virov informacij. Pomembni znak, da bi lahko bila sredstva oslajbljena, je izkazana izguba podjetja v obdobju zadnjih treh let in plani poslovanja, ki ne kažejo bistvenega izboljšanja poslovanja v prihodnjih letih. Kot sodilo se uporablja normaliziran dobiček.

Pri preizkušanju slabitve dobrega imena na dan 31. decembra 2016 je bila uporabljena metoda sedanje vrednosti pričakovanih prostih denarnih tokov, ki temeljijo na petletnih finančnih načrtih denar ustvarjajoče enote. Vse uporabljene predpostavke pri izračunu čistih denarnih tokov temeljijo na preteklem poslovanju družbe in utemeljenem pričakovanju poslovanja v prihodnosti. Dobro ime se v skupini SŽ pojavlja le pri družbi Fersped, d. o. o.

Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva družbe so zemljišča in zgradbe, oprema ter druga opredmetena osnovna sredstva in drobni inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od enega leta. Med opredmetena osnovna sredstva se všteva drobni inventar, katerega doba koristnosti je daljša od leta dni, posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu pa ne presega vrednosti 500 EUR, če se istovrstna sredstva že pojavljajo med opredmetenimi osnovnimi sredstvi. V nasprotnem primeru se stvari drobnega inventarja razporedijo med material. Nadomestni deli, ki se uporabijo za vlaganja v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Za opredmetena osnovna sredstva so v poslovnih knjigah izkazane posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti in posebej popravki vrednosti, pri čemer popravek vrednosti predstavlja njihov kumulativni odpis kot posledico amortiziranja. V izkazu finančnega položaja so izkazana po neodpisani vrednosti (knjigovodski vrednosti), ki pomeni razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

Opredmeteno osnovno sredstvo, ki izpolnjuje pogoje za pripoznanje, se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po modelu nabavne vrednosti.

Nabavno vrednost posameznega opredmetenega osnovnega sredstva sestavljajo nakupna cena, povečana za stroške uvoznih in nevračljivih nakupnih dajatev ter drugih stroškov, potrebnih za njihovo pripravo za uporabo. Od nakupne cene se odštejejo vsi trgovinski in drugi popusti. Nabavne vrednosti sestavljajo tudi stroški obresti in drugi stroški od posojil za tista sredstva, ki se pridobivajo 6 mesecev ali več in katerih predvidena nabavna vrednost predstavlja več kot 1 % knjigovodske vrednosti vseh OOS, vendar največ do usposobitve OOS za uporabo. Nabavno vrednost povečajo stroški namenskega posojila, v ostalih primerih pa se usredstvijo stroški obresti v višini poprečne obrestne mere za bančna posojila.

Ocena stroškov razgradnje, odstranitve in obnove nahajališča praviloma ne povečuje nabavne vrednosti OOS ob pridobitvi, če taki stroški niso pomembni (ne presegajo 10% nabavne vrednosti OOS) ali če se taki stroški ob izločitvi OOS v večini primerov krijejo s prodajo pridobljenega odpadnega materiala. Nabavno vrednost opredmetenega osnovnega sredstva, zgrajenega ali izdelanega v družbi, tvorijo stroški, ki jih povzroči njegova zgraditev ali izdelava, in posredni stroški njegove zgraditve ali izdelave, ki mu jih je mogoče pripisati. V primeru nakupa novih OOS (tirna vozila in zgradbe) se njihova nabavna vrednost razdeli na dele, če imajo ti deli različne dobe koristnosti

in/ali vzorce uporabe, pomembne v razmerju do celotne nabavne vrednosti OOS. Vsak del OOS se nato obravnava posebej. Predvideni obdobjni zneski stroškov rednih pregledov oziroma popravil pri tirnih vozilih se obravnavajo kot deli opredmetenih osnovnih sredstev.

Amortizacija in prevrednotenje

Za amortiziranje se praviloma uporablja metoda enakomernega časovnega amortiziranja. Amortizacija se obračunava posamično, skupinsko pa se obračunava samo pri drobnem inventarju iste vrste ali podobnega namena. Amortiziranje opredmetenih osnovnih sredstev v finančnem najemu je usklajeno z amortiziranjem podobnih opredmetenih osnovnih sredstev v lasti družbe oz. je usklajeno z dobo najema, če je le-ta krajša.

Pregled uporabljenih letnih amortizacijskih stopenj za leti 2016 in 2015:

	Najnižja	Najvišja
1. Gradbeni objekti	1,00 %	10,00 %
2. Proizvodna oprema	2,00 %	25,00 %
3. Računalniška oprema	20,00 %	50,00 %
4. Motorna vozila	17,00 %	50,00 %
5. Druga oprema	3,30 %	33,30 %
6. Neopredmetena dolgoročna sredstva	20,00 %	50,00 %

Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti zaradi oslabitve.

Opredmetena osnovna sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost opredmetenega osnovnega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njegova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve.

Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo lahko sredstvo oslajbljeno, podjetje upošteva znake iz zunanjih in notranjih virov informacij. Pomembni znak, da bi lahko bila sredstva oslajbljena, je izkazana izguba podjetja v obdobju zadnjih treh let in plani poslovanja, ki ne kažejo bistvenega izboljšanja poslovanja v prihodnjih letih. Kot sodilo se uporablja normalizirani dobiček.

Naložbene nepremičnine

Naložbena nepremičnina je nepremičnina, posedovana, da bi prinašala najemnino in/ali povečevala vrednost dolgoročne naložbe. Ob začetnem pripoznanju se naložbena nepremičnina ovrednoti po nabavni vrednosti, sestavljeni iz nakupne cene in stroškov, ki nastanejo ob nakupu.

V primeru, če se nepremičnina uporablja delno za oddajanje v najem, delno pa za proizvodne ali pisarniške namene, se dela nepremičnine obračunavata ločeno samo, če se tudi prodana lahko ločeno. V nasprotnem primeru se nepremičnina prezavršča med naložbene nepremičnine oziroma OOS glede na delež uporabe nepremičnine za posamezni namen (izračunan iz površine). Če je delež uporabe nepremičnine za namene oddajanja v najem večji od 90 %, se nepremičnina v celoti izkazuje med naložbenimi nepremičninami. Če je delež uporabe nepremičnine za namene oddajanja v najem manjši od 10 %, pa se nepremičnina v celoti izkazuje kot OOS. V drugih primerih se nepremičnina razvršča glede na ugotovljeni delež uporabe deloma kot naložbena nepremičnina in deloma kot OOS.

Če družba, lastnik nepremičnine, za najemnika opravlja še pomožne storitve in so te storitve nepomemben del celotnega dogovora (manj kot 20 % vseh prihodkov celotnega dogovora), se take nepremičnine opredelijo kot naložbene. V primeru, če take pomožne storitve sestavljajo več kot 20 % celotnih prihodkov v dogovoru, se nepremičnina obravnava kot OOS.

Naložbene nepremičnine se merijo po modelu nabavne vrednosti. Naložbene nepremičnine se morajo zaradi oslabitve prevred-

notiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo pošteno vrednost, družba primerja knjigovodsko vrednost naložbenih nepremičnin z uradnimi podatki, ki so objavljeni v R Sloveniji (cena zemljišč, poslovnih stavb, stanovanj). V primeru odstopanja tržne vrednosti nepremičnine od knjigovodske vrednosti se ugotovi pošteno vrednost naložbene nepremičnine s pomočjo ocenjevalcev vrednosti nepremičnin. Podjetje praviloma ugotavlja pošteno vrednost za pomembne naložbene nepremičnine v ciklu od 3 do 5 let oziroma, ko bodo obstajali znaki, da se je poštena vrednost naložbenih nepremičnin pomembno spremenila.

Za amortiziranje naložbenih nepremičnin se praviloma uporablja metoda enakomernega časovnega amortiziranja, amortizacija se obračunava posamično. Uporabljajo se enake amortizacijske stopnje, kot se uporabljajo za opredmetena osnovna sredstva.

Zaloge

Zaloge vključujejo zaloge surovin, materiala, nadomestnih delov in tistega drobnega inventarja, katerega doba uporabnosti je krajša od enega leta. Nadomestni deli, ki se uporabljajo za vzdrževanje opredmetenih osnovnih sredstev, ter nadomestni deli, ki se uporabljajo pri dodatnih vlaganjih v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Vse vrste zalog materiala in blaga se vrednotijo po njihovi nabavni ceni, ki vključuje nakupno ceno, uvozne in druge nevratljive nakupne dajatve ter neposredne stroške nabave.

Za izkazovanje porabe zalog materiala, rezervnih delov in drobnega inventarja se uporablja metoda drsečih povprečnih cen.

Prevrednotenje zalog je sprememba njihove knjigovodske vrednosti. Opravi se na koncu poslovnega leta. Zaloge se vrednotijo po izvirni vrednosti ali čisti iztržljivi vrednosti, in sicer po manjši izmed njiju. Zaloge se prevrednotijo samo zaradi potrebne oslabitve.

Zaloge rezervnih delov, ki niso imele gibanja več obračunskih obdobj, se na dan izkaza finančnega položaja prevrednotijo glede na dinamiko gibanja zalog.

Terjatve

Terjatve so na premoženjskopравnih in drugih razmerjih zasnovane pravice zahtevati od določene osebe plačilo dolga, dobavo stvari ali opravitev storitve. Terjatve iz prodaje blaga in opravljanja storitev se pravilom pripoznajo hkrati s prihodki. V začetku se izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin (računi, situacije, obračuni) ob predpostavki, da bodo tudi plačani.

Vsa poznejša povečanja in zmanjšanja terjatev (naknadni popusti, priznane reklamacije, napake), praviloma povečujejo ali zmanjšujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke. Kot posebne terjatve se izkažejo terjatve, pri katerih je del plačil odložen v prihodnost in je odvisen od izpolnitve določenih pogojev (npr. zadržana plačila).

Prevrednotenje terjatev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti; kot prevrednotenje se ne šteje pogodbeno povečanje oziroma zmanjšanje njihove knjigovodske vrednosti. Prevrednotenje se opravi enkrat na leto, pred sestavitvijo letnega obračuna poslovanja. Pojavi se kot prevrednotenje terjatev zaradi njihove oslabitve (če družba ocenjuje, da je poplačljiva vrednost terjatve manjša od knjigovodske vrednosti) ali prevrednotenje terjatev zaradi odprave njihove oslabitve.

Pri prevrednotovanju terjatev zaradi njihove oslabitve, se na podlagi preteklih izkušenj in predvidevanj v prihodnosti, terjatve oslabijo:

- redne terjatve in terjatve v sodnih postopkih po kriteriju starosti posamezne terjatve:
 - terjatve z zapadlostjo od 91 do 180 dni v višini 30 %
 - terjatve z zapadlostjo do 181 do 365 dni v višini 50 % in
 - terjatve z zapadlostjo nad 365 dni v višini 100 %
- terjatve do kupcev, za katere je bila potrjena prisilna poravnava (izkazujejo se na ločenih kontih):
 - terjatve z zapadlostjo do 365 dni v višini 50 %
 - terjatve z zapadlostjo nad 365 dni v višini 100 %
- terjatve do kupcev v stečaju (izkazujejo se na ločenih kontih): oslabitev v višini 100% ob prijavi v stečaj.

Poleg navedenih oslabitev, se lahko pomembne terjatve slabijo še dodatno, individualno. Izjemoma se terjatve do posameznih kupcev ne oslabijo na podlagi utemeljenih razlogov, o katerih odloči poslovodstvo družbe.

Če je vsota dejanskih odpisov posameznih terjatev v obračunskem obdobju večja od vnaprej oblikovanih popravkov vrednosti terjatev, je treba utemeljeni primanjkljaj ob koncu poslovnega leta dodatno oblikovati

in razliko všteti med poslovne odhodke (dodatna oslabitev). Če je nasprotno, vsota dejanskih odpisov posameznih terjatev v obračunskem obdobju manjša od vnaprej oblikovanih zneskov, je treba neutemeljeni presežek ob koncu poslovnega leta odpraviti in ga prenesti med poslovne prihodke (odprava oslabitve), kar pomeni, da se po pokritju odpisov terjatev popravek vrednosti posameznih terjatev le uravnoteži na novi znesek.

DENARNA SREDSTVA

Denarna sredstva in denarne ustreznike zajemajo poleg sredstev na poslovnih računih pri bankah ter gotovine tudi kratkoročni depoziti pri bankah z dospelostjo do treh mesecev.

DOLGOVI

Kratkoročne in dolgoročne obveznosti se na začetku ovrednotijo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin o njihovem nastanku. Dolgoročne obveznosti se izkazujejo kot dolgoročne finančne obveznosti in dolgoročne poslovne obveznosti. Dolgoročne finančne obveznosti so dolgoročna posojila, dobljena pri bankah, družbah in fizičnih osebah, in dolgoročni dolgovi iz finančnega najema, dolgoročne poslovne obveznosti pa so dolgoročni dobaviteljski krediti za kupljeno blago ali kupljene storitve, dolgoročno dobljeni predujmi in varščine in obveznosti za odloženi davek. Povečujejo se za pripisane obresti ali zmanjšujejo za odplačane zneske in morebitne drugačne poravnave, če o tem obstaja sporazum z upnikom.

Del dolgoročnih obveznosti, ki je že zapadel v plačilo in del dolgoročnih obveznosti, ki bo zapadel v plačilo v letu dni, se v izkazu finančnega položaja preneseta med kratkoročne obveznosti. Pri kratkoročnih obveznostih se ločeno izkazujejo kratkoročne finančne obveznosti in kratkoročne poslovne obveznosti. Kratkoročne finančne obveznosti so

dobljena posojila. Kratkoročne poslovne obveznosti so dobljeni predujmi in varščine od kupcev, obveznosti do dobaviteljev doma in v tujini, obveznosti za nezaračunano blago in storitve, obveznosti do delavcev, obveznosti do državnih institucij in druge obveznosti.

Dolgoročni in kratkoročni dolgovi, izraženi v tuji valuti, se na dan izkaza finančnega položaja preračunajo v domačo valuto. Povečanje kratkoročnih dolgov povečuje redne finančne odhodke, zmanjšanje kratkoročnih dolgov pa redne finančne prihodke.

FINANČNE NALOŽBE IN FINANČNI INSTRUMENTI

Finančne naložbe so večinoma naložbe v kapital ali naložbe v finančne dolgove drugih družb, države in drugih izdajateljev. Družba razvršča svoje finančne naložbe v skupino naložb :

- v odvisna in pridružena podjetja,
- finančna sredstva po poštenu vrednosti prek poslovnega izida,
- finančno sredstvo v posesti do zapadlosti,
- posojila in terjatve,
- za prodajo razpoložljiva finančna sredstva.

Naložbe v odvisne in pridružene družbe so finančne naložbe, za katere ni objavljenih cen na delujočem trgu, katerih poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo oceniti, družba pa jih nima v lasti zaradi trgovanja, ampak zaradi upravljanja in praviloma jih name-rava imeti v posesti v obdobju, daljšem od leta dni. Te naložbe so izmerjene po nabavni vrednosti, kar pomeni, da so v računovodskih izkazih izkazane po nabavni ceni, povečani za stroške posla in pozneje zmanjšane za morebitne oslabitve.

Finančno sredstvo je razvrščeno po poštenu vrednosti preko poslovnega izida, če je v posesti za trgovanje ali če je določeno kot takšno po začetnem pripoznanju.

Finančna sredstva so določena po poštenu vrednosti prek poslovnega izida pod pogojem, da je skupina SŽ zmožna voditi ta finančna sredstva in tudi odločati o nakupih in prodajah na podlagi poštene vrednosti. Finančna sredstva po poštenu vrednosti prek poslovnega izida so merjena po poštenu vrednosti, znesek sprememb poštene vrednosti pa se pripozna v poslovnem izidu.

Finančno sredstvo v posesti do zapadlosti v plačilo so neizvedena finančna sredstva z določenimi ali določljivimi plačili in določeno zapadlostjo v plačilo, ki jih skupina SŽ namerava in zmore posedovati do zapadlosti, razen:

- tistih, ki jih skupina SŽ po začetnem pripoznanju označi po poštenu vrednosti prek poslovnega izida
- tistih, ki jih skupina SŽ označi kot razpoložljiva za prodajo
- tistih, ki ustrezajo opredelitvi posojil in terjatev.

Posojila in terjatve so neizvedena finančna sredstva z nespremenljivimi in določljivimi plačili, ki ne kotirajo na delujočem trgu. Glede na zapadlost so razvrščena med kratkoročna finančna sredstva (zapadlost do 12 mesecev po datumu izkaza finančnega položaja) ali dolgoročna finančna sredstva (zapadlostjo nad 12 mesecev po datumu izkaza finančnega položaja).

Za prodajo razpoložljiva finančna sredstva so tista neizvedena finančna sredstva, ki so označena kot razpoložljiva za prodajo ali niso uvrščena kot posojila in terjatve ali finančna sredstva po poštenu vrednosti prek poslovnega izida. Vrednotena so po poštenu vrednosti, če je pošteno vrednost mogoče ugotoviti in se dobički in izgube pri vrednotenju pripoznajo neposredno v vseobsegajočem donosu in izkažejo v rezervi za pošteno vrednost, razen izgub zaradi oslabitve in dobičkov ter izgub iz preračuna tečajnih razlik, dokler se za finančno sredstvo ne odpravi pripoznanje.

Finančna naložba se v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja pripozna kot finančno sredstvo, če je verjetno, da bodo pritekale gospodarske koristi, povezane z njo, in je mogoče njeno nabavno vrednost zanesljivo izmeriti. Ob odtujitvi finančne naložbe se pripozna finančni prihodek, če je čisti iztržek zanj večji od njene knjigovodske vrednosti, in finančni odhodek, če je knjigovodska vrednost večja od čistega iztržka zanj.

Prevrednotenje finančnih naložb je sprememba njihove knjigovodske vrednosti; kot prevrednotenje se ne štejejo pogodbeni pripis obresti in druge spremembe glavnice naložbe.

Izgube zaradi oslabitve finančnih naložb v kapitalne instrumente drugih družb, izmerjenih po nabavni vrednosti (na podlagi objektivnih, nepristranskih dokazov o oslabitvi), se takoj pripoznajo v poslovnem izidu. Prejete dividende in deleži v dobičku se pripoznajo kot finančni prihodki.

Dana posojila se preverjajo z vidika dinamike vračanja posojil. V primeru zamud se naredi preverba znakov za ugotavljanje slabitev. Če obstajajo nepristranski dokazi, da je pri posojilu nastala izguba zaradi oslabitve, se znesek slabitve izmeri kot razlika med knjigovodsko vrednostjo posojila in sedanjo vrednostjo pričakovanih prihodnjih denarnih tokov.

REZERVACIJE

Rezervacije se oblikujejo za sedanje obveze družbe, ki izhajajo iz obvezujočih preteklih dogodkov in se bodo po predvidevanjih pojavile v obdobju, daljšem od leta dni, njihovo velikost pa je mogoče zanesljivo oceniti. V večini se pojavljajo rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine ob redni upokojitvi, za pokrivanje bodočih stroškov oziroma odhodkov zaradi vzpostavitev prvotnega stanja ter podobne

rezervacije, rezervacije za dobro izvedbo del, rezervacije za garancijsko dobo ter rezervacije za pomembne zneske tožb.

Rezervacije so namenske in se porabljajo neposredno za stroške, za pokrivanje katerih so bile prvotno oblikovane. Rezervacije se v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja odpravijo, kadar so izrabljene nastale možnosti, zaradi katerih so bile rezervacije prvotno oblikovane ali ko ni več potrebe po rezervacijah.

V okviru dolgoročno odloženih prihodkov se izkazujejo odloženi prihodki, ki bodo v obdobju, daljšem od leta dni, pokrili predvidene prihodke. Mednje se uvrščajo tudi državne podpore in donacije, prejete za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev ali za pokrivanje določenih stroškov. Porabljajo se za pokrivanje stroškov (amortizacije ali drugih določenih stroškov) in se ob porabi prenašajo med poslovne prihodke.

REZERVACIJE ZA ODPRAVNINE IN JUBILEJNE NAGRADE

Podjetje je zaposlenim v skladu s predpisi in kolektivno pogodbo dolžno izplačati odpravnine ob njihovi upokojitvi ter jubilejne nagrade.

Za ta namen so oblikovane dolgoročne rezervacije v višini ocenjenih prihodnjih izplačil, diskontiranih na dan izkaza finančnega položaja. Izračun je izdelan za vsakega posameznega delavca tako, da je na podlagi individualnih podatkov izračunan strošek odpravnine ob upokojitvi in strošek pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve.

PRIHODKI

Prihodki se razčlenjujejo na poslovne prihodke in finančne prihodke.

Poznejša povečanja terjatev (razen danih predujmov) povečujejo ustrezne poslovne ali

finančne prihodke. Poznejša zmanjšanja terjatev (naknadni popusti, dobropisi, razen danih predujmov) zunaj prejetega plačila ali drugačne poravnave, zmanjšujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke.

Finančni prihodki so prihodki od naložbenja. Pojavljajo se v zvezi s finančnimi naložbami in tudi v zvezi s terjatvami v obliki obračunanih obresti in deležev v dobičku drugih.

ODHODKI

Odhodki se pripoznajo, če je zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano z zmanjšanjem sredstva ali s povečanjem dolga in je to zmanjšanje mogoče zanesljivo izmeriti. Stroški se vodijo po naravnih vrstah stroškov v okviru analitičnega kontnega načrta, prilagojenega potrebam poročanja in izdelave konsolidiranih izkazov.

Finančni odhodki se pripoznajo ob obračunu, ne glede na plačila, ki so povezana z njimi.

OBDAVČITEV

Davki vključujejo obveznosti za obračunani davek in odloženi davek. Davki se izkazujejo v izkazu poslovnega izida, razen v tistem delu, v katerem se nanašajo na poslovne združitve ali postavke, ki se neposredno izkazujejo v drugem vseobsegajočem donosu.

Obveznosti za odmerjeni davek temeljijo na ugotovljenem dobičku za poslovno leto. Obdavčljivi dobiček se razlikuje od čistega dobička izkazanega v poslovnem izidu, ker vključuje tudi postavke prihodkov in odhodkov, ki so obdavčljive ali so odbitne postavke v prihodnjih davčnih obdobjih, in tudi postavke, ki niso nikoli obdavčljive ali odbitne. Obveznost družbe za obračunani davek se izračuna z uporabo davčnih stopenj, ki so veljale na dan poročanja.

Odloženi davek je namenjen pokrivanju začasne razlike, ki nastane med davčno vrednostjo sredstev in obveznosti do virov sredstev ter njihovo knjigovodsko vrednostjo, z uporabo metode obveznosti po trenutno veljavnih davčnih stopnjah. Terjatve za odložene davke se pripoznajo le, če je verjetno, da bo v prihodnje na razpolago obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo mogoče izrabiti odbitne začasne razlike. Če je podjetje imelo oziroma ima zaporedne ali večje izgube, je to prepričljiv dokaz, da prihodnji obdavčljivi dobiček ne bo na razpolago.

KAPITAL

Celotni kapital družbe je njegova obveznost do lastnikov, ki zapade v plačilo, če družba preneha

delovati. Osnovni kapital in kapitalne rezerve predstavljajo denarne in stvarne vloške lastnika.

Druge rezerve so namensko zadržani dobički preteklih let. Oblikovane so na podlagi sklepa ustreznega organa nadzora oz. lastnika.

DOLOČANJE POŠTENE VREDNOSTI

Glede na računovodske usmeritve družbe SŽ, d. o. o., je treba v nekaterih primerih določiti pošteno vrednost tako nefinančnih kot tudi finančnih sredstev in obveznosti, bodisi zaradi merjenja posameznih sredstev, bodisi zaradi dodatnih razkritij poštene vrednosti.

Družba pri določanju poštene vrednosti nefinančnih kot tudi finančnih sredstev in obveznosti upošteva naslednjo hierarhijo ravni določanja poštene vrednosti :

- prva raven zajema kotirane cene na delujočih trgih za enaka sredstva in obveznosti;
- druga raven zajema vrednosti, ki niso enake kotiranim cenam v smislu prve ravni, a jih je kljub temu mogoče pridobiti neposredno s trga (cene za enaka ali podobna sredstva in obveznosti na manj aktivnih trgih) ali posredno preko preračunov npr.: vrednosti, izpeljane iz kotiranih cen na aktivnem trgu, na podlagi obrestnih mer in krivulj donosa ipd.;
- tretja raven zajema vhodne podatke za sredstvo in obveznost, ki ne temeljijo na zaznavnih tržnih podatkih, pri tem pa morajo neopazovani podatki izražati predpostavke, ki bi jih udeleženci na trgu uporabili pri določanju cene sredstva ali obveznosti, vključno s predpostavkami o tveganjih.

Skupina SŽ kot osnovo za določanje poštene vrednosti finančnih instrumentov uporablja kotirane cene. Če finančni instrument ne kotira na organiziranem trgu oziroma se trg ocenjuje kot nedelujoč, skupina SŽ za ocenitev poštene vrednosti finančnega instrumenta uporabi vhodne podatke druge in tretje ravni.

Poštena vrednost neopredmetenih sredstev temelji na metodi diskontiranih denarnih tokov, za katere se pričakuje, da bodo izhajali iz uporabe ali morebitne prodaje sredstev.

Poštena vrednost opredmetenih osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin je njihova tržna vrednost. Tržna vrednost nepremičnin je enaka ocenjeni vrednosti, po kateri bi se lahko nepremičnina na dan ceno in po ustreznem trženju prodala. Tržna vrednost opreme temelji na ponjeni tržni ceni podobnih sredstev.

Poštena vrednost zaloga se določi na podlagi njihove pričakovane prodajne vrednosti pri rednem

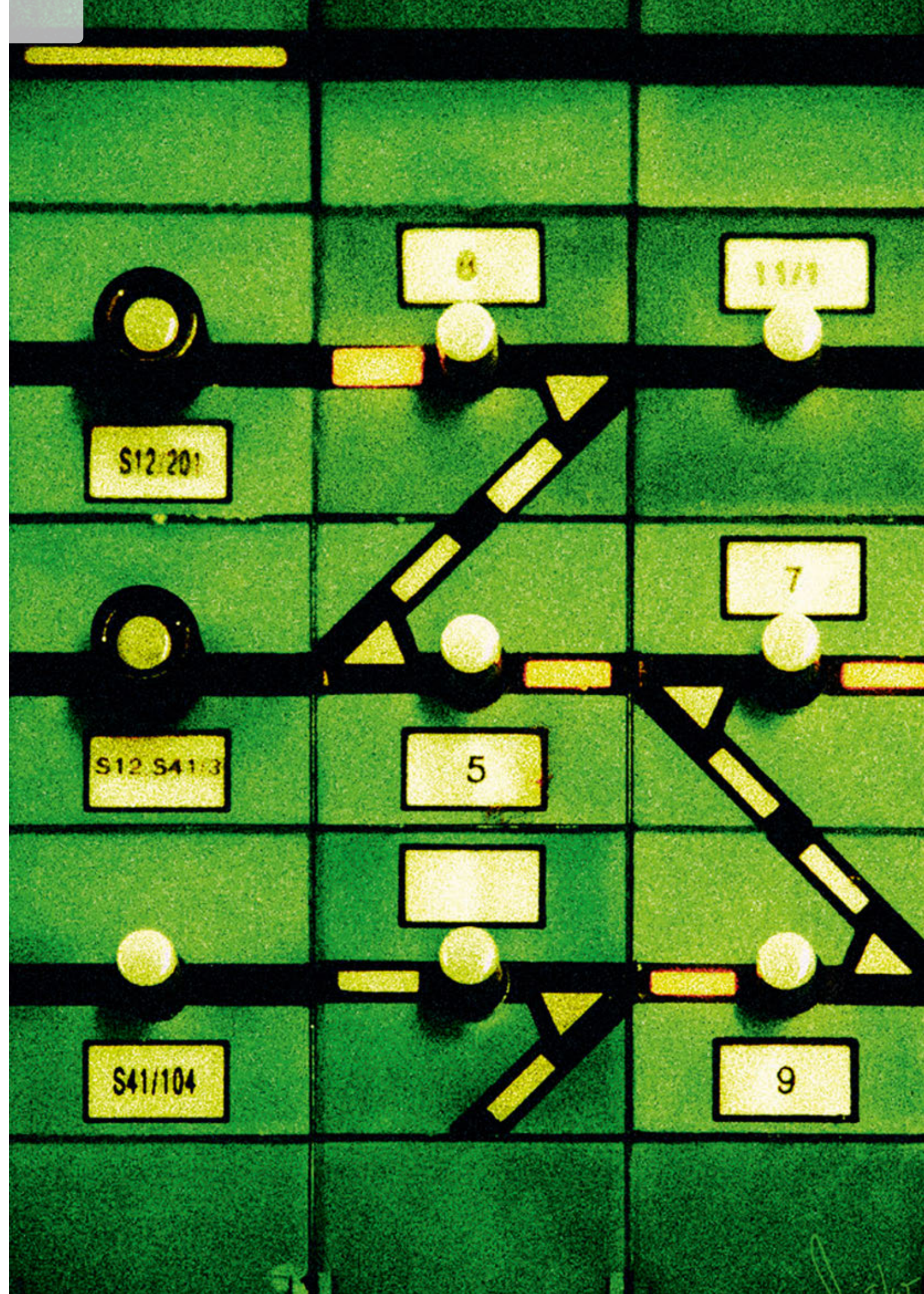
poslovanju, zmanjšane za ocenjene stroške prodaje.

Poštena vrednost finančnih sredstev po poštenu vrednosti preko poslovnega izida se določa skladno s predhodno določeno hierarhijo ravni določanja poštene vrednosti finančnih instrumentov. Če poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo izmeriti, ker je razpon ocen utemeljene poštene vrednosti pomemben in je verjetnost različnih ocen težko presoditi, skupina SŽ sredstvo meri po nabavni vrednosti.

Poštena vrednost terjatev in posojil se izračuna kot sedanja vrednost prihodnjih denarnih tokov, razobrestenih po tržni obrestni meri na koncu poročevalskega obdobja, ocena upošteva kreditno tveganje teh finančnih sredstev.

Poštena vrednost neizvedenih finančnih obveznosti se za potrebe poročanja izračuna na podlagi sedanje vrednosti prihodnjih izplačil glavnice in obresti, diskontiranih po tržni obrestni meri ob koncu poročevalskega obdobja.

Poštena vrednost obrestne zamenjave na dan poročanja se oceni z diskontiranjem prihodnjih denarnih tokov iz naslova spremenljive obrestne mere (prejem obresti iz zamenjave) in iz naslova nespremenljive obrestne mere (plačilo obresti iz zamenjave).



2 VPLIV UVEDBE MSRP

Skupščina matične družbe je sprejela sklep na podlagi 11. točke 54. člena ZGD, da se računovodska poročila sestavijo v skladu z mednarodnimi standardi računovodskega poročanja. Kot datum prehoda se določi obdobje poročanja, ki se konča 31. decembra 2016. V skladu z zahtevami MSRP 1 – prva uporaba Mednarodnih standardov računovodskega poročanja se tudi začetni izkaz

finančnega položaja (31. decembra 2015) sestavi po določilih Mednarodnih standardov računovodskega poročanja

Vplivi mednarodnih standardov računovodskega poročanja glede na Slovenske računovodske standarde, ki jih je skupina uporabljala pred tem, so razvidni v nadaljevanju.

IZKAZ FINANČNEGA POLOŽAJA

v EUR	MSRP		SRS		RAZLIKA	
	31. 12. 2015	1. 1. 2015	31. 12. 2015	1. 1. 2015	31. 12. 2015	1. 1. 2015
SREDSTVA	561.472.544	590.868.721	573.530.518	609.583.798	-12.057.974	-18.715.077
A. Dolgoročna sredstva	368.595.276	409.229.152	381.387.703	427.998.546	-12.792.427	-18.769.394
Neopredmetena sredstva	2.740.639	2.325.899	4.176.131	4.182.903	-1.435.492	-1.857.004
Opredmetena osnovna sredstva	296.855.307	307.960.232	303.319.847	314.176.411	-6.464.540	-6.216.179
Naložbene nepremičnine	43.281.211	13.940.093	50.789.413	28.115.523	-7.508.202	-14.175.430
Naložbe v pridružene družbe	11.285.831	11.391.120	11.285.831	11.391.120	0	0
Druge finančne naložbe	3.500.073	3.536.338	3.500.073	3.536.338	0	0
Finančne terjatve	3.102.148	3.192.415	3.102.148	3.192.415	0	0
Dolgoročne poslovne terjatve	3.418.708	63.357.313	2.238.394	61.735.098	1.180.314	1.622.215
Odložene terjatve za davek	2.379.358	1.668.738	2.379.358	1.668.738	0	0
Druge dolgoročna sredstva	2.032.001	1.857.004	596.509	0	1.435.492	1.857.004
B. Kratkoročna sredstva	192.877.268	181.639.569	157.336.175	150.244.978	35.541.093	31.394.591
Zaloge	24.555.275	21.801.451	24.624.928	22.170.820	-69.653	-369.369
Finančne terjatve	397.981	81.595	397.981	81.595	0	0
Terjatve do kupcev	44.109.199	65.700.605	44.109.199	65.700.605	0	0
Druge poslovne terjatve	61.597.467	59.549.415	26.005.511	28.097.232	35.591.956	31.452.183
Terjatve za davek iz dobička	18.790	311.777	0	0	18.790	311.777
Denar in denarni ustrezniki	62.198.556	34.194.727	62.198.556	34.194.727	0	0
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	0	0	34.806.640	31.340.274	-34.806.640	-31.340.274

v EUR	MSRP		SRS		RAZLIKA	
	31. 12. 2015	1. 1. 2015	31. 12. 2015	1. 1. 2015	31. 12. 2015	1. 1. 2015
KAPITAL IN OBVEZNOSTI	561.472.544	590.868.721	573.530.518	609.583.798	-12.057.974	-18.715.077
A. Kapital	283.245.876	145.554.812	293.099.775	157.536.485	-9.853.899	-11.981.673
Vpoklicani kapital	205.274.421	95.070.230	205.274.421	95.070.230	0	0
Kapitalske rezerve	45.002.140	45.002.140	45.002.140	45.002.140	0	0
Zakonske rezerve	829.108	0	829.108	0	0	0
Rezerve za pošteno vrednost	235.809	-2.454.949	9.426.408	12.275.180	-9.190.599	-14.730.129
Zadržani poslovni izid	26.521.680	3.900.901	27.189.316	1.122.309	-667.636	2.778.592
Tečajne razlike	-12.077	-4.222	-12.078	-4.222	0	0
Neobvladujoči delež	5.394.795	4.040.712	5.390.459	4.070.848	4.336	-30.136
B. Dolgoročne obveznosti	165.389.177	151.648.977	167.593.253	158.406.949	-2.204.076	-6.757.972
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	23.833.025	26.484.797	23.833.025	26.484.797	0	0
Druge rezervacije	1.806.658	78.287	1.806.658	78.287	0	0
Dolgoročno odloženi prihodki	4.707.053	5.970.451	5.028.717	9.711.409	-321.664	-3.740.958
Finančne obveznosti	134.633.928	117.156.450	134.633.928	117.156.450	0	0
Dolgoročne poslovne obveznosti	408.355	1.958.992	408.355	1.958.992	0	0
Odložene obveznosti za davek	157	0	1.882.569	3.017.014	-1.882.412	-3.017.014
C. Kratkoročne obveznosti	112.837.491	293.664.932	93.069.590	257.755.566	19.767.901	35.909.366
Finančne obveznosti	9.415.411	176.898.758	9.415.411	176.898.758	0	0
Obveznosti do dobaviteljev	38.983.685	47.264.256	38.983.685	47.264.256	0	0
Druge poslovne obveznosti	61.884.007	68.901.821	44.670.494	33.592.552	17.213.513	35.309.269
Obveznosti za davek iz dobička	2.554.388	600.097	0	0	2.554.388	600.097
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve			19.767.901	35.884.798	-19.767.901	-35.884.798

Razlike pojasnujemo v nadaljevanju:

- **Neopredmetena sredstva:** sredstva rezervnega sklada večstanovanjskih stavb (260.313 EUR na dan 1. januarja in 275.664 EUR na dan 31. decembra 2015) smo v skladu s SRS izkazovali med neopredmetenimi sredstvi, po MRS jih izkazujemo med drugimi dolgoročnimi sredstvi. Ravno tako druge dolgoročno odložene stroške (1.596.691 EUR na dan 1. januarja in 1.159.827 EUR na dan 31. decembra 2015).
- **Opredmetena osnovna sredstva:** izkazana razlika se nanaša na odpravo prevrednotenja OOS zaradi upoštevanja modela nabavne vrednosti (4.566.656 EUR) ter prerazvrstitve predujmov za OOS (1.649.522 EUR) med dolgoročne poslovne terjatve (1.622.215 EUR) in druge poslovne terjatve (27.307 EUR), ki smo jih po SRS izkazovali med OOS.
- **Naložbene nepremičnine:** na dan 1. januarja 2015 smo v skladu z MRSP 1 ugotovili pošteno vrednost in v primeru, da ugotovljena poštena vrednost ne dosega prvotne knjigovodske vrednosti, uporabili pošteno vrednost kot predpostavljeno vrednost. Znižanje nabavne vrednosti iz tega naslova znaša 994.943 EUR. Preostali vpliv v višini 13.180.487 EUR pomeni odpravo prevrednotenja osnovnih sredstev zaradi upoštevanja modela nabavne vrednosti. Izkazana razlika na dan 31. decembra 2015 se je zmanjšala zaradi prodaje naložbenih nepremičnin leta 2015 (6.638.542 EUR) in vpliva znižanja amortizacije za 28.690 EUR.
- **Dolgoročne poslovne terjatve:** dani dolgoročni predujmi za osnovna sredstva so bili po SRS evidentirani med osnovnimi sredstvi, po MSRP pa med dolgoročnimi poslovnimi terjatvami.
- **Druga dolgoročna sredstva:** sredstva rezervnega sklada večstanovanjskih stavb in druge dolgoročno odložene stroške smo v skladu s SRS izkazovali med neopredmetenimi sredstvi, po MRS jih izkazujemo med drugimi dolgoročnimi sredstvi.

- **Zaloge:** po MSRP so predujmi za zaloge izkazani med drugimi poslovnimi terjatvami.
- **Druge poslovne terjatve in aktivne časovne razmejitve** po MSRP smo druge poslovne terjatve povečali za kratkoročne AČR, ki smo jih po SRS izkazovali kot posebno postavko (31.340.274 EUR), predujme za zaloge (369.369 EUR), ki smo jih po SRS izkazovali med zalogami, in kratkoročne predujme za OS (54.317 EUR), ki smo jih po SRS vodili med OS, ter zmanjšali za terjatve za davek iz dobička (311.777 EUR), ki jih po MSRP izkazujemo kot posebno postavko.
- **Rezerve za pošteno vrednost:** iz naslova odprave prevrednotenja osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin so se rezerve za pošteno vrednost zmanjšale za 17.747.143 EUR, iz naslova odprave obveznosti za odložene davke pa povečale za 3.017.014 EUR.
- **Zadržani poslovni izid:** dolgoročno odložene prihodke, ki po MRS 20 ne izpolnjujejo pogojev, smo v višini 3.740.958 EUR odpravili v dobro zadržanega poslovnega izida. Vpliv zajema tudi slabitev naložbenih nepremičnin v višini 962.366 EUR.
- **Dolgoročno odloženi prihodki:** dolgoročno odložene prihodke, ki po MRS 20 ne izpolnjujejo pogojev, smo odpravili v dobro zadržanega poslovnega izida. Leta 2015 je odprava posledica prodaje.
- **Odložene obveznosti za davek:** odprava odloženih obveznosti za davek je posledica odprave prevrednotenja osnovnih sredstev.
- **Druge poslovne obveznosti in kratkoročne pasivne časovne razmejitve:** pripoznane pasivne časovne razmejitve po SRS so po MRS izkazane kot druge poslovne obveznosti.
- **Druge poslovne obveznosti in obveznosti za davek iz dobička:** obveznosti za davek iz dobička, ki smo jih po SRS izkazovali med drugimi poslovnimi obveznostmi pa po MRS izkazujemo kot posebno postavko.

IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA

v EUR	MRS	SRS	RAZLIKA
1. Čisti prihodki od prodaje	463.289.248	463.289.248	0
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proizv.	51.232	51.232	0
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	22.310.484	22.310.484	0
4. Drugi poslovni prihodki	98.681.365	95.454.281	3.227.084
5. Stroški blaga, materiala in storitev	242.182.044	242.182.044	-0
6. Stroški dela	249.511.238	249.511.238	-0
7. Odpisi vrednosti	48.152.744	48.183.900	-31.156
8. Drugi poslovni odhodki	3.410.999	3.410.999	0
9. Poslovni izid iz poslovanja (1±2+3+4–5–6–7-8)	41.075.305	37.817.064	3.258.241
10. Finančni prihodki	5.201.715	5.201.715	0
11. Finančni odhodki	17.805.765	17.805.765	0
12. Finančni izid (10 - 11)	-12.604.051	-12.604.051	0
13. Poslovni izid pred davki (9 + 12)	28.471.254	25.213.013	3.258.241
14. Obračunani davek	3.350.953	3.350.953	0
15. Odloženi davki	-710.462	-1.845.255	1.134.793
16. Davek iz dobička (14 ± 15)	2.640.491	1.505.698	1.134.793
17. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (13 - 16)	25.830.763	23.707.315	2.123.448

Razlike pojasnujemo v nadaljevanju:

- **Drugi poslovni prihodki:** povečanje prihodkov po MRS je posledica vpliva odprave prevrednotenja na pošteno vrednost na dan 1. januarja 2015 v višini 6.646.379 EUR in zmanjšanja prihodkov v višini 3.419.295 EUR iz naslova odprave dolgoročno odloženih prihodkov na dan 1. januarja 2015.
- **Odpisi vrednosti:** razlika pomeni vpliv spremembe amortizacije zaradi uporabe ocenjene vrednosti kot predpostavljene vrednosti pri naložbenih nepremičninah.
- **Odloženi davki:** odprava odloženih obveznosti za davek je posledica odprave prevrednotenja osnovnih sredstev.
- **Druge razlike:** v izkazu finančnega izida so se po MRS spremenili nazivi nekaterih postavk, ki pa jih vrednostno ne izkazujemo kot razlike med SRS-MRS, saj ne pomenijo vsebinskih sprememb.

3 KONSOLIDIRANI RAČUNOVODSKI IZKAZI SKUPINE SLOVENSKE ŽELEZNICE

3.1 KONSOLIDIRANI IZKAZ FINANČNEGA POLOŽAJA

		Stanje na dan		
v EUR	Pojasnilo	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
SREDSTVA		554.747.800	561.472.544	590.868.721
A. Dolgoročna sredstva		367.848.773	368.595.276	409.229.152
Neopredmetena sredstva	3.6.1.1	3.373.755	2.740.639	2.325.899
Opredmetena osnovna sredstva	3.6.1.2	293.367.521	296.855.307	307.960.232
Naložbene nepremičnine	3.6.1.3	42.618.093	43.281.211	13.940.093
Naložbe v pridružene družbe	3.6.1.4	12.313.226	11.285.831	11.391.120
Druge finančne naložbe	3.6.1.4	4.156.229	3.500.073	3.536.338
Finančne terjatve	3.6.1.5	3.045.047	3.102.148	3.192.415
Poslovne terjatve	3.6.1.6	3.891.215	3.418.708	63.357.313
Odložene terjatve za davek	3.6.1.7	3.256.925	2.379.358	1.668.738
Drua dolgoročna sredstva	3.6.1.8	1.826.762	2.032.001	1.857.004
B. Kratkoročna sredstva		186.899.027	192.877.268	181.639.569
Sredstva, namenjena prodaji		19.804	0	0
Zaloge	3.6.1.9	30.270.261	24.555.275	21.801.451
Finančne terjatve	3.6.1.10	694.996	397.981	81.594
Terjatve do kupcev	3.6.1.11	78.565.424	44.109.199	65.700.605
Druge poslovne terjatve	3.6.1.12	28.528.520	61.597.467	59.549.415
Terjatve za davek iz dobička	3.6.2.10	2.178.438	18.790	311.777
Denar in denarni ustrezniki	3.6.1.13	46.641.584	62.198.556	34.194.727
KAPITAL IN OBVEZNOSTI		554.747.800	561.472.544	590.868.721
A. Kapital	3.6.1.14	305.586.451	283.245.876	145.554.812
a) Kapital lastnikov obvladujoče družbe		300.357.382	277.851.081	141.514.100
Vpoklicani kapital		205.274.421	205.274.421	95.070.230
Kapitalske rezerve		45.002.140	45.002.140	45.002.140
Zakonske rezerve		1.573.711	829.108	0
Druge rezerve iz dobička		6.701.431	0	0
Rezerve za pošteno vrednost		-28.776	235.809	-2.454.949
Zadržani poslovni izid		41.855.093	26.521.680	3.900.901
1. Zadržani poslovni izid preteklih obdobj		24.693.260	2.912.387	-9.976.011
2. Zadržani poslovni izid poslovnega leta		17.161.833	23.609.293	13.876.912
Tečajne razlike		-20.638	-12.077	-4.222
b) Neobvladujoči delež		5.229.069	5.394.795	4.040.712
B. Dolgoročne obveznosti		154.891.715	165.389.177	151.648.977
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	3.6.1.15	24.129.405	23.833.025	26.484.797
Druge rezervacije	3.6.1.15	1.236.039	1.806.658	78.287
Dolgoročno odloženi prihodki	3.6.1.16	3.973.054	4.707.053	5.970.451
Finančne obveznosti	3.6.1.17	125.178.455	134.633.928	117.156.450
Poslovne obveznosti	3.6.1.18	374.479	408.356	1.958.992
Odložene obveznosti za davek		283	157	0
C. Kratkoročne obveznosti		94.269.634	112.837.491	293.664.932
Finančne obveznosti	3.6.1.17	13.808.310	9.415.411	176.494.888
Obveznosti do dobaviteljev	3.6.1.19	27.953.271	38.983.685	47.668.126
Druge poslovne obveznosti	3.6.1.18	52.506.905	61.884.007	68.901.821
Obveznosti za davek iz dobička	3.6.2.10	1.148	2.554.388	600.097

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.2 KONSOLIDIRANI IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA

v EUR	Pojasnilo	2016	2015
1. Čisti prihodki od prodaje	3.6.2.1	390.809.392	463.289.248
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proizv.		1.318.847	51.232
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	3.6.2.2	32.358.369	22.310.484
4. Drugi poslovni prihodki	3.6.2.3	77.435.894	98.681.365
5. Stroški blaga, materiala in storitev	3.6.2.4	194.263.454	242.182.044
6. Stroški dela	3.6.2.5	244.214.599	249.511.238
7. Odpisi vrednosti	3.6.2.6	35.937.114	48.152.743
8. Drugi poslovni odhodki	3.6.2.7	2.865.523	3.410.999
9. Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)		24.641.812	41.075.305
10. Finančni prihodki	3.6.2.8	4.809.016	5.201.714
11. Finančni odhodki	3.6.2.9	4.696.207	17.805.765
12. Finančni izid (10-11)		112.809	-12.604.051
13. Poslovni izid pred davki (9+13)		24.754.621	28.471.254
14. Obračunani davek		576.480	3.350.953
15. Odloženi davki	3.6.1.7	-877.437	-710.462
16. Davek iz dobička	3.6.2.10	-300.957	2.640.491
17. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja		25.055.578	25.830.763
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja, ki pripada:			
a) lastnikom obvladujoče družbe		24.607.867	24.438.401
b) neobvladujočemu deležu		447.710	1.392.362

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.3 KONSOLIDIRANI IZKAZ DRUGEGA VSEOBSEGAJOČEGA DONOSA

v EUR	Pojasnilo	2016	2015
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja		25.055.578	25.830.763
Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid		763.724	1.758.524
Aktuarski dobički / izgube		-263.671	2.707.422
Pripis sprememb v kapitalu pridruženih družb		1.027.395	-948.898
Postavke, ki bodo lahko pozneje prerazvrščene v poslovni izid		134.712	-64.136
Čiste spremembe poštene vrednosti instrumentov, razpoložljivih za prodajo		-914	-16.664
Druge spremembe		144.186	-39.616
Tečajne razlike		-8.560	-7.856
Drugi vseobsegajoči donos poslovnega leta		898.436	1.694.388
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja		25.954.014	27.525.151
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja, ki pripada			
a) lastnikom obvladujoče družbe		24.607.867	26.132.789
b) neobvladujočemu deležu		447.710	1.392.362

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.4 KONSOLIDIRANI IZKAZ DENARNIH TOKOV

v EUR	pojasnilo	2016	2015
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU			
a) Čisti poslovni izid		25.055.578	25.830.763
Poslovni izid pred obdavčitvijo	3.2	24.754.622	28.471.254
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih		-300.956	2.640.491
b) Prilagoditve za		32.510.634	18.737.802
amortizacijo (+)	3.6.2.6	34.244.043	34.309.239
prevrednotovalne poslovne prihodke (-)		-4.550.482	-35.105.293
prevrednotovalne poslovne odhodke (+)		1.693.071	14.162.646
finančne prihodke brez finančnih prihodkov iz posl. terjatev (-)	3.6.2.8	-4.408.715	-4.562.749
finančne odhodke brez finančnih odhodkov iz posl. obveznosti (+)	3.6.2.9	4.552.156	17.386.458
druge prilagoditve prihodkov in odhodkov		-5.579.422	-4.553.324
druge prilagoditve poslovnih postavk bilance stanja		6.559.983	-2.899.175
c) Spremembe čistih obratnih sredstev (in rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk B5		-34.682.707	46.182.816
Začetne manj končne poslovne terjatve		-3.814.194	79.599.949
Začetne manj končne odložene terjatve za davek		-877.567	-710.620
Začetna manj končna sredstva (skupine za odtujtev) za prodajo		-19.804	0
Začetne manj končne zaloge		-5.714.985	-2.753.824
Končni manj začetni poslovni dolgovi		-22.994.632	-15.298.601
Končne manj začetne rezervacije		-1.008.240	-2.186.798
Končne manj začetne odložene obveznosti za davek		126	157
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih		3.265.309	4.503.464
Izdatki za dane obresti		-3.518.720	-16.970.911
č) Prebitek prejemkov pri poslovanju (a + b + c)		22.883.505	90.751.381
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU			
a) Prejemki pri naložbenju		6.264.842	33.528.276
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	3.6.1.2	2.785.779	1.428.836
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	3.6.1.3	3.039.066	31.232.170
Prejemki od odtujitve finančnih naložb		439.997	867.270
b) Izdatki pri naložbenju		-33.371.364	-59.418.251
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	3.6.1.1	-1.550.625	-103.051
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	3.6.1.2	-30.305.730	-22.683.363
Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin	3.6.1.3	-1.476.762	-35.730.635
Izdatki za pridobitev finančnih naložb	3.6.1.4	-38.247	-901.202
c) Prebitek izdatkov pri naložbenju (a + b)		-27.106.522	-25.889.975
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU			
a) Prejemki pri financiranju		1.500.000	188.334.296
Prejemki od vplačanega kapitala		0	110.204.191
Prejemki od povečanja finančnih obveznosti		1.500.000	78.130.105
b) Izdatki pri financiranju		-12.833.955	-225.191.873
Izdatki za vračila kapitala		-9.365	0
Izdatki za odplačila finančnih obveznosti		-9.226.111	-225.191.873
Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku		-3.598.479	0
c) Prebitek izdatkov pri financiranju (a + b)		-11.333.955	-36.857.577
Č. Končno stanje denarnih sredstev	3.6.1.13	46.641.584	62.198.556
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)		-15.556.972	28.003.829
+/- Obračunane tečajne razlike pri deviznih sredstvih			
y) Začetno stanje denarnih sredstev	3.6.1.13	62.198.556	34.194.727

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.5 KONSOLIDIRANI IZKAZ GIBANJA KAPITALA

v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2016

v EUR	Zadržani poslovni izid										
	Osnovni kapital	Kapitalske rezerve	Zakonske rezerve	Druge rezerve iz dobička	Rezerve za pošteno vrednost	Preneseni poslovni izid	Poslovni izid poslovnega leta	Tečajne razlike	Kapital lastnikov obvladu-joče družbe	Neobvla-dujoči delež	Skupaj
Začetno stanje poročevalskega obdobja	205.274.421	45.002.140	829.108	0	235.809	2.912.387	23.609.293	-12.078	277.851.080	5.394.795	283.245.875
Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki	0	0	0	0	0	-3.000.000	0	0	3.000.000	-613.437	-3.613.437
Izplačilo deležev v dobičku in dividend						-3.000.000			3.000.000	-613.437	-3.613.437
Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	0	0	-264.585	1.171.581	24.607.867	-8.560	25.506.303	447.710	25.954.013
Vnos čistega posl. izida poročevalskega obdobja				0			24.607.867		24.007.867	447.710	25.055.577
Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid					-263.671	1.027.395			763.724		763.724
Postavke, ki bodo lahko pozneje prerazvrščene v poslovni izid					-914	144.186		-8.560	134.712		134.712
Spremembe v kapitalu	0	0	744.603	6.701.431	0	23.609.293	-31.055.327	0	0	0	0
Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala						23.609.293	-23.609.293				0
Razporeditev dela čistega dobička poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala			744.603	6.701.431			-7.446.034				0
Končno stanje poročevalskega obdobja	205.274.421	45.002.140	1.573.711	6.701.431	-28.776	24.693.261	17.161.833	-20.638	300.357.383	5.229.068	305.586.451

v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2015

v EUR	Zadržani poslovni izid									
	Osnovni kapital	Kapitalske rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za pošteno vrednost	Preneseni poslovni izid	Poslovni izid poslov-nega leta	Tečajne razlike	Kapital lastnikov obvladu-joče družbe	Neobvladu-joči delež	Skupaj
Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	95.070.230	45.002.140		12.274.041	-12.753.464	13.876.912	-4.222	153.465.637	4.070.848	157.536.485
Prehod na MSRP				-14.728.990	2.777.453			-11.951.537	-30.136	-11.981.673
Začetno stanje poročevalskega obdobja	95.070.230	45.002.140	0	-2.454.949	-9.976.011	13.876.912	-4.222	141.514.100	4.040.712	145.554.812
Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki	110.204.191	0	0	0	0	0	0	110.204.191	-38.279	110.165.912
Vnos dodatnih vplačil kapitala	110.204.191							110.204.191		110.204.191
Izplačilo dividend									-38.279	-38.279
Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	0	2.690.758	-988.514	24.438.401	-7.856	26.132.799	1.392.362	27.525.151
Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja						24.438.401		24.438.401	1.392.362	25.830.763
Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid				2.707.422	-948.898			1.758.524		1.758.524
Postavke, ki bodo lahko pozneje prerazvrščene v poslovni izid				-16.664	-39.616		-7.856	-64.136		-64.136
Spremembe v kapitalu	0	0	829.108	0	13.876.912	-14.706.020	0	0	0	0
Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala					13.876.912	-13.876.912				0
Razporeditev dela čistega dobička poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala po sklepu organov vodenja in nadzora			829.108			-829.108				0
Končno stanje poročevalskega obdobja	205.274.421	45.002.140	829.108	235.809	2.912.387	23.609.293	-12.078	277.851.081	5.394.795	283.245.875

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.6 POJASNILA H KONSOLIDIRANIM RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

3.6.1 POJASNILA K IZKAZU FINANČNEGA POLOŽAJA

3.6.1.1 Neopredmetena sredstva

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Dolgoročne premoženjske pravice	1.745.215	1.161.266	746.525
Dobro ime	1.579.374	1.579.373	1.579.374
Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	49.166	0	0
Skupaj	3.373.755	2.740.639	2.325.899

Gibanje neopredmetenih sredstev

v EUR	Dolgoročne premoženjske pravice	Dobro ime	Dolgor. odloženi stroški razvijanja	Skupaj
Nabavna vrednost				
Stanje 31. 12. 2014	6.450.888	1.579.374	141.066	8.171.328
Prilagoditve MSRP	0		0	0
Stanje 1. 1. 2015	6.450.888	1.579.374	141.066	8.171.328
Pridobitve	778.873		0	778.873
Odtujitve	-19.687		0	-19.687
Odpisi	-10.942		-1.728	-12.670
Stanje 31. 12. 2015	7.199.132	1.579.374	139.338	8.917.844
Stanje 1. 1. 2016	7.199.132	1.579.374	139.338	8.917.844
Pridobitve	1.048.192		50.000	1.098.192
Odtujitve	-1.281		0	-1.281
Odpisi	-14.665		0	-14.665
Stanje 31. 12. 2016	8.231.378	1.579.374	189.338	10.000.090
Popravek vrednosti				
Stanje 31. 12. 2014	5.704.363		141.066	5.845.429
Prilagoditve MSRP	0		0	0
Stanje 1. 1. 2015	5.704.363	0	141.066	5.845.429
Odpisi	-30.629		-1.728	-32.357
Amortizacija	364.133		0	364.133
Stanje 31. 12. 2015	6.037.867	0	139.338	6.177.205
Stanje 1. 1. 2016	6.037.867	0	139.338	6.177.205
Odpisi	-15.946		0	-15.946
Amortizacija	464.242		834	465.076
Stanje 31. 12. 2016	6.486.163	0	140.172	6.626.335
Neodpisana vrednost				
Knjigovodska vrednost 1. 1. 2015	746.525	1.579.374	0	2.325.899
Knjigovodska vrednost 31. 12. 2015	1.161.265	1.579.374	0	2.740.639
Knjigovodska vrednost 1. 1. 2016	1.161.265	1.579.374	0	2.740.639
Knjigovodska vrednost 31. 12. 2016	1.745.215	1.579.374	49.166	3.373.755

Na dan 31. decembra 2015 in 31. decembra 2016 skupina Slovenske železnice nima obvez za pridobitev neopredmetenih sredstev, prav tako skupina Slovenske železnice nima zastavljenih neopredmetenih sredstev.

65,2 % vseh neopredmetenih sredstev, ki so bile v uporabi 31. decembra 2016, je bilo v celoti amortiziranih (31. decembra 2015 je bila takih neopredmetenih sredstev 69,5 %). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost neopredmetenih sredstev.

3.6.1.2 Opredmetena osnovna sredstva

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Zemljišča	9.669.890	10.504.728	10.510.917
Zgradbe	55.747.270	57.089.008	58.227.801
Oprema	213.587.160	221.875.147	234.096.035
• tirna vozila	194.559.096	202.946.614	216.396.954
• druga oprema	19.028.064	18,928,533	17,699,081
Opredmetena osnovna sredstva v pridobivanju	14.363.201	7.386.424	5.125.479
Skupaj	293.367.521	296.855.307	307.960.232

Gibanje opredmetenih osnovnih sredstev

v EUR	Zemljišče	Zgradbe	Naprave in oprema ter vlaganja v tuja osnovna sredstva	Oprema v finančnem najemu	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
Nabavna vrednost						
Stanje 31.12. 2014	14.482.271	124.015.007	821.247.114	2.646.668	6.755.970	969.147.030
Prilagoditve MSRP	-3.971.354	-741.864	0	0	-1.630.491	-6.343.709
Stanje 1. 1. 2015	10.510.917	123.273.143	821.247.114	2.646.668	5.125.479	962.803.321
Pridobitve	11.300	2.187.021	17.639.484	1.138.955	2.277.018	23.253.778
Odtujitve – prodaje	-17.489	-1.295.368	-17.322.026	-17.550	0	-18.652.433
Odpisi	0	-304.441	-159.296	0	-16.073	-479.810
Drugi prenosi	0	-1.274.407	1.089.086	-466.122	0	-651.443
Stanje 31. 12. 2015	10.504.728	122.585.948	822.494.362	3.301.951	7.386.424	966.273.413
Stanje 1. 1. 2016	10.504.728	122.585.948	822.494.362	3.301.951	7.386.424	966.273.413
Pridobitve	0	1.458.150	22.187.220	237.221	7.337.670	31.220.261
Odtujitve	-716.754	-1.502.902	-20.134.511	-109.250	0	-22.463.417
Prenosi iz investicije	0	85.759	254.111	0	-339.870	0
Odpisi	0	-234.754	-1.810.165	0	-21.023	-2.065.942
Prenosi	-118.084	3.706.467	1.059.483	-109.565	0	4.538.301
Stanje 31. 12. 2016	9.669.890	126.098.668	824.050.500	3.320.357	14.363.201	977.502.616
Popravek vrednosti						
Stanje 31.12. 2014	0	65.169.048	589.224.350	573.397	0	654.966.795
Prilagoditve MSRP	0	-123.706	0	0	0	-123.706
Stanje 1. 1. 2015	0	65.045.342	589.224.350	573.397	0	654.843.089
Povečanja	0	18.000	436.697	-8.958	0	445.739
Zmanjšanja	0	-1.785.271	-17.332.006	-136.512	0	-19.253.789
Amortizacija	0	2.218.869	30.938.912	225.286	0	33.383.067
Stanje 31. 12. 2015	0	65.496.940	603.267.953	653.213	0	669.418.106
Stanje 1. 1. 2016	0	65.496.940	603.267.953	653.213	0	669.418.106
Povečanja	0	4.177.453	536.287	-109.250	0	4.604.490
Zmanjšanja	0	-1.536.879	-21.648.391	-31.592	0	-23.216.862
Amortizacija	0	2.213.884	30.721.518	393.959	0	33.329.360
Stanje 31. 12. 2016	0	70.351.398	612.877.367	906.330	0	684.135.095
Neodpisana vrednost						
Stanje 1. 1. 2015	10.510.917	58.227.801	232.022.764	2.073.271	5.125.479	307.960.232
Stanje 31. 12. 2015	10.504.728	57.089.008	219.226.409	2.648.738	7.386.424	296.855.307
Stanje 1. 1. 2016	10.504.728	57.089.008	219.226.409	2.648.738	7.386.424	296.855.307
Stanje 31. 12. 2016	9.669.890	55.747.270	211.173.133	2.414.027	14.363.201	293.367.521

Večji del prenosov se nanaša na prenose med naložbenimi nepremičninami in opredmetenimi osnovnimi sredstvi (333.131 EUR prenosov iz naložbenih nepremičnin na opredmetena sredstva po knjigovodski vrednosti v letu 2016 in 248.638 EUR prenosov iz opredmetenih osnovnih sredstev na naložbene nepremičnine po knjigovodski vrednosti v letu 2015).

Na dan 31. decembra 2016, so kot jamstvo za dolgoročne kredite zastavljene premičnine in nepremičnine v vrednosti 87.525.153 EUR (na dan 31. decembra 2015 pa 90.686.285 EUR).
Na dan 31. decembra 2016 ima skupina za 138.429.510 EUR obvez za pridobitev opredmetenih sredstev (na dan 31. decembra 2015 v višini 143.709.764 EUR).

47,5 % vseh opredmetenih sredstev, ki so bila v uporabi 31. decembra 2016, je bilo v celoti amortiziranih (31. decembra 2015 je bilo takih opredmetenih sredstev 47,3 %). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost opredmetenih sredstev.

3.6.1.3 Naložbene nepremičnine

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Naložbene nepremičnine	42.618.093	43.281.211	13.940.093
Skupaj	42.618.093	43.281.211	13.940.093

Naložbene nepremičnine sestavljajo skladišča, poslovne stavbe in zemljišča, ki jih skupina daje v najem.

Gibanje naložbenih nepremičnin

v EUR	zemljišča	zgradbe	skupaj
Nabavna vrednost			
Stanje 31. 12. 2014	18.258.732	34.879.162	53.137.894
Prilagoditve MSRP	-13.115.290	-1.246.618	-14.361.908
Stanje 1. 1. 2015	5.143.442	33.632.544	38.775.986
Pridobitve	33.139.428	182.214	33.321.642
Odtujitve	-232.708	-4.437.533	-4.670.241
Odpisi	0	-3.161	-3.161
Prenos iz opredmetenih OS	0	617.498	617.498
Stanje 31. 12. 2015	38.050.162	29.991.562	68.041.724
Stanje 1. 1. 2016	38.050.162	29.991.562	68.041.724
Pridobitve	9.185	1.479.077	1.488.262
Odtujitve	-609.881	-3.401.312	-4.011.193
Prenosi na prodajo	0	-18.366	-18.366
Prenosi na opredmetena osnovna sredstva	0	-4.867.992	-4.867.992
Prenosi iz opredmetenih osnovnih sredstev	118.084	244.852	362.936
Stanje 31. 12. 2016	37.567.550	23.427.821	60.995.371
Popravek vrednosti			
Stanje 31. 12. 2014	0	25.046.433	25.046.433
Prilagoditve MSRP	0	-210.540	-210.540
Stanje 1. 1. 2015	0	24.835.893	24.835.893
Amortizacija	0	536.972	536.972
Odtujitve	0	-981.212	-981.212
Prenos iz opredmetenih OS	0	368.860	368.860
Stanje 31. 12. 2015	0	24.760.513	24.760.513
Stanje 1. 1. 2016	0	24.760.513	24.760.513
Amortizacija	0	449.607	449.607
Odtujitve	0	-2.660.917	-2.660.917
Prenos na opredmetena OS	0	-4.177.453	-4.177.453
Prenos iz opredmetenih OS	0	5.528	5.528
Stanje 31. 12. 2016	0	18.377.278	18.377.278
Neodpisana vrednost			
Stanje 1. 1. 2015	5.143.442	8.796.651	13.940.093
Stanje 31. 12. 2015	38.050.162	5.231.049	43.281.211
Stanje 1. 1. 2016	38.050.162	5.231.049	43.281.211
Stanje 31. 12. 2016	37.567.550	5.050.543	42.618.093

Skupina nima zastavljenih naložbenih nepremičnin.

Skupina je leta 2016 ustvarila prihodke od najemnin v višini 1.751.302 EUR (leta 2015 v višini 1.701.711 EUR). Stroški amortizacije naložbenih nepremičnin znašajo 449.607 EUR (leta 2015 v višini 536.972 EUR).

Poštena vrednost naložbenih nepremičnin je bila ugotovljena s pomočjo ocenjevalcev vrednosti nepremičnin, ki na dan 31. decembra 2016 znaša 45.157.708 EUR (47.884.523 EUR na dan 31. decembra 2015).

3.6.1.4 Dolgoročne finančne naložbe

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Naložbe v pridružene družbe	12.313.226	11.285.831	11.391.120
Finančne naložbe razpoložljive za prodajo	4.156.229	3.500.073	3.536.338
Skupaj	16.469.455	14.785.904	14.927.458

Podatki o pridruženih družbah na dan 31. decembra 2016

Ime pridružene družbe	Naslov pridružene družbe	Dejavnost	Lastništvo 31.12.2016	Lastništvo 31.12.2015
Terme Olimia, d. d.	Zdraviliška cesta 24, Podčetrtek	Dejavnost hotelov, kampov, restavracij, športnih objektov in zdravstvena dejavnost	23,87%	23,87%
Adria Kombi, d. o. o.	Tivolska cesta 50, Ljubljana	Železniški tovorni promet	33,72%	26,00%
CKTZ Zagreb, d. d.	Trg senjskih uskoka 7-8, Zagreb	Kombinirani prevozi	29,41%	29,41%

Stanje naložb v pridružene družbe

v EUR	31.12.2016	31.12.2015
Terme Olimia, d. d.	7.796.933	7.524.202
Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana	3.674.442	2.934.698
CKTZ Zagreb, d. d.	841.851	826.931
Skupaj naložbe v pridružene družbe	12.313.226	11.285.831

Gibanje naložb v pridružene družbe

v EUR	Skupina SŽ	
	31.12.2016	31.12.2015
Stanje 1. januarja	11.285.831	11.391.120
Pripisani dobički / izgube	1.138.463	980.378
Prejete dividende	-961.672	-135.988
Povečanje deleža v kapitalu pridruženih družb	841.242	0
Pripis sprememb v kapitalu pridruženih družb	9.362	-949.679
Stanje 31. decembra	12.313.226	11.285.831

Finančna sredstva, razpoložljiva za prodajo	Lastniški delež v %	Vrednost naložbe v EUR	
		31. 12. 2016	31. 12. 2015
• Emonika NS, d. o. o.	3,00	1.953.330	1.953.330
• EUROFIMA	0,42	2.033.709	1.376.856
• Druga finančna sred., razpoložljiva za prodajo		169.190	169.887
Skupaj		4.156.229	3.500.073

3.6.1.5 Dolgoročne finančne terjatve

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Terjatev za sredstva, dana zavodu (Železniški zdravstveni dom)	2.401.003	2.401.003	2.401.003
Depoziti pri bankah	631.768	688.848	777.730
Druge finančne terjatve	12.276	12.297	13.682
Skupaj	3.045.047	3.102.148	3.192.415

3.6.1.6 Dolgoročne poslovne terjatve

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Poslovne terjatve do kupcev	106.070	77.152	2.796.761
Blagovni krediti za nakup nepremičnin	3.450.295	2.958.783	2.448.859
Terjatev do države	0	0	57.879.961
Druge poslovne terjatve	334.850	382.773	231.732
Skupaj	3.891.215	3.418.708	63.357.313

3.6.1.7 Odložene terjatve za davek

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Odložene terjatve za davek	3.256.925	2.379.358	1.668.738

Terjatve za odložene davke so pripoznane v višini prilagojene davčne osnove.

Podjetje	Konsolidirano 31. 12. 2016	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 1. 1. 2015
• SŽ, d. o. o.	827.603	0	0
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	1.501.353	793.560	458.830
• skupina Tovorni promet	0	761.600	694.620
• skupina SŽ-ŽGP	211.865	336.675	185.494
• SŽ-VIT, d. o. o.	288.040	285.770	160.650
• skupina Fersped	402.990	182.580	158.780
• SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	5.559	0	0
• Prometni institut, d. o. o.	19.515	19.173	10.364
Skupaj	3.256.925	2.379.358	1.668.738

Odložene terjatve za davek so v skupini Sloven-
ske železnice pripoznane za davčno nepriznane
odhodke iz naslova rezervacij, davčnih izgub in
investicijskih olajšav, vendar največ v višini prihod-
njih pozitivnih davčnih osnov za naslednjih pet let.

Glede na planirane rezultate poslovanja se oce-
njuje večja verjetnost zmanjšanja davčnih osnov
iz naslova davčno nepriznanih odhodkov, zato so
se terjatve za odloženi davek v primerjavi z letom
2015, povečale.

Gibanje odloženih terjatev za davek v skupini Slovenske železnice v letu 2016:

v EUR	Davčna izguba	Rezervacije	Popravek vrednosti terjatev	Skupaj
Stanje na dan 1. 1. 2015	1.472.880	70.689	125.169	1.668.738
Oblikovanje v letu 2015	215.900	336.782	158.128	710.810
Stanje na dan 31. 12. 2015	1.688.780	407.471	283.297	2.379.548
Črpanje v letu 2016	-761.600	-36.411	-88.589	-886.600
Oblikovanje v letu 2016	2.329.745	5.901	0	2.335.646
Stanje na dan 31. 12. 2016	3.256.925	376.961	194.708	3.828.594

3.6.1.8 Druga dolgoročna sredstva

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Razmejeni stroški vzdrževanja licenc	596.509	596.509	0
Razmejeni stroški iz naslova revizije lokomotiv	937.076	1.157.230	1.594.421
Razmejeni stroški za rezervni sklad stanovanj, oddanih v najem	293.177	278.262	262.583
Skupaj	1.826.762	2.032.001	1.857.004

3.6.1.9 Zaloge

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Material	7.844.054	5.754.037	4.440.482
Nadomestni deli	16.312.970	14.057.686	12.580.366
Drobni inventar in embalaža	516.403	423.508	447.671
Nedokončana proizvodnja	3.416.840	2.345.306	2.488.089
Proizvodi in trgovsko blago	2.179.994	1.974.738	1.844.843
Skupaj	30.270.261	24.555.275	21.801.451

Leta 2016 so odpisi znašali 24.945 EUR in oslabitev zalog 221.408 EUR (leta 2015 odpisi nekurantnih zalog 968.736 EUR in oslabitev zalog 188.088 EUR). Na zalogah ni zastavnih pravic.

3.6.1.10 Kratkoročne finančne terjatve

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Finančna sredstva, vrednotena po pošteni vrednosti skozi IPI	526.172	0	0
Depoziti pri bankah	168.723	394.648	54.000
Druge finančne terjatve do drugih	101	3.333	27.594
Skupaj	694.996	397.981	81.594

Finančna sredstva, vrednotena po pošteni vrednosti skozi izkaz poslovnega izida, predstavljajo pošteno
vrednost sklenjenega valutnega terminskega posla, kar je pojasnjeno v razkritjih o tečajnih tveganjih
(poglavje 4).

3.6.1.11 Terjatve do kupcev

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	58.058.334	26.300.040	47.437.409
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	20.507.090	17.809.159	18.263.196
Skupaj	78.565.424	44.109.199	65.700.605

v EUR	LETO 2016			LETO 2015		
	Bruto vrednost	Popravek vrednosti	Neto vrednost	Bruto vrednost	Popravek vrednosti	Neto vrednost
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	63.050.792	4.992.458	58.058.334	31.520.088	5.220.048	26.300.040
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	22.581.163	2.074.073	20.507.090	20.397.474	2.588.315	17.809.159
Skupaj	85.631.955	7.066.531	78.565.424	51.917.562	7.808.363	44.109.199

Na dan 31. decembra 2016 so zavarovane terjatve v višini 45.105 EUR (na dan 31. decembra 2015 pa v višini 53.699 EUR).

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev se je oblikoval na naslednji način:

v EUR	2016	2015
Stanje 1. 1.	7.808.363	7.637.203
Odprava popravka vrednosti	-673.123	-167.432
Oblikovanje popravka vrednosti	653.149	1.143.700
Zmanjšanje za odpisane terjatve	-721.858	-804.555
Sprememba zaradi tečajnih razlik	0	-553
Stanje 31. 12.	7.066.531	7.808.363

Starostna struktura terjatev do kupcev

v EUR	31. 12. 2016	31.2. 2015
Nezapadle terjatve	71.573.286	39.121.063
Že zapadle terjatve	14.058.669	12.796.499
• do 30 dni	4.614.308	2.567.336
• od 31 do 90 dni	1.796.449	1.767.161
• od 91 do 365 dni	823.254	549.660
• nad 365 dni	6.824.658	7.912.342
Skupaj	85.631.955	51.917.562

3.6.1.12 Druge kratkoročne poslovne terjatve

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Terjatve do državnih in drugih institucij	9.747.036	7.102.536	8.300.032
Terjatve do zaposlencev	290.471	277.226	256.464
Terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do drugih	1.562	18.241	5.775
Kratkoročne poslovne terjatve na podlagi predujmov	165.037	1.061.145	718.134
Kratkoročne varščine	36.072	31.370	30.583
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	1.732.755	18.295.984	18.898.153
Odloženi stroški	298.546	155.435	536.532
Nezaračunani prihodki	16.211.983	34.655.530	30.803.742
Vrednotnice in druge kratkoročne aktivne časovne razmejitve	45.058	0	0
Skupaj	28.528.520	61.597.467	59.549.415

Največji delež nezaračunanih prihodkov sestavljajo vračunane odškodnine prevoznikov, zaradi ovir v prometu, kot posledica zapor tirov in prog pri obnovah in nadgradnjah na omrežju JŽI v višini 3.930.683 EUR (0 EUR v letu 2015), vračunani izpadli prihodki, nastali po sklepu Vlade RS kot posledica migrantskega toka v RS v znesku 4.065.942 EUR (527.673 EUR leta 2015), vračunane reklamacije v prometu v znesku 882.755 EUR (1.016.054 EUR leta 2015) in vračunane najemnine za tovarne in potniške vagone v znesku 1.558.221 EUR (1.179.182 EUR leta 2015), vračunani prihodki iz naslova investicijskega

vzdrževanja infrastrukture v višini 1.468.494 EUR (0 EUR leta 2015), vračunani prihodki za škodni dogodek na dizel motornem vlaku in elektromotornem vlaku v višini 326.784 EUR (322.374 EUR leta 2015), vračunani prihodki iz naslova sanacije pri iztirjanju vagona v višini 520.191 EUR (0 EUR leta 2015).

Odpisi in slabitve terjatev, ki so izkazani v poslovnih odhodkih, so leta 2016 znašali 883.499 EUR (leta 2015 pa 1.509.466 EUR).

3.6.1.13 Denar in denarni ustrezniki

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Denarna sredstva v blagajni	544.283	346.429	335.649
Denarna sredstva v banki	46.097.301	61.852.127	33.859.078
Skupaj	46.641.584	62.198.556	34.194.727

3.6.1.14 Kapital

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Vpoklicani kapital	205.274.421	205.274.421	95.070.230
Kapitalske rezerve	45.002.140	45.002.140	45.002.140
Zakonske rezerve	1.573.711	829.108	0
Druge rezerve iz dobička	6.701.431	0	0
Rezerve za pošteno vrednost	-28.776	235.809	-2.454.949
Zadržani poslovni izid preteklih obdobij	24.693.260	2.912.387	-9.976.011
Zadržani poslovni izid poslovnega leta	17.161.833	23.609.293	13.876.912
Tečajne razlike	-20.638	-12.077	-4.222
Neobvladujoči delež	5.229.069	5.394.795	4.040.712
Skupaj	305.586.451	283.245.876	145.554.812

Gibanje kapitala	v EUR
Stanje 31. 12.2014	157.536.485
Spremembe kapitala zaradi prehoda na MSRP	-11.981.673
Stanje 1. 1. 2015	145.554.812
Dodatna vplačila kapitala	110.204.191
Čisti dobiček poslovnega leta	25.830.763
Izplačilo dividend in deležev v dobičku	-38.279
Aktuarski dobički in izgube	2.707.422
Pripis sprememb vrednosti kapitala pridruženih družb	-948.898
Čiste spremembe poštene vrednosti instrumentov, razpoložljivih za prodajo	-16.664
Tečajne razlike pri prevedbi izkazov družb v tujini	-7.856
Zmanjšanja iz drugih naslovov	-39.615
Stanje 31. 12. 2015	283.245.876
Čisti dobiček poslovnega leta	25.055.577
Izplačilo dividend in deležev v dobičku	-3.613.437
Aktuarski dobički in izgube	-263.671
Pripis sprememb vrednosti kapitala pridruženih družb	1.027.395
Čiste spremembe poštene vrednosti instrumentov, razpoložljivih za prodajo	-914
Tečajne razlike pri prevedbi izkazov družb v tujini	-8.560
Povečanja iz drugih naslovov	144.185
Stanje 31. 12. 2016	305.586.451

3.6.1.15 Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Rezervacije za odpravnine	20.692.730	20.198.140	23.078.470
Rezervacije za jubilejne nagrade	3.436.675	3.634.885	3.406.327
Skupaj	24.129.405	23.833.025	26.484.797

Gibanje rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine

v EUR	Odpravnine	Jubilejne nagrade	Skupaj
Stanje 1. 1. 2015	23.078.470	3.406.327	26.484.797
Poraba v 2015	-316.088	-633.577	-949.665
Stroški tekočega službovanja	852.761	794.725	1.647.486
Obresti (odhodki)	515.709	69.515	585.224
Odprava rezervacij (zaprtje, pravice)(prihodki)	-1.259.303	-2.105	-1.261.408
Aktuarski dobički/izgube	-2.673.409	0	-2.673.409
Stanje 31. 12. 2015	20.198.140	3.634.885	23.833.025
Stanje 1. 1. 2016	20.198.140	3.634.885	23.833.025
Poraba v 2016	-321.119	-605.798	-926.917
Stroški tekočega službovanja	890.839	383.404	1.274.243
Obresti (odhodki)	424.797	70.638	495.435
Odprava rezervacij (zaprtje,pravice)(prihodki)	-779.381	-46.454	-825.835
Aktuarski dobički/izgube	279.454	0	279.454
Stanje 31. 12. 2016	20.692.730	3.436.675	24.129.405

Pri izračunu rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade so bile upošte-vane naslednje pomembnejše predpostavke:

v EUR	Leto 2016	Leto 2015
Povprečna mesečna bruto plača v Sloveniji	1.580 EUR	1.565 EUR
Diskontna stopnja	2,12 %	2,25 %
Skupna rast plač	1,5 %	1,5 %
Pogoji upokojitve (starost)		
• moški (prehodno obdobje)	62	60
• ženske (prehodno obdobje)	60	59
• moški	65	65
• ženske	65	65

Druge rezervacije

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Rezervacije za pravdne zadeve	796.389	1.104.408	0
Rezervacije za dana jamstva	350.000	615.541	0
Rezervacije za sanacijo kamnoloma	89.650	86.709	78.287
Skupaj	1.236.039	1.806.658	78.287

3.6.1.16 Dolgoročno odloženi prihodki

v EUR	Odstopljeni prispevki	Državne podpore	Odloženi prihodki pri gradbenih storitvah	Skupaj
Stanje 1. 1. 2015	3.702.513	2.267.938	0	5.970.451
• oblikovanje	4.929.637	41.849	202.311	5.173.797
• poraba	-5.229.287	-1.207.908	0	-6.437.196
Stanje 31. 12. 2015	3.402.863	1.101.879	202.311	4.707.053
Stanje 1. 1. 2016	3.402.863	1.101.879	202.311	4.707.053
• oblikovanje	4.622.700	0	23.093	4.645.793
• poraba oz. prenos na kratkoročni del	-5.283.655	-3.410	-92.728	-5.379.792
Stanje 31. 12. 2016	2.741.908	1.098.469	132.677	3.973.054

3.6.1.17 Finančne obveznosti

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Dolgoročne finančne obveznosti do bank	18.846.154	29.615.385	15.484.309
Druge dolgoročne finančne obveznosti	106.332.302	105.018.543	101.672.141
Skupaj dolgoročne finančne obveznosti	125.178.456	134.633.928	117.156.450
Kratkoročne finančne obveznosti do bank	11.769.231	8.179.539	145.739.945
Druge kratkoročne finančne obveznosti	2.039.079	1.235.872	30.754.942
Skupaj kratkoročne finančne obveznosti	13.808.310	9.415.411	176.494.887
Skupaj	138.986.766	144.049.339	293.651.337

Dolgoročne finančne obveznosti

v EUR	Datum pog. oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 2016	Zavarovanje
Reprogramiranje obveznosti	27.7.2015	31.7.2019	18.846.154	Menice
Financiranje nabave lokomotiv	7.9.2004	10.9.2019	36.900.000	Poroštva
Financiranje nabave lokomotiv	7.9.2004	9.9.2019	37.100.000	Poroštva
Financiranje nabave lokomotiv	19.11.2008	15.12.2020	30.069.839	Poroštva
Posojilo iz Ekološkega sklada za OS	12.1.2010	30.4.2020	39.224	Hipoteka
Skupaj			122.955.217	

Obrestnih mer ne razkrivamo, saj jih štejemo za poslovno skrivnost.

Med dolgoročnimi finančnimi obveznostmi so prikazane tudi dolgoročne obveznosti iz finančnega najema v višini 2.222.356 EUR (1.179.365 EUR leta 2015).

Kratkoročne finančne obveznosti

Po vsebini gre za kratkoročni del dolgoročnih posojil, novo posojilo za obratna sredstva ter kratkoročne obveznosti iz finančnega najema.

3.6.1.18 Poslovne obveznosti

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Dolgoročne obveznosti	374.479	408.355	1.958.993
Obveznosti do dobaviteljev	0	0	1.926.896
Obveznosti na podlagi predujmov	0	16.500	19.523
Druge dolgoročne poslovne obveznosti	374.479	391.855	12.574
Kratkoročne obveznosti	52.506.905	61.884.007	68.901.820
Obveznosti na podlagi predujmov	1.449.027	2.307.169	1.790.203
Obveznosti do zaposlencev	24.907.433	26.342.758	14.127.462
Obveznosti do države in državnih institucij	8.800.494	8.252.668	8.981.049
Obveznosti do drugih	5.498.375	5.213.511	8.118.309
Odloženi prihodki	877.025	2.411.988	4.702.061
Vračunani stroški in odhodki	10.974.551	17.355.913	31.182.736

Vračunani stroški in odhodki

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Neizrabljen dopust	6.733.600	6.209.521	6.103.998
Uporaba potniških vagonov	1.091.070	943.406	862.519
Žledolom	0	4.777.339	4.368.291
Odpravnine presežnim delavcem	1.280.285	2.636.802	15.862.438
Uporaba tovornih vagonov	694.484	1.275.592	1.701.143
Vračunane odškodnine	120.000	150.000	170.000
Vračunane obmejne storitve	111.617	118.900	146.927
Drugo	943.493	1.244.353	1.967.420
Skupaj	10.974.551	17.355.913	31.182.736

3.6.1.19 Obveznosti do dobaviteljev

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Obveznosti do dobaviteljev v državi	18.488.620	29.994.780	37.875.913
Obveznosti do dobaviteljev v tujini	9.464.651	8.988.905	9.792.213
Skupaj	27.953.271	38.983.685	47.668.126

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015
Nezapadle obveznosti	20.956.890	32.392.030
Že zapadle obveznosti	6.996.381	6.591.655
• do 30 dni	5.508.719	5.339.259
• od 31 do 90 dni	1.181.427	567.031
• od 91 do 365dni	174.452	426.207
• nad 365 dni	131.783	259.158
Skupaj	27.953.271	38.983.685

Potencialne terjatve in potencialne obveznosti

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Prejete hipoteke in zastave	2.816.928	2.262.800	85.801
Ocenjena vrednost stavbne pravice, podeljene Emoniki, d. o. o.	3.955.500	3.955.500	3.955.500
Terjatve iz naslova zamenjave obrestnih mer in valutno terminskega posla	133.685.224	109.250.000	26.660.326
Delnice Eurofime iz garancijske rezerve	0	629.871	629.871
Prejete garancije in menice	13.804.918	30.635.850	7.313.406
Neizkoriščeni limiti, posojila	26.000.000	26.942.192	830.000
Blago v komisijski prodaji	9.226	5.597	0
Prejete izvršnice	40.435	91.086	0
Tožba za povrnitev škode	0	0	719.179
Zemljiško knjižno neurejeno stanje zemljišč (gozd)	0	0	25.144
Skupaj potencialne terjatve	180.312.230	173.772.896	40.219.227
Zastavne pravice na nepremičninah in premičninah	104.124.752	103.899.017	263.386.127
Dane garancije in menice	72.405.694	81.033.183	60.495.409
Obveznosti iz naslova zamenjave obrestnih mer in valutno terminskega posla	133.241.073	109.250.000	26.660.326
Obveznosti za blago v komisijski prodaji	9.226	5.597	0
Odobren revolving	25.000.000	20.000.000	0
Zastava terjatev	2.400.000	3.050.946	5.579.898
Javna železniška infrastruktura v upravljanju	515.690.826	393.549.465	404.460.010
Skupaj potencialne obveznosti	852.871.571	710.788.208	760.581.770

3.6.2 POJASNILA K IZKAZU POSLOVNEGA IZIDA

3.6.2.1 Čisti prihodki od prodaje

v EUR	2016	2015
Prihodki na domačem trgu	206.123.925	277.348.408
Storitve in proizvodi	204.294.940	275.209.568
• storitve in proizvodi iz razmerij do pridruženih družb	291.221	306.530
• storitve in proizvodi iz razmerij do drugih	204.003.719	274.903.038
Blago in material	1.828.985	2.138.840
• blago in material iz razmerij do drugih	1.828.985	2.138.840
Prihodki na tujem trgu	184.685.467	185.940.840
Storitve	184.685.467	185.940.840
• storitve in proizvodi iz razmerij do drugih	184.685.467	185.940.840
Skupaj	390.809.392	463.289.248

Čiste prihodke od prodaje sestavljajo:

v EUR	Konsolidirano 2016	Konsolidirano 2015
• Slovenske železnice, d. o. o.	1.406.682	1.660.196
• Skupina SŽ-Tovorni promet	164.950.623	167.711.447
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	40.342.647	40.599.771
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	133.041.164	163.461.364
• SŽ-VIT, d. o. o.	11.702.407	9.993.713
• Skupina SŽ-ŽIP	4.303.542	5.028.628
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	216.327	171.957
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	36.918	42.841
• Skupina SŽ-ŽGP	14.887.032	54.414.662
• Skupina Fersped	19.922.050	20.204.669
Skupaj	390.809.392	463.289.248

Večji del vseh čistih prihodkov skupine ustvarijo družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., in SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Transportne prihodke v višini 187.072.631 EUR (191.975.548 EUR leta 2015) ustvarjata na domačem in tujem trgu družbi SŽ-Tovorni promet, d. o. o., v znesku 151.816.972 EUR (153.238.250 EUR leta 2015), in SŽ-Potniški promet, d. o. o., v znesku 35.255.659 EUR (38.737.298 EUR leta 2015).

SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ustvari večji del prihodkov na podlagi pogodb z vlado RS (116.305.060 EUR):

- opravljanje obvezne gospodarske javne službe (OGJS) vzdrževanja javne železniške infrastrukture v višini 79.410.697 EUR (72.834.658 EUR leta 2015) in vodenja prometa v višini 35.000.000 EUR (33.759.812 EUR leta 2015);
- upravljanje in vzdrževanje potniških postaj v višini 409.836 EUR (3.688.524 EUR leta 2015);
- gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo v višini 1.484.527 EUR (1.730.290 EUR leta 2015).

3.6.2.2 Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve

v EUR	2016	2015
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	32.358.369	22.310.484

V skupini SŽ se usredstveni lastni proizvodi in storitve nanašajo na kapitalizirane stroške dela in materiala pri prodaji sredstev in storitev med družbami v skupini. Večji del usredstvenih lastnih proizvodov in storitev se nanaša na izdelavo rezervnih delov za lokomotive, potniške garniture ter tovarne in potniške vagone.

3.6.2.3 Drugi poslovni prihodki

v EUR	2016	2015
Prihodki od opravljanja OGJS prevoza potnikov v železniškem prometu	43.835.616	41.988.951
Prihodki od prodaje OOS in prevrednotenja terjatev	17.602.059	38.359.522
Odškodnine	6.523.641	3.399.337
Prihodki od odprave rezervacij za plače invalidov	4.640.773	4.699.122
Prihodki od odprave drugih rezervacij	2.002.083	6.330.726
Drugi prihodki	2.831.722	3.903.707
Skupaj	77.435.894	98.681.365

3.6.2.4 Stroški blaga, materiala in storitev

v EUR	2016	2015
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	5.460.978	2.508.875
Stroški materiala	30.147.291	34.213.728
Stroški energije	29.650.291	31.637.098
Stroški nadomestnih delov	4.597.906	6.112.559
Odpis drobnega inventarja	1.942.858	1.384.826
Stroški pisarniškega materiala	461.475	477.656
Drugi materialni stroški	705.152	396.554
Skupaj nab.vred.prodanega blaga in materiala ter str. porab. mater.	72.965.951	76.731.296
Stroški storitev pri ustvarjanju proizvodov in opravljanju storitev	31.714.826	62.029.930
Prevozne storitve	26.696.658	31.841.180
Storitve vzdrževanja	14.072.959	21.079.026
Povračila stroškov delavcem	2.987.672	3.230.309
Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	834.352	3.096.288
Intelektualne in osebne storitve	3.617.846	4.699.996
Zavarovalne premije	4.297.513	4.164.693
Reklama, propaganda in reprezentanca	820.028	666.493
Stroški po pravilniku RIV	5.623.823	6.174.096
Stroški po pravilniku RIC	1.061.465	943.406
Stroški drugih storitev	29.570.361	27.525.331
Skupaj stroški storitev	121.297.503	165.450.748
Skupaj	194.263.454	242.182.044

Stroške blaga, materiala in storitev sestavljajo:

v EUR	Konsolidirano 2016	Konsolidirano 2015
• Slovenske železnice, d. o. o.	3.762.628	5.848.046
• Skupina SŽ-Tovorni promet	59.539.320	67.036.908
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	14.797.752	13.450.568
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	44.827.944	52.858.271
• SŽ-VIT, d. o. o.	31.455.786	27.020.589
• Skupina SŽ-ŽIP	10.276.195	10.933.962
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	223.169	150.846
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	138.020	119.575
• Skupina SŽ-ŽGP	17.877.461	52.317.567
• Skupina Fersped	11.365.179	12.445.712
Skupaj	194.263.454	242.182.044

Pomembnejše stroške materiala sestavljajo stroški električne energije in drugih goriv za pogon tirnih vozil v znesku 23.137.278 EUR (24.920.046 leta 2015) in stroški materiala in nadomestnih delov za vzdrževanje tirnih vozil v znesku 3.957.322 EUR (5.297.816 EUR leta 2015).

Med stroški storitev obsegajo največjo postavko stroški storitev pri ustvarjanju proizvodov in opravljanju storitev, skoraj v celoti nastalih pri skupinah SŽ-ŽGP, v znesku 10.214.804 EUR (37.954.598 EUR leta 2015), Fersped v znesku 8.853.336 EUR (10.492.120 EUR leta 2015) in SŽ-ŽIP v znesku 6.205.257 EUR (7.237.517 EUR) ter družbi SŽ-VIT, d. o. o., v znesku 6.391.489 EUR (6.310.717 EUR leta 2015), zajemajo pa stroške storitev drugih (zunanjih izvajalcev) pri opravljanju dejavnosti družb.

Stroške drugih storitev večinoma sestavljajo:

v EUR	2016	2015
Stroški najemnin	13.268.096	12.702.173
<i>od tega uporabnina javne železniške infrastrukture</i>	<i>7.875.488</i>	<i>7.291.372</i>
Stroški komunalnih storitev	1.687.989	1.510.325
Stroški storitev Luke Koper	3.570.221	3.384.721
Stroški študentskih servisov	2.998.745	2.218.769
Stroški opravljenih prevozov (vleka) zunanjih prevoznikov	1.851.042	1.690.505
Neuveljavljeni DDV od storitev služb uprave, priračunanih SŽ-Infrastrukturi,d. o. o.	1.418.664	1.453.550
Stroški čiščenja in čuvanja	618.239	291.476
Stroški storitev po pogodbah o delu in avtorski honorarji	668.317	219.869
Članarine in prispevki mednarodnim organizacijam in dr. Združenjem	545.995	479.004
Drugi stroški	2.943.053	3.574.939
Skupaj	29.570.361	27.525.331

Stroški revizorja

v EUR	2016	2015
Revidiranje letnega poročila	87.870	87.870
Druge storitve dajanja zagotovil	7.220	44.420
Druge nerevizijske storitve	0	3.300
Skupaj	95.090	135.590

3.6.2.5 Stroški dela

v EUR	2016	2015
Stroški plač	166.582.826	170.582.620
Stroški pokojninskih zavarovanj	22.969.215	23.051.253
Drugi stroških socialnih zavarovanj	12.709.983	12.970.895
Drugi stroški dela	41.952.575	42.906.470
• presežni delavci	13.086.134	12.235.690
• regres	8.321.498	6.430.946
• aktuarski obračun	1.212.777	1.636.886
• povračila	19.191.200	22.194.802
• drugi stroški	140.966	408.146
Skupaj	244.214.599	249.511.238

3.6.2.6 Odpisi vrednosti

v EUR	2016	2015
Amortizacija	34.244.043	34.278.082
Poslovni odhodki pri NDS in OOS	563.218	440.350
Poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	1.129.853	13.434.311
Skupaj	35.937.114	48.152.743

3.6.2.7 Drugi poslovni odhodki

v EUR	2016	2015
Štipendije in nagrade dijakom in študentom na delovni praksi	604.939	219.645
Nadomestila za uporabo stavbnih zemljišč in druge dajatve	936.129	950.955
Vračunani stroški prevoznikov v zvezi z izvajanjem prometa (žled)	279.922	409.048
Odškodnine zaradi ovir v prometu (zapore tirov)	150.000	121.105
Donacije (za športno, kulturno in humanitarno dejavnost)	241.643	151.119
Denarne kazni in odškodnine za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam	366.643	632.633
Rezervacije za dana jamstva	2.941	623.963
Drugi odhodki	283.306	302.531
Skupaj	2.865.523	3.410.999

3.6.2.8 Finančni prihodki

v EUR	2016	2015
Finančni prihodki iz deležev v pridruženih družbah	1.138.463	980.217
Finančni prihodki iz deležev v drugih družbah	1.132.418	31.898
Finančni prihodki iz drugih naložb	526.172	3.225
Skupaj finančni prihodki iz deležev	2.797.053	1.015.340
Finančni prihodki iz posojil, danih drugim	1.611.662	3.547.409
Skupaj finančni prihodki iz danih posojil	1.611.662	3.547.409
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	400.301	638.965
Skupaj finančni prihodki iz poslovnih terjatev	400.301	638.965
Skupaj	4.809.016	5.201.714

Finančne prihodke iz deležev sestavljajo prihodki iz udeležbe v dobičku pridruženih družb in v drugih družbah ter prihodki iz drugih naložb, ki so po vsebini prihodki iz izvedenih finančnih instrumentov.

Finančne prihodke iz danih posojil sestavljajo skoraj v celoti prihodki obvladujoče družbe SŽ, d. o. o., zajemajo pa večinoma prihodke iz prevrednotenja finančnih obveznosti – pozitivne tečajne razlike iz razmerja do Eurofime, v višini 1.540.863 EUR (3.409.220 EUR leta 2015).

3.6.2.9 Finančni odhodki

v EUR	2016	2015
Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov fin. naložb v drugih družbah	0	8.651
Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	0	8.651
Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank	779.484	3.500.706
Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	3.772.672	13.877.101
Skupaj finančni odhodki iz finančnih obveznosti	4.552.156	17.377.807
Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev	116.650	341.572
Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	27.401	77.735
Skupaj finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	144.051	419.307
Skupaj	4.696.207	17.805.765

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti sestavljajo večji del prihodki obvladujoče družbe SŽ, d. o. o., v znesku 3.997.806 EUR (16.488.560 EUR leta 2015), zajemajo pa večinoma odhodke od prevrednotenja finančnih obveznosti – tečajne razlike v višini 1.809.797 EUR (10.662.514 EUR leta 2015), obresti od prejetih posojil, od tega od bank v višini 744.510 EUR (3.228.117 EUR leta 2015) in od Eurofime v višini 481.505 EUR (1.020.707 EUR leta 2015) ter odhodke iz naslova izvedenih finančnih instrumentov v višini 931.333 EUR (1.554.067 EUR leta 2015). Pomembnejša postavka pri vseh družbah v skupini so še obresti iz naslova aktuarskega izračuna v skupnem znesku 495.435 EUR (585.224 EUR leta 2015).

3.6.2.10 Davek iz dobička

v EUR	2016	2.015
odmerjeni davek	576.480	3.350.953
odloženi davek	-877.437	-710.462
davek iz dobička skupaj	-300.957	2.640.491
dobiček pred davkom	24.754.621	28.471.254
davek izračunan po veljavni davčni stopnji	5.353.987	4.764.342
davek od zmanjšanja prihodkov	-1.557.418	-288.700
davek od povečanja prihodkov	532	1.527
davek od zmanjšanja odhodkov	749.771	873.689
davek od povečanja odhodkov	-156.486	215.184
davek od zmanjšanja davčne osnove	-280.927	-1.062.629
davek od povečanja davčne osnove	66.828	1.208.691
davek od davčnih olajšav	-3.599.807	-2.361.151
davek iz dobička skupaj	-300.956	2.640.491
efektivna davčna stopnja	-1,22	9,27

Na dan 31. decembra 2016 ima Skupina 2.178.438 EUR terjatev za davek od dobička (18.790 EUR leta 2015) in 1.148 EUR obveznosti za davek od dobička (2.554.388 EUR leta 2015). Skupina terjatev in obveznosti ne pobota, ker predstavljajo terjatev oziroma obveznosti do različnih davčnih uprav.

Veljavna stopnja davka na dobiček za Slovenijo je leta 2016 znašala 17 odstotkov (17 odstotkov leta 2015), za Skupino pa so se davčne stopnje gibale od 9 do 20 odstotkov.

Izračun upošteva spremembo davčnih stopenj s 1. januarjem 2017, in sicer v Sloveniji s 17 na 19 odstotkov.

3.6.3 POSLI S POVEZANIMI OSEBAMI

Bruto prejemki skupin oseb

v EUR	2016	2015
Poslovodstvo obvladujoče družbe	399.984	341.242
Nadzorni svet obvladujoče družbe	119.313	122.727
Poslovodstva odvisnih družb	1.501.889	1.482.890
Nadzorni sveti odvisnih družb	86.827	69.764
Zaposleni z IP v skupini	4.657.628	3.666.156
Skupaj	6.765.641	5.682.779

Prejemki članov poslovodstva obvladujoče družbe in direktorjev odvisnih družb vključujejo plače, bonitete in morebitne druge prejemke.

Prejemki organov nadzora vključujejo bruto prejemke iz naslova plačil za opravljanje funkcij v nadzornih svetih in njihovih komisijah, sejnine in povračila stroškov.

Družbe v skupini Slovenske železnice

Transakcije z odvisnimi družbami so v izkazih skupine Slovenske železnice izločene v postopku konsolidacije. V nadaljevanju so prikazane transakcije s pridruženimi družbami:

v EUR	Prodaja	Nakupi
Leto 2015		
Terme Olimia, d. d.	0	16.794
Adria kombi, d. o. o.	23.876.124	223.184
CKTZ d. d. Zagreb HR	190.967	253.641
Skupaj	24.067.090	493.618
Leto 2016		
Terme Olimia, d. d.	0	13.820
Adria kombi, d. o. o.	21.189.552	284.577
CKTZ d. d. Zagreb HR	232.236	170.025
Skupaj	21.421.788	468.422

Prodajne transakcije s pridruženim podjetjem Adria Kombi d. o. o. in CKTZ d. d. se nanašajo na prevoze v železniškem tovornem prometu.

Poslovanje z državo

Družba Slovenske železnice, d. o. o., je v 100 % lasti Republike Slovenije.

Družba Slovenske železnice, d. o. o., v letih 2016 in 2015 ni neposredno poslovala z Republiko Slovenijo, razen v zvezi z običajnimi transakcijami, ki jih posebej ne razkrivamo. Sem uvrščamo plačila vseh davščin, kar velja tudi za druge družbe v skupini.

Neposredno poslovanje z državo sta iz Skupine SŽ imele le odvisne družbe:

- SŽ-Infrastruktura, d. o. o.,
 - SŽ-Potniški promet, d. o. o., ter
 - SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana d.d.,
- ki jih pojasnujemo v nadaljevanju.

Prihodki pri poslovanju z državo odvisne družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

v EUR	2016	2015
Obvezna gospodarska javna služba vzdrževanja JŽI	79.410.697	72.834.658
Obvezna gospodarska javna služba vodenja prometa	35.000.000	33.759.812
Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI	1.484.527	1.730.290
Upravljanje, vodenje in vzdrževanje stanovanj in objektov, ki niso JŽI	409.836	0
Upravljanje in vzdrževanje potniških postaj	0	3.688.524
Skupaj	116.305.060	112.013.284

Opomba: prihodki iz naslova storitev upravljanja in vzdrževanja potniških postaj, izkazani leta 2015 v skupni postavki, so leta 2016 vključeni delno v okviru storitev OGJS, delno pa v okviru upravljanja, vodenja in vzdrževanja stanovanj in objektov, ki niso JŽI.

Poslovanje poteka na podlagi pogodbe o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje 2016–2020 ter aneksa št. 1 in aneksa št. 2 za obdobje od 1. januarja 2016 do 31. decembra 2016.

Prihodki pri poslovanju z državo odvisne družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o.

V EUR	2016	2015
Prihodki za opravljene storitve OGJS prevoza potnikov	43.835.616	41.988.951

Družba je na podlagi Pogodbe št. 3/2010-2019 o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2010 do 2019 in na podlagi aneksa št. 21 k navedeni pogodbi, sklenjeni z Vlado Republike Slovenije, za storitve, opravljene leta 2016, prejela

48.000.000 EUR nadomestil za opravljene vlakovne kilometre za pokrivanje dela stroškov opravljanja OGJS po veljavnem voznem redu in tarifni obveznosti. Nadomestilo pomeni subvencijo, povezano s ceno storitev, v kateri je upoštevan tudi davek na dodano vrednost (9,5 %), prihodki so zato izkazani v višini neto nadomestila.

Prihodki pri poslovanju z državo odvisne družbe SŽ-ŽGP Ljubljana d. d.

V EUR	2016	2015
Izvajanje gradbene dejavnosti za:		
• Ministrstvo za infrastrukturo RS	0	37.704.312
• Občine	2.774.778	1.063.201
Skupaj	2.774.778	38.767.513

3.6.4 DOGODKI PO KONCU OBRAČUNSKEGA OBDOBJA

Vlada Republike Slovenije je 13. marca 2017 na podlagi sklepa Vlade RS kot naročnik z družbo SŽ-Potniški promet, d. o. o., podpisala Pogodbo o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2017 do 2031, na podlagi katere so izvajalcu v okviru nadomestila za

opravljanje OGJS zagotovljena tudi sredstva za vlaganja v obnovo in posodobitev tirnih vozil.

V mesecu maju 2017 sta poslovodstvo in nadzorni svet matične družbe SŽ, d. o. o. dala soglasje odvisni družbi Fersped, d. o. o. k nakupu družbe VV-Log, d. o. o., Ankaranska cesta 7B, Koper.

4 FINANČNA TVEGANJA V SKUPINI SŽ

V okviru finančnih tveganj je skupina Slovenske železnice (v nadaljevanju skupina SŽ) izpostavljena obrestnemu tveganju, tečajnemu tveganju, likvidnostnemu in kreditnemu tveganju. Izpostavljenost finančnim tveganjem spremljamo mesečno in sproti sprejemamo ukrepe za njihovo obvladovanje.

OBRESTNO TVEGANJE

Skupina SŽ obvladuje obrestna tveganja skladno s Pravilnikom o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice. Skupina SŽ ima kreditni portfelj najet z variabilno obrestno mero po

osnovni pogodbi, vendar pa je 77,3 % celotnega kreditnega portfelja zaščiten z inštrumentom obrestne zamenjave in jih lahko štejemo kot kredite s fiksno obrestno mero.

Finančni inštrumenti po variabilni obrestni meri v EUR	Stanje 31. 12. 2016	Stanje 31. 12. 2015
Finančne terjatve	3.740.043	3.500.129
Finančne obveznosti	-138.986.765	-144.049.339
Neto finančni inštrumenti po variabilni obrestni meri	-135.246.722	-140.549.210

Varovanje izpostavljenosti obrestnemu tveganju poteka z uporabo naslednjih inštrumentov :

- Delno preko tekočega poslovanja s tem, da ima skupina SŽ obrestno mero pri terjatvah iz poslovanja vezano na gibanje Euribor.
- Delno prek terminskega trga s sklepanjem obrestnih zamenjav.

Stanje kreditnih obveznosti z variabilno obrestno mero:

v EUR	Stanje 31. 12. 2016	Stanje 31. 12. 2015
Skupaj krediti (glavnica)	134.740.137	138.874.018

Sklenjene pogodbe za obrestne zamenjave (IRS):

v EUR	Stanje 31. 12. 2016	Stanje 31. 12. 2015
Skupaj krediti (glavnica)	103.615.385	109.000.000

Sklenjene pogodbe za obrestne zamenjave po ročnosti:

Zapadlost v EUR	Stanje 31. 12. 2016	Stanje 31. 12. 2015
10. september 2019	74.000.000	74.000.000
31. julij 2019	29.615.385	35.000.000
Skupaj krediti (glavnica)	103.615.385	109.000.000

Obveznosti za obrestne zamenjave po pošteni vrednosti:

Kreditodajalec v EUR	Stanje 31. 12. 2016	Stanje 31. 12. 2015
Skupaj obveznosti	1.160.804	698.156

Letni učinek na dobiček pred obdavčenjem bi ob spremembi referenčne obrestne mere za eno odstotno točko znašal 360.818 EUR v pozitivno oziroma negativno smer, odvisno od gibanja referenčne obrestne mere (to se nanaša le na finančne obveznosti, ki niso zavarovane z IRS), in ob predpostavki stabilnih deviznih tečajev (predvsem CHF nasproti EUR).

TEČAJNO TVEGANJE

Obvladovanje tečajnega tveganja v skupini SŽ prav tako pokriva Pravilnik o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice. Skupina SŽ je tečajnemu tveganju manj izpostavljena , saj je glavnina poslovanja skupine v evrih in je poslovanje v drugih valutah relativno majhno ter povezano le pri poslovanju z odvisnimi družbami na območju nekdanje Jugoslavije. Ocenjujemo, da skupina SŽ iz tega naslova ni izpostavljena velikim tveganjem, saj je volatilnost tečajev domicilnih valut relativno nizka, kar je razvidno tudi iz spodnje preglednice. Pri uravnavanju le-teh pa se večinoma varujemo z naravnim ščitenjem, tako da neugodna sprememba katerega koli valutnega para za 10 % ne bi bistveno vplivala na poslovni izid skupine.

za 1 EUR	31. decembra 2016	31. decembra 2015
HRK	7,55970	7,63800
RSD	123,60000	121,23000
BAM	1,95583	1,95583

31. decembra 2016 (v EUR)	EUR	CHF	HRK	RSD	BAM	Skupaj
Denar in denarni ustrezniki	45.737.822		219.153	670.787	13.822	46.641.584
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)	78.537.692		30.167	1.449.779	280.541	80.298.179
Dolgoročne poslovne terjatve	3.889.816			1.399		3.891.215
Kratkoročne finančne terjatve	694.996					694.996
Dolgoročne finančne terjatve	3.045.047					3.045.047
Dolgoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)	-374.479					-374.479
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države,zaposlencev in iz naslova predujmov)	-27.080.323		-18.179	-693.058	-161.711	-27.953.271
Dolgoročne finančne obveznosti	-95.099.486	-30.069.839		- 9.130		- 125.178.455
Kratkoročne finančne obveznosti	-13.805.267			-3.043		-13.808.310
Izpostavljenost izkaza finančnega položaja	-4.454.182	-30.069.839	231.141	1.416.734	132.652	-32.743.494
Nominalna vrednost sklenjenih terminskih poslov	-30.069.839	30.069.839				
Neto izpostavljenost izkaza finančnega položaja	-34.524.021		231.141	1.416.734	132.652	-32.743.494

31. decembra 2015 (v EUR)	EUR	CHF	HRK	RSD	BAM	Skupaj
Denar in denarni ustrezniki	61.937.771		69.275	177.688	13.822	62.198.556
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)	61.553.501		9.318	564.993	277.371	62.405.183
Dolgoročne poslovne terjatve	3.417.303			1.405		3.418.708
Kratkoročne finančne terjatve	397.981					397.981
Dolgoročne finančne terjatve	3.102.148					3.102.148
Dolgoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)	-406.994		-1.362			-408.356
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države,zaposlencev in iz naslova predujmov)	-38.166.879			-525.893	-290.913	-38.983.685
Dolgoročne finančne obveznosti	-104.818.288	-29.803.415		-12.225		-134.633.928
Kratkoročne finančne obveznosti	-9.412.355			-3.056		-9.415.411
Izpostavljenost izkaza finančnega položaja	-22.395.812	-29.803.415	77.231	202.912	280	-51.918.804
Nominalna vrednost sklenjenih terminskih poslov						
Neto izpostavljenost izkaza finančnega položaja	-22.395.812	-29.803.415	77.231	202.912	280	-51.918.804

Skupina SŽ ima v kreditnem portfelju 77,7 % kreditov v EUR, 22,3 % pa v CHF, kjer se pa pred tečajnim tveganjem ščitimo z valutnim terminskim poslom, ki smo ga sklenili septembra 2016. To pomeni, da je skupina SŽ pred tečajnim tveganjem leta 2016 manj izpostavljena, kot je bila leta 2015.

Kreditne obveznosti po valutah	Stanje 31. 12. 2016	Stanje 31. 12. 2015
EUR	104.670.298	109.070.603
CHF	30.069.839	29.803.415
Skupaj krediti (glavnica):	134.740.137	138.874.018

Sklenjene pogodbe za valutne terminske posle (FX Forward):

v EUR	Stanje 31. 12. 2016	Stanje 31. 12. 2015
NLB, d. d.	30.069.839	0

Sklenjene pogodbe za valutne terminske posle (FX Forward) po ročnosti:

Rok zapadlosti v EUR	Stanje 31. 12. 2016	Stanje 31. 12. 2015
30. junij 2017	30.069.839	0

Sklenjene pogodbe za valutne terminske posle po pošteni vrednosti:

Poštena vrednost FX Forward v EUR	Stanje 31. 12. 2016	Stanje 31. 12. 2015
NLB, d. d.	526.172	0

Odhodki iz naslova tečajnih sprememb:

v EUR	leto 2016	leto 2015
Kreditne obveznosti v CHF	1.805.979	10.649.816
Ostale poslovne obveznosti	3.818	12.698
Skupaj odhodki iz naslova valutnih sprememb	1.809.797	10.662.514

Iz podatkov je razvidno, da praktično vsa izpostavljenost iz tečajnih sprememb izhaja iz naslova kreditne pogodbe, ki je nominirana v CHF.

LIKVIDNOSTNO TVEGANJE

Skupina SŽ je leta 2016 obvladovala likvidnostno tveganje in v okviru slednjega ravnala v skladu z določili Zakona o finančnem poslovanju, postopkih zaradi insolventnosti in prisilnem prenehanju (ZFPPIPP). Za obvladovanje likvidnostnega tveganja je izvajala politiko rednega upravljanja likvidnosti in solventnosti skupine, s katero je spremljala likvidnostno situacijo skupine kot celote in tudi posameznih družb v skupini, tako na dnevni, kot tudi na mesečni in letni ravni.

Upravljanje likvidnostnega tveganja zahteva obvladovanje likvidnostnega tveganja po posameznih kategorijah:

- obvladovanje likvidnostnega tveganja iz naslova poslovanja, ki je tesno povezano s kreditnim tveganjem in

- obvladovanje likvidnostnega tveganja iz naslova financiranja, ki je tveganje, povezano z zagotovitvijo zadostnih finančnih virov za namen poslovanja in naložbenja skupine.

Obvladovanje likvidnostnega tveganja je centralizirano na obvladujoči družbi za vse družbe v skupini. Ažurno spremljanje denarnih tokov, izvajanje politike upravljanja z denarnimi sredstvi skupine SŽ (za potrebe upravljanja in uravnavanja likvidnosti znotraj skupine so med družbami v skupini podpisane pogodbe o medsebojnem financiranju - »cash-pooling«) in razpoložljivost ter zagotovitev ustreznih kreditnih linij so omogočili, da je bila likvidnost skupine SŽ leta 2016 nadzorovana in zagotovljena ter s tem likvidnostno tveganje dobro obvladovano.

Obveznosti po zapadlosti:

v EUR	Knjigovodska vrednost obveznosti	Pogodbeni denarni tokovi				
		Pogodbene obveznosti skupaj	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev 365 dni	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Dolgoročne finančne obveznosti	125.178.455	128.562.923			96.349.144	32.213.779
Druge dolgoročne poslovne obveznosti	374.479	411.552				411.552
Kratkoročne finančne obveznosti	13.808.310	14.360.642		14.360.642		
Kratk. posl. obv. (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	33.451.646	33.451.646	33.451.646			
Stanje 31. decembra 2016	172.812.890	176.786.763	33.451.646	14.360.642	96.349.144	32.625.331

v EUR	Knjigovodska vrednost obveznosti	Pogodbeni denarni tokovi				
		Pogodbene obveznosti skupaj	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev 365 dni	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Dolgoročne finančne obveznosti	134.633.928	138.403.678				138.403.678
Druge dolgoročne poslovne obveznosti	408.356	448.783				448.783
Kratkoročne finančne obveznosti	9.415.411	9.839.104		9.839.104		
Kratk. posl. obvez. (brez obvez. do države, zaposl. in iz nasl. predujmov)	44.197.196	44.197.196	44.197.196			
Stanje 31. decembra 2015	188.654.891	192.888.761	44.197.196	9.839.104		138.852.461

KREDITNO TVEGANJE

Slabša likvidnost partnerjev na trgu zahteva dodatno pozornost pri spremljanju bonitet partnerjev in posledično zagotavljanje ustreznih zavarovanj. Vlaganja v nov sistem spremljanja bonitet naših partnerjev bodo zmanjšala kreditno tveganje, kar se bo odrazilo v nižjih vrednostih zapadlih terjatev in varnejšem poslovanju. Zaostrene gospodarske razmere in s tem povečana verjetnost neizpolnjevanja pogodbeno opredeljenih obveznosti s strani partnerjev od družbe zahtevajo posebno pozornost pri upravljanju kreditnih tveganj, zato je v obvladovanje kreditnih tveganj dejavno vključenih več služb.

Proces upravljanja kreditnih tveganj se nadgrajuje tako v fazi gradnje portfelja s skrbno izbiro partnerjev kot z nadaljnjim

rednim pregledom kreditne kakovosti partnerjev z dodelitvijo bonitetnih ocen.

Intenzivno se izvajajo postopki izterjave, pri čemer se ugotavlja, da se je zmanjšal delež zapadlih terjatev do kupcev v vseh terjativah do kupcev glede na leto prej.

V okviru obvladovanja kreditnega tveganja do bank se spremljajo podatki o poslovanju bank, s katerimi sodelujemo. Tveganje se dodatno obvladuje z diverzifikacijo deponiranja denarnih sredstev pri posameznih bankah, naložbenju denarnih sredstev za tekoče poslovanje na kratek rok in sklepanjem poslov zavarovanja pred valutnimi in obrestnimi tveganji.

Kreditna tveganja so bila leta 2016 ustrezno obvladovana, in

ni bilo nobenega pomembnega kreditnega dogodka, ki bi imel znaten vpliv. Velika pozornost se namenja pripravi sistema spremljanja bonitetnih ocen poslovnih partnerjev na podlagi javno dostopnih informacij in internih izkušenj o poslovanju z njimi.

Domači in tuji kupci so bili leta 2016 preverjani po lastnem procesu ocenjevanja bonitete s pomočjo bonitetnih ocen in javno objavljenih podatkov. Redno je bilo spremljano poslovanje in finančna situacija posameznih kupcev in višina njihove izpostavljenosti ter sprejemanje ukrepov za obvladovanje tveganj. Za starejše terjatve je oblikovan popravek vrednosti (glej pojasnilo 3.6.1.11.).

Zapadlost terjatev do kupcev (bruto znesek):

Na dan	Rok dospelosti					v EUR
	Nedospеле	Dospеle			Skupaj	
		do 30 dni	od 31 do 90 dni	od 91 do 365 dni		
31. 12. 2016	71.573.286	4.614.308	1.796.449	823.254	6.824.658	85.631.955
31. 12. 2015	39.121.063	2.567.336	1.767.161	549.660	7.912.342	51.917.562

5 UPRAVLJANJE KAPITALSKE USTREZNOSTI

Temeljni namen upravljanja kapitala je zagotoviti kapitalsko ustreznost, čim večjo finančno stabilnost, dolgoročno plačilno sposobnost in čim večjo vrednost za delničarje družbe, ki se odraža tudi v stabilni dividendi za lastnika.

v EUR	2016	2015
Dolgoročne finančne obveznosti	125.178.455	134.633.928
Kratkoročne finančne obveznosti	13.808.310	9.415.411
Skupaj finančne obveznosti	138.986.765	144.049.339
Skupaj kapital	306.549.588	283.245.876
Dolg/kapital	0,45	0,51
Denar in denarni ustrezniki	46.641.584	62.198.556
Neto finančna obveznost	92.345.181	81.850.783
Neto dolg/kapital	0,30	0,29

6 KNJIGOVODSKE IN POŠTENE VREDNOSTI FINANČNIH INSTRUMENTOV

v EUR	31. decembra 2016		31. decembra 2015	
	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost
Neizvedena finančna sredstva po odplačni vrednosti				
Dolgoročne in kratkoročne finančne terjatve (brez izvedenih finančnih instrumentov)	3.213.871	3.213.871	3.500.129	3.500.129
Dolgoročne in kratk. terjatve do kupcev	82.456.639	82.456.639	47.527.907	47.527.907
Denar in denarni ustrezniki	46.641.584	46.641.584	62.198.556	62.198.556
Skupaj neizvedena finančna sredstva	132.312.094	132.312.094	113.226.592	113.226.592
Neizvedene finančne obveznosti po odplačni vrednosti				
Dolg. in kratk. finančne obveznosti (brez izvedenih finančnih instrumentov)	-137.825.961	-137.825.961	-143.351.183	-143.351.183
Dolgoročne in kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	-28.327.750	-28.327.750	-39.392.041	-39.392.041
Skupaj neizvedene finančne obveznosti	-166.153.711	-166.153.711	-182.743.224	-182.743.224
Izvedeni fin. instrumenti po poštenu vred.				
Izvedeni finančni instrumenti (sredstva)	526.172	526.172	0	0
Izvedeni finančni instrumenti (obveznosti)	-1.160.804	-1.160.804	-698.156	-698.156
Skupaj izvedeni finančni instrumenti	-634.632	-634.632	-698.156	-698.156

Prikaz finančnih sredstev in obveznosti, razkritih po poštenu vrednosti, glede na hierarhijo določanja poštene vrednosti.

Poštena vrednost sredstev

v EUR	31. decembra 2016			
	1. raven	2. raven	3. raven	Skupaj
Finančna sredstva po poštenu vrednosti prek poslovnega izida			526.172	526.172
Skupaj sredstva, merjena po poštenu vrednosti			526.172	526.172
Dolgoročne finančne terjatve			3.045.047	3.045.047
Kratkoročne finančne terjatve			168.824	168.824
Dolgoročne poslovne terjatve			3.891.215	3.891.215
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)			78.565.424	78.565.424
Denarna sredstva in denarni ustrezniki			46.641.584	46.641.584
Skupaj sredstva, za katere je poštena vrednost razkrita			132.312.094	132.312.094
Skupaj sredstva			132.838.266	132.838.266

v EUR	31. decembra 2015			
	1. raven	2. raven	3. raven	Skupaj
Finančna sredstva po poštenu vrednosti prek poslovnega izida			0	0
Skupaj sredstva, merjena po poštenu vrednosti			0	0
Dolgoročne finančne terjatve			3.102.148	3.102.148
Kratkoročne finančne terjatve			397.981	397.981
Dolgoročne poslovne terjatve			3.418.708	3.418.708
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)			44.109.199	44.109.199
Denarna sredstva in denarni ustrezniki			62.198.556	62.198.556
Skupaj sredstva, za katere je poštena vrednost razkrita			113.226.592	113.226.592
Skupaj sredstva			113.226.592	113.226.592

Poštena vrednost obveznosti

v EUR	31. decembra 2016			
	1. raven	2. raven	3. raven	Skupaj
Finančna obveznost po poštenu vrednosti prek poslovnega izida			1.160.804	1.160.804
Skupaj obveznosti, merjene po poštenu vrednosti			1.160.804	1.160.804
Dolgoročne finančne obveznosti			125.178.455	125.178.455
Kratkoročne finančne obveznosti (brez obveznosti, merjenih po poštenu vrednosti)			12.647.506	12.647.506
Dolgoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)			374.479	374.479
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)			27.953.271	27.953.271
Skupaj obveznosti, za katere je poštena vrednost razkrita			166.153.711	166.153.711
Skupaj obveznosti			167.314.515	167.314.515

v EUR	31. decembra 2015			
	1. raven	2. raven	3. raven	Skupaj
Finančna obveznost po poštenu vrednosti prek poslovnega izida			698.156	698.156
Skupaj obveznosti, merjene po poštenu vrednosti			698.156	698.156
Dolgoročne finančne obveznosti			134.633.928	134.633.928
Kratkoročne finančne obveznosti (brez obveznosti, merjenih po poštenu vrednosti)			8.717.255	8.717.255
Dolgoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)			408.356	408.356
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)			38.983.685	38.983.685
Skupaj obveznosti, za katere je poštena vrednost razkrita			182.743.224	182.743.224
Skupaj obveznosti			183.441.380	183.441.380

REVIZIJSKO POROČILO ZA SKUPINO SŽ ZA LETO 2016

Deloitte.

Deloitte Revizija d.o.o.
Dunajska cesta 165
1000 Ljubljana
Slovenija

Tel: + 386 (0)1 3072 800
Fax: + 386 (0)1 3072 900
www.deloitte.si

POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA lastnikom družbe SLOVENSKE ŽELEZNICE, d.o.o.

Mnenje

Revidirali smo konsolidirane računovodske izkaze gospodarske družbe SLOVENSKE ŽELEZNICE, d.o.o. in njenih odvisnih družb (v nadaljevanju skupina), ki vključujejo konsolidiran izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2016, konsolidiran izkaz poslovnega izida, konsolidiran izkaz drugega vseobsegajočega donosa, konsolidiran izkaz gibanja kapitala in konsolidiran izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter pojasnila h konsolidiranim računovodskim izkazom, vključno s povzetkom bistvenih računovodskih usmeritev.

Po našem mnenju priloženi konsolidirani računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo konsolidirani finančni položaj skupine na dan 31.12.2016 ter njen konsolidiran poslovni izid in konsolidirane denarne tokove za tedaj končano leto v skladu z mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija (v nadaljevanju "MSRP").

Osnova za mnenje

Revizijo smo opravili v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja (MSR). Naše odgovornosti na podlagi teh standardov so podrobneje opisane v odstavku *Revizorjeva odgovornost za revizijo konsolidiranih računovodskih izkazov* našega poročila. V skladu s Kodeksom etike za računovodske strokovnjake, ki ga je izdal Odbor za mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake (Kodeks IESBA), ter etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo računovodskih izkazov v Sloveniji, potrjujemo svojo neodvisnost od družbe in izpolnjevanje vseh drugih etičnih obveznosti v skladu s temi zahtevami in Kodeksom IESBA. Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostni in ustrezna podlaga za naše mnenje.

Druge informacije

Druge informacije obsegajo informacije v letnem poročilu, razen računovodskih izkazov in revizorjevega poročila o njih. Druge informacije smo pridobili pred datumom revizorjevega poročila, razen poročila nadzornega sveta, ki bo na voljo kasneje. Za druge informacije je odgovorno poslovodstvo.

Naše mnenje o konsolidiranih računovodskih izkazih se ne nanaša na druge informacije.

Naša odgovornost v povezavi z opravljeno revizijo konsolidiranih računovodskih izkazov je druge informacije prebrati in pri tem presoditi, ali so pomembno neskladne s konsolidiranimi računovodskimi izkazi, zakonskimi zahtevami ali našim poznavanjem, pridobljenim pri revidiranju, oziroma ali se kako drugače kažejo kot pomembno napačne. Prav tako ocenimo, ali so druge informacije v vseh pomembnih pogledih pripravljene v skladu z veljavno zakonodajo in predpisi, predvsem, ali so z njimi skladne z vidika uradnih zahtev in postopka za pripravo drugih informacij v kontekstu pomembnosti, torej ali bi lahko kakršnakoli neskladnost s temi zahtevami vplivala na presoje, ki temeljijo na teh drugih informacijah.

Na podlagi opravljenih postopkov in v obsegu, v katerem to lahko ocenimo, poročamo o naslednjem:

- Druge informacije, ki opisujejo dejstva, ki so predstavljena tudi v konsolidiranih računovodskih izkazih, so v vseh pomembnih pogledih skladne s konsolidiranimi računovodskimi izkazi.
- Druge informacije so pripravljene v skladu z veljavno zakonodajo oziroma predpisi.

Ime Deloitte se nanaša na Deloitte Touche Tohmatsu Limited, pravno osebo, ustanovljeno v skladu z zakonodajo Združenega kraljestva Velike Britanije in Severne Irske (v skrajni obliki "UK private company limited by guarantee"), in mrežo njegovih članic, od katerih je vsaka ločena in samostojna pravna oseba. Podroben opis pravne osebe znanosti združenja Deloitte Touche Tohmatsu Limited in njenih družb članic je na voljo na <http://www2.deloitte.com/sloveniapages/about-deloitte/articles/about-deloitte.htm>.

Družba članica Deloitte Touche Tohmatsu Limited.

Deloitte Revizija d.o.o. - Družba vpisana pri Okrožnem sodišču v Ljubljani - Matična številka: 1647105003 - ID št. za DDV: SI02560085 - Osnovni kapital: /A/214.303 UR

Poleg tega smo dolžni na podlagi našega znanja in razumevanja skupine, ki smo ju pridobili med revizijo, poročati tudi o tem, ali druge informacije vsebujejo kakršnekoli pomembno napačne navedbe dejstev. Na podlagi izvedenih postopkov v povezavi z drugimi informacijami, ki smo jih pridobili, pomembno napačnih navedb dejstev nismo zaznali.

Odgovornosti posloводства, nadzornega sveta in revizijske komisije za konsolidirane računovodske izkaze

Posloводство je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh konsolidiranih računovodskih izkazov v skladu z MSRP in za takšen notranji nadzor, ki je po mnenju posloводства potreben za pripravo konsolidiranih računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Posloводство je pri pripravi konsolidiranih računovodskih izkazov odgovorno za oceno sposobnosti skupine, da nadaljuje kot delujoče podjetje, za razkritje zadev, povezanih z delujočim podjetjem, in uporabo predpostavke delujočega podjetja kot podlago za računovodenje, razen če namerava skupino likvidirati ali zaustaviti poslovanje oziroma nima druge realne možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Nadzorni svet in revizijska komisija sta odgovorna za nadzor nad procesom računovodskega poročanja v skupini.

Revizorjeva odgovornost za revizijo konsolidiranih računovodskih izkazov

Naš cilj je pridobiti sprejemljivo zagotovilo o tem, da konsolidirani računovodski izkazi kot celota ne vsebujejo pomembno napačnih navedb zaradi prevare ali napake, in izdati revizorjevo poročilo, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo je visoka stopnja zagotovila, ki pa ni jamstvo, da bo revizija v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja (MSR) vedno odkrila pomembno napačne navedbe, če te obstajajo. Napačne navedbe lahko izhajajo iz prevare ali napake in se smatrajo za pomembne, če je mogoče upravičeno pričakovati, da posamično ali skupaj vplivajo na gospodarske odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh konsolidiranih računovodskih izkazov.

Med izvajanjem revidiranja v skladu z MSR uporabljamo strokovno presojo in ohranjamo poklicno nezaupljivost. Prav tako:

- Prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačne navedbe v konsolidiranih računovodskih izkazih, bodisi zaradi prevare ali napake, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke kot odziv na ocenjena tveganja ter pridobivamo zadostne in ustrezne revizijske dokaze, ki zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bomo odkrili pomembno napačne navedbe, ki izvira iz prevare, je večje od tveganja neodkritja pomembno napačne navedbe zaradi napake, saj prevara lahko vključuje skrivne dogovore, ponarejanje, namerno opustitev, zavajajoče prikazovanje ali izogibanje notranjim kontrolam.
- Opravimo postopke preverjanja in razumevanja notranjih kontrol, ki so pomembne za revizijo, z namenom oblikovanja revizijskih postopkov, ki so okoliščinam primerni, vendar ne z namenom izraziti mnenje o učinkovitosti notranjih kontrol skupine.
- Presodimo ustreznost uporabljenih računovodskih usmeritev in sprejemljivost računovodskih ocen ter z njimi povezanih razkritij posloводства.
- Na podlagi pridobljenih revizijskih dokazov o obstoju pomembne negotovosti glede dogodkov ali okoliščin, ki zbuja dvom v spodobnost organizacije, da nadaljuje kot delujoče podjetje, sprejmemo sklep o ustreznosti poslovodske uporabe predpostavke delujočega podjetja kot podlage računovodenja. Če sprejmemo sklep o obstoju pomembne negotovosti, smo dolžni v revizorjevem poročilu opozoriti na ustrezna razkritja v konsolidiranih računovodskih izkazih ali, če so takšna razkritja neustrezna, naše mnenje prilagoditi. Revizorjevi sklepi temeljijo na revizijskih dokazih, pridobljenih do datuma izdaje revizorjevega poročila, vendar poznejši dogodki ali okoliščine lahko povzročijo prenehanje organizacije kot delujočega podjetja.

- Ovrednotimo splošno predstavitev, strukturo in vsebino konsolidiranih računovodskih izkazov, vključno z razkritji, in ocenimo, ali konsolidirani računovodski izkazi predstavljajo zadevne posle in dogodke na način, da je dosežena poštena predstavitev.
- Pridobivamo zadostne in ustrezne revizijske dokaze v povezavi z računovodskimi izkazi družb v skupini oziroma njihovimi poslovnimi dejavnostmi, da bi lahko izrazili mnenje o konsolidiranih računovodskih izkazih. Odgovorni smo za vodenje, nadziranje in izvajanje revizije skupine. Revizijsko mnenje je izključno naša odgovornost.

Nadzorni svet in revizijsko komisijo med drugim obveščamo o načrtovanem obsegu in časovnem okviru revizije ter pomembnih revizijskih ugotovitvah, vključno s pomembnimi pomanjkljivostmi notranjih kontrol, ki smo jih zaznali med našo revizijo.

DELOITTE REVIZIJA d.o.o.

Katarina Kadunc
Pooblaščenka revizorka


Deloitte.

Ljubljana, 7. julij 2017

DELOITTE REVIZIJA D.O.O.
Ljubljana, Slovenija 3

7 VPLIV UVEDBE MSRP ZA DRUŽBO SLOVENSKE ŽELEZNICE, d. o. o.

Skupščina družbe je sprejela sklep na podlagi 11. točke 54. člena ZGD, da se računovodska poročila sestavijo v skladu z mednarodnimi standardi računovodskega poročanja. Kot datum prehoda se določi obdobje poročanja, ki se konča 31. decembra 2016. V skladu z zahtevami MSRP 1 – prva uporaba Mednarodnih standardov računovodskega poročanja se tudi začetni izkaz finančnega polo-

žaja (31. decembra 2015) sestavi po določilih Mednarodnih standardov računovodskega poročanja.

Vplivi mednarodnih standardov računovodskega poročanja glede na Slovenske računovodske standarde, ki jih je družba uporabljala pred tem, so razvidni v nadaljevanju.

IZKAZ FINANČNEGA POLOŽAJA

v EUR	MSRP		SRS		RAZLIKA	
	31. 12. 2015	1. 1. 2015	31. 12. 2015	1. 1. 2015	31. 12. 2015	1. 1. 2015
SREDSTVA	516.965.085	565.790.439	527.908.574	583.407.409	-10.943.489	-17.616.970
A. Dolgoročna sredstva	462.142.232	361.970.638	473.085.720	379.587.608	-10.943.488	-17.616.970
Neopredmetena sredstva	339.304	402.728	610.622	657.368	-271.318	-254.640
Opredmetena osnovna sredstva	10.165.284	9.761.890	14.373.745	13.978.188	-4.208.462	-4.216.298
Naložbene nepremičnine	44.623.566	15.334.050	51.358.593	28.734.722	-6.735.027	-13.400.672
Naložbe v odvisne družbe	260.317.431	150.113.240	260.317.431	150.113.240	0	0
Naložbe v pridružene družbe	3.079.623	3.079.623	3.079.623	3.079.623	0	0
Druge finančne naložbe	3.460.322	3.460.322	3.460.322	3.460.322	0	0
Finančne terjatve	135.822.353	118.691.792	135.822.353	118.691.792	0	0
Dolgoročne poslovne terjatve	3.466.521	60.872.352	3.466.521	60.872.352	0	0
Druge dolgoročna sredstva	867.827	254.640	596.509	0	271.318	254.640
B. Kratkoročna sredstva	54.822.853	203.819.801	54.685.300	203.377.727	137.553	442.074
Zaloge	671	0	671	0	0	0
Finančne terjatve	27.761.864	173.138.028	27.761.864	173.138.028	0	0
Terjatve do kupcev	3.070.955	3.144.296	3.070.955	3.144.296	0	0
Druge poslovne terjatve	854.659	1.346.109	717.106	904.035	137.553	442.074
Denar in denarni ustrezniki	23.134.705	26.191.369	23.134.705	26.191.369	0	0
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejčitve	0	0	137.553	442.074	-137.553	-442.074

v EUR	MSRP		SRS		RAZLIKA	
	31. 12. 2015	1. 1. 2015	31. 12. 2015	1. 1. 2015	31. 12. 2015	1. 1. 2015
KAPITAL IN OBVEZNOSTI	516.965.085	565.790.439	527.908.574	583.407.409	-10.943.489	-17.616.970
A. Kapital	274.606.232	145.539.160	283.501.249	156.589.127	-8.895.018	-11.049.967
Vpoklicani kapital	205.274.421	95.070.230	205.274.421	95.070.230	0	0
Kapitalske rezerve	45.002.140	45.002.140	45.002.140	45.002.140	0	0
Zakonske rezerve	829.108	0	829.108	0	0	0
Rezerve za pošteno vrednost	-166.904	-299.282	8.721.588	14.126.377	-8.888.492	-14.425.659
Zadržani poslovni izid	23.667.466	5.766.071	23.673.992	2.390.380	-6.526	3.375.691
B. Dolgoročne obveznosti	155.076.752	192.481.781	157.125.223	199.048.784	-2.048.471	-6.567.003
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	1.628.165	1.628.515	1.628.165	1.628.515	0	0
Druge rezervacije	300.372	0	300.372	0	0	0
Dolgoročno odloženi prihodki	2.848	2.843	230.784	3.615.193	-227.936	-3.612.350
Finančne obveznosti	133.424.493	116.349.908	133.424.493	116.349.908	0	0
Dolgoročne poslovne obveznosti	19.720.874	74.500.515	19.720.874	74.500.515	0	0
Odložene obveznosti za davek	0	0	1.820.534	2.954.653	-1.820.534	-2.954.653
C. Kratkoročne obveznosti	87.282.101	227.769.498	86.711.795	225.605.674	570.306	2.163.824
Finančne obveznosti	73.269.822	221.269.776	73.269.822	221.269.776	0	0
Obveznosti do dobaviteljev	8.732.856	2.122.017	8.732.856	2.122.017	0	0
Druge poslovne obveznosti	4.005.748	4.068.550	3.435.442	1.904.726	570.306	2.163.824
Obveznosti za davek iz dobička	1.273.675	309.155	1.273.675	309.155	0	0
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejčitve			570.306	2.163.824	-570.306	-2.163.824

Razlike pojasnujemo v nadaljevanju:

- **Neopredmetena sredstva:** sredstva rezervnega sklada večstanovanjskih stavb smo v skladu s SRS izkazovali med neopredmetenimi sredstvi, po MRS jih izkazujemo med drugimi dolgoročnimi sredstvi.
- **Opredmetena osnovna sredstva:** celotna izkazana razlika se nanaša na odpravo prevrednotenja osnovnih sredstev zaradi upoštevanja modela nabavne vrednosti.
- **Naložbene nepremičnine:** na dan 1. januarja 2015 smo v skladu z MRSP 1 ugotovili pošteno vrednost in v primeru, da ugotovljena poštena vrednost ne dosega prvotne knjigovodske vrednosti, uporabili pošteno vrednost kot predpostavljeno vrednost. Znižanje nabavne vrednosti iz tega naslova znaša 236.659 EUR. Preostali vpliv višini 13.164.013 EUR pomeni odpravo prevrednotenja osnovnih sredstev zaradi upoštevanja modela nabavne vrednosti. Izkazana razlika na dan 31. decembra 2015 se je zmanjšala zaradi prodaje naložbenih nepremičnin leta 2015 in vpliva znižanja amortizacije za 27.103 EUR.
- **Druga dolgoročna sredstva:** sredstva rezervnega sklada večstanovanjskih stavb smo v skladu s SRS izkazovali med neopredmetenimi sredstvi, po MRS jih izkazujemo med drugimi dolgoročnimi sredstvi.
- **Druge poslovne terjatve in aktivne časovne razmejitve:** pripoznane aktivne časovne razmejitve po SRS so po MRS izkazane kot druge poslovne terjatve.
- **Rezerve za pošteno vrednost:** iz naslova odprave prevrednotenja osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin so se rezerve za pošteno vrednost zmanjšale za 17.380.311 EUR, iz naslova odprave obveznosti za odložene davke pa povečale za 2.954.653 EUR.
- **Zadržani poslovni izid:** dolgoročno odložene prihodke, ki po MRS 20 ne izpolnjujejo pogojev, smo v višini 3.612.350 EUR odpravili v dobro zadržanega poslovnega izida. Vpliv zajema tudi slabitev naložbenih nepremičnin v višini 236.659 EUR.
- **Dolgoročno odloženi prihodki:** dolgoročno odložene prihodke, ki po MRS 20 ne izpolnjujejo pogojev, smo odpravili v dobro zadržanega poslovnega izida. Leta 2015 je odprava posledica prodaje.
- **Odložene obveznosti za davek:** odprava odloženih obveznosti za davek je posledica odprave prevrednotenja osnovnih sredstev.
- **Druge poslovne obveznosti in kratkoročne pasivne časovne razmejitve:** pripoznane pasivne časovne razmejitve po SRS so po MRS izkazane kot druge poslovne obveznosti.

IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA

v EUR	MRS 2015	SRS 2015	RAZLIKA
1. Čisti prihodki od prodaje	21.642.470	21.642.470	0
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proizv.	0	0	0
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	42.535	42.535	0
4. Drugi poslovni prihodki	40.854.897	37.592.931	3.261.965
5. Stroški blaga, materiala in storitev	7.078.456	7.078.456	0
6. Stroški dela	14.804.084	14.804.084	0
7. Odpisi vrednosti	11.918.007	11.945.110	-27.103
8. Drugi poslovni odhodki	5.023.732	5.023.732	0
9. Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 – 5 – 6 – 7 - 8)	23.715.623	20.426.555	3.289.068
10. Finančni prihodki	18.533.539	18.533.539	0
11. Finančni odhodki	21.713.558	21.713.558	0
12. Finančni izid (10 - 11)	-3.180.018	-3.180.018	0
13. Poslovni izid pred davki (9 + 12)	20.535.605	17.246.537	3.289.068
14. Obračunani davek	1.798.498	1.798.498	0
15. Odloženi davki	0	-1.134.119	1.134.119
16. Davek iz dobička (14 ± 15)	1.798.498	664.379	1.134.119
17. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (13 - 16)	18.737.107	16.582.158	2.154.949

Razlike pojasnujemo v nadaljevanju:

- **Drugi poslovni prihodki:** povečanje prihodkov po MRS je posledica vpliva odprave prevrednotenja na pošteno vrednost na dan 1. januarja 2015 v višini 6.646.379 EUR in zmanjšanja prihodkov v višini 3.384.464 EUR iz naslova odprave dolgoročno odloženih prihodkov na dan 1. januarja 2015.
- **Odpisi vrednosti:** razlika pomeni vpliv spremembe amortizacije zaradi uporabe ocenjene vrednosti kot predpostavljene vrednosti pri naložbenih nepremičninah.
- **Odloženi davki:** odprava odloženih obveznosti za davek je posledica odprave prevrednotenja osnovnih sredstev.
- **Druge razlike:** v izkazu finančnega izida so se po MRS spremenili nazivi nekaterih postavk, ki pa jih vrednostno ne izkazujemo kot razlike med SRS-MRS, saj ne pomenijo vsebinskih sprememb.



8 RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE SLOVENSKE ŽELEZNICE, d. o. o.

8.1 IZKAZ FINANČNEGA POLOŽAJA

		Stanje na dan		
v EUR	Pojasnilo	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
SREDSTVA		530.043.603	516.965.085	565.790.439
A. Dolgoročna sredstva		465.573.055	462.142.232	361.970.638
Neopredmetena sredstva	8.6.1.1	907.274	339.304	402.728
Opredmetena osnovna sredstva	8.6.1.2	11.172.286	10.165.284	9.761.890
Naložbene nepremičnine	8.6.1.3	44.530.178	44.623.566	15.334.050
Naložbe v odvisne družbe	8.6.1.4	270.866.958	260.317.431	150.113.240
Naložbe v pridružene družbe	8.6.1.4	3.079.623	3.079.623	3.079.623
Druge finančne naložbe	8.6.1.4	4.117.175	3.460.322	3.460.322
Finančne terjatve	8.6.1.5	125.319.445	135.822.354	118.691.793
Poslovne terjatve	8.6.1.6	3.868.605	3.466.521	60.872.352
Odložene terjatve za davek	8.6.1.7	827.603	0	0
Druge dolgoročna sredstva		883.908	867.827	254.640
B. Kratkoročna sredstva		64.470.548	54.822.853	203.819.801
Sredstva, namenjena prodaji		19.804	0	0
Zaloge		0	671	0
Finančne terjatve	8.6.1.8	20.320.288	27.761.864	173.138.028
Terjatve do kupcev	8.6.1.9	2.724.110	3.070.955	3.144.295
Druge poslovne terjatve	8.6.1.10	1.929.478	854.658	1.346.109
Terjatve za davek iz dobička		1.195.618	0	0
Denar in denarni ustrezniki	8.6.1.11	38.281.250	23.134.705	26.191.369
KAPITAL IN OBVEZNOSTI		530.043.603	516.965.085	565.790.439
A. Kapital		286.650.240	274.606.231	145.539.160
Vpoklicani kapital		205.274.421	205.274.421	95.070.230
Kapitalske rezerve		45.002.140	45.002.140	45.002.140
Zakonske rezerve		1.573.711	829.108	0
Druge rezerve iz dobička		6.701.431	0	0
Rezerve za pošteno vrednost		-203.250	-166.904	-299.281
Zadržani poslovni izid		28.301.787	23.667.466	5.766.071
1. Zadržani poslovni izid preteklih obdobj		20.855.752	5.759.467	2.971.282
2. Zadržani poslovni izid poslovnega leta		7.446.035	17.907.999	2.794.789
B. Dolgoročne obveznosti		132.025.806	155.076.753	192.481.781
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	8.6.1.13	1.667.232	1.628.165	1.628.515
Druge rezervacije		19.000	300.372	0
Dolgoročno odloženi prihodki		3.163	2.848	2.843
Finančne obveznosti	8.6.1.14	122.917.859	133.424.494	116.349.908
Poslovne obveznosti	8.6.1.15	7.418.552	19.720.874	74.500.515
C. Kratkoročne obveznosti		111.367.557	87.282.101	227.769.498
Finančne obveznosti	8.6.1.14	101.256.658	73.269.822	221.269.776
Obveznosti do dobaviteljev	8.6.1.16	6.288.215	8.732.856	2.122.017
Druge poslovne obveznosti	8.6.1.15	3.822.684	4.005.748	4.068.550
Obveznosti za davek iz dobička		0	1.273.675	309.155

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

8.2 IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA

v EUR	Pojasnilo	2016	2015
1. Čisti prihodki od prodaje	8.6.2.1	19.780.194	21.642.470
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve		257.000	42.535
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov. prihodki)	8.6.2.2	13.776.974	40.854.897
5. Stroški blaga, materiala in storitev	8.6.2.3	5.195.274	7.078.456
6. Stroški dela	8.6.2.4	16.703.384	14.804.084
7. Odpisi vrednosti	8.6.2.5	1.163.740	11.918.007
8. Drugi poslovni odhodki	8.6.2.6	4.015.561	5.023.732
9. Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)		6.736.209	23.715.623
11. Finančni prihodki	8.6.2.7	14.281.483	18.533.540
12. Finančni odhodki	8.6.2.8	6.500.221	21.713.558
13. Finančni izid (11 - 12)		7.781.262	-3.180.018
14. Poslovni izid pred davki (9 + 13)		14.517.471	20.535.605
15. Obračunani davek		453.005	1.798.498
16. Odloženi davki	8.6.1.7	-827.603	0
17. Davek iz dobička	8.6.2.9	-374.598	1.798.498
18. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja		14.892.069	18.737.107

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

8.3 IZKAZ DRUGEGA VSEOBSEGAJOČEGA DONOSA

v EUR	pojasnilo	2016	2015
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja		14.892.069	18.737.107
Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid		-37.083	125.774
Aktuarski dobički/izgube		-37.083	125.774
Drugi vseobsegajoči donos poslovnega leta		-37.083	125.774
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja		14.854.986	18.862.881

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

8.4 IZKAZ DENARNIH TOKOV

v EUR	Pojasnilo	2016	2015
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU			
a) Čisti poslovni izid		14.892.069	18.737.107
Poslovni izid pred obdavčitvijo	8.2	14.517.471	20.535.605
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih		-374.598	1.798.498
b) Prilagoditve za		-7.365.563	-25.786.928
amortizacijo (+)	8.6.2.5	958.943	989.666
prevrednotovalne poslovne prihodke (-)		-13.584.586	-33.880.686
prevrednotovalne poslovne odhodke (+)		204.798	11.043.368
finančne prihodke brez finančnih prihodkov iz posl. terjatev (-)	8.6.2.7	-14.210.318	-18.441.936
finančne odhodke brez finančnih odhodkov iz posl. obveznosti (+)	8.6.2.8	6.274.055	20.404.628
druge prilagoditve prihodkov in odhodkov		-3.112.296	-1.934.227
druge prilagoditve poslovnih postavk bilance stanja		16.103.841	-3.967.741
c) Spremembe čistih obratnih sredstev (in rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk BS		-12.533.195	8.898.738
Začetne manj končne poslovne terjatve		-2.341.758	57.357.435
Začetne manj končne odložene terjatve za davek		-827.602	0
Začetna manj končna sredstva (skupine za odtujtev) za prodajo		-19.804	0
Začetne manj končne zaloge		671	-671
Končni manj začetni poslovni dolgovi		-16.203.701	-47.267.084
Končne manj začetne rezervacije		-241.991	300.027
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih		9.450.949	18.441.936
Izdatki za dane obresti		-2.349.959	-19.932.905
č) Prebitek izdatkov pri poslovanju (a + b + c)		-5.006.689	1.848.917
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU			
a) Prejemki pri naložbenju		158.683.883	255.726.089
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	8.6.1.2	1.398.008	1.121.811
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	8.6.1.3	1.231.242	33.721.557
Prejemki od odtujitve finančnih naložb		156.054.633	220.882.721
b) Izdatki pri naložbenju		-162.749.535	-242.385.895
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	8.6.1.1	-985.189	319.963
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	8.6.1.2	-2.308.942	-371.778
Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin	8.6.1.3	-999.687	-39.492.772
Izdatki za pridobitev finančnih naložb	8.6.1.4	-158.455.717	-202.841.308
c) Prebitek izdatkov pri naložbenju (a + b)		-4.065.652	13.340.194
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU			
a) Prejemki pri financiranju		526.740.489	409.956.665
Prejemki od vplačane kapitala		0	110.204.251
Prejemki od povečanja finančnih obveznosti		526.740.489	299.752.414
b) Izdatki pri financiranju		-502.521.603	-428.202.439
Izdatki za odplačila finančnih obveznosti		-499.521.603	-428.202.439
Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku		-3.000.000	0
c) Prebitek prejemkov pri financiranju (a + b)		24.218.886	-18.245.774
Č. KONČNO STANJE DENARNIH SREDSTEV	8.6.1.11	38.281.250	23.134.705
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)		15.146.545	-3.056.663
+/- Obračunane tečajne razlike pri deviznih sredstvih			
y) Začetno stanje denarnih sredstev	8.6.1.11	23.134.705	26.191.368

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

8.5 IZKAZ GIBANJA KAPITALA

v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2016

	Osnovni kapital	Kapitalske rezerve	Zakonske rezerve	Druge rezerve iz dobička	Rezerve za pošteno vrednost	Zadržani poslovni izid		Skupaj
						Preneseni poslovni izid	Poslovni izid poslovnega leta	
Začetno stanje poročevalskega obdobja	205.274.421	45.002.140	829.108	0	-166.904	5.759.467	17.907.999	274.606.231
Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki	0	0	0	0	0	-3.000.000	0	-3.000.000
Izplačilo deleža v dobičku						-3.000.000		-3.000.000
Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	0	0	-36.346	-736	14.892.069	14.854.987
Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja							14.892.069	14.892.069
Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja					-36.346	-736		-37.082
Spremembe v kapitalu	0	0	744.603	6.701.431	0	18.097.021	-25.354.033	189.022
Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala						17.907.999	-17.907.999	0
Razporeditev dela čistega dobička poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala po sklepu organov vodenja in nadzora			744.603	6.701.431			-7.446.034	0
Druge spremembe v kapitalu						189.022		189.022
Končno stanje poročevalskega obdobja	205.274.421	45.002.140	1.573.711	6.701.431	-203.250	20.855.752	7.446.035	286.650.240
Bilančni dobiček						20.855.752	7.446.035	28.301.787

v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2015

	Osnovni kapital	Kapitalske rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za pošteno vrednost	Zadržani poslovni izid		Skupaj
					Preneseni poslovni izid	Poslovni izid poslovnega leta	
Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	95.070.230	45.002.140		14.126.378	-404.410	2.794.789	156.589.127
Prehod na MSRP				-14.425.660	3.375.692		-11.049.968
Začetno stanje poročevalskega obdobja	95.070.230	45.002.140	0	-299.282	2.971.282	2.794.789	145.539.159
Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki	110.204.191	0	0	0	0	0	110.204.191
Vnos dodatnih vplačil kapitala	110.204.191						110.204.191
Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	0	132.378	-6.604	18.737.107	18.862.881
Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja						18.737.107	18.737.107
Postavke, ki pozneje ne bodo preračunane v poslovni izid				132.378	-6.604		125.774
Spremembe v kapitalu	0	0	829.108	0	2.794.789	-3.623.897	0
Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala					2.794.789	-2.794.789	0
Razporeditev dela čistega dobička za oblikovanje dodatnih rezerv po sklepu skupščine			829.108			-829.108	0
Končno stanje poročevalskega obdobja	205.274.421	45.002.140	829.108	-166.904	5.759.467	17.907.999	274.606.231
Bilančni dobiček					5.759.467	17.907.999	23.667.466

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

8.6 POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

8.6.1 POJASNILA K IZKAZU FINANČNEGA POLOŽAJA

8.6.1.1 Neopredmetena sredstva

Med neopredmetena sredstva spadajo licence in računalniški programi.

Gibanje neopredmetenih sredstev

v EUR	Dolgoročne premoženjske pravice	Dolgor. odloženi stroški razvijanja	Skupaj
Nabavna vrednost			
Stanje 1. 1. 2015	3.576.857	129.683	3.706.540
Pridobitve	133.799	0	133.799
Odtujitve	-1.736	0	-1.736
Stanje 31. 12. 2015	3.708.920	129.683	3.838.603
Stanje 1. 1. 2016	3.708.920	129.683	3.838.603
Pridobitve	783.737	0	783.737
Odtujitve			
Odpisi	-1.668	0	-1.668
Stanje 31. 12. 2016	4.490.989	129.683	4.620.672
Popravek vrednosti			
Stanje 1. 1. 2015	3.174.129	129.683	3.303.812
Odpisi	-1.736	0	-1.736
Amortizacija	197.223	0	197.223
Stanje 31. 12. 2015	3.369.616	129.683	3.499.299
Stanje 1. 1. 2016	3.369.616	129.683	3.499.299
Odpisi	-1.668	0	-1.668
Amortizacija	215.767	0	215.767
Stanje 31. 12. 2016	3.583.715	129.683	3.713.398
Neodpisana vrednost			
Knjigovodska vrednost 1. 1. 2015	402.728	0	402.728
Knjigovodska vrednost 31. 12. 2015	339.304	0	339.304
Knjigovodska vrednost 1. 1. 2016	339.304	0	339.304
Knjigovodska vrednost 31. 12. 2016	907.274	0	907.274

Na dan 31. decembra 2015 in 31. decembra 2016 družba nima obvez za pridobitev neopredmetenih sredstev, prav tako družba Slovenske železnice, d. o. o. nima zastavljenih neopredmetenih sredstev.

65,1 % vseh neopredmetenih sredstev, ki so bila v uporabi 31. decembra 2016, je bilo v celoti amortiziranih (72,9 % na dan 31. decembra 2015). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost neopredmetenih sredstev.

8.6.1.2 Opredmetena osnovna sredstva

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Zemljišča	1.095.402	1.130.482	1.124.177
Zgradbe	7.063.293	7.041.340	7.692.688
Oprema	1.220.590	850.921	798.728
Opredmetena osnovna sredstva v pridobivanju	1.793.001	1.142.541	146.297
Skupaj	11.172.286	10.165.284	9.761.890

Gibanje opredmetenih osnovnih sredstev

v EUR	Zemljišča	Zgradbe	Naprave in oprema	Oprema v finančnem najemu	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
Nabavna vrednost						
Stanje 31.12. 2014	4.831.098	17.175.472	11.432.732	19.348	146.297	33.604.947
Prilagoditve MSRP	-3.706.921	-603.416	0	0	0	-4.310.337
Stanje 1. 1. 2015	1.124.177	16.572.056	11.432.732	19.348	146.297	29.294.610
Pridobitve	11.300	18.000	313.050	0	996.244	1.338.594
Odtujitve – prodaje	-4.995	-1.074.963	-449.356	0	0	-1.529.314
Stanje 31. 12. 2015	1.130.482	15.515.093	11.296.426	19.348	1.142.541	29.103.890
Stanje 1. 1. 2016	1.130.482	15.515.093	11.296.426	19.348	1.142.541	29.103.890
Pridobitve	0	1.120	631.783	0	650.460	1.283.363
Odtujitve	-35.080	-981.437	0	0	0	-1.016.517
Odpisi	0	0	-483.544	0	0	-483.544
Prenosi		4.867.992	0	0	0	4.867.992
Stanje 31. 12. 2016	1.095.402	19.402.768	11.444.665	19.348	1.793.001	33.755.184
Popravek vrednosti						
Stanje 31.12. 2014	0	8.973.407	10.646.903	6.449	0	19.626.759
Prilagoditve MSRP	0	-94.039	0	0	0	-94.039
Stanje 1. 1. 2015	0	8.879.368	10.646.903	6.449	0	19.532.720
Povečanja	0	18.000	4.319	0	0	22.319
Zmanjšanja	0	-633.445	-423.892	0	0	-1.057.337
Amortizacija	0	209.830	227.204	3.870	0	440.904
Stanje 31. 12. 2015	0	8.473.753	10.454.534	10.319	0	18.938.606
Stanje 1. 1. 2016	0	8.473.753	10.454.534	10.319	0	18.938.606
Povečanja	0	4.177.453	1.991	0	0	4.179.444
Zmanjšanja	0	-571.566	-472.031	0	0	-1.043.597
Amortizacija	0	259.835	244.740	3.870	0	508.445
Stanje 31. 12. 2016	0	12.339.475	10.229.234	14.189	0	22.582.898
Neodpisana vrednost						
Stanje 1. 1. 2015	1.124.177	7.692.688	785.829	12.899	146.297	9.761.890
Stanje 31. 12. 2015	1.130.482	7.041.340	841.892	9.029	1.142.541	10.165.284
Stanje 1. 1. 2016	1.130.482	7.041.340	841.892	9.029	1.142.541	10.165.284
Stanje 31. 12. 2016	1.095.402	7.063.293	1.215.431	5.159	1.793.001	11.172.286

Družba na dan 31. decembra 2016 (niti na dan 31. decembra 2015) nima zastavljenih nepremičnin ali pre-mičin kot jamstvo za dolgoročne kredite.

Na dan 31. decembra 2016 ima družba 134.053.915 EUR obvez za pridobitev opredmetenih sredstev (140.650.327 EUR na dan 31. decembra 2015).

45,2 % vseh opredmetenih sredstev, ki so bila v uporabi 31. decembra 2016, je bilo v celoti amortiziranih (42,0 % na dan 31. decembra 2015). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost opredmetenih sredstev.

8.6.1.3 Naložbene nepremičnine

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Naložbene nepremičnine	44.530.178	44.623.566	15.334.050
Skupaj	44.530.178	44.623.566	15.334.050

Naložbene nepremičnine so skladišča, poslovne stavbe in zemljišča, ki jih družba daje v najem.

Gibanje naložbenih nepremičnin

v EUR	Zemljišča	Zgradbe	Skupaj
Nabavna vrednost			
Stanje 31. 12. 2014	17.323.411	26.217.839	43.541.250
Prilagoditve MSRP	-12.447.504	-1.158.008	-13.605.512
Stanje 1. 1. 2015	4.875.907	25.059.831	29.935.738
Pridobitve	33.139.428	92.339	33.231.767
Odtujitve	-220.822	-4.170.965	-4.391.787
Stanje 31. 12. 2015	37.794.513	20.981.205	58.775.718
Stanje 1. 1. 2016	37.794.513	20.981.205	58.775.718
Pridobitve	9.185	990.502	999.687
Odtujitve	-114.395	-661.791	-776.186
Prenosi na prodajo	0	-18.366	-18.366
Prenos na opredmetena OS	0	-4.867.992	-4.867.992
Stanje 31. 12. 2016	37.689.303	16.423.558	54.112.861
Popravek vrednosti			
Stanje 31. 12. 2014	0	14.806.528	14.806.528
Prilagoditve MSRP	0	-204.840	-204.840
Stanje 1. 1. 2015	0	14.601.688	14.601.688
Amortizacija	0	332.272	332.272
Odtujitve	0	-781.808	-781.808
Stanje 31. 12. 2015	0	14.152.152	14.152.152
Stanje 1. 1. 2016	0	14.152.152	14.152.152
Amortizacija	0	234.731	234.731
Odtujitve	0	-626.747	-626.747
Prenos na opredmetena OS	0	-4.177.453	-4.177.453
Stanje 31. 12. 2016	0	9.582.683	9.582.683
Neodpisana vrednost			
Stanje 1. 1. 2015	4.875.907	10.458.143	15.334.050
Stanje 31. 12. 2015	37.794.513	6.829.053	44.623.566
Stanje 1. 1. 2016	37.794.513	6.829.053	44.623.566
Stanje 31. 12. 2016	37.689.303	6.840.875	44.530.178

Družba nima zastavljenih naložbenih nepremičnin.

Družba Slovenske železnice, d. o. o., je leta 2016 ustvarila prihodke od najemnin v višini 1.628.821 EUR (1.412.469 EUR leta 2015). Stroški amortizacije naložbenih nepremičnin znašajo 234.731 EUR (332.272 EUR leta 2015).

26,9 % vseh naložbenih nepremičnin, ki so bile v uporabi 31. decembra 2016, je bilo v celoti amortiziranih (28,4 % na dan 31. decembra 2015). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost naložbenih nepremičnin.

Poštena vrednost naložbenih nepremičnin je bila ugotovljena s pomočjo ocenjevalcev vrednosti nepremičnin in na dan 31. decembra 2016 znaša 79.335.475 EUR (81.274.841 EUR na dan 31. decembra 2015).

8.6.1.4 Dolgoročne finančne naložbe

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Naložbe v odvisne družbe	270.866.958	260.317.431	150.113.240
Naložbe v pridružene družbe	3.079.623	3.079.623	3.079.623
Finančne naložbe razpoložljive za prodajo	4.117.175	3.460.322	3.460.322
Skupaj	278.063.756	266.857.376	156.653.185

Gibanje dolgoročnih finančnih naložb

v EUR	Naložbe v odvisne družbe	Naložbe v pridružene družbe	Druge finančne naložbe
Nabavna vrednost			
Stanje 1. 1. 2015	150.313.186	5.609.252	3.479.800
Povečanje osnovnega kapitala	110.204.191		
Stanje 31. 12. 2015	260.517.377	5.609.252	3.479.800
Stanje 1. 1. 2016	260.517.377	5.609.252	3.479.800
Naknadna vplačila	10.549.527		656.853
Stanje 31. 12. 2016	271.066.904	5.609.252	4.136.653
Popravek vrednosti			
Stanje 1. 1. 2015	199.946	2.529.629	19.478
Stanje 31. 12. 2015	199.946	2.529.629	19.478
Stanje 1. 1. 2016	199.946	2.529.629	19.478
Stanje 31. 12. 2016	199.946	2.529.629	19.478
Neodpisana vrednost			
Stanje 1. 1. 2015	150.113.240	3.079.623	3.460.322
Stanje 31. 12. 2015	260.317.431	3.079.623	3.460.322
Stanje 1. 1. 2016	260.317.431	3.079.623	3.460.322
Stanje 31. 12. 2016	270.866.958	3.079.623	4.117.175

Deleži v odvisnih družbah

v EUR	Delež lastništva* 31. 12. 2016	Osnovni kapital* 31. 12. 2016	Knjigovodska vrednost deleža	
			31. 12. 2016	31. 12. 2015
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	100 %	36.860.942	61.615.541	61.615.541
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	100 %	131.684.161	133.832.158	133.832.158
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	100 %	15.828.186	17.411.005	17.411.005
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	100 %	26.068.145	41.718.205	31.168.678
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	100 %	162.328	338.846	338.846
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.	100 %	6.072.597	3.094.551	3.094.551
Fersped, d. o. o.	100 %	3.138.557	8.940.000	8.940.000
SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	79,82 %	3.152.412	3.388.034	3.388.034
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	64,28 %	265.160	528.618	528.618
Skupaj			270.866.958	260.317.431

* leta 2016 se osnovni kapital in delež lastništva nista spremenila

Podatki o pridruženih družbah na dan 31. decembra 2016

Ime pridružene družbe	Naslov pridružene družbe	Dejavnost	Lastništvo 31.12.2016	Lastništvo 31.12.2015
Terme Olimia, d. d.	Zdraviliška cesta 24, Podčetrtek	Dejavnost hotelov, kampov, restavracij, športnih objektov in zdravstvena dejavnost	23,87%	23,87%
Adria Kombi, d. o. o.	Tivolska cesta 50, Ljubljana	Železniški tovorni promet	33,72%	26,00%

Stanje naložb v pridružene družbe

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015
Terme Olimia, d. d.	3.064.172	3.064.172
Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana	15.451	15.451
Skupaj naložbe v pridružene družbe	3.079.623	3.079.623

Finančna sredstva, razpoložljiva za prodajo

v EUR	Delež lastništva 31. 12. 2016	Vrednost naložbe	
		31. 12. 2016	31. 12. 2015
EMONIKA NS, d. o. o.	3,0000 %	1.953.330	1.953.330
EUROFIMA Basel	0,4200 %	2.033.709	1.376.856
Druga finančna sredstva, razpoložljiva za prodajo		130.136	130.136
Skupaj		4.117.175	3.460.322

8.6.1.5 Dolgoročne finančne terjatve

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Dolgoročne finančne terjatve do družb v skupini	122.915.993	133.418.800	116.288.137
Druge dolgoročne finančne terjatve	2.403.452	2.403.554	2.403.656
Skupaj	125.319.445	135.822.354	118.691.793

V večini se dolgoročne finančne terjatve nanašajo na terjatve družbe SŽ, d. o. o., do odvisne družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., iz naslova dolgoročnih

obveznosti do bank in drugih, za katere družba SŽ, d. o. o., hkrati izkazuje dolgoročno finančno terjatev do odvisne družbe (glej pojasnilo 6.6.1.14).

8.6.1.6 Dolgoročne poslovne terjatve

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Dolgoročne poslovne terjatve do družb v skupini	516.276	597.504	641.162
Dolgoročne poslovne terjatve do kupcev	293	0	0
Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	3.352.036	2.869.017	60.231.190
Skupaj	3.868.605	3.466.521	60.872.352

Med dolgoročnimi poslovnimi terjatvami do drugih so izkazane terjatve za dane kredite za nakup stanovanj in drugih nepremičnin v višini 3.352.036 EUR (2.869.017 EUR na dan 31. decembra 2015).

Družba meni, da dolgoročne poslovne terjatve, ki sicer niso zavarovane, niso izpostavljene tveganjem. Terjatev do članov organov vodenja oziroma nadzora družba ne izkazuje.

8.6.1.7 Odložene terjatve za davek

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Odložene terjatve za davek	827.603	0	0

v EUR	Davčna izguba	Rezervacije	Investicijske olajšave	Skupaj
Stanje na dan 1. 1. 2015	0	0	0	0
Stanje na dan 31. 12. 2015	0	0	0	0
Stanje na dan 1. 1. 2016	0	0	0	0
V breme/dobro poslovnega izida	827.603	0	0	827.603
Stanje na dan 31. 12. 2016	827.603	0	0	827.603

Odložene terjatve za davek so pripoznane za davčno nepriznane odhodke iz naslova davčnih izgub, vendar največ v višini prihodnjih pozitivnih davčnih osnov za naslednjih pet let. Glede na planirane

rezultate poslovanja se ocenjuje večja verjetnost zmanjšanja davčnih osnov iz naslova davčno nepriznanih odhodkov, zato so se terjatve za odloženi davek v primerjavi z letom 2015, povečale.

Celotni viri za oblikovanje odloženih terjatev za davek znašajo

v EUR	Davčna izguba
Stanje na dan 31. 12. 2015	8.178.064
Stanje na dan 31. 12. 2016	4.355.803

8.6.1.8 Kratkoročne finančne terjatve

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Finančne terjatve do odvisnih družb	19.794.014	27.761.762	173.137.926
Finančne terjatve iz naslova terminskih poslov	526.172	0	0
Finančne terjatve do drugih	102	102	102
Skupaj	20.320.288	27.761.864	173.138.028

Kratkoročne finančne terjatve večinoma zajemajo terjatve, vzpostavljene na podlagi Pogodbe o medsebojnem financiranju, iz naslova kratkoročnih okvirnih posojil, danih družbam v skupini, v višini 8.745.473 EUR (22.097.836 EUR na dan 31. decembra 2015) ter prenosa dela kratkoročnih posojil, ki

zapadejo v plačilo leta 2017, v višini 10.769.231 EUR (5.384.615 EUR na dan 31. decembra 2015).

Obresti med družbami v skupini so zaračunane po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

8.6.1.9 Terjatve do kupcev

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	2.082.134	2.780.191	2.756.088
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	633.880	279.940	380.420
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	8.096	10.824	7.787
Skupaj	2.724.110	3.070.955	3.144.295

v EUR	Bruto vrednost 31. 12. 2016	Popravek vrednosti 31. 12. 2016	Čista vrednost 31. 12. 2016	Čista vrednost 31. 12. 2015
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	2.082.134	0	2.082.134	2.780.191
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	779.083	145.203	633.880	279.940
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	8.096	0	8.096	10.824
Skupaj	2.869.313	145.203	2.724.110	3.070.955

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev se je oblikoval na naslednji način:

v EUR	2016	2015
Stanje 1. 1.	203.142	196.636
Zmanjšanje za odpisane terjatve	-27.425	-3.268
Odprava popravka vrednosti	-30.514	0
Oblikovanje popravka vrednosti	0	9.774
Stanje 31. 12.	145.203	203.142

Preglednica zapadlosti terjatev:

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015
Nezapadle terjatve	2.396.775	2.326.853
Že zapadle terjatve	472.538	947.244
• do 30 dni	164.327	515.236
• od 31 do 90 dni	76.910	239.161
• od 91 do 365 dni	51.285	42.310
• nad 365 dni	180.016	150.537
Skupaj	2.869.313	3.274.097

8.6.1.10 Druge kratkoročne poslovne terjatve

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Terjatve do državnih in drugih institucij	815.885	431.978	606.392
Terjatve do zaposlencev	252.575	235.629	214.440
Terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do drugih	1.477	1.565	2.993
Kratkoročne poslovne terjatve na podlagi predujmov	27.150	3.544	5.505
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	536.622	44.389	74.705
Odloženi stroški	148.509	94.027	64.928
Nezaračunani prihodki	147.260	43.526	377.146
Skupaj	1.929.478	854.658	1.346.109

Odpisi in slabitve kratkoročnih poslovnih terjatev, ki so izkazani v poslovnih odhodkih, so leta 2016 znašali 5.305 EUR (36.991 EUR leta 2015).

8.6.1.11 Denar in denarni ustrezniki

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Denarna sredstva v blagajni	2.910	2.369	3.123
Denarna sredstva v banki	38.278.340	23.132.336	26.188.246
Skupaj	38.281.250	23.134.705	26.191.369

8.6.1.12 Kapital

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1.1.2015
Vpoklicani kapital	205.274.421	205.274.421	95.070.230
Kapitalske rezerve	45.002.140	45.002.140	45.002.140
Zakonske rezerve	1.573.711	829.108	0
Druge rezerve iz dobička	6.701.431	0	0
Rezerve za pošteno vrednost	-203.250	-166.904	-299.281
Zadržani poslovni izid preteklih obdobj	20.855.752	5.759.467	2.971.282
Zadržani poslovni izid poslovnega leta	7.446.035	17.907.999	2.794.789
Skupaj	286.650.240	274.606.231	145.539.160

Gibanje kapitala	v EUR
Stanje 31. 12.2014	156.589.128
Spremembe kapitala zaradi prehoda na MSRP	-11.049.968
Stanje 1. 1. 2015	145.539.160
Dokapitalizacija	110.204.191
Čisti dobiček poslovnega leta	18.737.107
Aktuarski dobički in izgube	125.773
Stanje 31. 12. 2015	274.606.231
Čisti dobiček poslovnega leta	14.892.069
Izplačilo deleža v dobičku	-3.000.000
Aktuarski dobički in izgube	-37.082
Povečanja iz drugih naslovov	189.022
Stanje 31. 12. 2016	286.650.240

8.6.1.13 Rezervacije in dolgoročno odloženi prihodki

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	1.667.232	1.628.165	1.628.515
Druge rezervacije	19.000	300.372	0
Dolgoročno odloženi prihodki	3.163	2.848	2.843
Skupaj	1.689.395	1.931.385	1.631.358

Gibanje rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine

v EUR	Odpravnine	Jubilejne nagrade	Skupaj
Stanje 1. 1. 2015	1.480.206	148.309	1.628.515
Poraba v 2015	-33.075	-36.962	-70.037
Stroški tekočega službovanja	128.225	41.981	170.206
Obresti (odhodki)	32.933	2.921	35.854
Odprava rezervacij (zaprtje, pravice) (prihodki)	-8.728	-1.872	-10.600
Aktuarski dobički/izgube	-125.773	0	-125.773
Stanje 31. 12. 2015	1.473.788	154.377	1.628.165
Stanje 1. 1. 2016	1.473.788	154.377	1.628.165
Poraba v 2016	-6.780	-29.112	-35.892
Stroški tekočega službovanja	53.652	29.777	83.429
Obresti (odhodki)	31.172	2.964	34.136
Odprava rezervacij (zaprtje, pravice) (prihodki)	-79.689	0	-79.689
Aktuarski dobički/izgube	37.083	0	37.083
Stanje 31. 12. 2016	1.509.226	158.006	1.667.232

Pri izračunu rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade so bile upošte-vane naslednje pomembnejše predpostavke:

	Leto 2016	Leto 2015
Povprečna mesečna bruto plača v Sloveniji	1.580 EUR	1.565 EUR
Diskontna stopnja	2,12 %	2,25 %
Skupna rast plač	1,5 %	1,5 %
Pogoji upokojitve (starost)		
• moški (prehodno obdobje)	62	60
• ženske (prehodno obdobje)	60	59
• moški	65	65
• ženske	65	65

8.6.1.14 Finančne obveznosti

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank	18.846.154	29.615.385	15.484.309
Druge dolgoročne finančne obveznosti	104.071.705	103.809.109	100.865.599
Skupaj dolgoročne finančne obveznosti	122.917.859	133.424.494	116.349.908
Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini	89.133.070	67.077.043	53.514.797
Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi	10.769.231	5.384.615	134.217.489
Kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini	0	0	3.183.643
Obveznosti do bank iz naslova zamenjave obrestnih mer	1.160.804	698.156	0
Druge kratkoročne finančne obveznosti do drugih v državi	193.553	110.008	381.235
Druge kratkoročne finančne obveznosti do drugih v tujini	0	0	29.972.612
Skupaj kratkoročne finančne obveznosti	101.256.658	73.269.822	221.269.776
Skupaj	224.174.517	206.694.316	337.619.684

Dolgoročne finančne obveznosti

v EUR	Datum pog. oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 2016	Zavarovanje
• Reprogramiranje obveznosti	27.7.2015	31.7.2019	18.846.154	Menice
• Financiranje nabave lokomotiv	7.9.2004	10.9.2019	36.900.000	Poroštva
• Financiranje nabave lokomotiv	7.9.2004	9.9.2019	37.100.000	Poroštva
• Financiranje nabave lokomotiv	19.11.2008	15.12.2020	30.069.839	Poroštva
Skupaj			122.915.993	

Družba Slovenske železnice, d. o. o. za navedena posojila izkazuje obveznosti do posojilodajalcev in hkrati terjatve do odvisne družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o.

Leta 2016 se je stanje dolgoročnih finančnih obveznosti do domačih bank zmanjšalo za prenos na kratkoročni del, v višini 10.769.231 EUR (20.868.924 EUR prenos na kratkoročni del in 35.000.000 EUR črpanja leta 2015).

Druge dolgoročne finančne obveznosti so se povečale za 262.596 EUR (2.943.510 EUR leta 2015), in sicer iz naslova obračunanih tečajnih razlik v višini 266.424 EUR (2.947.128 EUR leta 2015), zmanjšale pa za prenos dela dolgoročnih obveznosti iz finančnega najema na kratkoročni del, v višini 3.813 EUR (3.618 EUR leta 2015) in za druga zmanjšanja (15 EUR).

Kratkoročne finančne obveznosti

Kratkoročne finančne obveznosti sestavljajo:

- kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini – to so obveznosti obvladujoče družbe za posojila po pogodbah o medsebojnem financiranju v višini 89.073.100 EUR (67.015.500 EUR na dan 31. decembra 2015) in obračunane obresti v višini 59.970 EUR (61.543 EUR na dan 31. decembra 2015);
- kratkoročne finančne obveznosti do domačih bank, v višini 10.769.231 EUR (5.384.615 EUR na dan 31. decembra 2015), iz naslova najetega posojila za reprogramiranje kreditov Eurofime (obveznost zapade v plačilo 31. decembra 2017);
- poštena vrednost izvedenih finančnih instrumentov iz naslova zamenjave obrestnih mer v višini 1.160.804 EUR (698.156 EUR na dan 31. decembra 2015) ter
- druge kratkoročne finančne obveznosti, in sicer obresti iz naslova transakcij z izvedenimi finančnimi instrumenti v višini 189.740 EUR (106.390 EUR na dan 31. decembra 2015) in kratkoročnega dela dolgoročnega finančnega najema v višini 3.813 EUR (3.618 EUR na dan 31. decembra 2015).

8.6.1.15 Poslovne obveznosti

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Dolgoročne obveznosti	7.418.552	19.720.874	74.500.515
Obveznosti do družb v skupini	7.409.319	19.709.970	74.484.918
Obveznosti na podlagi predujmov	0	0	3.023
Druge poslovne obveznosti	9.233	10.904	12.574
Kratkoročne obveznosti	3.822.684	4.005.748	4.068.550
Obveznosti za prejete predujme	37.956	999.294	36.885
Obveznosti do zaposlencev	1.922.183	1.533.312	862.681
Obveznosti do države in državnih institucij	583.119	559.657	418.183
Obveznosti do drugih	353.098	343.179	586.977
Odloženi prihodki	14.297	11.716	6.038
Vračunani stroški in odhodki	912.031	558.590	2.157.786
Skupaj	11.241.236	23.726.622	78.569.065

Dolgoročne poslovne obveznosti

Dolgoročne obveznosti do družb v skupini v višini 7.345.995 EUR zajemajo dolgoročno obveznost prenosne družbe SŽ, d. o. o., do družb SŽ-Tovorni promet, d. o. o., v višini 6.493.538 EUR (17.356.082 EUR na dan 31. decembra 2015). Leta 2010 je bila na podlagi 5. a člena Zakona o dopolnitvi zakona o družbi Slovenske železnice (Uradni list RS št. 43/2011 z dne 3. septembra 2011) vzpostavljena terjatev do Ministrstva za infrastrukturo in prostor iz naslova nadomestitve izpadlega kapitala v višini 134.261.600 EUR, ki je po delitveni bilanci ostala izkazana med sredstvi prenosne družbe SŽ, d. o. o. S sprejemom Zakona o uravnoteženju javnih financ (Uradni list RS št. 40 z dne 30. maja 2012) je bil 5. a člen spremenjen na način, da bo država terjatev poravnala v obdobju 2014 do 2023.

Leta 2014 je družba Slovenske železnice,

8.6.1.16 Obveznosti do dobaviteljev

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Obveznosti do družb v skupini	5.456.652	6.356.716	1.186.195
Obveznosti do dobaviteljev v državi	805.157	2.350.260	915.004
Obveznosti do dobaviteljev v tujini	26.406	25.880	20.818
Skupaj	6.288.215	8.732.856	2.122.017

d. o. o., prodala bankam štiri obroke terjatve, ostalih pet obrokov terjatve je družba prodala leta 2015. S tem je družba odplačala del svojih dolgov. Obveznost do obeh družb povečujejo leta 2016 obračunane obresti na podlagi Pogodbe o ureditvi medsebojnega razmerja v višini 219.210 EUR ter zmanjšuje za prenos na kratkoročni del v višini 1.224.332 EUR, ki zapade leta 2017 ter odpis obveznosti po Aneksu številka 2 k Pogodbi o ureditvi medsebojnega razmerja (11.283.431 EUR).

Kratkoročne poslovne obveznosti

Vračunani stroški in odhodki vključujejo predvsem vračunane stroške neizrabljenih dopustov v višini 448.590 EUR (343.480 EUR na dan 31. decembra 2015) in vračunane stroške odpravnin presežnih delavcev v višini 456.946 EUR (leta 2015 le-teh ni bilo).

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015
Nezapadle obveznosti	6.234.574	5.757.857
Že zapadle obveznosti	53.641	2.974.999
• do 30 dni	41.334	2.944.505
• od 31 do 90 dni	1.118	2.984
• od 91 do 365dni	0	0
• nad 365 dni	11.189	27.510
Skupaj	6.288.215	8.732.856

Potencialne terjatve in potencialne obveznosti

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Prejete hipoteke in zastave	2.816.112	2.261.762	17.788.999
Ocenjena vrednost stavbne pravice, podeljene Emoniki, d. o. o.	1.725.000	1.725.000	1.725.000
Terjatve iz naslova zamenjave obrestnih mer in valutno terminskega posla	133.685.224	109.250.000	26.660.326
Delnice Eurofime iz garancijske rezerve	0	629.870	629.870
Prejete garancije in menice	55.914.097	77.356.541	597.112
Neizkoriščeni limiti, posojila	25.000.000	0	0
Blago v komisijski prodaji	484	0	0
Skupaj potencialne terjatve	219.140.917	191.223.173	47.401.307
Zastavne pravice na nepremičninah in premičninah	42.964	29.843.142	177.019.823
Dane garancije in menice	54.051.867	78.905.003	26.916.329
Obveznosti iz naslova zamenjave obrestnih mer in valutno terminskega posla	133.241.073	109.250.000	26.660.326
Obveznosti za blago v komisijski prodaji	484	0	0
Odobren revolving	72.454.527	0	0
Skupaj potencialne obveznosti	259.790.915	217.998.145	230.596.478

8.6.2 POJASNILA K IZKAZU POSLOVNEGA IZIDA

8.6.2.1 Prihodki od prodaje

v EUR	2016	2015
Prihodki na domačem trgu	19.686.973	21.516.790
Storitve in proizvodi	19.686.973	21.516.790
• storitve in proizvodi iz razmerij do družb v skupini	18.280.291	19.856.595
• storitve in proizvodi iz razmerij do drugih	1.406.682	1.660.195
Prihodki na tujem trgu	93.221	125.680
Storitve in proizvodi	93.221	125.680
• storitve in proizvodi iz razmerij do družb v skupini	93.221	125.680
Skupaj	19.780.194	21.642.470

Prihodke od prodaje sestavljajo večinoma prihodki iz razmerij do družb v skupini. To so podporne storitve (strokovne, tehnične in organizacijske), ki jih obvladujoča družba Slovenske železnice, d. o. o., opravlja na podlagi pogodb za odvisne družbe v višini 16.189.054 EUR (16.309.061 EUR leta 2015).

8.6.2.2 Drugi poslovni prihodki

v EUR	2016	2015
Prihodki od odprave rezervacij	79.689	181.624
Prihodki od odprave časovnih razmejitev iz prejetih donacij	18.366	3.434.869
Prihodki od prodaje OOS in prevrednotenja terjatev in dobaviteljev	13.593.358	37.142.651
Drugi prihodki	85.561	95.753
Skupaj	13.776.974	40.854.897

Večji del drugih poslovnih prihodkov sestavljajo poslovni prihodki iz naslova zmanjšanja terjatev družb SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o., do družbe SŽ, d. o. o., v višini

11.283.431 EUR (Aneks št. 2 k pogodbi o ureditvi medsebojnega razmerja iz naslova terjatve SŽ, d. o. o., v višini 134 mio. EUR do Vlade RS).

8.6.2.3 Stroški blaga, materiala in storitev

v EUR	2016	2015
Stroški materiala	230	251
Stroški energije	181.364	175.596
Stroški nadomestnih delov	6.817	4.045
Odpis drobnega inventarja	8.808	5.554
Stroški pisarniškega materiala	77.306	92.678
Drugi materialni stroški	42.316	31.180
Skupaj nabavna vred. prod. blaga in mat. ter stroški materiala	316.841	309.304
Prevozne storitve	186.750	158.027
Storitve vzdrževanja	1.170.131	980.215
Povračilo stroškov delavcem	105.865	58.828
Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	293.914	2.387.594
Intelektualne in osebne storitve	800.493	917.635
Zavarovalne premije	78.761	86.377
Reklama, propaganda in reprezentanca	415.619	458.628
Stroški drugih storitev	1.826.900	1.721.848
Skupaj stroški storitev	4.878.433	6.769.152
Skupaj	5.195.274	7.078.456

Med večjimi stroški drugih storitev so stroški čuva-nja in čiščenja objektov ter zunanjih površin, v višini 406.491 EUR (398.799 EUR leta 2015), prispevki in članarine mednarodnim organizacijam in drugim združenjem v višini 375.053 EUR (373.849 EUR leta

2015), stroški storitev po pogodbah o delu in avtor-skih honorarjev v višini 254.013 EUR (184.577 EUR leta 2015) in stroški komunalnih storitev v višini 175.960 EUR (168.688 EUR leta 2015).

Stroški revizorja

v EUR	2016	2015
Revidiranje letnega poročila	12.000	12.000
Druge storitve dajanja zagotovil	500	0
Druge nerevizijske storitve	0	3.300
Skupaj	12.500	15.300

8.6.2.4 Stroški dela

v EUR	2016	2015
Stroški plač	11.541.598	11.084.136
Stroški pokojninskih zavarovanj	1.231.340	1.093.967
Drugi stroški socialnih zavarovanj	895.706	811.834
Drugi stroški dela	3.034.740	1.814.147
• presežni delavci	1.410.907	100.705
• aktuarski obračun	83.430	170.206
• povračila	1.017.045	1.121.037
• drugi stroški	523.358	422.199
Skupaj	16.703.384	14.804.084

8.6.2.5 Odpisi vrednosti

v EUR	2016	2015
Amortizacija	958.943	962.563
Poslovni odhodki pri NDS in OOS	199.493	152.818
Poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	5.304	10.802.626
Skupaj	1.163.740	11.918.007

8.6.2.6 Drugi poslovni odhodki

v EUR	2016	2015
Str. izvajanja programa reševanja presežnih delavcev odvisne družbe	3.043.137	0
Štipendije in nagrade dijakom in študentom na delovni praksi	389.793	177.702
Nadomestila za uporabo stavbnih zemljišč in druge dajatve	162.054	169.638
Donacije (za športno, kulturno in humanitarno dejavnost)	238.947	156.400
Odh. iz naslova refundacije izplačanih stimulacij za delovno uspešnost	0	3.865.188
Odškodnine za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam	14.800	552.804
Drugi odhodki	166.830	102.000
Skupaj	4.015.561	5.023.732

8.6.2.7 Finančni prihodki

v EUR	2016	2015
Finančni prihodki iz deležev v družbah v skupini	6.851.581	339.509
Finančni prihodki iz deležev v pridruženih družbah	891.835	37.066
Finančni prihodki iz deležev v drugih družbah	1.130.218	4.048
Finančni prihodki iz drugih naložb	526.172	0
Skupaj finančni prihodki iz deležev	9.399.806	380.623
Finančni prihodki iz posojil, danih družbam v skupini	3.213.614	14.576.870
Finančni prihodki iz posojil, danih drugim	1.596.898	3.484.444
Skupaj finančni prihodki iz danih posojil	4.810.512	18.061.314
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do družb v skupini	8.146	44.775
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	63.019	46.828
Skupaj finančni prihodki iz poslovnih terjatev	71.165	91.603
Skupaj	14.281.483	18.533.540

Finančne prihodke iz deležev sestavljajo prihodki iz udeležbe v dobičku odvisnih družb, pridruženih družb in v drugih družbah ter prihodki iz drugih naložb, ki so po vsebini prihodki iz izvedenih finančnih instrumentov.

Finančne prihodke iz danih posojil večinoma sestavljajo:

- prihodki iz prevrednotenja finančnih obveznosti – pozitivne tečajne razlike iz razmerja do Eurofime, v višini 1.540.863 EUR (3.409.220 EUR leta 2015) in iz razmerja do družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., v višini 1.805.979 EUR (10.649.816 EUR leta 2015);
- obresti od bančnih posojil, priračunane družbi SŽ-Tovorni promet, d. o. o., v višini 1.246.963 EUR (3.821.256 EUR leta 2015).

8.6.2.8 Finančni odhodki

v EUR	2016	2015
Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini	2.276.248	3.916.068
Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank	744.510	3.228.117
Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	3.253.297	13.260.443
Skupaj finančni odhodki iz finančnih obveznosti	6.274.055	20.404.628
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini	220.047	1.179.125
Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	4.044	119.524
Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	2.075	10.281
Skupaj finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	226.166	1.308.930
Skupaj	6.500.221	21.713.558

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti sestavljajo:

- odhodki iz razmerij znotraj skupine, med katerimi so izkazani odhodki za obresti od posojil in združevanja sredstev na podlagi pogodb o medsebojnem financiranju, v višini 736.693 EUR (508.182 EUR leta 2015) ter odhodki iz naslova preračuna kredita, izkazanega v tuji valuti, v višini 1.539.555 EUR (3.407.886 EUR leta 2015);
- odhodki iz razmerij do bank in drugih; po vsebini so to večinoma odhodki od prevrednotenja finančnih obveznosti – tečajne razlike v višini 1.805.979 EUR (10.649.816 EUR leta 2015), obresti od prejetih posojil, od tega od bank v višini 744.510 EUR (3.228.117 EUR leta 2015), od Eurofime v višini 481.505 EUR (1.020.707 EUR leta 2015) in odhodki iz naslova izvedenih finančnih instrumentov v višini 931.333 EUR (1.554.067 EUR leta 2015).

8.6.2.9 Davek iz dobička

v EUR	2016	2015
Odmerjeni davek	453.005	1.798.498
Odloženi davek	-827.603	0
Davki skupaj	-374.598	1.798.498
Dobiček pred davkom	14.517.471	20.535.605
Davek, izračunan po veljavni davčni stopnji	2.467.970	3.491.053
Davek od zmanjšanja prihodkov	-1.330.616	-64.706
Davek od zmanjšanja odhodkov	105.558	109.806
Davek od povečanja odhodkov	-9.134	-4.056
Davek od zmanjšanja davčne osnove	-63	0
Davek od povečanja davčne osnove	65.853	500.137
Davek od davčnih olajšav	-846.564	-2.233.736
Davki skupaj	-374.598	1.798.498
Efektivna davčna stopnja	-2,58	8,76

Veljavna stopnja davka na dobiček za Slovenijo je leta 2016 znašala 17 odstotkov (17 odstotkov leta 2015). Izračun upošteva spremembo davčnih stopenj s 1. januarjem 2017, in sicer s 17 na 19 odstotkov.

8.6.3 POSLI S POVEZANIMI OSEBAMI

V tabeli je prikazan promet z družbami v skupini in pridruženimi družbami:

v EUR	Prodaja	Nakupi	Prejeta posojila	Dana posojila
leto 2015				
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	5.340.312	903.378	79.877.100	122.781.502
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	1.991.216	780.278	89.646.100	0
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	9.347.328	1.627.490	70.891.564	71.680.500
SŽ-VIT Ljubljana, d. o. o.	4.159.778	1.054.645	0	4.490.000
SŽ-ŽIP, Storitve, d. o. o.	785.378	1.329.822	1.788.000	0
SŽ-ŽGP Ljubljana. d. d.	734.732	2.811	0	931.034
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	93.248	148.683	370.000	0
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	5.274	45.318	220.000	0
Fersped, d. o. o.	103.082	26.710	0	1.949.310
Kamnolom Verd, d. o. o.	1.209	0	0	0
Calidus sol, d. o. o., HR	128.449	150	0	0
Skupaj družbe v skupini:	22.690.006	5.919.285	242.792.764	201.832.346

v EUR	Prodaja	Nakupi	Prejeta posojila	Dana posojila
Leto 2016				
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	5.264.107	5.636	154.271.389	296.977
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	1.944.190	150.272	76.774.000	0
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	9.003.607	262.606	73.448.000	57.397.000
SŽ-VIT Ljubljana, d. o. o.	4.029.870	3.569.928	0	62.376.000
SŽ-ŽIP, Storitve, d. o. o.	822.103	2.280.703	4.345.000	11.016.000
SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.	725.612	23.702	13.600.000	0
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	95.041	294.264	1.338.000	0
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	5.439	36.683	500.000	0
Fersped, d. o. o.	106.710	305.880	0	7.305.000
Kamnolom Verd, d. o. o.	352	0	0	0
Calidus sol, d. o. o., HR	93.746	19.323	0	0
Skupaj družbe v skupini:	22.090.777	6.948.997	324.276.389	138.390.977

Leto 2016				
Terme Olimia, d. d.	0	9.323	0	0
Skupaj pridružene družbe:	0	9.323	0	0

Leto 2015				
Skupaj vse povezane družbe:	22.690.006	5.919.285	242.792.764	201.832.346

Leto 2016				
Skupaj vse povezane družbe:	22.090.777	6.958.320	324.276.389	138.390.977

Družbe v skupini poslujejo na osnovi sklenjenih pogodb, pri čemer so bile uporabljene tržne cene izdelkov in storitev.

Obresti med družbami v skupini so zaračunane po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

BRUTO PREJEMKI SKUPINE OSEB

v EUR	2016	2015
Člani posloводства obvladujoče družbe	399.984	341.242
Člani nadzornega sveta	119.113	122.727
Zaposleni na podlagi individualnih pogodb	1.506.527	1.737.185
Skupaj	2.025.624	2.201.154

Prejemki članov posloводства vključujejo plače, bonitete in morebitne druge prejemke.

Prejemki organov nadzora vključujejo bruto prejemke iz naslova plačil za opravljanje funkcij v nadzornih svetih in njihovih komisijah, sejnine in povračila stroškov.

8.6.4 DOGODKI PO KONCU OBRAČUNSKEGA OBDOBJA

V družbi Slovenske železnice, d. o. o., po datumu izkaza finančnega položaja ni bilo poslovnih dogodkov, ki bi pomembneje vplivali na predstavljene računovodske izkaze.

9 FINANČNA TVEGANJA V SŽ, d. o. o.

FINANČNA TVEGANJA

V okviru finančnih tveganj je družba Slovenske železnice, d. o. o., izpostavljena obrestnemu tveganju, tečajnemu tveganju, likvidnostnemu in kreditnemu tveganju. Izpostavljenost finančnim tveganjem spremljamo mesečno in sproti sprejemamo ukrepe za njihovo obvladovanje.

OBRESTNO TVEGANJE

Družba SŽ, d. o. o., obvladuje obrestna tveganja skladno s Pravilnikom o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice. Družba SŽ, d. o. o., ima kreditni portfelj do bank najet z variabilno obrestno mero po osnovni pogodbi, vendar pa je 77,3 % celotnega kreditnega portfelja do bank zaščiten z inštrumentom obrestne zamenjave in jih lahko obravnavamo kot kredite s fiksno obrestno mero.

Finančni inštrumenti po variabilni obrestni meri v EUR	Stanje 31. 12. 2016	Stanje 31. 12. 2015
Finančne terjatve	145.639.733	163.584.218
Finančne obveznosti	-224.174.517	-206.694.316
Neto finančni inštrumenti po variabilni obrestni meri	-78.534.784	-43.110.098

Finančni terjatve po variabilni obrestni meri v EUR	Stanje 31. 12. 2016	Stanje 31. 12. 2015
Finančne terjatve do družb v skupini	142.710.007	161.180.562
Finančne terjatve do drugih	2.929.726	2.403.656
Skupaj finančne terjatve	145.639.733	163.584.218

Finančne obveznosti v EUR	Stanje 31. 12. 2016	Stanje 31. 12. 2015
Finančne obveznosti do družb v skupini	89.133.070	67.077.043
Obveznosti do bank iz naslova kreditnih poslov (glavnica)	133.685.224	138.803.415
Obveznosti iz naslova zamenjave obrestnih mer	1.160.804	698.156
Druge finančne obveznosti	195.419	115.702
Skupaj finančne obveznosti	224.174.517	206.694.316

Varovanje izpostavljenosti obrestnemu tveganju poteka z uporabo naslednjih inštrumentov:

- Delno preko tekočega poslovanja s tem, da ima SŽ, d. o. o., obrestno mero pri terjativah iz poslovanja in financiranja znotraj skupine SŽ vezano na gibanje Euriborja.
- Delno prek terminskega trga s sklepanjem obrestnih zamenjav.

Stanje kreditnih obveznosti (glavnica) z variabilno obrestno mero:

v EUR	Stanje 31. 12. 2016	Stanje 31. 12. 2015
Skupaj krediti (glavnica)	133.685.224	138.803.415

Sklenjene pogodbe za obrestne zamenjave (IRS):

v EUR	Stanje 31. 12. 2016	Stanje 31. 12. 2015
Skupaj krediti (glavnica)	103.615.385	109.000.000

Sklenjene pogodbe za obrestne zamenjave po ročnosti:

Zapadlost v EUR	Stanje 31. 12. 2016	Stanje 31. 12. 2015
10. 09. 2019	74.000.000	74.000.000
31. 07. 2019	29.615.385	35.000.000
Skupaj krediti (glavnica)	103.615.385	109.000.000

Obveznosti za obrestne zamenjave po poštenu vrednosti:

Kreditodajalec v EUR	Stanje 31. 12. 2016	Stanje 31. 12. 2015
Skupaj obveznosti	1.160.804	698.156

Letni učinek na dobiček pred obdavčenjem bi ob spremembi referenčne obrestne mere za eno odstotno točko znašal 300.698 EUR v pozitivno oziroma negativno smer, odvisno od gibanja referenčne obrestne mere (to se nanaša le na finančne obveznosti, ki niso zavarovane z IRS) in ob predpostavki, da devizni tečaji (predvsem CHF) ostanejo nespremenjeni.

TEČAJNO TVEGANJE

Obvladovanje tečajnega tveganja v skupini SŽ prav tako pokriva Pravilnik o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice. Skupina SŽ je tečajnemu tveganju manj izpostavljena, saj je glavnina poslovanja skupine v evrih in je poslovanje v drugih valutah tako rekoč zanemarljivo.

Družba SŽ, d. o. o., ima v kreditnem portfelju 77,3 % kreditov v evrih, 22,7 % pa sestavlja kredit v švicarskih frankih, kjer pa se pred tečajnim tveganjem ščitimo z valutnim terminskim poslom, ki smo ga sklenili septembra 2016, kar pomeni, da je družba SŽ, d. o. o., tečajnim tveganjem leta 2016 manj izpostavljena, kot je bila leta 2015.

Na dan v EUR		Terjatve do kupcev	Kreditne obveznosti (kratk. in dolg.-glavnica)	Obveznosti do dobaviteljev
31. 12. 2016	EUR	2.862.393	103.615.385	6.288.150
	CHF	0	30.069.839	0
	HRK	6.920	0	65
31. 12. 2015	EUR	3.266.339	109.000.000	8.732.831
	CHF	0	29.803.415	0
	HRK	7.758	0	25

Sklenjene pogodbe za valutne terminske posle (FX Forward):

v EUR	Stanje 31. 12. 2016	Stanje 31. 12. 2015
NLB, d. d.	30.069.839	0

Sklenjene pogodbe za valutne terminske posle (FX Forward) po ročnosti:

Rok zapadlosti v EUR	Stanje 31. 12. 2016	Stanje 31. 12. 2015
30. 06. 2017	30.069.839	0

Sklenjene pogodbe za valutne terminske posle po pošteni vrednosti:

Poštena vrednost FX Forward: v EUR	Stanje 31. 12. 2016	Stanje 31. 12. 2015
NLB, d. d.	526.172	0

Skupni učinki iz naslova tečajnih sprememb pri terjatvah do kupcev in obveznostih do dobaviteljev:

v EUR	leto 2016	leto 2015
Kreditne obveznosti v CHF	-265.116	-7.240.596
Ostale poslovne terjatve in obveznosti	-2.965	-3.241
Skupaj odhodki iz naslova valutnih sprememb:	-268.081	-7.243.837

Iz podatkov je razvidno, da praktično vsa izpostavljenost iz tečajnih sprememb izhaja iz naslova kreditne pogodbe, ki je nominirana v CHF.

LIKVIDNOSTNO TVEGANJE

Skupina SŽ je leta 2016 obvladovala likvidnostno tveganje in v okviru slednjega ravnala v skladu z določili Zakona o finančnem poslovanju, postopkih zaradi insolventnosti in prisilnem prenehanju (ZFPPIPP). Za obvladovanje likvidnostnega tveganja je izvajala politiko rednega upravljanja likvidnosti in solventnosti skupine, s katero je spremljala likvidnostno situacijo skupine kot celote in tudi posameznih družb v skupini, tako na dnevni kot na mesečni in letni ravni.

Upravljanje likvidnostnega tveganja zahteva obvladovanje

likvidnostnega tveganja po posameznih kategorijah:

- obvladovanje likvidnostnega tveganja iz naslova poslovanja, ki je tesno povezano s kreditnim tveganjem in
- obvladovanje likvidnostnega tveganja iz naslova financiranja, ki je tveganje, povezano z zagotovitvijo zadostnih finančnih virov za namen poslovanja in naložbenja skupine.

Obvladovanje likvidnostnega tveganja je centralizirano na obvladujoči družbi za vse družbe v skupini. Ažurno spremljanje denarnih tokov, izvajanje politike

upravljanja denarnih sredstev skupine SŽ (za potrebe upravljanja in uravnavanja likvidnosti znotraj skupine so med družbami v skupini podpisane pogodbe o medsebojnem financiranju - »cash-pooling«) in razpoložljivost ter zagotovitev ustreznih kreditnih linij, je omogočilo, da je bila likvidnost skupine SŽ leta 2016 nadzorovana in zagotovljena ter s tem likvidnostno tveganje dobro obvladovano, kar velja tudi za družbo SŽ, d. o. o.

Obveznosti po zapadlosti:

v EUR	Knjigovodska vrednost obveznosti	Pogodbeni denarni tokovi				
		Obveznost	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev 365 dni	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Dolgoročne finančne obveznosti	122.917.859	125.150.867			92.937.088	32.213.779
Dolgoročne obveznosti v skupini	7.409.319	8.446.624				8.446.624
Druge dolgoročne poslovne obveznosti	9.223	10.145				10.145
Kratkoročne finančne obveznosti	12.123.588	13.310.051		13.310.051		
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	89.133.070	90.915.731	90.915.731			
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	6.288.215	6.288.215	6.288.215			
Stanje 31. decembra 2016	237.881.274	244.121.633	97.203.946	13.310.051		133.607.636

v EUR	Knjigovodska vrednost obveznosti	Pogodbeni denarni tokovi				
		Obveznost	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev 365 dni	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Dolgoročne finančne obveznosti	133.424.494	137.104.695				137.104.695
Dolgoročne obveznosti v skupini	19.709.970	22.469.366				22.469.366
Druge dolgoročne poslovne obveznosti	10.904	12.212				12.212
Kratkoročne finančne obveznosti	6.192.779	7.466.942		7.466.942		
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	67.077.043	68.418.584		68.418.584		
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	8.732.856	8.732.856	8.732.856			
Stanje 31. decembra 2015	235.148.046	244.204.655	8.732.856	75.885.526		159.586.273

KREDITNO TVEGANJE

Slabša likvidnost partnerjev na trgu zahteva dodatno pozornost pri spremljanju njihovih bonitet in zagotavljanje ustreznih zavarovanj. Vlaganja v nov sistem spremljanja bonitet naših partnerjev bodo zmanjšala kreditno tveganje, kar se bo odrazilo v nižjih vrednostih zapadlih terjatev in varnejšem poslovanju. Zaostrene gospodarske razmere in s tem povečana verjetnost neizpolnjevanja pogodbeno opredeljenih obveznosti s strani partnerjev od družbe zahtevajo posebno pozornost pri upravljanju kreditnih tveganj, zato je v obvladovanje kreditnih tveganj dejavno vključenih več služb.

Proces upravljanja kreditnih tveganj se dopolnjuje tako v fazi oblikovanja portfelja s skrbno izbiro partnerjev kot z nadaljnjim rednim pregledom kreditne kakovosti partnerjev z dodelitvijo bonitetnih ocen.

Intenzivno se izvajajo postopki izterjave, pri čemer se ugotavlja, da se je zmanjšal delež zapadlih terjatev do kupcev v vseh terjatvah do kupcev glede na leto prej.

V okviru obvladovanja kreditnega tveganja do bank se spremljajo podatki o poslovanju bank, s katerimi sodelujemo. Tveganje se dodatno obvladuje z diverzifikacijo deponiranja denarnih sredstev pri posameznih bankah, naložbenju denarnih sredstev za tekoče poslovanje na kratek rok in sklepanjem poslov zavarovanja pred valutnimi in obrestnimi tveganji.

Kreditna tveganja so bila leta 2016 ustrezno obvladovana in ni bilo nobenega pomembnega kreditnega dogodka, ki bi imel znaten vpliv. Velika pozornost se namenja pripravi sistema spremljanja bonitetnih ocen poslovnih partnerjev na podlagi javno dostopnih informacij in internih izkušenj o poslovanju z njimi.

Domači in tuji kupci so bili leta 2016 preverjeni po lastnem procesu ocenjevanja bonitete s pomočjo bonitetnih ocen in javno objavljenih podatkov. Redno je bilo spremljano poslovanje in finančna situacija posameznih kupcev in višina njihove izpostavljenosti ter sprejemanje ukrepov za obvladovanje tveganj. Za starejše terjatve je oblikovan popravek vrednosti (glej pojasnilo 8.6.1.9).

Zapadlost terjatev do kupcev (bruto znesek):

Na dan	Rok dospelosti					v EUR
	Nedospete	Dospete				
		do 30 dni	od 31 do 90 dni	od 91 do 365 dni	nad 365 dni	
31. 12. 2016	2.396.775	164.327	76.910	51.285	180.016	2.869.313
31. 12. 2015	2.326.853	515.236	239.161	42.310	150.537	3.274.097

10 UPRAVLJANJE KAPITALSKE USTREZNOSTI

Temeljni namen upravljanja kapitala je zagotoviti vrednost za delničarje družbe, ki se odraža tudi kapitalsko ustreznost, čim večjo finančno stabilnost, dolgoročno plačilno sposobnost in čim večjo v stabilni dividendi za lastnika.

v EUR	2016	2015
Dolgoročne finančne obveznosti	122.917.859	133.424.494
Kratkoročne finančne obveznosti	101.256.658	73.269.822
Skupaj finančne obveznosti	224.174.517	206.694.316
Skupaj kapital	286.650.240	274.606.231
Dolg/kapital	0,78	0,75
Denar in denarni ustrezniki	38.281.250	23.134.705
Neto finančna obveznost	185.893.267	183.559.611
Neto dolg/kapital	0,65	0,67

11 KNJIGOVODSKE IN POŠTENE VREDNOSTI FINANČNIH INSTRUMENTOV

v EUR	31. decembra 2016		31. decembra 2015	
	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost
Neizvedena finančna sredstva po odplačni vrednosti				
Dolgoročne in kratkoročne finančne terjatve (brez izvedenih finančnih instrumentov)	145.113.561	145.113.561	163.584.218	163.584.218
Dolgoročne in kratkoročne terjatve do kupcev	6.592.715	6.592.715	6.537.476	6.537.476
Denar in denarni ustrezniki	38.281.250	38.281.250	23.134.705	23.134.705
Skupaj neizvedena finančna sredstva	189.987.526	189.987.526	193.256.399	193.256.399
Neizpeljane finančne obveznosti po odplačni vrednosti				
Dolgoročne in kratkoročne finančne obveznosti (brez izvedenih finančnih instrumentov)	-223.013.713	-223.013.713	-206.694.316	-206.694.316
Dolgoročne in kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	-13.706.767	-13.706.767	-28.453.730	-28.453.730
Skupaj neizvedene finančne obveznosti	-236.720.480	-236.720.480	-235.148.046	-235.148.046
Izvedeni finančni instrumenti po poštenu vrednosti				
Izvedeni finančni instrumenti (sredstva)	526.172	526.172	0	0
Izvedeni finančni instrumenti (obveznosti)	-1.160.804	-1.160.804	-698.156	-698.156
Skupaj izvedeni finančni instrumenti	-634.632	-634.632	-698.156	-698.156

Prikaz finančnih sredstev in obveznosti, razkritih po poštenu vrednosti, glede na hierarhijo določanja poštene vrednosti:

Poštena vrednost sredstev

v EUR	31. decembra 2016			
	1. raven	2. raven	3. raven	Skupaj
Finančna sredstva po poštenu vrednosti prek poslovnega izida			526.172	526.172
Skupaj sredstva, merjena po poštenu vrednosti			526.172	526.172
Dolgoročne finančne terjatve			125.319.445	125.319.445
Kratkoročne finančne terjatve			19.794.116	19.794.116
Dolgoročne poslovne terjatve			3.868.605	3.868.605
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)			2.724.110	2.724.110
Denarna sredstva in denarni ustrezniki			38.281.250	38.281.250
Skupaj sredstva, za katera je poštena vrednost razkrita			189.987.526	189.987.526
Skupaj sredstva			190.513.698	190.513.698

v EUR	31. decembra 2015			
	1. raven	2. raven	3. raven	Skupaj
Finančna sredstva po poštenu vrednosti prek poslovnega izida			0	0
Skupaj sredstva, merjena po poštenu vrednosti			0	0
Dolgoročne finančne terjatve			135.822.354	135.822.354
Kratkoročne finančne terjatve			27.761.864	27.761.864
Dolgoročne poslovne terjatve			3.466.521	3.466.521
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)			3.070.955	3.070.955
Denarna sredstva in denarni ustrezniki			23.134.705	23.134.705
Skupaj sredstva, za katera je poštena vrednost razkrita			193.256.399	193.256.399
Skupaj sredstva			193.256.399	193.256.399

Poštena vrednost obveznosti

v EUR	31. decembra 2016			
	1. raven	2. raven	3. raven	Skupaj
Finančna obveznost po poštenu vrednosti prek poslovnega izida			1.160.804	1.160.804
Skupaj obveznosti, merjene po poštenu vrednosti			1.160.804	1.160.804
Dolgoročne finančne obveznosti			122.917.859	122.917.859
Kratkoročne finančne obveznosti (brez obveznosti, merjenih po poštenu vrednosti)			100.095.854	100.095.854
Dolgoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)			7.418.552	7.418.552
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)			6.288.215	6.288.215
Skupaj obveznosti, za katere je poštena vrednost razkrita			236.720.480	236.720.480
Skupaj obveznosti			237.881.284	237.881.284

v EUR	31. decembra 2015			
	1. raven	2. raven	3. raven	Skupaj
Finančna obveznost po poštenu vrednosti prek poslovnega izida			698.156	698.156
Skupaj obveznosti, merjene po poštenu vrednosti			698.156	698.156
Dolgoročne finančne obveznosti			133.424.494	133.424.494
Kratkoročne finančne obveznosti (brez obveznosti, merjenih po poštenu vrednosti)			73.269.822	73.269.822
Dolgoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)			19.720.874	19.720.874
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)			8.732.856	8.732.856
Skupaj obveznosti, za katere je poštena vrednost razkrita			235.148.046	235.148.046
Skupaj obveznosti			235.846.202	235.846.202

REVIZIJSKO POROČILO ZA SŽ, d. o. o., ZA LETO 2016

Deloitte.

Deloitte Revizija d.o.o.
Dunajska cesta 165
1000 Ljubljana
Slovenija

Tel: + 386 (0)1 3072 800
Fax: + 386 (0)1 3072 900
www.deloitte.si

POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA lastnikom družbe SLOVENSKE ŽELEZNICE, d.o.o.

Mnenje

Revidirali smo računovodske izkaze gospodarske družbe SLOVENSKE ŽELEZNICE, d.o.o. (v nadaljevanju 'družba'), ki vključujejo izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2016, izkaz poslovnega izida, izkaz drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter pojasnila k računovodskim izkazom, vključno s povzetkom bistvenih računovodskih usmeritev.

Po našem mnenju priloženi računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe na dan 31.12.2016 ter njen poslovni izid in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu z mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija (v nadaljevanju 'MSRP').

Osnova za mnenje

Revizijo smo opravili v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja (MSR). Naše odgovornosti na podlagi teh standardov so podrobneje opisane v odstavku *Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov* našega poročila. V skladu s Kodeksom etike za računovodske strokovnjake, ki ga je izdal Odbor za mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake (Kodeks IESBA), ter etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo računovodskih izkazov v Sloveniji, potrjujemo svojo neodvisnost od družbe in izpolnjevanje vseh drugih etičnih obveznosti v skladu s temi zahtevami in Kodeksom IESBA. Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostna in ustrezna podlaga za naše mnenje.

Druge informacije

Druge informacije obsegajo informacije v letnem poročilu, razen računovodskih izkazov in revizorjevega poročila o njih. Druge informacije smo pridobili pred datumom revizorjevega poročila, razen poročila nadzornega sveta, ki bo na voljo kasneje. Za druge informacije je odgovorno poslovodstvo.

Naše mnenje o računovodskih izkazih se ne nanaša na druge informacije.

Naša odgovornost v povezavi z opravljeno revizijo računovodskih izkazov je druge informacije prebrati in pri tem presoditi, ali so pomembno neskladne z računovodskimi izkazi, zakonskimi zahtevami ali našim poznavanjem, pridobljenim pri revidiranju, oziroma ali se kako drugače kažejo kot pomembno napačne. Prav tako ocenimo, ali so druge informacije v vseh pomembnih pogledih pripravljene v skladu z veljavno zakonodajo in predpisi, predvsem, ali so z njimi skladne z vidika uradnih zahtev in postopka za pripravo drugih informacij v kontekstu pomembnosti, torej ali bi lahko kakršnakoli neskladnost s temi zahtevami vplivala na presoje, ki temeljijo na teh drugih informacijah.

Na podlagi opravljenih postopkov in v obsegu, v katerem to lahko ocenimo, poročamo o naslednjem:

- Druge informacije, ki opisujejo dejstva, ki so predstavljena tudi v računovodskih izkazih, so v vseh pomembnih pogledih skladne z računovodskimi izkazi.
- Druge informacije so pripravljene v skladu z veljavno zakonodajo oziroma predpisi.

Ime Deloitte se nanaša na Deloitte Touche Tohmatsu Limited, pravno osebo, ustanovljeno v skladu z zakonodajo Združenega kraljestva Velike Britanije in Severne Irske (v okviru "UK private company limited by guarantee"), in mrežo njenih članic, od katerih je vsaka, odvisno od lokalne pravne osebe. Podrobnejše pravne informacije so na voljo na <http://www2.deloitte.com/si/en/pages/about-deloitte/articles/about-deloitte.html>

Družba članica Deloitte Touche Tohmatsu Limited,

Deloitte Revizija d.o.o. - Družba vpisana pri Okrožnem sodišču v Ljubljani - Matična številka: 1647165000 - ID št. za DDV: SI62560085 - Osnovni kapital: 74,214,30 EUR

Poleg tega smo dolžni na podlagi našega znanja in razumevanja družbe, ki smo ju pridobili med revizijo, poročati tudi o tem, ali druge informacije vsebujejo kakršnekoli pomembno napačne navedbe dejstev. Na podlagi izvedenih postopkov v povezavi z drugimi informacijami, ki smo jih pridobili, pomembno napačnih navedb dejstev nismo zaznali.

Odgovornosti poslovodstva, nadzornega sveta in revizijske komisije za računovodske izkaze

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu z MSRP in za takšen notranji nadzor, ki je po mnenju poslovodstva potreben za pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Poslovodstvo je pri pripravi računovodskih izkazov odgovorno za oceno sposobnosti družbe, da nadaljuje kot delujoče podjetje, za razkritje zadev, povezanih z delujočim podjetjem, in uporabo predpostavke delujočega podjetja kot podlago za računovodenje, razen če namerava družbo likvidirati ali zaustaviti poslovanje oziroma nima druge realne možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Nadzorni svet in revizijska komisija sta odgovorna za nadzor nad procesom računovodskega poročanja v družbi.

Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov

Naš cilj je pridobiti sprejemljivo zagotovilo o tem, da računovodski izkazi kot celota ne vsebujejo pomembno napačnih navedb zaradi prevare ali napake, in izdati revizorjevo poročilo, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo je visoka stopnja zagotovila, ki pa ni jamstvo, da bo revizija v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja (MSR) vedno odkrila pomembno napačne navedbe, če te obstajajo. Napačne navedbe lahko izhajajo iz prevare ali napake in se smatrajo za pomembne, če je mogoče upravičeno pričakovati, da posamično ali skupaj vplivajo na gospodarske odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh računovodskih izkazov.

Med izvajanjem revidiranja v skladu z MSR uporabljamo strokovno presojo in ohranjamo poklicno nezaupljivost. Prav tako:

- Prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačne navedbe v računovodskih izkazih, bodisi zaradi prevare ali napake, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke kot odziv na ocenjena tveganja ter pridobivamo zadostne in ustrezne revizijske dokaze, ki zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bomo odkrili pomembno napačne navedbe, ki izvira iz prevare, je večje od tveganja neodkritja pomembno napačne navedbe zaradi napake, saj prevara lahko vključuje skrivne dogovore, ponarejanje, namerno opustitev, zavajajoče prikazovanje ali izogibanje notranjim kontrolam.
- Opravimo postopke preverjanja in razumevanja notranjih kontrol, ki so pomembne za revizijo, z namenom oblikovanja revizijskih postopkov, ki so okoliščinam primerni, vendar ne z namenom izraziti mnenje o učinkovitosti notranjih kontrol družbe.
- Presodimo ustreznost uporabljenih računovodskih usmeritev in sprejemljivost računovodskih ocen ter z njimi povezanih razkritij poslovodstva.
- Na podlagi pridobljenih revizijskih dokazov o obstoju pomembne negotovosti glede dogodkov ali okoliščin, ki zbujejo dvom v spodobnost organizacije, da nadaljuje kot delujoče podjetje, sprejmemo sklep o ustreznosti poslovske uporabe predpostavke delujočega podjetja kot podlage računovodenja. Če sprejmemo sklep o obstoju pomembne negotovosti, smo dolžni v revizorjevem poročilu opozoriti na ustrezna razkritja v računovodskih izkazih ali, če so takšna razkritja neustrezna, naše mnenje prilagoditi. Revizorjevi sklepi temeljijo na revizijskih dokazih, pridobljenih do datuma izdaje revizorjevega poročila, vendar poznejši dogodki ali okoliščine lahko povzročijo prenehanje organizacije kot delujočega podjetja.

- Ovrednotimo splošno predstavitev, strukturo in vsebino računovodskih izkazov, vključno z razkritji, in ocenimo, ali računovodski izkazi predstavljajo zadevne posle in dogodke na način, da je dosežena poštena predstavitev.

Nadzorni svet in revizijsko komisijo med drugim obveščamo o načrtovanem obsegu in časovnem okviru revizije ter pomembnih revizijskih ugotovitvah, vključno s pomembnimi pomanjkljivostmi notranjih kontrol, ki smo jih zaznali med našo revizijo.

DELOITTE REVIZIJA d.o.o.

Katarina Kadunc
Pooblaščenca revizorka



Ljubljana, 7. julij 2017

Deloitte.

DELOITTE REVIZIJA D.O.O.
Ljubljana, Slovenija

3

Letno poročilo za leto 2016
Izdale: Slovenske železnice, d. o. o.
Besedilo: Strokovne službe Slovenskih železnic
Fotografije: Miško Kranjec, Grega Hočevnar
Oblikovanje in prelom: Pristop, d. o. o.
Lektoriranje: Darinka Lempl Pahor
Grafična priprava in tisk: SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.

