

Letno poročilo 2013

Izdale:
Slovenske železnice, d. o. o.

Besedilo:
Strokovne službe Slovenskih železnic

Fotografije:
Miško Kranjec

Oblikovanje:
Bojan Repovž

Lektoriranje:
Darinka Lempl

Grafična priprava in tisk:
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.

Letno poročilo 2013



Kazalo

| | |
|--|-----------|
| Nagovor generalnega direktorja | 6 |
| Poročilo nadzornega sveta | 8 |
| Uvod | 15 |
| Temeljni podatki o obvladujoči družbi | 16 |
| Temeljni podatki odvisnih družb | 17 |
| Pomembnejši podatki o poslovanju | 18 |
| Dogodki 2013 | 19 |
| Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2013 | 22 |
| Poslovno poročilo | 25 |
| Sistem vodenja in upravljanja | 26 |
| Temeljne razvojne usmeritve | 30 |
| Gospodarska gibanja in konkurenca | 33 |
| Sodelovanje v mednarodnem prostoru | 36 |
| Analiza poslovanja skupine Slovenske železnice | 37 |
| Analiza poslovanja Slovenske železnice, d. o. o. | 45 |
| Poslovanje po dejavnostih | 52 |
| SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 53 |
| SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 63 |
| SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 73 |
| Poslovanje drugih odvisnih družb | 81 |
| Informacijska tehnologija | 93 |
| Upravljanje tveganj | 94 |
| Zaposleni | 97 |
| Investicijska vlaganja | 106 |
| Raziskave in razvoj | 107 |
| Varnost in urejenost prometa | 109 |
| Sistem vodenja kakovosti | 111 |
| Sistem ravnanja z okoljem | 113 |
| Poslovnoizidna uspešnost po posameznih družbah/dejavnostih | 114 |
| Zbir bilanc stanja podjetij v skupini na dan 31. 12. 2013 | 121 |

| | |
|---|------------|
| Računovodsko poročilo | 123 |
| Splošna pojasnila k računovodskim izkazom | 124 |
| Računovodski izkazi s pojasnili za Slovenske železnice, d. o. o. | 133 |
| Računovodski izkazi | 133 |
| Razkritja postavk v računovodskih izkazih | 138 |
| Finančna analiza | 159 |
| Potencialne obveznosti in dogodki po datumu bilance stanja | 161 |
| Izjava posloводства | 162 |
| Neodvisno revizijsko mnenje | 163 |
| Skupinski računovodski izkazi s pojasnili za skupino Slovenske železnice | 164 |
| Opis in dejavnost skupine Slovenske železnice | 164 |
| Skupinski računovodski izkazi | 168 |
| Razkritja postavk v skupinskih računovodskih izkazih | 174 |
| Finančna analiza | 204 |
| Izjava posloводства | 206 |
| Neodvisno revizijsko mnenje | 207 |

Nagovor generalnega direktorja

Spoštovani!

V zadnjih letih na Slovenskih železnicah poteka intenzivno poslovno in finančno prestrukturiranje, ki se kaže v stalnem izboljševanju kazalnikov poslovanja. Leta 2013 je skupina Slovenske železnice ustvarila 504 milijone evrov poslovnih prihodkov, kar je za 11,1 odstotka več kot leta 2012. Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) je dosežen v višini 20 milijonov evrov; leta 2012 je znašal 8,5 milijona evrov. EBITDA je znašal 57,1 milijona evrov in se je glede na leto 2012 povečal za 9,6 odstotka. Čisti dobiček je znašal 18,7 milijona evrov.

Vse družbe v skupini Slovenske železnice so v primerjavi z letom 2012 dosegle boljše poslovne izide iz poslovanja, razen skupine SŽ-Železniško gradbeno podjetje, kjer je bil dobiček iz poslovanja nekoliko pod ravniyo leta 2012. Na dobre rezultate poslovanja skupine Slovenske železnice je ključno vplivalo bistveno izboljšanje rezultatov v družbah SŽ-Tovorni promet in SŽ-Potniški promet.

SŽ-Tovorni promet je leta 2013 z intenzivno tržno usmerjenostjo v poslovanje zunaj slovenskih meja dosegel spodbudne rezultate. V primerjavi z letom prej je povečal transportne prihodke za 6,1 odstotka in za 11,7 odstotka glede na poslovni načrt. Količina prepeljanega blaga se je v primerjavi z letom 2012 povečala za 9 odstotkov. Pri klasičnih prevozih vagonskih pošiljk smo načrtovane količine presegle v vseh vrstah prometa, razen v notranjem prometu, ki sestavlja manjši delež prevozov. V kombiniranem prometu smo v luškem tranzitu načrte presegle za 10,6 odstotka. Razveseljivo je tudi, da je blago potovalo na daljših razdaljah. Opravljeno delo, merjeno v netotonskih kilometrih, je namreč rezultate leta 2012 preseglo za 10,1 odstotka. Te rezultate je SŽ-Tovorni promet dosegel kljub številnim oviram v železniškem prometu, ki so posledica slabega stanja javne železniške infrastrukture.

Tudi SŽ-Potniški promet je posloval pozitivno. Poslovni prihodki in transportni prihodki so rahlo presegle načrtovane prihodke. Vlaki Slovenskih železnic so prepeljali 16,4 milijona potnikov, veliko večino v notranjem prometu. Število prepeljanih potnikov je bilo v primerjavi z načrtom višje za 2,4 odstotka ter za 5,9 odstotka višje od dosežkov leta 2012. Tudi opravljeni potniški kilometri so presegle načrte in dosežke leta 2012. Skoraj tri četrtine potnikov so sestavljali mladi in odrasli, največji delež potnikov, dobrih 40 odstotkov, pa so bili mladi z abonentskimi vozovnicami. K povečanju števila mladih potnikov je prispevala uvedba novega načina subvencioniranja šolskih prevozov.

V podjetju SŽ-Infrastruktura smo se soočali predvsem s težavami zaradi prenizkih sredstev, ki jih država namenja za vzdrževanje javne železniške infrastrukture in vodenje prometa na njej. Prihodki za opravljanje gospodarskih javnih služb, ki jih financira država, so bili namreč za skoraj 9 odstotkov oziroma 7,7 milijona evrov manjši kot leta 2012. Kljub temu smo redno skrbeli za kar najboljše stanje javne železniške infrastrukture, za urejenost postaj in postajališč ter za varno vodenje prometa na železniški infrastrukturi.

Glavni cilj skupine Slovenske železnice leta 2014 je nadaljevanje rasti prodaje ter izvedba predvidenih ukrepov finančnega prestrukturiranja, predvsem reprogramiranje obstoječih kreditov in vzpostavitev sistemskih podlag za to, da se v okviru večletnih pogodb zagotovijo stabilni in zadostni finančni viri za plačevanje storitev obveznih gospodarskih javnih služb. To je prvi pogoj za nadaljnjo rast in doseganje temeljnih kazalnikov poslovanja, ki jih dosegajo uspešne primerljive železnice v Evropski uniji.

Leta 2014 pričakujemo nadaljnjo rast prihodkov in obsega poslovanja, še posebej v tovornem prometu, kjer potekajo dejavnosti za krepitev tržnega položaja in povečanje mednarodne konkurenčnosti. Dejavno bomo izkoriščali položaj Slovenije na križišču pomembnih evropskih koridorjev in dostop do Jadranskega morja prek pristanišča Koper. Tudi v prihodnje bomo tako predvsem na področju tovarnega prometa igrali pomembno vlogo povezovalca držav Srednje, Vzhodne in Jugovzhodne Evrope.



Ocenjujemo, da bomo leta 2014 prepeljali okrog 18 milijonov ton tovora, od tega več kot 90 odstotkov v mednarodnem prometu, predvsem v Avstrijo, Madžarsko, Slovaško, na Hrvaško, v Nemčijo, na Češko in v Italijo. Pomemben del našega dela v tovornem prometu bodo tudi v prihodnje sestavljali prevozi za potrebe slovenskih izvoznikov in uvoznikov.

Naši potniški vlaki bodo leta 2014 predvidoma prepeljali okrog 16 milijonov potnikov. Zaradi številnih ovir na infrastrukturi, ki so sicer nujne za izboljšanje njene kakovosti, je rast potnikov omejena. Veliko pričakujemo od nadaljevanja uvedbe integriranega javnega potniškega prometa, katerega integralni del mora biti prav potniški promet Slovenskih železnic.

Doseganje teh ciljev bo seveda občutno odvisno od gospodarske rasti v Evropi in v Sloveniji ter od kakovosti slovenske železniške infrastrukture. Prihodnje leto bodo sicer dokončane nekatere pomembne investicije, predvsem na koridorju iz pristanišča Koper proti Avstriji in Madžarski, vendar pa to še ne zadošča za naraščajoče povpraševanje in potrebe železniškega prometa. Spodbudno je dejstvo, da je končno tudi na ravni države, ki je lastnik železniške infrastrukture in tudi lastnik Slovenskih železnic, po dolгих letih zanemarjanja železniških investicij dozorelo spoznanje, da je kakovostna železniška infrastruktura eden od temeljnih gradnikov uspešnega gospodarstva in zagotavljanja mobilnosti prebivalstva.

Načrtovane državne infrastrukturne investicije nam bodo omogočile osvajanje novih kupcev in trgov ter s tem širitev obsega poslovanja Slovenskih železnic, ki se čedalje bolj dejavno obračamo k mednarodnim trgov. Prepričan sem, da je prihodnost železnic v Sloveniji svetla in da bomo lahko v prihodnje svojim poslovnim partnerjem doma in v tujini ponujali še boljše storitve, lastniku pa primeren donos.



Dušan Mes
generalni direktor

Poročilo nadzornega sveta

Poročilo nadzornega sveta o preveritvi letnega poročila in konsolidiranega letnega poročila v skladu s 27. členom Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

(priloga letnemu poročilu za poslovno leto 2013)

Sestava in delovanje nadzornega sveta in komisij nadzornega sveta

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je leta 2013 opravljal delo v skladu s Poslovnikom o delu nadzornega sveta, Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., in veljavnimi predpisi. Najpomembnejše pristojnosti nadzornega sveta so v skladu z veljavnim aktom nadzor vodenja poslov, nadzorovanje delovanja koncerna slovenskih železniških družb, imenovanje in odpoklic poslovodstva Slovenskih železnic, pregled in potrjevanje letnega poročila ter dajanje soglasij k letnemu načrtu Slovenskih železnic in strateškemu načrtu koncerna, nakupu ali prodaji kapitalskih naložb v vrednosti nad 100 tisoč evrov, nakupu ali prodaji nepremičnin v vrednosti nad 250 tisoč evrov in najemanju kreditov ali posojil ter dajanje garancij ali poroštev v vrednosti nad 2 milijona evrov.

Nadzorni svet ima v skladu z veljavnim Aktom o ustanovitvi šest članov, od katerih štiri imenuje in razrešuje ustanovitelj, dva člana, ki zastopata interese zaposlenih, pa sta imenovana in razrešena v skladu z Zakonom o soupravljanju delavcev pri upravljanju.

Nadzorni svet, ki je štiriletni mandat nastopil 10. septembra 2011, je leta 2013 opravljal svoje delo v nespremenjeni sestavi: Boris Zupančič, predsednik, člani: Lojze Zajc, Viktor Markežič in dr. Mitja Grbec, vsi imenovani s strani ustanovitelja, ter Silvo Berdajs, namestnik predsednika nadzornega sveta, in Nikola Knežević, imenovana s strani sveta delavcev.

Družbo Slovenske železnice, d. o. o., so leta 2013 vodili generalni direktor Dušan Mes (imenovan 22. marca 2012 za mandat štirih let) in člani poslovodstva Jelka Šinkovec Funduk (imenovana 29. marca 2012 za mandat štirih let), Milan Jelenc (imenovan 14. februarja 2013 za mandat štirih let) ter delavski direktor Albert Pavlič (imenovan 14. februarja 2013 za mandat štirih let). Nadzorni svet je izvajal svoje pristojnosti in opravljal svoje naloge na sejah in prek revizijske in kadrovske komisije nadzornega sveta.

Sestava revizijske komisije nadzornega sveta se od imenovanja 4. oktobra 2011 ni spremenila: Lojze Zajc, predsednik, Viktor Markežič, namestnik predsednika, Nikola Knežević in Tatjana Habjan, zunanja članica revizijske komisije, imenovana 12. decembra 2011. Revizijska komisija ima pristojnosti, določene v 280. členu Zakona o gospodarskih družbah.

Tudi kadrovska komisija nadzornega sveta, imenovana 8. oktobra 2012, je leta 2013 delovala v nespremenjeni sestavi: Boris Zupančič, predsednik, in člana dr. Mitja Grbec in Silvo Berdajs. Naloga kadrovske komisije je obravnavati vse s področja kadrovskih zadev in dajanje svojega mnenja h gradivom, ki jih potem obravnava nadzorni svet.

Vsa gradiva za obravnavo na nadzornem svetu, ki skladno s poslovnikom o delu komisij nadzornega sveta zadevajo področje delovanja revizijske komisije, je predhodno obravnavala revizijska komisija in o svojih zaključkih redno poročala nadzornemu svetu. O svojem delu leta 2013 je revizijska komisija pripravila posebno poročilo. Prav tako je o svojih zaključkih poročala nadzornemu svetu tudi kadrovska komisija.

Spremljanje poslovanja družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice

Nadzorni svet se je leta 2013 sestal na osmih rednih sejah (od 24. do 31. redne seje) in glasoval na osmih dopisnih sejah (od 10. do 17. dopisne seje). Nadzorni svet je imel tudi eno izredno sejo. Na vsaki seji nadzornega sveta je bil opravljen pregled nerealiziranih sklepov zadnje seje, realizacijo vseh sprejetih sklepov kumulativnega obdobja pa je nadzorni svet pregledoval četrletno.

Revizijska komisija se je sestala na enajstih rednih sejah, kadrovska komisija se je sestala na osmih sejah.

Vsi člani nadzornega sveta so bili leta 2013 navzoči na vseh sejah, prav tako so se udeležili vseh sej tudi vsi člani revizijske komisije in kadrovske komisije, razen enega člana kadrovske komisije, ki je bil odsoten na 10. seji kadrovske komisije, 17. 12. 2013.

Nadzorni svet je skrbno in odgovorno nadzoroval poslovanje družbe in skupine in s svojimi sklepi ter odločitvami podpiral uresničevanje zastavljenih poslovnih ciljev. Na seje so se člani nadzornega sveta dobro pripravljali in o obravnavanih vsebinah od posloводства pridobivali dodatne informacije. Sestava in organiziranost nadzornega sveta je omogočala učinkovito opravljanje nadzorstvene funkcije. Večina sklepov je bila sprejeta soglasno, kar kaže na poenoten pogled na reševanje problemov.

Nadzorni svet je med letom namenjal največ pozornosti poslovnemu in finančnemu stanju Slovenskih železnic. Na podlagi mesečnih informacij o poslovanju in četrletnih poročil, ki jih je pripravljalo posloводство, se je sproti seznanjal z doseženimi poslovnimi rezultati in likvidnostno situacijo, uresničevanjem začrtanih poslovnih ciljev ter sklepal o predlaganih odločitvah posloводства. Posloводство je obveščalo nadzorni svet tudi o drugih vprašanjih, povezanih s poslovanjem, pripravljalo pa je tudi zahtevana dodatna pojasnila in poročila o morebitnih nejasnostih in odprtih vprašanjih v zvezi s poslovanjem.

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je potrdil osnutek Izhodišč za strateški poslovni načrt Skupine Slovenske železnice za obdobje 2013–2017, in naložil poslovodu družbe Slovenske železnice, d. o. o., da pripravi strateški poslovni načrt Skupine Slovenske železnice in mu ga predloži v soglasje.

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je v skladu s 1. alinejo 2. odstavka 15. člena Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice dal soglasje k predlogu Rebalansa poslovnega načrta skupine Slovenske železnice in družb v skupini za leto 2013 in k predlogu Rebalansa poslovnega načrta družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2013, ki učinkuje z dnem izvedenih postopkov s socialnimi partnerji.

Na vsaki seji se je seznanil z mesečnimi informacijami o poslovanju skupine in družb v skupini Slovenske železnice, četrletno, za kumulativna obdobja januar-marec, januar-junij in januar-september 2013 je obravnaval nerevidirano poročilo o poslovanju skupine Slovenske železnice in družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki so bila posredovana tudi Slovenski odškodninski družbi. Seznanil se je s podrobnejšim poročilom o realizaciji investicij in pozornost namenjal tudi problematiki zalog.

Na vsaki seji se je nadzorni svet seznanil tudi s poročilom o izvajanju Dogovora o ukrepih na področju prihodkov, izdatkov in materialnih stroškov ter na področju plač, povračil in drugih prejemkov v koncernu slovenskih železniških družb po mesecih.

V skladu z Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., je potrdil revidirano Letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za leto 2012. Ustanovitelju družbe je predlagal, da se seznanijo s Poročilom nadzornega sveta o preveritvi revidiranega letnega poročila družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za poslovno leto 2012 in da bilančna izguba družbe Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2012, v višini 13.434.168 evrov (vsota prenesene čiste izgube 13.110.451 evrov in čiste izgube poslovnega leta 2012 v višini 323.717 evrov) ostane nepokrita. Le-ta se bo pokrila iz pričakovanih pozitivnih čistih rezultatov poslovanja v naslednjih letih. Predlagal je tudi, da se podeli razrešnica poslovodu in nadzornemu svetu Slovenskih železnic za poslovno leto 2012. Predlagane sklepe je sprejela Slovenska odškodninska družba 29. julija 2013 v vlogi ustanovitelja družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Seznanil se je s celovito dokumentacijo ter računovodskim poročilom v zvezi z izvedenimi finančnimi instrumenti ter na podlagi tega soglašal z izhodom iz poslov z izvedenimi finančnimi instrumenti in se strinjal s predlogom pogodbe z Novo Ljubljansko banko, d. d., in z UniCredit Banko Slovenija, d. d., za najem dolgoročnega kredita za izhod iz poslov z izvedenimi finančnimi instrumenti.

Nadzorni svet je spremljal solventnost vseh družb v skupini, dajal soglasja ob najemih in reprogamiranih kratkoročnih in dolgoročnih kreditov ter od posloводства zahteval, da enkrat mesečno, ob pošiljanju odobrenih zahtevkov, pošilja tudi poročilo o stanju solventnosti, skupaj z vsemi izračuni. Redno se je seznanjal s podrobnim stanjem kreditov in pregledom potencialne zadolžitve iz naslova izdanih poroštev in garancij.

Seznanil se je z načrtom posloводства družbe Slovenske železnice glede razdolžitve skupine Slovenske železnice in ga v tem načrtu tudi podprl. Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je soglašal z začetkom postopka refinanciranja kratkoročnih in dolgoročnih kreditov skupine Slovenske železnice pri poslovnih bankah in družbi Eurofima ter postopka za odlog odplačila glavnice obstoječih kreditov pri poslovnih bankah, ki zapadejo leta 2014 po obstoječih kreditnih pogodbah, do refinanciranja kreditov.

Nadzorni svet je soglašal s predlogom dokapitalizacije družbe Fersped, d. d., s prevzemom kratkoročne finančne obveznosti družbe Fersped, d. d., do banke v višini 2.900.000 evrov. Skladno s Poročilom o dopolnitvi ukrepov finančnega prestrukturiranja z dne 15. novembra 2013 je soglašal tudi s predlogom povečanja osnovnega kapitala družbe Fersped, d. d., s stvarnim vložkom v višini 3.725.422 evrov. S temi ukrepi je bila pokrita izguba Fersped, d. d., iz preteklih let in zagotovljena kapitalska ustreznost te družbe na dan 31. decembra 2013.

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je oktobra 2013 dal soglasje k vključitvi Slovenske železnice, d. o. o., v postopek skupne prodaje s KAD in SOD delnic družbe Terme Olimia, d. d., in Terme Olimia Bazeni, d. d.

Seznanil se je z informacijo o reševanju problematike Avtobusne postaje Ljubljana med družbama Avtobusna postaja Ljubljana in Slovenske železnice, d. o. o., z informacijo o stanju na projektu Emonika in z informacijo o idejni zasnovi projekta Intermodalni logistični terminal Ljubljana.

Delo revizijske komisije nadzornega sveta

Revizijska komisija je v okviru spremljanja računovodskega poročanja obravnavala Letno poročilo družbe Slovenske železnice in Konsolidirano letno poročilo Skupine Slovenske železnice za leto 2012, revizorjevo poročilo in poročilo nadzornega sveta za leto 2012 ter nadzornemu svetu predlagala, da naj jih sprejme.

Revizijska komisija je s svojimi aktivnostmi v okviru spremljanja dela notranje revizije pripomogla k sprejetju novega Pravilnika o delovanju notranje revizije, Pravilnika o načinu prijavljanja domnevnih nepravilnosti in njihovega obravnavanja in Temeljne listine o delovanju notranje revizije v skupini Slovenske železnice. Prav tako je obravnavala Strategijo razvoja in delovanja notranje revizije, Načrt dela notranje revizije ter letno in medletna poročila o delu notranje revizije. Obravnavala je tudi posamezne problematike na podlagi ugotovitev iz notranje revizijskih poročil.

V okviru spremljanja področja obvladovanja tveganj in učinkovitosti sistema notranjih kontrol je revizijska komisija namenila posebno pozornost ugotavljanju večjih posamičnih in sistemskih nepravilnosti ter s tem povezanim nedelovanjem notranjih kontrol. Posebno pozornost je revizijska komisija namenila finančnim tveganjem, upravljanju in resničnemu ter poštenemu prikazu finančnega stanja Slovenskih železnic.

Delo kadrovske komisije nadzornega sveta

Kadrovska komisija je obravnavala in nadzornemu svetu predlagala imenovanje člana posloводства in delavskega direktorja, predlagala je izdajo soglasja k razrešitvi direktorja Ferspeda, mednarodne špedicije, d. d., k imenovanju direktorja družbe SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., Fersped, mednarodna špedicija, d. d., SŽ-Železniška tiskarna, d. o. o., vodij služb Slovenske železnice, d. o. o., vodjo notranje revizije in predstavnike v tujini.

Določila je elemente in merila za sklepanje individualnih pogodb ter podala soglasje k enotni ureditvi postopkov imenovanja in plačila prokuristov.

Predstavitev letnega poročila in konsolidiranega letnega poročila družbe

Revidirano letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in revidirano konsolidirano letno poročilo skupine Slovenske železnice za leto 2013 je po pridobitvi neodvisnega revizijskega mnenja in po pridobitvi sklepov nadzornega sveta Ferspeda, d. d., z dne 24. 6. 2014, ter uprave Ferspeda, d. o. o., z dne 27. 7. 2014, glede dopolnitev letnega poročila Ferspeda, d. d., in skupine Fersped za leto 2013 in po pridobitvi sklepov nadzornega sveta ŽGP z dne 31. 7. 2014 glede dopolnitev letnega poročila skupine ŽGP in družbe ŽGP Ljubljana, d. d., za leto 2013, obravnavalo posloводство na svoji 69. seji, dne 4. 7. 2014, ter na 113. dopisni seji, dne 1. 8. 2014, ter ga v skladu s predpisanim rokom skupaj z neodvisnim revizorjevim mnenjem posredovalo nadzornemu svetu v pregled in preveritev.

Skupina Slovenske železnice je leta 2013 ustvarila 512.736 tisoč evrov celotnih prihodkov. Sestavljajo jih poslovni prihodki v višini 504.040 tisoč evrov z 98,3-odstotnim deležem, ki so se glede na preteklo leto povečali za 11,1 odstotka, in finančni prihodki z 1,7-odstotnim deležem.

Skupina je dosegla 493.387 tisoč evrov celotnih odhodkov, v tem imajo poslovni odhodki v višini 484.018 tisoč evrov 98,1-odstotni delež, finančni odhodki 1,7-odstotnega, ostalo pa so drugi odhodki. Rast poslovnih odhodkov je bila počasnejša od rasti poslovnih prihodkov za 1,5 odstotne točke, tudi zaradi rezultatov uresničevanja Dogovora o ukrepih na področju prihodkov, izdatkov in materialnih stroškov ter na področju plač, povračil in drugih prejemkov v koncernu slovenskih železniških družb.

Skupina Slovenske železnice je dosegla pozitiven EBIT – poslovni izid iz poslovanja v višini 20.022 tisoč evrov, kar je realno za 66 odstotkov bolje od leta prej. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja je znašal 18.714 tisoč evrov. Na čisti rezultat vplivajo tudi enkratni izredni vplivi iz naslova predčasne prekinitve izvedenih finančnih instrumentov ter pozitivni saldo tečajnih razlik s skupnim neto učinkom na finančni izid v višini 4.841 tisoč evrov.

Družba Slovenske železnice, d. o. o., je dosegla pozitiven EBIT – rezultat iz poslovanja v višini 2.603 tisoč evrov, kar je za 868 tisoč evrov boljše od načrtovanega in za 2.019 tisoč evrov boljše od doseženega leta 2012. Dosežen je bil pozitiven čisti poslovni izid leta 2013 v višini 6.751 tisoč evrov, predvsem zaradi večjih finančnih prihodkov. Rezultat finančnih gibanj je pozitiven v višini 4.605 tisoč evrov in je za 2.991 tisoč evrov boljši od načrtovanega. Finančni prihodki so večji predvsem zaradi učinka predčasne prekinitve izvedenih finančnih instrumentov v višini 4.159 tisoč evrov (NLB in UniCredit) ter deleža v dobičku družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v višini 2.526 tisoč evrov, ki je bil tudi načrtovan. Delež v dobičku družbe SŽ-ŽGP, d. d., (načrtovan v višini 2.020 tisoč evrov) ni bil realiziran.

Kapital skupine Slovenske železnice je konec leta 2013 znašal 153.266 tisoč evrov, glede na konec leta 2012 je večji za 10.994 tisoč evrov. Kapital sestavljajo osnovni kapital v višini 95.070 tisoč evrov, kapitalne rezerve v višini 45.002 tisoč evrov, pozitivni presežek iz prevrednotenja v višini 17.841 tisoč evrov, kapital manjšinskih lastnikov v višini 3.424 tisoč evrov, prenesena izguba iz prejšnjih let v višini 25.998 tisoč evrov in pozitiven čisti poslovni izid poslovnega leta večinskih lastnikov v višini 17.933 tisoč evrov.

Skupina Slovenske železnice je leta 2013 ustvarila pozitiven denarni tok pri poslovanju v višini 51.573 tisoč evrov. Denarni tok pri naložbenju je bil negativen v višini 7.352 tisoč evrov. Denarni tok pri financiranju je bil negativen v višini 41.654 tisoč evrov. Skupina je leta 2013 ustvarila pozitiven denarni tok obdobja v višini 2.567 tisoč evrov.

Leta 2013 so se obveznosti skupine Slovenskih železnic zmanjšale za 7.796 tisoč evrov, terjatve pa povečale za 23.973 tisoč evrov, kar se odraža na manjšem neto dolgu za 31.769 tisoč evrov v primerjavi s koncem leta 2012. Skupina Slovenske železnice je neto dolžnik na dolgoročnem (104.600 tisoč evrov) in kratkoročnem (122.089 tisoč evrov) področju. Stopnja zadolženosti, izražena z razmerjem med neto dolgom in materialnimi sredstvi, je konec leta 2013 znašala 59,7 % in je manjša od zadolženosti konec leta 2012 (64,5 %).

Finančni kazalniki se od leta 2009 konstantno izboljšujejo. Pomembno je, da se absolutno povečuje višina ustvarjenega EBITDA, kar omogoča postopno razdolževanje skupine. V primerjavi z letom 2012 se je kazalnik neto finančne obveznosti/EBITDA zmanjšal s 7,8 na 6,4. Kazalnik čiste dobičkonosnosti kapitala pa se je realno izboljšal za 7,6 odstotne točke.

V letnem poročilu je opozorjeno, da na poslovanje skupine Slovenske železnice kot tudi na obseg zadolžitve negativno vpliva sistemsko nerešeno financiranje storitev obveznih gospodarskih javnih služb prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa, vključno s potrebnimi sredstvi za odplačilo kreditov, ki so bili v preteklem obdobju najeti za financiranje vozniških sredstev OGJS potniškega prometa.

Nadzorni svet ugotavlja, da decembra 2013 predlagani ukrepi za poplačilo obveznosti Republike Slovenije do Slovenskih železnic v skupni višini 303.602 tisoč evrov, ki naj bi jih določal poseben sistemski zakon, niso bili sprejeti. Problematiko in aktivnosti v zvezi s finančnim prestrukturiranjem Slovenskih železnic je na 2. izredni seji, 28. januarja 2014 obravnaval nadzorni svet Slovenskih železnic, d. o. o., in v zvezi s tem sprejel sklepe, ki so bili posredovani vladi Republike Slovenije, MZiP, MF in SOD. V skladu s sklepom vlade Republike Slovenije je bila 3. februarja 2014 na podlagi 5. a člena Zakona o družbi Slovenske železnice sklenjena pogodba o načinu plačila terjatve družbe Slovenske železnice, d. o. o., v višini 134.262 tisoč evrov, in tako narejen prvi korak k poravnavi obveznosti, vendar se je treba dogovoriti še o plačilu obresti. Plačilo terjatve bo Republika Slovenija izvedla v 10 obrokih, v letih od 2014 do 2023 (1. obrok je bil plačan 3. 2. 2014).

Nadzorni svet podpira realizacijo vseh nadaljnjih predlaganih ukrepov, na podlagi katerih bodo reprogramirani obstoječi krediti in zagotovljeni taki pogoji poslovanja, ki bodo poleg rednih poplačil finančnih obveznosti omogočili tudi financiranje investicij, ki so prvi pogoj za doseg strateških ciljev skupine.

Stališče do revizijskega poročila ter predlog sklepov ustanovitelju

Revidiranje računovodskih izkazov, konsolidiranih računovodskih izkazov ter razkritij za leto 2013 za vse družbe v skupini Slovenske železnice (obvladujočo in odvisne družbe) je opravila ABC Revizija, družba za revizijo in sorodne storitve, d. o. o., Dunajska cesta 101, Ljubljana. Dne 2. 7. 2014 je bilo prejeto poročilo neodvisnega revizorja o reviziji računovodskih izkazov družbe Slovenske železnice, d. o. o., dne 3. 7. 2014 pa še poročilo neodvisnega revizorja o reviziji skupine Slovenske železnice. Revizijska poročila za posamezne družbe so bila prejeta v času od 20. 6. do 30. 6. 2014.

Revizorjevo mnenje je, da računovodski izkazi družbe Slovenske železnice, d. o. o., in konsolidirani računovodski izkazi skupine Slovenske železnice v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj na dan 31. decembra 2013 ter njen poslovni izid in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi in da je poslovno poročilo skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi.

Positivna revizorjeva poročila so bila pridobljena tudi za vse družbe v skupini Slovenske železnice, razen za družbo SŽ-ŽIP, d. o. o. Navedena odvisna družba je tako kot za leto 2012 prejela mnenje s pridržkom zaradi dokapitalizacije družbe, izvedene leta 2012 po poštenu in ne po knjigovodski vrednosti stvarnega vložka, kar je v nasprotju z Mednarodnim standardom računovodskega poročanja št. 3 in Stališčem Revizijskega sveta Slovenskega instituta za revizijo št. 16.

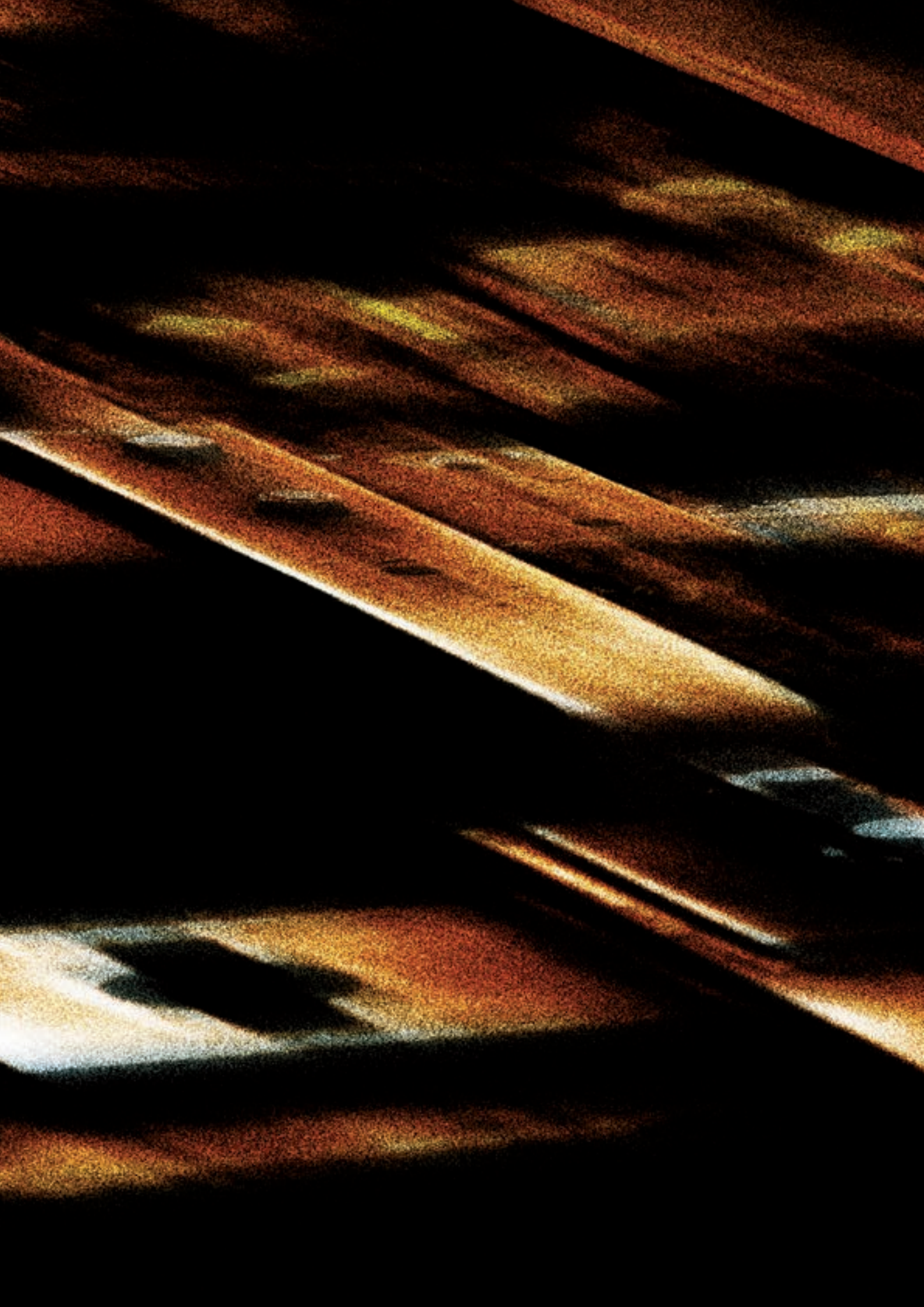
Po pregledu in preveritvi poslovnega in računovodskega poročila za leto 2013 in po seznanitvi, da organi upravljanja ŽGP in Ferspeda na poslovno in računovodsko poročilo družb ŽGP in Ferspeda niso imeli pripomb in so ga potrdili, je nadzorni svet ugotovil, da je revidirano letno poročilo in konsolidirano letno poročilo za poslovno leto 2013 sestavljeno jasno in pregledno ter v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah. Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi. Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., po končni preveritvi revidiranega letnega poročila nanj nima pripomb in daje pozitivno stališče k revizorjevemu poročilu. Na ta način Letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za leto 2013 potrjuje.

Nadzorni svet in poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o., predlagata ustanovitelju družbe, da sprejme sklep:

- da se seznanijo s Poročilom nadzornega sveta o preveritvi letnega poročila in konsolidiranega letnega poročila družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za poslovno leto 2013;
- da bilančna izguba družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki na dan 31. decembra 2013 znaša 6.586.501,06 evrov, ostane nepokrita (čisti dobiček poslovnega leta 2013 v višini 6.751.068,76 evrov se je v celoti uporabil za pokrivanje prenesene izgube, ki je bila pred tem izkazana v višini 13.337.569,82 evrov). Nepokrita izguba se bo pokrila iz pozitivnih rezultatov v naslednjih letih;
- da se podeli razrešnica nadzornemu svetu in poslovodstvu družbe za poslovno leto 2013. Zahtevki iz odgovornosti za škodo se lahko uveljavljajo tudi proti osebam, ki jim je bila podeljena razrešnica.

V Ljubljani, 5. avgusta 2014

Predsednik nadzornega sveta
Boris Zupančič



Uvod

| | |
|---|----|
| Temeljni podatki o obvladujoči družbi | 16 |
| Temeljni podatki odvisnih družb | 17 |
| Pomembnejši podatki o poslovanju | 18 |
| Dogodki 2013 | 19 |
| Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2013 | 22 |

Temeljni podatki o obvladujoči družbi

Naziv družbe

Slovenske železnice, d. o. o.

Naslov

Kolodvorska ulica 11
1506 Ljubljana
Slovenija

Telefon

+386 (01) 291 40 00

Elektronska pošta

info@slo-zeleznice.si

Spletna stran

www.slo-zeleznice.si

Poslovodstvo

Generalni direktor: Dušan Mes
Članica poslovodstva: Jelka Šinkovec Funduk
Član poslovodstva: Milan Jelenc
Delavski direktor: Albert Pavlič

Člani nadzornega sveta

Predsednik: Boris Zupančič
Namestnik predsednika: Silvo Berdajs
Člani: dr. Mitja Grbec
Nikola Knežević
Viktor Markežič
Lojze Zajc

Drugi podatki o družbi

Glavna dejavnost: 70.100 (Dejavnost uprav podjetij)
Certifikati kakovosti: ISO 9001:2008, januar 2013
ISO 14001:2004, januar 2012
Transakcijski računi: IBAN SI56 1010 0000 0049 950 (T) BANKA KOPER, d. d.
IBAN SI56 0600 0105 9383 471 (T) BANKA CELJE, d. d.
IBAN SI56 2420 3900 4106 262 (T) RAIFFEISEN BANKA, d. d.
IBAN SI56 2900 0000 1861 966 (T) UNICREDIT BANKA SLOVENIJA, d. d.
IBAN SI56 0292 3001 9346 887 (T) NOVA LJUBLJANSKA BANKA, d. d.
Registrska številka: 10537000
Matična številka: 5142733000
Davčna številka: SI18190995

Temeljni podatki odvisnih družb

| | SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | SŽ-Potniški promet, d. o. o. | SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | SŽ-VIT, d. o. o. |
|---------------------|--|--|--|---|
| Naslov | Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana | Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana | Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana | Zaloška cesta 217 1000 Ljubljana |
| Osnovna dejavnost | 49.200 Železniški tovorni promet | 49.100 Železniški potniški promet | 49.200 Železniški tovorni promet | 33.170 Popravila in vzdrževanje drugih prevoznih sredstev |
| Registrska številka | / | / | / | 12596100 |
| Matična številka | 6017231000 | 6017274000 | 6017177000 | 5865824000 |
| Davčna številka | SI84667044 | SI89393686 | SI94995737 | SI99181762 |
| Vodstvo | Melita Rozman Dacar Drago Savič (delavski direktor) | mag. Boštjan Koren Remzija Cinac (delavski direktor) | Bojan Kekec Silva Kristan (delavska direktorica) | Dušan Žičkar Zdravko Skrbiš (delavski direktor) |
| Nadzorni svet | / | / | / | / |
| Skupščina | Ustanovitelj SŽ, d. o. o. | Ustanovitelj SŽ, d. o. o. | Ustanovitelj SŽ, d. o. o. | Ustanovitelj SŽ, d. o. o. |

| | SŽ-ŽIP storitve, d. o. o., Ljubljana | SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d. | Prometni institut Ljubljana, d. o. o. | SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | Fersped, d. d. |
|---------------------|---|--|---|---|---|
| Naslov | Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana | Ob zeleni jami 2 1000 Ljubljana | Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana | Hladilniška pot 28 1000 Ljubljana | Parmova ulica 37 1000 Ljubljana |
| Osnovna dejavnost | 80.100 Varovanje | 42.120 Gradnja železnic in podzemnih železnic | 72.200 Raziskovalna in razvojna dejavnost na področju družboslovja in humanistike | 18.120 Drugo tiskanje | 52.290 Špedicija in druge spremljajoče prometne dejavnosti |
| Registrska številka | 12501700 | 10011300 | 11645100 | 10004600 | 10125000 |
| Matična številka | 5824290000 | 5143004000 | 5674522000 | 5142881000 | 5069084000 |
| Davčna številka | SI61613223 | SI46621474 | SI34722645 | SI41764544 | SI76557995 |
| Vodstvo | Vojka Martinčič Jože Pavšek (delavski direktor) | Leon Kostiov | Peter Verlič | Janez Brezovar | Tomaž Martin Jamnik |
| Nadzorni svet | / | Dušan Mes Peter Verlič Jelka Šinkovec Funduk Bojan Kekec Božo Božovič Ljubomir Šarčević | / | Boštjan Koren Istok Puš Miran Parkelj | Milan Jelenc Robert Rožič Melita Rozman Dacar Vesna Pezdirc Ivo Kette |
| Skupščina | Ustanovitelj SŽ, d. o. o. | Skupščina delničarjev | Ustanovitelj SŽ, d. o. o. | Skupščina delničarjev | Skupščina delničarjev |

Opomba: Glede na to, da so SŽ, d. o. o., na podlagi zahtevanega popravilnega ukrepa Računskega sodišča na dan 31. decembra 2011 odpravile izkazovanje dolgoročne finančne naložbe v zavod SŽ-ŽZD (naložba v delnice ali deleže), ter začasno izkazale finančno terjatev iz tega naslova, je SŽ-ŽZD izvzet iz konsolidiranih računovodskih izkazov skupine Slovenske železnice.

Pomembnejši podatki o poslovanju

| Poudarki iz izkaza poslovnega izida (tisoč evrov) | Skupina Slovenske železnice | | | |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------------------|--------|
| | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
| Poslovni prihodki | 504.040 | 450.213 | 453.757 | 111,1 |
| Čisti prihodki od prodaje | 430.403 | 373.034 | 373.034 | 115,4 |
| EBIT – poslovni izid iz poslovanja | 20.022 | 8.518 | 12.062 | 166,0 |
| EBITDA | 57.129 | 48.589 | 52.133 | 109,6 |
| Celotni poslovni izid | 19.349 | 4.050 | 4.050 | 477,8 |
| Čisti poslovni izid | 18.714 | 3.479 | 3.479 | 537,9 |
| Poudarki iz bilance stanje (tisoč evrov) | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 | primerljivo 31. 12. 2012 | Indeks |
| Sredstva (tisoč evrov) | 636.533 | 633.335 | 633.335 | 100,5 |
| Kapital (tisoč evrov) | 153.266 | 142.272 | 142.272 | 107,7 |
| Finančne obveznosti (tisoč evrov) | 368.381 | 380.299 | 380.299 | 96,9 |
| Delež finančnih obveznosti v sredstvih | 57,9 % | 60,0 % | 60,0 % | 96,5 |
| Kazalniki | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
| Neto finančne obveznosti/EBITDA | 6,4 | 7,8 | 7,2 | 88,9 |
| Čista dobičkonosnost kapitala – ROE ¹⁾ | 10,1 % | 2,5 % | 2,5 % | 404,0 |
| Čista dobičkonosnost sredstev – ROA | 2,9 % | 0,5 % | 0,5 % | 580,0 |
| Čista dobičkonosnost prodaje – ROS | 4,3 % | 0,9 % | 0,9 % | 477,8 |
| Dodana vrednost na zaposlenega (evrov) | 34.262 | 33.053 | 33.517 | 102,2 |
| Obsega dela in zaposleni | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
| Prepeljano blago (tisoč ton) | 17.647,6 | 16.181,2 | 16.181,2 | 109,1 |
| Netotonski kilometri (mio. NTKM) | 3.895,7 | 3.537,7 | 3.537,7 | 110,1 |
| Prepeljani potniki (tisoč) | 16.420,5 | 15.512,1 | 15.512,1 | 105,9 |
| Potniški kilometri (mio. PKM) | 760,3 | 741,7 | 741,7 | 102,5 |
| Število zaposlenih (31. 12.) | 8.099 | 8.279 | 8.279 | 97,8 |
| Povprečno število zaposlenih | 8.221 | 8.543 | 8.543 | 96,2 |
| Vozna sredstva | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 | primerljivo 31. 12. 2012 | Indeks |
| Lokomotive | 156 | 156 | 156 | 100,0 |
| Tovorni vagoni | 3.142 | 3.120 | 3.120 | 100,7 |
| Potniški vagoni | 102 | 102 | 102 | 100,0 |
| Potniške garniture | 109 | 109 | 109 | 100,0 |

Legenda kazalnikov:

EBITDA = EBIT + amortizacija

Celotni poslovni izid = EBIT + Rezultat finančnih gibanj + Rezultat drugih gibanj (pred davkom)

Čisti poslovni izid = Celotni poslovni izid – davek iz dobička

Finančne obveznosti = kratkoročne in dolgoročne finančne obveznosti

Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti – denarna sredstva – kratkoročne finančne naložbe

ROE = čisti dobiček/povprečni kapital

ROA = čisti dobiček/povprečna sredstva

ROS = čisti poslovni izid/čisti prihodki od prodaje

Dodana vrednost na zaposlenega = razlika med poslovnimi prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur

Pojasnilo:

Na podlagi spremenjenega kontnega načrta so bile 1. januarja 2013 uveljavljene spremembe pri evidentiranju prihodkov iz naslova odškodnin (odškodnine, povezane s poslovnimi učinki, se evidentirajo na poslovne prihodke, prej so bile izkazane v okviru drugih prihodkov izven poslovnega izida iz poslovanja) in spremembe pri izkazovanju vračunanih stroškov iz naslova rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade (stroški rezervacij se leta 2013 vključujejo med stroške dela, prej so bili izkazani v okviru drugih stroškov v okviru poslovnega izida iz poslovanja).

Zaradi primerljivosti z letom 2013 so podatki za leto 2012 prilagojeni na spremenjeni kontni načrt, na podlagi tega so izračunani tudi indeksi in kazalniki.

¹⁾ Kazalnik čista dobičkonosnost kapitala – ROE je izračunan za leto 2013 glede na čisti poslovni izid z izločenim vplivom izhoda iz IFI in vplivom tečajnih razlik (računovodska vrednost 13,5 %).

Dogodki 2013

Januar

Enajstega januarja 2013 je bil podpisan aneks št. 2 k pogodbi št. 1-2/2010-2011 o opravljanju vzdrževalnih del v javno korist.

Enaintridesetega januarja 2013 je bila podpisna tripartitna Pogodba o zavarovanju premoženja javne železniške infrastrukture ter železniških postajnih poslopij Republike Slovenije med naročnikom SŽ-Infrastruktura, d. o. o., financierjem Ministrstvom za infrastrukturo in prostor ter izvajalcem Zavarovalnico Maribor, d. d.

Enaintridesetega januarja 2013 je bil podpisan aneks št. 7 za obdobje od 1. julija 2012 do 31. decembra 2012 k pogodbi št. 3/2010–2019 o izvajanju OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2010–2019, s katerim se je določil obseg sredstev za financiranje obveznosti iz naslova del, opravljenih decembra 2012.

Februar

Novi član posloводства – direktor, Milan Jelenc je bil imenovan 14. februarja 2013.

Dvaindvajsetega februarja 2013 je bil podpisan aneks št. 8 za leto 2013 k pogodbi št. 3/2010–2019 o izvajanju OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2010–2019, za financiranje OGJS v višini 46 mio. evrov z DDV, kar je 2 mio. evrov manj kot leta 2012.

Šestindvajsetega februarja 2013 je bil podpisan aneks št. 1 k pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2013 do 31. decembra 2015.

Javna agencija za varnost prometa je v sodelovanju s Slovenskimi železnicami pripravila preventivno akcijo »Ustavite se. Vlak se ne more.«, za večjo varnost na nivojskih prehodih, s katero želi udeležence v prometu osveščati o pravilnem prehajanju nivojskih prehodov čez železniško progo.

Marec

Marca ni bilo pomembnejših dogodkov.

April

Sprejeti so bili ukrepi finančnega prestrukturiranja družbe Fersped, d. d., mednarodna špedicija, ki jih je pripravila uprava družbe z mnenjem nadzornega sveta Ferspeda, d. d., med temi tudi ukrep dokapitalizacije Ferspeda, d. d.

Maj

Nadzorni svet je na predlog posloводства družbe Slovenske železnice, d. o. o., kot predstavnika večinskega delničarja v Ferspedu, d. d., soglašal s predlogom dokapitalizacije Ferspeda, d. d. Ustanovitelj je dal skladno z Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., soglasje k postopku dokapitalizacije družbe Fersped, d. d., s stvarnim vložkom v višini 2,9 mio. evrov.

Z UniCredit Banko Slovenija, d. d., in z NLB, d. d., je bil dogovorjen in uresničen predčasni izstop iz določenih nezapadlih izvedenih finančnih instrumentov (IFI). Predmet predčasne prekinitve so bili vsi IFI po stanju 30. aprila 2013 pri UniCredit Banki Slovenija, d. d., ter struktura IRS Knock Out pri NLB, d. d., Ljubljana št. 846.

V Uradnem listu številka 47 je bil 31. maja 2013 objavljen novi Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-C), ki je začel veljati 15. junija 2013. Temeljni cilj zakona je udejanjitev direktiv Evropske unije s področja interoperabilnosti železniškega sistema in varnosti v železniškem prometu.

Junij

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je na 26. seji, 20. junija 2013, v skladu z aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., potrdil revidirano Letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za leto 2012, ki je bilo še dopolnjeno s priporočili revizorja in revizijske komisije.

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je na 26. seji, 20. junija 2013, v skladu s 1. alinejo 2. odstavka 15. člena Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice dal soglasje k predlogu Rebalansa poslovnega načrta skupine Slovenske železnice in družb v skupini za leto 2013 in k predlogu Rebalansa poslovnega načrta družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2013, ki učinkuje od dneva, ko so bili izpeljani postopki s socialnimi partnerji.

Julij

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., se je na svoji 27. seji, 27. julija 2013, seznanil s čistopisom dopoljenega revidiranega Letnega poročila družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za leto 2012.

Slovenska odškodninska družba, d. d., v vlogi ustanovitelja družbe Slovenske železnice, d. o. o., je 29. julija 2013 sprejela sklep št. 1, s katerim se je seznanila s poročilom nadzornega sveta o preveritvi letnega poročila družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice, sklep št. 2, s katerim se je seznanila z revidiranim letnim poročilom družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice, in sklep št. 3, s katerim je odločila, da bilančna izguba družbe Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2012 v višini 13.434.168 evrov ostane nepokrita in se bo pokrila iz pričakovanih čistih poslovnih rezultatov poslovanja v naslednjih letih.

V Uradnem listu številka 63 je bil 26. julija 2013 objavljen Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu (ZZelP-I), s katerim je Republika Slovenija v skladu z zahtevo Direktive 2012/34/EU zagotovila prenos v nacionalni pravni red prepoved prenosa javnih finančnih sredstev med upravljavci infrastrukture in prevozniki v železniškem prometu in določbe o vodenju računov na način, ki izraža prepoved prenosa javnih sredstev in prepoved prenosa sredstev za dejavnosti v zvezi z zagotavljanjem prevoza potnikov v železniškem prometu kot javne službe na dejavnosti v zvezi z zagotavljanjem drugih prevoznih storitev ali na kakršno koli drugo poslovanje.

Z vlado Republike Slovenije je bil 31. julija 2013 podpisan aneks št. 2 k pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2013 do 31. decembra 2015.

Avgust

Okrožno sodišče v Ljubljani je 1. avgusta 2013 v sodni register pod Srg 2013/29941 vpisalo sklep skupščine o iztisnitvi manjšinskih delničarjev in prenosu vseh delnic manjšinskih delničarjev družbe Fersped, d. d., na glavnega delničarja. V centralnem registru vrednostnih papirjev je bil 2. avgusta 2013 opravljen prenos 9.636 delnic z oznako FELG, prostih vseh pravic tretjih ali drugih pravnih dejstev, v dobro računa glavnega delničarja, družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki je na ta način postala 100-odstotna lastnica družbe Fersped, d. d.

Poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o., je 23. avgusta 2013 vladi Republike Slovenije pisno predlagalo, da se v okviru poravnave obveznosti Republike Slovenije do Slovenskih železnic udeležijo ukrepi za finančno prestrukturiranje Slovenskih železnic, s katerimi bi omogočili Slovenskim železnicam nemoteno poslovanje ter modernizacijo potniškega in tovornega prometa, v skladu s strateškimi usmeritvami razvoja Slovenskih železnic.

September

Sedemindvajsetega septembra 2013 so bili na generalni skupščini skupnosti železniških prevoznikov in upravljavcev infrastrukture (CER) izvoljeni novi predsednik, štirje podpredsedniki in devet članov upravnega odbora CER. Novi član upravnega odbora CER je postal tudi generalni direktor Slovenskih železnic Dušan Mes.

Slovenske železnice so od 19. do 21. septembra 2013 skupaj z Zavodom Vizija Varnosti, občino Kamnik, Gasilsko zvezo Slovenije ter združenjem slovenskih poklicnih gasilcev organizirale seminar in reševalno vajo Izredni dogodki na železniških tirih in v železniških predorih.

Konec septembra 2013 je minilo 120 let od odprtja železniške proge med Ljubljano in Kočevjem.

Oktober

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., se je seznanil z načrtom posloводства družbe glede razdolžitve skupine Slovenske železnice in ga v tem načrtu tudi podprl.

Z vlado Republike Slovenije je bil 2. oktobra 2013 podpisan aneks št. 3 k pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2013 do 31. decembra 2015.

November

V Uradnem listu št. 91/13 je bil 5. novembra 2013 objavljen novi Zakon o spremembah Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-D), ki je začel v skladu s končno določbo veljati 20. novembra 2013. Z zakonom je urejeno, da vlečna vozila, ki vozijo po progah, za katere ne veljajo pogoji za zagotavljanje interoperabilnosti, ne potrebujejo stroboskopskih luči.

V Uradnem listu št. 93/13 je bil 11. novembra 2013 objavljen Pravilnik o spodnjem ustroju prog, ki predpisuje tehnične zahteve in pogoje za projektiranje, gradnjo, nadgradnjo, obnovo in vzdrževanje spodnjega ustroja železniškega sistema za konvencionalne hitrosti.

Državni zbor Republike Slovenije je 15. novembra 2013 sprejel predlog sprememb proračuna Republike Slovenije za leto 2014 (DP2014-A) in predlog proračuna Republike Slovenije za leto 2015 (DP2015).

Uprava družbe Fersped, d. d., je pripravila Poročilo o dopolnitvi ukrepov finančnega prestrukturiranja, ki ga je potrdil nadzorni svet družbe Fersped, d. d., z dne 15. novembra 2013.

V okviru medresorske delovne skupine, ki so jo sestavljali predstavniki Ministrstva za infrastrukturo in prostor, Ministrstva za finance, kabineta predsednice vlade Republike Slovenije in Slovenskih železnic, so tekla usklajevanja o predlogu sprememb Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o družbi Slovenske železnice, s katerim bi se priznal dolg Republike Slovenije ter način in dinamika njegovega poplačila.

December

Zadnja verzija besedila predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o družbi Slovenske železnice je bila v skladu z zaključki medresorske komisije posredovana Ministrstvu za infrastrukturo in prostor, ki ga je posredoval v medresorsko usklajevanje 9. decembra 2013. Predlog zakona pa pozneje ni bil vložen v obravnavo na vlado Republike Slovenije.

Štirinajstega decembra je začel veljati nov vozni red, ki bo veljal do 13. decembra 2014.

Pridobili smo varnostno spričevalo in licenco za izvajanje železniških prevozov v Avstriji.

Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2013

Navedeni dogodki po koncu poslovnega leta 2013 nimajo vpliva na računovodske izkaze za leto 2013.

Januar

Ponoči med 30. in 31. januarjem je bil zaradi vremenskih razmer prekinjen železniški promet med Ljubljano in Sežano. Zaradi žleda na železniški infrastrukturi vlaki niso vozili med Ljubljano in Sežano ter Koprom. Za potnike je bil organiziran nadomestni prevoz z avtobusi.

Enaintridesetega januarja 2014 je bil izplačan tretji obrok terjatve v višini 10,7 mio. evrov po Pogodbi o izplačilu razlike nadomestila za izvajanje OGJS potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2003-2009 z dne 11. februarja 2010.

Februar

Katastrofalne posledice vremenske ujme – žledenja so prizadele sistem Slovenskih železnic in povzročile ogromno škodo ne samo na železniški infrastrukturi in železniškem omrežju, temveč tudi v železniškem tovornem in potniškem prometu. Poleg začasnih prekinitev in izredno velikih ovir na celotnem železniškem omrežju je bil praktično čez noč prekinjen promet tudi na najpomembnejšem tovornem koridorju med Ljubljano in pristaniščem Koper. Z izredno velikimi naporji vseh sodelujočih deležnikov je bil po šestih dneh ponovno vzpostavljen tovorni promet na tem koridorju. Ker je infrastruktura za električno vleko na progi od Borovnice do Pivke praktično uničena in bo dalj časa neuporabna, je bil na podlagi posebnega sklepa vlade Republike Slovenije o posebnih razmerah v železniškem prometu, posebnega sklepa Ministra za infrastrukturo in prostor in sklepa upravljavca JŽI o organizaciji železniškega tovornega prometa na progi Ljubljana–Sežana reorganiziran promet tovornih vlakov tako, da se sedaj na odseku Borovnica–Sežana uporablja izključno dizelska vleka, v potniškem prometu do Kopra pa vozijo nadomestni avtobusi.

Spremenjena in kriznim razmeram prilagojena organizacija železniškega tovornega prometa, ki sploh omogoča odvijanje železniškega tovornega prometa in edino zagotavlja delovanje tudi Luke Koper, povzroča tovornemu prometu izredno povečane stroške obratovanja nasploh, ne samo zaradi prehoda na veliko dražjo dizelsko vleko vlakov, temveč tudi zaradi angažiranja dodatnih dizelskih lokomotiv drugih prevoznikov, povečanega obsega dodatnih manipulacij na tovornih postajah, dodatnih stroškov uporabe obvoznih poti zaradi zapor ali »ozkih grl« na določenih odsekih in postajah.

Z vlado Republike Slovenije je bila 3. februarja 2014 podpisana pogodba o načinu plačila terjatve v višini 134,4 mio. evrov, kot je opredeljena v členu 5. a ZDSŽ. Pogodba ureja časovne roke izplačila desetih obrokov terjatve. Na podlagi tega je bil 3. februarja 2014 izplačan prvi obrok terjatve v višini 13,4 mio. evrov. Preostalih devet obrokov bo plačanih v letih do 2023.

Sedmega februarja 2014 je bil podpisan aneks št. 10 za obdobje od 1. januarja 2014 do 31. januarja 2014 k pogodbi št. 3/2010-2019 o izvajanju OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2010-2019, s katerim se je določil obseg sredstev za financiranje obveznosti iz naslova del, opravljenih januarja 2014.

Desetega februarja 2014 je bil z vlado Republike Slovenije podpisan aneks št. 4 za obdobje od 1. januarja 2014 do 31. januarja 2014 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2013 do 31. decembra 2015.

Marec

Dvajsetega marca 2014 je bil podpisan aneks št. 11 za obdobje od 1. februarja 2014 do 31. marca 2014 k pogodbi št. 3/2010-2019 o izvajanju OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2010-2019, s katerim se določi obseg sredstev za financiranje obveznosti iz naslova del, opravljenih februarja in marca 2014.

Petindvajsetega marca 2014 je bil podpisan dogovor o imenovanju koordinatorskega odbora, s katerim je bila UniCredit Banka Slovenija, d. d., izbrana kot koordinator poslov pri postopku ureditve moratorija na plačilo glavnice do 30. junija 2014.

April

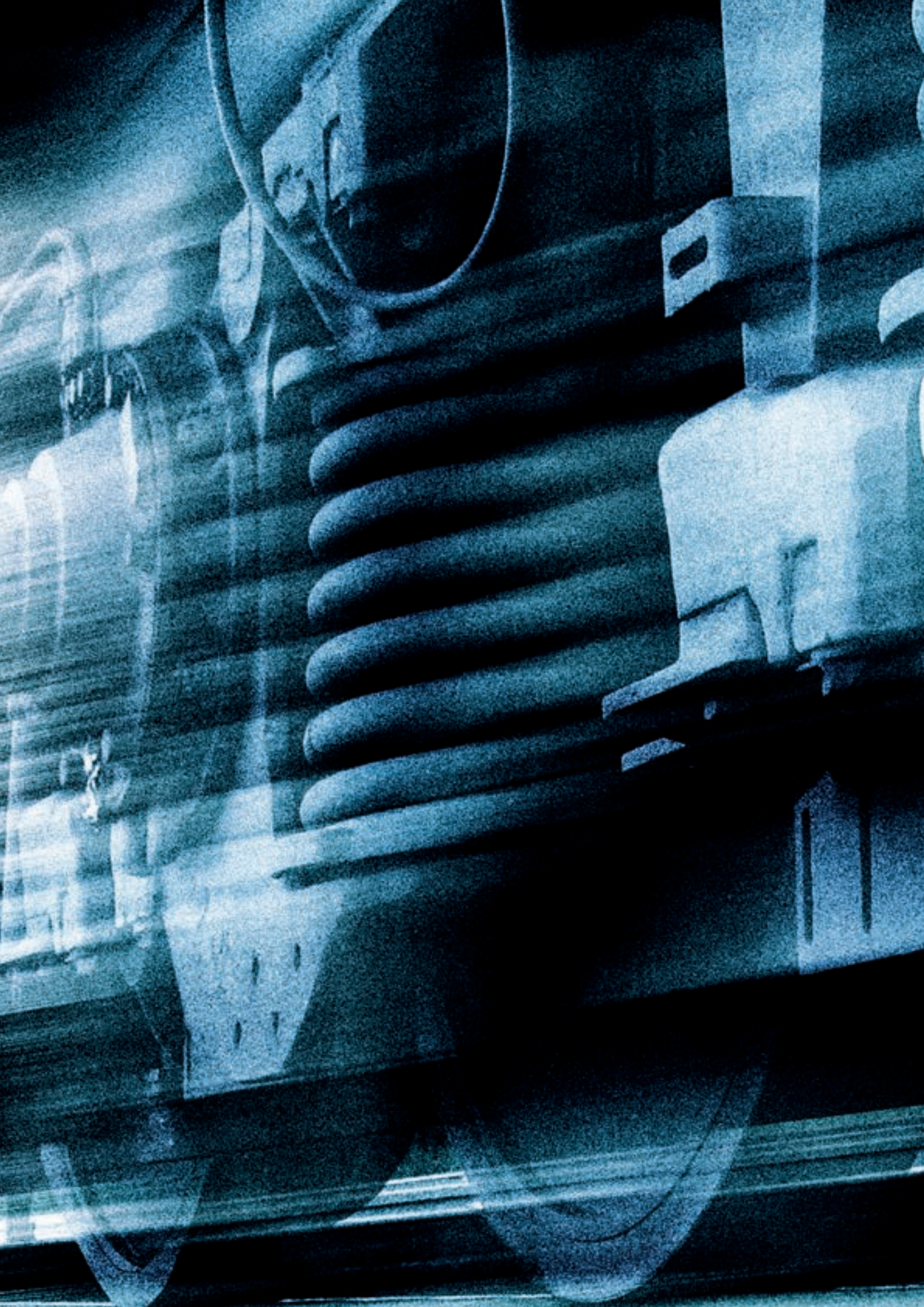
Dvaindvajsetega aprila 2014 je bila podpisana tudi pogodba o odložitvi plačila glavnice (moratoriju) z vsemi bankami upnicami, s katero so bila odložena vsa plačila glavnice, ki zapadejo od 27. marca 2014 do 30. junija 2014, v skupni višini 18,9 mio. evrov, do 30. junija 2014.

Maj

Dvanajstega maja 2014 je bil z družbo Eurofima podpisan dodatek h kreditni pogodbi št. 2597 z dne 30. julija 2004, s katero je bilo odloženo plačilo glavnice v višini 62 mio. evrov do novembra 2014.

Vlada Republike Slovenije je na 60. redni seji, 29. maja 2014, sprejela sklep o sklenitvi aneksa št. 6 za obdobje od 1. aprila 2014 do 31. maja 2014 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2013 do 31. decembra 2015.

Proračunska sredstva za financiranje obveznih gospodarskih javnih služb za obdobje od 1. aprila 2014 do 31. maja 2014 so namenjena v višini 18,3 mio. evrov. Za obdobje od 1. junija 2014 do 31. decembra 2014 pa bo treba skleniti nov aneks k pogodbi, v višini 46,1 mio. evrov.



Poslovno poročilo

| | |
|--|-----|
| Sistem vodenja in upravljanja | 26 |
| Temeljne razvojne usmeritve | 30 |
| Gospodarska gibanja in konkurenca | 33 |
| Sodelovanje v mednarodnem prostoru | 36 |
| Analiza poslovanja skupine Slovenske železnice | 37 |
| Analiza poslovanja Slovenske železnice, d. o. o. | 45 |
| | |
| Poslovanje po dejavnostih | 52 |
| SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 53 |
| SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 63 |
| SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 73 |
| Poslovanje drugih odvisnih družb | 81 |
| | |
| Informacijska tehnologija | 93 |
| Upravljanje tveganj | 94 |
| Zaposleni | 97 |
| Investicijska vlaganja | 106 |
| Raziskave in razvoj | 107 |
| Varnost in urejenost prometa | 109 |
| Sistem vodenja kakovosti | 111 |
| Sistem ravnanja z okoljem | 113 |
| Poslovnoizidna uspešnost po posameznih družbah/dejavnostih | 114 |
| Zbir bilanc stanja podjetij v skupini na dan 31. 12. 2013 | 121 |

Sistem vodenja in upravljanja

Sistem vodenja in upravljanja omogoča preglednost poslovanja družbe Slovenske železnice, d. o. o., in odvisnih družb.

Dvotirni sistem upravljanja

Slovenske železnice, d. o. o., upravlja ustanovitelj neposredno in prek organov družbe, to sta nadzorni svet in poslovodstvo. Pristojnosti organov družbe opredeljuje Zakon o gospodarskih družbah (ZGD-1) in na njegovi podlagi sprejeti Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., Poslovnik o delu nadzornega sveta in Poslovnik o delu poslovodstva.

Ustanovitelj

Funkcijo ustanovitelja družbe opravlja uprava Slovenske odškodninske družbe (SOD).

Ustanovitelj odloča o najpomembnejših vprašanjih, določenih v Zakonu o gospodarskih družbah in Aktu o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Ustanovitelj samostojno odloča o sprejemu akta o ustanovitvi in o spremembah in dopolnitvah tega akta, sprejemu strateškega poslovnega načrta koncerna slovenskih železniških družb, sprejemu letnega poročila in konsolidiranega letnega poročila, če ga ni potrdil nadzorni svet, ter uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube, podelitvi razrešnice nadzornemu svetu in poslovodstvu, spremembah osnovnega kapitala, imenovanju in razrešitvi članov nadzornega sveta in plačilu članov nadzornega sveta, imenovanju revizorja in o drugih zadevah, v skladu s predpisi in tem aktom.

Seje ustanovitelja potekajo skladno z njegovimi notranjimi akti.

Nadzorni svet

Sestava nadzornega sveta

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., v skladu z Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., sestavlja šest članov. Štiri imenuje ustanovitelj, dva pa svet delavcev. Leta 2013 se sestava nadzornega sveta ni spreminjala.

Na zadnji dan leta 2013 so nadzorni svet sestavljali:

| Ime in priimek | Mandat | Funkcija |
|-----------------|-------------------------------|-----------------------|
| Boris Zupančič | od 7. 9. 2012 do 10. 9. 2015 | predsednik |
| Lojze Zajc | od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015 | član |
| Viktor Markežič | od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015 | član |
| dr. Mitja Grbec | od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015 | član |
| Silvo Berdajs | od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015 | namestnik predsednika |
| Nikola Knežević | od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015 | član |

Delovanje nadzornega sveta

Pravna podlaga za delovanje nadzornega sveta so Zakon o gospodarskih družbah, Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., Poslovnik o delu nadzornega sveta in Poslovnik o delu in nagrajevanju komisij nadzornega sveta.

Nadzorni svet izvaja svoje pristojnosti in opravlja svoje naloge na sejah in prek komisij nadzornega sveta.

Najpomembnejše pristojnosti nadzornega sveta so nadzor vodenja poslov Slovenskih železnic, nadzorovanje delovanja koncerna slovenskih železniških družb, podajanje mnenja o poročilu posloводства o pomembnejših poslovnih dogodkih koncerna slovenskih železniških družb in razmerjih odvisnih družb z obvladujočo družbo, ki ga posloводство pripravi četrletno, imenovanje in odpoklic posloводства, odločanje o sklenitvi pogodb o zaposlitvi s poslovodnimi osebami, nadziranje primernosti postopkov in učinkovitosti delovanja notranjih kontrol in notranje revizije, preverjanje letnih in drugih finančnih poročil družbe, potrjevanje letnega poročila ter dajanje soglasij k letnemu načrtu Slovenskih železnic, strateškemu poslovnemu načrtu koncerna slovenskih železniških družb, nakupu ali prodaji kapitalskih naložb v vrednosti nad sto tisoč evrov, nakupu ali prodaji nepremičnin v vrednosti nad dvesto petdeset tisoč evrov, najemanju kreditov ali posojil v vrednosti nad dva milijona evrov, dajanju jamstev ali poroštev napram tretjim osebam v skupni vrednosti posameznega posla nad dva milijona evrov in k investicijam ter dezinvesticijam, ki niso vsebovane v letnem načrtu Slovenskih železnic ali v strateškem poslovnem načrtu koncerna slovenskih železniških družb in ki posamično presegajo vrednost dvesto petdeset tisoč evrov.

Nadzorni svet odloča in daje soglasje tudi v drugih zadevah, določenih v 15. členu veljavnega Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Komisije nadzornega sveta

Leta 2013 je v okviru nadzornega sveta delovala revizijska komisija, ki ima pristojnosti določene v 280. členu Zakona o gospodarskih družbah. Revizijska komisija je delovala v sestavi: Lojze Zajc (predsednik), Nikola Knežević, Viktor Markežič in Tatjana Habjan.

V okviru nadzornega sveta je ustanovljena tudi kadrovska komisija v sestavi Boris Zupančič (predsednik), Silvo Berdajs in dr. Mitja Grbec.

Posloводство

V skladu z veljavnim Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., posle družbe vodi posloводство, ki ima tri člane, generalnega direktorja, ki družbo zastopa samostojno in neomejeno, ter dva člana posloводства – direktorja, ki zastopata družbo le skupaj z generalnim direktorjem.

Kadar je v skladu z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (ZSDU) imenovan delavski direktor, ima ta pristojnosti zastopanja interesov delavcev glede kadrovskih in socialnih vprašanj.

Družba Slovenske železnice, d. o. o., leta 2012 ni imela delavskega direktorja, saj ni izpolnjevala pogojev po 81. členu ZSDU. Štirinajstega februarja 2013 pa je bil, na podlagi dogovora med svetom delavcem in poslovodstvom družbe, na mesto delavskega direktorja, člana posloводства, imenovan Albert Pavlič.

Družbo so leta 2013 vodili:

- generalni direktor Dušan Mes, ki je bil imenovan 22. marca 2012;
- članica posloводства – direktorica Jelka Šinkovec Funduk, ki je bila imenovana 29. marca 2012;
- član posloводства Milan Jelenc, ki je bil imenovan 14. februarja 2013.

Milan Perović je leta 2012 podal odstopno izjavo, s katero je odstopil s funkcije člana posloводства – direktorja, vendar je svojo funkcijo opravljal do 31. januarja 2013. Za novega člana posloводства – direktorja je bil imenovan Milan Jelenc.

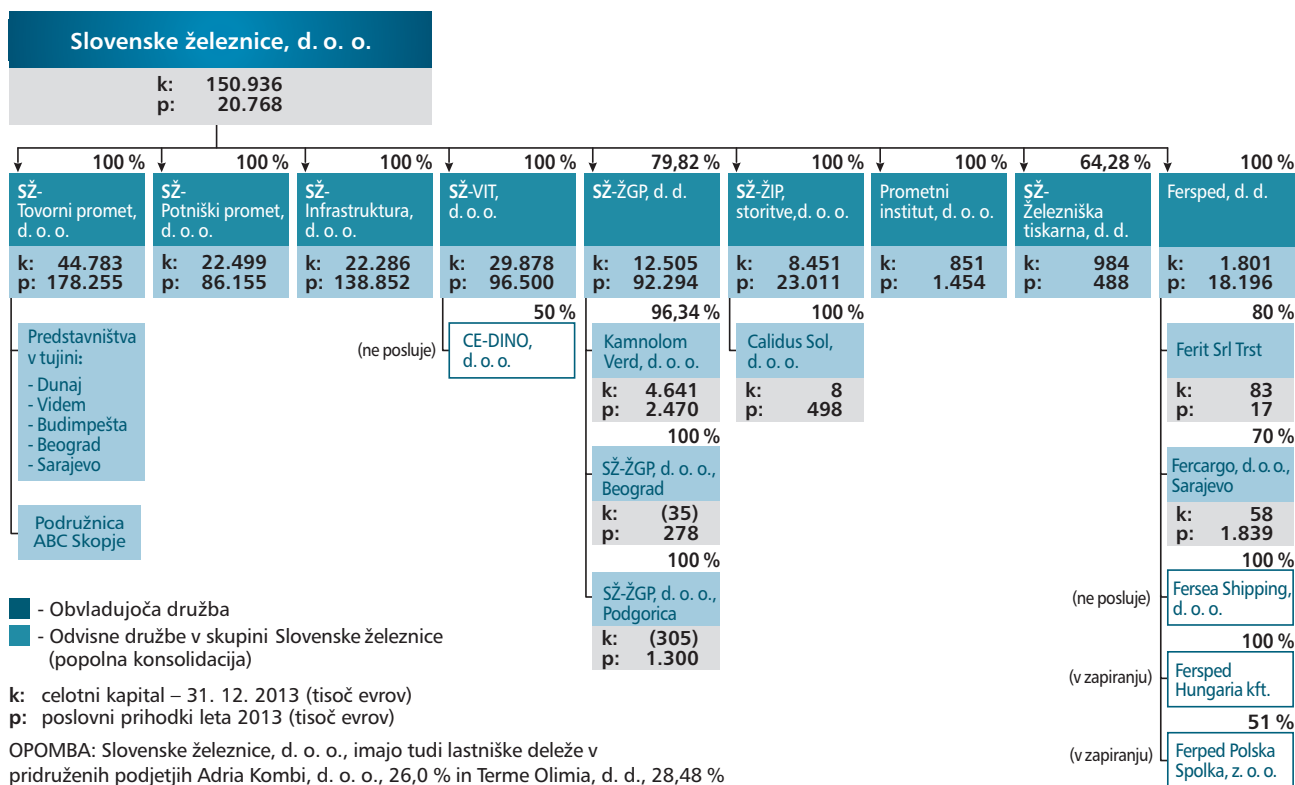
Upravljanje odvisnih družb

Skupino Slovenske železnice poleg družbe Slovenske železnice, d. o. o., sestavljajo tudi odvisne družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-VIT, d. o. o., SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., Prometni institut, d. o. o., SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. d., SŽ-Železniška tiskarna, d. d., in Fersped, d. d., v katerih ima družba Slovenske železnice, d. o. o., stoddostni ali večinski delež.

Ta podjetja zagotavljajo vzdrževanje javne železniške infrastrukture in upravljanje z njo, vodenje železniškega prometa, prevažanje potnikov in blaga po javni železniški infrastrukturi, vleko vlakov in tehnično vagonsko dejavnost kot temeljne dejavnosti ter druge storitve in spremljajoče in dopolnilne dejavnosti, potrebne za nemoteno in/ali kakovostno opravljanje temeljnih dejavnosti.

Glede na to, da so Slovenske železnice, d. o. o., na podlagi zahtevanega popravljalnega ukrepa Računskega sodišča 31. decembra 2011 odpravile izkazovanje dolgoročne finančne naložbe v zavod SŽ-ŽZD (naložba v delnice ali deleže), ter začasno izkazale finančno terjatev iz tega naslova, je SŽ-ŽZD izvzet iz konsolidiranih računovodskih izkazov skupine Slovenske železnice.

Shema organiziranosti



Odvisne družbe upravlja ustanovitelj (družba Slovenske železnice, d. o. o.) neposredno in prek posloводства družbe, razen družbe SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. d., SŽ-Železniška tiskarna, d. d., in Fersped, d. d., v katerih imajo nadzorni svet.

Ustanovitelj ima vlogo in vse pristojnosti skupščine, samostojno pa odloča o:

- spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi;
- uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube;
- podelitvi razrešnice poslovodu oz. posameznim članom posloводства;
- spremembah osnovnega kapitala;
- imenovanju in razrešitvi članov posloводства;
- imenovanju revizorja in
- drugih zadevah v skladu s predpisi in aktom o ustanovitvi.

Pogodbe o obvladovanju

S pogodbo o obvladovanju so določeni pogoji in način vodenja poslov v pogodbenem koncernu ter druge medsebojne pravice in obveznosti Slovenskih železnic, d. o. o., kot obvladujoče družbe in odvisnih družb. S pogodbo odvisna družba podredi vodenje in upravljanje družbe družbi Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoči družbi.

S pogodbo je družba Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoča družba v pogodbenem koncernu pridobila pravico do dajanja navodil odvisni družbi za vodenje poslov ter izvajanje neposrednega nadzora nad odvisno družbo, hkrati pa ima obveznost kritja njene izgube.

Namen sklenitve pogodb je zagotoviti učinkovito poslovno odločanje za doseganje čim boljših poslovnih rezultatov vseh družb v skupini Slovenske železnice in vsake družbe posebej ter na podlagi tega povezati kapitalsko povezane družbe v pogodbeni koncern.

Bistveno pa je, da so ne glede na dejstvo, da gre za pogodbeni koncern, odvisne družbe samostojne pravne osebe, ki odgovarjajo za svoje obveznosti z vsem svojim premoženjem.

Medsebojna razmerja med Slovenskimi železnicami, d. o. o., in odvisnimi družbami ter med posameznimi odvisnimi družbami so poleg ureditve v aktih o ustanovitvi urejena tudi v posebnih pogodbah o izvajanju storitev.

Izjava o upravljanju družbe

Poslovodstvo in nadzorni svet družbe izjavljata, da Slovenske železnice, d. o. o., pri svojem delu in poslovanju spoštujejo Kodeks upravljanja družb s kapitalskimi naložbami države, ki ga je sprejela Slovenska odškodninska družba 15. maja 2013 in je dostopen na njeni spletni strani, <http://www.so-druzba.si/sl-si/upravljanje-nalozb/kodeks-upravljanja-kapitalskih-nalozb-republike-slovenije>, s posameznimi odstopanji, ki so razkrita in pojasnjena v nadaljevanju.

Točka 70:

V kadrovsko komisijo, ki je začela delovati oktobra 2012, ni imenovan zunanji strokovnjak, saj se sodelovanje, glede na kompetence članov nadzornega sveta, ni pokazalo kot potrebno.

Slovenske železnice, d. o. o., spoštujejo tudi vsa sprejeta Priporočila upravljavca posrednih in neposrednih kapitalskih naložb Republike Slovenije, razen Priporočila 11: Doseganje kakovosti in odličnosti poslovanja družb/skupin, saj model odličnosti EFQM kot izredno zahteven projekt, v skupini Slovenske železnice ni uveden.

Temeljne razvojne usmeritve

Vizija

Postati pomemben regionalni prevoznik in ponudnik celovitih logističnih storitev v Srednji in Jugovzhodni Evropi ter nosilec celovitih in prijaznih storitev v integriranem javnem potniškem prometu v Sloveniji. V okviru nacionalnega programa razvoja JŽI učinkovito vzdrževati sodobno in varno železniško infrastrukturo in biti upravljavec JŽI v skladu z zakonodajo in smernicami Evropske unije.

Poslanstvo

Slovenske železnice opravljajo prevozne in druge logistične storitve pri prevozu blaga in potnikov po tržnih pogojih, obvezne gospodarske javne službe (vzdrževanje infrastrukture, vodenje prometa na njej, prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu) in naloge upravljavca javne železniške infrastrukture. S tem skrbijo za učinkovito oskrbo gospodarstva in prispevajo k čim večji stopnji mobilnosti prebivalstva na varen, zanesljiv in ekološko sprejemljiv način.

Razvojne usmeritve

Nadzorni svet Slovenskih železnic, d. o. o., je na svoji 24. seji, februarja 2013, potrdil osnutek Izhodišč za strateški poslovni načrt skupine Slovenske železnice za obdobje 2013–2017. Na podlagi sprejetih izhodišč, zaključkov in dodatnih usmeritev je bil v prvi fazi pripravljen osnutek strateškega načrta skupine 2013–2017. Le-ta je bil spremenjen in dopolnjen v pogledu večje razvojne naravnosti za obdobje 2014–2018. Udejanjen je bil tudi sestanek z ustanoviteljem – SOD-om glede uskladitve stališč o predvidenem razvoju Slovenskih železnic pred dokončnim oblikovanjem Strategije upravljanja kapitalskih naložb Republike Slovenije in SOD (v delu ki se nanaša na Slovenske železnice), ki jo pripravlja SOD na podlagi zakona o Slovenskem državnem holdingu (SDH). Pri tem bodo pomembne tudi sprejete rešitve glede predlogov za finančno prestrukturiranje Slovenskih železnic, katerih uresničitev je prvi pogoj za nadaljnji razvoj Slovenskih železnic. Osnutek strateškega načrta skupine Slovenske železnice 2014–2018 je bil posredovan socialnim partnerjem ter v mnenje nadzornemu svetu Slovenskih železnic, d. o. o. V skladu z rezultati razprave se bo strateški načrt še dopolnil.

Glavni cilj v skupini Slovenske železnice je udejanjitev predvidenih ukrepov finančnega prestrukturiranja in vzpostavitve sistemskih podlag, da se v okviru sklenjenih večletnih pogodb zagotavljajo stabilni in zadostni finančni viri za plačevanje storitev obveznih gospodarskih javnih služb.

To je prvi pogoj za nadaljnjo rast in doseganje temeljnih kazalnikov poslovanja, ki so opredeljeni v osnutku strateškega načrta, in kazalnikov, ki jih dosegajo uspešne primerljive železnice v Evropski uniji. K temu bo pripomoglo tudi učinkovito korporativno upravljanje z odvisnimi družbami in drugimi kapitalskimi naložbami.

V ciljni regiji, ki poleg Slovenije obsega ključne trge pri prevozu blaga in potnikov v Srednji in Jugovzhodni Evropi, bomo:

- povečali tržni delež prevoza blaga na V. in X. koridorju;
- postali upravljavec in največji prevoznik v integriranem javnem potniškem prometu v Sloveniji;
- zagotavljali učinkovito in zanesljivo upravljanje železniške infrastrukture;
- postali upravljavec tovornih in potniških terminalov;
- postali vodilni izvajalec in inženir na področju gradnje železniške infrastrukture;
- razvijali učinkovite podporne dejavnosti v skupini in druge dejavnosti trajnostnega razvoja.

Strateške usmeritve dejavnosti tovarnega prometa

Temeljna strateška usmeritev je rast fizičnega in vrednostnega obsega prevozov in storitev ter doseganje dobičkonosnosti poslovanja z zmanjševanjem stroškov poslovanja, optimizacijo organizacije, sredstev in virov. Učinkovito poslovanje in večja dodana vrednost sta bistvenega pomena, da bomo postali močan in enakopraven partner v potencialnih novih partnerskih povezavah.

Še naprej si bomo dejavno prizadevali za ohranitev položaja vodilnega prevoznika v Sloveniji, krepitev tržne prepoznavnosti ter tržnega položaja. Razvoj novih produktov in internacionalizacijo poslovanja bomo dosegli s širitvijo transportnih poti, razvojem novih storitev in obvladovanjem transportnih poti prek Slovenije. Povečali bomo aktivnosti internacionalizacije, upoštevajoč ciljne trge in kupce ter obvladovanje daljših transportnih poti. Strateško se bomo povezovali s partnerji doma in v tujini ter krepili lastno prodajno mrežo v tujini. Razširili bomo področje delovanja, tako da bomo dejavni tudi pri prevozih, ki ne potekajo po Sloveniji. Predvsem se to nanaša na prevoze, ki se opravljajo na območju delovanja naših predstavništev v tujini.

Prizadevali si bomo za stabilno rast prihodkov pri obstoječih in novih kupcih, nadaljevali intenzivno optimiziranje notranjih procesov in zniževanje stroškov poslovanja, povečevali kakovost storitev ter še naprej razvijali nove produkte. Kupcem bomo z omrežjem zanesljivih partnerjev ponujali celovite logistične storitve. To bomo dosegli s povezovanjem transportno-logističnih terminalov na slovenskem območju s partnerji na terminalih v tujini. Krepitev tržnega položaja, pridobitev dodatnih blagovnih tokov na V. in X. koridorju ter rast prihodkov bo dosežena tudi z dolgoročnim poslovnim povezovanjem s strateškimi partnerji. V ta namen bomo nadaljevali in krepili aktivnosti v okviru združenja Aliansa.

Posebno pozornost bomo namenili tudi sodelovanju med SŽ-Tovornim prometom in Ferspedom, s katerim lahko naše storitve dopolnimo in kupcem ponudimo dodatne storitve. Tako jim lahko ponujamo ne le prevoze po železnici, temveč tudi skladiščenje, čezmorski in cestni prevoz ter vse, kar vsebujejo kakovostne logistične storitve.

Strateške usmeritve dejavnosti potniškega prometa

Strateškega pomena je udeležitev projekta integriranega javnega potniškega prometa z uvedbo enotne vozovnice in integracijo z avtobusnim prevozom.

Predvidena nabava novih vozniških sredstev, ki bo financirana tudi s sredstvi evropske kohezijske politike za finančno obdobje 2014-2020, bo pripomogla k razbremenitvi najbolj obremenjenih prog, z večjo izkoriščenostjo vozniških sredstev pa bomo izboljšali tudi njihovo vzdrževanje in uporabo.

Kakovost prevoznih storitev bomo povečevali z vlaganjem v nove tehnologije, s katerimi bomo optimirali in posodobili poslovanje. S promocijskimi in drugimi trženjskimi dejavnostmi bomo spodbujali k uporabi vlaka ter dejavno tržili vse oglasne površine.

Strateške usmeritve dejavnosti vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa

Temeljna usmeritev je povečanje kakovosti storitev vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa ob večji stroškovni učinkovitosti, predvsem z uvajanjem novih tehnologij, kar je povezano z investicijami v opremo za vzdrževanje in investicijami v javno železniško infrastrukturo, ki vplivajo tudi na optimizacijo procesov vodenja prometa. Povečanje konkurenčnosti na področju vzdrževalnih del in drugih ključnih storitev na trgu bomo dosegli z optimizacijo poslovnih procesov vzdrževanja, prilagoditvijo sredstev, potrebnih za vzdrževanje bodoče konfiguracije železniške infrastrukture, ter z novo organizacijsko strukturo.

Za zagotavljanje večje fleksibilnosti kadrov in sistematično načrtovanje potrebnega števila zaposlenih bomo prilagodili organiziranost in geografsko razporeditev kadrovskega virov, jih dodatno izobraževali in usposabljali.

V okviru državne strategije bomo zagotavljali usklajevanje infrastrukturnih investicij države glede na potrebe prevoznikov in obstoječe stanje infrastrukture. Prizadevali si bomo za projekte, ki bodo omogočali kakovostne storitve prevoza potnikov in blaga. To pomeni odpravo »ozkih grl«, kot je ljubljansko železniško vozlišče, posodobitev potniških postaj in postajališč, vključno z zgraditvijo izvennivojskih dostopov na perone ter zgraditvijo novih primestnih potniških postaj, zagotovitev 22,5-tonskega osnega pritiska na celotnem glavnem prometnem križu, posodobitev vseh železniških prog za hitrosti do 160 km/h na glavnih progah jedrnega omrežja (RFC 6 in RFC 5), usposobitev in modernizacija obstoječih prog z zagotovitvijo ustrezne dolžine postajnih tirov za sprejem daljših vlakov, prednostna zgraditev dvotirne proge Koper-Divača, zagotavljanje interoperabilnosti in vzpostavitev železniškega prometa brez meja.

Dejavno bomo sodelovali v investicijskih projektih na JŽI: osredotočenje na izvajanje celovitega inženiringa pri investicijskih projektih (v fazah načrtovanja, priprave in vodenja) na JŽI in za zunanje naročnike, pridobivanje večjih gradbenih del, kjer se bo Infrastruktura osredotočila predvsem na inženiring. Postavljena mora biti jasna opredelitev vloge Infrastrukture v procesih priprave in izvedbe investicijskih projektov v JŽI, predvsem na področju nadgradenj, sklepanje pogodb za izvajanje vseh del v okviru investicij po LCC metodi, z namenom izkoristiti kompetence Slovenskih železnic za zagotovitev standardizacije procesov in večje stroškovne učinkovitosti glavnih procesov.

Zelo si bomo prizadevali za to, da bo upravljavec, skladno z Direktivo 2012/34 in spremenjenim ZZelP, izvajal vse bistvene funkcije:

- dodeljevanje vlakovnih poti;
- zaračunavanje uporabnine in
- izdelava ter sprejem voznega reda omrežja.

Strateške usmeritve v drugih/podpornih dejavnostih

Temeljna usmeritev vseh hčerinskih družb, ki opravljajo dopolnilne dejavnosti, je zagotoviti kakovostne in zanesljive storitve po najkonkurenčnejših cenah. Enako velja za obvladujočo družbo, ki izvaja storitve podpornih procesov za dejavnosti, ki se izvajajo v odvisnih družbah.

Strateške usmeritve so:

- zanesljivo, kakovostno in stroškovno učinkovito izvajanje storitev centraliziranih poslovnih podpornih funkcij;
- učinkovito upravljanje nepremičnin;
- celovito upravljanje in vzdrževanje železniškega voznega parka ter storitve vleke in tehnično vagonске dejavnosti po konkurenčnih cenah;
- razvoj programov na področju zagotavljanja delovnih mest za invalide in drugih storitev;
- širitev raziskovalne razvojne dejavnosti za potrebe skupine in železniškega transportnega sistema.

Gospodarska gibanja in konkurenca

Gospodarska gibanja

Po skromni rasti v letih 2010 in 2011 se je gospodarska dejavnost v Slovenji leta 2012 zmanjšala za 2,5 %.

Padec bruto domačega proizvoda je bil leta 2013, predvsem zaradi rasti v zadnjem četrtletju, občutno manjši kot leta 2012 (-1,1 %). K temu je pomembno pozitivno prispevala rast izvoza, ki se je ob okrevanju gospodarske dejavnosti v glavnih trgovinskih partnericah okrepila. Padec domače potrošnje je bil lani manjši kot leto pred tem. Investicije so prvič po štirih letih dosegle skromno rast, in sicer kot posledica naložbe v večji energetski objekt in povečanja državnih investicij ob koncu leta, zasebne investicije pa so se zmanjšale. Ob okrepljeni rasti izvoza je bil tudi manjši padec domače potrošnje.



Ob zmanjšani negotovosti v mednarodnem in domačem okolju se pričakuje, da se bo zaradi nadaljnje krepitve rasti izvoza in upočasnitve padanja potrošnje gospodinjstev bruto domači proizvod leta 2014 povečal za 0,5 %. Ob predvideni pospešitvi okrevanja gospodarske aktivnosti v mednarodnem okolju, nadaljnji sanaciji bančnega sistema in konsolidaciji javnih financ ter začetku prestrukturiranja podjetij se bo rast bruto domačega proizvoda v letih 2015 in 2016 postopno krepila.

Podobna gibanja so v mednarodnem železniškem prostoru. Čas oživljanja gospodarstva se kaže v večjem obsegu prevoza po železnici, nasprotno se zmanjšanje gospodarske rasti še z večjo intenzivnostjo odraža tudi v železniškem transportu.

Obeti za okrevanje gospodarske dejavnosti v Sloveniji v nadaljnjih letih so negotovi in povezani z uresničenjem predpostavke postopnega okrevanja v mednarodnem okolju ob uspešni izvedbi načrtovane javnofinančne konsolidacije. V primeru manjšega zmanjšanja javnofinančnega primanjkljaja od predvidenega bi se namreč znova lahko poslabšala percepcija Slovenije na mednarodnih finančnih trgih, kar bi vodilo do vnovičnega povečanja cene zadolževanja za državo in ostale gospodarske subjekte. Začetek okrevanja kreditne aktivnosti je delno negotov, zaradi visoke zadolženosti podjetniškega sektorja.

Konkurenčni položaj tovornega prometa

Transportni trg v kopenskem prevozu v Sloveniji sestavljajo cestni prevozniki in prevozniki v železniškem prometu. Na transportnem trgu SŽ-Tovornemu prometu konkurirajo tudi obvozniki železniški koridorji ter promet prek drugih severnojadranskih in severnomorskih pristanišč.

Po oceni je bil obseg kopenskega prevoza v Sloveniji leta 2013 v primerjavi z letom prej večji za 4,4 %, pri čemer se je železniški prevoz povečal za 10,0 %.

Leta 2009, ko je bil v procesu liberalizacije sproščen dostop do javne železniške infrastrukture, so se na železniškem trgu v Sloveniji pojavili novi prevozniki. Tako po slovenskih tirih, poleg družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., prevozne storitve v tovornem prometu ponujajo še trije prevozniki (eden od njih izvaja le premik).

Delež železniškega blagovnega prevoza v skupnem kopenskem prevozu v Sloveniji se povečuje, leta 2013 je ta po oceni znašal 22,8 %, kar je za 5,1 % več kot leto prej. Skladno s tem se je povečal tudi delež SŽ-Tovornega prometa (+4,5 %) v skupnem kopenskem prevozu v Sloveniji, hkrati pa se je njegov delež v skupnem železniškem prometu zmanjšal za 1,0 %.

Prevozi SŽ-Tovorni promet so geografsko umeščeni na križišče V. in X. koridorja in 91,4 % tovora se prepelje v mednarodnem prometu. Sever in jug Evrope poleg X. koridorja nekoliko bolj vzhodno povezuje tudi konkurenčni IV. koridor. Nanj se je že pred dvema desetletjema zaradi razmer na Balkanu preusmeril pretežni del blagovnih tokov z desetega koridorja. Te prevoze je težko pridobiti nazaj, ker IV. koridor poteka prek držav, ki so vse članice Evropske unije in ni zadrževan na mejah, X. koridor pa poteka tudi skozi Srbijo in Makedonijo, ki nista članici Evropske unije. Lani je Hrvaška postala članica Evropske unije, vendar so problemi z mejami ostali, kajti le ena meja manj ne pomeni veliko, sploh pa, če upoštevamo prehodno obdobje, v katerem Hrvaška še ne bo članica schengenskega območja.

Konkurenčni položaj potniškega prometa

Železniški potniški promet v Republiki Sloveniji opravlja SŽ-Potniški promet, d. o. o. V notranjem prometu pomenita največjo konkurenco osebni in javni cestni promet, v mednarodnem prometu pa nizkocenovne letalske družbe. Leta 2013 je na trgu javnih prevoznikov delež železniškega prometa znašal 32,2 % in je večji od leta prej. Obseg dela se je povečal zaradi povečane prodaje subvencioniranih mesečnih vozovnic za šolarje. Te so se pocenile, cena pa je enotna za vse vrste javnega prevoza. Tudi pri prevozih na delo dosegamo rast, in sicer je bilo z abonentskimi vozovnicami prepeljanih za 11,5 % več potnikov kot leta 2012. Na drugi strani pa se je povečala uporaba osebnega avtomobila. Po zadnjih podatkih je z osebnimi avtomobili opravljenih 86,5 % potovanj¹⁾, kar uvršča Slovenijo v sam vrh v primerjavi z drugimi evropskimi državami.²⁾ Podobno prikazujejo tudi podatki o motorizaciji. Leta 2012 je bilo v Sloveniji registriranih 517,8³⁾ osebnih avtomobilov na tisoč prebivalcev, kar je za 16,2 % več kot pred desetimi leti.

V strukturi vseh prepeljanih potnikov je 94,8 % potnikov prepeljanih v notranjem potniškem prometu. Ta je pretežno obvezna gospodarska javna služba, ki jo regulira pogodba z Ministrstvom za infrastrukturo in prostor.

Mednarodni promet v celoti dosega po vrednosti prodaje večji delež (21,1 %) kot pri obsegu dela v potniških kilometrih (16,5 %). Ugoden geografski položaj Slovenije na omrežju vseevropskih prometnih koridorjev ima še vedno velik pomen pri vzpostavljanju mednarodnih železniških povezav. Pod vplivom konkurence letalskih prevoznikov železnica išče nove tržne prijeme, ki bodo spodbudili k uporabi vlaka.

¹⁾ Modal split v PKM analiza za leto 2010 (SURS), za 2011 in 2012 ni podatkov.

²⁾ Eurostat

³⁾ Vir: SURS, za leto 2013 še ni podatkov.

Konkurenčni položaj železniške infrastrukture

Stanje javne železniške infrastrukture se zaradi nezadostnih vlaganj v njen razvoj, vzdrževanje in posodobitev ne izboljšuje, kar je posledica dejstva, da je Nacionalni program razvoja železniške infrastrukture, ki ga je leta 1995 sprejel slovenski parlament, uresničen le okrog 25 %. Remonti prog se ne izvajajo v potrebnih ciklih, zaradi česar se povečuje obseg potrebnih vzdrževalnih del. Namesto potrebnih 55 kilometrov obnov prog na leto, se je v zadnjih 17 letih obnavljalo povprečno 26,5 kilometra na leto in v zadnjih 10 letih 16 kilometrov na leto, kar je le 29 % od potrebnih obnov prog. Zato se že sicer manj konkurenčne železniške prevozne storitve še bolj oddaljujejo od zahtev in potreb uporabnikov.

Sedanja neustrezna infrastruktura ne omogoča dostopnosti, povezljivosti in s tem kakovostne storitve javnega potniškega prometa. Zaradi prepočasnega posodabljanja omrežja je čedalje večja nevarnost selitve tranzitnih blagovnih tokov na vzporedna omrežja skozi Italijo, Avstrijo, Madžarsko ali Hrvaško. Povečuje se tudi nevarnost odliva tovarnega pristaniškega tranzita na severnomorska pristanišča. Zaradi nezadostnih dopustnih osnih obremenitev se posamezni tovari že preusmerjajo na obvozne poti mimo Slovenije. Na železniških koridorjih, ki potekata prek Slovenije in sta del evropskih koridorjev Lyon–Budimpešta in Salzburg/Gradec–Solun, na odseku proge med Zidanim Mostom in Šentiljem, ni zagotovljena kategorija proge D4 (z 225 KN osne obremenitve). Stopnja elektrifikacije javne železniške infrastrukture je nizka, saj je elektrificiranih le 503 kilometrov oziroma 41 % prog. Trenutno poteka elektrifikacija odseka proge med Pragerskim in Hodošem, kajti na celotnem V. železniškem koridorju ni elektrificiran le omenjeni odsek proge.

Poleg tega bo treba pripravljati programe implementacije tehničnih specifikacij za interoperabilnost, ki jih sprejema Evropska unija, in uresničevati koridorske politike Evropske unije. Drugače lahko pride do izgube koridorjev prek Slovenije in s tem, poleg izgube možnosti pridobitve evropskih nepovratnih sredstev, do poslabšanja poslovanja Luke Koper, Slovenskih železnic in logistične industrije Slovenije.

Posebej bo treba upoštevati konkurenčno ogroženost železniškega prometa in njegove ekonomike, ki se lahko predvideva pri načrtovanih obvoznih železniških smereh prek Italije in Avstrije v smeri Budimpešte, pa tudi določene povezave v Republiki Hrvaški v smeri Madžarske. Republika Slovenija pri svoji strategiji poudarja nujnost dograditve in obnove V. in X. koridorja, kar ji dolgoročno zagotavlja konkurenčno sposobnost.

Zato je treba čim prej sprejeti nacionalni program razvoja javne železniške infrastrukture. Z državo smo leta 2012 dosegli podpis večletne pogodbe za financiranje obveznih javnih gospodarskih služb, kar izhaja tudi iz predpisov Evropske unije. Večletna pogodba je bila podpisana 30. oktobra 2012 za obdobje od januarja 2013 do 31. decembra 2015, pri čemer se je za leto 2013 sklenil aneks k pogodbi, in sicer v višini zagotovljenih proračunskih sredstev za opravljanje javne gospodarske službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa. S tem se je zagotavljala usklajenost tehničnega in finančnega načrtovanja ter večja učinkovitost in racionalnejše poslovanje izvajalcev obveznih gospodarskih javnih služb.

Sodelovanje v mednarodnem prostoru

Slovenske železnice se dejavno odzivajo na pobude iz mednarodnega okolja, vsebino mednarodnega sodelovanja opredeljuje koordiniranje stikov z evropskimi železnicami, sodelovanje z mednarodnimi železniškimi organizacijami in združenji ter posredovanje stališč in predlogov za sooblikovanje skupne evropske železniške politike.

Evropska komisija je v začetku leta sprejela predloge za četrti železniški paket. Skupnost evropskih železniških prevoznikov in upravljavcev infrastrukture CER je v sodelovanju s svojimi člani nato v zvezi s temi predlogi oblikovala svoja stališča. Pri strukturnih reformah se skupnost CER zavzema za bolj fleksibilen pristop, po katerem države članice lahko prosto izberejo svojo organizacijsko strukturo, podpira odpiranje železniškega trga in vizijo enotnega evropskega železniškega prostora.

Ena od prednostnih nalog na političnem prizorišču so bila še naprej vprašanja s področja multimodalne distribucije in ticketinga. Skupnost CER tu tesno sodeluje z evropskimi institucijami in relevantnimi interesnimi stranmi ter si prizadeva za upoštevanje stališč železnic, še zlasti zaradi trenutnih razprav o ticketingu v okviru četrtega železniškega paketa.

V Evropskem parlamentu so potekale razprave o t. i. mega tovornjakih. Evropska komisija je v spremembi »Direktive 96/53/ES o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu« predlagala, da se omogoči čezmejni prevoz mega tovornjakov med državami, ki se z njihovo uporabo strinjajo. Skupnost CER pri tem vseskozi opozarja na negativne posledice, ki bi jih razširjena uporaba mega tovornjakov imela za železniški promet.

Skladno s tem so generalni direktorji skupine G4 sprejeli sklep za oblikovanje in podpis skupne deklaracije, ki Evropsko komisijo poziva, da naj ne omogoči čezmejnega prometa za t. i. mega tovornjake, saj bi s tem ogrozili kombinirani železniški prevoz in predvsem prevoz vagonskih pošiljk, in da naj dovoli zgolj uporabo aerodinamičnih naprav, če te ne zmanjšujejo zmožnosti uporabe tovornjakov v kombiniranem cestno-železniškem prevozu.

Generalni direktor Slovenskih železnic Dušan Mes je bil septembra na zasedanju generalne skupščine Skupnosti evropskih železniških prevoznikov in upravljavcev infrastrukture CER izvoljen v upravni odbor skupnosti.

V pripravah na novo finančno perspektivo je bila v okviru razvojno raziskovalnega programa Evropske unije Horizont 2020 ustanovljena evropska razvojno raziskovalna iniciativa z naslovom Shift²Rail. Kot partner se je iniciativi pridružila tudi Mednarodna železniška zveza UIC, ki bo svoje člane zastopala kot skupni partner v tej pobudi. Slovenske železnice in Prometni inštitut so ta skupinski pristop podprli in podpisali pismo o nameri. V okviru Shift²Raila so oblikovana prednostna področja razvoja in raziskav (t. i. inovacijski programi), ki stremijo h globalnim političnim ciljem Evropske unije (učinkovita vozila v železniškem potniškem prometu, povečanje prepustnosti železniške infrastrukture, povečanje konkurenčnosti in atraktivnosti železniškega tovornega in potniškega prometa, varnost in integralnost železniškega prometa).

Slovenske železnice so aprila 2013 obiskali strokovnjaki za železniški sistem pri zvezi UIC. Predstavili so dejavnosti, ki potekajo v okviru UIC, usmeritve zveze UIC v prihodnje, vidike nadaljnjega razvoja sektorja in tehnologij ter dogajanje na globalnih in lokalnih železniških trgih.

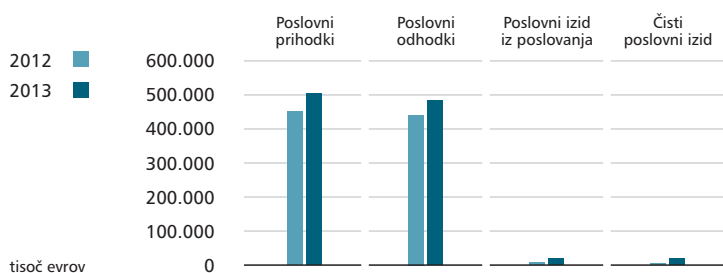
Sestanek generalnih direktorjev skupine G4, ki deluje kot regionalno interesno združenje zveze UIC in skupnosti CER in vključuje železniška prevozna podjetja in upravljavce infrastrukture iz Slovenije, Avstrije, Slovaške, Madžarske, Hrvaške in Bosne in Hercegovine, so novembra 2013 gostile Slovenske železnice. Generalni direktorji skupine G4 so na sestanku izmenjali informacije o aktualnem dogajanju v njihovih podjetjih, poudarili možnosti medsebojnega sodelovanja ter veliko pozornost namenili tudi projektom, ki potekajo pod okriljem zveze UIC, in predlaganim spremembam evropske zakonodaje s področja železnic.

Mednarodni železniški transportni odbor CIT sledi svojim zastavljenim ciljem in železniškim podjetjem pomaga pri udejanjanju mednarodnega transportnega prava, predstavlja interese prevoznikov do zakonodajalcev, dejavno sodeluje z drugimi mednarodnimi železniškimi združenji ter svojim članom daje pravne nasvete in zanje organizira izobraževanje. Slovenske železnice v izvršnem odboru Mednarodnega železniškega transportnega odbora CIT nimajo več svojega predstavnika.

Analiza poslovanja skupine Slovenske železnice

Prihodki in odhodki ter poslovni izid

Skupina Slovenske železnice



Skupina Slovenske železnice je leta 2013 ustvarila 512.736 tisoč evrov prihodkov. Sestavljajo jih poslovni prihodki z 98,3-odstotnim deležem in finančni prihodki z 1,7-odstotnim deležem. Skupina je dosegla 493.387 tisoč evrov odhodkov, v tem imajo poslovni odhodki 98,1-odstotni delež, finančni odhodki 1,7-odstotnega, ostalo pa so drugi odhodki. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja znaša 18.714 tisoč evrov. Oblikujejo ga pozitiven poslovni izid iz poslovanja v višini 20.022 tisoč evrov, negativna razlika med finančnimi prihodki in odhodki v višini 65 tisoč evrov, negativna razlika med drugimi prihodki in odhodki 608 tisoč evrov, davke iz dobička 639 tisoč evrov in odloženi davki 4 tisoč evrov.

Na poslovanje skupine Slovenske železnice kot tudi na obseg zadolžitve negativno vpliva sistemsko nerešeno financiranje storitev obveznih gospodarskih javnih služb prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa, vključno s potrebnimi sredstvi za odplačilo kreditov, ki so bili v preteklem obdobju najeti za financiranje voznih sredstev OGJS potniškega prometa.

Na medresorski komisiji (predstavniki Kabineta predsednice vlade Republike Slovenije, Ministrstva za infrastrukturo in prostor, Ministrstva za finance in Slovenskih železnic) je bila usklajena terjatev Slovenskih železnic do Republike Slovenije na dan 30. novembra 2013 v višini 303.602 tisoč evrov in je nastala iz naslova odpisa terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.262 tisoč evrov in obrestmi, natečenimi do 30. novembra 2013, v višini 13.772 tisoč evrov in iz naslova neizplačanih obveznosti za storitve OGJS v skupni višini 155.568 tisoč evrov. Terjatev iz naslova neizplačanih obveznosti za storitve OGJS obsega obveznosti iz naslova neizplačanih obveznosti za opravljanje storitev OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu in OGJS vodenja prometa v skupni višini 16.628 tisoč evrov, glavnice v višini 58.940 tisoč evrov iz naslova kreditov za vzdrževanje voznih sredstev OGJS potniškega prometa in 80.000 tisoč evrov iz naslova kreditnih obveznosti za nabavo voznih sredstev.

Decembra 2013 predlagani ukrepi za poplačilo obveznosti Republike Slovenije do Slovenskih železnic v skupni višini 303.602 tisoč evrov, ki naj bi jih določal posebni sistemski zakon, niso bili sprejeti. Problematiko in aktivnosti v zvezi s finančnim prestrukturiranjem Slovenskih železnic je na 2. izredni seji, 28. januarja 2014, obravnaval nadzorni svet Slovenskih železnic, d. o. o., in v zvezi s tem sprejel sklepe, ki so bili posredovani vladi Republike Slovenije, MZiP, MF in SOD. V skladu s sklepom vlade Republike Slovenije je bila 3. februarja 2014 na podlagi 5. a člena Zakona o družbi Slovenske železnice sklenjena pogodba o načinu plačila terjatve družbe Slovenske železnice, d. o. o., v višini 134.262 tisoč evrov, in tako narejen prvi korak k poravnavi obveznosti, vendar se je treba dogovoriti še o plačilu obresti. Plačilo terjatve bo Republika Slovenija izvedla v desetih obrokih v letih od 2014 do 2023 (1. obrok je bil plačan 3. februarja 2014). V skladu s pogodbenimi določili je omogočena prenosljivost terjatve in notarska izvršljivost.

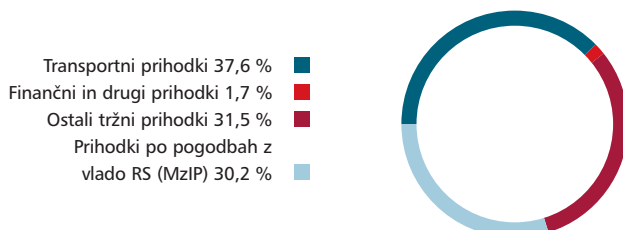
Leta 2014 si bodo Slovenske železnice v sodelovanju z resornim ministrstvom prizadevale tudi za ureditev podlag in kriterijev, da se v okviru sklenjenih večletnih pogodb zagotavljajo stabilni in zadostni finančni viri za plačevanje storitev obveznih gospodarskih javnih služb. Aprila 2014 je bila z vsemi komercialnimi bankami upnicami podpisana pogodba o odložitvi plačila glavnice (moratoriju), s katero so bila odložena vsa plačila glavnice, ki zapadejo od 27. marca 2014 do 30. junija 2014, v skupni višini 18,9 mio. evrov, do 30. junija 2014. Maja 2014 je bil z družbo Eurofima podpisan dodatek h kreditni pogodbi št. 2597 z dne 30. julija 2004, s katero je bilo odloženo plačilo glavnice v višini 62 mio. evrov do novembra 2014.

Družba Slovenske železnice, d. o. o., se bo s komercialnimi bankami dogovorila o modelu delnega poplačila dolgov v primeru prodaje terjatev po sklenjeni pogodbi v višini 134.262 tisoč evrov in o pogojih reprograma posojil za preostanek kreditnih obveznosti.

Ugotovitev poslovnega izida

| (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
|---|---------------|----------------|---------------------|--------------|
| Poslovni prihodki | 504.040 | 450.213 | 453.757 | 111,1 |
| Poslovni odhodki | 484.018 | 441.695 | 441.695 | 109,6 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 20.022 | 8.518 | 12.062 | 166,0 |
| Finančni prihodki | 8.511 | 1.811 | 1.811 | 470,0 |
| Finančni odhodki | 8.576 | 9.002 | 9.002 | 95,3 |
| Rezultat finančnih gibanj | (65) | (7.191) | (7.191) | 0,9 |
| Drugi prihodki | 185 | 3.834 | 290 | 63,8 |
| Drugi odhodki | 793 | 1.111 | 1.111 | 71,4 |
| Rezultat drugih gibanj | (608) | 2.723 | (821) | 74,1 |
| Davek iz dobička | 639 | 526 | 526 | 121,5 |
| Odloženi davki | (4) | 45 | 45 | |
| Čisti poslovni izid obračunskega obdobja | 18.714 | 3.479 | 3.479 | 537,9 |
| Čisti poslovni izid večinskih lastnikov | 17.933 | 2.674 | 2.674 | 670,6 |
| Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov | 781 | 805 | 805 | 97,0 |

Struktura prihodkov skupine Slovenske železnice



V primerjavi z letom 2012 so poslovni prihodki skupine Slovenske železnice večji za 11,1 %. Z največjim delom – 85,4-odstotno – jih sestavljajo čisti prihodki od prodaje (430.403 tisoč evrov, leto prej 373.034 tisoč evrov).

Čiste prihodke od prodaje sestavljajo s 43,6-odstotnim deležem *transportni prihodki* (187.828 tisoč evrov, leto prej 183.440 tisoč evrov), ki sta jih na domačem in tujem trgu dosegla tovorni promet (147.278 tisoč evrov) in potniški promet (40.550 tisoč evrov). Glede na leto prej so večji konsolidirani transportni prihodki tovornega prometa za 1,9 % in potniškega prometa za 4,3 %.

Konsolidirane čiste prihodke od prodaje sestavljajo še *ostali prihodki* v višini 242.575 tisoč evrov, doseženi na domačem (217.238 tisoč evrov) in tujem (25.337 tisoč evrov) trgu. Od tega je največ ustvarila družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., in sicer 118.715 tisoč evrov, ki se večidel nanašajo na prihodke po pogodbah z vlado Republike Slovenije (Ministrstvo za infrastrukturo in prostor) za *opravljanje obveznih gospodarskih javnih služb vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa* (113.340 tisoč evrov). Skupina Železniško gradbeno podjetje je dosegla leta 2013 konsolidirane ostale prihodke v višini 77.175 tisoč evrov, predvsem od opravljenih gradbenih del po naročilih in javnih razpisih, in skupina Fersped v višini 18.608 tisoč evrov od organizacije transporta, skladiščenja in carinskega zastopanja. Poleg teh so ustvarjeni še prihodki od uporabe tovornih vagonov (4.793 tisoč evrov) in potniških vagonov (444 tisoč evrov) v mednarodnem prometu, prihodki od obmejnih storitev (231 tisoč evrov) ter drugi manjši prihodki.

Drugi poslovni prihodki so doseženi v višini 53.959 tisoč evrov, od tega prihodki družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., večidel iz naslova nadomestil OGJS pri prevozu potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu po pogodbi z vlado Republike Slovenije (Ministrstvo za infrastrukturo in prostor) v višini 41.569 tisoč evrov, in prihodki družbe SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., (5.312 tisoč evrov), predvsem za subvencioniranje plač invalidov in amortizacijo osnovnih sredstev v skladu z Zakonom o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov (4.851 tisoč evrov).

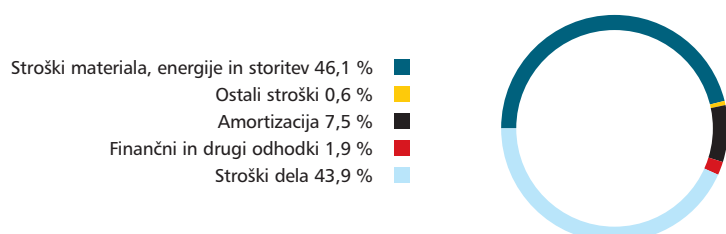
Večji prihodki so še prihodki iz naslova odprave rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ter prevrednotovalni poslovni prihodki, ki so sestavljeni iz dobička pri prodaji nepremičnin.

Finančni prihodki skupine Slovenske železnice so leta 2013 znašali 8.511 tisoč evrov, leta 2012 1.811 tisoč evrov. Skoraj v celoti so prihodki družbe Slovenske železnice, d. o. o., – 7.551 tisoč evrov, ki so večidel prihodki iz naslova predčasne prekinitve izvedenih finančnih instrumentov, tečajnih razlik, prihodki od prevrednotenja finančnih terjatev in obveznosti, prihodki od obresti za depozite ter zamudnih obresti, prihodki od prejetih deležev v dobičku pridruženih družb ter drugi manjši finančni prihodki.

Skupina Slovenske železnice je dosegla 185 tisoč evrov *drugih prihodkov*, leto prej 3.834 tisoč evrov oziroma 290 tisoč evrov (primerljivo z letom 2013) in so z največjim delom prejele odškodnine in nadomestila za škode ter poškodbe od drugih.

Skupina Slovenske železnice je leta 2013 dosegla 493.387 tisoč evrov odhodkov, leto prej 451.808 tisoč evrov.

Struktura odhodkov skupine Slovenske železnice



Poslovni odhodki skupine Slovenske železnice so leta 2013 znašali 484.018 tisoč evrov, leto prej 441.695 tisoč evrov. Rast poslovnih odhodkov je bila počasnejša od rasti poslovnih prihodkov za 1,5 odstotne točke, tudi zaradi rezultatov izvajanja dogovora o ukrepih na področju prihodkov, izdatkov in materialnih stroškov ter na področju plač, povračil in drugih prejemkov v koncernu slovenskih železniških družb.

Z največjim delom – 44,8-odstotno – jih sestavljajo *stroški dela*. Znašali so 216.634 tisoč evrov in so v primerjavi z letom prej manjši za 4,6 % ali 10.412 tisoč evrov. Stroški dela so manjši od načrta za 4.411 tisoč evrov. Masa plač in nadomestil plač v strukturi stroškov dela sestavlja 71,5 %.

Število zaposlenih se je leta 2013 zmanjšalo za 180 delavcev (stanje 31. decembra 2013: 8.099 zaposlenih). Povprečno število zaposlenih leta 2013 je 8.221 delavcev in je v primerjavi z istim obdobjem leta 2012 manjše za 427 delavcev.

Stroški blaga, materiala in energije so dosegli 76.871 tisoč evrov, leto prej 67.716 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 15,9-odstotni delež. Stroški materiala in nadomestnih delov znašajo 37.680 tisoč evrov in so bili večidel porabljeni za vzdrževanje vozniških sredstev in vzdrževanje železniške infrastrukture. Stroški energije so znašali 35.333 tisoč evrov, v primerjavi z letom prej so večji za 9,7 %. Za vleko tovornih in potniških vlakov je porabljenih 73,8 % stroškov energije (leto prej 70,3 %), od tega za elektro vleko 43,7 % stroškov energije (leto prej 38,0 %) in za dizelsko vleko 30,1 % stroškov energije (leto prej 32,2 %).

Stroški storitev so leta 2013 dosegli 150.351 tisoč evrov, glede na leto 2012 so večji za 45,3 %. Med prevoznimi storitvami so pomembni stroški storitev tujih železniških uprav v višini 32.439 tisoč evrov, ki so za 0,6 % manjši od leta prej. Stroški drugih storitev (74.857 tisoč evrov), ki so glede na leto prej večji za 98,1 %, predvsem v skupini Železniško gradbeno podjetje (rast poslovnih prihodkov 85,9 %) in skupini Fersped, zajemajo pa stroške storitev zunanjih izvajalcev pri opravljanju osnovne dejavnosti, najemnin, komunalnih storitev in drugih manjših storitev. Stroški storitev vzdrževanja objektov in opreme (11.302 tisoč evrov) so za 1,6 % manjši od leta prej (manjši so tudi prihodki po pogodbah za vzdrževanje železniške infrastrukture).

Stroški odpisov pomenijo 8,1 % poslovnih odhodkov, znašali so 39.215 tisoč evrov, leto prej 42.095 tisoč evrov. Z največjim delom se nanašajo na amortizacijo neopredmetenih dolgoročnih in opredmetenih osnovnih sredstev (37.107 tisoč evrov), od tega največ odpade na SŽ-Tovorni promet, d. o. o., – 43,2 % (16.036 tisoč evrov) in SŽ-Potniški promet, d. o. o., – 31,4 % (11.643 tisoč evrov). Drugo so prevrednotovalni poslovni odhodki pri osnovnih sredstvih (378 tisoč evrov) in obratnih sredstvih (1.730 tisoč evrov), pomenijo pa predvsem prevrednotenje vrednosti terjatev.

Finančni odhodki so znašali 8.576 tisoč evrov, leto prej 9.002 tisoč evrov, večidel se nanašajo na odhodke matične družbe Slovenske železnice, d. o. o. (7.601 tisoč evrov) in jih sestavljajo v največji meri obresti od prejetih posojil in obračunane negativne tečajne razlike.

Drugi odhodki so znašali 793 tisoč evrov in se nanašajo predvsem na denarne kazni in odškodnine za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam, ter odškodnine delavcem.

Premoženjsko finančno stanje skupine Slovenske železnice

Analiza premoženjskega stanja skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2013 je izdelana na podlagi bilance stanja skupine. Sredstva skupine so znašala 636.533 tisoč evrov, leto prej 633.335 tisoč evrov.

| (tisoč evrov) | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 |
|---|----------------|----------------|
| Sredstva | 636.533 | 633.335 |
| Dolgoročna sredstva | 489.295 | 531.398 |
| Neopredmetena dolgoročna sredstva | 5.248 | 4.911 |
| Opredmetena dolgoročna sredstva | 349.583 | 371.640 |
| Naložbene nepremičnine | 1.271 | 1.348 |
| Dolgoročne finančne naložbe | 19.122 | 15.784 |
| Dolgoročne poslovne terjatve | 113.990 | 137.637 |
| Odložene terjatve za davek | 81 | 78 |
| Kratkoročna sredstva | 142.585 | 95.769 |
| Sredstva za prodajo | 141 | 0 |
| Zaloge | 23.712 | 22.831 |
| Kratkoročne finančne naložbe | 67 | 607 |
| Kratkoročne poslovne terjatve | 114.369 | 70.602 |
| Denarna sredstva | 4.296 | 1.729 |
| Kratkoročne aktivne časovne razmejitve | 4.653 | 6.168 |
| Obveznosti do virov sredstev | 636.533 | 633.335 |
| Kapital | 153.266 | 142.272 |
| Rezervacije | 36.422 | 37.548 |
| Dolgoročne obveznosti | 201.371 | 301.376 |
| Dolgoročne finančne obveznosti | 199.966 | 300.325 |
| Dolgoročne poslovne obveznosti | 1.405 | 326 |
| Odložene obveznosti za davek | 0 | 725 |
| Kratkoročne obveznosti | 235.644 | 141.736 |
| Kratkoročne finančne obveznosti | 168.415 | 79.974 |
| Kratkoročne poslovne obveznosti | 67.229 | 61.762 |
| Kratkoročne pasivne časovne razmejitve | 9.830 | 10.403 |

V sestavi sredstev imajo dolgoročna sredstva 76,9-odstotni delež (leto prej 83,9-odstotnega), kratkoročna sredstva 22,4-odstotnega (leto prej 15,1-odstotnega) in kratkoročne aktivne časovne razmejitve 0,7-odstotni delež (leto prej 1,0-odstotni delež).

Neopredmetena osnovna sredstva (5.248 tisoč evrov, leto prej 4.911 tisoč evrov) so se povečala za 337 tisoč evrov na postavki druge dolgoročne aktivne časovne razmejitve družbe SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., iz naslova razmejenih stroškov revizij za lokomotive serije 541.

Opredmetena osnovna sredstva sestavljajo največji del dolgoročnih sredstev (71,4 %) in konec leta 2013 znašajo 349.583 tisoč evrov, na spremembo le-teh so vplivale investicije ter druga povečanja (19.423 tisoč evrov), obračunana amortizacija (36.601 tisoč evrov) in izločitve sredstev (4.879 tisoč evrov).

Dolgoročne finančne naložbe (19.122 tisoč evrov) so glede na leto prej večje za 3.338 tisoč evrov, zaradi povečanja vrednosti delnic in deležev v pridruženih družbah v konsolidaciji skupine po kapitalski metodi (2.509 tisoč evrov) in povečanja drugih dolgoročnih finančnih naložb skupine ŽGP v višini 815 tisoč evrov za zavarovanje garancij za objekte.

Dolgoročne poslovne terjatve (113.990 tisoč evrov) so manjše za 23.647 tisoč evrov glede na konec leta 2012, zaradi prenosa na kratkoročne terjatve do Ministrstva za infrastrukturo in prostor – prvega obroka terjatve za nadomestilo izpadlega kapitala v višini 13.426 tisoč evrov in tretjega obroka terjatve za izplačilo razlike nadomestila za OGJS za obdobje 2003–2009 v višini 9.839 tisoč evrov brez DDV.

Kratkoročna sredstva so konec leta 2013 znašala 142.585 tisoč evrov, konec leta 2012 pa 95.769 tisoč evrov.

Med kratkoročnimi sredstvi imajo *zaloge* (23.712 tisoč evrov, leto prej 22.831 tisoč evrov) 16,6-odstotni delež. Več kot polovica zalog so zaloge nadomestnih delov, 27,6 % pa zaloge materiala. Zaloge nedokončane proizvodnje v višini 2.269 tisoč evrov skoraj v celoti izkazuje družba SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., zaloge proizvodov in trgovskega blaga v višini 1.781 tisoč evrov pa večidel izkazuje skupina Železniško gradbeno podjetje.

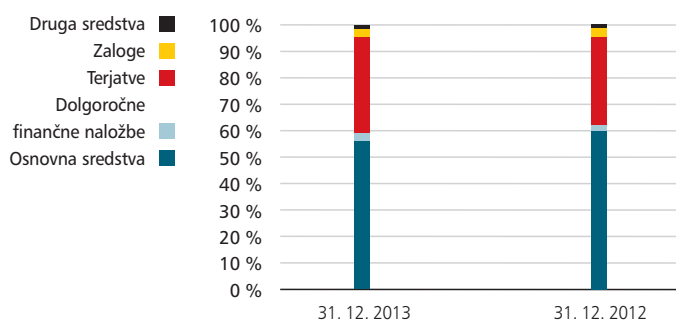
Kratkoročne finančne naložbe so se zmanjšale s 607 tisoč evrov konec leta 2012 na 67 tisoč evrov konec leta 2013.

Kratkoročne poslovne terjatve (114.369 tisoč evrov, leto prej 70.602 tisoč evrov) sestavlja 80,2 % kratkoročnih sredstev. Med temi so največje ostale kratkoročne poslovne terjatve (53.365 tisoč evrov), največ do države za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture, vodenja prometa in prevoza potnikov v višini 29.983 tisoč evrov. Terjatve do kupcev v državi in tujini znašajo 61.004 tisoč evrov.

Denarna sredstva sestavljajo 3,0 % kratkoročnih sredstev (4.296 tisoč evrov) in so v večini dobroimetja pri bankah.

Aktivne časovne razmejitve (4.653 tisoč evrov) so z največjim delom prehodno nezaračunani prihodki mednarodnega tovarnega in potniškega prometa, najemnine za potniške ter tovarne vagona, obmejne storitve in drugi manjši prehodno nezaračunani prihodki po projektih.

Sestava sredstev



Obveznosti do virov sredstev skupine Slovenske železnice (636.533 tisoč evrov, leto prej 633.335 tisoč evrov) sestavljajo kapital, ki pomeni 24,1 % obveznosti do virov sredstev, rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve imajo 5,7-odstotni delež, dolgoročne obveznosti 31,6-odstotnega, kratkoročne obveznosti 37,0-odstotnega in kratkoročne pasivne časovne razmejitve 1,6-odstotni delež.

Kapital skupine Slovenske železnice je konec leta 2013 znašal 153.266 tisoč evrov, glede na konec leta 2012 je večji za 10.994 tisoč evrov. Kapital povečuje pozitivni rezultat obračunskega obdobja, zmanjšuje pa se iz naslova prekinitev posla iz izvedenimi finančnimi instrumenti. Zmanjšanje prenesenega čistega poslovnega izida je razvidno iz izkaza gibanja kapitala zaradi prilagoditve spremembam postavk v bilanci stanja konec leta 2012 skupine Železniško gradbeno podjetje in skupine Fersped. Kapital sestavljajo osnovni kapital v višini 95.070 tisoč evrov, kapitalske rezerve v višini 45.002 tisoč evrov, pozitivni presežek iz prevrednotenja v višini 17.841 tisoč evrov, kapital manjšinskih lastnikov v višini 3.424 tisoč evrov, prenesena izguba iz prejšnjih let v višini 25.998 tisoč evrov in pozitiven čisti poslovni izid poslovnega leta v višini 17.933 tisoč evrov.

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve so konec leta 2013 znašale 36.422 tisoč evrov, leto prej 37.548 tisoč evrov. Z največjim delom so namenjene za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade (26.219 tisoč evrov). Dolgoročne pasivne časovne razmejitve se z večjim delom nanašajo na SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., 3.843 tisoč evrov, ki jih oblikuje iz odstopljenih prispevkov Zavoda za zdravstveno zavarovanje in Zavoda za pokojninsko invalidsko zavarovanje, porablja pa v skladu z 61. členom Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov, v matični družbi so izkazane rezervacije iz naslova vzpostavitve knjigovodske evidence objektov Železniškega atletskega stadiona Ljubljana Šiška v višini 3.631 tisoč evrov. Družba SŽ-Tovorni promet, d. o. o., izkazuje sredstva, prejeta iz Evropske unije iz naslova delnega sofinanciranja uvedbe evropskega sistema železniške signalizacije na koridorju D (2.213 tisoč evrov).

Dolgoročne obveznosti so konec leta 2013 znašale 201.371 tisoč evrov, leto prej 301.376 tisoč evrov in predstavljajo 31,6 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Večina dolgoročnih obveznosti so *dolgoročne finančne obveznosti* (199.966 tisoč evrov, konec leta 2012 300.325 tisoč evrov). Matična družba izkazuje dolgoročne finančne obveznosti v višini 214.119 tisoč evrov, ki so skoraj v celoti dolgoročna posojila in so manjše glede na konec leta 2012 za 97.100 tisoč evrov, zaradi vpliva prenosa glavnice med kratkoročne obveznosti (128.520 tisoč evrov), ki zapadejo v plačilo do konca leta 2014, najema kredita (32.268 tisoč evrov) in tečajnih razlik (941 tisoč evrov).

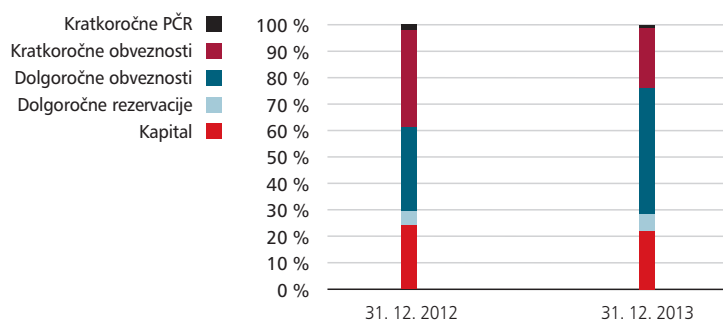
Dolgoročne poslovne obveznosti (1.405 tisoč evrov, leto prej 326 tisoč evrov) so predvsem obveznosti do domačih dobaviteljev skupine SŽ-ŽGP.

Kratkoročne finančne obveznosti skupine so konec leta 2013 znašale 168.415 tisoč evrov, leto prej 79.974 tisoč evrov in sestavljajo 26,5 % vseh obveznosti do virov sredstev. Od tega ima matična družba 159.458 tisoč evrov kratkoročnih finančnih obveznosti (kratkoročni del dolgoročnih kreditov, ki bo plačljiv do konca leta 2014 in kratkoročni krediti za tekoče poslovanje).

Kratkoročne poslovne obveznosti (67.229 tisoč evrov, leto prej 61.762 tisoč evrov) sestavljajo 10,6 % obveznosti do virov sredstev, od tega je polovica obveznosti vezanih na poslovanje družb SŽ-Infrastruktura, d. o. o., in skupine ŽGP. Med kratkoročne poslovne obveznosti skupine so vštete obveznosti do dobaviteljev (36.770 tisoč evrov), obveznosti do zaposlenih (13.591 tisoč evrov), obveznosti do državnih institucij (7.570 tisoč evrov) ter druge kratkoročne obveznosti (9.298 tisoč evrov).

Kratkoročne pasivne časovne razmejitve (9.830 tisoč evrov, leto prej 10.403 tisoč evrov) sestavljajo kratkoročno odloženi prihodki (4.977 tisoč evrov) in vnaprej vračunani stroški (4.853 tisoč evrov). Razmejeni prihodki se nanašajo na odložene prihodke, ugotovljene pri gradbenih storitvah, projektih in DDV v potniškem prometu. Vnaprej vračunani stroški pa se nanašajo na vračunane obmejne storitve, vračunane najemnine za tovarne in potniške vagonne ter druge manjše vkalkulirane stroške.

Sestava obveznosti do virov sredstev



Denarni tokovi

| Denarni tokovi (tisoč evrov) | 2013 | 2012 |
|------------------------------|----------|----------|
| Denarni tok pri poslovanju | 51.573 | 47.073 |
| Denarni tok pri naložbenju | (7.352) | (23.391) |
| Denarni tok pri financiranju | (41.654) | (31.702) |
| Denarni tok obdobja | 2.567 | (8.020) |

Skupina Slovenske železnice je leta 2013 ustvarila pozitiven denarni tok pri poslovanju v višini 51.573 tisoč evrov. Denarni tok pri naložbenju je bil negativen v višini 7.352 tisoč evrov. Denarni tok pri financiranju je bil negativen v višini 41.654 tisoč evrov. Skupina je leta 2013 ustvarila pozitiven denarni tok obdobja v višini 2.567 tisoč evrov.

Analiza finančnega položaja

Analiza premoženjskega stanja skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2013 je izdelana na podlagi bilance stanja skupine.

| (tisoč evrov) | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 | Razlika | Indeks |
|------------------------------|----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Kratkoročne terjatve | 123.385 | 79.106 | 44.279 | 156,0 |
| Kratkoročne obveznosti | 245.474 | 152.139 | 93.335 | 161,3 |
| Neto kratkoročni dolg | 122.089 | 73.033 | 49.056 | 167,2 |
| Dolgoročne terjatve | 133.193 | 153.499 | (20.306) | 86,8 |
| Dolgoročne obveznosti | 237.793 | 338.924 | (101.131) | 70,2 |
| Neto dolgoročni dolg | 104.600 | 185.425 | (80.825) | 56,4 |
| Neto dolg | 226.689 | 258.458 | (31.769) | 87,7 |
| Obveznosti skupaj | 483.267 | 491.063 | (7.796) | 98,4 |
| Terjatve skupaj | 256.578 | 232.605 | 23.973 | 110,3 |
| Materialna sredstva | 379.955 | 400.730 | (20.775) | 94,8 |
| Osnovna sredstva | 354.831 | 376.551 | (21.720) | 94,2 |
| Naložbene nepremičnine | 1.271 | 1.348 | (77) | 94,3 |
| Sredstva za prodajo | 141 | 0 | 141 | |
| Zaloge | 23.712 | 22.831 | 881 | 103,9 |
| Kapital | 153.266 | 142.272 | 10.994 | 107,7 |

Leta 2013 so se obveznosti skupine Slovenskih železnic zmanjšale za 7.796 tisoč evrov, terjatve pa povečale za 23.973 tisoč evrov, kar se odraža na manjšem neto dolgu za 31.769 tisoč evrov v primerjavi s koncem leta 2012.

Skupina Slovenske železnice je neto dolžnik na dolgoročnem (104.600 tisoč evrov) in kratkoročnem (122.089 tisoč evrov) področju. Stopnja zadolženosti, izražena z razmerjem med neto dolgom in materialnimi sredstvi, je konec leta 2013 znašala 59,7 % in je manjša od konca leta 2012 (64,5 %).

Financiranje dolgoročnih naložb

| (tisoč evrov) | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 | Razlika | Indeks |
|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Kratkoročna sredstva | 147.238 | 101.937 | 45.301 | 144,4 |
| Kratkoročne obveznosti | 245.474 | 152.139 | 93.335 | 161,3 |
| Obratni kapital | (98.236) | (50.202) | (48.034) | 195,7 |
| Dolgoročne naložbe | 489.295 | 531.398 | (42.103) | 92,1 |
| Dolgoročni viri | 391.059 | 481.196 | (90.137) | 81,3 |

Konec leta 2013 je bilo z dolgoročnimi viri financiranih 79,9 % dolgoročnih naložb, konec leta 2012 90,6 %. O financiranju pove tudi razmerje med kratkoročnimi sredstvi in kratkoročnimi obveznostmi, ki je konec decembra 2013 znašalo 0,600, konec decembra 2012 pa 0,670. V absolutnem znesku kaže primanjkljaj dolgoročnih virov negativni obratni kapital. Konec decembra 2013 je primanjkljaj dolgoročnih virov znašal 98.236 tisoč evrov. Na povečanje primanjkljaja dolgoročnih virov in višini 48.034 tisoč evrov je vplivalo zmanjšanje vrednosti osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin za 21.797 tisoč evrov, zmanjšanje neto dolgoročnih obveznosti za 80.825 tisoč evrov in povečanje kapitala za 10.994 tisoč evrov.

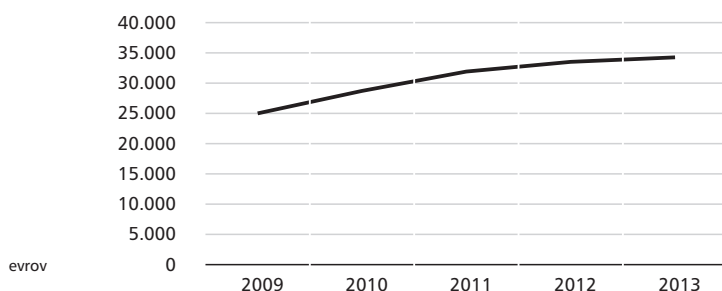
Kazalniki poslovanja

Ko ocenjujemo kazalnike poslovanja, moramo upoštevati, da opravlja skupina Slovenske železnice v notranjem in čezmejnem regijskem potniškem prometu, pri vzdrževanju javne železniške infrastrukture in vodenju prometa gospodarske javne službe, njihov cilj je kakovostno in učinkovito opravljanje storitev javnega pomena.

Finančni kazalniki se po letu 2009, ko so bile njihove vrednosti zaradi izrazitega vpliva svetovne finančne in gospodarske krize na upad prihodkov na najnižji ravni, konstantno izboljšujejo. Tako je bil leta 2013 dosežen pozitiven EBIT v višini 20.022 tisoč evrov (leta 2009 negativen EBIT v višini 26.014 tisoč evrov), EBITDA v obravnavanem obdobju se je absolutno povečal za 46.841 tisoč evrov, število zaposlenih se je po stanju konec leta zmanjšalo za 1.862. Kazalnik čiste dobičkonosnosti kapitala v primerjavi z letom 2009 se je realno izboljšal za 18,7 odstotne točke. Pričakovanja Slovenske odškodninske družbe so, da se do leta 2015 doseže 4 % čista dobičkonosnost kapitala (Priporočila upravljavca posrednih in neposrednih kapitalskih naložb Republike Slovenije, 12. april 2013, točka 12.7.).

| | Enota | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|--|-------------|----------|----------|----------|--------|--------|
| Finančni kazalniki: | | | | | | |
| EBIT – Poslovni izid iz poslovanja | tisoč evrov | (26.014) | (7.033) | 2.191 | 12.062 | 20.022 |
| EBITDA | tisoč evrov | 10.288 | 31.356 | 42.403 | 52.133 | 57.129 |
| Čisti poslovni izid | tisoč evrov | (27.636) | (19.188) | (15.351) | 3.479 | 18.714 |
| Gospodarnost poslovanja | koeficient | 0,9394 | 0,9852 | 1,0046 | 1,0273 | 1,0414 |
| Dobičkovnost poslovnih prihodkov | koeficient | (0,0646) | (0,0150) | 0,0046 | 0,0266 | 0,0397 |
| Delež prihodkov po pogodbah z vlado RS v poslovnih prihodkih | koeficient | 0,4619 | 0,3863 | 0,4032 | 0,3642 | 0,3073 |
| Čista dobičkonosnost kapitala – ROE ¹⁾ | % | (28,8 %) | (13,1 %) | (9,1 %) | 2,5 % | 10,1 % |
| Čista dobičkonosnost sredstev – ROA | % | (4,8 %) | (2,8 %) | (2,2 %) | 0,5 % | 2,9 % |
| Finančne obveznosti / kapital | koeficient | 4,1748 | 2,1691 | 2,9411 | 2,6730 | 2,4035 |
| Dodana vrednost na zaposlenega | evrov | 25.210 | 28.715 | 31.913 | 33.517 | 34.262 |
| Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih | koeficient | 0,5934 | 0,5055 | 0,4776 | 0,5011 | 0,4298 |
| Število zaposlenih (31. 12.) | | 9.961 | 8.982 | 8.797 | 8.279 | 8.099 |
| Povprečno število zaposlenih | | 10.157 | 9.694 | 8.886 | 8.543 | 8.221 |

Dodana vrednost na zaposlenega



Dodana vrednost na zaposlenega (povprečno število na podlagi delovnih ur) je za 2,2 % večja kot leta 2012, na kar je vplivalo predvsem znižanje števila zaposlenih. Posledično se je povečal tudi denarni tok kot vsota amortizacije in poslovnega izida iz poslovanja.

¹⁾ Kazalnik čista dobičkonosnost kapitala – ROE je izračunan za leto 2013 glede na čisti poslovni izid z izločenim vplivom izhoda iz IFI in vplivom tečajnih razlik (računovodska vrednost 13,5 %).

Analiza poslovanja Slovenske železnice, d. o. o.

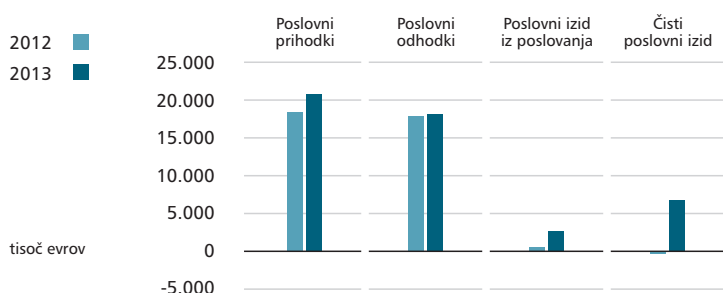
Pomembnejši podatki o poslovanju

| Poudarki iz izkaza poslovnega izida (tisoč evrov) | SŽ, d. o. o. | | |
|---|--------------|--------------|--------|
| | 2013 | 2012 | Indeks |
| Poslovni prihodki | 20.769 | 18.388 | 112,9 |
| Čisti prihodki od prodaje | 19.154 | 16.432 | 116,6 |
| Poslovni odhodki | 18.166 | 17.804 | 102,0 |
| EBIT – poslovni izid iz poslovanja | 2.603 | 584 | 445,7 |
| EBITDA | 4.361 | 2.950 | 147,8 |
| Celotni poslovni izid | 7.038 | (324) | |
| Čisti poslovni izid | 6.751 | (324) | |
| Poudarki iz bilance stanja (tisoč evrov) | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 | Indeks |
| Sredstva (tisoč evrov) | 689.784 | 692.716 | 99,6 |
| Kapital (tisoč evrov) | 150.936 | 144.636 | 104,4 |
| Finančne obveznosti (tisoč evrov) | 395.023 | 405.460 | 97,4 |
| Delež finančnih obveznosti v sredstvih | 57,3 % | 58,5 % | 97,8 |
| Kazalniki | 2013 | 2012 | Indeks |
| Čista dobičkonosnost kapitala – ROE | 4,7 % | (0,2 %) | |
| Čista dobičkonosnost sredstev – ROA | 1,0 % | 0,0 % | |
| Čista dobičkonosnost prodaje – ROS ¹⁾ | 14,9 % | (2,0 %) | |
| Dodana vrednost na zaposlenega (evrov) | 41.308 | 44.052 | 93,8 |
| Zaposleni | 2013 | 2012 | Indeks |
| Število zaposlenih (31. 12.) | 453 | 302 | 150,0 |
| Povprečno število zaposlenih | 394 | 313 | 125,9 |

Prihodki in odhodki ter poslovni izid

Leta 2013 je družba SŽ, d. o. o., ustvarila 20.769 tisoč evrov poslovnih prihodkov in 18.166 tisoč evrov poslovnih odhodkov in tako dosegla pozitiven poslovni izid iz poslovanja.

Slovenske železnice, d. o. o.



¹⁾ Kazalnik ROS je izračunan za leto 2013 glede na čisti poslovni izid z izločenim vplivom izhoda iz IFI (računovodska vrednost: 35,2 %).

Dosežene temeljne kategorije poslovanja izkaza poslovnega izida

| Izkaz poslovnega izida (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | Indeks |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Poslovni prihodki | 20.769 | 18.388 | 112,9 |
| Poslovni odhodki | 18.166 | 17.804 | 102,0 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 2.603 | 584 | 445,7 |
| Finančni prihodki | 17.462 | 11.858 | 147,3 |
| Finančni odhodki | 12.857 | 12.674 | 101,4 |
| Rezultat finančnih gibanj | 4.605 | (816) | |
| Drugi prihodki | 7 | 18 | 38,9 |
| Drugi odhodki | 177 | 110 | 160,9 |
| Rezultat drugih gibanj | (170) | (92) | 184,8 |
| Davek iz dobička | 287 | | |
| Čisti poslovni izid | 6.751 | (324) | |

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

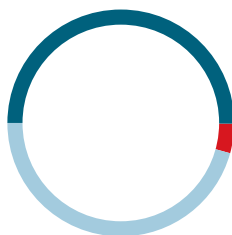
Leta 2013 je družba SŽ, d. o. o., dosegla pozitiven EBIT – rezultat iz poslovanja v višini 2.603 tisoč evrov, kar je za 868 tisoč evrov boljše od načrtovanega in za 2.019 tisoč evrov boljše od doseženega leta 2012.

V Nepremičninah je bil dosežen pozitiven poslovni izid v višini 1.774 tisoč evrov, kar je 318 tisoč evrov bolje od načrta. Pozitiven izid iz poslovanja v višini 829 tisoč evrov so z opravljanjem storitev dosegle tudi službe v Upravi, kar je za 550 tisoč evrov boljše od načrtovanega in je rezultat za 73 tisoč evrov večjih prihodkov ter za 477 tisoč evrov manjših poslovnih odhodkov (predvsem stroškov dela).

Dosežen je bil pozitiven čisti poslovni izid (po davku) v višini 6.751 tisoč evrov, kar je za 3.573 tisoč evrov boljše od načrtovanega in za 7.075 tisoč evrov boljše od doseženega leta 2012 predvsem zaradi pozitivnega rezultata finančnih gibanj (učinek predčasne prekinitve izvedenih finančnih instrumentov v višini 4.159 tisoč evrov).

Struktura prihodkov – Slovenske železnice, d. o. o.

Čisti prihodki od prodaje 50,1 %
 Drugi poslovni prihodki 4,2 %
 Finančni prihodki 45,7 %



| Poslovni prihodki (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | Indeks |
|---------------------------------|---------------|---------------|--------------|
| Prihodki storitev služb Uprave | 15.319 | 12.450 | 123,0 |
| Prihodki Nepremičnin | 4.245 | 3.263 | 130,1 |
| Ostali prihodki | 1.205 | 2.675 | 45,0 |
| Poslovni prihodki | 20.769 | 18.388 | 112,9 |

Poslovni prihodki so bili za 2,0 % ali 413 tisoč evrov večji od načrtovanih in za 12,9 % ali 2.381 tisoč evrov večji kot leta 2012. Glavni del (73,8 %) sestavljajo prihodki storitev služb Uprave, ki so bili večji od doseženih leta 2012 za 23,0 % ali 2.869 tisoč evrov (vpliv centralizacije poslovnih podpornih funkcij 1. junija 2013).

Največji del prihodkov služb uprave je ustvarjen iz opravljanja podpornih storitev družbam v skupini Slovenske železnice, na podlagi sklenjenih pogodb o izvajanju storitev med posamezno družbo in družbo Slovenske železnice, d. o. o. Pogodbe so sklenjene za nedoločen čas, nadomestilo za opravljene storitve (cenik) pa se praviloma enkrat na leto uskladi med pogodbenimi strankami in je sestavni del pogodbe.

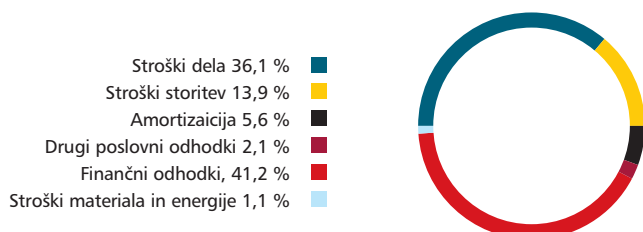
Prihodki Nepremičnin so bili leta 2013 večji od načrtovanih vrednosti za 8,8 % ali 342 tisoč evrov. Od doseženih leta 2012 so večji za 30,1 % ali 982 tisoč evrov, predvsem zaradi večjih prevrednotovalnih poslovnih prihodkov. Leta 2013 je bil dosežen večji dobiček pri prodaji nepremičnin (za 551 tisoč evrov), prihodke povečujejo še prevrednotovalni poslovni prihodki iz naslova urejanja zemljiškoknjižnega stanja zemljišč JŽI (prenos zemljišč po sklepu vlade Republike Slovenije v vrednosti 190 tisoč evrov) ter prihodki iz naslova urejanja zemljiškoknjižnih zadev za JŽI ter izdajanja soglasij in projektnih pogojev za 326 tisoč evrov (dve novi pogodbi s SŽ-Infrastruktura).

Med ostalimi prihodki so bili knjiženi prihodki iz naslova priračunanih stroškov družbam v skupini Slovenske železnice v višini 619 tisoč evrov (članarine mednarodnim organizacijam, stroški sindikalne dejavnosti, stroški vzdrževanja določene računalniške opreme, stroški bančnih storitev). Ostali del sestavljajo najemnine poslovnih prostorov na Kolodvorski 11 v višini 191 tisoč evrov, drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki, v višini 127 tisoč evrov (prihodki iz naslova nagrad in porabljenih oproščenih prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za zaposlene invalide nad kvoto), prihodki iz naslova odprave rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine v višini 103 tisoč evrov, prihodki iz naslova izobraževanja v višini 55 tisoč evrov ter ostali manjši prihodki.

V družbi je bil dosežen pozitiven čisti poslovni izid leta 2013 v višini 6.751 tisoč evrov, predvsem zaradi večjih finančnih prihodkov. Rezultat finančnih gibanj je pozitiven v višini 4.605 tisoč evrov in je za 2.991 tisoč evrov boljši od načrtovanega. Finančni prihodki so večji predvsem zaradi učinka predčasne prekinitve izvedenih finančnih instrumentov v višini 4.159 tisoč evrov (NLB in UniCredit) ter deleža v dobičku družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v višini 2.526 tisoč evrov, ki je bil tudi načrtovan. Delež v dobičku družbe SŽ-ŽGP, d. d., (načrtovan v višini 2.020 tisoč evrov) ni bil realiziran.

Na absolutno vrednost finančnih prihodkov in odhodkov so vplivale tudi obračunane pozitivne tečajne razlike (2.681 tisoč evrov) in negativne tečajne razlike (1.740 tisoč evrov). V primerjavi z rebalansom je bil saldo tečajnih razlik od kredita Eurofima večji zaradi obračunanih pozitivnih tečajnih razlik v aprilu, maju in oktobru ter obračunanih negativnih tečajnih razlik v obdobju od junija do septembra ter novembra in decembra 2013 (v rebalans so bile vključene le obračunane tečajne razlike za obdobje I-III/2013).

Struktura odhodkov – Slovenske železnice, d. o. o.



| Poslovni odhodki (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | Indeks |
|---|---------------|---------------|--------------|
| Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala | 0 | 8 | |
| Stroški materiala | 135 | 198 | 68,2 |
| Stroški energije | 193 | 187 | 103,2 |
| Stroški storitev | 4.343 | 4.149 | 104,7 |
| Stroški dela | 11.264 | 10.372 | 108,6 |
| Amortizacija | 1.758 | 2.366 | 74,3 |
| Drugi poslovni odhodki | 473 | 524 | 90,3 |
| Poslovni odhodki | 18.166 | 17.804 | 102,0 |

Poslovni odhodki so bili za 2,4 % ali 455 tisoč evrov manjši od načrtovanih in za 2,0 % ali 362 tisoč evrov večji kot leta 2012.

Stroški materiala, realizirani v višini 135 tisoč evrov, so bili za 6,2 % ali devet tisoč evrov manjši od načrtovanih. V primerjavi z letom 2012 so bili stroški materiala manjši za 31,8 % ali 63 tisoč evrov (predvsem stroški pisarniškega materiala).

Stroški energije, ustvarjeni v višini 193 tisoč evrov, so bili za 8,1 % ali 17 tisoč evrov manjši od načrtovanih (manjši stroški električne energije za druge namene ter stroški kuriva za ogrevanje prostorov) in za 3,2 % ali šest tisoč evrov večji od doseženih leta 2012.

Stroški storitev v višini 4.343 tisoč evrov so bili za 0,6 % ali 25 tisoč evrov manjši od načrtovanih. V primerjavi z letom 2012 so bili stroški storitev večji za 4,7 % ali 194 tisoč evrov (predvsem stroški svetovanj, stroški sponzorstva, sejmov in promotivne dejavnosti, stroški bančnih storitev, stroški vzdrževanja objektov ter članarine mednarodnim organizacijam). Manjši od doseženih leta 2012 so bili stroški drugih transportnih storitev, zaradi zmanjšanja števila letnih SP-3 vozovnic (strošek se obračunava po dejanskih prevozih).

Stroški dela v višini 11.264 tisoč evrov, ki sestavljajo 62,0 % vseh poslovnih odhodkov leta 2013, so bili za 4,2 % ali 495 tisoč evrov manjši od načrtovanih. Manjši so predvsem stroški odpravnin in odškodnin presežnim delavcem, stroški rezervacij za jubilejne nagrade in redne odpravnine ter stroški plač in nadomestil (manjše število zaposlenih). V primerjavi z letom 2012 so bili stroški dela večji za 8,6 % ali 892 tisoč evrov. Povprečno je bilo na Slovenskih železnicah, d. o. o., leta 2013 zaposlenih 394 delavcev (v službah Uprave 369 delavcev in v Nepremičninah 25 delavcev), kar pomeni 81 delavcev več od povprečja leta 2012. Na to je vplivala 1. junija 2013 izvedena centralizacija podpornih funkcij (prehod 189 delavcev iz posameznih družb v Slovenskih železnicah, d. o. o.), sicer bi bilo povprečno število zaposlenih manjše za 28 delavcev. Če izločimo vpliv centralizacije, so bili stroški dela (brez upoštevanja stroškov odpravnin in odškodnin za presežne delavce) leta 2013 v primerjavi z letom 2012 manjši za 12,9 % ali 1.252 tisoč evrov.

Strošek amortizacije je bil dosežen v višini 1.758 tisoč evrov, kar pomeni 4,1 % ali 75 tisoč evrov manj od načrta (manjša uresničitev načrtovanih investicij leta 2013) in 25,7 % ali 608 tisoč evrov manj kot leta 2012.

Drugi poslovni odhodki, doseženi v višini 473 tisoč evrov, so presegli načrtovane za 54,1 % ali 166 tisoč evrov. Preseganje je rezultat knjiženja odpisa etažne lastnine stanovanj, inventurnega primanjkljaja ter slabitve terjatev 31. decembra. 2013.

Premoženjsko finančno stanje

Bilančna vsota družbe Slovenske železnice, d. o. o., je na dan 31. decembra 2013 znašala 689.784 tisoč evrov. Vrednost sredstev je manjša glede na stanje konec leta 2012 za 2.932 tisoč evrov, največ dolgoročna sredstva za 114.496 tisoč evrov, kratkoročna sredstva pa so večja za 111.702 tisoč evrov.

| Bilanca stanja (tisoč evrov) | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 |
|---|----------------|----------------|
| Sredstva | 689.784 | 692.716 |
| Dolgoročna sredstva | 510.753 | 625.249 |
| Neopredmetena dolgoročna sredstva | 566 | 628 |
| Opredmetena dolgoročna sredstva | 45.157 | 46.616 |
| Dolgoročne finančne naložbe | 363.921 | 463.962 |
| Dolgoročne poslovne terjatve | 101.109 | 114.043 |
| Kratkoročna sredstva | 178.704 | 67.002 |
| Zaloge | 0 | 0 |
| Kratkoročne finančne naložbe | 161.764 | 63.288 |
| Kratkoročne poslovne terjatve | 16.925 | 3.610 |
| Denarna sredstva | 15 | 104 |
| Kratkoročne aktivne časovne razmejitev | 327 | 465 |
| Obveznosti do virov sredstev | 689.784 | 692.716 |
| Kapital | 150.936 | 144.636 |
| Rezervacije | 5.309 | 5.053 |
| Dolgoročne obveznosti | 335.842 | 443.720 |
| Dolgoročne finančne obveznosti | 214.119 | 311.219 |
| Dolgoročne poslovne obveznosti | 121.723 | 132.501 |
| Kratkoročne obveznosti | 196.908 | 98.155 |
| Kratkoročne finančne obveznosti | 180.904 | 94.241 |
| Kratkoročne poslovne obveznosti | 16.004 | 3.914 |
| Kratkoročne pasivne časovne razmejitev | 789 | 1.152 |

Dolgoročna sredstva so z največjim delom – 71,3-odstotno – dolgoročne finančne naložbe v višini 363.921 tisoč evrov, od tega največ dolgoročna posojila družbam v skupini 204.864 tisoč evrov. Delnice in deleži v družbah v višini 156.653 tisoč evrov so večje za 6.451 tisoč evrov zaradi sprememb vrednosti naložbe v Fersped, d. d., (dokapitalizacija, prenos delnic preostalih delničarjev po notarskem zapisu 12. julija 2013 in slabitev naložbe konec leta).

Opredmetena osnovna sredstva (45.157 tisoč evrov) so manjša za 1.459 tisoč evrov, predvsem zaradi vpliva amortizacije (1.538 tisoč evrov), izločitev (434 tisoč evrov) ter novih pridobitev (513 tisoč evrov).

Dolgoročne poslovne terjatve so manjše za 12.934 tisoč evrov, zaradi prenosa prvega obroka terjatve za nadomestilo izpadlega kapitala do Ministrstva za infrastrukturo in prostor v višini 13.426 tisoč evrov na kratkoročne terjatve. Do družb v skupini so vzpostavljene terjatve iz naslova jubilejnih nagrad in odpravnin za zaposlene, ki so prešli iz drugih družb v skupini v Slovenske železnice, d. o. o., (665 tisoč evrov).

Med kratkoročnimi sredstvi so večje kratkoročne finančne naložbe za 98.476 tisoč evrov in terjatve za 13.315 tisoč evrov.

Kratkoročne finančne naložbe v višini 161.764 tisoč evrov so predvsem kratkoročna posojila, dana družbam v skupini.

Med kratkoročnimi terjatvami, ki so dosežene v višini 16.925 tisoč evrov, so večje terjatve do družb v skupini za 417 tisoč evrov, do kupcev pa manjše za 13 tisoč evrov. Ostale kratkoročne terjatve so večje za 12.911 tisoč evrov, zaradi terjatve za plačilo prvega obroka v višini 13.426 tisoč evrov.

Med denarnimi sredstvi je največji del dobroimetje pri bankah.

Kratkoročne aktivne časovne razmejitve (327 tisoč evrov) so kratkoročno odloženi stroški (20 tisoč evrov) in kratkoročno nezaračunani prihodki (307 tisoč evrov), od tega največ nezaračunane obresti družbam v skupini.

Na spremembo vrednosti kapitala s 144.636 tisoč evrov na 150.936 tisoč evrov je vplival predvsem dobiček obračunskega obdobja (6.751 tisoč evrov), prekinitve poslov z IFI v višini 451 tisoč evrov.

Dolgoročne rezervacije (5.309 tisoč evrov) sestavljajo rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade (1.489 tisoč evrov) ter dolgoročne pasivne časovne razmejitve (3.820 tisoč evrov). Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade so glede na konec leta 2012 večje za 466 tisoč evrov, zaradi prehoda zaposlenih iz drugih družb v skupini.

Dolgoročne finančne obveznosti v višini 214.119 tisoč evrov so obveznosti iz naslova dolgoročnih posojil in so manjše glede na konec leta 2012 za 97.100 tisoč evrov, predvsem zaradi najema posojil v višini 32.268 tisoč evrov (od tega za IFI 13.959 tisoč evrov), pozitivnih tečajnih razlik (941 tisoč evrov) in prenosa glavnice med kratkoročne obveznosti (128.520 tisoč evrov), finančne obveznosti do družb v skupini so večje za 93 tisoč evrov (obresti).

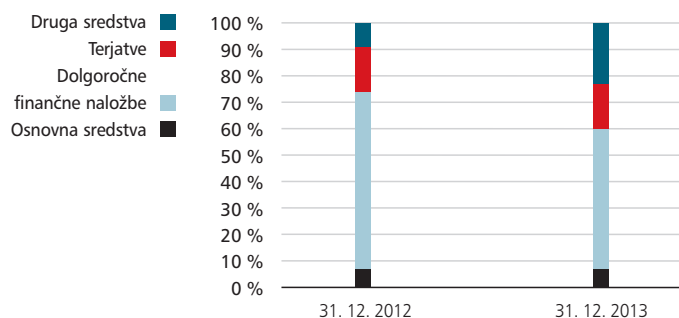
Dolgoročne poslovne obveznosti v višini 121.703 tisoč evrov so večidel obveznosti do družb v skupini za nadomestilo izpadlega kapitala (na aktivih je knjižena terjatev do Ministrstva za infrastrukturo in prostor).

Kratkoročne obveznosti (196.908 tisoč evrov) so glede na konec leta 2012 večje za 98.753 tisoč evrov. Finančne obveznosti so večje za 86.663 tisoč evrov, zaradi prekinitve posla z IFI in manjših obresti za 22.770 tisoč evrov, najema kratkoročnega posojila v višini 19.414 tisoč evrov, odplačil glavnice v višini 34.566 tisoč evrov, manjših finančnih obveznosti do družb v skupini za 3.935 tisoč evrov in prenosa glavnice iz dolgoročnih obveznosti v višini 128.520 tisoč evrov, ki zapadejo v plačilo leta 2014.

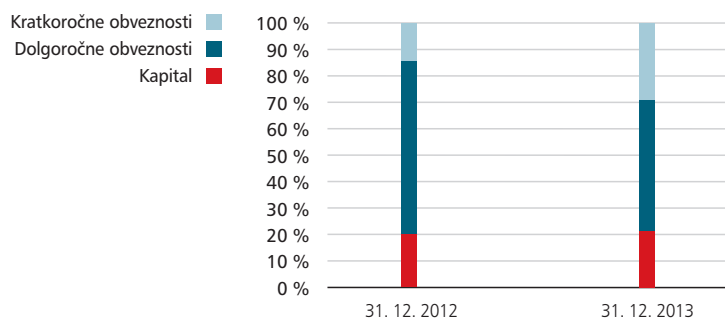
Poslovne obveznosti v višini 16.004 tisoč evrov so večje za 12.090 tisoč evrov, največ obveznosti do družb v skupini za 12.846 tisoč evrov, ki izhajajo iz naslova plačila prvega obroka za nadomestilo izpadlega kapitala v višini 12.926 tisoč evrov. Ostale kratkoročne obveznosti so manjše za 729 tisoč evrov (zaradi aktiviranja investicij v JŽI) in obveznosti do dobaviteljev za 27 tisoč evrov.

Kratkoročne pasivne časovne razmejitve (789 tisoč evrov) so predvsem vnaprej vračunani stroški (401 tisoč evrov), ki se nanašajo na vnaprej vračunane obresti, in kratkoročno odloženi prihodki v višini 388 tisoč evrov.

Sestava sredstev



Sestava obveznosti do virov sredstev



Denarni tokovi

| Denarni tokovi (tisoč evrov) | 2013 | 2012 |
|------------------------------|-------------|----------------|
| Denarni tok pri poslovanju | 17.883 | 1.574 |
| Denarni tok pri naložbenju | 24.873 | 10.042 |
| Denarni tok pri financiranju | (42.844) | (19.945) |
| Denarni tok obdobja | (88) | (8.329) |

Družba Slovenske železnice, d. o. o., je leta 2013 ustvarila pozitiven denarni tok pri poslovanju v višini 17.883 tisoč evrov. Denarni tok pri naložbenju je bil pozitiven v višini 24.873 tisoč evrov. Denarni tok pri financiranju je bil negativen v višini 42.844 tisoč evrov. Družba je leta 2013 ustvarila negativen denarni tok obdobja v višini 88 tisoč evrov.

Analiza finančnega položaja

| (tisoč evrov) | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 | Razlika | Indeks |
|---------------------------------|----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Kratkoročne terjatve | 179.031 | 67.467 | 111.564 | 265,4 |
| Kratkoročne obveznosti | 197.697 | 99.307 | 98.390 | 199,1 |
| Neto kratkoročni dolg | 18.666 | 31.840 | (13.174) | 58,6 |
| Dolgoročne terjatve | 465.030 | 578.005 | (112.975) | 80,5 |
| Dolgoročne obveznosti | 341.151 | 448.773 | (107.622) | 76,0 |
| Neto dolgoročna terjatev | 123.879 | 129.232 | (5.353) | 95,9 |
| Neto terjatev | 105.213 | 97.392 | 7.821 | 108,0 |
| Obveznosti skupaj | 538.848 | 548.080 | (9.232) | 98,3 |
| Terjatve skupaj | 644.061 | 645.472 | (1.411) | 99,8 |
| Materialna sredstva | 45.723 | 47.244 | (1.521) | 96,8 |
| Zaloge | 0 | 0 | 0 | |
| Osnovna sredstva | 45.723 | 47.244 | (1.521) | 96,8 |
| Kapital | 150.936 | 144.636 | 6.300 | 104,4 |

Družba SŽ, d. o. o., je neto upnik na dolgoročnem področju (123.879 tisoč evrov), na kratkoročnem področju pa je neto dolžnik (18.666 tisoč evrov). Neto terjatev znaša 105.213 tisoč evrov. Leta 2013 so se zmanjšale obveznosti družbe za 9.232 tisoč evrov in terjatve za 1.411 tisoč evrov.

Financiranje dolgoročnih naložb

| (tisoč evrov) | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 | Razlika | Indeks |
|------------------------|-----------------|-----------------|---------------|-------------|
| Kratkoročna sredstva | 179.031 | 67.467 | 111.564 | 265,4 |
| Kratkoročne obveznosti | 197.697 | 99.307 | 98.390 | 199,1 |
| Obratni kapital | (18.666) | (31.840) | 13.174 | 58,6 |
| Dolgoročne naložbe | 510.753 | 625.249 | (114.496) | 81,7 |
| Dolgoročni viri | 492.087 | 593.409 | (101.322) | 82,9 |

Konec decembra 2013 je bilo z dolgoročnimi viri financiranih 96,3 % dolgoročnih naložb, konec leta 2012 94,9 %. O financiranju pove tudi razmerje med kratkoročnimi sredstvi in kratkoročnimi obveznostmi, ki je konec decembra 2013 znašalo 0,906, konec decembra 2012 pa 0,679.

V absolutnem znesku kaže primanjkljaj dolgoročnih virov negativni obratni kapital. Konec leta 2013 je primanjkljaj dolgoročnih virov znašal 18.666 tisoč evrov in je za 13.174 tisoč evrov manjši glede na konec leta 2012. Na spremembo višine obratnega kapitala je vplivalo zmanjšanje vrednosti osnovnih sredstev za 1.521 tisoč evrov, zmanjšanje neto dolgoročnih terjatev za 5.353 tisoč evrov in povečanje kapitala za 6.300 tisoč evrov.

Poslovanje po dejavnostih



SŽ-Tovorni promet, d. o. o.

Pomembnejši podatki o poslovanju

| Poudarki iz izkaza poslovnega izida (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
|---|---------|---------|------------------|--------|
| Poslovni prihodki | 178.255 | 171.437 | 174.056 | 102,4 |
| Čisti prihodki od prodaje | 172.038 | 165.493 | 165.493 | 104,0 |
| Poslovni odhodki | 173.871 | 175.248 | 175.248 | 99,2 |
| EBIT – poslovni izid iz poslovanja | 4.384 | (3.811) | (1.192) | |
| EBITDA | 20.420 | 14.106 | 16.725 | 122,1 |
| Celotni poslovni izid | 3.389 | (3.872) | (3.872) | |
| Čisti poslovni izid | 3.389 | (3.872) | (3.872) | |

| Poudarki iz bilance stanje (tisoč evrov) | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 | primerljivo 31. 12. 2012 | Indeks |
|--|--------------|--------------|--------------------------|--------|
| Sredstva | 303.328 | 300.858 | 300.858 | 100,8 |
| Kapital | 44.783 | 41.394 | 41.394 | 108,2 |
| Finančne obveznosti | 227.927 | 234.910 | 234.910 | 97,0 |
| Delež finančnih obveznosti v sredstvih | 75,1 % | 78,1 % | 78,1 % | 96,2 |

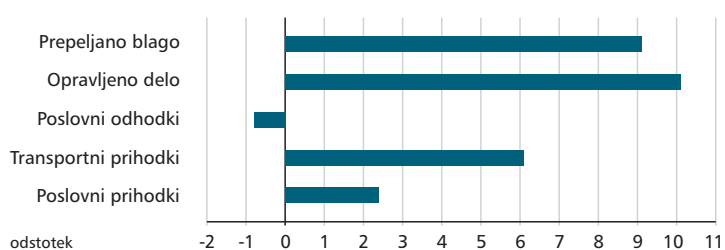
| Kazalniki | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
|--|--------|----------|------------------|--------|
| Čista dobičkonosnost kapitala – ROE | 8,2 % | (11,1 %) | (11,1 %) | |
| Čista dobičkonosnost sredstev – ROA | 1,1 % | (1,3 %) | (1,3 %) | |
| Čista dobičkonosnost prodaje – ROS | 2,0 % | (2,3 %) | (2,3 %) | |
| Dodana vrednost na zaposlenega (evrov) | 42.127 | 36.670 | 38.536 | 109,3 |

| Obseg dela in zaposleni | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
|------------------------------|----------|----------|------------------|--------|
| Prepeljano blago (tisoč ton) | 17.647,6 | 16.181,2 | 16.181,2 | 109,1 |
| Netotonski kilometri (mio.) | 3.895,7 | 3.537,7 | 3.537,7 | 110,1 |
| Število zaposlenih (31. 12.) | 1.312 | 1.356 | 1.356 | 96,8 |
| Povprečno število zaposlenih | 1.341 | 1.426 | 1.426 | 94,0 |

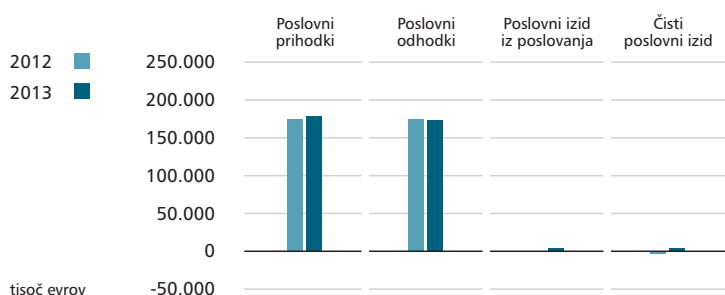
| Vozna sredstva | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
|----------------|-------|-------|------------------|--------|
| Lokomotive | 140 | 140 | 140 | 100,0 |
| Tovorni vagoni | 3.142 | 3.120 | 3.120 | 100,7 |

- leta 2013 je bilo prepeljanih 17,6 mio. ton blaga in opravljenih 3.895,7 mio. netotonskih kilometrov, kar je za 9,1 % oziroma za 10,1 % več kot leta 2012, ko je bilo prepeljanih 16,2 mio. ton blaga in opravljenih 3.537,7 mio. netotonskih kilometrov;
- poslovni prihodki v višini 178.255 tisoč evrov so za 2,4 % večji od primerljivih poslovnih prihodkov leta 2012 in za 10,7 % večji od načrtovanih;
- transportni prihodki v višini 155.281 tisoč evrov so za 6,1 % večji kot leta 2012 in za 11,7 % večji od načrtovanih;
- poslovni odhodki v višini 173.871 tisoč evrov so za 0,8 % manjši kot leta 2012 in za 7,0 % večji od načrtovanih;
- dosežen je bil pozitiven EBIT – rezultat iz poslovanja v višini 4.384 tisoč evrov in pozitiven celotni poslovni izid v višini 3.389 tisoč evrov.

Odstotek spremembe glede na leto prej



Prihodki in odhodki ter poslovni izid



| Izkaz poslovnega izida – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
|---|--------------|----------------|---------------------|--------------|
| Poslovni prihodki | 178.255 | 171.437 | 174.056 | 102,4 |
| Poslovni odhodki | 173.871 | 175.248 | 175.248 | 99,2 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 4.384 | (3.811) | (1.192) | |
| Finančni prihodki | 4.715 | 3.576 | 3.576 | 131,9 |
| Finančni odhodki | 5.502 | 6.095 | 6.095 | 90,3 |
| Rezultat finančnih gibanj | (787) | (2.519) | (2.519) | 31,2 |
| Drugi prihodki | 53 | 2.704 | 85 | 62,4 |
| Drugi odhodki | 261 | 246 | 246 | 106,1 |
| Rezultat drugih gibanj | (208) | 2.458 | (161) | 129,2 |
| Čisti poslovni izid | 3.389 | (3.872) | (3.872) | |

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

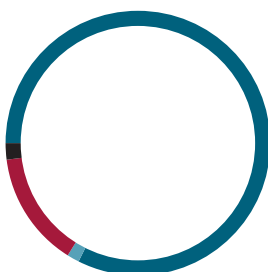
Tovorni promet je leta 2013 ustvaril 178.255 tisoč evrov poslovnih prihodkov, ki so bili za 10,7 % večji od načrtovanih za leto 2013 in za 2,4 % večji od doseženih (primerljivih) leta 2012.

Leta 2013 je bil dosežen pozitiven poslovni izid iz poslovanja v višini 4.384 tisoč evrov in tudi pozitiven čisti poslovni izid v višini 3.389 tisoč evrov.

Celotni poslovni izid je bil kljub negativnemu rezultatu finančnih in drugih gibanj še vedno pozitiven v višini 3.389 tisoč evrov in je bil boljši tako od načrtovanega (za 7.981 tisoč evrov) kot tudi od doseženega leta 2012 (za 7.261 tisoč evrov).

Struktura prihodkov – SŽ-Tovorni promet, d. o. o.

- Transportni prihodki 84,8 %
- Drugi poslovni prihodki 3,4 %
- Ostali tržni prihodki 9,2 %
- Finančni prihodki 2,6 %



| Poslovni prihodki (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
|--|----------------|----------------|---------------------|--------------|
| Transportni prihodki | 155.281 | 146.334 | 146.334 | 106,1 |
| – Transportni prihodki na domačem trgu | 9.941 | 8.474 | 8.474 | 117,3 |
| – Transportni prihodki na mednarodnem trgu | 145.340 | 137.860 | 137.860 | 105,4 |
| Ostali prihodki | 22.974 | 25.103 | 27.722 | 82,9 |

Transportni prihodki pomenijo 87,1 % delež vseh poslovnih prihodkov in so bili večji od doseženih leta 2012 za 6,1 %. Transportni prihodki v notranjem prometu so bili večji za 1.467 tisoč evrov, transportni prihodki v mednarodnem prometu pa za 7.480 tisoč evrov.

Ostali poslovni prihodki so bili za 17,1 % oziroma 4.748 tisoč evrov manjši od doseženih leta 2012.

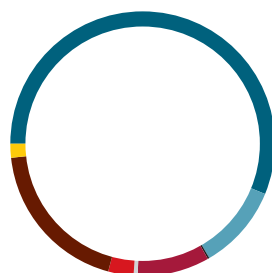
Ostali prihodki na domačem trgu so bili manjši od doseženih leta 2012 za 16,6 % oziroma 2.113 tisoč evrov, predvsem zaradi prihodkov od dajanja lokomotiv v najem, ki so bili manjši za 1.436 tisoč evrov (za 28,1 % manj opravljenih vlakovnih kilometrov lokomotiv v lasti tovornega prometa za potniški promet) in nižjih cen dizelskega goriva. Manjši pa so bili tudi prihodki od storitev za druge prevoznike za 108 tisoč evrov (25 % nižje cene storitve odvoza/dovoza vagonov v pristaniški postaji). Med ostalimi prihodki na domačem trgu so bili manjši ostali prihodki stranske dejavnosti, predvsem zaradi manj opravljenega dela delavcev tovornega prometa za potniški promet, prihodki od popravil tujih vagonov ter prihodki od prodaje materiala in odpadkov.

Ostali prihodki na tujem trgu so bili za 4,5 % oziroma 289 tisoč evrov manjši kot leta 2012. Manjši so bili prihodki po pravilniku RIV (495 tisoč evrov), zaradi manjšega števila vagonov Slovenskih železnic v tujini, ter prihodki od mejnih storitev (88 tisoč evrov) zaradi manjših prihodkov od mejnih storitev z Italijo.

Drugi poslovni prihodki niso primerljivi z letom 2012. Odškodnine od zavarovalnice za vozna sredstva so bile leta 2012 v okviru drugih prihodkov (primerljivo gledano so bile leta 2013 za 1.087 tisoč evrov manjše kot leta 2012). Leta 2013 so bili manjši tudi prihodki od odprave rezervacij za presežne delavce in dobiček od prodaje osnovnih sredstev (načrtovana prodaja tovornih vagonov ni bila izvršena, medtem ko smo leta 2012 prodali dve stabilni kompresorski napravi, nekaj tovornih vagonov, dve dizelski lokomotivi).

Struktura odhodkov – SŽ-Tovorni promet, d. o. o.

| | |
|-------------------------|---|
| Stroški storitev 56,2 % | ■ |
| Stroški energije 10,4 % | ■ |
| Drugi odhodki 0,1 % | ■ |
| Amortizacija 8,9 % | ■ |
| Ostali stroški 0,4 % | ■ |
| Finančni odhodki 3,1 % | ■ |
| Stroški dela 19,2 % | ■ |
| Stroški materiala 1,7 % | ■ |



| Poslovni odhodki (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
|---|----------------|----------------|---------------------|-------------|
| Poslovni odhodki | 173.871 | 175.248 | 175.248 | 99,2 |
| Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala | 57 | 94 | 94 | 60,6 |
| Stroški materiala | 2.957 | 3.581 | 3.581 | 82,6 |
| Stroški energije | 18.666 | 16.277 | 16.277 | 114,7 |
| Stroški storitev | 101.017 | 98.916 | 98.916 | 102,1 |
| Stroški dela | 34.503 | 37.513 | 37.560 | 91,9 |
| Amortizacija | 16.036 | 17.917 | 17.917 | 89,5 |
| Drugi poslovni odhodki | 635 | 950 | 903 | 70,3 |

Poslovni odhodki v višini 173.871 tisoč evrov so za 7,0 % oziroma 11.419 tisoč evrov večji od načrtovanih in za 0,8 % oziroma 1.377 tisoč evrov manjši kot leta 2012.

Stroški materiala so bili manjši za 17,4 % oziroma 624 tisoč evrov, zaradi manj porabljenega materiala za vzdrževanje voznih sredstev ter drugačne strukture vzdrževanja. Pri sprotne vzdrževanju je bila poraba materiala manjša za 420 tisoč evrov.

Stroški energije so bili večji za 14,7 % oziroma 2.389 tisoč evrov. Stroški električne energije za pogon tirnih vozil so bili večji za 2.339 tisoč evrov, zaradi večjega obsega prevozov, opravljenih z elektro vleko, za 4,3 %, zaradi 1.221 tisoč evrov manj izkazanih stroškov električne energije leta 2012 zaradi storniranja vračunanih stroškov sporne trošarine za električno energijo,



ker je bila z družbo GEN-I sklenjena sodna poravnava, ter zaradi poročila za vrnjeno električno energijo decembra 2012. Stroški dizelskega goriva za pogon tirnih vozil so bili večji le za 1,6 % oziroma 103 tisoč evrov, zaradi nižjih cen dizelskega goriva kljub 14,7 % večjemu obsegu opravljenih prevozov z dizelsko vleko.

Stroški storitev so bili za 2,1 % oziroma 2.101 tisoč evrov večji od doseženih leta 2012. Stroški storitev železniškega prevoza tujih železniških uprav so bili večji za 341 tisoč evrov, stroški uporabnine pa za 369 tisoč evrov, zaradi večjega obsega prevozov. Stroški po pravilniku RIV so bili večji za 850 tisoč evrov, zaradi podaljšanega zadrževanja tujih vagonov in večjega števila tujih vagonov na progah Slovenskih železnic, vključno z uporabo vagonov HŽ Cargo po tč. 53.1 RIV. Stroški storitev vzdrževanja vlečnih sredstev so bili večji za 274 tisoč evrov, zaradi več opravljenih izrednih popravil pri sprotne vzdrževanju lokomotiv serije 541. Stroški vzdrževanja vlečenih sredstev pa so bili večji za 474 tisoč evrov, zaradi vzdrževanja po škodnih dogodkih (sanacija poškodb na vagonih Eas in Fals) ter večjih stroškov pri sprotne vzdrževanju (barvanje notranjosti 61 vagonov Tads, nepredvidene menjave osnovnih vozil vagonov) ter več opravljenih urgentnih popravil naših vagonov v tujini.

Ponudba in obseg opravljenega dela

Ponudbo Slovenskih železnic v tovornem prometu sestavljajo prevozi vagonских pošiljk in prevozi malih pošiljk prek SŽ-Express. V prevozu vagonских pošiljk ponujamo našim kupcem prevoz posamičnih vagonov, skupin vagonov in kompletnih vlakov v klasičnem in kombiniranem prevozu. Prevozne storitve opravljamo v notranjem in mednarodnem prometu. Kupcem zagotavljamo kompletno logistično storitev, vključno z dodatnimi storitvami, kot so: skladiščenje, carinjenje, sledenje pošiljk, cestni prevoz in dostava, informiranje, posredovanje drugih storitev. Skrbimo za stalne izboljšave ter storitve prilagajamo posameznemu kupcu.

Leta 2013 je bilo v SŽ-Tovorni promet, d. o. o., prepeljanih 17.647,6 tisoč ton blaga in opravljenih 3.895,7 mio. netotonskih kilometrov.

Prevoz vagonских pošiljk (klasični in kombinirani prevoz skupaj)

Leta 2013 je bilo prepeljanih 17.624,0 tisoč ton blaga vagonских pošiljk in opravljenih 3.895,7 mio. netotonskih kilometrov. V primerjavi z letom 2012 je bilo prepeljanega za 9,1 % več blaga, za 10,1 % več pa je bilo opravljenih netotonskih kilometrov. Povprečna prevozna pot prepeljanega blaga je znašala 221,0 kilometrov in je bila za 0,9 % oziroma za 2,0 kilometra daljša od dosežene leta 2012. V primerjavi z letom 2012 so se prevozi v klasičnem načinu prevoza povečali za 9,7 %, v kombiniranem pa za 7,4 %.

Načrt za leto 2013 smo presegli za 7,9 % pri količini prepeljanega tovora in za 9,9 % pri obsegu opravljenega dela. Razen v notranjem prometu smo pri klasičnih prevozih načrt presegli v vseh vrstah prometa, v kombiniranem prometu pa smo načrt presegli le v luškem tranzitu, v ostalih vrstah prometa pa zaostajamo za načrtovanimi količinami.

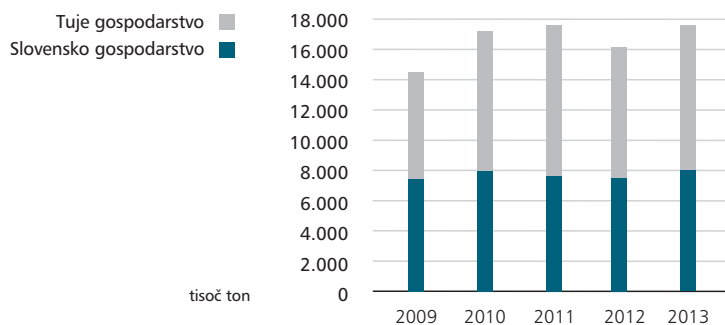
| Vagonske pošiljke | 2013 | 2012 | Indeks |
|---|-----------------|-----------------|--------------|
| Prepeljano blago (tisoč ton) ¹⁾ | 17.624,0 | 16.155,8 | 109,1 |
| Notranji promet | 1.526,2 | 1.343,2 | 113,6 |
| Mednarodni promet | 16.097,8 | 14.812,6 | 108,7 |
| Uvoz | 4.259,1 | 4.194,1 | 101,5 |
| Izvoz | 2.391,5 | 2.036,1 | 117,5 |
| Kopenski tranzit | 2.753,2 | 2.570,0 | 107,1 |
| Luški tranzit | 6.694,0 | 6.012,4 | 111,3 |
| Opravljen delo (mio. NTKM) | 3.895,7 | 3.537,7 | 110,1 |
| Notranji promet | 249,9 | 230,3 | 108,5 |
| Mednarodni promet | 3.645,8 | 3.307,4 | 110,2 |
| Uvoz | 637,5 | 657,6 | 96,9 |
| Izvoz | 306,7 | 270,5 | 113,4 |
| Kopenski tranzit | 712,8 | 624,2 | 114,2 |
| Luški tranzit | 1.988,8 | 1.755,1 | 113,3 |

V notranjem prometu smo prepeljali več premoga, peska, prodra in drugih kamenih agregatov, kmetijskih izdelkov, starega železa, manj pa cementa in lesa. V izvozu smo prepeljali manj starega železa, železa in jekla, peska, prodra in drugih kamenih agregatov ter papirja in celuloze. Hkrati smo opravili več prevozov vozil v okviru spremljanega oprtnega transporta (RoLa). V uvozu smo prepeljali manj papirja in celuloze, vozil, premoga, železa in jekla ter praznih zasebnih vagonov, več pa nafte in naftnih derivatov. V kopenskem tranzitu smo prepeljali manj starega železa, izdelkov iz železa in jekla, kemičnih izdelkov ter lesa, več pa kmetijskih izdelkov in gradbenega materiala. V luškem tranzitu smo prepeljali več nafte in naftnih derivatov, premoga, vozil ter izdelkov iz železa in jekla, manj pa rud, starega železa in velikih kontejnerjev.

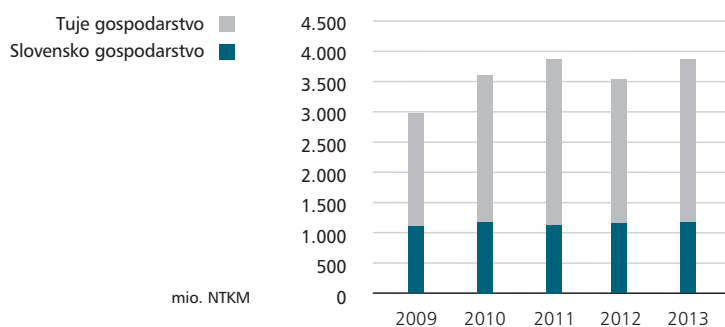
Delež prevozov za potrebe slovenskega gospodarstva (notranji promet, uvoz in izvoz) se je leta 2013 zmanjšal za 0,5 % glede na leto prej, in je znašal 46,4 %.

¹⁾ Upoštewane nekonsolidirane količine.

Prepeljano blago



Opravljeno delo



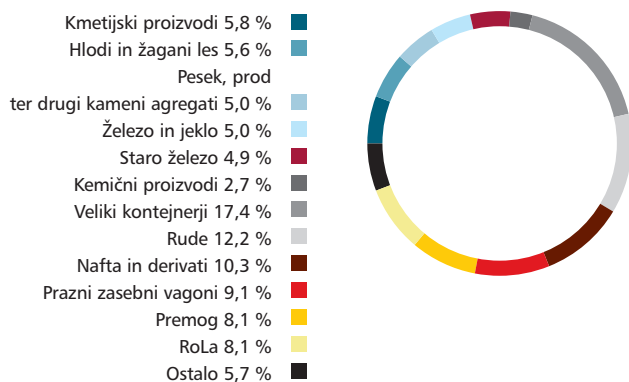
Zaradi daljših povprečnih prevoznih poti je delež opravljenega dela v tranzitu znašal 69,5 %. Delež opravljenega dela v mednarodnem prometu leta 2013 se je zmanjšal za 0,2 % glede na leto 2012.

Struktura prevozov po vrsti prepeljanega blaga

| Prepeljano blago (tisoč ton) | 2013 | 2012 | Indeks |
|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|
| Veliki kontejnerji | 3.068 | 2.949 | 104,0 |
| Rude | 2.157 | 1.834 | 117,6 |
| Nafta in derivati | 1.822 | 1.728 | 105,4 |
| Zasebni vagoni – prazni | 1.602 | 1.384 | 115,8 |
| Premog | 1.435 | 1.437 | 99,9 |
| RoLa | 1.423 | 1.233 | 115,4 |
| Kmetijski proizvodi | 1.025 | 685 | 149,6 |
| Hlodi in žagani les | 993 | 916 | 108,4 |
| Pesek, prod ter drugi kamni agregati | 878 | 705 | 124,5 |
| Železo in jeklo | 874 | 717 | 121,9 |
| Staro železo | 857 | 993 | 86,3 |
| Kemični proizvodi | 485 | 485 | 100,0 |
| Ostalo | 1.005 | 1.090 | 92,2 |
| Male pošiljke | 24 | 25 | 96,0 |
| Skupaj | 17.648 | 16.181 | 109,1 |

V strukturi prevozov leta 2013 glede na vrsto prepeljanega blaga prispevajo največji delež prevozi kontejnerjev. Pomembnejše deleže imajo še prevozi rud, nafte in naftnih derivatov, premoga, praznih zasebnih vagonov, RoLe, kmetijskih izdelkov ter lesa, ki skupaj sestavljajo 85,1 % vsega prepeljanega blaga. Glede na leto 2012 največje povečanje deleža dosegamo pri kmetijskih izdelkih, in sicer s 4,2 % na 5,8 %.

Struktura prevoza po blagovnih znamkah



Klasični prevoz vagonских pošiljk

| | 2013 | 2012 | Indeks |
|------------------------------|--------|--------|--------|
| Prepeljano blago (tisoč ton) | 13.131 | 11.973 | 109,7 |
| Opravljenno delo (mio. NTKM) | 2.943 | 2.625 | 112,1 |

Leta 2013 smo prepeljali 13,1 mio. ton tovora v klasičnem prevozu vagonских pošiljk, kar je za 19,7 % več kot leta 2012. Opravljenno delo (opravljenih 2.943 NTKM) je večje za 12,1 %. Delež klasičnih prevozov vagonских pošiljk sestavlja 74,4 % vseh prepeljanih količin leta 2013 (leta 2012 pa 74,0 %).

V strukturi prevozov leta 2013 so največji delež k prevozom prispevale blagovne skupine rude, nafta in derivati, prazni zasebni vagoni, premog, kmetijski proizvodi, hlodi in žagan les, pesek in kameni agregati ter železo in jeklo.

Leta 2013 smo uspešno nadaljevali z ukrepi za pospeševanje prodaje, in tako nam je v veliki meri uspelo z novimi prevozi nadomestiti zmanjšanje oziroma izpade prevozov v določenih segmentih. Nadaljevali smo z organizacijo zbiranja posameznih vagonov in skupin vagonov hlodovine z različnih postaj Slovenskih železnic za Italijo in Avstrijo, kjer smo sestavili kompletne vlake za končne kupce. Za povečanje navzočnosti na mednarodnih trgih smo širili prodajno mrežo in zagotavljali celotne logistične storitve od vrat do vrat. Med drugim smo bili uspešni na javnem razpisu za prevoz žita, kar se je odrazilo v skoraj 50 % povečanju prevozov kmetijskih proizvodov v primerjavi z letom 2012. Leta 2013 smo pridobili tudi transporte žita prek Luke Koper, ki jih v preteklih letih ni bilo. Pridobili smo tudi nove prevoze iz Romunije v Italijo. Povečali so se prevozi avtomobilov iz Nemčije, Češke in Slovaške.

Kombinirani transport

| Kombinirani transport (tisoč ton) | 2013 | 2012 | Indeks |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Kontejnerji | 3.070 | 2.950 | 104,1 |
| Spremljani oprtni promet | 1.423 | 1.233 | 115,4 |
| Nespremljani oprtni promet | | | |
| Skupaj | 4.493 | 4.183 | 107,4 |

Leta 2013 je bilo v prevozu kombiniranih pošiljk prepeljanih 4.493 tisoč ton, kar je za 7,4 % več kot leta 2012. Največji delež v kombiniranem prometu obsega prevoz kontejnerjev (68,3 %), ostalo pa je prevoz vozil v okviru spremljanega oprtnega prometa (31,7 %).

Leta 2013 smo se v kombiniranem prometu spopadali s kopico različnih težav. Soočeni smo bili s stečajem podjetij, prevzemi tovora s strani konkurenčnih železniških prevoznikov, težavami v Kontejnerskem terminalu Luke Koper, preusmeritvi ladjarjev v druge luke (Trst), ukinitvami vlakov ter ne nazadnje z vremenskimi razmerami. Zaradi vsega tega smo izgubili skoraj 200 tisoč ton blaga, z novimi posli in povečanjem obsega prevoza pri obstoječih poslih pa nam je uspelo nadoknaditi vse izgubljeno in obseg povečati.

Razvoj novih produktov

Leta 2013 smo nadaljevali prodajo pripravljenih vlakovnih produktov. Osredotočili smo se na ponudbo kompletnih vlakov za enega kupca ter skupaj s partnerji razvijali nove projekte, z namenom povečanja kakovosti in konkurenčnosti storitev, zmanjševanja stroškov ter pridobivanja novega tovora.

SŽ-Express

| SŽ-Express (kg) | 2013 | 2012 | Indeks |
|-------------------|---------------|---------------|-------------|
| Notranji promet | 23.356 | 25.185 | 92,7 |
| Mednarodni promet | 172 | 224 | 76,8 |
| Skupaj | 23.528 | 25.409 | 92,6 |

Leta 2013 smo prepeljali 222 tisoč pošilk oziroma 23.528 ton tovora, kar je za 1.881 ton (7,4 %) manj kakor leto prej. Pretežni del prevozov smo opravili v notranjem prometu – 99,2 %.

Tržne dejavnosti smo usmerili v pridobivanje novih strank, hkrati pa smo za večjo konkurenčnost posodabljali naše storitve – med drugim smo uvedli brezpapirno poslovanje – ter večjim strankam podrobneje predstavljali njihove prednosti. Strankam ponujamo možnost komisioniranja in drugih skladiščnih storitev, kot so carinjenje, nakladanje, razkladanje idr.

Sodelovanje v skupnih evropskih projektih

Leta 2012 se je SŽ-Tovorni promet kot projektni partner vključil v izvajanje dveh projektov, financiranih iz skladov Evropske unije.

V okviru evropskega programa za sodelovanje v jugovzhodni Evropi – South East Europe (SEE) sodelujemo pri izvedbi projekta ADB Multiplatform. Namen projekta je razvoj in promocija do okolja prijaznih večmodalnih transportnih storitev od pristanišč do zalednih držav in regij (Jadransko morje, Donava, Črno morje). V projektu sodeluje 44 projektnih partnerjev, ki delujejo v sedmih različnih delovnih skupinah (WPjih). Projekt se je začel aprila 2012 in bo trajal predvidoma do decembra 2014. SŽ-Tovorni promet, d. o. o., v projektu sodeluje kot polnopravni projektni partner. Sodelujemo v vseh delovnih skupinah projekta, bolj dejavno pa smo vključeni v treh. V prvi delovni skupini smo leta 2013 sodelovali pri raziskavah možnosti za razvoj in boljšo medsebojno povezavo intermodalnih terminalov na območju regije ADB. V drugi delovni skupini smo sodelovali pri zbiranju informacij o obstoječih IT-sistemih za spremljanje vlakov, ugotavljali njihove pomanjkljivosti ter opredelili potrebe po harmonizaciji različnih orodij, s katerimi se bo na podlagi izbranih/določenih vlakov izdelalo novo IT-orodje za spremljanje vlakov na območju ADB (tracking and tracing). V okviru te skupine smo septembra 2013 skupaj s Prometnim inštitutom organizirali delavnico na temo Slovenija na zemljevidu intermodalnih povezav, ki se jo je udeležilo 47 povablencev iz tujine in Slovenije, med njimi tudi predstavniki Ministrstva za infrastrukturo in AŽP. V tretji delovni skupini smo sodelovali pri raziskavi transportnih trgov. Na podlagi rezultatov teh raziskav bodo ustanovljeni Multimodalni Development Centri (MDC) v vsaki državi v regiji, ki bodo v prihodnje dejavno sodelovale pri promoviranju intermodalnosti kot ene od zelenih alternativ v tovarnem prometu.

V okviru evropskega programa Marco Polo SŽ-Tovorni promet, d. o. o., sodeluje pri izvedbi projekta Cosmos. Projekt vključuje 12 projektnih partnerjev, ki so upravičeni do sofinanciranja pri projektu. Vsebina projekta je vzpostavitev baze znanja in promocija intermodalnega prometa v regiji na podlagi ugotovljenih dobrih praks.

Leta 2013 je bilo v sklopu projekta Cosmos izvedenih skupaj pet delavnic (v Sloveniji, na Češkem, v Romuniji, na Madžarskem in v Bolgariji), na katerih se je s pregledom dobrih praks v posameznih državah, vključenih v projekt, oblikovala baza znanja, s katero se promovira intermodalni tovorni promet v teh državah.

Triindvajsetega aprila 2013 smo v Ljubljani organizirali delavnico na temo Intermodalnost v Sloveniji. Okrogle mize se je udeležilo 28 povablencev iz vseh držav, ki so vključene v projekt, prav tako pa tudi odgovorni z Ministrstva za infrastrukturo in prostor, iz AŽP in nekaj špediterjev. Rezultati delavnice bodo sestavni del baze znanja, na podlagi katere bo izdelano zaključno poročilo Katalog o aktivnostih projekta, z namenom promocije intermodalnega transporta v regiji in širše.

Razvojne dejavnosti

Razvoj v železniškem prometu se nanaša predvsem na oblikovanje direktnih tovorih vlakov za oskrbo ključnih strank, ključnih blagovnih skupin ali območij, oskrbo luških, rečnih pristanišč in kopenskih terminalov ter vseh drugih storitev, glede na povpraševanje kupcev.

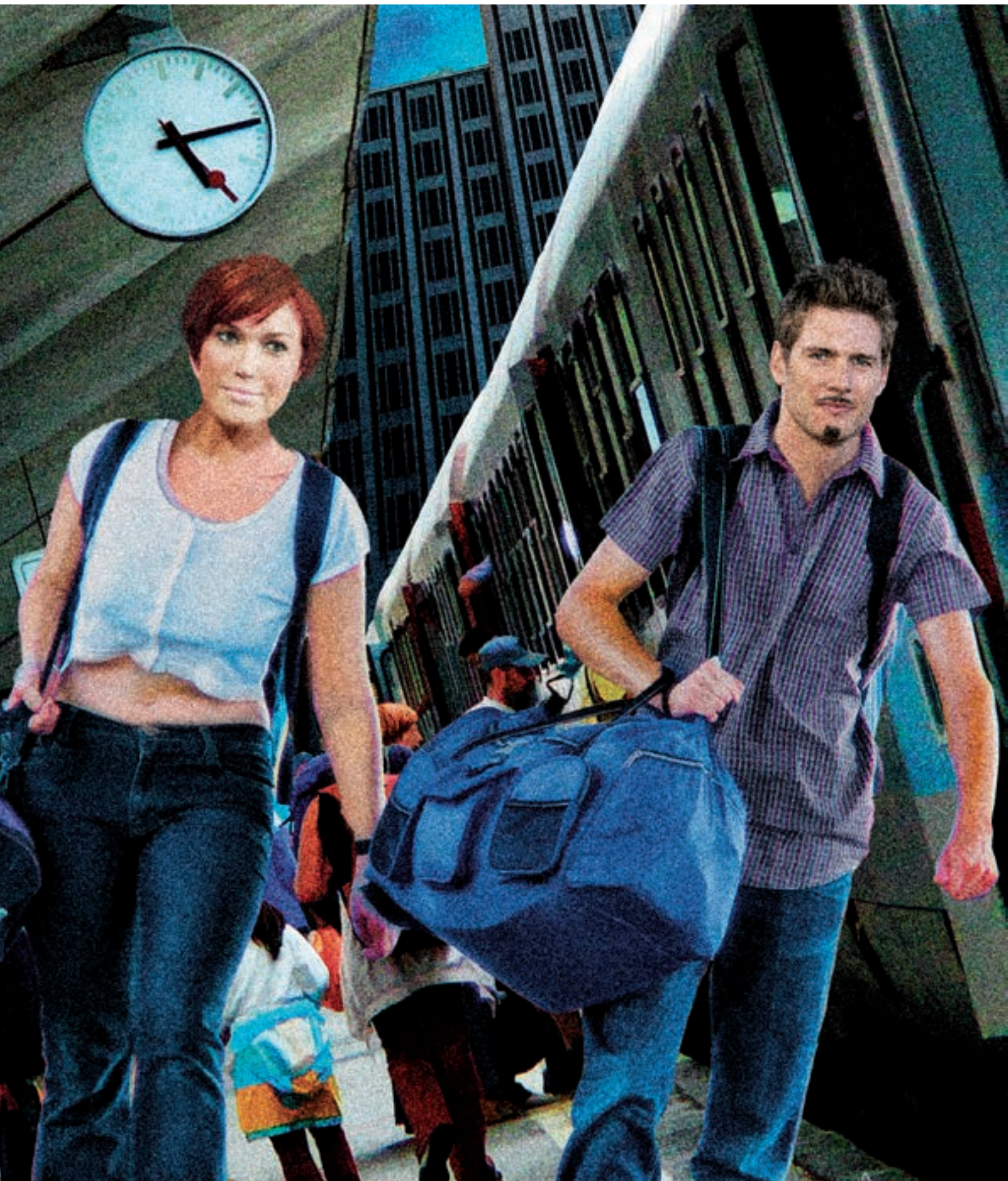
Tako SŽ-Tovorni promet, d. o. o., samostojno in skupaj s poslovnimi partnerji doma in v tujini razvija nove storitve v železniškem prevozu ter nove logistične produkte in storitve.

V sodelovanju s poslovnimi partnerji bomo še naprej širili ponudbo logističnih storitev. Še posebej bomo krepili sodelovanje s Ferspedom. Tako bomo lahko kupcem glede na njihove potrebe in pričakovanja ponudili širši nabor storitev, kot so: organizacija prevoza, skladiščenje, distribucija, carinsko posredovanje, interna logistika, informacijska podpora. Skupni cilj je tudi razvoj mednarodnih produktov oziroma produktov po meri kupca.

Slovenija leži na križišču V. in X. evropskega koridorja, ki povezujeta Španijo, Francijo in Italijo z Madžarsko in Rusijo oziroma Nemčijo in Avstrijo ter njihove zaledne države s Hrvaško, Srbijo, Makedonijo, Bolgarijo, Grčijo in Turčijo. Zato bomo s ponudbo produktov in storitev v železniškem prometu zajeli blagovne tokove, ki gravitirajo na prevoz med ključnimi gospodarskimi središči v Evropi prek Slovenije.

V okviru združenja Aliansa, kjer je vključena večina balkanskih železnic, bomo s ponudbo produktov in kakovostnih storitev oživili prevoze na X. koridorju. Obstoječi prevozi na tem območju namreč niso več konkurenčni ne cestnim prevozom ne prevozom po obvoznem IV. koridorju. Le združeni bomo lahko konkurenčni ter se ubranili pritiskom novih prevoznikov, ki se pojavljajo na tem območju.

Z zagotavljanjem konkurenčnih storitev nameravamo povečati delovanje na tujih trgih, tako v sodelovanju z drugimi prevozniki kot tudi z lastnim nastopom.



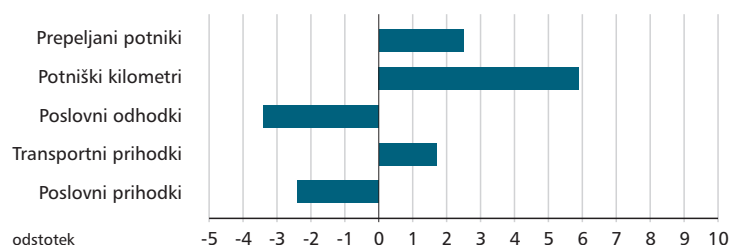
SŽ-Potniški promet, d. o. o.

Pomembnejši podatki o poslovanju

| SŽ-Potniški promet, d. o. o. | | | | |
|---|--------------|--------------|-----------------------------|--------|
| Poudarki iz izkaza poslovnega izida (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
| Poslovni prihodki | 86.186 | 87.423 | 88.333 | 97,6 |
| Čisti prihodki od prodaje | 42.748 | 42.790 | 42.790 | 99,9 |
| Poslovni odhodki | 81.810 | 84.677 | 84.677 | 96,6 |
| EBIT – poslovni izid iz poslovanja | 4.376 | 2.746 | 3.656 | 119,7 |
| EBITDA | 16.019 | 15.063 | 15.973 | 100,3 |
| Celotni poslovni izid | 2.841 | 1.076 | 1.076 | 264,0 |
| Čisti poslovni izid | 2.841 | 1.076 | 1.076 | 264,0 |
| Poudarki iz bilance stanja (tisoč evrov) | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 | primerljivo 31. 12. 2012 | Indeks |
| Sredstva | 173.439 | 174.624 | 174.624 | 99,3 |
| Kapital | 22.499 | 19.657 | 19.657 | 114,5 |
| Finančne obveznosti | 135.282 | 140.014 | 140.014 | 96,6 |
| Delež finančnih obveznosti v sredstvih | 78,0 % | 80,2 % | 80,2 % | 97,3 |
| Kazalniki | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
| Čista dobičkonosnost kapitala – ROE | 14,5 % | 5,8 % | 5,8 % | 249,6 |
| Čista dobičkonosnost sredstev – ROA | 1,6 % | 0,6 % | 0,6 % | 269,0 |
| Čista dobičkonosnost prodaje – ROS | 6,6 % | 2,5 % | 2,5 % | 264,3 |
| Dodana vrednost na zaposlenega (evrov) | 51.326 | 49.850 | 49.850 | 103,0 |
| Obseg dela in zaposleni | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
| Prepeljani potniki (tisoč) | 16.421 | 15.512 | 15.512 | 105,9 |
| Potniški kilometri (mio. PKM) | 760,3 | 741,7 | 741,7 | 102,5 |
| Število zaposlenih (31. 12.) | 623 | 648 | 648 | 96,1 |
| Povprečno število zaposlenih | 636 | 656 | 656 | 97,0 |
| Vozna sredstva | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
| Lokomotive | 12 | 12 | 12 | 100,0 |
| Potniški vagoni | 102 | 102 | 102 | 100,0 |
| Potniške garniture | 109 | 109 | 109 | 100,0 |
| Vagoni Sds (avtovlak) | 7 | 7 | 7 | 100,0 |
| Muzejske lokomotive | 4 | 4 | 4 | 100,0 |
| Muzejski vagoni | 19 | 19 | 19 | 100,0 |

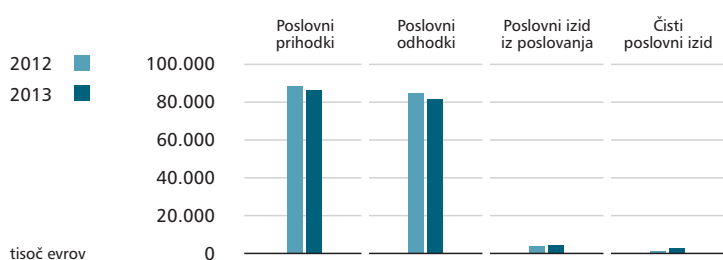
- leta 2013 je delež železniškega prometa na trgu javnih prevoznikov znašal 32,2 % in je bil večji kot leta 2012;
- dosežen je bil pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 4.376 tisoč evrov in je bil za 720 tisoč evrov večji od doseženega leta 2012, čisti poslovni izid je bil dosežen v višini 2.841 tisoč evrov in je bil za 1.765 tisoč evrov večji od leta prej;
- poslovni prihodki so bili za 2,4 % oziroma 2.147 tisoč evrov manjši kot leta 2012;
- poslovni odhodki so bili za 3,4 % ali 2.867 tisoč evrov manjši kot leta 2012;
- prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije so nižji v primerjavi z letom 2012, zaradi spremembe davčne stopnje 1. julija 2013, in nižji od potrjene ponudbe za storitve OGJS za leto 2013. Razliko nadomestila za pokrivanje izgube iz leta 2011 v višini 5,3 milijona evrov bi moralo vključevati nadomestilo v naslednjem letu, zato iz tega naslova še vedno izkazujemo izgubo;
- leta 2013 smo v potniškem prometu prepeljali 16,4 milijona potnikov in opravili 760,3 milijona potniških kilometrov, kar pomeni, da je bilo v primerjavi z letom 2012 prepeljanih za 5,9 % več potnikov ter opravljenih za 2,5 % več potniških kilometrov;
- povprečna prevozna pot je bila leta 2013 krajša za 1,5 kilometra od povprečne prevozne poti leta 2012 in je znašala 46,3 kilometra. Največ potnikov se prepelje na krajših razdaljah oziroma v okolici mestnih središč, in sicer se je do 40 kilometrov prepeljala dobra polovica vseh potnikov v notranjem prometu;
- pridobljena je bila Odločba o varnostnem spričevalu del A in del B, ki nam jo je dodelila Javna agencija za železniški promet, saj pomeni pogoj za nemoteno izvajanje in organizacijo potniškega prometa, hkrati pa dokazuje našo usposobljenost za nadzorovanje varnostnih procesov;
- po rezultatih ankete se je kakovost prevoznih storitev nekoliko poslabšala, predvsem zaradi slabše ocenjenega voznega reda, hitrosti, točnosti in videza ter urejenosti vlakov.

Odstotek spremembe glede na leto prej



Prihodki in odhodki ter poslovni izid

SŽ-Potniški promet, d. o. o.



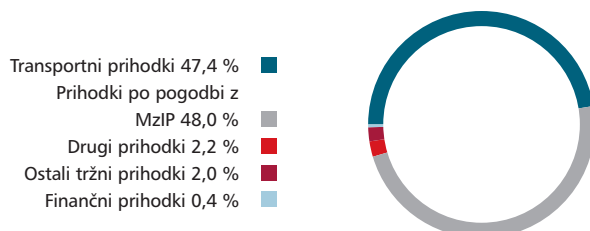
Poslovni prihodki so bili za 2,4 % oziroma 2.147 tisoč evrov manjši kot leta 2012. Poslovni odhodki so za 3,4 % ali 2.867 tisoč evrov manjši kot leta 2012. Leta 2013 je v družbi SŽ-Potniški promet, d. o. o., dosežen pozitiven EBIT – rezultat iz poslovanja v višini 4.376 tisoč evrov in je za 720 tisoč evrov večji od doseženega leta 2012. Čisti poslovni izid je dosežen v višini 2.841 tisoč evrov in je od leta prej večji za 1.765 tisoč evrov.

Dosežene temeljne kategorije poslovanja izkaza poslovnega izida

| Izkaz poslovnega izida (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|--------------|
| Poslovni prihodki | 86.186 | 87.423 | 88.333 | 97,6 |
| Poslovni odhodki | 81.810 | 84.677 | 84.677 | 96,6 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 4.376 | 2.746 | 3.656 | 119,7 |
| Finančni prihodki | 389 | 642 | 642 | 60,6 |
| Finančni odhodki | 1.883 | 3.165 | 3.165 | 59,5 |
| Rezultat finančnih gibanj | (1.494) | (2.523) | (2.523) | 59,2 |
| Drugi prihodki | 0 | 917 | 7 | 0,0 |
| Drugi odhodki | 41 | 64 | 64 | 64,1 |
| Rezultat drugih gibanj | (41) | 853 | (57) | 71,9 |
| Čisti poslovni izid | 2.841 | 1.076 | 1.076 | 264,0 |

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Struktura prihodkov – SŽ-Potniški promet, d. o. o.



| Poslovni prihodki (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
|-------------------------------------|---------------|---------------|------------------|-------------|
| Transportni prihodki | 41.028 | 40.344 | 40.344 | 101,7 |
| – notranji promet | 32.367 | 31.173 | 31.173 | 103,8 |
| – mednarodni promet | 8.661 | 9.171 | 9.171 | 94,4 |
| Pogodba z vlado Republike Slovenije | 41.569 | 44.240 | 44.240 | 94,0 |
| Ostali prihodki | 3.589 | 2.839 | 3.749 | 95,7 |
| Skupaj poslovni prihodki | 86.186 | 87.423 | 88.333 | 97,6 |

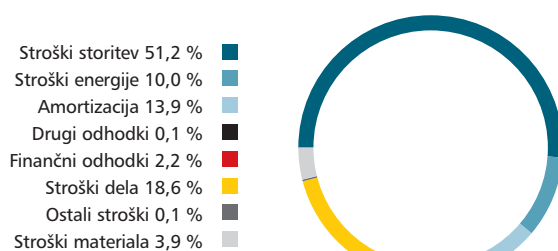
Poslovni prihodki so bili za 0,8 % oziroma 688 tisoč evrov večji od načrtovanih, medtem ko so od poslovnih prihodkov leta prej manjši za 2.147 tisoč evrov.

Transportni prihodki presegajo načrtovane za 1,6 % oziroma 655 tisoč evrov, v primerjavi z istim obdobjem leta prej pa so večji za 1,7 % oziroma 684 tisoč evrov. V notranjem prometu so transportni prihodki večji od načrtovanih za 1.534 tisoč evrov, predvsem zaradi spremembe razmerja med tarifnimi prihodki in regresi, zaradi novih zakonskih podlag. Upravičenci plačajo enotno ceno vozovnice (manjši tarifni prihodki), ki je različna za tri conske oddaljenosti, posledično so višji regresi. V mednarodnem prometu transportni prihodki ne dosegajo načrtovanih za 879 tisoč evrov, v primerjavi z istim obdobjem preteklega leta pa so bili manjši za 510 tisoč evrov, predvsem zaradi vpliva negativnih gospodarskih gibanj in posledično nižjega prispevja in tranzita potnikov iz tujih železniških uprav, zaradi manj mednarodnih vlakovnih povezav v primerjavi s preteklimi leti.

Prihodki obvezne gospodarske javne službe v notranjem in čezmejnem regijskem prometu so za 827 tisoč evrov manjši od načrtovanih, zaradi višje stopnje DDV-ja, ki se je spremenila 1. julija 2013 (pogodbena bruto vrednost nadomestila je ostala nespremenjena, zmanjšala se je neto vrednost zaradi višje stopnje DDVja), ter zaradi manjšega obsega dela v decembru, ko je začel veljati nov vozni red. V načrtu za december je bil upoštevan osnutek voznega reda, z novim voznim redom pa je manjši obseg vlakovnih kilometrov, kar vpliva na manjše črpanje nadomestila. Februarja 2013 je bil podpisan aneks št. 8 k pogodbi št. 3/20102019, v katerem je določena letna višina nadomestila (46 mio. evrov z DDV), kar je za 2 mio. evrov manj kot leta 2012.

Ostali prihodki so od načrtovanih večji za 31,5 % oziroma 860 tisoč evrov. Večji so prihodki od dajanja lokomotiv v najem tovornemu prometu ter prejete odškodnine (zaradi ovir v prometu ter odškodnine za vozna sredstva). Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki, so večji zaradi odprave rezervacij za presežne delavce za leto 2013, prevrednotovalni prihodki pa so večji zaradi odpisa zamudnih obresti med družbami v skupini Slovenske železnice po sklepu poslovodstva. Manjši od načrtovanih so predvsem drugi prihodki od osnovne dejavnosti (manjša prodaja mladinskih kartic) ter ostali drugi prihodki.

Struktura odhodkov – SŽ-Potniški promet, d. o. o.



| Poslovni odhodki (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
|---|---------------|---------------|---------------------|-------------|
| Poslovni odhodki | 81.810 | 84.677 | 84.677 | 96,6 |
| Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala | 14 | 12 | 12 | 116,7 |
| Stroški materiala | 3.259 | 2.651 | 2.651 | 122,9 |
| Stroški energije | 8.366 | 7.323 | 7.323 | 114,2 |
| Stroški storitev | 42.868 | 46.103 | 46.103 | 93,0 |
| Stroški dela | 15.542 | 16.037 | 16.056 | 96,8 |
| Amortizacija | 11.643 | 12.317 | 12.317 | 94,5 |
| Drugi poslovni odhodki | 118 | 234 | 215 | 54,9 |

Poslovni odhodki so bili za 2,9 % ali 2.420 tisoč evrov manjši od načrtovanih in za 3,4 % ali 2.867 tisoč evrov manjši kot leta 2012.

Stroški materiala v skupni višini 3.259 tisoč evrov so večji od načrtovanih za 834 tisoč evrov. Preseganje načrtovanih stroškov se v večini nanaša na vzdrževanje voznih sredstev. Večja je poraba materiala pri vzdrževanju motorikov na segmentu škodnih dogodkov na vozilih EMV, potrebnih je bilo tudi več izrednih popravil, in sicer menjava kolesnih dvojic in osnih pogonov na motorikih.

V primerjavi z letom 2012 so bili stroški materiala večji za 22,9 %, na kar so prav tako največ vplivali stroški materiala za vzdrževanje voznih sredstev, zaradi različne strukture vzdrževanja voznih sredstev in strukture lastništva porabljenega materiala (porabljenega je več materiala SKOP).

Stroški energije v skupni višini 8.366 tisoč evrov so bili manjši od načrtovanih za 784 tisoč evrov. Stroški električne energije za pogon tirnih vozil so bili manjši, ker leta 2013 ni bilo spremembe cene, stroški dizelskega goriva so manjši za 4,4 % oz. 198 tisoč evrov, ker je bila načrtovana cena goriva večja od dejanskih cen goriva leta 2013, manjši je bil tudi obseg dela vozil na dizelski pogon. V primerjavi z letom 2012 so bili stroški energije večji za 14,2 %, od tega so bili stroški električne energije za pogon tirnih vozil večji za 863 tisoč evrov – stroške leta 2012 zmanjšuje poročun za vrnjeno energijo v vrednosti 427 tisoč evrov, ki je leta 2013 znašal le 151 tisoč evrov ter storno oblikovanih rezervacij iz naslova spornega dela obveznosti do GEN-I v vrednosti 175 tisoč evrov. Del razlike v stroških pa je tudi posledica višje cene (spreminja se zaradi spreminjajoče cene omrežnine in zaradi izgube energije v omrežju).

Stroški storitev v skupni višini 42.868 tisoč evrov dosegajo načrtovano vrednost s 97,8 %, v primerjavi z letom 2012 pa so manjši za 7 % oz. 3.235 tisoč evrov.

Storitve vzdrževanja voznih sredstev so manjše od načrtovanih za 325 tisoč evrov. Manjše so storitve pri sprotnem vzdrževanju DMV 713 in EMV 311 (gariranje za čas šolskih počitnic). Stroški vzdrževanja lokomotiv so manjši, ker je manj vzdrževanih Elok 342, zaradi doseganja revizijskega roka (delovni kriterij) in manj škodnih dogodkov. Manjše so tudi storitve vzdrževanja vlečnih sredstev (za 136 tisoč evrov). Zaradi manjšega števila vagonov v uporabi so manjši tako stroški sprotnega kot tudi investicijskega vzdrževanja vagonov. Na manjše stroške storitev tirnih voznih sredstev pa vpliva tudi struktura lastništva porabljenega materiala (porabljenega je več materiala SKOP-a), kar se odraža na večjih stroških materiala in manjših stroških storitev. V primerjavi z letom 2012 so stroški storitev vzdrževanja manjši zaradi različne strukture in vsebine vzdrževanja ter bistveno večje porabe materiala SKOP-a.

Storitve železniškega prevoza tujih železniških uprav (njihov delež od prodaje mednarodnih vozovnic skladno z mednarodnim obračunskim predpisom) so manjše za 276 tisoč evrov, gibajo se v korelaciji s transportnimi prihodki v mednarodnem prometu. V primerjavi z letom 2012 so stroški manjši za 8,5 %.

Stroške ostalih najemnin večidel sestavljajo najemnine za lokomotive Tovornega prometa, ki pri dizelskih lokomotivah vsebujejo tudi stroške goriva. Od načrtovanih so manjši za 2 %, v primerjavi z letom 2012 pa so manjši za 1.443 tisoč evrov oziroma 32,4 %.

Stroški storitev Vleke so od načrtovanih večji za 99 tisoč evrov, stroški storitev TVD in stroški storitev služb Uprave pa dosegajo načrtovano vrednost, v primerjavi z letom 2012 so ti stroški manjši.

Manjši od načrtovanih in lanskih so tudi stroški čiščenja vlečnih in vlečenih sredstev. Stroški so manjši zaradi izpada vozil (zaradi okvar), zmanjšano je število temeljitih čiščenj, v obratovanju je manjše število vagonov, kot je bilo upoštevano pri načrtovanju stroškov čiščenja, zaradi premajhnega števila razpoložljivih vozil ni bilo mogoče izvesti načrtovanega obsega kemičnih čiščenj vozil.

Ostali stroški drugih storitev so manjši od načrtovanih in manjši v primerjavi z letom 2012. Gre za nujno potrebne procese za zagotavljanje nemotenega izvajanja prometa in jih za potniški promet pretežno opravljajo druge družbe iz skupine Slovenske železnice.

Med stroški ostalih storitev, ki so od načrtovanih večji za 1,4 % oz. 63 tisoč evrov, izstopajo stroški najemnin za tuje vagonne po pravilniku RIC, ki so od načrtovanih večji za 288 tisoč evrov. Stroški so večji zaradi opravljenega obračuna dela potniških vagonov za obdobje od 11. 12. 2011 do 8. 12. 2012. Stroški najema tujih vagonov po pravilniku RIC se med letom knjizijo v ocenjeni višini, po koncu voznorednega obdobja pa se naredi obračun. Obračunani stroški za leto 2012 so večji od vračunanih predvsem, ker pri vlakih 150/151 in 158/159 za vagona WR in AD vagonski kilometri v oceni med letom niso bili upoštevani (Slovenske železnice so poslale ugovor na bilanco RIC železnicam ÖBB), v obračunu pa so upoštevani tudi vagonski kilometri za ta dva vagona, ker ugovor Slovenskih železnic ni bil upoštevan. V primerjavi z letom 2012 so stroški RIC večji za 491 tisoč evrov.

Stroški dela v skupni višini 15.542 tisoč evrov sestavljajo 19 % vseh poslovnih odhodkov leta 2013 in so bili za 1,9 % (306 tisoč evrov) manjši od načrtovanih. Plače in nadomestila, ki v strukturi stroškov dela sestavljajo 71,4 %, so presežali načrtovano vrednost za 0,2 %.

Amortizacija dosega načrtovano vrednost z 90,2 %, v primerjavi z letom 2012 pa je bila manjša za 5,5 %; manjši stroški so predvsem posledica zamika pri realizaciji investicij v vozna sredstva (vzdrževanje voznih sredstev, predelave in revizije). Amortizacija je manjša tudi zaradi knjigovodske odpisanosti osnovnih sredstev.

Ponudba in obseg opravljenega dela

Število opravljenih potniških kilometrov leta 2013 je večje od načrtovanih za 0,4 %, število prepeljanih potnikov pa za 2,4 %. V primerjavi z letom 2012 je bilo prepeljanih za 5,9 % več potnikov ter opravljenih za 2,5 % več potniških kilometrov.

Povprečna pot v notranjem prometu se iz meseca v mesec krajša in je leta 2013 znašala 40,8 kilometra, ker se čedalje več potnikov vozi na krajših razdaljah oziroma v okolici mestnih središč, in sicer se do 40 kilometrov prepelje dobra polovica vseh potnikov v notranjem prometu.

| | 2013 | 2012 | Indeks |
|---|-----------------|-----------------|--------------|
| Število prepeljanih potnikov (tisoč) | 16.420,5 | 15.512,1 | 105,9 |
| – notranji promet | 15.562,9 | 14.622,4 | 106,4 |
| – mednarodni promet | 857,6 | 889,7 | 96,4 |
| Število potniških kilometrov (mio.) | 760,3 | 741,7 | 102,5 |
| – notranji promet | 635,7 | 614,0 | 103,5 |
| – mednarodni promet | 124,6 | 127,7 | 97,6 |
| Povprečna pot (km) | 46,3 | 47,8 | 96,9 |
| – notranji promet | 40,8 | 42,0 | 97,1 |
| – mednarodni promet | 145,3 | 143,5 | 101,3 |

V okviru javne gospodarske službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu je bilo prepeljanih 15,5 mio. potnikov in realiziranih 10,2 mio. vlakovnih kilometrov. Naročnik obvezne gospodarske javne službe je zagotovil sredstva za izvajanje obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu v višini 4,4469 evra (z DDV) na opravljeni vlakovni kilometer (vlkm) na območju Republike Slovenije, in sicer do višine 46 mio. evrov.

| Obseg dela OGJS (tisoč) | Obseg, določen po pogodbi 2013 | | Indeks |
|------------------------------|--------------------------------|--------|--------|
| | 2013 | | |
| Število vlakovnih kilometrov | 10.190 | 10.344 | 98,5 |

Realizacija opravljanja obvezne gospodarske javne službe v notranjem in čezmejnem regijskem potniškem prometu leta 2013 ne dosega načrtovane ravni. Za opravljanje obvezne javne gospodarske službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu je bilo leta 2013 prepeljanih 15,5 mio. potnikov, ki so potovali na povprečni razdalji 48,4 kilometra.

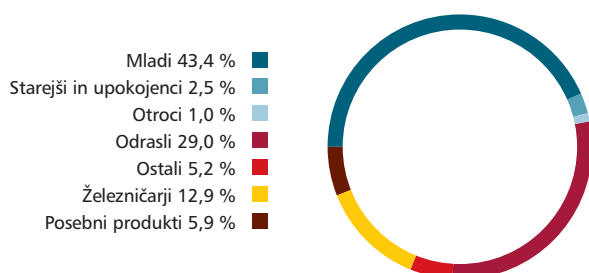
Cene in tarife

Prihodkovne postavke v notranjem prometu so bile za 33,3 % višje od načrtovanih ter na ravni leta 2012, medtem ko so v mednarodnem prometu realizirane prihodkovne postavke tako na ravni načrta kot leta prej.

Cene v notranjem potniškem prometu, ki so pod nadzorom države, se leta 2013 kljub načrtu (1. marca za 6 %) niso povišale. Tudi cene v mednarodnem prometu se z menjavo voznega reda niso povišale.

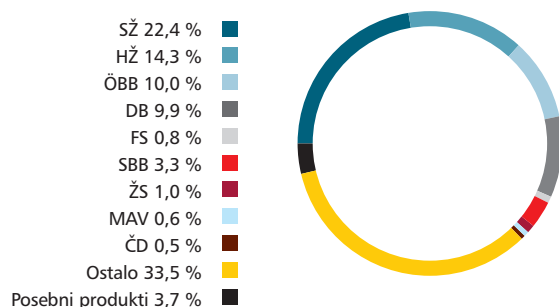
V notranjem in mednarodnem prometu so lahko potniki uporabljali različne popuste in posebne ponudbe. Najpomembnejši delež potnikov v notranjem prometu so »mladi« in »odrasli«, ki sestavljajo 72,4 % vseh potnikov. Največji delež prepeljanih potnikov (42,3 % vseh potnikov) sestavljajo mladi z abonentskimi vozovnicami. V primerjavi z letom 2012 je bilo za 25,3 % več potnikov pri mladih. Zaradi spremembe zakonodaje (Pravilnika o subvencioniranju prevozov), se je spremenila struktura pri mladih, in sicer je manj posamičnih potovanj (za 68,4 % manj), medtem ko se je povečala uporaba abonentskih vozovnic (za 35,6 % več). Več potnikov je bilo tudi pri odraslih, in sicer pri abonentskih vozovnicah (za 11,5 % več potnikov).

Prepeljani potniki



Struktura obsega dela in prihodkov v mednarodnem potniškem prometu je prikazana v dveh nivojih, in sicer je razdeljena na obvezno gospodarsko javno službo v čezmejnem regijskem prometu in posebne produkte. V okviru obvezne gospodarske javne službe v čezmejnem regijskem prometu sta najmočnejše zastopani Slovenija (odprava potnikov iz Slovenije) in Hrvaška (HŽ), sledijo pa Avstrija (ÖBB) in Nemčija (DB). Posebni produkti predstavljajo trg prevozov posebnih vlakov iz tujine v Slovenijo, v tranzitu ali iz Slovenije v organizaciji turističnih agencij in operaterjev, s 3,7 % deležem vseh prepeljanih potnikov. Leta 2013 smo poleg že tradicionalnih voženj posebnih avtovlakov agencije Optima Tours v obdobju april–november, v obdobju julij–avgust z agencijo EETC iz Nizozemske izpeljali prevoze avtovlakov na relaciji Den Bosch–Amsterdam–Ljubljana–Koper in nazaj, septembra pa smo za potrebe turistične agencije Insights Tours iz Avstralije organizirali 14-dnevno turo posebnega vlaka po območju nekdanje Jugoslavije. Leta 2013 smo tudi nadaljevali sodelovanje s turističnimi agencijami in operaterji iz Nemčije, Avstrije in Madžarske, decembra pa smo skupaj z agencijo CMT organizirali že tradicionalni silvestrski vlak do Beograda.

Prepeljani potniki – delež uprav



Ponudba potniškega prometa

Ponudbo potniškega prometa Slovenskih železnic sestavljajo vlaki različnih rangov. *InterCity Slovenija (ICS)* so sodobni klimatizirani vlaki z nagibno tehniko, večjo hitrostjo in udobjem, omogočajo pa tudi prevoz oseb na invalidskih vozičkih. V 1. razredu lahko potniki uporabljajo tudi električne priključke. Na postajah v Mariboru, Celju in Ljubljani je potnikom na podlagi vozovnice omogočeno brezplačno parkiranje. Vlaki ICS vozijo na relaciji Ljubljana–Maribor–Ljubljana, nekateri podaljšajo vožnjo do Kopra. Rezervacija sedeža je obvezna za vso relacijo in je všteta v ceno vozovnice. V poletni sezoni vozi vlak ICS tudi na relaciji Maribor-Koper-Maribor.



EuroCity (EC) so visoko kakovostni mednarodni vlaki, ki vozijo na magistralnih progah v mednarodnem prometu in povezujejo pomembna gospodarska in turistična središča v Evropi, v notranjem prometu pa dopolnjujejo ponudbo medmestnih povezav. Vozni čas vlakov EC je krajši, imajo manj postankov, vagoni so praviloma klimatizirani, imajo tudi ponudbo gostinskih storitev. Za vlake EC je treba plačati dodatek. *InterCity (IC)* so kakovostni vlaki, ki vozijo na daljših razdaljah v notranjem in mednarodnem prometu. Povezujejo večja mesta, gospodarska in turistična središča v Sloveniji in v čezmejnem regijskem prometu. Sestavljeni so iz udobnih vagonov, imajo krajši vojni čas in manj postankov. *Mednarodni vlaki (MV)* so kakovostni vlaki, ki vozijo v mednarodnem prometu. Imajo krajši vojni čas in manj postankov. Na nočnih relacijah imajo v sestavi tudi vagoni z ležalniki in spalniki. V mednarodnem prometu vozijo tudi vlaki *EuroNight (EN)*, visokokakovostni nočni mednarodni vlaki. V njihovi sestavi so predvsem spalniki in ležalniki. *Regionalni (RG)* in *lokalni potniški vlaki (LP)* so vlaki, ki povezujejo slovenske kraje na krajših in daljših relacijah. Namenjeni so predvsem dnevnim prevozom v službo ali šolo ter tedenskim migrantom.

V vozno rednem obdobju od 9. decembra 2012 do 14. decembra 2013 so bile v mednarodnem prometu zagotovljene povezave z vsemi večjimi mesti v bližnjih državah (Gradec, Dunaj, Salzburg, Innsbruck, München, Frankfurt, Zürich, Budimpešta, Zagreb, Beograd, Reka). V širši poletni sezoni so vozili sezonski vlaki od Ljubljane do Pulja. Zagotovljene so bile povezave (z enim prestopanjem) do evropskih prestolnic, kot so: Bruselj, Amsterdam, Ženeva, Pariz, Hamburg, Berlin, Kopenhagen, Praga, Varšava, Sarajevo, Skopje, Sofija in Carigrad. Zaradi ukinitve vlakovnih povezav z Italijo so bile potnikom predstavljene druge možnosti potovanja v Italijo, kot na primer z vlakom do Beljaka ali Kopra, nato pa z avtobusom do Italije. V poletni sezoni je dvakrat na teden vozil nočni vlak Budimpešta–Koper–Budimpešta in v sodelovanju s podjetjem EETC iz Nizozemske enkrat na teden avtovlak na relaciji Hertogenbosch–Ljubljana–Koper in nazaj.

Tako kot vsa leta so tudi leta 2013 za potovanja v čezmejnem regijskem prometu veljale ponudbe po splošni mednarodni tarifi in dodatne ponudbe na podlagi bilateralnih in multilateralnih dogovorov z drugimi železniškimi upravami oziroma železniškimi prevozniki. Slednje so veljale za določene relacije, termine, vlake ali pa za določene vrste potnikov – da bi čim bolj povečali število njihovih potovanj. Tako so imele skupine mladih v Avstrijo, Hrvaško in Srbijo 70 % popust, upokojeanci in starejši pa s posebno izkaznico 25 % popust po vsej Evropi. Sem sodijo tudi ponudbe nizkocenovnih potovanj s cenami od 25 evrov naprej, z omejenim številom vozovnic za določene vlake in termine do Beograda, Budimpešte, Dunaja, Gradca, Salzburga, Züricha, Münchna, Frankfurta ter Pulja. Pomemben delež so imela turistična potovanja z vozovnicami InterRail – za potnike iz evropskih držav – in Eurail za potnike zunaj Evrope. Ti so pretežno iz ZDA, Japonske, Južne Koreje, Kitajske in Indije.

Tudi leta 2013 se je v mednarodnem prometu povečalo število organiziranih potovanj s posebnimi vlaki. Tako je bilo, v sodelovanju s slovenskimi in tujimi turističnimi agencijami ter operaterji, organiziranih več kakor 30 prevozov posebnih vlakov tako v prevozu iz tujine v Slovenijo oziroma v tranzitu, kot potovanja iz Slovenije v tujino. Maja je bilo v sodelovanju z Agencijo DocLX prepeljanih 17 vagonov mladih iz Avstrije v Koper, medtem ko smo decembra skupaj z agencijo CMT organizirali že tradicionalni silvestrski vlak do Beograda. Poleg tega so bili organizirani še drugi posebni prevozi do Ljubljane in Kopra ter v tranzitu iz smeri Nemčije ali Avstrije na Hrvaško. Tako kot pretekla leta je bilo s turistično agencijo PTG iz Velike Britanije organizirano skupinsko potovanje po Sloveniji in Hrvaški. Maja je bil organiziran izlet članov mariborskega društva za cerebralno paralizo Sonček z vlakom iz Maribora v Zagreb. Organizacija potovanja je bila izredno zahtevna, zaradi potovanja oseb na invalidskih vozičkih, a je z dobrim vodenjem in vzornim sodelovanjem zaposlenih na Slovenskih in Hrvaških železnicah prevoz v zadovoljstvo potnikov v celoti uspel.

V notranjem prometu je bil poudarek na prodajno promocijskih dejavnostih za pospeševanje prodaje različnim skupinam potnikov, predvsem po rednih ponudbah. Intenzivneje smo promovirali potovanja z vlakom za starejšo populacijo in potovanja mladih ter družin ob koncih tedna, zunaj prometnih konic s ponudbo Turist vikend. V strukturi potnikov prevladujejo prevozi dnevni migrantov in med njimi prevozi dijakov in študentov. Ti so uporabljali subvencionirane mesečne vozovnice po enotni ceni za vse javne prevoznike, ki je bila uveljavljena v šolskem letu 2012/2013. Nova ponudba je izredno povečala zanimanje in obseg prevozov z vlaki, saj se je število prepeljanih potnikov s šolskimi abonentskimi vozovnicami v primerjavi z letom 2012 povečalo za 35,6 %. Vsako leto bolj pa se povečuje tudi uporaba splošnih abonentskih vozovnic, in sicer se je delež uporabnikov teh vozovnic povečal za dobro desetino.

Ponudba potniškega prometa je bila predstavljena na pomembnejših prireditvah in sejmih, kjer smo imeli svojo stojnico z informacijsko točko. Na sejmih smo poleg predstavitve aktualnih ponudb ključnim vrstam potnikov tudi prodajali kartice ugodnosti za mlade, starejše in družine. Leta 2013 je bila najpomembnejša udeležba na Mednarodnem obrtnem sejmu v Celju, Festivalu za tretje življenjsko obdobje in Študentski areni ter Otroškem bazarju, ki so vsako leto zelo dobro obiskani.

Z dodatno ponudbo in posebnimi vlaki ter v sodelovanju z lokalnimi skupnostmi, organizatorji kulturno-zabavnih, športnih in sejmskih prireditev smo sodelovali pri prevozu obiskovalcev prireditev v Sloveniji in tujini. Med pomembnejšimi je bilo sodelovanje v okviru Evropskega košarkarskega prvenstva, kjer smo obiskovalcem te prireditve in novinarjem omogočali prevoz do prizorišč po polovični ceni. Tako imenovani nočni vlak je za obiskovalce prireditev v Mariboru, Celju in Ljubljani vozil tako v poletni sezoni kot decembra. V zimski sezoni smo v sodelovanju s smučarskimi središči ponujali transferje do smučišč in ugodnejše cene smučarskih vozovnic za imetnike železniških vozovnic. Razširili smo ponudbo pogodbenih partnerskih sodelovanj, in sicer imajo naši potniki popuste pri partnerskih storitvah, kot so: storitve v kopališčih in zdraviliščih, prenočitve v hostlih, hotelih, pri nakupu knjig, itd. V širši poletni sezoni je bila zagotovljena dodatna ponudba kopalnih vlakov do Kopra. Vse leto je vozil kopalni vlak do zdravilišča in Wellness centra Thermana Laško in Term Olimia v Podčetrtku.

Leta 2013 smo nadaljevali dejavno trženje in promocijo ponudb potovanja z vlakom, dejavne odnose z javnostjo in trženje oglasnih površin. Udeleževali smo jih v okviru načrtovanih sredstev, z namenom obveščanja obstoječih in potencialnih uporabnikov, spodbujanja k uporabi ponudb in storitev potniškega prometa, utrjevanju pozitivne podobe podjetja pri uporabnikih in širši javnosti. Promocijske kampanje so potekale za najpomembnejše vrste potnikov, z namenom spodbujanja uporabe vlaka za vsakodnevna potovanja in potovanja v prostem času: potovanja na izlete, v zdravilišča, hotele, do smučišč itd. Decembra je bila promocija usmerjena v pospeševanje potovanj v evropska mesta in potovanja z vlakom v praznična mesta po Sloveniji, pri čemer smo se pretežno osredotočili na družine in skupine otrok. Poleg tega smo sodelovali tudi pri organizaciji voženj božičkovega muzejskega vlaka za otroke železničarjev.

S partnerji smo se povezovali pri skupni promociji in ustvarjanju dodane vrednosti vozovnice. Pri tem smo uporabili različne komunikacijske kanale, kot so: promocija na dogodkih, klasično oglaševanje v lastnih in tujih medijih, sejmi, informacijske točke, nagradne igre itd. Za promocijo storitev potniškega prometa na sejmi in prireditvah smo izdelali novo podobo promocijsko informacijske točke. Poleg tega smo izdali pregledno brošuro, v kateri so predstavljene ponudbe notranjega in mednarodnega prometa.

Intenzivno smo tržili vse oglasne površine: prostore na zunanjih površinah lokomotiv in motornih garnitur, oglasni prostor v promocijskih publikacijah in spletne medije. Popularnost lastnih oglasnih površin smo izrabili tudi za kompenzacije s tujimi oglasnimi površinami – mediji in s tem dosegli širšo medijsko pojavnost. Ob odprtju sezone prireditev v okviru Festivala Ljubljana smo organizirali posebno vožnjo poslikanega vlaka iz Ljubljane do Krškega z avtobusnim prevozom do Kostanjevice na Krki, kjer je bila tiskovna konferenca.

V skladu s tržnimi trendi smo večji poudarek namenili spletnemu trženju in spletni promociji, ki je bila do nedavnega zanimiva le za komuniciranje z mlajšo in aktivno populacijo, čedalje več pa se uporablja tudi pri doseganju starejših. Intenzivno smo komunicirali z uporabniki Facebook strani Grem z vlakom, kjer smo konec leta 2013 dosegli več kot 31 tisoč obiskovalcev. Na Facebook strani smo uvajali nagradne igre z namenom pridobiti nove uporabnike in obdržati obstoječe. Z namenom obveščanja o aktualnih ponudbah smo na skoraj 14 tisoč naslovov pošiljali elektronske novice. Tudi spletna stran je bila zelo obiskana. Tako smo decembra dosegli število 238 tisoč različnih obiskovalcev (google analytics). Obiskanost spletne strani spremljajo tudi na Slovenski oglaševalski zbornici v okviru projekta MOSS, kjer so Slovenske železnice uvrščene na relativno visoko mesto, kar smo tudi izrabljali v tržne namene.



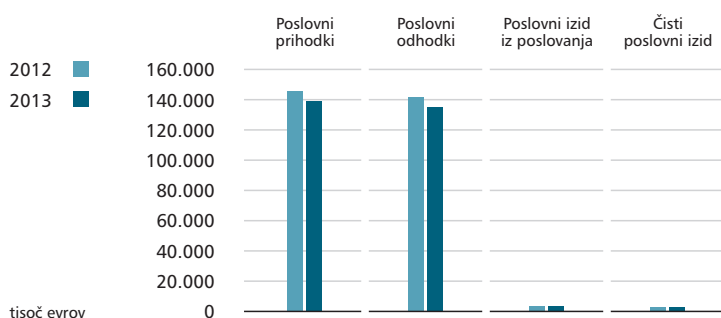
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Pomembnejši podatki o poslovanju

| SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------------------|--------|
| Poudarki iz izkaza poslovnega izida (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
| Poslovni prihodki | 138.853 | 145.289 | 145.514 | 95,4 |
| Čisti prihodki od prodaje | 137.579 | 143.348 | 143.348 | 96,0 |
| Poslovni odhodki | 135.313 | 141.957 | 141.957 | 95,3 |
| EBIT – poslovni izid iz poslovanja | 3.540 | 3.332 | 3.557 | 99,5 |
| EBITDA | 6.295 | 6.261 | 6.486 | 97,1 |
| Celotni poslovni izid | 3.461 | 3.168 | 3.168 | 109,2 |
| Čisti poslovni izid | 3.122 | 3.141 | 3.141 | 99,4 |
| Poudarki iz bilance stanja (tisoč evrov) | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 | primerljivo 31. 12. 2012 | Indeks |
| Sredstva | 59.883 | 59.423 | | 100,8 |
| Kapital | 22.286 | 21.691 | | 102,7 |
| Finančne obveznosti | 2.326 | 0 | | |
| Delež finančnih obveznosti v sredstvih | 3,9 % | 0,0 % | | |
| Kazalniki | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
| Čista dobičkonosnost kapitala – ROE | 15,3 % | 16,2 % | | 94,4 |
| Čista dobičkonosnost sredstev – ROA | 5,2 % | 4,7 % | | 111,0 |
| Čista dobičkonosnost prodaje – ROS | 2,3 % | 2,2 % | | 103,6 |
| Dodana vrednost na zaposlenega (evrov) | 29.444 | 29.032 | 29.153 | 101,0 |
| Zaposleni | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
| Število zaposlenih (31. 12.) | 2.355 | 2.492 | | 94,5 |
| Povprečno število zaposlenih | 2.422 | 2.605 | | 93,0 |

- izkaz družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., sestavljata izkaza Infrastruktura in Vodenje prometa, ki v večjem delu opravljata storitve obvezne gospodarske javne službe;
- v SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 3,5 mio. evrov in pozitiven čisti poslovni izid v višini 3,1 mio. evrov;
- na vzdrževanju infrastrukture je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 2,9 mio. evrov, pozitiven je tudi celotni poslovni izid v višini 2,8 mio. evrov. Obvezna gospodarska javna služba – OGJS izkazuje pozitiven celotni poslovni izid v višini 0,6 mio. evrov. Pozitivni celotni poslovni izid je dosežen tudi v drugih dejavnostih (1,8 mio. evrov), gospodarjenju z JŽI (0,3 mio. evrov) ter na potniških postajah in postajališčih (0,1 mio. evrov);
- vodenje prometa je doseglo pozitiven EBIT – rezultat iz poslovanja v višini 0,6 mio. evrov, obvezna gospodarska javna služba izkazuje pozitiven celotni poslovni izid v višini 19 tisoč evrov. Dobiček je dosežen na drugih dejavnosti v višini 0,6 mio. evrov.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Dosežene temeljne kategorije poslovanja izkaza poslovnega izida

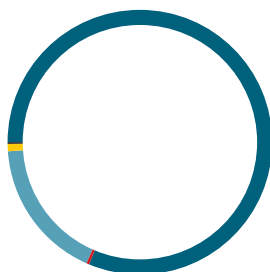
| Izkaz poslovnega izida – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
|---|--------------|--------------|---------------------|-------------|
| Poslovni prihodki | 138.853 | 145.289 | 145.514 | 95,4 |
| Poslovni odhodki | 135.313 | 141.957 | 141.957 | 95,3 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 3.540 | 3.332 | 3.557 | 99,5 |
| Finančni prihodki | 244 | 489 | 489 | 49,9 |
| Finančni odhodki | 55 | 178 | 178 | 30,9 |
| Rezultat finančnih gibanj | 189 | 311 | 311 | 60,8 |
| Drugi prihodki | 120 | 318 | 93 | 129,0 |
| Drugi odhodki | 388 | 793 | 793 | 48,9 |
| Rezultat drugih gibanj | (268) | (475) | (700) | 38,3 |
| Davek iz dobička | 339 | 27 | 27 | |
| Čisti poslovni izid | 3.122 | 3.141 | 3.141 | 99,4 |

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je leta 2013 ustvarila 138.853 tisoč evrov poslovnih prihodkov in 135.313 tisoč evrov poslovnih odhodkov. Pozitiven rezultat iz poslovanja je znašal 3.540 tisoč evrov, ustvarjen je bil čisti poslovni izid v višini 3.122 tisoč evrov.

Struktura prihodkov SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

- Prihodki po pogodbi z vlado RS 81,4 %
- Finančni prihodki 0,2 %
- Ostali prihodki na domačem trgu 17,4 %
- Drugi poslovni prihodki 0,9 %
- Drugi prihodki 0,1 %



Struktura poslovnih prihodkov

| (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
|---|----------------|----------------|---------------------|-------------|
| Poslovni prihodki | 138.853 | 145.289 | 145.514 | 95,4 |
| Prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije | 113.340 | 121.029 | 121.029 | 93,6 |
| – redna vzdrževalna dela | 61.788 | 65.557 | 65.557 | 94,3 |
| – investicijsko vzdrževanje | 7.320 | 2.504 | 2.504 | 292,3 |
| – vzdrževalna dela v javno korist | 5.866 | 14.437 | 14.437 | 40,6 |
| – gospodarjenje z JŽI | 1.654 | 1.290 | 1.290 | 128,2 |
| – vzdrževanje postaj | 3.712 | 4.241 | 4.241 | 87,5 |
| – vodenje prometa | 33.000 | 33.000 | 33.000 | 100,0 |
| Ostali prihodki | 25.513 | 24.260 | 24.485 | 104,2 |
| – ostali prihodki na domačem trgu | 24.239 | 22.319 | 22.319 | 108,6 |
| – ostali prihodki na tujem trgu | 0 | 0 | 0 | |
| – drugi poslovni prihodki | 1.274 | 1.941 | 2.166 | 58,8 |

Poslovni prihodki so bili za 4,0 % manjši od načrtovanih, v primerjavi z istim obdobjem leta 2012 so manjši za 4,6 %.

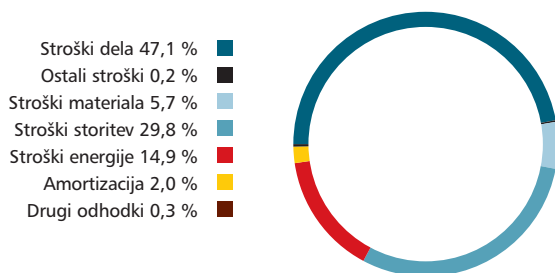
Sredstva po pogodbah o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, sklenjenih z vlado Republike Slovenije, sestavljajo 81,6 % prihodkov in so namenjena pokrivanju stroškov rednega in investicijskega vzdrževanja infrastrukturnih objektov, vzdrževalnim delom v javno korist, vzdrževanju potniških postaj in postajališč, gospodarjenju z JŽI ter vodenju prometa.

V primerjavi z načrtovanimi so nižji predvsem prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije na področju vzdrževalnih del v javno korist in vodenja prometa, kar je glavni razlog za nedoseganje načrtovanih poslovnih prihodkov in posledično tudi poslovnih odhodkov glede na leto 2012.

Ostale poslovne prihodke v višini 25.513 tisoč evrov sestavljajo prihodki od prodaje na domačem trgu v višini 24.239 tisoč evrov in drugi prihodki v višini 1.274 tisoč evrov. Prihodke od prodaje na domačem trgu sestavljajo prihodki iz naslova prodaje električne energije prevoznikoma SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o., (15.489 tisoč evrov) in zunanjima prevoznikoma RCA in Adria transport (1.248 tisoč evrov), drugi prihodki, doseženi na področju osnovne dejavnosti (1.582 tisoč evrov), prihodki od najemnin osnovnih sredstev (190 tisoč evrov), prihodki od najemnin telefonskih linij (412 tisoč evrov), prihodki od vzdrževanja cepnih kretnic (206 tisoč evrov), prihodki iz naslova priračunanih stroškov (150 tisoč evrov), drugi prihodki v stranski dejavnosti (4.510 tisoč evrov), prihodki iz izobraževanja (11 tisoč evrov), prihodki, doseženi s prodajo materiala (6 tisoč evrov), in drugi prihodki v višini (435 tisoč evrov).

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je opravljala dela tudi za zunanje naročnike. Največji kupci naših storitev so DRI upravljanje investicij, d. o. o., (inženiring storitve pri projektu elektrifikacije in rekonstrukcije proge Pragersko–Hodoš), GH Holding (dela na projektu modernizacije proge Divača–Koper), T-1 Transportni inženiring (usposabljanje Infrastrukture za prevoz v Termoelektrarno Šoštanj, blok 6). Druge prihodke, povezane s poslovnimi učinki v višini 1.274 tisoč evrov, sestavljajo prihodki iz naslova nagrad in odstopljenih prispevkov za zaposlovanje invalidov (sredstva, prejeta od Sklada Republike Slovenije za spodbujanje zaposlovanja invalidov), prihodki od odprave rezervacij, prevrednotovalni poslovni prihodki, prejete odškodnine in kazni in drugi prihodki.

Struktura odhodkov – SŽ-Infrastruktura, d. o. o.



| (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | primerljivo 2012 | Indeks |
|---|----------------|----------------|---------------------|-------------|
| Poslovni odhodki | 135.313 | 141.957 | 141.957 | 95,3 |
| Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala | 3 | 2 | 2 | 150,0 |
| Stroški materiala | 7.678 | 8.210 | 8.210 | 93,5 |
| Stroški energije | 20.267 | 17.680 | 17.680 | 114,6 |
| Stroški storitev | 40.516 | 43.154 | 43.154 | 93,9 |
| Stroški dela | 63.945 | 69.580 | 69.671 | 91,8 |
| Amortizacija | 2.755 | 2.929 | 2.929 | 94,1 |
| Drugi poslovni odhodki | 149 | 402 | 311 | 47,9 |

Poslovni odhodki SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v višini 135.313 tisoč evrov so bili za 2,3 % manjši od načrtovanih, v primerjavi z istim obdobjem leta 2012 pa manjši za 4,7 %, predvsem zaradi nižjih stroškov materiala, manjšega obsega storitev na področju vzdrževalnih del v javno korist in nižjih stroškov dela.

Stroški dela v skupni višini 63.945 tisoč evrov sestavljajo 47,3 % vseh poslovnih odhodkov in so v primerjavi z letom 2012 manjši za 8,2 %. Plače in nadomestila v strukturi stroškov dela sestavljajo 72,4 %. Ostali stroški dela v višini 8.402 tisoč evrov so za 24,9 % manjši v primerjavi z letom 2012.

Poslovanje po dejavnostih

| Izkaz poslovnega izida – Infrastruktura (tisoč evrov) | 2013 | od tega OGJS | 2012 | od tega OGJS | primerljivo 2012 | od tega OGJS | Indeks 13/12 |
|--|--------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| Poslovni prihodki | 103.781 | 77.501 | 109.991 | 86.317 | 110.216 | 86.542 | 94,2 |
| Poslovni odhodki | 100.850 | 76.796 | 105.170 | 82.807 | 105.170 | 82.807 | 95,9 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 2.931 | 705 | 4.821 | 3.510 | 5.046 | 3.735 | 58,1 |
| Finančni prihodki | 217 | 217 | 399 | 399 | 399 | 399 | 54,4 |
| Finančni odhodki | 53 | 53 | 170 | 170 | 170 | 170 | 31,2 |
| Rezultat finančnih gibanj | 164 | 164 | 229 | 229 | 229 | 229 | 71,6 |
| Drugi prihodki | 122 | 50 | 326 | 326 | 101 | 94 | 120,8 |
| Drugi odhodki | 376 | 243 | 781 | 781 | 781 | 781 | 48,1 |
| Rezultat drugih gibanj | (254) | (193) | (455) | (455) | (680) | (687) | 37,4 |
| Čisti poslovni izid | 2.502 | 595 | 4.568 | 3.284 | 4.568 | 3.284 | 54,8 |

| Izkaz poslovnega izida – Vodenje prometa (tisoč evrov) | 2013 | od tega OGJS | 2012 | od tega OGJS | primerljivo 2012 | od tega OGJS | Indeks 13/12 |
|---|-------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| Poslovni prihodki | 35.852 | 33.000 | 35.895 | 33.000 | | | 99,9 |
| Poslovni odhodki | 35.243 | 32.992 | 37.385 | 35.226 | | | 94,3 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 609 | 8 | (1.490) | (2.226) | | | 40,9 |
| Finančni prihodki | 27 | 27 | 90 | 90 | | | 30,0 |
| Finančni odhodki | 3 | 2 | 8 | 8 | | | 37,5 |
| Rezultat finančnih gibanj | 24 | 24 | 82 | 82 | | | 29,3 |
| Drugi prihodki | 4 | 4 | 0 | 0 | | | |
| Drugi odhodki | 17 | 17 | 20 | 20 | | | 85,0 |
| Rezultat drugih gibanj | (13) | (13) | (20) | (20) | | | 65,0 |
| Čisti poslovni izid | 620 | 19 | (1.428) | (2.164) | | | 43,4 |

V Infrastrukturi je bil dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 2.931 tisoč evrov, pozitiven je bil tudi čisti poslovni izid v višini 2.502 tisoč evrov. Obvezna gospodarska javna služba izkazuje pozitiven čisti poslovni izid v višini 595 tisoč evrov. Pozitiven čisti poslovni izid je bil dosežen tudi v drugih dejavnostih: gospodarjenje z JŽI (241 tisoč evrov) ter na vzdrževanju postaj in postajališč (56 tisoč evrov).

Vodenje prometa je doseglo pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 609 tisoč evrov, pozitiven je tudi celotni poslovni izid v višini 620 tisoč evrov. Obvezna gospodarska javna služba izkazuje dobiček v višini 19 tisoč evrov. Dobiček je bil dosežen na drugih dejavnosti v višini 601 tisoč evrov.

Obseg in vrsta del pri vzdrževanju infrastrukture

Vzdrževanje železniške infrastrukture je javna gospodarska služba, ki izvaja svojo dejavnost na podlagi Zakona o železniškem prometu in Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske službe vzdrževanja in modernizacije javne železniške infrastrukture.

Pri določitvi ciljev na področju železniške infrastrukture za leto 2012 so bili upoštevani tehnična raven funkcionalne sposobnosti prog in drugih sredstev infrastrukture, zahteve voznega reda in dejstvo, da je železniško infrastrukturo treba vzdrževati na ravni, ki omogoča uporabo skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ustreznimi pravilniki.

Postopki vzdrževanja, ki jih je v skladu z zakonskimi predpisi treba dosledno izvajati, so opredeljeni, na podlagi teh postopkov in določil je izdelan letni načrt vzdrževanja.

Glavni letni izvedbeni cilji pri izvajanju nalog vzdrževanja železniške infrastrukture so:

- vzdrževanje zgornjega in spodnjega stroja proge s pripadajočimi objekti in opremo;
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na potniških postajah in postajališčih;
- zagotavljanje takšnega stanja signalnovarnostnih sistemov, da je omogočeno varno in urejeno izvajanje železniškega prometa;
- zagotavljanje stabilnega delovanja elektroenergetskih naprav, tako da je zagotovljen nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene;
- zagotavljanje takšnega telekomunikacijskega sistema, ki omogoča vodenje železniškega prometa;
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na zgradbah.

Z vzdrževalnimi deli na javni železniški infrastrukturi (JŽI) je pooblaščen upravljavec ohranjal normalno obratovalno sposobnost elementov JŽI in zagotavljal prometno varnost. V okviru preventivnih in korektivnih rednih vzdrževalnih del je upravljavec tudi zamenjeval posamezne komponente elementov JŽI z deli, ki so imeli identično funkcijo in so enako delovali kot zamenjani elementi. Pri izvajanju vzdrževalnih del je upravljavec izvajal tudi predpisani nadzor nad posameznimi podsistemi, zagotavljal prevoznost prog in tirov ob naravnih in drugih nesrečah, vodil predpisane registre in evidence o posameznih sestavnih delih JŽI in izvajal predpisane meritve posameznih parametrov ali sestavnih delov JŽI.

Vzdrževalna dela na objektih in napravah javne železniške infrastrukture so se izvajala na podlagi mesečnih načrtov dela, ki so zajemali vsa dela, ki so zagotavljala varen in urejen železniški promet. Rezultati pregledov so bili podlaga za načrtovanje obsega vzdrževalnih del, ki jih je bilo treba opraviti v določenem časovnem intervalu.

Leta 2013 bilo skupaj v reševanju 20 odločb različnih inšpektoratov, od katerih je bilo 13 rešenih, 7 pa je bilo prenesenih za reševanje leto pozneje. Z ukrepi na infrastrukturi je bilo odpravljenih 68 počasnih voženj, vendar je bilo vpeljanih tudi 83 novih počasnih voženj, tako da je bilo 31. decembra 2013 45 počasnih voženj v skupni dolžini 60,4 kilometra.

Vzdrževanje prog

V okviru vzdrževalnih del na zgornjem ustroju železniških prog smo opravljali preglede prog, preglede in meritve objektov po veljavnih predpisih, varovanje proge in drugih objektov na progi, košnja trave in druge vegetacije – postajni tiri, kemično zatiranje rastja (škropilni vlak, ročno), preglede in meritve tira z merilnim vlakom, pregledovali napake, ugotovljene z ultrazvokom, opravljali ultrazvočni pregled alumotermitskih zvarov z ročno prenosno napravo, ročno uravnavali tire po osi in višini, uravnavali tirno širino, opravljali ročno sejanje tirne grede, ročno profiliranje tirne grede, strojno profiliranje tirne grede, razklad in dopolnitev tirne grede, premeščali posamezne tirne sestavine – ročno in strojno, urejali deponije materiala, manipulacijo drobnotirnega materiala, začasno in trajno sanacijo poškodovanih tirnic, zamenjavo tirnic, zamenjavo izolirnih stikov, zamenjavo in popravilo drugih tirnih sestavin s starorabnim materialom, zamenjavo tirnih trakov, izdelavo alumotermitskih zvarov, sproščanje notranjih napetosti, premeščanje, zamenjavo pragov (urejanje stikov), izvajali ročno in strojno brušenje tirnic, mazanje tirnic, mazanje in čiščenje kretnic, mazanje, pritegovanje in preverjanje brezhibnosti pritrdilnega in veznega materiala, čiščenje in pleskanje kretniških uteži, izoliranih stikov, ročno in strojno uravnavanje kretnic, pripravo kretnic za zimsko/letno obdobje, zamenjave kovinskih kretniških delov, sanacijo napak na kretnicah po meritvah, intervencije na kretnicah.

V okviru vzdrževalnih del na spodnjem ustroju železniških prog smo sproti vzdrževali objekte za varovanje pred vodnimi tokovi, sproti vzdrževali pobočja usekov, nasipov, jarkov, kanalov, drenaž in objektov za zaščito okolja, odstranjevali sneg in led, ogrevali kretnice ter vzdrževali prestrezala za sneg in burjo, odstranjevali sneg in led s potniških postaj in postajališč, sproti vzdrževali predore, galerije in mostne konstrukcije, sproti vzdrževali dostopne poti, površine na postajah, peronih in klančinah, odpravljali vgreznine in blatovine, sproti vzdrževali vodovodno, toplovodno in parovodno omrežje in objekte ter kanalizacijo, sproti vzdrževali nivojske prehode.

V skladu s pravilnikom (Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog, UL RS 92/2010 z dne 19. 11. 2010 ZU) sta se leta 2013 na omrežju prog javne železniške infrastrukture (JŽI) v različnem obsegu opravili dve obvezni meritve geometrije lege tira. Meritve so se izvajale z madžarsko merilno drezino MAV EM 120 (FMK 004), ki meri glavne geometrijske parametre. Celotni obseg meritev leta 2013 je obsegal okrog 2.450 km tirov. Splošni indeks KT 500 je leta 2013 (1 meritev) za vse proge znašal 164,67, leta 2012 (1 meritev) pa 163,54, kar pomeni, da se je v povprečju kakovost geometrijske lege tira delno poslabšala (večja vrednost KT 500 pomeni slabše stanje tira).

Ultrazvočna kontrola tirnic ter meritve prečnega profila tirnic so bile z merilnim vlakom AB25-SDS-AB35 opravljene oktobra 2013 (12 delovnih dni), in sicer na celotnem omrežju (obseg okrog 1.540 km tirov).

Po ultrazvočni kontroli z merilnim vlakom so se opravile tudi ročne ultrazvočne meritve napak, ki so bile odkrite z merilnim vlakom. Mikrolokacija napak na kraju samem se je izvajala z ročnimi ultrazvočnimi napravami tipa USK-002 v dveh skupinah, in sicer oktobra in novembra 2013. Pri ultrazvočni kontroli tirnic je bilo ugotovljenih 510 napak, pri čemer se glavne kritične napake sanirajo oziroma zavarujejo sproti, manj kritične pa se načrtujejo sanirati med spomladanskimi zaporami 2014.

Julija 2013 so se na progah Slovenski železnic, po katerih vozijo vlaki z vključeno nagibno tehniko, izvajale meritve dinamičnih parametrov s potniško garnituro EMG 310 v sklopu redne vožnje. Izmerjenih je bilo okrog okrog 565 kilometrov prog.

Brušenje tirnic se, zaradi zmanjšanih sredstev za redno vzdrževanje leta 2013, z brusilnim vlakom ni izvajalo.

Spomladi in jeseni smo zatirali rastje na območju Slovenskih železnic.

Vzdrževanje signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav

Redno vzdrževanje signalnovarnostnih naprav je leta 2013 zajemalo postajne signalnovarnostne naprave (mehanske, elektromehanske, elektrolejne in elektronske), naprave avtomatskega progovnega bloka (APB), naprave za avtomatsko zavarovanje nivojskih prehodov (ANPr), naprave za ogrevanje kretnic, naprave ranžirne tehnike, naprave za daljinsko vodenje prometa, detektorje za tirna vozila, elektro alarmne naprave in pripadajoče gradbene objekte za namestitev tehnične opreme. Za nemoteno delovanje signalnovarnostnih naprav so se opravljala dela za odpravo nepravilnosti. V okviru vzdrževanja je bila zamenjana izrabljena oprema.

Na telekomunikacijskih napravah so bile redno vzdrževane železniške telefonske naprave in centrale, linije in kabli, videonadzorne in alarmne naprave, radijske naprave, prenosni sistemi, naprave za prenos podatkov, napajalne naprave, urne naprave ter naprave na postajah za delo s potniki. Poleg navedenih del pa so se odpravljale napake, motnje in anomalije na telekomunikacijskih napravah in sistemih. V okviru vzdrževanja je bila zamenjana izrabljena oprema.

Vzdrževanje elektroenergetskih objektov

Vozno omrežje

Sredstva so bila porabljena za redno vzdrževanje voznega omrežja. Na področju investicijskega vzdrževanja je bila izvedena antikorozijska zaščita drogov, zamenjava voznega voda, sanacija betonskih temeljev, zamenjava dotrajanih AB drogov in dotrajanih nosilcev voznega voda.

Elektronapajalne postaje

Opravljeno je bilo redno vzdrževanje srednjenapetostnih daljnovodov in elektronapajalnih postaj.

Elektroinštalacije

Redno vzdrževanje elektroinštalacijskih naprav obsega vzdrževanje elektroenergetskih naprav in napeljav, zunanje razsvetljave, strelovodne napeljave, letne preglede transformatorskih postaj, preglede električne opreme, predpisane meritve ter intervencijska izredna popravila manjšega obsega.

Zamenjave v okviru vzdrževanja JŽI

V okviru obnove JŽI smo leta 2013 kot upravljavec popravljali in obnavljali posamezne podsisteme ali dele podsistemov JŽI, s katerimi se ni spreminjal način delovanja podsistemov in njihove namembnosti.

Javno železniško infrastrukturo smo kot upravljavec obnavljali v skladu z letnim izvedbenim in finančnim načrtom, potrjenim s strani naročnika, Ministrstva za Infrastrukturo in prostor ter v skladu z veljavnimi standardi, normativi in predpisi. Dela, ki jih ni bilo mogoče izvesti z lastnimi razpoložljivimi zmogljivostmi, smo oddali zunanjim izvajalcem, v skladu z veljavnimi predpisi o javnih naročilih; opravljali smo nadzor nad izvedbo oddanih del, prevzem izvedenih del ter drugo, s tem povezano strokovno delo.

Vzdrževalna dela v javno korist

V okviru vzdrževalnih del v javno korist smo leta 2013 nadaljevali modernizacijo kočevske proge in obnovo postaje Poljčane.

V okviru modernizacije kočevske proge smo leta 2013 končali gradbeno obnovo proge med postajama Ortnek in Ribnica, od km 27+300 do km 37+000, vključno s kompletno obnovo postaje Ribnica. Obnovili smo zgornji ustroj z novim materialom, prav tako spodnji ustroj ter uredili odvodnjavanje. Obnovljeni odsek proge je pripravljen za osni pritisk 225 KN/os. Traso proge smo preprojektirali tako, da na tem odseku ni več radijev, manjših od 200 metrov. Na postaji Ribnica smo vgradili nove kretnice in vse postajne tire. Obnovili smo tudi oporne in podporne zidove. Prav tako smo obnovili vozišča na nivojskih prehodih znotraj ozemlja JŽI, ki niso predvideni za ukinitvev.

Pet nivojskih prehodov smo posodobili, tj. zavarovali z avtomatskimi zapornicami, in jih predali v uporabo.

Pri obnovi postaje Poljčane so bila leta 2013 dokončana dela na sistemu TRIS Poljčane in Dolga Gora ter izdelan avtomatski prevoznik režim (APR) na odjavnici Dolga Gora. S tem je bila dokončno nadgrajena relejna tehnika z elektronskim upravljanjem in nadzorom SVTK naprav.

Za navedena dela so bili skladno s postopki in načinom obratovanja pod posebnimi pogoji ter načrtom pregleda podsistema po posameznih vmesnih fazah izvedeni fazni tehnični pregledi. Vzdrževalna dela v javno korist smo opravili na podlagi zakona, sklenjene pogodbe in aneksa št. 2 z vlado Republike Slovenije o opravljanju vzdrževalnih del v javno korist leta 2013.

Vzdrževanje postaj in postajališč

Za vzdrževanje javne železniške infrastrukture ter postaj in postajališč je družba leta 2013 porabila 81.758 tisoč evrov.

| (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | Indeks |
|--|---------------|---------------|-------------|
| Obvezna gospodarska javna služba | 76.796 | 82.807 | 92,7 |
| Vzdrževanje prog | 47.803 | 51.336 | 93,1 |
| Vzdrževanje SV in TK naprav | 18.186 | 15.495 | 117,3 |
| Vzdrževanje vozne mreže in elektroenergetskih objektov | 10.807 | 15.976 | 67,6 |
| Vzdrževanje postaj in postajališč | 3.648 | 4.236 | 86,1 |
| Gospodarjenje z JŽI | 1.314 | 955 | 137,6 |
| Skupaj | 81.758 | 87.998 | 92,9 |

Obseg dela

| | 2013 | | 2012 | |
|---|------------------|--------------|------------------|--------------|
| | Ure | Struktura | Ure | Struktura |
| Število opravljenih ur pri vzdrževanju | | | | |
| – redno vzdrževanje | 1.789.962 | 97,2 | 1.861.235 | 97,4 |
| – investicijsko vzdrževanje | 8.169 | 0,5 | 7.985 | 0,6 |
| – druge dejavnosti | 43.015 | 2,3 | 41.099 | 2,0 |
| Skupaj | 1.841.146 | 100,0 | 1.910.319 | 100,0 |
| Število opravljenih ur po službah | | | | |
| – služba za gradbeno dejavnost | 1.011.171 | 54,9 | 1.093.866 | 57,3 |
| – služba za EE in SVTK – SVTK | 540.680 | 29,4 | 554.101 | 29,0 |
| – služba za EE in SVTK – EE | 289.295 | 15,7 | 262.352 | 13,7 |
| Skupaj | 1.841.146 | 100,0 | 1.910.319 | 100,0 |

Obseg storitev pri vodenju prometa

Vodenje železniškega prometa je gospodarska javna služba, ki jo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot upravljavec, opravlja na podlagi pogodbe z vlado Republike Slovenije.

Način opravljanja obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa je opredeljen v Uredbi o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja železniškega prometa, sprejeti na podlagi Zakona o železniškem prometu.

V dejavnosti vodenja železniškega prometa sta Služba za vodenje prometa ter Služba za načrtovanje in tehnologijo na podlagi podpisane pogodbe opravili vse naloge, ki izhajajo iz obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa, ter naloge, ki so z njo neposredno povezane, predvsem pa:

- zagotavljanje varnosti in urejenosti železniškega prometa;
- zagotavljanje tehnične podpore pri izdelavi voznega reda omrežja;
- izdelava in uveljavitev operativnega voznega reda potniških in tovornih vlakov glede na naročila prevoznikov in tehnično tehnološko zmogljivost javne železniške infrastrukture ter izdelava in objava njegovih sprememb;

- izdelava dokumentov in operativnih predpisov, ki urejajo organizacijo dela na prometnih mestih;
- zagotavljanje optimalne uporabe infrastrukturnih zmogljivosti;
- vodenje in urejanje prometa, ki zajema operativno vodenje prometa vlakov in koordiniranje tehnoloških procesov dela s prevozniki;
- izdelava analiz in poročil o izvajanju voznega reda omrežja;
- izvajanje strokovnega izpopolnjevanja izvršilnega osebja;
- sodelovanje pri raziskavah izrednih dogodkov;
- izdelovanje in usklajevanje načrtov za vzdrževalna dela na progah; zbiranje in objava podatkov upravljavca za izdelavo navodila o progi;
- organizacija in izdelava pogojev prevoza izrednih pošilk in koordiniranje izrednih prevozov;
- priprava in sklepanje pogodb o dostopu do JŽI in pogodb o dostopu po tirih do objektov z vsemi prevozniki, ki opravljajo prevozne storitve na JŽI v Republiki Sloveniji;
- izdelava in objava Programa omrežja za leto 2015 ter objava medletnih sprememb Programov omrežja 2013 in 2014;
- sodelovanje pri pripravi sprememb Signalnega in Prometnega pravilnika;
- sodelovanje v strokovnih skupinah in komisijah za tehnični pregled za naprave, ki se vgrajujejo na JŽI;
- sodelovanje pri projektih oziroma aktivnostih v okviru obnove in nadgradnje JŽI;
- pregledovanje projektne dokumentacije za izdelavo smernic in soglasij k projektnim rešitvam za različne objekte;
- sodelovanje v mednarodnih organizacijah, združenjih ter koridornih skupinah (RNE, RFC, FTE, OSS ...);
- priprava in izdelava sporazumov s sosednjimi upravljavci infrastrukture za mejne proge ter priročnikov za vodenje prometa oziroma za delo izvršilnih delavcev prevoznikov na postajah izmenjave prometa.

Navedene dejavnosti smo v dejavnosti vodenja železniškega prometa opravljali nepretrgano, v obsegu, kot ga določajo operativni vozni red omrežja in tehnološki procesi dela, pri čemer so bili upoštevani javni interes ter načela nediskriminatornosti prevoznikov, racionalna uporaba virov ter tržno upravljanje prostih infrastrukturnih zmogljivosti.

Obseg storitev

Na podlagi sprejetega in potrjenega voznega reda omrežja 2012/2013 smo v dejavnosti vodenja železniškega prometa na prometnih mestih opravljali koordiniranje, vodenje in urejanje prometa vlakov, zavarovanje vlakovnih voznih poti in zavarovanje nivojskih prehodov.

| OGJS – vodenje železniškega prometa | 2013 | 2012 | % |
|---|------------------|------------------|-------------|
| Vodenje in koordiniranje prometa iz CVP | 119.210 | 119.366 | 99,9 |
| Lokalno vodenje prometa na postajah | 954.894 | 959.045 | 99,6 |
| Zavarovanje vlakovnih poti | 218.304 | 223.731 | 97,6 |
| Varovanje nivojskih prehodov | 25.059 | 28.932 | 86,6 |
| Skupaj | 1.317.467 | 1.331.074 | 99,0 |

Leta 2013 je bilo opravljenih 1.317.467 ur vodenja železniškega prometa, kar je 3.995 ur manj, kot je bilo načrtovano.

Zaradi notranjih ukrepov pri opravljanju obvezne gospodarske javne službe vodenja prometa je bil leta 2013 dosežen boljši rezultat, kot je bilo načrtovano.

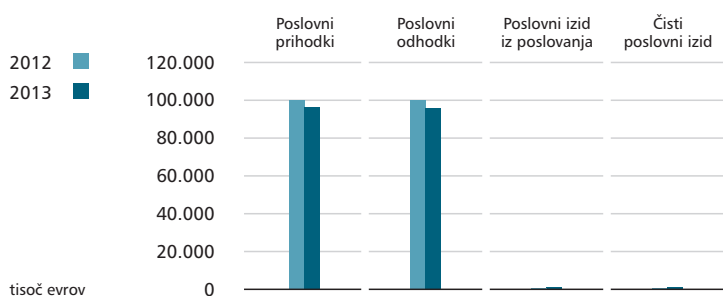
Poslovanje drugih odvisnih družb

SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.

Dejavnost:

- vzdrževanje vseh vrst železniških vozil;
- predelave železniških vozil;
- sodelovanje pri novogradnji železniških vozil;
- proizvodnja kovinskih in drugih izdelkov;
- projektiranje, inženiring in tehnično svetovanje;
- opravljanje storitev vleke za potniški in tovorni promet;
- opravljanje storitev tehnično vagonске dejavnosti za potniški in tovorni promet.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

| (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | Indeks |
|------------------------------------|--------------|------------|--------------|
| Poslovni prihodki | 96.500 | 100.279 | 96,2 |
| Poslovni odhodki | 95.705 | 100.234 | 95,5 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 795 | 45 | |
| Finančni prihodki | 49 | 306 | 16,0 |
| Finančni odhodki | 237 | 312 | 76,0 |
| Rezultat finančnih gibanj | (188) | (6) | |
| Drugi prihodki | 2 | 125 | 1,6 |
| Drugi odhodki | 32 | 55 | 58,2 |
| Rezultat drugih gibanj | (30) | 70 | |
| Čisti poslovni izid | 577 | 109 | 529,4 |

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Družba je leta 2013 ustvarila poslovne prihodke (z upoštevanjem spremembe nedokončane proizvodnje in gotovih proizvodov) v višini 96.500 tisoč evrov in poslovne odhodke v višini 95.705 tisoč evrov ter dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 795 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 188 tisoč evrov, izguba, v višini 30 tisoč evrov, je bila ustvarjena tudi iz naslova drugih gibanj. Družba je tako ustvarila čisti dobiček v višini 577 tisoč evrov.

Poslovne prihodke sestavljajo: čisti prihodki od prodaje v višini 96.411 tisoč evrov, sprememba (zmanjšanje) vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje v višini 846 tisoč evrov, usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve v višini 356 tisoč evrov ter drugi poslovni prihodki v višini 579 tisoč evrov. V primerjavi z letom 2012 so poslovni prihodki manjši za 3,8 % ali 3.779 tisoč evrov.

Poslovni odhodki so leta 2013 znašali 95.705 tisoč evrov, leto prej 100.234 tisoč evrov. Z največjim delom – 66,3-odstotno – jih sestavljajo stroški dela. Znašali so 63.436 tisoč evrov in so v primerjavi z letom prej manjši za 6,6 % ali 4.479 tisoč evrov.

Stroški blaga, materiala in energije so dosegli 13.516 tisoč evrov, leto prej 13.898 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 14,1-odstotni delež. Stroški materiala in nadomestnih delov znašajo 12.049 tisoč evrov in so bili večidel porabljeni za vzdrževanje voznih sredstev. Stroški energije so znašali 1.467 tisoč evrov, v primerjavi z letom prej so večji za 5,2 % ali 73 tisoč evrov.

Stroški storitev so leta 2013 dosegli 15.503 tisoč evrov, glede na leto 2012 so manjši za 3,0 % ali 477 tisoč evrov. Pomembnejši so stroški drugih storitev, ki obsegajo 6.430 tisoč evrov ali 41,5 % stroškov vseh storitev, ter stroški storitev pri ustvarjanju proizvodov in opravljanju storitev v višini 5.094 tisoč evrov (32,8-odstotni delež vseh storitev).

Stroški odpisov pomenijo 3,0 % vseh poslovnih odhodkov, leta 2013 so znašali 2.893 tisoč evrov, leto prej 2.043 tisoč evrov. Z največjim delom se nanašajo na amortizacijo neopredmetenih dolgoročnih in opredmetenih osnovnih sredstev družbe (2.185 tisoč evrov), kar je 75,5 %. Drugo so prevrednotovalni poslovni odhodki pri osnovnih in obratnih sredstvih (708 tisoč evrov).

Konec leta 2013 je bilo v SŽ-VIT, d. o. o., zaposlenih 2.138 delavcev.

Za investicijska vlaganja v objekte in nakup nove opreme je bilo leta 2013 namenjeno 1.024 tisoč evrov, od tega 733 tisoč evrov v nakup opreme.

Družba je za največja partnerja – SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o., – vse leto uspešno zagotavljala zahtevano razpoložljivost železniških vozil, storitve vleke in tehnično vagonске dejavnosti.

Na trgu v Sloveniji ima družba SŽ-VIT, d. o. o., prevladujoči položaj in ga želi v prihodnje tudi obdržati. Ali ji bo to uspelo ali ne, pa je odvisno tudi od potreb Slovenskih železnic po vzdrževanju vozil, vleki in strokovnih pregledih vozil, vse to pa je spet odvisno od intenzivnosti uporabe železniških vozil, prevoženih tonskih kilometrov, skratka od obsega tovarnega in potniškega prometa. Družbam v skupini Slovenskih železnic se bo ob povečanju stroškovne učinkovitosti zagotavljalo celovito upravljanje in vzdrževanje voznega parka ter storitev vleke in tehnično vagonске dejavnosti po evropsko primerljivih konkurenčnih cenah.

Poleg ohranjanja prevladujočega tržnega položaja v Sloveniji bo družba nadaljevala z uresničevanjem postavljene strategije rasti in krepitve konkurenčnosti podjetja na širšem evropskem trgu. S proaktivnim trženjem storitev, pridobivanjem novih mednarodnih certifikatov za vzdrževanje, aktivnim članstvom v evropskih združenjih in z uspešno izpeljanimi posli je družba postala kredibilen partner predvsem zasebnim lastnikom železniških vozil. Posebej veseli dejstvo, da je družba z investiranjem v povečanje proizvodnih zmogljivosti za obnovo kolesnih dvojic v tem segmentu postala pomemben igralec na trgu.

Udejanjeni projekti in rezultat, ki ga je družba dosegla leta 2013, kažejo na to, da so bili partnerji zadovoljni s storitvami družbe, da je družba tvorno sodelovala pri zniževanju stroškov poslovanja skupine Slovenske železnice in da izboljšuje konkurenčnost in pozicije na evropskem trgu.

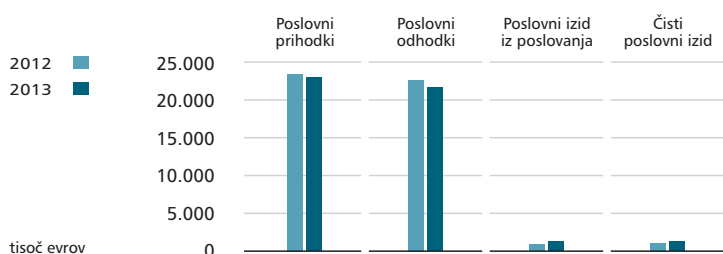
Skupina SŽ-ŽIP

Skupino SŽ-ŽIP sestavlja matično podjetje SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., in odvisno podjetje Calidus Sol, d. o. o.

Dejavnost:

- upravljanje objektov;
- čiščenje zunanjih in notranjih površin ter mobilnih sredstev Slovenskih železnic;
- upravljanje in vzdrževanje počitniških enot na Hrvaškem;
- varovanje;
- proizvodnja, prodaja in storitve.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

| (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | Indeks |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Poslovni prihodki | 22.965 | 23.491 | 97,8 |
| Poslovni odhodki | 21.657 | 22.622 | 95,7 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 1.308 | 869 | 150,5 |
| Finančni prihodki | 9 | 189 | 4,8 |
| Finančni odhodki | 9 | 20 | 45,0 |
| Rezultat finančnih gibanj | 0 | 169 | 0,0 |
| Drugi prihodki | 16 | 26 | 57,7 |
| Drugi odhodki | 10 | 5 | 150,0 |
| Rezultat drugih gibanj | 6 | 21 | 30,0 |
| Davek iz dobička | 0 | 1 | 0,0 |
| Čisti poslovni izid | 1.314 | 1.058 | 124,2 |

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Skupina SŽ-ŽIP je ustvarila poslovne prihodke v višini 22.965 tisoč evrov, poslovne odhodke v višini 21.657 tisoč evrov in dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 1.308 tisoč evrov. Iz naslova drugih gibanj je bil ustvarjen dobiček v višini 6 tisoč evrov. Skupina je poslovala s čistim poslovnim izidom v višini 1.314 tisoč evrov.

Leta 2013 je družba SŽ-ŽIP, d. o. o., s širitvijo dejavnosti, optimizacijo procesov poslovanja, povečevanjem produktivnosti in racionalizacijo stroškov dosegla boljši poslovni izid kot leta 2012. Boljše poslovanje je bilo doseženo zlasti na dejavnostih vzdrževanje objektov, varovanje, prevozi in mehanične delavnice.

Na boljši čisti poslovni izid je poleg izboljšanja poslovanja temeljnih dejavnosti družbe pomembno vplival nižji strošek dela, ki se je leta 2013 zmanjšal. Znižanje se nanaša na manjše število novo vključenih delavcev v program za razreševanje presežnih delavcev (753 tisoč evrov) in nižje povprečno število zaposlenih (za 6,8 % oziroma 54 zaposlenih).

Poslovne prihodke v višini 22.965 tisoč evrov sestavljajo: čisti prihodki od prodaje v višini 17.608 tisoč evrov, sprememba (povečanje) vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje v višini 3 tisoč evrov, usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve v višini 42 tisoč evrov ter drugi poslovni prihodki v višini 5.312 tisoč evrov. Skupina SŽ-ŽIP je v skupini Slovenske železnice ustvarila 79,8 % ali 14.045 tisoč evrov čistih prihodkov od prodaje. V primerjavi z letom 2012 so poslovni prihodki manjši za 2,2 % ali 526 tisoč evrov.

Poslovni odhodki so leta 2013 znašali 21.657 tisoč evrov, leto prej 22.622 tisoč evrov. Z največjim delom – 64,8-odstotno – jih sestavljajo stroški dela, ki so znašali 14.029 tisoč evrov in so v primerjavi z letom 2012 manjši za 7,7 % ali 1.172 tisoč evrov.

Stroški blaga, materiala in energije so dosegli 2.251 tisoč evrov, leto prej 2.171 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 10,4-odstotni delež.

Stroški storitev v višini 4.153 tisoč evrov so za 2,3 % ali 97 tisoč evrov manjši od doseženih leta 2012, z največjim delom jih sestavljajo stroški storitev pri ustvarjanju proizvodov in opravljanju storitev v višini 2.027 tisoč evrov. Stroški storitev imajo 19,2-odstotni delež v poslovnih odhodkih in se v 93,5 % deležu nanašajo na SŽ-ŽIP, d. o. o.

Konec leta 2013 je bilo v skupini SŽ-ŽIP zaposlenih 724 zaposlenih, od tega 374 invalidov.

Skupina SŽ-ŽIP je leta 2013 ustvarila 815 tisoč evrov investicijskih vlaganj v osnovna sredstva.

Leta 2013 se je odprla nova lončarska delavnica v okviru invalidske delavnice Maribor, s katero so se zagotovila štiri nova delovna mesta za invalide. Dejavnost mehaničnih storitev se je razširila še na popravila delovnih strojev Cobra za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Za občino Komen se je pričel izvajati prevoz šolskih otrok.

Dvig prihodkov, racionalizacija poslovanja in nova delovna mesta za invalide so bila vodilo za pripravo strateških projektov, ki jih je družba junija 2013 predstavila poslovodstvu družbe Slovenske železnice ter direktorjem družb v skupini Slovenske železnice. Strateški projekti, ki bodo vplivali predvsem na poslovanje družbe od leta 2014 naprej, so:

- razvoj produktov v svečarstvu;
- razvoj storitev za starostnike;
- center za usposabljanje in razvoj kadrov;
- upravljanje nastanitvenih objektov;
- upravljanje počitniških enot;
- razvoj storitev upravljanje, vzdrževanje, čiščenje in urejanje okolja;
- razvoj parkirišč – ureditev parkirišča Bohinjska Bistrica.

Tudi leta 2013 se je družba srečevala s pomanjkanjem zaposlenih za opravljanje temeljnih dejavnosti. Z razpisovanjem delovnih mest na internem trgu dela si je družba prizadevala za prezaposlitev invalidov iz drugih družb v skupini Slovenske železnice, ki pa niso bile v celoti uresničene.

Skladno s strategijo centralizacije podpornih storitev v skupini Slovenske železnice je družba junija 2013 podpisala pogodbo o prenosu izvajanja podpornih storitev s področja financ, računovodstva, kontrolinga, nabave in investicij, pravnih in kadrovskih zadev, upravljanja nepremičnin, informacijske tehnologije itd. na družbo Slovenske železnice, d. o. o.

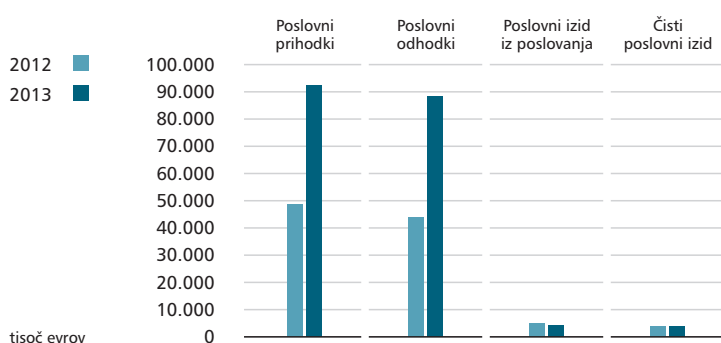
Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje

Skupino SŽ-ŽGP sestavlja matično podjetje SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., in odvisna podjetja: Kamnolom Verd, d. o. o., SŽ-ŽGP, d. o. o., Beograd in SŽ-ŽGP, d. o. o., Podgorica.

Dejavnost:

- novogradnje, obnova in vzdrževanje spodnjega in zgornjega ustroja železniških prog;
- obnova industrijskih tirov ter drugih objektov železniške infrastrukture;
- gradnja objektov visoke gradnje.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

| (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | Indeks |
|---|--------------|--------------|--------------|
| Poslovni prihodki | 92.545 | 48.742 | 189,9 |
| Poslovni odhodki | 88.381 | 43.878 | 201,4 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 4.164 | 4.864 | 85,6 |
| Finančni prihodki | 113 | 221 | 51,1 |
| Finančni odhodki | 387 | 455 | 85,1 |
| Rezultat finančnih gibanj | (274) | (234) | 117,1 |
| Drugi prihodki | 5 | 32 | 15,6 |
| Drugi odhodki | 24 | 188 | 12,8 |
| Rezultat drugih gibanj | (19) | (156) | 12,2 |
| Davek iz dobička | 5 | 499 | 1,0 |
| Odloženi davki | (1) | 44 | |
| Čisti poslovni izid | 3.867 | 3.931 | 98,4 |
| Čisti poslovni izid večinskih lastnikov | 3.860 | 3.919 | 98,5 |
| Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov | 7 | 12 | 58,3 |

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Skupina SŽ-ŽGP je leta 2013 ustvarila poslovne prihodke v višini 92.545 tisoč evrov, poslovne odhodke v višini 88.381 tisoč evrov in dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 4.164 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 274 tisoč evrov, izguba, v višini 19 tisoč evrov, je bila ustvarjena tudi iz naslova drugih gibanj. Čisti poslovni izid je bil pozitiven v višini 3.867 tisoč evrov.

Poslovni prihodki so za 89,9 % ali 43.803 tisoč evrov večji kot leto prej, z največjim delom jih sestavljajo prihodki iz razmerij do drugih na domačem trgu v višini 76.136 tisoč evrov, od tega jih je največ ustvarilo SŽ-ŽGP, d. d., (predvsem prihodki od prodanih storitev za opravljena dela po naročilih in javnih razpisih).

Poslovni odhodki so za 101,4 % ali 44.503 tisoč evrov večji kot leta 2012. Poslovne odhodke sestavljajo z 69,2-odstotnim deležem stroški storitev, največji del sestavljajo stroški storitev podizvajalcev.

Stroški blaga, materiala in energije so dosegli 14.619 tisoč evrov, leto prej 8.742 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 16,5-odstotni delež.

Stroški dela pomenijo 11,8 % vseh poslovnih odhodkov, leta 2013 so znašali 10.462 tisoč evrov in so za 6,2 % ali 614 tisoč evrov večji kot leta 2012.

V skupini SŽ-ŽGP je bilo konec leta 2013 zaposlenih 369 delavcev.

V zadnjih letih se je posodabljal strojni in vozni park, med drugim se je vlagalo v specializirane gradbene progovne stroje in drobno mehanizacijo, ki nadomesti drago ročno delo. Za investicijska vlaganja v objekte in nakup nove opreme je bilo leta 2013 namenjenih 1.300 tisoč evrov.

Leto 2013 je bilo za skupino SŽ-ŽGP uspešno in finančno pozitivno. Družba je realizirala ali sodelovala pri vseh razpisanih projektih na slovenskem železniškem omrežju, svojo dejavnost pa je razširila tudi na cestne segmente izdelave protihrupnih ograj.

Tudi leta 2013 je bila ključnega pomena skrb za obvladovanje, optimizacijo in racionalizacijo vseh poslovnih procesov.

Analiza trga storitev v Sloveniji in predvsem neenakomernost vlaganj v slovenski železniški sistem sta narekovala potrebo po zagotovitvi tržne niše tudi zunaj meja Slovenije.

Družba SŽ-ŽGP, d. d., ima ustanovljeni dve odvisni družbi, s katerimi zagotavlja svojo navzočnost na trgih zahodnega Balkana, predvsem pa na območju Republike Srbije in Črne gore. Leta 2009 je bila ustanovljena družba SŽ-ŽGP, d. o. o., Beograd v Republiki Srbiji, leta 2010 pa v Republiki Črni gori družba SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. o. o.

Obe družbi imata namen pridobivanja in izvedbo poslov na področju modernizacije železniške in tramvajske infrastrukture na območju Republike Srbije, Republike Črne gore in drugih držav nekdanje Jugoslavije. Od ustanovitve do danes sta podjetji samostojno ali v sodelovanju z matično družbo SŽ-ŽGP, d. d., uspešno pridobili in izvedli projekte na tramvajski in železniški infrastrukturi v Republiki Srbiji in Črni gori.

V Črni gori je bila z naročnikom Delegation of the European Union to Montenegro podpisana pogodba za rekonstrukcijo postaje Trebešica na železniški progi Bar–Vrbnica v Črni gori v višini 1.281 tisoč evrov. Pogodbena dela je izvedel SŽ-ŽGP Beograd.

Leta 2013 v Republiki Srbiji ni bilo javnih naročil za gradnjo ali rekonstrukcijo železniškega omrežja, je pa družba sodelovala pri izvedbi projektov:

- izdelava industrijskega tira za skladišče TNG za potrebe Petrol LPG, d. o. o., v Smederevem;
- rekonstrukcija cestno-železniškega prehoda na progi Obrenovac-Stubline;
- rekonstrukcija železniške proge Bar–Vrbnica, postaja Trebešica.

Družba sledi vsem naročnikom in je v stalni zvezi s potencialnimi kupci storitev. Tako je družba med drugim sodelovala tudi na razpisu del na območju Republike Srbije v BiH.

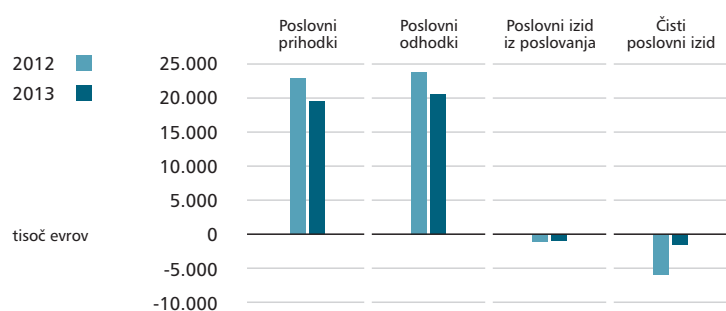
Opravljeni dela leta 2013 in obstoječi projekti, ki jih družba nadaljuje tudi leta 2014, zagotavljajo dobro podlago za nadaljnji razvoj in poslovanje leta 2014.

Skupina Fersped

Dejavnost:

- organizacija transporta v cestnem, železniškem, pomorskem in zračnem prometu;
- skladiščenje v okviru špedicijske dejavnosti;
- carinsko zastopanje;
- druge storitve in prodaja blaga.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

| (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | Indeks |
|------------------------------------|----------------|----------------|-------------|
| Poslovni prihodki | 19.510 | 22.861 | 85,3 |
| Poslovni odhodki | 20.512 | 23.921 | 85,7 |
| Poslovni izid iz poslovanja | (1.002) | (1.060) | 94,5 |
| Finančni prihodki | 53 | 320 | 16,6 |
| Finančni odhodki | 368 | 5.318 | 6,9 |
| Rezultat finančnih gibanj | (315) | (4.998) | 6,3 |
| Drugi prihodki | 29 | 50 | 58,0 |
| Drugi odhodki | 202 | 3 | |
| Rezultat drugih gibanj | (173) | 47 | |
| Davek iz dobička | 0 | 2 | 0,0 |
| Čisti poslovni izid | (1.490) | (6.013) | 24,8 |

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Družba je leta 2013 ustvarila poslovne prihodke v višini 19.510 tisoč evrov in poslovne odhodke v višini 20.512 tisoč evrov ter dosegla negativen rezultat iz poslovanja v višini 1.002 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 315 tisoč evrov, izguba, v višini 173 tisoč evrov, je bila ustvarjena tudi iz naslova drugih gibanj. Čisti poslovni izid je negativen v višini 1.490 tisoč evrov.

Poslovne prihodke sestavljajo: čisti prihodki od prodaje v višini 19.379 tisoč evrov ter drugi poslovni prihodki v višini 131 tisoč evrov. V primerjavi z letom 2012 so poslovni prihodki manjši za 14,7 % ali 3.351 tisoč evrov.

Poslovni odhodki so leta 2013 znašali 20.512 tisoč evrov, leto prej 23.921 tisoč evrov. Z največjim delom – 78,2-odstotno – jih sestavljajo stroški storitev. Znašali so 16.035 tisoč evrov in so v primerjavi z letom prej manjši za 17,2 % ali 3.328 tisoč evrov. Med storitvami sestavljajo največji delež stroški, povezani z logistično dejavnostjo, ki so v primerjavi z letom 2012 prav tako manjši.

Stroški blaga, materiala in energije so dosegli 1.410 tisoč evrov, leto prej 931 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 6,9-odstotni delež.

Stroški dela v višini 2.216 tisoč evrov sestavljajo 10,8 % vseh poslovnih odhodkov leta 2013 in so v primerjavi z letom 2012 manjši za 14,2 % ali 367 tisoč evrov.

Konec leta 2013 je bilo v skupini Fersped zaposlenih 85 delavcev.

Za investicijska vlaganja je bilo leta 2013 namenjenih tri tisoč evrov.

Družba kot poslovni subjekt, njeni lastniki, organi nadzora, posloводство in zaposleni so se leta 2013 soočili z velikimi spremembami, izzivi in težavami.

Leto se je začelo z razglasitvijo insolventnosti (kapitalske neustreznosti), saj kapital ni zadostoval za pokrivanje izgub iz preteklih let. Posloводство je pripravilo program finančnega prestrukturiranja, ki so ga lastniki potrdili in ga v sredini leta s prvo dokapitalizacijo delno uresničili.

Sočasno, tudi kot del programa finančnega prestrukturiranja, je bila izvedena notranja reorganizacija družbe, julija pa znatno zmanjšano število aktivnih delavcev (prekinitev zaposlitev za določen čas, prekinitev zaposlitev iz poslovnih razlogov, prezaposlitve znotraj skupine in napotitve na čakanje). Julija je bil zamenjan glavni direktor družbe, kmalu zatem pa je družba Slovenske železnice, d. o. o., iztisnila preostale male delničarje in postala stoddotni lastnik družbe. Oktobra je bil podpisan sporazum s socialnimi partnerji, s katerim se je za eno leto zamrznilo napredovanje in podaljšalo dogovor o začasnem zmanjšanju plač.

Predvsem kot posledica vseh teh sprememb, pa tudi zaradi splošno slabe ekonomske situacije v regiji in ostre konkurence v panogi, je bil poslovni rezultat slabši od pričakovanega. Poleg tega je edini lastnik spremenil nekatere strateške usmeritve iz prvotnega programa finančnega prestrukturiranja. Zato je posloводство jeseni pripravilo spremembe programa finančnega prestrukturiranja, ki jih je lastnik potrdil in izvedel konec leta z drugo dokapitalizacijo. Tako je družba leto 2013 končala finančno sanirana in kapitalsko ustrezna.

Logistični trg v Sloveniji je dokaj zasičen, tako z velikimi kot majhnimi ponudniki logističnih storitev, opaža pa se trend prodora velikih mednarodnih logistov. Prav slednji, kot so na primer DHL, DB Schenker, Kuhne & Nagel ipd., lažje pridobivajo posle, saj pri ladjarjih in intermodalnih prevoznikih dosegajo tudi do 30 % nižje cene.

Fersped s svojim imenom in 45-letno tradicijo ter predvsem dobrim odnosom s strankami še vedno uspeva obdržati sorazmerni tržni delež na slovenskem trgu, težje pa je na tujih trgih, kjer je le delno vključen v mednarodna logistična omrežja.

Proti koncu leta je družba s pričetkom skladiščno prekladalnih storitev v Kopru naredila korak k izboljšanju svojega konkurenčnega položaja, zlasti v primerjavi z lokalnimi ponudniki celovitih logističnih storitev.

S hčerinskima družbama v Sarajevu in Trstu ter s povezanimi družbami in partnerskimi odnosi z mednarodnimi logističnimi podjetji družba pokriva potrebe po logističnih storitvah svojih komitentov po Evropi in vsem svetu.

Z dejavnim sodelovanjem v upravnem odboru Sekcije za promet pri GZS in predsedstvu Sekcije pristaniških špediterjev se družba povezuje s stanovskimi združenji in organizacijami v tujini. Poleg tega ima prek članstva v svetovni zvezi špediterjev – FIATA in svetovni zvezi letalskih prevoznikov – IATA dostop do podatkov in dokumentov, ki ji omogoča izvajanje dejavnosti na vseh svetovnih trgih, v skladu z normativi obeh organizacij.

Leta 2013 so v družbi poleg rednih obiskov najpomembnejših poslovnih partnerjev v tujini navezovali nove poslovne stike tudi z udeležbo na mednarodnih strokovnih seminarjih in sejmih v tujini, vključevali pa so se tudi v mednarodne dejavnosti GZS doma in v tujini.

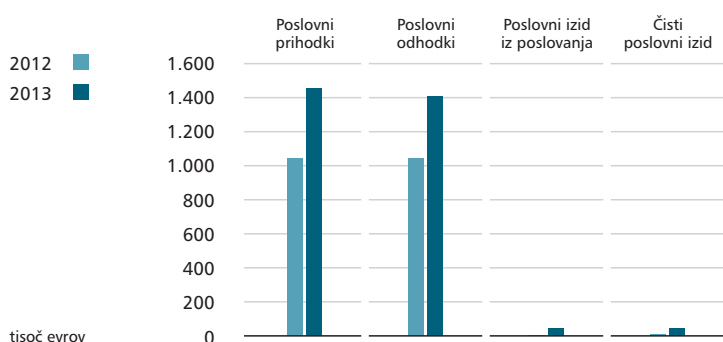
Za leto 2014 so si v družbi zastavili dokaj ambiciozne cilje za povečanje obsega dela in izboljšanje poslovanja. Da bi jih uresničili, bodo v prvi vrsti sledili usmeritvam iz osnutka Strateškega poslovnega načrta podjetja Fersped, d. d., za obdobje 2013–2017. To pomeni, da bodo ob skrbnem obvladovanju stroškov in izkoriščanju sinergij v skupini Slovenske železnice morali stremeti k izpolnitvi dveh strateških ciljev, t.j. povečanju deleža prihodkov iz tujine in krepitvi prodajne funkcije podjetja.

Prometni institut Ljubljana, d. o. o.

Dejavnost:

- raziskave in razvoj na področju tehnologije prometa;
- raziskave in razvoj na področju prometne infrastrukture;
- informacijska podpora projektom in razvoj programske opreme na področju prometnih sistemov;
- raziskave ekonomske in pravne problematike v prometu in
- izdelava investicijske dokumentacije.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

| (tisoč evrov) | 2013 ¹⁾ | 2012 | Indeks |
|------------------------------------|--------------------|-----------|--------------|
| Poslovni prihodki | 1.454 | 1.045 | 139,1 |
| Poslovni odhodki | 1.407 | 1.041 | 135,2 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 47 | 4 | |
| Finančni prihodki | 4 | 8 | 50,0 |
| Finančni odhodki | 1 | 0 | |
| Rezultat finančnih gibanj | 3 | 8 | 37,5 |
| Drugi prihodki | 0 | 0 | |
| Drugi odhodki | 0 | 0 | |
| Rezultat drugih gibanj | 0 | 0 | |
| Davek iz dobička | 7 | 0 | |
| Odloženi davki | (2) | 1 | |
| Čisti poslovni izid | 45 | 11 | 409,1 |

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Negativna gospodarska gibanja leta 2013 so se odražala tudi na krčenju projektov na trgu raziskovalno-razvojnega dejavnosti.

Na nižjo rast prihodkov od prodaje in posledično dodane vrednosti na zaposlenega je vplivalo to, da v Sloveniji že od jeseni 2011 skorajda ni več javnih razpisov s področja dejavnosti Prometnega instituta (zlasti raziskave in razvoj ter investicijska dokumentacija na področju prometa, predvsem železniškega).

¹⁾ Prenos področja Raziskave in razvoja s Slovenskih železnic, d. o. o., v Prometni institut Ljubljana, d. o. o., (posledično se to odraža na povečanju poslovnih prihodkov in odhodkov).

Kljub takim razmeram je družba Prometni institut Ljubljana, d. o. o., uspešno končala poslovno leto 2013. Družba je ustvarila poslovne prihodke v višini 1.454 tisoč evrov, poslovne odhodke v višini 1.407 tisoč evrov in dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 47 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bil ustvarjen dobiček v višini 3 tisoč evrov. Pozitiven je bil čisti poslovni izid v višini 45 tisoč evrov.

Poslovni prihodki v višini 1.454 tisoč evrov so za 39,1 % ali 409 tisoč evrov večji od doseženih leta 2012. Z največjim delom (77,2-odstotno) jih sestavljajo čisti prihodki od prodaje v višini 1.123 tisoč evrov, ki so za 50,1 % ali 375 tisoč evrov večji od doseženih leta 2012. Čiste prihodke od prodaje sestavljajo prihodki na domačem trgu, doseženi v višini 1.062 tisoč evrov (leto prej 691 tisoč evrov), in prihodki na tujem trgu, doseženi v višini 61 tisoč evrov (leto prej 57 tisoč evrov).

Drugi poslovni prihodki, doseženi v višini 331 tisoč evrov, so za 11,4 % ali 34 tisoč evrov večji od doseženih leta 2012 ter zajemajo opravljeno delo na mednarodnih evropskih projektih, sofinanciranih s strani Evropske unije.

Največji naročniki Prometnega instituta Ljubljana, d. o. o., leta 2013 so bili: skupina Slovenske železnice, mednarodni evropski projekti, financirani iz Evropskega sklada za regionalni razvoj, drugi naročniki iz Slovenije (MzIP, drugi naročniki iz Slovenije) ter kupec zunaj Slovenije (MAV).

Poslovni odhodki v višini 1.407 tisoč evrov so za 35,2 % ali 366 tisoč evrov večji kot leta 2012. Z največjim delom, 77,4-odstotno, jih sestavljajo stroški dela. Znašali so 1.089 tisoč evrov in so v primerjavi z letom prej večji za 31,5 % ali 261 tisoč evrov (prehod zaposlenih s Slovenskih železnic, d. o. o., v Prometni institut, d. o. o.).

Stroški storitev v višini 262 tisoč evrov pomenijo 18,6 % vseh poslovnih odhodkov, glede na leto 2012 so večji za 61,7 % ali 100 tisoč evrov.

Stroški blaga, materiala in storitev v višini 15 tisoč evrov sestavljajo 1,1 % vseh poslovnih odhodkov in so v primerjavi z letom 2012 večji za 50 % ali 5 tisoč evrov.

Konec leta 2013 je bilo v družbi zaposlenih 27 delavcev.

Za investicije je bilo leta 2013 namenjenih pet tisoč evrov, večidel za nabavo računalniške, strojne in programske opreme.

Cilj Prometnega instituta Ljubljana, d. o. o., je postati globalno prepoznaven in umeščen na prednostno listo razvojno raziskovalnih institucij, ki jih UIC priporoča svojim članicam ter sodelovati pri projektih, ki se bodo oblikovali na ravni UIC in evropskih programih. Družba postaja čedalje bolj opazen koordinator med skupino Slovenske železnice, državnimi in evropskimi institucijami na področju zakonodaje, smernic in razvojnih trendov in na ta način omogoča skupini Slovenske železnice večje možnosti za črpanje sredstev Evropske unije za različne razvojne projekte.

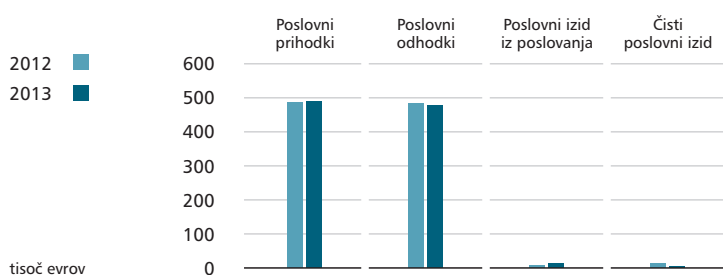
Prometni institut že sodeluje s tujimi institucijami, kot so Evropska komisija Evropske unije, UIC (Union Internationale Des Chemins De Fer) – Mednarodna železniška zveza, tuje univerze, mednarodne raziskovalno-razvojne institucije s področja transporta in drugimi gospodarski subjekti s področja prometnega sistema s poudarkom na železnici. Konec leta 2012 je Prometni institut postal polnopravni član IRRB (International Railway Research Board) – UIC.

SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.

Dejavnost:

- tiskanje vozovnic, službenih voznih redov, propagandnega materiala in vseh trgovskih železniških obrazcev;
- opravljanje drugih tiskarskih in knjigoveških del.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

| (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | Indeks |
|------------------------------------|------------|----------|--------------|
| Poslovni prihodki | 488 | 487 | 100,2 |
| Poslovni odhodki | 478 | 483 | 99,0 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 10 | 4 | 250,0 |
| Finančni prihodki | 8 | 4 | 200,0 |
| Finančni odhodki | 17 | 0 | |
| Rezultat finančnih gibanj | (9) | 4 | |
| Drugi prihodki | 0 | 0 | |
| Drugi odhodki | 0 | 0 | |
| Rezultat drugih gibanj | 0 | 0 | |
| Čisti poslovni izid | 1 | 8 | 12,5 |

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., je leta 2013 ustvarila 488 tisoč evrov poslovnih prihodkov in 478 tisoč evrov poslovnih odhodkov ter dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 10 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 9 tisoč evrov, dosežen je bil pozitiven čisti poslovni izid v višini en tisoč evrov.

Poslovne prihodke sestavljajo: čisti prihodki od prodaje v višini 496 tisoč evrov, sprememba (zmanjšanje) vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje v višini 9 tisoč evrov ter drugi poslovni prihodki v višini en tisoč evrov. Največ prihodkov je družba ustvarila z izdelavo vozno rednih pripomočkov, listnih vozovnic, publikacij, brošur, obrazcev, etiket, prodajnih obrazcev, knjig, prospektov in plakatov. Z največjim delom, 94,0-odstotno, jih sestavljajo prihodki od prodaje skupini Slovenske železnice v višini 459 tisoč evrov. V primerjavi z letom 2012 so poslovni prihodki večji za 0,2 % ali en tisoč evrov.

Poslovni odhodki so leta 2013 znašali 478 tisoč evrov, leto prej 483 tisoč evrov. Z največjim delom, 53,8-odstotno, jih sestavljajo stroški dela. Znašali so 257 tisoč evrov in so v primerjavi z letom 2012 manjši za 1,2 % ali 3 tisoč evrov.

Stroški storitev v višini 101 tisoč evrov sestavljajo 21,1 % vseh poslovnih odhodkov leta 2013 in so bili v primerjavi z letom prej večji za 8,6 % ali 8 tisoč evrov.

Stroški materiala in energije so dosegli 75 tisoč evrov, leto prej 86 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 15,7 % delež.

Konec leta 2013 je bilo v družbi zaposlenih 13 delavcev.

Leta 2013 je družba uresničila tisoč evrov investicijskih vlaganj v računalniško opremo.

Cilj poslovanja družbe je doseganje pozitivnega poslovnega rezultata. Podlaga za poslovni načrt leta 2014 in v naslednjih letih je strateška usmeritev, da kot odvisna družba, ki je bila namensko ustanovljena za zagotavljanje tiskarskih in knjigoveških storitev, ponudi Slovenskim železnicam vse storitve tiskarstva in knjigoveštva, vse na enem mestu in ne glede na količino. Družba načrtuje organizirati poslovno politiko tako, da bodo usklajeni blagovni in finančni tokovi, likvidnost in rentabilnost sredstev ter financiranje prvin poslovnega procesa z lastnimi sredstvi. S tem so povezani kratki roki izdelav, kakovost in količina proizvodov. Proste zmogljivosti bo družba tudi v prihodnjih letih tržila na prostem trgu.

Informacijska tehnologija

Leta 2013 se je nadaljevala centralizacija informacijske tehnologije (IT) za celotno skupino Slovenske železnice z namenom, da se posameznim družbam v skupini zagotovi čim bolj enotne standardne storitve IT na dogovorjeni ravni: upravljanje IT, IT infrastruktura, organizacija in varnost IT, podpora poslovnim procesom (aplikacije), podpora uporabnikom (servisni center), IT projektne storitve ter poročanje in statistika. Dokončana je bila integracija družb SŽ-ŽIP in Prometni institut. Postopki centralizacije so se začeli tudi v družbah Fersped in SŽ-ŽGP.

Centralni informacijski sistem SŽ (IS SŽ) v računalniškem oz. podatkovnem centru obratuje neprekinjeno s 24-urno operatersko službo. Sestoji iz IT infrastrukture in aplikacij. Najpomembnejši in ključni del sistema IS SŽ so aplikacije, ki jih delimo na:

- specifične aplikacije tehnično tehnološkega informacijskega sistema za spremljanje železniškega prometa (ISSŽP);
- standardne aplikacije poslovnega informacijskega sistema SAP R/3 (finance, računovodstvo, kontroling, osnovna sredstva, nepremičnine) in lastno razvite poslovne aplikacije (kadri, plače, materialno poslovanje);
- standardne infrastrukturne aplikacije (e-pošta, intranet/internet, dokumentni sistem, servisni center ...);
- standardne aplikacije za pisarniško poslovanje (Microsoft Office).

Osrednjo in najboljše dejavnost področja za informatiko pomeni razvoj in vzdrževanje informacijskega sistema za spremljanje železniškega prometa (ISSŽP), kar izvaja lastna razvojna skupina, saj tovrstnih celovitih aplikativnih rešitev ni na trgu. Sistem ISSŽP je sodoben »on-line« »real time« informacijski sistem velike kompleksnosti, ki je namenjen predvsem podpori vodenja železniškega prometa, spremljanju tovarnega prometa, gibanju pošiljk, vlečnih vozil in dela osebja vleke ter podpori drugih temeljnih procesov v realnem času. Sistem v vsakem trenutku podaja točno in celovito informacijo o lokaciji in vsebini tovora ter prevoznega sredstva na celotnem območju Slovenskih železnic. Poleg tega omogoča tudi mednarodne obračune tovarnih listov kot glavni vir ugotavljanja prihodkov, izmenjavo podatkov z drugimi železnicami in uporabniki storitev, dostopnost do predpisov ipd. Povezan je tudi z Luko Koper in drugimi sistemi. Različnih uporabnikov tega sistema je okrog tri tisoč. Sistem ISSŽP vsak dan obdela delovanje tisoč vlakov, pet tisoč tovarnih vagonov ter spremlja delo okrog tisoč strojevodij.

Leta 2013 nam je uspelo zagotavljati neprekinjeno delovanje celotnega informacijskega sistema IS SŽ z minimalnimi vlaganji v IT infrastrukturo.

Izvedli smo naslednje investicije:

- uvedba črtne kode na Slovenskih železnicah;
- nadgradnja in razširitev požarnega zidu Checkpoint;
- nadgradnja aplikacij storitvenega centra;
- dokup diskov za centralno SAN enoto.

Na področju informacijske podpore smo izvedli naslednje posodobitve in dopolnitve:

- prilagoditev aplikacij novi organiziranosti Slovenskih železnic;
- uvedba CUV vagonskega lista;
- uvedba aplikacije eNabava;
- uvedba prenovljenega dokumenta »Poročilo o sestavi in zaviranju vlaka« prevoznika SŽ-Tovorni promet;
- pilotsko uvajanje sodobnih BI orodij za integracijo in predstavitev podatkov za podporo odločanju;
- implementacija uredb TAF TSI v okviru mednarodnega projekta RNE_EU_94031-S;
- priprava aplikacije »Turnusi« za potrebe izvršilnega osebja SŽ-Potniški promet;
- priprava mobilne android aplikacije »Grem z vlakom« za posredovanje informacij o voznih redih ter zamudah in ovirah v potniškem prometu;
- nadgradnja kernel-a SAP sistemov;
- nadgradnja BIS/Mapper sistemov na verzijo 11.1.;
- nadaljevanje procesa virtualizacije strežniškega okolja.

Upravljanje tveganj

Slovenske železnice izvajajo različne sistemske in operativne ukrepe za obvladovanje in zmanjševanje tveganj z notranjimi presojami in kontrolnimi presojami s strani certifikacijske organizacije v okviru sistema vodenja kakovosti v skladu s standardom ISO 9001. Na področju varovanja okolja je uveden sistem ravnanja z okoljem v skladu s standardom ISO 14001. Oba sistema sta naravnana preventivno, s korektivnimi in preventivnimi ukrepi spodbujata odpravo neskladnosti, izboljšave in obvladovanje tveganj.

Notranji nadzor s sistemom nadzora in spremljanja prispeva k obvladovanju tveganj na področju varnosti prometa. Na operativni ravni delovanja se obvladujejo tveganja s temeljnim, prvostopenjskim in drugostopenjskim nadzorom ter ukrepi na podlagi njegovih ugotovitev.

Pomembno vlogo pri upravljanju tveganj ima Notranja revizija, katere naloga je sistematično ocenjevanje upravljanja organizacije, upravljanja tveganj ter kontrolnih postopkov ter dajanje priporočil za njihovo izboljševanje. Slednje cilje dosega z revidiranjem poslovanja in svetovanjem. Pri tem se Notranja revizija osredotoča na najbolj tvegane segmente poslovanja.

Slovenske železnice imajo uveden in certificiran sistem varnega upravljanja za upravljavca javne železniške infrastrukture in sistem varnega upravljanja za prevoznika v železniškem prometu na podlagi Direktive o varnosti na železnici (Direktiva 2004/49/ES).

Identificirana poslovna tveganja in ukrepi za njihovo obvladovanje

V vseh temeljnih in podpornih dejavnostih se izvajajo ukrepi za zmanjševanje negativnih vplivov gospodarskih gibanj na obseg prevozov in ukrepi za izboljšanje rezultatov poslovanja, s stalnim zagotavljanjem večje kakovosti storitev pri prevozu blaga in potnikov.

Na področju opravljanja gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu je sklenjena večletna pogodba za obdobje 2010–2019. V pripravi so predlogi rešitev, da se v okviru sklenjene večletne pogodbe zagotavljajo stabilni in zadostni finančni viri za financiranje dogovorjenega obsega in kakovosti prevoza potnikov po potrjenem voznem redu, vključno s sredstvi za razvoj in na podlagi tega tudi načrtovanje potrebnih zmogljivosti.

Pri opravljanju obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa se za obvladovanje tveganj na področju financiranja v prihodnje predvideva sklepanje večletnih pogodb o opravljanju obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture. Te naj bi zagotavljale usklajenost načrtovanja obsega vzdrževalnih del z viri financiranja, kar omogoča optimizacijo vzdrževanja (life cycle management) v obdobju, daljšem od enega leta, kontinuiteto priprave investicijske in tehnične dokumentacije ter optimalno načrtovanje kadrovske in tehnične zmogljivosti. Le tako bo mogoče na daljši rok, ob upoštevanju vlaganj v posodobitev javne železniške infrastrukture, zagotavljati v predpisanem obsegu potrebne kadrovske vire za izvajanje varnega železniškega prometa.

Investicijska tveganja se obvladujejo z ustreznim načrtovanjem investicij ter spremljanjem njihove izvedbe, predvsem z vidika tveganj kakovosti in časa izvedbe ter porabe investicijskih sredstev.

V dejavnosti nabave so najpomembnejši dejavniki – ki hkrati pomenijo glavno poslovno tveganje – ustrezna kakovost, pravočasne dobave in čim nižji stroški. Tveganje pa obvladujemo z vzdrževanjem dobrih partnerskih odnosov z vsemi dobavitelji. Dobavitelje redno spremljamo in ocenjujemo, predvsem z vidika zanesljivosti pri dobavah, zagotavljanja dogovorjene kakovosti in reševanja morebitnih reklamacij.

Identificirana tveganja delovanja in ukrepi za njihovo obvladovanje

V železniškem prometu se upravlja s tehnološko kompleksnim produkcijskim sistemom. Tveganja se pojavljajo v obliki prekinitev prometa, zaradi česar se zmanjša točnost. To negativno vpliva na pričakovano in dogovorjeno kakovost storitev in izgubo kupcev. Tveganja se obvladujejo s sistematičnim vzdrževanjem voznih sredstev in infrastrukture, s kvalificiranim osebjem in stalnim razvojem kakovosti in obvladovanjem procesov.

Razpoložljivost ustreznega kadra je nujno potrebna za izvajanje vseh temeljnih procesov. Za obvladovanje tveganj se izvaja načrtovanje potrebnega števila izvajalcev, izvajanje preventivnih ukrepov za zmanjševanje absentizma, vodenje dialoga s socialnimi partnerji ter pogovori s ključnimi kadri in načrtovanje njihovega razvoja.

Tveganja v informatiki obvladujemo s posodobitvijo in ustreznim dimenzioniranjem vitalnih računalniških sistemov, ki so podlaga za aplikativno nadgradnjo. Sem sodi razširitev centralnega računalnika, namenjenega informacijskemu sistemu za spremljanje železniškega prometa, ter izločitev zastarelega sistema, namenjenega izvajanju poslovnega informacijskega sistema, s predelavo aplikacij v modernem okolju. Z doslednim izvajanjem politike kakovosti in informacijske varnosti skupine Slovenske železnice, ki jo je sprejelo poslovodstvo Slovenskih železnic, zagotavljamo ustrezno varovanje informacijskega sistema skupine Slovenske železnice pred vsemi vrstami groženj, notranjimi in zunanji, namernimi in nenamernimi. V okviru procesa upravljanja tveganj in v skladu s standardi ISO 9001 ter ISO 27001/27002 izvajamo ustrezne ukrepe z namenom varovanja dobrin IS SŽ, h katerim sodijo strojna oprema, programska oprema ter osebni podatki in poslovne informacije, ki so v lasti skupine Slovenske železnice, vseh zaposlenih ter naših strank in poslovnih partnerjev. Izdelan je načrt ukrepov za zagotavljanje fizične varnosti, logične varnosti in za obvladovanje organizacijskih sprememb, ki jih bomo izvedli v naslednjem letošnjem obdobju.

S proaktivnimi ukrepi želimo kolikor je mogoče zmanjšati verjetnost nastanka poslovnih dogodkov, zaradi katerih bi lahko bile na sodiščih sprožene tožbe.

Identificirana finančna tveganja in ukrepi za njihovo obvladovanje

Slovenske železnice se pri svojem poslovanju srečujejo s finančnimi tveganji, od katerih so najbolj izpostavljene valutnemu tveganju zaradi velike volatilitnosti gibanja tečaja švicarskega franka. Poleg tega so izpostavljene tudi obrestnemu, likvidnostnemu in kreditnemu tveganju. Uvajamo sistematičen način upravljanja finančnih tveganj, ki ga skrbno spremljamo in sproti dopolnjujemo z novimi ukrepi, z namenom dodatnega zmanjševanja tveganj.

Valutno tveganje

Valutnemu tveganju nismo izpostavljeni toliko pri poslovanju, saj je skoraj celotno poslovanje vezano na domačo valuto (evro). Izpostavljenost valutnemu tveganju obstaja pri posojilu v švicarskih frankih, ki je bilo najeto leta 2008 zaradi ugodnejše obrestne mere v primerjavi z obrestno mero pri posojilih, najetih v evrih.

V prvem tromesečju leta 2013 se je evro okreplil v primerjavi s švicarskim frankom do nivoja 1,25, zato smo se odločili, da bomo takoj sprožili postopke za realizacijo virov za financiranje izstopa iz vseh evropskih valutnih opcij.

Izstop iz evropskih valutnih opcij, sklenjenih pri NLB, d. d., in UniCredit banki je bil udejanjen v drugem četrtletju leta 2013.

Za del valutnega tveganja, ki izvira iz kredita, najetega v višini 68 mio. švicarskih frankov, je bila v prvem četrtletju leta 2013 izdelana analiza možnosti konverzije kreditov (Tranša A in Tranša B) v evre, skladno s pogoji konverzije, ki jih je ponudila Eurofima, in izvedeno indikativno povpraševanje za alternativno možnost ščitenja denarnega toka odplačila glavnice s pomočjo sklenitve terminskega posla nakupa švicarskega franka na dan zapadlosti glavnice. Ponujeni pogoji konverzije kredita s strani Eurofime so zaradi padajoče bonitetne ocene države Slovenije izredno neugodni, zato Slovenske železnice niso sprejele ponujene konverzije. Po primerjavi pridobljenih ponudb terminskih poslov nakupa švicarskega franka s strani domačih in tujih finančnih posrednikov s srednjeročnimi napovedmi gibanja valutnega para EUR/CHF ni bila sprejeta odločitev o sklenitvi terminskega posla.

Glede na nestabilno valutno razmerje med evrom in švicarskim frankom, ki je rezultat svetovne finančne krize in krize držav evroobmočja, ocenjujemo valutno tveganje kot zmerno.

Obrestno tveganje

Obrestna mera Euribor, na katero imamo vezane vse naše kredite, se je leta 2010 gibala na najnižjih zgodovinskih ravneh. To je ugodno vplivalo na finančno poslovanje. V drugi polovici leta se je začel trend rasti, zato smo novembra 2010 naredili obrestno zamenjavo iz variabilne v fiksno v višini 57 % našega kreditnega portfelja za obdobje 5 let. Pri tej zamenjavi smo bili omejeni glede kreditnih limitov naše družbe. Rast obrestne mere Euribor se je nadaljevala tudi v prvem polletju leta 2011. V tretjem četrtletju leta 2011 se je zaradi zaostrenega fiskalnega in dolžniškega položaja v nekaterih državah članicah evropske monetarne unije pojavil politični pritisk na spremembo vodenja monetarne politike Evropske centralne banke, kar je pripomoglo k padanju vrednosti euriborja, trend pa se je nadaljeval tudi prvem, drugem in tretjem tromesečju leta 2012, saj je Svet Evropske centralne banke (ECB) v skladu s pričakovanji 5. 7. 2012 znižal ključno obrestno mero za 0,25 odstotne točke, na 0,75 odstotka.

V prvem četrtletju leta 2013 so se okrepili indikatorji, ki so napovedovali dodatno znižanje ključne obrestne mere za 0,25 odstotne točke na 0,5 odstotka, kar je bilo tudi udejanjeno na zasedanju Sveta ECB z dne 2. maja 2013. V drugem in tretjem četrtletju leta 2013 je ECB ohranila višino ključne obrestne mere, 7. novembra 2013 pa se je Svet ECB odločil za ponovno znižanje ključne obrestne mere za 0,25 odstotne točke, na 0,25 odstotka.

Obrestna izpostavljenost je vezano na sprejete ukrepe zmerna.

Likvidnostno tveganje

Likvidnostno tveganje obvladujemo s sistemom dejavnega načrtovanja in upravljanja denarnih sredstev. Potrebe po likvidnostnih sredstvih ugotavljamo na podlagi tedenskega, mesečnega in obdobjnega načrtovanja denarnih tokov. Pri zadolževanju smo dolžni spoštovati Uredbo o pogojih in postopkih zadolževanja pravnih oseb iz 87. člena zakona o javnih financah, zaradi česar so postopki najemanja posojil daljši. Zato imamo za zagotavljanje tekoče likvidnosti najet revolving kredit in limit na transakcijskem računu. Zaradi zaostrenih likvidnostnih situacij smo leta 2011 sprejeli dodatne ukrepe za zagotavljanje likvidnosti. Nastajanje obveznosti spremljamo centralizirano in na podlagi teh ukrepov in postopkov likvidnostno tveganje na Slovenskih železnicah ocenjujemo kot zmerno.

V kratkoročnem obdobju enega leta se kot največje tveganje na področju likvidnosti ocenjuje tveganje nezmožnosti poplačila glavnice dolgoročnih kreditov, ki zapadejo v plačilo leta 2014. Največje likvidnostno tveganje predstavlja vračilo glavnice kredita Eurofime (bullet payment), ki bi se uresničilo, če nam do roka zapadlosti ne bi uspelo zagotoviti virov za poplačilo kredita ali doseči reprograma kredita s kreditodajalci.

Kreditno tveganje

Leta 2013 smo v izogib povečanju kreditnega tveganja in v luči zaostrene makroekonomske situacije večjo pozornost namenili nadziranju kreditnega tveganja. Zaradi neporavnave pogodbenih obveznosti kupcev se zmanjšajo gospodarske koristi skupine Slovenskih železnic. Kreditnemu tveganju so Slovenske železnice izpostavljene pri izpadu plačila za opravljene storitve oziroma prodano blago tako domačih kot tujih kupcev. Izpostavljenost kreditnemu tveganju najbolj obvladujemo z izvajanjem ukrepov v skladu s Pravilnikom o postopkih izterjave in uporabo določenih ukrepov:

- z dodatnim zavarovanjem bolj tveganih terjatev do kupcev z bančnimi garancijami in z drugimi zavarovalnimi inštrumenti;
- z rednim nadziranjem poslovanja in finančnega stanja vseh novih in obstoječih poslovnih partnerjev (bonitete kupcev) ter z omejevanjem izpostavljenosti do posameznih poslovnih partnerjev (izdelovanje črnih list neplačnikov);
- izvajanjem medsebojnih in verižnih kompenzacij s kupci;
- s sistematičnimi in aktivnimi procesi nadzora nad kreditnimi limiti ter izterjave terjatev.

Izpostavljenost kreditnemu tveganju je teže obvladljiva zaradi povečanega števila manjših kupcev s slabšo bonitetno oceno, zaradi česar je izterjava manj uspešna. Temu bi se izognili s takojšnjim oziroma vnaprejšnjim plačilom manjših prevozov.

V mednarodnem poslovanju kreditno tveganje obvladujemo z zapiranjem večine svojih terjatev in obveznosti preko klirinškega združenja železniških podjetij BCC (Bureau Central de Clearing), zato do večjih nepravilnosti v plačilni disciplini ne prihaja.

Ocenjujemo, da je izpostavljenost kreditnemu tveganju tako v domačem kot v mednarodnem poslovanju povišana, vendar je glede na navedene ukrepe varovanja pred tveganji, zmerna.

Tveganja na doseganju postavk bilance uspeha se v polni meri odražajo tudi na stopnji tveganja pri ustvarjanju lastnega denarnega toka, od česar bo odvisno tekoče financiranje neto obratnih sredstev in prioritarnih investicij; pričakujejo se zaostrene možnosti financiranja zaradi omejitev pri zadolževanju; še naprej se bodo izvajali ukrepi za zmanjšanje odlivov pri nabavi materiala, rezervnih delov in zunanjih storitev, izvajale se bodo le tiste investicije, ki so vitalnega pomena za delovanje sistema in izvajanje potrjenega voznega reda; uporabljeni bodo ukrepi pridobitve virov od prodaje poslovno nepotrebne premoženja. Zadostna preskrba virov je odvisna tudi od stopnje sodelovanja pri rešitvah s strani lastnika. Odločilna je realizacija finančnega prestrukturiranja in sistemska ureditev financiranja OGJS na podlagi večletnih pogodb.

Leta 2014 bomo na podlagi načrta za vzpostavitev celovitega sistema obvladovanja tveganj postavili temeljna pravila za obvladovanje tveganj v Pravilniku o celovitem upravljanju tveganj v skupini Slovenske železnice in Metodologijo ocenjevanja tveganj in poročanja o tveganjih v skupini Slovenske železnice.

Proces celovitega obvladovanja tveganj bo vnesen v tekoče poslovanje vseh družb v skupini Slovenske železnice, saj je v razmerah gospodarske krize izredno pomembno, da pri poslovanju prepoznamo tveganja, jih ocenimo in pravočasno sprejmemo ukrepe za njihovo obvladovanje.

Zaposleni

Kadrovska gibanja

V skupini Slovenske železnice je bilo 31. decembra 2013 zaposlenih 8.099 delavcev, kar je za 180 delavcev oz. 2,2 % manj kakor 31. decembra 2012.

| Družba | Stanje 31. 12. | | Povprečno število | |
|-------------------------------|----------------|--------------|-------------------|--------------|
| | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 |
| SŽ, d. o. o. | 453 | 302 | 394 | 313 |
| SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 1.312 | 1.356 | 1.341 | 1.426 |
| SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 623 | 648 | 636 | 656 |
| SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 2.355 | 2.492 | 2.422 | 2.605 |
| SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o. | 2.138 | 2.257 | 2.186 | 2.347 |
| Skupina ŽGP | 369 | 335 | 370 | 373 |
| Skupina ŽIP | 724 | 754 | 736 | 788 |
| Skupina Fersped | 85 | 100 | 94 | 105 |
| Prometni inštitut, d. o. o. | 27 | 22 | 29 | 22 |
| SŽ-Železniška tiskarna, d. d. | 13 | 13 | 13 | 13 |
| Skupaj | 8.099 | 8.279 | 8.221 | 8.648 |

Zaposlovanje in prenehanje delovnega razmerja

| | 2013 | 2012 | Indeks |
|--|------|------|--------|
| Sklenjeno delovno razmerje | 146 | 49 | 298,0 |
| Prenehanje delovnega razmerja | 326 | 579 | 56,3 |
| od tega: | | | |
| – program reševanja presežnih delavcev | 180 | 333 | 54,1 |
| – starostna upokojitev | 42 | 153 | 27,5 |
| – invalidska upokojitev | 19 | 12 | 158,3 |
| – sporazumno prenehanje | 34 | 28 | 121,4 |

Leta 2013 je bilo delovno razmerje sklenjeno s 146 delavci (leta 2012: 49), od tega s štirimi iz mirovanja. Delovno razmerje pa je prenehalo 326 delavcem (leta 2012: 579).

Prikaz prenehanj delovnega razmerja po vrstah in po družbah:

| Vrsta prenehanja delovnega razmerja | SŽ | TP | PP | INF | VIT | Sk. ŽGP | Sk. ŽIP | Sk. FER. | PI | ŽTL | Skupaj |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|------------|
| Starostna upokojitev | 2 | 9 | 1 | 9 | 7 | 1 | 12 | 1 | | | 42 |
| Invalidska upokojitev | 1 | 3 | | 4 | 1 | | 10 | | | | 19 |
| Smrt | | | 1 | 3 | 4 | | 3 | | | | 11 |
| Po programu reševanja presežnih delavcev – odpoved pogodbe iz poslovnih razlogov | 18 | 33 | 13 | 55 | 30 | 4 | 22 | 5 | | | 180 |
| Mirovanje delovnega razmerja (suspens pogodbe o zaposlitvi) | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| Sporazumno prenehanje | 4 | 6 | 1 | 5 | 12 | 4 | 1 | 1 | | | 34 |
| Prenehanje delovnega razmerja za določen čas | | | | | | 25 | 1 | 10 | | | 36 |
| Izredna odpoved pogodbe o zaposlitvi (ZDR 111. člen) | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| Redna odpoved pogodbe o zaposlitvi – krivdni razlog (ZDR 88. člen) | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| Skupaj | 26 | 51 | 16 | 77 | 55 | 35 | 49 | 17 | 0 | 0 | 326 |

Starostna struktura zaposlenih

| Starost | SŽ | TP | PP | INF | VIT | Sk. ŽGP | Sk. ŽIP | Sk. FER. | PI | ŽTL | Skup. | % |
|---------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|
| do 25 let | 1 | 19 | 4 | 13 | 16 | 21 | 7 | 1 | | | 82 | 1,0 |
| 26–40 let | 64 | 359 | 163 | 441 | 510 | 150 | 83 | 21 | 12 | 1 | 1.804 | 22,3 |
| 41–50 let | 186 | 558 | 273 | 1.115 | 1.080 | 98 | 290 | 30 | 10 | 6 | 3.646 | 45,0 |
| 51–55 let | 153 | 283 | 130 | 571 | 449 | 59 | 247 | 21 | 3 | 5 | 1.921 | 23,7 |
| 56–60 let | 38 | 88 | 52 | 196 | 75 | 34 | 90 | 12 | 1 | 1 | 587 | 7,2 |
| 61 in več | 11 | 5 | 1 | 19 | 8 | 7 | 7 | | 1 | | 59 | 0,7 |
| Skupaj | 453 | 1.312 | 623 | 2.355 | 2.138 | 369 | 724 | 85 | 27 | 13 | 8.099 | 100,0 |

| Starost | 31. 12. 2013 | | 31. 12. 2012 | | Indeks | |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| | Moški | Ženske | Moški | Ženske | Moški | Ženske |
| do 25 let | 79 | 3 | 117 | 4 | 67,5 | 75,0 |
| 26–40 let | 1.620 | 184 | 1.721 | 209 | 94,1 | 88,0 |
| 41–50 let | 2.949 | 697 | 3.103 | 721 | 95,0 | 96,7 |
| 51–55 let | 1.557 | 364 | 1.417 | 341 | 109,9 | 106,7 |
| 56–60 let | 511 | 76 | 431 | 68 | 118,6 | 111,8 |
| 61 in več let | 57 | 2 | 44 | 3 | 129,5 | 66,7 |
| Skupaj | 6.773 | 1.326 | 6.833 | 1.346 | 99,1 | 98,5 |

Povprečna starost zaposlenih v skupini Slovenske železnice je bila 31. decembra 2013 45,7 leta in se je v primerjavi z letom prej povečala za 0,5 leta.

Zaposleni po stopnji šolske izobrazbe v skladu s KPDŽP

| Stopnja šolske izobrazbe | SŽ | TP | PP | INF | VIT | Sk. ŽGP | Sk. ŽIP | Sk. FER. | PI | ŽTL | Skup. | % |
|--------------------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|
| I. | 11 | 318 | 61 | 470 | 101 | 49 | 378 | 4 | | 4 | 1.396 | 17,2 |
| II. | | 1 | 1 | 5 | 75 | 1 | 9 | | | | 92 | 1,1 |
| III. | | 63 | 9 | 63 | 53 | 5 | 26 | | | | 219 | 2,7 |
| IV. | 30 | 497 | 201 | 577 | 1.020 | 179 | 179 | 4 | | 6 | 2.693 | 33,3 |
| V. | 179 | 288 | 257 | 906 | 707 | 89 | 89 | 38 | | 2 | 2.555 | 31,5 |
| VI. | 73 | 77 | 47 | 186 | 99 | 19 | 25 | 12 | 2 | 1 | 541 | 6,7 |
| VII. | 139 | 64 | 41 | 130 | 76 | 26 | 15 | 25 | 14 | | 530 | 6,5 |
| VIII. | 20 | 4 | 6 | 18 | 7 | 1 | 3 | 2 | 9 | | 70 | 0,9 |
| IX. | 1 | | | | | | | | 2 | | 3 | 0,0 |
| Skupaj | 453 | 1.312 | 623 | 2.355 | 2.138 | 369 | 724 | 85 | 27 | 13 | 8.099 | 100,0 |

Stopnja šolske izobrazbe se počasi izboljšuje. Večji delež delavcev kot leta 2012 ima VI. in VII. stopnjo izobrazbe. Največ zaposlenih v skupini Slovenske železnice ima IV. stopnjo šolske izobrazbe, in sicer 2.693 delavcev oz. 33,3 % vseh zaposlenih.

Štipendiranje

| Družba | Univerzitetni in visoko strok. študijski progr. | Srednješolski program | Skupaj |
|-------------------------------|---|--------------------------|-----------|
| SŽ, d. o. o. | 3 | | 3 |
| SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | | | 0 |
| SŽ-Potniški promet, d. o. o. | | | 0 |
| SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 5 | | 5 |
| SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o. | 2 | 1 | 3 |
| Skupina ŽGP | 1 | | 1 |
| Skupina ŽIP | 1 | | 1 |
| Skupina Fersped | | | 0 |
| Prometni institut, d. o. o. | | | 0 |
| SŽ-Železniška tiskarna, d. d. | | | 0 |
| Skupaj | 12 | 1 | 13 |

Skupina Slovenske železnice je leta 2013 štipendirala 13 študentov in dijakov različnih izobraževalnih programov; 12 štipendistov je bilo vpisanih v visokošolske strokovne programe, v univerzitetne programe in v magistrske strokovne (mag. bol. sist.) izobraževalne programe, eden pa v srednješolski izobraževalni program. Leto prej je bilo v skupini Slovenske železnice 22 štipendistov, od tega pet dijakov.

Kadrovske štipendije se dodelijo glede na potrebe skupine Slovenske železnice po delavcih z deficitarnimi vrstami izobrazbe (predvsem diplomirani in univerzitetno diplomirani inženirji gradbeništva, strojništva in elektrotehnike); socialne štipendije pa prejemajo otroci delavcev v skupini Slovenske železnice, ki so se smrtno ponesrečili pri delu.

Leta 2013 smo v družbi Slovenske železnice zaposlili skupno pet štipendistov, in sicer v družbi Slovenske železnice, d. o. o., tri štipendiste, v SŽ-Infrastruktura, d. o. o., enega štipendista in v SŽ-VIT, d. o. o., enega štipendista.

Izobraževanje izvršilnih železniških delavcev

| Vrste izobraževanja in usposabljanja | SŽ | TP | PP | INF | VIT | Sk. ŽGP | Sk. ŽIP | Sk. FER. | PI | ŽTL | Skup. |
|--|----|------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-------------|----|-----|--------------|
| Strokovno usposabljanje izvršilnih železniških delavcev | | 40 | | 157 | 256 | 37 | | | | | 490 |
| Strokovno izpopolnjevanje | | 703 | 403 | 1.414 | 1.150 | 90 | | | | | 3.760 |
| Redno ter izredno preverjanje strokovne usposobljenosti po zakonskih in podzakonskih predpisih | | 5 | 1 | 46 | 25 | | | | | | 77 |
| Skupaj | | 748 | 404 | 1.617 | 1.431 | 127 | | | | | 4.327 |

| Usposabljanje za izvršilno delovno mesto | SŽ | TP | PP | INF | VIT | Sk. ŽGP | Sk. ŽIP | Sk. FER. | PI | ŽTL | Skup. |
|--|----|-----------|----|------------|------------|------------|------------|-------------|----|-----|------------|
| Premikač | | 36 | | | | | | | | | 36 |
| Vlakovodja | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| Kretnik | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| Odjavnik | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| Strojevodja – dokvalifikacija | | | | | 88 | | | | | | 88 |
| Strojevodja na industrijskem tiru | | | | | 10 | | | | | | 10 |
| Preglednik vagonov | | | | | 3 | | | | | | 3 |
| Vzdrževalec prog, objektov in opreme proge | | | | 6 | | | | | | | 6 |
| Vzdrževalec telefonskega omrežja in opreme | | | | 2 | | | | | | | 2 |
| Vzdrževalec SV | | | | 9 | | | | | | | 9 |
| Vzdrževalec stabilnih naprav električne vleke | | | | 4 | | | | | | | 4 |
| Skupinovodja VM | | | | 3 | | | | | | | 3 |
| AT varilec | | | | 49 | | | | | | | 49 |
| Nameščanje začasnih tirničnih vezi | | | | 51 | | | | | | | 51 |
| Progovni čuvaj | | | | | | 16 | | | | | 16 |
| Voznik progovnih vozil | | | | | | 21 | | | | | 21 |
| Usposabljanje za pridobitev naslednjega spričevala | | 3 | | 31 | 155 | | | | | | 189 |
| Skupaj | | 40 | | 157 | 256 | 37 | | | | | 490 |

Slovenske železnice, d. o. o., so na podlagi prijave na javni razpis leta 2013 pridobile status subjekta izobraževanja izvršilnih železniških delavcev in izvršilnih železniških delavcev na industrijskih tirih. Leta 2013 se je 490 delavcev strokovno usposabljal za izvršilna delovna mesta. Rednega strokovnega izpopolnjevanja se je udeležilo 3.760 izvršilnih železniških delavcev. Na izredno preverjanje strokovne usposobljenosti je bilo napotenih 77 izvršilnih železniških delavcev.

Izobraževanje ob delu

Število delavcev, ki so se izobraževali

| Vrste izobraževanja in usposabljanja | SŽ | TP | PP | INF | VIT | Sk. ŽGP | Sk. ŽIP | Sk. FER. | PI | ŽTL | Skup. |
|--|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| Podiplomski študijski program | | | | | | | | | | | |
| – doktorat znanosti | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| – magistrski znanstveni študijski program | 1 | | | 1 | | | | | 2 | | 4 |
| – magistrski strokovni študijski program | 2 | | 1 | | | | 1 | | | | 4 |
| – specialistični študijski program | | | | | | | | | | | 0 |
| Univerzitetni študijski program | | | | | | | | | | | 0 |
| Visokošolski strokovni študijski program | | 4 | 3 | 8 | | | 2 | | | | 17 |
| Višješolski strokovni študijski program | 1 | | | 8 | | 2 | 3 | | | | 14 |
| Srednje strokovno oz. tehnično izobraževanje | | | | 1 | | 2 | 2 | | | | 5 |
| Srednje poklicno izobraževanje | | | | | | 1 | 3 | | | | 4 |
| Skupaj | 4 | 4 | 4 | 18 | 0 | 5 | 11 | 0 | 3 | 0 | 49 |

Število delavcev, ki so končali izobraževanje

| Vrste izobraževanja in usposabljanja | SŽ | TP | PP | INF | VIT | Sk. ŽGP | Sk. ŽIP | Sk. FER. | PI | ŽTL | Skup. |
|--|----|----|----|----------|-----|----------|----------|----------|----|-----|----------|
| Visokošolski strokovni študijski program | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| Višješolski strokovni študijski program | | | | 1 | | | 1 | | | | 2 |
| Srednje strokovno oz. tehnično izobraževanje | | | | | | 1 | 2 | | | | 3 |
| Srednje poklicno izobraževanje | | | | | | | 2 | | | | 2 |
| Skupaj | | | | 2 | | 1 | 5 | | | | 8 |

Funkcionalno izobraževanje

| Družba | Št. udeležencev funkcionalnega izobraževanja | Število vseh delavcev | % delavcev, ki so se udeležili FI |
|-------------------------------|--|-----------------------|-----------------------------------|
| SŽ, d. o. o. | 41 | 453 | 9,1 |
| SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 82 | 1.312 | 6,3 |
| SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 12 | 623 | 1,9 |
| SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 9 | 2.355 | 0,4 |
| SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o. | 184 | 2.138 | 8,6 |
| Skupina ŽGP | 21 | 369 | 5,7 |
| Skupina ŽIP | 1.250 | 724 | 172,9 |
| Skupina Fersped | 62 | 85 | 72,9 |
| Prometni inštitut, d. o. o. | 0 | 27 | |
| SŽ-Železniška tiskarna, d. d. | 0 | 13 | |
| Skupaj | 1.661 | 8.099 | 20,5 |

Funkcionalno izobraževanje delavcev je potekalo v vseh družbah, razen v SŽ-Železniški tiskarni, d. d., in Prometnem inštitutu, d. o. o.

Zaradi specifične narave dejavnosti in potreb leta 2013 je bil največji obseg funkcionalnega usposabljanja v skupini ŽIP in v Ferspedu.

V okviru funkcionalnega izobraževanja se zaposleni udeležujejo različnih internih izobraževanj (npr. izobraževanja s področja varnosti in zdravja pri delu, novih delovnih sredstev in tehnologij, t. i. »mehkih veščin«, ipd) in zunanjih izobraževanj (tečajji, seminarji, konference, delavnice na različnih strokovnih področjih).

Plače

Predpisi, ki so urejali uresničevanje plačne politike

Izvajanje plačne politike je temeljilo na določenih kolektivnih pogodbah za dejavnost železniškega prometa (Uradni list RS, št. 95/07; URO, št. 3/07), tarifne priloge, ki se je uporabljala od 18. septembra 2007, (objavljene v Uradnem listu RS, št. 95/07; URO, št. 3/07), Dogovora o izplačilu stimulacije za doseganje boljših poslovnih rezultatov Slovenskih železnic in načinu uveljavitve eskalacije plač iz let 2009 in 2010 in Dogovora o ukrepih na področju prihodkov, izdatkov in materialnih stroškov ter na področju plač, povračil in drugih prejemkov v koncernu slovenskih železniških družb.

Poleg navedenega so se kot instrumenti plačne politike upoštevali tudi Zakon o dohodnini (ZDoh-2) (Uradni list RS, št. 117/06 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o prispevkih za socialno varnost (Uradni list RS, št. 5/96 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o pokojninskem in invalidskem zavarovanju (ZPIZ-2) (Uradni list RS, št. 96/12) in Pogodba o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (URO, št. 6/02).

Gibanje izhodiščne plače

| Leto | Izhodiščna plača v evrih |
|------|--------------------------|
| 2013 | 343,91 |

Povprečna izhodiščna plača je leta 2013 znašala 343,91 evrov bruto, ravno tako leta 2012. Na podlagi Dogovora o ukrepih na področju prihodkov, izdatkov in materialnih stroškov ter na področju plač, povračil in drugih prejemkov v koncernu slovenskih železniških družb so se bruto plače 1. maja 2012, odvisno od količnika delovnega mesta, znižale od 0–5 %. Ukrep je veljal do konca leta 2013.

Primerjava bruto in neto plače

| Plača (evrov) | 2013 | 2012 | Indeks |
|---------------|----------|----------|--------|
| Bruto plača | 1.602,36 | 1.573,44 | 101,8 |
| Neto plača | 1.071,34 | 1.048,53 | 102,2 |

| Tarifni razred | Povprečne bruto plače (evrov) | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|----------|-------|-------|
| | SŽ | TP | PP | INF | VIT | Sk. ŽGP | Sk. ŽIP | Sk. FER. | PI | ŽTL |
| I. | - | 985 | - | 1.007 | 877 | 1.362 | 1.003 | - | - | - |
| II. | - | 1.002 | - | 1.063 | 938 | 1.376 | 1.137 | 786 | - | 799 |
| III. | - | 1.439 | 1.517 | 1.357 | 1.224 | 1.239 | 1.224 | 786 | - | 865 |
| IV. | 1.567 | 1.484 | 1.372 | 1.367 | 1.282 | 1.496 | 1.263 | 786 | - | 899 |
| V. | 1.350 | 1.521 | 1.504 | 1.858 | 1.851 | 1.941 | 1.394 | 788 | - | 1.190 |
| VI. | 1.523 | 1.749 | 1.529 | 1.693 | 1.712 | 2.334 | 1.404 | 1.026 | 1.572 | 1.270 |
| VII. ¹⁾ | 2.013 | 1.900 | 1.782 | 1.984 | 1.994 | 2.504 | 1.950 | 1.519 | 2.557 | - |

¹⁾ V povprečno plačo VII. tarifnega razreda niso vštete plače po individualnih pogodbah o zaposlitvi.

Primerjava povprečne plače skupine Slovenske železnice s povprečnimi plačami vseh zaposlenih v Republiki Sloveniji:

| Plača | Skupina SŽ | | Republika Slovenija | | Indeks SŽ/RS 2013 | Indeks SŽ/RS 2012 |
|-------------|------------|----------|---------------------|----------|-------------------|-------------------|
| | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | | |
| Bruto plača | 1.602,36 | 1.573,44 | 1.523,18 | 1.525,47 | 105,2 | 103,1 |
| Neto plača | 1.071,34 | 1.048,53 | 997,01 | 991,44 | 107,5 | 105,8 |

Primerjava povprečne plače skupine Slovenske železnice s povprečnimi plačami vseh zaposlenih v dejavnosti Promet in skladiščenje:

| Plača | Skupina SŽ | | Promet in skladiščenje | | Indeks SŽ/PR 2013 | Indeks SŽ/PR 2012 |
|-------------|------------|----------|------------------------|----------|-------------------|-------------------|
| | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | | |
| Bruto plača | 1.602,36 | 1.573,44 | 1.450,92 | 1.453,93 | 110,4 | 108,2 |
| Neto plača | 1.071,34 | 1.048,53 | 955,73 | 957,36 | 112,1 | 109,5 |

Povprečna plača v skupini Slovenske železnice je od povprečne plače v Republiki Sloveniji ter od povprečne plače v dejavnosti Promet in skladiščenje višja zaradi vplivov delovnih razmer.

Nagrajevanje

Skupna višina enkratnih nagrad, izplačanih leta 2013, je znašala 239,0 tisoč evrov, leta 2012 pa 251,6 tisoč evrov (indeks 2013:2012 je 95,0). Nagrade so bile izplačane delavcem za preprečitev nastanka materialne škode ali nesreče v železniškem prometu.

Regres za letni dopust

Regres za letni dopust je bil za leto 2013 izplačan v skladu z Dogovorom o ukrepih na področju prihodkov, izdatkov in materialnih stroškov ter na področju plač, povračil in drugih prejemkov v koncernu slovenskih železniških družb v višini 783,66 evra bruto na delavca oziroma v skupni višini 6.462,5 tisoč evrov.

Izraba delovnega časa in odsotnosti z dela

Struktura izrabe delovnega časa in odsotnosti z dela

| Opis ur | 2013 | | 2012 | |
|------------------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|
| | Število ur | Delež v % | Število ur | Delež v % |
| Fond ur na delavca | 2.088 | | 2.088 | |
| Skupaj obračunane ure | 17.210.947 | 100,0 | 17.828.481 | 100,0 |
| Ure rednega dela | 13.302.362 | 77,3 | 13.558.097 | 76,0 |
| Ure nadurnega dela | 218.702 | 1,3 | 150.095 | 0,8 |
| Ure odsotnosti z dela | 3.689.883 | 21,4 | 4.120.289 | 23,1 |
| – letni dopust | 1.905.780 | 11,1 | 2.138.516 | 12,0 |
| – praznik | 675.995 | 3,9 | 763.459 | 4,3 |
| – bolniška | 810.920 | 4,7 | 887.594 | 5,0 |
| • do 30 dni | 514.285 | 3,0 | 481.625 | 2,7 |
| • nad 30 dni | 296.635 | 1,7 | 405.969 | 2,3 |
| – drugo | 297.188 | 1,7 | 330.720 | 1,9 |

Opomba: Ferspedove ure leta 2012 niso zajete, ker še niso bili del skupine Slovenske železnice.

Podatki o obračunanih urah se nanašajo na celotno skupino Slovenske železnice, torej so vključene tudi družbe v tujini. Skupen znesek obračunanih ur samo za družbe v Sloveniji pa znaša 17.175.659, od tega jih je refundiranih 398.970, vseh ur brez refundacij pa je 16.776.689.

Leta 2013 se je v primerjavi z letom 2012:

- delež rednega dela povečal za 1,3 odstotne točke;
- delež nadurnega dela povečal za 0,5 odstotne točke;
- delež odsotnosti z dela zmanjšal za 1,7 odstotne točke.

Bolniški stalež

Na ravni Skupine Slovenskih železnic je leta 2013 bolniški stalež znašal 4,7 %, kar je enako kot leta prej. Pri izračunu odstotka bolniškega staleža se upošteva letni fond ur na zaposlenega, t. j. 2.088 ur, in povprečno število zaposlenih leta 2013.

Število ur bolniškega staleža leta 2013

| | SŽ | TP | PP | INF | VIT | Sk. ŽGP | Sk. ŽIP | Sk. FER. | PI | ŽTL | Skupaj |
|--|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|------|---------|
| Skupaj število ur bolniškega staleža | 30.788 | 113.231 | 54.764 | 229.311 | 219.827 | 46.128 | 107.320 | 8.019 | 1.028 | 504 | 810.920 |
| Število ur bolniškega staleža do 30 dni v breme SŽ | 20.934 | 70.068 | 35.303 | 130.990 | 134.986 | 26.260 | 57.320 | 3.565 | 777 | 504 | 480.707 |
| Število ur nad 30 dni v breme ZZS | 9.854 | 43.163 | 19.461 | 98.321 | 84.841 | 19.868 | 50.000 | 4.454 | 251 | 0 | 330.213 |
| Povprečno število ur bolniškega staleža na delavca | 78,1 | 84,4 | 86,1 | 100,6 | 99,5 | 124,3 | 145,8 | 85,3 | 35,4 | 38,8 | 98,9 |

Indeks števila ur bolniškega staleža v primerjavi z letom 2012

| | SŽ | TP | PP | INF | VIT | Sk. ŽGP | Sk. ŽIP | Sk. FER. | PI | ŽTL |
|--|-------|------|-------|-------|-------|---------|---------|----------|-------|-------|
| Skupaj število ur bolniškega staleža | 120,0 | 85,1 | 108,1 | 96,8 | 93,9 | 102,2 | 92,6 | 75,1 | 124,6 | 210,0 |
| Število ur bolniškega staleža do 30 dni v breme SŽ | 147,4 | 88,3 | 115,8 | 93,6 | 91,7 | 99,2 | 93,9 | 109,4 | 112,3 | 210,0 |
| Število ur nad 30 dni v breme ZZS | 86,1 | 80,2 | 96,5 | 101,4 | 97,6 | 106,5 | 91,3 | 60,0 | 188,7 | |
| Povprečno število ur bolniškega staleža na delavca | 95,4 | 90,5 | 111,5 | 104,2 | 100,8 | 99,7 | 99,1 | 83,1 | 94,5 | 209,6 |

Povprečno število ur bolniškega staleža na delavca je 98,9 ure leta 2013. Število ur bolniškega staleža v breme podjetja se je povečalo v SŽ, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o., v skupini Fersped in Prometni institut. Število ur bolniškega staleža v breme zavoda pa se je povečalo v SŽ-Infrastruktura, d. o. o., skupini ŽGP, in Prometnem institutu. Povprečno število ur bolniškega staleža na delavca se je povečalo v SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Infrastruktura, d. o. o., in SŽ-VIT, d. o. o., in Železniški tiskarni Ljubljana.

Zdravstvene in socialne zadeve

Preventivno zdravstveno varstvo

Preventivno zdravstveno varstvo je izvajal za delavce Slovenskih železnic pretežno Železniški zdravstveni dom Ljubljana. Sedanja organiziranost zdravstvenega varstva v okviru Železniškega zdravstvenega doma Ljubljana omogoča železničarjem kompleksno zdravstveno varstvo, ki se izvaja v enajstih obratnih ambulantah, štirinajstih specialističnih ambulantah in sedmih zobnih ambulantah. V teh ambulantah so zdravstvene oskrbe deležni tako aktivni delavci kot tudi upokojeanci. V SŽ-VIT, d. o. o., so pošiljali delavce na preventivne zdravstvene preglede še v ambulante dr. Lovšeta v Maribor, Zdravstveni dom Ptuj in Zdravstveni dom Brežice. SŽ-ŽIP ima sklenjene pogodbe za preventivne zdravstvene preglede še z Zavodom za varstvo pri delu v Ljubljani, Zdravstvenim domom Novo mesto, z zasebno ordinacijo splošne medicine in medicine dela prometa in športa dr. Nevenko Jadek v Celju, zasebno specialistično ordinacijo za medicino dela prometa in športa dr. Beatrix Švent v Postojni in Zdravstvenim domom Nova Gorica.

Opravljeni preventivni zdravstveni pregledi leta 2013

| | SŽ | TP | PP | INF | VIT | Sk. ŽGP | Sk. ŽIP | Sk. FER. | PI | ŽTL | Skupaj |
|--|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|----------|----------|--------------|
| Redni preventivni periodični zdravniški pregledi | 11 | 283 | 146 | 449 | 290 | 179 | 179 | 18 | 0 | 0 | 1.555 |
| Izredni zdravstveni pregledi | 0 | 100 | 23 | 157 | 100 | 22 | 15 | 0 | 0 | 0 | 417 |
| Število cepljenj proti klopnemu meningitisu | 0 | 1 | 0 | 147 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 |
| Skupaj | 11 | 384 | 169 | 753 | 390 | 203 | 194 | 18 | 0 | 0 | 2.122 |

Indeks opravljenih preventivnih zdravstvenih pregledov v primerjavi z letom 2012

| | SŽ | TP | PP | INF | VIT | Sk. ŽGP | Sk. ŽIP | Sk. FER. | PI | ŽTL | Skupaj |
|--|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|----|-----|-------------|
| Redni preventivni periodični zdravniški pregledi | 366,7 | 70,4 | 80,2 | 42,4 | 26,4 | 157,0 | 223,8 | 450,0 | | | 52,9 |
| Izredni zdravstveni pregledi | | 87,0 | 60,5 | 116,3 | 142,9 | 440,0 | 100,0 | | | | 110,3 |
| Število cepljenj proti klopnemu meningitisu | | 11,1 | | 148,5 | | 11,8 | | | | | 101,4 |
| Skupaj | 366,7 | 73,0 | 76,8 | 58,2 | 32,8 | 149,3 | 204,2 | 450,0 | | | 61,2 |

Število rednih preventivnih zdravstvenih pregledov se je zmanjšalo za 47,1 %, ker je moralo manj delavcev na preventivni zdravstveni pregled glede na določene roke v Pravilniku o postopkih preverjanja duševne in telesne zmožnosti izvršilnih železniških delavcev ter Navodilu o preventivnih zdravstvenih pregledih zaposlenih v Holdingu Slovenske železnice d. o. o., ter druge predpise. Glede na rok, ki ga določi pooblaščen zdravnik, je bilo 10,3 % več izrednih preventivnih zdravstvenih pregledov kakor leta 2012.

Problematika invalidov

Konec leta 2013 je bilo na Slovenskih železnicah zaposlenih 790 invalidov (727 invalidov III. kategorije, 62 invalidov II. kategorije in en po Zakonu o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov) in 11 delavcev s telesno okvaro, kar je 9,9 % vseh zaposlenih konec leta 2013. V primerjavi z letom 2012 se je število invalidov zmanjšalo za 1,5 % oziroma za 12 invalidov.

Število invalidov

| Družba | 2013 | 2012 | Indeks |
|-------------------------------|------------|------------|-------------|
| SŽ, d. o. o. | 23 | 12 | 191,7 |
| SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 70 | 75 | 93,3 |
| SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 21 | 22 | 95,5 |
| SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 149 | 155 | 96,1 |
| SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o. | 144 | 142 | 101,4 |
| Skupina ŽGP | 16 | 17 | 94,1 |
| Skupina ŽIP | 371 | 390 | 95,1 |
| Skupina Fersped | 6 | | 100,0 |
| Prometni institut, d. o. o. | 1 | | |
| SŽ-Železniška tiskarna, d. d. | 0 | | |
| Skupaj | 801 | 813 | 98,5 |

Število invalidov se je v primerjavi z letom prej najbolj povečalo v SŽ, d. o. o., zaradi prerazporeditev delavcev ob reorganizaciji podjetja. Vzrok za invalidnost je bila v večini primerov bolezen, sledijo pa poškodba zunaj dela, poškodba pri delu, prirojeno obolenje in poklicna bolezen.

Glede na dokaj veliko število zaposlenih invalidov je ustrezno zaposlovanje delovnih invalidov iz leta v leto težje. Vzroki za to so med drugim zelo nizka izobrazbena raven invalidov, pa tudi spremembe v delovnih procesih. Povprečna starost invalidov je 49,8 leta.

Varnost in zdravje pri delu

| | SŽ | TP | PP | INF | VIT | Sk. ŽGP | Sk. ŽIP | Sk. FER. | PI | ŽTL | Skupaj |
|---|----|-----|-----|-----|-------|---------|---------|----------|----|-----|--------|
| Število poškodb pri opravljanju dela | 2 | 31 | 6 | 41 | 76 | 12 | 16 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| Število poškodb na 1.000 zaposlenih | 5 | 23 | 9 | 17 | 35 | 34 | 22 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Število izgubljenih delovnih dni zaradi poškodb na delu – skupaj | 31 | 681 | 162 | 808 | 1.248 | 315 | 426 | 0 | 0 | 0 | 3.671 |
| Število izgubljenih delovnih dni zaradi poškodb na delu na poškodbo | 16 | 22 | 27 | 20 | 16 | 26 | 27 | 0 | 0 | 0 | 20 |

Število poškodb na tisoč zaposlenih za skupino Slovenske železnice za leto 2013 znaša 22 poškodb, kar je v primerjavi s podatki Inštituta za varovanje zdravja (IVZ) za leto 2012 za področje kopenskega prometa manjše za 5 poškodb (IVZ – 27 poškodb na tisoč zaposlenih), število izgubljenih delovnih dni pa znaša 20 dni na eno poškodbo.

| Družba | 2013 | 2012 |
|------------------------------------|------------|------------|
| SŽ, d. o. o. | 2 | 0 |
| SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 31 | 43 |
| SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 6 | 2 |
| SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 41 | 58 |
| SŽ-VIT, d. o. o. | 76 | 75 |
| Skupina ŽGP | 12 | 10 |
| Skupina ŽIP | 16 | 11 |
| Skupina Fersped | 0 | 0 |
| Prometni inštitut, d. o. o. | 0 | 0 |
| SŽ-Železniška tiskarna, d. d. | 0 | 0 |
| Skupina Slovenske železnice | 184 | 199 |

Leta 2013 se je v skupini Slovenske železnice zgodilo 184 nezgod pri opravljanju dela, kar je 15 nezgod manj kot leta 2012, ko se je zgodilo 199 nezgod.

Investicijska vlaganja

Skupina Slovenske železnice je leta 2013 udejanjila 20.149 tisoč evrov investicijskih vlaganj v osnovna sredstva, kar sestavlja 57,3 % letnega načrta investicij.

| (tisoč evrov) | 2013 | 2012 | Indeks |
|--|---------------|---------------|-------------|
| SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 8.873 | 9.963 | 89,1 |
| SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 6.138 | 7.395 | 83,0 |
| SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 1.538 | 2.643 | 58,2 |
| – Infrastruktura | 1.478 | 2.510 | 58,9 |
| – Vodenje prometa | 60 | 133 | 45,1 |
| SŽ, d. o. o. | 452 | 392 | 115,3 |
| – Služba za informatiko | 306 | 206 | 148,5 |
| – Služba za upravljanje z nepremičninami | 59 | 182 | 32,4 |
| – Službe SŽ | 87 | 4 | |
| SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o. | 1.024 | 1.490 | 68,7 |
| SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o. | 815 | 299 | 272,6 |
| Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje | 1.300 | 1.381 | 94,1 |
| SŽ-Železniška tiskarna, d. d. | 1 | 7 | 14,3 |
| Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o. | 5 | 46 | 10,9 |
| Fersped, d. d. | 3 | 221 | 1,4 |
| Skupaj | 20.149 | 23.837 | 84,5 |

Leta 2013 so se zaradi zaostrenih razmer udejanjile samo najnujnejše investicije, in sicer investicije, ki se nadaljujejo iz leta 2012, ter nekatere nove investicije, ki so nujne za nemoteno odvijanje potniškega in tovornega prometa.

| Investicije po vrstah vlaganj (tisoč evrov) | 2013 |
|---|---------------|
| Vzdrževanje železniških vozil | 16.341 |
| Objekti in naprave | 2.022 |
| Informacijski sistem | 570 |
| Ostalo | 1.216 |
| Skupaj | 20.149 |

Večino (16.341 tisoč evrov ali 81,1 %) vseh investicijskih vlaganj leta 2013 sestavljajo investicije v vozna sredstva potniškega in tovornega prometa. Investicije v vozna sredstva potekajo kontinuirano in zajemajo predvsem redne revizije ter vzdrževanje vozil po poteku njihove življenjske dobe.

V okviru tovornega prometa so bile končane investicije na dveh dizelskih lokomotivah 664, eni dizelski lokomotivi 644, dveh dizelskih lokomotivah 643, petih električnih lokomotivah 363, treh električnih lokomotivah 541, dveh podstavnih vozičkih za električne lokomotive 363 ter 324 tovornih vagonih.

V teku so investicije na dveh dizelskih lokomotivah 642, eni dizelski lokomotivi 643, eni dizelski lokomotivi 664, eni električni lokomotivi 363 in 20 tovornih vagonih.

V Potniškem prometu so končane investicije na štirih dizelmotornih vlakih serije 813, enem elektromotornem vlaku serije 311, treh električnih lokomotivah serije 342, petih dizelmotornih vlakih serije 713, enem dizelmotornem vlaku serije 711, ter na 33 potniških vagonih. Končana je bila prenova notranjosti na štirih dizelmotornih vlakih serije 813.

V teku so investicije na treh dizelmotornih vlakih serije 813, štirih dizelmotornih vlakih 713, eni električni lokomotivi serije 342, enem potniškem vagonu, ter izvedba prenove notranjosti na enem dizelmotornem vlaku serije 813.

V infrastrukturi so končana investicijska popravila na sedmih težkih motornih drezinah, petih priključnih vagonih drezin, šestih vagonih, treh vagonih za prevoz tirnic, dveh ščitnih vagonih za prevoz tirnih žerjavov, enem interventnem vagonu in enem dvopotnem vozilu.

V okviru novih investicij smo nabavili 9 motornih samohodnih strojev za odmetavanje snega ter delno nadgradili stabilno kompresorsko napravo v Kopru.

V okviru nadgradnje LAN WAN omrežja je bilo končano optično kabliranje za povezovanje odvisnih družb v enotno podatkovno omrežje, in sicer po sklepu posloводства (ŽGP, ŽIP, CD, male pošiljke).

Nabavljena je bila drobna delovna oprema (tirnični termometer, agregati, polnilec akumulatorjev, čistilec, analizator radijskih komunikacij, vrtalna kladiva, rezalnik betona, varilniki, brusilniki, spajkalna postaja, razbijalno kladivo, mulčar priključek, kosa grebenska, motorna žaga), oprema za prometne urade, klimatske naprave, najnujnejša računalniška oprema in GSM aparati.

V skupini ŽGP ter družbah SŽ-VIT, d. o. o., in SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., je bil pretežni del sredstev namenjen naložbam v objekte, naprave in različno opremo za potrebe proizvodnje in opravljanje storitev.

Raziskave in razvoj

Raziskovalni razvojni dejavnosti dajemo čedalje večji pomen, saj je tesno povezana z uspešnim uresničevanjem temeljnih razvojnih usmeritev v skupini Slovenske železnice in sektorske politike nasploh.

Skupaj z Ministrstvom za infrastrukturo in prostor sodelujemo pri izdelavi nacionalnega programa in študije razvoja javne železniške infrastrukture, v skladu z zahtevami uredbe št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in Tehničnih specifikacij infrastrukture. Intenzivno smo pripravljali strokovne podlage za strateški razvoj javne železniške infrastrukture ter izvajali revizije projektne in tehnične dokumentacije.

Za doseganje potrebnih zmogljivosti na železniški infrastrukturi in skrajševanje voznih časov je, poleg tehnoloških rešitev, ključnega pomena tudi ustrezno spremenjena tehnologija odvijanja prometa in ustrezno prilagajanje operativnega voznega reda. Poudarki so na operativnih postopkih na strateško pomembnih smereh prevoza, predvsem z investicijami, ki zmanjšujejo stroške vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa ter povečujejo varnost železniškega prometa. Tako bo železniški prevoz postal konkurenčen drugim prevoznim potem in drugim oblikam transporta.

Glede na evropske usmeritve in direktive, katerih cilj je vzpostavitev interoperabilne železniške infrastrukture v Evropi in vzpostavitev pogojev za povečanje železniškega prometa v primerjavi z drugimi prometnimi sistemi, je tudi slovensko železniško omrežje vključeno v te procese. V tem kontekstu dejavno sodelujemo pri projektih s tega področja, in sicer projektu ERTMS/ETCS na koridorju D, projektu GSM-R ter projektu implementacije Uredbe št. 913/2010 evropskega parlamenta in sveta o evropskem železniškem omrežju za konkurenčni tovorni promet, in sicer vzpostavitve in upravljanja dveh tovornih koridorjev, RFC5 in RFC6, oziroma koridorja »Baltik-Jadran« in »Sredozemlje«, glede na uredbo št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope, vključno z aktivnostmi za vzpostavitev novega koridorja za konkurenčni tovorni promet na poteku obstoječega vseevropskega koridorja X (RNE C11),

Bistvenega pomena pa je nastopanje v mednarodnih organih (UIC, ERA, TER, TEM Master plan, ...) in njihovih delovnih skupinah s časovno determiniranimi izdelki, kot so poročila, prezentacije in priprava delovnih gradiv, posredovanje podatkov ter sodelovanje v UIC projektih, in sicer:

- za spremljanje aktivnosti, izvedenih v okviru UIC-ja, po posameznih projektih ter transformiranje učinkov v interne aktivnosti;
- v delovni skupini UIC za SV rešitve in vodenje prometa na regionalnih progah (CCS Solutions for Regional Lines), v razvojno raziskovalnem okviru Evropske unije za področje železnic »Shift²Rail« – prve evropske skupne pobude za železniško tehnologijo, ki je osredotočena za raziskave in inovacije (R & I) in tržno usmerjenih rešitev, integracijo multimodalnih sistemov, pospešeno vključevanje novih in naprednih tehnologij v inovativnih rešitvah železniškega proizvoda ter spodbujanje konkurenčnosti evropskega železniškega sektorja glede na spreminjajoče se potrebe na področju prometa v Evropski uniji.

ERTMS na koridorju D je mednarodni projekt, začel leta 2005, v katerem sodeluje pet držav. Vključuje koridor od Španije, preko Francije, Italije, Slovenije do Madžarske. Cilj projekta je, z vgradnjo ERTMS in drugimi ukrepi na infrastrukturi in pri izvajanju transporta narediti takšno progo, ki bo omogočila prenos tovora s ceste na železnico. Projekt ni namenjen zgolj vgradnji ustreznih naprav, temveč ima nalogo analizirati možnosti za izboljšanje tudi drugih infrastrukturnih in tržnih parametrov, ki so trenutno spoznani kot »ozka grla«, za nemoteno izvajanje železniškega transporta. Dejavnosti na projektu potekajo na podlagi odločbe Evropske komisije, financiran je iz TEN-T evropskih skladov. Čeprav je financiranje namenjeno infrastrukturnim napravam, nam je na Slovenskih železnicah uspelo pridobiti tudi sredstva za financiranje naprav na vozilih.

Drugi projekt je implementacija sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju. Projekt je namenjen govorni komunikaciji, predstavlja pa tudi nosilno storitev za sistem ETCS nivoja 2. Na podatkovnem delu (GPRS) pa podpira tudi delovanje drugih aplikacij zunaj EIRENE specifikacij. Dejavnosti na projektu potekajo na podlagi Nacionalnega izvedbenega načrta Tehničnih specifikacij interoperabilnosti za Podsystem nadzor – vodenje in signalizacija.

V sklop nalog s področja standardov lahko uvrstimo tudi vse dejavnosti, povezane s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost. Z vstopom Slovenije v Evropsko unijo so postale vse Tehnične specifikacije za interoperabilnost (TSI) na konvencionalnih progah v Republiki Sloveniji neposredno veljavne in uporabljive. Za vsako novo TSI se izdelata tako imenovana »implementacijska strategija«, s katero se opredelijo koraki implementacije in njihov časovni okvir. Pri tem delu se še bolj izrazito kot na drugih področjih dela kaže pomanjkanje organiziranosti v železniškem sektorju, v našem podjetju pa predvsem pomanjkanje zadostnih kadrovskih virov.

Spremljali smo razpise o možnostih pridobitev finančnih sredstev iz različnih evropskih skladov. Vzpostavili smo stike s potencialnimi partnerji na razpisih in analizirali področja v podjetju, primerna za tovrstno financiranje.

Intenzivneje smo sodelovali z Ministrstvom za Infrastrukturo in prostor (MzIP) ter lokalnimi skupnostmi in občinami. V sklopu rednih koordinacijskih sestankov na MzIP sodelujemo pri vseh dvanajstih državnih prostorskih načrtih za železniško infrastrukturo, ki so trenutno v pripravi. Podajamo smernice za načrtovanje na osnutek vseh planskih aktov (DPN – državnih prostorskih planov in OPN – občinskih prostorskih planov). Naše sodelovanje pri umeščanju novih železniških objektov, predvsem novogradenj v prostor, je ključnega pomena za uspešnost teh postopkov.

Na podlagi vlog za izdajo soglasij za posege v prostor ščitimo koridorje za vse načrtovane nove železniške proge, rekonstrukcije železniških prog in postaj, novo hitro progo in druge prostorske sestavine železniške infrastrukture, ki so opredeljene v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS št. 76/2004). Pregledujemo vse vloge vseh investorjev, ki posegajo v stometrski varovalni pas obstoječih in načrtovanih železniških prog, in podajamo strokovna mnenja z vidika načrtovanih železniških prog, na vse projektne pogoje, projektno dokumentacijo.

Dejavno sodelujemo z občinami, na ozemlju katerih so obstoječe ali načrtovane železniške proge. Občin, prek katerih potekajo obstoječe ali so načrtovane nove železniške proge, tudi opuščene železniške proge, ki so predvidene kot nove regionalne železniške proge, je v Sloveniji 160. Z njimi sodelujemo v vseh prostorskih postopkih, in sicer od smernic za načrtovanje OPN, predloga in mnenja na OPN, načrtovanja OPPN – občinski podrobni prostorski načrti, do končnega soglasja za pridobitev gradbenega dovoljenja.

Leta 2013 smo nadaljevali dejavnosti na projektu PCL–Emonika, kjer smo s svojimi strokovnimi stališči bistveno prispevali k optimizaciji projekta oziroma preureditvi postajne dvorane.

Za projekt logistični terminal Ljubljana, v povezavi s pobudo skupaj z BTC, d. d., da se vzpostavijo pogoji za sodobni kopenski železniško-cestni terminal (Rail-Road Terminal; RRT) v regiji Srednje in JV Evrope, smo sodelovali pri pripravljanju strokovnih podlag za OPPN.

Delovanje projektne pisarne se je uspešno nadaljevalo. Projektna pisarna je središčna točka spremljanja vseh projektov, ki se načrtujejo in odvijajo, kar zagotavlja sprotno spremljanje statusa posameznega projekta ter poročanje o doseženem vodstvenim strukturam.

Projektna skupina za področje energetskega menedžmenta ima nalogo celovito upravljati energetska področja v podjetju, in sicer za zagotavljanje zanesljive oskrbe z energijo in energenti po konkurenčnih cenah, primerne kakovosti in v zadostnih količinah. Cilj je, da se vzpostavijo sistemi in postopki za izboljšanje energetske učinkovitosti oz. sistema upravljanja energije po SIST EN 50001.

Varnost in urejenost prometa

Varnost in urejenost v železniškem prometu ocenjujemo s številom izrednih dogodkov in incidentov, ki nastanejo v železniškem prometu, ter njihovih posledic v primerjavi s preteklim obdobjem.

Kazalci varnosti leta 2013 so zaradi spremembe predpisov (Pravilnik o resnih nesrečah, nesrečah in incidentih – Uradni list RS št. 119/2007; Navodilo o ravnanju ob izrednih dogodkih 79) s preteklim obdobjem primerljivi le do leta 2009.

Zakon o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 56/2013) opredeljuje izredne dogodke kot resne nesreče, nesreče in incidente. Pravilnik o ravnanju ob resnih nesrečah, nesrečah in incidentih nalaga upravljavcu in prevoznikom, da morajo vsak izredni dogodek skrbno in temeljito raziskati, ugotoviti vzroke in okoliščine, v katerih je izredni dogodek nastal, in poskrbeti, da se odpravijo vzroki nastanka izrednega dogodka, z namenom izboljšanja varnosti v železniškem prometu.

Skladno z določili Direktive 2004/49/ES in Zakona o varnosti v železniškem prometu so 1. julija 2013 SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o., uveljavili nova Navodila za ravnanje ob izrednih dogodkih. V njih so zajeti vsi postopki in zahteve, skladno z evropsko zakonodajo, ki določajo postopke ob nastanku izrednega dogodka. Skladno s spremenjenim načinom statistične obdelave podatkov, ki prvenstveno nalaga upravljavcu in prevozniku ugotavljanje vzrokov za nastanek izrednega dogodka in ne odgovornosti, so se temu primerno spremenila tudi mesečna poročila o izrednih dogodkih.

Leta 2013 se je pripetilo skupaj 35 izrednih dogodkov (resnih nesreč in nesreč), kar je za 11 dogodkov manj kot leta 2012. Po odgovornosti železnice je nastalo sedem dogodkov in po odgovornosti zunaj železnice 28 dogodkov.

Štirje izredni dogodki so nastali zaradi subjektivne odgovornosti, trije izredni dogodki so nastali zaradi tehničnih napak na vozniških sredstvih oziroma infrastrukturi, trije dogodki so nastali zaradi višje sile in 25 dogodkov je nastalo po odgovornosti tretjih oseb.

V izrednih dogodkih (resnih nesrečah in nesrečah) se je smrtno ponesrečilo pet oseb (enako kot leta 2012), 14 oseb je bilo poškodovanih (11 manj kot leta 2012). Po odgovornosti železnice leta 2013 ni bilo smrtne žrtve. Leta 2013 je bila železnica odgovorna za eno ranjeno osebo.

V nesrečah, ki so se zgodile na nivojskih prehodih, zaradi neupoštevanja cestnoprometnih predpisov, je umrlo pet oseb, 13 je bilo poškodovanih. Za te nesreče železnica ni bila odgovorna.

Štiri osebe je vlak povozil, dve osebi sta umrli, dve pa sta dogodek preživel. V treh primerih se je nesreča zgodila zato, ker so osebe progo prečkale na mestih, na katerih to ni dovoljeno, v enem primeru pa potnica ni pazila pri vstopu na vlak. Naslednji vzrok za smrt na tirih je samomor, in sicer si je na ta način življenje vzelo 13 oseb, pri dveh pa se je na srečo končalo samo pri poizkusu samomora.

Pri izrednih dogodkih je ocenjena materialna škoda v višini 353,7 tisoč evrov, pri incidentih pa v višini 483,1 tisoč evrov.

Po odgovornosti železnice je največja škoda nastala v naslednjih treh dogodkih:

- 4. novembra 2013 je nastal požar na dizelski motorni garnituri št. 813-117, ki je bila na postaji Celje namenjena za vlak št. 3401. Vzrok je bila tehnična okvara na pnevmatskem ventilu dizelskega motorja, kar je povzročilo pregretje hidravlične in lamelne sklopke dizelskega motorja, puščanje centralnega tesnila in zaradi pregretja vžig olja. Ocenjena materialna škoda je znašala 85 tisoč evrov;
- nalet premikalnega sestava v sklep slepega tira 39 in iztirjenje premikalne lokomotive št. 643-042 na postaji Maribor Tezno, 28. maja 2013. Ranjenih in mrtvih ni bilo. Materialna škoda na lokomotivi in poškodovanem tirnem zaključku znaša 13,9 tisoč evrov;
- 19. septembra 2013 se je na postaji Podnart zaradi nespornazuma pri komuniciranju in odpravi vlaka št. 49497 iz nepravilnega tira vlak zaletel v sklep slepega tira 4a. Pri tem se je z vsemi osmi iztirila lokomotiva 541020. Prikazana materialna škoda znaša 13,7 tisoč evrov.

Po odgovornosti zunaj železnice pa:

- 30. septembra 2013 je med postajama Prešnica in Hrpelje Kozina vlak št. 48404 naletel na skalne gmote in kamenje, ki je padlo na progo z levega pobočja v useku na tem delu proge. Iztirila se je lokomotiva št. 363-020, kamenje in skale pa so poškodovale še prvih sedem vagonov v vlaku. Prekinitev prometa je trajala 865 minut, nastala je materialna škoda v višini 217,3 tisoč evrov;
- 14. februarja 2013 je med postajama Žalec in Polzela vlak št. 3508 na nivojskem prehodu NPR-Breg 3 naletel na kamion. V nesreči so bili lažje poškodovani trije potniki, prekinitev prometa je trajala 99 minut, nastala je materialna škoda v višini 125,0 tisoč evrov;

- 9. septembra 2013 je strela poškodovala elektrorelejno signalnovarnostno napravo postaje Maribor Tezno, poligonacijski izolator na drogu voznega omrežja št. 228, napravo na NPR-558.0 med postajama Hoče in Maribor Tezno, telekomunikacijske naprave na območju postaje in računalniško omrežje SŽ-Tovorni promet, d. o. o. Izkazana materialna škoda znaša 24,9 tisoč evrov.



Leta 2013 se je zgodilo skupaj 744 incidentov ali 56 manj kakor leta 2012. Po odgovornosti železnice jih je bilo 373 ali 74 manj kakor leto prej, po odgovornosti zunaj železnice pa 371 ali 18 več kakor leto prej.

Urejenost prometa se ocenjuje s kakovostjo opravljenih storitev, z obsegom zamud ter s stanjem urejenosti vlakov in postaj.

Urejenost vlakov, ugotovljena na podlagi vzorčenja iz opravljenih kontrol, je bila 99,1 %, kar je za 1,1 % boljše od leta prej. Urejenost postaj, ugotovljena na podlagi opravljenih kontrol, je bila 85,2 %, kar je za 3,0 % slabše od leta prej.

Pri izdelavi ocene stanja varnosti za leto 2013 se žal, zaradi že omenjenih sprememb zakonodaje, ne moremo opirati na daljše predhodno obdobje. Če pa podatke primerjamo z letom prej, lahko leto 2013 ocenimo kot boljše od leta 2012.

Sistem vodenja kakovosti

Začeli smo z vzpostavitvijo korporacijskega sistema vodenja kakovosti skupine Slovenske železnice, z namenom poenotenja sistema in njegove večje uspešnosti in učinkovitosti. Sistem vodenja kakovosti smo udeleževali v skladu z zahtevami standarda ISO 9001:2008, poslovnika in priročnika kakovosti, predvsem pa opravljali notranje presoje, vodstveni pregled, kontrolno presojo sistema vodenja kakovosti in drugo. Politiko kakovosti in cilje kakovosti smo uresničevali skladno z možnostmi in napredkom poslovanja Slovenskih železnic. Nadaljevali smo z uresničevanjem zastavljenih nalog in ciljev ter dosegli rezultate, ki so predstavljeni v nadaljevanju.

| Cilj | Doseženo leta 2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------|----|----|-----------------------------|----|-----------|-----|------------------------------|-----|-----|----|-----------------------------|------|------|------|---------------------------------------|----|---|----|------------------|-----------|-----|-----|---------------|-----------|-----------|------------|
| Razvoj sistema kakovosti po standardih skupine ISO 9000 | <p>V posameznih družbah, službah, sekretariatu in drugih organizacijskih enotah skupine Slovenskih železnic je bilo izvedenih 32 notranjih in drugih presoj, ki so skupaj ugotovile 18 neskladnosti in predlagale 172 korekcij in izboljšav. Odpravljenih je bilo 16 neskladnosti, ostale neskladnosti se odpravljajo, od tega:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Notranje presoje</th> <th>Število ugotovljenih neskladnosti</th> <th>Število odpravljenih neskladnosti</th> <th>Število predlaganih izboljšav</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Slovenske železnice, d. o. o.</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>SŽ-Infrastruktura, d. o. o.</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>SŽ-Potniški promet, d. o. o.</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td>SŽ-Tovorni promet, d. o. o.</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Prometni institut Ljubljana, d. o. o.</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>SŽ-VIT, d. o. o.</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Skupaj</td> <td>18</td> <td>16</td> <td>173</td> </tr> </tbody> </table> <p>Izvedena je bila kontrolna presoja BVC v družbi Slovenske železnice, d. o. o., SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., in Prometni institut Ljubljana, d. o. o., ki je podala observacije oziroma priporočila.</p> | Notranje presoje | Število ugotovljenih neskladnosti | Število odpravljenih neskladnosti | Število predlaganih izboljšav | Slovenske železnice, d. o. o. | 10 | 9 | 33 | SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 4 | 4 | 67 | SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 1 | 0 | 34 | SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 3 | 3 | 20 | Prometni institut Ljubljana, d. o. o. | 0 | 0 | 12 | SŽ-VIT, d. o. o. | 0 | 0 | 7 | Skupaj | 18 | 16 | 173 |
| Notranje presoje | Število ugotovljenih neskladnosti | Število odpravljenih neskladnosti | Število predlaganih izboljšav | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Slovenske železnice, d. o. o. | 10 | 9 | 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 4 | 4 | 67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 1 | 0 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 3 | 3 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prometni institut Ljubljana, d. o. o. | 0 | 0 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SŽ-VIT, d. o. o. | 0 | 0 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skupaj | 18 | 16 | 173 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Izobraževanje zaposlenih o ciljih in postopkih za delo ter preventivnih in korektivnih ukrepih | <p>Izobraževanje in preverjanje usposobljenosti po zahtevah predpisov je bilo opravljeno v skladu z načrtom in predpisi. V strokovno usposabljanje za izvršilno delovno mesto je bilo vključenih 490 kandidatov. V redno strokovno izpopolnjevanje je bilo vključenih 3.760 izvršilnih železniških delavcev. Rednega oz. izrednega preverjanja strokovne usposobljenosti se je udeležilo 77 delavcev, 104 delavci so bili vključeni v funkcionalna usposabljanja.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obdržati trend izboljšanja varnosti prometa | <p>Skupno število resnih nesreč, nesreč in incidentov je bilo nižje od leta prej.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2010</th> <th>2011</th> <th>2012</th> <th>2013</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Resne nesreče, nesreče</td> <td>58</td> <td>39</td> <td>46</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>Incidenti</td> <td>690</td> <td>659</td> <td>800</td> <td>744</td> </tr> </tbody> </table> <p>Število resnih nesreč, nesreč in incidentov, za katere je odgovorna železnica, je bilo manjše kot leta 2012. Materialna škoda, ki je nastala po odgovornosti železnice, je leta 2012 znašala 461,0 tisoč evrov, leta 2013 pa 298,8 tisoč evrov.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2010</th> <th>2011</th> <th>2012</th> <th>2013</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Resne nesreče, nesreče</td> <td>16</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Incidenti</td> <td>364</td> <td>361</td> <td>447</td> <td>373</td> </tr> </tbody> </table> | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Resne nesreče, nesreče | 58 | 39 | 46 | 35 | Incidenti | 690 | 659 | 800 | 744 | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Resne nesreče, nesreče | 16 | 8 | 8 | 7 | Incidenti | 364 | 361 | 447 | 373 | | |
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resne nesreče, nesreče | 58 | 39 | 46 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Incidenti | 690 | 659 | 800 | 744 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resne nesreče, nesreče | 16 | 8 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Incidenti | 364 | 361 | 447 | 373 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Cilj | Doseženo leta 2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------|-------|-------|------|------|-----------------|-------|-------|-------|-------|----------------|-----|-----|-----|-----|----------------------------|------|------|------|------|----------|---|---|---|---|------------------------------|-------|-------|-------|-------|--|-----|-----|------|------|---|------|------|------|------|---------------------------------|-----|-----|-----|----|---|------|------|------|-------|
| Doseči, da bodo uporabniki ocenili 85 % storitev z oceno dobro (3) in več (storitve se ocenjujejo z ocenami od 1 do 5) | <p>Leta 2013 so bile dosežene ocene, ki izhajajo iz anket uporabnikov naših storitev (odstotek ocen dobro in več):</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2010</th> <th>2011</th> <th>2012</th> <th>2013</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Potniški promet</td> <td>84,65</td> <td>87,70</td> <td>86,44</td> <td>86,59</td> </tr> <tr> <td>Tovorni promet</td> <td>73</td> <td>65</td> <td>65</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>Vzdrževanje infrastrukture</td> <td>89</td> <td>90</td> <td>91</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ocena v potniškem prometu je bila v primerjavi z letom 2012 nekoliko višja in presega načrtovano vrednost 85 %.</p> <p>V tovornem prometu so s spremembo lestvice in nivoja zadovoljstva (1-2) cilje vrednosti zadovoljstva korigirali na nivo 65 %. V oteženih gospodarskih razmerah je večina podjetij bila nezadovoljna s svojimi rezultati poslovanja, tako tudi z večino drugih podjetij, s katerimi poslujejo, še posebej z dobavitelji in njihovimi cenami.</p> <p>V infrastrukturi je bil delež zadovoljnih 100 % anketiranih, kar je nekoliko višje od leta prej.</p> | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Potniški promet | 84,65 | 87,70 | 86,44 | 86,59 | Tovorni promet | 73 | 65 | 65 | 62 | Vzdrževanje infrastrukture | 89 | 90 | 91 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Potniški promet | 84,65 | 87,70 | 86,44 | 86,59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tovorni promet | 73 | 65 | 65 | 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vzdrževanje infrastrukture | 89 | 90 | 91 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zmanjšati število reklamacij in pritožb uporabnikov storitev | <p>Potniški promet</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2010</th> <th>2011</th> <th>2012</th> <th>2013</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pritožbe</td> <td>332</td> <td>245</td> <td>331</td> <td>375</td> </tr> <tr> <td>Pohvale</td> <td>146</td> <td>145</td> <td>202</td> <td>206</td> </tr> </tbody> </table> <p>Število reklamacij in pritožb, prav tako pa tudi pohval se je leta 2013 povečalo. Pritožbe se večinoma nanašajo na vozna sredstva, njihove tehnične pomanjkljivosti, manjše zmožljivosti, na točnost vlakov, na ustrežljivost na postaji in vozni red vlakov.</p> <p>Predlog za izboljšavo: posodobitev infrastrukture in voznih sredstev.</p> <p>Tovorni promet</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2010</th> <th>2011</th> <th>2012</th> <th>2013</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pritožbe</td> <td>2</td> <td>7</td> <td>4</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Zapisniki o dejanskem stanju</td> <td>2.124</td> <td>2.390</td> <td>1.835</td> <td>1.379</td> </tr> <tr> <td>Reklamacije (število na obračunane pošiljke v %)</td> <td>2,8</td> <td>2,2</td> <td>2,02</td> <td>1,52</td> </tr> <tr> <td>Reklamacije (vrednost bremepisov na višino realizacije v %)</td> <td>0,71</td> <td>0,77</td> <td>0,62</td> <td>0,58</td> </tr> <tr> <td>Odškodninski zahtevki (število)</td> <td>195</td> <td>193</td> <td>123</td> <td>74</td> </tr> <tr> <td>Odškodninski zahtevki (vrednost na višino transportnih prihodkov v %)</td> <td>0,02</td> <td>0,12</td> <td>0,01</td> <td>0,002</td> </tr> </tbody> </table> <p>Kazalniki zadovoljstva uporabnikov so se v primerjavi z letom prej izboljšali, saj se je zmanjšalo število pritožb, reklamacij in odškodninskih zahtevkov.</p> | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Pritožbe | 332 | 245 | 331 | 375 | Pohvale | 146 | 145 | 202 | 206 | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Pritožbe | 2 | 7 | 4 | 0 | Zapisniki o dejanskem stanju | 2.124 | 2.390 | 1.835 | 1.379 | Reklamacije (število na obračunane pošiljke v %) | 2,8 | 2,2 | 2,02 | 1,52 | Reklamacije (vrednost bremepisov na višino realizacije v %) | 0,71 | 0,77 | 0,62 | 0,58 | Odškodninski zahtevki (število) | 195 | 193 | 123 | 74 | Odškodninski zahtevki (vrednost na višino transportnih prihodkov v %) | 0,02 | 0,12 | 0,01 | 0,002 |
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pritožbe | 332 | 245 | 331 | 375 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pohvale | 146 | 145 | 202 | 206 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pritožbe | 2 | 7 | 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zapisniki o dejanskem stanju | 2.124 | 2.390 | 1.835 | 1.379 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reklamacije (število na obračunane pošiljke v %) | 2,8 | 2,2 | 2,02 | 1,52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reklamacije (vrednost bremepisov na višino realizacije v %) | 0,71 | 0,77 | 0,62 | 0,58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Odškodninski zahtevki (število) | 195 | 193 | 123 | 74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Odškodninski zahtevki (vrednost na višino transportnih prihodkov v %) | 0,02 | 0,12 | 0,01 | 0,002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Sistem ravnanja z okoljem

Družbe v skupini Slovenske železnice so se z Okoljsko politiko skupine Slovenske železnice zavezale, da bodo v sklopu svojega poslovanja in skladno z veljavno zakonodajo na področju varstva okolja in s finančnimi zmožnostmi poskrbele za obvladovanje kot tudi zmanjševanje vseh negativnih vplivov na okolje, ki jih s svojimi dejavnostmi povzročajo v okolje. Skrb za čisto in urejeno okolje, učinkovita raba energije, optimalna raba vode in drugih naravnih virov, dosledno ločevanje odpadkov – vse to so okoljske zaveze, ki jih morajo izpolnjevati vsi zaposleni.

Leta 2013 je bila v odvisnih družbah: SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in na Slovenskih železnicah, d. o. o., ki imajo že vse od leta 2002 vpeljan in certificiran sistem ravnanja z okoljem po mednarodnem okoljskem standardu ISO 14001:2004, uspešno izvedena druga kontrolna presoja sistema ravnanja z okoljem. Odstopanj od zahtev ISO 14001 ni bilo ugotovljenih, na podlagi prejetih priporočil presojevalcev Bureau Veritas za družbe skupine Slovenske železnice pa je bilo sprejetih 15 korektivnih ukrepov.

Leta 2013 je bilo v odvisnih družbah, ki imajo vpeljan sistem ravnanja z okoljem, izvedenih 11 notranjih presoj, kjer je bil glavni poudarek na preverjanju uspešnosti in učinkovitosti izvajanja okoljskih ciljev in zakonskih zahtev s področja varstva okolja v praksi. Na notranjih presojah je bilo leta 2013 podanih 20 priporočil za izboljšanje izvajanja sistema ravnanja z okoljem.

Družbe v skupini Slovenske železnice, ki imajo vpeljan in certificiran sistem ravnanja z okoljem po mednarodnem okoljskem standardu ISO 14001:2004, tekoče izvajajo vse relevantne zakonske in podzakonske zahteve s področja varstva okolja, ki veljajo v Republiki Sloveniji.

Leta 2013 v železniškem prometu ni bilo izrednih dogodkov, ki bi bili kakor koli povezani s škodljivimi negativnimi posledicami za varstvo okolja.

Doseženi rezultati na področju rabe energije v železniškem prometu so spodbudni in kažejo na učinkovitost transporta po železnici, prevoz nevarnega blaga se povečuje, poraba sanitarne vode se povsod spremlja in znižuje, stroški energije na stavbah in napravah ter stroški ravnanja z odpadki so se zaradi dviga DDV v drugi polovici leta 2013 rahlo povišali.

Cilji

Doseženo leta 2013/2012

- | | |
|---|--|
| 1. Optimizacija porabe energije, vode | – 5,2 % več prepeljanega nevarnega blaga po železnici; |
| 2. Zmanjšanje količin odpadkov in znižanje stroškov, ki so povezani z ravnanjem z odpadki | – 16,1 % nižja poraba električne energije v železniškem prometu (tovorni, potniški); |
| 3. Optimizacija porabe vseh drugih virov, s katerimi se povzročajo negativni oz. škodljivi vplivi na okolje | – 11,2 % nižja poraba motornih goriv v železniškem tovornem prometu; |
| | – 1,2 % višja poraba motornih goriv v železniškem potniškem prometu; |
| | – 7,5 % nižji stroški za porabljeno vodo; |
| | – 4,7 % višji stroški ravnanja z odpadki; |
| | – 15,7 % višji stroški za porabljeno električno energijo na stavbah, napravah in opremi. |

Poslovnoizidna uspešnost po posameznih družbah/dejavnostih

| (tisoč evrov) | Skupina Slovenske železnice | | | Slovenske železnice, d. o. o. | | | SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | | |
|--|-----------------------------|----------------|--------------|-------------------------------|---------------|--------------|-----------------------------|----------------|----------------|
| | 2013 | 2012 | Indeks | 2013 | 2012 | Indeks | 2013 | 2012 | Indeks |
| Poslovni prihodki | 504.040 | 450.213 | 112,0 | 20.769 | 18.388 | 112,9 | 178.255 | 171.437 | 104,0 |
| Čisti prihodki od prodaje | 430.403 | 373.034 | 115,4 | 19.154 | 16.432 | 116,6 | 172.038 | 165.493 | 104,0 |
| – Prihodki na domačem trgu | 255.588 | 208.292 | 122,7 | 19.012 | 16.256 | 117,0 | 20.584 | 21.230 | 97,0 |
| • Transportni prihodki na domačem trgu | 38.350 | 36.417 | 105,3 | | | | 9.941 | 8.474 | 117,3 |
| • Ostali prihodki na domačem trgu | 103.898 | 50.846 | 204,3 | 19.012 | 16.256 | 117,0 | 10.643 | 12.756 | 83,4 |
| • Pogodbe z vlado RS | 113.340 | 121.029 | 93,6 | | | | | | |
| – Prihodki na tujem trgu | 174.815 | 164.742 | 106,1 | 142 | 176 | 80,7 | 151.454 | 144.263 | 105,0 |
| • Transportni prihodki na tujem trgu | 149.479 | 147.023 | 101,7 | | | | 145.340 | 137.860 | 105,4 |
| • Ostali prihodki na tujem trgu | 25.336 | 17.719 | 143,0 | 142 | 176 | 80,7 | 6.114 | 6.403 | 95,5 |
| Sprememba vrednosti zalog proizvoznih in nedokončane proizvodnje | (475) | (1.500) | 31,7 | | | | | | |
| Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve | 20.153 | 20.664 | 97,5 | | | | 0 | 1 | |
| Druzi poslovni prihodki | 53.959 | 58.015 | 93,0 | 1.615 | 1.956 | 82,6 | 6.217 | 5.943 | 104,6 |
| od tega: pogodbe z vlado RS | 41.569 | 44.240 | 94,0 | | | | | | |
| Poslovni odhodki | 484.018 | 441.695 | 109,6 | 18.166 | 17.804 | 102,0 | 173.871 | 175.248 | 99,2 |
| Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala | 1.967 | 950 | 207,1 | 0 | 8 | 0,0 | 57 | 94 | 60,6 |
| Stroški materiala | 39.571 | 34.556 | 114,5 | 135 | 198 | 68,2 | 2.957 | 3.581 | 82,6 |
| Stroški energije | 35.333 | 32.211 | 109,7 | 193 | 187 | 103,2 | 18.666 | 16.277 | 114,7 |
| Stroški storitev | 150.351 | 103.444 | 145,3 | 4.343 | 4.149 | 104,7 | 101.017 | 98.916 | 102,1 |
| Stroški dela | 216.634 | 227.046 | 95,4 | 11.264 | 10.369 | 108,6 | 34.503 | 37.513 | 92,0 |
| Amortizacija | 37.107 | 40.071 | 92,6 | 1.758 | 2.366 | 74,3 | 16.036 | 17.917 | 89,5 |
| Druzi poslovni odhodki | 3.055 | 3.417 | 89,4 | 473 | 527 | 89,8 | 635 | 950 | 66,8 |
| Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) | 20.022 | 8.518 | 235,1 | 2.603 | 584 | 445,7 | 4.384 | (3.811) | 131,9 |
| Finančni prihodki | 8.511 | 1.811 | 470,0 | 17.462 | 11.858 | 147,3 | 4.715 | 3.576 | 131,9 |
| Finančni odhodki | 8.576 | 9.002 | 95,3 | 12.857 | 12.674 | 101,4 | 5.502 | 6.095 | 90,3 |
| Rezultat finančnih gibanj | (65) | (7.191) | 0,9 | 4.605 | (816) | 184,8 | (787) | (2.519) | 31,2 |
| Druzi prihodki | 185 | 3.834 | 4,8 | 7 | 18 | 38,9 | 53 | 2.704 | 2,0 |
| Druzi odhodki | 793 | 1.111 | 71,4 | 177 | 110 | 160,9 | 261 | 246 | 106,1 |
| Rezultat drugih gibanj | (608) | 2.723 | (170) | (170) | (92) | 184,8 | (208) | 2.458 | (3,872) |
| Celotni poslovni izid | 19.349 | 4.050 | 477,8 | 7.038 | (324) | 3.389 | 3.389 | (3.872) | (106,1) |
| Davek iz dobička | 639 | 526 | 121,5 | 287 | 0 | | | | |
| Odloženi davki | (4) | 45 | 11,3 | | | | | | |
| Čisti poslovni izid | 18.714 | 3.479 | 537,9 | 6.751 | (324) | 3.389 | 3.389 | (3.872) | (106,1) |

| (tisoč evrov) | SŽ-Potniški promet, d. o. o. | | | SŽ-Potniški promet, d. o. o. OGJS | | | SŽ-Potniški promet, d. o. o. druge dejavnosti | | |
|--|------------------------------|----------------|--------------|-----------------------------------|----------------|--------------|---|-------------|--------------|
| | 2013 | 2012 | Indeks | 2013 | 2012 | Indeks | 2013 | 2012 | Indeks |
| Poslovni prihodki | 86.186 | 87.423 | 98,6 | 85.566 | 86.463 | 99,0 | 620 | 960 | 64,6 |
| Čisti prihodki od prodaje | 42.748 | 42.790 | 99,9 | 42.137 | 41.831 | 100,7 | 611 | 959 | 63,7 |
| – Prihodki na domačem trgu | 33.643 | 32.896 | 102,3 | 33.327 | 32.291 | 103,2 | 316 | 605 | 52,2 |
| • Transportni prihodki na domačem trgu | 32.367 | 31.173 | 103,8 | 32.137 | 30.944 | 103,9 | 230 | 229 | 100,4 |
| • Ostali prihodki na domačem trgu | 1.276 | 1.723 | 74,1 | 1.190 | 1.347 | 88,3 | 86 | 376 | 22,9 |
| • Pogodbe z vlado RS | | | | | | | | | |
| – Prihodki na tujem trgu | 9.105 | 9.894 | 92,0 | 8.810 | 9.540 | 92,3 | 295 | 354 | 83,3 |
| • Transportni prihodki na tujem trgu | 8.661 | 9.171 | 94,4 | 8.366 | 8.817 | 94,9 | 295 | 354 | 83,3 |
| • Ostali prihodki na tujem trgu | 444 | 723 | 61,4 | 444 | 723 | 61,4 | 0 | 0 | |
| Sprememba vrednosti zalog proizvajalcev in nedokončane proizvodnje | | | | | | | | | |
| Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve | | | | | | | | | |
| Drugi poslovni prihodki | 43.438 | 44.633 | 97,3 | 43.429 | 44.632 | 97,3 | 9 | 1 | 900,0 |
| od tega: pogodbe z vlado RS | 41.569 | 44.240 | 94,0 | 41.569 | 44.240 | 94,0 | | | |
| Poslovni odhodki | 81.810 | 84.677 | 96,6 | 80.739 | 83.729 | 96,4 | 1.071 | 948 | 113,0 |
| Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala | 14 | 12 | 116,7 | 14 | 12 | 116,7 | | | |
| Stroški materiala | 3.259 | 2.651 | 122,9 | 3.233 | 2.633 | 122,8 | 26 | 18 | 144,4 |
| Stroški energije | 8.366 | 7.323 | 114,2 | 8.311 | 7.278 | 114,2 | 55 | 45 | 122,2 |
| Stroški storitev | 42.868 | 46.103 | 93,0 | 42.102 | 45.356 | 92,8 | 766 | 747 | 102,5 |
| Stroški dela | 15.542 | 16.037 | 96,9 | 15.389 | 15.960 | 96,4 | 153 | 77 | 198,7 |
| Amortizacija | 11.643 | 12.317 | 94,5 | 11.573 | 12.257 | 94,4 | 70 | 60 | 116,7 |
| Drugi poslovni odhodki | 118 | 234 | 50,4 | 117 | 233 | 50,2 | 1 | 1 | 100,0 |
| Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) | 4.376 | 2.746 | 159,4 | 4.827 | 2.734 | 176,6 | (451) | 12 | |
| Finančni prihodki | 389 | 642 | 60,6 | 387 | 640 | 60,5 | 2 | 2 | 100,0 |
| Finančni odhodki | 1.883 | 3.165 | 59,5 | 1.871 | 3.152 | 59,4 | 12 | 13 | 92,3 |
| Rezultat finančnih gibanj | (1.494) | (2.523) | 59,2 | (1.484) | (2.512) | 59,1 | (10) | (11) | 90,9 |
| Drugi prihodki | 0 | 917 | 0,0 | 0 | 912 | 0,0 | 0 | 5 | 0,0 |
| Drugi odhodki | 41 | 64 | 64,1 | 41 | 64 | 64,1 | 0 | 0 | |
| Rezultat drugih gibanj | (41) | 853 | (41) | (41) | 848 | (41) | 0 | 5 | 0,0 |
| Celotni poslovni izid | 2.841 | 1.076 | 264,0 | 3.302 | 1.070 | 308,6 | (461) | 6 | |
| Davek iz dobička | | | | | | | | | |
| Odloženi davki | | | | | | | | | |
| Čisti poslovni izid | 2.841 | 1.076 | 264,0 | 3.302 | 1.070 | 308,6 | (461) | 6 | |

| (tisoč evrov) | SZ Infrastruktura, d. o. o. | | | PE Infrastruktura | | | PE Vodenje prometa | | |
|--|-----------------------------|----------------|--------------|-------------------|----------------|-------------|--------------------|----------------|-------------|
| | 2013 | 2012 | Indeks | 2013 | 2012 | Indeks | 2013 | 2012 | Indeks |
| Poslovni prihodki | 138.853 | 145.289 | 95,6 | 103.781 | 109.991 | 94,4 | 35.852 | 35.895 | 99,9 |
| Čisti prihodki od prodaje | 137.579 | 143.348 | 96,0 | 102.819 | 108.562 | 94,7 | 35.540 | 35.383 | 100,4 |
| – Prihodki na domačem trgu | 137.579 | 143.348 | 96,0 | 102.819 | 108.562 | 94,7 | 35.540 | 35.383 | 100,4 |
| • Transportni prihodki na domačem trgu | | | | | | | | | |
| • Ostali prihodki na domačem trgu | 24.239 | 22.319 | 108,6 | 22.479 | 20.533 | 109,5 | 2.540 | 2.383 | 106,6 |
| • Pogodbe z vlado RS | 113.340 | 121.029 | 93,6 | 80.340 | 88.029 | 91,3 | 33.000 | 33.000 | 100,0 |
| – Prihodki na tujem trgu | | | | | | | | | |
| • Transportni prihodki na tujem trgu | | | | | | | | | |
| • Ostali prihodki na tujem trgu | | | | | | | | | |
| Sprememba vrednosti zalog proizvoznov in nedokončane proizvodnje | 17 | 0 | | 17 | | | | | |
| Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve | 1.257 | 1.941 | 64,8 | 945 | 1.429 | 66,1 | 312 | 512 | 60,9 |
| Druzi poslovni prihodki od tega: pogodbe z vlado RS | | | | | | | | | |
| Poslovni odhodki | 135.313 | 141.957 | 95,3 | 100.850 | 105.170 | 95,9 | 35.243 | 37.385 | 94,3 |
| Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala | 3 | 2 | 150,0 | 3 | 2 | 150,0 | | | |
| Stroški materiala | 7.678 | 8.210 | 93,5 | 7.345 | 7.866 | 93,4 | 333 | 344 | 96,8 |
| Stroški energije | 20.267 | 17.680 | 114,6 | 19.820 | 17.254 | 114,9 | 447 | 426 | 104,9 |
| Stroški storitev | 40.516 | 43.154 | 93,9 | 37.242 | 39.730 | 93,7 | 4.054 | 4.021 | 100,8 |
| Stroški dela | 63.945 | 69.580 | 91,9 | 33.674 | 37.278 | 90,3 | 30.270 | 32.302 | 93,7 |
| Amortizacija | 2.755 | 2.929 | 94,1 | 2.628 | 2.715 | 96,8 | 128 | 214 | 59,8 |
| Druzi poslovni odhodki | 149 | 402 | 37,1 | 138 | 325 | 42,5 | 11 | 78 | 14,1 |
| Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) | 3.540 | 3.332 | 106,2 | 2.931 | 4.821 | 60,8 | 609 | (1.490) | |
| Finančni prihodki | 244 | 489 | 49,9 | 217 | 399 | 54,4 | 27 | 90 | 30,0 |
| Finančni odhodki | 55 | 178 | 30,9 | 53 | 170 | 31,2 | 3 | 8 | 37,5 |
| Rezultat finančnih gibanj | 189 | 311 | 60,8 | 164 | 229 | 71,6 | 24 | 82 | 29,3 |
| Druzi prihodki | 120 | 318 | 37,7 | 122 | 326 | 37,4 | 4 | 0 | |
| Druzi odhodki | 388 | 793 | 48,9 | 376 | 781 | 48,1 | 17 | 20 | 85,0 |
| Rezultat drugih gibanj | (268) | (475) | 56,4 | (254) | (455) | 55,8 | (13) | (20) | 65,0 |
| Celotni poslovni izid | 3.461 | 3.168 | 109,2 | 2.841 | 4.595 | 61,8 | 620 | (1.428) | |
| Davek iz dobička | 339 | 27 | | 339 | 27 | | | | |
| Odloženi davki | | | | | | | | | |
| Čisti poslovni izid | 3.122 | 3.141 | 99,4 | 2.502 | 4.568 | 54,8 | 620 | (1.428) | |

| (tisoč evrov) | SZ-infrastruktura, d. o. o. OGJS – PE Infrastruktura | | | SZ-infrastruktura, d. o. o. OGJS – PE Vodenje prometa | | | SZ-infrastruktura, d. o. o. Postaje in postajališča | | |
|--|---|---------------|-------------|--|----------------|--------------|--|--------------|-------------|
| | 2013 | 2012 | Indeks | 2013 | 2012 | Indeks | 2013 | 2012 | Indeks |
| Poslovni prihodki | 77.501 | 86.317 | 89,8 | 33.000 | 33.000 | 100,0 | 3.712 | 4.241 | 87,5 |
| Čisti prihodki od prodaje | 76.539 | 84.888 | 90,2 | 33.000 | 33.000 | 100,0 | 3.712 | 4.241 | 87,5 |
| – Prihodki na domačem trgu | 76.539 | 84.888 | 90,2 | 33.000 | 33.000 | 100,0 | 3.712 | 4.241 | 87,5 |
| • Transportni prihodki na domačem trgu | | | | | | | | | |
| • Ostali prihodki na domačem trgu | 1.565 | 2.390 | 65,5 | | | | | | |
| • Pogodbe z vlado RS | 74.974 | 82.498 | 90,9 | 33.000 | 33.000 | 100,0 | 3.712 | 4.241 | 87,5 |
| – Prihodki na tujem trgu | | | | | | | | | |
| • Transportni prihodki na tujem trgu | | | | | | | | | |
| • Ostali prihodki na tujem trgu | | | | | | | | | |
| Sprememba vrednosti zalog proizvoznov in nedokončane proizvodnje | | | | | | | | | |
| Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve | 17 | 0 | | | | | | | |
| Druzi poslovni prihodki | 945 | 1.429 | 66,1 | | | | | | |
| od tega: pogodbe z vlado RS | | | | | | | | | |
| Poslovni odhodki | 76.796 | 82.807 | 92,7 | 32.992 | 35.226 | 93,7 | 3.648 | 4.237 | 86,1 |
| Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala | 3 | 2 | 150,0 | | | | | | |
| Stroški materiala | 7.145 | 7.292 | 98,0 | 317 | 331 | 95,8 | 104 | 144 | 72,2 |
| Stroški energije | 2.774 | 2.445 | 113,5 | 417 | 402 | 103,7 | 346 | 330 | 104,8 |
| Stroški storitev | 31.893 | 34.296 | 93,0 | 3.802 | 3.800 | 100,1 | 2.639 | 3.087 | 85,5 |
| Stroški dela | 32.342 | 35.868 | 90,2 | 28.324 | 30.415 | 93,1 | 547 | 657 | 83,3 |
| Amortizacija | 2.501 | 2.590 | 96,6 | 122 | 204 | 59,8 | 12 | 11 | 109,1 |
| Druzi poslovni odhodki | 138 | 314 | 43,9 | 10 | 74 | 13,5 | 0 | 8 | |
| Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) | 705 | 3.510 | 20,1 | 8 | (2.226) | | 64 | 4 | |
| Finančni prihodki | 217 | 399 | 54,4 | 27 | 90 | 30,0 | 0 | 0 | |
| Finančni odhodki | 53 | 170 | 31,2 | 3 | 8 | 37,5 | 0 | 0 | |
| Rezultat finančnih gibanj | 164 | 229 | 71,6 | 24 | 82 | 29,3 | 0 | 0 | |
| Druzi prihodki | 50 | 326 | 15,3 | 4 | 0 | | 0 | 0 | |
| Druzi odhodki | 243 | 781 | 31,1 | 17 | 20 | 85,0 | 0 | 0 | |
| Rezultat drugih gibanj | (193) | (455) | 42,4 | (13) | (20) | 65,0 | 0 | 0 | |
| Celotni poslovni izid | 676 | 3.284 | 20,6 | 19 | (2.164) | | 64 | 4 | |
| Davek iz dobička | 81 | 0 | | | | | 8 | 0 | |
| Odloženi davki | | | | | | | | | |
| Čisti poslovni izid | 595 | 3.284 | 18,1 | 19 | (2.164) | | 56 | 4 | |

| | SZ-infrastruktura, d. o. o. Gospodarjenje z JŽI | | | SZ-infrastruktura, d. o. o. Druge dejavnosti – PE Infrastruktura | | | SZ-infrastruktura, d. o. o. Druge dejavnosti – PE Vodenje prometa | | |
|---|--|--------------|--------------|---|---------------|--------------|--|--------------|--------------|
| | 2013 | 2012 | Indeks | 2013 | 2012 | Indeks | 2013 | 2012 | Indeks |
| Poslovni prihodki | 1.654 | 1.290 | 128,2 | 20.914 | 18.144 | 115,3 | 2.852 | 2.895 | 98,5 |
| Čisti prihodki od prodaje | 1.654 | 1.290 | 128,2 | 20.914 | 18.144 | 115,3 | 2.540 | 2.382 | 106,6 |
| Čisti prihodki od prodaje | 1.654 | 1.290 | 128,2 | 20.914 | 18.144 | 115,3 | 2.540 | 2.382 | 106,6 |
| – Prihodki na domačem trgu | | | | | | | | | |
| • Transportni prihodki na domačem trgu | | | | 20.914 | 18.144 | 115,3 | 2.540 | 2.382 | 106,6 |
| • Ostali prihodki na domačem trgu | | | | | | | | | |
| • Pogodbe z vlado RS | | | | | | | | | |
| – Prihodki na tujem trgu | | | | | | | | | |
| • Transportni prihodki na tujem trgu | | | | | | | | | |
| • Ostali prihodki na tujem trgu | | | | | | | | | |
| Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve | | | | | | | | | |
| Druzi poslovni prihodki | | | | | | | 312 | 513 | 60,8 |
| od tega: pogodbe z vlado RS | | | | | | | | | |
| Poslovni odhodki | 1.314 | 955 | 137,6 | 19.092 | 17.172 | 111,2 | 2.251 | 2.158 | 104,3 |
| Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala | | | | | | | | | |
| Stroški materiala | | | | 96 | 430 | 22,3 | 16 | 12 | 133,3 |
| Stroški energije | | | | 16.700 | 14.479 | 115,3 | 30 | 25 | 120,0 |
| Stroški storitev | 1.310 | 955 | 137,2 | 1.400 | 1.392 | 100,6 | 252 | 221 | 114,0 |
| Stroški dela | 4 | 0 | | 781 | 754 | 103,6 | 1.946 | 1.887 | 103,1 |
| Amortizacija | | | | 115 | 113 | 101,8 | 6 | 10 | 60,0 |
| Druzi poslovni odhodki | | | | 0 | 4 | 0,0 | 1 | 3 | 33,3 |
| Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) | 340 | 335 | 101,5 | 1.822 | 972 | 187,4 | 601 | 737 | 81,5 |
| Finančni prihodki | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Finančni odhodki | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Rezultat finančnih gibanj | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Druzi prihodki | 65 | 0 | | 7 | 0 | | 0 | 0 | |
| Druzi odhodki | 132 | 0 | | 1 | 0 | | 0 | 0 | |
| Rezultat drugih gibanj | (67) | 0 | | 6 | 0 | | 0 | 0 | |
| Celotni poslovni izid | 273 | 335 | 81,5 | 1.828 | 972 | 188,1 | 601 | 737 | 81,5 |
| Davek iz dobička | 32 | 0 | | 218 | 27 | | | | |
| Odloženi davki | | | | | | | | | |
| Čisti poslovni izid | 241 | 335 | 71,9 | 1.610 | 945 | 170,4 | 601 | 737 | 81,5 |

| | SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o. | | | SŽ Železniško gradbeno podjetje | | | Skupina SŽ-ŽP | | |
|--|-------------------------------|----------------|--------------|---------------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| | 2013 | 2012 | Indeks | 2013 | 2012 | Indeks | 2013 | 2012 | Indeks |
| | (tisoč evrov) | | | | | | | | |
| Poslovni prihodki | 96.500 | 100.279 | 96,2 | 92.545 | 48.742 | 189,9 | 22.965 | 23.491 | 97,8 |
| Čisti prihodki od prodaje | 96.411 | 99.917 | 96,5 | 91.471 | 47.510 | 192,5 | 17.608 | 18.089 | 97,3 |
| – Prihodki na domačem trgu | 88.892 | 91.796 | 96,8 | 90.428 | 45.103 | 200,5 | 17.554 | 18.040 | 97,3 |
| • Transportni prihodki na domačem trgu | | | | | | | | | |
| • Ostali prihodki na domačem trgu | | | | | | | | | |
| • Pogodbe z vlado RS | 88.892 | 91.796 | 96,8 | 90.428 | 45.103 | 200,5 | 17.554 | 18.040 | 97,3 |
| – Prihodki na tujem trgu | 7.519 | 8.121 | 92,6 | 1.043 | 2.407 | 43,3 | 54 | 49 | 110,2 |
| • Transportni prihodki na tujem trgu | | | | | | | | | |
| • Ostali prihodki na tujem trgu | 7.519 | 8.121 | 92,6 | 1.043 | 2.407 | 43,3 | 54 | 49 | 110,2 |
| Sprememba vrednosti zalog proizvoznov in nedokončane proizvodnje | (846) | (779) | 108,6 | 377 | (743) | 93,8 | 3 | 21 | 14,3 |
| Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve | 356 | 199 | 178,9 | 242 | 258 | 93,8 | 42 | 39 | 107,7 |
| Druzi poslovni prihodki | 579 | 942 | 61,5 | 455 | 1.717 | 26,5 | 5.312 | 5.342 | 99,4 |
| od tega: pogodbe z vlado RS | | | | | | | | | |
| Poslovni odhodki | 95.705 | 100.234 | 95,5 | 88.381 | 43.878 | 201,4 | 21.657 | 22.622 | 95,7 |
| Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala | 73 | 95 | 76,8 | 243 | 225 | 108,0 | 418 | 566 | 73,9 |
| Stroški materiala | 11.976 | 12.409 | 96,5 | 13.081 | 7.404 | 176,7 | 1.206 | 988 | 122,1 |
| Stroški energije | 1.467 | 1.394 | 105,2 | 1.295 | 1.113 | 116,4 | 626 | 617 | 101,5 |
| Stroški storitev | 15.503 | 15.980 | 97,0 | 61.168 | 22.979 | 266,2 | 4.153 | 4.252 | 97,7 |
| Stroški dela | 63.436 | 67.764 | 93,6 | 10.462 | 9.829 | 106,4 | 14.029 | 15.194 | 92,3 |
| Amortizacija | 2.185 | 1.997 | 109,4 | 1.683 | 1.600 | 105,2 | 795 | 869 | 91,5 |
| Druzi poslovni odhodki | 1.065 | 595 | 179,0 | 449 | 728 | 61,7 | 430 | 136 | 316,2 |
| Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) | 795 | 45 | 4,164 | 4.864 | 4.864 | 85,6 | 1.308 | 869 | 150,5 |
| Finančni prihodki | 49 | 306 | 16,0 | 113 | 221 | 51,1 | 9 | 189 | 4,8 |
| Finančni odhodki | 237 | 312 | 76,0 | 387 | 455 | 85,1 | 9 | 20 | 45,0 |
| Rezultat finančnih gibanj | (188) | (6) | (274) | (274) | (234) | 117,1 | 0 | 169 | 0,0 |
| Druzi prihodki | 2 | 125 | 1,6 | 5 | 32 | 15,6 | 16 | 26 | 61,5 |
| Druzi odhodki | 32 | 55 | 58,2 | 24 | 188 | 12,8 | 10 | 5 | 200,0 |
| Rezultat drugih gibanj | (30) | 70 | (19) | (19) | (156) | 12,2 | 6 | 21 | 28,6 |
| Celotni poslovni izid | 577 | 109 | 529,4 | 3.871 | 4.474 | 86,5 | 1.314 | 1.059 | 124,1 |
| Davek iz dobička | | | | 5 | 499 | 1,0 | 0 | 1 | 0,0 |
| Odloženi davki | | | | (1) | 44 | | | | |
| Čisti poslovni izid | 577 | 109 | 529,4 | 3.867 | 3.931 | 98,4 | 1.314 | 1.058 | 124,2 |

| (tisoč evrov) | Skupina Fersped | | | Prometni inštitut, d. o. o. | | | SŽ-Železniška tiskarna, d. d. | | |
|--|-----------------|----------------|-------------|-----------------------------|--------------|--------------|-------------------------------|------------|--------------|
| | 2013 | 2012 | Indeks | 2013 | 2012 | Indeks | 2013 | 2012 | Indeks |
| Poslovni prihodki | 19.510 | 22.861 | 85,3 | 1.454 | 1.045 | 139,1 | 488 | 487 | 100,2 |
| Čisti prihodki od prodaje | 19.379 | 22.774 | 85,1 | 1.123 | 748 | 150,1 | 496 | 486 | 102,1 |
| – Prihodki na domačem trgu | 9.223 | 11.601 | 79,5 | 1.062 | 691 | 153,7 | 496 | 486 | 102,1 |
| • Transportni prihodki na domačem trgu | | | | | | | | | |
| • Ostali prihodki na domačem trgu | 9.223 | 11.601 | 79,5 | 1.062 | 691 | 153,7 | 496 | 486 | 102,1 |
| • Pogodbe z vlado RS | | | | | | | | | |
| – Prihodki na tujem trgu | 10.156 | 11.173 | 90,9 | 61 | 57 | 107,0 | 0 | 0 | 0 |
| • Transportni prihodki na tujem trgu | | | | | | | | | |
| • Ostali prihodki na tujem trgu | 10.156 | 11.173 | 90,9 | 61 | 57 | 107,0 | 0 | 0 | 0 |
| Sprememba vrednosti zalog proizvoznov in nedokončane proizvodnje | | | | | | | (9) | 1 | 1 |
| Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve | | | | | | | | | |
| Druzi poslovni prihodki | 131 | 87 | 150,6 | 331 | 297 | 111,4 | 1 | 0 | 0 |
| od tega: pogodbe z vlado RS | | | | | | | | | |
| Poslovni odhodki | 20.512 | 23.921 | 85,7 | 1.407 | 1.041 | 135,2 | 478 | 483 | 99,0 |
| Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala | 1.307 | 806 | 162,2 | | | | | | |
| Stroški materiala | 31 | 56 | 55,4 | 11 | 6 | 183,3 | 66 | 78 | 84,6 |
| Stroški energije | 72 | 69 | 104,3 | 4 | 4 | 100,0 | 9 | 8 | 112,5 |
| Stroški storitev | 16.035 | 19.363 | 82,8 | 262 | 162 | 161,7 | 101 | 93 | 108,6 |
| Stroški dela | 2.216 | 2.583 | 85,8 | 1.089 | 813 | 133,9 | 257 | 260 | 98,8 |
| Amortizacija | 177 | 232 | 76,3 | 35 | 36 | 97,2 | 41 | 40 | 102,5 |
| Druzi poslovni odhodki | 674 | 812 | 83,0 | 6 | 20 | 30,0 | 4 | 4 | 100,0 |
| Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) | (1.002) | (1.060) | 94,5 | 47 | 4 | 4 | 10 | 4 | 250,0 |
| Finančni prihodki | 53 | 320 | 16,6 | 4 | 8 | 50,0 | 8 | 4 | 200,0 |
| Finančni odhodki | 368 | 5.318 | 6,9 | 1 | 0 | | 17 | 0 | |
| Rezultat finančnih gibanj | (315) | (4.998) | 6,3 | 3 | 8 | 37,5 | (9) | 4 | |
| Druzi prihodki | 29 | 50 | 58,0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Druzi odhodki | 202 | 3 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Rezultat drugih gibanj | (173) | 47 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Celotni poslovni izid | (1.490) | (6.011) | 24,8 | 50 | 12 | 416,7 | 1 | 8 | 12,5 |
| Davek iz dobička | 0 | 2 | 0,0 | 7 | 0 | | | | |
| Odloženi davki | | | | (2) | 1 | | | | |
| Čisti poslovni izid | (1.490) | (6.013) | 24,8 | 45 | 11 | 409,1 | 1 | 8 | 12,5 |

Zbir bilanc stanja podjetij v skupini na dan 31. 12. 2013

| Opis (w earth) | Podjetje v skupini | | | | | | | | | | | Sk. Fersped |
|---|--------------------|--------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|
| | Skupina SŽ | SŽ, d. o. o. | SŽ-TP | SŽ-PP | SŽ-INF | SŽ-VIT | Sk. ŽIP | PI | ŽT | Sk. ŽGP | Sk. Fersped | |
| SREDSTVA | 636.533.343 | 689.783.767 | 303.327.929 | 173.439.340 | 59.883.404 | 58.607.220 | 17.304.851 | 1.178.357 | 1.083.024 | 48.607.730 | 9.256.379 | 3.238.762 |
| A. Dolgoročna sredstva | 489.295.087 | 510.753.009 | 250.705.241 | 126.896.476 | 25.083.725 | 34.688.879 | 10.277.629 | 155.448 | 540.062 | 18.997.727 | 3.238.762 | |
| I. Neopredmetna sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitev | 5.248.025 | 565.645 | 14.941 | 21.820 | 247.487 | 2.740.540 | 31 | 13.348 | 1.852 | 50.917 | 12.071 | |
| II. Opredmetna osnovna sredstva | 349.583.206 | 45.157.407 | 143.098.077 | 103.095.951 | 7.337.655 | 31.835.725 | 9.787.745 | 39.707 | 537.063 | 12.438.085 | 1.962.007 | |
| III. Naložbene nepremičnine | 1.271.084 | | | | | | | 54.150 | | 947.635 | 269.300 | |
| IV. Dolgoročne finančne naložbe | 19.121.601 | 363.920.909 | 10.288 | | 17.235.640 | 6.362 | | | 1.147 | 2.060.252 | 994.712 | |
| V. Dolgoročne poslovne terjatve | 113.989.609 | 101.109.047 | 107.581.936 | 23.778.704 | 262.943 | 106.253 | 489.853 | 40.133 | | 3.427.386 | 672 | |
| VI. Odložene terjatve za davek | 81.562 | | | | | | | 8.111 | | 73.451 | | |
| B. Kratkoročna sredstva | 142.585.350 | 178.703.740 | 50.398.037 | 45.333.828 | 34.716.615 | 23.876.448 | 7.000.666 | 866.946 | 541.436 | 28.764.183 | 5.893.058 | |
| I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo | 141.375 | | | | | | | | | | 141.375 | |
| II. Zaloge | 23.712.088 | | 3.026.040 | 4.028.070 | 3.418.288 | 7.688.042 | 193.927 | | 37.359 | 5.209.812 | | |
| III. Kratkoročne finančne naložbe | 66.785 | 161.764.175 | | 21.435.300 | 4.908 | | 9.520 | | | | 52.255 | |
| IV. Kratkoročne poslovne terjatve | 114.369.343 | 16.924.244 | 47.309.320 | 19.725.716 | 31.249.670 | 15.945.814 | 6.260.180 | 741.313 | 275.152 | 20.885.526 | 5.473.190 | |
| V. Denarna sredstva | 4.295.759 | 15.321 | 62.677 | 144.742 | 48.657 | 237.684 | 537.039 | 125.633 | 228.924 | 2.668.845 | 226.238 | |
| C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitev | 4.652.906 | 327.018 | 2.224.651 | 1.209.035 | 83.064 | 41.893 | 26.556 | 155.962 | 1.526 | 845.820 | 124.559 | |
| OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV | 636.533.343 | 689.783.767 | 303.327.929 | 173.439.340 | 59.883.404 | 58.607.220 | 17.304.851 | 1.178.357 | 1.083.024 | 48.607.730 | 9.256.379 | |
| A. Kapital | 153.266.084 | 150.935.694 | 44.783.493 | 22.498.813 | 22.286.493 | 29.878.075 | 8.456.289 | 851.296 | 984.051 | 14.387.147 | 2.500.956 | |
| I. Vpoklicani kapital | 95.070.230 | 95.070.230 | 36.860.942 | 21.479.970 | 15.828.186 | 26.329.071 | 6.072.597 | 162.328 | 265.160 | 3.152.412 | 5.342.856 | |
| II. Kapitalne rezerve | 45.002.140 | 45.002.140 | 4.719.585 | | | 1.536.314 | | 111.861 | 497.598 | 46.199 | | |
| III. Rezerve iz dobička | | | 3.686.094 | 649.165 | 1.582.819 | 803.096 | 1.065.335 | 16.233 | 98.804 | 4.514.907 | 22.914 | |
| IV. Presežek iz prevrednotenja | 17.841.328 | 17.449.825 | | 369.678 | | | | | | | 21.825 | |
| V. Preneseni čisti poslovni izidi | (25.997.654) | (6.586.501) | (483.128) | | 1.753.639 | 661.554 | 4.755 | 516.294 | 121.596 | 2.651.593 | (1.437.171) | |
| VI. Čisti poslovni izidi poslovnega leta | 17.933.356 | | | | 3.121.849 | 548.042 | 1.313.702 | 44.581 | 894 | 3.859.646 | (1.483.291) | |
| VII. Uskupinjevalni popravek kapitala | (7.748) | | | | | | (100) | | | (7.441) | (208) | |
| VIII. Kapital manjšinskih lastnikov | 3.424.432 | | | | | | | | | 169.831 | 34.029 | |
| B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev | 36.422.121 | 5.309.144 | 6.251.084 | 2.026.139 | 8.202.472 | 9.898.973 | 6.054.937 | 95.419 | 47.562 | 1.036.218 | 228.344 | |
| C. Dolgoročne obveznosti | 201.371.363 | 335.841.993 | 175.759.586 | 28.674.669 | 322.731 | 1.685.225 | 58.998 | 25.280 | 3.696.975 | 212.834 | 212.834 | |
| I. Dolgoročne finančne obveznosti | 199.966.210 | 214.118.595 | 175.489.389 | 28.612.508 | 1.408.582 | 4.736 | 4.736 | 13.024 | 2.206.150 | 2.206.150 | 212.834 | |
| II. Dolgoročne poslovne obveznosti | 1.405.153 | 121.723.398 | 270.197 | 62.161 | 322.731 | 276.644 | 54.262 | 12.256 | 1.490.824 | | | |
| III. Odložene obveznosti za davek | | | | | | | | | | | | |
| Č. Kratkoročne obveznosti | 235.643.514 | 196.907.844 | 74.436.801 | 117.639.796 | 28.665.065 | 17.109.653 | 2.677.895 | 165.748 | 51.411 | 25.389.352 | 6.215.740 | |
| I. Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev | | | | | | | | | | | | |
| II. Kratkoročne finančne obveznosti | 168.414.414 | 180.904.462 | 52.437.871 | 106.669.683 | 2.325.996 | 2.417.564 | 9.478 | 4.062 | 6.202.416 | 876.806 | 876.806 | |
| III. Kratkoročne poslovne obveznosti | 67.229.100 | 16.003.382 | 21.998.930 | 10.970.113 | 26.339.070 | 14.692.089 | 2.668.417 | 161.686 | 51.411 | 19.186.936 | 5.338.934 | |
| D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitev | 9.830.261 | 789.091 | 2.096.966 | 2.599.922 | 406.642 | 35.293 | 56.732 | 40.613 | 4.098.038 | 98.506 | 98.506 | |

121.1
23.421
8.606.213
252.693
3.675.822
69.363.384
100.696.15
565.053
2.59
296.1
85
0

vrednost prod. blaga in mater. ter stroški porab. mater.
javna vrednost prodanega blaga in materiala
stroški materiala
stroški energije
stroški nadomestnih delov
odpis drobnega inventarja
stroški pisarniškega materiala
drugi materialni stroški
stroški storitve
prevozne storitve
storitve vzdrževanja
povračila stroškov dela
storitve plačilnega prometa
intelektualne in osebne storitve
zavarovalne premije
mašinske storitve

je leta 2004 povečala za 369,2%, kar je posledica povečanja prometa s potniški promet d.o.o. in SŽ Zvezne železnice Slovenije, ki je leta 2004 povečala za 10,99%, potniški promet d.o.o. je leta 2004 povečala za 24,24% in SŽ Zvezne železnice Slovenije za 10,99%.

Prejeto izjavila predstavnik družbe SŽ Zvezne železnice Slovenije, ki je leta 2004 povečala za 10,99% in SŽ Zvezne železnice Slovenije za 10,99%.

Prejeto izjavila predstavnik družbe SŽ Zvezne železnice Slovenije, ki je leta 2004 povečala za 10,99% in SŽ Zvezne železnice Slovenije za 10,99%.

Prejeto izjavila predstavnik družbe SŽ Zvezne železnice Slovenije, ki je leta 2004 povečala za 10,99% in SŽ Zvezne železnice Slovenije za 10,99%.

Prejeto izjavila predstavnik družbe SŽ Zvezne železnice Slovenije, ki je leta 2004 povečala za 10,99% in SŽ Zvezne železnice Slovenije za 10,99%.



Računovsko poročilo

| | |
|--|-----|
| Splošna pojasnila k računovodskim izkazom | 124 |
| Računovodski izkazi s pojasnili za Slovenske železnice, d. o. o. | 133 |
| Računovodski izkazi | 133 |
| Razkritja postavk v računovodskih izkazih | 138 |
| Finančna analiza | 159 |
| Potencialne obveznosti in dogodki po datumu bilance stanja | 161 |
| Izjava posloводства | 162 |
| Neodvisno revizijsko mnenje | 163 |
| | |
| Skupinski računovodski izkazi s pojasnili za skupino Slovenske železnice | 164 |
| Opis in dejavnost skupine Slovenske železnice | 164 |
| Skupinski računovodski izkazi | 168 |
| Razkritja postavk v skupinskih računovodskih izkazih | 174 |
| Finančna analiza | 204 |
| Izjava posloводства | 206 |
| Neodvisno revizijsko mnenje | 207 |

Splošna pojasnila k računovodskim izkazom

Opis in dejavnost podjetja

Družba Slovenske železnice, d. o. o., ki deluje kot obvladujoča družba, in njene odvisne družbe poslujejo po pravilih pogodbenega koncerna.

Organizacijske spremembe so navedene v uvodnem delu poslovnega dela letnega poročila.

Osnovni kapital podjetja Slovenske železnice, d. o. o., znaša 95.070.230,35 EUR in je izkazan v naslednjih postavkah:

| (v EUR) | 31. 12. 2013 |
|---|--------------------|
| Osnovni kapital | 95.070.230 |
| Kapitalske rezerve | 45.002.140 |
| Prenesena čista izguba iz prejšnjih let | (6.586.501) |
| Presežek iz prevrednotenja | 17.449.825 |
| Skupaj kapital | 150.935.694 |

Dejavnosti družbe Slovenske železnice, d. o. o., so:

| Šifra | Naziv dejavnosti |
|--------|---|
| 38.110 | Zbiranje in odvoz nenevarnih odpadkov |
| 38.120 | Zbiranje in odvoz nevarnih odpadkov |
| 38.210 | Ravnanje z nenevarnimi odpadki |
| 38.220 | Ravnanje z nevarnimi odpadki |
| 45.310 | Trgovina na debelo z rezervnimi deli in opremo za motorna vozila |
| 45.320 | Trgovina na drobno z rezervnimi deli in opremo za motorna vozila |
| 46.190 | Nespecializirano posredništvo pri prodaji raznovrstnih izdelkov |
| 46.690 | Trgovina na debelo z drugimi napravami in opremo |
| 46.710 | Trgovina na debelo s trdimi, tekočimi in plinskimi gorivi |
| 46.720 | Trgovina na debelo s kovinami in rudami |
| 46.730 | Trgovina na debelo z lesom, gradbenim materialom in sanitarno opremo |
| 46.740 | Trgovina na debelo s kovinskimi proizvodi, inštalacijskim materialom, napravami za ogrevanje |
| 46.760 | Trgovina na debelo z drugimi polizdelki |
| 46.770 | Trgovina na debelo z ostanki in odpadki |
| 46.900 | Nespecializirana trgovina na debelo |
| 47.190 | Druga trgovina na drobno v nespecializiranih prodajalnah |
| 58.140 | Izdajanje revij in druge periodike |
| 58.190 | Drugo založništvo |
| 62.010 | Računalniško programiranje |
| 62.030 | Upravljanje računalniških naprav in sistemov |
| 62.090 | Druge z informacijsko tehnologijo in računalniškimi storitvami povezane dejavnosti |
| 63.110 | Obdelava podatkov in s tem povezane dejavnosti |
| 63.120 | Obratovanje spletnih portalov |
| 63.990 | Drugo informiranje |
| 64.200 | Dejavnost holdingov |
| 66.120 | Posredništvo pri trgovanju z vrednostnimi papirji in borznim blagom |
| 66.190 | Druge pomožne dejavnosti za finančne storitve, razen za zavarovalništvo in pokojninske sklade |
| 68.100 | Trgovanje z lastnimi nepremičninami |
| 68.200 | Oddajanje in obratovanje lastnih ali najetih nepremičnin |
| 68.320 | Upravljanje nepremičnin za plačilo ali po pogodbi |
| 69.200 | Računovodske, knjigovodske in revizijske dejavnosti, davčno svetovanje |
| 70.100 | Dejavnost uprav podjetij |

| Šifra | Naziv dejavnosti |
|--------|--|
| 70.120 | Dejavnost stikov z javnostjo |
| 70.220 | Drugo podjetniško in poslovno svetovanje |
| 71.111 | Arhitekturno projektiranje |
| 71.112 | Krajinsko, arhitekturno, urbanistično in drugo projektiranje |
| 71.129 | Druge inženirske dejavnosti in tehnično svetovanje |
| 71.200 | Tehnično preizkušanje in analiziranje |
| 72.190 | Raziskovalna in razvojna dejavnost na drugih področnih naravoslovje in tehnologije |
| 73.120 | Posredovanje oglaševalskega prostora |
| 73.200 | Raziskovanje trga in javnega mnenja |
| 74.900 | Druge nerazvrščene strokovne in tehnične dejavnosti |
| 77.390 | Dajanje drugih strojev, naprav in opredmetenih sredstev v najem in zakup |
| 81.100 | Vzdrževanje objektov in hišniška dejavnost |
| 82.110 | Nudenje celovitih pisarniških storitev posamične pisarniške dejavnosti |
| 82.190 | Fotokopiranje, priprava dokumentov in druge |
| 82.300 | Organiziranje razstav, sejmov, srečanj |
| 85.590 | Drugje nerazvrščeno izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje |
| 85.600 | Pomožne dejavnosti za izobraževanje |
| 90.010 | Umetniško uprizarjanje |
| 90.040 | Obratovanje objektov za kulturne prireditve |
| 91.011 | Dejavnost knjižnic |
| 91.012 | Dejavnost arhivov |
| 91.020 | Dejavnost muzejev |
| 91.030 | Varstvo kulturne dediščine |

Podjetje je večinski lastnik naslednjih odvisnih podjetij, ki skupaj s podjetjem sestavljajo skupino podjetij Slovenske železnice:

| Odvisno podjetje | % lastništva |
|--|--------------|
| – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 100,00 % |
| – SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 100,00 % |
| – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 100,00 % |
| – SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o. | 100,00 % |
| – SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d. | 79,82 % |
| – Prometni institut Ljubljana, d. o. o. | 100,00 % |
| – SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 64,28 % |
| – SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o. | 100,00 % |
| – Fersped d.d. | 100,00 % |

SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., je 100 % lastnik odvisnega podjetja Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., pa je 96,34 % lastnik podjetja Kamnolom Verd, d. o. o., 100 % lastnik podjetja SŽ-ŽGP, d. o. o., Beograd ter 100 % lastnik podjetja SŽ-ŽGP, d. o. o., Podgorica. Fersped, d. d., Ljubljana je 80 % lastnik podjetja Ferit srl., Trst, ter 70 % lastnik podjetja Fercargo, d. o. o., Sarajevo. Vsa navedena podjetja so uvrščena v skupino podjetij Slovenske železnice. Odvisno podjetje SŽ-VIT, d. o. o., je leta 2006 skupaj z družbo Dino & S ustanovilo novo družbo CE-DINO, Projektno tehnični servis, d. o. o., v kateri imata obe ustanoviteljici po 50 % delež, vsaka po 5.842,10 EUR vložka. Novoustanovljena družba, razen nekaterih zagonskih stroškov, od ustanovitve še ni poslovala, zato ni bila vključena v uskupinjevanje.

Podjetje sestavlja na podlagi Zakona o gospodarskih družbah tudi konsolidirane računovodske izkaze za skupino podjetij Slovenske železnice.

Poslovno leto družbe je enako koledarskemu letu.

Temeljne računovodske predpostavke

Poslovne knjige se vodijo v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah in slovenskimi računovodskimi standardi (2006, dopolnitve 2010).

Računovodski izkazi v poročilu so predstavljeni v evrih in so zaokroženi na celo enoto. Zaradi boljše preglednosti so izkazi v skladu z 62. členom Zakona o gospodarskih družbah prikazani v zgoščeni obliki in zajemajo glavne skupine in podskupine sredstev in obveznosti do virov sredstev ter prihodkov in odhodkov. Postavke, ki so v izkazih prikazane združeno, pa so v nadaljevanju poročila v razkritjih k izkazu prikazane ločeno.

V računovodskih izkazih so kategorije

a) bilance stanja, prikazane v dveh stolpcih, in sicer:

- v prvem stolpcu stanje sredstev in obveznosti do virov sredstev družbe na dan 31. decembra 2013;
- v drugem stolpcu primerjalno stanje sredstev in obveznosti do virov sredstev družbe na dan 31. decembra 2012;

b) izkaza poslovnega izida, ki je sestavljen po različici I SRS 25, prikazane v dveh stolpcih, in sicer:

- v prvem stolpcu kategorije poslovnega izida za obdobje 1. januarja do 31. decembra 2013 ter
- v drugem stolpcu kategorije poslovnega izida, za primerjalno obdobje 1. januarja do 31. decembra 2012.

Podjetje izdeluje izkaze poslovnega izida v stopenjski obliki po I. različici iz SRS 25. 5. (2006, dopolnitve 2010).

Družba Slovenske železnice, d. o. o., v skladu z določili SRS 26 (2006, dopolnitve 2010), uporablja posredno metodo za sestavljanje izkaza denarnih tokov (različica II). Izkaz denarnih tokov zajema denarne tokove za obdobje od 1. januarja do 31. decembra 2013 ter primerjalno za leto 2012.

Izkaz gibanja kapitala zajema gibanje kapitala v obdobju 1. januarja do 31. decembra 2013. Posebni dodatek k izkazu gibanja kapitala je prikaz bilančnega dobička ali bilančne izgube.

V nadaljevanju so pojasnjene računovodske usmeritve in pomembna razkritja v skladu z ZGD-1 in SRS. Pomembno zadevo pomeni kategorija, ki zajema najmanj 10 % vrednosti aktive oziroma pasive bilance stanja, in postavka, ki obsega najmanj 10 % posamezne kategorije. Pri izkazu poslovnega izida pomeni pomembno zadevo kategorija, ki zajema najmanj 10 % skupnih prihodkov oziroma odhodkov, in postavka, ki obsega najmanj 10 % posamezne kategorije.

Splošne računovodske usmeritve

Bilanca stanja družbe Slovenske železnice, d. o. o., vključuje sredstva in obveznosti do virov sredstev, ki se nanašajo na dejavnost podjetja.

Podjetje upošteva pri pripravi računovodskih izkazov temeljni računovodski predpostavki, to sta nastanek poslovnih dogodkov ter časovna neomejenost delovanja, pri izdelavi računovodskih izkazov pa kakovostne značilnosti razumljivosti, ustreznosti, zanesljivosti in primerljivosti.

Posamezne računovodske usmeritve

a) Neopredmetena sredstva

Neopredmetena sredstva so nedenarna sredstva, ki praviloma ne obstajajo, zajemajo pa dolgoročno odložene stroške razvijanja ter naložbe v materialne pravice (patenti, licence, računalniški programi).

Neopredmeteno sredstvo se pripozna v poslovnih knjigah, če je verjetno, da bodo v zvezi z njim pritekale bodoče gospodarske koristi in če je mogoče izmeriti njegovo nabavno vrednost. Ob začetnem pripoznanju se ovrednoti po nabavni vrednosti (nakupna vrednost, nevračljive datjave ter vsi stroški, potrebni za njegovo usposobitev). Pripoznanje neopredmetenega sredstva se odpravi, če se odtuji ali če se od njegove uporabe ne pričakujejo več nobene koristi.

Neopredmeteno sredstvo s končno dobo koristnosti se amortizira v dobi koristnosti, pri tem podjetje uporablja metodo enakomernega časovnega amortiziranja. Doba koristnosti za ta sredstva je 5 let (20 % amortizacijska stopnja).

Če je knjigovodska vrednost neopredmetenega sredstva na dan bilance stanja večja od njegove nadomestljive vrednosti, se neopredmeteno sredstvo oslabi.

b) Osnovna sredstva v lasti podjetja

Opredmeteno osnovno sredstvo, ki izpolnjuje pogoje za pripoznanje, se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po modelu nabavne vrednosti. To pomeni, da se osnovno sredstvo izkazuje po njegovi nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijske popravke vrednosti in nabrano izgubo zaradi oslabitve.

Nabavno vrednost posameznega opredmetenega osnovnega sredstva sestavljajo nakupna cena, povečana za odvisne stroške iz naslova njihove nabave in priprave za uporabo. Od nakupne cene se odštejejo vsi trgovinski in drugi popusti.

Nabavne vrednosti sestavljajo tudi stroški izposojanja v zvezi s pridobitvijo opredmetenega osnovnega sredstva, do njegove usposobitve za uporabo.

Ocenjeni stroški razgradnje, odstranitve in obnovitve nahajališča ne povečujejo nabavne vrednosti opredmetenih osnovnih sredstev ob pridobitvi, ker se navedeni stroški ob izločitvi večinoma krijejo s prodajo pridobljenega odpadnega materiala oziroma so nepomembni.

Pri nakupu zgradb se njihova nabavna vrednost razporedi na dele zgradb tako, da streha brez konstrukcije, stavbno pohištvo in instalacije, katerih življenjska doba je 30 let in katerih vrednost je ocenjena na 65 % celotne vrednosti zgradb, predstavljajo dele zgradb.

Vlaganja v opredmetena osnovna sredstva v tuji lasti se v poslovnih knjigah podjetja izkazujejo kot samostojno razpoznavna opredmetena osnovna sredstva ali kot deli opredmetenih osnovnih sredstev.

Popravek vrednosti osnovnih sredstev v lasti podjetja

Za amortiziranje se uporablja metoda enakomernega časovnega amortiziranja, to je metoda enakih letnih kvot v celotni dobi uporabnosti za vsa opredmetena osnovna sredstva.

Amortizacija se obračunava posamično, skupinsko pa le pri osnovnih sredstvih drobnega inventarja.

Med opredmetena osnovna sredstva se vštevajo drobni inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od leta dni, če posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu presega vrednost 100 EUR in ne presega vrednosti 500 EUR. Stvari drobnega inventarja, katerih posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu ne presega vrednosti 100 EUR, se lahko razporedi med material, razen v primerih, če se istovrstna sredstva že pojavljajo med opredmetenimi osnovnimi sredstvi.

V nadaljevanju je podan pregled uporabljenih letnih amortizacijskih stopenj:

| | Najnižja | Najvišja |
|--------------------------------------|----------|----------|
| 1. Gradbeni objekti | 1,00 % | 15,00 % |
| 2. Proizvodna oprema | 2,00 % | 25,00 % |
| 3. Računalniška oprema | 20,00 % | 20,00 % |
| 4. Motorna vozila | 3,30 % | 25,00 % |
| 5. Druga oprema | 3,30 % | 33,30 % |
| 6. Neopredmetena dolgoročna sredstva | 20,00 % | 20,00 % |

Leta 2013 se amortizacijske stopnje glede na leto 2012 niso spremenile.

Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev

Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti zaradi uporabe modela prevrednotenja in zmanjšanje njihove knjigovodske vrednosti zaradi oslabitve.

Za merjenje opredmetenih osnovnih sredstev po njihovem pripoznanju podjetje uporablja **model nabavne vrednosti** za vsa opredmetena osnovna sredstva.

Opredmetena osnovna sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotovati, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Zmanjšanje knjigovodske vrednosti na nadomestljivo vrednost je izguba zaradi oslabitve in se pripozna v izkazu poslovnega izida, ker se opredmetena osnovna sredstva merijo po modelu nabavne vrednosti.

c) Zaloge

Vse vrste zalog se vrednotijo po njihovi nabavni ceni, ki vključuje nakupno ceno, uvozne in druge nevračljive nakupne dajatve ter neposredne stroške nabave. Med nevračljive nakupne dajatve se vštevata tudi tisti DDV, ki se ne povrne. Nakupna cena je cena, zmanjšana za popuste.

Za izkazovanje zalog se uporablja metoda drsečih povprečnih cen. Drseča povprečna cena je izračunana kot povprečje iz začetne vrednosti in količine v mesecu in vrednosti ter količine novih nabav oziroma prejemov v mesecu po posameznih vrstah materiala.

V skupino drobnega inventarja se razvrščajo: službena obleka, zaščitna sredstva, embalaža, avtomobilske gume, specialna orodja in merilne naprave, mehansko orodje, mehansko orodje kot garniture, ostali drobni inventar, ki ni razporejen med opredmetena osnovna sredstva (luknjači, spenjači, kartonske škatle, koši za smeti ipd.).

Drobni inventar in embalaža, katerih knjigovodska evidenca se vodi v okviru zalog materiala, se ob izdaji v uporabo v celoti (100 %) odpiseta po metodi posrednega odpisovanja (preko kontov popravkov vrednosti) v breme stroškov materiala.

Podjetje nima zalog trgovskega blaga.

Prevrednotenje zalog je sprememba njihove knjigovodske vrednosti. Opravi se na koncu poslovnega leta ali med njim.

Zaloge se vrednotijo po izvirni vrednosti ali čisti iztržljivi vrednosti, in sicer po manjši izmed njiju. Zaradi okrepitev se ne prevrednotujejo.

Vrednost zalog ni v celoti nadomestljiva, če so zaloge poškodovane, če so v celoti ali delno zastarele, če se njihove prodajne vrednosti znižajo ali če se povečajo ocenjeni stroški dokončanja ali ocenjeni stroški v zvezi s prodajo. Če knjigovodska vrednost, vključno s tisto po zadnjih dejanskih nabavnih cenah oziroma stroškovnih cenah, presega njihovo iztržljivo vrednost, jo je treba odpisati do čiste iztržljive vrednosti. Vrednost zalog je treba odpisati pri vsaki postavki ali skupini podobnih postavk zalog posebej.

Zmanjšanje vrednosti zalog surovin, materiala in drobnega inventarja obremenjuje poslovne odhodke. Enako se obravnava tudi vrednost pri popisu ugotovljenega presežka oziroma primanjkljaja, za katerega ni nihče osebno odgovoren.

Najpozneje ob koncu obračunskega obdobja je treba preveriti uporabnost vseh vrst zalog. Zaloge, ki jih ni mogoče več uporabljati v poslovnem procesu, je treba odpisati na znesek čiste iztržljive vrednosti.

Čista iztržljiva vrednost je ocenjena prodajna cena, dosežena v rednem poslovanju, znižana za stroške dokončanja in ocenjene stroške v zvezi s prodajo. Ocena čiste iztržljive vrednosti mora temeljiti na čim bolj zanesljivih dokazih, razpoložljivih v času pripravljanja ocen vrednosti, ki jo bodo oziroma bi jo zaloge dosegle pri prodaji, in ne na občasnih nihanjih cen ali stroškov.

Zaloge je treba v celoti odpisati, če je njihova prodaja za vedno ustavljena ali uporaba prepovedana.

Odpis vrednosti zalog povečuje prevrednotovalne poslovne odhodke.

č) Kratkoročne terjatve iz poslovanja

Kratkoročne terjatve se pripoznajo kot sredstvo, če je verjetno, da bodo v povezavi z njimi pritekale gospodarske koristi in če je mogoče njihove izvirne vrednosti zanesljivo izmeriti. Ob nastanku se pripoznajo na podlagi ustreznih listin (račun, dobropis, bremepis, pogodba).

Pri poslovnih (kratkoročnih) terjativah se praviloma ne pojavljajo razlike med začetnim in v plačilo zapadlim zneskom, zato se izkazujejo po izvirni vrednosti, zmanjšani za odplačila glavnice in za oblikovane popravke vrednosti za ocenjene neizterljive zneske.

Terjatve se oslabijo, če obstajajo nepristranski dokazi, da je prišlo do izgube zaradi oslabitve.

Družba oslabi terjatve po stanju na zadnji dan obračunskega obdobja tako, da se popravki vrednosti terjatev, ki jih ni mogoče poplačati, oblikujejo posamično ali v odstotku, izračunanem na podlagi izkušenj iz preteklih let in pričakovanj v prihodnosti, pri čemer se uporabljajo kombinirane metode oblikovanja popravka vrednosti terjatev, in sicer:

- terjatve, katerih zapadlost na dan bilance stanja je starejša od enega leta, se oslabijo v višini 100 % vrednosti terjatev;
- posamezne terjatve z zapadlostjo do enega leta, za katere se ve, da so neizterljive ali da je zelo majhna možnost izterjave (glede na slabo finančno stanje kupca, uvedbo prisilne poravnave oziroma stečaja), se oslabijo individualno, v višini 100 % ali manj;
- potrebna oslabitev spornih (toženih) terjatev se ugotovi tako, da se odstotek neizterljivih terjatev določi na podlagi razmerja med odpisanimi in vsemi rešenimi terjativami v primerjavi s stanjem teh terjatev na začetku leta;
- pri ostalih terjativah se oslabitev izvede po vrstah terjatev glede na dejansko vrednost odpisov v letu v primerjavi s stanjem terjatev na začetku leta.

Oblikovani popravki vrednosti terjatev se zaradi uporabe kombiniranih metod oblikovanja med seboj ne prekrivajo.

Popravki vrednosti zmanjšujejo knjigovodsko vrednost terjatev in povečujejo prevrednotovalne poslovne odhodke.

Popravki vrednosti terjatev iz naslova obresti se oblikujejo na podlagi obračunanih zamudnih obresti od nepravočasno poravnanih kratkoročnih terjatev. Med finančnimi prihodki se pripoznajo le plačane zamudne obresti, razen zamudne obresti, zaračunane odvisnim podjetjem, ki se takoj pripoznajo kot finančni prihodki.

d) Denarna sredstva

Denarna sredstva zajemajo poleg sredstev na računih pri poslovnih bankah ter gotovine tudi kratkoročne depozite z dospelostjo do treh mesecev.

e) Vrednotenje tujih valut

Sredstva in obveznosti, nominirane v tujih valutah, so preračunane v EUR ob upoštevanju referenčnega tečaja ECB za posamezne valute na dan bilance stanja. Pozitivne in negativne tečajne razlike so prikazane v izkazu poslovnega izida za tekoče poslovno leto.

f) Dolgovi

Dolgoročni dolgovi so praviloma prejeta posojila bank ter drugih podjetij, kratkoročni dolgovi pa pomenijo predvsem prejem sredstev oziroma stroške in odhodke, ki se pojavljajo pri opravljanju dejavnosti podjetja.

Dolgovi se ob začetnem pripoznanju ovrednotijo z zneski iz ustreznih listin o njihovem nastanku, v bilanci stanja pa so izkazani po začetni pripoznani vrednosti, zmanjšani za odplačila.

V bilanci stanja je tisti del dolgoročnih dolgov, ki bo poplačan v letu dni po datumu bilance stanja, izkazan med kratkoročnimi dolgovi.

g) Naložbe

Podjetje razvršča svoja finančna sredstva oziroma dolgoročne finančne naložbe v naslednji skupini: za prodajo razpoložljiva finančna sredstva ter posojila.

Za prodajo razpoložljiva sredstva so tiste finančne naložbe, ki niso razvrščene kot posojila, kot finančne naložbe v posesti do zapadlosti v plačilo ali kot finančne naložbe, izmerjene po pošteni vrednosti preko poslovnega izida.

Med za prodajo razpoložljiva sredstva so uvrščene naložbe v kapitalske instrumente drugih podjetij (odvisna, pridružena in druga podjetja), za katere ni objavljenih cen na delujočem trgu in katerih poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo oceniti. Te naložbe so izmerjene po nabavni vrednosti, kar pomeni, da so v računovodskih izkazih izkazane po nabavni ceni, povečani za stroške posla (stroški, ki izhajajo iz nakupa finančne naložbe) in pozneje zmanjšani za morebitne oslabitve.

Izgube zaradi oslabitve finančnih naložb v kapitalske instrumente drugih podjetij, izmerjenih po nabavni vrednosti (na podlagi objektivnih, nepristranskih dokazov o oslabitvi), se takoj pripoznajo v poslovnem izidu in se pozneje ne morejo razveljaviti. Za finančne naložbe v kapitalske instrumente, izražene v tujih valutah in izmerjene po nabavni vrednosti, se tečajne razlike ne ugotavljajo.

Prejete dividende in deleži v dobičku se pripoznajo kot finančni prihodki.

Podjetje pri upravljanju dela finančnih tveganj (valutno in obrestno tveganje) uporablja izpeljane finančne instrumente kot instrumente za varovanje pred tveganjem, ki jih razvršča v skupino za prodajo razpoložljivih finančnih sredstev.

Cilj oziroma namen varovanja pred izpostavljenostjo spremenljivosti denarnih tokov, ki jo je mogoče pripisati tveganjem, vezanim na spremenljive obrestne mere in spremembe deviznih tečajev je, da se pričakuje in doseže čim uspešnejše varovanje pri doseganju pobotanih sprememb denarnih tokov, ki se nanašajo na varovano razmerje.

Na dan izdelave bilance stanja ugotovljena poštena vrednost kupljenih izvedenih finančnih instrumentov (diskontirana vrednost pričakovanih prihodnjih denarnih tokov – prilivov in odlivov) se pripozna v bilanci stanja kot povečanje ali zmanjšanje presežka iz prevrednotenja v zvezi s finančnimi naložbami. Ko pride do dejanske realizacije denarnih tokov v zvezi z izvedenimi finančnimi instrumenti (prejete/plačane premije, prodaja instrumenta), se pripoznajo finančni prihodki/finančni odhodki v izkazu poslovnega izida, ki pobotajo vpliv spremembe vrednosti varovanih postavk v izkazu poslovnega izida.

Finančne naložbe v posojila oziroma v finančne dolgove drugih so finančna sredstva, ki imajo določljiva plačila in ne kotirajo na borzi. Izmerjena so po odplačni vrednosti. Dolgoročne poslovne terjatve se ne štejejo kot dolgoročne finančne naložbe.

h) Pripoznavanje prihodkov

Prihodki od opravljenih storitev se pripoznajo v obračunskem obdobju, v katerem so storitve opravljene. Merijo se po prodajnih cenah dokončanih storitev, ki izhajajo iz ustreznih listin.

V prihodke se ne všttevajo prihodki, zaračunani v imenu tretjih oseb, in davke na dodano vrednost. Oboje se izkazuje kot obveznost.

Poznejša povečanja terjatev (razen danih predujmov) povečujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke.

Poznejše zmanjšanje terjatev (naknadni popusti, dobropisi, razen danih predujmov) zunaj prejetega plačila ali drugačne poravnave zmanjša ustrezne poslovne ali finančne prihodke.

i) Pripoznavanje odhodkov

Odhodki se pripoznajo, če je zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano z zmanjšanjem sredstva ali s povečanjem dolga in je to zmanjšanje mogoče zanesljivo izmeriti. Podjetje razčlenjuje odhodke na poslovne, finančne in druge odhodke.

Poslovni odhodki so enaki vračunanim stroškom, povečanim za nabavno vrednost prodanega blaga in materiala. Prevrednotovalni poslovni odhodki se pojavljajo v zvezi s slabitvijo opredmetenih osnovnih sredstev, neopredmetenih sredstev, terjatev in zalog.

Finančni odhodki so odhodki za financiranje (obresti) in odhodki za naložbenje (prevrednotovalni finančni odhodki).

Druge odhodke sestavljajo večidel odškodnine ter druge neobičajne postavke, ki v obračunskem letu zmanjšujejo izid rednega delovanja podjetja.

j) Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Podjetje je zaposlenim v skladu s predpisi in kolektivno pogodbo dolžno izplačati odpravnine ob njihovi upokojitvi ter jubilejne nagrade.

Za ta namen so oblikovane dolgoročne rezervacije v višini ocenjenih prihodnjih izplačil, diskontiranih na dan bilance stanja. Izračun je izdelan za vsakega posameznega delavca tako, da je na podlagi individualnih podatkov izračunan strošek odpravnine ob upokojitvi in strošek pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve.

Pri izračunu rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade so bile upoštevane naslednje pomembnejše predpostavke:

- povprečna mesečna bruto plača v RS – republiško povprečje plač 1.510,00 EUR oziroma povprečna mesečna bruto plača zaposlenih za pretekla tri mesece pred datumom izračuna;
- izbrana diskontna stopnja znaša 2,70 %;
- skupna rast plač v višini 1,0 % (rast plač v državi: 1,0 %, rast plač v podjetju 1,0 %);
- pogoji upokojitve: moški (starost 60 let, delovna doba 40 let), ženske (starost 60 let, delovna doba 40 let); prehodno obdobje: moški (starost 59 let, delovna doba 39 let), ženske (starost 58 let, delovna doba 39 let);
- izračun obveznosti za odpravnine je vezan na te pogoje;
- upoštevana je ocena o fluktuaciji zaposlenih, odvisna od njihove starosti;
- upoštevana je tablica umrljivosti prebivalstva Slovenije v letih 2005–2007.

Izračun rezervacij je izdelan po enotni metodologiji in predpostavkah za vse družbe v skupini Slovenske železnice.

k) Izdatki za revizorja

Družba izkazuje med stroški storitev 7.000 evrov stroškov iz naslova revidiranja letnega poročila za leto 2013 ter 850 evrov stroškov drugih storitev revidiranja, medtem ko stroškov drugih storitev davčnega svetovanja oziroma nerevizijskih storitev leta 2013 ni izkazanih.

l) Obdavčitev

Davek na dodano vrednost

V skladu z organizacijsko strukturo je družba Slovenske železnice, d. o. o., leta 2013 vodila ločene poslovne in davčne knjige za:

- dejavnost nepremičnin ter
- upravo družbe.

Na podlagi navedenih ločenih davčnih evidenc je bil davčnemu organu predlagan skupni obračun DDV, ki je seštevek davčnih obračunov posameznih dejavnosti.

Davek od dohodkov

Davki se obračunavajo v skladu z določbami ustrezne slovenske zakonodaje, na podlagi izidov poslovanja, izkazanih v izkazu poslovnega izida, pripravljenega v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi (2006, dopolnitve 2010) in drugo zakonodajo na področju davkov.

Davki se obračunavajo v skladu z določbami ustrezne slovenske zakonodaje, na podlagi izidov poslovanja, izkazanih v izkazu poslovnega izida, pripravljenega v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi (2006, dopolnitve 2010) in drugo zakonodajo na področju davkov.

Z davčnim obračunom davka od dohodkov pravnih oseb za leto 2013 je bila ugotovljena davčna osnova, od katere je bil obračunan in plačan davek od dohodkov v višini 287.322,67 EUR.

Odloženi davek je namenjen pokrivanju začasne razlike, ki nastane med davčno vrednostjo sredstev in obveznosti do virov sredstev ter njihovo knjigovodsko vrednostjo, z uporabo metode obveznosti po trenutno veljavnih davčnih stopnjah. Odloženih obveznosti za davke leta 2013 podjetje ni ugotovilo. Terjatve za odložene davke se pripoznajo le, če je verjetno, da bo v prihodnje na razpolago obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo mogoče izrabit odbitne začasne razlike. Če je podjetje imelo oziroma ima zaporedne ali večje izgube, je to prepričljiv dokaz, da prihodnji obdavčljivi dobiček ne bo na razpolago. Podjetje ni imelo prepričljivih dokazov, da bo v prihodnje na razpolago dovolj obdavčljivega dobička, da bi bilo mogoče izkoristiti tako odložene terjatve za davek, zato ni priznalo terjatev za odložene davke.

m) Uskupinjevanje (konsolidacija)

Skupinski (konsolidirani) računovodski izkazi so sestavljeni za obvladujoče podjetje in odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Prikazujejo premoženjski in poslovno izidni položaj podjetij v skupini.

Pri izdelovanju skupinskih (konsolidiranih) računovodskih izkazov se upoštevajo določbe Zakona o gospodarskih družbah (56. člen) in Slovenskih računovodskih standardov, kjer so po posameznih poglavjih zajeta teoretična izhodišča za konsolidiranje.

Podjetje Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana, po metodi popolnega uskupinjevanja, sestavlja skupinske računovodske izkaze za skupino podjetij Slovenske železnice, v kateri so:

- obvladujoče podjetje Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana,
- odvisna podjetja:
 - SŽ-Tovorni promet, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - SŽ-Potniški promet, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - SŽ-Infrastruktura, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - Prometni institut Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., 64,28-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., 79,82-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - Fersped, d. d., Ljubljana, 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - Kamnolom Verd, d. o. o., 96,34-odstotno v lasti SŽ-Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.;
 - SŽ-ŽGP, d. o. o., Beograd (Republika Srbija), 100-odstotno v lasti SŽ-Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.;
 - SŽ-ŽGP, d. o. o., Podgorica (Republika Črna gora), 100-odstotno v lasti SŽ-Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.;
 - Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), 100-odstotno v lasti odvisnega podjetja SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., Ljubljana;
 - Ferit srl., Trst (Italija), 80-odstotno v lasti Ferspeda, d. d., Ljubljana;
 - Fercargo, d. o. o., Sarajevo (BiH), 70-odstotno v lasti Ferspeda, d. d., Ljubljana.

Konsolidirano letno poročilo je mogoče dobiti na sedežu podjetja, Kolodvorska 11, Ljubljana.

Odvisno podjetje SŽ-VIT, d. o. o., je leta 2006 skupaj z družbo Dino & S ustanovilo novo družbo CE-DINO, Projektno tehnični servis, d. o. o., v kateri imata obe ustanoviteljici po 50 % delež, vsaka po 5.842,10 EUR vložka. Novoustanovljena družba, razen nekaterih zagonskih stroškov, od ustanovitve še ni poslovala, zato ni bila vključena v uskupinjevanje.

V uskupinjevanje sta vključeni tudi pridruženi podjetji Terme Olimia, d. d., in Adria kombi, d. o. o., in sicer po kapitalski metodi.

Zaposleni in skupine oseb

I. Povprečno število zaposlenih po skupinah glede na izobrazbo

| | 2013 | | 2012 | |
|---------------|------------------|------------|------------------|------------|
| | Število delavcev | Delež v % | Število delavcev | Delež v % |
| I. stopnja | 11 | 2,8 | 12 | 3,8 |
| IV. stopnja | 30 | 7,5 | 25 | 8,0 |
| V. stopnja | 147 | 37,4 | 98 | 31,3 |
| VI. stopnja | 61 | 15,5 | 43 | 13,7 |
| VII. stopnja | 127 | 32,3 | 115 | 36,8 |
| VIII. stopnja | 17 | 4,2 | 19 | 6,1 |
| IX. stopnja | 1 | 0,3 | 1 | 0,3 |
| Skupaj | 394 | 100 | 313 | 100 |

II. Prejemki in drugi stroški članov posloводства, članov NS in zaposlenih na podlagi individualne pogodbe za leto 2013

EUR

| (v EUR) | | Plača | Regres | Povračila stroškov | Jubilejne nagrade | Skupaj | Službeni avto | Članarine | Izobraževanje | PDPZ |
|------------------------------------|--------------|----------------|------------|--------------------|-------------------|----------------|---------------|------------|---------------|--------------|
| Dušan Mes | bruto | 79.301 | | | | 79.301 | 3.238 | | | |
| generalni direktor | neto | 39.589 | | 2.517 | | 42.106 | | 320 | | |
| Jelka Šinkovec Funduk | bruto | 75.179 | | | | 75.179 | | | | |
| član posloводства (od 14. 2. 2013) | neto | 39.444 | | 1.285 | | 40.729 | | | | 320 |
| Milan Jelenc | bruto | 66.119 | | | | 66.119 | | | | |
| član posloводства (od 14. 2. 2013) | neto | 34.707 | | 3.576 | | 38.283 | | | 650 | 294 |
| Albert Pavlič | bruto | 62.747 | | | | 62.747 | 3.709 | | | |
| delavski direktor | neto | 31.963 | | 1.171 | 1.088 | 34.222 | | | | 294 |
| Poslovodniki skupaj | bruto | 283.346 | | | | 283.346 | 6.947 | | | |
| | neto | 145.703 | | 8.549 | 1.088 | 155.340 | | 320 | 650 | 908 |
| Ostali po IP | bruto | 482.395 | 131 | | | 482.526 | 5.943 | | | |
| | neto | 274.140 | | 22.748 | | 296.888 | | 680 | 2.190 | 1.388 |

| (v EUR) | | Plačila za opravljanje funkcij v NS oziroma komisijah NS | | | | | Sejnine | | Vračila stroškov | | Skupaj | |
|-----------------|--------------|--|---------------|--------------|------------------|---------------------|------------|---------------|------------------|--------------|------------|----------------|
| | | član NS | predsednik NS | namestnik | član komisije NS | predsednik komisije | namestnik | seje NS | seje komisij | seje NS | | seje komisij |
| Boris Zupančič | bruto | 10.300 | 5.150 | | 2.575 | 1.287 | | 3.610 | 1.540 | 147 | 27 | 24.636 |
| | neto | 7.982 | 3.991 | | 1.996 | 998 | | 2.798 | 1.194 | 114 | 21 | 19.094 |
| Lojze Zajc | bruto | 10.300 | | | 2.575 | 1.287 | | 3.245 | 1.905 | | | 19.312 |
| | neto | 7.982 | | | 1.996 | 998 | | 2.515 | 1.476 | | | 14.967 |
| Viktor Markežič | bruto | 10.300 | | | 2.575 | | 258 | 3.465 | 1.905 | 1.839 | 511 | 20.853 |
| | neto | 7.982 | | | 1.996 | | 200 | 2.685 | 1.476 | 1.425 | 396 | 16.160 |
| Mitja Grbec | bruto | 10.300 | | | 2.575 | | | 3.610 | 1.540 | 1.631 | 116 | 19.772 |
| | neto | 7.982 | | | 1.996 | | | 2.798 | 1.194 | 1.264 | 90 | 15.324 |
| Silvo Berdajs | bruto | 10.300 | | 1.030 | 2.575 | | | 3.610 | 1.540 | | | 19.055 |
| | neto | 7.982 | | 798 | 1.996 | | | 2.798 | 1.194 | | | 14.768 |
| Nikola Knežević | bruto | 10.300 | | | 2.575 | | | 3.245 | 1.905 | | | 18.025 |
| | neto | 7.982 | | | 1.996 | | | 2.515 | 1.476 | | | 13.969 |
| Skupaj | bruto | 61.800 | 5.150 | 1.030 | 15.450 | 2.574 | 258 | 20.785 | 10.335 | 3.617 | 654 | 121.653 |
| | neto | 47.892 | 3.991 | 798 | 11.976 | 1.996 | 200 | 16.109 | 8.010 | 2.803 | 507 | 94.282 |

Družba SŽ, d. o. o. nima predjemov in posojil, ki bi jih odobrila članom posloводства, članom nadzornega sveta ali drugim delavcem družbe, zaposlenim na podlagi pogodbe, za katero ne velja tarifni del kolektivne pogodbe, in tudi ni dala poroštev za obveznosti navedenih oseb.

Računovodski izkazi s pojasnili za Slovenske železnice, d. o. o.

Računovodski izkazi

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi. Zaradi boljše preglednosti so izkazi v skladu z 62. členom Zakona o gospodarskih družbah prikazani v zgoščeni obliki, združeno prikazane postavke v izkazih pa so v nadaljevanju, v razkritjih sredstev in obveznosti do virov sredstev ter prihodkov in odhodkov, podrobneje prikazane in razkrite.

BILANCA STANJA Slovenske železnice, d. o. o. na dan 31. decembra 2013

| Opis (v EUR) | Stanje na dan | | Indeks 2013/2012 |
|--|--------------------|--------------------|---------------------|
| | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 | |
| SREDSTVA | 689.783.767 | 692.715.583 | 99,6 |
| A. Dolgoročna sredstva | 510.753.009 | 625.248.570 | 81,7 |
| I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR | 565.645 | 627.807 | 90,1 |
| II. Opredmetena osnovna sredstva | 45.157.407 | 46.616.173 | 96,9 |
| III. Naložbene nepremičnine | | | |
| IV. Dolgoročne finančne naložbe | 363.920.909 | 463.962.097 | 78,4 |
| V. Dolgoročne poslovne terjatve | 101.109.048 | 114.042.493 | 88,7 |
| VI. Odložene terjatve za davek | | | |
| B. Kratkoročna sredstva | 178.703.740 | 67.001.873 | 266,7 |
| I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo | | | |
| II. Zaloge | 0 | 69 | - |
| III. Kratkoročne finančne naložbe | 161.764.175 | 63.287.789 | 255,6 |
| IV. Kratkoročne poslovne terjatve | 16.924.244 | 3.610.449 | 468,8 |
| V. Denarna sredstva | 15.321 | 103.566 | 14,8 |
| C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve | 327.018 | 465.140 | 70,3 |
| OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV | 689.783.767 | 692.715.583 | 99,6 |
| A. Kapital | 150.935.694 | 144.635.796 | 104,4 |
| I. Vpoklicani kapital | 95.070.230 | 95.070.230 | 100,0 |
| II. Kapitalske rezerve | 45.002.140 | 45.002.140 | 100,0 |
| III. Rezerve iz dobička | | | |
| IV. Presežek iz prevrednotenja | 17.449.825 | 17.997.594 | 97,0 |
| V. Preneseni čisti poslovni izid | (6.586.501) | (13.110.451) | 50,2 |
| VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta | 0 | (323.717) | - |
| 1. Čisti dobiček poslovnega leta | | | |
| 2. Čista izguba poslovnega leta | 0 | (323.717) | - |
| B. Rezervacije in dolgoročne PČR | 5.309.144 | 5.052.700 | 105,1 |
| C. Dolgoročne obveznosti | 335.841.993 | 443.719.894 | 75,7 |
| I. Dolgoročne finančne obveznosti | 214.118.595 | 311.218.639 | 68,8 |
| II. Dolgoročne poslovne obveznosti | 121.723.398 | 132.501.255 | 91,9 |
| III. Odložene obveznosti za davek | | | |
| Č. Kratkoročne obveznosti | 196.907.844 | 98.155.314 | 200,6 |
| I. Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev | | | |
| II. Kratkoročne finančne obveznosti | 180.904.462 | 94.241.220 | 192,0 |
| III. Kratkoročne poslovne obveznosti | 16.003.382 | 3.914.094 | 408,9 |
| D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve | 789.092 | 1.151.879 | 68,5 |
| ZUNAJBILANČNA EVIDENCA | 446.422.979 | 677.089.113 | 65,9 |

IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA
Slovenske železnice, d. o. o.
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2013

| Opis (v EUR) | 2013 | 2012 | Indeks |
|--|------------------|------------------|--------------|
| 1. Čisti prihodki od prodaje | 19.153.957 | 16.431.727 | 116,6 |
| a) Prihodki na domačem trgu | 19.011.779 | 16.255.269 | 117,0 |
| 1. Transportni prihodki na domačem trgu | | | |
| 2. Ostali prihodki na domačem trgu | 19.011.779 | 16.255.269 | 117,0 |
| b) Prihodki na tujem trgu | 142.178 | 176.458 | 80,6 |
| 1. Transportni prihodki | | | |
| 2. Ostali prihodki | 142.178 | 176.458 | 80,6 |
| 2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje | | | |
| 3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve | | | |
| 4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalimi poslovnimi prihodki) | 1.614.507 | 1.956.043 | 82,5 |
| 5. Stroški blaga, materiala in storitev | 4.670.537 | 4.541.978 | 102,8 |
| a) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabe materiala | 327.337 | 392.553 | 83,4 |
| b) Stroški storitev | 4.343.200 | 4.149.425 | 104,7 |
| 6. Stroški dela | 11.263.585 | 10.369.085 | 108,6 |
| a) Stroški plač | 8.480.565 | 7.459.466 | 113,7 |
| b) Stroški socialnih zavarovanj | 1.450.161 | 1.327.954 | 109,2 |
| c) Drugi stroški dela | 1.332.859 | 1.581.665 | 84,3 |
| 7. Odpisi vrednosti | 2.014.349 | 2.655.884 | 75,8 |
| a) Amortizacija | 1.758.085 | 2.366.132 | 74,3 |
| b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS | 219.279 | 139.581 | 157,1 |
| c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvi | 36.985 | 150.171 | 24,6 |
| 8. Drugi poslovni odhodki | 217.100 | 236.685 | 91,7 |
| Poslovni izid iz poslovanja (1±2+3+4-5-6-7-8) | 2.602.893 | 584.138 | 445,6 |
| 9. Finančni prihodki iz deležev | 7.351.128 | 2.191.255 | 335,5 |
| 10. Finančni prihodki iz danih posojil | 10.072.877 | 9.595.853 | 105,0 |
| 11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev | 38.325 | 70.795 | 54,1 |
| 12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb | 199.946 | 0 | - |
| 13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti | 10.531.928 | 9.506.015 | 110,8 |
| 14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti | 2.124.802 | 3.168.050 | 67,1 |
| Poslovni izid iz rednega delovanja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14) | 7.208.547 | (232.024) | - |
| 15. Drugi prihodki | 7.248 | 17.844 | 40,6 |
| 16. Drugi odhodki | 177.403 | 109.537 | 162,0 |
| 17. Davek iz dobička | 287.323 | 0 | - |
| 18. Odloženi davki | | | |
| 19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17+18) | 6.751.069 | (323.717) | - |

IZKAZ DRUGEGA VSEOBSEGAJOČEGA DONOSA
Slovenske železnice, d. o. o.
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2013

| Opis (v EUR) | 2013 | 2012 | Indeks |
|--|------------------|------------------|-------------|
| 19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja | 6.751.069 | (323.717) | - |
| 20. Spremembe presežka iz prevrednotenja neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev | (96.598) | (367.146) | 26,3 |
| 21. Spremembe presežka iz prevrednotenja finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo | (451.171) | (214.556) | 210,3 |
| 22. Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevedbe računovodskih izkazov podjetij v tujini (vplivov sprememb deviznih tečajev) | | | |
| 23. Druge sestavine vseobsegajočega donosa | 0 | 7.115.580 | - |
| 24. Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja (19+20+21+22+23) | 6.203.300 | 6.210.161 | 99,9 |

IZKAZ DENARNIH TOKOV
Slovenske železnice, d. o. o.
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2013

| IZKAZ DENARNIH TOKOV (II. različica) (v EUR) | 2013 | 2012 |
|--|----------------------|----------------------|
| A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU | | |
| a) Postavke izkaza poslovnega izida | 830.709 | (565.456) |
| Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev | 19.608.444 | 18.010.050 |
| Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti | (18.490.412) | (18.575.506) |
| Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih | (287.323) | - |
| b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja | 17.052.656 | 2.139.838 |
| Začetne manj končne poslovne terjatve | (7.519.032) | 1.833.933 |
| Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve | 48.906 | 1.292.773 |
| Začetne manj končne terjatve za odloženi davek | | |
| Začetne manj končna sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo | | |
| Začetne manj končne zaloge | 69 | 153.586 |
| Končni manj začetni poslovni dolgovi | 24.629.056 | (4.514.278) |
| Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije | (106.343) | 3.373.824 |
| Končne manj začetne obveznosti za odloženi davek | | |
| c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdatkov pri poslovanju (a+b) | 17.883.365 | 1.574.382 |
| B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU | | |
| a) Prejemki pri naložbenju | 185.405.479 | 181.456.978 |
| Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku, ki se nanašajo na naložbenje | 7.361.245 | 10.119.248 |
| Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev | 65.853 | 65.886 |
| Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev | 1.420.618 | 598.339 |
| Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin | | |
| Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb | 4.225.264 | - |
| Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb | 172.332.499 | 170.673.505 |
| b) Izdatki pri naložbenju | (160.532.789) | (171.415.113) |
| Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev | (134.937) | (192.403) |
| Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev | (525.154) | (307.453) |
| Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin | | |
| Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb | (18.382.841) | (16.503.381) |
| Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb | (141.489.857) | (154.411.876) |
| c) Prebitek prejemkov pri naložbenju ali prebitek izdatkov pri naložbenju (a+b) | 24.872.690 | 10.041.865 |
| C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU | | |
| a) Prejemki pri financiranju | 484.642.311 | 350.487.626 |
| Prejemki od vplačanega kapitala | 0 | - |
| Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti | 32.352.979 | 16.328.302 |
| Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti | 452.289.332 | 334.159.324 |
| b) Izdatki pri financiranju | (527.486.611) | (370.432.580) |
| Izdatki za dane obresti, ki se ne nanašajo na financiranje | (33.348.114) | (9.241.697) |
| Izdatki za vračila kapitala | | |
| Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti | | |
| Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti | (494.138.497) | (361.190.883) |
| Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku | | |
| c) Prebitek prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b) | (42.844.300) | (19.944.954) |
| Č. Končno stanje denarnih sredstev | | |
| x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc) | (88.245) | (8.328.707) |
| y) Začetno stanje denarnih sredstev | 103.566 | 8.432.273 |
| Končno stanje denarnih sredstev (x + y) | 15.321 | 103.566 |
| Dodatek k izkazu denarnih tokov (naložbenje in financiranje brez posredovanja denarnih sredstev) | | |
| Povečanje opredmetenih osnovnih sredstev, povezano s hkratnim povečanjem osnovnega kapitala s stvarnimi vložki, in ne z denarnimi vplačili | - | - |
| Povečanje nevplačanega vpisanega kapitala, povezano s hkratnim povečanjem osnovnega kapitala | - | - |
| Druge pomembnejše spremembe na strani naložbenja in financiranja brez posredovanja denarnih sredstev | - | - |

IZKAZ GIBANJA KAPITALA
Slovenske železnice, d. o. o.
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2013

| Opis (v EUR) | Vpoklicani kapital | | Kapitalske rezerve | | | | | Presežek iz prevr | Preneseni čisti poslovni izid | Čisti poslovni izid poslovnega leta | Skupaj | |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------|
| | I | | II | | | | | | | | | IV |
| | Osnovni kapital | Nevpoklic. kapital | Zakonske rezerve | Rezer. za last. deleže | Lastni posl. deleži | Statutarne rezerve | Druge rez. iz dobička | Prenos. čisti dobiček | Prenos. čista izguba | Čisti dobiček poslovn. leta | Čista izguba poslovn. leta | |
| | I/1 | I/2 | II/1 | II/2 | II/3 | II/4 | II/5 | V/1 | V/2 | V/1 | V/2 | |
| A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja | 95.070.230 | 0 | 45.002.140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17.997.594 | (13.110.451) | 0 | (323.717) | 144.635.796 |
| A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja | 95.070.230 | 0 | 45.002.140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17.997.594 | 0 | (13.110.451) | 0 | 144.635.796 |
| B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | (547.769) | 0 | 96.598 | 0 | 6.299.898 |
| a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja | | | | | | | | | | 6.751.069 | | 6.751.069 |
| c) Sprememba presežka iz prevrednotenja opredmetenih osnovnih sredstev | | | | | | | | (96.598) | | | | 0 |
| č) Sprememba presežka iz prevrednotenja finančnih naložb | | | | | | | | (451.171) | | | | (451.171) |
| B.3. Spremembe v kapitalu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.427.352 | (6.751.069) | 323.717 | 0 |
| a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala | | | | | | | | | (323.717) | | 323.717 | 0 |
| č) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala | | | | | | | | | 6.751.069 | (6.751.069) | | 0 |
| C. Končno stanje poročevalskega obdobja | 95.070.230 | 0 | 45.002.140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17.449.825 | (6.586.501) | 0 | 0 | 150.935.694 |
| BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA | | | | | | | | | (6.586.501) | 0 | 0 | (6.586.501) |

IZKAZ GIBANJA KAPITALA
Slovenske železnice, d. o. o.
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2012

| Opis (v EUR) | Vpoklicani kapital | | Kapitalske rezerve | | | | | Presežek iz prevr. | | Preneseni čisti poslovni izid | | Čisti poslovni izid poslovnega leta | | Skupaj |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------|
| | I | | II | | | | | IV | | V | | VI | | |
| | Osnovni kapital | Nevpoklic. kapital | Zakonске rezerve | Rezer. za last. deleže | Statutarne rezerve | Druge rez. iz dobička | Presežek iz prevr. | Presežek iz prevr. | Preneseni čisti poslovni izid | Čisti dobiček poslovn. leta | Čista izguba poslovn. leta | Čisti dobiček poslovn. leta | Čista izguba poslovn. leta | |
| I/1 | I/2 | III/1 | III/2 | III/3 | III/4 | III/5 | IV | V/1 | V/2 | VI/1 | VI/2 | VI/1 | VI/2 | VII |
| A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja | 95.070.230 | 0 | 51.364.133 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18.579.295 | (28.099.133) | 1.143.965 | 0 | 138.058.490 | 0 | 138.058.490 |
| A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja | 95.070.230 | 0 | 51.364.133 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18.579.295 | (28.099.133) | 1.143.965 | 0 | 138.058.490 | 0 | 138.058.490 |
| B.1. Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja | 0 | 0 | 7.115.591 | 0 | 0 | 0 | 0 | (581.701) | 367.133 | 0 | (323.717) | 6.577.306 | (323.717) | (323.717) |
| a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja | | | | | | | (367.145) | 367.145 | | | | 0 | | 0 |
| c) Sprememba presežka iz prevrednotenja opredmetenih osnovnih sredstev | | | | | | | (214.556) | | | | | (214.556) | | (214.556) |
| č) Sprememba presežka iz prevrednotenja finančnih naložb | | | | | | | | | (12) | | | 7.115.579 | | 7.115.579 |
| d) Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja | 0 | 0 | (13.477.584) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.621.549 | (1.143.965) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B.3. Spremembe v kapitalu | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala | | | | | | | | | 1.143.965 | (1.143.965) | | 0 | | 0 |
| č) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala | | | | | | | | | 13.477.584 | | | 0 | | 0 |
| C. Končno stanje poročevalskega obdobja | 95.070.230 | 0 | 45.002.140 | 0 | 0 | 0 | 17.997.594 | (13.110.451) | (13.110.451) | 0 | (323.717) | 144.635.796 | (323.717) | 144.635.796 |
| BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA | | | | | | | | | (13.110.451) | 0 | (323.717) | (13.434.168) | (323.717) | (13.434.168) |

Razkritja postavk v računovodskih izkazih

Pojasnila k bilanci stanja

Sredstva

| Sredstva (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|---|--------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------|
| A. Dolgoročna sredstva | 510.753.009 | 74,0 | 625.248.570 | 90,2 | 81,7 |
| B. Kratkoročna sredstva | 178.703.740 | 25,9 | 67.001.873 | 9,7 | 266,7 |
| C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve | 327.018 | 0,1 | 465.140 | 0,1 | 70,3 |
| Skupaj | 689.783.767 | 100,0 | 692.715.583 | 100,0 | 99,6 |

Dolgoročna sredstva

| Dolgoročna sredstva (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|---|--------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------|
| I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR | 565.645 | 0,1 | 627.807 | 0,1 | 90,1 |
| II. Opredmetena osnovna sredstva | 45.157.407 | 8,8 | 46.616.173 | 7,5 | 96,9 |
| IV. Dolgoročne finančne naložbe | 363.920.909 | 71,3 | 463.962.097 | 74,2 | 78,4 |
| V. Dolgoročne poslovne terjatve | 101.109.048 | 19,8 | 114.042.493 | 18,2 | 88,7 |
| Skupaj | 510.753.009 | 100,0 | 625.248.570 | 100,0 | 81,7 |

Dolgoročna sredstva sestavljajo 74,0 % vseh sredstev družbe.

Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

| Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|--|----------------|--------------|----------------|------------|-------------|
| 1. Dolgoročne premoženjske pravice | 301.444 | 53,3 | 386.969 | 61,6 | 77,9 |
| 5. Druge dolgoročne aktivne časovne razmejitve | 264.201 | 46,7 | 240.838 | 38,4 | 109,7 |
| Skupaj | 565.645 | 100,0 | 627.807 | 100 | 90,1 |

Neopredmetena sredstva so v bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Prikaz gibanja neopredmetenih sredstev in dolgoročnih AČR v letu 2013:

| Opis (v EUR) | Dolgoročne premoženjske pravice | Predujmi za neopredmetena sredstva | Dolgoročni odloženi stroški razvijanja | Druge dolgoročne aktivne časovne razmejitve | Skupaj NDS |
|----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--|---|------------|
| Nabavna vrednost | | | | | |
| Stanje 1. 1. 2013 | 3.251.515 | 0 | 129.683 | 240.838 | 3.622.036 |
| Povečanja | 134.937 | | | 89.216 | 224.153 |
| Zmanjšanja | (5.139) | | | (65.853) | (70.992) |
| Stanje 31. 12. 2013 | 3.381.313 | 0 | 129.683 | 264.201 | 3.775.197 |
| Popravek vrednosti | | | | | |
| Stanje 1. 1. 2013 | 2.864.546 | 0 | 129.683 | 0 | 2.994.229 |
| Povečanja | | | | | |
| Zmanjšanja | (5.139) | | | | (5.139) |
| Amortizacija | 220.462 | | | | 220.462 |
| Stanje 31. 12. 2013 | 3.079.869 | 0 | 129.683 | 0 | 3.209.552 |
| Neodpisana vrednost | | | | | |
| Stanje 1. 1. 2013 | 386.969 | 0 | 0 | 240.838 | 627.807 |
| Stanje 31. 12. 2013 | 301.444 | 0 | 0 | 264.201 | 565.645 |

Opredmetena osnovna sredstva

| Opredmetena osnovna sredstva (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|---|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|
| 1. Zemljišča in zgradbe | 43.541.365 | 96,4 | 44.230.276 | 94,9 | 98,4 |
| a) Zemljišča | 22.353.472 | 49,5 | 22.500.180 | 48,3 | 99,3 |
| b) Zgradbe | 21.187.893 | 46,9 | 21.730.096 | 46,6 | 97,5 |
| 2. Proizvajalne naprave in stroji | 1.249.217 | 2,8 | 1.926.099 | 4,1 | 64,9 |
| a) Oprema | 1.237.589 | 2,8 | 1.908.932 | 4,1 | 64,8 |
| b) Drobní inventar | 11.628 | 0,0 | 17.167 | 0,0 | 67,7 |
| 3. Druge naprave in oprema | 196.947 | 0,4 | 327.011 | 0,7 | 60,2 |
| 4. Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo | 169.878 | 0,4 | 132.787 | 0,3 | 127,9 |
| a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi | 169.878 | 0,4 | 132.787 | 0,3 | 127,9 |
| Skupaj | 45.157.407 | 100,0 | 46.616.173 | 100,0 | 96,9 |

Opredmetena osnovna sredstva so v bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Na dan 31. decembra 2013 so zaradi nakupa opredmetenih osnovnih sredstev izkazane finančne obveznosti v znesku 174.882.862 EUR.

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2013:

| Opis (v EUR) | Zemljišče | Zgradbe | Proizvajalne naprave in stroji | Druge naprave in oprema | Oprema v finančnem najemu | Osnovna sredstva, ki se pridobivajo | Skupaj OOS |
|----------------------------|------------|------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------------|------------|
| Nabavna vrednost | | | | | | | |
| Stanje 1. 1. 2013 | 22.500.180 | 45.550.963 | 11.170.568 | 624.520 | 27.412 | 132.787 | 80.006.430 |
| Povečanja | 190.281 | 250.305 | 212.195 | (168.647) | (8.064) | 37.091 | 513.161 |
| Zmanjšanja | (336.989) | (443.667) | (168.180) | | | | (948.836) |
| Stanje 31. 12. 2013 | 22.353.472 | 45.357.601 | 11.214.583 | 455.873 | 19.348 | 169.878 | 79.570.755 |
| Popravek vrednosti | | | | | | | |
| Stanje 1. 1. 2013 | 0 | 23.820.867 | 9.244.469 | 297.509 | 27.412 | 0 | 33.390.257 |
| Povečanja | 0 | 53.405 | 27.412 | (53.405) | (27.412) | 0 | 0 |
| Zmanjšanja ¹⁾ | 0 | (347.866) | (166.667) | | | | (514.533) |
| Amortizacija | | 643.302 | 876.920 | 14.822 | 2.580 | 0 | 1.537.624 |
| Stanje 31. 12. 2013 | 0 | 24.169.708 | 9.982.134 | 258.926 | 2.580 | 0 | 34.413.348 |
| Neodpisana vrednost | | | | | | | |
| Stanje 1. 1. 2013 | 22.500.180 | 21.730.096 | 1.926.099 | 327.011 | 0 | 132.787 | 46.616.173 |
| Stanje 31. 12. 2013 | 22.353.472 | 21.187.893 | 1.232.449 | 196.947 | 16.768 | 169.878 | 45.157.407 |

Podjetje ima na dan 31. decembra 2013, kot jamstvo za dolgoročne kredite, zastavljene nepremičnine v vrednosti 65.067.593 EUR ter premičnine v vrednosti 55.662.323 EUR.

Večje nabave in vlaganja v osnovna sredstva v letu 2013 (v EUR):

| (v EUR) | |
|--|----------------|
| – vlaganja v posodobitev računalniškega sistema | 252.560 |
| – nakup opreme za počitniške zmogljivosti v Sloveniji in na Hrvaškem | 58.596 |
| – zamenjava kritine | 37.705 |
| Skupaj | 348.861 |

¹⁾ Med zmanjšanjem popravka vrednosti so prikazane izločitve osnovnih sredstev.

Med opremo je v okviru opreme za transport in zveze izkazana tudi vrednost opredmetenih osnovnih sredstev v finančnem najemu:

| Datum najema (v EUR) | Vrsta OOS | Nabavna vrednost | Popravek vrednosti | Sedanja vrednost |
|----------------------|--|------------------|--------------------|------------------|
| 15. 4. 2013 | Osebni avto Škoda Yeti Familij 2.0 TDI | 19.348 | 2.580 | 16.768 |

Dolgoročne finančne naložbe

| Dolgoročne finančne naložbe (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|---|--------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------|
| 1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil | 156.653.185 | 43,0 | 150.202.048 | 32,4 | 104,3 |
| a) Delnice in deleži v družbah v skupini | 150.113.240 | 41,2 | 143.662.103 | 31,0 | 104,5 |
| b) Delnice in deleži v pridruženih družbah | 3.079.623 | 0,8 | 3.079.623 | 0,7 | 100,0 |
| c) Druge delnice in deleži | 3.460.322 | 1,0 | 3.460.322 | 0,7 | 100,0 |
| 2. Dolgoročna posojila | 207.267.724 | 57,0 | 313.760.049 | 67,6 | 66,1 |
| a) Dolgoročna posojila družbam v skupini | 204.863.967 | 56,3 | 311.356.190 | 67,1 | 65,8 |
| b) Dolgoročna posojila drugim | 2.403.757 | 0,7 | 2.403.859 | 0,5 | 100,0 |
| Skupaj | 363.920.909 | 100,0 | 463.962.097 | 100,0 | 78,4 |

Dolgoročne finančne naložbe sestavljajo 52,8 % vseh sredstev in zajemajo:

Dolgoročne finančne naložbe v delnice in deleže

Podatki za podjetja, v katerih kapitalu je družba neposredno udeležena z najmanj 20 %:

| Naziv podjetja in sedež (v EUR) | Delež v njegovem kapitalu | Osnovni kapital podjetja | Poslovni izid podjetja |
|---|---------------------------|--------------------------|------------------------|
| – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana | 100 % | 36.860.942 | 3.389.326 |
| – SŽ-Potniški promet, d. o. o. Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana | 100 % | 21.479.970 | 2.841.351 |
| – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana | 100 % | 15.828.186 | 3.121.849 |
| – SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o. Zaloška cesta 217, 1000 Ljubljana | 100 % | 26.329.071 | 576.886 |
| – SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o. Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana | 100 % | 6.072.597 | 1.313.242 |
| – Prometni institut Ljubljana, d. o. o. Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana | 100 % | 162.328 | 44.581 |
| – SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d.d. Ob zeleni jami 2, 1000 Ljubljana | 79,82 % | 3.152.412 | 4.016.436 |
| – SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. Hladilniška pot 28, 1000 Ljubljana | 64,28 % | 265.160 | 894 |
| – Fersped, d. d. Parmova ulica 37, 1000 Ljubljana | 100 % | 5.342.856 | (1.359.528) |
| – Terme Olimia, d. d. Zdraviliška cesta 24, 3254 Podčetrtek | 28,48 % | 4.937.181 | 825.885 |
| – Adria kombi, d. o. o., Ljubljana Tivolska cesta 50, 1000 Ljubljana | 26,00 % | 38.832 | 3.429.494 |

Preglednice dolgoročnih finančnih naložb v odvisna in pridružena podjetja ter drugi dolgoročni deleži:

| Odvisna podjetja (v EUR) | Lastniški delež | Vrednost kapitalске naložbe | | Indeks 2013/2012 |
|--|-----------------|-----------------------------|--------------------|------------------|
| | | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 | |
| – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 100 % | 61.615.541 | 61.615.541 | 100,0 |
| – SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 100 % | 23.627.967 | 23.627.967 | 100,0 |
| – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 100 % | 17.411.005 | 17.411.005 | 100,0 |
| – SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o. | 100 % | 31.168.678 | 31.168.678 | 100,0 |
| – Prometni institut Ljubljana, d. o. o. | 100 % | 338.846 | 338.846 | 100,0 |
| – SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o. | 100 % | 3.094.551 | 3.094.551 | 100,0 |
| – SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d. | 79,82 % | 3.388.034 | 3.388.034 | 100,0 |
| – SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 64,28 % | 528.618 | 528.618 | 100,0 |
| – Fersped, d. d. | 100 % | 8.940.000 | 2.488.863 | 359,2 |
| Skupaj deleži v odvisnih podjetjih | | 150.113.240 | 143.662.103 | 104,5 |

| Pridružena podjetja (v EUR) | Lastniški delež | Vrednost kapitalске naložbe | | Indeks 2013/2012 |
|--|-----------------|-----------------------------|------------------|------------------|
| | | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 | |
| – Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana | 26,00 % | 15.451 | 15.451 | 100,0 |
| – Terme Olimia, d. d. | 28,48 % | 3.064.172 | 3.064.172 | 100,0 |
| Skupaj deleži v pridruženih podjetjih | | 3.079.623 | 3.079.623 | 100,0 |

| Druge delnice in deleži (v EUR) | Lastniški delež | Vrednost kapitalске naložbe | | Indeks 2013/2012 |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|------------------|------------------|
| | | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 | |
| – KRS Tabor, d. d. | 0,0088 | 100 | 100 | 100,0 |
| – Počitniška skupnost Krško, d. o. o. | 0,9193 | 844 | 844 | 100,0 |
| – Emonika, d. o. o. | 3,0000 | 0 | 2.026.583 | - |
| – EMONIKA NS, d. o. o. | 3,0000 | 1.953.330 | 0 | - |
| – EMONIKA PS, d. o. o. | 3,0000 | 67.549 | 0 | - |
| – EMONIKA H&S, d. o. o. | 3,0000 | 5.704 | 0 | - |
| – EUROFIMA | 0,2000 | 1.376.856 | 1.376.856 | 100,0 |
| – HIT RAIL | | 54.439 | 54.439 | 100,0 |
| – BCC Bruselj | | 1.500 | 1.500 | 100,0 |
| Skupaj drugi deleži | | 3.460.322 | 3.460.322 | 100,0 |

Skupaj deleži 156.653.185 150.202.048 104,3

Glede na delitveni načrt so na dolgoročnih finančnih naložbah družbe SŽ, d. o. o., izkazane vse dolgoročne finančne naložbe v kapital obstoječih odvisnih, pridruženih in drugih podjetij. Sestavljajo 22,7 % vseh sredstev.

Preglednica gibanja dolgoročnih finančnih naložb v odvisna podjetja:

| (v EUR) | SŽ-TP | SŽ-PP | SŽ-Infra | SŽ-VIT | PI | SŽ-ŽIP | SŽ-ŽGP | SŽ-ŽT | Fersped ¹⁾ | Skupaj |
|------------------|------------|------------|------------|------------|---------|-----------|-----------|---------|-------------------------|-------------|
| Stanje 31.12.12 | 61.615.541 | 23.627.967 | 17.411.005 | 31.168.678 | 338.846 | 3.094.551 | 3.388.034 | 528.618 | 2.488.863 | 143.662.103 |
| Dokapitalizacija | | | | | | | | | 6.625.422 ¹⁾ | 6.625.422 |
| Nakup delnic | | | | | | | | | 25.661 ²⁾ | 25.661 |
| Slabitve | | | | | | | | | 199.946 ³⁾ | 199.946 |
| Stanje 31.12.13 | 61.615.541 | 23.627.967 | 17.411.005 | 31.168.678 | 338.846 | 3.094.551 | 3.388.034 | 528.618 | 8.940.000 | 150.113.240 |

Za dolgoročni finančni naložbi v odvisni družbi SŽ Tovorni promet, d. o. o., in SŽ Potniški promet, d. o. o., je družba opravila preveritev uresničevanja predpostavk iz zadnje cenitve oziroma zadnje preveritve cenitve (izvedena je bila primerjava kategorij bilance stanja, izkaza poslovnega izida, kazalnikov in denarnega toka).

¹⁾ Dokapitalizacija v višini 6.625.422 EUR je sestavljena iz:

- stvarnega vložka v višini 2.900.000 EUR (iz naslova konverzije terjatev do družbe Fersped, d. d., ki izhajajo iz Pogodbe o prevzemu dolga, s katero je družba SŽ, d. o. o., prevzela terjatev družbe NLB, d. d., do družbe Fersped, d. d., iz naslova kreditne pogodbe);
- stvarnega vložka v skupni višini 3.725.422 EUR (obsega konverzijo terjatev do družbe Fersped, d. d., iz naslova kratkoročnega kredita v višini 500.000 EUR in iz naslova terjatev v višini 3.225.422 EUR, ki izhajajo iz Pogodbe o odstopu terjatev med družbama SŽ, d. o. o., in SŽ-Tovorni promet, d. o. o., s katero je družba SŽ, d. o. o., prevzela terjatev družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., do družbe Fersped, d. d., iz naslova kratkoročnih terjatev iz poslovanja).

²⁾ Prenos delnic (za denarno odpravnino) manjšinskih delničarjev na glavnega delničarja SŽ, d. o. o.

³⁾ Slabitve na višino ocenjene vrednosti naložbe na dan 31. decembra 2013.

Na podlagi preveritve uresničevanja predpostavk na dan 31. 12. 2013 družba meni, da cenitev obeh odvisnih družb z dne 31. 12. 2011 in preverba cenitve na dan 31. 12. 2012 lahko pomeni podlago za računovodsko poročanje na dan 31. 12. 2013 in da oslabitve navedenih dolgoročnih finančnih naložb v letu 2013 niso potrebne.

Za potrebe računovodskega poročanja oziroma preveritve morebitne oslabiljenosti finančne naložbe v kapital odvisne družbe Fersped, d. d., je bila po stanju na dan 31. 12. 2013 opravljena cenitev vrednosti naložbe. Na podlagi cenitve, ki jo je izvedel pooblaščen ocenjevalec podjetij, znaša nadomestljiva vrednost celotnega lastniškega kapitala z vidika 100 % lastništva na dan 31. 12. 2013 8.940.000 EUR. Glede na višjo knjigovodsko vrednost naložbe v kapital ocenjevane družbe (9.139.946 EUR), je bila vrednost naložbe oslabiljena za 199.945,63 EUR

Dolgoročna posojila

Dolgoročna posojila v višini 207.267.724 EUR (30,0 % vseh sredstev) sestavljajo skoraj v celoti posojila iz razmerij do družb v skupini (204.863.967 EUR). Na prenosno družbo SŽ, d. o. o., so bile v skladu z delitvenim načrtom prenesene vse obveznosti do bank in drugih posojilodajalcev (Eurofima), ki so bile na dan 31. decembra 2010 izkazane v podbilancah dejavnosti tovornega in potniškega prometa. Iz tega naslova izkazuje družba SŽ, d. o. o., terjatve do družb SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o., katerih stanje na dan 31. decembra 2013 znaša 204.101.897 EUR (postavka vsebuje tudi dolgoročno posojilo družbi SŽ-Tovorni promet, d. o. o., v znesku 17.453.946 EUR, ki izhaja iz saldiranih internih posojil na dan 31. decembra 2010), ter posojila družbama Fersped, d. d., in SŽ-ŽGP d. d., v višini 762.070 EUR.

Gibanje dolgoročnih posojil:

| (v EUR) | Posojila v skupini | Posojila drugim | Skupaj |
|------------------------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| Stanje 1. 1. 2013 | 311.356.190 | 2.403.859 | 313.760.049 |
| – nova posojila | 18.288.343 | 0 | 18.288.343 |
| – prevrednotenje (tečajne razlike) | (940.616) | 0 | (940.616) |
| – obresti | 94.497 | 0 | 94.497 |
| – prenos na kratkoročni del | (123.934.447) | (102) | (123.934.549) |
| Stanje 31. 12. 2013 | 204.863.967 | 2.403.757 | 207.267.724 |

Višina obrestnih mer se v skladu s sklepom posloводства družbe obravnava kot poslovna skrivnost, zato se v poročilu ne razkrivajo.

V okviru dolgoročnih posojil drugim je izkazan zahtevani popravljalni ukrep, na podlagi revizijskega poročila Računskega sodišča Republike Slovenije, za odpravo izkazovanja vrednosti finančne naložbe v zavod SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana, in sicer kot odprava izkazovanja dolgoročne finančne naložbe v zavod v višini 2.401.003 EUR in hkrati kot vzpostavitev dolgoročne finančne terjatve do zavoda v enaki višini. Terjatev se nanaša na premoženje, ki ga matična družba zagotavlja zavodu za njegovo delovanje in je v skladu z Zakonom o zavodih premoženje ustanovitelja zavoda. V zvezi z navedeno terjatvijo je zato za namene računovodskega poročanja pooblaščen ocenjevalec vrednosti nepremičnin ocenil vrednost pravic na dveh nepremičninah, katere poštena vrednost po stanju na dan 31.12.2013 znaša 2.410.000 evrov.

Dolgoročne poslovne terjatve

| Dolgoročne poslovne terjatve (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|--|--------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------|
| 1. Dolgoročne poslovne terjatve do družb v skupini | 664.779 | 0,7 | 0 | 0,0 | - |
| 3. Dolgoročne poslovne terjatve do drugih | 100.444.269 | 99,3 | 114.042.493 | 100,0 | 88,1 |
| Skupaj | 101.109.048 | 100,0 | 114.042.493 | 100,0 | 88,7 |

Večino dolgoročnih poslovnih terjatev, ki sestavljajo 14,7 % vseh sredstev, sestavlja terjatev do države v višini 134.261.600 EUR. Nastala je z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe. 5. a člen Zakona o dopolnitvi Zakona o družbi Slovenske železnice, ki je začel veljati 4. junija 2011, je bil s sprejemom Zakona o uravnoteženju javnih financ (Uradni list RS št. 40 z dne 30. maja 2012) spremenjen na način, da bo država terjatev poravnala v obdobju 2014 do 2023. V skladu s Pogodbo o načinu plačila terjatve bo Vlada RS znesek poravnala v desetih enakih obrokih. Na kratkoročni del je bil prenesen prvi obrok v znesku 13.426.160 EUR. Glede na to, da je bilo s spremembo zakona enkrat že podaljšano plačilo navedene terjatve, da še vedno ni rešeno niti tekoče financiranje obveznih gospodarskih služb za leto 2014 (aneksi k pogodbam so podpisani le za obdobje 1–5/2014 v višini 60,7 mio. EUR, odprto pa je financiranje OGJS do konca leta v višini 86,6 mio. EUR in enako velja tudi za druge pogodbe z državo) in z vidika načela previdnosti, ostane terjatev v poslovnih knjigah izkazana v enaki višini kot 31. 12. 2012 in se leta 2013 diskont terjatve ne opravi.

Med dolgoročnimi poslovnimi terjatvami do drugih so med drugim izkazane tudi terjatve za dane kredite delavcem za nakup stanovanj in funkcionalnih zemljišč (po tržni vrednosti) v znesku 951.644 EUR.

Družba meni, da dolgoročne poslovne terjatve, ki sicer niso zavarovane, niso izpostavljene tveganjem. Terjatev do članov organov vodenja oziroma nadzora družba ne izkazuje.

Kratkoročna sredstva

| Kratkoročna sredstva (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|-----------------------------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|
| II. Zaloge | 0 | 0,0 | 69 | 0,0 | - |
| III. Kratkoročne finančne naložbe | 161.764.175 | 90,5 | 63.287.789 | 94,5 | 255,6 |
| IV. Kratkoročne poslovne terjatve | 16.924.244 | 9,5 | 3.610.449 | 5,4 | 468,8 |
| V. Denarna sredstva | 15.321 | 0,0 | 103.566 | 0,1 | 14,8 |
| Skupaj | 178.703.740 | 100,0 | 67.001.873 | 100,0 | 266,7 |

Zaloge

| Zaloge (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|----------------|------------|------------|------------|--------------|----------|
| 1. Material | 0 | 0,0 | 69 | 100,0 | - |
| a) Material | 0 | 0,0 | 69 | 100,0 | - |
| Skupaj | 0 | 0,0 | 69 | 100,0 | - |

Sestavljajo jih zaloge drobnega inventarja in embalaže, katerih doba uporabnosti je krajša od enega leta.

Pregled gibanja zalog materiala v letu 2013:

| (v EUR) | |
|---------------------|---------|
| Stanje 31. 12. 2012 | 69 |
| – nove nabave | 5.378 |
| – poraba materiala | (5.447) |
| Stanje 31. 12. 2013 | 0 |

Kratkoročne finančne naložbe

| Kratkoročne finančne naložbe (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|---|--------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|
| 2. Kratkoročna posojila | 161.764.175 | 100,0 | 63.287.789 | 100,0 | 255,6 |
| a) Kratkoročna posojila družbam v skupini | 161.764.073 | 100,0 | 63.287.687 | 100,0 | 255,6 |
| b) Kratkoročna posojila drugim | 102 | 0,0 | 102 | 0,0 | 100,4 |
| Skupaj | 161.764.175 | 100,0 | 63.287.789 | 100,0 | 255,6 |

Na dan 31. decembra 2010 so bile, v skladu z delitvenim načrtom, prenesene na prenosno družbo SŽ, d. o. o., vse obveznosti do bank in drugih posojilodajalcev. Iz tega naslova je med kratkoročnimi posojili družbam v skupini v večini prikazan prenos dela dolgoročnih posojil, ki zapadejo v plačilo v letu 2014, na kratkoročne, v višini 123.934.549 EUR. Prikazane so tudi terjatve, vzpostavljene na podlagi pogodbe o medsebojnem financiranju, iz naslova kratkoročnih okvirnih posojil, danih družbam v skupini, v višini 31.748.378 EUR.

Družba meni, da kratkoročne finančne naložbe niso izpostavljene tveganjem. Višina obrestnih mer se v skladu s sklepom posloводства družbe obravnava kot poslovna skrivnost, zato se v poročilu ne razkrivajo.

Kratkoročne poslovne terjatve

| Kratkoročne poslovne terjatve (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|---|-------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|
| 1. Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini | 2.982.738 | 17,6 | 2.566.220 | 71,1 | 116,2 |
| 2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev | 265.238 | 1,6 | 278.002 | 7,7 | 95,4 |
| a) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v državi | 256.605 | 1,5 | 269.733 | 7,5 | 95,1 |
| b) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v tujini | 8.633 | 0,1 | 8.269 | 0,2 | 104,4 |
| 3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih | 13.676.268 | 80,8 | 766.227 | 21,2 | 1.784,9 |
| a) Kratkoročne terjatve do državnih in drugih institucij | 59.770 | 0,3 | 96.226 | 2,7 | 62,1 |
| b) Kratkoročne terjatve do zaposlencev | 165.380 | 1,0 | 196.400 | 5,4 | 84,2 |
| c) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki do drugih | 190 | 0,0 | 455.297 | 12,6 | 0,0 |
| č) Kratkoročne poslovne terjatve na podlagi predujmov | 21.200 | 0,1 | 18.301 | 0,5 | 115,8 |
| e) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih | 13.429.728 | 79,4 | 3 | 0,0 | - |
| Skupaj | 16.924.244 | 100,0 | 3.610.449 | 100,0 | 468,8 |

Kratkoročne poslovne terjatve sestavljajo :

1. Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini:

| Odvisna podjetja (v EUR) | Kot kupci | Obresti | 31. 12. 2013 |
|---|------------------|----------------|------------------|
| SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 488.041 | 133.186 | 621.227 |
| SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 187.167 | 84.474 | 271.641 |
| SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 915.183 | 6.815 | 921.998 |
| SŽ-VIT Ljubljana, d. o. o. | 709.173 | 0 | 709.173 |
| SŽ-ŽIP, Storitve, d. o. o. | 195.164 | 0 | 195.164 |
| SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d. | 225.361 | 12.857 | 238.218 |
| Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o. | 16.146 | 0 | 16.146 |
| SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 1.361 | 0 | 1.361 |
| Feršped, d. d. | 3.306 | 2.668 | 5.974 |
| Kamnolom Verd, d. o. o. | 186 | 0 | 186 |
| Calidus sol d. o. o. | 1.650 | 0 | 1.650 |
| Skupaj | 2.742.738 | 240.000 | 2.982.738 |

Preglednica zapadlosti terjatev do družb v skupini:

| Rok zapadlosti (v EUR) | 31. 12. 2013 |
|----------------------------|------------------|
| Nezapadle terjatve | 2.331.736 |
| Že zapadle terjatve | 651.002 |
| – do 30 dni | 481.802 |
| – od 31 do 90 dni | 139.411 |
| – nad 90 dni | 29.789 |
| Skupaj | 2.982.738 |

2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev:

| (v EUR) | |
|--|----------------|
| – kratkoročne terjatve do kupcev v državi in tujini | 512.917 |
| – popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev | (247.679) |
| Skupaj | 265.238 |

Preglednica zapadlosti terjatev do kupcev:

| Rok zapadlosti (v EUR) | 31. 12. 2013 |
|----------------------------|----------------|
| Nezapadle terjatve | 103.893 |
| Že zapadle terjatve | 409.024 |
| – do 30 dni | 81.281 |
| – od 31 do 90 dni | 92.600 |
| – nad 90 dni | 235.143 |
| Skupaj | 512.917 |

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev se je oblikoval na naslednji način:

| (v EUR) | |
|--|----------------|
| Stanje 31. 12. 2012 | 265.327 |
| – dodatno oblikovanje popravka za terjatve | 32.261 |
| – zmanjšanje za odpisane terjatve | (37.223) |
| – odprava popravka vrednosti | (4.153) |
| – uravnoteženje popravka vrednosti | (8.533) |
| Stanje 31. 12. 2013 | 247.679 |

Popravki vrednosti terjatev iz naslova obresti se oblikujejo na podlagi obračunanih zamudnih obresti od nepravočasno poravnanih kratkoročnih terjatev. Med finančnimi prihodki se priznajo le plačane zamudne obresti ob hkratnem zmanjšanju terjatev in oblikovanega popravka vrednosti teh terjatev. Izjema so zamudne obresti od kratkoročnih terjatev, zaračunane odvisnim podjetjem, ki se takoj pripoznajo kot finančni prihodki.

3. *Kratkoročne poslovne terjatve do drugih (13.676.268 EUR), ki zajemajo:*

- terjatve do državnih in drugih institucij (59.770 EUR);
- terjatve do zaposlencev (165.380 EUR);
- terjatve, povezane s finančnimi prihodki (190 EUR);
- terjatve na podlagi predujmov (21.200 EUR);
- ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih (13.429.728 EUR), ki so se leta 2013 povečale predvsem zaradi prenosa dela dolgoročne terjatve do države v skupni višini 134 mio. EUR (razkritje v »Dolgoročne poslovne terjatve«).

Družba nima zavarovanih poslovnih terjatev.

Denarna sredstva

| Denarna sredstva (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|--|---------------|--------------|----------------|--------------|-------------|
| 1. Denarna sredstva v blagajni in takoj udenarljive vrednostnice | 1.441 | 9,4 | 1.752 | 1,7 | 82,3 |
| 2. Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah | 13.880 | 90,6 | 101.814 | 98,3 | 13,6 |
| Skupaj | 15.321 | 100,0 | 103.566 | 100,0 | 14,8 |

Med denarnimi sredstvi so izkazana evrska dobroimetja na računih pri bankah in sredstva v blagajni ter okvirni depozit.

Kratkoročne aktivne časovne razmejitve

| Kratkoročne AČR (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|---|----------------|--------------|----------------|--------------|-------------|
| 1. Kratkoročno odloženi stroški oziroma odhodki | 19.527 | 6,0 | 41.019 | 8,8 | 47,6 |
| 2. Kratkoročno nezaračunani prihodki | 307.491 | 94,0 | 424.121 | 91,2 | 72,5 |
| Skupaj | 327.018 | 100,0 | 465.140 | 100,0 | 70,3 |

Večino kratkoročnih časovnih razmejitev sestavljajo prehodno nezaračunani prihodki, kjer so najpomembnejša postavka vnaprej vračunane obresti in bančni stroški (307.130 EUR) iz naslova kratkoročnih finančnih obveznosti do domačih in tujih bank, ki so bile na dan 31. decembra 2010 izkazane v podbilancah dejavnosti tovarnega in potniškega in so bile na dan 1. januarja 2011 prenesene na prenosno družbo SŽ, d. o. o.

| (v EUR) | Stanje 31. 12. 2012 | Oblikovanje | Črpanje | Stanje 31. 12. 2013 |
|---|------------------------|-------------|-----------|------------------------|
| – vnaprej vračunane obresti in bančni stroški | 421.649 | 2.171.368 | 2.285.887 | 307.130 |

Obveznosti do virov sredstev

| Obveznosti do virov sredstev (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|---|--------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------|
| A. Kapital | 150.935.694 | 21,9 | 144.635.796 | 20,9 | 104,4 |
| B. Rezervacije in dolgoročne PČR | 5.309.144 | 0,8 | 5.052.700 | 0,7 | 105,1 |
| C. Dolgoročne obveznosti | 335.841.993 | 48,7 | 443.719.894 | 64,0 | 75,7 |
| Č. Kratkoročne obveznosti | 196.907.844 | 28,5 | 98.155.314 | 14,2 | 200,6 |
| D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitev | 789.092 | 0,1 | 1.151.879 | 0,2 | 68,5 |
| Skupaj | 689.783.767 | 100,0 | 692.715.583 | 100,0 | 99,6 |

Družba Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2013 izkazuje 689.783.767 EUR obveznosti do lastnih in tujih virov sredstev. Lastni vir financiranja podjetja pomeni kapital v višini 150.935.694 EUR, kar je 21,9 % vseh virov sredstev.

Kapital

| Kapital (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|---|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|
| I. Vpoklicani kapital | 95.070.230 | 63,0 | 95.070.230 | 65,7 | 100,0 |
| II. Kapitalske rezerve | 45.002.140 | 29,8 | 45.002.140 | 31,1 | 100,0 |
| IV. Presežek iz prevrednotenja | 17.449.825 | 11,6 | 17.997.594 | 12,4 | 97,0 |
| V. Preneseni čisti poslovni izid | (6.586.501) | (4,4) | (13.110.451) | (9,1) | 50,2 |
| VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta | 0 | 0,0 | (323.717) | (0,2) | - |
| Skupaj | 150.935.694 | 100,0 | 144.635.796 | 100,0 | 104,4 |

Osnovni kapital Slovenskih železnic znaša 95.070.230 EUR in pomeni vložek Republike Slovenije kot edinega družbenika.

Kapital sestavlja v strukturi obveznosti do virov sredstev 21,9 % vseh obveznosti. Glede na stanje na koncu leta 2012 se je delež kapitala v strukturi vseh obveznosti povečal za 1 odstotno točko.

Nominalno pa se je kapital leta 2013 povečal za 6.299.898 EUR, kot posledica:

- povečanja kapitala za ugotovljeni čisti dobiček poslovnega leta (6.751.069 EUR);
- zmanjšanja kapitala iz naslova prekinitve posla z izvedenimi finančnimi instrumenti (451.171 EUR).

Z ugotovljenim čistim dobičkom poslovnega leta 2013 se je delno pokrila prenesena izguba iz preteklih let v enakem znesku.

Podrobnejši prikaz gibanja posameznih postavk kapitala je razviden iz izkaza gibanja kapitala.

Presežek iz prevrednotenja je na dan 31. decembra 2013 sestavljen iz:

| (v EUR) | |
|---------------------------------------|-------------------|
| – presežka iz prevrednotenja zemljišč | 16.050.212 |
| – presežka iz prevrednotenja zgradb | 1.399.613 |
| Skupaj | 17.449.825 |

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev

| Rezervacije in dolgoročne PČR | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|---|------------------|--------------|------------------|------------|--------------|
| 1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti | 1.489.148 | 28,0 | 1.023.349 | 20,3 | 145,5 |
| 3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitev | 3.819.996 | 72,0 | 4.029.351 | 79,7 | 94,8 |
| Skupaj | 5.309.144 | 100,0 | 5.052.700 | 100 | 105,1 |

Rezervacije in dolgoročne PČR zajemajo:

- rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine v višini 1.489.148 EUR (28,0 % vseh rezervacij);
- rezervacije iz naslova vzpostavitve knjigovodske evidence objektov Železniškega atletskega stadiona Ljubljana Šiška v višini 3.631.004 EUR (68,4 % vseh rezervacij);
- druge rezervacije (188.992 EUR).

Gibanje rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade:

| (v EUR) | Odpravnine | Jubilejne nagrade | Skupaj |
|--|------------------|-------------------|------------------|
| Stanje 1. 1. 2013 | 874.524 | 148.825 | 1.023.349 |
| – oblikovanje | 0 | 5.141 | 5.141 |
| – poraba | (22.079) | (31.169) | (53.248) |
| – prenosi med družbami znotraj skupine | 557.206 | 67.440 | 624.646 |
| – odprava | (110.740) | 0 | (110.740) |
| Stanje 31. 12. 2013 | 1.298.911 | 190.237 | 1.489.148 |

Gibanje odstopljenih prispevkov in donacij:

| (v EUR) | Odstopljeni prispevki | Donacije | Skupaj |
|----------------------------|-----------------------|------------------|------------------|
| Stanje 1. 1. 2013 | 109.373 | 3.919.978 | 4.029.351 |
| – oblikovanje | 39.686 | 0 | 39.686 |
| – poraba | (145.530) | (103.511) | (249.041) |
| Stanje 31. 12. 2013 | 3.529 | 3.816.467 | 3.819.996 |

Družba ocenjuje, da rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev niso izpostavljene tveganjem, in zato niso varovane s finančnimi instrumenti za varovanje pred tveganji.

Dolgoročne obveznosti

| Dolgoročne obveznosti (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|------------------------------------|--------------------|--------------|--------------------|------------|-------------|
| I. Dolgoročne finančne obveznosti | 214.118.595 | 63,8 | 311.218.639 | 70,1 | 68,8 |
| II. Dolgoročne poslovne obveznosti | 121.723.398 | 36,2 | 132.501.255 | 29,9 | 91,9 |
| Skupaj | 335.841.993 | 100,0 | 443.719.894 | 100 | 75,7 |

Dolgoročne obveznosti sestavljajo 48,7 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Dolgoročne finančne obveznosti

| Dolgoročne finančne obveznosti (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|--|--------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------|
| 1. Dolgoročne finančne obveznosti do družb v skupini | 17.235.640 | 8,0 | 17.142.326 | 5,5 | 100,5 |
| 2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank | 67.207.895 | 31,4 | 83.472.491 | 26,8 | 80,5 |
| a) Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank | 64.127.167 | 30,0 | 77.311.036 | 24,8 | 82,9 |
| b) Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank | 3.080.728 | 1,4 | 6.161.455 | 2,0 | 50,0 |
| 4. Druge dolgoročne finančne obveznosti | 129.675.060 | 60,6 | 210.603.822 | 67,7 | 61,6 |
| Skupaj | 214.118.595 | 100,0 | 311.218.639 | 100,0 | 68,8 |

Dolgoročne finančne obveznosti (31,0 % vseh obveznosti do virov sredstev) sestavljajo:

- dolgoročne finančne obveznosti do družb v skupini (17.235.640 EUR); zajemajo dolgoročno finančno obveznost do družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ki izhaja iz saldiranih internih posojil na dan 31. decembra 2010;
- dolgoročne finančne obveznosti do domačih in tujih bank v znesku 67.207.895 EUR (za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil 23.792.760 EUR, za financiranje vzdrževanja vozil 23.286.614 EUR), za tekoče poslovanje (10.720.783 EUR) in za poplačilo zapiranja poslov z izvedenimi finančnimi instrumenti (9.407.738 EUR);
- druge dolgoročne finančne obveznosti (129.675.060 EUR), ki so skoraj v celoti sestavljene iz posojil, dobljenih pri tujih podjetjih za nabavo lokomotiv (129.662.323 EUR).

Dolgoročne finančne obveznosti do bank ter drugih posojilodajalcev, ki so bile na dan 31. decembra 2010 izkazane v podbilancah dejavnosti tovornega in potniškega prometa in vsebinsko povezane s premoženjem, prenesenim na ti dve novi družbi, so ostale na dan 1. januarja 2011 izkazane v otvoritveni bilanci prenosne družbe SŽ, d. o. o., katera hkrati izkazuje razmerja (terjatve) do novih družb.

Dolgoročne obveznosti do *domaćih bank* vključujejo dolgoročna posojila, dobljena za:

| Namen | Datum pog. oz. aneksa | Datum zapadlosti v plačilo | Stanje 31. 12. 2013 v EUR | Zavarovanje |
|--|-----------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|
| – Restrukturiranje obstoječih kreditov | 4. 8. 2004 | 1. 10. 2016 | 9.538.117 | Poroštva |
| – Refinanciranje obstoječih kreditnih obvez. | 3. 8. 2004 | 31. 3. 2016 | 1.826.072 | Poroštva |
| – Vzdrževanje vozil | 7. 12. 2009 | 1. 1. 2016 | 2.723.810 | Menice |
| – Vzdrževanje vozil | 16. 12. 2009 | 1. 1. 2016 | 1.250.000 | Menice |
| – Vzdrževanje vozil | 29. 09. 2010 | 21. 9. 2016 | 8.241.600 | Poroštva, zastava |
| – Reprogramiranje kratkoročnih kreditov | 31. 12. 2010 | 31. 12. 2016 | 2.000.000 | Menice |
| – Reprogramiranje kratkoročnih kreditov | 31. 12. 2010 | 1. 1. 2017 | 6.428.571 | Menice |
| – Reprogramiranje kratkoročnih kreditov | 31. 12. 2010 | 31. 12. 2016 | 4.000.000 | Menice |
| – Vzdrževanje vozil | 29. 02. 2012 | 1. 3. 2018 | 6.190.476 | Zastava, menice |
| – Vzdrževanje vozil | 05. 03. 2012 | 30. 11. 2017 | 1.800.000 | Zastava, menice |
| – Financiranje obratnih sredstev | 23. 05. 2013 | 29. 6. 2018 | 10.720.783 | Zastava |
| – Poplačilo zapiranja poslov z IFI | 23. 05. 2013 | 23. 5. 2016 | 4.607.000 | Zastava |
| – Poplačilo zapiranja poslov z IFI | 23. 05. 2013 | 23. 5. 2016 | 4.800.738 | Zastava |
| Skupaj | | | 64.127.167 | |

Gibanje posojil, dobljenih pri domačih bankah:

| (v EUR) | |
|-----------------------------|-------------------|
| Stanje 31. 12. 2012 | 77.311.036 |
| – Črpanje | 32.247.811 |
| – Prenos na kratkoročni del | (45.431.680) |
| Stanje 31. 12. 2013 | 64.127.167 |

Dolgoročne obveznosti do *tujih bank* sestavlja dolgoročno posojilo za financiranje vzdrževanja vozil, katerega stanje na dan 31. decembra 2013 znaša 3.080.728 EUR in je zavarovano z zastavo vagonov ter nepremičnin.

Gibanje posojil, dobljenih pri tujih bankah:

| (v EUR) | |
|-----------------------------|------------------|
| Stanje 31. 12. 2012 | 6.161.455 |
| – prenos na kratkoročni del | (3.080.727) |
| Stanje 31. 12. 2013 | 3.080.728 |

Druge dolgoročne finančne obveznosti (18,8 % vseh obveznosti do virov sredstev) so v večini sestavljene iz posojil, dobljenih pri tujih podjetjih za nabavo lokomotiv:

| Namen | Datum pogodbe oz. aneksa | Datum zapadlosti v plačilo | Stanje 31. 12. 2013 v EUR | Zavarovanje |
|---------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------|
| – financiranje nabave lokomotiv | 7. 9. 2004 | 10. 9. 2019 | 36.900.000 | Poroštva |
| – financiranje nabave lokomotiv | 7. 9. 2004 | 9. 9. 2019 | 37.100.000 | Poroštva |
| – financiranje nabave lokomotiv | 19. 11. 2008 | 15. 12. 2020 | 26.304.985 | Poroštva |
| – financiranje nabave lokomotiv | 19. 11. 2008 | 15. 12. 2015 | 29.357.338 | Poroštva |
| Skupaj | | | 129.662.323 | |

Gibanje dolgoročno dobljenih posojil pri tujih podjetjih:

| (v EUR) | |
|-----------------------------|--------------------|
| Stanje 31. 12. 2012 | 210.602.939 |
| – prenos na kratkoročni del | (80.000.000) |
| – tečajne razlike | (940.616) |
| Stanje 31. 12. 2013 | 129.662.323 |

Višina obrestnih mer se v skladu z določili Pravidnika o določanju in varovanju poslovnih skrivnosti obravnava kot poslovna skrivnost, zato se v poročilu ne razkrivajo.

Skupna višina vseh dolgoročnih finančnih obveznosti z zapadlostjo, daljšo od petih let, znaša 100.304.985 EUR. Družba ne izkazuje obveznosti do članov vodenja oziroma nadzora družbe.

Dolgoročne poslovne obveznosti

| Dolgoročne poslovne obveznosti (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|--|--------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------|
| 1. Dolgoročne poslovne obveznosti do družb v skupini | 121.703.108 | 100,0 | 132.476.133 | 100,0 | 91,9 |
| 4. Dolgoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov | 6.045 | 0,0 | 9.068 | 0,0 | 66,7 |
| 5. Druge dolgoročne poslovne obveznosti | 14.245 | 0,0 | 16.054 | 0,0 | 88,7 |
| Skupaj | 121.723.398 | 100,0 | 132.501.255 | 100,0 | 91,9 |

Večino dolgoročnih poslovnih obveznosti (17,6 % vseh obveznosti do virov sredstev), sestavljajo dolgoročne poslovne obveznosti do družb v skupini (121.703.108 EUR), ki skoraj v celoti zajemajo dolgoročno obveznost prenosne družbe Slovenske železnice, d. o. o., do novih družb SŽ-Tovorni promet, d. o. o., (107.471.800 EUR) in SŽ-Potniški promet, d. o. o., (14.108.651 EUR). Leta 2010 je bila na podlagi 5. a člena Zakona o dopolnitvi zakona o družbi Slovenske železnice (Uradni list RS, št. 43/2011 z dne 3. junija 2011) vzpostavljena terjatev do Ministrstva za infrastrukturo in prostor iz naslova nadomestitve izpadlega kapitala v višini 134.261.600 EUR, ki je po delitveni bilanci ostala izkazana med sredstvi prenosne družbe SŽ, d. o. o. Zaradi zagotovitve ustrezne kapitalske strukture se je nato dodelila novima družbama. Prenosna družba iz tega naslova izkazuje obveznost do novih družb, novi družbi pa terjatev do prenosne družbe.

Leta 2013 se je dolg zmanjšal za prenos dela obveznosti, ki zapadejo v plačilo v letu 2014, med kratkoročne obveznosti (12.926.160 EUR), povečal pa za obresti v skupni višini 2.113.002 EUR, ki so bile obračunane na podlagi Pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij med SŽ, d. o. o., in omenjenima družbama.

Kratkoročne obveznosti

| Kratkoročne obveznosti (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|--------------------------------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|
| II. Kratkoročne finančne obveznosti | 180.904.462 | 91,9 | 94.241.220 | 96,0 | 192,0 |
| III. Kratkoročne poslovne obveznosti | 16.003.382 | 8,1 | 3.914.094 | 4,0 | 408,9 |
| Skupaj | 196.907.844 | 100,0 | 98.155.314 | 100,0 | 200,6 |

Kratkoročne obveznosti sestavljajo 28,5 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Kratkoročne finančne obveznosti

| Kratkoročne finančne obveznosti (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|---|--------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|
| 1. Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini | 21.446.921 | 11,9 | 25.382.052 | 26,9 | 84,5 |
| 2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank | 77.691.407 | 42,9 | 44.323.117 | 47,1 | 175,3 |
| a) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi | 74.610.680 | 41,2 | 41.242.390 | 43,8 | 180,9 |
| b) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini | 3.080.727 | 1,7 | 3.080.727 | 3,3 | 100,0 |
| 4. Druge kratkoročne finančne obveznosti | 81.766.134 | 45,2 | 24.536.051 | 26,0 | 333,2 |
| a) Druge kratkoročne finančne obveznosti do drugih v državi | 1.766.134 | 1,0 | 24.536.051 | 26,0 | 7,2 |
| b) Druge kratkoročne finančne obveznosti do drugih v tujini | 80.000.000 | 44,2 | 0 | 0,0 | - |
| Skupaj | 180.904.462 | 100,0 | 94.241.220 | 100,0 | 192,0 |

Kratkoročne finančne obveznosti sestavljajo 28,2 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini sestavljajo skoraj v celoti obveznosti do družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., za depozit v višini 21.435.300 EUR (pogodba o medsebojnem financiranju).

Kratkoročne finančne obveznosti do domačih in tujih bank sestavljajo kratkoročni deli dolgoročnih posojil za osnovna sredstva (15.980.099 EUR), kratkoročna posojila, dobljena za refinanciranje obstoječih kreditov oziroma reprogramiranje kratkoročnih kreditov v višini 34.080.579 EUR (od tega 27.980.579 EUR prenos iz dolgoročnih obveznosti), in kratkoročna posojila, dobljena za obratna sredstva, v višini 27.630.729 EUR (od tega 4.551.729 EUR prenos iz dolgoročnih obveznosti):

| Namen | Datum pogodbe oz. aneksa | Datum zapadlosti v plačilo | Stanje 31. 12. 2013 EUR | Zavarovanje |
|---|--------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| – Financiranje vzdrževanja vozil | 16. 12. 2009 | 1. 1. 2014 | 1.000.000 | Menice |
| – Kratkoročni revolving kredit | 31. 12. 2012 | 31. 3. 2014 | 6.650.000 | Menice |
| – Kratkoročni revolving kredit | 10. 5. 2013 | 1. 4. 2014 | 4.800.000 | Zastava nepremičnin, menice |
| – Obratna sredstva | 30. 5. 2013 | 31. 5. 2014 | 6.100.000 | Zastava, menice |
| – Financiranje vzdrževanja vozil | 29. 9. 2010 | 20. 9. 2014 | 4.120.800 | Poroštvo, zastava |
| – Refinanciranje obstoječih kreditov | 3. 8. 2004 | 30. 9. 2014 | 1.669.171 | Poroštvo države |
| – Refinanciranje obstoječih kreditov | 4. 8. 2004 | 1. 10. 2014 | 4.769.058 | Poroštvo države |
| – Reprogramiranje kratk. kredita | 31. 12. 2010 | 1. 10. 2014 | 2.857.143 | Menice |
| – Financiranje vzdrževanja vozil | 17. 11. 2008 | 29. 10. 2014 | 3.080.727 | Zastava |
| – Obratna sredstva | 29. 5. 2013 | 20. 11. 2014 | 8.000.000 | Zastava nepremičnin, menice |
| – Tekoče poslovanje | 20. 11. 2013 | 20. 11. 2014 | 2.900.000 | Zastava nepremičnin, menice |
| – Vzdrževanje vozil | 5. 3. 2012 | 29. 11. 2014 | 600.000 | Zastava, menice |
| – Kratkoročni kredit za tekoče poslovanje | 20. 12. 2013 | 30. 11. 2014 | 500.000 | Menice |
| – Vzdrževanje vozil | 29. 2. 2012 | 2. 12. 2014 | 1.904.762 | Zastava, menice |
| – Kratkoročni revolving kredit | 20. 12. 2013 | 24. 12. 2014 | 500.000 | Menice |
| – Reprogramiranje kratkoročnih kreditov | 24. 12. 2009 | 24. 12. 2014 | 8.117.647 | Poroštvo, zastava |
| – Obratna sredstva | 23. 5. 2013 | 29. 12. 2014 | 7.567.560 | Zastava, menice |
| – Financiranje vzdrževanja vozil | 7. 12. 2009 | 31. 12. 2014 | 2.723.810 | Menice |
| – Vzdrževanje vozil | 29. 2. 2012 | 31. 12. 2014 | 2.550.000 | Zastava, menice |
| – Poplačilo zapiranja poslov z IFI | 23. 5. 2013 | 31. 12. 2014 | 4.280.729 | Zastava |
| – Reprogramiranje kratk. kredita | 31. 12. 2010 | 31. 12. 2014 | 1.000.000 | Menice |
| – Reprogramiranje kratk. kredita | 31. 12. 2010 | 31. 12. 2014 | 2.000.000 | Menice |
| Skupaj | | | 77.691.407 | |

Druge kratkoročne finančne obveznosti sestavljajo:

- posojila pri tujih podjetjih, ki zapadejo v plačilo v letu 2014, v višini 80.000.000 EUR, namenjena za:

| Namen | Datum pogodbe oz. aneksa | Datum zapadlosti v plačilo | Stanje 31. 12. 2013 v EUR | Zavarovanje |
|--------------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------|
| – Refinanciranje obstoječih kreditov | 30. 7. 2004 | 4. 2. 2014 | 18.000.000 | Poroštvo |
| – Refinanciranje obstoječih kreditov | 30. 7. 2004 | 12. 5. 2014 | 17.490.000 | Poroštvo |
| – Refinanciranje obstoječih kreditov | 30. 7. 2004 | 30. 5. 2014 | 44.510.000 | Poroštvo |
| Skupaj | | | 80.000.000 | |

- obračunane obresti (1.762.892 EUR) in
- obveznosti iz finančnega najema (3.242 EUR).

Dolgoročne in kratkoročne finančne obveznosti do bank ter drugih posojilodajalcev, ki so bile na dan 31. decembra 2010 izkazane v podbilancah dejavnosti tovarnega in potniškega prometa in vsebinsko povezane s premoženjem, prenesenim na ti dve novi družbi, so ostale na dan 1. januarja 2011 izkazane v otvoritveni bilanci prenosne družbe SŽ, d. o. o., katera hkrati izkazuje razmerja (terjatve) do novih družb.

Kratkoročne poslovne obveznosti

| Kratkoročne poslovne obveznosti (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|---|-------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|
| 1. Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini | 13.449.664 | 84,0 | 603.874 | 15,4 | 2.227,2 |
| 2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev | 747.684 | 4,7 | 775.494 | 19,8 | 96,4 |
| a) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v državi | 747.659 | 4,7 | 714.115 | 18,2 | 104,7 |
| b) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v tujini | 25 | 0,0 | 61.379 | 1,6 | 0,0 |
| 4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov | 72.937 | 0,5 | 12.991 | 0,4 | 561,4 |
| 5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti | 1.733.097 | 10,8 | 2.521.735 | 64,4 | 68,7 |
| a) Kratkoročne obveznosti do zaposlencev | 806.476 | 5,0 | 710.860 | 18,2 | 113,5 |
| b) Kratk. obveznosti do države in državnih institucij | 730.813 | 4,6 | 322.794 | 8,2 | 226,4 |
| c) Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih | 195.808 | 1,2 | 1.488.081 | 38,0 | 13,2 |
| Skupaj | 16.003.382 | 100,0 | 3.914.094 | 100,0 | 408,9 |

Kratkoročne poslovne obveznosti sestavljajo 2,3 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini zajemajo obveznosti do dobaviteljev za osnovna, obratna sredstva in druge obveznosti:

| Dobavitelji (v EUR) | Osnovna sredstva | Obratna sredstva | Drugo | 31. 12. 2013 |
|--|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| – SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o. | 15.760 | 206.401 | | 222.161 |
| – SŽ-Potniški promet, d. o. o. | | 21.508 | 1.501.786 | 1.523.294 |
| – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | | 20.412 | 2.846 | 23.258 |
| – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 20 | | 11.437.547 | 11.437.567 |
| – SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | | 13.988 | | 13.988 |
| – Prometni institut, d. o. o. | 1 | 226.945 | | 226.946 |
| – SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d. | 2.450 | | | 2.450 |
| Skupaj | 18.231 | 489.254 | 12.942.179 | 13.449.664 |

Preglednica zapadlosti kratkoročnih poslovnih obveznosti do družb v skupini:

| Rok zapadlosti (v EUR) | 31. 12. 2013 |
|-----------------------------|-------------------|
| Nezapadle obveznosti | 13.286.306 |
| Že zapadle | 163.358 |
| – do 30 dni | 124.305 |
| – od 31 do 90 dni | 38.098 |
| – nad 90 dni | 955 |
| Skupaj | 13.449.664 |

V okviru drugih obveznosti v skupini je prikazan kratkoročni del dolgoročne obveznosti, ki izhaja iz naslova nadomestitve izpadlega kapitala v višini 134.261.600 EUR. Prenesen kratkoročni del obveznosti do družbe Tovorni promet, d. o. o., znaša 11.426.160 EUR in do družbe Potniški promet, d. o. o., 1.500.000 EUR.

Kratkoročne poslovne obveznosti zajemajo obveznosti do dobaviteljev v državi in v tujini.

Preglednica zapadlosti kratkoročnih poslovnih obveznosti do dobaviteljev:

| Rok zapadlosti (v EUR) | 31. 12. 2013 |
|-----------------------------|----------------|
| Nezapadle obveznosti | 420.137 |
| Že zapadle | 327.547 |
| – do 30 dni | 185.736 |
| – od 31 do 90 dni | 87.372 |
| – nad 90 dni | 54.439 |
| Skupaj | 747.684 |

V postavki kratkoročne obveznosti do zaposlencev so izkazane predvsem obveznosti iz naslova plač (obračun decembra 2013, izplačilo januarja 2014).

Kratkoročne obveznosti do države in drugih institucij v večini izkazujejo:

- obveznosti za prispevke za ZPIZ od plač (69.092 EUR);
- obveznosti za prispevke za zdravstveno zavarovanje (53.273 EUR);
- obveznosti iz naslova obračunanega davka na dodano vrednost (302.941 EUR);
- obveznosti iz naslova obračunanega davka od dohodka pravnih oseb (287.323 EUR).

Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih v veliki meri zajemajo obveznosti iz naslova obračunanih plač za odtegljaje od plač (96.714 EUR), sredstva sklada za izplačilo solidarnostnih pomoči (47.858 EUR), kratkoročno obveznost do Ministrstva za infrastrukturo in prostor iz naslova zadržanih sredstev za poravnavo obveznosti do dobaviteljev sredstev javne železniške infrastrukture v višini 22.253 EUR.

Družba ne izkazuje kratkoročnih obveznosti do članov vodenja oziroma nadzora družbe.

Kratkoročne pasivne časovne razmejitev

| Kratkoročne pasivne časovne razmejitve (v EUR) | 31. 12. 13 | Del. v % | 31. 12. 12 | Del. v % | Indeks |
|---|----------------|--------------|------------------|--------------|-------------|
| 1. Kratkoročno odloženi prihodki | 388.387 | 49,2 | 411.484 | 35,7 | 94,4 |
| 2. Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki | 400.705 | 50,8 | 740.395 | 64,3 | 54,1 |
| Skupaj | 789.092 | 100,0 | 1.151.879 | 100,0 | 68,5 |

Večino kratkoročno odloženih prihodkov sestavljajo razmejeni prihodki iz naslova kadrovske sanacije Slovenskih železnic, d. o. o., v višini 371.386 EUR.

Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki v večini sestavljajo vnaprej vračunane obresti in bančne storitve iz naslova posojil (330.043 EUR), ki so bila na dan 31. decembra 2010 izkazana v podbilancah dejavnosti tovornega in potniškega prometa, v skladu z delitvenim načrtom pa prenesena na prenosno družbo SŽ, d. o. o., ter rezervacije za odpravnine presežnim delavcem (62.780 EUR).

| (v EUR) | Stanje 31. 12. 2012 | Oblikovanje | Črpanje | Stanje 31. 12. 2013 |
|---|------------------------|-------------|-----------|------------------------|
| – vračunane obresti in bančne storitve | 421.649 | 2.531.213 | 2.622.819 | 330.043 |
| – oblikovanje rezervacij za odpravnine presežnim delavcem | 302.933 | 62.780 | 302.933 | 62.780 |

Zunajbilančna evidenca

Zunajbilančno evidenco (446.422.979 EUR) sestavljajo:

| (v EUR) | Skupaj | Od tega znotraj skupine |
|--|--------------------|----------------------------|
| Potencialne terjatve | 141.527.086 | 6.001.056 |
| 1. Terjatve za prejete hipoteke in zastave | 74.196 | |
| 2. Ocenjena vrednost stavbne pravice, podeljene Emoniki, d. o. o. | 1.725.000 | |
| 3. Terjatve iz naslova zamenjave obrestnih mer (znesek glavnice po zaključnici o sklenjeni obr.zamenjavi) | 132.141.539 | |
| 4. Delnice Eurofime, prejete iz garancijske rezerve | 629.870 | |
| 5. Garancije in menice, prejete za zavarovanje plačil, za dobro izvedbo del, za odpravo napak v garancijski dobi, za zavarovanje pravočasne dobave | 6.956.481 | 6.001.056 |
| Potencialne obveznosti | 304.895.893 | 96.223.809 |
| 1. Zastavne pravice na premičninah in nepremičninah za zavarovanje finančnih obveznosti | 125.715.090 | 96.210.376 |
| 2. Garancije in menice, dane za zavarovanje obveznosti, resnost ponudb, dobro izvedbo del, odpravo napak v garancijski dobi | 47.039.264 | 13.433 |
| 3. Obveznosti iz naslova zamenjave obrestnih mer (znesek glavnice po zaključnici o sklenjeni obr.zamenjavi) | 132.141.539 | |
| Skupaj zunajbilančna evidenca | 446.422.979 | 102.224.865 |

Pojasnila k izkazu poslovnega izida

Poslovni prihodki

| (v EUR) | 2013 | Del. v % | 2012 | Del. v % | Indeks |
|---|-------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|
| 1. Čisti prihodki od prodaje | 19.153.957 | 100,0 | 16.431.727 | 100,0 | 116,6 |
| a) Prihodki na domačem trgu | 19.011.779 | 99,3 | 16.255.269 | 98,9 | 117,0 |
| 2. Ostali prihodki na domačem trgu | 19.011.779 | 99,3 | 16.255.269 | 98,9 | 117,0 |
| a) Ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini | 17.519.691 | 91,5 | 14.892.756 | 90,6 | 117,6 |
| b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih družb | 0 | 0,0 | 18.231 | 0,1 | 0,0 |
| c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih | 1.492.088 | 7,8 | 1.344.282 | 8,2 | 111,0 |
| b) Prihodki na tujem trgu | 142.178 | 0,7 | 176.458 | 1,1 | 80,6 |
| 2. Ostali prihodki | 142.178 | 0,7 | 176.458 | 1,1 | 80,6 |
| a) Ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini | 142.178 | 0,7 | 170.213 | 1,0 | 83,5 |
| b) Ostali prihodki iz razmerij do drugih | 0 | 0,0 | 6.245 | 0,1 | 0,0 |

Čiste prihodke od prodaje (50,1 % vseh prihodkov) sestavljajo ostali prihodki od prodaje na domačem in tujem trgu:

| (v EUR) | |
|---|-------------------|
| – prihodki od najemnin ¹⁾ | 1.872.237 |
| – prihodki iz naslova priračunanih stroškov | 512.944 |
| – prihodki od prodanih storitev v stranski dejavnosti | 72.702 |
| – drugi prihodke ²⁾ | 16.696.074 |
| Skupaj | 19.153.957 |

Druge poslovne prihodke (4,2 % vseh prihodkov) sestavljajo:

- prihodki iz naslova nagrad in porabljenih oproščenih prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za zaposlene invalide nad kvoto (145.530 EUR);
- odprava oblikovanih rezervacij za odpravnine (111.001 EUR);
- prihodki iz naslova zmanjšanja dolgoročnih časovnih razmejitev, oblikovanih za prejete donacije in ugotovljene popisne presežke osnovnih sredstev (105.787 EUR);
- prihodke iz prejetih odškodnin ter nadomestila za škode ter poškodbe od zavarovalnice in drugih (8.048 EUR);
- prevrednotovalni poslovni prihodki (1.244.141 EUR), ki so v večini sestavljeni iz dobička pri prodaji zemljišč, stanovanj in drugih objektov (1.205.593 EUR).

| (v EUR) | 2013 | Del. v % | 2012 | Del. v % | Indeks |
|--|------------------|--------------|------------------|--------------|-------------|
| 4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki) | 1.614.507 | 100,0 | 1.956.043 | 100,0 | 82,5 |
| a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki | 370.366 | 22,9 | 1.489.525 | 76,1 | 24,9 |
| b) Prevrednotovalni poslovni prihodki | 1.244.141 | 77,1 | 466.518 | 23,9 | 266,7 |

¹⁾ Prihodke od najemnin sestavljajo prihodki od stanovanjskih najemnin (662.523 EUR), najemnin poslovnih prostorov (419.639 EUR), najemnin za uporabo ležarinskih prostorov in garaž (248.586 EUR), najemnin zemljišč (220.369 EUR), najemnin počitniških domov (189.641 EUR) in drugih najemnin (131.479 EUR).

²⁾ Druge prihodke sestavljajo v največji meri prihodki od podpornih storitev (strokovne, tehnične in organizacijske storitve), ki jih obvladujoča družba Slovenske železnice, d. o. o., na podlagi pogodb, opravlja za odvisne družbe:

| (v EUR) | EUR |
|---|-------------------|
| – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 3.994.144 |
| – SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 1.522.827 |
| – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 6.285.909 |
| – SŽ-VIT, d. o. o. | 2.648.786 |
| – SŽ-ŽIP, d. o. o. | 440.949 |
| – SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d. | 311.833 |
| – Prometni institut Ljubljana, d. o. o. | 103.529 |
| – SŽ-Železniška tiskarna, d. d. | 5.570 |
| Skupaj | 15.313.547 |

Preglednica učinkov prodaj in drugih izločitev opredmetenih osnovnih sredstev:

| (v EUR) | Dobiček pri prodaji oz. izločitvi | Izguba pri prodaji oz. izločitvi | Učinek |
|---------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------|
| Zemljišča | 821.925 | 213.507 | 608.418 |
| Stanovanja | 263.252 | 5.042 | 258.210 |
| Drugi objekti | 120.320 | 74 | 120.246 |
| Drugo | 96 | 656 | (560) |
| Skupaj | 1.205.593 | 219.279 | 986.314 |

Poslovni stroški

| (v EUR) | 2013 | Del. v % | 2012 | Del. v % | Indeks |
|--|------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|
| 5. Stroški blaga, materiala in storitev | 4.670.537 | 100,0 | 4.541.978 | 100,0 | 102,8 |
| a) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabe materiala | 327.337 | 7,0 | 392.553 | 8,6 | 83,4 |
| 1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala | 96 | 0,0 | 7.801 | 0,2 | 1,2 |
| 2. Stroški materiala | 158 | 0,0 | 6.852 | 0,1 | 2,3 |
| 3. Stroški energije | 192.589 | 4,1 | 187.096 | 4,1 | 102,9 |
| 4. Stroški nadomestnih delov | 4.818 | 0,1 | 33.065 | 0,7 | 14,6 |
| 5. Odpis drobnega inventarja | 6.872 | 0,1 | 27.879 | 0,6 | 24,6 |
| 6. Stroški pisarniškega materiala | 95.715 | 2,1 | 98.057 | 2,2 | 97,6 |
| 7. Drugi materialni stroški | 27.089 | 0,6 | 31.803 | 0,7 | 85,2 |
| b) Stroški storitev | 4.343.200 | 93,0 | 4.149.425 | 91,4 | 104,7 |
| 1. Prevozne storitve | 174.034 | 3,7 | 617.442 | 13,6 | 28,2 |
| 2. Storitve vzdrževanja | 995.068 | 21,3 | 990.991 | 21,8 | 100,4 |
| 3. Povračila stroškov delavcem | 63.508 | 1,4 | 84.218 | 1,9 | 75,4 |
| 4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve | 303.117 | 6,5 | 263.500 | 5,8 | 115,0 |
| 5. Intelektualne in osebne storitve | 1.010.664 | 21,6 | 484.785 | 10,7 | 208,5 |
| 6. Zavarovalne premije | 98.217 | 2,1 | 128.386 | 2,8 | 76,5 |
| 7. Reklama, propaganda in reprezentanca | 287.670 | 6,2 | 91.986 | 2,0 | 312,7 |
| 10. Stroški drugih storitev | 1.410.922 | 30,2 | 1.488.117 | 32,8 | 94,8 |

Stroški blaga, materiala in storitev sestavljajo 15,0 % vseh odhodkov.

Najpomembnejša postavka med stroški storitev so stroški drugih storitev (4,5 % vseh odhodkov) in zajemajo:

| (v EUR) | |
|--|------------------|
| – prispevke in članarine mednarodnim organizacijam ter drugim združenjem | 344.690 |
| – stroške čiščenja prostorov in zunanjih površin | 184.345 |
| – stroške čuvanja objektov | 220.239 |
| – stroške komunalnih storitev | 159.030 |
| – stroške storitev po pogodbah o delu in avtorskih honorarjev | 163.703 |
| – upravne takse, sodne stroške in administrativne oglase | 36.722 |
| – stroške najemnin | 35.444 |
| – stroške drugih storitev ¹⁾ | 266.749 |
| Skupaj | 1.410.922 |

Pomembnejša postavka med stroški storitev so stroški intelektualnih storitev (3,2 % vseh odhodkov), ki so se v primerjavi z letom 2012 povečali za 108,5 %. Povečanje gre na račun nove notranje organiziranosti SŽ, d. o. o., in prehoda delavcev, ki so opravljali naloge raziskav in razvoja, na odvisno družbo Prometni institut Ljubljana, d. o. o. Le-ta v skladu s pogodbo mesečno zaračunava strokovne svetovalne storitve, ki leta 2013 znašajo 601.440 EUR. Večja postavka med intelektualnimi storitvami so še odvetniške storitve (325.491 EUR).

¹⁾ Velik del teh stroškov sestavljajo stroški storitev, ki jih Slovenskim železnicam, d. o. o., opravijo odvisna podjetja (164.325 EUR), kot so kurirska dela, fotokopiranje, urejanje okolja, priračuni dela delavcev, drugi priračuni stroškov ipd.

Pomembnejša postavka med stroški storitev so še stroški vzdrževanja (3,2 % vseh odhodkov), ki zajemajo:

| (v EUR) | |
|--|----------------|
| – stroške pri storitvah vzdrževanja računalniških sistemov in opreme | 559.299 |
| – stroške pri storitvah vzdrževanja objektov | 327.783 |
| – stroške pri storitvah vzdrževanja ostale opreme | 92.226 |
| – stroške pri storitvah vzdrževanja cestnih vozil | 15.760 |
| Skupaj | 995.068 |

| (v EUR) | 2013 | Del. v % | 2012 | Del. v % | Indeks |
|---------------------------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|
| 6. Stroški dela | 11.263.585 | 100,0 | 10.369.085 | 100,0 | 108,6 |
| a) Stroški plač | 8.480.565 | 75,3 | 7.459.466 | 71,9 | 113,7 |
| b) Stroški socialnih zavarovanj | 1.450.161 | 12,9 | 1.327.954 | 12,8 | 109,2 |
| 1. Stroški pokojninskih zavarovanj | 830.968 | 7,4 | 760.358 | 7,3 | 109,3 |
| 2. Drugi stroški socialnih zavarovanj | 619.193 | 5,5 | 567.596 | 5,5 | 109,1 |
| c) Drugi stroški dela | 1.332.859 | 11,8 | 1.581.665 | 15,3 | 84,3 |

Stroški dela sestavljajo 36,1 % vseh odhodkov. Povprečna bruto plača na zaposlenega v letu 2013 znaša 1.838 EUR (indeks 2013/2012 je 89,5 %).

Izvajanje plačne politike je temeljilo na določilih Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa (Uradni list RS, št. 95/07; URO št. 3/07), tarifne priloge, ki se je uporabljala od 18. septembra 2007 (Uradni list RS, št. 95/07; URO št. 3/07), Dogovora o izplačilu stimulacije za doseganje boljših poslovnih rezultatov Slovenskih železnic in načinu uveljavitve eskalacije plač iz let 2009 in 2010 in Dogovora o ukrepih na področju prihodkov, izdatkov in materialnih stroškov ter na področju plač, povračil in drugih prejemkov v koncernu slovenskih železniških družb.

Poleg navedenega so se kot instrumenti plačne politike upoštevali tudi Zakon o dohodnini (ZDoh-2, Uradni list RS, št. 117/06 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o prispevkih za socialno varnost (Uradni list RS, št. 5/96 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o pokojninskem in invalidskem zavarovanju (ZPIZ-1-UPB4, Uradni list RS, št. 109/06) in Pogodba o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (URO, št. 6/02).

Stroški pokojninskih zavarovanj vsebujejo prispevke in premije, ki jih je družba Slovenske železnice, d. o. o., vplačala za:

| Namen | Prejemnik | EUR |
|---|--|----------------|
| – Prispevki za pokojninsko in invalidsko zavarovanje | – Zavod za pokojninsko in invalidsko zavarovanje | 746.703 |
| – Premije za dodatno prostovoljno pokojninsko zavarovanje | – Pokojninska družba SKUPNA | 84.265 |
| Skupaj | | 830.968 |

Na dan 31. decembra 2013 je bilo na Slovenskih železnicah, d. o. o., dejansko zaposlenih 453 delavcev, kar je 151 več kot na isti dan preteklega leta (uveljavitev nove notranje organiziranosti – centralizacija podpornih procesov).

| (v EUR) | 2013 | Del. v % | 2012 | Del. v % | Indeks |
|---|------------------|--------------|------------------|--------------|-------------|
| 7. Odpisi vrednosti | 2.014.349 | 100,0 | 2.655.884 | 100,0 | 75,8 |
| a) Amortizacija | 1.758.085 | 87,3 | 2.366.132 | 89,1 | 74,3 |
| b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS | 219.279 | 10,9 | 139.581 | 5,3 | 157,1 |
| c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih | 36.985 | 1,8 | 150.171 | 5,6 | 24,6 |

Odpisi vrednosti sestavljajo 6,5 % vseh odhodkov in zajemajo:

- stroške amortizacije – iz preglednice so razvidni amortizacijske stopnje, nabavna in odpisana vrednost amortizirljivih sredstev in stroški amortizacije po skupinah:

| (v EUR) | Najnižja stopnja | Najvišja stopnja | Nabavna vrednost amortizirljivih sredstev | Popravek vrednosti amortizirljivih sredstev | Znesek amortizacije |
|-------------------------------------|------------------|------------------|---|---|---------------------|
| – gradbeni objekti | 1,00 | 15,00 | 45.357.604 | 23.526.408 | 643.302 |
| – proizvodna oprema | 2,00 | 25,00 | 1.139.383 | 1.066.329 | 17.029 |
| – računalniška oprema | 20,00 | 20,00 | 4.660.973 | 3.227.493 | 652.384 |
| – motorna vozila | 3,30 | 25,00 | 156.179 | 131.561 | 4.910 |
| – druga oprema | 3,30 | 33,30 | 5.724.395 | 4.866.188 | 219.998 |
| – neopredmetena dolgoročna sredstva | 20,00 | 20,00 | 3.510.996 | 2.989.090 | 220.462 |
| Skupaj | | | 60.549.530 | 35.807.069 | 1.758.085 |

- prevrednotovalne poslovne odhodke pri opredmetenih osnovnih sredstvih (219.279 EUR), ki so v večini sestavljeni iz izgube pri prodaji oziroma izločitvi zemljišč (213.507 EUR); preglednica učinkov prodaj in drugih izločitev opredmetenih osnovnih sredstev je prikazana pri drugih poslovnih prihodkih;
- prevrednotovalne poslovne odhodke pri obratnih sredstvih (36.985 EUR), ki so sestavljeni iz odhodkov, nastalih pri oblikovanju popravkov vrednosti dvomljivih in spornih terjatev iz poslovanja zaradi njihove slabitve (19.355 EUR) in odpisa terjatev (17.630 EUR).

| (v EUR) | 2013 | Del. v % | 2012 | Del. v % | Indeks |
|----------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-------------|
| 8. Drugi poslovni odhodki | 217.100 | 100,0 | 236.685 | 100,0 | 91,7 |

Drugi poslovni odhodki zajemajo nadomestila za uporabo stavbnih zemljišč in druge dajatve (156.918 EUR), nagrade dijakom in študentom na delovni praksi ter neposredne štipendije dijakom in študentom (15.580 EUR) in druge stroške (44.602 EUR).

Poslovni izid iz poslovanja

| (v EUR) | 2013 | Del. v % | 2012 | Del. v % | Indeks |
|------------------------------------|------------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
| Poslovni izid iz poslovanja | 2.602.893 | 100,0 | 584.138 | 100,0 | 445,6 |

Poslovni izid iz poslovanja leta 2013 je **dobiček** (poslovni prihodki v znesku 20.768.464 EUR manj poslovni stroški v znesku 18.165.571 EUR).

Finančni prihodki

| (v EUR) | 2013 | Del. v % | 2012 | Del. v % | Indeks |
|---|------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|
| 9. Finančni prihodki iz deležev | 7.351.128 | 100,0 | 2.191.255 | 100,0 | 335,5 |
| a) Finančni prihodki iz deležev v družbah v skupini | 2.526.000 | 34,4 | 1.707.357 | 77,9 | 147,9 |
| b) Finančni prihodki iz deležev v pridruženih družbah | 595.816 | 8,1 | 278.616 | 12,7 | 213,8 |
| c) Finančni prihodki iz deležev v drugih družbah | 4.048 | 0,1 | 4.048 | 0,2 | 100,0 |
| č) Finančni prihodki iz drugih naložb | 4.225.264 | 57,4 | 201.234 | 9,2 | 2.099,7 |

Finančni prihodki iz deležev (19,2 % vseh prihodkov) zajemajo prihodke od prejetih deležev v dobičku družbe v skupini (SŽ-Infrastruktura, d. o. o. – 2.526.000 EUR), pridruženih družb (Adria Kombi, d. o. o. – 520.000 EUR, Terme Olimia, d. d. – 75.816 EUR), prihodke iz drugih naložb (Hit Rail – 4.048 EUR) in prihodke iz naslova izvedenih finančnih instrumentov (4.225.264 EUR).

| (v EUR) | 2013 | Del. v % | 2012 | Del. v % | Indeks |
|--|-------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|
| 10. Finančni prihodki iz danih posojil | 10.072.877 | 100,0 | 9.595.853 | 100,0 | 105,0 |
| a) Finančni prihodki iz posojil, danih družbam v skupini | 7.385.773 | 73,3 | 8.907.236 | 92,8 | 82,9 |
| b) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim | 2.687.104 | 26,7 | 688.617 | 7,2 | 390,2 |

Finančne prihodke iz danih posojil (26,3 % vseh prihodkov) sestavljajo:

- prihodki iz razmerij do podjetij v skupini (7.385.773 EUR). V prenosni družbi SŽ, d. o. o., so na dan 1. januarja 2011 ostale izkazane vse kratkoročne in dolgoročne finančne obveznosti do domačih in tujih bank in drugih posojilodajalcev, ki so bile na dan 31. decembra 2010 izkazane v podbilancah dejavnosti tovarnega in potniškega prometa in so vsebinsko povezane s premoženjem, prenesenim na ti družbi. Zato družba SŽ, d. o. o., izkazuje razmerja do novih družb. Po vsebini so to obresti za posojila (5.645.658 EUR) in prihodki iz prevrednotenja finančnih obveznosti – tečajne razlike (1.740.115 EUR);
- prihodki iz razmerij do drugih (2.687.104 EUR), med katerimi so najpomembnejša postavka pozitivne tečajne razlike od posojil, prejetih od Eurofime (2.681.250 EUR).

| (v EUR) | 2013 | Del. v % | 2012 | Del. v % | Indeks |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
| 11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev | 38.325 | 100,0 | 70.795 | 100,0 | 54,1 |
| a) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do družb v skupini | 0 | 0,0 | 21.419 | 30,3 | - |
| b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih | 38.325 | 100,0 | 49.376 | 69,7 | 77,6 |

Finančne prihodke iz poslovnih terjatev sestavljajo prihodki iz naslova zamudnih obresti od kratkoročnih terjatev (14.127 EUR), prihodki iz naslova odpisa zamudnih obresti od dobaviteljev (13.754 EUR) in prihodki iz prevrednotenja obveznosti in terjatev – tečajne razlike (10.444 EUR).

Finančni odhodki

| (v EUR) | 2013 | Del. v % | 2012 | Del. v % | Indeks |
|--|----------------|--------------|----------|------------|----------|
| 12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb | 199.946 | 100,0 | 0 | 0,0 | - |
| a) Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb v skupini | 199.946 | 100,0 | 0 | 0,0 | - |

Finančne odhodke iz oslabitev in odpisov finančnih naložb sestavlja odhodek iz naslova slabitve naložbe v družbo Fersped, d. d., na višino ocenjene vrednosti naložbe na dan 31. decembra 2013.

| (v EUR) | 2013 | Del. v % | 2012 | Del. v % | Indeks |
|---|-------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|
| 13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti | 10.531.928 | 100,0 | 9.506.015 | 100,0 | 110,8 |
| a) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini | 2.942.181 | 28,0 | 1.265.133 | 13,3 | 232,6 |
| b) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank | 4.248.758 | 40,3 | 4.279.395 | 45,0 | 99,3 |
| č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti | 3.340.989 | 31,7 | 3.961.487 | 41,7 | 84,3 |

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti (33,7 % vseh odhodkov) sestavljajo:

- odhodki iz razmerij do bank in drugih (7.589.747 EUR) – po vsebini so to odhodki od prevrednotenja finančnih obveznosti – tečajne razlike (1.743.248 EUR) in obresti od prejetih posojil (banke v znesku 4.336.178 EUR, drugi – Eurofima v znesku 1.510.321 EUR);
- odhodki iz razmerij znotraj skupine (2.942.181 EUR). Nanašajo se na obresti od posojil (261.450 EUR) in odhodke iz prevrednotenja posojil – tečajne razlike (2.680.731 EUR). V prenosni družbi SŽ, d. o. o., so na dan 1. januarja 2011 ostale izkazane vse kratkoročne in dolgoročne finančne obveznosti do domačih in tujih bank in drugih posojilodajalcev, ki so bile na dan 31. decembra 2010 izkazane v podbilancah dejavnosti tovarnega in potniškega prometa in so vsebinsko povezane s premoženjem, prenesenim na ti družbi. Zato družba SŽ, d. o. o., izkazuje razmerja do novih družb.

| (v EUR) | 2013 | Del. v % | 2012 | Del. v % | Indeks |
|--|------------------|--------------|------------------|--------------|-------------|
| 14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti | 2.124.802 | 100,0 | 3.168.050 | 100,0 | 67,1 |
| a) Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini | 2.114.001 | 99,5 | 3.139.328 | 99,1 | 67,3 |
| b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti | 2.710 | 0,1 | 18.082 | 0,6 | 15,0 |
| c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti | 8.091 | 0,4 | 10.640 | 0,3 | 76,0 |

Finančne odhodke iz poslovnih obveznosti skoraj v celoti sestavljajo odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini. V večini zajemajo obresti od dolgoročnih poslovnih obveznosti (2.113.002 EUR), obračunane na podlagi Pogodbe o ureditvi medsebojnega razmerja med družbama SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ, d. o. o., iz naslova terjatve do Ministrstva za infrastrukturo in prostor (skupna terjatev v višini 134 mio EUR).

Drugi prihodki

| (v EUR) | 2013 | Del. v % | 2012 | Del. v % | Indeks |
|--------------------|-------|----------|--------|----------|--------|
| 15. Drugi prihodki | 7.248 | 100,0 | 17.844 | 100,0 | 40,6 |

Druge prihodke sestavljajo v največji meri prihodki znotraj skupine v višini 7.140 EUR.

Drugi odhodki

| (v EUR) | 2013 | Del. v % | 2012 | Del. v % | Indeks |
|-------------------|---------|----------|---------|----------|--------|
| 16. Drugi odhodki | 177.403 | 100,0 | 109.537 | 100,0 | 162,0 |

Druge odhodke sestavljajo v največji meri donacije za kulturne in humanitarne dejavnosti (78.705 EUR) in odhodki iz naslova plačevanja obveznosti ZPIZ-u za zagotavljanje pravic delavcev Slovenskih železnic, ki so delo opravljali v organizacijskih enotah podjetja na območju Republike Hrvaške (93.829 EUR).

Čisti poslovni izid in celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja

Leta 2013 je družba SŽ, d. o. o., ustvarila skupno 38.238.042 EUR prihodkov in 31.199.650 EUR odhodkov. Pozitivno razliko zmanjšuje davek od dohodka pravnih oseb v znesku 287.323 EUR, kar pomeni, da je družba poslovala z **dobičkom** v znesku 6.751.069 EUR. Le-ta je rezultat ugotovljene razlike med:

| | Dobiček oziroma izguba | EUR |
|--|------------------------|------------------|
| 1. poslovnimi prihodki in poslovnimi stroški | dobiček | 2.602.893 |
| 2. finančnimi prihodki in finančnimi odhodki | dobiček | 4.605.654 |
| 3. drugimi prihodki in drugimi odhodki | izguba | (170.155) |
| 4. davek iz dobička | | (287.323) |
| Skupaj čisti poslovni izid | izguba | 6.751.069 |

| (v EUR) | 2013 | Del. v % | 2012 | Del. v % | Indeks |
|--|------------------|--------------|------------------|--------------|-------------|
| 19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja | 6.751.069 | 108,8 | (323.717) | (5,2) | 0,0 |
| 20. Spremembe presežka iz prevred.NS in OOS | (96.598) | (1,6) | (367.146) | (5,9) | 26,3 |
| 21. Spremembe presežka iz prevrednotenimi finančnimi sredstvi, razpis za prodajo | (451.171) | (7,3) | (214.556) | (3,5) | 210,3 |
| 23. Druge sestavine vseobsegajočega donosa | 0 | 0,0 | 7.115.580 | 114,6 | - |
| 24. Celotni vseobsegajoči donos obrač. obdobja | 6.203.300 | 100,0 | 6.210.161 | 100,0 | 99,9 |

Čisti dobiček obračunskega obdobja zmanjšujejo drugi vseobsegajoči donos iz naslova zmanjšanja presežka iz prevrednotenja zemljišč in objektov (96.598 EUR) in odprave presežka prevrednotenja finančnih sredstev zaradi predčasne prekinitve posla z izvedenimi finančnimi instrumenti (451.171 EUR). Celotni vseobsegajoči donos je pozitiven in znaša 6.203.300 EUR.

Če bi se izvedlo prevrednotenje kapitala na podlagi rasti cen življenjskih potrebščin, bi se dobiček zmanjšal za 889.022 EUR in bi znašal 5.862.047 EUR.

Stroški podjetja po funkcionalnih skupinah za leto 2013

| (v EUR) | 2013 | Del. v % | 2012 | Del. v % | Indeks |
|---|-------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|
| Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah z všteti stroški amortizacije | | | | | |
| – Nabavna vrednost prodanega blaga | 96 | 0,0 | 7.801 | 0,0 | 1,2 |
| – Proizvajalni stroški prodanih proizvodov | | 0,0 | 232.653 | 1,3 | 0,0 |
| – Stroški prodajanja | 244.359 | 1,4 | 62.037 | 0,4 | 393,9 |
| – Stroški splošnih dejavnosti | 17.664.852 | 98,6 | 17.211.389 | 98,3 | 102,6 |
| Skupaj stroški | 17.909.307 | 100,0 | 17.513.880 | 100,0 | 102,3 |

Finančna analiza

V tem poglavju je uporabljeno izrazoslovje za kategorije in pojme, ki ustrezajo poslovnofinančnim standardom in načelom, kar ni vedno identično ali primerljivo kategorijam računovodskih standardov.

Denarni tokovi

Denarni tokovi so izkazani po posameznih dejavnostih tako, da je omogočeno ugotavljanje čistih tokov po posameznih dejavnostih, in sicer:

- **poslovna dejavnost** – glavne dejavnosti, ki prinašajo dobiček, in druge dejavnosti, ki niso naložbenje ali financiranje;
- **naložbenje (investiranje)** – to je spreminjanje denarnih sredstev v obračunskem obdobju v nedenarna, pri čemer gre za pridobivanje dolgoročnih sredstev in finančnih naložb (tistih, ki niso vključene med denarne ustreznike);
- **financiranje** – to je povečanje sredstev v obračunskem obdobju s povečanjem kapitala oziroma dolgov podjetja, torej dejavnost, ki vpliva na obseg in sestavo kapitala in dolgov podjetja.

Delitev denarnih tokov podjetja v letu 2013 je naslednja:

| (v EUR) | | |
|--|---------------|---------------------|
| 1. Tokovi iz postavk izkaza poslovnega izida | 830.709 | |
| 2. Spremembe čistih obratnih sredstev poslovnih postavk bilance stanja | 17.052.655 | |
| 3. Prebitek prejemkov pri poslovanju (1+2) | | 17.883.364 |
| 4. Prejemki pri naložbenju | 185.405.479 | |
| 5. Izdatki pri naložbenju | (160.532.788) | |
| 6. Prebitek prejemkov pri naložbenju (4+5) | | 24.872.691 |
| 7. Denarni tokovi financiranja (3+6) | | 42.756.055 |
| 8. Začetno stanje denarnih sredstev | | 103.566 |
| 9. Presežek sredstev pri financiranju (7+8) | | 42.859.621 |
| 10. Prejemki pri financiranju | 484.642.311 | |
| 11. Izdatki pri financiranju | (527.486.611) | |
| 12. Prebitek prejemkov pri financiranju (10+11) | | (42.844.300) |
| 13. Končno stanje denarnih sredstev (9+12) | | 15.321 |

Finančno posredniški položaj

Finančno posredniški položaj podjetja kaže kvantiteto in kvaliteto stanj terjatev in dolgov na dan 31. decembra 2013. Ekonomska vsebina finančno posredniškega položaja družbe Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2013 kot informacija o finančni moči družbe je razvidna iz naslednje slike:

| AKTIVA | PASIVA | (v EUR) |
|---------------------------------|------------------------------|--|
| Finančne naložbe 644.060.715 | Dolgovi 538.848.072 | Bilanca finančnega posredništva |
| | Neto terjatev 105.212.642 | |
| Neto terjatev 105.212.642 | Kapital 150.935.694 | Bilanca financiranja materialnih naložb |
| Materialne naložbe 45.723.052 | | |

Analiza finančnega položaja

| Postavka (v EUR) | Stanje | | Razlika 3 – 4 | Indeks 3/4 | |
|--|--------------|--------------|------------------|---------------|-------|
| | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Kratkoročne terjatve ¹⁾ | | 179.030.758 | 67.466.944 | 111.563.814 | 265,4 |
| 2. Kratkoročni dolgovi ²⁾ | | 197.696.935 | 99.307.193 | 98.389.743 | 199,1 |
| 3. Neto kratkoročni dolg (2–1) | | 18.666.177 | 31.840.248 | (13.174.071) | 58,6 |
| 4. Neto kratkoročna terjatev (1–2) | | - | - | - | - |
| 5. Dolgoročne terjatve | | 465.029.957 | 578.004.590 | (112.974.633) | 80,5 |
| 6. Dolgoročni dolgovi ³⁾ | | 341.151.137 | 448.772.594 | (107.621.457) | 76,0 |
| 7. Neto dolgoročni dolg (6–5) | | - | - | - | - |
| 8. Neto dolgoročna terjatev (5–6) | | 123.878.819 | 129.231.996 | (5.353.177) | 95,9 |
| 9. Neto dolg (2+6–1–5) | | - | - | - | - |
| 10. Neto terjatev (1+5–2–6) | | 105.212.642 | 97.391.748 | 7.820.895 | 108,0 |
| 11. Dolgovi skupaj (2+6) | | 538.848.072 | 548.079.787 | (9.231.714) | 98,3 |
| 12. Terjatve skupaj (1+5) | | 644.060.715 | 645.471.534 | (1.410.820) | 99,8 |
| 13. Materialne naložbe (14+15+16+17) | | 45.723.052 | 47.244.049 | (1.520.997) | 96,8 |
| 14. Osnovna sredstva | | 45.723.052 | 47.243.980 | (1.520.928) | 96,8 |
| 15. Naložbene nepremičnine | | - | - | - | - |
| 16. Sredstva za prodajo | | - | - | - | - |
| 17. Zaloge | | 0 | 69 | (69) | - |
| 18. Celotni kapital | | 150.935.694 | 144.635.796 | 6.299.898 | 104,4 |
| 19. Dolgoročne rezervacije | | 5.309.144 | 5.052.700 | 256.444 | 105,1 |
| 20. Skupaj kapital + dolgoročne rezervacije (18+19) | | 156.244.839 | 149.688.497 | 6.556.342 | 104,4 |
| 21. Obratna sredstva (1+16+17) | | 179.030.758 | 67.467.013 | 111.563.745 | 265,4 |
| 22. Tekoče obveznosti (2) | | 197.696.935 | 99.307.193 | 98.389.743 | 199,1 |
| 23. Obratni kapital (21–22; 25–24) | | (18.666.177) | (31.840.179) | 13.174.002 | 58,6 |
| 24. Dolgoročne naložbe (5+14+15) | | 510.753.009 | 625.248.570 | (114.495.561) | 81,7 |
| 25. Dolgoročni viri (6+18) | | 492.086.831 | 593.408.390 | (101.321.559) | 82,9 |
| Obratni kapital/Obratna sredstva | | - | - | - | - |
| Obratni kapital/Dolgoročne naložbe | | - | - | - | - |
| Obratni kapital/Zaloge | | - | - | - | - |
| Delež kapitala, plasiran v druga podjetja (neto terjatev / trajni kapital) | | 0,697 | 0,673 | | 103,5 |
| Kratkoročni koeficient (current ratio) | | 0,906 | 0,679 | | 133,3 |
| Pospešeni koeficient (quick ratio) | | 0,906 | 0,679 | | 133,3 |
| Hitri koeficient (cash ratio) | | 0,000 | 0,001 | | 7,4 |
| Delež zalog v kratkoročnih naložbah | | 0,00 % | 0,00 % | | 0,0 |
| Delež terjatev v kratkoročnih naložbah | | 99,99 % | 99,85 % | | 100,1 |
| Delež denarja v kratkoročnih naložbah | | 0,01 % | 0,15 % | | 5,6 |
| Dnevi vezave kratkoročnih poslovnih terjatev | | 180 | 160 | | 112,8 |
| Dnevi vezave kratkoročnih poslovnih obveznosti | | 228 | 110 | | 207,4 |

¹⁾ kratkoročne terjatve vključujejo kratkoročna sredstva in kratkoročne aktivne časovne razmejitev brez zalog

²⁾ kratkoročni dolgovi vključujejo kratkoročne obveznosti in kratkoročne pasivne časovne razmejitev

³⁾ dolgoročni dolgovi vključujejo dolgoročne obveznosti, rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev

Potencialne obveznosti in dogodki po datumu bilance stanja

Potencialne obveznosti

Proti družbi kot toženi stranki je vloženi 11 pomembnejših tožb, večinoma fizičnih in pravnih oseb iz naslova odškodnin. V skladu z mnenjem odvetniških družb in strokovnih služb o pričakovanih obveznostih za izplačilo odškodnin gre za zavarovalne primere ali pa so pravdni postopki še v začetni fazi. V enem primeru spora tožba sicer poteka proti družbi Slovenske železnice, d. o. o., vsebinsko pa je pravni naslednik morebitne obveznosti v letu 2011 ustanovljena družba SŽ-Tovorni promet, d. o. o., zato so rezervacije oblikovane v tej družbi.

Dogodki po datumu bilance stanja

Po datumu bilance stanja ni nastopil noben poslovni dogodek, ki bi pomembneje vplival na računovodske izkaze družbe SŽ, d. o. o.

Izjava posloводства

Izjava posloводства

Posloводство družbe Slovenske železnice, d.o.o. potrjuje računovodske izkaze za poslovno leto 2013, pojasnila k računovodskim izkazom ter uporabljene računovodske usmeritve in poslovno poročilo.

Računovodski izkazi s pojasnili so bili izdelani na podlagi predpostavk o nadaljnjem poslovanju družbe, v skladu z veljavno zakonodajo ter Slovenskimi računovodskimi standardi.

Ljubljana, 20.6.2014



Dušan Mes
generalni direktor

Jelka Šinkovec Funduk
direktorica

Milan Jelenc
direktor

Albert Pavlič
delavski direktor

Neodvisno revizijsko mnenje



Tel.: 00386 059 091 400
Faks: 00386 059 091 401
E-mail: revizija@abc-revizija.si

TRR: 1010 0005 2467 877, ID številka za DDV: S088534022
Matična številka: 5662964

POSLOVNA ENOTA PFUJ, Osojnikova 3, 2250 Ptuj
Telefon: 00386 (0)2 74 92 882
Faks: 00386 (0)2 74 92 880

POSLOVNA ENOTA MARIBOR,
Cankarjeva ulica 24, 2000 Maribor
Telefon: 00386 (0)2 22 98 082
Faks: 00386 (0)2 22 98 084

POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA

SKUPŠČINI DRUŽBE

Slovenske železnice d. o. o., Kolodvorska ulica 11, Ljubljana

Revidirali smo priložene računovodske izkaze gospodarske družbe Slovenske železnice d. o. o., Kolodvorska ulica 11, Ljubljana, ki vključujejo bilanco stanja na dan 31. decembra 2013 ter izkaz poslovnega izida in drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter povzetek bistvenih računovodskih usmeritev in druge pojasnjevalne informacije. Pregledali smo tudi poslovno poročilo.

Odgovornost posloводства za računovodske izkaze

Posloводство je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo posloводства potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Revizorjeva odgovornost

Naša odgovornost je izraziti mnenje o teh računovodskih izkazih na podlagi revizije. Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja. Ti standardi zahtevajo od nas izpolnjevanje etičnih zahtev ter načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev sprejemljivega zagotovila, da računovodski izkazi ne vsebujejo pomembno napačne navedbe.

Revizija vključuje izvajanje postopkov za pridobitev revizijskih dokazov o zneskih in razkritjih v računovodskih izkazih. Izbrani postopki so odvisni od revizorjeve presoje in vključujejo tudi ocenjevanje tveganj napačne navedbe in računovodskih izkazih zaradi prevare ali napake. Pri ocenjevanju teh tveganj prouči revizor notranje kontroliranje, povezano s pripravljanim računovodskih izkazov družbe, da bi določil okoliščinam ustrezne revizijske postopke, ne pa, da bi izrazil mnenje o uspešnosti notranjega kontroliranja družbe. Revizija vključuje tudi ovrednotenje ustreznosti uporabljenih računovodskih usmeritev in utemeljenosti računovodskih ocen posloводства kot tudi ovrednotenje celotne predstavitve računovodskih izkazov.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostni in ustrezni kot osnova za naše revizijsko mnenje.

Mnenje

Po našem mnenju računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe Slovenske železnice d.o.o., Ljubljana na dan 31. decembra 2013 ter njen poslovni izid in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi.

Odstavki o drugih zadevah

Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi.

Pooblaščen revizor:

Vid Probi

V Ljubljani, dne 24. 6. 2014



ABC revizija d. o. o.
Direktorica:
Mag. Darinka Kamenjek



Skupinski računovodski izkazi s pojasnili za skupino Slovenske železnice

Opis in dejavnost skupine Slovenske železnice

Na dan 31. decembra 2013 skupino podjetij Slovenske železnice (v nadaljevanju »skupina«) sestavljajo obvladujoče podjetje Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana (v nadaljevanju »obvladujoče podjetje oziroma obvladujoča družba«) ter odvisna podjetja:

- SŽ-Tovorni promet, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- SŽ-Potniški promet, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- SŽ-Infrastruktura, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- Prometni institut Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., 64,28-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., 79,82-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- Fersped, d. d., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- Kamnolom Verd, d. o. o., 96,34-odstotno v lasti SŽ Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.;
- SŽ-ŽGP, d. o. o., Beograd (Republika Srbija), 100-odstotno v lasti SŽ-Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.;
- SŽ-ŽGP, d. o. o., Podgorica (Republika Črna gora), 100-odstotno v lasti SŽ-Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.;
- Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), 100-odstotno v lasti odvisnega podjetja SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., Ljubljana.
- Ferit srl., Trst (Italija), 80-odstotno v lasti Ferspeda, d. d., Ljubljana;
- Fercargo, d. o. o., Sarajevo (BiH), 70-odstotno v lasti Ferspeda, d. d., Ljubljana.

Vse navedene odvisne družbe so v konsolidacijo vključene na podlagi večine glasovalnih pravic obvladujoče družbe.

V skupinske računovodske izkaze Skupine SŽ sta, po kapitalski metodi, vključeni tudi pridruženi družbi Terme Olimia, d. d., (28,48 % delež) ter Adria Kombi, d. o. o., (26,00 % delež).

Odvisno podjetje SŽ-VIT, d. o. o., je leta 2006 skupaj z družbo Dino & S ustanovilo novo družbo CE-DINO, Projektno tehnični servis, d. o. o., v kateri imata obe ustanoviteljici po 50 % delež, vsaka po 5.842,10 EUR vložka. Novoustanovljena družba, razen nekaterih zagonskih stroškov, od ustanovitve še ni poslovala, zato ni bila vključena v uskupinjevanje.

Na podlagi revizijskega poročila Računskega sodišča Republike Slovenije z dne 9. 2. 2012 o smotrnosti poslovanja Slovenskih železnic, d. o. o., Ljubljana pri ravnanju z nepremičninami, je družba zahtevani popravljalni ukrep za odpravo izkazovanja vrednosti finančne naložbe v zavod SŽ-Železniški zdravstveni dom Ljubljana upoštevala na dan 31. 12. 2011 kot odpravo izkazovanja dolgoročne finančne naložbe v zavod v višini 2.401.002,65 EUR in hkrati vzpostavila dolgoročno finančno terjatev do zavoda v enaki višini. Sočasno računovodski izkazi zavoda niso več vključeni v skupinske računovodske izkaze Skupine Slovenske železnice, kot odvisnega podjetja.

Slovenske železnice, d. o. o., so obvladujoča družba v poslovnem sistemu slovenskih železniških družb, ki posluje po pravilih pogodbenega koncerna.

Glavne dejavnosti skupine vključujejo opravljanje storitev pri prevozu potnikov in blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, vzdrževanje in razvoj železniške infrastrukture ter upravljanje javne železniške infrastrukture, izvajanje novogradenj, obnova spodnjega in zgornjega stroja železniških prog ter obnova industrijskih tirov (SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.), opravljanje vseh tiskarskih in knjigoveških del (SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.), vzdrževanje vseh vrst železniških vozil (SŽ-VIT, d. o. o.) ter dejavnost invalidskih delavnic (SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.).

Letno poročilo skupine Slovenske železnice je treba brati skupaj s letnim poročilom družbe Slovenske železnice, d. o. o., in letnimi poročili drugih družb, ki sestavljajo skupino Slovenske železnice.

Poslovno leto skupine je enako koledarskemu letu.

Skupina podjetij na dan 31. decembra 2013 izkazuje naslednje postavke kapitala:

| (v EUR) | 31. 12. 2013 |
|--|--------------------|
| Osnovni kapital | 95.070.230 |
| Kapitalske rezerve | 45.002.140 |
| Presežek iz prevrednotenja | 17.841.328 |
| Preneseni čisti dobiček iz prejšnjih let | (25.997.654) |
| Čisti poslovni izid poslovnega leta | 17.933.356 |
| Uskupinjevalni popravek kapitala | (7.748) |
| Kapital manjšinskih lastnikov | 3.424.432 |
| Skupaj kapital | 153.266.084 |

Temeljne računovodske predpostavke uskupinjevanja

Pri izdelovanju skupinskih (konsolidiranih) računovodskih izkazov se upoštevajo določbe Zakona o gospodarskih družbah in slovenskih računovodskih standardov (2006 in 2010), kjer so po posameznih poglavjih zajeta teoretična izhodišča za uskupinjevanje.

Skupinski (konsolidirani) računovodski izkazi so sestavljeni za obvladujoče podjetje in odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Prikazujejo premoženjski in poslovno izidni položaj podjetij v skupini.

Pri izdelavi skupinskih računovodskih izkazov je uporabljena metoda popolnega uskupinjevanja z upoštevanjem temeljnih računovodskih predpostavk uskupinjevanja, in sicer:

- predpostavka enotnega podjetja;
- predpostavka izkazovanja resničnega premoženjskega in finančnega stanja ter poslovnega izida;
- predpostavka popolnosti skupine;
- predpostavka popolnosti vsebine računovodskih izkazov in enotnega zajemanja vanje;
- predpostavka enotnega vrednotenja;
- predpostavka istega datuma;
- predpostavka dosledne stanovitnosti pri uporabi metod uskupinjevanja (konsolidiranja);
- predpostavka gospodarnosti;
- predpostavka pomembnosti.

Pomembno zadevo pomeni kategorija, ki zajema najmanj 10 % vrednosti aktive oziroma pasive bilance stanja, in postavka, ki obsega najmanj 10 % posamezne kategorije. Pri izkazu poslovnega izida pomeni pomembno zadevo kategorija, ki zajema najmanj 10 % skupnih prihodkov oziroma odhodkov, in postavka, ki obsega najmanj 10 % posamezne kategorije.

Skupinska bilanca stanja je bilanca stanja, ki je sestavljena za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. V skupinski bilanci stanja so podatki prikazani v dveh stolpcih, in sicer:

- v prvem stolpcu stanje sredstev in obveznosti do virov sredstev na dan 31. decembra 2013;
- v drugem stolpcu so prikazani primerjalni podatki na dan 31. decembra 2012.

Skupinski izkaz poslovnega izida je izkaz poslovnega izida, ki je sestavljen za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. V skupinskem izkazu poslovnega izida so podatki prikazani v dveh stolpcih, in sicer:

- v prvem stolpcu so prikazane kategorije poslovnega izida leta 2013;
- v drugem stolpcu pa so prikazani primerjalni podatki za leto 2012.

Glede na dejstvo, da je bila za odvisno podjetje Fersped, d. d., prva konsolidacija narejena 31. decembra 2012, izkaz poslovnega izida za leto 2012 tega podjetja ni bil vključen v konsolidirani izkaz poslovnega izida skupine za leto 2012, temveč šele z letom 2013.

Skupinski izkaz denarnih tokov je izkaz denarnih tokov, ki je sestavljen za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje, in sicer po posredni metodi (različica II). Skupinski izkaz denarnih tokov zajema denarne tokove za obdobje od 1. januarja do 31. decembra 2013 ter primerjalno za leto 2012.

Skupinski izkaz gibanja kapitala je izkaz gibanja kapitala, ki je sestavljen za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Skupinski izkaz gibanja kapitala zajema gibanje kapitala v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2013, pri čemer je začetno stanje izkazano po preračunanih zneskih na dan 1. januarja 2013.

Za podjetja SŽ-ŽGP, d. o. o., Beograd (Republika Srbija), Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška) ter Fercargo, d. o. o., Sarajevo (BiH) so se, v skladu z določili SRS, izvorni računovodski izkazi prevedli v domačo valuto, in sicer sredstva in obveznosti do njihovih virov po referenčnem tečaju ECB na dan 31. decembra 2013, prihodke in odhodke pa po referenčnem tečaju ECB v mesecu, na katerega se le-ti nanašajo. Razlika, ki je posledica prevedbe po takšnem tečaju, in ne po tečaju na koncu poslovnega leta, se je prenesla v uskupinjevalni popravek kapitala.

Pri uskupinjevanju so uporabljene **splošne in posamezne računovodske usmeritve**, ki veljajo pri obvladujočem podjetju Slovenske železnice, d. o. o., in so navedene v poglavju »Splošna pojasnila k računovodskim izkazom« računovodskega dela poročila tega podjetja v okviru pričujočega enotnega letnega poročila.

Izdatki za revizorja

Pogodbena vrednost revizije za leto 2013 za vse družbe v skupini znaša 65.600 evrov, stroški drugih storitev revidiranja 17.500 evrov, medtem ko stroškov drugih storitev davčnega svetovanja oziroma ne revizijskih storitev leta 2013 ni bilo.

| Podjetje (v EUR) | Pogodbena neto vrednost revizije za leto 2013 | Druge storitve revidiranja | Skupaj |
|-------------------------------|--|----------------------------------|---------------|
| SŽ, d. o. o. | 7.000 | | 7.000 |
| SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 6.300 | | 6.300 |
| SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 6.300 | | 6.300 |
| SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 6.300 | | 6.300 |
| SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o. | 7.450 | | 7.450 |
| SŽ-Železniška tiskarna, d. d. | 2.000 | | 2.000 |
| SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d. | 9.425 | | 9.425 |
| SŽ-ŽIP Storitve, d. o. o. | 6.325 | | 6.325 |
| Prometni inštitut, d. o. o. | 4.150 | | 4.150 |
| Fersped, d. d. | 10.350 | 17.500 | 27.850 |
| Skupaj | 65.600 | 17.500 | 83.100 |

Zaposleni in skupine oseb

Povprečno število zaposlenih po skupinah glede na izobrazbo

| (v EUR) | SŽ d. o. o. | SŽ-TP d. o. o. | SŽ-PP d. o. o. | SŽ-Infra d. o. o. | SŽ- VIT d. o. o. | Skupina SŽ-ŽIP | PI d. o. o. | SŽ-ŽT d. d. | Skupina SŽ-ŽGP | Fersped d. d. | Skupaj | Struktura |
|---------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|------------------|--------------|------------|
| I. stopnja | 11 | 327 | 64 | 489 | 105 | 391 | | 2 | 49 | | 1.438 | 17,5 |
| II. stopnja | | 1 | 1 | 5 | 76 | 8 | | 2 | 1 | 4 | 98 | 1,2 |
| III. stopnja | | 65 | 9 | 63 | 54 | 27 | | 2 | 5 | | 225 | 2,8 |
| IV. stopnja | 30 | 499 | 205 | 592 | 1026 | 176 | | 4 | 180 | 4 | 2.716 | 33,1 |
| V. stopnja | 147 | 298 | 261 | 919 | 734 | 91 | | 2 | 89 | 42 | 2.583 | 31,4 |
| VI. stopnja | 61 | 82 | 48 | 197 | 102 | 24 | 2 | 1 | 19 | 14 | 550 | 6,7 |
| VII. stopnja | 127 | 65 | 42 | 138 | 82 | 16 | 16 | | 26 | 28 | 540 | 6,5 |
| VIII. stopnja | 17 | 4 | 6 | 19 | 7 | 3 | 9 | | 1 | 2 | 68 | 0,8 |
| IX. stopnja | 1 | | | | | | 2 | | | | 3 | 0,0 |
| Skupaj | 394 | 1.341 | 636 | 2.422 | 2.186 | 736 | 29 | 13 | 370 | 94 | 8.221 | 100 |

Prejemki in drugi stroški članov posloводства, članov nadzornih svetov in zaposlenih na podlagi individualne pogodbe za leto 2013

| Priimek in ime (v EUR) | Iz naslova posloводства | | | | | Iz naslova nadzora | | | Prejemki po pogodbah o zaposlitvi razen posloводства | | | Skupaj | |
|------------------------|-------------------------|--------|----------------|--------|---------------|--------------------|--------|------------|--|--------|---------|---------|--------|
| | Plača | | Drugi prejemki | | v podjetju | Skupaj | | v podjetju | Skupaj | | | | |
| | bruto | neto | bruto | neto | | bruto | neto | | bruto | neto | bruto | neto | |
| Mes Dušan | 79.301 | 39.589 | 3.238 | 2.837 | SŽ | 20.235 | 15.682 | ŽGP | | | | 102.774 | 58.108 |
| Šinkovec Funduk Jelka | 75.179 | 39.444 | | 1.605 | SŽ | 19.109 | 14.809 | ŽGP | | | | 94.288 | 55.858 |
| Jelenc Milan | 66.119 | 34.707 | | 4.520 | SŽ | 2.280 | 1767 | Fersped | 7.600 | 4.310 | SŽ | 75.999 | 45.303 |
| Pavlič Albert | 62.747 | 31.964 | 3.709 | 2.552 | SŽ | | | | 9.247 | 4.483 | SŽ | 75.703 | 38.999 |
| Zupančič Boris | | | | | | 24.636 | 19.093 | SŽ | | | | 24.636 | 19.093 |
| Zajc Lojze | | | | | | 19.313 | 14.967 | SŽ | | | | 19.313 | 14.967 |
| Markežič Viktor | | | | | | 20.852 | 16.161 | SŽ | | | | 20.852 | 16.161 |
| Grbec Mitja | | | | | | 19.772 | 15.324 | SŽ | | | | 19.772 | 15.324 |
| Berdajs Silvo | | | | | | 20.343 | 15.765 | SŽ, ŽGP | 57.098 | 29.126 | VIT | 77.440 | 44.892 |
| Kneževič Nikola | | | | | | 18.025 | 13.969 | SŽ | 34.881 | 23.139 | INFRA | 52.906 | 37.109 |
| Rozman Dacar Melita | 62.747 | 34.249 | 1.415 | 5.289 | TP | 2.080 | 1.612 | Fersped | 6.341 | 3.593 | TP | 72.583 | 44.743 |
| Savić Drago | 57.097 | 31.133 | 0 | 3.764 | TP | | | | | | | 57.097 | 34.897 |
| Koren Boštjan | 67.406 | 37.957 | 0 | 1.610 | PP | 323 | 250 | ŽT | | | | 67.729 | 39.817 |
| Cinac Remzija | 53.925 | 29.675 | 0 | 1.603 | PP | | | | | | | 53.925 | 31.278 |
| Kristan Silva | 39.300 | 21.529 | | 2.673 | INFRA | | | | 6.791 | 4.765 | INFRA | 46.091 | 28.967 |
| Kekec Bojan | 71.371 | 40.698 | 1.653 | 9.495 | INFRA | 15.085 | 11.691 | ŽGP | | | | 88.109 | 61.884 |
| Piletič Roman | 17.721 | 9.711 | | 1.123 | INFRA | | | | 15.190 | 13.437 | INFRA | 32.911 | 24.272 |
| Verlič Peter | 56.172 | 32.793 | | 3.759 | PI | 13.985 | 10.838 | ŽGP | | | | 70.157 | 47.391 |
| Žičkar Dušan | 71.371 | 37.773 | 3.713 | 1.737 | VIT | 300 | 233 | KV | | | | 75.384 | 39.743 |
| Skrbiš Zdravko | 57.097 | 30.728 | 2.599 | 1.679 | VIT | | | | | | | 59.696 | 32.407 |
| Kočar Matilda | 0 | 0 | | | | 2.359 | 1.828 | ŽGP | | | | 2.359 | 1.828 |
| Martinčič Vojka | 63.352 | 34.422 | 15.094 | 10.562 | ŽIP, Calidus | | | | | | | 78.446 | 44.984 |
| Pavšek Jože | 50.753 | 28.824 | 2.736 | 1.615 | ŽIP | | | | | | | 53.489 | 30.439 |
| Brezovar Janez | 51.720 | 29.634 | 50 | 1.759 | ŽT | | | | | | | 51.770 | 31.393 |
| Puš Istok | | | | | | 242 | 188 | ŽT | 34.018 | 20.738 | SŽ | 34.260 | 20.926 |
| Parkelj Miran | | | | | | 242 | 188 | ŽT | 13.920 | 10.248 | ŽT | 14.162 | 10.436 |
| Jože Visintin | 33.790 | 17.870 | 1.754 | 693 | Fersped | | | | 15.482 | 9.503 | Fersped | 51.026 | 28.066 |
| Tomaž M. Jamnik | 29.412 | 16.346 | 681 | 1.272 | Fersped | | | | | | | 30.093 | 17.618 |
| Vedad Salić | 5.168 | 3.223 | | 1.994 | Fercargo | | | | | | | 5.168 | 5.217 |
| Drobne P. Nada | | | | | | 800 | 620 | Fersped | | | | 800 | 620 |
| Kete Ivo | | | | | | 2.280 | 1.767 | Fersped | 15.476 | 10.710 | Fersped | 17.756 | 12.477 |
| Pangerc Katja | | | | | | 320 | 248 | Fersped | 15.375 | 11.993 | SŽ | 15.695 | 12.241 |
| Pezdirč Vesna | | | | | | 2.080 | 1.612 | Fersped | 16.733 | 11.484 | Fersped | 18.813 | 13.096 |
| Rožič Robert | | | | | | 2.280 | 1.767 | Fersped | 65.532 | 34.736 | SŽ | 67.812 | 36.503 |
| Kostiov Leon | 69.708 | 35.266 | 5.287 | 1.855 | ŽGP | 390 | 302 | KV | | | | 75.385 | 37.423 |
| Komprej Matjaž | 31.353 | 17.762 | 3.207 | 1.743 | KV | | | | | | | 34.560 | 19.506 |
| Flis Veljko | 9.063 | 6.047 | | | ŽGP Podgorica | | | | 33.495 | 39.513 | ŽGP | 42.558 | 45.560 |
| Krašković Tomaž | | | | | | 2.632 | 2.040 | ŽGP | 47.581 | 23.873 | SŽ | 50.213 | 25.913 |
| Zaletelj Marjan | | | | | | 1.727 | 1.339 | ŽGP | 6.444 | 4.132 | INFRA | 8.172 | 5.471 |
| Božovič Božo | 0 | 0 | | | | 18.025 | 13.969 | ŽGP | 32.544 | 22.388 | ŽGP | 50.569 | 36.357 |
| Čepon Marko | 0 | 0 | | | | 1.043 | 808 | ŽGP | | | | 1.043 | 808 |
| Šarčević Ljubomir | 0 | 0 | 0 | 0 | | 14.810 | 11.478 | ŽGP | 39.203 | 38.817 | ŽGP | 54.013 | 50.295 |
| Rigler Boštjan | | | 15.059 | 12.650 | ŽGP Beograd | | | | 22.765 | 14.003 | ŽGP | 37.824 | 26.653 |
| Brankovič Goran | 0 | 0 | | | | 3.702 | 2.869 | ŽGP | | | | 3.702 | 2.869 |
| Kovačič Simon | 0 | 0 | | | | 1.125 | 872 | ŽGP | 42.812 | 24.567 | INFRA | 43.936 | 25.439 |
| Drstvenšek Rafael | 0 | 0 | | | | 1.727 | 1.339 | ŽGP | | | | 1.727 | 1.339 |

V preglednici so zajeti prejemki, obračunani za leto 2013 v družbah v skupini SŽ iz naslova posloводства in iz naslova nadzora. V skladu z zahtevo Slovenske odškodninske družbe, se pri zaposlenih, ki so kot predstavniki zaposlenih člani posameznih nadzornih svetov, razkrivajo tudi prejemki na podlagi pogodb o zaposlitvi. Enako se zaradi sprememb pogodb o zaposlitvi med letom 2013, pri določenih zaposlenih poleg njihovih prejemkov iz naslova posloводства razkrivajo tudi ostali prejemki po pogodbah o zaposlitvi.

V prejemke so poleg plač vključeni tudi ostali prejemki (regres, jubilejne nagrade, podjemne pogodbe, povračila stroškov, bonitete, premije za zavarovanje, drugo).

Vsi bruto prejemki zaposlenih po individualnih pogodbah v skupini SŽ so v letu 2013 znašali 2.371.761 evrov.

Skupinski računovodski izkazi

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi. Zaradi boljše preglednosti so izkazi v skladu z 62. členom Zakona o gospodarskih družbah prikazani v zgoščeni obliki, združeno prikazane postavke v izkazih pa so v nadaljevanju, v razkritjih sredstev in obveznosti do virov sredstev ter prihodkov in odhodkov, podrobneje prikazane in razkrite.

SKUPINSKA BILANCA STANJA Slovenskih železnic na dan 31. decembra 2013

| Opis (v EUR) | Stanje na dan | | Indeks |
|--|----------------------|----------------------|--------------|
| | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 | |
| SREDSTVA | 636.533.343 | 633.335.236 | 100,5 |
| A. Dolgoročna sredstva | 489.295.087 | 531.397.934 | 92,1 |
| I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR | 5.248.025 | 4.910.951 | 106,9 |
| II. Opredmetena osnovna sredstva | 349.583.206 | 371.640.444 | 94,1 |
| III. Naložbene nepremičnine | 1.271.084 | 1.347.608 | 94,3 |
| IV. Dolgoročne finančne naložbe | 19.121.601 | 15.784.199 | 121,1 |
| V. Dolgoročne poslovne terjatve | 113.989.609 | 137.637.145 | 82,8 |
| VI. Odložene terjatve za davek | 81.562 | 77.587 | 105,1 |
| B. Kratkoročna sredstva | 142.585.350 | 95.769.236 | 148,9 |
| I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo | 141.375 | - | - |
| II. Zaloge | 23.712.088 | 22.830.841 | 103,9 |
| III. Kratkoročne finančne naložbe | 66.785 | 606.857 | 11,0 |
| IV. Kratkoročne poslovne terjatve | 114.369.343 | 70.602.361 | 162,0 |
| V. Denarna sredstva | 4.295.759 | 1.729.177 | 248,4 |
| C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve | 4.652.906 | 6.168.066 | 75,4 |
| OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV | 636.533.343 | 633.335.236 | 100,5 |
| A. Kapital | 153.266.084 | 142.272.224 | 107,7 |
| I. Vpoklicani kapital | 95.070.230 | 95.070.230 | 100,0 |
| II. Kapitalske rezerve | 45.002.140 | 45.002.140 | 100,0 |
| IV. Presežek iz prevrednotenja | 17.841.328 | 18.361.128 | 97,2 |
| V. Preneseni čisti poslovni izid | (25.997.654) | (22.660.154) | 114,7 |
| VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta | 17.933.356 | 2.673.966 | 670,7 |
| 1. Čisti dobiček poslovnega leta | 17.933.356 | 2.673.966 | 670,7 |
| 2. Čista izguba poslovnega leta | - | - | - |
| VII. Uskupinjevalni popravek kapitala | (7.748) | (8.535) | 90,8 |
| VIII. Kapital manjšinskih lastnikov | 3.424.432 | 3.833.449 | 89,3 |
| B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve | 36.422.121 | 37.547.628 | 97,0 |
| C. Dolgoročne obveznosti | 201.371.363 | 301.376.288 | 66,8 |
| I. Dolgoročne finančne obveznosti | 199.966.210 | 300.324.980 | 66,6 |
| II. Dolgoročne poslovne obveznosti | 1.405.153 | 326.425 | 430,5 |
| III. Odložene obveznosti za davek | 0 | 724.883 | - |
| Č. Kratkoročne obveznosti | 235.643.514 | 141.736.300 | 166,3 |
| II. Kratkoročne finančne obveznosti | 168.414.414 | 79.974.622 | 210,6 |
| III. Kratkoročne poslovne obveznosti | 67.229.100 | 61.761.678 | 108,9 |
| D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve | 9.830.261 | 10.402.796 | 94,5 |
| ZUNAJBILANČNA EVIDENCA | 1.097.835.605 | 1.335.173.773 | 82,2 |

SKUPINSKI IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA
Slovenskih železnic
za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2013

| Opis (v EUR) | 2013 | 2012 | Indeks |
|--|-------------------|------------------|----------------|
| 1. Čisti prihodki od prodaje | 430.402.644 | 373.034.345 | 115,4 |
| a) Prihodki na domačem trgu | 255.587.668 | 208.291.981 | 122,7 |
| 1. Transportni prihodki na domačem trgu | 38.349.437 | 36.416.623 | 105,3 |
| 2. Ostali prihodki na domačem trgu | 217.238.231 | 171.875.358 | 126,4 |
| b) Prihodki na tujem trgu | 174.814.976 | 164.742.364 | 106,1 |
| 1. Transportni prihodki | 149.478.605 | 147.022.996 | 101,7 |
| 2. Ostali prihodki | 25.336.371 | 17.719.368 | 143,0 |
| 2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje | (475.276) | (1.499.737) | 31,7 |
| 3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve | 20.153.137 | 20.664.029 | 97,5 |
| 4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki) | 53.959.337 | 58.014.600 | 93,0 |
| a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki | 52.433.995 | 56.646.126 | 92,6 |
| b) Prevrednotovalni poslovni prihodki | 1.525.342 | 1.368.474 | 111,5 |
| 5. Stroški blaga, materiala in storitev | 227.222.812 | 171.160.637 | 132,8 |
| a) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroškov porabe materiala | 76.871.402 | 67.716.315 | 113,5 |
| b) Stroški storitev | 150.351.410 | 103.444.322 | 145,3 |
| 6. Stroški dela | 216.633.522 | 227.046.324 | 95,4 |
| a) Stroški plač | 154.858.234 | 158.299.546 | 97,8 |
| b) Stroški socialnih zavarovanj | 32.454.301 | 33.362.571 | 97,3 |
| c) Drugi stroški dela | 29.320.987 | 35.384.207 | 82,9 |
| 7. Odpisi vrednosti | 39.215.157 | 42.095.075 | 93,2 |
| a) Amortizacija | 37.107.220 | 40.071.300 | 92,6 |
| b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS | 377.818 | 977.125 | 38,7 |
| c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih | 1.730.119 | 1.046.650 | 165,3 |
| 8. Drugi poslovni odhodki | 946.800 | 1.392.718 | 68,0 |
| Poslovni izid iz poslovanja (1±2+3+4-5-6-7-8) | 20.021.551 | 8.518.483 | 235,0 |
| 9. Finančni prihodki iz deležev | 5.382.489 | 606.932 | 886,8 |
| 10. Finančni prihodki iz danih posojil | 2.767.916 | 713.836 | 387,8 |
| 11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev | 360.351 | 490.080 | 73,5 |
| 12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb | 128.966 | 2.016 | 6.397,1 |
| 13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti | 8.184.969 | 8.755.118 | 93,5 |
| 14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti | 261.771 | 245.144 | 106,8 |
| Poslovni izid iz rednega delovanja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14) | 19.956.601 | 1.327.053 | 1.503,8 |
| 15. Drugi prihodki | 185.711 | 3.834.317 | 4,8 |
| 16. Drugi odhodki | 793.073 | 1.110.649 | 71,4 |
| 17. Davek iz dobička | 639.413 | 526.352 | 121,5 |
| 18. Odloženi davki | (3.974) | 44.922 | - |
| 19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17±18) | 18.713.800 | 3.479.447 | 537,8 |
| a) večinski lastniki | 17.933.356 | 2.673.966 | 670,7 |
| b) manjšinski lastniki | 780.444 | 805.481 | 96,9 |

SKUPINSKI IZKAZ VSEOBSEGAJOČEGA DONOSA
Skupina Slovenske železnice
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2013

| Opis (v EUR) | 2013 | 2012 | Indeks |
|---|-------------------|------------------|---------------|
| 19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja | 18.713.800 | 3.479.447 | 537,8 |
| a) večinski lastniki | 17.933.356 | 2.673.966 | 670,7 |
| b) manjšinski lastniki | 780.444 | 805.481,00 | 96,9 |
| 20. Spremembe presežka iz prevrednotenja neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev | | | |
| a) večinski lastniki | (99.444) | (369.992) | 26,9 |
| b) manjšinski lastniki | (99.444) | (369.992) | 26,9 |
| 21. Spremembe presežka iz prevrednotenja finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo | | | |
| a) večinski lastniki | (415.360) | (223.574) | 205,8 |
| b) manjšinski lastniki | (420.356) | (220.353) | 207,4 |
| b) manjšinski lastniki | (4.996) | (3.221) | 100,0 |
| 22. Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevedbe računovodskih izkazov podjetij v tujini (vplivov sprememb deviznih tečajev) | | | |
| a) večinski lastniki | 788 | (5.987) | 100,0 |
| a) večinski lastniki | 788 | (4.779) | 100,0 |
| b) manjšinski lastniki | 0 | (1.208) | 100,0 |
| 23. Druge sestavine vseobsegajočega donosa | | 5.931.776 | 53,7 |
| a) večinski lastniki | | 7.115.579 | 61,4 |
| b) manjšinski lastniki | | (1.183.803) | 100,0 |
| 24. Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja (19+20+21+22+23) | 18.199.784 | 8.811.670 | 242,08 |
| a) večinski lastniki | 17.414.344 | 9.194.421 | 236,44 |
| b) manjšinski lastniki | 785.440 | (382.751) | 106,54 |

IZKAZ DENARNIH TOKOV
Skupina Slovenske železnice
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2013

| IZKAZ DENARNIH TOKOV (II. različica) (v EUR) | 2013 | 2012 |
|--|----------------------|----------------------|
| A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU | | |
| a) Postavke izkaza poslovnega izida | 54.452.398 | 51.197.993 |
| Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev | 483.652.331 | 433.837.292 |
| Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti | (427.835.636) | (382.837.830) |
| Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih | (1.364.297) | 198.531 |
| b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja | (2.879.026) | (4.124.677) |
| Začetne manj končne poslovne terjatve | (24.422.565) | (793.208) |
| Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve | 1.515.160 | (1.898.496) |
| Začetne manj končna sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo | (141.375) | 0 |
| Začetne manj končne zaloge | (881.247) | 1.647.585 |
| Končni manj začetni poslovni dolgovi | 22.749.043 | 522.760 |
| Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije | (1.698.042) | (3.603.318) |
| c) Prebitok prejemkov pri poslovanju ali prebitok izdatkov pri poslovanju (a+b) | 51.573.372 | 47.073.316 |
| B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU | | |
| a) Prejemki pri naložbenju | 15.489.416 | 6.483.059 |
| Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku, ki se nanašajo na naložbenje | 6.819.807 | 1.503.468 |
| Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev | 648.689 | 66.502 |
| Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev | 5.751.954 | 3.389.090 |
| Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb | 617.596 | 662.818 |
| Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb | 1.651.370 | 861.181 |
| b) Izdatki pri naložbenju | (22.841.734) | (29.873.822) |
| Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev | (1.486.745) | (2.767.908) |
| Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev | (19.423.060) | (25.881.120) |
| Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin | 0 | (259.396) |
| Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb | (820.631) | 0 |
| Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb | (1.111.298) | (965.398) |
| c) Prebitok prejemkov pri naložbenju ali prebitok izdatkov pri naložbenju (a+b) | (7.352.318) | (23.390.763) |
| C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU | | |
| a) Prejemki pri financiranju | 331.531.879 | 146.421.438 |
| Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti | 35.005.371 | 16.405.402 |
| Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti | 296.526.508 | 130.016.036 |
| b) Izdatki pri financiranju | (373.186.351) | (178.123.730) |
| Izdatki za dane obresti, ki se ne nanašajo na financiranje | (30.676.109) | (17.285.164) |
| Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti | (4.390.613) | 0 |
| Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti | (338.119.629) | (160.838.566) |
| c) Prebitok prejemkov pri financiranju ali prebitok izdatkov pri financiranju (a+b) | (41.654.472) | (31.702.292) |
| Č. Končno stanje denarnih sredstev | | |
| x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc) | 2.566.582 | (8.019.739) |
| y) Začetno stanje denarnih sredstev | 1.729.177 | 9.748.916 |
| Končno stanje denarnih sredstev (x + y) | 4.295.759 | 1.729.177 |

SKUPINSKI IZKAZ GIBANJA KAPITALA
Slovenskih železnic
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2013

| Opis | Vpoklicani kapital | | Kapitalske rezerve | | | | | Rezerve iz dobička | | | Presežek iz prevr. | | Preneseni čisti poslovni izid | | Čisti poslovni izid poslovnega leta | | Prevedbeni popr. kapitala | | Kapital manjšin. | | Skupaj |
|---|--------------------|-----|--------------------|-------|-------|-------|-------|--------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|-------------------------------|-------------|-------------------------------------|--|---------------------------|--|------------------|--|--------|
| | I/1 | I/2 | III/1 | III/2 | III/3 | III/4 | III/5 | IV | V/1 | V/2 | VI/1 | VI/2 | VII | VIII | IX | | | | | | |
| A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja | 95.070.230 | 0 | 45.002.140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18.361.128 | (22.660.154) | 2.673.966 | 0 | (8.535) | 3.833.449 | 142.272.224 | | | | | | | |
| a) Preračuni za nazaj | | | | | | | | (73.395) | | | | | 468 | (72.927) | | | | | | | |
| b) Prilagoditve za nazaj | | | | | | | | (8.191.456) | | | | | (1.171.909) | (9.363.365) | | | | | | | |
| A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja | 95.070.230 | 0 | 45.002.140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18.361.128 | (30.925.005) | 2.673.966 | 0 | (8.535) | 2.662.008 | 132.835.932 | | | | | | | |
| B.1. Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.684.092 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.684.092 | | | | | | | |
| i) Druge spremembe lastniškega kapitala | | | | | | | | | 1.684.092 | | | | | 1.684.092 | | | | | | | |
| B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | (519.800) | 99.444 | 17.933.356 | 0 | 787 | 785.440 | 18.299.227 | | | | | | | |
| a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja | | | | | | | | (99.444) | 99.444 | 17.933.356 | | | 780.444 | 18.713.800 | | | | | | | |
| c) Sprememba presežka iz prevrednotenja opredmetenih osnovnih sredstev | | | | | | | | (99.444) | | | | | | 0 | | | | | | | |
| č) Sprememba presežka iz prevrednotenja finančnih naložb | | | | | | | | (420.356) | | | | | 4.996 | (415.360) | | | | | | | |
| e) Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevedbe računovodskih izkazov podjetij v tujni | | | | | | | | | | | | 787 | (23.016) | 446.833 | | | | | | | |
| B.3. Spremembe v kapitalu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.143.815 | (2.673.966) | 0 | 0 | (23.016) | 446.833 | | | | | | | |
| a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala | | | | | | | | | 2.673.966 | (2.673.966) | | | (23.016) | 446.833 | | | | | | | |
| f) Druge spremembe v kapitalu | | | | | | | | 469.849 | | | | | | 0 | | | | | | | |
| C. Končno stanje poročevalskega obdobja | 95.070.230 | 0 | 45.002.140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17.841.328 | (25.997.654) | 17.933.356 | 0 | (7.748) | 3.424.432 | 153.266.084 | | | | | | | |
| BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA | | | | | | | | | (25.997.654) | 17.933.356 | 0 | | | (8.064.298) | | | | | | | |

SKUPINSKI IZKAZ GIBANJA KAPITALA
Slovenskih železnic
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2012

| Opis (v EUR) | Vpoklicani kapital | | Kapitalske rezerve | | | | | Presežek iz prevr. | Preneseni čisti poslovni izid | Čisti poslovni izid poslovnega leta | Prevedbeni popr. kapitala | Kapital manjšin. | Skupaj | | | | | |
|--|--------------------|----|--------------------|-------|-------|-------|-----------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|------------------|-------------|--------------|----|-----|------|----|
| | I | II | III | | | | | | | | | | | V | VI | VII | VIII | IX |
| | | | III/1 | III/2 | III/3 | III/4 | III/5 | | | | | | | | | | | |
| A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja | 95.070.230 | 0 | 51.364.133 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18.951.472 | (18.941.004) | 0 | (16.484.980) | (5.734) | 4.118.712 | 134.072.829 | | | | |
| A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja | 95.070.230 | 0 | 51.364.133 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18.951.472 | (18.941.004) | 0 | (16.484.980) | (5.734) | 4.118.712 | 134.072.829 | | | | |
| B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | (1.189.938) | 0 | 0 | 0 | 0 | 63.165 | (1.126.773) | | | | |
| h) Izplačilo nagrad organom vodenja in nadzora | | | | | | | | (9.343) | | | | | | (9.343) | | | | |
| i) Druge spremembe lastniškega kapitala | | | | | | | | (1.180.595) | | | | | 63.165 | (1.117.430) | | | | |
| B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja | 0 | 0 | 7.115.591 | 0 | 0 | 0 | 0 | (590.344) | 0 | 369.010 | 2.673.966 | (2.801) | (381.543) | 9.183.879 | | | | |
| a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja | | | | | | | | | | | 2.673.966 | | 805.481 | 3.479.447 | | | | |
| c) Sprememba presežka iz prevrednotenja opredmetenih osnovnih sredstev | | | | | | | (369.992) | | 369.992 | | | | | 0 | | | | |
| č) Sprememba presežka iz prevrednotenja finančnih naložb | | | | | | | (220.352) | | | | | | (3.221) | (223.573) | | | | |
| d) Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja | | | 7.115.591 | | | | | (982) | | | | | (1.183.803) | 5.930.806 | | | | |
| e) Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevedbe računovodskih izkazov podjetij v tujini | | | | | | | | | | | | (2.801) | 33.115 | 142.289 | | | | |
| B.3. Spremembe v kapitalu | 0 | 0 | (13.477.584) | 0 | 0 | 0 | 0 | (2.898.222) | 0 | 16.484.980 | 0 | 0 | 33.115 | 142.289 | | | | |
| a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička prejšnjega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala | | | | | | | | | | | | | 3.841 | 3.841 | | | | |
| č) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala | | | (13.477.584) | | | | | 13.477.584 | | | | | 0 | 0 | | | | |
| š) Druge spremembe v kapitalu | | | | | | | | 109.174 | | | | | 29.274 | 138.448 | | | | |
| C. Končno stanje poročevalskega obdobja | 95.070.230 | 0 | 45.002.140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18.361.128 | (22.660.154) | 2.673.966 | 0 | (8.535) | 3.833.449 | 142.272.224 | | | | |
| BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA | | | | | | | | | (22.660.154) | 2.673.966 | 0 | | | (19.986.188) | | | | |

Razkritja postavk v skupinskih računovodskih izkazih

Pojasnila k skupinski bilanci stanja

Sredstva

| Sredstva (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| A. Dolgoročna sredstva | 489.295.087 | 531.397.934 |
| B. Kratkoročna sredstva | 142.585.350 | 95.769.236 |
| C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitev | 4.652.906 | 6.168.066 |
| Skupaj | 636.533.343 | 633.335.236 |

Dolgoročna sredstva

| Dolgoročna sredstva (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR | 5.248.025 | 4.910.951 |
| II. Opredmetena osnovna sredstva | 349.583.206 | 371.640.444 |
| III. Naložbene nepremičnine | 1.271.084 | 1.347.608 |
| IV. Dolgoročne finančne naložbe | 19.121.601 | 15.784.199 |
| V. Dolgoročne poslovne terjatve | 113.989.609 | 137.637.145 |
| VI. Odložene terjatve za davek | 81.562 | 77.587 |
| Skupaj | 489.295.087 | 531.397.934 |

Dolgoročna sredstva sestavljajo 76,9 % vseh sredstev skupine podjetij Slovenskih železnic.

Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitev

| Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Dolgoročne premoženjske pravice | 723.057 | 742.851 |
| 2. Dobro ime | 1.579.374 | 1.579.374 |
| 5. Druge dolgoročne aktivne časovne razmejitev | 2.945.594 | 2.588.726 |
| Skupaj | 5.248.025 | 4.910.951 |

Neopredmetena dolgoročna sredstva so v skupinski bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Na dan 31. 12. 2012 je bilo opravljeno prvo uskupinjenje odvisne družbe Fersped, d. d. Pri tem ugotovljena razlika med pošteno vrednostjo sredstev, dolgov in pogojnih obveznosti odvisnega podjetja in prenesenim nadomestilom za vrednost deleža v kapitalu odvisnega podjetja, povečanim za vsoto neobvladujočega deleža, je izkazana kot dobro ime v višini 1.579.374 EUR.

Prikaz gibanja neopredmetenih sredstev in dolgoročnih AČR v letu 2013 – Skupina podjetij Slovenskih železnic:

| Opis (v EUR) | Dolgoročne premož pravice | Dobro ime | Predujmi za neopr. sredstva | Dolg. odlož. str. razvijanja | Druge dolg. AČR | Skupaj NDS |
|----------------------------|---------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------|-----------------|------------|
| Nabavna vrednost | | | | | | |
| Stanje 1. 1. 2013 | 5.753.568 | 1.579.374 | 0 | 141.066 | 2.588.726 | 10.062.734 |
| Povečanja | 481.188 | | 0 | 0 | 1.005.557 | 1.486.745 |
| Zmanjšanja | (9.344) | | 0 | 0 | (648.559) | (657.903) |
| Oslabitev | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stanje 31. 12. 2013 | 6.225.412 | 1.579.374 | 0 | 141.066 | 2.945.724 | 10.891.576 |
| Popravek vrednosti | | | | | | |
| Stanje 1. 1. 2013 | 5.010.717 | 0 | 0 | 141.066 | 0 | 5.151.783 |
| Povečanje | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zmanjšanja | (9.344) | 0 | 0 | 0 | (130) | (9.214) |
| Amortizacija | 500.982 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500.982 |
| Prevrednotenje | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stanje 31. 12. 2013 | 5.502.355 | 0 | 0 | 141.066 | 130 | 5.643.551 |
| Neodpisana vrednost | | | | | | |
| Stanje 1. 1. 2013 | 742.851 | 1.579.374 | 0 | 0 | 2.588.726 | 4.910.951 |
| Stanje 31. 12. 2013 | 723.057 | 1.579.374 | 0 | 0 | 2.945.594 | 5.248.025 |

Opredmetena osnovna sredstva

Za merjenje po pripoznanju opredmetenih osnovnih sredstev v skupini je izbran model nabavne vrednosti za vsa podjetja v skupini.

| Opredmetena sredstva (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|--|----------------------------|----------------------------|
| 1. Zemljišča in zgradbe | 103.130.373 | 109.078.878 |
| a) Zemljišča | 36.746.153 | 39.935.547 |
| b) Zgradbe | 66.384.220 | 69.143.331 |
| 2. Proizvajalne naprave in stroji | 240.715.310 | 255.524.115 |
| a) Oprema | 240.572.980 | 255.348.780 |
| b) Drobni inventar | 142.330 | 175.335 |
| 3. Druge naprave in oprema | 1.773.368 | 2.141.808 |
| 4. Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo | 3.964.155 | 4.895.643 |
| a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi | 3.848.287 | 4.737.259 |
| b) Predujmi za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev | 115.868 | 158.384 |
| Skupaj | 349.583.206 | 371.640.444 |

Opredmetena osnovna sredstva so v skupinski bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Skupina ima na dan 31. decembra 2013 kot jamstvo za dolgoročni dolg zastavljeno:

- Slovenske železnice, d. o. o. – nepremičnine v vrednosti 29.504.714 EUR;
- SŽ-Tovorni promet, d. o. o. – premičnine v vrednosti 132.320.389 EUR in nepremičnine v vrednosti 26.015.427 EUR;
- SŽ-Potniški promet, d. o. o. – premičnine v vrednosti 83.490.115 EUR in nepremičnine v vrednosti 13.949.990 EUR;
- Skupina Fersped – nepremičnine v vrednosti 5.550.000 EUR;
- SŽ-VIT, d. o. o. – nepremičnine v vrednosti 101.982 EUR;
- Skupina ŽIP – premičnina v vrednosti 56.828 EUR;
- Skupina SŽ-ŽGP – premičnine v vrednosti 1.132.028 EUR in nepremičnine v vrednosti 2.000.000 EUR

Skupina na dan 31. decembra 2013 zaradi nakupa osnovnih sredstev izkazuje 258.429.473 EUR finančnih obveznosti.

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev leta 2013 – Skupina podjetij Slovenskih železnic

| Opis (v EUR) | Zemljišče | Zgradbe | Proizvajalne naprave in stroji | Druge naprave in oprema | Oprema v finančnem najemu | OS, ki se pridobivajo | Skupaj OOS |
|----------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------|
| Nabavna vrednost | | | | | | | |
| Stanje 1. 1. 2013 | 39.935.547 | 154.598.881 | 801.789.027 | 6.441.257 | 2.998.232 | 4.895.643 | 1.010.658.587 |
| Povečanja | 191.913 | 1.510.826 | 19.247.447 | (91.997) | (423.738) | (902.806) | 19.531.645 |
| Zmanjšanja | (3.381.307) | (2.260.013) | (12.045.818) | (318.856) | 0 | 0 | (18.005.994) |
| Prevrednotenje | | | | | | | |
| Oslabitev | | | | | | | |
| Stanje 31. 12. 2013 | 36.746.153 | 153.849.694 | 808.990.656 | 6.030.404 | 2.574.494 | 3.992.837 | 1.012.184.238 |
| Popravek vrednosti | | | | | | | |
| Stanje 1. 1. 2013 | 0 | 85.455.550 | 548.415.158 | 4.299.449 | 847.986 | 0 | 639.018.143 |
| Povečanja | 0 | 60.392 | 437.750 | (53.405) | (364.834) | 28.682 | 108.585 |
| Zmanjšanja | 0 | (906.006) | (11.967.207) | (253.843) | 0 | 0 | (13.127.056) |
| Amortizacija | 0 | 2.855.538 | 33.203.210 | 264.835 | 277.777 | 0 | 36.601.360 |
| Prevrednotenje | | | | | | | |
| Stanje 31. 12. 2013 | 0 | 87.465.474 | 570.088.911 | 4.257.036 | 760.929 | 28.682 | 662.601.032 |
| Neodpisana vrednost | | | | | | | |
| Stanje 1. 1. 2013 | 39.935.547 | 69.143.331 | 253.373.869 | 2.141.808 | 2.150.246 | 4.895.643 | 371.640.444 |
| Stanje 31. 12. 2013 | 36.746.153 | 66.384.220 | 238.901.745 | 1.773.368 | 1.813.565 | 3.964.155 | 349.583.206 |

Oprema v finančnem najemu 31. 12. 2013

| | |
|---------------------------------|------------------|
| – Skupina ŽGP | 1.711.182 |
| – Tovorni promet, d. o. o. | 34.496 |
| – Skupina Fersped | 20.969 |
| – Prometni institut, d. o. o. | 16.867 |
| – Slovenske železnice, d. o. o. | 16.768 |
| – SŽ-VIT, d. o. o. | 13.283 |
| Skupaj | 1.813.565 |

Najeta so osebna vozila, oprema za transport in zveze in oprema za nakladanje in razkladanje.

V prikazu gibanja opredmetenih osnovnih sredstev so med osnovnimi sredstvi, ki se pridobivajo, izkazani predujmi za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev v znesku 115.868 EUR, večinoma v skupini ŽGP, v višini 108.823 EUR.

Naložbene nepremičnine

| Naložbene nepremičnine (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1. Naložbene nepremičnine | 1.271.084 | 1.347.608 |
| Skupaj | 1.271.084 | 1.347.608 |

Naložbene nepremičnine 31. 12. 2013

| | |
|-------------------------------|------------------|
| – Skupina ŽGP | 947.635 |
| – Skupina Fersped | 269.300 |
| – Prometni institut, d. o. o. | 54.149 |
| Skupaj | 1.271.084 |

Skupina ŽGP ima med naložbenimi nepremičninami prikazano zemljišče, ki je bilo prekvalificirano v naložbeno nepremičnino in je bilo leta 2007 ocenjeno po metodi nabavno vrednostnega načina. Skupina Fersped izkazuje stanovanja, katera daje v najem nekdanjim zaposlenim in so vrednotena po modelu poštene vrednosti. Prometni institut, d. o. o. pa izkazuje med naložbenimi nepremičninami počitniška stanovanja, ki so vrednotena po modelu nabavne vrednosti.

| (v EUR) | 31. 12. 2012 | Povečanja | Zmanjšanja | 31. 12. 2013 |
|-------------------------------|------------------|-----------|----------------------|------------------|
| – Skupina ŽGP | 947.635 | | | 947.635 |
| – Skupina Fersped | 343.900 | | 74.600 ¹⁾ | 269.300 |
| – Prometni institut, d. o. o. | 56.073 | | 1.924 ²⁾ | 54.149 |
| Skupaj | 1.347.608 | 0 | 76.524 | 1.271.084 |

Dolgoročne finančne naložbe

| Dolgoročne finančne naložbe (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil | 16.706.410 | 13.364.943 |
| a) Delnice in deleži v družbah v skupini | 4.313 | 4.312 |
| b) Delnice in deleži v pridruženih družbah | 11.134.744 | 8.625.697 |
| c) Druge delnice in deleži | 3.507.101 | 3.495.313 |
| č) Druge dolgoročne finančne naložbe | 2.060.252 | 1.239.621 |
| 2. Dolgoročna posojila | 2.415.191 | 2.419.256 |
| b) Dolgoročna posojila drugim | 2.415.191 | 2.419.256 |
| Skupaj | 19.121.601 | 15.784.199 |

V postavki delnice in deleži v družbah v skupini (4.313 EUR) je izkazana naložba odvisnega podjetja SŽ-VIT, d. o. o., ki je leta 2006 skupaj z družbo Dino & S, d. o. o., ustanovilo novo družbo CE-Dino, Projektno tehnični servis, d. o. o., v kateri ima vsaka ustanoviteljica 50 % delež. Z navedeno družbo se ne izvaja uskupinjevanje, ker izkazi le-te ne vplivajo na resničen in pošten prikaz finančnega položaja, poslovnega izida, denarnih tokov in gibanja kapitala družb, ki so vključene v uskupinjevanje skupine SŽ.

Preglednica dolgoročnih finančnih naložb skupine v pridruženih družbah in drugi dolgoročni deleži:

| Pridružena podjetja (v EUR) | Lastniški Delež | Vrednost kapitalске naložbe | | | |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | Naložba | Uskladištev naložbe | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
| – Terme Olimia, d. d. | 28,48 % | 3.064.172 | 4.557.524 | 7.621.696 | 7.461.878 |
| – Adria Kombi d. o. o. | 26,00 % | 15.451 | 2.547.615 | 2.563.066 | 34.945 |
| – CKTZ Zagreb d. d. | 29,14 % | 941.482 | 0 | 941.482 | 1.120.374 |
| – CER Cargo d. d. | 34,00 % | 8.500 | 0 | 8.500 | 8.500 |
| Skupaj | | 4.029.605 | 7.105.139 | 11.134.744 | 8.625.697 |

| Drugi dolgoročni deleži (v EUR) | Vrednost kapitalске naložbe | | Indeks 2013/2012 |
|---------------------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------|
| | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 | |
| – ABANKA Vipava, d. d. ³⁾ | 0 | 3.015 | |
| – NLB, d. d., Ljubljana ⁴⁾ | 0 | 7.021 | |
| Skupaj deleži v bankah | 0 | 10.036 | |
| – KRS Tabor, d. d. | 100 | 100 | |
| – Počitniška skupnost Krško, d. o. o. | 2.893 | 2.893 | |
| – Emonika, d. o. o. | 0 | 2.026.584 | |
| – Emonika NS, d. o. o. | 1.953.330 | 0 | |
| – Emonika PS, d. o. o. | 67.549 | 0 | |
| – Emonika H&S, d. o. o. | 5.704 | 0 | |
| – EUROFIMA | 1.376.856 | 1.376.856 | |
| – HIT – RAIL | 54.439 | 54.439 | |
| – BCC Bruselj | 1.500 | 1.500 | |
| – Cimos Koper, d. d. | 439 | 439 | |
| – Telekom, d. d. | 40.111 | 20.783 | |
| – Delnice Zavarovalnice Triglav | 4.180 | 1.683 | |
| Skupaj drugi deleži | 3.507.101 | 3.485.277 | |
| Skupaj deleži | 3.507.101 | 3.495.313 | |

¹⁾ Na dan 13. februarja 2013 je sodni cenilec podal novo pošteno vrednost naložbenih nepremičnin. Po sklepu vodstva podjetja se vrednost naložbenih nepremičnin zmanjša za 74.600 evrov na podlagi Poročila o vrednosti nepremičninskih pravic – novelacija vrednosti, ki jo je pripravil sodni izvedenec in cenilec za gradbeno stroko ter ocenjevalec nepremičnin s certifikatom Agencije RS za privatizacijo ter za potrebe bank in drugih finančnih organizacij.

²⁾ Popravek vrednosti naložbenih nepremičnin zaradi amortizacije.

³⁾ Delež v Abanki Vipava, d. d., je bil na podlagi sklepa Banke Slovenije z dne 18. decembra 2013 in v skladu z 253. a členom Zakona o bančništvu (Zban.1) v celoti odpisan. Sprejet je bil sklep, s katerim so se delnice v celoti izbrisale in razveljavile.

⁴⁾ Delež v NLB, d. d., je bil na podlagi sklepa Banke Slovenije z dne 17. decembra 2013, s katerim je odločila, da delnice prenehajo, v celoti odpisan.

Med drugimi dolgoročnimi finančnimi naložbami so prikazani dolgoročno vezani depoziti skupine ŽGP v višini 2.060.252 EUR.

Med dolgoročnimi posojili (2.415.191 EUR) se največji del nanaša na obvladujočo družbo, v višini 2.403.757 EUR. Izkazan je zahtevani popravljalni ukrep, na podlagi revizijskega poročila Računskega sodišča Republike Slovenije, za odpravo izkazovanja vrednosti finančne naložbe v zavod SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana in sicer kot odprava izkazovanja dolgoročne finančne naložbe v zavod v višini 2.401.003 EUR in hkrati kot vzpostavitev dolgoročne finančne terjatve do zavoda v enaki višini. Terjatev se nanaša na premoženje, ki ga matična družba zagotavlja zavodu za njegovo delovanje in je v skladu z Zakonom o zavodih, premoženje ustanovitelja zavoda. V zvezi z navedeno terjatvijo je zato za namene računovodskega poročanja pooblaščenec ocenjevalec vrednosti nepremičnin ocenil vrednost pravic na dveh nepremičninah, katere poštena vrednost po stanju na dan 31.12.2013 znaša 2.410.000 evrov.

Dolgoročne poslovne terjatve

| Dolgoročne poslovne terjatve (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| 2. Dolgoročne poslovne terjatve do kupcev | 3.426.652 | 3.734.047 |
| 3. Dolgoročne poslovne terjatve do drugih | 110.562.957 | 133.903.098 |
| Skupaj | 113.989.609 | 137.637.145 |

Večino dolgoročnih poslovnih terjatev sestavljajo terjatve obvladujoče družbe (100.444.269 EUR) in družbe Potniški promet, d. o. o., (9.646.379 EUR) ter skupina ŽGP (3.427.386 EUR).

Večino dolgoročnih terjatev iz poslovanja obvladujoče družbe pomeni terjatev do države v višini 134.261.600 EUR. Nastala je z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe. 5. a člen Zakona o dopolnitvi Zakona o družbi Slovenske železnice, ki je začel veljati 4. junija 2011, je bil s sprejemom Zakona o uravnoteženju javnih financ (Uradni list RS št. 40 z dne 30. maja 2012) spremenjen na način, da bo država terjatev poravnala v obdobju 2014 do 2023. V skladu s Pogodbo o načinu plačila terjatve bo Vlada RS znesek poravnala v desetih enakih obrokih. Na kratkoročni del je bil prenesen prvi obrok v znesku 13.426.160 EUR. Glede na to, da je bilo s spremembo zakona enkrat že podaljšano plačilo navedene terjatve, da še vedno ni rešeno niti tekoče financiranje obveznih gospodarskih služb za leto 2014 (aneksi k pogodbam so podpisani le za obdobje 1-5/2014 v višini 60,7 mio. evrov, odprto pa je financiranje OGJS do konca leta v višini 86,6 mio. evrov in enako velja tudi za druge pogodbe z državo) in z vidika načela previdnosti, ostane terjatev v poslovnih knjigah izkazana v enaki višini kot 31.12. 2012 in se v letu 2013 diskont terjatve ne opravi.

Med dolgoročnimi poslovnimi terjatvami do drugih so med drugim izkazane tudi terjatve za dane kredite delavcem za nakup stanovanj in funkcionalnih zemljišč (po tržni vrednosti) v znesku 951.644 EUR.

Družba SŽ-Potniški promet, d. o. o., pa izkazuje terjatev do Ministrstva za infrastrukturo in prostor (9.646.380 EUR), ki izhaja iz pogodbe o izplačilu razlike nadomestila za izvajanje obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, za obdobje 2003–2009, ki je bila v skladu z delitvenim načrtom prenesena na družbo.

Skupina ŽGP pa med dolgoročnimi poslovnimi terjatvami do kupcev izkazuje zadržana plačila po različnih projektih, in sicer iz naslova ureditve nivojskega prehoda, modernizacije železniške proge, rekonstrukcije železniških postaj in odsekov (3.425.980 EUR).

Dolgoročne terjatve za davek

| Dolgoročne terjatve za davek (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| VI. Odložene terjatve za davek | 81.562 | 77.587 |
| Skupaj | 81.562 | 77.587 |

Med odloženimi terjatvami za davek so prikazane terjatve iz naslova dolgoročnih rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine, ki jih izkazuje Prometni institut, d. o. o., in skupina ŽGP.

Kratkoročna sredstva

| Kratkoročna sredstva (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo | 141.375 | 0 |
| II. Zaloge | 23.712.088 | 22.830.841 |
| III. Kratkoročne finančne naložbe | 66.785 | 606.857 |
| IV. Kratkoročne poslovne terjatve | 114.369.343 | 70.602.361 |
| V. Denarna sredstva | 4.295.759 | 1.729.177 |
| Skupaj | 142.585.350 | 95.769.236 |

Zaloge

| Zaloge (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Material | 19.057.643 | 18.289.746 |
| a) Material | 6.556.343 | 5.282.655 |
| b) Nadomestni deli | 12.045.149 | 12.545.556 |
| c) Drobni inventar in embalaža | 456.151 | 461.535 |
| 2. Nedokončana proizvodnja | 2.269.418 | 2.823.504 |
| 3. Proizvodi in trgovsko blago | 1.780.600 | 1.660.694 |
| 4. Predejmi za zaloge | 604.427 | 56.897 |
| Skupaj | 23.712.088 | 22.830.841 |

Zaloge materiala, nadomestnih delov in drobnega inventarja v svojih računovodskih izkazih prikazujejo naslednje družbe:

| Pregled gibanja zalog materiala (v EUR) | SŽ-TP | SŽ-PP | SŽ-Infra | SŽ-VIT | sk.ŽGP | sk. ŽIP | SŽ-ŽT | Skupaj |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|---------------|-------------------|
| Stanje 31. 12. 2012 | 3.327.282 | 4.258.633 | 2.228.176 | 6.012.798 | 2.296.028 | 133.659 | 14.082 | 18.270.658 |
| + nove nabave | 3.942.304 | 3.575.546 | 7.402.635 | 11.664.870 | 14.561.064 | 812.209 | 57.023 | 42.015.651 |
| + pridobitve pri kasaciji OOS | 19.115 | 7.051 | 197 | 102.511 | | | | 128.874 |
| - poraba materiala | 2.697.823 | 2.971.445 | 6.153.257 | 12.269.352 | 13.915.634 | 828.385 | 54.810 | 38.890.706 |
| - poraba za investicije | 1.474.306 | 777.750 | | | 17.347 | | | 2.269.403 |
| - odpisi nekurantnih zalog | 31.099 | 5.267 | 15.046 | 16.692 | 1.478 | | | 69.582 |
| - prodaja | 57.890 | 59.113 | 14.236 | 72.814 | | | | 204.053 |
| - kraja med letom | | | | 637 | | | | 637 |
| - inventurni primanjkljaj | 1.543 | 1.419 | 30.181 | 926 | 519 | 1.142 | | 35.730 |
| + inventurni presežek | | 1.834 | | 188 | | | | 2.022 |
| + izguba v zalogah.,izdel.v sk. | | | | | | | | 110.549 |
| Stanje 31. 12. 2013 | 3.026.040 | 4.028.070 | 3.418.288 | 5.419.946 | 2.922.114 | 116.341 | 16.295 | 19.057.643 |

| Pregled odpisov vrednosti nekurantnih zalog (v EUR) | SŽ-TP, d. o. o. | SŽ-PP, d. o. o. | SŽ-Infra., d. o. o. | SŽ-VIT, d. o. o. | sk. ŽGP | Skupaj |
|---|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------|---------------|---------------|
| - material | | 4.703 | 947 | 12.024 | 7.255 | 26.407 |
| - nadomestni deli | | 26.386 | 4.212 | 2.060 | 9.437 | 42.095 |
| - drobni inventar in embalaža | | 10 | 108 | 962 | 0 | 1.080 |
| Skupaj | | 31.099 | 5.267 | 15.046 | 16.692 | 69.582 |

| Primanjkljaji ugotovljeni pri popisu materiala (v EUR) | SŽ-TP, d. o. o. | SŽ-PP, d. o. o. | SŽ-Infra., d. o. o. | SŽ-VIT, d. o. o. | sk. ŽGP | Sk. ŽIP | Skupaj |
|--|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------|------------|--------------|---------------|
| - material | | | 30.134 | 899 | 519 | | 31.552 |
| - nadomestni deli | 1.543 | 1.419 | 47 | 27 | | | 3.036 |
| - drobni inventar | | | | | | 1.142 | 1.142 |
| Skupaj | 1.543 | 1.419 | 30.181 | 926 | 519 | 1.142 | 35.730 |

| Presežki ugotovljeni pri popisu materiala (v EUR) | SŽ-VIT, d. o. o. | SŽ-PP, d. o. o. | Skupaj |
|---|------------------|-----------------|--------------|
| – material | 188 | | 188 |
| – nadomestni deli | | 1.834 | 1.834 |
| Skupaj | 188 | 1.834 | 2.022 |

87,5 % celotne vrednosti nedokončane proizvodnje v svojih izkazih izkazuje družba SŽ-VIT, d. o. o.

| Nedokončana proizvodnja (v EUR) | 31. 12. 2013 |
|---|------------------|
| – SŽ-VIT, d. o. o. | 1.985.095 |
| – Skupina ŽGP | 256.417 |
| – Skupina SŽ-ŽIP | 26.991 |
| – SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 915 |
| Skupaj | 2.269.418 |

Na zalogah ni zastavnih pravic.

Kratkoročne finančne naložbe

| Kratkoročne finančne naložbe (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| 2. Kratkoročna posojila | 66.785 | 606.857 |
| a) Kratkoročna posojila družbam v skupini | 0 | 79.345 |
| b) Kratkoročna posojila drugim | 66.785 | 527.512 |
| Skupaj | 66.785 | 606.857 |

Večji del kratkoročnih finančnih naložb sestavljajo terjatve iz danih kratkoročnih posojil delavcem za dokup delovne dobe (14.270 EUR), terjatve iz naslova kratkoročnega depozita pri banki (38.000 EUR) ter kratkoročno danih posojil (13.973 EUR).

Kratkoročne poslovne terjatve

| Kratkoročne poslovne terjatve (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Kratkoročne posl. terj. do družb v skupini | 0 | 38.715 |
| 2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev | 61.004.335 | 42.705.997 |
| a) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v državi | 45.493.016 | 34.159.803 |
| b) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v tujini | 15.511.319 | 8.546.194 |
| 3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih | 53.365.008 | 27.857.649 |
| a) Kratkoroč. terjatve do državnih in drugih inštitucij | 7.057.822 | 5.882.860 |
| b) Kratkoročne terjatve do zaposlencev | 209.272 | 240.470 |
| c) Kratk. terjatve, povezane s fin. prihodki, do drugih drugih | 1.877 | 464.474 |
| č) Kratkor. poslovne terjatve na podlagi predujmov | 201.365 | 212.148 |
| d) Kratkoročne varščine | 30.750 | 43.136 |
| e) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih | 45.863.922 | 21.014.561 |
| Skupaj | 114.369.343 | 70.602.361 |

Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev so izkazane v naslednjih družbah:

| Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev (v EUR) | V državi | V tujini | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| – skupina SŽ-ŽGP | 13.840.893 | 522.945 | 14.363.838 | 13.161.636 |
| – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 13.563.767 | 11.648.238 | 25.212.005 | 17.234.592 |
| – SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 12.077.173 | 3.333 | 12.080.506 | 1.749.668 |
| – skupina Fersped | 3.404.955 | 1.725.147 | 5.130.102 | 5.168.003 |
| – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 1.826.092 | 15.326 | 1.841.418 | 3.395.841 |
| – skupina SŽ-ŽIP | 270.661 | 1.566 | 272.227 | 258.993 |
| – Slovenske železnice, d. o. o. | 256.605 | 8.633 | 265.238 | 278.002 |
| – SŽ-VIT, d. o. o. | 243.132 | 1.550.141 | 1.793.273 | 1.363.712 |
| – Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o. | 7.225 | 35.990 | 43.215 | 91.957 |
| – SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 2.513 | 0 | 2.513 | 3.593 |
| Skupaj | 45.493.016 | 15.511.319 | 61.004.335 | 42.705.997 |

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev iz poslovanja se je oblikoval na naslednji način:

| (v EUR) | SŽ, d. o. o. | SŽ-TP, d. o. o. | SŽ-PP, d. o. o. | SŽ-INFRA, d. o. o. | SŽ-VIT, d. o. o. | sk. ŽIP | sk. ŽGP | sk. Fersped | Skupaj |
|------------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Stanje 31. 12. 2012 | 265.327 | 2.278.669 | 25.262 | 547.588 | 156.871 | 79.473 | 1.981.261 | 2.237.105 | 7.571.556 |
| – dodatno oblikovanje popravka | 32.261 | 454.426 | 477 | 121.965 | 292.496 | 86.421 | 3.043 | 568.124 | 1.559.213 |
| – zmanjšanje za odpisane terjatve | (37.223) | (76.479) | (925) | (21.618) | (14.761) | (9.873) | (51.400) | (836.158) | (1.048.437) |
| – odprava popravka vrednosti | (4.153) | | | | (509) | 367 | (11.656) | (59.602) | (75.553) |
| – uravnoteženje popravka vrednosti | (8.533) | | | | | | | | (8.533) |
| – sprememba zaradi tečajnih razlik | | | | | | | | (347) | (347) |
| Stanje 31. 12. 2013 | 247.679 | 2.656.616 | 24.814 | 647.935 | 434.097 | 156.388 | 1.921.248 | 1.909.122 | 7.997.899 |

Prometni institut Ljubljana, d. o. o., in SŽ-Železniška tiskarna, d. d., na dan 31. decembra 2013 nimata oblikovanih popravkov vrednosti terjatev do kupcev.

Preglednica zapadlosti terjatev do kupcev:

| Rok zapadlosti (v EUR) | SŽ, d. o. o. | SŽ-TP, d. o. o. | SŽ-PP, d. o. o. | SŽ-INFRA, d. o. o. | SŽ-VIT, d. o. o. | sk. ŽIP | PI, d. o. o. | ŽT,d.d | sk. ŽGP | sk. Fersped |
|----------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|----------------|---------------|--------------|-------------------|------------------|
| Nezapadle terjatve | 103.893 | 19.648.644 | 12.051.628 | 1.253.393 | 1.013.949 | 109.498 | 43.215 | 2.036 | 14.127.566 | 5.004.888 |
| Že zapadle terjatve | 409.024 | 4.890.565 | 53.688 | 1.235.961 | 1.213.422 | 319.116 | 0 | 477 | 2.157.520 | 2.034.335 |
| – do 30 dni | 81.281 | 2.180.819 | 14.915 | 319.541 | 607.136 | 83.739 | | 477 | 32.335 | 893.981 |
| – od 31 do 90 dni | 92.600 | 409.237 | 13.384 | 192.446 | 157.720 | 40.260 | | | 60.868 | 436.432 |
| – nad 90 dni | 235.143 | 2.300.509 | 25.389 | 723.974 | 448.566 | 195.117 | | | 2.064.317 | 703.922 |
| Skupaj | 512.917 | 24.539.209 | 12.105.316 | 2.489.354 | 2.227.371 | 428.614 | 43.215 | 2.513 | 16.285.086 | 7.039.223 |

V preglednici zapadlosti terjatev do kupcev pri družbi Tovorni promet, d. o. o., ni prikazana ročnost kontokorenta v višini 3.329.412 EUR.

Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih (45.863.922 EUR) v največji meri sestavljajo:

- terjatve obvladujoče družbe predvsem zaradi prenosa dela dolgoročne terjatve do države v skupni višini 134 mio. EUR. V skladu s Pogodbo o načinu plačila terjatve bo Vlada RS znesek poravnala v desetih enakih obrokih. Na kratkoročni del je bil prenesen prvi obrok v znesku 13.426.160 EUR;
- terjatve družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., do Ministrstva za infrastrukturo in prostor, za nadomestilo za opravljanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v železniškem prometu (3.737.342 EUR);
- terjatve družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., kjer so najpomembnejša postavka terjatve do tujih železniških uprav (1.024.168 EUR);
- terjatve družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., do Ministrstva za infrastrukturo in prostor v višini 26.246.429 EUR (za opravljanje vzdrževalnih del v javno korist, za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja JŽI, za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa in za vzdrževanje potniških postaj in postajališč).

Denarna sredstva

| Dobroimetje pri bankah, čeki in gotovina (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| Denarna sredstva v blagajni in takoj udenarjljive vrednost | 181.578 | 436.751 |
| Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah | 4.114.181 | 1.292.426 |
| Skupaj | 4.295.759 | 1.729.177 |

Med denarnimi sredstvi so izkazana evrska in devizna dobroimetja na računih pri bankah in sredstva v blagajni, denarna sredstva v potniških postajnih blagajnah in še ne prejeta denarna sredstva na podlagi plačil s plačilnimi karticami ter okvirni depozit.

Kratkoročne aktivne časovne razmejitve

| Kratkoročne aktivne časovne razmejitve (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Kratkoročno odloženi stroški in odhodki | 205.192 | 190.467 |
| 2. Kratkoročno nezaračunani prihodki | 4.447.374 | 5.971.977 |
| 3. Vrednotnice in druge kratkoročne AČR | 340 | 5.622 |
| Skupaj | 4.652.906 | 6.168.066 |

Največji delež (95,6 %) vseh aktivnih časovnih razmejitev skupine obsegajo kratkoročno nezaračunani prihodki, ki jih v računovodskih izkazih izkazujejo:

- v družbi SŽ-Tovorni promet, d. o. o., (2.224.157 EUR) v večini sestavljajo vračunane najemnine za tovarne vagonne za december 2013 (439.357 EUR), nezaračunani transportni prihodki do tujih železniških uprav v mednarodnem prometu za december 2013 (1.186.489 EUR), vračunani prihodki iz naslova še ne zaračunanih popravil tujih vagonov v letu 2013 (150.000 EUR) ter prehodno nezaračunane obmejne storitve s Hrvaškimi železnicami za leto 2013 (132.736 EUR) ter prehodno nezaračunani prihodki za škodni dogodek na električni lokomotivi (206.286 EUR);
- večino prehodno nezaračunanih prihodkov v skupini ŽGP (731.952 EUR) sestavljajo vkalkulirani prihodki gradbenih storitev, ki so bile leta 2013 opravljene, niso pa bile zaračunane (515.000 EUR);
- v družbi SŽ-Potniški promet, d. o. o., (1.207.914 EUR) večino sestavljajo nezaračunani prihodki iz naslova vračunane najemnine za potniške vagonne za leto 2013 (416.837 EUR), prehodno nezaračunani transportni prihodki v mednarodnem potniškem prometu do tujih železniških uprav za december 2013 (220.000 EUR) ter prehodno nezaračunane vozovnice za prevoz na delo in z dela z vlakom, ki jih uporabljajo delavci in so poračunane pri decembrski plači (298.131 EUR), prihodki iz naslova nezaračunanih obmejnih storitev s hrvaškimi železnicami za leti 2011 in 2012 (28.973 EUR) ter vračunani prihodki za škodni dogodek na tirnih vozilih-vlakih (243.939 EUR).

Večina kratkoročno odloženih stroškov pa se nanaša na skupino ŽGP (113.605 EUR), in sicer večinoma iz naslova vračunanih obveznosti iz naslova zavarovanja objektov in vozil.

Obveznosti do virov sredstev

| Obveznosti do virov sredstev (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| A. Kapital | 153.266.084 | 142.272.224 |
| B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve | 36.422.121 | 37.547.628 |
| C. Dolgoročne obveznosti | 201.371.363 | 301.376.288 |
| Č. Kratkoročne obveznosti | 235.643.514 | 141.736.300 |
| D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve | 9.830.261 | 10.402.796 |
| Skupaj | 636.533.343 | 633.335.236 |

Skupina Slovenske železnice na dan 31. decembra 2013 izkazuje 636.533.343 EUR obveznosti do lastnih in tujih virov sredstev.

Lastni vir financiranja podjetja pomeni kapital v višini 153.266.084 EUR, kar je 24,1 % vseh virov sredstev.

Kapital

| Kapital (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| I. Vpoklicani kapital | 95.070.230 | 95.070.230 |
| II. Kapitalske rezerve | 45.002.140 | 45.002.140 |
| IV. Presežek iz prevrednotenja | 17.841.328 | 18.361.128 |
| V. Preneseni čisti poslovni izid | (25.997.654) | (22.660.154) |
| VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta | 17.933.356 | 2.673.966 |
| VII. Uskupinjevalni popravek kapitala | (7.748) | (8.535) |
| VIII. Kapital manjšinskih lastnikov | 3.424.432 | 3.833.449 |
| Skupaj | 153.266.084 | 142.272.224 |

Postavke kapitala in gibanje kapitala skupine so razvidni iz skupinskega izkaza gibanja kapitala. Med drugim so v izkazu gibanja kapitala izkazani popravki in preračuni za nazaj, ki se nanašajo na podjetji Fersped, d. d., in SŽ-ŽGP, d. d.

Podjetje Fersped, d. d., je zaradi spremembe računovodske usmeritve podjetja presežek iz prevrednotenja poračunalo s povečanjem vrednosti zgradb in zemljišč, ki jih je podjetje predhodno vrednotilo po modelu prevrednotenja. Iz tega naslova je podjetje zmanjšalo prevrednotovalni popravek kapitala v višini 3.556.103 evrov ter odložene davke v višini 723.628 evrov.

Pri rednem revizijskem pregledu poslovanja družbe SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., za poslovno leto 2013 je bila ugotovljena računovodska napaka iz preteklih let v višini 5.807.262 EUR, ki izhaja iz napačnih navedb in uporabe prihodkov na projektih.

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

| Rezervacije in dolgoročne PČR (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti | 26.219.183 | 26.427.144 |
| 2. Druge rezervacije | 97.919 | 243.335 |
| 3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitve | 10.105.019 | 10.877.149 |
| Skupaj | 36.422.121 | 37.547.628 |

Rezervacije in dolgoročne PČR zajemajo 5,7 % vseh obveznosti skupine in so sestavljene iz:

| Podjetje (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 8.202.472 | 8.144.071 |
| – SŽ-VIT, d. o. o. | 7.170.802 | 7.795.309 |
| – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 6.251.084 | 6.364.442 |
| – Skupina SŽ-ŽIP | 6.054.937 | 6.707.104 |
| – Slovenske železnice, d. o. o. | 5.309.144 | 5.052.700 |
| – SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 2.026.139 | 1.999.649 |
| – Skupina SŽ-ŽGP | 1.036.218 | 1.143.505 |
| – Skupina Fersped | 228.344 | 228.637 |
| – Prometni institut Ljubljana, d. o. o. | 95.419 | 62.675 |
| – SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 47.562 | 49.536 |
| Skupaj | 36.422.121 | 37.547.628 |

Rezervacije in dolgoročne PČR v večini sestavljajo:

- rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade (26.219.183 EUR);
- dolgoročne pasivne časovne razmejitve zajemajo odstopljene prispevke Zavoda za zdravstveno zavarovanje in Zavoda za pokojninsko in invalidsko zavarovanje odvisnega podjetja SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o. Črpajo se v skladu z določili 61. člena Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov (3.843.367 EUR);
- dolgoročne pasivne časovne razmejitve matične družbe SŽ, d. o. o., (3.819.996 EUR), so v večini sestavljene iz rezervacij iz naslova vzpostavitve knjigovodske evidence objektov Železniškega atletskega stadiona Ljubljana Šiška v višini 3.631.004 EUR;
- ter sredstva, prejeta iz EU iz naslova delnega sofinanciranja uvedbe evropskega sistema železniške signalizacije na koridorju D (2.212.500 EUR), ki jih izkazuje odvisno podjetje SŽ-Tovorni promet, d. o. o.

Gibanje rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade:

| (v EUR) | Odpravnine | Jubilejne nagrade | Skupaj |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Stanje 1. 1. 2013 | 22.153.281 | 4.273.863 | 26.427.144 |
| – oblikovanje | 789.934 | 221.704 | 1.011.638 |
| – poraba | (321.689) | (563.978) | (885.667) |
| – prenosi med družbami znotraj skupine | 50.882 | (1.983) | 48.899 |
| – odprava | (380.659) | (2.172) | (382.831) |
| Stanje 31. 12. 2013 | 22.291.749 | 3.927.434 | 26.219.183 |

Gibanje rezervacij za odstopljene prispevke v družbi SŽ-ŽIP:

| (v EUR) | Skupaj |
|----------------------------|------------------|
| Stanje 1. 1. 2013 | 4.368.175 |
| – oblikovanje | 4.562.076 |
| – poraba | (5.086.884) |
| Stanje 31. 12. 2013 | 3.843.367 |

Dolgoročne obveznosti

| Dolgoročne obveznosti (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| I. Dolgoročne finančne obveznosti | 199.966.210 | 300.324.980 |
| II. Dolgoročne poslovne obveznosti | 1.405.153 | 326.425 |
| III. Odložene obveznosti za davek | 0 | 724.883 |
| Skupaj | 201.371.363 | 301.376.288 |

Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti sestavljajo 31,6 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Dolgoročne finančne obveznosti

| Dolgoročne finančne obveznosti (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| 2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank | 69.900.935 | 89.026.774 |
| a) Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank | 66.820.207 | 82.865.319 |
| b) Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank | 3.080.728 | 6.161.455 |
| 4. Druge dolgoročne finančne obveznosti | 130.065.275 | 211.298.206 |
| Skupaj | 199.966.210 | 300.324.980 |

Dolgoročne finančne obveznosti sestavljajo 31,4 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Dolgoročne finančne obveznosti so sestavljene iz:

| Podjetje (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| – Slovenske železnice, d. o. o. | 196.882.954 | 294.076.313 |
| – skupina SŽ-ŽGP | 1.619.942 | 2.645.138 |
| – SŽ-VIT, d. o. o. | 1.408.582 | 2.764.903 |
| – skupina Fersped | 36.972 | 807.332 |
| – Prometni institut, d. o. o. | 13.024 | 17.087 |
| – skupina SŽ-ŽIP | 4.736 | 14.207 |
| Skupaj | 199.966.210 | 300.324.980 |

Dolgoročne finančne obveznosti do bank v višini 69.900.935 EUR (11,0 % vseh obveznosti do virov sredstev) zajemajo dolgoročne finančne obveznosti do domačih in tujih bank.

Večina vseh dolgoročnih finančnih obveznosti do bank se nanaša na obvladujoče podjetje (67.207.895 EUR).

Obvladujoče podjetje ima med dolgoročnimi obveznostmi do domačih bank vključena dolgoročna posojila, dobljena za:

| Namen | Datum pogodbe oz. aneksa | Datum zapadlosti v plačilo | Stanje 31. 12. 2013 v EUR | Zavarovanje |
|--|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| – Restrukturiranje obstoječih kreditov | 4. 8. 2004 | 1. 10. 2016 | 9.538.117 | Poroštva |
| – Refinanciranje obstoječih kreditnih obvez. | 3. 8. 2004 | 31. 3. 2016 | 1.826.072 | Poroštva |
| – Vzdrževanje vozil | 7. 12. 2009 | 1. 1. 2016 | 2.723.810 | Menice |
| – Vzdrževanje vozil | 16. 12. 2009 | 1. 1. 2016 | 1.250.000 | Menice |
| – Vzdrževanje vozil | 29. 9. 2010 | 21. 9. 2016 | 8.241.600 | Poroštva, zastava |
| – Reprogramiranje kratkoročnih kreditov | 31. 12. 2010 | 31. 12. 2016 | 2.000.000 | Menice |
| – Reprogramiranje kratkoročnih kreditov | 31. 12. 2010 | 1. 1. 2017 | 6.428.571 | Menice |
| – Reprogramiranje kratkoročnih kreditov | 31. 12. 2010 | 31. 12. 2016 | 4.000.000 | Menice |
| – Vzdrževanje vozil | 29. 2. 2012 | 1. 3. 2018 | 6.190.476 | Zastava, menice |
| – Vzdrževanje vozil | 05. 03. 2012 | 30. 11. 2017 | 1.800.000 | Zastava, menice |
| – Financiranje obratnih sredstev | 23. 05. 2013 | 29. 6. 2018 | 10.720.783 | Zastava |
| – Poplačilo zapiranja poslov z IFI | 23. 05. 2013 | 23. 5. 2016 | 4.607.000 | Zastava |
| – Poplačilo zapiranja poslov z IFI | 23. 05. 2013 | 23. 5. 2016 | 4.800.738 | Zastava |
| Skupaj | | | 64.127.167 | |

Gibanje posojil, dobljenih pri domačih bankah:

| (v EUR) | |
|-----------------------------|-------------------|
| Stanje 31. 12. 2012 | 77.311.036 |
| – črpanje | 32.247.811 |
| – prenos na kratkoročni del | (45.431.680) |
| Stanje 31. 12. 2013 | 64.127.167 |

Dolgoročne obveznosti do tujih bank obvladujočega podjetja sestavlja dolgoročno posojilo za financiranje vzdrževanja vozil, katerega stanje na dan 31. decembra 2013 znaša 3.080.728 EUR in je zavarovano z zastavo vagonov ter nepremičnin.

Gibanje posojil, dobljenih pri tujih bankah:

| (v EUR) | |
|-----------------------------|------------------|
| Stanje 31. 12. 2012 | 6.161.455 |
| – prenos na kratkoročni del | (3.080.727) |
| Stanje 31. 12. 2013 | 3.080.728 |

Druge dolgoročne finančne obveznosti matične družbe so v večini sestavljene iz posojil, dobljenih pri tujih podjetjih za nabavo lokomotiv:

| Namen | Datum pogodbe oz. aneksa | Datum zapadlosti v plačilo | Stanje 31. 12. 2013 v EUR | Zavarovanje |
|---------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------|
| – financiranje nabave lokomotiv | 7.9.2004 | 10.9.2019 | 36.900.000 | Poroštva |
| – financiranje nabave lokomotiv | 7.9.2004 | 9.9.2019 | 37.100.000 | Poroštva |
| – financiranje nabave lokomotiv | 19.11.2008 | 15.12.2020 | 26.304.985 | Poroštva |
| – financiranje nabave lokomotiv | 19.11.2008 | 15.12.2015 | 29.357.338 | Poroštva |
| Skupaj | | | 129.662.323 | |

Gibanje dolgoročno dobljenih posojil pri tujih podjetjih:

| (v EUR) | |
|-----------------------------|--------------------|
| Stanje 31. 12. 2012 | 210.602.939 |
| – prenos na kratkoročni del | (80.000.000) |
| – tečajne razlike | (940.616) |
| Stanje 31. 12. 2013 | 129.662.323 |

Višina obrestnih mer se v skladu z določili Pravilnika o določanju in varovanju poslovnih skrivnosti obravnava kot poslovna skrivnost, zato se v poročilu ne razkrivajo.

Dolgoročne poslovne obveznosti

| Dolgoročne poslovne obveznosti (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|---|----------------------------|----------------------------|
| 2. Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev | 1.368.364 | 284.771 |
| a) Dolgor.poslovne obveznosti do domačih dobaviteljev | 1.368.364 | 284.771 |
| b) Dolgoročne poslovne obvez. do tujih dobaviteljev | 0 | 0 |
| 4. Dolg. poslovne obveznosti na podlagi predujmov | 22.545 | 25.568 |
| 5. Druge dolgoročne poslovne obveznosti | 14.244 | 16.086 |
| Skupaj | 1.405.153 | 326.425 |

Dolgoročne poslovne obveznosti do domačih dobaviteljev (1.368.364 EUR) so v celoti izkazane v izkazih skupine SŽ-ŽGP.

Kratkoročne obveznosti

| Kratkoročne obveznosti (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| II. Kratkoročne finančne obveznosti | 168.414.413 | 79.974.622 |
| III. Kratkoročne poslovne obveznosti | 67.229.100 | 61.761.678 |
| Skupaj | 235.643.513 | 141.736.300 |

Kratkoročne obveznosti sestavljajo 37,0 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Kratkoročne finančne obveznosti

| Kratkoročne finančne obveznosti (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| 2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank | 86.133.650 | 54.820.500 |
| a) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi | 83.052.923 | 51.739.773 |
| b) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini | 3.080.727 | 3.080.727 |
| 4. Druge kratkoročne finančne obveznosti | 82.280.763 | 25.154.122 |
| a) Druge kratk. finančne obveznosti do drugih v državi | 2.280.763 | 25.154.122 |
| b) Druge kratk. finančne obveznosti do drugih v tujini | 80.000.000 | 0 |
| Skupaj | 168.414.413 | 79.974.622 |

Kratkoročne finančne obveznosti obsegajo 26,5 % vseh obveznosti do virov sredstev in so sestavljene iz:

| Podjetje (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| – Slovenske železnice, d. o. o. | 159.457.541 | 68.859.169 |
| – skupina SŽ-ŽGP | 5.775.768 | 5.227.975 |
| – SŽ-VIT, d. o. o. | 2.417.564 | 2.406.495 |
| – skupina Fersped | 750.000 | 3.431.057 |
| – skupina SŽ-ŽIP | 9.478 | 9.471 |
| – Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o. | 4.062 | 3.811 |
| – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 0 | 36.644 |
| Skupaj | 168.414.413 | 79.974.622 |

Največji del kratkoročnih finančnih obveznosti do bank na dan 31. decembra 2013 se nanaša na obvladujoče podjetje (77.691.407 EUR) in skupino SŽ-ŽGP (5.297.016 EUR) ter družbo SŽ-VIT, d. o. o. (2.385.756 EUR), in sicer:

- kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi obvladujočega podjetja sestavljajo kratkoročni deli dolgoročnih posojil za osnovna sredstva (15.980.099 EUR), ki so namenjena financiranju vzdrževanja vozil, kratkoročna posojila, dobljena za refinanciranje obstoječih kreditov oziroma reprogramiranje kratkoročnih kreditov (34.080.579 EUR) ter kratkoročna posojila, dobljena za obratna sredstva (27.630.729 EUR). Zavarovani so s poroštvom države, z zastavami oz. menicami;
- skupina SŽ-ŽGP večinoma izkazuje kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva (2.766.013 EUR) ter kratkoročna posojila za obratna sredstva (2.500.000 EUR), ki so zavarovana z menicami, zastavno pravico ter odstopom terjatev;
- družbo SŽ-VIT, d. o. o. izkazuje kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna in obratna sredstva (1.335.756 EUR) ter kratkoročna posojila za obratna sredstva (1.050.000 EUR), ki so zavarovana z menicami in zastavo terjatev.

Druge kratkoročne finančne obveznosti skupine skoraj v celoti sestavljajo obveznosti obvladujočega podjetja (80.000.000 EUR) iz naslova dolgoročnega posojila za refinanciranje obveznosti, ki zapade v plačilo v letu 2014.

Kratkoročne poslovne obveznosti

| Kratkoročne poslovne obveznosti (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini | 3.822 | 934 |
| 2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev | 36.769.600 | 28.504.391 |
| a) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v državi | 29.145.374 | 23.604.187 |
| b) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v tujini | 7.624.226 | 4.900.204 |
| 4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov | 1.178.138 | 1.014.494 |
| 5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti | 29.277.540 | 32.241.859 |
| a) Kratkoročne obveznosti do zaposlencev | 13.591.165 | 14.815.938 |
| b) Kratkoročne obveznosti do države in državnih institucij | 7.569.659 | 6.126.838 |
| c) Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih | 8.116.716 | 11.299.083 |
| Skupaj | 67.229.100 | 61.761.678 |

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev zajemajo obveznosti do dobaviteljev v državi in v tujini.

| (v EUR) | v državi | v tujini | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 |
|---|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| – Skupina SŽ-ŽGP | 9.331.373 | 1.280.379 | 10.611.752 | 7.405.925 |
| – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 6.829.637 | 310.392 | 7.140.029 | 5.811.103 |
| – SŽ-VIT, d. o. o. | 4.667.706 | 1.197.491 | 5.865.197 | 5.010.035 |
| – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 3.199.422 | 3.884.895 | 7.084.317 | 2.657.481 |
| – skupina Fersped | 2.045.899 | 895.516 | 2.941.415 | 4.632.104 |
| – SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 1.386.637 | 23.236 | 1.409.873 | 1.257.997 |
| – Skupina SŽ-ŽIP | 908.715 | 32.279 | 940.994 | 929.921 |
| – Slovenske železnice, d. o. o. | 747.659 | 25 | 747.684 | 775.494 |
| – SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 15.217 | 0 | 15.217 | 9.814 |
| – Prometni institut Ljubljana, d. o. o. | 13.109 | 13 | 13.122 | 14.517 |
| Skupaj | 29.145.374 | 7.624.226 | 36.769.600 | 28.504.391 |

Preglednica zapadlosti kratkoročnih poslovnih obveznosti do dobaviteljev:

| Rok zapadlosti (v EUR) | SŽ, d. o. o. | SŽ-TP, d. o. o. | SŽ-PP, d. o. o. | SŽ-INFRA, d. o. o. | SŽ-VIT, d. o. o. | Sk. ŽIP | PI, d. o. o. | ŽT, d. d. | Sk. ŽGP | Sk. Fersped |
|------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|------------------|
| Nezapadle obveznosti | 420.137 | 4.710.296 | 993.621 | 5.666.447 | 3.751.212 | 925.396 | 11.243 | 15.217 | 7.310.781 | 2.581.192 |
| Že zapadle obveznosti | 327.547 | 2.374.020 | 416.252 | 1.473.582 | 2.113.984 | 15.599 | 1.879 | 0 | 3.300.971 | 360.222 |
| – do 30 dni | 185.736 | 1.857.931 | 103.957 | 704.787 | 1.374.939 | 10.695 | 481 | | 1.793.329 | 305.630 |
| – od 31 do 90 dni | 87.372 | 318.764 | 247.968 | 640.941 | 687.001 | 4904 | | | 1.087.824 | 40.481 |
| – nad 90 dni | 54.439 | 197.325 | 64.327 | 127.854 | 52.044 | 0 | 1398 | | 419.818 | 14.111 |
| Skupaj | 747.684 | 7.084.316 | 1.409.873 | 7.140.029 | 5.865.196 | 940.995 | 13.122 | 15.217 | 10.611.752 | 2.941.414 |

Največji del drugih kratkoročnih poslovnih obveznosti na dan 31. decembra 2013 izkazujejo v računovodskih izkazih podjetja:

| Podjetje (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| – Slovenske železnice, d. o. o. | 1.733.097 | 2.521.735 |
| – SŽ-VIT, d. o. o. | 6.815.581 | 6.953.134 |
| – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 8.643.234 | 11.958.757 |
| – SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 2.206.077 | 2.433.850 |
| – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 3.877.114 | 3.767.793 |
| – skupina SŽ-ŽGP | 4.006.306 | 2.554.155 |
| – skupina ŽIP | 1.399.044 | 1.544.110 |
| Skupaj | 28.680.453 | 31.733.534 |

Večino vseh kratkoročnih obveznosti do zaposlencev izkazujejo podjetja SŽ-Infrastruktura, d. o. o., (4.080.285 EUR), SŽ-VIT, d. o. o., (3.864.111 EUR), SŽ-Tovorni promet, d. o. o., (2.096.526 EUR), SŽ-Potniški promet, d. o. o., (954.430 EUR) ter skupina ŽIP (900.759 EUR). V postavki so izkazane obveznosti iz naslova plač (obračun za december 2013, izplačilo januarja 2014).

Kratkoročne obveznosti do države in drugih institucij zajemajo v največji meri obveznosti za davke in prispevke od plač, obveznosti iz naslova obračunanega davka na dodano vrednost ter obveznosti iz naslova beneficirane delovne dobe in dodatnega pokojninskega zavarovanja.

Večji del drugih kratkoročnih poslovnih obveznosti do drugih sestavljajo obveznosti skupine ŽGP (1.708.836 EUR), SŽ-Potniški promet, d. o. o., (1.073.235 EUR) in SŽ-Infrastruktura, d. o. o., (3.174.996 EUR) in v veliki meri zajemajo kratkoročno obveznost do Ministrstva za infrastrukturo in prostor iz naslova trženja javne železniške infrastrukture (2.524.924 EUR), obveznosti do tujih železniških uprav (Hrvaška) iz naslova obmejnih storitev za leto 2010 (626.120 EUR) in obveznosti po kontokorentnih obračunih do tujih železniških uprav (273.497 EUR) ter obveznosti iz naslova prenosa obveznosti na novega upnika (1.603.761 EUR).

Kratkoročne pasivne časovne razmejitev

| Kratkoročne pasivne časovne razmejitev (v EUR) | Konsolidirano 31. 12. 2013 | Konsolidirano 31. 12. 2012 |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Kratkoročno odloženi prihodki | 4.976.948 | 1.913.162 |
| 2. Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki | 4.853.313 | 8.489.634 |
| Skupaj | 9.830.261 | 10.402.796 |

86,2 % vseh kratkoročnih PČR se nanaša na naslednja podjetja, skupino ŽGP (4.098.038 EUR), SŽ-Tovorni promet, d. o. o., (1.915.334 EUR) in SŽ-Potniški promet, d. o. o., (2.460.249 EUR).

Večji del kratkoročno vnaprej vračunanih stroškov in odhodkov (85,4 % vseh kratkoročno vnaprej vračunanih stroškov in odhodkov) se nanaša na podjetja SŽ-Tovorni promet, d. o. o., (1.633.271 EUR), SŽ-Potniški promet, d. o. o., (1.194.205 EUR) in skupino ŽGP (1.318.184 EUR). Večinoma jih sestavljajo:

- vnaprej vračunani stroški uporabe potniških in prtljažnih vagonov za leto 2013- (1.001.396 EUR);
- vračunani stroški podizvajalcev, projektne dokumentacije, najete mehanizacije in drugih stroškov materiala (1.145.025 EUR);
- vračunani stroški od uporabe tovornih vagonov za november in december 2013 (964.738 EUR);
- nezaračunani stroški storitev železniškega prevoza tujih železniških prevoznikov za december 2013 (144.684 EUR);
- vnaprej vračunani stroški obmejnih storitev z Italijanskimi, s Hrvaškimi in Madžarskimi železnicami (263.045 EUR);
- vračunane ocene popravil na tovornih vagonih za dogodke iz leta 2013, ki še niso bili razrešeni (150.000 EUR);
- vračunane odškodnine iz naslova poškodovanega tovora v letu 2013 (90.000 EUR) ter
- vnaprej vračunane odškodnine iz naslova prevoza vagonovskih in malih pošiljk za leto 2013 (136.609 EUR).

81,3 % vseh kratkoročno odloženih prihodkov se nanaša na SŽ-Potniški promet, d. o. o., (1.266.044 EUR- večinoma jih sestavlja vračunani DDV od subvencij pri opravljanju gospodarske javne službe prevoza potnikov v železniškem prometu v višini 1.258.909 EUR) in skupino ŽGP (2.779.854 EUR – prikazani so kratkoročno odloženi prihodki, ugotovljeni pri gradbenih storitvah).

Zunajbilančna evidenca

Konsolidirano zunajbilančno evidenco v višini 1.097.835.605 EUR sestavljajo:

| (v EUR) | 31. 12. 2013 |
|---------------------------------|----------------------|
| – Slovenske železnice, d. o. o. | 349.930.473 |
| – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 161.661.186 |
| – SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 115.240.843 |
| – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 413.655.204 |
| – SŽ-VIT, d. o. o. | 4.704.093 |
| – skupina SŽ-ŽGP | 44.097.636 |
| – skupina ŽIP | 56.828 |
| – Prometni inštitut, d. o. o. | 9.564 |
| – Fersped d.d. | 8.479.778 |
| Skupaj | 1.097.835.605 |

Vsebinsko zunajbilančno evidenco družb v skupini sestavljajo:

| Opis (v EUR) | Skupaj | Od tega | |
|--|----------------------|--------------------|----------------------|
| | | v okviru skupine | izven skupine |
| Potencialne terjatve | 247.388.813 | 100.327.093 | 147.061.720 |
| Odobren, a neizkoriščen revolving kredit | 950.000 | | 950.000 |
| Terjatve za prejete hipoteke in zastave | 90.662.103 | 90.490.376 | 171.727 |
| Garancije in menice, prejete za zavarovanje plačil, za dobro izvedbo del, za odpravo napak v garancijski dobi, za zavarovanje pravočasne dobave: | 18.305.778 | 9.836.717 | 8.469.061 |
| – menice, prejete za zavarovanje plačil | 8.559.496 | 6.659.565 | 1.899.931 |
| – garancije, prejete za zavarovanje plačil | 9.746.282 | 3.177.152 | 6.569.130 |
| Ocenjena vrednost stavbne pravice, podeljene Emoniki, d. o. o. | 3.955.500 | | 3.955.500 |
| Terjatve iz naslova zamenjave obrestnih mer (znesek glavnice po zaključnici o sklenjeni obr. zamenjavi) | 132.141.539 | | 132.141.539 |
| Delnice Eurofime, prejete iz garancijske rezerve | 629.871 | | 629.871 |
| Zemljiško knjižno neurejeno stanje zemljišč (gozd) | 25.144 | | 25.144 |
| Tožba za povrnitev škode | 718.878 | | 718.878 |
| Potencialne obveznosti | 1.046.951.751 | 96.177.866 | 950.773.885 |
| Zastavne pravice na premočninah in nepremičninah za zavarovanje finančnih obveznosti | 397.886.163 | 92.414.314 | 305.471.849 |
| Zastavljene terjatve za zavarovanje posojil | 16.672.235 | | 16.672.235 |
| Garancije in menice, dane za zavarovanje obveznosti, resnost ponudb, dobro izvedbo del, odpravo napak v garancijski dobi: | 88.017.430 | 3.763.552 | 84.253.878 |
| – menice, dane za zavarovanje obveznosti | 49.057.717 | 523.533 | 48.534.184 |
| – garancije, dane za zavarovanje obveznosti | 7.364.745 | 3.177.151 | 4.187.594 |
| – menice, dane za resnost ponudb | 269.335 | | 269.335 |
| – garancije, dane za resnost ponudb | 2.912.387 | | 2.912.387 |
| – menice, dane za dobro izvedbo del | 274.184 | | 274.184 |
| – garancije, dane za dobro izvedbo del | 23.950.227 | 62.868 | 23.887.359 |
| – garancije, dane za odpravo napak v garancijski dobi | 1.259.057 | | 1.259.057 |
| – garancije, dane za zavarovanje špedicijskih poslov | 2.929.778 | | 2.929.778 |
| Zunajbilančna evidenca sredstev JŽI v upravljanju v SŽ Infrastruktura, d. o. o. | 412.224.178 | | 412.224.178 |
| Obveznosti iz naslova zamenjave obrestnih mer (znesek glavnice po zaključnici o sklenjeni obr. zamenjavi) | 132.141.539 | | 132.141.539 |
| Drugo | 10.206 | | 10.206 |
| Skupaj zunajbilančna evidenca | 1.294.340.564 | 196.504.959 | 1.097.835.605 |

V skladu s politiko varovanja podatkov, ki so poslovna skrivnost, podrobnejši podatki o vsebini in vrstah izven bilančnih kategorij skupine Slovenske železnice, niso razkriti.

Pojasnila k skupinskemu izkazu poslovnega izida

Poslovni prihodki

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Čisti prihodki od prodaje | 430.402.644 | 373.034.345 |
| a) Prihodki na domačem trgu | 255.587.668 | 208.291.981 |
| 1. Transportni prihodki na domačem trgu | 38.349.437 | 36.416.623 |
| b) Transportni prihodki iz razmerij do pridruženih podjetij | 15.805 | 45.170 |
| c) Transportni prihodki iz razmerij do drugih | 38.333.632 | 36.371.453 |
| 2. Ostali prihodki na domačem trgu | 217.238.231 | 171.875.358 |
| b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih podjetij | 1.858.558 | 497.829 |
| c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih | 215.379.673 | 171.377.529 |
| b) Prihodki na tujem trgu | 174.814.976 | 164.742.364 |
| 1. Transportni prihodki | 149.478.605 | 147.022.996 |
| 2. Ostali prihodki | 25.336.371 | 17.719.368 |
| a) Ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini | 372.762 | 0 |
| b) Ostali prihodki iz razmerij do drugih | 24.963.609 | 17.719.368 |

Čiste prihodke od prodaje (83,9 % vseh prihodkov skupine) sestavljajo:

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| – Slovenske železnice, d. o. o. | 1.492.088 | 1.368.758 |
| – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 159.316.169 | 158.095.286 |
| – SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 41.739.316 | 40.400.375 |
| – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 118.714.771 | 128.113.690 |
| – SŽ-VIT, d. o. o. | 9.254.395 | 10.595.085 |
| – Skupina SŽ-ŽIP | 3.550.908 | 3.849.008 |
| – Prometni institut Ljubljana, d. o. o. | 142.619 | 463.503 |
| – SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 36.853 | 41.709 |
| – Skupina SŽ-ŽGP | 77.175.048 | 30.106.931 |
| – Skupina Fersped | 18.980.477 | |
| Skupaj | 430.402.644 | 373.034.345 |

Čisti prihodki od prodaje zajemajo prihodke na domačem trgu (59,4 % čistih prihodkov od prodaje) in tujem trgu (40,6 % čistih prihodkov od prodaje).

Transportni prihodki, ustvarjeni na domačem in na tujem trgu, sestavljajo 36,6 % vseh prihodkov skupine (SŽ-Tovorni promet, d. o. o. – 147.278.248 EUR, SŽ-Potniški promet, d. o. o. – 40.549.794 EUR).

Ostale prihodke na domačem in tujem trgu (47,3 % vseh prihodkov skupine) sestavljajo:

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| – Slovenske železnice, d. o. o. | 1.492.088 | 1.368.758 |
| – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 12.037.921 | 13.538.280 |
| – SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 1.189.522 | 1.517.763 |
| – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 118.714.771 | 128.113.690 |
| – SŽ-VIT, d. o. o. | 9.254.395 | 10.595.085 |
| – Skupina SŽ-ŽIP | 3.550.909 | 3.849.008 |
| – Prometni institut Ljubljana, d. o. o. | 142.619 | 463.503 |
| – SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 36.853 | 41.708 |
| – Skupina SŽ-ŽGP | 77.175.048 | 30.106.931 |
| – Skupina Fersped | 18.980.476 | |
| Skupaj | 242.574.602 | 189.594.726 |

Dobrih 80 % vseh ostalih prihodkov skupine so ustvarile:

- SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (118.714.771 EUR), največ iz opravljanja obvezne gospodarske javne službe (OGJS) vzdrževanja javne železniške infrastrukture (69.108.085 EUR), vodenja prometa (33.000.000 EUR), opravljanja vzdrževalnih del v javno korist (5.865.684 EUR) ter upravljanja in vzdrževanja potniških postaj (3.712.355 EUR);
- Skupina SŽ-ŽGP (77.175.048 EUR), največ iz opravljanja osnovne dejavnosti, to je obnove železniških prog.

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| 2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedok. proizv. | (475.276) | (1.499.737) |

Poleg čistih prihodkov iz prodaje vplivajo na poslovne prihodke tudi spremembe v zalogah nedokončane proizvodnje in gotovih proizvodov. Zaloga nedokončane proizvodnje in gotovih proizvodov se je v primerjavi s koncem leta 2012 znižala. Znižanje zadržanih stroškov v zalogah se v izkazu poslovnega izida izkaže kot zmanjšanje poslovnih prihodkov.

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| 3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve | 20.153.137 | 20.664.029 |

Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve sestavljajo 3,9 % vseh prihodkov skupine in so proizvodi in z njimi povezane storitve, ki so jih ustvarila podjetja v skupini in so zajeta med opredmetena osnovna sredstva ali neopredmetena dolgoročna sredstva.

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| 4. Drugi poslovni prihodki | 53.959.337 | 58.014.600 |
| a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki | 52.433.995 | 56.646.126 |
| b) Prevrednotovalni poslovni prihodki | 1.525.342 | 1.368.474 |

Druge poslovne prihodke (10,5 % vseh prihodkov skupine), sestavljajo:

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| – Slovenske železnice, d. o. o. | 1.607.136 | 1.954.104 |
| – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 1.859.916 | 1.297.237 |
| – SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 42.949.795 | 44.524.060 |
| – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 923.095 | 1.941.427 |
| – SŽ-VIT, d. o. o. | 464.265 | 941.228 |
| – Skupina SŽ-ŽIP | 5.312.345 | 5.341.582 |
| – Prometni institut Ljubljana, d. o. o. | 330.657 | 297.429 |
| – SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 1.054 | 384 |
| – Skupina SŽ-ŽGP | 379.526 | 1.717.149 |
| – Skupina Fersped | 131.548 | |
| Skupaj | 53.959.337 | 58.014.600 |

Skoraj 90 % drugih poslovnih prihodkov sestavljajo prihodki družb:

- SŽ-Potniški promet, d. o. o., (42.949.795 EUR), katere skoraj v celoti sestavljajo prihodki iz naslova opravljanja obvezne gospodarske javne službe (OGJS) prevoza potnikov v železniškem prometu (41.568.547 EUR);
- skupine SŽ-ŽIP (5.312.345 EUR), večinoma od odprave dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev za plače invalidov (3.798.733 EUR) in za amortizacijo (697.739 EUR), odprave oblikovanih rezervacij za odpravnine presežnih delavcev (274.867 EUR) ter od subvencij in koncesij (485.012 EUR).

Poslovni stroški

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| 5. Stroški blaga, materiala in storitev | 227.222.812 | 171.160.637 |
| a) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabe materiala | 76.871.402 | 67.716.315 |
| 1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala | 1.966.670 | 949.989 |
| 2. Stroški materiala | 31.550.413 | 26.596.609 |
| 3. Stroški energije | 35.332.615 | 32.211.429 |
| 4. Stroški nadomestnih delov | 6.129.649 | 6.040.619 |
| 5. Odpis drobnega inventarja | 1.312.598 | 1.409.728 |
| 6. Stroški pisarniškega materiala | 268.924 | 194.798 |
| 7. Drugi materialni stroški | 310.533 | 313.143 |
| b) Stroški storitev | 150.351.410 | 103.444.322 |
| 1. Prevozne storitve | 47.332.201 | 36.803.026 |
| 2. Storitve vzdrževanja | 11.301.861 | 11.488.276 |
| 3. Povračila stroškov delavcem | 3.097.514 | 3.118.860 |
| 4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve | 1.041.702 | 934.473 |
| 5. Intelektualne in osebne storitve | 1.756.589 | 3.886.005 |
| 6. Zavarovalne premije | 3.712.190 | 3.746.802 |
| 7. Reklama, propaganda in reprezentanca | 511.078 | 276.529 |
| 8. Stroški po pravilniku RIV | 5.431.652 | 4.581.625 |
| 9. Stroški po pravilniku RIC | 1.307.376 | 816.835 |
| 10. Stroški drugih storitev | 74.859.247 | 37.791.891 |

Stroški blaga, materiala in storitev sestavljajo 46,1 % vseh odhodkov.

Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala (15,6 % vseh odhodkov skupine) so sestavljeni iz:

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| – Slovenske železnice, d. o. o. | 261.361 | 298.716 |
| – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 9.936.686 | 10.483.127 |
| – SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 7.526.163 | 6.735.555 |
| – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 27.666.564 | 25.560.478 |
| – SŽ-VIT, d. o. o. | 13.339.979 | 13.721.807 |
| – Skupina SŽ-ŽIP | 2.192.755 | 2.125.887 |
| – Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o. | 11.718 | 6.921 |
| – SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 74.325 | 85.043 |
| – Skupina SŽ-ŽGP | 14.568.821 | 8.698.781 |
| – Skupina Fersped | 1.293.030 | |
| Skupaj | 76.871.402 | 67.716.315 |

Pomembnejše stroške materiala sestavljajo stroški električne energije in drugih goriv za pogon tirnih in cestnih vozil ter drugih delovnih strojev, stroški materiala in nadomestnih delov za vzdrževanje osnovnih sredstev ter stroški izdelavnega materiala za obnovo železniških prog.

Stroški storitev (30,5 % vseh odhodkov skupine) so sestavljeni iz:

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| – Slovenske železnice, d. o. o. | 2.761.166 | 2.755.830 |
| – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 52.822.258 | 51.256.964 |
| – SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 6.378.667 | 6.056.668 |
| – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 13.132.359 | 13.611.600 |
| – SŽ-VIT, d. o. o. | 9.984.605 | 10.408.167 |
| – Skupina SŽ-ŽIP | 3.364.466 | 3.799.311 |
| – Prometni institut Ljubljana, d. o. o. | 125.911 | 128.091 |
| – SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 60.203 | 52.915 |
| – Skupina SŽ-ŽGP | 50.752.955 | 15.374.776 |
| – Skupina Fersped | 10.968.820 | |
| Skupaj | 150.351.410 | 103.444.322 |

Med stroški storitev so pomembnejša postavka stroški storitev vzdrževanja v znesku 11.301.861 EUR (2,3 % vseh odhodkov skupine). Skoraj tri četrtine vseh stroškov storitev vzdrževanja sestavljajo storitve vzdrževanja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (8.310.638 EUR). Stroški vzdrževanja po vsebini zajemajo stroške pri storitvah vzdrževanja objektov, vlečnih in vlečenih sredstev, računalniških sistemov in opreme, cestnih vozil ter ostale opreme.

Stroške po pravilnikih RIV in RIC (6.739.028 EUR) sestavljajo v večini stroški od uporabe tovornih vagonov (SŽ-Tovorni promet, d. o. o. – 5.073.580 EUR) in potniških vagonov (SŽ-Potniški promet, d. o. o. – 1.307.376 EUR) v mednarodnem prometu.

Med stroški storitev obsegajo največjo postavko stroški drugih storitev (15,2 % vseh odhodkov skupine) in jih sestavljajo:

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| – Slovenske železnice, d. o. o. | 808.275 | 816.207 |
| – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 13.503.092 | 12.809.381 |
| – SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 414.375 | 437.618 |
| – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 2.769.475 | 2.597.459 |
| – SŽ-VIT, d. o. o. | 7.723.675 | 7.766.529 |
| – Skupina SŽ-ŽIP | 2.719.868 | 2.824.264 |
| – Prometni institut Ljubljana, d. o. o. | 27.817 | 20.667 |
| – SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 44.041 | 36.976 |
| – Skupina SŽ-ŽGP | 46.553.649 | 10.482.790 |
| – Skupina Fersped | 294.980 | |
| Skupaj | 74.859.247 | 37.791.891 |

Stroški drugih storitev po vsebini večinoma zajemajo stroške storitev zunanjih izvajalcev pri opravljanju osnovne dejavnosti, uporabno javne železniške infrastrukture, stroške najemnin, stroške komunalnih storitev, stroške storitev Luke Koper (tehtanje, tariranje) in stroške drugih storitev.

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 6. Stroški dela | 216.633.522 | 227.046.324 |
| a) Stroški plač | 154.858.234 | 158.299.546 |
| b) Stroški socialnih zavarovanj | 32.454.301 | 33.362.571 |
| 1. Stroški pokojninskih zavarovanj | 21.085.867 | 20.734.546 |
| 2. Drugi stroški socialnih zavarovanj | 11.368.434 | 12.628.025 |
| c) Drugi stroški dela | 29.320.987 | 35.384.207 |

Stroški dela sestavljajo 43,9 % vseh odhodkov skupine. Povprečna bruto plača na zaposlenega v skupini Slovenske železnice znaša 1.602 EUR.

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| – Slovenske železnice, d. o. o. | 11.262.651 | 10.367.954 |
| – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 34.501.476 | 37.511.384 |
| – SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 15.541.206 | 16.036.242 |
| – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 63.942.205 | 69.578.497 |
| – SŽ-VIT, d. o. o. | 63.343.691 | 67.670.755 |
| – Skupina SŽ-ŽIP | 14.018.208 | 14.980.057 |
| – Prometni institut Ljubljana, d. o. o. | 1.089.034 | 812.590 |
| – SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 256.757 | 259.641 |
| – Skupina SŽ-ŽGP | 10.461.872 | 9.829.204 |
| – Skupina Fersped | 2.216.422 | |
| Skupaj | 216.633.522 | 227.046.324 |

Stroške pokojninskih zavarovanj sestavljajo:

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| – Slovenske železnice, d. o. o. | 830.968 | 760.358 |
| – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 3.741.923 | 3.898.819 |
| – SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 1.204.643 | 1.219.418 |
| – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 5.893.076 | 6.207.568 |
| – SŽ-VIT, d. o. o. | 7.297.709 | 7.574.601 |
| – Skupina SŽ-ŽIP | 1.023.444 | 167.173 |
| – Prometni institut Ljubljana, d. o. o. | 118.782 | 120.020 |
| – SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 16.820 | 17.159 |
| – Skupina SŽ-ŽGP | 792.108 | 769.430 |
| – Skupina Fersped | 166.394 | |
| Skupaj | 21.085.867 | 20.734.546 |

Stroške pokojninskih zavarovanj skupine sestavljajo prispevki in premije, ki so jih družbe leta 2013 vplačale za pokojninsko in invalidsko zavarovanje, za beneficirano delovno dobo in za dodatno prostovoljno pokojninsko zavarovanje.

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| 7. Odpisi vrednosti | 39.215.157 | 42.095.075 |
| a) Amortizacija | 37.107.220 | 40.071.300 |
| b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS | 377.818 | 977.125 |
| c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih | 1.730.119 | 1.046.650 |

Odpisi vrednosti sestavljajo 7,9 % vseh odhodkov in zajemajo:

– stroške amortizacije:

| (v EUR) | SŽ, d. o. o. | SŽ-TP, d. o. o. | SŽ-PP, d. o. o. | SŽ-Infra., d. o. o. | SŽ-VIT, d. o. o. | sk. SŽ-ŽIP | PI, d. o. o. | SŽ-ŽT, d. d. | sk. SŽ-ŽGP | sk. Fersped | Skupaj |
|-------------------------|------------------|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------|-------------------|
| – neopredm. dolg. sred. | 220.462 | 10.650 | 18.891 | 185.399 | 24.981 | 1.001 | 12.270 | 822 | 17.725 | 9.630 | 501.831 |
| – zgradb | 643.302 | 360.311 | 123.728 | 5.217 | 1.260.976 | 174.100 | 0 | 15.029 | 193.832 | 86.681 | 2.863.176 |
| – opreme in nad. delov | 872.215 | 15.631.500 | 11.499.772 | 2.548.011 | 851.270 | 452.509 | 20.948 | 25.215 | 1.439.171 | 78.263 | 33.418.874 |
| – drobnega inventarja | 7.284 | 3.762 | 756 | 16.288 | 43.723 | 416 | 168 | 0 | 31.719 | 0 | 104.116 |
| – drugih OOS | 14.822 | 29.553 | 0 | 0 | 4.494 | 166.458 | 1.924 | 0 | 0 | 1.972 | 219.223 |
| Skupaj | 1.758.085 | 16.035.776 | 11.643.147 | 2.754.915 | 2.185.444 | 794.484 | 35.310 | 41.066 | 1.682.447 | 176.546 | 37.107.220 |

- prevrednotovalne poslovne odhodke pri opredmetenih osnovnih sredstvih (377.818 EUR), ki so v večini sestavljeni iz izgube pri prodaji oziroma izločitvi zemljišč, objektov in opreme;
- prevrednotovalne poslovne odhodke pri obratnih sredstvih (1.730.119 EUR), ki so sestavljeni iz odhodkov, nastalih pri oblikovanju popravkov vrednosti dvomljivih in spornih terjatev iz poslovanja in zalog zaradi njihove slabitve ter odpisa terjatev.

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 8. Drugi poslovni odhodki | 946.800 | 1.392.718 |

Drugi poslovni odhodki večinoma zajemajo nadomestila za uporabo stavbnih zemljišč in druge dajatve ter druge stroške.

Poslovni izid iz poslovanja

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Poslovni izid iz poslovanja | 20.021.551 | 8.518.483 |

Poslovni izid iz poslovanja je **dobiček** v znesku 20.021.551 EUR (poslovni prihodki v znesku 504.039.842 EUR manj poslovni stroški v znesku 484.018.291 EUR).

Finančni prihodki

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| 9. Finančni prihodki iz deležev | 5.382.489 | 606.932 |
| b) Finančni prihodki iz deležev v pridruženih družbah | 1.142.012 | 401.650 |
| c) Finančni prihodki iz deležev v drugih družbah | 8.448 | 4.048 |
| č) Finančni prihodki iz drugih naložb | 4.232.029 | 201.234 |

Finančne prihodke iz deležev sestavljajo prihodki:

- obvladujoče družbe Slovenske železnice, d. o. o., (4.825.128 EUR) – zajemajo prihodke od prejetih deležev v dobičku pridruženih družb (Adria Kombi, d. o. o. – 520.000 EUR, Terme Olimia, d. d. – 75.816 EUR), prihodke iz drugih naložb (Hit Rail – 4.048 EUR) in prihodke iz naslova izvedenih finančnih instrumentov (4.225.264 EUR);
- SŽ-VIT, d. o. o. (4.025 EUR) – iz naslova izvedenih finančnih instrumentov;
- Fersped, d. d. (22.272 EUR) – pripis sorazmernega deleža dobička podjetja CKTZ, d. d., (15.132 EUR) in finančni prihodki iz drugih naložb (7.140 EUR);
- prihodki iz uskladitve dolgoročnih finančnih naložb s stanjem kapitala pridruženih podjetij na dan 31. decembra 2013 po kapitalski metodi vrednotenja naložb (531.064 EUR).

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| 10. Finančni prihodki iz danih posojil | 2.767.916 | 713.836 |
| b) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim | 2.767.916 | 713.836 |

Finančne prihodke iz danih posojil sestavljajo skoraj v celoti (97,1 % vseh finančnih prihodkov iz danih posojil skupine) prihodki obvladujoče družbe Slovenske železnice, d. o. o. (2.687.104 EUR), med katerimi so najpomembnejša postavka pozitivne tečajne razlike od posojil, prejetih od Eurofime (2.681.250 EUR).

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| 11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev | 360.351 | 490.080 |
| b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih | 360.351 | 490.080 |

Finančne prihodke iz poslovnih terjatev sestavljajo prihodki iz naslova zamudnih obresti od kratkoročnih terjatev, prihodki od prevrednotenja poslovnih terjatev in obveznosti, odpis zamudnih obresti od dobaviteljev in drugi finančni prihodki.

Finančni odhodki

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| 12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb | 128.966 | 2.016 |
| a) Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finan. naložb v skupini | 102.530 | 0 |
| b) Finančni odh.iz oslabitve in odpisov fin.naložb v dr.družbah | 26.436 | 2.016 |

Finančne odhodke iz oslabitev in odpisov finančnih naložb sestavlja v največjem delu popravek vrednosti kratkoročnih finančnih naložb družbe Fersped, d. d., (102.530 EUR), ki se nanaša na posojilo do podjetja Fersea Shipping d. o. o.

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| 13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti | 8.184.969 | 8.755.118 |
| b) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank | 4.776.541 | 4.727.255 |
| č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti | 3.408.428 | 4.027.863 |

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti (1,7 % vseh odhodkov) večidel sestavljajo odhodki obvladujoče družbe Slovenske železnice, d. o. o., v znesku 7.589.747 EUR (92,7 % vseh finančnih odhodkov iz finančnih obveznosti), ki so po vsebini obresti za posojila, prejeta od bank (4.248.758 EUR), obresti od posojil, prejetih od drugih (Eurofima – 1.510.321 EUR), odhodki od prevrednotenja finančnih obveznosti – tečajne razlike (1.743.248 EUR) in odhodki iz naslova izvedenih finančnih instrumentov (87.420 EUR).

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| 14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti | 261.771 | 245.144 |
| b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti | 176.830 | 163.212 |
| c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti | 84.941 | 81.932 |

Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti so po vsebini zamudne obresti za obratna sredstva in druge kratkoročne obveznosti, odhodki iz prevrednotenja obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti (tečajne razlike) in drugi finančni odhodki.

Drugi prihodki

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 15. Drugi prihodki | 185.711 | 3.834.317 |

Drugi prihodki skupine so po vsebini večinoma prihodki od prejetih odškodnin in kazni, ki niso povezane s poslovnimi učinki, in prihodki od izterjanih odpisanih terjatev.

Drugi odhodki

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 16. Drugi odhodki | 793.073 | 1.110.649 |

Druge odhodke večinoma sestavljajo denarne kazni in odškodnine za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam ter delavcem (465.258 EUR), in odhodki za športno, kulturno in humanitarno dejavnost (82.122 EUR). Poleg teh pa izstopajo še odhodki družbe Fersped, d. d., iz naslova sodne poravnave v višini 55.257 EUR, za kar predhodno niso bile oblikovane rezervacije. Med drugimi odhodki izkazuje ta družba tudi slabitev naložbenih nepremičnin v znesku 74.600 EUR.

Čisti poslovni izid in celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| 17. Davek iz dobička | 639.413 | 526.352 |
| 18. Odloženi davki | (3.974) | 44.922 |
| 19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja | 18.713.800 | 3.479.447 |
| a) večinski lastniki | 17.933.356 | 2.673.966 |
| b) manjšinski lastniki | 780.444 | 805.481 |

Leta 2013 je skupina Slovenske železnice ustvarila skupno 512.736.309 EUR prihodkov in 493.387.070 EUR odhodkov, kar pomeni, da je v obračunskem obdobju poslovala z dobičkom v znesku 19.349.239 EUR. Sestavljen je iz 20.021.551 EUR dobička pri poslovni dejavnosti skupine, 64.950 EUR izgube pri dejavnosti financiranja in 607.362 EUR izgube iz naslova drugih prihodkov in odhodkov. Na tako ugotovljeni dobiček vplivajo še davek iz dobička v znesku 639.413 EUR in odloženi davki v znesku 3.974 EUR, kar pomeni, da znaša čisti dobiček obračunskega obdobja 18.713.800 EUR.

| (v EUR) | Konsolidirano 2013 | Konsolidirano 2012 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| 19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja | 18.713.800 | 3.479.447 |
| a) večinski lastniki | 17.933.356 | 2.673.966 |
| b) manjšinski lastniki | 780.444 | 805.481 |
| 20. Spremembe presežka iz prevrednotenja neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev | (99.444) | (369.992) |
| a) večinski lastniki | (99.444) | (369.992) |
| b) manjšinski lastniki | | |
| 21. Spremembe presežka iz prevrednotenja finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo | (415.360) | (223.574) |
| a) večinski lastniki | (420.356) | (220.353) |
| b) manjšinski lastniki | 4.996 | (3.221) |
| 22. Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevedbe rač.izkazov podjetij v tujini (vplivov sprememb deviznih tečajev) | 788 | (5.987) |
| a) večinski lastniki | 788 | (4.779) |
| b) manjšinski lastniki | | (1.208) |
| 23. Druge sestavine vseobsegajočega donosa | 0 | 5.931.776 |
| a) večinski lastniki | 0 | 7.115.579 |
| b) manjšinski lastniki | 0 | (1.183.803) |
| 24. Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja (19+20+21+22+23) | 18.199.784 | 8.811.670 |
| a) večinski lastniki | 17.414.344 | 9.194.421 |
| b) manjšinski lastniki | 785.440 | (382.751) |

Čisti dobiček obračunskega obdobja (18.713.800 EUR) zmanjšujejo druge sestavine vseobsegajočega donosa iz naslova spremembe presežka iz prevrednotenja zemljišč in objektov (99.444 EUR), spremembe presežka prevrednotenja finančnih sredstev (415.360 EUR) in dobička, ki izhaja iz prevedbe računovodskih izkazov podjetij v tujini (788 EUR). Tako je celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja pozitiven in znaša 18.199.784 EUR.

Pobotane izločitve razmerij znotraj skupine na dan 31. decembra 2013

Skupinska bilanca stanja

Pobotanje dolgoročnih finančnih naložb s kapitalom

V skupini Slovenske železnice (zbiru bilanc stanja) je treba pobotati dolgoročne finančne naložbe obvladujočih podjetij na strani sredstev in kapital odvisnih podjetij na strani obveznosti do virov sredstev. Dolgoročne finančne naložbe (delnice in deleži v družbah v skupini) v znesku 150.113.240 EUR, povečane za 2.978.046 prevrednotovalnega popravka vrednosti zemljišč in zgradb, s katerimi je bila dokapitalizirana družba SŽ-ŽIP Storitve, d. o. o., ter zmanjšana za vrednost dobrega imena, ki izhaja iz naslova dobrega imena družbe Fersped, d. d., v znesku 1.579.374 EUR, na strani sredstev se pobotajo s kapitalom v odvisnih podjetjih v znesku 151.511.912 EUR oziroma z naslednjimi sestavinami kapitala odvisnih podjetij:

- osnovni kapital v znesku 115.493.522 EUR;
- kapitalske rezerve v znesku 6.911.556 EUR;
- rezerve iz dobička v znesku 12.439.367 EUR;
- preneseni čisti poslovni izid v znesku 22.842.362 EUR;
- čisti poslovni izid poslovnega leta v znesku (2.954.323) EUR;
- kapital manjšinskih lastnikov v znesku (3.220.572) EUR.

V zbirni bilanci stanja na dan 31. decembra 2013 je izkazan kapital vseh odvisnih podjetij v znesku 146.626.614 EUR. Posamezna odvisna podjetja so konec leta 2013 izkazovala kapital v naslednjih zneskih:

| (v EUR) | | |
|---|--------------------|--|
| SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 44.783.493 | 100 % v lasti obvladujočega podjetja |
| SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 22.498.813 | 100 % v lasti obvladujočega podjetja |
| SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 22.286.493 | 100 % v lasti obvladujočega podjetja |
| SŽ-VIT, d. o. o. | 29.878.076 | 100 % v lasti obvladujočega podjetja |
| Skupina SŽ-ŽIP | 8.456.289 | 100 % v lasti obvladujočega podjetja |
| Prometni institut Ljubljana, d. o. o. | 851.296 | 100 % v lasti obvladujočega podjetja |
| SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 984.051 | 64,28 % v lasti obvladujočega podjetja |
| Skupina SŽ-ŽGP | 14.387.147 | 79,82 % v lasti obvladujočega podjetja |
| Skupina Fersped | 2.500.956 | 100 % v lasti obvladujočega podjetja |
| Skupaj | 146.626.614 | |

Kapital odvisnih podjetij v skupnem znesku -4.885.298 EUR (razlika med 151.511.912 EUR in 146.626.614 EUR) se nanaša na naslednje postavke kapitala odvisnih podjetij:

| Opis | SŽ-TP | SŽ-PP | SŽ-INFRA | SŽ-VIT | Sk. ŽIP | PI Lb | SŽ-ŽT | Sk. ŽGP | Sk. Fsp | Skupaj: |
|----------------------------------|---------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|----------------|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Presežek iz prevrednotenja | | 369.678 | | | | | | | 21.825 | 391.503 |
| Preneseni čisti posl.izid | (20.221.373) | (4.340.182) | 1.753.639 | (1.867.488) | 1.070.090 | 467.869 | 103.349 | 4.886.893 | (3.432.027) | (32.590.745) |
| Čisti posl. izid poslovnega leta | 3.389.326 | 2.841.351 | 3.121.849 | 576.886 | 1.313.702 | 44.581 | 574 | 3.080.767 | (1.483.291) | 12.885.745 |
| Uskupinjev. popravek kapitala | | | | | (99) | | | (7.441) | (208) | (7.748) |
| Kapital manjšinskih lastnikov | | | | | | | 351.510 | 3.038.893 | 34.029 | 3.424.432 |
| Skupaj | (16.832.047) | (1.129.153) | 4.875.488 | (1.290.602) | 2.383.693 | 512.450 | 455.433 | 10.999.112 | (4.859.672) | (4.885.298) |

Konsolidacija dolgoročnih finančnih naložb v kapital pridruženih podjetij

V skladu s SRS (2006 in 2010) se dolgoročne finančne naložbe v kapital pridruženih podjetij v skupinskih izkazih vrednotijo po kapitalski metodi. Iz tega naslova so dolgoročne finančne naložbe v kapital pridruženih podjetij v skupinskih izkazih usklajene s sorazmernim deležem v kapitalu pridruženih podjetij, za kar se je povečalo naložbe in kapital, in sicer:

| Opis (v EUR) | Finančne naložbe matične družbe | Delež v kapitalu pridruženih družb | Razlika |
|---|---------------------------------|------------------------------------|-------------|
| Dolgoročne finančne naložbe v pridružena podjetja | 3.079.623 | 10.184.762 | (7.105.139) |
| Uskladitev naložb z deležem v kapitalu | 7.105.139 | | |
| Preneseni čisti poslovni izid | | | 5.978.259 |
| Čisti poslovni izid poslovnega leta | | | 1.126.880 |
| Skupaj | 10.184.762 | 10.184.762 | |

Pobotanje medsebojnih terjatev in obveznosti

V zbiru bilanc stanja podjetij v skupini so izkazane medsebojne dolgoročne in kratkoročne terjatve in obveznosti med podjetji v skupini v skupnem znesku 587.943.809,28 EUR.

Posamezna podjetja v skupini izkazujejo naslednje zneske terjatev do drugih podjetij v skupini:

| Podjetja | Na dan 31. 12. 2013 |
|---|------------------------|
| SŽ, d. o. o. | 370.596.901 |
| SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 127.643.162 |
| SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 37.220.503 |
| SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 19.811.500 |
| SŽ-VIT, d. o. o. | 13.708.300 |
| Skupina SŽ-ŽIP | 6.329.940 |
| Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o. | 458.654 |
| SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 271.448 |
| Skupina SŽ-ŽGP | 5.495.004 |
| Skupina Fersped | 107.020 |
| Skupaj | 581.642.432 |

Posamezna podjetja v skupini izkazujejo naslednje zneske obveznosti do drugih podjetij v skupini:

| Podjetja | Na dan 31. 12. 2013 |
|---|------------------------|
| SŽ, d. o. o. | 173.835.333 |
| SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 239.057.615 |
| SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 142.834.103 |
| SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 12.638.935 |
| SŽ-VIT, d. o. o. | 4.870.046 |
| Skupina SŽ-ŽIP | 390.375 |
| Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o. | 66.546 |
| SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 2.284 |
| Skupina SŽ-ŽGP | 5.702.925 |
| Skupina Fersped | 2.244.270 |
| Skupaj | 581.642.432 |

Izločitev vmesnih poslovnih izidov pri zalogah, izdelanih ali dodelanih pri drugem podjetju v okviru skupine

Slovenski računovodski standard 4.27 (SRS 4.27) določa, da v skupinski bilanci stanja zaloge, kupljene pri drugem podjetju v skupini, ne smejo vključevati dobička, ki še ni zunanje potrjen. Vrednost zalog je treba zmanjšati za knjigovodsko vključeni dobiček in zadržati čisti dobiček (smiselno enako velja tudi za izgube).

Zaradi strogega upoštevanja nastanka poslovnega dogodka vplivajo na izid posameznega poslovnega leta skupine samo vmesni dobički ali izgube, nastale v tistem poslovnem letu. To pomeni, da se prek skupinskega izkaza poslovnega izida obračuna samo sprememba vmesnih dobičkov ali izgub glede na stanje na koncu prejšnjega poslovnega leta. Dobički ali izgube, ugotovljeni na koncu prejšnjega poslovnega leta, so vplivali na izid skupine v preteklih letih, zato se nevtralno obračunajo z rezervami oz. s prenesenim poslovnim izidom.

Izločitev vmesnih dobičkov pri zalogi materiala (nadomestni deli)

1. Zaloge obvladujočega podjetja, izdelane ali dodelane v družbi v skupini (SŽ-VIT, d. o. o.), stanje 1. 1. 2013

| (v EUR) | |
|---|-----------|
| 1. Knjigovodska vrednost | 2.161.048 |
| 2. Proizvodni stroški | 100,88 % |
| 3. Vrednost zalog po proizvodnih stroških | 2.180.065 |
| 4. Vmesna izguba | (19.017) |

2. Zaloge SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o., izdelane ali dodelane v družbi v skupini (SŽ-VIT, d. o. o.), stanje 31. 12. 2013

| (v EUR) | |
|---|-----------|
| 1. Knjigovodska vrednost | 1.625.726 |
| 2. Proizvodni stroški | 106,80 % |
| 3. Vrednost zalog po proizvodnih stroških | 1.736.275 |
| 4. Vmesna izguba | (110.549) |

Stanje vmesne izgube v zalogah, ugotovljene 1. januarja 2013, v znesku 19.017 EUR, se obračuna nevtralno s prenesenim čistim poslovnim izidom, vrednost zalog pa se poveča za stanje vmesne izgube v zalogah na dan 31. decembra 2013 v višini 110.549 EUR. Na poslovni izid leta 2013 pa je vplivala sprememba (povečanje) stanja vmesne izgube v zalogah v znesku 91.532 EUR.

Vmesna izguba je izločena pri zalogah nadomestnih delov, ki so izdelani ali dodelani v SŽ-VIT, d. o. o. Izračun vmesnih dobičkov (izgub) je bil opravljen v skladu s SRS 4 in Pravilnikom o računovodstvu.

Skupinski izkaz poslovnega izida

Pobotanje prihodkov in odhodkov, ki izhajajo iz razmerij med podjetji v skupini

Glede na to, da mora skupinski izkaz poslovnega izida prikazovati takšen premoženjski in finančni položaj podjetij v skupini, kot da gre za eno samo podjetje, je bilo treba v postopku uskupinjevanja izločiti vse prihodke in odhodke, ki so nastali pri poslovanju med podjetji v skupini.

Podjetja v skupini so leta 2013 ustvarila 168.690.645 EUR prihodkov iz razmerij do podjetij v skupini. Posamezna podjetja v skupini so izkazovala prihodke iz razmerij do drugih podjetij v skupini v naslednjih zneskih:

| (v EUR) | |
|---|--------------------|
| SŽ, d. o. o. | 27.588.154 |
| SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 21.687.985 |
| SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 1.878.829 |
| SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 19.305.585 |
| SŽ-VIT, d. o. o. | 69.471.733 |
| Skupina SŽ-ŽIP | 13.730.753 |
| Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o. | 838.060 |
| SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 392.281 |
| Skupina SŽ-ŽGP | 13.399.191 |
| Skupina Fersped | 398.074 |
| Skupaj | 168.690.645 |

Hkrati so podjetja v skupini pri poslovanju leta 2013 izkazala 166.364.591 EUR stroškov (odhodkov) iz razmerij do podjetij v skupini. Posamezna podjetja v skupini so izkazovala stroške (odhodke) iz razmerij do drugih podjetij v skupini v naslednjih zneskih:

| (v EUR) | |
|---|--------------------|
| SŽ, d. o. o. | 6.946.726 |
| SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 65.485.863 |
| SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 42.492.809 |
| SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 27.893.280 |
| SŽ-VIT, d. o. o. | 6.155.568 |
| Skupina SŽ-ŽIP | 1.114.314 |
| Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o. | 140.485 |
| SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 45.601 |
| Skupina SŽ-ŽGP | 10.760.229 |
| Skupina Fersped | 5.329.716 |
| Skupaj | 166.364.591 |

Po medsebojni uskladitvi pri vseh podjetjih v skupini je bilo izločenih za 166.364.591 EUR vseh stroškov (odhodkov) ter za enak znesek prihodkov iz poslovanja, finančnih prihodkov in drugih prihodkov ter za 2.526.000 EUR finančnih prihodkov iz naslova izplačanih dividend znotraj skupine kakor tudi za 199.946 EUR finančnih odhodkov iz naslova oslabitve finančnih naložb v skupini (Fersped d.d.).

Izločanje vmesnih izidov v zalogah nadomestnih delov

Na čisti poslovni izid leta 2013 je vplivala sprememba (povečanje) stanja vmesne izgube v zalogah, izdelanih znotraj skupine med 1. januarjem in 31. decembrom 2013, v znesku 91.532 EUR, kar vpliva na povečanje poslovnega izida skupine.

Metoda izračuna poslovnega izida v zalogah, izdelanih znotraj skupine, je podrobno opisana v poglavju »Pobotane izločitve razmerij znotraj skupine na dan 31. decembra 2013«.

Uskupinjevanje vmesnih poslovnih izidov pri opredmetenih osnovnih sredstvih

V postopku konsolidacije za leto 2013 niso izločeni vmesni poslovni rezultati pri opredmetenih osnovnih sredstvih in neopredmetenih dolgoročnih sredstvih.

Slovenski računovodski standardi določajo način izkazovanja opredmetenih osnovnih sredstev in neopredmetenih dolgoročnih sredstev (v nadaljevanju: osnovnih sredstev) v skupinski bilanci stanja. Osnovna sredstva, ki so bila kupljena pri podjetjih v skupini, ne smejo vključevati dobička, ki še ni zunanje potrjen. Za knjigovodsko vključeni dobiček je treba v skupinskih računovodskih izkazih zmanjšati neodpisano vrednost teh sredstev in zadržati dobiček, ki se nato iz leta v leto zmanjšuje, skladno z neodpisano vrednostjo zadevnega osnovnega sredstva.

Pri izdelavi skupinskih računovodskih izkazov je dovoljena opustitev izločitve vmesnih poslovnih izidov, če so posli sklenjeni v normalnih tržnih razmerah, če bi izločitev zahtevala nesorazmerno velik strošek in če izpustitev ne vpliva bistveno na prikaz resničnega premoženjskega in finančnega položaja.

Med obvladujočim podjetjem in odvisnimi podjetji znotraj skupine Slovenske železnice je praviloma malo nakupov oziroma prodaj osnovnih sredstev. Na podlagi vzdrževalne in investicijske dejavnosti odvisnih podjetij so priračunane storitve odvisnih podjetij, ki povečujejo nabavno vrednost osnovnih sredstev ali omogočajo podaljšanje dobe uporabnosti osnovnih sredstev obvladujočega podjetja in zmanjšujejo do takrat obračunani popravek vrednosti osnovnih sredstev.

Iz dosedanjih analiz podatkov odvisnih podjetij je bilo ugotovljeno, da so pri tej dejavnosti odvisna podjetja ustvarila razliko do lastne cene, ki pomeni le okrog $\pm 0,5$ % vrednosti investicij v osnovna sredstva skupine Slovenske železnice.

Za izločanje vmesnih poslovnih izidov pri osnovnih sredstvih bi morali organizirati vzporedno evidenco osnovnih sredstev samo za potrebe konsolidacije. Ob upoštevanju, da obsega baza podatkov osnovnih sredstev skupine okrog 134 tisoč registrskih števil, organiziranje dodatnih evidenc pomeni za podjetje nesorazmerno večji strošek od učinkov, ki bi jih dajale nekoliko spremenjene informacije o prikazu premoženjskega položaja skupine podjetij.

Tudi v prihodnje se bo z ustrezno politiko cen in z ustreznimi poslovnimi odločitvami v odvisnih podjetjih zagotavljalo, da v njih ne bodo ustvarjeni interni dobički oziroma izgube.

Dogodki po datumu bilance stanja

Po datumu bilance stanja ni nastopil noben poslovni dogodek, ki bi pomembneje vplival na računovodske izkaze Skupine SŽ.

Finančna analiza

V tem poglavju je uporabljeno izrazoslovje za kategorije in pojme, ki ustrezajo poslovnofinančnim standardom in načelom, kar ni vedno identično ali primerljivo kategorijam računovodskih standardov.

Denarni tokovi

Denarni tokovi so izkazani po posameznih dejavnostih tako, da je omogočeno ugotavljanje čistih tokov po posameznih dejavnostih, in sicer:

- poslovna dejavnost – glavne dejavnosti, ki prinašajo dobiček, in druge dejavnosti, ki niso naložbenje ali financiranje;
- naložbenje (investiranje) – to je spreminjanje denarnih sredstev v obračunskem obdobju v nedenarna, pri čemer gre za pridobivanje dolgoročnih sredstev in finančnih naložb (tistih, ki niso vključene med denarne ustreznike);
- financiranje – to je povečanje sredstev v obračunskem obdobju s povečanjem kapitala oziroma dolgov podjetja, torej dejavnost, ki vpliva na obseg in sestavo kapitala in dolgov podjetja.

Delitev denarnih tokov Skupine SŽ v letu 2013 je naslednja:

| (v EUR) | | |
|--|---------------|---------------------|
| 1. Tokovi iz postavk izkaza poslovnega izida | 54.452.398 | |
| 2. Spremembe čistih obratnih sredstev poslovnih postavk bilance stanja | (2.879.026) | |
| 3. Prebitok prejemkov pri poslovanju (1+2) | | 51.573.372 |
| 4. Prejemki pri naložbenju | 15.489.416 | |
| 5. Izdatki pri naložbenju | (22.841.734) | |
| 6. Prebitok izdatkov pri naložbenju (4+5) | | (7.352.318) |
| 7. Denarni tokovi financiranja (3+6) | | 44.221.054 |
| 8. Začetno stanje denarnih sredstev | | 1.729.177 |
| 9. Presežek sredstev pri financiranju (7+8) | | 45.950.231 |
| 10. Prejemki pri financiranju | 331.531.879 | |
| 11. Izdatki pri financiranju | (373.186.351) | |
| 12. Prebitok prejemkov pri financiranju (10+11) | | (41.654.472) |
| 13. Končno stanje denarnih sredstev (9+12) | | 4.295.759 |

Finančno posredniški položaj

Finančno posredniški položaj skupine kaže kvantiteto in kvaliteto stanj terjatev in dolgov na dan 31. decembra 2013. Ekonomska vsebina finančno posredniškega položaja Skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2013 kot informacija o finančni moči skupine je razvidna iz naslednje slike:

| AKTIVA | PASIVA | (v EUR) |
|-----------------------------------|--------------------------|--|
| Finančne naložbe 256.577.565 | Dolgovi 483.267.259 | Balanca finančnega posredništva |
| Neto dolg 226.689.694 | | |
| Materialne naložbe 379.955.788 | Neto dolg 226.689.694 | Balanca financiranja materialnih naložb |
| | Kapital 153.266.084 | |

Analiza finančnega položaja

| Postavka | Stanje | | Razlika 3-4 | Indeks 3/4 | |
|---|--------------|--------------|----------------|---------------|-------|
| | 31. 12. 2013 | 31. 12. 2012 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Kratkoročne terjatve | | 123.384.793 | 79.106.461 | 44.278.332 | 156,0 |
| 2. Kratkoročni dolgovi | | 245.473.775 | 152.139.096 | 93.334.679 | 161,3 |
| 3. Neto kratkoročni dolg (2-1) | | 122.088.982 | 73.032.635 | 49.056.347 | 167,2 |
| 4. Neto kratkoročna terjatev (1-2) | | 0 | 0 | 0 | - |
| 5. Dolgoročne terjatve | | 133.192.772 | 153.498.931 | (20.306.159) | 86,8 |
| 6. Dolgoročni dolgovi | | 237.793.484 | 338.923.916 | (101.130.432) | 70,2 |
| 7. Neto dolgoročni dolg (6-5) | | 104.600.712 | 185.424.985 | (80.824.273) | 56,4 |
| 8. Neto dolgoročna terjatev (5-6) | | 0 | 0 | 0 | - |
| 9. Neto dolg (2+6-1-5) | | 226.689.694 | 258.457.620 | (31.767.926) | 87,7 |
| 10. Neto terjatev (1+5-2-6) | | 0 | 0 | 0 | - |
| 11. Dolgovi skupaj (2+6) | | 483.267.259 | 491.063.012 | (7.795.753) | 98,4 |
| 12. Terjatve skupaj (1+5) | | 256.577.565 | 232.605.392 | 23.972.173 | 110,3 |
| 13. Materialne naložbe (14+15+16+17) | | 379.955.778 | 400.729.844 | (20.774.066) | 94,8 |
| 14. Osnovna sredstva | | 354.831.231 | 376.551.395 | (21.720.164) | 94,2 |
| 15. Naložbene nepremičnine | | 1.271.084 | 1.347.608 | (76.524) | 94,3 |
| 16. Sredstva za prodajo | | 141.375 | 0 | 141.375 | - |
| 17. Zaloge | | 23.712.088 | 22.830.841 | 881.247 | 103,9 |
| 18. Celotni kapital | | 153.266.084 | 142.272.224 | 10.993.860 | 107,7 |
| 19. Dolgoročne rezervacije | | 36.422.121 | 37.547.628 | (1.125.507) | 97,0 |
| 20. Skupaj kapital + dolg.rez. (18+19) | | 189.688.205 | 179.819.852 | 9.868.353 | 105,5 |
| 21. Obratna sredstva (1+16+17) | | 147.238.256 | 101.937.302 | 45.300.954 | 144,4 |
| 22. Tekoče obveznosti (2) | | 245.473.775 | 152.139.096 | 93.334.679 | 161,3 |
| 23. Obratni kapital (21-22;25-24) | | (98.235.519) | (50.201.794) | (48.033.725) | 195,7 |
| 24. Dolgoročne naložbe (5+14+15) | | 489.295.087 | 531.397.934 | (42.102.847) | 92,1 |
| 25. Dolgoročni viri (6+18) | | 391.059.568 | 481.196.140 | (90.136.572) | 81,3 |
| Obratni kapital / Obratna sredstva | | - | - | - | - |
| Obratni kapital / Dolgoročne naložbe | | - | - | - | - |
| Obratni kapital / Zaloge | | - | - | - | - |
| Stopnja zadolženosti (neto dolg / materialne naložbe) | | 59,7 % | 64,5 % | | 92,5 |
| Kratkoročni koeficient (curent ratio) | | 0,508 | 0,529 | | 96,0 |
| Pospešeni koeficient (quick ratio) | | 0,503 | 0,520 | | 96,7 |
| Hitri koeficient (cash ratio) | | 0,017 | 0,011 | | 154,0 |
| Delež zalog v kratkoročnih naložbah | | 1,02 % | 1,68 % | | 60,9 |
| Delež terjatev v kratkoročnih naložbah | | 95,53 % | 96,18 % | | 99,3 |
| Delež denarja v kratkoročnih naložbah | | 3,45 % | 2,15 % | | 160,3 |
| Dnevi vezave kratkoročnih poslovnih terjatev | | 70 | 111 | | 63,1 |
| Dnevi vezave kratkoročnih poslovnih obveznosti | | 53 | 69 | | 77,0 |

Izjava posloводства

Izjava posloводства

Posloводство obvladujoče družbe Slovenske železnice, d.o.o. potrjuje skupinske računovodske izkaze za poslovno leto 2013, pojasnila k skupinskim računovodskim izkazom ter uporabljene računovodske usmeritve in poslovno poročilo.

Skupinski računovodski izkazi s pojasnili so bili izdelani na podlagi predpostavk o nadaljnjem poslovanju družb v skupini, v skladu z veljavno zakonodajo ter Slovenskimi računovodskimi standardi.

Ljubljana, 20.6.2014




Dušan Mes
generalni direktor

Jelka Šinkovec Funduk
direktorja

Milan Jelenc
direktor

Albert Pavlič
delavski direktor

Neodvisno revizijsko mnenje



Telefon: 00386 558 081 400
 Faks: 00386 558 081 401
 E-mail: revizija@abo-revizija.si

TRR: 27005-0000055065, ID številka za DDV: S188534022
 Matična številka: 5082854

POSLOVNA ENOTA PTUJ, Osvetnikova 3, 2250 Ptuj
 Telefon: 00386 (0)2 74 92 682
 Faks: 00386 (0)2 74 92 680

POSLOVNA ENOTA MARIBOR, Čankarjeva ulica 24, 2000 Maribor
 Telefon: 00386 (0)2 22 98 082
 Faks: 00386 (0)2 22 98 084

POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA

SKUPŠČINI DRUŽBE

Slovenske železnice d.o.o., Kolodvorska ulica 11, Ljubljana

Revidirali smo priložene skupinske računovodske izkaze gospodarske družbe Slovenske železnice d.o.o., Kolodvorska ulica 11, Ljubljana, ki vključujejo skupinsko bilanco stanja na dan 31. decembra 2013 ter skupinski izkaz poslovnega izida in drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter povzetek bistvenih računovodskih usmeritev in druge pojasnjevalne informacije. Pregledali smo tudi poslovno poročilo skupine.

Odgovornost poslovodstva za računovodske izkaze

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh skupinskih računovodskih izkazov v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo poslovodstva potrebno, da omogoči pripravo skupinskih računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Revizorjeva odgovornost

Naša odgovornost je izraziti mnenje o teh skupinskih računovodskih izkazih na podlagi revizije. Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja. Ti standardi zahtevajo od nas izpolnjevanje etičnih zahtev ter načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev sprejemljivega zagotovila, da skupinski računovodski izkazi ne vsebujejo pomembno napačne navedbe.

Revizija vključuje izvajanje postopkov za pridobitev revizijskih dokazov o zneskih in razkritjih v skupinskih računovodskih izkazih. Izbrani postopki so odvisni od revizorjeve presoje in vključujejo tudi ocenjevanje tveganj napačne navedbe v skupinskih računovodskih izkazih zaradi prevare ali napake. Pri ocenjevanju teh tveganj prouči revizor notranje kontroliranje, povezano s pripravljanjem in poštenim predstavljanjem skupinskih računovodskih izkazov družbe, da bi določil okoliščinam ustrezne revizijske postopke, ne pa, da bi izrazil mnenje o uspešnosti notranjega kontroliranja družbe. Revizija vključuje tudi ovrednotenje ustreznosti uporabljenih računovodskih usmeritev in utemeljenosti računovodskih ocen poslovodstva kot tudi ovrednotenje celotne predstavitve skupinskih računovodskih izkazov.


Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostni in ustrezni kot osnova za naše revizijsko mnenje.

Mnenje

Po našem mnenju skupinski računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe Slovenske železnice d.o.o., Ljubljana in njenih odvisnih družb na dan 31. decembra 2013 ter njihov poslovni izid in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi.

Odstavki o drugih zadevah

Poslovno poročilo skupine je skladno z revidiranimi skupinskimi računovodskimi izkazi.



JPA Osnovni kapital: 48.412,00 eur; št. Vodka 119574/00 pri Okrožnem sodišču v Ljubljani; Vpis v register revizijskih družb pri Slovenskem inštitutu za revizijo pod št. RD-A-004 z dne 30. 8. 1994
 Družbeni pooblašteni revizorji: dr. Branko Majc, mag. Darinka Kamenšek in Katarina Kolarčič
 Član JPA International – mreže neodvisnih računovodskih družb / A member of JPA International network of independent accounting firms.

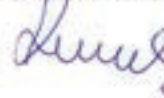
Poudarjanje zadeve

Ne da bi izrazili pridržke, opozarjamo uporabnike računovodskih izkazov, da je za celovito predstavitev uspešnosti skupine in njenega finančnega položaja, treba pozorno prebrati, poleg številčne predstavitve tudi razkritja, ki so sestavni del letnega poročila, poglavje Analiza poslovanja skupine Slovenske železnice. Predvsem bi radi opozorili na razkritja v povezavi s poslovanjem skupine Slovenske železnice kot tudi na obseg zadolžitve, na katero negativno vpliva nerešeno financiranje storitev obveznih gospodarskih javnih služb prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu in vođenju prometa, izpad sredstev za poplačilo kreditov, ki so bili v preteklem obdobju najeti za financiranje voznih sredstev OGJS potniškega prometa ter neizplačana priznana terjatev, katere glavnica znaša 134,3 mio evrov. V letu 2014 je bil poplačan prvi obrok priznane terjatve. Iz navedenega poglavja letnega poročila izhaja, da je s strani medresorske komisije usklajena skupna obveznost Republike Slovenije do Slovenskih železnic, na dan 30. 11. 2013 znašala 303.602 tisoč evrov.

Pooblaščen revizor:
Vid Plohl




ABC revizija d. o. o.
Direktorica:
Mag. Darinka Kamenšek



V Ljubljani, dne 24. 6. 2014.

