

LETNO POROČILO za leto

2014



Slovenske železnice, d.o.o.,
in skupina Slovenske železnice

LETNO POROČILO za leto

2014

KAZALO

Nagovor generalnega direktorja	4
Poročilo nadzornega sveta za leto 2014	6
UVOD	
Temeljni podatki o obvladujoči družbi	13
Temeljni podatki odvisnih družb	13
Temeljni kazalniki poslovanja	14
Dogodki 2014	15
Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2014	16
	20
POSLOVNO POROČILO	22
Sistem vodenja in upravljanja	22
Temeljne razvojne usmeritve	26
Gospodarska gibanja in konkurenca	28
Sodelovanje v mednarodnem prostoru	31
Analiza poslovanja skupine Slovenske železnice	33
Analiza poslovanja Slovenske železnice, d. o. o.	46
Poslovanje odvisnih družb	55
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	55
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	66
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	78
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	94
Skupina SŽ-ŽIP	97
Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje	100
Skupina Fersped	103
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	106
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	109
Informacijska tehnologija	111
Upravljanje tveganj	113
Zaposleni	117

Investicijska vlaganja	128
Raziskave in razvoj	130
Varnost in urejenost prometa	132
Sistem vodenja kakovosti	133
Sistem ravnanja z okoljem	136
Poslovnoizidna uspešnost po posameznih družbah/dejavnostih	138
Zbir bilanc stanja podjetij v skupini na dan 31. december 2014	145
RAČUNOVODSKO POROČILO	146
Splošna pojasnila k računovodskim izkazom	146
Računovodski izkazi s pojasnili za Slovenske železnice, d.o.o.	156
Računovodski izkazi	156
Razkritja postavk v računovodskih izkazih	164
Finančna analiza	189
Potencialne obveznosti	192
Izjava poslovodstva	193
Neodvisno revizijsko mnenje	194
Skupinski računovodski izkazi s pojasnili za skupino Slovenske železnice	195
Opis in dejavnost skupine Slovenske železnice	195
Skupinski računovodski izkazi	201
Razkritja postavk v skupinskih računovodskih izkazih	207
Finančna analiza	247
Izjava poslovodstva	251
Neodvisno revizijsko mnenje	252

NAGOVOR GENERALNEGA DIREKTORJA

SPOŠTOVANI!

Skupina Slovenske železnice še naprej izboljuje poslovanje.

Skupina Slovenske železnice je lani ponovno – že tretje leto zapored – dosegla dobre rezultate. Presegli smo načrte in ustvarili dobiček iz poslovanja v višini 24,2 milijona evrov ter čisti poslovni izid v višini 14,6 milijona. Že več let zapored se povečujeta tako EBIT kot EBITDA. V primerjavi z letom prej smo za 10,5 odstotka povečali tudi poslovne prihodke skupine, in sicer na dobrih 557 milijonov evrov. Skupina uspešno nadaljuje finančno in poslovno prestrukturiranje in z učinkovito kadrovsko sanacijo krepi svoj vpliv na trgu. Z učinkovitimi ukrepi smo nadaljevali zniževanje zadolženosti in v zadnjih nekaj letih za več kot 30 odstotkov povečali dodano vrednost na zaposlenega.

Poslovni rezultati skupine in posameznih podjetij pa bi bili leta 2014 nedvomno še precej boljši, če ne bi žled v začetku leta povzročil katastrofalnega razdejanja na voznom omrežju. Najbolj je ledena ujma poškodovala progo med Borovnico in Pivko, kjer posledice še saniramo. Dela bomo končali predvidoma do konca avgusta 2015.

Prepeljali smo več tovora kot leto prej.

Skupina Slovenske železnice opravlja prevozne in druge logistične storitve v notranjem in mednarodnem prometu. Tržni položaj v tovornem prometu še naprej krepimo in si na podlagi kakovostnih storitev ustvarjamo prepoznavno podobo na mednarodni ravni. Leta 2014 je SŽ-Tovorni promet ustvaril 6,4 milijona dobička in prepeljal 18,8 milijona ton blaga, kar je za 6,4 odstotka več kot leto prej, ter opravil za 9,8 odstotka več netotonkih kilometrov kot leto prej. Odlične poslovne rezultate podjetja potrjujejo tudi zadovoljni poslovni partnerji, saj so storitve, ki jih ponujajo Slovenske železnice, na visoki ravni ter karseda prilagojene partnerjem.

Zadovoljstvo med potniki raste.

Klub težavnim okoliščinam, s katerimi so se v SŽ-Potniški promet spopadali zaradi naravne katastrofe, ki je občutno zmanjšala transportne prihodke, je podjetje doseglo dobre rezultate in čisti poslovni izid 0,65 milijona evrov. Želje in pričakovanja naših potnikov poskušamo na Slovenskih železnicah dosegati na vsakem koraku in z vsakim prevozom, zato smo v podjetju vlake, ki zaradi ovir na infrastrukturi ne vozijo, učinkovito nadomestili z drugimi vrstami prevoza. V prihodnje načrtujemo še posodobiti informacijske storitve in ponuditi hitrejše in številnejše prevoze.



Dušan Mes

Z Republiko Slovenijo smo leta 2015 sklenili dogovor o poplačilu premalo plačanih storitev obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov. S tem se je zadolženost skupine še zmanjšala, zato lahko v kratkem pričakujemo temeljito prenovo potniških garnitur.

Varno vodimo promet ter kakovostno vzdržujemo infrastrukturo.

Z uvajanjem novih tehnologij in investicijami v javno železniško infrastrukturo se bo kakovost storitev, ki jih ponujamo potnikom in poslovnim partnerjem, pomembno izboljšala. Izboljšave bodo omogočile dodatne storitve in racionalnejše posovanje pri opravljanju gospodarske javne službe. Leta 2014 je SŽ-Infrastruktura kakovostno opravila naročene storitve, in to kljub izrednim razmeram, ki so vse leto močno vplivale na prevoznost in pretočnost prog. Proge, na katerih že tako potekajo številna gradbena dela, je še dodatno obremenila naravna nesreča in bistveno spremenila potek prometa v Sloveniji.

Vsak dan prispevamo k zmanjševanju vplivov na okolje.

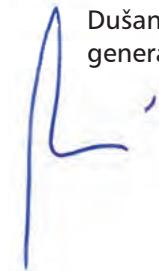
Slovenske železnice pomembno prispevamo k zagotavljanju mobilnosti prebivalcev v Sloveniji, vsak dan zagotavljamo nemoteno oskrbo gospodarstva in s svojim delovanjem zmanjšujemo vplive prometa na okolje. Železniški prevozi so ključni pri oblikovanju trajnostnega transporta in morajo postati tudi hrbtenica prometnega sistema.

V prihodnje načrtujemo še povečevati obseg tovora, ki ga prepeljemo na mednarodnih koridorjih, zgledno upravljati potniške in tovorne terminale ter postati upravljavec in največji prevoznik v integriranem javnem potniškem prometu v Sloveniji.

Podpora tako Evropske unije kot države ter volja in znanje v skupini Slovenske železnice so temelji za nadaljnji razvoj železnice ter prometnega sistema v Sloveniji nasploh.

Ob koncu nagovora se zahvaljujem zaposlenim v skupini Slovenske železnice za dobro opravljeno delo v letošnjem letu, ki je z več vidikov odločilno. Brez požrtvovalnosti, ki so jo pokazali, skupina Slovenske železnice, ne bi bila tako uspešna.

Dušan Mes
generalni direktor



POROČILO NADZORNEGA SVETA ZA LETO 2014

SESTAVA IN DELOVANJE NADZORNEGA SVETA IN KOMISIJ NADZORNEGA SVETA

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je leta 2014 opravljal delo v skladu s Poslovnikom o delu nadzornega sveta, Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., in veljavnimi predpisi. Najpomembnejše pristojnosti nadzornega sveta so v skladu z veljavnim aktom nadzor vodenja poslov, nadzorovanje delovanja koncerna slovenskih železniških družb, imenovanje in odpoklic poslovodstva Slovenskih železnic, pregled in potrjevanje letnega poročila ter dajanje soglasij k letnemu načrtu Slovenskih železnic in strateškemu načrtu koncerna, nakupu ali prodaji kapitalskih naložb v vrednosti nad sto tisoč evrov, nakupu ali prodaji nepremičnin v vrednosti nad 250 tisoč evrov in najemanju kreditov ali posojil ter dajanje garancij ali poroštev v vrednosti nad dva milijona evrov.

Nadzorni svet ima v skladu z veljavnim Aktom o ustanovitvi šest članov, od katerih štiri imenuje in razrešuje ustanovitelj, dva člana, ki zastopata interese zaposlenih, pa sta imenovana in razrešena v skladu z Zakonom o soupravljanju delavcev pri upravljanju.

Nadzorni svet, ki je štiriletni mandat nastopil 10. septembra 2011, je do 27. maja 2014 opravljal svoje delo v nespremenjeni sestavi: Boris Zupančič, predsednik, člani: Lojze Zajc, Viktor Markežič in dr. Mitja Grbec, vsi imenovani s strani ustanovitelja, ter Silvo Berdajs, namestnik predsednika nadzornega sveta, in Nikola Knežević, imenovana s strani sveta delavcev. Nikoli Kneževiću je 27. maja 2014 prenehalo članstvo v nadzornem svetu Slovenskih železnic, d. o. o., ter s tem tudi članstvo v revizijski komisiji nadzornega sveta družbe Slovenske železnice, d. o. o. Za novega člana nadzornega sveta, imenovanega s strani sveta delavcev, je bil 10. junija 2014 imenovan Jože Pavšek.

Sestava revizijske komisije nadzornega sveta se od imenovanja 4. oktobra 2011 do 10. junija 2014 ni spremenila: Lojze Zajc, predsednik, Viktor Markežič, namestnik predsednika, Nikola Knežević, Tatjana Habjan, zunanjna članica revizijske komisije, imenovana 12. decembra 2011. Namesto Nikole Kneževića je bil od 10. junija 2014 za člana revizijske komisije nadzornega sveta imenovan Silvo Berdajs, ki je bil sočasno razrešen kot član kadrovske komisije nadzornega sveta.

Tudi kadrovska komisija nadzornega sveta, imenovana 8. oktobra 2012, je do 10. junija 2014 delovala v nespremenjeni sestavi: Boris Zupančič, predsednik, ter člana dr. Mitja Grbec in Silvo Berdajs. Namesto Silva Berdajsa je bil od 10. junija 2014 za člana kadrovske komisije nadzornega sveta imenovan Jože Pavšek.

Družbo Slovenske železnice, d. o. o., so leta 2014 vodili generalni direktor Dušan Mes (imenovan 22. marca 2012 za mandat štirih let) in člani poslovodstva Jelka Šinkovec Funduk (imenovana 29. marca 2012 za mandat štirih let), Milan Jelenc (imenovan 14. februarja 2013 za mandat štirih let) ter delavski direktor Albert Pavlič (imenovan 14. februarja 2013 za mandat štirih let). Nadzorni svet je udejanjal svoje pristojnosti in opravljal svoje naloge na sejah ter prek revizijske in kadrovske komisije nadzornega sveta.

Vsa gradiva za obravnavo na nadzornem svetu, ki se skladno s poslovnikom o delu komisij nadzornega sveta nanašajo na področje delovanja revizijske komisije, je prej obravnavala revizijska komisija in o svojih zaključkih redno poročala nadzornemu svetu. O svojem delu leta 2014 je revizijska komisija pripravila posebno poročilo. Prav tako je o svojih zaključkih poročala nadzornemu svetu tudi kadrovska komisija.

SPREMLJANJE POSLOVANJA DRUŽBE SLOVENSKE ŽELEZNICE, d. o. o., IN SKUPINE SLOVENSKE ŽELEZNICE

Nadzorni svet se je leta 2014 sestal na devetih rednih sejah (od 32. do 41. redne seje) in glasoval na šestih dopisnih sejah (od 18. do 23. dopisne seje) ter imel tudi eno izredno sejo. Na vsaki seji je bil opravljen pregled nerealiziranih sklepov zadnje seje, realizacijo vseh sprejetih sklepov kumulativnega obdobja pa je nadzorni svet pregledoval četrtletno.

Revizijska komisija se je sestala na osmih rednih sejah, kadrovska komisija pa na sedmih sejah.

Vsi člani nadzornega sveta so bili leta 2014 navzoči na vseh sejah, razen na 2. izredni seji je bil član nadzornega sveta Viktor Markežič opravičeno odsoten. Vseh sej so se udeležili tudi vsi člani revizijske komisije in kadrovske komisije.

Nadzorni svet je skrbno in odgovorno nadzoroval poslovanje družbe in skupine ter s svojimi sklepi in odločtvami podpiral uresničevanje zastavljenih poslovnih ciljev. Na podlagi mesečnih informacij o poslovanju in četrletnih poročil, informacij o stanju zadolžitve in likvidnosti, ki jih je pripravljalo poslovodstvo, se je redno seznanjal z rezultati poslovanja in likvidnostno situacijo skupine Slovenske železnice, obvladujoče družbe in posameznih odvisnih družb ter z uresničevanjem začrtanih poslovnih ciljev. Poslovodstvo je obveščalo nadzorni svet tudi o drugih vprašanjih, povezanih s poslovanjem, pripravljalo pa je tudi zahtevana dodatna pojasnila in poročila o morebitnih nejasnostih in odprtih vprašanjih v zvezi s poslovanjem. Poleg obravnave in sprejema sklepov v zvezi s problematiko tekočega poslovanja je nadzorni svet med drugim obravnaval in se opredelil do posameznih pomembnejših gradiv, kot je navedeno v nadaljevanju.

Na 2. izredni seji januarja je obravnaval gradivo Finančno prestrukturiranje - seznanitev s kronologijo dogodkov in aktivnostmi, povezanimi s pogajanji Slovenskih železnic in Republike Slovenije glede odprtih razmerij za zagotavljanje likvidnosti ter solventnosti skupine Slovenske železnice. Seznanil se je z informacijo o usklajeni višini obveznosti Republike Slovenije do Slovenskih železnic s strani medresorske komisije v skupnem znesku 303,6 mio. evrov, iz naslova neizplačane priznane terjatve v višini 134,3 mio. evrov ter iz obveznosti Republike Slovenije iz naslova obveznih gospodarskih javnih služb (OGJS) v višini 169,3 mio. evrov. Poslovodstvu družbe Slovenske železnice, d. o. o., je naložil, da naj sklene pogodbo z izvršilnim naslovom, predvidenimi roki zapadlosti in obrestno mero za pripoznano terjatev po 5. a členu Zakona o družbi Slovenske železnice (134,3 mio. evrov) ter da naj nadaljuje pogajanja in vztraja pri poplačilu preostale višine terjatve.

Podprt je tudi takratni predlog ministrstva za finance za dokapitalizacijo družbe Slovenske železnice, d. o. o. Poslovodstvu je tudi naložil, da skupaj z Republiko Slovenijo v skladu z Direktivo Evropske unije uredi dolgoročno sistemsko financiranje obveznih gospodarskih javnih služb, vključno s sklenitvijo tri do petletnih pogodb z upravljavcem JŽI.

Na 18. dopisni seji februarja je soglašal s podpisom Pogodbe o načinu plačila terjatve v besedilu, kot ga je sprejela vlada Republike Slovenije s sklepom z dne 31. januarja 2014.

Na 32. redni seji februarja se je seznanil z ukrepi poslovodstva družbe za odpravo posledic naravne nesreče, ki je konec januarja in v začetku februarja 2014 prizadela Slovenijo in tudi Slovenske železnice, podprt te ukrepe in izrekel vse priznanje generalnemu direktorju, poslovodstvu Slovenskih železnic in zaposlenim za uspešno sanacijo razmer po tej nesreči. Na isti seji se je seznanil z Osnutkom strateškega poslovnega načrta skupine Slovenske železnice 2014-2018, in naložil poslovodstvu, da ga dopolni v skladu z razpravo.

Na 19. dopisni seji februarja je soglašal z začetkom postopka podaljšanja kratkoročnih revolving kreditov in limitov na poslovnom računu.

Na 33. redni seji marca se je seznanil s Predlogom strateških usmeritev informatike za skupino Slovenske železnice. Seznanil se je tudi s Poročilom o izvajanju Dogovora o ukrepih na področju prihodkov, izdatkov in materialnih stroškov ter na področju plač, povračil in drugih prejemkov v koncernu slovenskih železniških družb za leto 2013 in aktualnim dogajanjem na Slovenskih železnicah. Dal je soglasje k statusnemu preoblikovanju družbe Fersped, d. d., iz delniške družbe v družbo z omejeno odgovornostjo Fersped, mednarodna špedicija, d. o. o., in naložil poslovodstvu, da Akt o ustanovitvi družbe Fersped uskladi oz. poenoti z drugimi akti o ustanovitvi družb v skupini Slovenske železnice. Dal je tudi pozitivno mnenje k predlogu pogodbe o obvladovanju med Slovenskimi železnicami, d. o. o., kot obvladujočo družbo, in odvisno družbo Fersped, d. o. o., ter predlagal Slovenski odškodninski družbi,

d. d., da v funkciji ustanovitelja družbe Slovenske železnice, d. o. o., poda soglasje k tej pogodbi. Seznanil se je z osnutkom Strategije upravljanja nepremičnin skupine Slovenske železnice 2014-2018, soglašal z dopolnjenim načrtom dela notranje revizije za leto 2014 ter se seznanil z Informacijo o začetku arbitražnega postopka pred Centrom za mednarodno arbitražo na Dunaju v zvezi s projektom Emonika.

Na 20. dopisni seji marca je soglašal s podpisom aneksov za podaljšanje kratkoročnega revolving kredita in limita na poslovnu računu ter s sklenitvijo aneksov za moratorij na odplačilo glavnice do 30. junija 2014, ki zapadejo v obdobju od 18. marca 2014 do 30. junija 2014 pri poslovnih bankah.

Na 34. redni seji aprila se je seznanil z zaključnimi poročili pravnih in ekonomskih pregledov določenih poslov skupine Slovenskih železnic odvetniške družbe Kavčič, Rogl in Bračun, o. p., d. o. o., s sklepom poslovodstva. Soglašal je z začetkom postopka odloga plačila glavnice v višini 62 mio. evrov, ki zapade maja 2014 pri družbi Eurofima, in s podpisom Pogodbe o odložitvi plačila glavnice (moratorij), s katero se odloži plačilo glavnice komercialnih bank v obdobju od 27. marca 2014 do 30. junija 2014. Seznanil se je s Poročilom o ugotovitvah v zvezi s poslom opravljanja dogovorjenih postopkov družbe ABC revizija, d. o. o., in naložil poslovodstvu, da ustrezno upošteva podane ugotovitve in opozorila iz tega poročila. Dal je soglasje k imenovanju Komisije za obravnavo prijav o domnevnih nepravilnostih.

Na 21. dopisni seji maja je soglašal s podpisom dodatka k pogodbi o dolgoročnem kreditu, za podaljšanje roka vračila glavnice v višini 62 mio. evrov, ki zapade maja 2014 pri družbi Eurofima, do novembra 2014.

Na 35. redni seji junija se je seznanil z dopolnjenim Poročilom – redna posebna revizija družbe ŽGP Beograd in družbe ŽGP Podgorica in pravnim mnenjem k poročilu, ki ga je podala služba za pravne zadeve in kadre. Seznanil se je z dopolnjenim gradivom Samoocenitev notranje revizije za leto 2013 ter s Poročilom o delu notranje revizije za obdobje I-III 2014. V skladu s prvo alinejo 2. odstavka 15. člena Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice je dal soglasje k predlogu Poslovnega načrta skupine Slovenske železnice za leto 2014 in predlogu Poslovnega načrta družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2014, pod pogojem, da poslovodstvo v roku 14 dni odgovori na vsa vprašanja iz razprave, da se s socialnimi partnerji dogovori o investicijah v počitniške enote in da se pri investicijah zagotovi enakopravna obravnavo vseh zaposlenih v družbi Slovenske železnice.

Na 36. redni seji avgusta se je seznanil in dal pozitivno mnenje k predlogu sprememb statuta SŽ-ŽGP, d. d., ter na podlagi 10. alineje drugega odstavka 15. člena Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., soglašal z imenovanjem članov upravnega odbora družbe SŽ-ŽGP, d. d., za mandat štirih let. V skladu s 27. členom akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., je potrdil revidirano Letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za leto 2013. Nadzorni svet in poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o., sta predlagala ustanovitelju družbe, da sprejme sklep: da se seznaní s Poročilom nadzornega sveta o preveritvi letnega poročila in konsolidiranega letnega poročila družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za poslovno leto 2013, da bilančna izguba družbe, ki na dan 31. decembra 2013 znaša 6.586.501,06 evrov, ostane nepokrita (čisti dobiček poslovnega leta 2013 v višini 6.751.068,76 evrov se je v celoti uporabil za pokrivanje prenesene izgube, ki je bila pred tem izkazana v višini 13.337.569,82 evrov), da se nepokrita izguba pokrije iz pozitivnih rezultatov v naslednjih letih ter da se podeli razrešnica nadzornemu svetu in poslovodstvu družbe za poslovno leto 2013.

Seznanil se je z informacijo o poteku reprograma kreditov s komercialnimi bankami in Eurofimo. Seznanil se je z informacijo o ugotovitvah zaključnih poročil pravnih in ekonomskih pregledov določenih poslov skupine Slovenske železnice odvetniške družbe Kavčič, Rogl in Bračun, o. p., d. o. o., z informacijo o realizaciji priporočil - pravni in ekonomski pregled revizijske družbe Uhy Revizija in svetovanje, d. o. o., in odvetniške družbe Kavčič, Rogl in Bračun, o. p., d. o. o., ter s Poročilom - redna revizija razpolaganja in upravljanja z nepremičnim premoženjem skupine Slovenskih železnic.

Na 22. dopisni seji avgusta je dal soglasje za prodajo zemljiških parcel in se seznanil s prodajo nepremičnin – zemljiških parcel v lasti SŽ-Tovorni promet, d. o. o.

Na 37. redni seji avgusta (1. del) je naložil interni reviziji, da opravi interno revizijo poslovanja skupine SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., za obdobje od 1. januarja 2014 do 30. junija 2014. Seznanil se je z informacijo o parafiranem Dogovoru o ukrepilih na področju plač in drugih prejemkov ter kadrovskih in drugih ukrepov v koncernu slovenskih železniških družb, ki jih je podprt. Dogovor o ukrepilih na področju plač in drugih prejemkov ter kadrovskih in drugih ukrepov v koncernu slovenskih železniških družb se posreduje SDH-ju v soglasje. Poslovodstvu je naložil, da pripravi informacijo glede centralizacije finančne funkcije.

Na 37. redni seji septembra (2. del) se je seznanil z informacijo o finančnih učinkih v zvezi z aktivnostmi pri

pridobivanju večinskega deleža v družbi Fersped, d. d., in nadaljnjih ukrepov pri reševanju finančnega položaja navedene družbe. Seznanil se je s pregledom stroškov svetovalnih in odvetniških storitev ter stroškov sponzorstev in donacij v letu 2013, s pregledom vseh revizij v skupini Slovenske železnice za obdobje od 1. septembra 2011 do 31. marca 2014 ter s Poročilom o delu notranje revizije za obdobje IV-VI 2014.

Na 38. redni seji oktobra se je seznanil z Informacijo o gibanju sredstev za OGJS za obdobje zadnjih petih let, seznanil se je s sklenitvijo Dodatka št. 1 k Pogodbi o odložitvi plačila glavnici (moratoriju) do 30. oktobra 2014 ter z Informacijo o Potniškem centru Ljubljana – Emonika. Seznanil se je tudi z Načrtom o vzpostavitevi sistema celovitega upravljanja tveganj v skupini Slovenske železnice ter Pravilnikom o celovitem upravljanju tveganj v skupini Slovenske železnice, s prilogami, ter z Načrtom implementacije priporočil notranje revizije (Register priporočil notranje revizije) in seznamom ukrepov, ki jih sprejme poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o. Sprejel je Pravila in elemente za sklepanje individualnih pogodb.

Na 39. redni seji oktobra je soglašal s podpisom Pogodbe o reprogramu kreditov pri poslovnih bankah z zapadlostjo 30. aprila 2015 in Pogodbe o najemu kratkoročnega kredita z zapadlostjo 30. aprila 2015. Soglašal je s podpisom Dodatka k pogodbi o dolgoročnem kreditu za podaljšanje roka vračila glavnice v višini, ki zapade 12. novembra 2014, pri družbi Eurofima, z rokom vračila 30. november 2014.

Na 40. redni seji novembra je dal soglasje k začetku postopka investicij v nabavo dizelskih lokomotiv, k začetku postopka za zamenjavo zastarelega cestnega voznega parka ter k začetku postopka investicij v prenovo poslovnega informacijskega sistema, kot je opredeljeno s sklepi poslovodstva. Soglašal je z reprogramom kredita Eurofime v višini 62 mio. evrov do 30. aprila 2015 pri sindikatu poslovnih bank ter podaljšanjem obstoječega zavarovanja s poroštvo Republike Slovenije in zastavo potniških vlakov Siemens. Seznanil se je z informacijo o poenotenju ureditive drugih pravic članov poslovodstev družb v skupini Slovenske železnice po pogodbi o zaposlitvi in sprejel Merila uspešnosti za določitev spremenljivega prejemka za leto 2014.

Na 41. redni seji decembra se je seznanil z osnutkom načrtovanih izkazov poslovnega izida za poslovno leto 2015, ki se skupaj s pripombami iz razprave na nadzornem svetu upoštevajo pri izdelavi predloga poslovnega načrta skupine Slovenske železnice za leto 2015. Seznanil se je z Informacijo o pričetku postopka za prenehanje družbe CE-DINO, d. o. o., s Poročilom o delu notranje revizije za obdobje VII-IX ter s Poročilom – redna revizija prodaje s poudarkom na vodenju tranzitorijev v družbi Fersped, d. o. o.

Na 23. dopisni seji decembra je dal soglasje k individualni pogodbi o zaposlitvi Jožefa Petroviča za delovno mesto pomočnik generalnega direktorja.

DELO REVIZIJSKE KOMISIJE NADZORNEGA SVETA

Revizijska komisija je leta 2014 obravnavala različna gradiva, predvsem s področja računovodskega poročanja, notranjih kontrol in sistema obvladovanja tveganj. Revizijska komisija je nadzornemu svetu s priporočili, ki izhajajo iz zaključkov revizijske komisije, svetovala in predlagala določene rešitve posameznih problemov. Leta 2014 je revizijska komisija sprejela 95 revizijskih zaključkov.

Revizijska komisija je leta 2014 dejavno spremljala in nadzirala poslovanje družbe ter postopek reorganizacije in centralizacije ter pri tem dajala strokovno podporo nadzornemu svetu. Za čim bolj uspešno in učinkovito korporativno upravljanje je posebno pozornost namenila konstruktivnemu sodelovanju s poslovodstvom in opozarjanju na pomanjkljivosti, uresničevanje priporočil notranje revizije, nezakonitosti in negospodarnosti.

Največja pozornost revizijske komisije je bila namenjena naslednjim področjem:

- obvladovanju tveganj in učinkovitosti sistema notranjih kontrol;
- spremjanju dela notranje revizije;
- spremjanju računovodskega poročanja;
- spremjanju obvezne zunanje revizije letnih in konsolidiranih računovodskih izkazov;
- spremjanju uresničevanja priporočil notranje revizije, zunanjih revizorjev računovodskih izkazov ter priporočil, danih na podlagi pravno-ekonomskih pregledov posameznih poslov;
- sodelovanju z izvajalcem zunanje revizije računovodskih izkazov.

Revizijska komisija je spremljala obvladovanje tveganj in učinkovitost sistema notranjih kontrol, tako da je:

- pregledovala finančni in likvidnostni položaj podjetij in skupine Slovenske železnice;
- obravnavala strateške dokumente skupine Slovenske železnice;
- obravnavala predloge investicijskih načrtov skupine Slovenske železnice;
- spremljala izvedbo projekta celovitega upravljanja s tveganji v skupini Slovenske železnice;
- spremljala strategijo upravljanja nepremičnin skupine Slovenske železnice;
- spremljala strateške usmeritve informatike za skupino Slovenske železnice;
- namenila pozornost ugotavljanju večjih posamičnih in sistemskih nepravilnosti ter s tem povezano nedelovanje notranjih kontrol.

Med spremjanjem obvladovanja tveganj in učinkovitosti sistema notranjih kontrol je revizijska komisija namenila pozornost ugotavljanju večjih posamičnih in sistemskih nepravilnosti ter s tem povezanim nedelovanjem notranjih kontrol.

Posebno pozornost je revizijska komisija namenila finančnim tveganjem ter upravljanju in resničnemu in poštenemu prikazu finančnega stanja Slovenskih železnic.

Revizijska komisija je leta 2014 spremljala učinkovitost in uspešnost dela notranjega revidiranja, vključno s preverjanjem skladnosti njegovega delovanja z mednarodnimi standardi strokovnega ravnana pri notranjem revidiranju. Potrdila je načrt dela notranje revizije za leto 2014 in četrtletno spremljala njegovo uresničevanje. Seznanila se je s poročilom o delu notranje revizije za leto 2013.

Revizijska komisija je s spodbujanjem in dajanjem mnenj, v okviru svojih pristojnosti, prispevala k sprejetju Pravilnika o načinu prijavljanja domnevnih nepravilnosti ter njihovega obravnavanja v Skupini Slovenske železnice.

Revizijska komisija je obravnavala Letno poročilo družbe Slovenske železnice in Konsolidirano letno poročilo Skupine Slovenske železnice za leto 2013. Nadzornemu svetu je predlagala, da po razgovorih z zunanjim izvajalcem revizije računovodskih izkazov ter nekaterimi potrebnimi dopolnitvami poda pozitivno stališče k revidiranemu Letnemu poročilu družbe Slovenske železnice in skupine Slovenske železnice za leto 2013 ter pozitivno stališče k revizorjevemu poročilu. Ustanovitelju je revizijska komisija predlagala, da se seznani s poročilom nadzornega sveta o preveritvi Letnega poročila in konsolidiranega letnega poročila za poslovno leto 2013 in ju sprejme.

Revizijska komisija je leta 2014 spremljala in obravnavala tudi obdobne računovodske izkaze ter spremljala uresničitev plana posameznih družb in skupine Slovenske železnice kot celote.

DELO KADROVSKE KOMISIJE NADZORNEGA SVETA

Kadrovska komisija je obravnavala in nadzornemu svetu predlagala izdajo soglasja k imenovanju delavske direktorice SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., izdajo soglasja k razrešitvi in imenovanju direktorja SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izdajo soglasja k imenovanju direktorja SI-Cargo Logistics, Srbija, ter izdajo soglasij k pogodbam o zaposlitvi pomočnika generalnega direktorja Slovenske železnice, d. o. o., ter k pogodbam o zaposlitvi vodjem projektov na Slovenskih železnicah, d. o. o.

Obravnavala je tudi uveljavitev enotirnega sistema upravljanja v SŽ-ŽGP, d. d., vključno z imenovanjem članov upravnega odbora.

Sprejela je nova Pravila in elemente za sklepanje individualnih pogodb, določila osnovo za izplačilo plač po individualnih pogodbah v skupini za leto 2014, določila Merila uspešnosti za določitev spremenljivega prejemka za leto 2014 ter obravnavala poenotenje ureditve drugih pravic članov poslovodstva v skupini Slovenske železnice.

Obravnavala je tudi informacijo o parafiranem Dogovoru o ukrepih na področju plač in drugih prejemkov ter kadrovskih in drugih ukrepov v koncernu slovenskih železniških družb.

PREDSTAVITEV LETNEGA Poročila in KONSOLIDIRANEGA LETNEGA Poročila DRUŽBE

Iz letnega poročila za leto 2014 izhaja, da se trend izboljševanja temeljnih kazalnikov poslovanja skupine Slovenske železnice nadaljuje tudi leta 2014. Poslovni prihodki skupine v višini 557,2 mio. evrov so v primerjavi z letom 2013 večji za 10,5 %, predvsem zaradi večjih transportnih prihodkov v tovornem prometu in večjih prihodkov od prodaje na domačem trgu v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., (vpliv sanacije infrastrukture in zahtevkov prevoznikov za nadomestilo povečanih stroškov in izpada prihodkov po žledu). Na drugi strani so prihodki po pogodbah z vlado Republike Slovenije manjši za 5,5 %.

Rast poslovnih odhodkov je bila počasnejša od rasti poslovnih prihodkov za 0,4 odstotne točke, ob izločitvi vračunanih stroškov odpravnin za delavce, ki so bili vključeni v program reševanja presežnih delavcev leta 2014 v višini 15,9 mio. evrov, pa je bila rast počasnejša za 3,7 odstotne točke.

Skupina je leta 2014 ustvarila EBIT v višini 24,2 mio. evrov, kar je po primerljivih podatkih za 11,4 mio. evrov bolje od leta prej (leta 2014 izločen enkraten vpliv na stroške in prihodke), ter čisti dobiček v višini 14,6 mio. evrov, po primerljivih podatkih je za 7,9 mio. evrov večji od leta 2013.

Zadolženost skupine se je leta 2014 zmanjšala. Kazalnik, ki kaže razmerje med neto finančnimi obveznostmi in EBITDA, se je izboljšal s 6,4 na 4,4, delež finančnih obveznosti v sredstvih se je znižal s 57,9 % na 48,3 %. Kapital skupine Slovenske železnice se je povečal s 153,3 mio. evrov na 165,0 mio. evrov po stanju konec leta 2014.

Kljub pozitivnim trendom v poslovanju, skupino Slovenske železnice še vedno bremenijo kreditne obveznosti iz preteklosti, katerih glavnice na dan 31. decembra 2014 v višini 293,2 mio. evrov (od tega Slovenske železnice, d. o. o., 283,7 mio. evrov) zapadejo v obdobju od 2015 do 2020, pri tem večina, 182,5 mio. evrov (od tega Slovenske železnice, d. o. o., 173,8 mio. evrov), že leta 2015.

Obveznosti odplačila kreditov na podlagi začasnega reprograma, kjer je tudi kredit zavarovan s poroštvo Republike Slovenije, so bile odložene na dan 30. april 2015 in dodatno odložene na dan 30. junij 2015, kar je povezano z visokimi dodatnimi stroški financiranja. Iz navedenih razlogov je bil pripravljen in v medresorski obravnavi usklajen predlog, da se izvede dokapitalizacija družbe Slovenske železnice, d. o. o., z denarnim vložkom v višini 110,2 mio. evrov, z edinim namenom, da se poplačajo krediti, najeti za vozna sredstva OGJS potniškega prometa.

Poleg realizacije ukrepov finančnega prestrukturiranja je nujno vzpostaviti tudi sistemske podlage, da se v okviru sklenjenih večletnih pogodb zagotavljajo stabilni in zadostni finančni viri za plačevanje storitev obveznih gospodarskih javnih služb.

Nadzorni svet podpira realizacijo vseh predlaganih ukrepov, na podlagi katerih bodo reprogramirani obstoječi krediti in zagotovljeni taki pogoji poslovanja, ki bodo poleg rednih poplačil finančnih obveznosti omogočili tudi financiranje investicij, ki so prvi pogoj za doseganje strateških ciljev skupine.

STALIŠČE DO REVIZIJSKEGA POREČILA TER PREDLOG SKLEPOV USTANOVITELJU

Revidiranje računovodskih izkazov, konsolidiranih računovodskih izkazov ter razkritij za leto 2014 za vse družbe v skupini Slovenske železnice (obvladujoča in odvisne družbe) je opravila ABC Revizija, družba za revizijo in sorodne storitve, d. o. o., Dunajska cesta 101, Ljubljana. Drugega julija 2015 sta bili prejeti poročili neodvisnega revizorja o reviziji računovodskih izkazov družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice. Revizijska poročila za posamezne družbe so bila prejeta v času od 24. junija 2015 do 26. junija 2015.

Revizorjevo mnenje je, da računovodski izkazi družbe Slovenske železnice, d. o. o., in konsolidirani računovodski izkazi skupine Slovenske železnice v vseh pomembnih pogledih poštreno predstavljajo finančni položaj na dan 31. decembra 2014 ter njen poslovni izid in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi in da je poslovno poročilo skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi. Pozitivna revizorjeva poročila so bila pridobljena tudi za vse družbe v skupini Slovenske železnice.

Revidirano letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in revidirano konsolidirano letno poročilo skupine Slovenske železnice za leto 2014 je obravnavalo poslovodstvo na svoji 142. dopisni seji, 29. junija 2015, ter ga v skladu s 3. odstavkom 272. člena ZGD-1, 29. junija 2015 skupaj z neodvisnim revizorjevim mnenjem posredovalo nadzornemu svetu v pregled in preveritev.

Po pregledu in preveritvi poslovnega in računovodskega poročila za leto 2014 je nadzorni svet ugotovil, da je revidirano letno poročilo in konsolidirano letno poročilo za poslovno leto 2014 sestavljeno jasno in pregledno ter v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah. Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi. Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., po končni preveritvi revidiranega letnega poročila nanj nima pripomb in daje pozitivno stališče k revizorjevemu poročilu. Na ta način Letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za leto 2014 potrjuje.

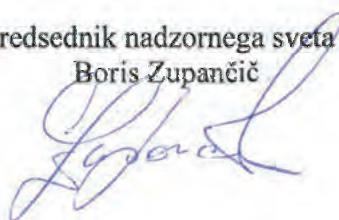
Nadzorni svet in poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o., predlagata ustanovitelju družbe, da sprejme sklep:

- da se seznanji s Poročilom nadzornega sveta o preveritvi letnega poročila in konsolidiranega letnega poročila družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za poslovno leto 2014;
- da bilančni dobiček družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki na dan 31. decembra 2014 znaša 2.794.789,33 evrov, ostane nerazporejen (del čistega dobička poslovnega leta 2014 se je v skladu s 1.odstavkom 230. člena ZGD-1, uporabil za pokrivanje prenesene izgube v višini 6.518.878,31 evrov);
- da se podeli razrešnica nadzornemu svetu in poslovodstvu družbe za poslovno leto 2014. Zahtevki iz odgovornosti za škodo se lahko uveljavljajo tudi proti osebam, ki jim je bila podeljena razrešnica.

V Ljubljani, 6. julija 2015

predsednik nadzornega sveta

Boris Zupančič



UVOD

TEMELJNI PODATKI O OBVLADUJOČI DRUŽBI

NAZIV DRUŽBE:
Slovenske železnice, d. o. o.

NASLOV:
Kolodvorska ulica 11
1506 Ljubljana
Slovenija

Telefon: +386 (01) 291 40 00

Elektronska pošta: info@slo-zeleznice.si
Spletna stran: www.slo-zeleznice.si

POSLOVODSTVO:
Generalni direktor: Dušan Mes
Članica poslovodstva: Jelka Šinkovec Funduk
Član poslovodstva: Milan Jelenc
Delavski direktor: Albert Pavlič

ČLANI NADZORNEGA SVETA
Predsednik: Boris Zupančič
Namestnik predsednika: Silvo Berdajs
Člani: dr. Mitja Grbec
Jože Pavšek
Viktor Markežič
Lojze Zajc

DRUGI PODATKI O DRUŽBI

Glavna dejavnost: 70.100 (Dejavnost uprav podjetij)

Certifikati kakovosti: ISO 9001:2008, januar 2013
ISO 14001:2004, januar 2012

Transakcijski računi:

IBAN SI56 1010 0000 0049 950	(T)	BANKA KOPER, d. d.
IBAN SI56 0600 0105 9383 471	(T)	BANKA CELJE, d. d.
IBAN SI56 2420 3900 4106 262	(T)	RAIFFEISEN BANKA, d. d.
IBAN SI56 2900 0000 1861 966	(T)	UNICREDIT BANKA SLOVENIJA, d. d.
IBAN SI56 0292 3001 9346 887	(T)	NOVA LJUBLJANSKA BANKA, d. d.
IBAN SI56 0700 0000 1805 260	(T)	GORENJSKA BANKA, d. d.

Registerska številka: 10537000

Matična številka: 5142733000

Davčna številka: SI18190995

TEMELJNI PODATKI ODVISNIH DRUŽB

	SŽ–Tovorni promet, d. o. o.	SŽ–Potniški promet, d. o. o.	SŽ–Infrastruktura, d. o. o.
Naslov	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana
Osnovna dejavnost	49.200 (Železniški tovorni promet)	49.100 (Železniški potniški promet)	49.200 (Železniški tovorni promet)
Registerska številka	/	/	/
Matična številka	6017231000	6017274000	6017177000
Davčna številka	SI84667044	SI89393686	SI94995737
Vodstvo	Melita Rozman Dacar Drago Savić (delavski direktor)	Boštjan Koren Remzija Cinac (delavski direktor)	Matjaž Kranjc Silva Kristan (delavska direktorka)
Nadzorni svet	/	/	/
Skupščina	Ustanovitelj Slovenske železnice, d. o. o.	Ustanovitelj Slovenske železnice, d. o. o.	Ustanovitelj Slovenske železnice, d. o. o.

SŽ–VIT, d. o. o.	SŽ–ŽIP storitve, d. o. o., Ljubljana	SŽ–Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	SŽ–Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	Fersped, d. o. o.
Naslov	Zaloška cesta 217 1000 Ljubljana	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana	Ob zeleni jami 2 1000 Ljubljana	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana	Hladilniška pot 28 1000 Ljubljana
Osnovna dejavnost	33.170 Popravila in vzdrževanje drugih prevoznih sredstev	80.100 Varovanje	42.120 Gradnja železnic in podzemnih železnic	72.200 Raziskovalna in razvojna dejavnost na področju družboslova in humanistike	18.120 Drugo tiskanje
Registerska številka	12596100	12501700	10011300	11645100	10004600
Matična številka	5865824000	5824290000	5143004000	5674522000	5142881000
Davčna številka	SI99181762	SI61613223	SI46621474	SI34722645	SI41764544
Vodstvo	Dušan Žičkar Zdravko Skrbniš (delavski direktor)	Vojka Martinčič Vesna Berdajs (delavska direktorka)	Anton Žagar	Peter Verlič	Janez Brezovar
Nadzorni svet / Upravni odbor pri ŽGP	/	/	Gorazd Podbevk Dušan Mes Anton Žagar Gašper Marc Pavel Piškur	/	Boštjan Koren Istok Puš Miran Parkelj
Skupščina	Ustanovitelj Slovenske železnice, d. o. o.	Ustanovitelj Slovenske železnice, d. o. o.	Skupščina delničarjev	Ustanovitelj Slovenske železnice, d. o. o.	Skupščina delničarjev
					Ustanovitelj Slovenske železnice, d. o. o.

Opomba:

Glede na to, da so Slovenske železnice, d. o. o., na podlagi zahtevanega popravljalnega ukrepa Računskega sodišča na dan 31. decembra 2011 odpravile izkazovanje dolgoročne finančne naložbe v zavod SŽ–ŽZZD (naložba v delnice ali deleže), ter začasno izkazale finančno terjatev iz tega naslova, je SŽ–ŽZZD izvzet iz konsolidiranih računovodskih izkazov skupine Slovenske železnice.

TEMELJNI KAZALNIKI POSLOVANJA

	Skupina Slovenske železnice			Slovenske železnice, d. o. o.		
Postavke izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2014	2013	Indeks	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	557.189	504.040	110,5	33.313	20.769	160,4
Transportni prihodki	196.708	187.829	104,7			
Prihodki po pogodbah z vlado RS	146.332	154.909	94,5			
Ostali poslovni prihodki	214.149	161.302	132,8	33.313	20.769	160,4
Poslovni odhodki	533.024	484.018	110,1	22.614	18.166	124,5
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	24.165	20.022	120,7	10.699	2.603	411,0
EBITDA	59.110	57.129	103,5	12.372	4.361	283,7
Celotni poslovni izid - EBT	15.437	19.349	79,8	9.886	7.038	140,5
Čisti poslovni izid - E	14.550	18.714	77,7	9.314	6.751	138,0
Postavke bilance stanja (tisoč evrov)	31. 12. 2014	31. 12. 2013	Indeks	31. 12. 2014	31. 12. 2013	Indeks
Sredstva	607.898	636.533	95,5	583.383	689.784	84,6
Kapital	164.971	153.266	107,6	159.948	150.936	106,0
Finančne obveznosti	293.651	368.381	79,8	337.620	395.023	85,5
dolgoročne finančne obveznosti	117.156	199.966	58,6	116.350	214.119	54,3
kratkoročne finančne obveznosti	176.495	168.415	104,8	221.270	180.904	122,3
Neto finančne obveznosti	259.374	364.018	71,3	22.002	28.380	77,5
Kratkoročne poslovne terjatve	93.735	114.369	82,0	4.024	16.924	23,8
Kratkoročne poslovne obveznosti	81.261	67.229	120,9	4.312	16.003	26,9
Investicije, obseg dela in zaposleni	2014	2013	Indeks	2014	2013	Indeks
Investicije (tisoč evrov)	25.303	20.149	125,6	489	452	108,2
Prepeljano blago (tisoč ton)	18.782,9	17.647,6	106,4			
Netotonški kilometri (mio. NTKM)	4.278,4	3.895,7	109,8			
Prepeljani potniki (tisoč)	14.837,3	16.420,5	90,4			
Potniški kilometri (mio. PKM)	696,7	760,3	91,6			
Število zaposlenih	8.069	8.099	99,6	461	453	101,8
Povprečno število zaposlenih	8.088	8.221	98,4	458	394	116,2
Kazalniki	2014	2013	Indeks	2014	2013	Indeks
EBIT v poslovnih prihodkih v %	4,3	4,0	107,5	32,1	12,5	256,3
EBITDA v poslovnih prihodkih v %	10,6	11,3	93,8	37,1	21,0	176,9
Dodata vrednost na zaposlenega (evrov)	38.270	34.262	111,7	42.627	41.308	103,2
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih v %	43,8	43,0	101,9	44,8	54,2	82,7
Delež finančnih obveznosti v sredstvih v %	48,3	57,9	83,5	57,9	57,3	101,1
ROE - čista dobičkonosnost kapitala v %	9,6	13,5	70,9	6,2	4,7	132,1
ROA - čista dobičkonosnost sredstev v %	2,3	2,9	79,3	1,5	1,0	149,8
ROCE - donosnost vloženega kapitala v %	4,9	3,8	128,5	2,1	0,5	431,7
Neto finančne obveznosti/EBITDA	4,392	6,372	68,9	1.778	6,508	27,3
Neto finančne obveznosti/kapital	1.574	2.375	66,3	0,138	0,188	73,4

Legenda kazalnikov:

Celotni poslovni izid = EBIT + Rezultat finančnih gibanj + Rezultat drugih gibanj (pred davkom)

Čisti poslovni izid = Celotni poslovni izid - davek iz dobička

Finančne obveznosti = kratkoročne in dolgoročne finančne obveznosti

EBITDA = EBIT + amortizacija

Dodata vrednost na zaposlenega = razlika med poslovni prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur

ROE = čisti dobiček/povprečni kapital (brez čistega poslovnega izida obračunskega obdobja)

ROA = čisti dobiček/povprečna sredstva

ROCE = EBIT/povprečni kapital + povprečne finančne obveznosti

Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti - denarna sredstva - kratkoročne finančne naložbe - dolgoročna posojila družbam v skupini

PRPD = Program reševanja presežnih delavcev

DOGODKI 2014

JANUAR

Ponoči med 30. in 31. januarjem je bil zaradi vremenskih razmer prekinjen železniški promet med Ljubljano in Sežano. Zaradi žleda na železniški infrastrukturi vlaki niso vozili med Ljubljano in Sežano ter Koprom. Za potnike je bil organiziran nadomestni prevoz z avtobusi.

Enaintridesetega januarja 2014 je bil izplačan tretji obrok terjatve v višini 10,7 mio. evrov po Pogodbi o izplačilu razlike nadomestila za izvajanje obvezne gospodarske javne službe (OGJS) potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2003-2009.

V prodajno informacijskem centru v Kopru je bila končana prenova potniške blagajne in vzpostavljen je bil klicni center za posredovanje informacij o storitvah potniškega prometa.

FEBRUAR

Katastrofalne posledice vremenske ujme – žledenja – so prizadele sistem Slovenskih železnic in povzročile ogromno škodo ne samo na železniški infrastrukturi in železniškem omrežju, temveč tudi v železniškem tovornem in potniškem prometu. Poleg začasnih prekinitev in izredno velikih ovir v celotnem železniškem omrežju je bil praktično čez noč prekinjen promet tudi na najpomembnejšem tovornem koridorju med Ljubljano in pristaniščem Koper. Z izredno velikimi naporji vseh sodelujočih deležnikov je bil po šestih dneh ponovno vzpostavljen tovorni promet na tem koridorju. Ker je bila infrastruktura za električno vleko na progi od Borovnice do Pivke praktično uničena in za dalj časa neuporabna, je bil na podlagi posebnega sklepa vlade Republike Slovenije o posebnih razmerah v železniškem prometu, posebnega sklepa Ministra za infrastrukturo in prostor in sklepa upravljavca JŽI o organizaciji železniškega tovornega prometa na progi Ljubljana-Sežana reorganiziran promet tovornih vlakov tako, da se na odseku Borovnica-Sežana uporablja izključno dizelska vleka, potniški promet pa je do Kopra organiziran z nadomestnimi avtobusnimi prevozi.

Spremenjena in kriznim razmeram prilagojena organizacija železniškega tovornega prometa, ki omogoča odvijanje železniškega tovornega prometa in tako zagotavlja delovanje tudi Luke Koper, povzroča tovornemu prometu izredno povečane stroške obratovanja, ne samo zaradi prehoda na precej dražjo dizelsko vleko vlakov, temveč tudi zaradi angažiranja dodatnih dizelskih lokomotiv drugih prevoznikov, povečanega obsega dodatnih manipulacij na tovornih postajah in dodatnih stroškov uporabe obvoznih poti zaradi zapor ali ozkih grl na določenih odsekih in postajah.

Z vlado Republike Slovenije je bila 3. februarja 2014 podpisana pogodba o načinu plačila terjatve v višini 134,4 mio. evrov, kot je opredeljena v členu 5. a Zakona o družbi Slovenske železnice (ZDSŽ). Pogodba ureja časovne roke izplačila desetih obrokov terjatve. Na podlagi tega je bil 3. februarja 2014 izplačan prvi obrok terjatve v višini 13,4 mio. evrov. Preostalih devet obrokov bo plačanih v letih do 2023.

Sedmega februarja 2014 je bil podpisan aneks št. 10 za obdobje od 1. januarja 2014 do 31. januarja 2014 k pogodbi št. 3/2010-2019 o izvajajuju OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2010-2019, s katerim se je določil obseg sredstev za financiranje obveznosti iz naslova del opravljenih januarja 2014.

Desetega februarja 2014 je bil z vlado Republike Slovenije podpisan aneks št. 4 za obdobje od 1. januarja 2014 do 31. januarja 2014 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2013 do 31. decembra 2015.

Slovenske železnice so sodelovale pri nacionalni akciji USTAVITE SE! Vlak se ne more! Akcijo, ki je bila že šesta po vrsti, so partnerji pripravili za povečanje ravni varnosti na nivojskih prehodih ceste čez železniško progo.

MAREC

Dvajsetega marca 2014 je bil z vlado Republike Slovenije podpisan aneks št. 11 za obdobje od 1. februarja 2014 do 31. marca 2014 k pogodbi št. 3/2010-2019 o izvajajuju OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem

železniškem prometu za obdobje 2010-2019, s katerim se določi obseg sredstev za financiranje obveznosti iz naslova del, opravljenih februarja in marca 2014.

Petindvajsetega marca 2014 je bil podpisani dogovor o imenovanju koordinatorja, s katerim je bila UniCredit Banka Slovenija, d. d., izbrana kot koordinator poslov pri postopku urejanju moratorija na plačilo glavnic do 30. junija 2014.

APRIL

Dvaindvajsetega aprila 2014 je bila podpisana pogodba o odložitvi plačila glavnic (moratoriju) z vsemi bankami upnicami, s katero so bila odložena vsa plačila glavnic, ki so zapadle od 27. marca 2014 do 30. junija 2014, v skupni višini 18,9 mio. evrov, do 30. junija 2014.

Slovenske železnice so objavile mobilno aplikacijo – Grem z vlakom. Ta prvenstveno prikazuje podatke o voznih redih vlakov na območju Slovenije in informacije o zamudah ter ovirah v prometu.

Petnajstega aprila so se po uredbi vlade Republike Slovenije cene v železniškem notranjem potniškem prometu zvišale za 6 odstotkov.

Šestnajstega aprila je Slovenske železnice obiskala gospodarska delegacija iz Pekinga. Sestavljeni so jo predstavniki različnih ministrstev in predstavniki kitajskega pristaniškega sektorja, transporta in logistike ter kitajskega veleposlaništva v Sloveniji.

Slovenske železnice so v Litiji ob 15-letnici avtobusne povezave Litija-Šmartno pri Litiji uradno predale namenu novi avtobus, ki povezuje oba kraja.

MAJ

Dvanajstega maja 2014 je bil z družbo Eurofima podpisani dodatek h kreditni pogodbi št. 2597 z dne 30. julija 2004, s katero je bilo odloženo plačilo glavnice v višini 62 mio. evrov do novembra 2014.

Devetindvajsetega maja 2014 je bil z vlado Republike Slovenije podpisani aneks št. 6 za obdobje od 1. aprila 2014 do 31. maja 2014 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljalca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2013 do 31. decembra 2015.

Devetindvajsetega maja 2014 je bil z vlado Republike Slovenije podpisani aneks št. 12 za obdobje od 1. aprila 2014 do 31. maja 2014 k pogodbi št. 3/2010-2019 o izvajanju OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regionalnem železniškem prometu za obdobje 2010-2019.

JUNIJ

Vlada Republike Slovenije je na 63. seji 19. junija 2014 sprejela Program odprave posledic žleda med 30. januarjem in 27. februarjem 2014 na glavni železniški progi št. 50 Ljubljana-Sežana-d. m., odsek Pivka-Borovnica. Za namen delne odprave posledic škode po žledu za izvedbo nujnih del na železniški infrastrukturi je s sklepom št. 41008-3/2014/5 z dne 3. aprila 2014 že zagotovila 2,0 mio. evrov za leto 2014. Dodatno so bile leta 2014 za izvedbo sanacije voznega omrežja in posledično zagotovitev ponovne vzpostavitev elektrovleke na odseku Pivka-Borovnica zagotovljena še sredstva iz naslova odškodnin – zavarovalnine v višini 14,7 mio. evrov. Preostanek sredstev v višini 23,5 mio. evrov se je ob pripravi sprememb proračuna za leto 2015 zagotovil v okviru finančnega načrta Ministrstva za infrastrukturo.

Vlada Republike Slovenije je ugotovila, da se stanje uničene oziroma poškodovane železniške infrastrukture še ni spremenilo, zato sklep št. 37500-4/2014/2 z dne 6. februarja 2014 ostaja v veljavi do obnovitve infrastrukture v stanju pred žledolomom. Upravljavec javne železniške infrastrukture je za čas sanacije evidentiral stroške, povezane z uresničevanjem navedenega sklepa, ter Ministrstvu za infrastrukturo januarja 2015 predložil poročilo o teh stroških za leto 2014 (delno poročilo) in v roku 60 dni po zaključku sanacije končno poročilo o teh stroških (končno poročilo). Ministrstvo za infrastrukturo in prostor je v 15 dneh po prejemu končnega poročila presodilo o upravičenosti stroškov ter najpozneje v 30 dneh po prejemu končnega poročila o tem seznanilo vlado Republike Slovenije. Hkrati s seznanitvijo mora Ministrstvo za infrastrukturo in prostor vladu Republike Slovenije predložiti v

potrditev tudi predlog načina poravnavanja obveznosti iz naslova teh stroškov leta 2015.

Zaradi nezagotovljenih virov financiranja se je lahko upravljavec železniške infrastrukture, SŽ-Infrastruktura, d. o. o., odpravljanja posledic žledoloma celovito lotil šele junija 2014, to je kar pet mesecev po naravnki katastrofi.

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je na svoji 35. seji, 11. junija 2014, dal soglasje k predlogu Poslovnega načrta skupine Slovenske železnice za leto 2014 in predlogu Poslovnega načrta družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2014.

S poslovno konferenco z naslovom Prihodnost železnice in njen prispevek k razvoju gospodarstva, ki je potekala 4. junija, so se začele prireditve ob Dnevih Slovenskih železnic. Konference se je udeležilo več kot dvesto gostov, večinoma poslovnih partnerjev Slovenskih železnic iz tujine in Slovenije.

Podjetje Fersped, d. d., je postalo novi agent podjetja Panalpina v Sloveniji. Podjetji sta združili ponudbo svojih storitev na področju prevozov, logistike in dodatnih storitev.

V Portorožu sta bila srečanje in generalna skupščina članic Mednarodne železniške zveze – UIC.

V Zalogu so odprli rekreacijsko središče Vitalis.

JULIJ

Enajstega julija 2014 je bil z vlado Republike Slovenije podpisan aneks št. 13 za obdobje od 1. junija 2014 do 30. junija 2014 k pogodbi št. 3/2010-2019 o izvajanju OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2010-2019.

Enajstega julija 2014 je bil z vlado Republike Slovenije podpisan aneks št. 7 za obdobje od 1. junija 2014 do 30. junija 2014 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2013 do 31. decembra 2015.

Družba Fersped, d. d., se je preoblikovala v družbo z omejeno odgovornostjo. Ustanovitelj in edini družbenik je družba Slovenske železnice, d. o. o. Dejavnost družbe Fersped, d. o. o., ostane nespremenjena. Z dnem vpisa preoblikovanja v sodni register, dne 25. julija 2014, je prenehal mandat članom nadzornega sveta delniške družbe.

Vlada Republike Slovenije je 30. julija 2014 izdala dopolnitev uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper. Uredba je podlaga za projekte za pridobitev gradbenega dovoljenja.

Na postajah Slovenskih železnic lahko potniki od srede julija naprej kupijo in napolnijo mobi kartice ter kartico za ljubljanski mestni promet Urbano.

Družba Fersped, d. d., je pripravila in uspešno uvedla sistem nadzora na področju trgovine z lesnimi sekanci, drvi in hlodovino ter pridobila certifikat FSC.

AVGUST

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je na svoji 36. seji, 5. avgusta 2014, za ustanovitelja sestavil pisno poročilo nadzornega sveta o preveritvi letnega poročila in konsolidiranega letnega poročila ter sprejel sklep, s katerim je potrdil revidirano Letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice, za leto 2013.

Osmega avgusta 2014 je bil z vlado Republike Slovenije podpisan aneks št. 14 za obdobje od 1. julija 2014 do 31. avgusta 2014 k pogodbi št. 3/2010-2019 o izvajanju OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2010-2019.

Osmega avgusta 2014 je bil z vlado Republike Slovenije podpisan aneks št. 8 za obdobje od 1. julija 2014 do 31. avgusta 2014 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2013 do 31. decembra 2015.

Železniški muzej Slovenskih železnic, Društvo ljubiteljev železnic Železna cesta in Društvo ljubiteljev železnic in

železniških eksponatov Celje so 16. avgusta v Železniškem muzeju Slovenskih železnic pripravili srečanje vseh ljubiteljev in priateljev železnic.

SEPTEMBER

Devetega septembra 2014 je bil s posojilodajalcji podpisana dodatek št. 1 k Pogodbi o odložitvi plačila glavnic (moratoriju) z dne 22. aprila 2014, s katero je bilo odloženo plačilo glavnic do 30. oktobra 2014.

Člani poslovodstev družb v skupini Slovenske železnice so s predsedniki reprezentativnih sindikatov in sveta delavcev kapitalsko povezanih družb podpisali dogovor o ukrepih na področju plač in drugih prejemkov in o kadrovskih ter drugih ukrepih.

Hrvaška Agencija za varnost železniškega prometa je družbi SŽ-Potniški promet izdala licenco za vožnjo dizelskih motornih vlakov DMG 711, nekdaj imenovanih zeleni vlak, po omrežju hrvaških železnic.

Slovenske železnice so sodelovale pri projektu Teden mobilnosti.

Slovenske železnice so postale državni prvak v prestižnem tekmovanju za The European Business Awards.

Slovenske in Hrvaške železnice so podpisale sporazum o usklajevanju voznih redov na relaciji Trst–Ljubljana–Zagreb, kar je bil pomemben premik v izboljšanju potniških storitev železniškega prometa.

OKTOBER

Tretjega oktobra 2014 je bil z vlogo Republike Slovenije podpisana aneks št. 15 za september 2014 in 29. oktobra aneks št. 16 za oktober 2014 k pogodbi št. 3/2010-2019 o izvajanju OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2010-2019.

Tretjega oktobra 2014 je bil z vlogo Republike Slovenije podpisana aneks št. 9 za september 2014 k Pogodbi o opravljanju storitev upravlјavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2013 do 31. decembra 2015.

Petindvajsetega oktobra 2014 je bil z vlogo Republike Slovenije podpisana aneks št. 10 za oktober 2014 k Pogodbi o opravljanju storitev upravlјavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2013 do 31. decembra 2015.

Generalni direktor Slovenskih železnic Dušan Mes in več drugih vodilnih slovenskih menedžerjev se je s slavnostnim podpisom Slovenskih smernic korporativne integritete pridružilo krogu ambasadorjev korporativne integritete.

Šestnajstega oktobra 2014 je hčerinska družba SŽ-Tovorni promet, d. o. o., v Srbiji ustanovila družbo SI-Cargo Logistics, d. o. o.

NOVEMBER

Šestega novembra 2014 je bila s posojilodajalcji podpisana krovna pogodba o finančnem prestrukturiraju. Določila krovne pogodbe so bila usklajena z dokumentom »Term sheet«, ki smo ga s posojilodajalcji usklajevali od začetka oktobra. S krovno pogodbo je bil dogovoren način delnega poplačila kreditov ter odlog plačila glavnic in podaljšanje roka vračila kreditov do 30. aprila 2015. Z vsemi bankami upnicami so bili sklenjeni tudi bilateralni dodatki h kreditnim pogodbam. Istega dne je bila z bankami podpisana Pogodba o odstopu terjatve in Pogodba o zastavi terjatve. Na podlagi Pogodbe o odstopu terjatve so Slovenske železnice bankam upnicam odstopile štiri obroke terjatve do Republike Slovenije in 7. novembra 2014 s kupnino delno poplačale kredite v višini 47,5 mio. evrov. Preostalih pet terjatev je bilo zastavljenih bankam upnicam v skladu s krovno pogodbo o finančnem prestrukturiraju.

Šestindvajsetega novembra 2014 je bila podpisana tudi pogodba »Transfer agreement«, s katero so banke prevzele terjatev družbe Eurofima do Slovenskih železnic in SŽ-Potniški promet za dolgoročni kredit v višini 62 mio. evrov. Slovenske železnice so z bankami podpisale pogodbo »Amendment and Restatement of the Secured Loan Agreement No. 2597«, s katero se je dolg Slovenskih železnic prenesel na nove posojilodajalce. Rok zapadlosti kredita je 30. april 2015.

Petindvajsetega novembra 2014 je bil s strani Slovenskih železnic podpisana nekakšna pogodba št. 17 za meseca november in december 2014 k pogodbi št. 3/2010-2019 o izvajanju OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2010-2019 ter posredovan Ministerstvu za infrastrukturo.

Osemindvajsetega novembra 2014 je bil z vlado Republike Slovenije podpisana nekakšna pogodba št. 11 za obdobje od 1. novembra 2014 do 31. decembra 2014 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljalca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2013 do 31. decembra 2015.

Elektrifikacija proge med Prestrankom in Logatcem je bila končana. Vozno omrežje je bilo tako sanirano na celotnem odseku med Koprom oziroma Sežano in Logatcem.

Prometni institut Ljubljana in Regionalni razvojni center Koper, partnerja na evropskem projektu OPTIMIZEMED, sta 6. novembra organizirala poslovno konferenco na temo optimizacije procesov v logističnih terminalih.

Minister za infrastrukturo dr. Peter Gašperšič, predsednik uprave Luke Koper Dragomir Matić, generalni direktor DRI Jurij Kač in generalni direktor Slovenskih železnic Dušan Mes so se 14. novembra, skupaj s sodelavci, udeležili predstavitev vožnje s tovornim vlakom med Koprom in Borovnico.

DECEMBER

Štirinajstega decembra je začel veljati novi vozni red, ki bo veljal do 12. decembra 2015.

Slovenske železnice so od italijanske agencije za varnost železniškega prometa pridobile dovoljenje za vožnjo potniških elektromotornih vlakov 312, med Sežano in Opčinami (Villa Opicina) ter Divačo in Opčinami.

POMEMBNEJŠI DOGODKI PO KONCU POSLOVNEGA LETA 2014

JANUAR

Petega januarja so med Sežano in Opčinami začeli voziti potniški vlaki z garniturami Siemens Desiro, po pridobitvi varnostnega dovoljenja decembra 2014.

Od dvanajstega do petnajstega januarja je v Ljubljani potekala tradicionalna konferenca Forum Train Europe (FTE) za pripravo voznih redov mednarodnega prometa v sezoni 2015/2016.

Petnajstega januarja 2015 je švicarska centralna banka odpravila leta 2011 določeno zgornjo mejo vrednosti švicarskega franka proti evru - razmerje EUR/CHF=1,2 in je vrednost evra proti švicarskemu franku dosegla svoje zgodovinsko dno. Učinki (tečajne razlike) se odražajo v izkazu poslovnega izida kot vpliv na čisti poslovni izid in v bilanci stanja kot povišanje oziroma zmanjšanje obveznosti iz financiranja.

FEBRUAR

Prvega februarja 2015 je začela aktivno delovati družba SI-Cargo v Beogradu z namenom širitve na trg Srbije in njenih sosednjih držav.

Sedemindvajsetega februarja 2015 je bil z vlado Republike Slovenije podpisana nekakšna pogodba št. 12 za obdobje od 1. januarja 2015 do 31. maja 2015 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljalca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2013 do 31. decembra 2015 in nekakšna pogodba št. 18 za obdobje od 1. januarja 2015 do 30. junija 2015 k Pogodbi št. 3/2010-2019 o izvajanju OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2010-2019.

MAREC

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je na svoji 43. seji 5. marca 2015 dal soglasje k predlogu

poslovnega načrta skupine Slovenske železnice in predlogu poslovnega načrta družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2015 s projekcijo poslovanja 2016-2017.

Ministrstvo za infrastrukturo je v vladno medresorsko usklajevanje posredovalo Delno poročilo o evidentiranju, ugotavljanju in obračunu upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavljivo električne vleke v času od 30. januarja 2014 do 31. decembra 2014 na odseku proge Borovnica-Pivka, ter Metodologijo za evidentiranje, ugotavljanje in obračun upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavljivo električne vleke na odseku proge Borovnica-Pivka.

APRIL

Vladno gradivo za dokapitalizacijo družbe Slovenske železnice, d. o. o., v višini 110,2 mio. evrov sta Ministrstvo za infrastrukturo in Ministrstvo za finance v začetku aprila vložila v vladno proceduro. Vlada je gradivo obravnavala, vendar bo o njem dokončno odločala po sprejetju novele Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2014 in 2015.

Konec aprila je bil podaljšan odlog plačila glavnici (moratorij) z vsemi bankami upnicami v skupni višini 129,5 mio. evrov do 30. junija 2015.

Članica poslovodstva družbe Slovenske železnice, d. o. o., Jelka Šinkovec Funduk, je podala odstopno izjavo o odstopu s funkcije članice poslovodstva družbe, na podlagi katere ji je mandat prenehal 30. aprila 2015.

Za zmanjšanje izpostavljenosti do valutnega tveganja smo realizirali nakup opcije za ščitenje tečaja EUR/CHF=1,02, za nakup 36,0 mio. CHF na dan 29. julij 2015, kolikor znaša prva tranša kredita Eurofime.

MAJ

Vlada Republike Slovenije se je seznanila z Delnim poročilom o evidentiranju, ugotavljanju in obračunu upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov prevoznikov, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavljivo električne vleke od 30. januarja 2014 do 31. decembra 2014 na odseku proge Borovnica–Pivka. Vlada Republike Slovenije se je seznanila tudi z Metodologijo za evidentiranje, ugotavljanje in obračun upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavljivo električne vleke na odseku proge Borovnica–Pivka.

JUNIJ

Državni zbor Republike Slovenije je 18. junija 2015 sprejel Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o izvrševanju proračunov za leti 2014 in 2015 (ZIPRS 1415-E), ki z novim 39. a členom opredeljuje zagotavljanje sredstev za pridobivanje kapitalskih naložb države.

Slovenski državni holding je 24. junija sprejel sklep, da se osnovni kapital družbe Slovenske železnice, d. o. o., poveča za 110,2 mio. evrov. Znesek povečanja osnovnega kapitala v obliki denarnega vložka je vplačala Republika Slovenija z uveljavljivijo ZIPRS 1415-E, dne 30. junija 2015. Na podlagi povečanja osnovnega kapitala po tem sklepu pridobi Republika Slovenija v Slovenskih železnicah, d. o. o., poslovni delež v nominalni vrednosti 110,2 mio. evrov, ki se skupaj s prvotnim poslovnim deležem v nominalni vrednosti 95,1 mio. evrov združi v en poslovni delež v nominalni vrednosti 205,3 mio. evrov. Sredstva iz povečanja osnovnega kapitala se uporabijo za poplačilo bančnih posojil iz naslova opravljanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov. Za ta znesek se v odvisni družbi SŽ-Potniški promet, d. o. o., zmanjša finančni dolg do družbe Slovenske železnice, d. o. o., in poveča osnovni kapital z izročitvijo stvarnega vložka (konverzija terjatve družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki izhaja iz posojil za vozna sredstva potniškega prometa).

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je soglašal s prodajo 5 obrokov terjatve do Republike Slovenije z zapadlostjo od leta 2019 do 2023 v višini 67,1 mio. evrov.

Z realizacijo omenjenih ukrepov se poplačajo vse finančne obveznosti do komercialnih bank in se na ta način zmanjša stopnja zadolženosti skupine Slovenske železnice, merjena z razmerjem med neto finančnimi obveznostmi in EBITDA s 4,42 konec leta 2014 na 2,39 po oceni konec junija 2015.

POSLOVNO POROČILO

SISTEM VODENJA IN UPRAVLJANJA

Sistem vodenja in upravljanja omogoča preglednost poslovanja družbe Slovenske železnice, d. o. o., in odvisnih družb.

DVOTIRNI SISTEM UPRAVLJANJA

Slovenske železnice, d. o. o., upravlja ustanovitelj neposredno in prek organov družbe, to sta nadzorni svet in poslovodstvo. Pristojnosti organov družbe opredeljuje Zakon o gospodarskih družbah (ZGD-1) in na njegovi podlagi sprejeti Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., Poslovnik o delu nadzornega sveta in Poslovnik o delu poslovodstva.

USTANOVITELJ

Funkcijo ustanovitelja družbe opravlja uprava Slovenskega državnega holdinga (SDH).

Ustanovitelj odloča o najpomembnejših vprašanjih, določenih v Zakonu o gospodarskih družbah in Aktu o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Ustanovitelj ima vlogo in vse pristojnosti skupščine, samostojno pa odloča o spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi, uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube, podelitvi razrešnice nadzornemu svetu in poslovodstvu oz. posameznim članom teh dveh organov, spremembah osnovnega kapitala, imenovanju in razrešitvi članov nadzornega sveta, imenovanju revizorja in drugih zadevah, v skladu s predpisi in aktom o ustanovitvi, ter daje soglasje k imenovanju in odpoklicu generalnega direktorja.

Seje ustanovitelja potekajo skladno z njegovimi notranjimi akti.

NADZORNI SVET

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., v skladu z Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., sestavlja šest članov. Štiri imenuje ustanovitelj, dva pa svet delavcev. Leta 2014 se je sestava nadzornega sveta spremenila, član nadzornega sveta je bil do 27. maja 2014 Nikola Kneževič, od 10. junija 2014 naprej pa je bil imenovan Jože Pavšek.

Leta 2014 je nadzorni svet deloval v naslednji sestavi.

Ime in priimek	Mandat	Funkcija
Boris Zupančič	od 7. 9. 2012 do 10. 9. 2015	predsednik
Lojze Zajc	od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015	član
Viktor Markežič	od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015	član
dr. Mitja Grbec	od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015	član
Silvo Berdajs	od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015	namestnik predsednika
Nikola Kneževič	od 10. 9. 2011 do 27. 5. 2014	član
Jože Pavšek	od 10. 6. 2014 do 10. 9. 2015	član

Delovanje nadzornega sveta

Pravna podlaga za delovanje nadzornega sveta so Zakon o gospodarskih družbah, Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., Poslovnik o delu nadzornega sveta in Poslovnik o delu in nagrajevanju komisij nadzornega sveta.

Nadzorni svet izvaja svoje pristojnosti in opravlja svoje naloge na sejah in prek komisij nadzornega sveta.

Najpomembnejše pristojnosti nadzornega sveta so nadzor vodenja poslov Slovenskih železnic, nadzorovanje delovanja koncerna slovenskih železniških družb, podajanje mnenja o poročilu poslovodstva o pomembnejših poslovnih dogodkih koncerna slovenskih železniških družb in razmerjih odvisnih družb z obvladujočo družbo, ki ga poslovodstvo pripravi četrtnetno, imenovanje in odpoklic poslovodstva, odločanje o sklenitvi pogodb o zaposlitvi s poslovodnimi osebami, nadziranje primernosti postopkov in učinkovitosti delovanja notranjih kontrol in notranje revizije, preverjanje letnih in drugih finančnih poročil družbe, potrjevanje letnega poročila ter dajanje soglasij k letnemu načrtu Slovenskih železnic, strateškemu poslovnemu načrtu koncerna slovenskih železniških družb, nakupu ali prodaji kapitalskih naložb v vrednosti nad sto tisoč evrov, nakupu ali prodaji nepremičnin v vrednosti nad dvesto petdeset tisoč evrov, najemanju kreditov ali posojil v vrednosti nad dva milijona evrov, dajanju jamstev ali poroštva napram tretjim osebam v skupni vrednosti posameznega posla nad dva milijona evrov in k investicijam ter dezinvesticijam, ki niso vsebovane v letnem načrtu Slovenskih železnic ali v strateškem poslovnom načrtu koncerna slovenskih železniških družb in ki posamično presegajo vrednost dvesto petdeset tisoč evrov.

Nadzorni svet odloča in daje soglasje tudi v drugih zadevah, določenih v 15. členu veljavnega Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Komisije nadzornega sveta

Leta 2014 je v okviru nadzornega sveta delovala revizijska komisija, ki ima pristojnosti določene v 280. členu Zakona o gospodarskih družbah. Revizijska komisija je delovala v sestavi: Lojze Zajc (predsednik), Nikola Knežević (do 27. maja 2014), Silvo Berdajs (od 11. junija 2014), Viktor Markežič in Tatjana Habjan.

V okviru nadzornega sveta je ustanovljena tudi kadrovska komisija v sestavi Boris Zupančič (predsednik), Silvo Berdajs (do 11. junija 2014), Jože Pavšek (od 11. junija 2014) in Mitja Grbec.

POSLOVODSTVO

V skladu z veljavnim Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., posle družbe vodi poslovodstvo, ki ima tri člane, generalnega direktorja, ki družbo zastopa samostojno in neomejeno, ter dva člena poslovodstva - direktorja, ki zastopata družbo le skupaj z generalnim direktorjem.

Skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (ZSDU) je imenovan tudi delavski direktor, ki ima pristojnost zastopanja interesov delavcev glede kadrovskih in socialnih vprašanj.

Družbo so leta 2014 vodili:

- generalni direktor Dušan Mes, ki je bil imenovan 22. marca 2012;
- članica poslovodstva – direktorica Jelka Šinkovec Funduk, ki je bila imenovana 29. marca 2012;
- član poslovodstva Milan Jelenc, ki je bil imenovan 14. februarja 2013 in
- delavski direktor Albert Pavlič, ki je bil imenovan 14. februarja 2013.

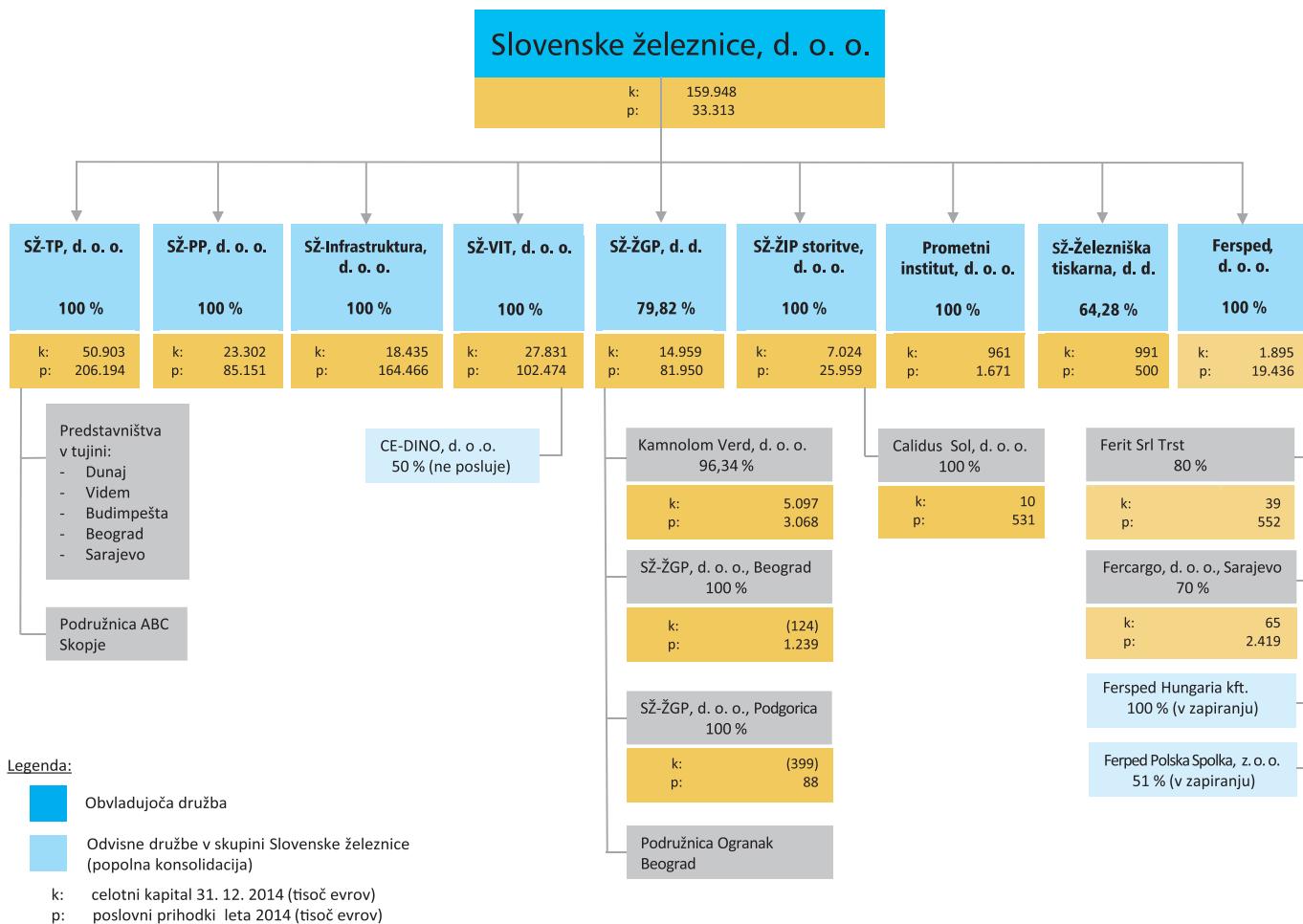
UPRAVLJANJE ODVISNIH DRUŽB

Skupino Slovenske železnice poleg družbe Slovenske železnice, d. o. o., sestavljajo tudi odvisne družbe - SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-VIT, d. o. o., SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., Prometni institut, d. o. o., SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. d., SŽ-Železniška tiskarna, d. d., in Fersped, d. o. o., - v katerih ima družba Slovenske železnice, d. o. o., stodstotni ali večinski delež.

Ta podjetja zagotavljajo vzdrževanje javne železniške infrastrukture in upravljanje z njo, vodenje železniškega prometa, prevažanje potnikov in blaga po javni železniški infrastrukturi, vleko vlakov in tehničnovagonsko dejavnost kot temeljne dejavnosti ter druge storitve in spremljajoče in dopolnilne dejavnosti, potrebne za nemoteno in/ali kakovostno opravljanje temeljnih dejavnosti.

Glede na to, da so Slovenske železnice, d. o. o., na podlagi zahtevanega popravljjalnega ukrepa Računskega sodišča 31. decembra 2011 odpravile izkazovanje dolgoročne finančne naložbe v zavod SŽ-ŽZD (naložba v delnice ali deleže), ter začasno izkazale finančno terjatev iz tega naslova, je SŽ-ŽZD izzet iz konsolidiranih računovodskih izkazov skupine Slovenske železnice.

SHEMA ORGANIZIRANOSTI



Odvisne družbe, ki so v 100-odstotni lasti ustanovitelja, upravlja ustanovitelj (družba Slovenske železnice, d. o. o.) neposredno in prek poslovodstva družbe. Družbo SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. d., upravlja in nadzira upravni odbor, družbo SŽ-Železniška tiskarna, d. d., upravlja direktor in nadzorni svet družbe.

Ustanovitelj ima vlogo in vse pristojnosti skupščine, samostojno pa odloča o:

- spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi;
- uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube;
- podelitev razrešnice poslovodstvu oz. posameznim članom poslovodstva;
- spremembah osnovnega kapitala;
- imenovanju in razrešitvi članov poslovodstva;
- imenovanju revizorja in
- drugih zadevah v skladu s predpisi in aktom o ustanovitvi.

POGODBE O OBVLADOVANJU

S pogodbo o obvladovanju so določeni pogoji in način vodenja poslov v pogodbenem koncernu ter druge medsebojne pravice in obveznosti Slovenskih železnic, d. o. o., kot obvladujoče družbe in odvisnih družb. S pogodbo odvisna družba podredi vodenje in upravljanje družbe družbi Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoči družbi.

S pogodbo je družba Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoča družba v pogodbenem koncernu pridobila pravico do dajanja navodil odvisni družbi za vodenje poslov ter neposredni nadzor nad odvisno družbo, hkrati pa ima obveznost kritja njene izgube.

Namen sklenitve pogodb je zagotoviti učinkovito poslovno odločanje za doseganje čim boljših poslovnih rezultatov vseh družb v skupini Slovenske železnice in vsake družbe posebej ter na podlagi tega povezati kapitalsko povezane družbe v pogodbeni koncern.

Bistveno pa je, da so ne glede na dejstvo, da gre za pogodbeni koncern, odvisne družbe samostojne pravne osebe, ki odgovarjajo za svoje obveznosti z vsem svojim premoženjem.

Medsebojna razmerja med Slovenskimi železnicami, d. o. o., in odvisnimi družbami ter med posameznimi odvisnimi družbami so poleg ureditve v aktih o ustanovitvi urejena tudi v posebnih pogodbah (SLA).

IZJAVA O UPRAVLJANJU DRUŽBE

Poslovodstvo in nadzorni svet družbe izjavljata, da so Slovenske železnice, d. o. o., pri svojem delu in poslovanju leta 2014 spoštovale Kodeks upravljanja kapitalskih naložb Republike Slovenije, ki ga je sprejela Slovenska odškodninska družba, d. d., dne 15. maja 2013, razen točke 70, saj v kadrovsko komisijo, ki je začela delovati oktobra 2012, ni imenovan zunanji strokovnjak. Glede na kompetence članov nadzornega sveta se namreč sodelovanje ni pokazalo kot potrebno.

Poslovodstvo in nadzorni svet družbe izjavljata, da Slovenske železnice, d. o. o., pri svojem delu in poslovanju spoštujejo nov Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države, ki ga je s posameznimi odstopanjimi, ki so razkrita in pojasnjena v nadaljevanju, sprejel nadzorni svet Slovenskega državnega holdinga, d. d., 19. decembra 2014 in je dostopen na spletni strani: <http://www.sdh.si/doc/Upravljanje/KODEKS%20SDH%20-%20sprejet.pdf>, in sicer:

Točka 3.2: Politika upravljanja družbe ni sprejeta, vendar je v pripravi.

Točka 6.8.10: Zavarovanje odgovornosti članov nadzornega sveta bo predvidoma sklenjeno v drugi polovici leta 2015.

Točka 6.12: V kadrovsko komisijo, ki je začela delovati oktobra 2012, ni imenovan zunanji strokovnjak, saj se sodelovanje, glede na kompetence članov nadzornega sveta, ni pokazalo kot potrebno. Zato se ne predvideva vključitev zunanjega strokovnjaka v mandatu obstoječe kadrovske komisije.

Točka 7.3.5 in 7.3.8: Pri določanju prejemkov članov poslovodstva in pogojih za njihovo vračilo se dosledno upoštevajo določila Zakona o prejemkih poslovodnih oseb v gospodarskih družbah v večinski lasti Republike Slovenije in samoupravnih lokalnih skupnosti.

Točka 7.3.10: Zavarovanje odgovornosti članov poslovodstva bo predvideno sklenjeno v drugi polovici leta 2015.

Točka 9.2.1: Celovit sistem upravljanja tveganj je v vzpostavljanju.

Točka 10.2: Pooblaščenec za korporativno integriteto bo predvidoma zaposlen leta 2015.

Slovenske železnice, d. o. o., so pri poslovanju leta 2014 spoštovale tudi vsa Priporočila upravljavca posrednih in neposrednih kapitalskih naložb Republike Slovenije, ki jih je sprejela Slovenska odškodninska družba, d. d., 12. aprila 2013, razen priporočila 11 - Doseganje kakovosti in odličnosti poslovanja družb/skupin.

Slovenske železnice, d. o. o., spoštujejo tudi vsa sprejeta nova Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga iz decembra 2014, razen točke 5: Doseganje kakovosti in odličnosti poslovanja družb/skupin, saj model odličnosti EFQM, kot izredno zahteven projekt, v skupini Slovenske železnice ni uveden, niti ni predvideno, da bi bil uведен leta 2015, in točke 6.8, saj ni razkrito članstvo v organih upravljanja ali nadzora nepovezanih družb, ki jih zasedajo člani organov vodenja in nadzora.

TEMELJNE RAZVOJNE USMERITVE

VIZIJA

Postati pomemben regionalni prevoznik in ponudnik celovitih logističnih storitev v Srednji in Jugovzhodni Evropi ter nosilec celovitih in prijaznih storitev v integriranem javnem potniškem prometu v Sloveniji. V okviru nacionalnega programa razvoja JŽI učinkovito vzdrževati sodobno in varno železniško infrastrukturo in biti upravljač JŽI v skladu z zakonodajo in smernicami Evropske unije.

POSLANSTVO

Slovenske železnice opravljajo prevozne in druge logistične storitve pri prevozu blaga in potnikov po tržnih pogojih, obvezne gospodarske javne službe (vzdrževanje infrastrukture, vodenje prometa na njej, prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu) in naloge upravljalca javne železniške infrastrukture. S tem skrbijo za učinkovito oskrbo gospodarstva in prispevajo k čim večji stopnji mobilnosti prebivalstva na varen, zanesljiv in ekološko sprejemljiv način.

RAZVOJNE USMERITVE

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., se je februarja 2014 seznanil z osnutkom strateškega poslovnega načrta skupine Slovenske železnice 2014-2018. Strateški načrt bo dopolnjen v skladu s pripombami nadzornega sveta in upoštevajoč rezultate ukrepov finančnega prestrukturiranja ter strategijo upravljanja kapitalskih naložb države.

Glavni cilj v skupini Slovenske železnice je uresničitev predvidenih ukrepov finančnega prestrukturiranja in vzpostavitev sistemskih podlag, da se v okviru sklenjenih večletnih pogodb zagotavljajo stabilni in zadostni finančni viri za plačevanje storitev obveznih gospodarskih javnih služb.

To je prvi pogoj za nadaljnjo rast in doseganje temeljnih kazalnikov poslovanja, ki so opredeljeni v osnutku strateškega načrta, in kazalnikov, ki jih dosegajo uspešne primerljive železnice v Evropski uniji. K temu bo prispevalo tudi učinkovito korporativno upravljanje odvisnih družb in drugih kapitalskih naložb.

V ciljni regiji, ki poleg Slovenije obsega ključne trge pri prevozu blaga in potnikov v Srednji in Jugovzhodni Evropi, bomo:

- povečali tržni delež prevoza blaga na V. in X. koridorju;
- postali upravljač in največji prevoznik v integriranem javnem potniškem prometu v Sloveniji;
- zagotavljali učinkovito in zanesljivo upravljanje železniške infrastrukture;
- postali upravljač tovornih in potniških terminalov;
- postali vodilni izvajalec in inženir na področju gradnje železniške infrastrukture;
- razvijali učinkovite podporne dejavnosti v skupini in drugih dejavnosti trajnostnega razvoja.

STRATEŠKE USMERITVE DEJAVNOSTI TOVORNEGA PROMETA

Temeljna strateška usmeritev družbe je rast prihodkov in obsega prevozov s širtvijo transportnih poti in ponudbo celovitih logističnih storitev. Povečano dobičkonosnost poslovanja dosegamo z zmanjševanjem stroškov poslovanja z optimizacijo organizacije, sredstev in virov. Učinkovito poslovanje in večja dodana vrednost sta bistvenega pomena, da bo družba postala močan in enakopraven partner v potencialnih novih partnerskih povezavah.

Dejavnosti SŽ-Tovornega prometa usmerjamo v ohranitev položaja izbranega prevoznika v Sloveniji, krepitev tržne prepoznavnosti ter tržnega položaja. Razvoj novih produktov in internacionalizacijo poslovanja bomo dosegli s širtvijo transportnih poti, razvojem novih storitev in z obvladovanjem transportnih poti prek Slovenije. Povečali bomo aktivnosti internacionalizacije, upoštevajoč ciljne trge in kupce ter obvladovanje daljših transportnih poti. Strateško se bomo povezovali s partnerji doma in v tujini ter krepili lastno prodajno omrežje v tujini. Letos smo začeli proizvodne dejavnosti v Avstriji. Prav tako smo začeli analizirati možnosti za vstop na za nas zanimive trge. Razširili bomo področje delovanja, tako da bomo dejavno delovali tudi pri prevozih, ki ne potekajo po slovenskih progah. To pomeni predvsem prevoze, ki potekajo na območju delovanja naših predstavnihstev v tujini. Prvega februarja 2015 je začela delovati družba SI-Cargo Logistics Srbija, ustanovljena oktobra leta 2014. Njen namen je ponujanje novih proizvodov in storitev na srbskem trgu ter širitev poslov na trge, ki se ne dotikajo Slovenije.

Prizadevamo si za stabilno rast prihodkov pri obstoječih in novih kupcih. Nadaljevali bomo intenzivno optimiziranje notranjih procesov in zniževanje stroškov poslovanja, dvigali kakovost storitev ter še naprej razvijali nove produkte. Kupcem bomo z omrežjem zanesljivih partnerjev ponujali celovite logistične storitve. To bomo dosegli s povezovanjem transportno-logističnih terminalov na slovenskem območju s partnerji na terminalih v tujini. Povečanje tržnega deleža na V. in X. koridorju ter rast prihodkov bomo dosegli tudi z dolgoročnim poslovnim povezovanjem s strateškimi partnerji. Razvijamo prodajno omrežje na ključnih trgih Srednje in Jugovzhodne Evrope; naš cilj je pridobivanje novega tovora in zagotavljanje dodatne ponudbe končnim kupcem z izrabljjanjem znanja in poslovnih povezav z drugimi družbami v neposredni ali posredni lasti skupine Slovenske železnice. Širili bomo poslovanje v kombiniranem prometu ter krepili strateška partnerstva z mednarodnimi operaterji ter prevozni na X. koridorju.

STRATEŠKE USMERITVE DEJAVNOSTI POTNIŠKEGA PROMETA

Za zagotavljanje dolgoročne konkurenčne prednosti železniškega potniškega prometa na trgu je najpomembnejša uvedba enotnega integriranega sistema javnega potniškega prometa z železnicami kot hrbtenico sistema z bočnim napajanjem. V zvezi s tem se bo s prenovljenim sistemom za prodajo vozovnic (ticketingom) zagotovila kompatibilnost prodajnih sistemov s železniškimi prevoznički v tujini in tudi drugimi ponudniki javnega potniškega prometa v čezmejnem regijskem in mednarodnem prometu.

Poleg tega bo z izboljšanjem kakovosti prevoznih storitev, ki zajema prenovo voznega parka, in z vzpostavitvijo sodobnih prodajnih kanalov prevoz z vlakom za uporabnike privlačnejši, boljša dostopnost pa bo dosežena z uporabnikom prijaznejšo ponudbo produktov in njihovo dejavno promocijo na tradicionalnih in spletnih medijih.

Pri vsem tem je bistvenega pomena udejanjitev državnih infrastrukturnih projektov, kot so: zgraditev potniških centrov in postajališč ter postavitev sodobne informacijske opreme za posredovanje informacij na železniških postajah in postajališčih, s poudarkom na uporabi vizualnih prikazovalnikov, zagotovitvijo uporabe infrastrukturnih objektov osebam z omejeno gibalno sposobnostjo, redne obnove in rekonstrukcije prog z možnostjo skrajšanja potovalnih časov oziroma povečanje komercialne hitrosti vlakov za prevoze potnikov vsaj na 70 km/h, zmanjšanje vplivov na okolje, kot so: protihrupne ograje, poudarek na manjšem onesnaževanjem okolja, novogradnje infrastrukture in gradnja zunajnivojskih križanj s cestami in drugo. Tako strateški projekt nabave novih voznih sredstev kot infrastrukturni projekti pomenijo celovito rešitev za izboljšanje javnega potniškega prometa v Sloveniji, ki je glavni cilj državne in evropske prometne politike in s tem edina podlaga za črpanje evropskih sredstev.

STRATEŠKE USMERITVE DEJAVNOSTI VZDRŽEVANJA INFRASTRUKTURE IN VODENJA PROMETA

Na področju infrastrukture ostaja temeljna strateška usmeritev povečanje kakovosti storitev ob večji stroškovni učinkovitosti, predvsem z uvajanjem novih tehnologij, kar je povezano z investicijami v opremo za vzdrževanje in investicijami v samo javno železniško infrastrukturo. V okviru državne strategije bomo v skladu s potrebami prevoznikov v tovornem in potniškem prometu sledili cilju načrta razvoja evropske železniške infrastrukture. To je ponovna oživitev železniškega sistema na podlagi zmogljive infrastrukture, ki bo omogočala kakovostne storitve

prevoza potnikov in blaga (tehnična usposobitev JŽI, da bo dopuščala prevoze s hitrostmi do 160 km/h in več). SŽ-Infrastruktura, d. o. o., bo, kot upravljavec in izvajalec gospodarskih javnih služb vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter vodenja prometa na njej, uresničevala državno strategijo učinkovitega in kakovostnega izvajanja teh storitev na območju Slovenije.

STRATEŠKE USMERITVE V OSTALIH/PODPORNIH DEJAVNOSTIH

Temeljna usmeritev vseh hčerinskih družb, ki opravlajo dopolnilne dejavnosti, je zagotoviti kakovostne in zanesljive storitve po najkonkurenčnejših cenah. Enako velja za obvladujočo družbo, ki opravlja storitve podpornih procesov za dejavnosti odvisnih družb.

Strateške usmeritve so:

- zanesljivo, kakovostno in stroškovno učinkovito izvajanje storitev centraliziranih poslovnih podpornih funkcij;
- učinkovito upravljanje nepremičnin;
- celovito upravljanje in vzdrževanje železniškega voznega parka ter storitve vleke in tehničnovagonske dejavnosti po konkurenčnih cenah;
- razvoj programov na področju zagotavljanja delovnih mest za invalide in drugih storitev;
- širitev raziskovalne razvojne dejavnosti za potrebe skupine in železniškega transportnega sistema.

GOSPODARSKA GIBANJA IN KONKURENCA

GOSPODARSKA GIBANJA

Od leta 2012, ko se je gospodarska dejavnost v Sloveniji zmanjšala za 2,5 %, se je trend obrnil na bolje. Padec bruto domačega proizvoda je bil leta 2013 predvsem zaradi rasti v zadnjem četrletju občutno manjši kot leta 2012 (-1,1 %), vendar je bil še vedno večji od povprečja evrskega območja (-0,4 %). Čez leto 2014 se je rast nadaljevala, tako da je na letni ravni Slovenija dosegla relativno visoko, 2,6-odstotno gospodarsko rast, kar je najvišja rast po začetku krize in za 1,7 odstotne točke nad povprečjem evrskega območja (0,9 %). Okrevanje gospodarske dejavnosti se povezuje z izboljšanjem razmer v mednarodnem okolju in na finančnih trgih, izboljšanjem konkurenčnosti ter ukrepi domače ekonomske politike, zlasti s sanacijo bančnega sistema in okrepljeno investicijsko dejavnostjo države.

Ob pospešenem črpanju sredstev Evropske unije so bile višje javne investicije v infrastrukturo, ob večji dejavnosti in stabilnejših pogojih financiranja so bili nekateri pozitivni trendi opazni tudi pri investicijah zasebnega sektorja. Ključni dejavnik gospodarske rasti je bil znova izvoz, prvič po letu 2008 se je povečala tudi domača poraba.

Mednarodne institucije za leto 2015 pričakujejo višjo gospodarsko rast v evrskem območju. Okrevanje gospodarske dejavnosti v glavnih trgovinskih partnericah se bo nadaljevalo v celotnem obdobju 2015–2017. Napovedi mednarodnih institucij za evrsko območje temelijo na predpostavki nadaljnje postopne krepitve zasebne porabe, ki bo posledica povečevanja realnega razpoložljivega dohodka zaradi rasti plač, nizke inflacije, nižjih cen energije in manj zaostrenih razmer na trgu dela. Ugodne razmere na finančnih trgih naj bi, skupaj z ukrepi Evropske centralne banke in Evropske komisije, v naslednjih dveh letih pozitivno vplivale na povečanje ponudbe kreditov in s tem investicij. Postopno naj bi se krepilo tudi tuje povpraševanje, dodatno pa bo na izvoz ugodno vplivala tudi nižja vrednost evra.

V Sloveniji se bo po napovedi Umarja bruto domači proizvod leta 2015 povečal za 2,4 %, ponovno predvsem zaradi visoke rasti izvoza, investicijske dejavnosti in krepitve domače porabe. V letih 2016–2017 se bo gospodarska rast gibala okrog 2 % (nekoliko nad povprečjem evrskega območja), saj se ob prehodu na novo finančno perspektivo pričakuje upočasnitve rasti investicij, financiranih s sredstvi Evropske unije.

Podobna gibanja so v mednarodnem železniškem prostoru. Čas oživljanja gospodarstva se kaže v večjem obsegu prevoza po železnici, nasprotno se zmanjšanje gospodarske rasti še z večjo intenzivnostjo odraža tudi v železniškem transportu.

Gospodarska dejavnost v mednarodnem okolju še precej niha, poleg tega so v pripravi oziroma v začetni fazi izvajanja nekateri nekonvencionalni ukrepi Evropske centralne banke in Evropske komisije z negotovimi učinki. Ocenjuje se, da so tveganja iz mednarodnega okolja bolj uravnotežena kot ob preteklih napovedih. Enako velja tudi za tveganja iz domačega okolja, kjer bi se lahko gibanja, ki največ prispevajo k rasti, ob ugodnejših impulzih iz mednarodnega okolja okreplila. Na drugi strani pa tveganja izhajajo predvsem iz neskladja med zavezami glede javnofinančne konsolidacije in še vedno le okvirno opredeljenimi ukrepi za njihovo doseganje.

KONKURENČNI POLOŽAJ TOVORNEGA PROMETA

Transportni trg v kopenskem prevozu v Sloveniji sestavljajo cestni prevozniki in prevozniki v železniškem prometu. Na transportnem trgu SŽ-Tovornemu prometu konkurirajo cestni prevozniki, železniški prevozniki in obvozni železniški koridorji ter promet prek drugih severnojadranskih in severnomorskih pristanišč.

Obseg kopenskega prevoza v Sloveniji leta 2014 je v primerjavi z letom prej po oceni večji za 10 %, pri čemer se je železniški prevoz povečal za 6,3 %, cestni pa za 11,1 %. Ti podatki kažejo na ponovno krepitev cestnega prevoza v primerjavi z železniškim.

Po liberalizaciji dostopa do javne železniške infrastrukture leta 2009 so se na železniškem trgu v Sloveniji pojavili novi prevozniki. Tako po slovenskih tarih, poleg družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., prevozne storitve v tovornem prometu ponujajo še trije prevozniki.

Delež železniškega blagovnega prevoza v skupnem kopenskem prevozu v Sloveniji je po oceni leta 2014 znašal 21,8 %, kar je za 3,5 % manj kot leta 2013. Delež železniških prevozov se je zmanjšal na račun cestnih prevozov. Kljub rasti obsega prevoza se je zmanjšal delež SŽ-Tovornega prometa v skupnem kopenskem prevozu v Sloveniji za 2,9 %, hkrati pa se je njegov delež v skupnem železniškem prometu povečal za 0,3 %. Delež SŽ-Tovornega prometa v skupnem kopenskem prevozu po Sloveniji je leta 2014 znašal 20,2 %, delež prevoza v železniškem transportu po Sloveniji pa 92,5 %.

SŽ-Tovorni promet je geografsko umeščen na križišče dosedanjih V. in X. koridorja in več kot 90 % tovora prepelje v mednarodnem prometu. Evropska unija sicer uvaja nove koridorje RFC (Rail Freight Corridors), ki veljajo samo za železniški tovorni promet in potekajo po ozemlju članic EU. Prek ozemlja Slovenije potekata dva koridorja RFC, in sicer RFC 6 (Mederanski), ki povezuje Španijo z ukrajinsko mejo in je že v veljavi, ter koridor RFC 5 (Baltsko-Jadranski), ki poteka od Poljske do severne Italije. Potekajo tudi dejavnosti za uveljavitev RFC prek držav, ki ležijo na dosedanjem X. koridorju.

Jugovzhod Evrope je sicer povezan s severno Evropo z RFC 7, vendar je povezava prek Balkana ena ključnih, saj povezuje srednjo Evropo z zunanjimi članicami EU po bistveno krajsi poti. S pridružitvijo preostalih držav zahodnega Balkana (predvsem Srbije) EU se povečuje tudi njihov gospodarski pomen.

Z uveljavitvijo novih evropskih koridorjev je tako Slovenija postala stičišče dveh koridorjev, Baltsko-Jadranskega - RFC 5 in Mediteranskega - RFC 6. Z uveljavitvijo dodatnega koridorja (na poteku dosedanjega X.) bo postala Slovenija stičišče pomembnih železniških koridorjev, s čimer se povečuje možnost preusmerjanja prometa s cest na železnice, kar prav gotovo pomeni do okolja prijaznejšo prometno ureditev.

KONKURENČNI POLOŽAJ POTNIŠKEGA PROMETA

Na trgu javnega potniškega prometa v Sloveniji železniški potniški promet opravlja ŠŽ-Potniški promet, d. o. o. Železniškemu prevozu v notranjem prometu konkurirata osebni in javni cestni promet, v mednarodnem pa nizkocenovne letalske družbe. Leta 2014 je na trgu javnih prevoznikov delež železniškega prometa znašal 29,6%.¹ Obseg dela v železniškem potniškem prometu je manjši zaradi zapor proge, in sicer so februarske izredne vremenske razmere povzročile zaprtje primorske proge za železniški promet. To pa je vodilo v spremenjeno organizacijo prometa, zaradi česar se je poslabšala kakovost prevoznih storitev in s tem zmanjšalo število potnikov na tej relaciji. Osebni avtomobil je še vedno najbolj priljubljeno prevozno sredstvo v Sloveniji. Kljub temu pa se je število registriranih vozil po zadnjih podatkih (leto 2013) nekoliko zmanjšalo. Tako je bilo leta 2013 v Sloveniji registriranih 516,1² osebnih avtomobilov na 1.000 prebivalcev, kar pa je še vedno za 13,2 % več kot pred desetimi leti.

V strukturi vseh prepeljanih potnikov je 94,7 % potnikov v notranjem potniškem prometu. Ta je pretežno obvezna gospodarska javna služba, ki jo regulira pogodba z Ministrstvom za infrastrukturo. Skoraj polovico vseh prepeljanih potnikov sestavljajo vsakodnevni uporabniki vlaka, in sicer večinoma dijaki in študenti s subvencioniranimi vozovnicami. Mednarodni promet v celoti dosega po vrednosti prodaje večji delež (20,8 %) kot pri obsegu dela v potniških kilometrih (16,5%). Pri širjenju mednarodnih železniških povezav izrabljamo ugoden geografski položaj Slovenije v omrežju vseevropskih prometnih koridorjev. Glavni konkurent v mednarodnem prometu so nizkocenovne letalske družbe. Zato poskušamo potnike pridobiti s posebnimi tržnimi prijemi, kot so vozovnice po ugodnejših globalnih cenah.

KONKURENČNI POLOŽAJ ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE

Razvoj trajnostnega transportnega sistema je prvi pogoj za razvoj sodobne družbe. Mobilnost pomembno vpliva na konkurenčnost nacionalnih gospodarstev in kakovost življenja prebivalcev. Transport postaja čedalje pomembnejša gospodarska panoga, saj prispeva k delovanju gospodarstva kot celote, je pomemben delodajalec in zagotavlja temeljno pravico državljanov do mobilnosti.

Razvoj vseevropskega omrežja narekuje Skupna prometna politika, ki pa se je v zadnjih letih hitro spreminala in prilagajala spremenjenim okoliščinam. Zaradi pomembnosti razvoja transportne in logistične infrastrukture je le-ta opredeljen v vseh ključnih razvojnih dokumentih držav ter širših regionalnih gospodarskih in političnih združenj. Razvoj globalizacije je v temelju spremenil globalna proizvodna razmerja in logistične tokove, ki jih morajo snovalci prometne politike zelo upoštevati pri svojih načrtovanjih, saj so se v zadnjem desetletju logistični tokovi intenzivirali v smereh Azija–Evropa in Azija–Severna Amerika.

Republika Slovenija ima v evropskem prostoru poseben geografski položaj. Njen prometni sistem ter uravnoveženi razvoj sta pomembna dejavnika njenega nadaljnega gospodarskega razvoja. Vse dosedanje analize stanja prometne infrastrukture in vlaganja vanjo kažejo na izrazito pomanjkanje vlaganja v železniško infrastrukturo, zaradi česar je ta v nezadovoljivem stanju.

Sedanja infrastruktura ne omogoča dostopnosti, povezljivosti in s tem kakovostne storitve javnega potniškega prometa, saj je onemogočen taktni vozni red in s tem večja gostota prevozov. Zaradi prepočasnega posodabljanja omrežja je čedalje večja nevarnost selitve tranzitnih blagovnih tokov na vzporedna omrežja skozi Italijo, Avstrijo, Madžarsko ali Hrvaško. Povečuje se tudi nevarnost odliva tovornega pristaniškega tranzita na severnomorska pristanišča. Zaradi nezadostnih dopustnih osnih obremenitev na posameznih odsekih prog se posamezni tovori že preusmerjajo na obvozne poti mimo Slovenije. Na železniškem koridorju, ki poteka prek Slovenije, na Baltsko-Jadranskem, na odseku proge med Zidanim Mostom in Šentiljem, ni zagotovljena kategorija proge D4 (z 225 KN osne obremenitve). Stopnja elektrifikacije javne železniške infrastrukture je nizka, saj je elektrificiranih le 503 kilometrov oziroma 41 % prog. V sklepni fazi je projekt elektrifikacije odseka proge med Pragerskim in Hodošem, kajti na celotnem V. železniškem koridorju ni elektrificiran le omenjeni odsek proge.

Poleg tega bo treba pripravljati programe implementacije tehničnih specifikacij za interoperabilnost, ki jih sprejema Evropska unija, predvsem zagotoviti pogoje, ki jih določa Uredba (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in s tem uresničevati koridorske politike Evropske unije. Prvo preverjanje stanja bo leta 2023 in če do tedaj ne bomo izpolnili navedenih zahtev, se lahko zgodi, da izgubimo koridorje čez Slovenijo, zaradi česar bi lahko ne le izgubili možnost

¹ SURS je začel javni cestni promet spremiljati po spremenjeni metodologiji, zato so tržni deleži za pretekla leta neprimerljivi

² Vir: SURS, za leto 2014 še ni podatkov

pridobitve evropskih nepovratnih sredstev, temveč bi se poslabšalo tudi poslovanje Luke Koper, Slovenskih železnic kot skupine in logistične industrije Slovenije.

Posebej bo treba upoštevati konkurenčno ogroženost železniškega prometa in njegove ekonomike, ki se lahko predvideva pri načrtovanih obvoznih železniških smereh prek Italije in Avstrije v smeri Budimpešte, pa tudi določene povezave v Republiki Hrvaški v smeri Madžarske. Republika Slovenija pri svoji strategiji poudarja nujnost dograditve in obnove prog na koridorjih RFC5 in RFC6 ter vzpostavitev novega prednostnega tovornega koridorja na odsek München-Carigrad, kar ji dolgoročno zagotavlja konkurenčno sposobnost.

Vizija razvoja železniške infrastrukture v Sloveniji je: »Vzpostavitev visoko zmogljivega, interoperabilnega, varnega, konkurenčnega, intermodalnega in do okolja prijaznega železniškega omrežja, ki spodbuja in omogoča konkurenčnost železniškega tovornega in potniškega prometa ter podpira trajnostni in do okolja prijazen razvoj prometa s preusmeritvijo prevoza tovora in potnikov s ceste na železnicu.«

Zato je treba čim prej sprejeti nacionalni program razvoja javne železniške infrastrukture, pri nastanku katerega Slovenske železnice dejavno sodelujejo. Z državo smo leta 2012 dosegli podpis večletne pogodbe za financiranje obveznih javnih gospodarskih služb, kar izhaja tudi iz predpisov Evropske unije. Večletna pogodba je bila podpisana 30. oktobra 2012 za obdobje od januarja 2013 do decembra 2015, ki pa ne vključuje potrebnega obsega finančnih sredstev. Posledično so se za leti 2013 in 2014 sklepali aneksi k pogodbi, in sicer v višini zagotovljenih proračunskih sredstev za opravljanje javne gospodarske službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa.

Tako se je onemogočala usklajenost tehničnega in finančnega načrtovanja, ki je potrebno za učinkovitejše in racionalnejše poslovanje izvajalcev obveznih gospodarskih javnih služb. Brez zagotovljenih finančnih sredstev ni mogoče učinkovito načrtovati vzdrževalnih posegov na javni železniški infrastrukturi.

Vsekakor bodo potrebna večja vlaganja v železniški sistem, če želi Republika Slovenija zagotoviti visoko zmogljivo, interoperabilno, varno, konkurenčno, intermodalno in do okolja prijazno konkurenčno železniško omrežje.

SODELOVANJE V MEDNARODNEM PROSTORU

Slovenske železnice se dejavno odzivajo na pobude iz mednarodnega okolja, dejavno so sodelovale z mednarodnimi železniškimi organizacijami in združenji ter tujimi železniškimi podjetji ter pripravljale stališča in predloge za sooblikovanje skupne evropske železniške politike.

Skupnost evropskih železniških prevoznikov in upravljavcev infrastrukture CER, ki zastopa interese svojih članic v Evropskem parlamentu, Evropski komisiji in Svetu ministrov, je dejavno spremljala volitve v Evropski parlament in sestavo nove Evropske komisije. Pozitivno je pozdravila imenovanje nove evropske komisarke za promet, ki prihaja iz Slovenije. Izvršni direktor skupnosti CER se je novembra že sestal s komisarko za promet, jii predstavil prednostne naloge v obdobju 2014-2019, na kar se je pozitivno odzvala.

Med drugim je skupnost CER pozorno spremljala predstavitev naložbenega načrta novega predsednika Evropske komisije, v sklopu katerega bo ustanovljen Evropski sklad za strateške naložbe (EFSI). CER se je in se bo pri tem osredotočil predvsem na razmišljanje, koliko bo ta sklad uporaben za železnice in ali bo pomenil zanesljiv vir dodatnega financiranja železniških projektov.

V okviru svojih rednih dejavnosti pa se je skupnost CER še naprej ukvarjala s tekočo evropsko problematiko na področju prometa, veliko časa je namenila že prej omenjenemu spremajanju dejavnosti pri evropskih volitvah in strategiji pristopa do nove Evropske komisije, pripravi svojih stališč v zvezi s četrtnim železniškim paketom, skupaj s člani je oblikovala strategijo o sodelovanju v platformi EK za upravljavce železniške infrastrukture (PRIME).

Generalni direktor Slovenskih železnic je januarja 2014 nastopil dvoletni mandat v upravnem odboru skupnosti CER.

Mednarodna železniška zveza UIC s sedežem v Parizu je s Slovenskimi železnicami junija v Portorožu organizirala regionalno in generalno skupščino, s čimer je bilo Slovenskim železnicam izkazano veliko zaupanje. Portorož je za zvezo UIC zgodovinskega pomena, saj se je v tem kraju leta 1921 v sklopu mednarodne konference porodila ideja o ustanovitvi mednarodne železniške organizacije.

Zveza UIC, ki združuje več kakor dvesto železniških podjetij, upravljavcev infrastrukture in drugih podjetij iz

železniškega sektorja, še naprej sledi svojemu poslanstvu: spodbujanje in podpiranje železniškega prometa, trajnostni razvoj, interoperabilnost, oblikovanje novih tehničnih standardov, razvoj in pospeševanje vseh oblik mednarodnega sodelovanja med člani, podpiranje članov pri oblikovanju njihovih storitev ter oblikovanje novih načinov za spodbujanje uspešnosti železniškega prometa v tehničnem in okoljevarstvenem pogledu. Med najpomembnejšimi temami in nalogami so še vedno raziskovalna dejavnost, standardizacija in projekti UIC.

Mednarodni železniški transportni odbor CIT je deloval v skladu z zastavljenimi cilji, dejavno je sodeloval z drugimi mednarodnimi železniškimi združenji in železnicami, organiziral delavnice in konference za svoje člane ter še naprej predstavljal interese prevoznikov do zakonodajalcev in ponujal pravne nasvete.

V regionalni interesni skupini G4 so člani pri dejavnostih upoštevali usmeritve zveze UIC in skupnosti CER. Slovenske železnice so oktobra gostile sestanek asistentov skupine G4, na katerem so bila oblikovana stališča in teme za sestanek generalnih direktorjev skupine: usklajeno delovanje tovornega prometa na trgu, načrti v železniškem potniškem prometu, nujnost ustreznih vlaganj v infrastrukturo. Redni letni sestanek direktorjev železniških podjetij in upravljavcev infrastrukture iz Slovenije, Avstrije, Slovaške, Madžarske, Hrvaške in Bosne in Hercegovine med drugim omogoča tudi intenzivno izmenjavo mnenj in dajanje pobud o razvoju dejavnosti na področju železniškega prometa v regiji.

Slovenske železnice je aprila obiskala delegacija iz Kitajske, ki so jo sestavljali predstavniki več ministrstev, predstavniki kitajskega pristaniškega sektorja, transporta in logistike ter kitajskega veleposlaništva v Sloveniji. Gostje so se seznanili z organiziranoščjo in delovanjem skupine Slovenske železnice, storitvami tovornega prometa, načrti v potniškem prometu in aktualnimi ter načrtovanimi infrastrukturnimi investicijami.

Novembra pa so v sklopu obiska gospodarske delegacije v Sloveniji Slovenske železnice obiskali še predstavniki dveh kitajskih podjetij.

Julija je bil na Slovenskih železnicah na poslovnom obisku evropski koordinator za Baltsko-Jadranski transportni koridor. Predstavljeni so mu bili največji projekti na železniškem omrežju, ki spadajo k Baltsko-Jadranskemu in Mediteranskemu koridorju.

Slovenske železnice so bile med več kot dvajset tisoč prijavljenimi podjetji iz 33 evropskih držav septembra izbrane za državnega prvaka v prestižnem tekmovanju za evropsko poslovno nagrado v kategoriji za podjetja z več kot 150 milijoni evrov letnih prihodkov. Z imenovanjem za državnega prvaka so se uvrstile v nadaljnji izbor tekmovanja za evropsko poslovno nagrado.

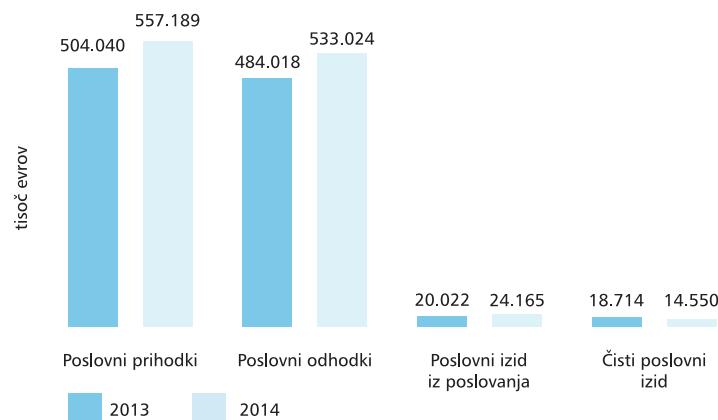
ANALIZA POSLOVANJA SKUPINE SLOVENSKE ŽELEZNICE

POUDARKI

- skupina Slovenske železnice je leta 2014 ustvarila EBIT v višini 24.165 tisoč evrov, kar je po primerljivih podatkih za 11.400 tisoč evrov bolje od leta prej (izločen enkraten vpliv na stroške in prihodke – pojasnjeno v analizi) ter čisti dobiček v višini 14.550 tisoč evrov, po primerljivih podatkih je za 7.934 tisoč evrov večji od leta 2013;
- poslovni prihodki skupine Slovenske železnice v višini 557.189 tisoč evrov so v primerjavi z letom 2013 večji za 10,5 % oziroma 53.149 tisoč evrov, zaradi večjih transportnih prihodkov v tovornem prometu, večjih prihodkov od prodaje na domačem trgu v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., (vpliv sanacije infrastrukture in zahtevkov prevoznikov za nadomestilo povečanih stroškov in izpada prihodkov po žledu) in večjih prihodkov v SŽ, d. o. o., predvsem iz naslova prevrednotovalnih poslovnih prihodkov v višini 8.605 tisoč evrov;
- prihodki iz opravljanja obveznih gospodarskih javnih služb in iz upravljanja ter vzdrževanja potniških postaj in postajališč v skupni višini 146.332 tisoč evrov so bili za 4,6 % ali 7.131 tisoč evrov manjši od načrtovanih, zaradi manjših prihodkov po pogodbi za opravljanje OGJS vodenja prometa (manjši za 2.986 tisoč evrov), vzdrževanja infrastrukture (manjši za 2.249 tisoč evrov) in potniškega prometa (manjši za 1.896 tisoč evrov). V primerjavi z istim obdobjem leta 2013 so prihodki po pogodbah z vlado Republike Slovenije manjši za 5,5 % ali 8.577 tisoč evrov, in sicer v infrastrukturi za 8.388 tisoč evrov, v potniškem prometu pa so manjši za 189 tisoč evrov;
- poslovni odhodki skupine Slovenske železnice so leta 2014 znašali 533.024 tisoč evrov, leto prej 484.018 tisoč evrov. Rast poslovnih odhodkov je bila počasnejša od rasti poslovnih prihodkov za 0,4 odstotne točke, ob izločitvi vračunanih stroškov odpravnin za delavce, ki so bili vključeni v program reševanja presežnih delavcev leta 2014 v višini 15.862 tisoč evrov, pa je bila rast počasnejša za 3,7 odstotne točke;
- kljub pozitivnim gibanjem v poslovanju, skupino Slovenske železnice še vedno bremenijo kreditne obveznosti iz preteklosti, katerih glavnice na dan 31. decembra 2014 v višini 293.232 tisoč evrov (od tega Slovenske železnice, d. o. o., 283.714 tisoč evrov) zapadejo v obdobju od 2015 do 2020, pri tem večina, 182.530 tisoč evrov (od tega Slovenske železnice, d. o. o., 173.812 tisoč evrov), že leta 2015. Obveznosti odplačila kreditov na podlagi začasnega reprograma, kjer je tudi kredit zavarovan s poroštvtvom Republike Slovenije, so bile odložene na dan 30. aprila 2015 in dodatno odložene na dan 30. junija 2015, kar je povezano z visokimi dodatnimi stroški financiranja;
- iz navedenih razlogov je bil pripravljen in v medresorski obravnavi usklajen predlog, da se izvede dokapitalizacija družbe Slovenske železnice, d. o. o., z denarnim vložkom v višini 110.204 tisoč evrov, z edinim namenom, da se poplačajo krediti, najeti za vozna sredstva OGJS potniškega prometa;
- eden od glavnih ciljev v skupini Slovenske železnice za leto 2015 ostaja udejanjitev ukrepov finančnega prestrukturiranja in vzpostavitev sistemskih podlag, da se v okviru sklenjenih večletnih (vsaj petletnih) pogodb zagotavljajo stabilni in zadostni finančni viri za plačevanje storitev obveznih gospodarskih javnih služb.

PRIHODKI IN ODHODKI TER POSLOVNI IZID

SKUPINA SLOVENSKE ŽELEZNICE



Skupina Slovenske železnice je leta 2014 ustvarila 557.189 tisoč evrov poslovnih prihodkov, ki sestavlja 99,7 % vseh prihodkov. Doseženo je bilo 533.024 tisoč evrov poslovnih odhodkov, ki sestavljajo 98,1-odstotni delež vseh odhodkov. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja je znašal 14.550 tisoč evrov. Oblikuje ga pozitiven poslovni izid iz poslovanja v višini 24.165 tisoč evrov, negativna razlika med finančnimi prihodki in odhodki v višini 7.747 tisoč evrov, negativna razlika med drugimi prihodki in odhodki 981 tisoč evrov, davek iz dobička 876 tisoč evrov in odloženi davki 11 tisoč evrov.

UGOTOVITEV POSLOVNEGA IZIDA

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	557.189	504.040	110,5
Poslovni odhodki	533.024	484.018	110,1
Poslovni izid iz poslovanja	24.165	20.022	120,7
Finančni prihodki	1.793	8.511	21,1
Finančni odhodki	9.540	8.576	111,2
Rezultat finančnih gibanj	(7.747)	(65)	
Drugi prihodki	79	185	42,7
Drugi odhodki	1.060	793	133,7
Rezultat drugih gibanj	(981)	(608)	
Davek iz dobička	876	639	137,1
Odloženi davki	11	(4)	
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	14.550	18.714	77,7
Čisti poslovni izid večinskih lastnikov	13.877	17.933	77,4
Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov	673	781	86,2

V rezultatu poslovanja leta 2014 so na podlagi Metodologije za evidentiranje, ugotavljanje in obračun upravičenih stroškov, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavljivo električne vleke na odseku proge Borovnica–Pivka vkalkulirani prihodki iz naslova izkazanih in obračunanih stroškov v višini 18.638 tisoč evrov (zahtevki vseh prevoznikov). Leta 2014 so bili iz naslova odškodnin za ovire v tovornem prometu zaradi zapor prog vkalkulirani prihodki v višini 4.079 tisoč evrov.

Ob izločitvi glavnih enkratnih vplivov na rezultat v letu 2014 (vračunani stroški odpravnin za delavce, ki so vključeni v program reševanja presežnih delavcev v višini 15.862 tisoč evrov, prevrednotovalni poslovni prihodki v višini 8.605 tisoč evrov) je doseženi EBIT leta 2014 boljši od primerljivega rezultata 2013 za 11.400 tisoč evrov, čisti rezultat pa je boljši za 7.934 tisoč evrov.

Kljud pozitivnim gibanjem v poslovanju skupine Slovenske železnice, slednjo še vedno bremenijo kreditne obveznosti iz preteklosti, katerih glavnice v višini 293.232,5 tisoč evrov (od tega Slovenske železnice, d. o. o., 283.714,3 tisoč evrov) zapadejo v obdobju od 2015 do 2020, pri tem večina, 182.529,7 tisoč evrov (od tega Slovenske železnice, d. o. o., 173.812,0 tisoč evrov), že leta 2015. Od navedenih zneskov leta 2015 zapade v plačilo za 104.313,8 tisoč evrov kreditov, leta 2016 pa za 5.890,4 tisoč evrov kreditov, najetih za izvajanje OGJS potniškega prometa. Tega dolga Slovenske železnice, d. o. o., niso sposobne same servisirati, saj letno, kot skupina, ustvarijo približno 55 milijonov evrov finančne akumulacije, od katere za potrebe letnih investicij potrebujejo povprečno 35 milijonov evrov (od tega zneska se zaradi stare opreme kar 70 % nameni za investicijsko vzdrževanje starih tirnih vozil sredstev).

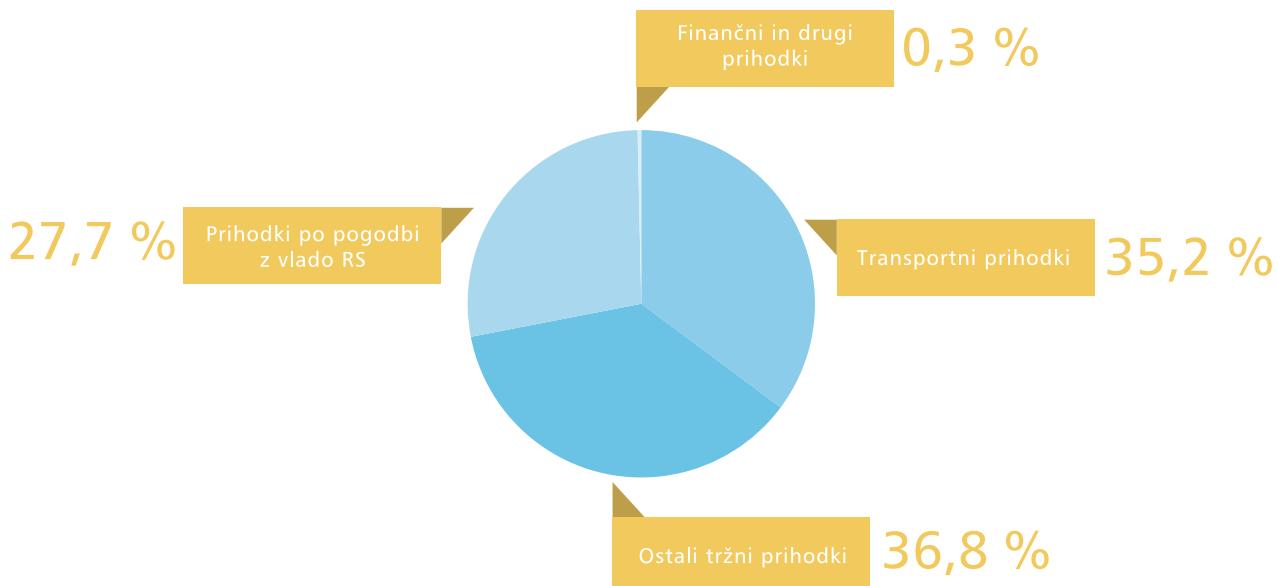
Še posebej pa se čedalje bolj kritično izpostavlja vprašanje sistemsko neurejenega in finančno negotovega sofinanciranja izvajanja obveznih gospodarskih javnih služb.

Obveznosti odplačila kreditov na podlagi začasnega reprograma, kjer je tudi kredit zavarovan s poroštvo Republike Slovenije, so bile odložene na dan 30. aprila 2015 in dodatno na dan 30. junija 2015, kar je povezano z visokimi dodatnimi stroški financiranja.

Iz navedenih razlogov je bil pripravljen in v medresorski obravnavi usklajen predlog, da se izvede dokapitalizacija družbe Slovenske železnice, d. o. o., z denarnim vložkom v višini 110.204 tisoč evrov, z edinim namenom, da se poplačajo krediti, najeti za vozna sredstva OGJS potniškega prometa.

Z nesprejetjem ukrepa o dokapitalizaciji Slovenskih železnic, d. o. o., in neplačilom kreditov ob zapadlosti, bi nastopile težave v železniškem prometu in v poslovanju Slovenskih železnic, d. o. o., posledično pa tudi pri zagotavljanju OGJS potniškega prometa in OGJS vodenja prometa, kar pa bi pomembno vplivalo na poslovanje celotnega gospodarstva Slovenije, saj bi bil zelo otežen tovorni železniški promet po slovenskem omrežju. Preprečitev opisane situacije pa je v nacionalnem interesu Republike Slovenije.

STRUKTURA PRIHODKOV SKUPINE SLOVENSKE ŽELEZNICE



Poslovni prihodki skupine Slovenske železnice so bili v primerjavi z letom 2013 večji za 10,5 % oziroma 53.149 tisoč evrov, zaradi večjih transportnih prihodkov v tovornem prometu, večjih prihodkov od prodaje na domačem trgu v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., (vpliv sanacije infrastrukture in zahtevkov prevoznikov za nadomestilo povečanih stroškov in izpada prihodkov po žledu) in večjih prihodkov v Slovenske železnice, d. o. o., predvsem iz naslova prevrednotovalnih poslovnih prihodkov v višini 8.605 tisoč evrov.

Z največjim delom poslovne prihodke – 83,1 % – sestavljajo čisti prihodki od prodaje (462.834 tisoč evrov, leto prej 430.403 tisoč evrov). Čiste prihodke od prodaje sestavljajo z 42,5-odstotnim deležem transportni prihodki (196.708 tisoč evrov, leto prej 187.828 tisoč evrov), ki sta jih na domačem in tujem trgu dosegla tovorni promet (159.983 tisoč evrov) in potniški promet (36.725 tisoč evrov). Glede na leto prej so večji konsolidirani transportni prihodki tovornega prometa za 8,6 %, konsolidirani transportni prihodki potniškega prometa pa so manjši za 9,4 %.

Konsolidirane čiste prihodke od prodaje sestavljajo še ostali prihodki v višini 266.126 tisoč evrov, doseženi na domačem trgu (237.804 tisoč evrov) in tujem trgu (28.322 tisoč evrov). Od tega je največ ustvarila družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., in sicer 143.575 tisoč evrov, ki se večidel nanašajo na prihodke po pogodbah z vlado Republike Slovenije (Ministrstvo za infrastrukturo) za opravljanje obveznih gospodarskih javnih služb vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa (104.952 tisoč evrov). Skupina Železniško gradbeno podjetje je leta 2014 dosegla konsolidirane ostale prihodke v višini 72.663 tisoč evrov predvsem od opravljenih gradbenih del po naročilih in javnih razpisih in skupina Fersped v višini 20.692 tisoč evrov od organizacije transporta, skladiščenja in carinskega zastopanja. Poleg teh so ustvarjeni še prihodki od uporabe tovornih vagonov (5.114 tisoč evrov) in potniških vagonov (689 tisoč evrov) v mednarodnem prometu, prihodki od obmejnih storitev (570 tisoč evrov) ter drugi manjši prihodki.

Drugi poslovni prihodki so doseženi v višini 70.982 tisoč evrov, ki jih sestavljajo drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki v višini 58.504 tisoč evrov in prevrednotovalni poslovni prihodki v višini 12.478 tisoč evrov.

Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki, največ v družbi SŽ-Potniški promet, d. o. o., izhajajo iz naslova nadomestil OGJS pri prevozu potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu po pogodbi z vlado Republike Slovenije (Ministrstvo za infrastrukturo) v višini 41.380 tisoč evrov. Doseženi drugi prihodki družbe SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., v višini 5.437 tisoč evrov so namenjeni predvsem za subvencioniranje plač invalidov in amortizacijo osnovnih sredstev v skladu z Zakonom o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov.

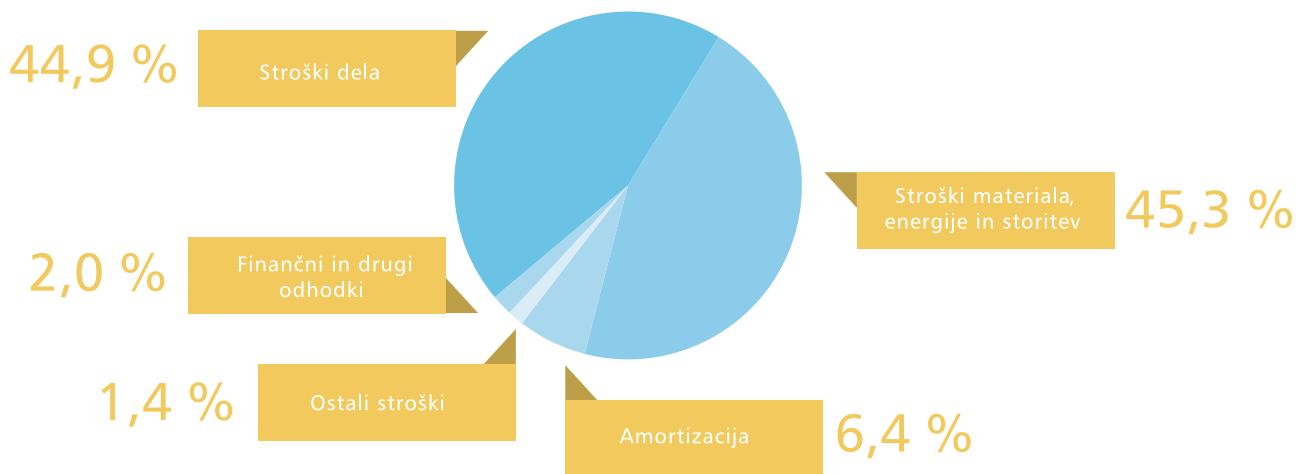
Večina prevrednotovalnih poslovnih prihodkov leta 2014 je izkazanih v družbi Slovenske železnice, d. o. o., (11.674 tisoč evrov), od tega so doseženi prevrednotovalni poslovni prihodki na podlagi prodaje štirih obrokov terjatve do države bankam ter preračuna stanja diskonta ob prodaji in preostalih petih obrokov na dan 31. decembra 2014 v višini 8.605 tisoč evrov.

Finančni prihodki skupine Slovenske železnice so leta 2014 znašali 1.793 tisoč evrov (leta 2013 8.511 tisoč evrov), ki so večidel prihodki iz naslova uskladitve dolgoročnih finančnih naložb s stanjem kapitala pridruženih podjetij po kapitalski metodi vrednotenja, tečajnih razlik, prihodki od prevrednotenja finančnih terjatev in obveznosti, prihodki od obresti za depozite ter zamudnih obresti, prihodki od prejetih deležev v dobičku pridruženih družb ter drugi manjši finančni prihodki.

Skupina Slovenske železnice je dosegla 79 tisoč evrov drugih prihodkov, leto prej 185 tisoč evrov, in so z največjim delom prejete odškodnine in nadomestila za škode ter poškodbe od drugih.

Skupina Slovenske železnice je leta 2014 dosegla 543.624 tisoč evrov odhodkov, leto prej 493.387 tisoč evrov.

STRUKTURA ODHODKOV SKUPINE SLOVENSKE ŽELEZNICE



Poslovni odhodki skupine Slovenske železnice so leta 2014 znašali 533.024 tisoč evrov, leto prej 484.018 tisoč evrov. Rast poslovnih odhodkov je bila počasnejša od rasti poslovnih prihodkov za 0,4 odstotne točke, ob izločitvi vračunanih stroškov odpravnin za delavce, ki so bili vključeni v program reševanja presežnih delavcev (PRPD) v letu 2014 v višini 15.862 tisoč evrov, pa je bila rast počasnejša za 3,7 odstotne točke.

Z največjim delom - 45,8-odstotno - jih sestavljajo *stroški dela*. Znašali so 243.961 tisoč evrov in so v primerjavi z letom prej večji za 12,6 % ali 27.327 tisoč evrov.

Družbe v skupini Slovenske železnice so leta 2014 na podlagi Dogovora o ukrepih na področju plač in drugih prejemkov ter kadrovskih in drugih ukrepov v koncernu Slovenskih železniških družb vračunale stroške odpravnin v skupni višini 15.862.438 evrov, za delavce vključene v program reševanja presežnih delavcev, ki jim bo delovno razmerje prenehalo leta 2015.

Namen Dogovora je med drugim tudi nadaljevanje kadrovske sanacije, zato so bili dogovorjeni ukrepi reševanja presežnih delavcev, ki omogočajo prenehanje delovnih razmerij vsem zaposlenim, ki že izpolnjujejo pogoje za upokojitev oziroma za vključitev v program reševanja presežnih delavcev, ker jim do izpolnitve pogojev za starostno pokojnino pripada pravica do denarnega nadomestila iz naslova zavarovanja za primer brezposelnosti.

Nacin reševanja presežnih delavcev je zato oblikovan tako, da ne upošteva zgolj neposrednih stroškov odpravnin, temveč daje ustrezno podlago za nadaljnje ukrepe kadrovskega prestrukturiranja, zlasti prezaposlitve delavcev z neproduktivnih delovnih mest na produktivna delovna mesta, kjer obstaja kadrovski primanjkljaj. Navedene prezaposlitve je bistveno lažje izvesti z mlajšimi delavci (za katere so stroški dela tudi sicer nižji), tako zaradi dejanskih kot pravnih ovir pri prezaposlovanju starejših delavcev. Ob upoštevanju kriterijev za ugotavljanje presežnih delavcev po veljavni KPDŽP, kjer je v praksi odločilni kriterij trajanje delovne dobe, bi bili namreč kot presežni delavci pretežno opredeljeni ravno mlajši delavci, kar bi onemogočilo po eni strani spremembo strukture zaposlenih, po drugi strani pa bistveno zmanjšalo pozitivne učinke prezaposlovanja. Poleg tega se je z izbranimi načini reševanja presežnih delavcev, ki temelji na prostovoljni odločitvi delavcev, preprečil nastanek konfliktov med delavci, do katerih prihaja pri ugotavljanju presežnih delavcev v skladu s kriteriji, predvsem pa se je vsem presežnim delavcem zagotovila socialna varnost do upokojitve in s tem izključil prehod v odprto brezposelnost.

Neposredni stroški odpravnin, vključujoč trajanje odpovednih rokov, po Dogovoru so primerljivi s stroški odpravnin, ki bi bile izplačane po Kolektivni pogodbi za dejavnost železniškega prometa, s sklenitvijo Dogovora pa so bili doseženi še pozitivni učinki, povezani z dogovorjenim načinom reševanja presežnih delavcev.

Podpisani Dogovor je omogočil nadaljevanje in izboljšanje uspešnega poslovanja koncerna slovenskih železniških družb, dvig konkurenčnosti poslovanja in nadaljevanje uspešne kadrovske sanacije, saj pomeni dolgoročno zmanjšanje stroškov dela zaradi izvedbe programa reševanja presežnih delavcev.

Stroški dela brez vračunanih stroškov po PRPD znašajo 228.099 tisoč evrov in so večji od leta 2013 za 5,3 %, od načrta pa za 0,8 %. Masa plač in nadomestil plač v strukturi stroškov dela sestavlja 67,5 %.

Število zaposlenih se je leta 2014 zmanjšalo za 30 delavcev (stanje 31. decembra 2014: 8.069 zaposlenih). Povprečno število zaposlenih leta 2014 na podlagi mesečnih stanj je 8.088 delavcev in je v primerjavi z letom 2013 manjše za 133 delavcev.

Stroški blaga, materiala in energije so dosegli 80.134 tisoč evrov, leto prej 76.871 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 15,0-odstotni delež. Stroški materiala in nadomestnih delov znašajo 38.987 tisoč evrov, večidel iz naslova vzdrževanja voznih sredstev in vzdrževanja železniške infrastrukture. Stroški energije so znašali 36.766 tisoč evrov, v primerjavi z letom prej so bili večji za 4,1 %. Za vleko tovornih in potniških vlakov je bilo porabljenih 77,5 % stroškov energije (leto prej 73,8 %), od tega za elektrovlako 31,5 % stroškov energije (leto prej 43,7 %) in za dizelsko vleko 46,0 % stroškov energije (leto prej 30,1 %). Zaradi poškodovane infrastrukture na prizadetih območjih po žledu so vlaki v tovornem prometu vozili več z dizelsko vleko, potniški vlaki pa so bili nadomeščeni z nadomestnimi avtobusnimi prevozi.

Stroški storitev so leta 2014 dosegli 166.163 tisoč evrov, leto prej 150.351 tisoč evrov, glede na leto 2013 so bili večji za 10,5 %, predvsem zaradi večjih stroškov storitev tujih železniških uprav, ki sledijo povečanju prihodkov na tujem trgu, večji so stroški RIV (daljše zadrževanje tujih vagonov na območju Slovenskih železnic zaradi žleda) in drugi stroški storitev, povezanih z organizacijo prometa po vremenski ujmi ter višjih stroškov storitev, kot posledica žledu in zaradi večjega obsega dela. Podrobnejša pojasnila so v računovodskem poročilu in poročilih posameznih družb v skupini.

Stroški odpisov pomenijo 6,9 % poslovnih odhodkov, znašali so 36.836 tisoč evrov, leto prej 39.215 tisoč evrov. Z največjim delom se nanašajo na amortizacijo neopredmetenih dolgoročnih in opredmetenih osnovnih sredstev (34.945 tisoč evrov), od tega največ odpade na SŽ-Tovorni promet, d. o. o., – 42,6 % (14.872 tisoč evrov) in SŽ-Potniški promet, d. o. o., – 32,3 % (11.278 tisoč evrov). Drugo so prevrednotovalni poslovni odhodki pri osnovnih sredstvih (609 tisoč evrov) in obratnih sredstvih (1.282 tisoč evrov), pomenijo pa predvsem prevrednotenje vrednosti terjatev.

Finančni odhodki so znašali 9.540 tisoč evrov, leto prej 8.576 tisoč evrov, večidel se nanašajo na odhodke matične družbe Slovenske železnice, d. o. o., (8.265 tisoč evrov) in jih sestavljajo večidel obresti od prejetih posojil in obračunane negativne tečajne razlike.

Drugi odhodki so znašali 1.060 tisoč evrov in se nanašajo predvsem na denarne kazni in odškodnine za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam, ter odškodnine delavcem.

PREMOŽENJSKO FINANČNO STANJE SKUPINE SLOVENSKE ŽELEZNICE

Analiza premoženjskega stanja skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2014 je izdelana na podlagi bilance stanja skupine. Sredstva skupine so znašala 607.898 tisoč evrov, leto prej 636.533 tisoč evrov.

(tisoč evrov)	31. 12. 2014	31. 12. 2013
Sredstva	607.898	636.533
Dolgoročna sredstva	426.375	489.295
Neopredmetena dolgoročna sredstva	4.183	5.248
Opredmetena dolgoročna sredstva	300.974	349.583
Naložbene nepremičnine	39.670	1.271
Dolgoročne finančne naložbe	18.120	19.122
Dolgoročne poslovne terjatve	63.357	113.990
Odložene terjatve za davek	71	81
Kratkoročna sredstva	150.183	142.585
Sredstva za prodajo	0	141
Zaloge	22.171	23.712
Kratkoročne finančne naložbe	82	67
Kratkoročne poslovne terjatve	93.735	114.369
Denarna sredstva	34.195	4.296
Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	31.340	4.653
Obveznosti do virov sredstev	607.898	636.533
Kapital	164.971	153.266
Rezervacije	36.275	36.422
Dolgoročne obveznosti	119.115	201.371
Dolgoročne finančne obveznosti	117.156	199.966
Dolgoročne poslovne obveznosti	1.959	1.405
Odložene obveznosti za davek	0	0
Kratkoročne obveznosti	257.756	235.644
Kratkoročne finančne obveznosti	176.495	168.415
Kratkoročne poslovne obveznosti	81.261	67.229
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	29.781	9.830

V sestavi sredstev imajo dolgoročna sredstva 70,1-odstotni delež (leto prej 76,9-odstotnega), kratkoročna sredstva 24,7-odstotnega (leto prej 22,4-odstotnega) in kratkoročne aktivne časovne razmejitve 5,2-odstotni delež (leto prej 0,7-odstotni delež).

Neopredmetena osnovna sredstva (4.183 tisoč evrov, leto prej 5.248 tisoč evrov) so manjša za 1.065 tisoč evrov, predvsem na postavki druge dolgoročne aktivne časovne razmejitve družbe ŠŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., iz naslova razmejenih stroškov revizij za lokomotive serije 541.

Opredmetena osnovna sredstva sestavljajo največji del dolgoročnih sredstev (70,6 %) in so konec leta 2014 znašala 300.974 tisoč evrov, na spremembo le-teh so vplivali prenosi na naložbene nepremičnine, investicije ter druga povečanja, obračunana amortizacija in izločitve sredstev.

Dolgoročne finančne naložbe (18.120 tisoč evrov) so bile glede na leto prej manjše za 1.002 tisoč evrov, predvsem zaradi zmanjšanja drugih dolgoročnih finančnih naložb skupine ŽGP v višini 1.283 tisoč evrov za zavarovanje garancij za objekte.

Dolgoročne poslovne terjatve (63.357 tisoč evrov, leto prej 113.990 tisoč evrov) so bile manjše za 50.633 tisoč evrov glede na konec leta 2013, predvsem zaradi prodaje štirih obrokov terjatve za nadomestilo izpadlega kapitala bankam in preračuna stanja diskonta ob prodaji in preračuna diskonta konec leta za ostalih pet obrokov (41.509 tisoč evrov) in prenosa četrtega obroka terjatve za izplačilo razlike nadomestila za OGJS za obdobje 2003–2009 (9.646 tisoč evrov brez DDV) med kratkoročne terjatve.

Kratkoročna sredstva so konec leta 2014 znašala 150.183 tisoč evrov, konec leta 2013 pa 142.585 tisoč evrov.

Med kratkoročnimi sredstvi imajo zaloge (22.171 tisoč evrov, leto prej 23.712 tisoč evrov) 14,8-odstotni delež. Več kot polovica zalog so zaloge nadomestnih delov, 20 % pa zaloge materiala. Zaloge nedokončane proizvodnje v višini 2.488 tisoč evrov skoraj v celoti izkazuje družba SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., zaloge proizvodov in trgovskega blaga v višini 1.845 tisoč evrov pa večidel izkazuje skupina Železniško gradbeno podjetje.

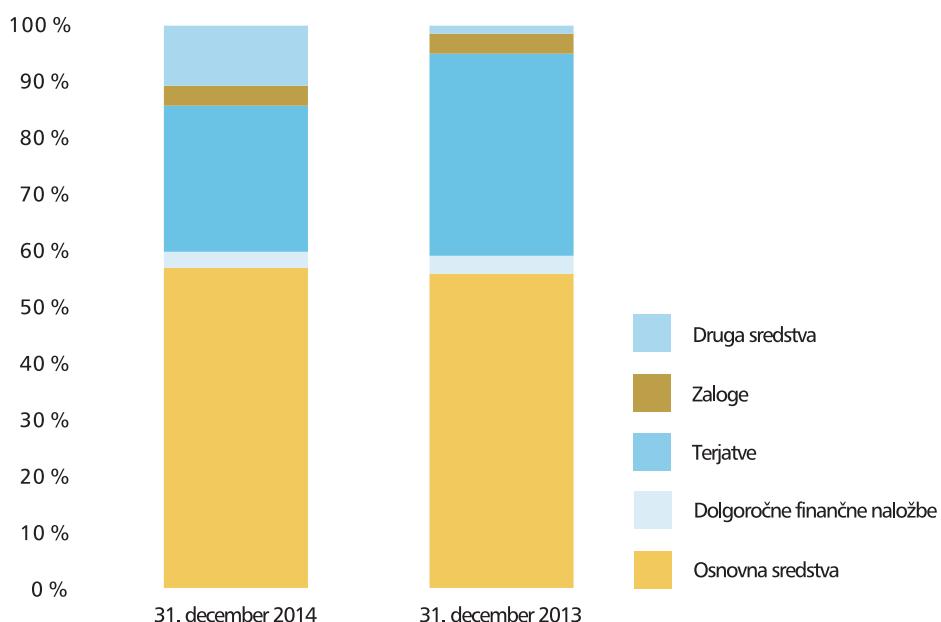
Kratkoročne finančne naložbe so se povečale s 67 tisoč evrov konec leta 2013 na 82 tisoč evrov konec leta 2014.

Kratkoročne poslovne terjatve (93.735 tisoč evrov, leto prej 114.369 tisoč evrov) sestavlja 62,4 % kratkoročnih sredstev. Med temi so največje terjatve do kupcev v državi in tujini (65.701 tisoč evrov). Ostale kratkoročne poslovne terjatve znašajo 28.034 tisoč evrov, največ do države za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture, vodenja prometa in prevoza potnikov v višini 16.861 tisoč evrov.

Denarna sredstva sestavljajo 22,8 % kratkoročnih sredstev (34.195 tisoč evrov) in so v večini dobroimetja pri bankah.

Aktivne časovne razmejitve (31.340 tisoč evrov) so z največjim delom vkalkulirani prihodki po sklepu vlade Republike Slovenije na podlagi metodologije za pokritje dodatnih stroškov in izpadlih prihodkov zaradi žleda, prehodno nezaračunani prihodki mednarodnega tovornega in potniškega prometa, najemnine za potniške ter tovorne vagone, obmejne storitve in drugi manjši prehodno nezaračunani prihodki po projektih.

SESTAVA SREDSTEV



Obveznosti do virov sredstev skupine Slovenske železnice (607.898 tisoč evrov, leto prej 636.533 tisoč evrov) sestavljajo kapital, ki pomeni 27,1 % obveznosti do virov sredstev, rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve imajo 6,0-odstotni delež, dolgoročne obveznosti 19,6-odstotnega, kratkoročne obveznosti 42,4-odstotnega in kratkoročne pasivne časovne razmejitve 4,9-odstotni delež.

Kapital skupine Slovenske železnice je konec leta 2014 znašal 164.971 tisoč evrov, glede na konec leta 2013 je bil večji za 11.705 tisoč evrov. Kapital povečuje pozitivni rezultat obračunskega obdobja, zmanjšuje pa se iz naslova aktuarske izgube pri prevrednotenju rezervacij za odpravnine ob upokojitvi. Kapital sestavlja osnovni kapital v višini 95.070 tisoč evrov, kapitalske rezerve v višini 45.002 tisoč evrov, pozitivni presežek iz prevrednotenja v višini 15.291 tisoč evrov, kapital manjšinskih lastnikov v višini 4.071 tisoč evrov, prenesena izguba iz prejšnjih let v višini 8.336 tisoč evrov in pozitiven čisti poslovni izid poslovnega leta v višini 13.877 tisoč evrov.

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve so konec leta 2014 znašale 36.275 tisoč evrov, leto prej 36.422 tisoč evrov. Z največjim delom so namenjene za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade (26.485 tisoč evrov). Dolgoročne pasivne časovne razmejitve se z večjim delom nanašajo na SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., 3.663 tisoč evrov, ki jih oblikuje iz odstopljenih prispevkov Zavoda za zdravstveno zavarovanje in Zavoda za pokojninsko invalidsko zavarovanje, porablja pa v skladu z 61. členom Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov, v matični družbi so izkazane rezervacije iz naslova vzpostavitev knjigovodske evidence objektov Železniškega atletskega stadiona Ljubljana Šiška v višini 3.538 tisoč evrov. Družba SŽ-Tovorni promet, d. o. o., izkazuje sredstva, prejeta iz Evropske unije iz naslova delnega sofinanciranja uvedbe evropskega sistema železniške signalizacije na koridorju D (2.213 tisoč evrov).

Dolgoročne obveznosti so konec leta 2014 znašale 119.115 tisoč evrov, leto prej 201.371 tisoč evrov in sestavljajo 19,6 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Večina dolgoročnih obveznosti so dolgoročne finančne obveznosti (117.156 tisoč evrov, konec leta 2013 199.966 tisoč evrov). Matična družba izkazuje dolgoročne finančne obveznosti v višini 116.350 tisoč evrov, ki so skoraj v celoti dolgoročna posojila in so manjše glede na konec leta 2013 za 97.769 tisoč evrov zaradi vpliva prenosa glavnic med kratkoročne obveznosti, ki zapadejo v plačilo do konca leta 2015 in tečajnih razlik.

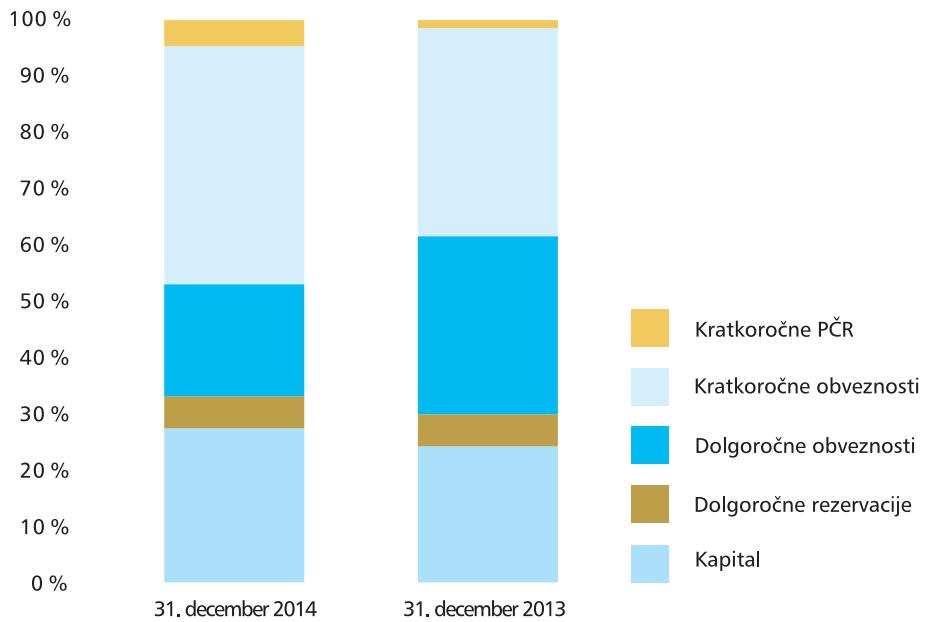
Dolgoročne poslovne obveznosti (1.959 tisoč evrov, leto prej 1.405 tisoč evrov) so predvsem obveznosti do domačih dobaviteljev skupine SŽ-ŽGP.

Kratkoročne finančne obveznosti skupine so konec leta 2014 znašale 176.495 tisoč evrov, leto prej 168.415 tisoč evrov in sestavljajo 29,0 % vseh obveznosti do virov sredstev. Od tega ima matična družba 167.755 tisoč evrov kratkoročnih finančnih obveznosti (kratkoročni del dolgoročnih kreditov, ki bo zapadel v plačilo do konca leta 2015 in kratkoročni krediti za tekoče poslovanje).

Kratkoročne poslovne obveznosti (81.261 tisoč evrov, leto prej 67.229 tisoč evrov) sestavljajo 13,4 % obveznosti do virov sredstev, od tega je skoraj polovica obveznosti vezanih na poslovanje družb SŽ-Infrastruktura, d. o. o., in skupine SŽ-ŽGP. Med kratkoročne poslovne obveznosti skupine so vštete obveznosti do dobaviteljev (47.668 tisoč evrov), obveznosti do zaposlenih (14.127 tisoč evrov), obveznosti do državnih institucij (9.557 tisoč evrov) ter druge kratkoročne obveznosti (9.908 tisoč evrov).

Kratkoročne pasivne časovne razmejitve (29.781 tisoč evrov, leto prej 9.830 tisoč evrov) sestavljajo kratkoročno odloženi prihodki (4.702 tisoč evrov) in vnaprej vračunani stroški (25.079 tisoč evrov). Razmejeni prihodki se nanašajo na odložene prihodke, ugotovljene pri gradbenih storitvah, projektih in DDV v potniškem prometu. Vnaprej vračunani stroški pa se nanašajo na vračunane stroške odpravnin po programu reševanja presežnih delavcev, vračunane obmejne storitve, vračunane najemnine za tovorne in potniške vagone ter druge manjše vkalkulirane stroške.

SESTAVA OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV



DENARNI TOKOVI

Denarni tokovi (tisoč evrov)	2014	2013
Denarni tok pri poslovanju	134.188	51.573
Denarni tok pri naložbenju	(18.716)	(7.352)
Denarni tok pri financiranju	(85.573)	(41.654)
Denarni tok obdobja	29.899	2.567

Skupina Slovenske železnice je leta 2014 ustvarila pozitiven denarni tok pri poslovanju v višini 134.188 tisoč evrov. Denarni tok pri naložbenju je bil negativen v višini 18.716 tisoč evrov. Denarni tok pri financiranju je bil negativen v višini 85.573 tisoč evrov. Skupina je leta 2014 ustvarila pozitiven denarni tok obdobja v višini 29.899 tisoč evrov.

ANALIZA FINANČNEGA POLOŽAJA

Analiza premoženskega stanja skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2014 je izdelana na podlagi bilance stanja skupine.

(tisoč evrov)	31. 12. 2014	31. 12. 2013	Razlika	Indeks
Kratkoročne terjatve	159.352	123.385	35.967	129,2
Kratkoročne obveznosti	287.537	245.474	42.063	117,1
Neto kratkoročni dolg	128.185	122.089	6.096	105,0
Dolgoročne terjatve	81.548	133.193	(51.645)	61,2
Dolgoročne obveznosti	155.390	237.793	(82.403)	65,3
Neto dolgoročni dolg	73.842	104.600	(30.758)	70,6
Neto dolg	202.027	226.689	(24.662)	89,1
Obveznosti skupaj	442.927	483.267	(40.340)	91,7
Terjatve skupaj	240.900	256.578	(15.678)	93,9
Materialna sredstva	366.998	379.955	(12.957)	96,6
Osnovna sredstva	305.157	354.831	(49.674)	86,0
Naložbene nepremičnine	39.670	1.271	38.399	
Sredstva za prodajo	0	141	(141)	
Zaloge	22.171	23.712	(1.541)	93,5
Kapital	164.971	153.266	11.705	107,6

Leta 2014 so se zmanjšale obveznosti skupine Slovenskih železnic za 40.340 tisoč evrov in terjatve za 15.678 tisoč evrov, kar se odraža na manjšem neto dolgu za 24.662 tisoč evrov glede na konec leta 2013.

Skupina Slovenske železnice je neto dolžnik na dolgoročnem (73.842 tisoč evrov) in kratkoročnem (128.185 tisoč evrov) področju. Stopnja zadolženosti, izražena z razmerjem med neto dolgom in materialnimi sredstvi, je konec leta 2014 znašala 55,0 % in je manjša od konca leta 2013 (59,7 %).

FINANCIRANJE DOLGOROČNIH NALOŽB

(tisoč evrov)	31. 12. 2014	31. 12. 2013	Razlika	Indeks
Kratkoročna sredstva	181.523	147.238	34.285	123,3
Kratkoročne obveznosti	287.537	245.474	42.063	117,1
Obratni kapital	(106.014)	(98.236)	(7.778)	107,9
Dolgoročne naložbe	426.375	489.295	(62.920)	87,1
Dolgoročni viri	320.361	391.059	(70.698)	81,9

Konec leta 2014 je bilo z dolgoročnimi viri financiranih 75,1 % dolgoročnih naložb, konec leta 2013 79,9 %. O financiranju pove tudi razmerje med kratkoročnimi sredstvi in kratkoročnimi obveznostmi, ki je konec decembra 2014 znašalo 0,631, konec decembra 2013 pa 0,600. V absolutnem znesku kaže primanjkljaj dolgoročnih virov negativni obratni kapital. Konec decembra 2014 je primanjkljaj dolgoročnih virov znašal 106.014 tisoč evrov. Na povečanje primanjkljaja dolgoročnih virov v višini 7.778 tisoč evrov je vplivalo zmanjšanje vrednosti osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin za 11.275 tisoč evrov, zmanjšanje neto dolgoročnih obveznosti za 30.758 tisoč evrov in povečanje kapitala za 11.705 tisoč evrov.

KAZALNIKI POSLOVANJA

Ko ocenujemo kazalnike poslovanja, moramo upoštevati, da opravlja skupina Slovenske železnice v notranjem in čezmejnem regijskem potniškem prometu, pri vzdrževanju javne železniške infrastrukture in vodenju prometa gospodarske javne službe, njihov cilj je kakovostno in učinkovito opravljanje storitev javnega pomena.

Finančni kazalniki se po letu 2009, ko so bile njihove vrednosti zaradi izrazitega vpliva svetovne finančne in gospodarske krize na upad prihodkov na najnižji ravni, konstantno izboljšujejo. Tako je bil leta 2014 dosežen pozitivni EBIT v višini 24.165 tisoč evrov (leta 2009 negativen EBIT v višini 26.014 tisoč evrov), EBITDA v obravnavanem obdobju se je absolutno povečal za 48.822 tisoč evrov, število zaposlenih se je po stanju konec leta zmanjšalo za 1.892. Pričakovanja Slovenske odškodninske družbe so, da se do leta 2015 doseže 4 % čista dobičkonosnost kapitala (Priporočila upravljavca posrednih in neposrednih kapitalskih naložb Republike Slovenije, 12. april 2013, točka 12.7.).

	Enota	2010	2011	2012	2013	2014
Finančni kazalniki						
EBIT – Poslovni izid iz poslovanja	tisoč evrov	(7.033)	2.191	12.062	20.022	24.165
EBITDA	tisoč evrov	31.356	42.403	52.133	57.129	59.110
Čisti poslovni izid	tisoč evrov	(19.188)	(15.351)	3.479	18.714	14.550
Gospodarnost poslovanja	koeficient	0,9852	1,0046	1,0273	1,041	1,0453
Dobičkovnost poslovnih prihodkov	koeficient	(0,0150)	0,0046	0,0266	0,0397	0,0434
Delež prihodkov po pogodbah z vlado RS v poslovnih prihodkih	koeficient	0,3863	0,4032	0,3642	0,3073	0,2626
Čista dobičkonosnost kapitala – ROE ¹⁾	%	(13,1 %)	(9,1 %)	2,5 %	10,1 %	9,6 %
Čista dobičkonosnost sredstev - ROA	%	(2,8 %)	(2,2 %)	0,5 %	2,9 %	2,3 %
Finančne obveznosti/kapital	koeficient	2,1691	2,9411	2,6730	2,4035	1,7814
Dodana vrednost na zaposlenega	evrov	28.715	31.913	33.517	34.262	38.270
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih	koeficient	0,5055	0,4776	0,5011	0,4298	0,4378
Število zaposlenih (31. 12.)		8.982	8.797	8.279	8.099	8.069
Povprečno število zaposlenih		9.694	8.886	8.543	8.221	8.088

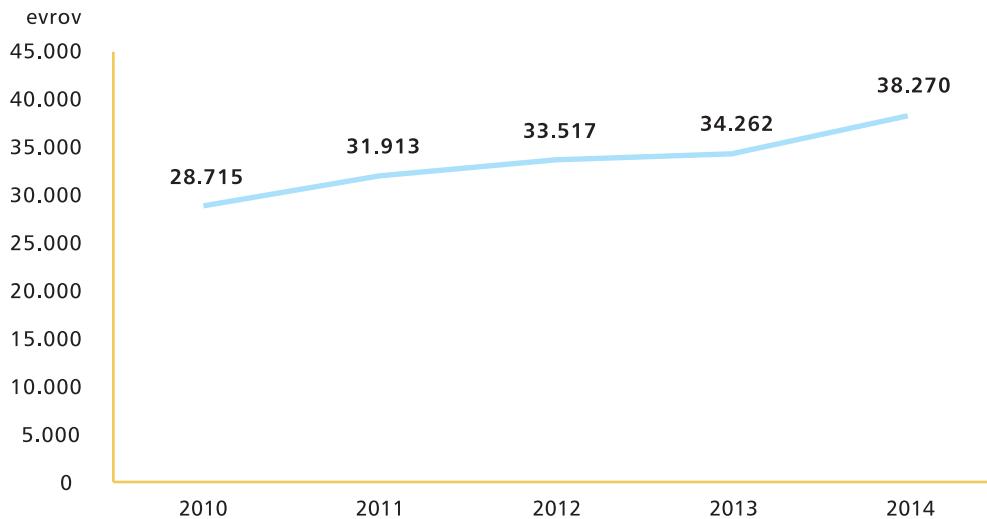
1) Kazalnik čista dobičkonosnost kapitala – ROE je izračunan za leto 2013 glede na čisti poslovni izid z izločenim vplivom izhoda iz IFI in vplivom tečajnih razlik (računovodska vrednost 13,5 %).

10,5 %

POVEČANJE POSLOVNIH
PRIHODKOV SKUPINE

SKUPINA SLOVENSKE ŽELEZNICE JE LANI PONOVNO – ŽE TRETJE LETO ZAPORED – DOSEGЛА DOBRE REZULTATE. PRESEGLI SMO NAČRTE IN USTVARILI DOBIČEK IZ POSLOVANJA V VIŠINI 24,2 MILIJONA EVROV TER ČISTI POSLOVNI IZID V VIŠINI 14,6 MILIJONA.

DODANA VREDNOST NA ZAPOSLENEGA



Dodana vrednost na zaposlenega (povprečno število na podlagi delovnih ur) je za 11,7 % večja kot leta 2013, na kar je vplivalo predvsem povečanje prihodkov. Posledično se je povečal tudi denarni tok kot vsota amortizacije in poslovnega izida iz poslovanja.



ANALIZA POSLOVANJA SLOVENSKE ŽELEZNICE, d. o. o.

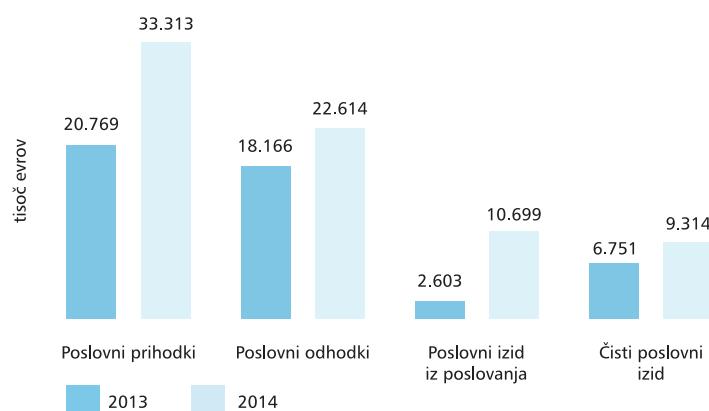
POUDARKI

- dosežen je bil pozitiven čisti poslovni izid (po davku) v višini 9.314 tisoč evrov, kar je za 8.243 tisoč evrov boljše od načrtovanega in za 2.563 tisoč evrov boljše od doseženega leta 2013. Ob izločitvi enkratnih vplivov na EBIT (prevrednotovalnih poslovnih prihodkov in odpravnin presežnim delavcem) je znašal čisti dobiček 2.084 tisoč evrov, kar je za 1.013 tisoč evrov bolje od načrta in za 508 tisoč evrov slabše od primerljivega čistega dobička v letu 2013 (izločeni finančni prihodki iz naslova izhoda iz izvedenih finančnih instrumentov v višini 4.159 tisoč evrov);
- poslovni prihodki so bili za 43,1 % ali 10.034 tisoč evrov večji od načrtovanih in za 60,4 % ali 12.544 tisoč evrov večji kot leta 2013. Ob izločitvi prevrednotovalnih poslovnih prihodkov konec leta 2014 v višini 8.605 tisoč evrov iz naslova odstopa štirih obrokov terjatve do države ter preračuna stanja diskonta na dan 31. decembra 2014, znašajo poslovni prihodki 24.708 tisoč evrov, kar je za 3.939 tisoč evrov več kot leta 2013;
- največji del poslovnih prihodkov (50,4 %) sestavljajo prihodki storitev služb Uprave, ki so bili večji od doseženih leta 2013 za 9,6 % ali 1.473 tisoč evrov (vpliv centralizacije poslovnih podpornih funkcij 1. junija 2013). Prihodki so bili ustvarjeni z opravljanjem podpornih storitev družbam v skupini Slovenske železnice, na podlagi sklenjenih pogodb o izvajanju storitev med družbo Slovenske železnice, d. o. o., in posameznimi odvisnimi družbami;
- prihodki Nepremičnin so bili leta 2014 večji od doseženih leta 2013 za 41,3 % ali 1.755 tisoč evrov, predvsem zaradi večje prodaje nepremičnin, zlasti stanovanj in zemljišč;
- z delom čistega dobička poslovnega leta 2014 se je v celoti pokrila prenesena izguba iz preteklih let (6.587 tisoč evrov). Vrednost kapitala se je povečala s 150.936 tisoč evrov na 159.948 tisoč evrov.

PRIHODKI IN ODHODKI TER POSLOVNI IZID

Družba Slovenske železnice, d. o. o., je leta 2014 ustvarila 33.313 tisoč evrov poslovnih prihodkov in 22.614 tisoč evrov poslovnih odhodkov in tako dosegla pozitiven poslovni izid iz poslovanja v višini 10.699 tisoč evrov.

SLOVENSKE ŽELEZNICE, d. o. o.



DOSEŽENE TEMELJNE KATEGORIJE POSLOVANJA IZKAZA POSLOVNega IZIDA

Izkaz poslovnega izida (tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	33.313	20.769	160,4
Poslovni odhodki	22.614	18.166	124,5
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	10.699	2.603	411,0
Finančni prihodki	10.131	17.462	58,0
Finančni odhodki	10.770	12.857	83,8
Rezultat finančnih gibanj	(639)	4.605	
Drugi prihodki	0	7	
Drugi odhodki	174	177	98,3
Rezultat drugih gibanj	(174)	(170)	102,4
Davek iz dobička	572	287	199,3
Čisti poslovni izid	9.314	6.751	138,0

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

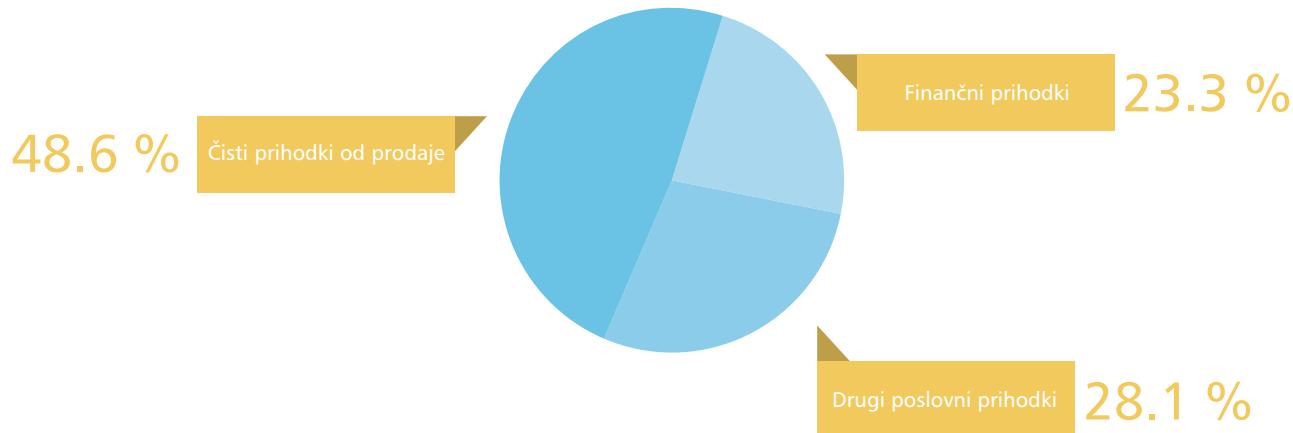
Leta 2014 je družba Slovenske železnice, d. o. o., dosegla pozitiven EBIT - rezultat iz poslovanja v višini 10.699 tisoč evrov, kar je za 8.220 tisoč evrov bolje od načrtovanega in za 8.096 tisoč evrov bolje od doseženega leta 2013. Ob izločitvi enkratnega vpliva leta 2014 izkazanih prevrednotovalnih poslovnih prihodkov iz naslova odstopa štirih obrokov terjatve do države ter preračuna stanja diskonta na dan 31. decembra 2014, v višini 8.605 tisoč evrov in vpliva vračunanih stroškov odpravnin za presežne delavce v višini 1.375 tisoč evrov, je znašal EBIT 3.469 tisoč evrov, kar je za 990 tisoč evrov več od načrta in 866 tisoč evrov več kot leto prej.

V obračunski enoti Nepremičnine je bil dosežen pozitiven poslovni izid v višini 3.637 tisoč evrov, kar je 1.158 tisoč evrov bolje od načrta in 1.863 tisoč evrov bolje od leta 2013 (večja prodaja stanovanj in zemljišč). Pozitiven izid iz poslovanja v višini 7.062 tisoč evrov je z opravljanjem storitev dosegla tudi obračunska enota službe v Upravi. Ob izločitvi že omenjenih enkratnih vplivov prevrednotovalnih poslovnih prihodkov in odpravnin je bil EBIT Uprave negativen v višini 193 tisoč evrov, kar je za 1.022 tisoč evrov slabše kot leto prej.

Rezultat finančnih gibanj je bil negativen v višini 639 tisoč evrov in je za 769 tisoč evrov boljši od načrtovanega. Med finančnimi prihodki so bili izplačani deleži v dobičku družb v skupini Slovenske železnice v skupni višini 2.395 tisoč evrov. Delež v dobičku družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je znašal 2.000 tisoč evrov, družbe SŽ-ŽIP, d. o. o., 263 tisoč evrov, družbe Prometni institut Ljubljana, d. o. o., pa 132 tisoč evrov. Na višino finančnih odhodkov pa so vplivale manjše obresti za prejeta bančna posojila (manjše črpanje revolving kredita), manjše obresti od dolgoročnih kreditov (zamik pri reprogramiranju kreditov) ter manjše obračunane obresti iz naslova terjatve do države za leto 2014. Na absolutno vrednost finančnih prihodkov in odhodkov so vplivale tudi obračunane pozitivne tečajne razlike (352 tisoč evrov) in negativne tečajne razlike (1.519 tisoč evrov).

V družbi Slovenske železnice, d. o. o., je bil dosežen pozitiven čisti poslovni izid (po davku) v višini 9.314 tisoč evrov, kar je za 8.243 tisoč evrov boljše od načrtovanega in za 2.563 tisoč evrov boljše od doseženega leta 2013. Ob izločitvi enkratnih vplivov na EBIT je znašal čisti dobiček 2.084 tisoč evrov, kar je za 1.013 tisoč evrov bolje od načrta in za 508 tisoč evrov slabše od primerljivega čistega dobička leta 2013 (izločeni finančni prihodki iz naslova izhoda iz izvedenih finančnih instrumentov v višini 4.159 tisoč evrov).

STRUKTURA PRIHODKOV - SLOVENSKE ŽELEZNICE, d. o. o.



Poslovni prihodki (tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Prihodki storitev služb Uprave	16.792	15.319	109,6
Prihodki Nepremičnin	6.000	4.245	141,3
Ostali prihodki	10.521	1.205	
Poslovni prihodki	33.313	20.769	160,4

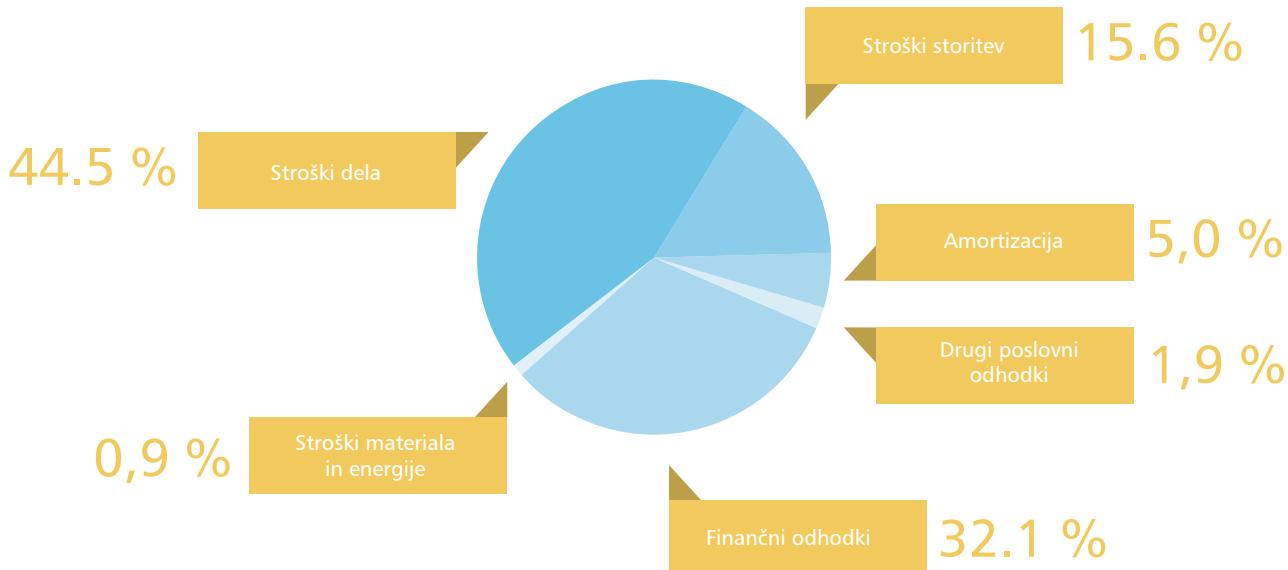
Poslovni prihodki so bili za 43,1 % ali 10.034 tisoč evrov večji od načrtovanih in za 60,4 % ali 12.544 tisoč evrov večji kot leta 2013. Ob izločitvi prevrednotovalnih poslovnih prihodkov konec leta 2014 v višini 8.605 tisoč evrov znašajo poslovni prihodki 24.708 tisoč evrov, kar je za 3.939 tisoč evrov več kot leta 2013.

Glavni del (50,4 %) sestavljajo prihodki storitev služb Uprave, ki so bili večji od doseženih leta 2013 za 9,6 % ali 1.473 tisoč evrov (vpliv centralizacije poslovnih podpornih funkcij 1. junija 2013). Prihodki so bili ustvarjeni z opravljanjem podpornih storitev družbam v skupini Slovenske železnice, na podlagi sklenjenih pogodb o izvajaju storitev med družbo Slovenske železnice, d. o. o., in posameznimi odvisnimi družbami. Pogodbe so sklenjene za nedoločen čas, nadomestilo za opravljene storitve (cenik) pa se praviloma enkrat na leto uskladi med pogodbenimi strankami in je sestavni del pogodbe.

Prihodki Nepremičnin so bili leta 2014 večji od načrtovanih vrednosti za 17,6 % ali 898 tisoč evrov. Od doseženih leta 2013 so bili večji za 41,3 % ali 1.755 tisoč evrov, predvsem zaradi večje prodaje nepremičnin, zlasti stanovanj in zemljišč (razlika med prodajno in knjigovodsko vrednostjo je večja za 1.620 tisoč evrov).

Med ostalimi prihodki so bili (poleg že omenjenih prevrednotovalnih poslovnih prihodkov) knjiženi prihodki iz naslova priračunanih stroškov družbam v skupini Slovenske železnice v višini 780 tisoč evrov (bančne storitve, članarine mednarodnim organizacijam, sindikalna dejavnost, vzdrževanje računalniške opreme, razvoj, testiranje in implementacija informacijskega sistema, vodenje projekta vzpostavitev celovitega upravljanja z energijo ter prireditev ob podelitvi priznanj za trideset let delovne dobe v železniški dejavnosti). Ostali del sestavljajo najemnine poslovnih prostorov na Kolodvorski 11 v višini 338 tisoč evrov, prihodki iz naslova odprave rezervacij, oblikovanih leta 2006 za financiranje kadrovske sanacije na podlagi zahtev Računskega sodišča Republike Slovenije v višini 385 tisoč evrov, prihodki iz naslova odprave rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine v višini 259 tisoč evrov, drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki v višini 53 tisoč evrov (predvsem prihodki iz naslova nagrad in porabljenih oproščenih prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za zaposlene invalide nad kvoto), ter ostali manjši prihodki.

STRUKTURA ODHODKOV - SLOVENSKE ŽELEZNICE, d. o. o.



Poslovni odhodki (tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	0	
Stroški materiala	147	135	108,9
Stroški energije	170	193	88,1
Stroški storitev	5.251	4.343	120,9
Stroški dela	14.933	11.264	132,6
Amortizacija	1.673	1.758	95,2
Drugi poslovni odhodki	440	473	93,0
Poslovni odhodki	22.614	18.166	124,5

Poslovni odhodki so bili za 8,7 % ali 1.814 tisoč evrov večji od načrtovanih in za 24,5 % ali 4.448 tisoč evrov večji kot leta 2013.

Stroški materiala, v višini 147 tisoč evrov, so bili za 18,3 % ali 33 tisoč evrov manjši od načrtovanih. V primerjavi z letom 2013 so bili stroški materiala večji za 8,9 % ali 12 tisoč evrov (predvsem stroški pisarniškega materiala).

Stroški energije, v višini 170 tisoč evrov, so bili za 23,8 % ali 53 tisoč evrov manjši od načrtovanih (manjši stroški električne energije za druge namene ter stroški kuriva za ogrevanje prostorov) in za 11,9 % ali 23 tisoč evrov manjši od doseženih leta 2013.

Stroški storitev v višini 5.251 tisoč evrov so bili za 18,1 % ali 804 tisoč evrov večji od načrtovanih in za 20,9 % ali 908 tisoč evrov večji kot leta 2013, predvsem zaradi plačane takse za postopek pred arbitražo na Dunaju (tožba z družbo Trigranit v zadevi Emonika) v višini 542 tisoč evrov. Večji so bili tudi stroški bančnih storitev, odvetniških in notarskih storitev ter stroški znanstveno-raziskovalnega dela.

Stroški dela v višini 14.933 tisoč evrov, ki sestavljajo 66,0 % vseh poslovnih odhodkov leta 2014, so bili za 9,8 % ali 1.328 tisoč evrov večji od načrtovanih, kar je posledica decembra 2014 vračunanih stroškov odpravnin za presežne delavce v višini 1.375 tisoč evrov. Stroški leta 2013 so presegli za 32,3 % ali 3.669 tisoč evrov, brez omenjenih stroškov odpravnin pa za 21,2 % ali 2.368 tisoč evrov, zaradi vpliva centralizacije poslovnih podpornih funkcij in prenehanja veljavnosti Dogovora s socialnimi partnerji konec leta 2013. Povprečno je bilo na Slovenskih železnicah, d. o. o., leta 2014 zaposlenih 458 delavcev (v službah Uprave 435 delavcev in v Nepremičninah 23 delavcev), kar pomeni 64 delavcev več od povprečja leta 2013. Na to je vplivala 1. junija 2013 izvedena centralizacija podpornih funkcij (prehod 189 delavcev iz posameznih družb v Slovenske železnice, d. o. o.), sicer bi bilo povprečno število zaposlenih manjše za 16 delavcev.

Strošek amortizacije je bil ustvarjen v višini 1.673 tisoč evrov, kar pomeni 5,3 % ali 93 tisoč evrov manj od načrta (manjša udejanjitev načrtovanih investicij leta 2014) in 4,8 % ali 85 tisoč evrov manj kot leta 2013.

Drugi poslovni odhodki, ustvarjeni v višini 440 tisoč evrov, so bili manjši od načrtovanih za 24,0 % ali 139 tisoč evrov in manjši kot leta 2013 za 7,0 % ali 33 tisoč evrov. Pri načrtovanju se je upošteval davek na nepremičnine na podlagi novega Zakona o davku na nepremičnine, ki je bil, po presoji ustavnosti s strani Ustavnega sodišča Republike Slovenije, razveljavljen in 1. aprila 2014 je ponovno začel veljati prejšnji zakon (NUSZ).

PREMOŽENJSKO FINANČNO STANJE

Sredstva družbe Slovenske železnice, d. o. o., so na dan 31. decembra 2014 znašala 583.383 tisoč evrov. Vrednost sredstev se je leta 2014 zmanjšala za 106.401 tisoč evrov, od tega največ dolgoročna sredstva za 131.166 tisoč evrov, večja pa so kratkoročna sredstva za 24.650 tisoč evrov.

Bilanca stanja (tisoč evrov)	31. 12. 2014	31. 12. 2013
Sredstva	583.383	689.784
Dolgoročna sredstva	379.587	510.753
Neopredmetena dolgoročna sredstva	657	566
Opredmetena dolgoročna sredstva	13.978	45.157
Naložbene nepremičnine	28.735	0
Dolgoročne finančne naložbe	275.345	363.921
Dolgoročne poslovne terjatve	60.872	101.109
Kratkoročna sredstva	203.354	178.704
Zaloge	0	0
Kratkoročne finančne naložbe	173.138	161.764
Kratkoročne poslovne terjatve	4.024	16.925
Denarna sredstva	26.192	15
Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	442	327
Obveznosti do virov sredstev	583.383	689.784
Kapital	159.948	150.936
Rezervacije	5.244	5.309
Dolgoročne obveznosti	190.850	335.842
Dolgoročne finančne obveznosti	116.350	214.119
Dolgoročne poslovne obveznosti	74.500	121.723
Kratkoročne obveznosti	225.582	196.908
Kratkoročne finančne obveznosti	221.270	180.904
Kratkoročne poslovne obveznosti	4.312	16.004
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	1.759	789

Dolgoročna sredstva sestavljajo opredmetena dolgoročna sredstva (13.978 tisoč evrov), naložbene nepremičnine (28.735 tisoč evrov), dolgoročne finančne naložbe (275.345 tisoč evrov) in dolgoročne poslovne terjatve (60.872 tisoč evrov).

Opredmetena osnovna sredstva so bila manjša za 31.179 tisoč evrov zaradi prenosa na naložbene nepremičnine (29.112 tisoč evrov), vpliva amortizacije opredmetenih osnovnih sredstev (1.053 tisoč evrov), izločitev (1.198 tisoč evrov) in novih pridobitev (184 tisoč evrov).

Dolgoročne finančne naložbe so bile manjše glede na konec leta 2013 za 88.576 tisoč evrov. Dolgoročne finančne naložbe v delnice in deleže znašajo 156.653 tisoč evrov in so leta 2014 ostale enake, največji delež – 95,8 % – sestavljajo naložbe v družbe v skupini (150.113 tisoč evrov). Na višino dolgoročnih posojil družbam v skupini (116.288 tisoč evrov, leto prej 204.864 tisoč evrov) so vplivale tečajne razlike (1.166 tisoč evrov) in prenos glavnic med kratkoročna posojila (72.288 tisoč evrov). Posojilo po pogodbah o medsebojnem financiranju je bilo preneseno med kratkoročna posojila (17.454 tisoč evrov) in zapade v plačilo leta 2015.

Dolgoročne poslovne terjatve so bile manjše za 40.237 tisoč evrov. Osnovna terjatev za nadomestilo izpadlega kapitala (134.262 tisoč evrov) je konec leta 2014 znašala 57.880 tisoč evrov (leto prej 99.389 tisoč evrov). Dolgoročna terjatev se je leta 2014 zmanjšala za 41.509 tisoč evrov zaradi prodaje štirih obrokov bankam, preračuna diskonta ob prodaji in preračuna diskonta konec leta za ostalih pet obrokov.

Kratkoročne finančne naložbe družbam v skupini v višini 173.138 tisoč evrov so večje glede na konec leta 2013 za 11.374 tisoč evrov zaradi novega posojila (1.705 tisoč evrov), odplačil posojil (54.891 tisoč evrov), prenosa glavnic iz dolgoročnih posojil (72.288 tisoč evrov) in manjših posojil po pogodbah o medsebojnem financiranju za 7.728 tisoč evrov.

Med kratkoročnimi terjtvami, ki so dosežene v višini 4.024 tisoč evrov, so večje terjatve do kupcev za 123 tisoč evrov, manjše pa so terjatve do družb v skupini za 227 tisoč evrov in ostale kratkoročne terjatve za 12.797 tisoč evrov, zaradi plačila prvega obroka nadomestila izpadlega kapitala (13.426 tisoč evrov) februarja 2014.

Denarna sredstva so se povečala glede na konec leta 2013 za 26.177 tisoč evrov in so v večini kratkoročni depoziti z zapadlostjo do treh mesecev.

Kratkoročne aktivne časovne razmejitve (442 tisoč evrov) so predvsem kratkoročno nezaračunani prihodki (377 tisoč evrov), od tega največ nezaračunane obresti družbam v skupini.

Na spremembo vrednosti kapitala s 150.936 tisoč evrov na 159.948 tisoč evrov je pozitivno vplival rezultat poslovnega leta (9.314 tisoč evrov), negativno pa aktuarska izguba iz naslova izračuna rezervacij za odpravnine ob upokojitvi po MRS 19 v višini 299 tisoč evrov in popravek kapitala po sklepu poslovodstva za vrednost izločenega zemljišča v višini 2 tisoč evrov.

Dolgoročne rezervacije (5.244 tisoč evrov) sestavljajo rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade (1.629 tisoč evrov) in dolgoročne pasivne časovne razmejitve (3.615 tisoč evrov).

Dolgoročne finančne obveznosti v višini 116.350 tisoč evrov so obveznosti iz naslova dolgoročnih kreditov in so bile manjše glede na konec leta 2013 za 97.769 tisoč evrov, zaradi prenosa glavnic med kratkoročne obveznosti (81.699 tisoč evrov) in manjših obveznosti do družb v skupini zaradi prenosa na kratkoročne obveznosti (17.236 tisoč evrov) in tečajnih razlik (1.166 tisoč evrov).

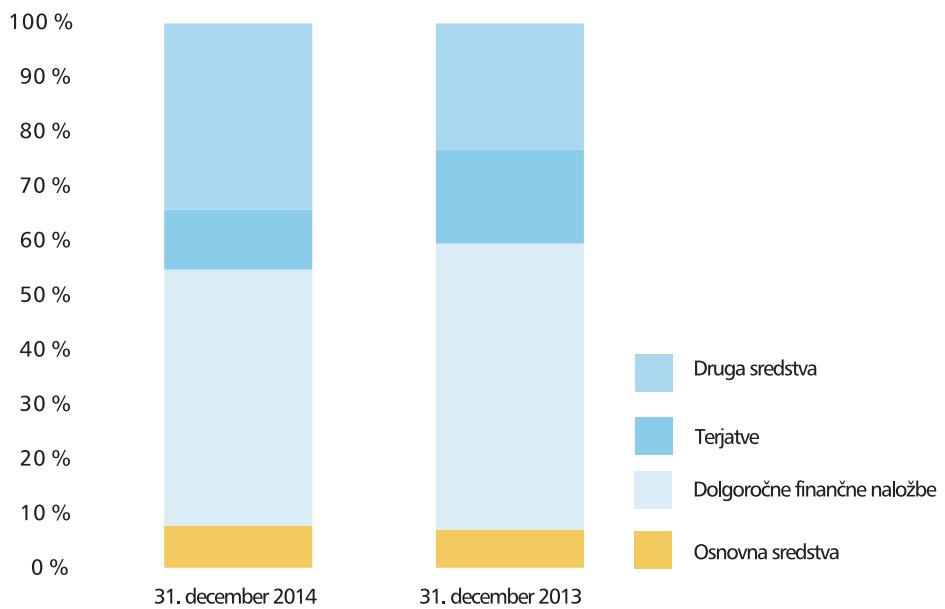
Dolgoročne poslovne obveznosti v višini 74.500 tisoč evrov so večidel obveznosti do družb v skupini za nadomestilo izpadlega kapitala (na strani sredstev je knjižena terjatev do Ministrstva za infrastrukturo).

Kratkoročne obveznosti (225.582 tisoč evrov) so bile glede na konec leta 2013 večje za 28.674 tisoč evrov. Finančne obveznosti so bile večje za 40.366 tisoč evrov, zaradi prenosa glavnic iz dolgoročnih obveznosti (81.699 tisoč evrov), odplačil v višini 79.232 tisoč evrov, najema posojila za obratna sredstva v višini 7.304 tisoč evrov, manjših obresti za 1.380 tisoč evrov in večjih finančnih obveznosti do družb v skupini za 32.063 tisoč evrov.

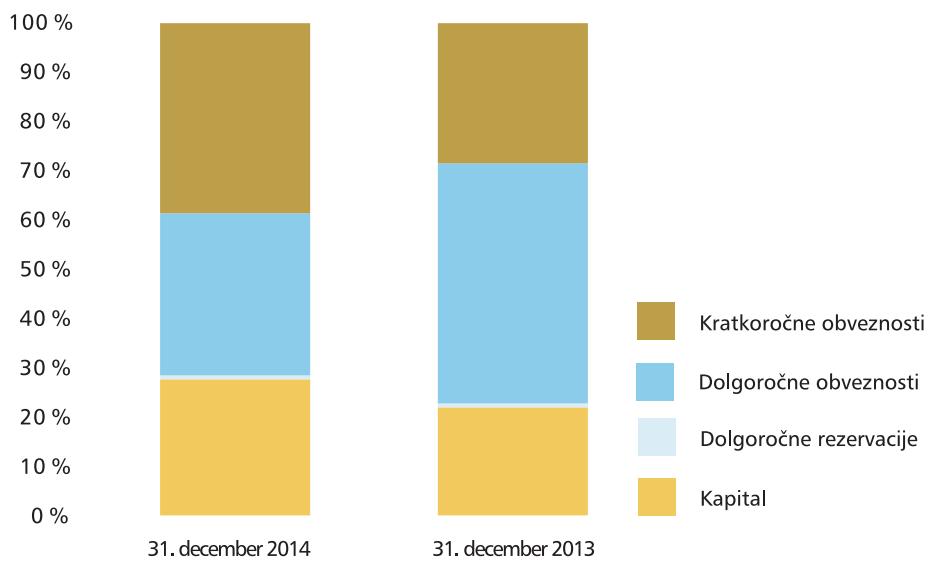
Poslovne obveznosti v višini 4.312 tisoč evrov so bile manjše za 11.692 tisoč evrov, največ obveznosti do družb v skupini za 12.264 tisoč evrov, ki izhajajo iz naslova plačanega prvega obroka za nadomestilo izpadlega kapitala v višini 12.926 tisoč evrov februarja 2014. Ostale kratkoročne obveznosti so bile večje za 384 tisoč evrov in obveznosti do dobaviteljev za 188 tisoč evrov.

Kratkoročne pasivne časovne razmejitve (1.759 tisoč evrov) so predvsem vnaprej vračunani stroški (1.753 tisoč evrov), ki se nanašajo na stroške odpravnin po programu reševanja presežnih delavcev in obresti.

SESTAVA SREDSTEV



SESTAVA OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV



DENARNI TOKOVI

Denarni tokovi (tisoč evrov)	2014	2013
Denarni tok pri poslovanju	2.993	17.883
Denarni tok pri naložbenju	90.778	24.873
Denarni tok pri financiraju	(67.595)	(42.844)
Denarni tok obdobja	26.176	(88)

Družba Slovenske železnice, d. o. o., je leta 2014 ustvarila pozitiven denarni tok pri poslovanju v višini 2.993 tisoč evrov, zaradi pozitivnega rezultata iz poslovanja pred amortizacijo (7.286 tisoč evrov). Spremembe neto obratnega kapitala (4.292 tisoč evrov) so negativno vplivale na prosti denarni tok. Manjše so poslovne terjatve za 52.753 tisoč evrov in poslovne obveznosti za 57.536 tisoč evrov. Denarni tok pri naložbenju je bil pozitiven v višini 90.778 tisoč evrov. Denarni tok pri financirjanju je bil negativen v višini 67.595 tisoč evrov zaradi odplačil glavnic. Družba je leta 2014 ustvarila pozitiven denarni tok obdobia v višini 26.176 tisoč evrov.

ANALIZA FINANČNEGA POLOŽAJA

(tisoč evrov)	31. 12. 2014	31. 12. 2013	Razlika	Indeks
Kratkoročne terjatve	203.796	179.031	24.765	113,8
Kratkoročne obveznosti	227.341	197.697	29.644	115,0
Neto kratkoročni dolg	23.545	18.666	4.879	126,1
Dolgoročne terjatve	336.217	465.030	(128.813)	72,3
Dolgoročne obveznosti	196.094	341.151	(145.057)	57,5
Neto dolgoročna terjatev	140.123	123.879	16.244	113,1
Neto terjatev	116.578	105.213	11.365	110,8
Obveznosti skupaj	423.435	538.848	(115.413)	78,6
Terjatve skupaj	540.013	644.061	(104.048)	83,8
Materialna sredstva	43.370	45.723	(2.353)	94,9
Zaloge	0	0	0	
Osnovna sredstva	43.370	45.723	(2.353)	94,9
Kapital	159.948	150.936	9.012	106,0

Družba Slovenske železnice, d. o. o., je neto upnik na dolgoročnem (140.123 tisoč evrov) in kratkoročnem področju neto dolžnik (23.545 tisoč evrov), neto terjatev znaša 116.578 tisoč evrov. Leta 2014 so se zmanjšale obveznosti družbe za 115.413 tisoč evrov in terjatve za 104.048 tisoč evrov.

Financiranje dolgoročnih naložb

(tisoč evrov)	31. 12. 2014	31. 12. 2013	Razlika	Indeks
Kratkoročna sredstva	203.796	179.031	24.765	113,8
Kratkoročne obveznosti	227.341	197.697	29.644	115,0
Obratni kapital	(23.545)	(18.666)	(4.879)	126,1
Dolgoročne naložbe	379.587	510.753	(131.166)	74,3
Dolgoročni viri	356.042	492.087	(136.045)	72,4

Konec decembra 2014 je bilo z dolgoročnimi viri financiranih 93,8 % dolgoročnih naložb, konec leta 2013 96,3 % O financiranju pove tudi razmerje med kratkoročnimi sredstvi in kratkoročnimi obveznostmi, ki je konec decembra 2014 znašalo 0,896, konec decembra 2013 pa 0,906.

V absolutnem znesku kaže primanjkljaj dolgoročnih virov negativni obratni kapital. Konec leta 2014 je primanjkljaj dolgoročnih virov znašal 23.545 tisoč evrov in je bil za 4.879 tisoč evrov večji glede na konec leta 2013. Na spremembo višine obratnega kapitala je vplivalo zmanjšanje vrednosti osnovnih sredstev za 2.353 tisoč evrov, povečanje neto dolgoročnih terjatev za 16.244 tisoč evrov in povečanje kapitala za 9.012 tisoč evrov.

Legenda kazalnikov:

EBITDA = EBIT + Amortizacija

Celotni poslovni izid = EBIT + Rezultat finančnih gibanj + Rezultat drugih gibanj

Čisti poslovni izid = celotni poslovni izid - davek iz dobička

Dodana vrednost na zaposlenega = razlika med poslovni prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur

ROE = čisti dobiček/povprečni kapital (brez čistega poslovnega izida obračunskega obdobja)

ROA = čisti poslovni izid/povprečna sredstva

ROCE = EBIT/povprečni kapital + povprečne finančne obveznosti

Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti - denarna sredstva - kratkoročne finančne naložbe

POSLOVANJE ODVISNIH DRUŽB

SŽ-TOVORNI PROMET, d. o. o.

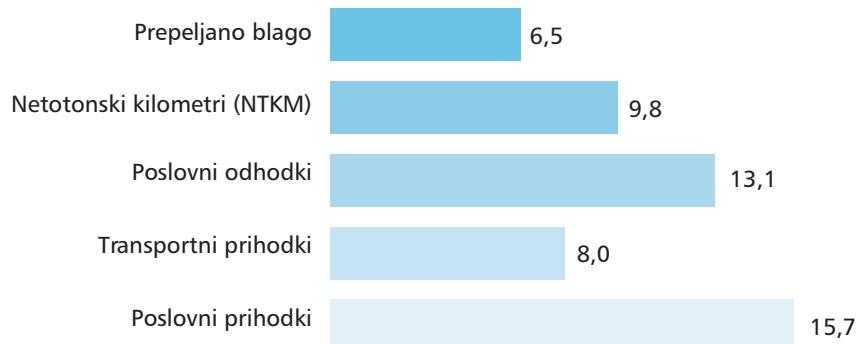
TEMELJNI KAZALNIKI POSLOVANJA

Postavke izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	206.194	178.255	115,7
Transportni prihodki	167.672	155.281	108,0
Prihodki po pogodbah z vlado RS	0	0	
Ostali poslovni prihodki	38.522	22.974	167,7
Poslovni odhodki	196.615	173.871	113,1
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	9.579	4.384	218,5
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT brez stroškov po PRPD	12.466	4.384	284,4
EBITDA	24.451	20.420	119,7
Celotni poslovni izid - EBT	6.434	3.389	189,8
Celotni poslovni izid - EBT brez stroškov po PRPD	9.321	3.389	275,0
Čistti poslovni izid - E	6.434	3.389	189,8
Postavke bilance stanja (tisoč evrov)	31. 12. 2014	31. 12. 2013	Indeks
Sredstva	264.001	303.328	87,0
Kapital	50.903	44.783	113,7
Finančne obveznosti	174.765	227.927	76,7
dolgoročne finančne obveznosti	105.583	175.489	60,2
kratkoročne finančne obveznosti	69.182	52.438	131,9
Neto finančne obveznosti	174.653	227.864	76,6
Kratkoročne poslovne terjatve	35.172	47.309	74,3
Kratkoročne poslovne obveznosti	26.538	21.999	120,6
Investicije, obseg dela in zaposleni	2014	2013	Indeks
Investicije (tisoč evrov)	11.171	8.873	125,9
Prepeljano blago (tisoč ton)	18.782,9	17.647,6	106,4
Netotonki kilometri (mio. NTKM)	4.278,4	3.895,7	109,8
Število zaposlenih	1.301	1.312	99,2
Povprečno število zaposlenih	1.301	1.341	97,0
Kazalniki	2014	2013	Indeks
EBIT v poslovnih prihodkih v %	4,6	2,5	188,9
EBIT brez stroškov po PRPD v poslovnih prihodkih v %	6,0	2,5	245,8
EBITDA v poslovnih prihodkih v %	11,9	11,5	103,5
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	49.579	42.127	117,7
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih v %	18,8	19,4	97,3
Delež finančnih obveznosti v sredstvih v %	66,2	75,1	88,1
ROE - čista dobičkonosnost kapitala v %	14,4	8,2	176,1
ROA - čista dobičkonosnost sredstev v %	2,3	1,1	202,2
ROCE - donosnost vloženega kapitala v %	3,8	1,6	240,7
Neto finančne obveznosti/EBITDA	7,1	11,2	64,0
Neto finančne obveznosti/kapital	3,4	5,1	67,4

POUDARKI

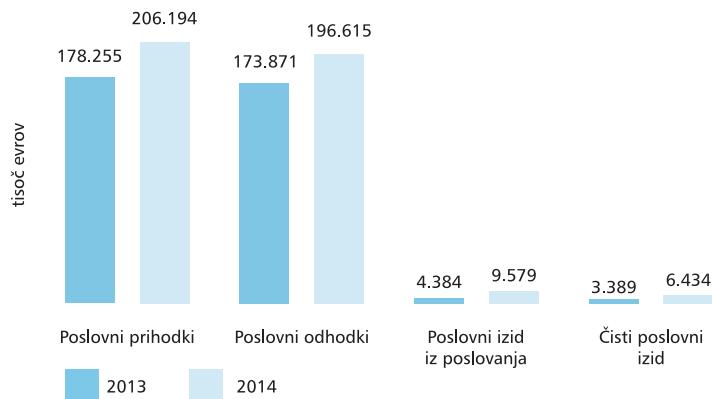
- leta 2014 je bilo prepeljanih 18,8 mio. ton blaga in opravljenih 4.278,4 mio. netotonskih kilometrov, kar je za 6,4 % oziroma za 9,8 % več kot leta 2013, ko je bilo prepeljanih 17,6 mio. ton blaga in opravljenih 3.895,7 mio. netotonskih kilometrov;
- dosežen je bil pozitiven EBIT - rezultat iz poslovanja v višini 9.579 tisoč evrov in tudi pozitiven celotni poslovni izid v višini 6.434 tisoč evrov (na rezultat izredne razmere nimajo vpliva, saj so dodatni stroški in prihodki iz naslova žledenja zajeti v poslovnih prihodkih in odhodkih v enaki višini);
- transportni prihodki v višini 167.672 tisoč evrov so za 8,0 % večji kot leta 2013 in za 10,1 % večji od načrtovanih;
- poslovni prihodki v višini 206.194 tisoč evrov so za 15,7 % večji od poslovnih prihodkov leta 2013 in za 17,6 % večji od načrtovanih;
- poslovni odhodki v višini 196.615 tisoč evrov so za 13,1 % večji kot leta 2013 in za 14,8 % večji od načrtovanih;
- na podlagi izdelane Metodologije za evidentiranje, ugotavljanje in obračun upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavitvijo električne vleke na odseku proge Borovnica-Pivka, smo decembra vračunali prihodke iz naslova izkazanih in obračunanih stroškov v višini 11.655 tisoč evrov, kot razliko med dodatnimi stroški in prihodki, ki so posledica žledenja.

% SPREMEMBE GLEDE NA LETO PREJ



PRIHODKI IN ODHODKI TER POSLOVNI IZID

SŽ-TOVORNI PROMET, d. o. o.



(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	206.194	178.255	115,7
Poslovni odhodki	196.615	173.871	113,1
Poslovni izid iz poslovanja	9.579	4.384	218,5
Finančni prihodki	2.221	4.715	47,1
Finančni odhodki	4.970	5.502	90,3
Rezultat finančnih gibanj	(2.749)	(787)	349,3
Drugi prihodki	29	53	54,7
Drugi odhodki	425	261	162,8
Rezultat drugih gibanj	(396)	(208)	190,4
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	6.434	3.389	189,8

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Tovorni promet je leta 2014 ustvaril 206.194 tisoč evrov poslovnih prihodkov, ki so bili za 17,6 % večji od načrtovanih in za 15,7 % večji od doseženih leta 2013. Poslovni odhodki v višini 196.615 tisoč evrov pa so bili večji od načrtovanih za 14,8 % in za 13,1 % večji kot leto prej. Brez upoštevanja prihodkov iz naslova žledenja bi bili poslovni prihodki za 9,2 % oziroma 16.142 tisoč evrov večji od načrtovanih ter za 7,4 % oziroma 13.227 tisoč evrov večji od doseženih leta 2013, predvsem zaradi večjih transportnih prihodkov. Ob izločitvi dodatnih stroškov zaradi žledu bi bili poslovni odhodki za 6,2 % oziroma 10.640 tisoč evrov večji od načrtovanih in za 4,6 % oziroma 8.032 tisoč evrov večji kot predhodno leto.

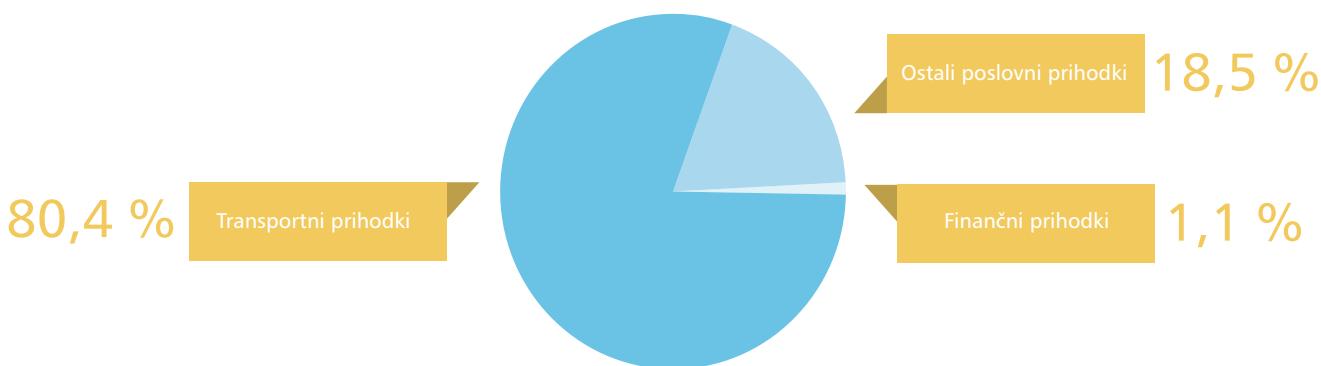
Leta 2014 je bil dosežen pozitiven poslovni izid iz poslovanja v višini 9.579 tisoč evrov, ki je bil za 5.502 tisoč evrov boljši od načrtovanega in za 5.195 tisoč evrov boljši od doseženega leta 2013.

Negativen rezultat finančnih prihodkov in odhodkov v višini 2.749 tisoč evrov (od tega odhodki za obresti 3.354 tisoč evrov, prihodki od obresti 1.866 tisoč evrov in negativen saldo tečajnih razlik 1.167 tisoč evrov) je za 1.962 tisoč evrov slabši od doseženega leta 2013, predvsem zaradi negativnega salda tečajnih razlik, ki je bil leta 2013 pozitiven.

Negativen rezultat drugih prihodkov in odhodkov v višini 396 tisoč evrov je bil za 71 tisoč evrov slabši od načrtovanega in za 188 tisoč evrov slabši kot leto prej zaradi večjih odhodkov za odškodnine (popravila poškodovanih tujih vagonov).

Celotni poslovni izid je bil kljub negativnemu rezultatu finančnih in drugih gibanj še vedno pozitiven v višini 6.434 tisoč evrov in je bil boljši tako od načrtovanega (za 5.132 tisoč evrov) kot tudi od doseženega leta 2013 (za 3.045 tisoč evrov).

STRUKTURA PRIHODKOV - SŽ-TOVORNI PROMET, d. o. o.



Poslovni prihodki (tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Transportni prihodki	167.672	155.281	108,0
- transportni prihodki na domačem trgu	8.890	9.941	89,4
- transportni prihodki na mednarodnem trgu	158.782	145.340	109,2
Ostali poslovni prihodki	38.522	22.974	167,7
Poslovni prihodki	206.194	178.255	115,7

Transportni prihodki pomenijo 81,3 % delež vseh poslovnih prihodkov in presegajo dosežene leta 2013 za 8,0 %. Transportni prihodki v notranjem prometu so bili manjši za 1.051 tisoč evrov, transportni prihodki v mednarodnem prometu pa so bili večji za 13.442 tisoč evrov. V primerjavi z načrtom so bili transportni prihodki večji za 10,1 %, in sicer v mednarodnem prometu za 16.771 tisoč evrov, medtem ko so bili v notranjem prometu manjši za 1.435 tisoč evrov.

Ostali poslovni prihodki so bili večji od načrtovanih za 67,5 % (15.518 tisoč evrov) in tudi od doseženih leta 2013 (67,7 % oziroma 15.548 tisoč evrov). Brez upoštevanja prihodkov iz naslova žledenja bi bili tudi večji tako od načrtovanih kot tudi doseženih leta 2013, in sicer za 3,5 %.

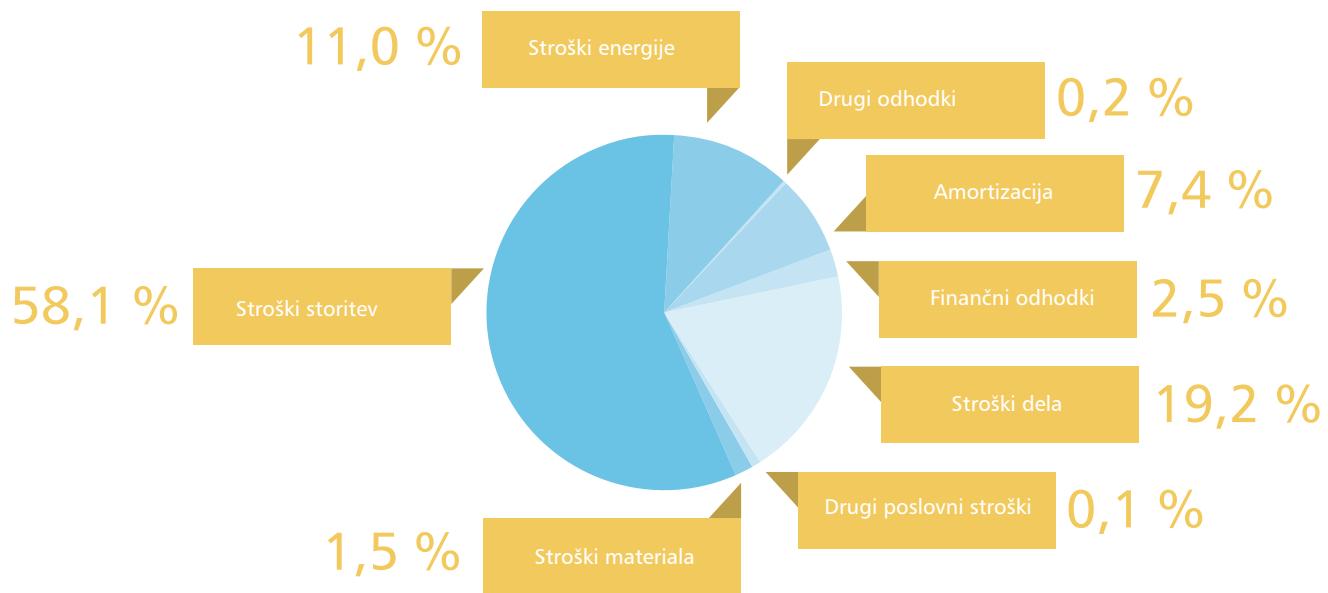
Prihodki iz naslova žledenja so izkazani v okviru ostalih prihodkov na domačem trgu v višini 14.712 tisoč evrov. Prihodki iz naslova storitev vleke tovornih vlakov, ki jih je SŽ-Tovorni promet izvajal za druge prevoznike in potniški promet so bili doseženi v višini 2.672 tisoč evrov (poslovni dogovor zaradi žledenja), SŽ-Infrastrukturi je bilo marca zaračunano 384 tisoč evrov za sodelovanje pri odpravi posledic žledenja, decembra smo vračunali še prihodke iz naslova izkazanih in obračunanih stroškov, nastalih kot posledica žleda v višini 11.655 tisoč evrov, ki so bili izračunani po Metodologiji. Med ostalimi prihodki na domačem trgu pa so bili manjši:

- prihodki od dajanja lokomotiv v najem za 258 tisoč evrov zaradi za 10,4 % manj opravljenih vlakovnih kilometrov lokomotiv v lasti tovornega prometa za potniški promet;
- prihodki od storitev za druge prevoznike so bili manjši za 256 tisoč evrov, zaradi manjšega obsega opravljenih storitev (manjše število vlakov) in nižjih cen (sprememba cen od sredine leta 2013 naprej);
- prihodki od transportno komercialne dejavnosti s kontejnerji so bili manjši za 121 tisoč evrov, zaradi manjšega obsega opravljenih storitev za pridruženo podjetje;
- ostali prihodki stranske dejavnosti so bili manjši za 110 tisoč evrov, zaradi manj opravljenega dela delavcev tovornega prometa za podjetja v skupini.

Ostali prihodki na tujem trgu so bili za 20,2 % oziroma 1.234 tisoč evrov večji kot leta 2013. Prihodki po pravilniku RIV so bili večji za 321 tisoč evrov, zaradi večjega števila vagonov Slovenskih železnic v tujini in njihovega daljšega zadrževanja. Prihodki od mejnih storitev so bili večji za 339 tisoč evrov, predvsem zaradi izvajanja storitev po pogodbi s partnerskim prevoznikom. Prihodki transportno komercialne dejavnosti s kontejnerji pa so bili za 512 tisoč evrov večji od leta prej, zaradi večjega števila vlakov v/iz Nemčije (leta 2013 se je ta posel pričel izvajati šele jeseni).

Drugi poslovni prihodki so bili v primerjavi z letom 2013 večji za 4,9 % oziroma 306 tisoč evrov. Leta 2014 je bilo manj prihodkov uveljavljenih pri zavarovalnici za odškodnine za vozna sredstva, večji pa so bili prihodki od odprave rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade.

STRUKTURA ODHODKOV - SŽ-TOVORNI PROMET, d. o. o.



Poslovni odhodki (tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni odhodki	196.615	173.871	113,1
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	56	57	98,2
Stroški materiala	3.001	2.957	101,5
Stroški energije	22.184	18.666	118,8
Stroški storitev	117.416	101.017	116,2
Stroški dela	38.832	34.503	112,5
Amortizacija	14.872	16.036	92,7
Drugi poslovni odhodki	254	635	40,0

Stroški materiala so bili za 1,5 % oziroma 44 tisoč evrov večji kot leta 2013. Odpis drobnega inventarja je bil večji zaradi nabave gum za 23 tisoč evrov in akumulatorskih svetilk za 17 tisoč evrov. Stroški nadomestnih delov za vzdrževanje vozil so na nivoju leta 2013, v primerjavi z načrtom pa so bili stroški porabljenega materiala (SKOP) pri vzdrževanju vlečnih vozil večji za 31,4 % oziroma za 493 tisoč evrov, zaradi več porabljenega materiala za vzdrževanje po škodnih dogodkih (menjava vlečnih motorjev na lokomotivah serije 363) ter večje porabe na vzdrževanju dizelskih lokomotiv serije 664 (več opravljenega dela z dizelskimi lokomotivami zaradi posledic vremenskih razmer). Stroški porabljenega materiala (SKOP) za vzdrževanje vlečenih sredstev pa so bili od načrtovanih večji za 59,4 % oziroma 180 tisoč evrov, zaradi večjega števila menjav kolesnih dvojic od predvidenega.

Stroški energije so bili od leta 2013 večji za 18,8 % oziroma 3.518 tisoč evrov. Stroški dizelskega goriva za pogon tirnih vozil so bili večji za 101,3 % oziroma 6.465 tisoč evrov, zaradi več opravljenih vlakovnih kilometrov z dizelskimi lokomotivami za naše potrebe in stroškov goriva za vleko vlakov drugih prevoznikov (lokomotive v poolu), medtem ko so bili stroški električne energije za pogon tirnih vozil manjši za 25,0 % oziroma 2.878 tisoč evrov, zaradi manj opravljenih vlakovnih kilometrov z električnimi lokomotivami zaradi uničenja voznega omrežja.

Stroški storitev so bili za 16,2 % oziroma 16.399 tisoč evrov večji od doseženih leta 2013. Stroški storitev železniškega prevoza tujih železniških uprav so bili večji za 4.531 tisoč evrov, stroški uporabnine pa za 358 tisoč evrov, zaradi večjega obsega prevozov. Stroški po pravilniku RIV so bili večji za 2.592 tisoč evrov, zaradi več tujih vagonov na progah Slovenskih železnic in njihovega bistveno daljšega zadrževanja zaradi žledu. Stroški ostalih najemnin so bili večji za 981 tisoč evrov, zaradi večjih stroškov najemnin lokomotiv tujih prevoznikov zaradi žledu (380 tisoč evrov) in najemnin vagonov (505 tisoč evrov) zaradi neustreznega voznega parka. Stroški storitev vleke so bili večji za 2.737 tisoč evrov, zaradi žledu in večjega obsega dela. Stroški storitev Uprave so bili večji za 194 zaradi centralizacije sredi leta 2013. Zaradi večjega obsega dela so bili večji tudi stroški storitev TVD (315 tisoč evrov) in stroški storitev Luke Koper (85 tisoč evrov). Ostali stroški drugih storitev so bili večji za 4.920 tisoč evrov, zaradi opravljanja vleke tovornih vlakov, ki so jih izvedli drugi prevozniki na proggi Borovnica-Pivka v višini 4.812 tisoč evrov. Manjši pa so bili stroški storitev vzdrževanja voznih sredstev (vlečnih sredstev za 511 tisoč evrov, vlečenih sredstev pa za 193 tisoč evrov), zaradi drugačne strukture vzdrževanja in bistveno manjših stroškov vzdrževanja po škodnih dogodkih.

Stroški dela v skupni višini 38.832 tisoč evrov sestavljajo 19,7 % vseh poslovnih odhodkov leta 2014 in so za 9,7 % (3.431 tisoč evrov) večji od načrtovanih. V primerjavi z letom 2013 so bili stroški dela večji za 12,5 % (4.329 tisoč evrov) zaradi povečanja plač 1. januarja 2014 (prenehanje ukrepov), enkratnega izplačila dela plače na podlagi uspešnosti poslovanja in večjih rednih odpravnin za presežne delavce (Dogovor o ukrepih) ter decembra vračunanih odpravnin za 83 delavcev, ki so bili leta 2014 vključeni v program reševanja presežnih delavcev in jim bo delovno razmerje prenehalo leta 2015. Poleg tega smo imeli še dodatne stroške dela zaradi spremenjene organizacije dela kot posledice žledenja. Povprečno število zaposlenih leta 2014 je v primerjavi z letom 2013 manjše za 40 delavcev.

PONUDBA IN OBSEG OPRAVLJENEGA DELA

Leta 2014 je v tovornem prometu skupaj prepeljanih 18.782,9 tisoč ton blaga in opravljenih 4.278,4 mio. netotonovih kilometrov. V primerjavi z letom 2013 je bilo prepeljanega za 6,4 % (1.135,3 tisoč ton) več blaga in opravljenih 9,8 % (382,7 mio.) več netotonovih kilometrov. V primerjavi z načrtom je bilo prepeljanega za 9,6 % (1.649,5 tisoč ton) več blaga in opravljenih 13,7 % (516,7 mio.) več netotonovih kilometrov.

Z dejavnostnim nastopom na trgu, tako v prodajnem kot proizvodnem pogledu, smo leta 2014 kljub omejenemu razpoložljivemu tovoru pridobili več kot 1,2 milijona ton novega tovora, predvsem v segmentih pesek, les, ruda, premog, vozila, žita ter železo in jeklo. Zaradi slabega poslovanja posameznih podjetij, stičajev, slabega gospodarskega položaja doma in v tujini smo izgubili več kot 430 tisoč ton blaga, ki smo ga nadomestili z dejavnim prodajo in z izboljšanimi logističnimi rešitvami.

Zaradi dobre letine žita smo leta 2014 prepeljali velike količine žita (razen februarja). Ti transporti so močno povezani z letino in ceno žita, na katero nimamo neposrednega vpliva. Pri kmetijskih izdelkih gre za sezonsko blago, pri katerem se povpraševanje lahko hitro spremeni tudi glede na končne cilje kupcev blaga. Ker je bilo v Sloveniji po žledu veliko dreves posekanih, smo zelo povečali izvoz lesa v Avstrijo in v Italijo.

Skupaj s slovenskimi gozdni gospodarstvi smo iskali rešitve optimiziranja prevozov in iskali možnosti deponij za čim hitrejši obrat pri prevozih. Ponujali smo produkte zbiranja lesa na posameznih lokacijah in prevoz kompletnih vlakov do končnih ciljev. Iskali smo možnosti čim boljšega zagotavljanja vagonov za potrebe kupcev lesa. Zato smo dodatno najemali vagone, kar je povzročilo višje stroške.

PREVOZ VAGONSKIH POŠILJK (KLASIČNI IN KOMBINIRANI PREVOZ SKUPAJ)

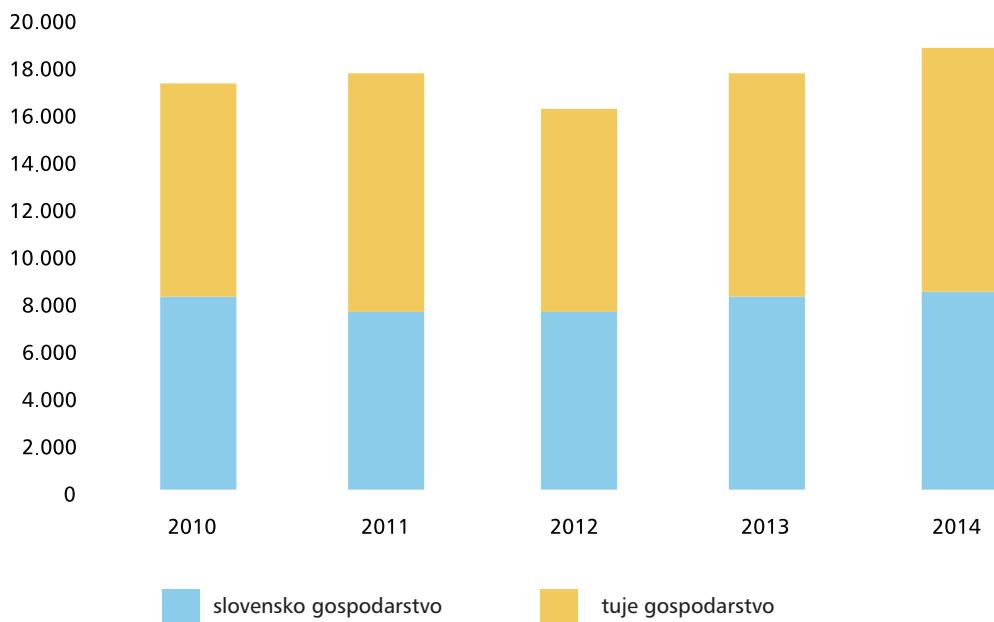
Vagonske pošiljke	2014	2013	Indeks
Prepeljano blago (tisoč ton)¹⁾	18.759,5	17.624,0	106,4
Notranji promet	1.356,1	1.526,2	88,9
Mednarodni promet	17.403,4	16.097,8	108,1
Uvoz	4.199,8	4.259,1	98,6
Izvoz	2.812,9	2.391,5	117,6
Kopenski tranzit	3.274,4	2.753,2	118,9
Luški tranzit	7.116,3	6.694,0	106,3
Opravljeno delo (mio. NTKM)	4.278,4	3.895,7	109,8
Notranji promet	231,7	249,9	92,7
Mednarodni promet	4.046,7	3.645,8	111,0
Uvoz	638,6	637,5	100,2
Izvoz	393,4	306,7	128,3
Kopenski tranzit	896,5	712,8	125,8
Luški tranzit	2.118,2	1.988,8	106,5

¹⁾ Upoštevane nekonsolidirane količine.

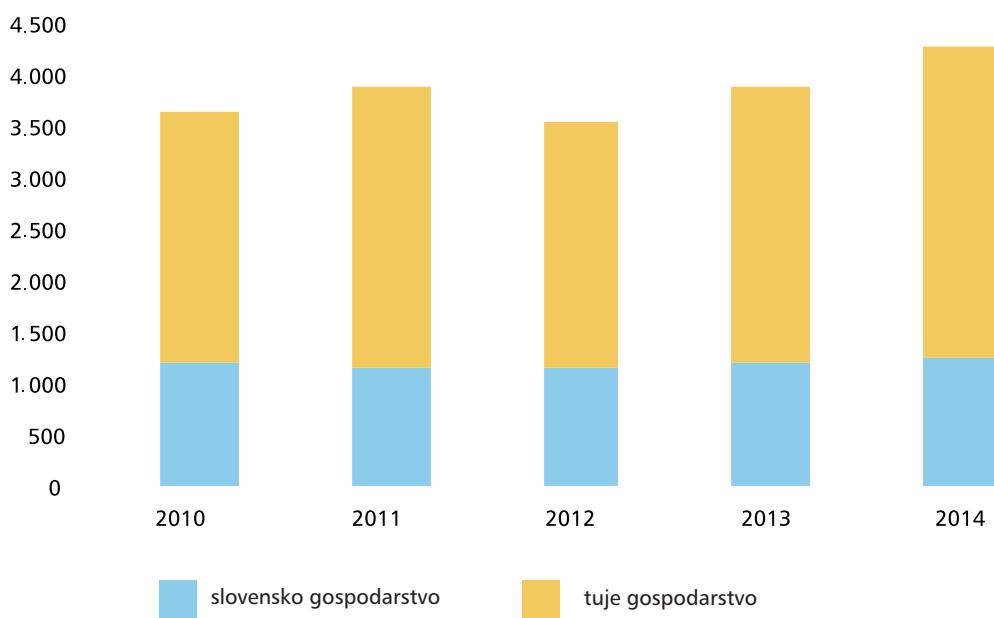
V notranjem prometu smo prepeljali več kmetijskih proizvodov, gradbenega materiala, cementa, lesa ter povečali prevoz bele tehnike. Manjši obseg pa dosegamo v segmentu premoga, peska, starega železa, nafte in derivatov ter v segmentu železa in jekla. V izvozu dosegamo manjši obseg prevoza v segmentu železa in jekla ter sadre. Hkrati smo opravili več prevozov lesa ter peska. V uvozu smo prepeljali manj premoga, lesa, gnojil ter barvne metalurgije, več pa nafte in naftnih derivatov, kemičnih proizvodov, rud ter peska. V kopenskem tranzitu smo prepeljali manj lesa, starega železa, nafte in derivatov, ter celuloze in papirja, več pa kmetijskih proizvodov (tako pri klasičnih prevozih kot v kombiniranem transportu), rude, železa in jekla ter gnojil. V luškem tranzitu smo prepeljali več premoga, vozil, peska, kmetijskih proizvodov ter gradbenega materiala, manj pa kemičnih proizvodov, nafte in derivatov, papirja in celuloze ter starega železa.

Delež prevozov za potrebe slovenskega gospodarstva (notranji promet, uvoz in izvoz) se je leta 2014 zmanjšal za 1,7 % glede na leto prej in je znašal 44,6 %. Zaradi daljših prevoznih poti v tranzitu se je povprečna pot povečala za 7,1 kilometra v primerjavi z doseženo leta 2013 in je znašala 228,1 kilometra.

PREPELJANO BLAGO



OPRAVljeno delo



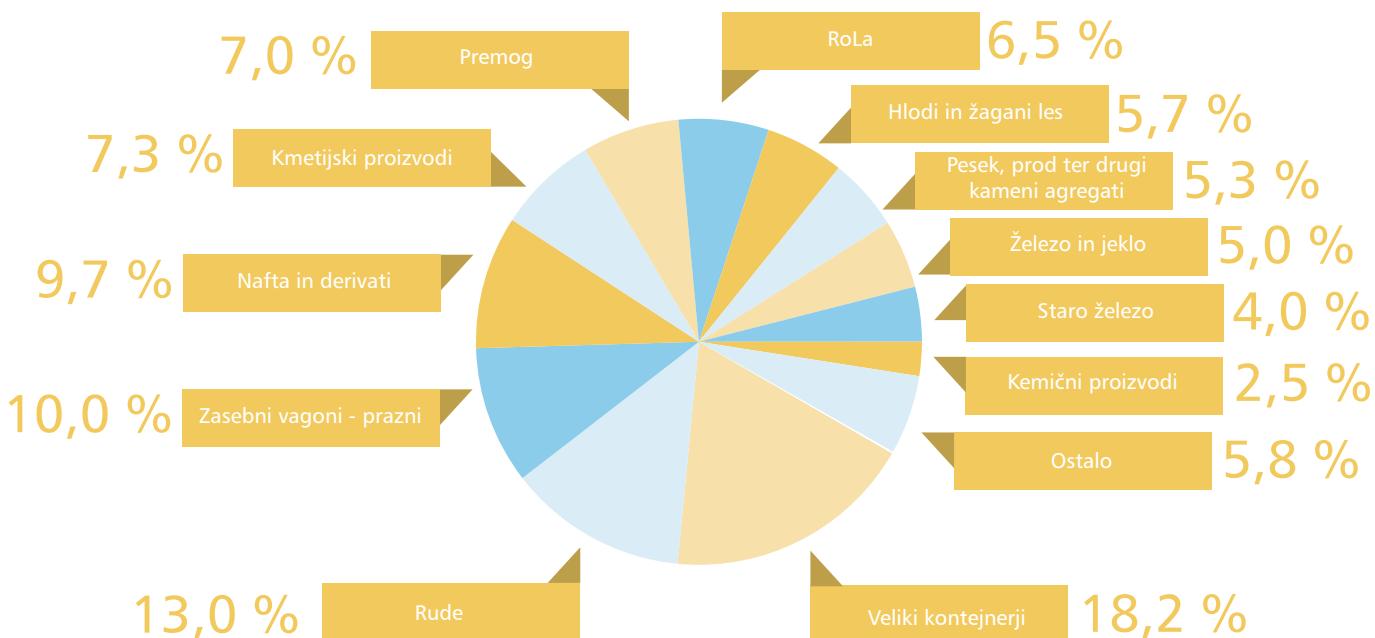
STRUKTURA PREVOZOV PO VRSTI PREPELJANEGA BLAGA

Prepeljano blago (tisoč ton)¹⁾	2014	2013	Indeks
Veliki kontejnerji	3.417	3.068	111,3
Rude	2.443	2.157	113,3
Zasebni vagoni - prazni	1.879	1.822	117,3
Nafta in derivati	1.815	1.602	99,6
Kmetijski proizvodi	1.369	1.435	133,6
Premog	1.322	1.423	92,1
RoLa	1.227	1.025	86,2
Hlodi in žagani les	1.074	993	108,2
Pesek, prod ter drugi kameni agregati	990	878	112,8
Železo in jeklo	935	874	107,0
Staro železo	744	857	86,8
Kemični proizvodi	465	485	95,9
Ostalo	1.080	1.005	107,5
Male pošiljke	23	24	100,0
Skupaj	18.783	17.648	106,4

¹⁾ Upoštevane nekonsolidirane količine

V strukturi prevozov leta 2014 glede na vrsto prepeljanega blaga, tako kot tudi doslej, pomenijo največji delež prevozi kontejnerjev. Pomembnejše deleže imajo še prevozi rud, nafte in naftnih derivatov, praznih zasebnih vagonov, premoga, RoLe, kmetijskih izdelkov ter lesa, ki skupaj sestavljajo 77,4 % vsega prepeljanega blaga. Tudi lani smo prepeljali velike količine žita v kopenskem tranzitu, tako da največje povečanje deleža glede na leto 2013 dosegamo pri kmetijskih izdelkih, in sicer s 5,8 % na 7,3 %.

STRUKTURA PREVOZA PO BLAGOVNIH SKUPINAH



KLASIČNI PREVOZ VAGONSKIH POŠILJK

	2014	2013	Indeks
Prepeljano blago (tisoč ton)	14.109	13.131	107,4
Opravljeni delo (mio. NTKM)	3.207	2.942	109,0

Leta 2014 smo prepeljali 14,1 mio. ton tovora v klasičnem prevozu vagonskih pošiljk, kar je za milijon ton oz. 7,4 % več kot leta 2013. Opravljeni delo (3.207 mio. NTKM) je večje za 9,0 %. Delež klasičnih prevozov vagonskih pošiljk obsega 75,1 % vseh prepeljanih količin leta 2014 (leto prej pa 74,4 %).

V strukturi prevozov leta 2014 so največji delež k prevozom prispevale blagovne skupine rude, nafta in derivati, prazni zasebni vagoni, premog, kmetijski proizvodi, hлodi in žagani les, pesek in kameni agregati ter železo in jeklo.

Leta 2014 smo z različnimi dejavnostmi, pretežno z novimi prevozi, nadomestili zmanjšanje oziroma izpadne prevozov v določenih segmentih. Pridobili smo tudi kar nekaj novih transportov oziroma nekdaj že naših transportov, ki smo jih s ceste ponovno preusmerili na železnico ali pa smo jih prevzeli z drugih relacij oziroma drugim prevoznikom. Nadaljevali smo organizacijo zbiranja posameznih vagonov in skupin vagonov hлodovine iz različnih slovenskih postaj v Italijo in Avstrijo, kjer smo oblikovali kompletne vlake za končne kupce. S tem smo v prevoz pridobili dodatne količine tovora hлodovine iz Slovenije v Avstrijo, Italijo in Nemčijo, ki so bile na razpolago po februarškem žledu. Povečali smo prevoz žita iz Romunije in Madžarske v Italijo, kerozina iz Kopra v Nemčijo, na novo smo prevažali rudo iz Bakra v Linz. Ponovno smo prevažali avtomobile s Češke v Koper in hkrati povečali prevoze s Slovaške in iz Nemčije v Koper. Večji so bili tudi prevozi kalcijevega karbonata v Avstrijo in Nemčijo, ki se uporablja v papirni industriji.

KOMBINIRANI TRANSPORT

Kombinirani transport (tisoč ton)	2014	2013	Indeks
Kontejnerji	3.417	3.070	111,3
Spremljani oprtni promet	1.227	1.423	86,2
Nespremljani oprtni promet	7	0	
Skupaj	4.651	4.493	103,5

Kombinirani transport pomeni 24,8 % vsega prepeljanega tovora SŽ-Tovornega prometa. Leta 2014 je bilo v prevozu kombiniranih pošiljk prepeljanih 4.651 tisoč ton, kar je za 3,5 % več kot leta 2013. Največji delež v kombiniranem prometu pomeni prevoz kontejnerjev (73,5 %), prevoz vozil v spremajanem oprtnem prometu pa ima 26,5 % delež. Leta 2014 se je to razmerje še nekoliko bolj obrnilo v prid prevoza velikih kontejnerjev, kajti obseg prevoza kontejnerjev se je v primerjavi z letom 2013 povečal, obseg prevoza vozil pa se je zmanjšal.

V kombiniranem prometu je bilo prepeljanih 4.651 tisoč ton blaga in opravljenih 1.071 mio. NTKM. Načrtovane količine presegamo za 5,3 %. V uvozu smo načrtovane količine presegli za 1,5 %. V izvozu, kjer zaostajamo za 9,7 %, ugotavljamo izpad »Ro-La« prevozov v času žledenja v Sloveniji ter zapor v Avstriji. V kopenskem tranzitu obseg transporta narašča, ker zaradi pomanjkanja klasičnih vagonov za prevoz žita prevoze opravljamo tudi v kombiniranem transportu. V luškem tranzitu smo, kljub težavam z žledenjem, presegli načrt prevoza kontejnerjev. Če ne bi bilo rednih zapor in ovir na slovenskem omrežju, bi lahko v luškem prometu prepeljali še več blaga. Ledena ujma februarja 2014 je namreč najbolj prizadela primorsko progo, po kateri se v kombiniranem tranzitu opravi največ dela.

SŽ-Express (kg)	2014	2013	Indeks
Notranji promet	22.897	23.356	98,0
Mednarodni promet	570	172	331,4
Skupaj	23.467	23.528	99,7

SŽ-Express je poslovno izidna enota družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., ozko specializiran za prevoze malih pošiljk. Z distribucijo in prevozom paketnih in malih pošiljk in s carinsko in skladiščno dejavnostjo, ki jih izvaja tako v notranjem kot mednarodnem prometu, dopolnjuje široko paletu transportnih storitev v tovornem prometu.

Leta 2014 je bilo prepeljanih 23.467 ton blaga, kar je na ravni leta 2013. Od tega je bilo v mednarodnem prometu prepeljanih 570 ton (2,5 %). Z vsemi svojimi storitvami je SŽ-Express dosegel poslovne prihodke v višini 3,8 mil. evrov ter izboljšal skupne prihodke za 3,5 %, v primerjavi z letom 2013. Številni ukrepi racionalizacije so vplivali tudi na počasnejšo rast stroškov v primerjavi z rastjo prihodkov. Stroški so bili v primerjavi z letom 2013 višji za 2 %. Izboljšan je bil tudi poslovni rezultat. Februarja 2014 je tudi na delo SŽ-Expressa vplival žled, saj je bil do konca leta prekinjen promet z vagoni na progi Ljubljana-Nova Gorica, po kateri sicer poteka prevoz malih pošiljk v zbirnih vagonih. Vpeljali smo dodatno cestno linijo, kar je povzročilo dodatne stroške.

Pri prevozu malih pošiljk je konkurenca na transportnem trgu velika, zato je mogoče uspeti zgolj z visoko kakovostjo dostave in konkurenčnimi cenami. Ta dva vidika sta bila vodilo za pozicioniranje prodajnih produktov SŽ-Express glede na konkurenčne prevoznike v tej specializirani prevozni storitvi. Leta 2014 smo začeli izboljševati komuniciranje s trgom (posodobljeni klicni center, priprava posodobitve spletnne strani, promocija blagovne znamke - sejmi, članki). Izboljševali smo tudi informacijsko podporo, ki bo zagotavljala sledenje pošiljkam, hitrejše reševanje reklamacij ter prilaganje potrebam in željam uporabnikov. V prodaji smo uvedli nov pristop, od prepoznavne do obravnave ključnih kupcev, začeli pa smo tudi pospeševanje prodaje.

RAZVOJNE AKTIVNOSTI

SŽ-Tovorni promet samostojno in skupaj s poslovnimi partnerji doma in v tujini nenehno razvija nove logistične produkte in storitve v železniškem prevozu. Pri tem bomo tudi v prihodnje izrabljali sinergije, ki jih omogoča delovanje v skupini Slovenske železnice, zlasti pa bomo krepili sodelovanje s podjetjem Fersped, z namenom zagotavljanja celovite logistične storitve. S skupnim nastopom bomo našim strankam ponujali direktne tovorne vlake in široko paletu dodatnih logističnih storitev po željah in potrebah kupcev. Glede na njihove potrebe in pričakovanja jim bomo lahko ponudili širši nabor storitev, kot so organizacija prevoza, skladiščenje, distribucija, carinsko posredovanje, interna logistika in informacijska podpora.

Naš razvoj bomo usmerjali v izboljševanje bistvenih dejavnikov kakovosti storitev – cene transportov, zanesljivosti transportov, njihove varnosti in prilagodljivosti ter v skrajševanje prevoznih časov. Vzpostavili bomo regionalne produkte za oblikovanje omrežja vlakovnih povezav z logističnimi terminali na podlagi sodelovanja s partnerji v tujini. Razvijali bomo individualne produkte za posamezne kupce, relacije ali vrste blaga.

SŽ-Tovorni promet si je za cilj postavil tržno vlogo regionalnega železniškega prevoznika na povezavah od koprskega pristanišča, ki je ključni vir in ponor blaga, do logističnih centrov, ki so od Kopra oddaljeni do petsto kilometrov. Naše razvojne dejavnosti bomo zato poudarjeno usmerjali na mednarodne trge, z namenom obvladovanja tokov blaga na njegovem celotnem poteku. To bomo dosegali z zagotavljanjem konkurenčnih storitev na tujih trgih, tako v sodelovanju z drugimi prevozniki kot tudi z lastnim nastopom na ključnih tujih trgih.

Za doseganje svojih razvojnih ciljev na visoko konkurenčnem mednarodnem trgu bomo nadaljevali razvoj tudi na področjih posodobitve vozneg parka lokomotiv in vagonov z njihovim najemom in nabavo, v skladu s potrebami individualnih kupcev. Zato se že pripravlja strategija razvoja vozneg parka SŽ-Tovornega prometa. Naše investicije bodo usmerjene tudi v sanacijo talnih površin na kontejnerskem terminalu v Celju in v Mariboru, v nadaljevanje gradnje novega sistema cevne pnevmatske pošte na tovorni postaji Koper ter v nabavo nove prekladalne mehanizacije. Pozitivne učinke pa pričakujemo tudi od rekonstrukcije tovorne postaje Koper in ureditve tirov na postaji Ljubljana Moste. Veliko pozornost pa bomo namenjali tudi optimizaciji procesov in razvoju podpore informacijske tehnologije.

SŽ-POTNIŠKI PROMET, d. o. o.

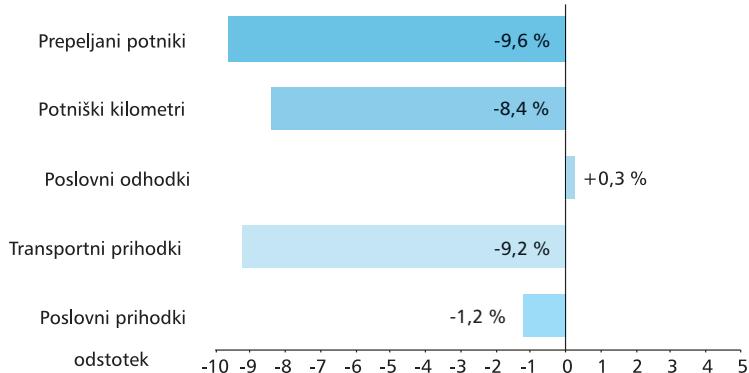
TEMELJNI KAZALNIKI POSLOVANJA

Postavke izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	85.151	86.186	98,8
Transportni prihodki	37.239	41.028	90,8
Prihodki po pogodbah z vlado RS	41.380	41.569	99,5
Ostali poslovni prihodki	6.532	3.589	182,0
Poslovni odhodki	82.080	81.810	100,3
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	3.071	4.376	70,2
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT brez stroškov po PRPD	4.764	4.376	108,9
EBITDA	14.349	16.019	89,6
Celotni poslovni izid - EBT	656	2.841	23,1
Celotni poslovni izid - EBT brez stroškov po PRPD	2.349	2.841	82,7
Čisti poslovni izid - E	656	2.841	23,1
Postavke bilance stanja (tisoč evrov)	31. 12. 2014	31. 12. 2013	Indeks
Sredstva	153.945	173.439	88,8
Kapital	23.303	22.499	103,6
Finančne obveznosti	113.491	135.282	83,9
dolgoročne finančne obveznosti	10.705	28.612	37,4
kratkoročne finančne obveznosti	102.786	106.670	96,4
Neto finančne obveznosti	92.979	113.702	81,8
Kratkoročne poslovne terjatve	18.485	19.726	93,7
Kratkoročne poslovne obveznosti	11.031	10.970	100,6
Investicije, obseg dela in zaposleni	2014	2013	Indeks
Investicije (tisoč evrov)	6.219	6.138	101,3
Prepeljani potniki (tisoč)	14.837,3	16.420,5	90,4
Potniški kilometri (mio. PKM)	696,7	760,3	91,6
Število zaposlenih	622	623	99,8
Povprečno število zaposlenih	622	636	97,8
Kazalniki	2014	2013	Indeks
EBIT v poslovnih prihodkih v %	3,6	5,1	71,0
EBIT brez stroškov po PRPD v poslovnih prihodkih v %	5,6	5,1	110,2
EBITDA v poslovnih prihodkih v %	16,9	18,6	90,7
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	53.263	51.326	103,8
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih v %	20,9	18,0	116,0
Delež finančnih obveznosti v sredstvih v %	73,7	78,0	94,5
ROE - čista dobičkonosnost kapitala v %	2,9	14,5	20,1
ROA - čista dobičkonosnost sredstev v %	0,4	1,6	24,5
ROCE - donosnost vloženega kapitala v %	2,1	2,8	75,6
Neto finančne obveznosti/EBITDA	6,5	7,1	91,3
Neto finančne obveznosti /kapital	4,0	5,1	79,0

POUDARKI

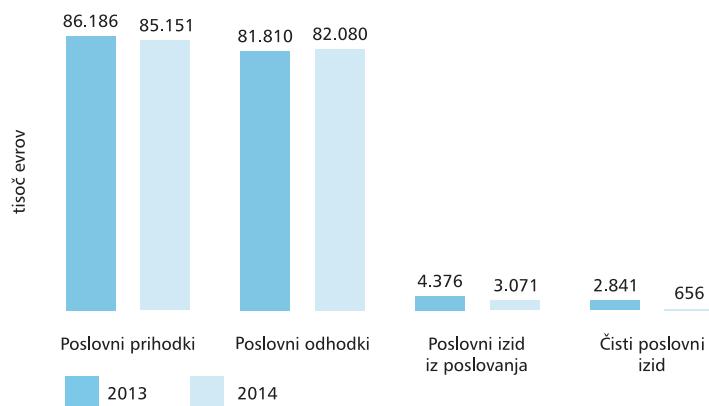
- dosežen je bil pozitivni EBIT v višini 3.071 tisoč evrov, kar je za 1.305 tisoč evrov manj od doseženega leta 2013 (EBIT brez upoštevanja vračunanih stroškov po programu presežnih delavcev pa je bil boljši za 388 tisoč evrov), čisti poslovni izid je bil dosežen v višini 656 tisoč evrov in je bil od leta prej slabši za 2.185 tisoč evrov (brez vračunanih stroškov po programu presežnih delavcev je slabši za 492 tisoč evrov);
- kazalniki poslovanja so bili pod načrtom, predvsem zaradi izpada transportnih prihodkov, ki so bili manjši od načrtovanih za 12,3 % ali 5.207 tisoč evrov in manjši od leta 2013 za 9,2 % ali 3.789 tisoč evrov;
- prepeljali smo 14,8 milijona potnikov in opravili 696,7 milijona potniških kilometrov, v primerjavi z letom 2013 je bilo prepeljanih za 9,6 % manj potnikov ter opravljenih za 8,4 % manj potniških kilometrov;
- povprečna prevozna pot je bila daljša in je leta 2014 znašala 47,0 kilometrov (za 0,7 kilometra je bila daljša kot leto prej). Največ potnikov se prepelje na krajsih razdaljah oziroma v okolici mestnih središč, in sicer se do 40 kilometrov prepelje dobra polovica vseh potnikov v notranjem prometu;
- leta 2014 je na trgu javnih prevoznikov delež železniškega prometa znašal 29,6 %. SURS je začel javni cestni promet spremiljati po spremenjeni metodologiji, zato so tržni deleži za leta prej neprimerljivi;
- na manjši obseg dela in nižje transportne prihodke v notranjem prometu so vplivale predvsem posledice žledu februarja 2014. Zaradi ukinitev vlakov in uvedbe nadomestnih avtobusnih prevozov na primorskem delu prog (do konca sanacije proge v letu 2015), sta se zmanjšala kakovost in frekvenca potovanj, kar je vplivalo na manjšo prodajo;
- tudi v mednarodnem prometu so bili obseg dela in transportni prihodki nižji, zaradi izrednih vremenskih razmer v Sloveniji in Avstriji ter na Hrvaškem in v Srbiji, počasnega okrevanja gospodarstva, ki je vplivalo na manjše prispetje in tranzit potnikov iz tujine, ter manj mednarodnih vlakovnih povezav v primerjavi s preteklimi leti;
- po rezultatih ankete se je kakovost prevoznih storitev nekoliko poslabšala, predvsem zaradi slabše ocenjenega vozneg reda, hitrosti, točnosti in videza ter urejenosti vlakov;
- prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu so bili za 4,4 % ali 1.896 tisoč evrov manjši od načrtovanih oziroma od potrjene ponudbe in nižji v primerjavi z letom 2013 za 189 tisoč evrov;
- negativni vpliv nižjih transportnih prihodkov na poslovni rezultat je bil omiljen z vračunanimi prihodki v višini 2.614 tisoč evrov na podlagi Metodologije za evidentiranje, ugotavljanje in obračun upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavljivo električne vleke na odseku proge Borovnica–Pivka;
- pozitivni rezultati poslovanja, ki so bili doseženi kljub negativnim posledicam žleda na primorski proggi in oviram v prometu zaradi vzdrževalnih in investicijskih del na ostalem omrežju v Sloveniji, se lahko ocenijo kot uspeh;
- pomembna je tudi večja prepoznavnost železniških storitev v tiskanih in elektronskih medijih, sodelovanje na festivalih ter sejmih in začetek spletnega podaljševanja abonentskih vozovnic.

% SPREMEMBE GLEDE NA LETO PREJ



PRIHODKI IN ODHODKI TER POSLOVNI IZID

SŽ-POTNIŠKI PROMET, d. o. o.

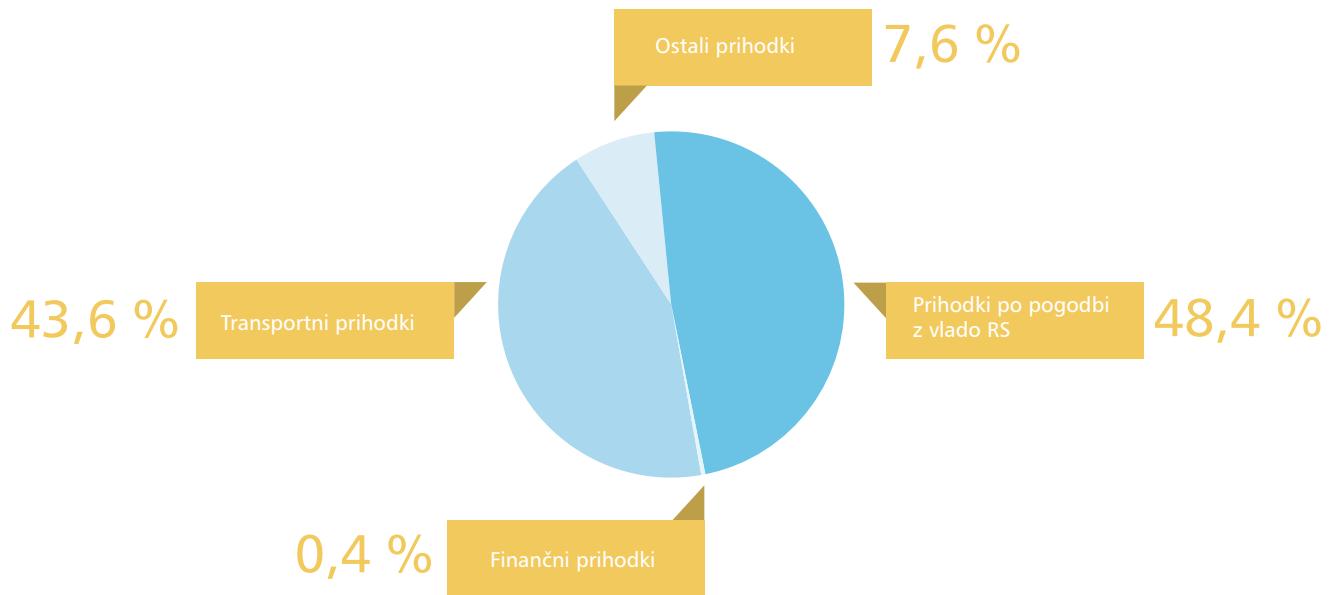


Poslovni prihodki so bili za 1,2 % oziroma 1.035 tisoč evrov manjši kot leta 2013, predvsem zaradi izpada transportnih prihodkov. Poslovni odhodki so bili za 0,3 % ali 270 tisoč evrov večji kot leta 2013. Dosežen je bil pozitivni EBIT v višini 3.071 tisoč evrov, kar je za 1.305 tisoč evrov manj od doseženega leta 2013 (EBIT brez upoštevanja vračunanih stroškov po programu presežnih delavcev pa je boljši za 388 tisoč evrov). Čisti poslovni izid je bil dosežen v višini 656 tisoč evrov in je bil od predhodnega leta slabši za 2.185 tisoč evrov (brez vračunanih stroškov po programu presežnih delavcev je slabši za 492 tisoč evrov);

DOSEŽENE TEMELJNE KATEGORIJE POSLOVANJA IZKAZA POSLOVNEGA IZIDA

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	85.151	86.186	98,8
Poslovni odhodki	82.080	81.810	100,3
Poslovni izid iz poslovanja	3.071	4.376	70,2
Finančni prihodki	326	389	83,8
Finančni odhodki	2.650	1.883	140,7
Rezultat finančnih gibanj	(2.324)	(1.494)	155,6
Drugi prihodki	4	0	0,0
Drugi odhodki	95	41	231,7
Rezultat drugih gibanj	(91)	(41)	222,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	656	2.841	23,1

STRUKTURA PRIHODKOV - SŽ-POTNIŠKI PROMET, d. o. o.



Poslovni prihodki (tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	85.151	86.186	98,8
Transportni prihodki	37.239	41.028	90,8
- notranji promet	29.498	32.367	91,1
- mednarodni promet	7.741	8.661	89,4
Prihodki po pogodbi z vlado RS	41.380	41.569	99,5
Ostali prihodki	6.532	3.589	182,0

Transportni prihodki so bili manjši od načrtovanih za 12,3 % oziroma 5.207 tisoč evrov, v primerjavi z letom prej so bili manjši za 9,2 % oziroma 3.789 tisoč evrov.

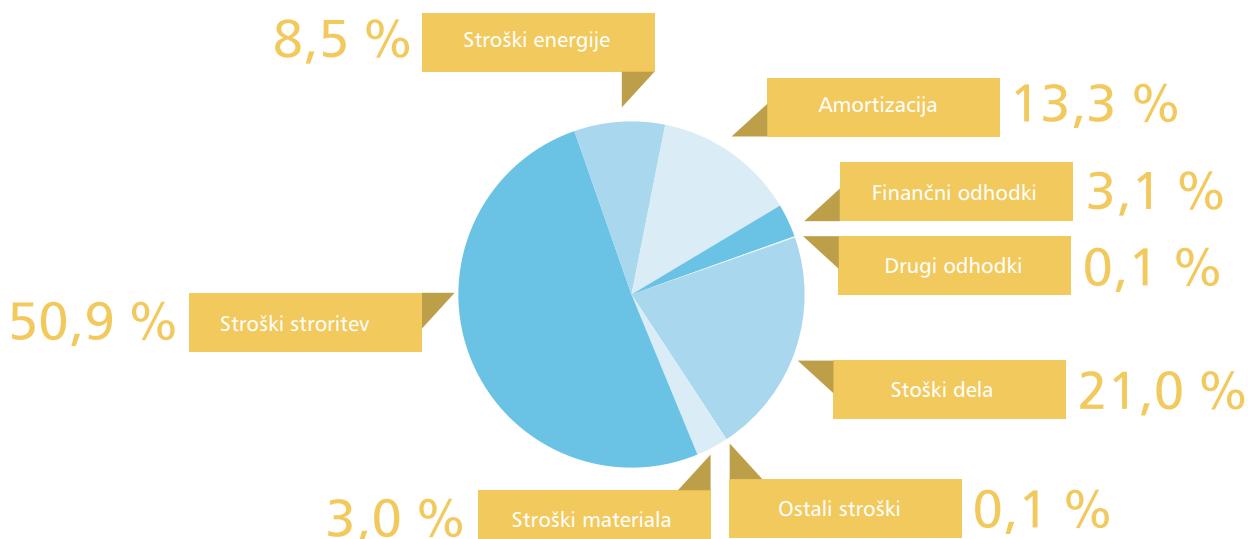
V notranjem prometu so bili transportni prihodki manjši od načrtovanih za 3.668 tisoč evrov, predvsem zaradi žleda v februarju in poškodovane javne železniške infrastrukture, kar še vedno vpliva na organizacijo prometa na primorskem delu prog in je glavni vzrok za manjšo prodajo posameznih in abonentskih vozovnic. Poleg tega so se cene povišale z zamudo. Povišanje cen je bilo načrtovano 1. marca 2014 za 6 %, odobreno pa je bilo 15. aprila 2014 za 6 %.

V mednarodnem prometu transportni prihodki ne dosegajo načrtovanih za 1.539 tisoč evrov, v primerjavi z letom prej pa so bili manjši za 920 tisoč evrov, predvsem zaradi izrednih vremenskih razmer v Sloveniji, Avstriji, na Hrvaškem in v Srbiji, ter počasnega okrevanja gospodarstva, ki vpliva na manjše prispetje in tranzit potnikov iz tujine, prav tako tudi zaradi manj mednarodnih vlakovnih povezav v primerjavi z leti prej.

Prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu so bili ustvarjeni na podlagi večletne pogodbe št. 3/2010-2019 in sklenjenih aneksov št. 10 do št. 17 za leto 2014, ki so določali višino nadomestil za posamezna medletna obdobja. V aneksu št. 13 za mesec junij je bilo določeno nižje nadomestilo na vlakovni kilometr od nadomestila v ponudbi, zato je bila na letni ravni dosežena nižja višina nadomestil od načrtovane. Prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije leta 2014 so bili doseženi v višini 41.380 tisoč evrov (brez DDV), kar je za 4,4 % ali 1.896 tisoč evrov manj od načrtovanih oziroma od potrjene ponudbe za leto 2014 in manj v primerjavi z letom 2013 za 189 tisoč evrov.

Ostali prihodki so bili večji od načrtovanih za 118,5 % oziroma 3.542 tisoč evrov, predvsem zaradi vračunanih prihodkov na podlagi Metodologije za evidentiranje, ugotavljanje in obračun upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavljivjo električne vleke na odseku proge Borovnica–Pivka v višini 2.614 tisoč evrov. Večji so bili tudi prihodki od najemnin ter prejete odškodnine (zaradi ovir v prometu ter odškodnine za vozna sredstva), prihodki od odprave rezervacij na račun presežnih delavcev (ki jih po dinamiki preneha delovno razmerje do konca novembra 2015), oblikovanih za te delavce na dan 31. decembra 2013. Manjši od načrtovanih so prihodki po pravilniku RIC, zaradi manjšega števila voženj vlaka IC 958/959 po madžarskih železnicah in s tem manj obračunanih kilometrov (KV). Drugi prihodki iz osnovne dejavnosti so manjši zaradi manjše prodaje kartic za mlade (SŽ-EJKArtica), prihodki iz drugih naslovov pa zaradi izpada prihodkov od distribucije časopisa Žurnal, ki je prenehal izhajati. Prevrednotovalni poslovni prihodki so manjši, ker šest električnih lokomotiv serije 342 ni bilo prodanih.

STRUKTURA ODHODKOV - SŽ-POTNIŠKI PROMET, d. o. o.



Poslovni odhodki (tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni odhodki	82.080	81.810	100,3
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	20	14	142,9
Stroški materiala	2.577	3.259	79,1
Stroški energije	7.187	8.366	85,9
Stroški storitev	43.152	42.868	100,7
Stroški dela	17.808	15.542	114,6
Amortizacija	11.278	11.643	96,9
Drugi poslovni odhodki	58	118	49,2

Poslovni odhodki so bili za 1,9 % ali 1.621 tisoč evrov manjši od načrtovanih in za 0,3 % ali 270 tisoč evrov večji kot v enakem obdobju leta 2013.

Stroški materiala v skupni višini 2.577 tisoč evrov so bili večji od načrtovanih za 30 tisoč evrov. Preseganje načrtovanih stroškov se v večini nanaša na vzdrževanje voznih sredstev. V primerjavi z letom 2013 so bili stroški materiala manjši za 20,9 %, na kar prav tako največ vplivajo manjši stroški materiala za vzdrževanje voznih sredstev zaradi drugačne strukture vzdrževanja voznih sredstev in strukture lastništva porabljenega materiala.

Stroški energije v skupni višini 7.187 tisoč evrov so bili manjši od načrtovanih za 1.326 tisoč evrov. V primerjavi z letom 2013 pa so bili manjši za 14,1 %. Zaradi poškodovane infrastrukture (posledica žledu) so bili vlaki na prizadetih območjih nadomeščeni deloma z vozili na dizelski pogon, deloma pa z nadomestnimi avtobusnimi prevozi, zato so stroški porabljeni električne energije in dizelskega goriva za pogon tirnih vozil manjši od načrtovanih.

Stroški storitev pri vzdrževanju vlečnih sredstev so bili manjši od načrtovanih za 698 tisoč evrov. Manjši stroški storitev pri vzdrževanju motornikov so bili posledica manjšega števila dizelskih motornikov in EMV 310 v uporabi, zaradi zamude pri izstopih iz revizijskih popravil, na manjše stroške storitev pa je vplivalo tudi lastništvo porabljenega materiala (porabljenega je več lastnega materiala), kar se je odrazilo na večjih stroških porabljenega materiala in manjših stroških storitev. Storitve vzdrževanja lokomotiv so bile večje zaradi odprave posledic škodnega dogodka na dizelski lokomotivi 642-184 (menjava vlečnega motorja in menjava glavnega generatorja). V primerjavi z letom 2013 so bili stroški storitev pri vzdrževanju vlečnih sredstev manjši za 8,6 % oz. za 488 tisoč evrov. Storitve pri vzdrževanju vlečenih sredstev so bile udejanjene v načrtovanem obsegu, od leta prej pa so bile večje za 386 tisoč evrov, zaradi drugačne vsebine in strukture vzdrževanja.

Storitve železniškega prevoza tujih železniških uprav so bile manjše od načrtovanih za 636 tisoč evrov. Transportni prihodki v mednarodnem prometu so bili manjši, zaradi česar so bili manjši tudi stroški storitev železniškega prevoza tujih železniških uprav. Skladno z mednarodnim obračunskim predpisom se prevoznina deli na posamezne sodelujoče železniške uprave. Od mednarodnih vozovnic, ki so bile prodane pri nas, pomeni delež tujih železniških uprav naš strošek storitev železniškega prevoza. Skladno z navedenim so bile storitve železniškega prevoza tujih železniških uprav manjše tudi od leta prej za 18,9 %.

Stroški storitev cestnega prometa so bili večji od načrtovanih za 2.438 tisoč evrov in tudi od leta 2013 za 2.682 tisoč evrov, ker so bili zaradi poškodovane infrastrukture (žled) vlaki na prizadetih območjih nadomeščeni z nadomestnimi avtobusnimi prevozi.

Stroški ostalih najemnin so bili večji od načrtovanih za 502 tisoč evrov, zaradi večjega obsega najema lokomotiv Tovornega prometa, ki je bil potreben za zagotavljanje dizelske vleke potniških vlakov na koridorju Borovnica-Pivka ter najema lokomotive SŽ-VIT za vleko avtovlaka na relaciji Bohinjska Bistrica-Most na Soči. V primerjavi z letom 2013 so bili večji za 16,1 % oz. za 484 tisoč evrov.

Stroški storitev Vleke so bili manjši od načrtovanih za 2.209 tisoč evrov in od leta prej za 1.821 tisoč evrov zaradi manjšega obsega opravljenega dela, ker so bili zaradi poškodovane infrastrukture vlaki na prizadetih območjih nadomeščeni z nadomestnimi avtobusnimi prevozi. Stroški storitev TVD in stroški storitev služb Uprave dosegajo načrtovano vrednost, v primerjavi z letom 2013 pa so bili večji skladno s podpisanimi Sporazumi o medsebojnem sodelovanju za izvajanje storitev (SLA).

Stroški čiščenja vlečnih in vlečenih sredstev so bili manjši od načrta za 184 tisoč evrov. Na manjše stroške čiščenja vplivajo izpadi vlakov (žled, okvare, dela na proggi, manjše število izrednih vlakov). Prav tako so manjši od leta 2013 za 4,1 %.

Stroški ostalih priračunov v skupini presegajo načrtovane za 8,6 %. Večji stroški so bili predvsem posledica večjega obsega storitev, ki jih za SŽ-Potniški promet opravljajo druge družbe iz skupine Slovenske železnice. Gre za nujno potrebne procese, ki jih je treba zagotavljati za nemoteno izvajanje prometa. Stroški zajemajo tudi storitve usposabljanja neustrezno zaposljivih delavcev (kadrovsko prestrukturiranje) v višini 101 tisoč evrov. Od leta 2013 so bili manjši za 163 tisoč evrov.

Med stroški ostalih storitev, ki so bili manjši od načrtovanih za 11,1 % oz. 527 tisoč evrov, izstopajo predvsem stroški najemnin za tuje vagone po pravilniku RIC, ki so manjši od načrtovanih za 131 tisoč evrov, zaradi pogostih zapor prog na relaciji Pragersko-Hodoš in s tem manjšega števila voženj vlaka 246/247 na območju Slovenskih železnic, od leta 2013 pa so bili manjši za 446 tisoč evrov.

Stroški dela v skupni višini 17.808 tisoč evrov sestavljajo 21,7 % vseh poslovnih odhodkov leta 2014 in so bili za 10,7 % (1.715 tisoč evrov) večji od načrtovanih. V primerjavi z letom 2013 so bili stroški dela večji za 14,6 % (2.266 tisoč evrov). Plače in nadomestila v strukturi stroškov dela sestavljajo 65,4 % in so bili za 2,2 % (252 tisoč evrov) večji od načrtovanih zaradi izplačila enkratne nagrade zaposlenim decembra 2014 na podlagi delovne uspešnosti v višini 265 tisoč evrov. Stroški socialnih zavarovanj so bili večji od načrtovanih za 6,5 % (135 tisoč evrov), ostali stroški dela pa so bili za 50,9 % (1.328 tisoč evrov) večji od načrtovanih, predvsem zaradi vračunanih stroškov odpravnin za leto 2015 v višini 1.575 tisoč evrov za delavce, ki so uvrščeni v program reševanja presežnih delavcev (upokojitve in Zavod Republike Slovenije za zaposlovanje).

Amortizacija dosega načrtovano vrednost s 93,3 %, v primerjavi z letom 2013 je manjša za 3,1 %. Manjši stroški v primerjavi z načrtom so predvsem posledica nižje realizacije investicij in zamika v predvideni dinamiki izvedbe investicij. Glede na preteklo leto pa je amortizacija manjša tudi zaradi knjigovodske odpisane osnovne sredstva.

PONUDBA IN OBSEG OPRAVLJENEGA DELA

Število opravljenih potniških kilometrov leta 2014 je nižje od načrtovanih za 9,4 %, število prepeljanih potnikov pa za 10,4 %. V primerjavi z letom 2013 je bilo prepeljanih za 9,6 % manj potnikov ter opravljenih za 8,4 % manj potniških kilometrov. Vzroki za taka gibanja so pojasnjeni pri komentarju gibanja transportnih prihodkov. Povprečna pot v notranjem prometu je leta 2014 bila 41,4 kilometra, kar je za 1,5 % več od preteklega leta.



	2014	2013	Indeks
Število prepeljanih potnikov (tisoč)	14.837,3	16.420,5	90,4
OGJS	14.174,2	15.472,7	91,6
druge dejavnosti	663,1	947,8	70,0
- notranji promet	14.054,1	15.562,9	90,3
OGJS	13.424,7	14.646,9	91,7
druge dejavnosti	629,4	916,0	68,7
- mednarodni promet	783,2	857,6	91,3
OGJS	749,5	825,8	90,8
druge dejavnosti	33,7	31,8	106,0
Število potniških kilometrov (mio.)	696,7	760,3	91,6
OGJS	686,5	748,2	91,8
druge dejavnosti	10,2	12,1	84,3
- notranji promet	582,0	635,7	91,6
OGJS	577,9	630,3	91,7
druge dejavnosti	4,1	5,4	75,9
- mednarodni promet	114,7	124,6	92,1
OGJS	108,6	117,9	92,1
druge dejavnosti	6,1	6,7	91,0
Število vlakovnih kilometrov (tisoč)	10.402,0	10.252,4	101,5
OGJS	10.358,7	10.189,7	101,7
druge dejavnosti	43,3	62,7	69,1
- notranji promet	8.793,4	8.785,0	100,1
OGJS	8.773,4	8.746,2	100,3
druge dejavnosti	20,0	38,8	51,5
- mednarodni promet	1.608,6	1.467,4	109,6
OGJS	1.585,3	1.443,5	109,8
druge dejavnosti	23,3	23,9	97,5
Povprečna pot (km)	47,0	46,3	101,4
- notranji promet	41,4	40,8	101,4
- mednarodni promet	146,5	145,3	100,8

Po pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu je bilo prepeljanih 14,2 milijonov potnikov (95,5 % vseh prepeljanih potnikov), ki so potovali na povprečni razdalji 48,4 kilometra. Ustvarjenih je bilo 10,4 milijona vlakovnih kilometrov (99,6 % vseh vlakovnih kilometrov). Opravljanje obvezne gospodarske javne službe v notranjem in čezmejnem regijskem potniškem prometu je leta 2014 doseglo načrtovano raven.

V okviru obvezne gospodarske javne službe v notranjem prometu je bilo prepeljanih 13,4 milijonov potnikov, to je 94,7 % vseh prepeljanih potnikov po pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe. V okviru obvezne gospodarske javne službe v čezmejnem regijskem prometu (5,3 % prepeljanih potnikov) sta najmočneje zastopani Slovenija (odprava potnikov iz Slovenije) in Hrvaška (HŽ), sledijo pa Avstrija (ÖBB) in Nemčija (DB).

Naročnik obvezne gospodarske javne službe je zagotovil sredstva za izvajanje obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu v višini 4,5781 evrov (z DDV) na opravljeni vlakovni kilometr (vlkm) na območju Republike Slovenije, in sicer do višine 45,3 milijonov evrov z DDV.

V okviru drugih dejavnosti so bili v ponudbi posebni vlaki v notranjem in mednarodnem prometu v sodelovanju z lokalnimi skupnostmi, organizatorji raznih prireditev, turističnimi agencijami in drugimi operaterji, s 4,5-odstotnim deležem vseh prepeljanih potnikov.

CENE IN TARIFE

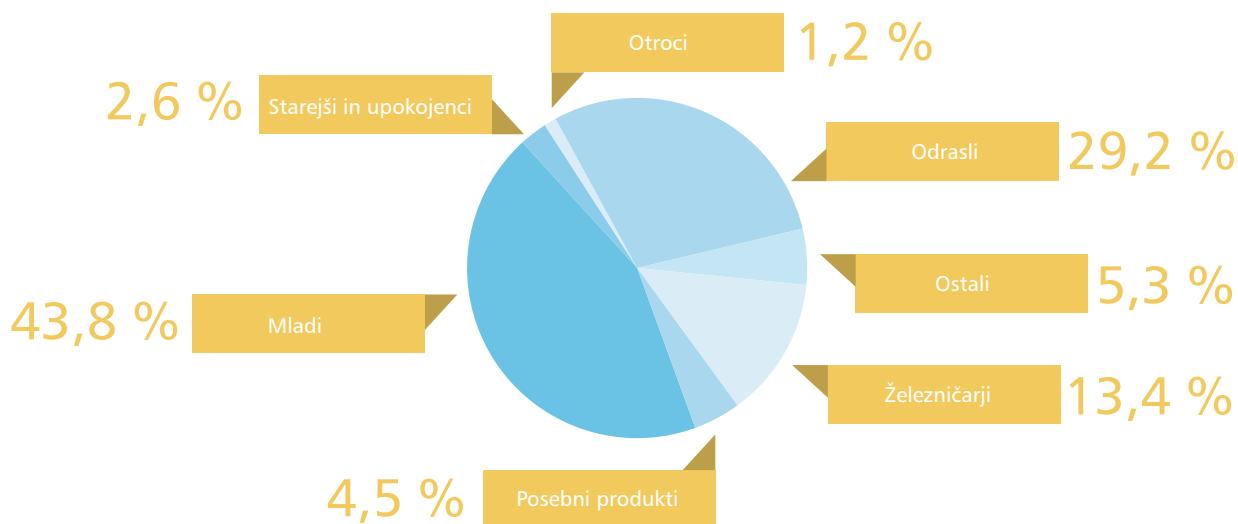
Prihodkovne postavke v notranjem in mednarodnem prometu dosegajo načrtovane in so na ravni leta 2013.

Cene v notranjem potniškem prometu, ki so pod nadzorom države, so se leta 2014 povišale z zamudo, in sicer je bilo povišanje cen načrtovano 1. marca za 6 %, odobreno pa je bilo 15. aprila za 6 %. Cene v mednarodnem prometu se z menjavo voznega reda niso povišale.

V notranjem in mednarodnem prometu so lahko potniki izrabljali različne popuste in posebne ponudbe.

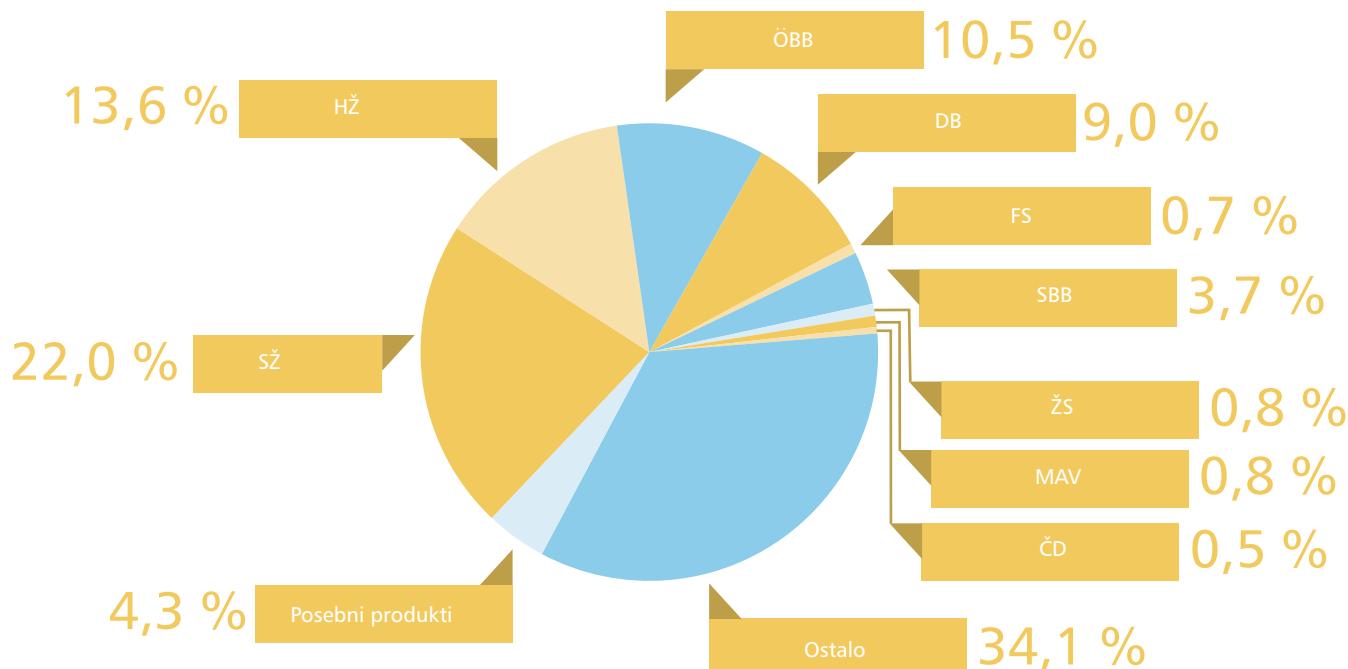
Najpomembnejši delež potnikov v notranjem prometu so »mladi« in »odrasli«, ki sestavljajo 73,0 % vseh potnikov. Največji delež prepeljanih potnikov sestavljajo mlađi z abonentskimi vozovnicami (42,8 % vseh potnikov). Zaradi izrednih vremenskih razmer je bila manjša prodaja vozovnic predvsem na območju Primorske. V primerjavi z istim obdobjem leta 2013 je bilo za 9,0 % manj potnikov pri odraslih. Manj potnikov je bilo tudi pri mladih, in sicer pri navadnih potovanjih (za 19,0 % manj potnikov) ter pri potovanjih z mesečnimi vozovnicami (za 28,8 % manj potnikov). Pri potovanjih starejših in upokojencev je bilo za 5,4 % manj potnikov.

PREPELJANI POTNIKI V NOTRANJEM PROMETU



Za potovanja v mednarodnem prometu so tudi leta 2014 veljale ponudbe po splošni mednarodni tarifi in dodatne ponudbe na podlagi bilateralnih in multilateralnih dogovorov z drugimi železniškimi upravami in železniškimi prevozniki, ki so veljale za določene relacije, termine, vlake in segmente uporabnikov. Tako so imele skupine mladih do 20. leta za poti v Avstrijo, Hrvaško in Srbijo 70 % popusta, mlađi do 26. leta ter upokojenci in starejši pa 25 % popusta za vse mednarodne relacije v Evropi, na podlagi ŠŽ-kartice ugodnosti. Posebno prepoznavne so ponudbe nizkocenovnih potovanj s cenami od 19 evrov, ki imajo omejeno število sedežev za določene vlake in omejene termine do Beograda, Budimpešte, Dunaja, Gradca, Salzburga, Züricha, Münchna, Frankfurta ter Pulja. Pomemben delež so imela turistična potovanja na podlagi vozovnic InterRail (za potnike iz evropskih držav) in EURAIL za potnike zunaj Evrope. Ti so pretežno iz ZDA, Japonske, Južne Koreje, Kitajske in Indije.

PREPELJANI POTNIKI V MEDNARODNEM PROMETU - DELEŽ UPRAV



PONUDBA POTNIŠKEGA PROMETA

Ponudbo potniškega prometa Slovenskih železnic sestavljajo vlaki različnih rangov. *InterCity Slovenija (ICS)* so sodobni klimatizirani vlaki z nagibno tehniko, večjo hitrostjo in udobjem, omogočajo pa tudi prevoz oseb na invalidskih vozičkih. V prvem razredu lahko potniki uporabljajo tudi električne priključke. Na postajah v Mariboru, Celju in Ljubljani je potnikom na podlagi vozovnice omogočeno brezplačno parkiranje. Vlaki ICS vozijo na relaciji Ljubljana-Maribor-Ljubljana, ko pa bodo odpravljene posledice žledu, bodo nekateri vlaki podaljšali vožnjo do Kopra. Rezervacija sedeža je obvezna za vso relacijo in je všteta v ceno vozovnice.

EuroCity (EC) so visoko kakovostni mednarodni vlaki, ki vozijo na nekaterih glavnih progah v mednarodnem prometu in povezujejo pomembna gospodarska in turistična središča v Evropi, v notranjem prometu pa dopolnjujejo ponudbo medmestnih povezav. Vozni čas vlakov EC je krajišč, imajo manj postankov, vagoni so praviloma klimatizirani, imajo tudi ponudbo gostinskih storitev. *InterCity (IC)* so kakovostni vlaki, ki vozijo na večjih razdaljah v notranjem in mednarodnem prometu. Povezujejo večja mesta, gospodarska in turistična središča v Sloveniji in v čezmejnem regijskem prometu. Sestavljeni so iz udobnih vagonov, imajo krajišči vozni čas in manj postankov. *Mednarodni vlaki (MV)* so kakovostni vlaki, ki vozijo v mednarodnem prometu. Na nočnih relacijah imajo v sestavi tudi vagone z ležalniki in spalniki. V mednarodnem prometu vozijo tudi *EuroNight (EN)* vlaki, nočni mednarodni vlaki. V njihovi sestavi so predvsem spalniki in ležalniki. Za potovanje v spalniku ali ležalniku je treba poleg vozovnice plačati še dodatek za posteljo ali ležišče. V notranjem prometu je za sedežni vagon v teh vlakih obvezno plačilo dodatka, kot za vlake EC. Regionalni (RG) in lokalni potniški vlaki (LP) so vlaki, ki povezujejo slovenske kraje na krajiščih in daljših relacijah. Namenjeni so predvsem dnevnim prevozom v službo ali v šolo ter tedenskim migrantom. V zadnjih letih zopet pridobivajo veljavo maloobmejni vlaki (MO), ki ob zanemarljivih dodatnih stroških uspešno povezujejo regije preko državnih meja (Maribor-Šipanje, Sežana-Opčine, Rogatec-Durmanec).

V voznorednem obdobju od 15. decembra 2013 do 13. decembra 2014 so bile v mednarodnem prometu zagotovljene povezave z vsemi večjimi mesti v bližnjih državah (Gradec, Dunaj, Salzburg, Innsbruck, München, Frankfurt, Zürich, Budimpešta, Zagreb, Beograd, Reka). V širši poletni sezoni so vozili sezonski vlaki od Ljubljane do Pulja. Zagotovljene so bile povezave (z enim prestopanjem) do evropskih prestolnic, kot so: Bruselj, Amsterdam, Ženeva, Pariz, Hamburg, Berlin, Kopenhagen, Praga, Varšava, Sarajevo, Skopje, Sofija in Carigrad. Zaradi ukinitev vlakovnih povezav z Italijo so bile potnikom predstavljene druge možnosti potovanja v Italijo, kot na primer vlakom do Beljaka ali Kopra, nato pa z avtobusom do Italije. V poletni sezoni je dvakrat na teden vozil nočni vlak Budimpešta-Koper-Budimpešta, enkrat na teden avtovlak na relaciji Hertogenbosch-Ljubljana-Koper in nazaj. V okviru vlaka iz Budimpešte je dvakrat na teden vozil ruski spalnik na relaciji Moskva-Koper.

Več promocije je bilo namenjeno pomembnemu segmentu agencijske prodaje za tuje železniške prevoznike za posamezne relacije in vlake v evropskih državah. Leta 2014 je bilo v sodelovanju s tujimi operaterji in s slovenskimi turističnimi agencijami organiziranih več prevozov posebnih vlakov tako iz tujine v Slovenijo oziroma v tranzitu, kot tudi iz Slovenije v tujino. Tako je bil že drugo leto zapored, od julija do avgusta, z agencijo EETC iz Nizozemske izpeljan prevoz avtovlakov na relaciji Den Bosch-Amsterdam-Ljubljana-Koper in nazaj. Poleg teh so bile organizirane tudi vožnje posebnih avtovlakov agencije OPTIMA Tours, ki že več let vozijo na relaciji Beljak-Edirne v Turčiji in nazaj in drugih posebnih vlakov po naročilu. Septembra smo za potrebe turistične agencije Zermatt Travel iz Švica organizirali in izpeljali osemnevno turo posebnega vlaka na območju Slovenije, nadaljevali pa smo tudi z že utečenim sodelovanjem s turističnimi agencijami in operaterji iz Nemčije, Avstrije in Madžarske. Osmega junija 2014 smo, ob 160-letnici Semmerinške železnice in 10-letnici Muzeja Južne železnice, v Mürzzuschlagu, vozili posebni vlak z dizelsko lokomotivo 664 »Reagan« na relaciji Maribor-Mürzzuschlag in nazaj, decembra pa smo skupaj z agencijo CMT organizirali že tradicionalni silvestrski vlak do Beograda.

V notranjem prometu je bil poudarek na prodajno promocijskih dejavnostih za pospeševanje prodaje različnim skupinam potnikov, predvsem po rednih ponudbah. Intenzivne smo promovirali potovanja z vlakom za starejšo populacijo in potovanja mladih ter družin ob koncih tedna, zunaj prometnih konic s ponudbo Turist vikend. V strukturni potnikov prevladujejo prevozi dnevnih migrantov in med njimi prevozi dijakov in študentov. Ti so uporabljali subvencionirano mesečno vozovnico po enotni ceni za vse javne prevoznike, uveljavljeno v šolskem letu 2012/2013.

Ponudba potniškega prometa je bila predstavljena na pomembnejših prireditvah in sejmih, na katerih smo imeli svojo stojnico z informacijsko točko. Na sejmih smo poleg predstavitve aktualnih ponudb ključnim vrstam potnikov tudi prodajali kartice ugodnosti za mlade, starejše in družine. Leta 2014 je bila najpomembnejša udeležba na Mednarodnem obrtnem sejmu v Celju, Festivalu za tretje življenjsko obdobje in Študentski arenih ter Otroškem bazaru, ki so vsako leto zelo dobro obiskani.

Z dodatno ponudbo in posebnimi vlaki ter v sodelovanju z lokalnimi skupnostmi, organizatorji kulturno-zabavnih, športnih in sejemskeh prireditv smo sodelovali pri prevozu obiskovalcev prireditv v Sloveniji in tujini. V okviru ene od bolj odmevnih prireditv smučarskih skokov v Planici je bila organizirana vožnja posebnega vlaka do Jesenic z avtobusno povezavo do Planice. Tako imenovani nočni vlak je za obiskovalce prireditv v Mariboru, Celju in Ljubljani tudi leta 2014 vozil v poletni sezoni, kot decembra. V zimski sezoni smo v sodelovanju s smučarskimi centri ponujali transferje do smučišč in ugodnejše cene smučarskih vozovnic za imetnike železniških vozovnic. Razširili smo ponudbo pogodbenih partnerskih sodelovanj, ko na podlagi železniških vozovnic omogočamo popuste pri partnerskih storitvah, kot so: storitve v kopališčih in zdraviliščih, prenočitve v hostilih, hotelih, nakup knjig itd. V širši poletni sezoni je bila zagotovljena dodatna ponudba kopalnih vlakov do Kopra. Vse leto je vozil kopalni vlak do zdravilišča in Wellness centra Thermana Laško in Term Olimia v Podčetrtku. V zimskih mesecih smo sodelovali s smučarskimi središči Vogel in Stari vrh, in sicer je bilo mogoče kupiti kombinirano vozovnico po posebni ceni, v katero so bili všetki prevoz z vlakom, avtobusom, dnevna smučarska karta in kosilo.

Leta 2014 so bile tržne dejavnosti uresničene v okviru načrtovanih sredstev, z namenom obveščanja obstoječih in potencialnih uporabnikov, spodbujanja k uporabi ponudb in storitev potniškega prometa, utrjevanja pozitivne podobe podjetja pri uporabnikih in širši javnosti. Promocijske kampanje so potekale za najpomembnejše vrste potnikov, z namenom spodbujanja uporabe vlaka za vsakodnevna potovanja in potovanja v prostem času: potovanja na razne izlete, potovanja v zdravilišča, hotele, smučišča itd. Decembra je bila promocija usmerjena v pospeševanje potovanj v evropska mesta in potovanja z vlakom v praznična mesta po Sloveniji, za katera smo poskušali navdušiti pretežno družine in skupine otrok. Med bolj prepoznavnimi promocijskimi akcijami so pravljični vlaki, s katerimi pravljične vile potujejo do Celja, ki decembra postane »pravljično mesto«. Poleg tega so bile decembra organizirane vožnje božičkovskega muzejskega vlaka za otroke.

S partnerji smo se povezovali pri skupni promociji in ustvarjanjem dodane vrednosti vozovnice. Pri tem so bili vključeni različni komunikacijski kanali, kot so: promocija na dogodkih, klasično oglaševanje v lastnih in tujih medijih, sejmi, informacijske točke, nagradne igre, itd. Za promocijo storitev potniškega prometa na sejmih in prireditvah je bila izdelana nova podoba promocijsko informacijske točke. Konec leta smo promovirali uvedbo spletnega podaljševanja abonentskih vozovnic, v zvezi s tem pa je bil izdelan promocijsko informativni letak.

Intenzivno smo tržili vse oglasne površine: prostore na zunanjih površinah lokomotiv in motornih garnitur, oglasni prostori v promocijskih publikacijah in spletni mediji. Popularnost lastnih oglasnih površin smo izrabili tudi za kompenzacije s tujimi oglasnimi površinami – mediji in s tem dosegli širšo medijsko pojavnost. Ob odprtju sezone prireditv v okviru Festivala Ljubljana je bila organizirana posebna vožnja poslikanega vlaka iz Ljubljane do Lesc Bleda, z avtobusnim prevozom do Bleda, kjer je bila tiskovna konferenca.

V skladu s tržnimi težnjami je bil večji poudarek na spletnem trženju in spletni promociji. Intenzivno smo komunicirali z uporabniki Facebook strani Grem z vlakom, kjer smo konec leta 2014 dosegli skoraj 33 tisoč obiskovalcev. Tudi socialno omrežje Twitter smo uporabljali za objavljanje aktualnih ponudb. Z namenom obveščanja o aktualnih ponudbah smo na 13 tisoč naslovov pošiljali elektronske novice. Tudi spletna stran je bila zelo obiskana. Tako smo decembra dosegli 213 tisoč različnih obiskovalcev (google analytics). Meritve obiskanosti spletne strani se spremeljajo tudi na Slovenski oglaševalski zbornici v okviru projekta MOSS, kjer so Slovenske železnice uvrščene na relativno visoko mesto, kar smo tudi izrabljali v tržne namene.



SŽ-INFRASTRUKTURA, d. o. o.

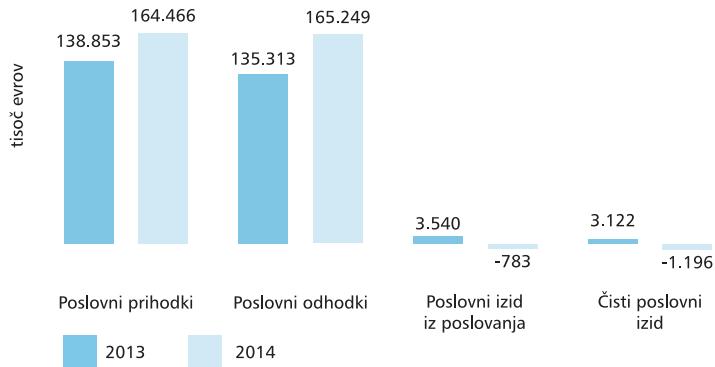
TEMELJNI KAZALNIKI POSLOVANJA

Postavke izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	164.466	138.853	118,4
Transportni prihodki	0	0	
Prihodki po pogodbah z vlado RS	104.952	113.340	92,6
Ostali poslovni prihodki	59.514	25.513	233,3
Poslovni odhodki	165.249	135.313	122,1
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	(783)	3.540	
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT brez stroškov po PRPD	3.077	3.540	86,9
EBITDA	1.627	6.295	25,8
Celotni poslovni izid - EBT	(1.196)	3.461	
Celotni poslovni izid - EBT brez stroškov po PRPD	2.664	3.461	77,0
Čisti poslovni izid - E	(1.196)	3.122	
Postavke bilance stanja (tisoč evrov)	31. 12. 2014	31. 12. 2013	Indeks
Sredstva	88.229	59.883	147,3
Kapital	18.435	22.286	82,7
Finančne obveznosti	0	2.326	
dolgoročne finančne obveznosti	0	0	
kratkoročne finančne obveznosti	0	2.326	
Neto finančne obveznosti	(33.273)	2.277	
Kratkoročne poslovne terjatve	19.044	31.250	60,9
Kratkoročne poslovne obveznosti	32.421	26.339	123,1
Investicije, obseg dela in zaposleni	2014	2013	Indeks
Investicije (tisoč evrov)	2.513	1.538	163,4
Število zaposlenih	2.385	2.355	101,3
Povprečno število zaposlenih	2.374	2.422	98,0
Kazalniki	2014	2013	Indeks
EBIT v poslovnih prihodkih v %	(0,5)	2,5	
EBIT brez stroškov po PRPD v poslovnih prihodkih v %	1,9	2,5	73,4
EBITDA v poslovnih prihodkih v %	1,0	4,5	21,8
Dodata vrednost na zaposlenega (evrov)	30.957	29.444	105,1
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih v %	43,2	46,1	93,7
Delež finančnih obveznosti v sredstvih v %	0,0	3,9	
ROE - čista dobičkonosnost kapitala v %	(5,7)	15,3	
ROA - čista dobičkonosnost sredstev v %	(1,6)	5,2	
ROCE - donosnost vloženega kapitala v %	(3,6)	15,3	
Neto finančne obveznosti/EBITDA	(20,5)	0,4	
Neto finančne obveznosti /kapital	(1,8)	0,1	

POUDARKI

- v SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je bil dosežen negativen EBIT v višini 0,8 mio. evrov in negativen čisti poslovni izid v višini 1,2 mio. evrov. Ob izločitvi vpliva vračunanih stroškov odpravnin za presežne delavce v višini 3,9 mio. evrov je dosežen pozitiven EBIT v višini 3,1 mio. evrov, kar je za 1,0 mio. evrov pod načrtom in za 0,5 mio. evrov manj kot leto prej;
- na področju obvezne gospodarske službe vzdrževanja JŽI je bilo poslovanje v okviru razpoložljivih sredstev in dosežen pozitivni EBIT v višini 0,3 mio. evrov, na področju obvezne gospodarske službe vodenja železniškega prometa pa je bil zaradi nezadostnih sredstev po pogodbi z vlado Republike Slovenije, kljub izvedenim varčevalnim ukrepom, ustvarjen negativni EBIT v višini 1,7 mio. evrov (upoštevan izločen vpliv vračunanih stroškov odpravnin);
- izguba iz poslovanja je bila dosežena tudi v dejavnosti vzdrževanja postaj in postajališč v višini 0,4 mio. evrov, v drugih dejavnostih je bil dosežen dobiček;
- sprememba je nastala v strukturni prihodkov zaradi nižjih prihodkov po pogodbah z vlado Republike Slovenije in večjih ostalih poslovnih prihodkov iz naslova opravljenih storitev za odpravo posledic žledu na javni železniški infrastrukturi;
- za odpravo posledic žledu (začasno sanacija) je vlada Republike Slovenije s sklepom zagotovila sredstva iz virov interventnega zakona, zavarovalnine in proračunske sredstve v višini 16,7 mio. evrov v letu 2014 in 23,5 mio. evrov za leto 2015;
- manjši od načrta so prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije za OGJS Vodenje prometa v višini 3,0 mio. evrov (načrtovani prihodki na letni ravni v višini 36,0 mio. evrov, odobrena proračunska sredstva za izvajanje OGJS vodenja prometa v letu 2014 pa znašajo 33,0 mio. evrov). Manjši od načrta (za 2,2 mio. evrov) so tudi prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije na področju vzdrževanja JŽI. Manjši so prihodki na področju rednih vzdrževalnih del na JŽI, zamenjav v okviru vzdrževanja JŽI in vzdrževanja potniških postaj in postajališč. Načrt je presežen na področju gospodarjenja z JŽI (trženje JŽI in TK linij);
- ostali prihodki na domačem trgu presegajo načrt za 28,8 mio. evrov, zaradi prihodkov v zvezi s stroški odprave posledic žledu na progji Borovnica-Pivka v višini 11,6 mio. evrov ter vračunanih prihodkov iz naslova uveljavljanja nadomestil za kritje zahtevkov prevoznikov za povrnitev stroškov in izpada prihodkov zaradi žledu na progji Borovnica-Pivka v skladu z metodologijo v višini 18,6 mio. evrov (prihodki iz tega naslova niso bili načrtovani);
- zaradi stroškov dodatnih storitev pri odpravi posledic žledu so v primerjavi z načrtovanimi večji predvsem stroški storitev pri sprotinem vzdrževanju objektov;
- leta 2014 smo udejanjili predvidene naloge iz naslova izvajanja OGJS vzdrževanja JŽI in OGJS vodenja železniškega prometa, kljub temu, da za izvedbo predpisanega obsega vzdrževalnih del in vodenja železniškega prometa po pogodbi ni bilo v celoti zagotovljenih potrebnih finančnih sredstev. Leta 2014 je bilo na podlagi večletne pogodbe za opravljanje OGJS 2013-2015 podpisanih 8 aneksov za financiranje, kar je povzročalo veliko težav pri rednem opravljanju osnovne dejavnosti.

SŽ-INFRASTRUKTURA, d. o. o.

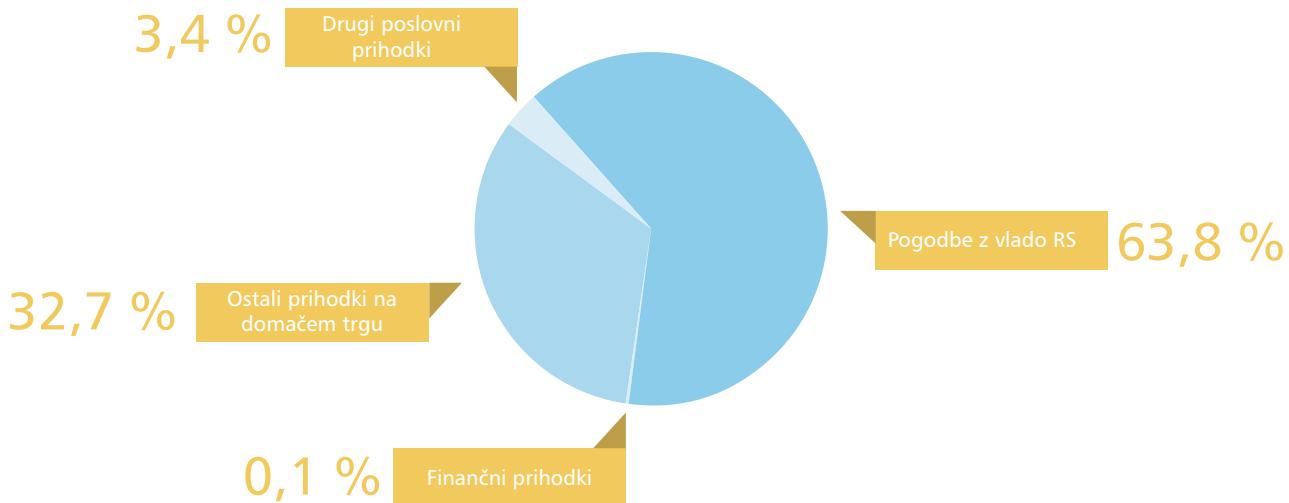


DOSEŽENE TEMELJNE KATEGORIJE POSLOVANJA IZKAZA POSLOVNega IZIDA

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	164.466	138.853	118,4
Poslovni odhodki	165.249	135.313	122,1
Poslovni izid iz poslovanja	(783)	3.540	
Finančni prihodki	236	244	96,7
Finančni odhodki	384	55	698,2
Rezultat finančnih gibanj	(148)	189	
Drugi prihodki	34	120	28,3
Drugi odhodki	299	388	77,1
Rezultat drugih gibanj	(265)	(268)	
Davek iz dobička	0	339	
Odloženi davki			
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	(1.196)	3.122	
Čisti poslovni izid večinskih lastnikov			
Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov			

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

STRUKTURA PRIHODKOV - SŽ-INFRASTRUKTURA, d. o. o.



(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	164.466	138.853	118,4
Prihodki po pogodbi z vlado RS	104.952	113.340	92,6
- vzdrževalna dela na JŽI	60.636	61.788	98,1
- zamenjave v okviru vzdrževalnih del na JŽI	6.517	7.320	89,0
- vzdrževalna dela v javno korist	0	5.866	0,0
- gospodarjenje z JŽI	1.709	1.654	103,3
- vzdrževanje potniških postaj in postajališč	3.090	3.712	83,2
- vodenje železniškega prometa na JŽI	33.000	33.000	100,0
Ostali prihodki	59.514	25.513	233,3
- ostali prihodki na domačem trgu	53.893	24.239	222,3
- ostali prihodki na tujem trgu			
- drugi poslovni prihodki	5.621	1.274	441,2

Poslovni prihodki so za 21,2 % večji od načrtovanih, v primerjavi z istim obdobjem leta 2013 pa večji za 18,4 %.

Sredstva po pogodbah o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, sklenjenih z vlado Republike Slovenije, sestavljajo 63,8 % prihodkov in so namenjena pokrivanju stroškov rednega in investicijskega vzdrževanja infrastrukturnih objektov, vzdrževanju potniških postaj in postajališč, gospodarjenju z JŽI ter vodenju prometa.

V primerjavi z načrtovanimi so nižji predvsem prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije na področju zamenjav v okviru vzdrževalnih del na JŽI in vodenja železniškega prometa na JŽI, kar je glavni razlog za nedoseganje načrtovanih poslovnih prihodkov.

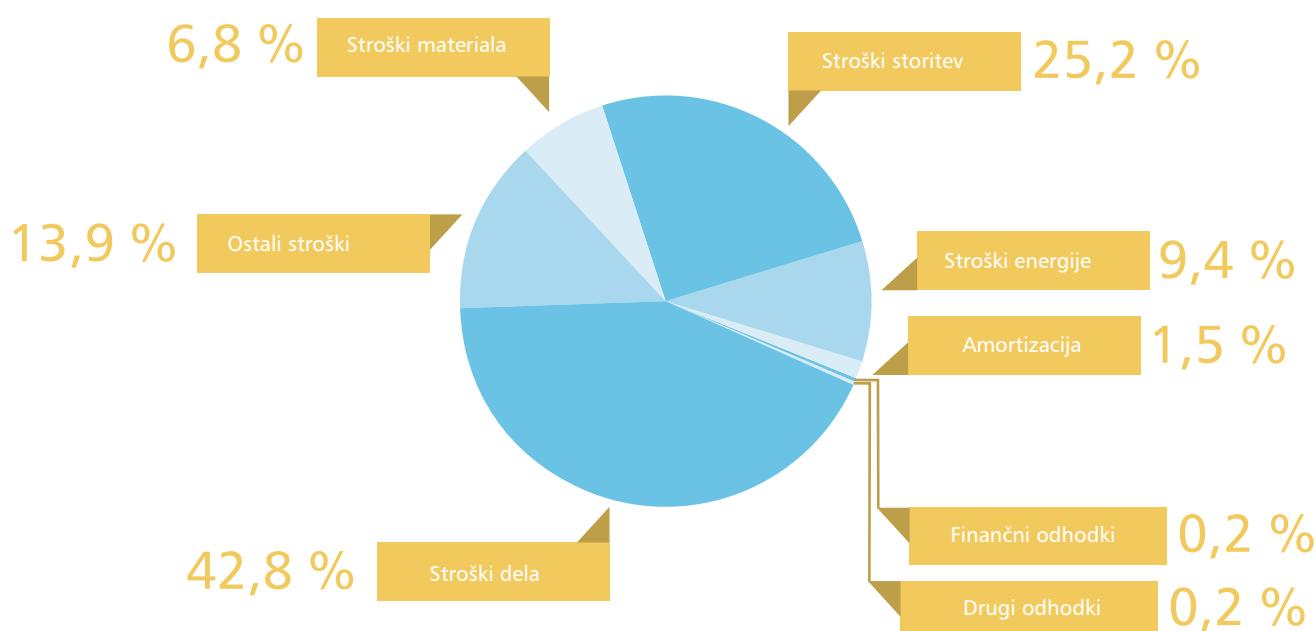
Prihodke, dosežene v višini 53.893 tisoč evrov, sestavljajo prihodki iz naslova prodaje električne energije prevoznikoma SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ-Potniški promet (11.614 tisoč evrov) in zunanjima prevoznikoma RCA in Adria transport (741 tisoč evrov), drugi prihodki, doseženi na področju osnovne dejavnosti (31.248 tisoč evrov), od tega realiziranih prihodkov pri odpravi posledic žledu na progi Borovnica-Pivka v višini 11.553 tisoč evrov, vkalkuliranih prihodkov zaradi stroškov prevoznikov po metodologiji žled v višini 18.638 tisoč evrov ter prihodkov iz naslova izrednih dogodkov v višini 1.057 tisoč evrov, drugi prihodki v stranski dejavnosti (8.756 tisoč evrov), od tega realiziranih prihodkov za razvoj in vzpostavitev ETCS na koridorju D, vzpostavitev GSM-R na celotnem omrežju v Republiki Sloveniji v višini 2.730 tisoč evrov, realiziranih prihodkov za elektrifikacijo in rekonstrukcijo proge Pragersko-Hodoš v višini 1.704 tisoč evrov, realiziranih prihodkov iz naslova družb v skupini v višini 2.730 tisoč evrov ter realiziranih prihodkov iz naslova naročil v višini 1.592 tisoč evrov, prihodki od najemnin OS

(190 tisoč evrov), prihodki od najemnin telefonskih linij (400 tisoč evrov), prihodki od vzdrževanja cepnih kretnic (212 tisoč evrov), prihodki iz naslova priračunanih stroškov (136 tisoč evrov), prihodki, doseženi s prodajo materiala (59 tisoč evrov), drugi prihodki (537 tisoč evrov).

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je opravljala dela tudi za zunanje naročnike. Največja kupca naših storitev sta DRI upravljanje investicij, d. o. o., (inženiring storitve pri projektu elektrifikacije in rekonstrukcije proge Pragersko–Hodoš) in GH Holding, d. d., (dela na projektu GSM-R).

Druge poslovne prihodke v višini 5.621 tisoč evrov sestavljajo prihodki iz naslova nagrad in odstopljenih prispevkov za zaposlovanje invalidov (sredstva, prejeta od Sklada Republike Slovenije za spodbujanje zaposlovanja invalidov v višini 1.021 tisoč evrov), prihodki od odprave rezervacij (630 tisoč evrov), prevrednotevalni poslovni prihodki (12 tisoč evrov), prejete odškodnine in kazni, povezane s poslovnimi učinki (3.958 tisoč evrov).

STRUKTURA ODHODKOV - SŽ-INFRASTRUKTURA, d. o. o.



Poslovni odhodki (tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni odhodki	165.249	135.313	122,1
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	8	3	266,7
Stroški materiala	11.258	7.678	146,6
Stroški energije	15.531	20.267	76,6
Stroški storitev	41.950	40.516	103,5
Stroški dela	70.981	63.945	111,0
Amortizacija	2.410	2.755	87,5
Drugi poslovni odhodki	23.111	149	

Poslovni odhodki SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v višini 165.249 tisoč evrov so za 25,6 % večji od načrtovanih, v primerjavi z istim obdobjem leta 2013 pa večji za 22,1 %, predvsem zaradi višjih stroškov materiala, storitev pri sprotnjem vzdrževanju objektov ter stroškov dela.

Stroški materiala v višini 11.258 tisoč evrov so večji za 25,7 % (2.301 tisoč evrov) od načrtovanih. V primerjavi z letom 2013 so večji za 46,6 % (3.580 tisoč evrov). Večji so stroški osnovnega izdelavnega materiala, zaradi nastalih stroškov pri odpravi posledic žledu na odseku proge Borovnica-Pivka.

Stroški energije v višini 15.531 tisoč evrov so za 14,6 % (2.665 tisoč evrov) manjši od načrtovanih in za 23,4 % (4.736 tisoč evrov) manjši v primerjavi z istim obdobjem leta 2013. Manjši so stroški električne energije za pogon električnih tirnih vozil zaradi manjšega obsega prevozov, ki jo infrastruktura dobavlja prevoznikom.

Stroški storitev v višini 41.950 tisoč evrov so za 20,5 % (7.151 tisoč evrov) večji od načrtovanih. V primerjavi z istim obdobjem leta 2013 so stroški storitev večji za 3,5 % (1.434 tisoč evrov). Večji stroški storitev od načrtovanih pri sprotnjem vzdrževanju objektov so zaradi nastalih stroškov pri odpravi posledic žledu na odseku proge Borovnica-Pivka.

Stroški dela v skupni višini 70.981 tisoč evrov sestavljajo 43,0 % vseh poslovnih odhodkov leta 2014 in so za 5,9 % (3.967 tisoč evrov) večji od načrtovanih. Višji stroški dela so zaradi vkalkuliranih odpravnin za delavce, ki so bili leta 2014 vključeni v program reševanja presežnih delavcev in jih bo delovno razmerje prenehalo leta 2015. Plače in nadomestila v strukturi stroškov dela sestavljajo 69,0 % in so za 1,6 % (766 tisoč evrov) večji od načrtovanih. Stroški socialnih zavarovanj so večji od načrtovanih za 3,7 % (353 tisoč evrov), ostali stroški dela pa so za 31,0 % (2.848 tisoč evrov) večji od načrtovanih.

Drugi poslovni odhodki v višini 23.111 tisoč evrov so večji za 23.047 tisoč evrov od načrtovanih in večji od leta 2013 za 22.962 tisoč evrov. Večji so drugi stroški v višini 22.638 tisoč evrov od načrta za 22.614 tisoč evrov in večji od leta 2013 za 22.621 tisoč evrov, zaradi vkalkuliranih stroškov prevoznikov pri odpravi posledic žledu na proggi Borovnica-Pivka po metodologiji v višini 18.638 tisoč evrov, ovir v prometu v višini 3.897 tisoč evrov, nastalih stroškov za oblikovanje sklada poslovne uspešnosti ter zdravstvene preventive v višini 74 tisoč evrov ter drugih stroškov v višini 12 tisoč evrov.

POSLOVANJE PO DEJAVNOSTIH

Izkaz družbe SŽ Infrastruktura, d. o. o., sestavljata izkaza Infrastruktura in Vodenje prometa, ki v večjem delu opravlja storitve obvezne gospodarske javne službe:

Izkaz poslovnega izida - Infrastruktura	od tega	od tega	Indeks		
(tisoč evrov)	2014	OGJS	2013	OGJS	14/13
Poslovni prihodki	129.314	99.255	103.781	77.501	124,6
Poslovni odhodki	127.499	101.319	100.850	76.796	126,4
Poslovni izid iz poslovanja	1.815	(2.064)	2.931	705	61,9
Finančni prihodki	209	209	217	217	96,3
Finančni odhodki	290	290	53	53	547,2
Rezultat finančnih gibanj	(81)	(81)	164	164	
Drugi prihodki	20	19	122	50	16,4
Drugi odhodki	272	271	376	243	72,3
Rezultat drugih gibanj	(252)	(252)	(254)	(193)	
Čisti poslovni izid	1.482	(2.397)	2.502	595	

Izkaz poslovnega izida - Vodenje prometa	od tega	od tega	Indeks		
(tisoč evrov)	2014	OGJS	2013	OGJS	14/13
Poslovni prihodki	35.621	33.000	35.852	33.000	99,4
Poslovni odhodki	38.219	35.854	35.243	32.992	108,4
Poslovni izid iz poslovanja	(2.598)	(2.854)	609	8	
Finančni prihodki	27	27	27	27	100,0
Finančni odhodki	94	94	3	3	
Rezultat finančnih gibanj	(67)	(67)	24	24	
Drugi prihodki	14	14	4	4	350,0
Drugi odhodki	27	27	17	17	158,8
Rezultat drugih gibanj	(13)	(13)	(13)	(13)	
Čisti poslovni izid	(2.678)	(2.934)	620	19	

Na področju vzdrževanja JŽI je bil dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 1.815 tisoč evrov, pozitiven je tudi čisti poslovni izid v višini 1.482 tisoč evrov. V breme poslovnega izida so bili na področju vzdrževanja JŽI vkalkulirani stroški odpravnin po programu presežnih delavcev v višini 2.599 tisoč evrov. Brez upoštevanja odpravnin bi na področju vzdrževanja JŽI znašal čisti poslovni izid v višini 4.081 tisoč evrov. Obvezna gospodarska javna služba izkazuje negativen čisti poslovni izid v višini 2.397 tisoč evrov. V breme poslovnega izida so bili na področju obvezne gospodarske javne službe vkalkulirani stroški odpravnin po programu presežnih delavcev v višini 2.320 tisoč evrov. Brez upoštevanja odpravnin bi na področju obvezne gospodarske javne službe znašal negativni čisti poslovni izid 77 tisoč evrov. Na področju postaj in postajališč je bil dosežen negativen čisti poslovni izid v višini 474 tisoč evrov. V breme poslovnega izida so bili na področju postaj in postajališč vkalkulirani stroški odpravnin po programu presežnih delavcev v višini 35 tisoč evrov. Brez upoštevanja odpravnin bi na področju postaj in postajališč znašal negativni čisti poslovni izid 439 tisoč evrov. Pozitiven čisti poslovni izid je dosežen v drugih dejavnostih v višini 3.978 tisoč evrov. V breme poslovnega izida so bili na področju drugih dejavnosti vkalkulirani stroški odpravnin po programu presežnih delavcev v višini 244 tisoč evrov. Brez upoštevanja odpravnin bi na področju drugih dejavnosti

znašal pozitivni čisti poslovni izid 4.222 tisoč evrov. Na področju gospodarjenja z JŽI je bil dosežen pozitiven čisti poslovni izid v višini 375 tisoč evrov.

Vodenje prometa je doseglo negativen rezultat iz poslovanja v višini 2.598 tisoč evrov, negativen je tudi čisti poslovni izid v višini 2.678 tisoč evrov. V breme poslovnega izida so bili na področju Vodenja prometa vkalkulirani stroški odpravnin po programu presežnih delavcev v višini 1.261 tisoč evrov. Brez upoštevanja odpravnin bi na področju Vodenja prometa znašal negativen čisti poslovni izid v višini 1.417 tisoč evrov. Obvezna gospodarska javna služba izkazuje negativen čisti poslovni izid v višini 2.934 tisoč evrov. V breme poslovnega izida so bili na področju obvezne gospodarske javne službe vkalkulirani stroški odpravnin v višini 1.177 tisoč evrov. Brez upoštevanja odpravnin bi na področju obvezne gospodarske javne službe znašal negativen čisti poslovni izid 1.757 tisoč evrov. Pozitiven čisti poslovni izid je dosežen na drugih dejavnostih v višini 256 tisoč evrov. V breme poslovnega izida so bili na področju drugih dejavnosti vkalkulirani stroški odpravnin po programu presežnih delavcev v višini 84 tisoč evrov. Brez upoštevanja odpravnin bi na področju drugih dejavnosti znašal čisti poslovni izid 340 tisoč evrov.

OBSEG IN VRSTA DEL PRI VZDRŽEVANJU INFRASTRUKTURE

VZDRŽEVALNA DELA NA JŽI

Vzdrževanje železniške infrastrukture je javna gospodarska služba, ki izvaja svojo dejavnost na podlagi Zakona o železniškem prometu in Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske službe vzdrževanja in modernizacije javne železniške infrastrukture.

Pri določitvi ciljev na področju železniške infrastrukture za leto 2014 so bili upoštevani tehnična raven funkcionalne sposobnosti prog in drugih sredstev infrastrukture, zahteve voznega reda in dejstvo, da je železniško infrastrukturo treba vzdrževati na ravni, ki omogoča uporabo skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ustrezнимi pravilniki.

Postopki vzdrževanja, ki jih je v skladu z zakonskimi predpisi treba dosledno izvajati, so opredeljeni, na podlagi teh postopkov in določil je izdelan letni načrt vzdrževanja.

Glavni letni izvedbeni cilji pri nalogah vzdrževanja železniške infrastrukture so:

- vzdrževanje zgornjega in spodnjega ustroja proge s pripadajočimi objekti in opremo v skupni dolžini 1.541 kilometrov tirov;
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na potniških postajah in postajališčih;
- zagotavljanje takšnega stanja signalnovarnostnih sistemov, da je omogočeno varno in urejeno izvajanje železniškega prometa;
- zagotavljanje stabilnega delovanja elektroenergetskih naprav, tako da je zagotovljen nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene;
- zagotavljanje takšnega telekomunikacijskega sistema, ki omogoča vodenje železniškega prometa ter
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na zgradbah.

Z opravljanjem vzdrževalnih del na javni železniški infrastrukturi (JŽI) smo kot pooblaščeni upravljavec ohranjali normalno obratovalno sposobnost elementov JŽI in zagotavljali prometno varnost. V okviru preventivnih in korektivnih rednih vzdrževalnih del smo tudi zamenjevali posamezne komponente elementov JŽI z deli, ki so imeli identično funkcijo in so enako delovali kot zamenjani elementi. Pri vzdrževalnih delih smo kot upravljavec tudi predpisano nadzirali posamezne podsisteme, zagotavljali prevoznost prog in tirov ob naravnih in drugih nesrečah, vodili predpisane registre in evidence o posameznih sestavnih delih JŽI in opravljali predpisane meritve posameznih parametrov ali sestavnih delov JŽI.

Vzdrževalna dela na objektih in napravah javne železniške infrastrukture smo opravljali na podlagi mesečnih načrtov dela, ki so zajemali vsa dela, ki so zagotavljala varen in urejen železniški promet. Rezultati pregledov so bili podlaga za načrtovanje obsega vzdrževalnih del, ki jih je bilo treba opraviti v določenem času.

Leta 2014 bilo skupaj v reševanju 17 odločb različnih inšpektoratov, od katerih je bilo 14 rešenih, 3 pa so bile prenesene za reševanje v naslednje leto. Z ukrepi na infrastrukturi je bilo odpravljenih 91 počasnih voženj, vendar je bilo vpeljanih tudi 100 novih počasnih voženj, tako da je bilo na dan 31. decembra 2014 število počasnih voženj 54 v skupni dolžini 45,1 km.

VZDRŽEVANJE PROG

V okviru vzdrževalnih del na zgornjem ustroju železniških prog smo pregledovali proge, opravili preglede in meritve objektov po veljavnih predpisih, varovali progo in objekte ob njej, kosili travo in drugo vegetacijo na postajnih tirih, kemično zatirali rastje s škropilnim vlakom in ročno, pregledovali in merili tire z merilnim vlakom, pregledovali napake, ugotovljene z ultrazvokom, ultrazvočno pregledovali alumotermitske zvare z ročno prenosno napravo, ročno uravnavali tire po osi in višini, uravnavali tirno širino, ročno sejali tirno gredo, ročno in strojno profilirali tirno gredo, razkladali tolčenec in z njim dopolnjevali tirno gredo, ročno in strojno premeščali posamezne tirne sestavine, urejali deponije materiala, začasno in trajno sanirali poškodovane tirnice, zamenjali tirnice in izolirane stike, zamenjali in popravili druge tirne sestavine s starorabnim materialom, zamenjali tirne trakove, varili tirne trakove z alumotermitskimi zvari, premeščali in zamenjevali pragove (urejanje stikov), ročno in strojno brusili tirnice, mazali tirnice, mazali in čistili kretnice, mazali, pritegovali in preverjali brezhibnosti pritrtilnega in veznega materiala, čistili in pleskali kretniške uteži, izolirane stike, ročno in strojno uravnavali kretnice, pripravljeni kretnice za zimsko/letno obdobje, zamenjali kovinske kretniške dele, sanirali napake na kretnicah po meritvah in opravljeni intervencijska dela na kretnicah.

V okviru vzdrževalnih del na spodnjem ustroju železniških prog smo sproti vzdrževali objekte za varovanje pred vodnimi tokovi, sproti vzdrževali pobočja usekov, nasipov, jarkov, kanalov, drenaž in objektov za zaščito okolja, odstranjevali sneg in led, ogrevali kretnice v zimskem obdobju ter vzdrževali prestrezala za sneg in burjo, odstranjevali sneg in led s potniških postaj in postajališč, sproti vzdrževali predore, galerije in mostne konstrukcije, sproti vzdrževali dostopne poti in površine na postajah, peronih in klančinah, odpravljeni vgreznine in blatovine, sproti vzdrževali vodovodno, toplovodno in parovodno omrežje, objekte ter kanalizacije in sproti vzdrževali nivojske prehode.

V skladu s pravilnikom (Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog, Uradni list RS 92/2010 z dne 19. 11. 2010 ZU) sta se leta 2014 na omrežju prog javne železniške infrastrukture (JŽI) v različnem obsegu opravili dve obvezni meritvi geometrije lege tira, in sicer z madžarsko merilno drezino MAV EM 120 (FMK 004), ki meri glavne geometrijske parametre železniških tirov in kretnic. Celotni obseg meritev leta 2014 je bil okrog 2.450 kilometrov tirov. Splošni indeks KT 500 je leta 2014 (1 meritev) za vse proge znašal 164,84, leta 2013 (1 meritev) pa je 164,76, kar pomeni, da se je v povprečju kakovost geometrijske lege tira delno poslabšala (večja vrednost KT 500 pomeni slabše stanje tira).

Ultrazvočna kontrola tirnic, meritve prečnega profila tirnic, rebrjenja so bile z merilnim vlakom AB25-SDS-AB35 izvedene oktobra in novembra 2014 (12 delovnih dni), in sicer na celotnem omrežju (obseg okrog 1.540 kilometrov prog). Po ultrazvočni kontroli z merilnim vlakom so se opravile tudi ročne ultrazvočne meritve napak, ki so bile odkrite z merilnim vlakom. Mikrolokacija napak na kraju samem se je izvajala z ročnimi ultrazvočnimi napravami tipa USK-002 v dveh skupinah, in sicer oktobra in novembra 2014. Pri ultrazvočni kontroli tirnic je bilo skupno ugotovljenih 934 napak, pri čemer se glavne kritične napake sanirajo oz. zavarujejo sproti.

Avgusta 2014 so se na progah Slovenskih železnic, po katerih vozijo vlaki z nagibno tehniko, opravljale meritve dinamičnih parametrov s potniško garnituro EMG 310 v sklopu redne vožnje. Izmerjenih je bilo okrog 310 km prog. Zaradi posledic žledoloma je bilo meritve mogoče opraviti le na relaciji Ljubljana-Zidani Most-Maribor (LT in DT).

Zaradi zmanjšanja sredstev za redno vzdrževanje leta 2014 nismo brusili tirnic z brusilnim vlakom.

Tirnice smo strojno brusili le z dvopotnim brusilnim strojem U-400, in sicer od 13. do 17. decembra 2014 na progi Grosuplje-Kočevje, na odsekih, na katerih so bile težave z zdrsom lokomotiv. Skupno je bilo pobrušenih 3.900 metrov odsekov proge.

Leta 2014 smo kemično zatirali rastje na območju Slovenskih železnic, in sicer spomladji, delno pa tudi jeseni. Dela smo opravljali skladno s Pravilnikom 309, Odredbo o zatiranju plevela na železniških objektih (Uradni list RS št. 42, z dne 21. 7. 1995), začasnim Navodilom o izvajanju škropljenja z dne 30. 5. 1995 in Navodilom komisije za varstvo rastlin z dne 15. 12. 1993.

Za zatiranje plevela je bilo na območju Slovenskih železnic leta 2014 porabljenih skupaj 11.625 litrov herbicidov. Pri strojnem zatiranju rastja je bilo porabljenih 8.900 litrov, pri ročnem pa 2.725 litrov herbicidov, in sicer za skupaj 1.620 kilometrov prog, od tega 347 kilometrov postajnih tirov.

VZDRŽEVANJE SIGNALNOVARNOSTNIH NAPRAV

Redno vzdrževanje signalnovarnostnih naprav je leta 2014 zajemalo postajne signalnovarnostne naprave (mehanske, elektromehanske, elektro-relejne in elektronske), naprave avtomatskega progovnega bloka (APB), naprave za avtomatsko zavarovanje nivojskih prehodov (ANPr), naprave za ogrevanje kretnic, naprave ranžirne tehnike, naprave za daljinsko vodenje prometa, detektorje za tirna vozila, elektro alarmne naprave in gradbene objekte za namestitev tehnične opreme. Odpravljali smo nepravilnosti pri delovanju signalnovarnostnih naprav ter zamenjevali izrabljeno opremo.

VZDRŽEVANJE TELEKOMUNIKACIJSKIH NAPRAV

Na telekomunikacijskih napravah smo redno vzdrževali železniške telefonske naprave in centrale, linije in kable, videonadzorne in alarmne naprave, radijske naprave, prenosne sisteme, naprave za prenos podatkov, napajalne naprave, urne naprave ter naprave za postajno delo s potniki. Poleg navedenih del smo odpravljali napake, motnje in anomalije na telekomunikacijskih napravah in sistemih ter zamenjevali izrabljeno opremo.

VZDRŽEVANJE ELEKTROENERGETSKIH OBJEKTOV

Vozno omrežje

Sredstva so bila porabljena za redno vzdrževanje voznega omrežja. Zamenjani so bili čezmerno obrabljeni vodniki voznega omrežja, dotrajani nosilci voznega voda in izolatorji.

Elektronapajalne postaje

Redno smo vzdrževali srednjennapetostne daljnovode in elektronapajalne postaje.

Elektroinstalacije

Redno vzdrževanje elektroinstalacijskih naprav obsega vzdrževanje elektroenergetskih naprav in napeljav, zunanje razsvetljave, strelvodne napeljave, letne preglede transformatorskih postaj, preglede električne opreme, predpisane meritve ter intervencijska izredna popravila manjšega obsega.

Zamenjave v okviru vzdrževalnih del na JŽI

V okviru obnove JŽI smo leta 2014 kot upravljavec zamenjevali, popravljali in obnavljali posamezne podsisteme ali dele podsistemov JŽI, s katerimi se ni spremenjal način delovanja podsistemov in njihova namembnost.

Dela smo opravljali po letnem izvedbenem in finančnem načrtu, ki ga je potrdil naročnik, tj. Ministrstvo za infrastrukturo, ter v skladu z veljavnimi standardi, normativi in predpisi. Dela, ki jih ni bilo mogoče opraviti z lastnimi razpoložljivimi zmogljivostmi, smo oddali zunanjim izvajalcem, po predpisih o javnih naročilih. Opravljali smo nadzor nad izvedbo del, prevzemali izvedena dela ter opravljali druga, s tem povezana strokovna dela.

V okviru zamenjav smo opravili naslednja dela:

Zgornji ustroj:

- zamenjava kretnic št. 103, 104, 105 in 106 na postaji Maribor;
- uravnava tirne širine na odseku glavne proge št. 30 Dolga Gora-Poljčane, obe progi;
- zamenjava kretnice št. 223 ter zvez 221-223 in 15-18 na postaji Maribor Tezno;
- sanacija zgornjega ustroja na odseku Verd-Logatec LT;
- meritve tirov z merilnim vlakom MAV »FMK - 004«;
- zamenjava mostovnih pragov na jeklenem mostu čez Dravo (odsek MB-MB Studenci) na postaji Maribor;
- zamenjava kretnic 13, 14, 15 na postaji Litija;
- zamenjava kretnic 1 in 2 na postaji Rižana;
- Sveti Rok ob Sotli, strojna regulacija tira, ponovno odprtje proge;
- obnova postajnega tira št. 3, dolžine 441 metrov, na železniški postaji Jesenice.

Z navedenim je bilo vzpostavljeno stanje, ki je omogočalo varno in učinkovito izvajanje železniškega prometa.

Spodnji ustroj:

- dobava in montaža podajno lovilnih ograj različnih dimenzijs za zaščito pred padajočim materialom in skalami od km 515+700 do km 515+760 proge št. 10 d. m.-Dobova-Ljubljana (odsek Trbovlje-Zagorje-Sava);
- stabilizacija brežine, nasip Besnica v km 598+600 proge št. 20 Ljubljana-Jesenice d.m. (odsek Kranj-Podnart);
- izdelava dokumentacije za sanacijo predorov na odseku proge Jesenice-Bohinjska Bistrica;
- sanacija perona 1 in 3a na železniški postaji Maribor;
- sanacija ležišč in konstrukcije na jeklenem mostu čez reko Dravo v Mariboru;
- gradnja preglednega kanala za dizel lokomotive na postaji Borovnica.

Signalnovarnostne naprave:

- dopolnitev signalnovarnostnega zavarovanja na postaji Celje;
- dokončanje zamenjave plinskega gretja z električnim na postajah Medvode in Škofja Loka;
- obnova gretja kretnic na postaji Pragersko (B stran);
- izvedba projekta dopolnitve uvoznih signalov in predsignalov za uvoze z nepravih tirov na progovnem odseku Zidani Most-Ljubljana;
- obnova AKU baterij na postajah Sava in Škofljica;
- zamenjava dizel agregata DEA na postaji Podgorje.

Telekomunikacijske naprave:

- zamenjava najbolj izrabljenih multifunkcijskih naprav na celotnem območju Slovenskih železnic;
- delna nadomestitev zračne linije z vodnikom na odseku Šempeter-Štanjel.

Elektroenergetske naprave:

- zamenjava kontaktnih vodnikov;
- zamenjava izolatorjev s pritrdilno opremo;
- obnova voznega omrežja na odseku Ilirska Bistrica-d.m. od km 16+700 do 22+100.

Zgradbe:

- zamenjava dotrajanih radiatorjev v upravni stavbi Celje;
- dobava in vgradnja električnih radiatorjev v delovnih prostorih Maribor Tezno, Maribor Studenci, Lipovci, Ljutomer, Ljubljana, Žirovnica, Divača, Postojna, Verd;
- obnova umivalnic ter delovnih prostorov premikačev in drugih IŽD v objektu CP Zalog in Koper RG.

Vzdrževanje postaj in postajališč

Sredstva po pogodbi za vzdrževanje postaj in postajališč so bila porabljena za: čiščenje postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, urejanje okolja na potniških postajah in postajališčih, redno in intervencijsko vzdrževanje potniških postaj in postajališč ter za upravljanje potniških postaj in postajališč (obratovalni stroški). Poleg potniških postaj in postajališč se po tej pogodbi vzdržujejo tudi drugi železniški objekti v lasti Republike Slovenije, ki nimajo statusa JŽI (predvsem stanovanjske stavbe).

V okviru investicijskega vzdrževanja potniških postaj in postajališč so bila izvedena naslednja dela:

- zamenjava dotrajanih lesenih oken in vrat ter stavbnega pohištva;
- obnova sistema ogrevanja;
- dobava nove informacijske in urbane opreme na postajah in postajališčih;
- izvedba priklopov na javno kanalizacijsko omrežje;
- zamenjava dotrajane kritine, kleparskih izdelkov na strehi ter zamenjava posameznih dotrajanih delov ostrešja;
- obnova dotrajanih električnih inštalacij v stanovanjih;
- zamenjava dotrajanih in neustreznih stebrih svetilk;
- obnova glavnega električnega nizkonapetostnega razdelilnika postajnega objekta;
- obnova električnih inštalacij v postajnih objektih;
- obnova zunanje razsvetljave potniškega perona;
- vgradnja videonadzornega sistema.

Sanacija posledic žledoloma

Tretjega aprila 2014 je vlada sprejela sklep št. 41008-3/2014/5, s katerim je za sanacijo posledic žledoloma namenila 2 mio. evrov iz proračunske rezerve.

Leta 2014 je bilo iz tega naslova realizirano:

- izdelava izvedbenih načrtov za ponovno elektrifikacijo postaj Postojna in Logatec. Projektna naloga za izdelavo načrtov je določila način postavitve voznega omrežja, ki je projektirano v izvedbi s portalni prek vseh postajnih tirov. S tem smo se izognili dolgim horizontalnim nosilcem, ki so se pri obtežbi z žledom pokazali kot neustrezni;
- izdelava izvedbenega načrta za elektrifikacijo dveh tirov na postaji Postojna. Vozno omrežje na postaji Postojna je bilo v žledolomu praktično v celoti uničeno, zaradi nujnosti vzpostavitev električne vleke do postaje Rakek je bilo smotorno elektrificirati glavna prevozna tira na postaji Postojna;
- izdelava izvedbenega načrta za telekomunikacijske povezave na postajnem odseku Grosuplje-Kočevje;
- dokončna sanacija voznega omrežja na delu progovnega odseka Prestranek-Postojna. Za vzpostavitev električne vleke je bilo treba sanirati tudi postajni odsek Prestranek-Postojna. Narejena so bila nova zatezanja, zamenjana poškodovana nosilna oprema in drogovi ter zamenjani vodniki;
- nabavljen je bil material za sanacijo voznega omrežja, nosilna oprema z izolatorji, bakreni vodniki, zatezne naprave ter nujna oprema za odpravo posledic žledoloma.

Devetnajstega junija je vlada s sklepom št. 37500-14/2014/3, za odpravo posledic žledoloma, namenila 40,2 mio. evrov (vključno s sredstvi iz državnih rezerv), od tega za leto 2014 16,7 mio. evrov.

Leta 2014 je bilo od tega 11,5 mio. evrov porabljenih za:

- gradnjo novih temeljev na desnem tiru progovnega odseka Verd-Logatec in dobavo in postavitev drogov in opreme. Na tem postajnem odseku so vozno omrežje nosili betonski drogovi, ki so med žledolomom utrpeli najhujše poškodbe, in zato niso bili več primerni za nadaljnjo uporabo. Ob celotnem desnem tiru so se naredili novi temelji (~225), na katere so se namestili okrogli kovinski drogovi, ki so se med žledolomom pokazali kot najbolj odporni in primerni. Na drobove je bila nameščena vsa oprema za nošenje bakrenih vodnikov. Drobove povezuje tudi nova Al zaščitna vrv, nanje pa je prenesen tudi optični vodnik TK;
- dokončno sanacijo voznega omrežja na delu progovnega odseka Prestranek-Postojna. Za vzpostavitev električne vleke je bilo treba sanirati tudi progovni odsek Prestranek-Postojna. Narejena so bila nova zatezanja, zamenjana poškodovana nosilna oprema in drogovi ter zamenjani vodniki;
- na progovnem odseku Postojna-Logatec so bila narejena najnujnejša dela, ki omogočajo začasno vožnjo električnih lokomotiv. Deloma so bili zamenjani bakreni vodniki ter poškodovana nosilna kovinska oprema in izolatorji. S tem smo dosegli, da je vožnja električnih lokomotiv mogoča do postaje Rakek, kjer električne lokomotive zamenjajo z dizelskimi lokomotivami;
- elektrifikacijo dveh glavnih prevoznih tirov na postaji Postojna, s čimer je bila omogočena električna vleka do postaje Rakek. Na postaji Postojna, ki je bila v žledolomu praktično v celoti uničena, bodo ob končani sanaciji za nosilno konstrukcijo za vozno omrežje uporabljeni portalni namesto samostojnih stebrov. Ker tega ni mogoče narediti v kratkem času (projektiranje, izbira izvajalca in izvedba), je bilo treba elektrificirati dva glavna prevozna tira, ki tako omogočata električno vleko vlakov preko postaje;
- delno zamenjavo optičnega vodnika na odseku Postojna-Prestranek, ki je bil večkratno pretrgan zaradi žledoloma, ter nabavo samonosilnega optičnega vodnika.



PREGLED STROŠKOV PO VZDRŽEVALNIH DEJAVNOSTIH

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Obvezna gospodarska javna služba	101.318	76.796	131,9
Vzdrževanje prog	61.742	47.803	129,2
Vzdrževanje SV in TK naprav	20.410	18.186	112,2
Vzdrževanje voznega omrežja in elektroenergetskih objektov	19.166	10.807	177,4
Vzdrževanje postaj in postajališč	3.564	3.648	97,7
Gospodarjenje z JŽI	1.334	1.314	101,5
Skupaj	106.216	81.758	129,9

OBSEG DELA

	2014		2013	
	Ure	Struktura	Ure	Struktura
Število opravljenih ur pri vzdrževanju				
- redno vzdrževanje	1.739.667	92,5	1.789.962	97,2
- investicijsko vzdrževanje	6.862	0,4	8.169	0,5
- druge dejavnosti	134.066	7,1	43.015	2,3
Skupaj	1.880.595	100,0	1.841.146	100,0
Število opravljenih ur po službah				
- vzdrževanje prog	1.034.933	55,0	1.011.171	54,9
- vzdrževanje SV in TK naprav	562.725	29,9	540.680	29,4
- vzdrževanje EE	282.937	15,1	289.295	15,7
Skupaj	1.880.595	100,0	1.841.146	100,0

Gospodarjenje z JŽI

V okviru nalog priloge 3 Pogodbe št. 2430-13-371001/2012 o opravljanju storitev upravitelja javne železniške infrastrukture smo v SŽ-Infrastruktura, d. o. o., opravljali s tem neposredno povezane naloge gospodarjenja z JŽI, med katere sodijo: sklepanje pravnih poslov za potrebe gospodarjenja z javno železniško infrastrukturo in s postajnimi poslopiji. Sem spada predvsem trženje JŽI, ki zajema: trženje poslovnih prostorov v objektih JŽI in postajnih poslopijih, trženje zemljišč, trženje oglašnih površin na JŽI, trženje stanovanj v objektih JŽI in postajnih poslopijih, trženje telekomunikacijskega sistema, služnosti in prodaja nerabnega materiala. Gospodarjenje z JŽI zajema tudi urejanje nepremičnin, in sicer vodenje in ureditev evidenc vseh nepremičnin v lasti RS-JŽI, evidence sklepov in odločb GURS in ZK ter vnosi vseh sprememb, urejanje zemljiškokonjičnega stanja, etažnih lastnin, popisov, vodenje postopkov parcelacij, vodenje evidenc zemljišč, priprava odgovorov tretjim osebam, pravnim in fizičnim, o posameznih nepremičninah, izdajanje soglasij za posege v varovani progovni pas ipd.

Storitve v dejavnosti inženiringa

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot upravljavec v okviru svojih pristojnosti načrtuje varno železniško infrastrukturo. V dejavnosti inženiringa za naročnika opravlja naslednja dela:

- koordiniranje in vodenje projektov družbe in EU projektov;
- sodelovanje pri sklepanju pogodb o služnosti, zakupnih ali najemnih pogodb za nepremičnine v lasti JŽI;
- priprava ponudb za naročnike;
- izdelava in pregled investicijske dokumentacije;
- obravnavanje vlog za izdajanje smernic in mnenj za prostorske ureditve;
- vodenje projektov oddaje del za investicije;
- nadzor nad izvedbo investicij;
- izvajanje nadzora po ZGO in VDJK nad gradnjo objektov za zunanje naročnike;
- inženiring za zunanje naročnike;
- koladvacija in priprava za aktiviranje investicije;

- organizacija izdelave in nadzor nad izdelavo študij in tehnične dokumentacije;
- pridobivanje vseh potrebnih soglasij in dovoljenj;
- obračun del izvajalca ali dobavitelja opreme;
- sodelovanje pri izvedbi del in nadzor nad njimi;
- sodelovanje pri tehničnih pregledih;
- vodenje postopka primopredaj objektov;
- recenzije in revizije projektne dokumentacije.

Storitve pri vodenju železniškega prometa

Vodenje železniškega prometa je gospodarska javna služba, ki jo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot upravljavec, opravlja na podlagi pogodbe z vlado Republike Slovenije.

Način opravljanja obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa je opredeljen v Uredbi o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja železniškega prometa, sprejeti na podlagi Zakona o železniškem prometu.

V dejavnosti vodenja železniškega prometa sta Služba za vodenje prometa ter Služba za načrtovanje in tehnologijo na podlagi podpisane pogodbe opravili vse naloge, ki izhajajo iz obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa, ter naloge, ki so z njo neposredno povezane, in sicer so to:

- zagotavljanje varnosti in urejenosti železniškega prometa;
- zagotavljanje tehnične podpore pri izdelavi voznega reda omrežja;
- izdelava in uveljavitev operativnega voznega reda omrežja potniških in tovornih vlakov glede na naročila prevoznikov in tehnično tehnološko zmogljivost javne železniške infrastrukture;
- izdelava predpisov, ki urejajo organizacijo dela na prometnih mestih;
- zagotavljanje optimalne uporabe infrastrukturnih zmogljivosti;
- vodenje in urejanje prometa, ki zajema operativno vodenje prometa vlakov in koordiniranje tehnoloških procesov dela s prevozniki;
- izdelava analiz in poročil o udejanjanju voznega reda omrežja;
- strokovno izpopolnjevanje izvršilnega osebja;
- sodelovanje pri raziskavah izrednih dogodkov;
- izdelovanje in usklajevanje planov vzdrževalnih del na progah;
- organizacija in izdelava določil o prevozu izrednih pošiljk in koordiniranje izrednih prevozov;
- priprava in sklepanje pogodb o dostopu do JŽI in pogodb o dostopu po tirth do objektov z vsemi prevozniki, ki opravljajo prevozne storitve na JŽI v Republiki Sloveniji;
- izdelava in objava Programa omrežja za leto 2016 ter objava medletnih sprememb Programov omrežja 2014 in 2015 v slovenskem in angleškem jeziku;
- zagotavljanje učinkovitosti v železniškem prometu, pri čemer smo na podlagi Akta o načinu zagotavljanja učinkovitosti v železniškem prometu (Uradni list RS št. 108/2013) izdelali in predpisali notranja pravila o obveznosti udeležencev (upravljavec, prevozniki, AŽP) za zagotavljanje učinkovitosti;
- skupaj s službo za informatiko so bile izdelane nove programske rešitve za vnos gibanja vlakov in opravičevanja zamud;
- organiziranje prometa v posebnih razmerah po vremenski ujmi (žledu);
- sodelovanje pri pripravi projektne dokumentacije in pregledovanje le-te pri obnovah, nadgradnjah in gradnjah železniške infrastrukture;
- sodelovanje v komisijah za tehnični pregled in komisijah za fazni tehnični pregled objektov in naprav železniške infrastrukture.

Navedena dela smo opravljali nepretrgano in v obsegu, kot ga določajo operativni vozni red omrežja in tehnološki procesi dela, pri čemer so bili upoštevani javni interes ter načela nediskriminatornosti prevoznikov, racionalna uporaba virov ter tržno upravljanje prostih infrastrukturnih zmogljivosti.

Obseg storitev

Na podlagi potrjenega voznega reda omrežja 2013/2014 smo na prometnih mestih koordinirali, vodili in urejali promet vlakov, skrbeli za zavarovanje vlakovnih voznih poti in zavarovanje nivojskih prehodov.

Realizacija storitev OGJS vodenja železniškega prometa:

OGJS - vodenje železniškega prometa	Število ur izpopolnjevanja		
	2014	2013	Indeks
Vodenje in koordiniranje prometa iz CVP	2.520	2.160	116,7
Lokalno vodenje prometa na postajah	21.530	19.410	110,9
Zavarovanje vlakovnih poti	2.830	2.088	135,5
Varovanje nivojskih prehodov	168	200	84,0
Skupaj	27.048	23.858	113,4

Zaradi rednih periodičnih izpitov je bil načrt strokovnega izpopolnjevanja presežen v višini 2.279 ur.

Zasedenost prometnih mest – število ur

OGJS - vodenje železniškega prometa	Zasedenost prometnih mest – število ur		
	2014	2013	Indeks
Vodenje in koordiniranje prometa iz CVP	119.352	119.210	100,1
Lokalno vodenje prometa na postajah	951.169	954.894	99,6
Zavarovanje vlakovnih poti	218.435	218.304	100,1
Varovanje nivojskih prehodov	19.138	25.059	76,4
Skupaj	1.308.094	1.317.467	99,3

Leta 2014 je bilo opravljeno 1.308.094 ur vodenja železniškega prometa, kar je 9.657 ur manj, kot je bilo načrtovano.



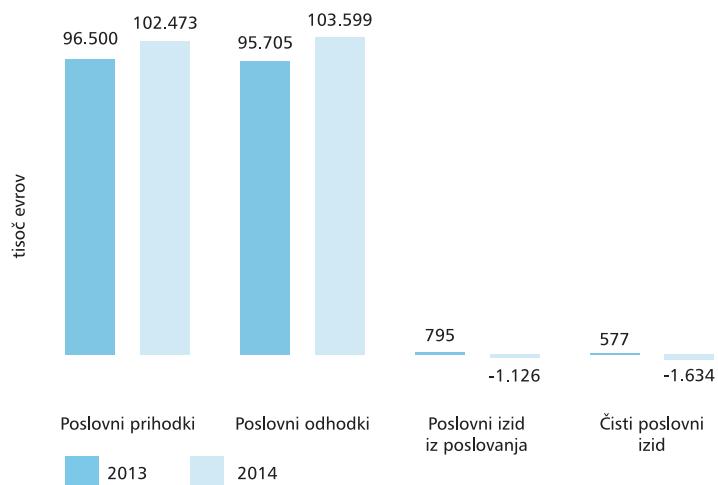
SŽ-VLEKA IN TEHNIKA, d. o. o.

DEJAVNOST:

- vzdrževanje vseh vrst železniških vozil;
- predelave železniških vozil;
- sodelovanje pri novogradnji železniških vozil;
- proizvodnja kovinskih in drugih izdelkov;
- projektiranje, inženiring in tehnično svetovanje;
- opravljanje storitev vleke za potniški in tovorni promet;
- opravljanje storitev tehničnovagonske dejavnosti za potniški in tovorni promet.

PRIHODKI IN ODHODKI TER POSLOVNI IZID

SŽ-VLEKA IN TEHNIKA, d. o. o.



UGOTOVITEV POSLOVNEGA IZIDA

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	102.473	96.500	106,2
Poslovni odhodki	103.599	95.705	108,2
Poslovni izid iz poslovanja	(1.126)	795	
Finančni prihodki	235	49	479,6
Finančni odhodki	425	237	179,3
Rezultat finančnih gibanj	(190)	(188)	101,1
Drugi prihodki	4	2	200,0
Drugi odhodki	322	32	
Rezultat drugih gibanj	(318)	(30)	
Čisti poslovni izid	(1.634)	577	

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Družba je leta 2014 ustvarila poslovne prihodke v višini 102.473 tisoč evrov in poslovne odhodke v višini 103.599 tisoč evrov ter dosegla negativen rezultat iz poslovanja v višini 1.126 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 190 tisoč evrov, izguba, v višini 318 tisoč evrov je bila ustvarjena iz naslova drugih gibanj. Družba je tako ustvarila negativni čisti poslovni izid v višini 1.634 tisoč evrov.

Ob izločitvi vpliva vračunanih stroškov odpravnin za presežne delavce v višini 3.041 tisoč evrov je dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 1.915 tisoč evrov (kar je za 1.120 tisoč evrov več kot leto prej) in pozitiven čisti poslovni izid v višini 1.407 tisoč evrov, kar je za 830 tisoč evrov več kot leta 2013.

Poslovne prihodke sestavljajo: čisti prihodki od prodaje v višini 98.671 tisoč evrov, sprememba (povečanje) vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje v višini 656 tisoč evrov, usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve v višini 55 tisoč evrov ter drugi poslovni prihodki v višini 3.091 tisoč evrov. V primerjavi z letom 2013 so poslovni prihodki večji za 6,2 % ali 5.973 tisoč evrov.

Načrt presegajo drugi poslovni prihodki zaradi prejete odškodnine za odpravo posledic požara v proizvodnji Ptuj v višini 2.223 tisoč evrov. Neto učinek na izkaz poslovnega izida zaradi tega dogodka znaša 1.784 tisoč evrov.

Poslovni odhodki so leta 2014 znašali 103.599 tisoč evrov, leto prej 95.705 tisoč evrov.

Stroški blaga, materiala in energije so dosegli 14.469 tisoč evrov, leto prej 13.516 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 14,0-odstotni delež. Stroški materiala in nadomestnih delov znašajo 12.410 tisoč evrov in so bili večidel porabljeni za vzdrževanje voznih sredstev. Stroški energije so znašali 1.290 tisoč evrov, v primerjavi z letom prej so manjši za 12,1 % ali 177 tisoč evrov.

Stroški storitev so leta 2014 dosegli 16.893 tisoč evrov, glede na leto 2013 so večji za 9,0 % ali 1.390 tisoč evrov. Pomembnejši so stroški drugih storitev (priračun stroškov uprave, komunalne storitve, stroški čiščenja, stroški varovanja, stroški špeditorskih storitev, stroški posredovanja dela), ki obsegajo 7.269 tisoč evrov ali 43,0 % stroškov vseh storitev, ter stroški storitev pri ustvarjanju proizvodov in opravljanju storitev v višini 5.450 tisoč evrov (32,3-odstotni delež vseh storitev).

Stroški dela presegajo lanske vrednosti za 9,1 % ali 5.764 tisoč evrov, kar je predvsem posledica decembra 2014 vračunanih odpravnin za presežne delavce v višini 3.041 tisoč evrov. Brez tega vpliva so stroški dela nad lanskimi za 4,3 % ali 2.723 tisoč evrov.

Število zaposlenih se je leta 2014 zmanjšalo za 33 delavcev (stanje 31. decembra 2014: 2.105 zaposlenih). Povprečno število zaposlenih leta 2014 je 2.121 delavcev in je v primerjavi z istim obdobjem leta 2013 manjše za 65 delavcev.

Stroški odpisov vrednosti pomenijo 2,5 % vseh poslovnih odhodkov, leta 2014 so znašali 2.592 tisoč evrov, leto prej 2.893 tisoč evrov. Z največjim delom se nanašajo na amortizacijo neopredmetenih dolgoročnih in opredmetenih osnovnih sredstev družbe (2.010 tisoč evrov), kar je 77,5 %. Drugo so prevrednotovalni poslovni odhodki pri osnovnih in obratnih sredstvih (582 tisoč evrov).

Za investicijska vlaganja v objekte in nakup nove opreme je bilo leta 2014 namenjenih 1.794 tisoč evrov, od tega 477 tisoč evrov v nakup opreme.

Družba je za največja partnerja - SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o., vse leto uspešno zagotavljala zahtevano razpoložljivost železniških vozil, storitve vleke in tehnično vagonske dejavnosti.

Na trgu v Sloveniji ima družba SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., prevladujoči položaj in cilj družbe je, da ta položaj tudi ohrani, kar pa je precej odvisno od potreb Slovenskih železnic po vzdrževanju vozil, vleki in strokovnih pregledih vozil. Slednje pa je spet odvisno od intenzivnosti uporabe železniških vozil, prevoženih tonskih kilometrov, skratka, od obsega tovornega in potniškega prometa. Družbam v skupini Slovenskih železnic se bo ob povečanju stroškovne učinkovitosti zagotavljalo celovito upravljanje in vzdrževanje vozneg parka ter storitev vleke in tehničnovagonske dejavnosti po evropsko primerljivih konkurenčnih cenah.

Poleg ohranjanja prevladujočega tržnega položaja v Sloveniji bo družba še naprej uresničevala zastavljeno strategijo rasti in si prizadevala krepiti konkurenčnost podjetja na širšem evropskem trgu. S proaktivnim trženjem storitev, pridobivanjem novih mednarodnih certifikatov za vzdrževanje, dejavnim članstvom v evropskih združenjih in z uspešno izpeljanimi posli je družba postala kredibilen partner predvsem zasebnim lastnikom železniških vozil. Posebej veseli dejstvo, da je družba z investiranjem v povečanje proizvodnih zmogljivosti za obnovo kolesnih dvojic v tem segmentu postala pomemben igralec na trgu.

Udejanjeni projekti in rezultati, ki ga je družba dosegla leta 2014, kažejo na to, da so bili partnerji zadovoljni s storitvami družbe, da je družba tvorno sodelovala pri zniževanju stroškov poslovanja skupine Slovenske železnice in da izboljšuje konkurenčnost in pozicije na evropskem trgu.

SKUPINA SŽ-ŽIP

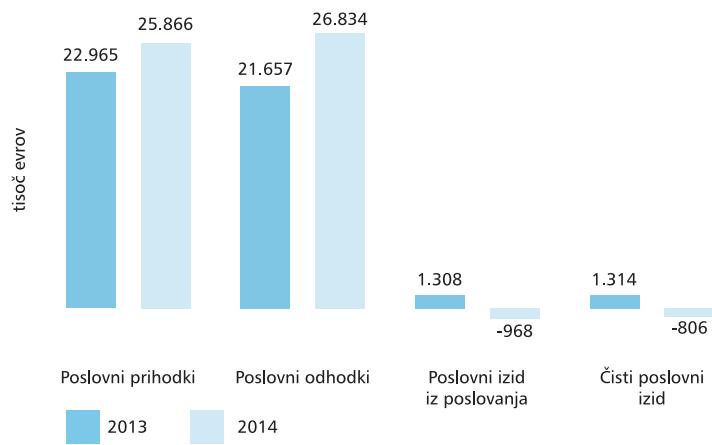
Skupino SŽ-ŽIP sestavlja matično podjetje SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., in odvisno podjetje Calidus sol, d. o. o.

DEJAVNOST:

- upravljanje objektov;
- čiščenje zunanjih in notranjih površin ter mobilnih sredstev Slovenskih železnic;
- upravljanje in vzdrževanje počitniških enot na Hrvaškem;
- varovanje;
- proizvodnja, prodaja in storitve.

PRIHODKI IN ODHODKI TER POSLOVNI IZID

SKUPINA SŽ-ŽIP



UGOTOVITEV POSLOVNEGA IZIDA

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	25.866	22.965	112,6
Poslovni odhodki	26.834	21.657	123,9
Poslovni izid iz poslovanja	(968)	1.308	
Finančni prihodki	240	9	
Finančni odhodki	60	9	666,7
Rezultat finančnih gibanj	180	0	
Drugi prihodki	2	16	12,5
Drugi odhodki	19	10	190,0
Rezultat drugih gibanj	(17)	6	
Davek iz dobička	1	0	
Čisti poslovni izid	(806)	1.314	

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Skupina SŽ-ŽIP je ustvarila poslovne prihodke v višini 25.866 tisoč evrov, poslovne odhodke v višini 26.834 tisoč evrov in dosegla negativen rezultat iz poslovanja v višini 968 tisoč evrov. Iz naslova finančnih gibanj je bil ustvarjen dobiček v višini 180 tisoč evrov, iz naslova drugih gibanj pa izguba v višini 17 tisoč evrov. Skupina je tako poslovala z negativnim čistim poslovnim izidom v višini 806 tisoč evrov.

Ob izločitvi vpliva vračunanih stroškov odpravnin za presežne delavce v višini 1.716 tisoč evrov je dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 748 tisoč evrov (kar je za 560 tisoč evrov slabše kot leta 2013) in pozitiven čisti poslovni izid v višini 910 tisoč evrov, kar je za 404 tisoč evrov manj kot leta 2013.

Poslovne prihodke v višini 25.866 tisoč evrov sestavljajo: čisti prihodki od prodaje v višini 20.386 tisoč evrov, sprememba (povečanje) vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje v višini 10 tisoč evrov, usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve v višini 32 tisoč evrov ter drugi poslovni prihodki v višini 5.438 tisoč evrov. Skupina SŽ-ŽIP je v skupini Slovenske železnice ustvarila 64,4 % ali 16.707 tisoč evrov čistih prihodkov od prodaje. V primerjavi z letom 2013 so poslovni prihodki večji za 12,6 % ali 2.901 tisoč evrov.

Čisti prihodki od prodaje so v primerjavi z letom 2013 večji za 15,8 % ali 2.778 tisoč evrov. Rast prihodkov izhaja predvsem iz povečanja realizacije na področju izrednih nadomestnih avtobusnih prevozov (izvajanje nadomestnih železniških tras), kjer je bila dosežena 195,2 % rast, katere vzrok je bil januarski žled.

Drugi poslovni prihodki sestavljajo 21,0 % poslovnih prihodkov in so v primerjavi z letom 2013 večji za 2,4 % ali 126 tisoč evrov. Zajemajo predvsem prihodke od odprave dolgoročnih časovnih razmejitev za pokrivanje amortizacije, prihodke od odprave dolgoročnih časovnih razmejitev za subvencije plač invalidov, prihodke od odprave rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ter prihodke iz naslova koncesije za opravljanje gospodarske javne službe javni liniji prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu.

Čeprav je osnovni namen družbe SŽ-ŽIP predvsem zaposlovanje invalidov in zadovoljevanje potreb skupine Slovenske železnice, s svojimi dejavnostmi družba nastopa tudi na zunanjem trgu, kar med drugim opredeljuje njemu konkurenčni položaj. Tako družba ustvari 17,6 % prihodkov od prodaje na zunanjem trgu.

Poslovni odhodki so leta 2014 znašali 26.834 tisoč evrov, leto prej 21.657 tisoč evrov. Z največjim delom, 61,2-odstotno, jih sestavljajo stroški dela, ki so znašali 16.410 tisoč evrov in so v primerjavi z letom 2013 večji za 17,0 % ali 2.382 tisoč evrov, kar je posledica vračunanih stroškov odpravnin za presežne delavce in prenehanja veljavnosti dogovora s socialnimi partnerji konec leta 2013. Brez omenjenih stroškov odpravnin so stroški dela nad lanskimi za 4,7 % ali 666 tisoč evrov.

Stroški blaga, materiala in energije so dosegli 1.842 tisoč evrov, leto prej 2.251 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 6,9-odstotni delež.

Stroški storitev v višini 7.584 tisoč evrov so za 82,6 % ali 3.431 tisoč evrov večji od doseženih leta 2013, z največjim delom jih sestavljajo stroški storitev pri ustvarjanju proizvodov in opravljanju storitev, ki prav tako presegajo lanske vrednosti (povečan obseg dela in s tem stroška na področju avtobusnih prevozov). Stroški storitev imajo 28,3-odstotni delež v poslovnih odhodkih.

Število zaposlenih se je leta 2014 zmanjšalo za 7 delavcev (stanje 31. decembra 2014: 717 zaposlenih, od tega 371 invalidov). Povprečno število zaposlenih leta 2014 je 720 delavcev in je v primerjavi z istim obdobjem leta 2013 manjše za 16 delavcev.

Skupina SŽ-ŽIP je leta 2014 realizirala 787 tisoč evrov investicijskih vlaganj v osnovna sredstva. Največ sredstev je bilo namenjenih za rekreacijsko medgeneracijski center Vitalis.

Stabilno posovanje, razvijanje in izpopolnjevanje storitev, poslovna odličnost ter naložbe v delovna mesta za invalide so temelj razvoja družbe. Tako bo tudi v prihodnje družba skušala zagotavljati kakovostne podporne storitve za družbe v skupini Slovenske železnice in ustvarjati razmere za nadaljnji razvoj podjetja.



SKUPINA SŽ-ŽELEZNIŠKO GRADBENO PODJETJE

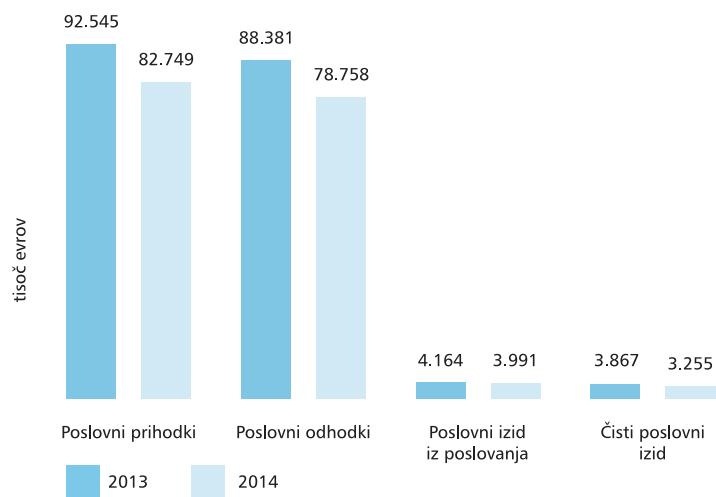
Skupino SŽ-ŽGP sestavlja matično podjetje SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., ki vključuje Podružnico Ogranak Beograd, in odvisna podjetja: Kamnolom Verd, d. o. o., SŽ-ŽGP, d. o. o., Beograd in SŽ-ŽGP, d. o. o., Podgorica.

DEJAVNOST:

- novogradnje, obnova in vzdrževanje spodnjega in zgornjega ustroja železniških prog;
- obnova industrijskih tirov ter drugih objektov železniške infrastrukture;
- gradnja objektov visoke gradnje.

PRIHODKI IN ODHODKI TER POSLOVNI IZID

SKUPINA SŽ-ŽELEZNIŠKO GRADBENO PODJETJE



UGOTOVITEV POSLOVNEGA IZIDA

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	82.749	92.545	89,4
Poslovni odhodki	78.758	88.381	89,1
Poslovni izid iz poslovanja	3.991	4.164	95,8
Finančni prihodki	254	113	224,8
Finančni odhodki	622	387	160,7
Rezultat finančnih gibanj	(368)	(274)	134,3
Drugi prihodki	5	5	100,0
Drugi odhodki	110	24	458,3
Rezultat drugih gibanj	(105)	(19)	552,6
Davek iz dobička	252	5	
Odloženi davki	11	(1)	
Čisti poslovni izid	3.255	3.867	84,2
Čisti poslovni izid večinskih lastnikov	3.238	3.860	83,9
Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov	17	7	242,9

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Skupina SŽ-ŽGP je leta 2014 ustvarila poslovne prihodke v višini 82.749 tisoč evrov, poslovne odhodke v višini 78.758 tisoč evrov in dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 3.991 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 368 tisoč evrov. Izguba, v višini 105 tisoč evrov, je bila ustvarjena tudi iz naslova drugih gibanj. Čisti poslovni izid je bil pozitiven v višini 3.255 tisoč evrov. Ob izločitvi vpliva vračunanih stroškov odpravnin za presežne delavce v višini 1.195 tisoč evrov je dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 5.186 tisoč evrov (kar je za 1.022 tisoč evrov več kot leto prej) in pozitiven čisti poslovni izid v višini 4.450 tisoč evrov, kar je za 583 tisoč evrov več kot leta 2013.

Poslovni prihodki v višini 82.749 tisoč evrov so za 10,6 % ali 9.796 tisoč evrov manjši kot leto prej, z največjim delom jih sestavljajo prihodki iz razmerij do drugih na domačem trgu v višini 70.941 tisoč evrov, od tega jih je največ ustvarilo SŽ-ŽGP, d. d., (predvsem prihodki od prodanih storitev za opravljena dela po naročilih in javnih razpisih).

Poslovni odhodki v višini 78.758 tisoč evrov so za 10,9 % ali 9.623 tisoč evrov manjši kot leta 2013. S 65,4-odstotnim deležem jih sestavljajo stroški storitev v višini 51.500 tisoč evrov, največji del sestavlja stroški storitev podizvajalcev. Večji del poslovnih odhodkov sestavlja še stroški prevoznih storitev ter stroški drugih storitev.

Stroški blaga, materiala in energije so dosegli 12.480 tisoč evrov, leto prej 14.619 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 15,8-odstotni delež.

Stroški dela v višini 12.540 tisoč evrov presegajo lanske vrednosti za 19,9 % ali 2.078 tisoč evrov, kar je predvsem posledica vračunanih stroškov odpravnin v breme poslovnega izida v letu 2014, za delavce, ki so bili leta 2014 vključeni v program presežnih delavcev in jim bo delovno razmerje prenehalo leta 2015. Brez tega vpliva so stroški dela nad lanskimi za 8,4 % ali 883 tisoč evrov.

Število zaposlenih se je leta 2014 zmanjšalo za 9 delavcev (stanje 31. decembra 2014: 360 zaposlenih). Povprečno število zaposlenih leta 2014 je 372 delavcev in je v primerjavi z istim obdobjem leta 2013 večje za 2 delavca.

Poslovno leto 2014 je bilo za skupino SŽ-ŽGP uspešno. Ohranjena je bila polna zasedenost zmogljivosti in pridobljeno je bilo dovolj naročil, ki omogočajo uspešno poslovanje tudi leta 2015. Med splošno krizo v gradbenem sektorju je SŽ-ŽGP, d. d., uspešno pridobivalo naročila pri prenavljanju in posodobitvah železniškega omrežja v Republiki Sloveniji, in tako mu je leta 2014 uspelo doseči raven prihodkov, ki bistveno presega povprečje zadnjih petih let.

Bistvene premike v poslovanju je leta 2014 dosegel tudi Kamnolom Verd, d. o. o., posledično zaradi večje količine dela na SŽ-ŽGP, d. d. in strateške usmeritve skupine ŽGP o dobavi materialov iz lastnega kamnoloma.

Obseg naročil za obnove železniškega omrežja se lahko v novi finančni perspektivi občutno zmanjša, zato se je SŽ-ŽGP, d. d., usmerilo na eni strani v trženje in opravljanje storitev zunaj meja Slovenije, predvsem v Srbiji in Črni gori (prek odvisnih podjetij SŽ-ŽGP, d. o. o., Beograd in SŽ-ŽGP, d. o. o., Podgorica ter podružnice Ogranak Beograd), kot tudi na postavitev protihrupnih ograj ob železnicah in avtocestah.



SKUPINA FERSPED

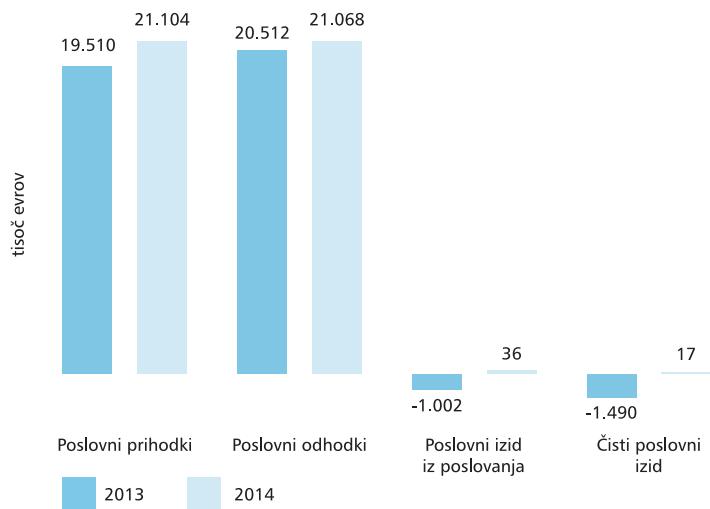
Skupino Fersped sestavljajo Fersped, d. o. o., kot obvladujoča družba ter odvisni družbi Fercargo, d. o. o., Sarajevo (70 % delež) in Ferit Srl Trst (80 % delež, zaradi majhnosti bilančne vsote in prometa ni predmet uskupinjevanja). Fersped, d. o. o., ima dolgoročne finančne naložbe v pridružena podjetja CKTZ Zagreb, d. o. o., (29,14 % delež), Ferport, d. o. o., – v stečaju (50 % delež) in CER Cargo, d. d., (34 % delež).

DEJAVNOST:

- organizacija transporta v cestnem, železniškem, pomorskem in zračnem prometu;
- skladiščenje v okviru špedicijske dejavnosti;
- carinsko zastopanje;
- druge storitve in prodaja blaga.

PRIHODKI IN ODHODKI TER POSLOVNI IZID

SKUPINA FERSPED



UGOTOVITEV POSLOVNEGA IZIDA

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	21.104	19.510	108,2
Poslovni odhodki	21.068	20.512	102,7
Poslovni izid iz poslovanja	36	(1.002)	
Finančni prihodki	63	53	118,9
Finančni odhodki	82	368	22,3
Rezultat finančnih gibanj	(19)	(315)	6,0
Drugi prihodki	10	29	34,5
Drugi odhodki	10	202	5,0
Rezultat drugih gibanj	0	(173)	0,0
Čisti poslovni izid	17	(1.490)	

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Skupina Fersped je leta 2014 ustvarila poslovne prihodke v višini 21.104 tisoč evrov in poslovne odhodke v višini 21.068 tisoč evrov ter doseglia pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 36 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 19 tisoč evrov. Čisti poslovni izid je pozitiven v višini 17 tisoč evrov.

Ob izločitvi vpliva vračunanih stroškov odpravnin za presežne delavce v višini 51 tisoč evrov je dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 87 tisoč evrov (kar je za 1.089 tisoč evrov več kot leto prej) in pozitiven čisti poslovni izid v višini 68 tisoč evrov, kar je za 1.558 tisoč evrov več kot leta 2013.

Poslovne prihodke sestavljajo: čisti prihodki od prodaje v višini 21.033 tisoč evrov ter drugi poslovni prihodki v višini 71 tisoč evrov. V primerjavi z letom 2013 so poslovni prihodki večji za 8,2 % ali 1.594 tisoč evrov.

Čisti prihodki od prodaje v višini 21.033 tisoč evrov so za 8,5 % ali 1.654 tisoč evrov večji od doseženih leta 2013. Od tega so prihodki na domačem trgu v višini 8.613 tisoč evrov manjši za 6,6 % ali 610 tisoč evrov. Izpad prihodkov na domačem trgu se v veliki meri kompenzira s preseganjem lanskih prihodkov na postavki ostali prihodki na tujem trgu (za 2.264 tisoč evrov).

Rast prometa na tujih trgih je v primerjavi z rastjo leta 2013 22,3-odstotna, kar je odraz nove tržne usmeritve podjetja, reorganizacije oddelka za prodajo in posledično večjih prodajnih dejavnosti na tujih trgih.

Ob tem kaže opozoriti, da je, nasprotno, na domačem trgu promet upadel glede na leto 2013, in sicer za 6,6 %. Na to je najbolj vplival izpad prihodkov iz naslova carinjenja in tranzitov zaradi vstopa Hrvaške v Evropsko unijo, delno pa tudi izpad načrtovanih prevozov lesnih sekancev in premoga ter zmanjšanje prodaje cementa v gradbeni sezoni. Prodaja cementa je del segmenta gradbeništva, ki je v preteklih letih pomenil eno ključnih skupin poslov Ferspeda na domačem trgu. Drugo večjo logistično dejavnost na domačem trgu pomeni prevoz premoga, ki pa se ni opravljal po načrtu in v pričakovanem obsegu, zlasti zaradi težav na transportni poti (žled). Na manjši obseg posla z lesnimi sekanci pa je vplivala slaba kurilna sezona zaradi mile zime.

Poslovni odhodki so leta 2014 znašali 21.068 tisoč evrov, leto prej 20.512 tisoč evrov. Z največjim delom, 80,8-odstotno, jih sestavljajo stroški storitev. Znašali so 17.019 tisoč evrov in so v primerjavi z letom prej večji za 6,1 % ali 984 tisoč evrov. Med storitvami pomenijo največji delež stroški, povezani z logistično dejavnostjo, ki so v primerjavi z letom 2013 prav tako večji.

Stroški blaga, materiala in energije so dosegli 1.603 tisoč evrov, leto prej 1.410 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 7,6-odstotni delež.

Stroški dela so v primerjavi z letom prej manjši za 9,7 % ali 215 tisoč evrov. Brez vpliva decembra 2014 vračunanih odpravnin za presežne delavce so stroški dela pod lanskoletnimi za 12,0 % ali 266 tisoč evrov.

Število zaposlenih se je leta 2014 zmanjšalo za 6 delavcev (stanje 31. decembra 2014: 79 zaposlenih). Povprečno število zaposlenih leta 2014 je 81 delavcev in je v primerjavi z istim obdobjem leta 2013 manjše za 14 delavcev.

Za investicijska vlaganja je bilo leta 2014 namenjenih 18 tisoč evrov.

Po več letih negativnega poslovanja se je poslovanje družbe leta 2014 stabiliziralo, kar se odraža tudi na nekoliko boljšem (pozitivnem) poslovnom rezultatu. Na izboljšanje rezultata je vplivalo povečanje prihodkov (kot rezultat prodajne usmerjenosti celotne družbe in sinergije znotraj skupine) ter uspešno obvladovanje stroškov.

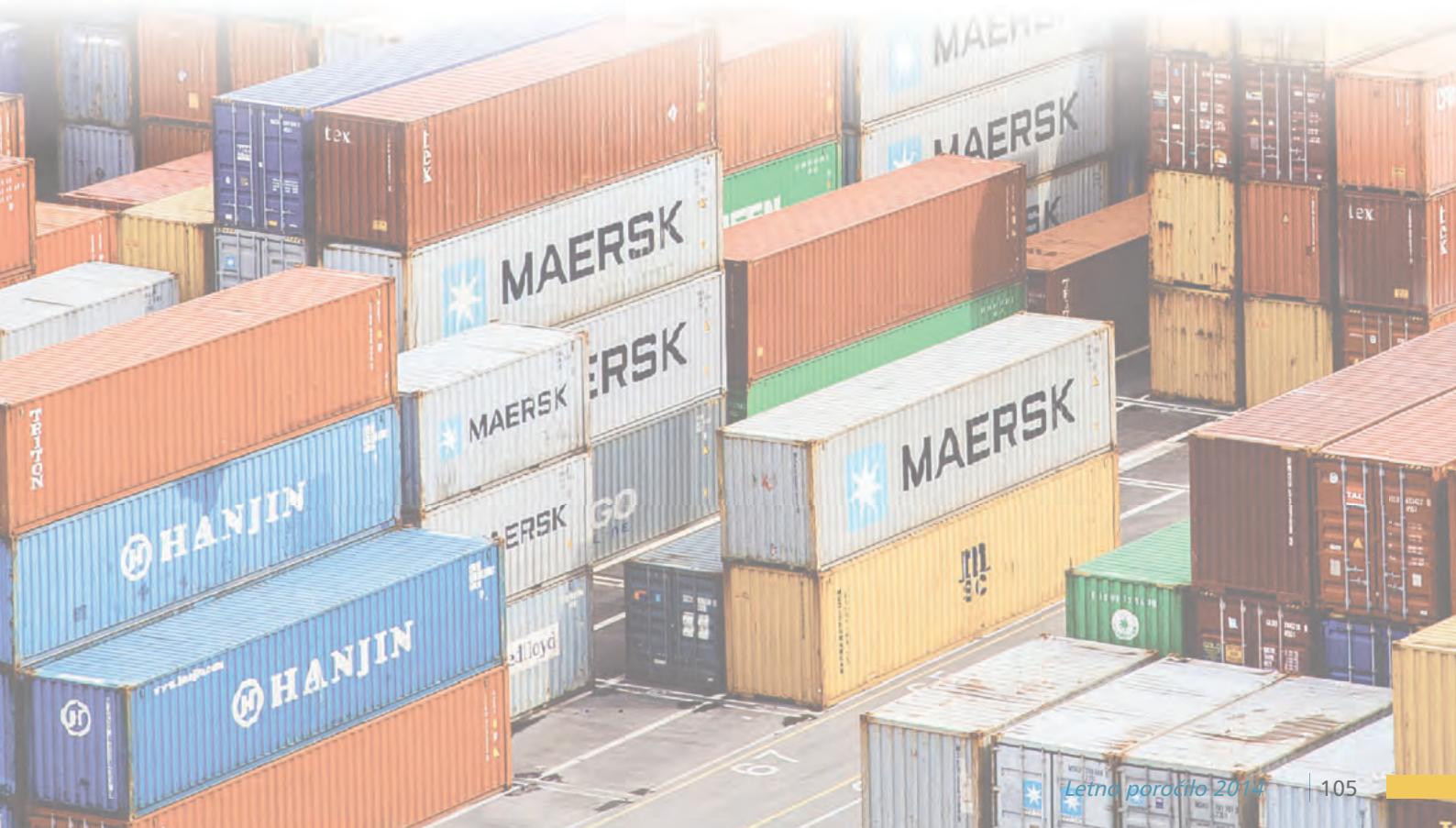
S hčerinskima družbama v Sarajevu in Trstu ter s povezanimi družbami in partnerskimi odnosi z mednarodnimi logističnimi podjetji družba pokriva potrebe po logističnih storitvah svojih komitentov po Evropi in vsem svetu.

Z dejavnim sodelovanjem v upravnem odboru Sekcije za promet pri GZS in predsedstvu Sekcije pristaniških špediterjev se skozi obe organizaciji družba povezuje s stanovskimi združenji in organizacijami v tujini. Poleg tega ima družba prek članstva v svetovni zvezi špediterjev – FIATA in svetovni zvezi letalskih prevoznikov – IATA dostop do podatkov in dokumentov, ki ji omogoča izvajanje dejavnosti na vseh svetovnih trgih v skladu z normativi obeh organizacij.

Leta 2014 so v družbi poleg rednih obiskov najpomembnejših poslovnih partnerjev v tujini vzpostavljeni nove poslovne stike tudi z navzočnostjo na mednarodnih strokovnih seminarjih in sejmih v tujini, vključevali pa so se tudi v mednarodne dejavnosti GZS doma in v tujini.

Strateški cilji podjetja so usmerjeni v nadaljnjo rast obsega poslovanja in rast prepoznavnosti podjetja, kot zanesljivega ponudnika logističnih storitev, ki bo obstoječim in potencialnim strankam ponudilo zanesljive, hitre in pravočasne logistične storitve.

Družba Fersped, d. o. o., bo tudi v prihodnje skušala doseči sinergijo v skupini Slovenskih železnic, z družbo SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in hčerinskima podjetjema Ferit in Fercargo pa bo skupaj in usklajeno nastopala tako na domačem kot tujem trgu pri pridobivanju segmenta masovnih tovorov prek Luke Koper. Osredotočila se bo na širjenje dodatnih logističnih storitev v širši regiji kot komplementar družbam v skupini Slovenske železnice.



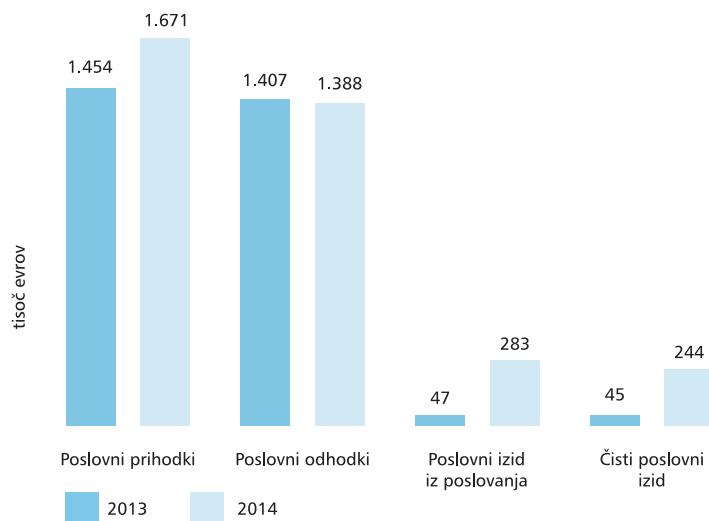
PROMETNI INSTITUT LJUBLJANA, d. o. o.

DEJAVNOST:

- raziskave in razvoj na področju tehnologije prometa;
- raziskave in razvoj na področju prometne infrastrukture;
- informacijska podpora projektom in razvoj programske opreme na področju prometnih sistemov;
- raziskave ekonomske in pravne problematike v prometu in
- izdelava investicijske dokumentacije.

PRIHODKI IN ODHODKI TER POSLOVNI IZID

PROMETNI INSTITUT LJUBLJANA, d. o. o.



UGOTOVITEV POSLOVNEGA IZIDA

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	1.671	1.454	114,9
Poslovni odhodki	1.388	1.407	98,6
Poslovni izid iz poslovanja	283	47	602,1
Finančni prihodki	12	4	300,0
Finančni odhodki	4	1	400,0
Rezultat finančnih gibanj	8	3	266,7
Drugi prihodki	0	0	
Drugi odhodki	0	0	
Rezultat drugih gibanj	0	0	
Davek iz dobička	47	7	671,4
Odloženi davki	0	(2)	
Čisti poslovni izid	244	45	542,2

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Družba Prometni institut Ljubljana, d. o. o., je uspešno končala poslovno leto 2014 in ustvarila poslovne prihodke v višini 1.671 tisoč evrov, poslovne odhodke v višini 1.388 tisoč evrov in doseglja pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 283 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bil ustvarjen dobiček v višini 8 tisoč evrov. Pozitiven je bil čisti poslovni izid v višini 244 tisoč evrov.

Ob izločitvi vpliva vračunanih stroškov odpravnin za presežne delavce v višini 45 tisoč evrov je dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 328 tisoč evrov (kar je za 281 tisoč evrov več kot leto prej) in pozitiven čisti poslovni izid v višini 289 tisoč evrov, kar je za 244 tisoč evrov več kot leta 2013.

Poslovni prihodki v višini 1.671 tisoč evrov so za 14,9 % ali 217 tisoč evrov večji od doseženih leta 2013. Z največjim delom (71,3-odstotno) jih sestavljajo čisti prihodki od prodaje v višini 1.191 tisoč evrov, ki so za 6,1 % ali 68 tisoč evrov večji od doseženih leta 2013. Čiste prihodke od prodaje sestavljajo prihodki na domačem trgu, doseženi v višini 1.126 tisoč evrov (leto prej 1.062 tisoč evrov) in prihodki na tujem trgu, doseženi v višini 65 tisoč evrov (leto prej 61 tisoč evrov).

Največji del (83,8 % čistih prihodkov od prodaje) je doseženih znotraj skupine Slovenske železnice. Gre za izvajanje strokovnih svetovalnih storitev in drugih projektov, ki jih družba Prometni institut Ljubljana, d. o. o., na podlagi pogodb opravlja za družbe v skupini.

Drugi poslovni prihodki, doseženi v višini 480 tisoč evrov, so za 45,0 % ali 149 tisoč evrov večji od doseženih leta 2013. V okviru teh so skoraj v celoti (471 tisoč evrov) prihodki iz naslova sodelovanja pri mednarodnih evropskih projektih (GIFT, ADB Multiplatform, ACROSSEE, MEDNET, OPTIMIZEMED, SMARTPORT in NAPA Studies) in sestavljajo skoraj 28 % vseh poslovnih prihodkov.

Največji naročniki Prometnega instituta Ljubljana, d. o. o., leta 2014 so bili: družbe v skupini Slovenske železnice, mednarodni evropski projekti, financirani iz Evropskega sklada za regionalni razvoj, drugi naročniki iz Slovenije (Ministrstvo za infrastrukturo, drugi naročniki iz Slovenije) ter kupec zunaj Slovenije (MAV).

Poslovni odhodki v višini 1.388 tisoč evrov so za 1,4 % ali 19 tisoč evrov manjši kot leta 2013. Z največjim delom – 78,0-odstotno – jih sestavljajo stroški dela. Znašali so 1.082 tisoč evrov in so v primerjavi z letom prej manjši za 0,6 % ali 7 tisoč evrov. Brez vpliva decembra 2014 vračunanih odpravnin za presežne delavce so stroški dela pod lanskimi za 4,8 % ali 52 tisoč evrov.

Stroški storitev v višini 267 tisoč evrov pomenijo 19,2 % vseh poslovnih odhodkov, glede na leto 2013 so večji za 1,9 % ali 5 tisoč evrov.

Stroški blaga, materiala in storitev v višini 9 tisoč evrov sestavljajo 0,6 % vseh poslovnih odhodkov in so v primerjavi z letom 2013 manjši za 6 tisoč evrov.

Število zaposlenih se je leta 2014 zmanjšalo za enega delavca (stanje 31. decembra 2014: 26 zaposlenih). Povprečno število zaposlenih leta 2014 je 26 delavcev in je v primerjavi z istim obdobjem leta 2013 manjše za 3 delavce.

Za investicijska vlaganja je bilo leta 2014 namenjenih 3 tisoč evrov, večidel za nabavo računalniške, strojne in programske opreme.

Cilj Prometnega instituta Ljubljana, d. o. o., je postati globalno prepoznaven in umeščen na prednostno listo razvojno raziskovalnih institucij, ki jih UIC priporoča svojim članicam, ter sodelovati pri projektih, ki se bodo oblikovali na ravni UIC in evropskih programov. Družba postaja čedalje bolj opazen koordinator med skupino Slovenske železnice, državnimi in evropskimi institucijami na področju zakonodaje, smernic in razvojnih trendov.

Prometni institut Ljubljana, d. o. o., sodeluje tudi s tujimi institucijami: Evropska komisija Evropske unije, UIC (Union Internationale Des Chemins De Fer) – Mednarodna železniška zveza, tuge univerze, mednarodne raziskovalno-razvojne institucije s področja transporta in drugi gospodarski subjekti s področja prometnega sistema s poudarkom na železnici. Konec leta 2012 je družba Prometni institut Ljubljana, d. o. o., postala polnopravni član IRRB (International Railway Research Board) – UIC.

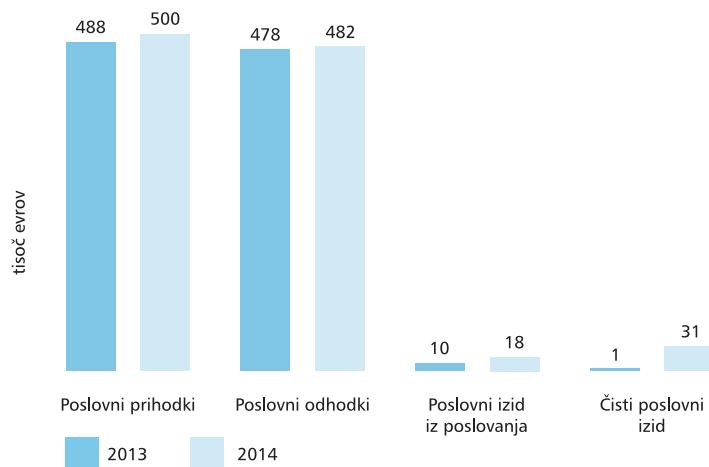
SŽ-ŽELEZNIŠKA TISKARNA LJUBLJANA, d. d.

DEJAVNOST:

- tiskanje vozovnic, službenih voznih redov, promocijskega gradiva in vseh trgovinskih železniških obrazcev;
- opravljanje drugih tiskarskih in knjigoveških del.

PRIHODKI IN ODHODKI TER POSLOVNI IZID

SŽ-ŽELEZNIŠKA TISKARNA LJUBLJANA, d. d.



UGOTOVITEV POSLOVNEGA IZIDA

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	500	488	102,5
Poslovni odhodki	482	478	100,8
Poslovni izid iz poslovanja	18	10	180,0
Finančni prihodki	17	8	212,5
Finančni odhodki	1	17	5,9
Rezultat finančnih gibanj	16	(9)	
Drugi prihodki	0	0	
Drugi odhodki	0	0	
Rezultat drugih gibanj	0	0	
Davek iz dobička	3	0	
Čisti poslovni izid	31	1	

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., je leta 2014 ustvarila 500 tisoč evrov poslovnih prihodkov in 482 tisoč evrov poslovnih odhodkov ter dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 18 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bil ustvarjen dobiček v višini 16 tisoč evrov, dosežen je bil pozitiven čisti poslovni izid v višini 31 tisoč evrov.

Poslovne prihodke sestavljajo: čisti prihodki od prodaje v višini 497 tisoč evrov, povečanje vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje v višini 3 tisoč evrov. Največ prihodkov je družba ustvarila z izdelavo vozorednih pripomočkov, listnih vozovnic, publikacij, brošur, obrazcev, etiket, prodajnih obrazcev, knjig, prospektov in plakatov. Z največjim delom, 90,8-odstotno, jih sestavljajo prihodki od prodaje skupini Slovenske železnice v višini 454 tisoč evrov. V primerjavi z letom 2013 so poslovni prihodki večji za 2,5 % ali 12 tisoč evrov.

Poslovni odhodki so leta 2014 znašali 482 tisoč evrov, leto prej 478 tisoč evrov. Z največjim delom (58,1-odstotno) jih sestavljajo stroški dela. Znašali so 280 tisoč evrov in so v primerjavi z letom 2013 večji za 8,9 % ali 23 tisoč evrov.

Stroški storitev v višini 87 tisoč evrov sestavljajo 18,0 % vseh poslovnih odhodkov leta 2014 in so bili v primerjavi z letom 2013 manjši za 13,9 % ali 14 tisoč evrov.

Stroški materiala in energije so dosegli 72 tisoč evrov, leto prej 75 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 14,9 % delež.

Konec leta 2014 je bilo v družbi zaposlenih 13 delavcev. Povprečno število zaposlenih leta 2014 je 13 delavcev in je enako kot v primerljivem obdobju leta 2013.

Leta 2014 je družba udejanila dva tisoč evrov investicijskih vlaganj.

Cilj poslovanja družbe je doseganje pozitivnega poslovnega rezultata. Podlaga za poslovni načrt leta 2014 in v naslednjih letih je strateška usmeritev, da kot odvisna družba, ki je bila namensko ustanovljena za zagotavljanje tiskarskih in knjigoveških storitev, ponudi Slovenskim železnicam vse storitve tiskarstva in knjigoveštva, vse na enem mestu in ne glede na količino. Družba načrtuje organizirati poslovno politiko tako, da bodo usklajeni blagovni in finančni tokovi, likvidnost in rentabilnost sredstev ter financiranje prvin poslovnega procesa z lastnimi sredstvi. S tem so povezani kratki roki izdelav, kakovost in količina proizvodov. Proste zmogljivosti bo družba tudi v prihodnjih letih tržila na prostem trgu.

INFORMACIJSKA TEHNOLOGIJA

Leta 2014 so bile končane dejavnosti v zvezi s centralizacijo IT za celotno skupino Slovenske železnice z namenom, da se posameznim družbam v skupini zagotovijo čim bolj enotne standardne IT storitve na dogovorjeni ravni. Nadaljevalo se je delo na virtualizaciji strežniškega okolja centralnega informacijskega sistema Slovenskih železnic, v sodelovanju s FRI Univerze v Ljubljani je bil pripravljen Akcijski načrt za izvedbo strategije informatike skupine Slovenske železnice za obdobje 2014-2017, na področju aplikativne programske opreme pa je bilo poleg številnih manjših prilagoditev in dopolnitivih pripravljenih več obsežnih novih sklopov za informacijsko podporo procesom dela tako upravljavca kot prevoznikov.

Centralni informacijski sistem Slovenskih železnic (IS SŽ) v računalniškem oz. podatkovnem centru obratuje neprekinjeno s 24-urno službo analitikov Storitvenega centra. Sestoji iz IT infrastrukture in aplikacij. Najpomembnejši in ključni del sistema IS Slovenske železnice so aplikacije, ki jih delimo na:

- specifične aplikacije tehnično tehnološkega informacijskega sistema za spremljanje železniškega prometa (ISSŽP);
- standardne aplikacije poslovnega informacijskega sistema SAP R/3 (finance, računovodstvo, kontroling, osnova sredstva, nepremičnine) in lastno razvite poslovne aplikacije (kadri, plače, materialno poslovanje);
- standardne infrastrukturne aplikacije (e-pošta, intranet/internet, dokumentni sistem, storitveni center ...);
- standardne aplikacije za pisarniško poslovanje (Microsoft Office).

Osrednjo in po obsegu opravljenega dela najobsežnejšo dejavnost Službe za informatiko predstavlja razvoj in vzdrževanje informacijskega sistema za spremljanje železniškega prometa (ISSŽP), ki ga izvaja lastna razvojna skupina, saj ustreznih celovitih aplikativnih rešitev ni na trgu. ISSŽP je kompleksen informacijski sistem, ki z neprekinjenim delovanjem zagotavlja potrebno podporo v procesih načrtovanja in izvajanja prometa vlakov, omogoča spremljanje tovornega in potniškega prometa, gibanja pošiljk, dejavnosti vlečnih vozil in osebja vleke ter podpira tudi druge temeljne procese v realnem času. Med drugim osebju zagotavlja dostopnost do vseh predpisov, potrebnih za procese dela, ter preko skrbnikov omogoča vzdrževanje njihove vsebine.

Sistem v vsakem trenutku podaja točno in celovito informacijo o lokaciji in vsebini tovora ter prevoznih sredstev na celotnem območju Slovenskih železnic, z dopolnitvami leta 2014 pa tudi na tujih proizvodnih področjih (npr. v Avstriji). Zagotavlja vse potrebne podatke o opravljenem delu s pošiljkami in omogoča redne (dekadne, mesečne, letne) obračune prihodkov in odhodkov (centralni obračun, mednarodni obračun). Z ustreznimi povezavami omogoča izmenjavo podatkov z drugimi železnicami, železniškimi združenji in uporabniki storitev (TIS, ISR, Hermes, Luka Koper). Preteklo leto smo med prvimi v Evropi pričeli s posredovanjem sporočil po specifikacijah TAF TS I.

Leta 2014 nam je uspelo zagotavljati neprekinjeno delovanje celotnega informacijskega sistema IS SŽ z minimalnimi vlaganjimi v IT infrastrukturo.

Izvedli smo naslednje investicije:

- prenova in širitev strežniškega virtualizacijskega okolja;
- prenova sistema zavarovanja podatkov strežnikov (backup) s prehodom na MS DPM in postavitev enega DPM strežnika na oddaljeni lokaciji;
- dokup diskov za centralno SAN enoto;
- izveden prehod na novega internetnega ponudnika;
- dokup licenc namizne računalniške opreme in strežniške opreme;
- redna nabava nove namizne računalniške opreme (PC, tiskalniki ...).

Na področju informacijske podpore smo izvedli naslednje posodobitve in dopolnitve:

- nadaljevanje virtualizacije starih fizičnih strežnikov;
- optimizacija BC modula Vložišče in E-računi;
- prehod na novo verzijo centralnega protivirusnega programa;
- izdelava Strategije informatike za skupino Slovenske železnice;
- razvoj in uvajanje poročilnega sistema z uporabo sodobnih BI orodij (Nabavni kontroling, Prodaja kart, Aplikacija Tovorni list, Zaloge, TP Vzdrževanje);
- razvoj programske podpore za spremljanje in upravljanje spričeval izvršilnih železniških delavcev;
- povezava centralnega SAP sistema z informacijskim sistemom družbe Fersped;
- kreiranje programske logike za povezovanje aplikacije Plače in aplikacijo EV-31 (evidenca opravljenega dela vlakospremnega osebja);
- nadaljevanje dela v okviru mednarodnega projekta RNE_EU_94031-S - realizacija posredovanja sporočil v sistem RNE TIS v TAF TSI formatu;
- prilagoditve aplikacijskega okolja in priprava informacijske podpore za potrebe implementacije akta »Način zagotavljanja učinkovitosti v železniškem prometu«, testiranja in uvajanje;
- zasnova in priprava informacijske podpore za potrebe prevozov SŽ-Tovorni promet, d. o. o., v tujini.



UPRAVLJANJE TVEGANJ

Konec julija 2014 so bila - na podlagi načrta za vzpostavitev celovitega sistema obvladovanja tveganj s sprejetjem Pravilnika o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice - postavljena temeljna pravila za obvladovanje tveganj. To pomeni urejeni sistem usmeritev in postopkov za prepoznavanje tveganj in priložnosti, njihovo vrednotenje z analizo tveganj, sprejem ukrepov za obvladovanje in zmanjševanje tveganj na sprememljivo raven ter poročanje in nadzor izvajanja postopka celovitega upravljanja tveganj. Celovito upravljanje tveganj je sestavni del politike in strategije skupine Slovenske železnice. Oblikovati se želi kakovostno poslovno okolje, ki bo omogočalo prepoznavanje in obvladovanje vseh dogodkov, ki bi onemogočali doseganje zastavljenih kratkoročnih in dolgoročnih ciljev poslovanja posameznih družb in celotne skupine.

Novembra 2014 je bilo izvedeno usposabljanje ključnih zaposlenih v skupini za vzpostavitev sistema celovitega upravljanja tveganj. Proces celovitega obvladovanja tveganj bo postopoma vnesen v tekoče poslovanje vseh družb v skupini Slovenske železnice, saj je v razmerah nestabilnega gospodarskega okolja izredno pomembno, da pri poslovanju prepoznamo tveganja, jih ocenimo in pravočasno sprejmemo ukrepe za njihovo obvladovanje. Pristojnosti in odgovornosti za celovito upravljanje tveganj so zasnovane tako horizontalno kot vertikalno in kot take vključujejo vsa področja poslovanja, organizacijske ravni in vse ključne procese. Odgovornost je porazdeljena med odgovorne nosilce glavnih procesov.

Slovenske železnice že izvajajo, v okviru uveljavljenega sistema vodenja kakovosti v skladu s standardom ISO 9001, različne sistemske in operativne ukrepe za obvladovanje in zmanjševanje tveganj z notranjimi presojami in kontrolnimi presojami s strani certifikacijske organizacije. Na področju varovanja okolja je uveden sistem ravnanaša z okoljem v skladu s standardom ISO 14001. Oba sistema sta naravnana preventivno, s korektivnimi in preventivnimi ukrepi spodbujata odpravo neskladnosti, izboljšave in obvladovanje tveganj. Uveden in certificiran je sistem varnega upravljanja za upravljalca javne železniške infrastrukture in sistem varnega upravljanja za prevoznika v železniškem prometu na podlagi Direktive o varnosti na železnici (Direktiva 2004/49/ES). Notranji nadzor s sistemom nadzora in spremljanja prispeva k obvladovanju tveganj na področju varnosti prometa.

Vpeljava in izvajanje novega sistema celovitega upravljanja tveganj bosta hkrati pomenila izpopolnitve sedanjega sistema vodenja kakovosti. Nasprotno v svetu čedalje bolj stopa v ospredje upravljanje tveganji in priložnosti, kar je tudi eden od poudarkov prenove standarda ISO 9001 za sisteme vodenja kakovosti, predvidene leta 2016.

Pomembno vlogo pri upravljanju tveganj ima Notranja revizija, katere naloga je sistematično ocenjevanje upravljanja organizacije, upravljanja tveganj ter kontrolnih postopkov ter dajanje priporočil za njihovo izboljševanje. Poudarek je na pomembnih tveganjih skladno s potrjenim letnim načrtom notranjega revidiranja s strani nadzornega sveta Slovenskih železnic.

Tveganja, ki jih bomo v postopku celovitega sistema upravljali kot pomembna tveganja, so tista tveganja, ki lahko bistveno vplivajo na izvajanje zastavljenih ciljev v vseh družbah v skupini Slovenske železnice. Pri tem se upošteva načelo enotnega pristopa v vseh družbah skupine Slovenske železnice in jasna struktura postopka opredeljevanja tveganj, ki je določena z enotno metodologijo ocenjevanja tveganj in poročanja o tveganjih v skupini Slovenske železnice. Centralni register tveganj skupine Slovenske železnice je sestavljen iz registrov tveganj družb v skupini Slovenske železnice.

Tveganja so klasificirana v tri osnovne razrede: poslovna, operativna in finančna tveganja.

IDENTIFICIRANA POSLOVNA TVEGANJA IN UKREPI ZA NJIHOVO OBVLADOVANJE

Med poslovnimi tveganji so zajeta zunanja tveganja, prodajna tveganja in nabavna tveganja. Zunanja tveganja se nanašajo zlasti na makro ekonomsko okolje, konkurenco, davčno zakonodajo in regulativo ter na naravne nesreče. Prodajna in nabavna tveganja se razlikujejo glede na posamezno dejavnost, njihova pomembnost pa je v neposredni zvezi s pomembnostjo prodajnih in nabavnih trgov.

V vseh temeljnih in podpornih dejavnostih se izvajajo ukrepi za zmanjševanje negativnih vplivov gospodarskih gibanj na obseg prevozov in ukrepi za izboljšanje rezultatov poslovanja, s stalnim zagotavljanjem večje kakovosti storitev pri prevozu blaga in potnikov.

Tveganja v tovornem prometu, ki jih je prinesla liberalizacija trga železniških storitev, poskušamo obvladovati s kakovostno storitvijo in uvajanjem novih produktov za prevoze prek Slovenije in s širtvijo svojega delovanja zunaj meja Slovenije. Leta 2014 smo pridobili licenco in vsa potrebna dovoljenja za opravljanje železniškega prevoza v Republiki Avstriji, kjer smo že začeli z izvajanjem prevozov. V Srbiji smo ustanovili podjetje SI CARGO, ki bo, poleg trženja storitev SŽ-Tovornega prometa, d. o. o., in pridobivanja novih poslov preko prog Slovenskih železnic, delovalo tudi na trgih in prevozih, ki niso vezani na slovensko ozemlje. V segmentu novih logističnih produktov in storitev skupaj s poslovnimi partnerji razvijamo ponudbo širšega nabora logističnih storitev. S ponudbo produktov in kakovostnih storitev oživljamo prevoze po koridorju X. (po novem RNE 11).

Gospodarska kriza, naravne nesreče in vzdrževalna in investicijska dela na javni železniški infrastrukturi vplivajo na manjši obseg prevozov potnikov, predvsem v notranjem prometu na primorskem delu prog (posledice žleda) ter v mednarodnem prometu, ki predstavlja četrtino prihodka. Mednarodni promet je bil še dodatno okrnjen zaradi enostranskih odločitev sosednjih železniških uprav, da ukinejo določene povezave. Delno je bil izpad prihodka nadomeščen s pogodbeno prodajo storitev v mednarodnem prometu. Ukrepi za obvladovanje teh tveganj se izvajajo na področju organizacije nadomestnih prevozov, s stalnim zagotavljanjem večje kakovosti storitev pri prevozu potnikov, šolanjem vlakospremnega in prodajnega osebja ter izboljševanjem obveščanja potnikov o voznem redu, zamudah ter njihovih pravicah. Za opravljanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu je sklenjena večletna pogodba za obdobje 2010-2019. V pripravi so predlogi rešitev, da se v okviru sklenjene večletne pogodbe zagotavljajo stabilni in zadostni finančni viri za financiranje dogovorjenega obsega in kakovosti prevoza potnikov po potrjenem voznem redu, vključno s sredstvi za razvoj in na podlagi tega tudi načrtovanje potrebnih zmogljivosti.

Pri opravljanju obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture imajo Slovenske železnice omejen vpliv na višino virov financiranja. Zaradi zagotovitve varnosti in rednosti železniškega prometa se morajo izvajati redna vzdrževalna dela v predpisanim obsegom, kar ob nezadostnih virih financiranja neposredno vpliva na slabši poslovni rezultat. V tem okviru je treba opozoriti tudi na tveganje pravočasne izvedbe investicijskih vzdrževalnih del, saj je lahko zaradi nezagotovljenih denarnih sredstev onemogočen pravočasen začetek postopkov oddaje javnih naročil. To pa je nujno glede na njihovo dolžino, dolžino dobavnih rokov za blago in izvedbenih rokov. Za zmanjšanje teh tveganj je bila leta 2012 sklenjena večletna pogodba o opravljanju obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture z naročnikom - Ministrstvom za infrastrukturo in prostor, in sicer do vključno konca leta 2015. Žal ta pogodba ne vključuje finančnih virov, zato še ni odpravljeno sistemsko tveganje na področju usklajenosti načrtovanja obsega vzdrževalnih del z viri financiranja, kar omogoča optimizacijo vzdrževanja (life cycle management) v obdobju, daljšem od enega leta, kontinuiteto priprave investicijske in tehnične dokumentacije, ter optimalno načrtovanje kadrovskih in tehničnih zmogljivosti. Skleniteve večletne pogodbe pokriva tudi področje javne gospodarske službe za vodenje železniškega prometa na javni železniški infrastrukturi, saj je smiselna in racionalna. Tako se na daljši rok, ob upoštevanju vlaganj v posodobitev javne železniške infrastrukture, zagotavljajo v predpisanim obsegom potrebni kadrovski viri za zagotavljanje varnega železniškega prometa.

Tudi v vseh drugih dejavnostih se tveganja na področju prodaje omejujejo s proaktivnim trženjem, diverzifikacijo proizvodov in razvojem novih storitev, ki omogočajo vstop na nove trge in panoge.

Tveganje nabave je v občutno povezano z zagotavljanjem kakovostnih in cenovno ustreznih materialov in rezervnih delov. Dodatno pa se pojavlja tudi tveganje na področju zanesljivosti dobav in kakovosti vhodnih materialov in storitev. Tveganja obvladujemo tako, da vzdržujemo kakovosten dialog z dobavitelji in poslovnimi partnerji. Poudarek na obvladovanju tveganj v nabavni funkciji je v pravočasnih dobavah materialov in rezervnih delov za vozna sredstva, kar je prvi pogoj za izvajanje predpisane vzdrževanja in razpoložljivosti voznih sredstev. Dobavitelje redno spremljamo in ocenjujemo, predvsem z vidika zanesljivosti pri dobavah, zagotavljanja dogovorjene kakovosti in reševanja morebitnih reklamacij.

Investicijska tveganja se obvladujejo z ustreznim načrtovanjem investicij ter spremjanjem njihove izvedbe, predvsem z vidika tveganj kakovosti in časa izvedbe ter porabe investicijskih sredstev.

IDENTIFICIRANA OPERATIVNA TVEGANJA IN UKREPI ZA NJIHOVO OBVLADOVANJE

Operativna tveganja se nanašajo predvsem na tveganja vodenja in organiziranosti procesov dela ter tveganja na strani primernosti virov.

V železniškem prometu se upravlja s tehnološko kompleksnim produkcijskim sistemom. Tveganja se pojavljajo v obliku prekinitev prometa, zaradi česar se zmanjša točnost. To negativno vpliva na pričakovano in dogovorjeno kakovost storitev in izgubo kupcev. Tveganja se obvladujejo s sistematičnim vzdrževanjem voznih sredstev in

infrastrukture, s kvalificiranim osebjem in stalnim razvojem kakovosti in obvladovanjem procesov.

Razpoložljivost ustreznega kadra je nujno potrebna za izvajanje vseh temeljnih procesov. Za obvladovanje tveganj se izvaja načrtovanje potrebnega števila izvajalcev, izvajanje preventivnih ukrepov za zmanjševanje absentizma, vodenje dialoga s socialnimi partnerji ter pogovori s ključnimi kadri in načrtovanje njihovega razvoja.

Tveganja v informatiki obvladujemo s posodobitvijo in ustreznim dimenzioniranjem vitalnih računalniških sistemov, ki so podlaga za aplikativno nadgradnjo. Z doslednim izvajanjem politike kakovosti in informacijske varnosti skupine Slovenske železnice, ki jo je sprejelo poslovodstvo Slovenskih železnic, zagotavljamo ustrezeno varovanje informacijskega sistema skupine Slovenske železnice pred vsemi vrstami groženj, notranjimi in zunanjimi, namernimi in nemernimi. V okviru procesa upravljanja tveganj in v skladu s standardi ISO 9001 ter ISO 27001/27002 izvajamo ustrezne ukrepe z namenom varovanja dobrin informacijskega sistema Slovenskih železnic, h katerim sodijo strojna oprema, programska oprema ter osebni podatki in poslovne informacije, ki so v lasti skupine Slovenske železnice, vseh zaposlenih ter naših strank in poslovnih partnerjev. Izdelan je načrt ukrepov, za zagotavljanje fizične varnosti, logične varnosti in za obvladovanje organizacijskih sprememb, ki jih bomo izvedli v naslednjem enoletnem obdobju.

IDENTIFICIRANA FINANČNA TVEGANJA IN UKREPI ZA NJIHOVO OBVLADOVANJE

Finančna tveganja so valutno, obrestno, likvidnostno, kreditno in druga finančna tveganja.

Valutnemu tveganju pri poslovanju smo izpostavljeni, vendar bistveno manj kot v preteklosti, saj je skoraj celotno poslovanje vezano na domačo valuto (evro). Po izstopu iz poslov z izvedenimi finančnimi instrumenti leta 2013 so Slovenske železnice izpostavljene še valutnemu tveganju pri posojilu v višini 68,3 mio. švicarskih frankov, ki je bil najet leta 2008. Ker je kredit najet v tuji valuti, je zaradi prevrednotenja treba kredit preračunavati v domačo valuto. Učinki (tečajne razlike) se odražajo v izkazu poslovnega izida kot vpliv na čisti poslovni izid in v bilanci stanja kot povišanje oziroma zmanjšanje obveznosti iz financiranja. Zaradi bolj porazdeljenega vpliva na izkaz tečajne razlike knjižimo na mesečni ravni. Kredit se preračuna po tečaju ECB, veljavnem na vsak zadnji delovni dan v mesecu. Zaradi neugodnega gibanja tečaja švicarskega franka smo Eurofimo večkrat povprašali o možnosti konvertiranja dolga v evre. Pogoji takšne konverzije so bili zelo neugodni oziroma konverzija ni bila mogoča. Prav tako smo banke večkrat povprašali za pogoje za sklenitev terminskih pogodb za določitev tečaja ob končnem roku vračila kreditov. Banke so za tak nakup zahtevali visoke premije ali depozite ali pa omenjenih kvot zaradi limitov niso mogle ponuditi, ker so bile Slovenske železnice v postopku finančnega prestrukturiranja dolgov. Ta je onemogočal dodatno zadolževanje oziroma podeljevanje dodatnih zavarovanj, zato se na Slovenskih železnicah za sklenitev terminskih pogodb nismo odločili. Nakup opcije ob dejstvu, da je švicarska centralna banka ščitila tečaj CHF na nivoju 1,2 EUR, ni bil upravičen. Povpraševanje smo nazadnje izvedli 15. januarja 2015, to je bilo na dan, ko je bilo fiksirano minimalno razmerje 1,2 umaknjeno in je vrednost evra dosegla svoje zgodovinsko dno, zato so banke takoj umaknile svoje indikativne ponudbe. Ker je bilo tveganje ocenjeno kot zelo visoko, je bil aprila 2015 realiziran nakup opcije za ščitenje tečaja EUR/CHF=1,02, za nakup 36,0 mio. CHF na dan 29. julij 2015, kolikor znaša prva tranša kredita Eurofime.

Obrestna izpostavljenost je bila zaradi sprejetih ukrepov srednja. Novembra 2010 smo namreč naredili obrestno zamenjavo iz variabilne v fiksno v višini 57 % našega kreditnega portfelja za obdobje 5 let. Pri tej zamenjavi smo bili omejeni glede kreditnih limitov naše družbe. Referenčna obrestna mera Euribor je leta 2014 veskozi padala. Konec leta 2014 je 6 mesečni Euribor znašal 0,171 odstotne točke, kar je 44,2 % manj kot v začetku leta. Glede na napovedi spremembe referenčnih obrestnih mer leta 2015 je pričakovati, da bodo referenčne obrestne mere še padale.

Likvidnostno tveganje obvladujemo s sistemom aktivnega načrtovanja in upravljanja denarnih sredstev. Potrebe po likvidnostnih sredstvih ugotavljamo na podlagi tedenskega, mesečnega in obdobjnega načrtovanja denarnih tokov. Pri zadolževanju smo dolžni spoštovati Uredbo o pogojih in postopkih zadolževanja pravnih oseb iz 87. člena zakona o javnih financah, zaradi česar so postopki najemanja posojil daljši. Zato imamo za zagotavljanje tekoče likvidnosti najet revolving kredit in limit na transakcijskem računu. Zaradi zaostrenih likvidnostnih situacij smo leta 2011 sprejeli dodatne ukrepe za zagotavljanje likvidnosti. Nastajanje obveznosti spremljamo centralizirano in na podlagi teh ukrepov in postopkov likvidnostno tveganje na Slovenskih železnicah ocenujemo kot zmerno.

Največje likvidnostno tveganje je leta 2014 obstajalo zaradi nezmožnosti poplačila glavnic dolgoročnih kreditov in vračila glavnice kredita Eurofime (bullet payment), vendar smo s poslovnimi bankami dosegli dogovor o finančnem prestrukturiranju. Poslovne banke so odkupile in poplačale terjatev do družbe Eurofime, del glavnic kreditov pri poslovnih bankah smo poplačali, preostali del glavnic kreditov pa smo odložili do 30. aprila 2015.

Leta 2014 smo veliko pozornost namenili nadziranju **kreditnega tveganja**. Zaradi neporavnave pogodbenih obveznosti kupcev, tako na domačem kot tujem trgu, se zmanjšujejo gospodarske koristi skupine Slovenskih železnic. Kreditnemu tveganju so Slovenske železnice izpostavljene zaradi neplačil za opravljene storitve oziroma prodano blago. Izpostavljenost kreditnemu tveganju največ obvladujemo z izvajanjem ukrepov v skladu s Pravilnikom o postopkih izterjave terjatev in uporabo dodatnih ukrepov:

- z zavarovanjem bolj tveganih terjatev do kupcev z bančnimi garancijami, garancijami zavarovalnice, dokumentarnim akreditivom, avansom, varščino in poroštvo;
- z rednim nadziranjem poslovanja in finančnega stanja vseh novih in obstoječih poslovnih partnerjev (bonitet kupcev) ter z omejevanjem izpostavljenosti do posameznih poslovnih partnerjev (izdelovanje črnih list neplačnikov);
- z izvajanjem medsebojnih in verižnih kompenzacij s kupci;
- s sistematičnimi in aktivnimi procesi nadzora nad kreditnimi limiti ter izterjave terjatev.

Izpostavljenost kreditnemu tveganju je težje obvladljiva zaradi povečanega števila manjših kupcev s slabšo bonitetno oceno, zaradi česar je izterjava manj uspešna. Temu bi se izognili s takojšnjim oziroma vnaprejšnjim plačilom manjših prevozov.

V mednarodnem poslovanju tujih železniških uprav kreditno tveganje obvladujemo z zapiranjem večine svojih terjatev in obveznosti preko klirinškega združenja železniških podjetij BCC (Centralni urad za kompenzacijo) in BSK (Biro za kompenzacijo dolgovanj), zato do večjih nepravilnosti v plačilni disciplini ne prihaja.

Ocenujemo, da je izpostavljenost kreditnemu tveganju tako v domačem kot v mednarodnem poslovanju srednja, glede na navedene ukrepe varovanja pred tveganji.



ZAPOSLENI

KADROVSKA GIBANJA

V skupini Slovenske železnice je bilo 31. decembra 2014 zaposlenih 8.069 delavcev, kar je za 30 delavcev oziroma 0,4 % manj kot 31. decembra 2013.

Družba	Stanje 31. 12.		Povprečno število	
	2014	2013	2014	2013
Slovenske železnice, d. o. o.	461	453	458	394
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	1.301	1.312	1.301	1.341
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	622	623	622	636
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	2.385	2.355	2.374	2.422
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	2.105	2.138	2.121	2.186
Skupina ŽGP	360	369	372	371
Skupina ŽIP	717	724	720	736
Skupina Fersped	79	85	81	94
Prometni institut, d. o. o.	26	27	26	29
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	13	13	13	13
Skupaj	8.069	8.099	8.088	8.221

Leta 2014 je bil v okviru Dogovora s socialnimi partnerji o ukrepih na področju plač in drugih prejemkov ter kadrovskih in drugih ukrepov sprejet tudi program reševanja presežnih delavcev, s katerim je bilo predvideno, da se bo število zaposlenih zmanjševalo tudi v naslednjem obdobju. Skupno je načrtovanih 760 prenehanj delovnih razmerij, od tega je za leto 2015 že predvidenih 467 prenehanj.

ZAPOSLOVANJE IN PRENEHANJE DELOVNEGA RAZMERJA

	2014	2013	Indeks
Sklenjeno delovno razmerje	100	146	68,5
Prenehanje delovnega razmerja od tega:	130	326	39,9
- program reševanja presežnih delavcev	24	180	13,3
- starostna upokojitev	24	42	57,1
- invalidska upokojitev	13	19	68,4
- sporazumno prenehanje	19	34	55,9

Leta 2014 je bilo delovno razmerje sklenjeno s 100 delavci, od tega z enim iz mirovanja. Delovno razmerje pa je prenehalo 130 delavcem.

PRIKAZ PRENEHANJ DELOVNEGA RAZMERJA PO VRSTAH IN PO DRUŽBAH

Vrsta prenehanja delovnega razmerja	SŽ	TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. FER.	PI	ŽTL	Skupaj
Starostna upokojitev	2	2		6	6	1	7				24
Invalidska upokojitev		3	1		6		2	1			13
Smrt				1	1	7	3	2			14
Po programu reševanja presežnih delavcev – odpoved pogodbe iz poslovnih razlogov		7		10	5			2			24
Mirovanje delovnega razmerja (suspenz pogodbe o zaposlitvi)	1				1	1					3
Sporazumno prenehanje	1	5	1	4	2	1			4	1	19
Prenehanje delovnega razmerja za določen čas	1						24				25
Potek delovnega dovoljenja za določen čas							1				1
Izredna odpoved pogodbe o zaposlitvi - delodajalec (ZDR-1 109., 110. člen)				1		1	1				3
Redna odpoved pogodbe o zaposlitvi - poslovni razlog (ZDR-1 89. člen)							2				2
Redna odpoved pogodbe o zaposlitvi - krivdni razlog (ZDR-1 89. člen)				2							2
Skupaj	5	17	6	22	28	33	13	5	1	0	130

STAROSTNA STRUKTURA ZAPOSLENIH

Starost	SŽ	TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. FER.	PI	ŽTL	Skupaj	%
do 25 let		14		27	5	8	4				58	0,7
26-40 let	64	330	142	421	463	156	79	19	10	1	1.685	20,9
41-50 let	159	522	268	1.042	989	91	257	25	9	6	3.368	41,7
51-55 let	149	306	133	588	515	57	243	19	5	5	2.020	25,0
56-60 let	75	117	72	273	124	39	122	16		1	839	10,4
61 in več	14	12	7	34	9	9	12		2		99	1,2
Skupaj	461	1.301	622	2.385	2.105	360	717	79	26	13	8.069	100,0

Starost	31. 12. 2014		31. 12. 2013		Indeks	
	Moški	Ženske	Moški	Ženske	Moški	Ženske
do 25 let	57	1	79	3	72,2	33,3
26-40 let	1.513	172	1.620	184	93,4	93,5
41-50 let	2.749	619	2.949	697	93,2	88,8
51-55 let	1.627	393	1.557	364	104,5	108,0
56-60 let	703	136	511	76	137,6	178,9
61 in več let	95	4	57	2	166,7	200,0
Skupaj	6.744	1.325	6.773	1.326	99,6	99,9

Povprečna starost zaposlenih v skupini Slovenske železnice je bila 31. decembra 2014 46,5 let in se je v primerjavi z letom prej povečala za 0,8 leta.

ZAPOSLENI PO STOPNJI ŠOLSKE IZOBRAZBE V SKLADU S KPDŽP

Stopnja šolske izobrazbe	SŽ	TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. FER.	PI	ŽTL	Skupaj	%
I.	11	310	61	470	100	47	369	4		4	1.376	17,1
II.		1	2	10	74	1	8				96	1,2
III.		63	9	66	53	5	26				222	2,8
IV.	32	485	201	582	980	173	174	4		6	2.637	32,7
V.	179	284	255	910	720	87	95	34		2	2.566	31,8
VI.	73	82	46	194	100	18	25	11	2	1	552	6,8
VII.	145	71	42	136	71	27	18	24	12		546	6,8
VIII.	20	5	6	17	7	2	2	2	9		70	0,9
IX.	1								3		4	0,0
Skupaj	461	1.301	622	2.385	2.105	360	717	79	26	13	8.069	100,0

Stopnja šolske izobrazbe se počasi izboljšuje. Večji delež delavcev kot leta 2013 ima VI. in VII. stopnjo izobrazbe. Največ zaposlenih v skupini Slovenske železnice ima IV. stopnjo šolske izobrazbe, in sicer 2.637 delavcev oziroma 32,7 % vseh zaposlenih.

ŠTIPENDIRANJE

Družba	Univerzitetni in visoko strokovni študijski program	Srednješolski program	Skupaj
Slovenske železnice, d. o. o.	1	1	2
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.			0
SŽ-Potniški promet, d. o. o.			0
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	2	2	4
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	7		7
Skupina ŽGP	1		1
Skupina ŽIP	1		1
Skupina Fersped			0
Prometni institut, d. o. o.			0
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.			0
Skupaj	12	3	15

Skupina Slovenske železnice je leta 2014 štipendirala 15 študentov in dijakov različnih izobraževalnih programov; 12 štipendistov je bilo vpisanih v visokošolske strokovne programe, v univerzitetne programe in v magistrske strokovne (mag. bol. sist.) izobraževalne programe, 3 pa v osnovnošolski in srednješolski program. Kadrovske štipendije se dodelijo glede na potrebe skupine Slovenske železnice po delavcih z deficitarnimi vrstami izobrazbe (predvsem diplomirani in univerzitetno diplomirani inženirji gradbeništva, strojništva in elektrotehnik); socialne štipendije pa prejemajo otroci delavcev v skupini Slovenske železnice, ki so se smrtno ponesrečili pri delu.

IZOBRAŽEVANJE IZVRŠILNIH ŽELEZNIŠKIH DELAVCEV

Vrste izobraževanja in usposabljanja	SŽ	TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. FER.	PI	ŽTL	Skupaj
Strokovno usposabljanje izvršilnih železniških delavcev		1	1	191	248						441
Strokovno izpopolnjevanje	694	393	1.369	1.127		105					3.688
Redno ter izredno preverjanje strokovne usposobljenosti po zakonskih in podzakonskih predpisih	749	414	1.879	1.266		105					4.413
Skupaj	1.444	808	3.439	2.641		210					8.542

Usposabljanje za izvršilno del. mesto	SŽ	TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. FER.	PI	ŽTL	Skupaj
Premikač			1								1
Kretnik				1							1
Progovni čuvaj				34							34
Vzdrževalec prog, objektov in opreme proge				8							8
Vzdrževalec TK				1							1
Vzdrževalec SV				9							9
Skupinovodja VM				1							1
Strojvodja - dokvalifikacija					112						112
Dodatni delavec za zasedbo motornega vozila				120							120
Usposabljanje za pridobitev naslednjega spričevala	1			17	136						154
Skupaj	1	1	191	248							441

Slovenske železnice, d. o. o., so na podlagi prijave na javni razpis tudi leta 2014 pridobile status subjekta izobraževanja izvršilnih železniških delavcev in izvršilnih železniških delavcev na industrijskih tirih. Leta 2014 je bilo izvedenih 441 strokovnih usposabljanj za izvršilna delovna mesta. Strokovnega izpopolnjevanja se je udeležilo 3.688 izvršilnih železniških delavcev. Na redno ter izredno preverjanje strokovne usposobljenosti je bilo napotnih 4.413 izvršilnih železniških delavcev.

IZOBRAŽEVANJE OB DELU

Število delavcev, ki so se izobraževali

Vrste izobraževanja in usposabljanja	SŽ	TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. FER.	PI	ŽTL	Skupaj
Podiplomski študijski program											
- doktorat znanosti									1		1
- magistrski znanstveni študijski program	1				1				2		4
- magistrski strokovni študijski program	2			1							3
Visokošolski strokovni študijski program		4		3	6						13
Višješolski strokovni študijski program	1			7		2					10
Srednje strokovno oz. tehnično izobraževanje				1		1					2
Srednje poklicno izobraževanje						1					1
Skupaj	4	4	4	15	0	4	0	0	3	0	34

Število delavcev, ki so končali izobraževanje

Vrste izobraževanja in usposabljanja	SŽ	TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. FER.	PI	ŽTL	Skupaj
Visokošolski strokovni študijski program			2								2
Višješolski strokovni študijski program				1							1
Skupaj	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3

FUNKCIONALNO IZOBRAŽEVANJE

Družba	Št. udelež. funkc. izobr.	Število vseh delavcev	% del., ki so se udelež. FI
Slovenske železnice, d. o. o.	405	461	87,9
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	9	1.301	0,7
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	9	622	1,4
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	79	2.385	0,6
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	162	2.105	8,0
Skupina ŽGP	32	360	9,5
Skupina ŽIP	571	717	79,6
Skupina Fersped	13	79	1,3
Prometni institut, d. o. o.	1	26	3,8
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	0	13	0,0
Skupaj	1.281	8.069	15,9

Funkcionalno izobraževanje delavcev je potekalo v vseh družbah z izjemo SŽ-Železniška tiskarna, d. d., in Prometni institut, d. o. o. V družbah SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-VIT, d. o. o., in skupni Železniško gradbeno podjetje se je funkcionalnih izobraževanj udeležilo od 1 % do 9 % zaposlenih. V družbah Slovenske železnice, d. o. o., in skupini ŽIP se je funkcionalnih izobraževanj udeležilo med 79 % in 87 % zaposlenih.

Zaradi prehoda na nove informacijske sisteme je največji obseg funkcionalnega usposabljanja v Slovenskih železnicah, d. o. o.

V okviru funkcionalnega izobraževanja se zaposleni udeležujejo različnih internih izobraževanj (npr. izobraževanja s področja varnosti in zdravja pri delu, novih delovnih sredstev in tehnologij, t. i. »mehkih veščin«, ipd) in zunanjih izobraževanj (tečaji, seminarji, konference, delavnice na različnih strokovnih področjih).

PRAKSA

Leta 2014 je prakso opravljalo 119 dijakov in študentov, ki imajo v svojih programih obvezno praktično izobraževanje. Večina je s šol s področja logistike, prometa, strojništva in elektro smeri. Ti so prakso opravljali v družbi Tovorni promet, družbi Infrastruktura in družbi SŽ-VIT. Dijaki in študentje drugih usmeritev pa so prakso opravljali tako v družbah kot v službah Slovenskih železnic, d. o. o.

PREGLED ŠTEVILA PO DRUŽBAH

Družba	Skupaj
Slovenske železnice, d. o. o.	20
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	23
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	1
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	32
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	34
Skupina ŽGP	3
Skupina ŽIP	6
Skupina Fersped	
Prometni institut, d. o. o.	
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	
Skupaj	119

PLAČE

Predpisi, ki so urejali uresničevanje plačne politike

Izvajanje plačne politike je temeljilo na določilih Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa (Uradni list RS, št. 95/07; URO, št. 3/07), tarifne priloge, ki se je uporabljala od 18. septembra 2007, objavljena v (Uradni list RS, št. 95/07; URO, št. 3/07), Dogovora o izplačilu stimulacije za doseganje boljših poslovnih rezultatov Slovenskih železnic in načinu uveljavitve eskalacije plač iz let 2009 in 2010.

Razen navedenega so se kot instrumenti plačne politike upoštevali tudi Zakon o dohodnini (ZDoh-2) (Uradni list RS, št. 117/06 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o prispevkih za socialno varnost (Uradni list RS, št. 5/96 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o pokojninskem in invalidskem zavarovanju (ZPIZ-2) (Uradni list RS, št. 96/12) in Pogodba o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (URO, št. 6/02).

GIBANJE IZHODIŠČNE PLAČE

Obdobje	Izhodiščna plača v evrih
I-XII/2014	343,91

Povprečna izhodiščna plača je leta 2014 znašala 343,91 evrov bruto, ravno tako kot leta 2013. Na osnovi Dogovora o ukrepih na področju prihodkov, izdatkov in materialnih stroškov ter na področju plač, povračil in drugih prejemkov v koncernu slovenskih železniških družb, je do konca leta 2013 veljalo znižanje plač odvisno od količnika delovnega mesta od 0–5 %.

PRIMERJAVA BRUTO IN NETO PLAČE

Plača (evrov)	2014	2013	Indeks
Bruto plača	1.723,47	1.602,36	107,6
Neto plača	1.137,83	1.071,34	106,2

Povprečne bruto plače (evrov)										
Tarifni razred	SŽ	TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. FER.	PI	ŽTL
I.	1.165			1.104		1.558	1.064			0
II.	1.079			1.116	986	1.367	1.224			848
III.	1.552	1.608		1.429	1.200	1.269	1.332			935
IV.	1.618	1.607	1.477	1.471	1.400	1.600	1.360			963
V.	1.445	1.624	1.602	2.002	1.999	1.961	1.461	870		1.283
VI.	1.612	1.854	1.622	1.821	1.994	2.526	1.431	1.286	1.592	1.409
VII. ¹⁾	2.123	2.029	1.923	2.118	1.965	2.839	2.036	1.566	2.511	0

¹⁾ V povprečno plačo VII. tarifnega razreda niso vštete plače po individualnih pogodbah o zaposlitvi.

PRIMERJAVA POVPREČNE PLAČE SKUPINE SLOVENSKE ŽELEZNICE, S POVPREČNIMI PLAČAMI VSEH ZAPOSLENIH V REPUBLIKI SLOVENIJI

Plača	Skupina SŽ		Republika Slovenija		Indeks SŽ/RS 2014	Indeks SŽ/RS 2013
	2014	2013	2014	2013		
Bruto plača	1.723,47	1.602,36	1.540,25	1.523,18	111,9	105,2
Neto plača	1.137,83	1.071,34	1.005,41	997,01	113,2	107,5

PRIMERJAVA POVPREČNE PLAČE SKUPINE SLOVENSKE ŽELEZNICE, S POVPREČNIMI PLAČAMI VSEH ZAPOSLENIH V DEJAVNOSTI PROMET IN SKLADIŠČENJE

Plača	Skupina SŽ		Promet in skladiščenje		Indeks SŽ/PR 2014	Indeks SŽ/PR 2013
	2014	2013	2014	2013		
Bruto plača	1.723,47	1.602,36	1.466,73	1.450,92	117,5	110,4
Neto plača	1.137,83	1.071,34	962,66	955,73	118,2	112,1

Povprečna plača v skupini Slovenske železnice je od povprečne plače v Republiki Sloveniji ter od dejavnosti Promet in skladiščenje višja zaradi neugodnih vplivov delovnih razmer – več kot 45 % zaposlenih v skupini Slovenske železnice dela v izmenskem načinu dela, vključno z nočnimi, nedeljskimi in prazničnimi izmenami. Delež takšnega načina dela v Republiki Sloveniji je znatno nižji. Ob izločitvi teh pogojev je višina povprečne plače v skupini Slovenske železnice nižja od povprečja v Republiki Sloveniji.

NAGRAJEVANJE

Nagrade so bile izplačane delavcem za preprečitev nastanka materialne škode ali nesreče v železniškem prometu ter za odpravo posledic žleda. Skupna višina enkratnih nagrad, izplačanih leta 2014 je znašala 1.008,3 tisoč evrov, v primerjavi z letom 2013 (239,0 tisoč evrov) se je povečala predvsem zaradi izrednih razmer v prometu po žledu, ko so se zaposleni tako neposredno med samo ujmo kot tudi pri odpravi njenih posledic angažirali za vzpostavitev možnosti in izvajanje prometa v izrednih razmerah.

REGRES ZA LETNI DOPUST

Regres za letni dopust je bil za leto 2014 izplačan v skladu z Dogovorom o ukrepih na področju prihodkov, izdatkov in materialnih stroškov ter na področju plač, povračil in drugih prejemkov v koncernu slovenskih železniških družb v višini 789,15 evrov bruto na delavca oziroma v skupni višini 6.387,3 tisoč evrov.

IZRABA DELOVNEGA ČASA IN ODSOTNOSTI Z DELA

STRUKTURA IZRABE DELOVNEGA ČASA IN ODSOTNOSTI Z DELA

Opis ur	2014		2013	
	Število ur	Delež v %	Število ur	Delež v %
Fond ur na delavca	2.088		2.088	
Skupaj obračunane ure	16.997.973	100,0	17.210.947	100,0
Ure rednega dela	13.132.435	77,2	13.302.362	77,3
Ure nadurnega dela	316.198	1,9	218.702	1,3
Ure odsotnosti z dela	3.549.340	20,9	3.689.883	21,4
- letni dopust	1.940.726	11,4	1.905.780	11,1
- praznik	545.425	3,2	675.995	3,9
- bolniška	754.296	4,4	810.920	4,7
- do 30 dni	464.514	2,7	514.285	3,0
- nad 30 dni	289.782	1,7	296.635	1,7
- drugo	308.893	1,8	297.188	1,7

Leta 2014 se je v primerjavi z letom 2013 delež rednega dela povečal za 0,68 odstotne točke, delež nadurnega dela se je povečal za 0,61 odstotne točke, delež odsotnosti z dela pa se je zmanjšal za 0,37 odstotne točke.

BOLNIŠKI STALEŽ

Na ravni Skupine Slovenskih železnic je leta 2014 bolniški stalež znašal 4,4 % kar je 0,3 odstotne točke manj kot leto prej, ko je bil 4,7 %:

ŠTEVILLO UR BOLNIŠKEGA STALEŽA LETA 2014

	SŽ	TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. FER	PI	ŽTL	Skupaj
Skupaj število ur bolniškega staleža	37.600	110.239	44.800	208.983	190.611	51.328	100.289	7.984	1.638	984	754.456
Število ur bolniškega staleža v breme podjetja	24.572	66.861	30.011	116.825	120.140	28.296	54.864	4.412	1.479	696	448.156
Število ur v breme ZZZS	13.028	43.378	14.789	92.158	70.471	23.032	45.425	3.572	159	288	306.300
Povprečno število ur bolniškega staleža na delavca	82,1	84,7	72,0	88,0	89,9	141,8	139,3	101,1	63,0	75,7	93,3

INDEKS ŠTEVILA UR BOLNIŠKEGA STALEŽA V PRIMERJAVI Z LETOM 2013

	SŽ	TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. FER	PI	ŽTL	Skupaj
Skupaj število ur bolniškega staleža	122,1	97,4	81,8	91,1	86,7	111,3	93,4	99,6	159,3	195,2	93,0
Število ur bolniškega staleža v breme podjetja	117,4	95,4	85,0	89,2	89,0	107,8	95,7	123,8	190,3	138,1	93,2
Število ur v breme ZZZS	132,2	100,5	76,0	93,7	83,1	115,9	90,9	80,2	63,3		92,8
Povprečno število ur bolniškega staleža na delavca	105,1	100,4	83,7	87,5	90,3	114,1	95,5	118,5	178,0	195,1	94,3

Povprečno število ur bolniškega staleža na delavca je bilo leta 2014 93,3 ure, kar je 5,6 ur manj kot leta 2013. Pri izračunu odstotka bolniškega staleža se upošteva letni fond ur na zaposlenega t. j. 2.088 ur in povprečno število zaposlenih leta 2014.

Število ur bolniškega staleža v breme podjetja se je povečalo v Slovenskih železnicah, d. o. o., v skupini ŽGP, v skupini Fersped, Prometni institut in SŽ-Železniški tiskarni Ljubljana. Število ur bolniškega staleža v breme zavoda pa se je povečalo v Slovenskih železnicah, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in skupini ŽGP. Povprečno število ur bolniškega staleža na delavca se je povečalo v SŽ, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., skupini Železniško gradbeno podjetje, skupini Fersped, Prometnem institutu in SŽ-Železniški tiskarni Ljubljana.

ZDRAVSTVENE IN SOCIALNE ZADEVE

PREVENTIVNO ZDRAVSTVENO VARSTVO

Preventivno zdravstveno varstvo je za delavce Slovenskih železnic izvajal pretežno Železniški zdravstveni dom Ljubljana. Sedanja organiziranost zdravstvenega varstva v okviru Železniškega zdravstvenega doma Ljubljana omogoča železničarjem kompleksno zdravstveno varstvo, ki se izvaja v desetih splošnih ambulantah, dvanajstih specialističnih ambulantah in sedmih zobnih ambulantah. V teh ambulantah so zdravstvene oskrbe deležni tako aktivni delavci kot tudi upokojenci. SŽ-VIT, d. o. o., so pošiljali delavce na preventivni zdravstveni pregled še v ambulante dr. Lovšeta v Maribor, v Zdravstveni dom Ptuj in v Zdravstveni dom Brežice. SŽ-ŽIP ima sklenjene pogodbe za preventivne zdravstvene preglede še z Zavodom za varstvo pri delu v Ljubljani, Zdravstvenim domom Novo mesto, z zasebno ordinacijo splošne medicine in medicine dela prometa in športa dr. Nevenko Jadek v Celju, zasebno specialistično ordinacijo za medicino dela, prometa in športa dr. Beatrix Švent v Postojni in Zdravstvenim domom Nova Gorica.

OPRAVLJENI PREVENTIVNI ZDRAVSTVENI PREGLEDI LETA 2014

	SŽ	TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. FER	PI	ŽTL	Skupaj
Redni preventivni periodični zdravniški pregledi	14	408	184	727	740	50	136	2	8	5	2.274
Izredni zdravstveni pregledi	0	110	31	154	130	44	2	0	0	0	471
Število cepljenj proti klopnemu meningitisu	1	1		225							227
Skupaj	15	519	215	1.106	870	94	138	2	8	5	2.972

INDEKS OPRAVLJENIH PREVENTIVNIH ZDRAVSTVENIH PREGLEDOV V PRIMERJAVI Z LETOM 2013

	SŽ	TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. FER	PI	ŽTL	Skupaj
Redni preventivni periodični zdravniški pregledi	127,3	144,2	126,0	161,9	255,2	27,9	76,0	11,1			146,2
Izredni zdravstveni pregledi		110,0	134,8	98,1	130,0	200,0	13,3				112,9
Število cepljenj proti klopnemu meningitisu			100,0		153,1						151,3
Skupaj	136,4	135,2	127,2	146,9	223,1	46,3	71,1	11,1			140,1

Število rednih preventivnih zdravstvenih pregledov se je povečalo za 43,8 %, ker je moralo več delavcev na preventivni zdravstveni pregled glede na določene roke v Pravilniku o postopkih preverjanja duševne in telesne zmožnosti izvršilnih železniških delavcev ter Navodilu o preventivnih zdravstvenih pregledih zaposlenih v Holdingu Slovenske železnice, d. o. o., ter druge predpise. Glede na rok, ki ga določi pooblaščeni zdravnik, je bilo 11,5 % več izrednih preventivnih zdravstvenih pregledov kakor leta 2013.

PROBLEMATIKA INVALIDOV

Konec leta 2014 je bilo v skupini Slovenskih železnic zaposlenih 829 invalidov, delavcev z neposredno nevarnostjo za nastanek invalidnosti in delavcev s telesno okvaro, kar je 10,2 % vseh zaposlenih konec leta. Večina je bilo invalidov III. kategorije. V primerjavi z letom 2013 se je število invalidov povečalo za 28 invalidov ali 3,5 %.

ŠTEVILLO INVALIDOV, DELAVCEV Z NEPOSREDNO NEVARNOSTJO ZA NASTANEK INVALIDNOSTI IN DELAVCEV S TELESNO OKVARO

Družba	2014	2013	Indeks
Slovenske železnice, d. o. o.	21	23	91,3
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	75	70	107,1
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	23	21	109,5
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	169	149	113,4
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	145	144	100,7
Skupina ŽGP	18	16	112,5
Skupina ŽIP	372	371	100,3
Skupina Fersped	5	6	83,3
Prometni institut, d. o. o.	1	1	100,0
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	0	0	
Skupaj	829	801	

Število invalidov se je povečalo v SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-VIT, d. o. o., skupini Železniško gradbeno podjetje in skupini ŽIP. Vzrok za invalidnost je bila v večini primerov bolezen, sledijo pa poškodba zunaj dela, poškodba pri delu, prirojeno obolenje in poklicna bolezen.

Glede na dokaj veliko število zaposlenih invalidov je ustrezno zaposlovanje delovnih invalidov iz leta v leto težje. Vzroki za to so med drugim zelo nizka izobrazbena raven invalidov, pa tudi spremembe v delovnih procesih. Povprečna starost invalidov je 50,6 leta.

VARNOST IN ZDRAVJE PRI DELU

	SŽ	TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. FER.	PI	ŽTL	Skupaj
Število nezgod pri opravljanju dela	1	38	7	33	64	18	13	0	1	0	176
Število nezgod na 1.000 zaposlenih	2	29	11	14	30	50	18	12	38	0	22
Število izgubljenih delovnih dni zaradi nezgod na delu	15	885	150	618	1.023	499	146	15	15	0	3.366
Število izgubljenih delovnih dni zaradi nezgod na delu na nezgodo	15	23	21	19	16	28	11	0	0	0	19

Število nezgod na tisoč zaposlenih za skupino Slovenske železnice za leto 2014 znaša 22 nezgod, kar je enako kot leta 2013. Število izgubljenih delovnih dni pa znaša 19 dni na eno nezgodo.

Družba	2014	2013	Indeks
Slovenske železnice, d. o. o.	1	2	50,0
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	38	31	122,6
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	7	6	116,7
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	33	41	80,5
SŽ-VIT, d. o. o.	64	76	84,2
Skupina ŽGP	18	12	150,0
Skupina ŽIP	13	16	81,3
Skupina Fersped	1	0	
Prometni institut., d. o. o.	1	0	
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	0	0	
Skupina SŽ	176	184	95,7

Leta 2014 se je v skupini Slovenske železnice zgodilo 176 nezgod pri opravljanju dela, kar je 8 nezgod manj kot leta 2013, ko se je zgodilo 184 nezgod.

INVESTICIJSKA VLAGANJA

Skupina Slovenske železnice je leta 2014 realizirala 25.303 tisoč evrov investicijskih vlaganj v osnovna sredstva, kar sestavlja 68,8 % letnega načrta investicij.

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	11.711	8.873	132,0
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	6.219	6.138	101,3
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	2.513	1.538	163,4
- Infrastruktura	2.269	1.478	153,5
- Vodenje prometa	244	60	406,7
Slovenske železnice, d. o. o.	489	452	108,2
- Služba za informatiko	381	306	124,5
- Služba za upravljanje z nepremičninami	3	59	5,1
- Službe SŽ	106	87	121,8
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	1.794	1.024	175,2
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.	787	815	96,6
Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje	1.766	1.300	135,8
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	2	1	200,0
Prometni institut Ljubljana d. o. o.	3	5	60,0
Fersped, d. o. o.	18	3	600,0
Skupaj	25.303	20.149	125,6

Investicije po vrstah vlaganj (tisoč evrov)	2014
Vzdrževanje železniških vozil	17.890
Ostalo	7.413
Skupaj	25.303

Leta 2014 so bile zaradi zaostrenih finančnih razmer realizirane samo najnajnejše investicije. Večino (17.890 tisoč evrov ali 70,7 %) vseh investicijskih vlaganj sestavljajo investicije v vozna sredstva, ki so nujne za nemoteno odvijanje potniškega in tovornega prometa. Investicije v vozna sredstva potekajo kontinuirano in zajemajo predvsem redne revizije ter vzdrževanje vozil po poteku življenjske dobe.

V okviru družbe Slovenske železnice, d. o. o., je bilo največ investicijskih sredstev (381 tisoč evrov ali 77,9 %) namenjenih za posodobitev informacijskega sistema, in sicer za razširitev in nadgradnjo strežniškega okolja, posodobitev PC računalniških aplikacij in obnovitev licenc. 106 tisoč evrov ali 21,7 % je bilo namenjenih zamenjavi zastarele računalniške strojne opreme uporabnikov, ureditvi varnostnega območja II. stopnje ter najnajnejši obnovi pisarn.

V okviru družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., so bile končane investicije na petih električnih lokomotivah serije 363, eni dizelski lokomotivi serije 664, eni dizelski lokomotivi serije 661, devetih električnih lokomotivah serije 541, eni dizelski premikalni lokomotivi 643, eni dizelski premikalni lokomotivi 642, 480 tovornih vagonih. Predelanih je bilo 33 tovornih vagonov Eas. Potekajo investicije na eni dizelski lokomotivi serije 643, eni dizelski lokomotivi serije 642 ter dveh dizelskih lokomotivah serije 664.

V okviru družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., so bile končane investicije na šestih dizelskih motornih vlakih serije 813, petih dizelskih motornih vlakih serije 713, dveh električnih lokomotivah serije 342, 19 potniških vagonih. Na dveh dizelskih motornih vlakih serije 813 je bila prenovljena notranjost, na enem potniškem vagonu pa so bile vgrajene vakuumski sanitariji. Potekajo investicije na enem dizelskem motornem vlaku serije 813, dveh dizelskih motornih vlakih serije 713, enem elektromotornem vlaku 311, šestih podstavnih vozičkih za elektromotorne vlake serije 310, ter prenova notranjosti na enem dizelmotornem vlaku serije 813.

V SŽ-Infrastruktura, d. o. o., se nadaljuje nadgradnja kompresorske postaje v Kopru. Investicija še ni končana, saj je treba dodatno namesti dve odjemni mesti in dodati antenski sistem, kar v osnovnem projektu ni bilo predvideno. Končana je bila revizija treh težkih motornih drezin, dveh dvopotnih vozil, petih vagonov, tirnega žerjava EDK 500, snežnega odmetalnika Rolba RR 6000 in spremiševalnega vagona tirnega žerjava. Na dveh težkih motornih drezinah serije 915 je bila končana vgradnja avtostop naprave. Poteka obnova centralnih vozlišč podatkovnega omrežja. Nabavljeni je bila mehanizacija za vzdrževanje prog, drobna delovna oprema, oprema za prometne urade, najnajnejša računalniška oprema in druga oprema.

V družbah SŽ-VIT, d. o. o., in SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., je bil pretežni del sredstev namenjen naložbam v objekte, naprave in različno opremo za potrebe proizvodnje in opravljanje storitev.

V skupini ŽGP je bil pretežni del sredstev namenjen opremi za delavnice in opremi za ureditev gradbišč. Nabavljeni so bila tudi osebna cestna vozila, dostavna vozila in rabljena tovorna vozila ter najnajnejša računalniška oprema.

V SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., so bile leta 2014 izvedene investicije v povezavi s selitvijo prostorov uprave.

V družbi Prometni institut Ljubljana, d. o. o., so leta 2014 udejanili investicije v informacijsko tehnologijo.

V družbi Fersped, d. o. o., so bila v železniškem skladišču Sisak III v Kopru razširjena vrata. Nabavljeni je bila najnajnejša računalniška oprema in klimatske naprave.

RAZISKAVE IN RAZVOJ

Raziskovalno razvojna dejavnost je v podjetjih, ki si želijo izboljšati svoj položaj in delovanje na domačih in tujih trgih, med pomembnejšimi dejavniki.

Za doseganje tega cilja so se v dejavnosti raziskav in razvoja Slovenskih železnic opravljale obsežne naloge.

Za doseganje potrebnih zmogljivosti na železniški infrastrukturi in skrajševanje voznih časov je, poleg tehnoloških rešitev, ključnega pomena tudi ustrezeno spremenjena tehnologija odvijanja prometa in ustrezeno prilagajanje operativnega voznega reda. Poudarki so na operativnih postopkih na strateško pomembnih smereh prevoza, predvsem z investicijami, ki zmanjšujejo stroške vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa ter povečujejo varnost železniškega prometa. Tako bo železniški prevoz postal konkurenčen drugim prevoznim potem in drugim oblikam transporta.

Intenzivno smo pripravljali strokovne podlage za strateški razvoj JŽI ter opravljali revizije projektne in tehnične dokumentacije. Skupaj z Ministrstvom za infrastrukturo in prostor sodelujemo pri izdelavi nacionalnega programa in študije razvoja javne železniške infrastrukture po zahtevah Uredbe št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in Tehničnih specifikacij infrastrukture.

Glede na evropske usmeritve in direktive, katerih cilj je vzpostavitev interoperabilne železniške infrastrukture v Evropi in vzpostavitev pogojev za povečanje železniškega prometa v primerjavi z drugimi prometnimi sistemi, je tudi slovensko železniško omrežje vključeno v te procese. V tem kontekstu dejavno sodelujemo pri projektih s tega področja, in sicer projektu ERTMS/ETCS na koridorju D, projektu GSM-R ter projektu implementacije Uredbe št. 913/2010 evropskega parlamenta in sveta o evropskem železniškem omrežju za konkurenčni tovorni promet, in sicer vzpostavitev in upravljanja dveh tovornih koridorjev RFC5 in RFC6 oz. koridorja »Baltik-Jadran« in »Sredozemlje«, glede na Uredbo št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope, vključno z aktivnostmi za vzpostavitev novega koridorja za konkurenčen tovorni promet na poteku obstoječega vseevropskega koridorja X (RNE C11).

Bistvenega pomena pa je nastopanje v mednarodnih organih (UIC, ERA, TER, TEM Master plan ...) in njihovih delovnih skupinah s časovno determiniranimi izdelki, kot so poročila, prezentacije in priprava delovnih gradiv, posredovanje podatkov ter sodelovanje v UIC projektih, in sicer:

- za spremeljanje dejavnosti, izvedenih v okviru UIC-ja po posameznih projektih ter transformiranje učinkov v interne aktivnosti;
- v delovni skupini UIC za SV rešitve in vodenje prometa na regionalnih progah (CCS Solutions for Regional Lines), v razvojno raziskovalnem okviru EU za področje železnic »Shift2Rail« - prve evropske skupne pobude za železniško tehnologijo, ki je osredotočena na raziskave in inovacije (R & I) in tržno usmerjene rešitve, integracijo multimodalnih sistemov, pospešeno vključevanje novih in naprednih tehnologij v inovativnih rešitvah železniškega proizvoda ter spodbujanje konkurenčnosti evropskega železniškega sektorja glede na spremenjajoče se potrebe na področju prometa v EU.

Intenzivneje smo sodelovali z Ministrstvom za Infrastrukturo in prostor (MzIP) ter lokalnimi skupnostmi in občinami. V sklopu rednih koordinacijskih sestankov na MzIP sodelujemo pri vseh dvanajstih državnih prostorskih načrtih za železniško infrastrukturo, ki so trenutno v pripravi. Podajamo smernice za načrtovanje na osnutek vseh planskih aktov (DPN – državnih prostorskih načrtov in OPN – občinskih prostorskih načrtov). Naše sodelovanje pri umeščanju novih železniških objektov, predvsem novogradjen v prostor, je ključnega pomena za uspešnost teh postopkov.

Na podlagi vlog za izdajo soglasij za posege v prostor ščitimo koridorje za vse načrtovane nove železniške proge, rekonstrukcije železniških prog in postaj, novo hitro progo in druge prostorske sestavine železniške infrastrukture, ki so opredeljene v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS št. 76/2004). Pregledujemo vse vloge vseh investorjev, ki posegajo v stometrski varovalni pas obstoječih in načrtovanih železniških prog, in podajamo strokovna mnenja z vidika načrtovanih železniških prog, na vse projektne pogoje, projektno dokumentacijo.

Dejavno sodelujemo z občinami, na ozemlju katerih so obstoječe ali načrtovane železniške proge. Občin, prek katerih potekajo obstoječe ali so načrtovane nove železniške proge, tudi opuščene železniške proge, ki so predvidene kot nove regionalne železniške proge, je v Sloveniji 160. Z njimi sodelujemo v vseh prostorskih postopkih, in sicer od smernic za načrtovanje OPN, predloga in mnenja na OPN, načrtovanja OPPN–občinski podrobni prostorski načrti, do končnega soglasja za pridobitev gradbenega dovoljenja.

Za projekt logistični terminal Ljubljana, v povezavi s pobudo skupaj z BTC, d. d., da se vzpostavijo pogoji za sodoben kopenski železniško-cestni terminal (Rail-Road Terminal; RRT) v regiji Srednje in JV Evrope, smo sodelovali pri pripravi strokovnih podlag za OPPN ter izdelavi Zasnove železniško-cestnega terminala (RRT-Rail Road Terminal) Ljubljana s parametri za terminal jedrnega omrežja na podlagi Uredbe za TEN-T omrežje.

Projektna skupina za področje energetskega menedžmenta ima nalogo celovito upravljati energetsko področje v podjetju, in sicer za zagotavljanje zanesljive oskrbe z energijo in energenti po konkurenčnih cenah, primerni kakovosti in v zadostnih količinah. Cilj je, da se vzpostavijo sistemi in postopki za izboljšanje energetske učinkovitosti oz. sistema upravljanja energije po SIST EN 50001.

Za Baltsko-Jadranski multimodalni koridor jedrnega omrežja smo pripravljali podatke za delovni načrt (modifikacija podatkov o slovenski železniški infrastrukturi), s poudarkom na ozkih grilih, investicijah in projektih, ter predlagali uvrstitev vrednosti investicije za nadgradnjo in modernizacijo terminalske infrastrukture Kontejnerskega terminala Ljubljana Moste, zaradi soodvisnosti z JŽI.

Pripravljali smo predlog kategorizacije prog po TSI 2011/275/EU za vse obstoječe proge v Republiki Sloveniji glede na obveze (TSI za podsistem infrastruktura in Uredba EU št. 1315/2013 o smernicah za razvoj vseevropskega prometnega omrežja; TEN-T uredba in Uredba EU št. 1316/2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope, sprememb; IPE uredba) ter glede na potrebe prevoznikov.

Sodelovanje in predstavitev strokovnega prispevka na Konferenci 6. novembra 2014, Optimizacija procesov in dobre prakse v logističnih terminalih v okviru projekta OPTIMIZEMED z naslovom: »Načrtovanje terminalov po standardih in smernicah za učinkovito upravljanje - primer intermodalnega logističnega terminala Ljubljana«, ki sta ga organizirala Prometni institut Ljubljana in Regionalni razvojni center Koper, kot partnerja projekta v sodelovanju s Slovenskimi železnicami in Luko Koper.

VARNOST IN UREJENOST PROMETA

Zakon o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 56/2013) (v nadaljevanju: ZVZelP) opredeljuje izredne dogodke kot resne nesreče, nesreče in incidente.

Varnost in urejenost v železniškem prometu ocenujemo s številom izrednih dogodkov, ki nastanejo v železniškem prometu, ter njihovih posledic v primerjavi s preteklim obdobjem.

Upravljavec SŽ-Infrastruktura, d. o. o., in prevoznika SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o., imajo skladno z določili Direktive 2004/49/ES in ZVZelP uveljavljena svoja Navodila za ravnanje ob izrednih dogodkih. V navodilih so zajeti vsi postopki in zahteve, skladno z Evropsko zakonodajo, ki določajo postopke ob nastanku izrednega dogodka. Skladno s spremenjenim načinom statistične obdelave podatkov, ki prvenstveno nalaga upravljavcu in prevozniku ugotavljanje vzrokov za nastanek izrednega dogodka, in ne odgovornosti, so se temu primerno spremenila tudi mesečna poročila o izrednih dogodkih.

Leta 2014 se je prijetilo skupaj 39 izrednih dogodkov (resnih nesreč in nesreč), kar je za štiri dogodke več kot leta 2013. Po odgovornosti železnice je nastalo sedem dogodkov in po odgovornosti zunaj železnice 32 dogodkov.

Štirje izredni dogodki so nastali zaradi subjektivne odgovornosti, trije izredni dogodki so nastali zaradi tehničnih napak na voznih sredstvih oziroma infrastrukturi, deset dogodkov je nastalo zaradi višje sile in 22 dogodkov je nastalo po odgovornosti tretjih oseb.

V izrednih dogodkih (resnih nesrečah in nesrečah) so se smrtno ponesrečile tri osebe (dve manj kot leta 2013), 17 oseb je bilo poškodovanih (tri več kot leta 2013). Po odgovornosti železnice leta 2014 ni bilo smrtne žrtve. Leta 2014 je bila železnica odgovorna za tri ranjene osebe.

V nesrečah, ki so se zgodile na nivojskih prehodih, zaradi neupoštevanja cestnoprometnih predpisov, so umrle tri osebe, sedem pa jih je bilo poškodovanih. Za te nesreče železnica ni bila odgovorna.

Vlak je na odprtji progi povozil tri osebe. Ena oseba je umrla, dve pa sta preživeli. V vseh treh primerih so osebe progo prečkale na mestih, na katerih to ni dovoljeno.

Štirje potniki pa se poškodovali zaradi neprimerenega vstopanja v vlak oziroma izstopanja z njega, medtem ko je ta že speljal.

Naslednji vzrok za smrt na tarih je samomor, in sicer si je na ta način življenje vzelo 18 oseb (kar je za pet oseb več kot leta 2013), v enem primeru pa je bil samomor preprečen, saj se je vlaku uspelo pravočasno ustaviti.

Pri izrednih dogodkih je ocenjena materialna škoda v višini 4.297 tisoč evrov, pri incidentih pa v višini 1.427 tisoč evrov.

Po odgovornosti železnice je največja škoda nastala v naslednjih treh dogodkih:

- 22. oktobra 2014 se vlak št. 42051, pri uvozu v postajo Prestranek ni pravočasno ustavil in je trčil v tam stojeclo lokomotivo št. 541–010 in jo močno poškodoval. Poškodovan je bil strojevodja stoječe lokomotive. Materialna škoda je bila ocenjena v višini 2.635,7 tisoč evrov;
- 12. marca 2014 je pri uvozu vlaka št. 4442 na postajo Šentilj zaradi tehničnih nepravilnosti zagorelo na dizelski motorni garnituri št. 813–103. Požar so pogasili gasilci. Nastala je materialna škoda v višini 160,1 tisoč evrov;
- 18. avgusta 2014 se je med prevozom postaje Laško na kretnici št. 13 iztiril vlak št. 94914. Nastala je 520-minutna prekinitev prometa in materialna škoda v višini 99,4 tisoč evrov.

Po odgovornosti zunaj železnice pa:

- 3. februarja 2014 se je v elementarni nesreči – žled na relaciji Grosuplje-Kočevje - poškodovala večina telekomunikacijske napeljave. Nastala je materialna škoda v višini 601,4 tisoč evrov;
- 22. oktobra 2014 se je med postajama Ruše in Ruta v km 17.600 sprožil večji zemeljski plaz. Nastala je materialna škoda v višini 354,5 tisoč evrov;
- 29. oktobra 2014 je vlak št. 3209 med postajama Črnomelj in Semič v km 050.850 naletel na delovni stroj na progi, kjer so se izvajala gradbena dela. Vlak se je iztiril, in sicer se je prvi del dizelske motorne garniture

715–121 prevrnil na levi bok ob progo. Ranjenih je bilo sedem oseb. Prekinitve prometa je trajala 2.376 minut, nastala je materialna škoda v višini 333,1 tisoč evrov.

Leta 2014 se je zgodilo skupaj 798 incidentov ali 54 več kakor leta 2013. Po odgovornosti železnice jih je bilo 330 ali 43 manj kakor leto prej, po odgovornosti zunaj železnice pa 468 ali 97 več kakor leto prej.

Urejenost prometa se ocenjuje s kakovostjo opravljenih storitev, z obsegom zamud ter s stanjem urejenosti vlakov in postaj. Urejenost vlakov, ugotovljena na podlagi vzorčenja iz opravljenih kontrol, je bila 99,1 %, kar je enako kot leto prej. Urejenost postaj, ugotovljena na podlagi opravljenih kontrol, je bila 82,8 %, kar je za 2,4 % slabše od leta prej.

Leto 2014 je bilo z vidika izrednih dogodkov za Slovenske železnice izredno negativno. Naravna ujma – žled na odseku Borovnica–Pivka je uničil celotno vozno omrežje, katerega sanacija poteka še danes.

SISTEM VODENJA KAKOVOSTI

Leta 2014 smo nadaljevali vzpostavitev korporacijskega sistema vodenja kakovosti skupine Slovenske železnice z namenom poenotenja sistema, njegove večje uspešnosti in učinkovitosti. Sistem vodenja kakovosti smo udejanjali v skladu z zahtevami standarda ISO 9001:2008, poslovnika in priročnika kakovosti, predvsem smo opravljali notranje presoje, opravili vodstvene pregledne, kontrolno presojo sistema vodenja kakovosti in drugo. Politiko kakovosti in cilje kakovosti smo uresničili skladno z možnostmi in napredkom poslovanja Slovenskih železnic. Izdelali in uveljavili smo nov Poslovnik kakovosti 970 in Priročnik kakovosti 971, ki sta se začela uporabljati 1. januarja 2015.

Doseženi rezultati po posameznih ciljih:

Cilj	Doseženo leta 2014		
<i>Razvoj sistema kakovosti po standardih skupine ISO 9000</i>	<i>Notranje presoje ISO 9001</i>		
	V posameznih družbah, službah, sekretariatu in drugih organizacijskih enotah družb skupine Slovenske železnice je bilo izvedenih 40 notranjih presoj, na katerih je bilo podanih 7 neskladnosti in 108 priporočil. Odpravljenih je bilo 6 neskladnosti, ena neskladnost je še v reševanju.		
Notranje presoje	Število ugotovljenih neskladnosti	Število odpravljenih neskladnosti	Število predlaganih izboljšav
Slovenske železnice, d. o. o.	4	3	35
SŽ–Infrastruktura, d. o. o.	0	0	39
SŽ–Potniški promet, d. o. o.	0	0	10
SŽ–Tovorni promet, d. o. o.	3	3	24
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	0	0	7
Skupaj	7	6	108
<i>Zunanja presoja ISO 9001</i>			

Izvedena je bila druga kontrolna presoja BVC v družbi Slovenske železnice, d. o. o., SŽ–Infrastruktura, d. o. o., SŽ–Tovorni promet, d. o. o., SŽ–Potniški promet, d. o. o., in Prometni institut Ljubljana, d. o. o., ki je podala opažanja in priporočila. V družbi Slovenske železnice, d. o. o., sta bili podani dve neskladnosti, v družbi SŽ–Tovorni promet, d. o. o., ena neskladnost. Vse neskladnosti so bile odpravljene v predpisanih rokih.

Cilj**Doseženo leta 2014**

Izobraževanje zaposlenih o ciljih in postopkih za delo ter preventivnih in korektivnih ukrepov

Izobraževanje in preverjanje usposobljenosti po zahtevah predpisov je bilo opravljeno v skladu z načrtom in predpisi. V strokovno usposabljanje za izvršilno delovno mesto je bilo vključenih 441 kandidatov. V redno strokovno izpopolnjevanje je bilo vključenih 3.688 izvršilnih železniških delavcev. Rednega oz. izrednega preverjanja strokovne usposobljenosti se je udeležilo 4.413 delavcev, 1.281 delavcev je bilo vključenih v funkcionalna usposabljanja, kar sestavlja 15,9 % zaposlenih.

Obdržati trend izboljšanja varnosti prometa

Skupno število resnih nesreč, nesreč in incidentov je bilo leta 2014 za 4 primere več kot leta 2013.

	2011	2012	2013	2014
Resne nesreče, nesreč	39	46	35	39
Incidenti	659	800	744	798

Število resnih nesreč, nesreč in incidentov, za katere je odgovorna železnica, je bilo leta 2014 enako kot leto prej (7 dogodkov). Materialna škoda, ki je nastala po odgovornosti železnice, je leta 2014 znašala 3.066,7 tisoč evrov, od tega 2.635,7 tisoč evrov materialne škode, nastale 22. oktobra 2014 v trčenju vlaka na postaji Prestranek, medtem ko je leta 2013 znašala 189,5 tisoč evrov.

	2011	2012	2013	2014
Resne nesreče, nesreč	8	8	7	7
Incidenti	361	447	373	330

Doseči, da bodo uporabniki ocenili 85 % storitev z oceno dobro (3) in več (stоритеve se ocenjujejo z ocenami od 1 do 5) v SŽ-Infrastruktura in SŽ-Potniški promet, ter 65 % v SŽ-Tovornem prometu

Leta 2014 so bile dosežene ocene, ki izhajajo iz anket uporabnikov naših storitev (odstotek ocen dobro in več):

	2011	2012	2013	2014
Potniški promet	88	86	87	86
Tovorni promet	65	65	62	62
Vzdrževanje infrastrukture	90	91	100	100

Ocena v potniškem prometu za leto 2014 dosega cilj. 86,3 % anketiranih je ocenilo storitve potniškega prometa z oceno 3 ali več.

V tovornem prometu so spremenili lestvico in si postavili cilj, da jih 65 % uporabnikov oceni z oceno 3 ali več. Leta 2014 cilja niso dosegli, saj jih je z oceno tri ali več ocenilo 62 %, kar pomeni 95 % uresničitev cilja.

V Infrastrukturi je 100 % anketiranih ocenilo kakovost opravljenih storitev z oceno 3 ali več.

Zmanjšati število reklamacij in pritožb uporabnikov storitev

Potniški promet

	2011	2012	2013	2014
Pritožbe	245	331	375	386
Pohvale	145	202	206	210
Reklamacije	864	1.301	1.397	1.500
Odškodninski zahtevki	-	-	20	22

Število reklamacij in pritožb, prav tako pa tudi pohval se je leta 2014 povečalo.

Pritožbe se večinoma nanašajo na vozna sredstva, njihove tehnične pomanjkljivosti, manjšo zmogljivost, predvsem pa na točnost vlakov. Veliko pritožb je na osebje, in sicer pri odpravi potnikov v vlaku in na postaji, kakor tudi na storitve na postaji in vozni red vlakov.

Pohvale se večinoma nanašajo na ustrežljivost osebja na postaji in na vlaku, število pohval se je povečalo na vozni red.

Največ reklamacij je bilo zaradi zamenjave garniture za vožnjo vlakov InterCity Slovenija (ICS), več jih je bilo tudi zaradi posledic žleda na primorski progi.

Odškodninski zahtevki se nanašajo na zamude vlakov.

Tovorni promet

	2011	2012	2013	2014
Pritožbe	7	4	0	10
Zapisniki o dejanskem stanju	2.390	1.835	1.379	948
Reklamacije (število na obračunane pošiljke v %)	2,20	2,02	1,52	1,27
Reklamacije (vrednost bremepisov na višino realizacije v %)	0,77	0,62	0,58	0,55
Odškodninski zahtevki (število)	193	123	74	104
Odškodninski zahtevki (vrednost na višino transportnih prihodkov v %)	0,120	0,010	0,002	0,094

Kazalniki pritožbe, število in vrednost odškodninskih zahtevkov so slabši, metem ko so zapisniki o dejanskem stanju, številu in vrednosti reklamacije boljši v primerjavi z letom 2013.

Povečano število odškodninskih zahtevkov tujih železniških podjetij je posledica novega sporazuma o prevozu avtomobilov, ki vključuje strokovni pregled avtomobilov, katerega strošek se deli med sodelujoče železnice in se ga zaračuna kot odškodnina.

Razlog za povečanje vrednosti odškodninskih zahtevkov glede na vrednost transportnih prihodkov je leta 2014 izplačana odškodnina Adriji Kombiju v višini 123,0 tisoč evrov, zaradi izrednega dogodka (padec kontejnerja z vagona).

SISTEM RAVNANJA Z OKOLJEM

Poslovodstvo Slovenskih železnic se je v novi Okoljski politiki skupine Slovenske železnice, ki je bila sprejeta v začetku leta 2014, zavezalo za spoštovanje najvišjih standardov, ki veljajo na področju varstva okolja. Glavni cilj varstva okolja je sistematično zmanjševanje obremenjevanja okolja, ki ga povzročajo družbe skupine Slovenske železnice, učinkovita raba energije in vseh drugih naravnih virov, ki so pomembni za poslovanje, kot tudi ustrezno ravnanje z odpadki, ki jih povzročajo družbe v skupini Slovenske železnice. Te cilje je mogoče dosegati z doslednim izvajanjem zakonskih in drugih zahtev, ki zadevajo področje varstva okolja. Skladno s finančnimi možnostmi pa je treba načrtovati tudi posodobitev tehnike (infrastruktura, vozila in naprave) ter uvajanje novih tehnologij.

Leta 2014 je bila v družbi Slovenske železnice, d. o. o., in odvisnih družbah SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., uspešno izvedena recertifikacija sistema ravnanja z okoljem po SI ST EN ISO 14001 za certifikacijsko obdobje 2014-2017. Na podlagi priporočil s strani Bureau Veritas je bilo sprejetih 27 ukrepov za izboljšanje delovanja sistema ravnanja z okoljem. Izvedenih je bilo tudi osem notranjih presoj sistema ravnanja z okoljem, kjer je bil glavni poudarek na preverjanju uspešnosti in učinkovitosti izvajanja zahtev varstva okolja v praksi.

Leta 2014 ni bilo izrednih dogodkov, ki bi bili kakor koli povezani s škodljivimi negativnimi posledicami na okolje.

Doseženi rezultati po posameznih ciljih:

Cilj	Doseženo leta 2014/2013
<i>Povečati energetsko učinkovitost železniškega prometa</i>	<ul style="list-style-type: none">• 5,5 % nižja specifična poraba električne energije v železniškem prometu skupaj (tovorni in potniški promet);• 0,6 % višja specifična poraba motornih goriv v železniškem tovornem prometu (D lok);• 1 % višja specifična poraba motornih goriv v železniškem potniškem prometu (DMG);
<i>Povečati energetsko učinkovitost na stavbah in napravah</i>	<ul style="list-style-type: none">• 17,7 % nižji stroški za električno energijo na stavbah, napravah in opremi;
<i>Zmanjšati strošek za sanitarno vodo</i>	<ul style="list-style-type: none">• 2,6 % višji stroški za porabljeno sanitarno vodo;
<i>Zmanjšati strošek ravnanja z odpadki in povečati ločevanje odpadkov, ki jih je mogoče kot sekundarne surovine ponovno uporabiti</i>	<ul style="list-style-type: none">• 5,4 % nižji stroški ravnanja z odpadki;
<i>Povečati prevoz nevarnega blaga po železnici</i>	<ul style="list-style-type: none">• 2,6 % več prepeljanega nevarnega blaga po železnici.

V daljšem časovnem obdobju (primerjava z letom 2005) so bili doseženi vidni rezultati:

- specifična raba električne energije na enoto dela v železniškem prometu se je izboljšala za 28,7 %, specifična raba D-2 v tovornem prometu na enoto dela se je v primerjavi z letom 2005 izboljšala za 8,4 %, v potniškem prometu pa za 3,5 %;
- količina prepeljanega nevarnega blaga po železnici pa se je povečala za 25 %.

Odvisne družbe SŽ-VIT, d. o. o., SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., in SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., so bile leta 2014 s sklepom poslovodstva Slovenskih železnic vključene v program za udejanjitev sistema ravnanja z okoljem, ki mora biti izdelan do konca leta 2017.



POSLOVNOIZIDNA USPEŠNOST PO POSAMEZNIH DRUŽBAH/DEJAVNOSTIH

	Skupina Slovenske železnice			Slovenske železnice, d. o. o.			SŽ-Tovorni promet, d. o. o.		
	2014	2013	Indeks	2014	2013	Indeks	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki									
Čisti prihodki od prodaje	557.189	504.040	110,5	33.313	20.769	160,4	206.194	178.255	115,7
- Prihodki na domačem trgu	462.834	430.403	107,5	21.094	19.154	110,1	199.671	172.038	116,1
: Transportni prihodki na domačem trgu	273.127	255.588	106,9	20.961	19.012	110,3	33.541	20.584	162,9
: Ostali prihodki na domačem trgu	35.323	38.350	92,1				8.890	9.941	89,4
: Pogodbe z vladjo RS	132.852	103.898	127,9	20.961	19.012	110,3	24.651	10.643	231,6
- Prihodki na tujem trgu	104.952	113.340	92,6						
: Transportni prihodki na tujem trgu	189.707	174.815	108,5	133	142	93,7	166.130	151.454	109,7
: Ostali prihodki na tujem trgu	161.385	149.479	108,0				158.782	145.340	109,2
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. projiz.	28.322	25.336	111,8	133	142	93,7	7.348	6.114	120,2
Usredstveni lastni prizvodi in lastne storitve	453	(475)							
Drugi poslovni prihodki	22.919	20.153	113,7						
od tega: pogodbе z vladо RS	70.983	53.959	131,5	12.219	1.615	756,6	6.523	6.217	104,9
Poslovni odhodki									
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	533.024	484.018	110,1	22.614	18.166	124,5	196.615	173.871	113,1
Stroški materiala	1.763	1.967	89,6	0	0		56	57	98,2
Stroški energije	41.605	39.571	105,1	147	135	108,9	3.001	2.957	101,5
Stroški storitev	36.766	35.333	104,1	170	193	88,1	22.184	18.666	118,8
Stroški dela	166.163	150.351	110,5	5.251	4.343	120,9	117.416	101.017	116,2
Amortizacija	243.961	216.634	112,6	14.933	11.264	132,6	38.832	34.503	112,5
Drugi poslovni odhodki	34.945	37.107	94,2	1.673	1.758	95,2	14.872	16.036	92,7
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	24.165	20.022	120,7	10.699	2.603	411,0	9.579	4.384	218,5
Finančni prihodki	1.793	8.511	21,1	10.131	17.462	58,0	2.221	4.715	47,1
Finančni odhodki	9.540	8.576	111,2	10.770	12.857	83,8	4.970	5.502	90,3
Rezultat finančnih gibanj	(7.747)	(65)		(639)	4.605		(2.749)	(787)	349,3
Drugi prihodki	79	185	42,7	0	7	0,0	29	53	54,7
Drugi odhodki	1.060	793	133,7	174	177	98,3	425	261	162,8
Rezultat drugih gibanj	(981)	(608)	161,3	(174)	(170)	102,4	(396)	(208)	190,4
Celotni poslovni izid	15.437	19.349	79,8	9.886	7.038	140,5	6.434	3.389	189,8
Davek iz dobička	876	639	137,1	572	287	199,3			
Odloženi davki	11	(4)							
Čisti poslovni izid	14.550	18.714	77,7	9.314	6.751	138,0	6.434	3.389	189,8

SŽ-Potniški promet, d. o. o. (tisoč evrov)	SŽ-Potniški promet, d. o. o.			SŽ-Potniški promet, d. o. o. OGJS			SŽ-Potniški promet, d. o. o. druge dejavnosti		
	2014	2013	Indeks	2014	2013	Indeks	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	85.151	86.186	98,8	84.543	85.566	98,8	608	620	98,1
čisti prihodki od prodaje	41.815	42.748	97,8	41.212	42.137	97,8	603	611	98,7
- Prihodki na domačem trgu	33.385	33.643	99,2	33.029	33.327	99,1	356	316	112,7
: Transportni prihodki na domačem trgu	29.498	32.367	91,1	29.255	32.137	91,0	243	230	105,7
: Ostali prihodki na domačem trgu	3.887	1.276	304,6	3.774	1.190	317,1	113	86	131,4
: Pogodbe z vladjo RS									
- Prihodki na tujem trgu	8.430	9.105	92,6	8.183	8.810	92,9	247	295	83,7
: Transportni prihodki na tujem trgu	7.741	8.661	89,4	7.494	8.366	89,6	247	295	83,7
: Ostali prihodki na tujem trgu	689	444	155,2	689	444	155,2	0	0	
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.									
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve									
Drugi poslovni prihodki	43.336	43.438	99,8	43.331	43.429	99,8	5	9	55,6
od tega: pogodbe z vladjo RS	41.380	41.569	99,5	41.380	41.569	99,5	0	0	
Poslovni odhodki	82.080	81.810	100,3	80.908	80.739	100,2	1.172	1.071	109,4
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	20	14	142,9	20	14	142,9	0	0	
Stroški materiala	2.577	3.259	79,1	2.556	3.233	79,1	21	26	80,8
Stroški energije	7.187	8.366	85,9	7.119	8.311	85,7	68	55	123,6
Stroški storitev	43.152	42.868	100,7	42.327	42.102	100,5	825	766	107,7
Stroški dela	17.808	15.542	114,6	17.596	15.389	114,3	212	153	138,6
Amortizacija	11.278	11.643	96,9	11.232	11.573	97,1	46	70	65,7
Drugi poslovni odhodki	58	118	49,2	58	117	49,6	0	1	0,0
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	3.071	4.376	70,2	3.635	4.827	75,3	(564)	(451)	125,1
Finančni prihodki	326	389	83,8	324	387	83,7	2	2	100,0
Finančni odhodki	2.650	1.883	140,7	2.639	1.871	141,0	11	12	91,7
Rezultat finančnih gibanj	(2.324)	(1.494)	155,6	(2.315)	(1.484)	156,0	(9)	(10)	90,0
Drugi prihodki	4	0	4	4	0	0	0	0	
Drugi odhodki	95	41	231,7	95	41	231,7	0	0	
Celotni poslovni izid	(91)	(41)	222,0	(91)	(41)	0	0	0	
Davek iz dobitička	656	2.841	23,1	1.229	3.302	37,2	(573)	(461)	124,3
Odloženi davki									
Čisti poslovni izid	656	2.841	23,1	1.229	3.302	37,2	(573)	(461)	124,3

(tisoč evrov)	ŠŽ-Infrastruktura, d. o. o.			Vzdrževanje JŽI			Vodenje prometa		
	2014	2013	Indeks	2014	2013	Indeks	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	164.466	138.853	118,4	129.314	103.781	124,6	35.621	35.852	99,4
Čisti prihodki od prodaje	158.845	137.579	115,5	123.959	102.819	120,6	35.355	35.540	99,5
- Prihodki na domaćem trgu	158.845	137.579	115,5	123.959	102.819	120,6	35.355	35.540	99,5
: Transportni prihodki na domaćem trgu									
: Ostali prihodki na domaćem trgu	53.893	24.239	222,3	52.007	22.479	231,4	2.355	2.540	92,7
: Pogodbe z vladom RS	104.952	113.340	92,6	71.952	80.340	89,6	33.000	33.000	100,0
- Prihodki na tujem trgu	0	0		0	0		0	0	
: Transportni prihodki na tujem trgu									
: Ostali prihodki na tujem trgu									
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proizv.									
Uredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	17	0,0	0	0	17	0,0	0,0	
Drugi poslovni prihodki	5.621	1.257	447,2	5.355	945	566,7	266	312	85,3
od tega: pogodbе z vladо RS									
Poslovni odhodki	165.249	135.313	122,1	127.499	100.850	126,4	38.219	35.243	108,4
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	8	3	266,7	8	3	266,7	0	0	0
Stroški materiala	11.258	7.678	146,6	10.909	7.345	148,5	349	333	104,8
Stroški energije	15.531	20.267	76,6	15.156	19.820	76,5	375	447	83,9
Stroški storitev	41.950	40.516	103,5	37.948	37.242	101,9	4.471	4.054	110,3
Stroški dela	70.981	63.945	111,0	38.118	33.674	113,2	32.863	30.270	108,6
Amortizacija	2.410	2.755	87,5	2.291	2.628	87,2	119	128	93,0
Drugi poslovni odhodki	23.111	149	23.069	138			42	11	381,8
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	(783)	3.540	1.815	2.931	61,9	(2.598)	609		
Finančni prihodki	236	244	96,7	209	217	96,3	27	27	100,0
Finančni odhodki	384	55	698,2	290	53	547,2	94	3	
Rezultat finančnih gibanj	(148)	189	(81)	164			(67)	24	
Drugi prihodki	34	120	28,3	20	122	16,4	14	4	
Drugi odhodki	299	388	77,1	272	376	72,3	27	17	158,8
Rezultat drugih gibanj	(265)	(268)	98,9	(252)	(254)		(13)	(13)	100,0
Celotni poslovni izid	(1.196)	3.461	1.482	2.841	52,2	(2.678)	620		
Davek iz dobitčka	0	339	0,0	0	339	0,0			
Odloženi davki									
Čisti poslovni izid	(1.196)	3.122		1.482	2.502	59,2	(2.678)	620	

SŽ-Infrastruktura, d. o. o. OGJS - Vzdrževanje JŽI						
SŽ-Infrastruktura, d. o. o. OGJS - Vodenje prometa			Postaje in postajališča			
(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	99.255	77.501	128,1	33.000	100,0	3.090
Čisti prihodki od prodaje	93.900	76.539	122,7	33.000	100,0	3.090
- Prihodki na domačem trgu	93.900	76.539	122,7	33.000	100,0	3.090
: Transportni prihodki na domačem trgu						
: Ostali prihodki na domačem trgu	26.747	1.565				
: Pogodbe z vladjo RS	67.153	74.974	89,6	33.000	100,0	3.090
- Prihodki na tujem trgu						
: Transportni prihodki na tujem trgu						
: Ostali prihodki na tujem trgu						
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. projiz.	0	17	0,0			
Ustredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	5.355	945	566,7			
Drugi poslovni prihodki						
od tega: pogodbe z vladno RS						
Poslovni odhodki	101.319	76.796	131,9	35.854	32.992	108,7
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	8	3	266,7	0	0	0
Stroški materiala	10.665	7.145	149,3	334	317	105,4
Stroški energije	2.337	2.774	84,2	353	417	84,7
Stroški storitev	32.202	31.893	101,0	4.136	3.802	108,8
Stroški dela	34.810	32.342	107,6	30.877	28.324	109,0
Amortizacija	2.144	2.501	85,7	114	122	93,4
Drugi poslovni odhodki	19.153	138		40	10	400,0
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	(2.064)	705		(2.854)	8	
Finančni prihodki	209	217	96,3	27	27	100,0
Finančni odhodki	290	53	547,2	94	3	0
Rezultat finančnih gibanj	(81)	164		(67)	24	0
Drugi prihodki	19	50	38,0	14	4	0
Drugi odhodki	271	243	111,5	27	17	158,8
Celotni poslovni izid	(252)	(193)	130,6	(13)	100,0	0
Davek iz dobička	(2.397)	676		(2.934)	19	
Odroženi davki	0	81	0,0	0	8	0,0
Čisti poslovni izid	(2.397)	595		(2.934)	19	

SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Gospodarjenje z JŽI		SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Druge dejavnosti - Vzdrževanje JŽI		SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Druge dejavnosti - Vzdrževanje JŽI			
(tisoč evrov)		2014	2013	Indeks	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki							
Čisti prihodki od prodaje	1.709	1.654	103,3	25.260	20.914	120,8	2.621
- Prihodki na domačem trgu	1.709	1.654	103,3	25.260	20.914	120,8	2.355
: Transportni prihodki na domačem trgu							2.355
: Ostali prihodki na domačem trgu							2.540
: Pogodbe z vladjo RS	1.709	1.654	103,3	25.260	20.914	120,8	2.355
- Prihodki na tujem trgu							2.540
: Transportni prihodki na tujem trgu							92,7
: Ostali prihodki na tujem trgu							92,7
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.							
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve							
Drugi poslovni prihodki							
od tega: pogodbe z vladjo RS	1.334	1.314	101,5	21.282	19.092	111,5	2.365
Poslovni odhodki							
Nabavna vrednost prodenega blaga in materiala	0	0	0	0	0	0	0
Stroški materiala	0	0	0	128	96	133,3	15
Stroški energije	0	0	0	12.524	16.700	75,0	22
Stroški storitev	1.334	1.310	101,8	1.878	1.400	134,1	335
Stroški dela	0	4	0,0	2.709	781	346,9	1.986
Amortizacija	0	0	0	139	115	120,9	5
Drugi poslovni odhodki	0	0	0	3.904	0	0	2
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	375	340	110,3	3.978	1.822	218,3	256
Finančni prihodki	0	0	0	0	0	0	0
Finančni odhodki	0	0	0	0	0	0	0
Rezultat finančnih gibanj	0	0	0	0	0	0	0
Drugi prihodki	0	65	1	7	14,3	0	0
Drugi odhodki	0	132	1	1	100,0	0	0
Rezultat drugih gibanj	0	(67)	0,0	0	6	0,0	0
Celotni poslovni izid	375	273	137,4	3.978	1.828	217,6	256
Davek iz dobička	0	32	0,0	0	218	0,0	
Odgloženi davki							
Čisti poslovni izid	375	241	155,6	3.978	1.610	247,1	256
							601
							42,6

(tisoč evrov)	SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.			Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje			Skupina SŽ-ŽIP		
	2014	2013	Indeks	2014	2013	Indeks	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki									
Čisti prihodki od prodaje	102.473	96.500	106,2	82.749	92.546	89,4	25.866	22.965	112,6
- Prihodki na domačem trgu	93.671	96.411	102,3	82.597	91.471	90,3	20.386	17.608	115,8
: Transportni prihodki na domačem trgu	92.608	88.892	104,2	80.872	90.428	89,4	20.359	17.554	116,0
: Ostali prihodki na domačem trgu									
: Pogodbe z vladjo RS									
- Prihodki na tujem trgu									
: Transportni prihodki na tujem trgu	6.063	7.519	80,6	1.725	1.043	165,4	27	54	50,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	6.063	7.519	80,6	1.725	1.043	165,4	27	54	50,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	656	(846)		(216)	377		10	3	333,3
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	55	356	15,4	16	242	6,6	32	42	76,2
Drugi poslovni prihodki	3.091	579	533,9	352	456	77,4	5.438	5.312	102,4
od tega: pogodbе z vladо RS									
Poslovni odhodki									
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	103.599	95.705	108,2	78.758	88.382	89,1	26.834	21.657	123,9
Stroški materiala	44	73	60,3	257	243	105,8	156	418	37,3
Stroški energije	13.135	11.976	109,7	10.794	13.082	82,5	1.076	1.206	89,2
Stroški storitev	1.290	1.467	87,9	1.429	1.295	110,3	610	626	97,4
Stroški dela	16.893	15.503	109,0	51.500	61.168	84,2	7.584	4.153	182,6
Amortizacija	69.200	63.436	109,1	12.540	10.462	119,9	16.410	14.029	117,0
Drugi poslovni odhodki	2.010	2.185	92,0	1.807	1.683	107,4	684	795	86,0
Celotni izid iz poslovanja (EBIT)	(1.126)	795		3.991	4.164	95,8	(968)	1.308	
Finančni prihodki	235	49	479,6	254	113	224,8	240	9	
Finančni odhodki	425	237	179,3	622	387	160,7	60	9	666,7
Rezultat finančnih gibanj	(190)	(188)	101,1	(368)	(274)	134,3	180	0	
Drugi prihodki	4	2	200,0	5	5	100,0	2	16	12,5
Drugi odhodki	322	32		110	24	458,3	19	10	190,0
Rezultat drugih gibanj	(318)	(30)		(105)	(19)	552,6	(17)	6	
Celotni poslovni izid	(1.634)	577		3.518	3.871	90,9	(805)	1.314	
Davek iz dobička				252	5		1	0	
Odloženi davki				11	(1)				
Čisti poslovni izid	(1.634)	577					(806)	1.314	

SŽ-Železniška tiskarna, d. d.

Prometni institut, d. o. o.

	Skupina Fersped			Prometni institut, d. o. o.					
	2014	2013	Indeks	2014	2013	Indeks	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	21.104	19.510	108,2	1.671	1.454	114,9	500	488	102,5
Čisti prihodki od prodaje	21.033	19.379	108,5	1.191	1.123	106,1	497	496	100,2
- Prihodki na domačem trgu	8.613	9.223	93,4	1.126	1.062	106,0	497	496	100,2
: Transportni prihodki na domačem trgu									
: Ostali prihodki na domačem trgu									
: Pogodbene z vlaado RS									
- Prihodki na tujem trgu									
: Transportni prihodki na tujem trgu									
: Ostali prihodki na tujem trgu									
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0		0	0		3	3	(9)
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0		0	0		0	0	
Drugi poslovni prihodki	71	131	54,2	480	331	145,0	0	1	0,0
od tega: pogodbobe z vlaado RS									
Poslovni odhodki	21.068	20.512	102,7	1.388	1.407	98,6	482	478	100,8
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	1.394	1.307	106,7	0	0		0	0	
Stroški materiala	151	31	487,1	5	11	45,5	63	66	95,5
Stroški energije	58	72	80,6	4	4	100,0	9	9	100,0
Stroški storitev	17.019	16.035	106,1	267	262	101,9	87	101	86,1
Stroški dela	2.001	2.216	90,3	1.082	1.089	99,4	280	257	103,9
Amortizacija	148	177	83,6	23	35	65,7	40	41	97,6
Drugi poslovni odhodki	297	674	44,1	7	6	116,7	3	4	75,0
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	36	(1.002)	283	47	602,1	18	10	180,0	
Finančni prihodki	63	53	118,9	12	4	300,0	17	8	212,5
Finančni odhodki	82	368	22,3	4	1	400,0	1	17	5,9
Rezultat finančnih gibanj	(19)	(315)	8	3	266,7	16	(9)		
Drugi prihodki	10	29	34,5	0	0		0	0	
Drugi odhodki	10	202	5,0	0	0		0	0	
Rezultat drugih gibanj	0	(173)	0,0	0	0	0	0	0	
Celotni poslovni izid	17	(1.490)	291	50	582,0	34	1		
Davek iz dobička	0	0		47	7	671,4	3	0	
Odloženi davki				0	(2)	0,0			
Čisti poslovni izid	17	(1.490)	244	45	542,2	31	1		

ZBIR BILANC STANJA PODJETIJ V SKUPINI NA DAN 31. DECEMBER 2014

PODGETJE V SKUPINI											
O P I S (evrov)	Skupina ŠŽ	ŠŽ, d. o. o.	ŠŽ TP	ŠŽ PP	ŠŽ INF	ŠŽ-VIT	Sk. žP LJ	P LJ	ŽT LJ	Sk. ŽGP LJ	Sk. Fersped
SREDSTVA	607.897.795	583.383.465	264.000.944	153.944.666	88.228.857	59.082.647	17.563.773	1.305.914	1.104.958	54.747.892	9.185.909
A. Dolgoročna sredstva	426.375.353	379.587.608	205.833.731	106.709.434	7.954.335	33.278.513	10.190.051	129.532	501.600	16.898.623	2.791.341
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktive časovne razmejitev	4.182.903	657.368	7.107	54.462	166.701	1.655.454	6.698	7.925	950	40.898	8.398
II. Opredmetena osnovna sredstva	30.974.691	13.978.188	135.870.446	92.23.182	7.510.922	31.477.320	9.871.105	27.951	486.470	12.356.898	1.776.564
III. Naložbene nepremičnine	39.669.884	28.734.722	4.052.010	5.777.035	0	50.731	0	51.848	13.438	947.635	42.466
IV. Dolgoročne finančne naložbe	18.119.873	275.344.978	18.703	0	0	6.120	0	0	742	777.730	954.905
V. Dolgoročne poslovne terjatve	63.357.313	60.872.352	65.885.465	8.654.755	276.813	88.888	312.247	33.884	0	2.712.697	9.009
VI. Odložene terjatve za davek	70.689	0	0	0	0	0	0	7.924	0	62.765	0
B. Kratkoročna sredstva	150.182.168	203.353.783	37.532.790	42.972.344	55.092.819	25.753.735	7.356.664	889.063	601.586	35.571.735	6.266.938
I. Sredstva (skupine za odstojitev) za prodajo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
II. Zaloge	22.170.820	0	2.248.876	3.975.608	2.776.194	9.114.665	263.604	0	36.681	3.896.239	0
III. Kratkoročne finančne naložbe	81.594	173.138.028	0	20.226.800	33.271.442	0	9.520	0	0	0	71.973
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	93.735.027	4.024.387	35.171.986	18.485.048	19.043.059	16.498.474	6.628.526	718.899	325.721	25.289.704	5.981.296
V. Denarna sredstva	34.194.727	26.191.369	111.927	284.889	2.124	140.536	45.014	170.164	239.183	6.385.792	213.669
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitev	31.340.274	442.074	20.634.423	4.262.887	25.181.604	50.399	17.058	287.318	1.773	2.277.535	127.629
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	607.897.795	583.383.465	264.000.944	153.944.666	88.228.857	59.082.647	17.563.773	1.305.914	1.104.958	54.747.892	9.185.909
A. Kapital	164.971.274	159.948.190	50.903.427	23.302.413	18.435.218	27.831.213	7.031.408	961.440	991.093	17.637.947	2.163.612
I. Vpoplikanici kapital	95.070.230	36.860.942	21.479.970	15.828.186	26.068.145	6.072.597	162.328	265.160	3.152.412	3.138.557	
II. Kapitalske rezerve	45.002.140	45.002.140	4.719.585	0	0	1.653.146	0	111.861	497.598	46.199	0
III. Rezerve iz dobička	0	0	3.666.094	681.953	1.582.819	803.096	2.115.928	16.233	133.144	4.514.907	0
IV. Presežek iz preverodnotenja	15.291.055	17.081.030	(316.371)	228.934	(655.585)	(693.174)	(355.808)	(1.796)	(3.187)	(12.592)	17.063
V. Preneseni čisti poslovni izid	(8.335.689)	0	0	288.602	1.679.798	0	5.119	428.875	67.158	6.516.099	(1.025.802)
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	13.876.912	2.794.789	5.953.177	622.955	0	0	(806.213)	243.939	31.221	3.238.075	25.726
VII. Usklajevaljni popravki kapitala	(4.222)	4.070.848					(215)			(3.711)	(2.97)
VIII. Kapital manjinskih lastnikov								0		186.558	8.555
B. Reservacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev	36.274.493	5.243.708	6.237.704	1.905.328	8.389.807	9.001.286	5.854.645	93.222	54.029	913.292	207.782
c. Dolgoročne obveznosti	119.115.442	190.850.423	105.781.524	10.750.638	273.442	328.150	42.248	20.423	0	2.833.355	12.172
I. Dolgoročne finančne obveznosti	117.156.450	116.349.908	105.583.398	10.704.739	0	70.603	0	8.694	0	719.524	7.721
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	1.958.992	74.500.515	198.127	45.899	273.442	257.547	42.248	11.729	0	2.113.831	4.452
III. Odložene obveznosti za davek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
č. Kratkoročne obveznosti	257.755.566	225.581.730	95.719.928	113.817.012	32.421.078	18.656.827	2.874.824	181.564	59.836	26.977.465	6.533.594
I. Obveznosti, vključene v skupine za odstojitev	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
II. Kratkoročne finančne obveznosti	176.494.888	221.269.776	69.182.013	102.785.889	0	2.515.723	4.736	4.330	0	6.441.644	983.321
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	81.260.678	4.311.955	26.537.915	11.031.123	32.421.078	16.141.104	2.870.089	177.234	59.836	20.535.822	5.549.773
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitev	29.781.020	1.759.414	5.358.361	4.169.274	28.709.313	3.265.172	1.760.647	49.265	0	6.385.822	268.548

RAČUNOVODSKO Poročilo

SPLOŠNA POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

1. OPIS IN DEJAVNOST PODJETJA

Družba Slovenske železnice, d. o. o., ki deluje kot obvladujoča družba, in njene odvisne družbe poslujejo po pravilih pogodbenega koncerna.

Organizacijske spremembe so navedene v uvodnem delu poslovnega dela letnega poročila.

Kapital družbe Slovenske železnice, d. o. o., v višini 159.948.190 EUR je izkazan v naslednjih postavkah:

	EUR 31. 12. 2014
Osnovni kapital	95.070.230
Kapitalske rezerve	45.002.140
Čisti poslovni izid poslovnega leta	2.794.790
Presežek iz prevrednotenja	17.081.030
Skupaj kapital	159.948.190

Dejavnosti družbe Slovenske železnice, d. o. o., so:

- 38.110 Zbiranje in odvoz nenevarnih odpadkov
- 38.120 Zbiranje in odvoz nevarnih odpadkov
- 38.210 Ravnanje z nenevarnimi odpadki
- 38.220 Ravnanje z nevarnimi odpadki
- 45.310 Trgovina na debelo z rezervnimi deli in opremo za motorna vozila
- 45.320 Trgovina na drobno z rezervnimi deli in opremo za motorna vozila
- 46.190 Nespecializirano posredništvo pri prodaji raznovrstnih izdelkov
- 46.690 Trgovina na debelo z drugimi napravami in opremo
- 46.710 Trgovina na debelo s trdimi, tekočimi in plinskim gorivi
- 46.720 Trgovina na debelo s kovinami in rudami
- 46.730 Trgovina na debelo z lesom, gradbenim materialom in sanitarno opremo
- 46.740 Trgovina na debelo s kovinskimi proizvodi, inštalacijskim materialom, napravami za ogrevanje
- 46.760 Trgovina na debelo z drugimi polizdelki
- 46.770 Trgovina na debelo z ostanki in odpadki
- 46.900 Nespecializirana trgovina na debelo
- 47.190 Druga trgovina na drobno v nespecializiranih prodajalnah
- 58.140 Izdajanje revij in druge periodike
- 58.190 Drugo založništvo
- 62.010 Računalniško programiranje
- 62.030 Upravljanje računalniških naprav in sistemov
- 62.090 Druge z informacijsko tehnologijo in računalniškimi storitvami povezane dejavnosti
- 63.110 Obdelava podatkov in s tem povezane dejavnosti
- 63.120 Obratovanje spletnih portalov
- 63.990 Drugo informiranje
- 64.200 Dejavnost holdingov

66.120 Posredništvo pri trgovanju z vrednostnimi papirji in borznim blagom
 66.190 Druge pomožne dejavnosti za finančne storitve, razen za zavarovalništvo in pokojninske sklade
 68.100 Trgovanje z lastnimi nepremičninami
 68.200 Oddajanje in obratovanje lastnih ali najetih nepremičnin
 68.320 Upravljanje nepremičnin za plačilo ali po pogodbi
 69.200 Računovodske, knjigovodske in revizijske dejavnosti, davčno svetovanje
 70.100 Dejavnost uprav podjetij
 70.120 Dejavnost stikov z javnostjo
 70.220 Drugo podjetniško in poslovno svetovanje
 71.111 Arhitekturno projektiranje
 71.112 Krajinsko, arhitekturno, urbanistično in drugo projektiranje
 71.129 Druge inženirske dejavnosti in tehnično svetovanje
 71.200 Tehnično preizkušanje in analiziranje
 72.190 Raziskovalna in razvojna dejavnost na drugih področnih naravoslovje in tehnologije
 73.120 Posredovanje oglaševalskega prostora
 73.200 Raziskovanje trga in javnega mnenja
 74.900 Druge nerazvrščene strokovne in tehnične dejavnosti
 77.390 Dajanje drugih strojev, naprav in opredmetenih sredstev v najem in zakup
 81.100 Vzdrževanje objektov in hišniška dejavnost
 82.110 Nudjenje celovitih pisarniških storitev posamične pisarniške dejavnosti
 82.190 Fotokopiranje, priprava dokumentov in druge posamične pisarniške dejavnosti
 82.300 Organiziranje razstav, sejmov, srečanj
 85.590 Drugje nerazvrščeno izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje
 85.600 Pomožne dejavnosti za izobraževanje
 90.010 Umetniško uprizarjanje
 90.040 Obratovanje objektov za kulturne prireditve
 91.011 Dejavnost knjižnic
 91.012 Dejavnost arhivov
 91.020 Dejavnost muzejev
 91.030 Varstvo kulturne dediščine

Podjetje je večinski lastnik naslednjih odvisnih podjetij, ki skupaj s podjetjem sestavljajo skupino podjetij Slovenske železnice:

Odvisno podjetje	% lastništva
• SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	100,00 %
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	100,00 %
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	100,00 %
• SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	100,00 %
• SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	79,82 %
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	100,00 %
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	64,28 %
• SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.	100,00 %
• Fersped d. o. o.	100,00 %

SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., je 100 % lastnik odvisnega podjetja Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., pa je 96,34 % lastnik podjetja Kamnolom Verd, d. o. o., 100 % lastnik podjetja SŽ-ŽGP, d. o. o., Beograd ter 100 % lastnik podjetja SŽ ŽGP, d. o. o., Podgorica. Fersped, d. o. o., Ljubljana je 80 % lastnik podjetja Ferlt srl., Trst, ter 70 % lastnik podjetja Fercargo, d. o. o., Sarajevo. Navedena podjetja so uvrščena v skupino podjetij Slovenske železnice, za katera se izdelujejo skupinski izkazi, razen Ferlt srl., katero se ne uskupinjuje zaradi neizpolnjevanja predpostavk pomembnosti in racionalnosti. Odvisno podjetje SŽ-VIT, d. o. o., je leta 2006 skupaj z družbo Dino & S ustanovilo novo družbo CE-DINO, Projektno tehnični servis, d. o. o., v kateri imata obe ustanoviteljici po 50 % delež, vsaka po 5.842,10 EUR vložka. Navedena družba, razen nekaterih zagonskih stroškov, od ustanovitve še ni poslovala in je v postopku zapiranja, zato ni bila vključena v uskupinjevanje.

Odvisna družba SŽ-Tovorni promet, d. o. o., je leta 2014 v Srbiji ustanovila družbo SI-Cargo Logistics, d. o. o., ki je začela delovati 1. 2. 2015.

Poslovno leto družbe je enako koledarskemu letu.

2. TEMELJNE RAČUNOVODSKE PREDPOSTAVKE

Poslovne knjige se vodijo v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah in slovenskimi računovodskimi standardi (2006, dopolnitve 2010).

Računovodski izkazi v poročilu so predstavljeni v evrih in so zaokroženi na celo enoto. Zaradi boljše preglednosti so izkazi v skladu z 62. členom Zakona o gospodarskih družbah prikazani v zgoščeni obliki in zajemajo glavne skupine in podskupine sredstev in obveznosti do virov sredstev ter prihodkov in odhodkov. Postavke, ki so v izkazih prikazane združeno, pa so v nadaljevanju poročila v razkritijih k izkazom prikazane ločeno.

V računovodskih izkazih so kategorije

- a) bilance stanja, prikazane v dveh stolpcih, in sicer:
 - v prvem stolpcu stanje sredstev in obveznosti do virov sredstev družbe na dan 31. decembra 2014;
 - v drugem stolpcu primerjalno stanje sredstev in obveznosti do virov sredstev družbe na dan 31. decembra 2013;
- b) izkaza poslovnega izida, ki je sestavljen po različici I SRS 25, prikazane v dveh stolpcih, in sicer:
 - v prvem stolpcu kategorije poslovnega izida za obdobje od 1. januarja do 31. decembra 2014 ter
 - v drugem stolpcu kategorije poslovnega izida, za primerjalno obdobje od 1. januarja do 31. decembra 2013.

Družba Slovenske železnice, d. o. o., v skladu z določili SRS 26 (2006, dopolnitve 2010), uporablja posredno metodo za sestavljanje izkaza denarnih tokov (različica II). Izkaz denarnih tokov zajema denarne tokove za obdobje od 1. januarja do 31. decembra 2014 ter primerjalno za leto 2013.

Izkaz gibanja kapitala zajema gibanje kapitala v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2014. Posebni dodatek k izkazu gibanja kapitala je prikaz bilančnega dobička ali bilančne izgube.

V nadaljevanju so pojasnjene računovodske usmeritve in pomembna razkritja v skladu z ZGD-1 in SRS. Pomembno zadevo pomeni kategorija, ki zajema najmanj 10 % vrednosti aktive oziroma pasive bilance stanja, in postavka, ki obsega najmanj 10 % posamezne kategorije. Pri izkazu poslovnega izida pomeni pomembno zadevo kategorija, ki zajema najmanj 10 % skupnih prihodkov oziroma odhodkov, in postavka, ki obsega najmanj 10 % posamezne kategorije.

Splošne računovodske usmeritve

Bilanca stanja družbe Slovenske železnice, d. o. o., vključuje sredstva in obveznosti do virov sredstev, ki se nanašajo na dejavnost podjetja.

Podjetje upošteva pri pripravi računovodskih izkazov temeljni računovodski predpostavki, to sta nastanek poslovnih dogodkov ter časovna neomejenost delovanja, pri izdelavi računovodskih izkazov pa kakovostne značilnosti razumljivosti, ustreznosti, zanesljivosti in primerljivosti.

Sredstva in obveznosti, izkazane v tujih valutah, so preračunane v EUR, upoštevajoč referenčni tečaj ECB za posamezne valute na dan bilance stanja. Pozitivne in negativne tečajne razlike iz naslova preračuna so izkazane v izkazu poslovnega izida za tekoče leto.

Posamezne računovodske usmeritve

a) Neopredmetena sredstva

Neopredmeteno sredstvo je nedenarno sredstvo, ki praviloma fizično ne obstaja. Neopredmetena sredstva se razvrščajo na neopredmetena sredstva s končnimi dobami koristnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek in morebitno izgubo zaradi oslabitve ter na neopredmetena sredstva z nedoločenimi dobami koristnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za morebitno izgubo zaradi oslabitve.

Neopredmetena sredstva zajemajo dolgoročno odložene stroške razvijanja, naložbe v pridobljene pravice do industrijske lastnine (koncesije, patenti, licence, blagovne znamke, ipd.), in druge pravice (npr. stavbna pravica) ter naložbe v dobro ime prevzete družbe. Dolgoročne aktivne časovne razmejitve so dolgoročno odloženi stroški.

Neopredmeteno sredstvo se pripozna v poslovnih knjigah in bilanci stanja, če je verjetno, da bodo pritekale gospodarske koristi, povezane z njim, in je mogoče njegovo nabavno vrednost zanesljivo izmeriti. Pripoznanje neopredmetenega sredstva se odpravi ter izbriše iz poslovnih knjig in iz bilance stanja ob odtujitvi ali kadar se od njegove uporabe in kasnejše odtujitve ne pričakujejo nikakršne gospodarske koristi. Neodpisana vrednost neopredmetenega sredstva s končno dobo koristnosti se zmanjšuje z amortiziranjem. Družba uporablja metodo enakomernega časovnega amortiziranja.

b) Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva družbe so zemljišča in zgradbe, oprema ter druga opredmetena osnovna sredstva in drobni inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od enega leta. Med opredmetena osnovna sredstva se všteva drobni inventar, katerega doba koristnosti je daljša od leta dni, posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu pa ne presega vrednosti 500 EUR, če se istovrsta sredstva že pojavljajo med opredmetenimi osnovnimi sredstvi. V nasprotnem primeru se stvari drobnega inventarja razporedijo med material. Nadomestni deli, ki se uporabijo za vlaganja v opredmetena osnovna sredstva, se šele pri porabi prenesejo iz skladišča materiala v skladišče investicijskih zalog in bremenijo investicije v teku. OOS v finančnem najemu se izkazujejo ločeno od drugih istovrstnih OOS.

Opredmeteno osnovno sredstvo, ki izpolnjuje pogoje za pripoznanje, se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po modelu nabavne vrednosti.

Nabavno vrednost posameznega opredmetenega osnovnega sredstva sestavlja nakupna cena, povečana za stroške uvoznih in nevračljivih nakupnih dajatev ter drugih stroškov, potrebnih za njihovo pripravo za uporabo. Od nakupne cene se odštejejo vsi trgovinski in drugi popusti. Nabavne vrednosti sestavljajo tudi stroški izposojanja v zvezi s pridobitvijo opredmetenega osnovnega sredstva, to so obresti in drugi stroški od posojil za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev, vendar največ do usposobitve OOS za uporabo.

Ocena stroškov razgradnje, odstranitve in obnovitve nahajališča praviloma ne povečuje nabavne vrednosti OOS ob pridobitvi, če taki stroški niso pomembni (ne presegajo 10 % nabavne vrednosti OOS) ali če se taki stroški ob izločitvi OOS v večini primerov krijejo s prodajo pridobljenega odpadnega materiala. Nabavno vrednost opredmetenega osnovnega sredstva, zgrajenega ali izdelanega v družbi, tvorijo stroški, ki jih povzroči njegova zgraditev ali izdelava, in posredni stroški njegove zgraditve ali izdelave, ki mu jih je mogoče pripisati. V primeru nakupa novih OOS (tirna vozila in zgradbe), se njihova nabavna vrednost razdeli na dele, če imajo ti deli različne dobe koristnosti in/ali vzorce uporabe, pomembne v razmerju do celotne nabavne vrednosti OOS. Vsak del OOS se nato obravnava

posebej. Predvideni obdobni zneski stroškov rednih pregledov oziroma popravil pri tirnih vozilih se obravnavajo kot deli opredmetenih osnovnih sredstev.

Za amortiziranje se praviloma uporablja metoda enakomerrega časovnega amortiziranja. Amortizacija se obračunava posamično, skupinsko pa se obračunava samo pri drobnem inventarju iste vrste ali podobnega namena. Amortiziranje opredmetenih osnovnih sredstev v finančnem najemu je usklajeno z amortiziranjem podobnih opredmetenih osnovnih sredstev v lasti družbe.

Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je spremembra njihove knjigovodske vrednosti zaradi uporabe modela prevrednotenja in zmanjšanje njihove knjigovodske vrednosti zaradi oslabitve.

Opredmetena osnovna sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštена vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost opredmetenega osnovnega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njegova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve, ki poveča prevrednotovalne poslovne odhodke, razen v primeru, če je bilo to OOS predhodno okrepljeno.

c) Naložbene nepremičnine

Naložbena nepremičnina je nepremičnina, posedovana, da bi prinašala najemnino in/ali povečevala vrednost dolgoročne naložbe. Ob začetnem pripoznanju se naložbena nepremičnina ovrednoti po nabavni vrednosti, sestavljeni iz nakupne cene in stroškov, ki nastanejo ob nakupu (pravne storitve, davki pri prenosu nepremičnin, drugi stroški posla).

V primeru, če se nepremičnina uporablja delno za oddajanje v najem, delno pa za proizvodne ali pisarniške namene, se dela nepremičnine obračunavata ločeno samo, če se tudi prodata lahko ločeno. V nasprotnem primeru se nepremičnina preražvršča med naložbene nepremičnine oziroma OOS glede na delež uporabe nepremičnine za posamezni namen (izračunan iz površine). Če je delež uporabe nepremičnine za namene oddajanja v najem večji od 90%, se nepremičnina v celoti izkazuje med naložbenimi nepremičninami. Če je delež uporabe nepremičnine za namene oddajanja v najem manjši od 10%, pa se nepremičnina v celoti izkazuje kot OOS. V drugih primerih se nepremičnina razvršča glede na ugotovljeni delež uporabe deloma kot naložbena nepremičnina in deloma kot OOS.

Če družba, lastnik nepremičnine, za najemnika opravlja še pomožne storitve in so te storitve nepomembeni del celotnega dogovora (manj kot 20 % vseh prihodkov celotnega dogovora), se take nepremičnine opredelijo kot naložbene. Če take pomožne storitve sestavljajo več kot 20 % celotnih prihodkov v dogovoru, se nepremičnina obravnavata kot OOS.

Naložbene nepremičnine se merijo po modelu nabavne vrednosti. Amortizirajo se po metodi enakomerrega časovnega amortiziranja skozi ocenjeno dobo koristnosti, ki je enaka kot za istovrstna OOS.

Če se bo knjigovodska vrednost naložbene nepremičnine, vrednotena po nabavni vrednosti, pokrila predvsem s prodajo, in ne z uporabo, se tako naložbena nepremičnina opredeli kot nekratkoročno sredstvo za prodajo ali se uvrsti v skupino za odtujitev za prodajo in se ovrednoti kot OOS v takih primerih.

Zaloge

Zaloge vključujejo zalog surovin, materiala, nadomestnih delov in tistega drobnega inventarja, katerega doba uporabnosti je krajsa od enega leta. Vse vrste zalog materiala in blaga se vrednotijo po njihovi nabavni ceni, ki vključuje nakupno ceno, uvozne in druge nevračljive nakupne dajatve ter neposredne stroške nabave.

Za izkazovanje zalog materiala, rezervnih delov in drobnega inventarja se uporablja metoda drsečih povprečnih cen. Zaloge trgovskega blaga se vrednotijo po prodajni vrednosti, v kateri sta poleg nabavne vrednosti vključeni še razlika v ceni med prodajno in nabavno vrednostjo in DDV.

Porabljene količine zalog se evidentirajo sproti, ovrednotijo pa se z drsečo povprečno ceno. Drobni inventar se ob izdaji v uporabo v celoti prenese v breme stroškov.

Prevrednotenje zalog je spremembra njihove knjigovodske vrednosti. Opravi se najpozneje na koncu poslovnega

leta, lahko tudi med njim. Zaloge se vrednotijo po izvirni vrednosti ali čisti iztržljivi vrednosti, in sicer po manjši izmed njiju. Zaloge se prevrednotijo samo zaradi potrebne oslabitve.

Vrednost zalog ni v celoti nadomestljiva, če knjigovodska vrednost, vključno s tisto po zadnjih dejanskih nabavnih cenah oziroma stroškovnih cenah, presega njihovo iztržljivo vrednost, če so zaloge poškodovane, če so v celoti ali delno zastarele, če se njihove prodajne vrednosti znižajo ali če se povečajo ocenjeni stroški dokončanja ali ocenjeni stroški v zvezi z njihovo prodajo. Vrednost zalog se preveri in oslabi pri vsaki postavki ali skupini podobnih postavk zalog posebej. Vrednost normalnih zalog materiala, ki naj bi jih porabili pri proizvajaju in/ali za namene vzdrževanja osnovnih sredstev, ni treba zmanjšati pod raven izvirne vrednosti, če je mogoče pričakovati, da bo prodajna vrednost dokončanih proizvodov, v katere bodo vstopile, enaka izvirni vrednosti ali večja od nje.

Presoja morebitnih oslabitev zalog se naredi za zaloge, ki niso imele gibanja več kot eno leto na dan sestave bilance stanja. Pri presoji morebitne oslabitve zalog se upošteva tudi pričakovana življenjska doba osnovnih sredstev.

d) Terjatve

Terjatve so na premoženskopravnih in drugih razmerjih zasnovane pravice zahtevati od določene osebe plačilo dolga, dobavo stvari ali opravitev storitve. Terjatve iz prodaje blaga in opravljanja storitev se pravilom pripoznajo hkrati s prihodki. V začetku se izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin (računi, situacije, obračuni) ob predpostavki, da bodo tudi plačani.

Vsa poznejša povečanja in zmanjšanja terjatev (naknadni popusti, priznane reklamacije, napake), praviloma povečujejo ali zmanjšujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke. Kot posebne terjatve se izkažejo terjatve, pri katerih je del plačil odložen v prihodnost in je odvisen od izpolnitve določenih pogojev (npr. zadržana plačila).

Prevrednotenje terjatev je spremembra njihove knjigovodske vrednosti; kot prevrednotenje se ne šteje pogodbeno povečanje oziroma zmanjšanje njihove knjigovodske vrednosti. Prevrednotenje se opravi enkrat na leto, pred sestavljivo letnega obračuna poslovanja. Pojavi se kot prevrednotenje terjatev zaradi njihove oslabitve (če družba ocenjuje, da je poplačljiva vrednost terjatve manjša od knjigovodske vrednosti) ali prevrednotenje terjatev zaradi odprave njihove oslabitve.

Terjatve se oslabijo, če obstajajo nepristranski dokazi, da je prišlo do izgube zaradi oslabitve. Pri prevrednotovanju terjatev zaradi njihove oslabitve se - na podlagi preteklih izkušenj in predvidevanj v prihodnosti - terjatve oslabijo:

- po kriteriju starosti posamezne terjatve: prevrednotovanje zaradi oslabitve v višini 100 % vrednosti terjatve se izvede pri vseh terjatvah, katerih zapadlost na dan bilance stanja je starejša od enega leta, pri čemer je treba upoštevati tudi plačila do datuma izdelave potrebnih oslabitev in morebitno zavarovanje terjatve z bančno garancijo ali zastavo premoženja (hipoteko); izjemoma se takšne terjatve ne oslabijo na podlagi drugih utemeljenih razlogov, o katerih pa odloči poslovodstvo družbe;
- individualno: prevrednotovanje zaradi oslabitve vrednosti posameznih terjatev z zapadlostjo do enega leta se izvede v višini 100 % ali manj pri terjatvah, za katere se ve, da so neizterljive ali da je zelo majhna možnost izterjave.

Če je vsota dejanskih odpisov posameznih terjatev v obračunskem obdobju večja od vnaprej oblikovanih popravkov vrednosti terjatev, je treba utemeljeni primanjkljaj ob koncu poslovnega leta dodatno oblikovati in razliko všeti med prevrednotovalne poslovne odhodke (dodatna oslabitev). Če je nasprotno, vsota dejanskih odpisov posameznih terjatev v obračunskem obdobju manjša od vnaprej oblikovanih zneskov, je treba neutemeljeni presežek ob koncu poslovnega leta odpraviti in ga prenesti med prevrednotovalne poslovne prihodke (odprava oslabitve), kar pomeni, da se po pokritju odpisov terjatev popravek vrednosti posameznih terjatev le uravnoteži na novi znesek.

e) Denarna sredstva

Denarna sredstva zajemajo poleg sredstev na poslovnih računih pri bankah ter gotovine tudi kratkoročne depozite z dospelostjo do treh mesecev.

f) Dolgoročni dolgoročni dolgovi

Dolgovi so pripoznane obveznosti družbe v zvezi s financiranjem njenih sredstev. Dolgoročni dolgoročni dolgovi so praviloma prejeta posojila bank ter drugih družb ter dolgoročni dolgoročni dolgovi do dobaviteljev, kratkoročni dolgoročni dolgoročni dolgovi pa so prejeta posojila bank ter drugih družb, obveznosti do dobaviteljev za blago in storitve, obveznosti do države, zaposlencev, obveznosti za prejete predujme, prevzeti dolgoročni dolgoročni dolgovi drugih oseb.

Dolgovi se ob začetnem pripoznanju ovrednotijo z zneski iz ustreznih listin o njihovem nastanku, v bilanci stanja pa so izkazani po začetni pripoznavi vrednosti, zmanjšani za odplačila. V bilanci stanja se tisti del dolgoročnih dolgov, ki bo poplačan v letu dni po datumu bilance stanja, izkazuje med kratkoročnimi dolgovi.

Poznejša povečanja dolgov se, razen v primeru prejetih predujmov in varščin, predvsem nanašajo na obresti, ki se izkažejo kot finančni odhodki, poznejša zmanjšanja, razen plačil in drugih poravnav dolga, zmanjšujejo ustreerne stroške, odhodke, zaloge in investicije (prejeti dobropisi, popusti). Pri zamenjavi dolgov (npr. restrukturiranju posojil) ali pri prenosu dolgov na drugo osebo, se razlika v pripoznanem znesku dolga izkaže kot finančni prihodek ali finančni odhodek. Poznejša povečanja dolgov iz naslova obresti se nanašajo na zamudne obresti v primeru prekoračitev dogovorjenih rokov plačila, obresti v primeru odloženih plačil ali obresti v primeru finančnega lizinga.

g) Kratkoročne aktivne in pasivne časovne razmejitve

Kratkoročne časovne razmejitve so terjatve in druga sredstva ter obveznosti, ki se bodo po predvidevanjih pojavili v letu dni in katerih nastanek je verjeten, velikost pa zanesljivo ocenjena.

h) Rezervacije

Rezervacije se oblikujejo za sedanje obveze družbe, ki izhajajo iz obvezajočih preteklih dogodkov in se bodo po predvidevanjih pojavile v obdobju, daljšem od leta dni, njihovo velikost pa je mogoče zanesljivo oceniti. V večini se pojavljajo rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine ob redni upokojitvi, za pokrivanje bodočih stroškov oziroma odhodkov zaradi vzpostavitve prvotnega stanja ter podobne rezervacije, rezervacije za dobro izvedbo del, rezervacije za garancijsko dobo.

Rezervacije so namenske in se porabljajo neposredno za stroške, za pokrivanje katerih so bile prvotno oblikovane. Rezervacije se v poslovnih knjigah in bilanci stanja odpravijo, kadar so izrabljene nastale možnosti, zaradi katerih so bile rezervacije prvotno oblikovane ali ko ni več potrebe po rezervacijah.

V okviru dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev se izkazujejo odloženi prihodki, ki bodo v obdobju, daljšem od leta dni, pokrili predvidene prihodke. Mednje se uvrščajo tudi državne podpore in donacije, prejete za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev ali za pokrivanje določenih stroškov. Porabljajo se za pokrivanje stroškov (amortizacije ali drugih določenih stroškov) in se ob porabi prenašajo med poslovne prihodke.

i) Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Podjetje je zaposlenim v skladu s predpisi in kolektivno pogodbo dolžno izplačati odpravnine ob njihovi upokojitvi ter jubilejne nagrade.

Za ta namen so oblikovane dolgoročne rezervacije v višini ocenjenih prihodnjih izplačil, diskontiranih na dan bilance stanja. Izračun je izdelan za vsakega posameznega delavca tako, da je na podlagi individualnih podatkov izračunan strošek odpravnine ob upokojitvi in strošek pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve.

Pri izračunu rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade za leto 2014 so bile upoštevane naslednje pomembnejše predpostavke:

- povprečna mesečna bruto plača v RS - republiško povprečje plač 1.565,00 EUR oziroma povprečna mesečna bruto plača zaposlenih za pretekle tri mesece pred datumom izračuna;
- izbrana diskontna stopnja znaša 2,41 %;
- skupna rast plač v višini 1,0 % (rast plač v državi: 1,0 %, rast plač v podjetju 1,0 %);
- pogoji upokojitve: moški (starost 60 let, delovna doba 40 let), ženske (starost 60 let, delovna doba 40 let); prehodno obdobje: moški (starost 59 let, delovna doba 40 let), ženske (starost 59 let, delovna doba 39 let);
- izračun obveznosti za odpravnine je vezan na te pogoje;
- upoštevana je ocena o fluktuaciji zaposlenih po družbah, odvisna od njihove starosti;
- upoštevana je tablica umrljivosti prebivalstva Slovenije v letih 2005–2007.

Izračun rezervacij je izdelan po enotni metodologiji in predpostavkah za vse družbe v skupini Slovenske železnice.

j) Prihodki

Prihodki izhajajo iz prodaje proizvodov, blaga in materiala, iz opravljanja dogovorjenih storitev v dogovorjenih obdobjih in iz uporabe sredstev družbe s strani drugih (npr. obresti, dividende ipd.).

Prihodki od prodaje sestavljajo prodajne vrednosti prodanih proizvodov, trgovskega blaga in materiala in prodajne vrednosti opravljenih storitev, razen od opravljenih storitev, ki vodijo do finančnih prihodkov, navedenih v računih ali drugih listinah.

Prihodki od najemnin se pripoznavajo enakomerno v času najema, ne glede na prejeta plačila. Pri gradbenih pogodbah se prihodki in odhodki pripoznajo odvisno od stopnje dokončnosti pogodbenih del na zadnji dan obračunskega obdobja (meseca, leta). Če se pri pogodbah o gradbenih delih pričakuje, da bodo celotni pogodbeni stroški presegli celotne pogodbene prihodke, se pričakovana izguba takoj izkaže kot odhodek. Na zgodnejših stopnjah izvajanja pogodbe se dobiček praviloma ne pripozna.

Poznejša povečanja terjatev (razen danih predujmov) povečujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke. Poznejša zmanjšanja terjatev (naknadni popusti, dobropisi, razen danih predujmov) zunaj prejetega plačila ali drugačne poravnave zmanjšujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke.

k) Odhodki

Odhodki se pripoznajo, če je zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano z zmanjšanjem sredstva ali s povečanjem dolga in je to zmanjšanje mogoče zanesljivo izmeriti. Stroški se vodijo po naravnih vrstah stroškov v okviru analitičnega kontnega načrta, prilagojenega potrebam poročanja in izdelave konsolidiranih izkazov.

Finančni odhodki se pripoznajo ob obračunu, ne glede na plačila, ki so povezana z njimi. Obresti se ne izkazujejo med stroški, temveč se izkazujejo neposredno na kontih odhodkov.

l) Finančne naložbe

Finančne naložbe so večinoma naložbe v kapital ali naložbe v finančne dolgove drugih družb, države in drugih izdajateljev. Družba razvršča svoje finančne naložbe v skupino za prodajo razpoložljivih sredstev ter posojila. Med za prodajo razpoložljiva finančna sredstva so uvrščene naložbe v kapitalske instrumente drugih družb (odvisne, pridružene in druge družbe), za katere ni objavljenih cen na delujočem trgu, katerih poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo oceniti, družba pa jih nima v lasti zaradi trgovanja, temveč zaradi upravljanja in jih praviloma namerava imeti v posesti v obdobju, daljšem od leta dni. Te naložbe so izmerjene po nabavni vrednosti, kar pomeni, da so v računovodske izkazih izkazane po nabavni ceni, povečani za stroške posla (stroški, ki izhajajo iz nakupa finančne naložbe, kot npr. nadomestila, plačila, dajatve zastopnikom, posrednikom, svetovalcem, borznim trgovcem, ipd.), in pozneje zmanjšani za morebitne oslabitve.

Finančna naložba se v poslovnih knjigah in bilanci stanja pripozna kot finančno sredstvo, če je verjetno, da bodo pritekale gospodarske koristi, povezane z njo, in če je mogoče njeno nabavno vrednost zanesljivo izmeriti. Ob odtujitvi finančne naložbe se pripozna finančni prihodek, če je čisti iztržek zanjo večji od njene knjigovodske vrednosti, in finančni odhodek, če je knjigovodska vrednost večja od čistega iztržka zanjo.

Prevrednotenje finančnih naložb je spremembra njihove knjigovodske vrednosti; kot prevrednotenje se ne štejejo pogodbeni pripis obresti in druge spremembe glavnice naložbe.

Izgube zaradi oslabitve finančnih naložb v kapitalske instrumente drugih družb, izmerjenih po nabavni vrednosti (na podlagi objektivnih, nepristranskih dokazov o oslabitvi), se takoj pripoznajo v poslovnem izidu in se pozneje ne morejo razveljaviti. Prejete dividende in deleži v dobičku se pripoznajo kot finančni prihodki.

n) Izdatki za revizorja

Družba izkazuje med stroški storitev 7.000 EUR stroškov iz naslova revidiranja letnega poročila za leto 2014 ter 3.500 EUR stroškov drugih storitev revidiranja, medtem ko stroškov drugih storitev davčnega svetovanja oziroma nerevizijiskih storitev leta 2014 ni izkazanih.

o) Obdavčitev

Davek na dodano vrednost

V skladu z organizacijsko strukturo je družba Slovenske železnice, d. o. o., leta 2014 vodila ločene poslovne in

davčne knjige za:

- dejavnost nepremičnin ter
- upravo družbe.

Na podlagi navedenih ločenih davčnih evidenc je bil davčnemu organu predlagan skupni obračun DDV, ki je seštevek davčnih obračunov posameznih dejavnosti.

Davek od dohodkov

Davki se obračunavajo v skladu z določbami ustreznega slovenskega zakonodaje, na podlagi izidov poslovanja, izkazanih v izkazu poslovnega izida, pripravljenega v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi (2006, dopolnitve 2010) in drugo zakonodajo na področju davkov.

Z davčnim obračunom davka od dohodkov pravnih oseb za leto 2014 je bila ugotovljena davčna osnova, od katere je bil obračunan in plačan davek od dohodkov v višini 572.534,10 EUR.

Odloženi davek je namenjen pokrivanju začasne razlike, ki nastane med davčno vrednostjo sredstev in obveznosti do virov sredstev ter njihovo knjigovodsko vrednostjo, z uporabo metode obveznosti po trenutno veljavnih davčnih stopnjah. Odloženih obveznosti za davke leta 2014 podjetje ni ugotovilo. Terjatve za odložene davke se pripoznajo le, če je verjetno, da bo v prihodnje na razpolago obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo mogoče izrabiti odbitne začasne razlike. Če je podjetje imelo oziroma ima zaporedne ali večje izgube, je to prepričljiv dokaz, da prihodnji obdavčljivi dobiček ne bo na razpolago.

Podjetje ni imelo prepričljivih dokazov, da bo v prihodnje na razpolago dovolj obdavčljivega dobička, da bi bilo mogoče izkoristiti tako odložene terjatve za davek, zato ni pripoznalo terjatev za odložene davke.

p) Uskupinjevanje (konsolidacija)

Skupinski (konsolidirani) računovodski izkazi so sestavljeni za obvladujoče podjetje in odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Prikazujejo premoženski in poslovno izidni položaj podjetij v skupini

Pri izdelovanju skupinskih (konsolidiranih) računovodskih izkazov se upoštevajo določbe Zakona o gospodarskih družbah (56. člen) in Slovenskih računovodskih standardov, kjer so po posameznih poglavjih zajeta teoretična izhodišča za konsolidiranje.

Podjetje Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana, po metodi popolnega uskupinjevanja, sestavlja skupinske računovodske izkaze za skupino podjetij Slovenske železnice, v kateri so:

- obvladujoče podjetje Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana,
- odvisna podjetja:
 - SŽ-Tovorni promet, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - SŽ-Potniški promet, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - SŽ-Infrastruktura, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - Prometni institut Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., 64,28-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., 79,82-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - Fersped, d. o. o., Ljubljana, 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - Kamnolom Verd, d. o. o., 96,34-odstotno v lasti SŽ-Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.;
 - SŽ-ŽGP, d. o. o., Beograd (Republika Srbija), 100-odstotno v lasti SŽ-Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.;
 - SŽ-ŽGP, d. o. o., Podgorica (Republika Črna gora), 100-odstotno v lasti SŽ-Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.;
 - Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), 100-odstotno v lasti odvisnega podjetja SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., Ljubljana.
 - Fercargo, d. o. o., Sarajevo (BiH), 70-odstotno v lasti Ferspeda, d. o. o., Ljubljana.

Konsolidirano letno poročilo je mogoče dobiti na sedežu podjetja, Kolodvorska 11, Ljubljana.

Podjetje Ferlt Srl, ki je v 80-odstotni lasti Ferspeda d. o. o. se, zaradi neizpolnjevanja predpostavk pomembnosti in racionalnosti ne uskupinjuje. Odvisno podjetje SŽ-VIT, d. o. o., je leta 2006 skupaj z družbo Dino & S ustanovilo novo družbo CE-DINO, Projektno tehnični servis, d. o. o., v kateri imata obe ustanoviteljici po 50 % delež, vsaka po 5.842,10 EUR vložka. Navedena družba, razen nekaterih zagonskih stroškov, od ustanovitve še ni poslovala in je v postopku zapiranja, zato ni bila vključena v uskupinjevanje.

V skupinske izkaze skupine Slovenske železnice ravno tako ni vključena družba SI-Cargo Logistics, d. o. o., ki je začela delovati 1. 2. 2015.

V uskupinjevanje sta vključeni tudi pridruženi podjetji Terme Olimia, d. d., in Adria kombi, d. o. o., in sicer po kapitalski metodi.

3. ZAPOSLENI IN SKUPINE OSEB

I. Povprečno število zaposlenih po skupinah glede na izobrazbo

	2014		2013	
	Število delavcev	Delež v %	Število delavcev	Delež v %
I. stopnja	11	2,4	11	2,7
IV. stopnja	32	7,0	30	7,5
V. stopnja	179	39,1	148	37,4
VI. stopnja	73	15,9	61	15,5
VII. stopnja	142	31,0	127	32,3
VIII. stopnja	20	4,4	17	4,2
IX. stopnja	1	0,2	1	0,3
Skupaj	458	100	394	100

II. Prejemki in drugi stroški članov poslovodstva, članov NS in zaposlenih na podlagi individualne pogodbe za leto 2014

	plača	regres	povračila stroškov	jubilejne nagrade	skupaj	službeni avto	članarine	EUR
	PDPZ							
Mes Dušan generalni direktor	96.219		1.610		97.829	2.402	320	
Šinkovec Funduk Jelka član poslovodstva	88.380		1.055		89.435			366
Jelenc Milan član poslovodstva	91.308		1.928		93.236			366
Pavlič Albert delavski direktor	91.408		1.472		92.880	4.447		366
poslovodniki skupaj	367.315	0	6.065	0	373.380	6.849	320	1.098
ostali po IP	607.640	7.365	17.958	2370	635.333	8.038		1.462

	plačila za opravljanje funkcij v NS oziroma komisijah NS					sejnine			vračila stroškov		
	član NS	predsednik NS	namestnik	član komisije NS	predsednik komisije	namestnik	seje NS	seje komisij	seje NS	seje komisij	skupaj
Zupančič Boris predsednik	10.300	5.150		2.575	1.287		3.830	1.320	113		24.575
Zajc Lojze član	10.300			2.575	1.287		3.830	1.320			19.312
Markežič Viktor član	10.300			2.575		258	3.610	1.540	1.198	762	20.243
Grbec Mitja član	10.300			2.575			3.830	1.320	1.358		19.383
Berdajs Silvo član	10.300		1.030	2.575			3.830	1.320			19.055
Kneževič Nikola član od 1. 1.-27. 5. 2014	4.292			1.073			1.980	660			8.005
Pavšek Jože član od 10. 6.-31. 12. 2014	5.722			1.431			2.365	1.100			10.618
Habjan Tatjana revizijska komisija									12.243		
SKUPAJ	61.514	5.150	1.030	15.379	2.574	258	23.275	20.823	2.669	762	133.434

Družba SŽ, d. o. o., nima predujmov in posojil, ki bi jih odobrila članom poslovodstva, članom nadzornega sveta ali drugim delavcem družbe, zaposlenim na podlagi pogodbe, za katero ne velja tarifni del kolektivne pogodbe, in tudi ni dala poroštev za obveznosti navedenih oseb.

RAČUNOVODSKI IZKAZI S POJASNILI ZA SLOVENSKE ŽELEZNICE, d.o.o.

RAČUNOVODSKI IZKAZI

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi. Zaradi boljše preglednosti so izkazi v skladu z 62. členom Zakona o gospodarskih družbah prikazani v zgoščeni obliki, združeno prikazane postavke v izkazih pa so v nadaljevanju, v razkritjih sredstev in obveznosti do virov sredstev ter prihodkov in odhodkov, podrobnejše prikazane in razkrite.

BILANCA STANJA NA DAN 31. DECEMBERA 2014 SLOVENSKE ŽELEZNICE, d. o. o.

OPIS	Stanje na dan		
	31. 12 .2014	31. 12 .2013	Indeks
SREDSTVA	583.383.465	689.783.767	84,6
A. Dolgoročna sredstva	379.587.608	510.753.009	74,3
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	657.368	565.645	116,2
II. Opredmetena osnovna sredstva	13.978.188	45.157.407	31,0
III. Naložbene nepremičnine	28.734.722	0	-
IV. Dolgoročne finančne naložbe	275.344.978	363.920.909	75,7
V. Dolgoročne poslovne terjatve	60.872.352	101.109.048	60,2
VI. Odložene terjatve za davek			
B. Kratkoročna sredstva	203.353.783	178.703.740	113,8
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo			
II. Zaloge			
III. Kratkoročne finančne naložbe	173.138.028	161.764.175	107,0
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	4.024.387	16.924.244	23,8
V. Denarna sredstva	26.191.368	15.321	170.952,6
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	442.074	327.018	135,2
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	583.383.465	689.783.767	84,6
A. Kapital	159.948.190	150.935.694	106,0
I. Vpklicani kapital	95.070.230	95.070.230	100,0
II. Kapitalske rezerve	45.002.140	45.002.140	100,0
III. Rezerve iz dobička			
IV. Presežek iz prevrednotenja	17.081.030	17.449.825	97,9
V. Preneseni čisti poslovni izid	0	(6.586.501)	-
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	2.794.789	0	-
1. Čisti dobiček poslovnega leta	2.794.789	0	-
2. Čista izguba poslovnega leta			
B. Rezervacije in dolgoročne PČR	5.243.708	5.309.144	98,8
C. Dolgoročne obveznosti	190.850.423	335.841.993	56,8
I. Dolgoročne finančne obveznosti	116.349.908	214.118.595	54,3
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	74.500.515	121.723.398	61,2
III. Odložene obveznosti za davek			
Č. Kratkoročne obveznosti	225.581.730	196.907.844	114,6
I. Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev			
II. Kratkoročne finančne obveznosti	221.269.776	180.904.462	122,3
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	4.311.954	16.003.382	26,9
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	1.759.414	789.092	223,0
ZUNAJBILANČNA EVIDENCA	277.997.785	446.422.979	62,3

IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA V OBDOBJU OD 1. 1. DO 31. 12. 2014

SLOVENSKE ŽELEZNICE, d. o. o.

OPIS	2014	2013	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	21.093.637	19.153.957	110,1
a) Prihodki na domačem trgu	20.960.813	19.011.779	110,3
1. Transportni prihodki na domačem trgu			
2. Ostali prihodki na domačem trgu	20.960.813	19.011.779	110,3
b) Prihodki na tujem trgu	132.824	142.178	93,4
1. Transportni prihodki			
2. Ostali prihodki	132.824	142.178	93,4
2. Sprememba vred. zalog proizvodov in nedokonč. proizv.			
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve			
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov.prih.)	12.219.739	1.614.507	756,9
5. Stroški blaga, materiala in storitev	5.568.007	4.670.537	119,2
a) Nabav.vred. prodanega blaga in mat. ter str.porab.mat.	317.039	327.337	96,9
b) Stroški storitev	5.250.968	4.343.200	120,9
6. Stroški dela	14.933.403	11.263.585	132,6
a) Stroški plač	10.331.675	8.480.565	121,8
b) Stroški socialnih zavarovanj	1.885.275	1.450.161	130,0
c) Drugi stroški dela	2.716.453	1.332.859	203,8
7. Odpisi vrednosti	1.864.157	2.014.349	92,5
a) Amortizacija	1.672.599	1.758.085	95,1
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	173.053	219.279	78,9
c) Prevrednotovalni poslovni odh. ki pri obratnih sred.	18.505	36.985	50,0
8. Drugi poslovni odhodki	248.296	217.100	114,4
Poslovni izid iz poslovanja (1±2+3+4–5–6–7–8)	10.699.513	2.602.893	411,1
9. Finančni prihodki iz deležev	2.398.696	7.351.128	32,6
10. Finančni prihodki iz danih posojil	7.661.236	10.072.877	76,1
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	71.305	38.325	186,1
12. Finančni odh. iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	0	199.946	-
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznostih	8.822.754	10.531.928	83,8
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	1.947.371	2.124.802	91,6
Poslovni izid iz rednega delovanja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14)	10.060.624	7.208.547	139,6
15. Drugi prihodki	27	7.248	0,4
16. Drugi odhodki	174.450	177.403	98,3
17. Davek iz dobička	572.534	287.323	199,3
18. Odloženi davki			
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17+18)	9.313.668	6.751.069	138,0

IZKAZ DRUGEGA VSEOBSEGADOČEGA DONOSA V OBDOBU OD 1. 1. DO 31. 12. 2014
SLOVENSKE ŽELEZNICE, d. o. o.

OPIS	2014	2013	Indeks
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	9.313.668	6.751.069	138,0
20. Spremembe presežka iz prevrednotenja neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev	(69.513)	(96.598)	72,0
21. Spremembe presežka iz prevrednotenja finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	0	(451.171)	-
22. Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevedbe računovodskih izkazov podjetij v tujini (vplivov sprememb deviznih tečajev)			
23. Druge sestavine vseobsegajočega donosa	(299.282)	0	-
24. Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja (19+20+21+22+23)	8.944.873	6.203.300	144,2

IZKAZ DENARNIH TOKOV V OBDOBJU OD 1. 1. DO 31. 12. 2014

SLOVENSKE ŽELEZNICE, d. o. o.

		EUR
	2014	2013
IZKAZ DENARNIH TOKOV (II. različica)		
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
a) Postavke izkaza poslovnega izida	7.285.660	830.709
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	30.726.394	19.608.444
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	(22.890.032)	(18.490.412)
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	(550.702)	(287.323)
b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitve, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	(4.292.460)	17.052.656
Začetne manj končne poslovne terjatve	52.752.906	(7.519.032)
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	(115.056)	48.906
Začetne manj končne terjatve za odloženi davek		
Začetne manj končna sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo		
Začetne manj končne zaloge	0	69
Končni manj začetni poslovni dolgoročni	(57.535.914)	24.629.056
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	605.604	(106.343)
Končne manj začetne obveznosti za odloženi davek		
c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdatkov pri poslovanju (a+b)	2.993.200	17.883.365
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
a) Prejemki pri naložbenju	286.917.386	185.405.479
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku, ki se nanašajo na naložbenje	9.139.487	7.361.245
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev	93.453	65.853
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	3.613.863	1.420.618
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin		
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	0	4.225.264
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	274.070.583	172.332.499
b) Izdatki pri naložbenju	(196.139.500)	(160.532.789)
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	(303.684)	(134.937)
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	(231.004)	(525.154)
Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin		
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	0	(18.382.841)
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	(195.604.812)	(141.489.857)
c) Prebitek prejemkov pri naložbenju ali prebitek izdatkov pri naložbenju (a+b)	90.777.886	24.872.690
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
a) Prejemki pri financiranju	339.753.008	484.642.311
Prejemki od vplačanega kapitala		
Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti	0	32.352.979
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	339.753.008	452.289.332
b) Izdatki pri financiranju	(407.348.046)	(527.486.611)
Izdatki za dane obresti, ki se ne nanašajo na financiranje	(9.028.515)	(33.348.114)
Izdatki za vračila kapitala		
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti		
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	(398.319.531)	(494.138.497)
Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku		
c) Prebitek prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b)	(67.595.038)	(42.844.300)
Č. Končno stanje denarnih sredstev		
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	26.176.048	(88.245)
y) Začetno stanje denarnih sredstev	15.321	103.566
Končno stanje denarnih sredstev (x + y)	26.191.369	15.321

Dodatek k izkazu denarnih tokov (naložbenje in financiranje brez posredovanja denarnih sredstev)

Povečanje opr. osn. sredstev, povezano s hkratnim povečanjem osnovnega kapitala s stvarnimi vložki, in ne z denarnimi vplačili

Povečanje nevpl. vpisanega kapitala, povezano s hkratnim povečan. osnovnega kapitala

Druge pomembnejše spremembe na strani naložbenja in financiranja brez posredovanja denarnih sredstev



11. JANUARJA DO 31. DECEMBRA 2014

Presežek iz prevr.										Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Skupaj VII	
Vpoklicani kapital		Kapitalske rezerve		Reserve iz dobička				VI		V		VI		VII	
Opis	I	II	III	Zakonske rezerve	Rezerv za last deliže	Lastni pos. deleži	Statutarni rezerve	Druge rez. iz dobička	Prenes.čistti dobiček V/1	Prenes.čista izguba V/2	Prenes.čista izguba V/1	Čista dobiček poslov. leta V/1	Čista izguba poslov. leta V/2	Čista dobiček poslov. leta V/1	Čista izguba poslov. leta V/2
A.1. Stanje konca prejšnjega poročevalstvenega obdobja	95.070.230	0	45.002.140									(6.586.501)	0	0	150.935.694
a) Pridržitve za nazaj															0
b) Prilagoditve za nazaj															0
A.2. Začetno stanje poročevalstvenega obdobja	95.070.230	0	45.002.140									(6.586.501)	0	0	150.935.694
B.1. Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki	0	0	0												0
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalstvenega obdobja	0	0	0												0
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalstvenega obdobja															
c) Sprememba presežka iz prevrednotenja opredmetenih osnovnih sredstev															
d) Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalstvenega obdobja															
B.3. Spremembe v kapitalu	0	0	0												
č) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala															
f) Druge spremembe v kapitalu															
C. Končno stanje poročevalstvenega obdobja	95.070.230	0	45.002.140									2.794.790	0	159.948.190	(1.890)
BILANČENI DOBIČEK / IZGUBA										2.794.790	0	2.794.790	0		

IZKAZ GIBANJA KAPITALA V OBDOBJU OD 1. JANUARJA DO 31. DECEMBRA 2013
SLOVENSKE ŽELEZNICE, d. o. o.

Opis	Vpoldicani kapital		Kapitalske rezerve		Rezerve iz dobička		Presežek iz prevr.		Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Skupaj VII	
	I	II	III	IV	V	X	VII	VIII	V	X	XI	XII		
Osnovni kapital I/1	Nevpoklic. kapital I/2		Zakonske rezerve III/1	Rezer za last deleži III/2	Lastni pos. deleži III/3	Statutarne rezerve III/4	Druge rez. iz dobička III/5	Prenes.čisti dobiček V/1	Prenes.čista izguba V/2	Čisti dobiček poslov.leta VI/1	Čista izguba poslov.leta VI/2			
A.1. Stanje konca prejšnjega poročevalskega obdobja	95.070.230	0	45.002.140	0	0	0	0	0	17.997.594	(13.110.451)	0	(323.717)	144.635.796	
A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja	95.070.230	0	45.002.140	0	0	0	0	0	17.997.594	0	(13.110.451)	0	(323.717)	144.635.796
B.1. Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	0	(547.769)	0	96.598	6.751.069	0	6.299.898
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja											6.751.069			6.751.069
c) Sprememba presežka iz preverodotenja opredetenih osnovnih sredstev											(96.598)			0
č) Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja											(451.171)			(451.171)
B.3. Spremembe v kapitalu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.427.352	(6.751.069)	323.717	0
a) Razporočitev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala											(323.717)			0
č) Poravnava izgube kot odbitne s sestavine kapitala											6.751.069		(6.751.069)	0
C. Končno stanje poročevalskega obdobja	95.070.230	0	45.002.140	0	0	0	0	0	17.449.825	(6.586.501)	0	0	0	150.935.694
											(6.586.501)	0	0	(6.586.501)
														BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA

RAZKRITJA POSTAVK V RAČUNOVODSKIH IZKAZIH

1. POJASNILA K BILANCI STANJA

1.1. SREDSTVA

SREDSTVA	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	EUR Indeks
A. Dolgoročna sredstva	379.587.608	65,0	510.753.009	74,0	74,3
B. Kratkoročna sredstva	203.353.783	34,9	178.703.740	25,9	113,8
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	442.074	0,1	327.018	0,1	135,2
Skupaj	583.383.465	100,0	689.783.767	100,0	84,6

1.1.1. DOLGOROČNA SREDSTVA

DOLGOROČNA SREDSTVA	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	EUR Indeks
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	657.368	0,2	565.645	0,1	116,2
II. Opredmetena osnovna sredstva	13.978.188	3,7	45.157.407	8,8	31,0
III. Naložbene nepremičnine	28.734.722	7,6	0	-	-
IV. Dolgoročne finančne naložbe	275.344.978	72,5	363.920.909	71,3	75,7
V. Dolgoročne poslovne terjatve	60.872.352	16,0	101.109.048	19,8	60,2
Skupaj	379.587.608	100,0	510.753.009	100,0	74,3

Dolgoročna sredstva sestavljajo 65,1 % vseh sredstev družbe.

1.1.1.1. NEOPREDMETENA SREDSTVA IN DOLGOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE

NEOPREDMETENA SRED. IN DOLG. AČR	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	EUR Indeks
1. Dolgoročne premoženske pravice	402.728	61,3	301.444	53,3	133,6
2. Druge dolgoročne aktivne časovne razmejitve	254.640	38,7	264.201	46,7	96,4
Skupaj	657.368	100,0	565.645	100,0	116,2

Neopredmetena sredstva so v bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Prikaz gibanja neopredmetenih sredstev in dolgoročnih AČR v letu 2014:

Opis	Dolgoročne premož. pravice	Predujmi za neopr. sredstva	Dolgor. odloženi stroški razvijanja	Druge dolgoročne aktivne čas. razm.	Skupaj NDS EUR
Nabavna vrednost					
Stanje 1. 1. 2014	3.381.313	0	129.683	264.201	3.775.197
Povečanja	330.012		0	83.892	413.904
Zmanjšanja	(134.468)			(93.453)	(227.921)
Stanje 31. 12. 2014	3.576.857	0	129.683	254.640	3.961.180
Popravek vrednosti					
Stanje 1. 1. 2014	3.079.869		129.683	0	3.209.552
Povečanja					
Zmanjšanja	(134.468)				(134.468)
Amortizacija	228.728				228.728
Stanje 31. 12. 2014	3.174.129	0	129.683	0	3.303.812
Neodpisana vrednost					
Stanje 1. 1. 2014	301.444	0	0	264.201	565.645
Stanje 31. 12. 2014	402.728	0	0	254.640	657.368

Družba v okviru neopredmetenih sredstev s končno dobo koristnosti izkazuje računalniške programe (doba koristnosti 5 let) in licence (doba koristnosti 2 oziroma 3 leta) ter druge dolgoročne aktivne časovne razmejitve, ki sestavljajo sredstva stanovanjskega sklada.

1.1.1.2. OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA

OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	Indeks
1. Zemljišča in zgradbe	13.033.163	93,3	43.541.365	96,4	29,9
a) Zemljišča	4.831.098	34,6	22.353.472	49,5	21,6
b) Zgradbe	8.202.065	58,7	21.187.893	46,9	38,7
2. Proizvajalne naprave in stroji	614.950	4,4	1.249.217	2,8	49,2
a) Oprema	607.045	4,3	1.237.589	2,8	49,1
b) Drobni inventar	7.905	0,1	11.628	0,0	68,0
3. Druge naprave in oprema	183.778	1,3	196.947	0,4	93,3
4. Opredmetena osnovna sred., ki se pridobivajo	146.297	1,0	169.878	0,4	86,1
a) Opredmetena osnov. sred. v gradnji in izdelavi	146.297	1,0	169.878	0,4	86,1
Skupaj	13.978.188	100,0	45.157.407	100,0	31,0

Opredmetena osnovna sredstva so v bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Na dan 31. decembra 2014 so zaradi nakupa opredmetenih osnovnih sredstev izkazane obveznosti v znesku 226.259.336 EUR.

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2014:

Opis	Zemljišče	Zgradbe	Proizvajalne naprave in stroji	Druge naprave in oprema	Oprema v finančnem najemu	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	EUR Skupaj OOS
Nabavna vrednost							
Stanje 1. 1. 2014	22.353.472	45.357.601	11.214.583	455.873	19.348	169.878	79.570.755
Povečanja	22.894	9.134	171.431			(23.581)	179.878
Prenos na naložbene nepremičnine	(17.310.382)	(26.217.839)					(43.528.221)
Zmanjšanja	(234.886)	(1.973.427)	(301.200)	(107.952)			(2.617.465)
Stanje 31. 12. 2014	4.831.098	17.175.469	11.084.814	347.921	19.348	146.297	33.604.947
Popravek vrednosti							
Stanje 1. 1. 2014	0	24.169.708	9.982.134	258.926	2.580	0	34.413.348
Povečanja		0	(4.581)				(4.581)
Prenos na naložbene nepremičnine		(14.415.894)					(14.415.894)
Zmanjšanja ¹⁾		(1.017.796)	(293.604)	(107.952)			(1.419.352)
Amortizacija		237.386	798.813	13.169	3.870		1.053.238
Stanje 31. 12. 2014	0	8.973.404	10.482.762	164.143	6.450	0	19.626.759
Neodpisana vrednost							
Stanje 1. 1. 2014	22.353.472	21.187.893	1.232.449	196.947	16.768	169.878	45.157.407
Stanje 31. 12. 2014	4.831.098	8.202.065	602.052	183.778	12.898	146.297	13.978.188

¹⁾ Med zmanjšanjem popravka vrednosti so prikazane izločitve osnovnih sredstev.

Podjetje ima na dan 31. decembra 2014, kot jamstvo za dolgoročne kredite, zastavljene nepremičnine v vrednosti 30.103.056 EUR ter premičnine v vrednosti 118.828.899 EUR.

Večje nabave in vlaganja v osnovna sredstva v letu 2014 (v EUR):

• vlaganja v posodobitev računalniške opreme	271.378
• strešna senčila v stekleni dvorani Kolodvorske ulice 11	7.498
	278.876

Med opremo je v okviru opreme za transport in zveze izkazana tudi vrednost opredmetenih osnovnih sredstev v finančnem najemu:

Datum najema	Vrsta OOS	Nabavna vrednost	Popravek vrednosti	Sedanja vrednost	EUR
15. 4. 2013	Osebni avto Škoda Yeti Familiy 2.0 TDI	19.348	6.450	12.898	

1.1.1.3. NALOŽBENE NEPREMIČNINE

NALOŽBENE NEPREMIČNINE	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	EUR Indeks
Naložbene nepremičnine	28.734.722	100,0	0	-	-

Opis	Zemljišča	Zgradbe	EUR Skupaj
Nabavna vrednost			
Stanje 1. 1. 2014	0	0	0
Pridobitve	13.029		13.029
Prekvalifikacije-povečanja	17.310.382	26.217.839	43.528.221
Stanje 31. 12. 2014	17.323.411	26.217.839	43.541.250
Popravek vrednosti			
Stanje 1. 1. 2014			
Amortizacija		390.635	390.635
Prekvalifikacije-povečanja		14.415.894	14.415.894
Stanje 31. 12. 2014		14.806.528	14.806.528
Neodpisana vrednost			
Stanje 1. 1. 2014	0	0	0
Stanje 31. 12. 2014	17.323.411	11.411.311	28.734.722

Družba med naložbenimi nepremičninami izkazuje večinoma počitniška stanovanja, skladišča, športne objekte, dele upravnih stavb ter samske domove in zemljišča. Naložbene nepremičnine so vrednotene po modelu nabavne vrednosti in amortizirane po stopnjah od 1,299 % do 7,692 % letno, po metodi enakomernega časovnega amortiziranja.

1.1.1.3. DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE

DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	EUR Indeks
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil	156.653.185	56,9	156.653.185	43,0	100,0
a) Delnice in deleži v družbah v skupini	150.113.240	54,5	150.113.240	41,2	100,0
b) Delnice in deleži v pridruženih družbah	3.079.623	1,1	3.079.623	0,8	100,0
c) Druge delnice in deleži	3.460.322	1,3	3.460.322	1,0	100,0
2. Dolgoročna posojila	118.691.793	43,1	207.267.724	57,0	57,3
a) Dolgoročna posojila družbam v skupini	116.288.137	42,2	204.863.967	56,3	56,8
b) Dolgoročna posojila drugim	2.403.656	0,9	2.403.757	0,7	100,0
Skupaj	275.344.978	100,0	363.920.909	100,0	75,7

Dolgoročne finančne naložbe sestavljajo 47,2 % vseh sredstev in zajemajo:

1. Dolgoročne finančne naložbe v delnice in deleže

Podatki za podjetja, v katerih kapitalu je družba neposredno udeležena z najmanj 20 %:

Naziv podjetja in sedež	Delež v njegovem kapitalu	Osnovni kapital podjetja	Poslovni izid podjetja	EUR
SŽ-Tovorni promet, d. o. o. Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100 %	36.860.942	6.434.415	
SŽ-Potniški promet, d. o. o. Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100 %	21.479.970	655.742	
SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100 %	15.828.186	(1.195.691)	
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o. Zaloška cesta 217, 1000 Ljubljana	100 %	26.068.145	(1.633.543)	
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o. Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100 %	6.072.597	(809.021)	
Prometni institut Ljubljana, d. o. o. Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100 %	162.328	243.939	
SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d. Ob zeleni jami 2, 1000 Ljubljana	79,82 %	3.152.412	2.627.907	
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. Hladilniška pot 28, 1000 Ljubljana	64,28 %	265.160	31.221	
Fersped, d. o. o. Parmova ulica 37, 1000 Ljubljana	100 %	3.138.557	99.253	
Terme Olimia, d. d. Zdraviliška cesta 24, 3254 Podčetrtek	23,87 %	5.890.494	910.188	
Adria kombi, d. o. o., Ljubljana Tivolska cesta 50, 1000 Ljubljana	26,00 %	38.832	2.550.558	

Preglednice dolgoročnih finančnih naložb v odvisna in pridružena podjetja ter drugi dolgoročni deleži:

Odvisna podjetja	Lastniški delež v %	Vrednost kapitalske naložbe		Indeks 2014/2013	EUR
		31. 12. 2014	31. 12. 2013		
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	100	61.615.541	61.615.541	100,0	
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	100	23.627.967	23.627.967	100,0	
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	100	17.411.005	17.411.005	100,0	
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	100	31.168.678	31.168.678	100,0	
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	100	338.846	338.846	100,0	
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.	100	3.094.551	3.094.551	100,0	
SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	79,82	3.388.034	3.388.034	100,0	
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	64,28	528.618	528.618	100,0	
Fersped, d. o. o.	100	8.940.000	8.940.000	100,0	
Skupaj deleži v odvisnih podjetjih		150.113.240	150.113.240	100,0	

Pridružena podjetja	Lastniški delež v %	Vrednost kapitalske naložbe		Indeks 2014/2013	EUR
		31. 12. 2014	31. 12. 2013		
Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana	26,00	15.451	15.451	100,0	
Terme Olimia, d. d.	23,87	3.064.172	3.064.172	100,0	
Skupaj deleži v pridruženih podjetjih		3.079.623	3.079.623	100,0	

Druge delnice in deleži	Lastniški delež v %	Vrednost kapitalske naložbe		EUR Indeks 2014/2013
		31. 12. 2014	31. 12. 2013	
KRS Tabor, d. d.	0,0088	100	100	100,0
Počitniška skupnost Krško, d. o. o.	0,9193	844	844	100,0
EMONIKA NS, d. o. o.	3,0000	1.953.330	1.953.330	100,0
EMONIKA PS, d. o. o.	3,0000	67.549	67.549	100,0
EMONIKA H&S, d. o. o.	3,0000	5.704	5.704	100,0
EUROFIMA	0,2000	1.376.856	1.376.856	100,0
HIT RAIL		54.439	54.439	100,0
BCC Bruselj		1.500	1.500	100,0
Skupaj drugi deleži		3.460.322	3.460.322	100,0
Skupaj deleži		156.653.185	156.653.185	100,0

Glede na delitveni načrt je na dolgoročnih finančnih naložbah družbe SŽ, d. o. o., izkazanih večina dolgoročnih finančnih naložb v kapital obstoječih odvisnih, pridruženih in drugih podjetij. Sestavljajo 26,9 % vseh sredstev.

2. Dolgoročna posojila

Dolgoročna posojila v višini 118.691.793 EUR (20,3 % vseh sredstev) sestavljajo skoraj v celoti posojila iz razmerij do družb v skupini (116.288.137 EUR). Na prenosno družbo SŽ, d. o. o., so bile v skladu z delitvenim načrtom prenesene vse obveznosti do bank in drugih posojilodajalcev (Eurofima), ki so bile na dan 31. decembra 2010 izkazane v podbilancah dejavnosti tovornega in potniškega prometa. Iz tega naslova izkazuje družba SŽ, d. o. o., na dan 31. decembra 2014, terjatve do družb SŽ Tovorni promet, d. o. o., (105.583.398 EUR) in SŽ-Potniški promet, d. o. o. (10.704.739 EUR).

Gibanje dolgoročnih posojil:

	posojila v skupini	posojila drugim	EUR skupaj
Stanje 1. 1. 2014	204.863.967	2.403.757	207.267.724
- prevrednotenje (tečajne razlike)	1.166.576	0	1.166.576
- obresti	97.116	0	97.116
- prenos na kratkoročni del	(89.839.522)	(101)	(89.839.623)
Stanje 31. 12. 2014	116.288.137	2.403.656	118.691.793

Višina obrestnih mer se v skladu s sklepom poslovodstva družbe obravnava kot poslovna skrivnost, zato se v poročilu ne razkrivajo.

V okviru dolgoročnih posojil drugim je izkazan zahtevani popravljalni ukrep, na podlagi revizijskega poročila Računskega sodišča Republike Slovenije, za odpravo izkazovanja vrednosti finančne naložbe v zavod SŽ-Železniški zdravstveni dom Ljubljana, in sicer kot odprava izkazovanja dolgoročne finančne naložbe v zavod v višini 2.401.003 EUR in hkrati kot vzpostavitev dolgoročne finančne terjatve do zavoda v enaki višini. Terjatev se nanaša na premoženje, ki ga matična družba zagotavlja zavodu za njegovo delovanje in je, v skladu z Zakonom o zavodih, premoženje ustanovitelja zavoda. V zvezi z navedeno terjatvijo je zato za namene računovodskega poročanja pooblaščeni ocenjevalec vrednosti nepremičnin ocenil vrednost pravic na dveh nepremičninah, katerih poštena vrednost je po stanju na dan 31. decembra 2013 znašala 2.410.000 evrov.

1.1.1.5. DOLGOROČNE POSLOVNE TERJATVE

DOLGOROČNE POSLOVNE TERJATVE	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	EUR Indeks
1. Dolgoročne poslovne terjatve do družb v skupini	641.162	1,1	664.779	0,7	-
3. Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	60.231.190	98,9	100.444.269	99,3	60,0
Skupaj	60.872.352	100,0	101.109.048	100,0	60,2

Večino dolgoročnih poslovnih terjatev, ki sestavljajo 10,4 % vseh sredstev, pomeni terjatev do države v višini 134.261.600 EUR. Nastala je z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe. 5. a člen Zakona o dopolnitvi Zakona o družbi Slovenske železnice, ki je začel veljati 4. junija 2011, je bil s spremembo Zakona o uravnoteženju javnih financ (Uradni list RS št. 40 z dne 30. maja 2012) spremenjen na način, da bo država terjatev poravnala v obdobju 2014 do 2023. V skladu s Pogodbo o načinu plačila terjatve bo Vlada RS znesek poravnala v desetih enakih obrokih.

Štiri obroke terjatve, ki zapadejo v obdobju 2015-2018, je družba Slovenske železnice, d. o. o., leta 2014 prodala bankam za odplačilo dela svojih dolgov do teh bank v nominalnem znesku 53.704.640 EUR. V poslovnih knjigah je terjatev (preostalih pet obrokov) izkazana po diskontirani vrednosti 57.879.961 EUR.

Med dolgoročnimi poslovnimi terjatvami do drugih so med drugim izkazane tudi terjatve za dane kredite delavcem za nakup stanovanj in drugih nepremičnin v znesku 2.261.158 EUR.

Družba meni, da dolgoročne poslovne terjatve, ki sicer niso zavarovane, niso izpostavljene tveganjem. Terjatev do članov organov vodenja oziroma nadzora družba ne izkazuje.

1.1.2. KRATKOROČNA SREDSTVA

KRATKOROČNA SREDSTVA	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	EUR Indeks
III. Kratkoročne finančne naložbe	173.138.028	85,1	161.764.175	90,5	107,0
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	4.024.387	2,0	16.924.244	9,5	23,8
V. Denarna sredstva	26.191.368	12,9	15.321	0,0	-
Skupaj	203.353.783	100,0	178.703.740	100,0	113,8

1.1.2.1. KRATKOROČNE FINANČNE NALOŽBE

KRATKOROČNE FINANČNE NALOŽBE	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	EUR Indeks
2. Kratkoročna posojila	173.138.028	100,0	161.764.175	100,0	107,0
a) Kratkoročna posojila družbam v skupini	173.137.926	100,0	161.764.073	100,0	107,0
b) Kratkoročna posojila drugim	102	0,0	102	0,0	99,6
Skupaj	173.138.028	100,0	161.764.175	100,0	107,0

Na dan 31. decembra 2010 so bile, v skladu z delitvenim načrtom, prenesene na prenosno družbo SŽ, d. o. o., vse obveznosti do bank in drugih posojilodajalcev, hkrati SŽ, d. o. o., izkazuje terjatve do družb SŽ-TP, d. o. o., in SŽ-PP, d. o. o. Kratkoročne terjatve do obeh družb na dan 31. decembra 2014 znašajo 149.117.463 EUR. Navedene terjatve so se leta 2014 zmanjšale za odplačila v višini 54.890.954 EUR, povečale pa za 72.288.459 EUR terjatev, ki zapadejo leta 2015 ter za 1.704.263 EUR novega posojila.

Prikazane so tudi terjatve, vzpostavljene na podlagi pogodbe o medsebojnem financiranju, iz naslova kratkoročnih okvirnih posojil, danih družbam v skupini, v višini 24.020.462 EUR.

Prikazane so tudi terjatve, vzpostavljene na podlagi pogodbe o medsebojnem financiraju, iz naslova kratkoročnih okvirnih posojil, danih družbam v skupini, v višini 24.020.462 EUR.

Družba meni, da kratkoročne finančne naložbe niso izpostavljene tveganjem. Višina obrestnih mer se v skladu s sklepom poslovodstva družbe obravnava kot poslovna skrivnost, zato se jih v poročilu ne razkriva.

Kratkoročna posojila družbam v skupini:

Odvisna podjetja	EUR 31. 12. 2014
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	69.157.901
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	102.769.680
SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.	931.034
Fersped, d. o. o.	279.311
Skupaj	173.137.926

1.1.2.3. KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE

KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	EUR Indeks
1. Kratkoročne poslov. terjatve do družb v skupini	2.756.088	68,5	2.982.738	17,6	92,4
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	388.208	9,6	265.238	1,6	146,4
a) Kratkoročne posl. terjatve do kupcev v državi	380.420	9,4	256.605	1,5	148,3
b) Kratkoročne posl. terjatve do kupcev v tujini	7.788	0,2	8.633	0,1	90,2
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	880.091	21,9	13.676.268	80,8	6,4
a) Kratk. terjatve do državnih in drugih institucij	582.449	14,5	59.770	0,3	974,5
b) Kratkoročne terjatve do zaposlencev	214.440	5,3	165.380	1,0	129,7
c) Kratk. terjatve, povezane s fin. prih., do drugih	2.993	0,1	190	0,0	1.572,9
č) Kratk. poslov. terjatve na podlagi predujmov	5.504	0,1	21.200	0,1	26,0
e) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	74.705	1,9	13.429.728	79,4	0,6
Skupaj	4.024.387	100,0	16.924.244	100,0	23,8

Kratkoročne poslovne terjatve sestavljajo:

1. Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini:

Odvisna podjetja	Kot kupci	Obresti	Skupaj
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	495.845	30.114	525.959
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	197.436	22.232	219.668
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	891.696	6.615	898.311
SŽ-VIT Ljubljana, d. o. o.	766.770	19.549	786.319
SŽ-ŽIP, Storitve, d. o. o.	154.382	1.320	155.702
SŽ-ŽGP Ljubljana. d. d.	129.161	11.040	140.201
Prometni institut Ljubljana, d. o . o.	7.422	0	7.422
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	1.567	0	1.567
Fersped, d. o. o.	14.613	0	14.613
Kamnolom Verd, d. o. o.	6.326	0	6.326
Skupaj	2.665.218	90.870	2.756.088

Preglednica zapadlosti terjatev do družb v skupini:

Rok zapadlosti 31. 12. 2014	EUR
nezapadle terjatve	2.235.129
že zapadle terjatve	520.959
- do 30 dni	440.923
- od 31 do 90 dni	42.137
- nad 90 dni	37.899
Skupaj	2.756.088

2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev:

	EUR
kratkoročne terjatve do kupcev v državi in tujini	584.844
popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev	(196.636)
Skupaj	388.208

Preglednica zapadlosti terjatev do kupcev:

Rok zapadlosti 31. 12. 2014	EUR
nezapadle terjatve	129.891
že zapadle terjatve	454.953
- do 30 dni	85.748
- od 31 do 90 dni	103.278
- nad 90 dni	265.927
Skupaj	584.844

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev se je oblikoval na naslednji način:

	EUR
• Stanje 31. 12. 2013	247.679
zmanjšanje za odpisane terjatve	(36.705)
odprava popravka vrednosti	(14.338)
• Stanje 31. 12. 2014	196.636

3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih (880.091 EUR), ki zajemajo:

- terjatve do državnih in drugih institucij (582.449 EUR);
- terjatve do zaposlencev (214.440 EUR);
- terjatve, povezane s finančnimi prihodki (2.993 EUR);
- terjatve na podlagi predujemov (5.504 EUR);
- ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih (74.705 EUR), večino teh pomeni odplačni prevzem terjatve od družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., do družbe DOORTODOOR, d. o. o., (pogodba o odstopu terjatve), v višini 64.139 EUR.

Družba ima zavarovane poslovne terjatve do dveh kupcev, s hipotekama v skupni višini 4.660 EUR.

1.1.2.3. DENARNA SREDSTVA

DENARNA SREDSTVA	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	EUR Indeks
1. Denarna sredstva v blagajni in takoj udenarljive vrednosti	3.123	0,0	1.441	9,4	216,7
2. Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah	26.188.245	100,0	13.880	90,6	-
Skupaj	26.191.368	100,0	15.321	100,0	-

Med denarnimi sredstvi so izkazana evrska dobroimetja na računih pri bankah in sredstva v blagajni ter vezani depoziti.

1.1.3. KRATKOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE

KRATKOROČNE AČR	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	EUR Indeks
1. Kratkoročno odloženi stroški oziroma odhodki	64.928	14,7	19.527	6,0	332,5
2. Kratkoročno nezaračunani prihodki	377.146	85,3	307.491	94,0	122,7
Skupaj	442.074	100,0	327.018	100,0	135,2

Večino kratkoročnih časovnih razmejitev sestavljajo prehodno nezaračunani prihodki, kjer so najpomembnejša postavka vnaprej vračunane obresti in bančni stroški (367.760 EUR) iz naslova kratkoročnih finančnih obveznosti do domačih in tujih bank, ki so bila na dan 31. decembra 2010 izkazane v podbilancah dejavnosti tovornega in potniškega in so bila na dan 1. januarja 2011 prenesene na prenosno družbo SŽ, d. o. o.

• vnaprej vračunane obresti in bančni stroški	Stanje	Oblikovanje	Črpanje	Stanje
	31. 12. 2013	31. 12. 2014	31. 12. 2013	31. 12. 2014
	307.130	1.771.988	1.711.358	367.760

V razmerjih do drugih družb v skupini je izkazanih 15.225 EUR odloženih stroškov ter 367.760 EUR prehodno nezaračunanih prihodkov.

1.2. OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV

OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	EUR Indeks
A. Kapital	159.948.190	27,4	150.935.694	21,9	106,0
B. Rezervacije in dolgoročne PČR	5.243.708	0,9	5.309.144	0,8	98,8
C. Dolgoročne obveznosti	190.850.423	32,7	335.841.993	48,7	56,8
Č. Kratkoročne obveznosti	225.581.730	38,7	196.907.844	28,5	114,6
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	1.759.414	0,3	789.092	0,1	223,0
Skupaj	583.383.465	100,0	689.783.767	100,0	84,6

Družba Slovenske železnice, d. o. o., izkazuje na dan 31. decembra 2014 583.383.465 EUR obveznosti do lastnih in tujih virov sredstev. Lastni vir financiranja podjetja pomeni kapital v višini 159.948.190 EUR, kar je 27,4 % vseh virov sredstev.

1.2.1. KAPITAL

KAPITAL	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	EUR Indeks
I. Vpoklicani kapital	95.070.230	59,5	95.070.230	63,0	100,0
II. Kapitalske rezerve	45.002.140	28,1	45.002.140	29,8	100,0
IV. Presežek iz prevrednotenja	17.081.031	10,7	17.449.825	11,6	97,9
V. Preneseni čisti poslovni izid	0	0,0	(6.586.501)	(4,4)	-
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	2.794.789	1,7	0	0,0	-
Skupaj	159.948.190	100,0	150.935.694	100,0	106,0

Osnovni kapital Slovenskih železnic znaša 95.070.230 EUR in pomeni vložek Republike Slovenije kot ustanovitelja in edinega družbenika.

Kapital sestavlja v strukturi obveznosti do virov sredstev 27,4 % vseh obveznosti. Glede na stanje na koncu leta 2013 se je delež kapitala v strukturi vseh obveznosti povišal za 5,5 odstotnih točk.

Nominalno pa se je kapital v letu 2014 povečal za 9.012.496 EUR, kot posledica:

- povečanja kapitala za ugotovljeni čisti dobiček poslovnega leta (9.313.668 EUR);
- zmanjšanja kapitala za aktuarsko izgubo iz naslova izračuna rezervacij za odpravnine ob upokojitvi (299.282 EUR);
- zmanjšanja kapitala po sklepu poslovodstva za vrednost izločenega zemljišča (1.890 EUR) zaradi ureditve in uskladitev zemljiško-knjžnega stanja in stanja OOS v poslovnih knjigah med družbama SŽ, d. o. o. in SŽ-Tovorni promet, d. o. o., (popravek delitvene bilance in odprava napake).

Z delom čistega dobička poslovnega leta 2014 se je v celoti pokrila prenesena izguba iz preteklih let (6.586.501 EUR).

Podrobnejši prikaz gibanja posameznih postavk kapitala je razviden iz izkaza gibanja kapitala.

Presežek iz prevrednotenja je na dan 31. decembra 2014 sestavljen iz:

	EUR
• presežek iz prevrednotenja zemljišč	16.005.606
• presežek iz prevrednotenja zgradb	1.374.707
• aktuarska izguba	(299.282)
Skupaj	17.081.031

1.2.2. REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE

REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PČR	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	EUR Indeks
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	1.628.515	31,1	1.489.148	28,0	109,4
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	3.615.193	68,9	3.819.996	72,0	94,6
Skupaj	5.243.708	100,0	5.309.144	100,0	98,8

Rezervacije in dolgoročne PČR zajemajo:

- rezervacije za odpravnine ob upokojitvi (1.480.207 EUR);
- rezervacije za jubilejne nagrade (148.308 EUR);
- dolgoročne pasivne časovne razmejitve iz naslova vzpostavitev knjigovodske evidence objektov Železniškega atletskega stadiona Ljubljana Šiška (3.537.795 EUR) in druge dolgoročne pasivne časovne razmejitve (77.398 EUR).

Gibanje rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade:

	odpravnine	jubilejne nagrade	skupaj	EUR
1. Stanje 1. 1. 2014	1.298.911	190.237	1.489.148	
2. poraba v 2014	(34.823)	(44.184)	(79.007)	
3. stroški tekočega službovanja	51.084	5.152	56.236	
4. obresti (odhodki)	30.884	4.052	34.936	
5. pripis rezervacij (pripojitve) (odhodki)	17.824	3.679	21.503	
6. odprava rezervacij (zaprtje, pravice) (prihodki)	(182.955)	0	(182.955)	
7. aktuarski dobički/izgube	299.282	(10.628)	288.654	
8. Stanje 31. 12. 2014	1.480.207	148.308	1.628.515	

9. Vpliv na poslovni izid 2014:

odpravnine (3+4+5+6)	(83.163)	(83.163)
jubilejne nagrade (3+4+5+6+7)		2.255
10. vpliv na kapital (7)	299.282	0

Stanje potrebnih rezervacij za odpravnine ob upokojitvi, izračunanih na podlagi aktuarskega izračuna, se je v primerjavi s predhodnim letom povečalo za 181.296 EUR. Upoštevajoč porabo v letu 2014, je povečanje rezervacij pozitivno vplivalo na poslovni izid v višini 83.163 EUR, hkrati pa za 299.282 EUR zmanjšalo kapital (aktuarska izguba).

Stanje potrebnih rezervacij za jubilejne nagrade pa se je v primerjavi s predhodnim letom zmanjšalo za 41.929 EUR. Upoštevajoč porabo v letu 2014, je zmanjšanje rezervacij negativno vplivalo na poslovni izid v višini 2.255 EUR.

Gibanje odstopljenih prispevkov in donacij:

	odstopljeni prispevki	donacije	skupaj	EUR
Stanje 1. 1. 2014	3.529	3.816.467	3.819.996	
- oblikovanje	54.352	0	54.352	
- poraba	(55.038)	(204.117)	(259.155)	
Stanje 31. 12. 2014	2.843	3.612.350	3.615.193	

Družba ocenjuje, da rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve niso izpostavljenе tveganjem, in zato niso varovane s finančnimi instrumenti za varovanje pred tveganji.

1.2.3. DOLGOROČNE OBVEZNOSTI

DOLGOROČNE OBVEZNOSTI	31. 12. 2014	Del. v %	31.12.2013	Del. v %	EUR Indeks
I. Dolgoročne finančne obveznosti	116.349.908	61,0	214.118.595	63,8	54,3
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	74.500.515	39,0	121.723.398	36,2	61,2
Skupaj	190.850.423	100,0	335.841.993	100,0	56,8

Dolgoročne obveznosti sestavljajo 32,7 % vseh obveznosti do virov sredstev.

1.2.3.1. DOLGOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI

DOLGOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	EUR Indeks
1. Dolg. finančne obveznosti do družb v skupini	0	0,0	17.235.640	8,0	-
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	15.484.309	13,3	67.207.895	31,4	23,0
a) Dolg. finančne obveznosti do domačih bank	15.484.309	13,3	64.127.167	30,0	24,1
b) Dolg. finančne obveznosti do tujih bank	0	0,0	3.080.728	1,4	-
4. Druge dolgoročne finančne obveznosti	100.865.599	86,7	129.675.060	60,6	77,8
Skupaj	116.349.908	100,0	214.118.595	100,0	54,3

Dolgoročne finančne obveznosti (19,9 % vseh obveznosti do virov sredstev) sestavljajo:

- dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank v znesku 15.484.309 EUR (za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil 11.364.189 EUR, za financiranje vzdrževanja vozil 4.120.120 EUR);
- druge dolgoročne finančne obveznosti (100.865.599 EUR), ki so skoraj v celoti sestavljene iz posojil, dobljenih pri tujih podjetjih za nabavo lokomotiv (100.856.287 EUR).

Dolgoročne finančne obveznosti do bank ter drugih posojilodajalcev, ki so bile na dan 31. decembra 2010 izkazane v podbilancah dejavnosti tovornega in potniškega prometa in vsebinsko povezane s premoženjem, prenesenim na ti dve novi družbi, so ostale na dan 1. januarja 2011 izkazane v otvoritveni bilanci prenosne družbe SŽ, d. o. o., katera hkrati izkazuje razmerja (terjatve) do novih družb.

Dolgoročne obveznosti do domačih bank vključujejo dolgoročna posojila, dobljena za:

Namen	Datum pogodbe oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 2014	Zavarovanje	EUR
• Restrukturiranje obstoječih kreditov	4. 8. 2004	1. 10. 2016	9.538.117	Poroštva	
• Refinanciranje obstoječih kreditnih obveznosti	3. 8. 2004	31. 3. 2016	1.826.072	Poroštva	
• Financiranje vzdrževanja vozil	29. 9. 2010	21. 9. 2016	4.120.120	Poroštva, zastava	
Skupaj			15.484.309		

Gibanje posojil, dobljenih pri domačih bankah:

	EUR
• Stanje 31. 12. 2013	64.127.167
prenos na kratkoročni del	(48.642.858)
• Stanje 31. 12. 2014	15.484.309

Druge dolgoročne finančne obveznosti (17,3 % vseh obveznosti do virov sredstev) so v večini sestavljene iz posojil, dobljenih pri tujih podjetjih za nabavo lokomotiv

Namen	Datum pogodbe oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 2014	Zavarovanje	EUR
• financiranje nabave lokomotiv	7. 9. 2004	10. 9. 2019	36.900.000	Poroštva	
• financiranje nabave lokomotiv	7. 9. 2004	9. 9. 2019	37.100.000	Poroštva	
• financiranje nabave lokomotiv	19. 11. 2008	15. 12. 2020	26.856.287	Poroštva	
Skupaj			100.856.287		

Gibanje dolgoročno dobljenih posojil pri tujih podjetjih:

	EUR
• Stanje 31. 12. 2013	129.662.323
prenos na kratkoročni del tečajne razlike	(29.972.611)
	1.166.575
• Stanje 31. 12. 2014	100.856.287

Višina obrestnih mer se v skladu z določili Pravilnika o določanju in varovanju poslovnih skrivnosti obravnava kot poslovna skrivnost, zato se v poročilu ne razkrivajo.

Skupna višina vseh dolgoročnih finančnih obveznosti z zapadlostjo, daljšo od petih let, znaša 26.856.287 EUR. Družba ne izkazuje obveznosti do članov vodenja oziroma nadzora družbe.

1.2.3.2. DOLGOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI

DOLGOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	Indeks
1. Dolg. poslovne obveznosti do družb v skupini	74.484.918	100,0	121.703.108	100,0	61,2
4. Dolg. poslovne obvez. na podlagi predujmov	3.023	0,0	6.045	0,0	50,0
5. Druge dolgoročne poslovne obveznosti	12.574	0,0	14.245	0,0	88,3
Skupaj	74.500.515	100,0	121.723.398	100,0	61,2

Dolgoročne poslovne obveznosti (12,8 % vseh obveznosti do virov sredstev) sestavljajo skoraj v celoti dolgoročne poslovne obveznosti do družb v skupini, ki v večini (74.397.237 EUR) zajemajo dolgoročno obveznost prenosne družbe SŽ, d. o. o., do novih družb SŽ-Tovorni promet, d. o. o., (65.763.904 EUR) in SŽ-Potniški promet, d. o. o., (8.633.333 EUR). Leta 2010 je bila na podlagi 5. a člena Zakona o dopolnitvi zakona o družbi Slovenske železnice (Uradni list RS št. 43/2011 z dne 3. junija 2011) vzpostavljena terjatev do Ministrstva za infrastrukturo iz naslova nadomestitve izpadlega kapitala v višini 134.261.600 EUR, ki je po delitveni bilanci ostala izkazana med sredstvi prenosne družbe SŽ, d. o. o. Zaradi zagotovitve ustrezne kapitalske strukture se je nato dodelila novima družbam. Prenosna družba iz tega naslova izkazuje obveznost do novih družb, novi družbi pa terjatev do prenosne družbe.

Leta 2014 se je ta dolgoročna obveznost zmanjšala za 47.183.214 EUR. S sprejemom Zakona o uravnoteženju javnih financ (Uradni list RS št. 40 z dne 30. maja 2012) je bil prej citirani Zakon spremenjen na način, da bo država terjatev poravnala v obdobju 2014 do 2023. V skladu s Pogodbo o načinu plačila terjatve bo vlada RS znesek poravnala v desetih enakih obrokih. Štiri obroke terjatve, ki zapadejo v obdobju 2015-2018, je družba SŽ, d. o. o., prodala bankam za odplačilo dela svojih dolgov do teh bank. Zato se je obveznost zmanjšala za del dolgoročnih obveznosti (49.112.302 EUR), ki je bil prenesen na kratkoročne obveznosti (iz naslova prodaje štirih obrokov terjatve do države bankam – 48.248.189 EUR in dela obveznosti iz naslova diskonta, ki zapade v plačilo leta 2015 – 864.113 EUR), povečala pa za obresti, ki so bile obračunane na podlagi Pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij med SŽ, d. o. o., in omenjenima družbama (1.929.088 EUR).

1.2.4. KRATKOROČNE OBVEZNOSTI

KRATKOROČNE OBVEZNOSTI	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	EUR Indeks
II. Kratkoročne finančne obveznosti	221.269.776	98,1	180.904.462	91,9	122,3
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	4.311.954	1,9	16.003.382	8,1	26,9
Skupaj	225.581.730	100,0	196.907.844	100,0	114,6

Kratkoročne obveznosti sestavljajo 38,7 % vseh obveznosti do virov sredstev.

1.2.4.1. KRATKOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI

KRATKOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	EUR Indeks
1. Kratk. finančne obveznosti do družb v skupini	53.514.797	24,2	21.446.921	11,9	249,5
2. Kratk. finančne obveznosti do bank	137.401.132	62,1	77.691.407	42,9	176,9
a) Kratk. finančne obveznosti do bank v državi	134.217.489	60,7	74.610.680	41,2	179,9
b) Kratk. finančne obveznosti do bank v tujini	3.183.643	1,4	3.080.727	1,7	103,3
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti	30.353.847	13,7	81.766.134	45,2	37,1
a) Druge kratk. finančne obvez. do drugih v državi	381.235	0,2	1.766.134	1,0	21,6
b) Druge kratkoročne finančne obveznosti do drugih v tujini	29.972.612	13,5	80.000.000	44,2	37,5
Skupaj	221.269.776	100,0	180.904.462	100,0	122,3

Kratkoročne finančne obveznosti sestavljajo 37,9 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini sestavljajo obveznosti za depozite, prejete na podlagi pogodb o medsebojnem financiranju (SŽ-Potniški promet, d. o. o. – 20.226.800 EUR, SŽ-Infrastruktura, d. o. o. – 15.939.900 EUR), prenos dolgoročnega posojila, ki zapade v plačilo leta 2015, prejetega od družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v višini 17.331.542 EUR, in obresti od prejetih posojil in depozitov znotraj skupine (16.555 EUR).

Kratkoročne finančne obveznosti do domačih in tujih bank v skupni višini 137.401.132 EUR (23,6 % vseh obveznosti do virov sredstev) sestavljajo kratkoročni deli dolgoročnih posojil za osnovna sredstva (24.527.754 EUR), kratkoročna posojila, dobljena za refinanciranje obstoječih kreditov oziroma reprogramiranje kratkoročnih kreditov (92.957.817 EUR) in kratkoročna posojila, dobljena za obratna sredstva (19.915.561 EUR):

Namen	Datum pog. oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 2014	EUR Zavarovanje
Financiranje vzdrževanja vozil	5. 3. 2012	31. 1. 2015	2.244.149	Zastava, menice
Financiranje vzdrževanja vozil	7. 12. 2009	30. 4. 2015	3.628.114	Zastava, menice
Financiranje vzdrževanja vozil	16. 12. 2009	30. 4. 2015	1.332.000	Zastava, menice
Financiranje vzdrževanja vozil	29. 2. 2012	30. 4. 2015	2.400.000	Zastava, menice
Financiranje vzdrževanja vozil	29. 2. 2012	30. 4. 2015	7.619.048	Zastava, menice
Poplačilo zapiranja poslov z IFI	23. 5. 2014	30. 4. 2015	3.834.870	Zastava, menice
Kratkoročni revolving kredit	31. 12. 2012	30. 4. 2015	7.697.923	Zastava, menice
Obratna sredstva	29. 5. 2013	30. 4. 2015	2.728.555	Zastava, menice
Tekoče poslovanje	20. 11. 2013	30. 4. 2015	2.900.000	Zastava, menice
Tekoče poslovanje	20. 12. 2013	30. 4. 2015	400.000	Zastava, menice
Kratkoročni revolving kredit	20. 12. 2013	30. 4. 2015	500.000	Zastava, menice
Obratna sredstva	6. 11. 2014	30. 4. 2015	1.854.213	Zastava, menice
Reprogramiranje kratkoročnih kreditov	24. 12. 2009	30. 4. 2015	2.816.667	Poroštvo, zastava
Reprogramiranje kratkoročnega kredita	31. 12. 2010	30. 4. 2015	1.112.803	Zastava, menice
Reprogramiranje kratkoročnega kredita	31. 12. 2010	30. 4. 2015	556.086	Zastava, menice
Reprogramiranje kratkoročnega kredita	31. 12. 2010	30. 4. 2015	3.100.209	Zastava, menice
Obratna sredstva	23. 5. 2014	30. 4. 2015	10.833.824	Zastava, menice
Obratna sredstva	30. 5. 2014	30. 4. 2015	6.100.000	Zastava, menice
Refinanciranje obstoječih kreditov	27. 11. 2014	30. 4. 2015	15.500.000	Poroštvo, zastava
Refinanciranje obstoječih kreditov	27. 11. 2014	30. 4. 2015	15.500.000	Poroštvo, zastava
Refinanciranje obstoječih kreditov	27. 11. 2014	30. 4. 2015	15.500.000	Poroštvo, zastava
Refinanciranje obstoječih kreditov	27. 11. 2014	30. 4. 2015	15.500.000	Poroštvo, zastava
Financiranje vzdrževanja vozil	29. 9. 2010	21. 9. 2015	4.120.800	Poroštvo, zastava
Refinanciranje obstoječih kreditov	3. 8. 2004	30. 9. 2015	1.669.170	Poroštvo države
Refinanciranje obstoječih kreditov	4. 8. 2004	1. 10. 2015	4.769.058	Poroštvo države
Financiranje vzdrževanja vozil	17. 11. 2008	29. 10. 2015	3.183.643	Zastava
Skupaj			137.401.132	

Druge kratkoročne finančne obveznosti sestavljajo:

- posojilo pri tujem podjetju, ki zapade v plačilo 29. julija 2015 v višini 29.972.612 EUR, namenjeno za financiranje nabave lokomotiv, zavarovano s poroštvo države;
- obračunane obresti od prejetih posojil in izvedenih finančnih instrumentov (377.810 EUR);
- obveznosti iz finančnega najema (3.425 EUR).

Dolgoročne in kratkoročne finančne obveznosti do bank ter drugih posojilodajalcev, ki so bile na dan 31. decembra 2010 izkazane v podbilancah dejavnosti tovornega in potniškega prometa in vsebinsko povezane s premoženjem, prenesenim na ti dve novi družbi, so ostale na dan 1. januarja 2011 izkazane v otvoritveni bilanci prenosne družbe SŽ, d. o. o., katera hkrati izkazuje razmerja (terjatve) do novih družb.

1.2.4.2. KRATKOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI

KRATKOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	EUR Indeks
1. Kratk. poslovne obveznosti do družb v skupini	1.186.195	27,5	13.449.664	84,0	8,8
2. Kratk. poslovne obveznosti do dobaviteljev	935.822	21,7	747.684	4,7	125,2
a) Kratk. posl. obvez. do dobaviteljev v državi	915.004	21,2	747.659	4,7	122,4
b) Kratk. posl. obvez. do dobaviteljev v tujini	20.818	0,5	25	0,0	82.057,5
4. Kratk. posl. obveznosti na podlagi predujmov	36.885	0,9	72.937	0,5	50,6
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	2.153.052	49,9	1.733.097	10,8	124,2
a) Kratkoročne obveznosti do zaposlencev	862.681	20,0	806.476	5,0	107,0
b) Kratk. obvez. do države in državnih institucij	703.394	16,3	730.813	4,6	96,2
c) Druge kratk. poslovne obveznosti do drugih	586.977	13,6	195.808	1,2	299,8
Skupaj	4.311.954	100,0	16.003.382	100,0	26,9

Kratkoročne poslovne obveznosti sestavljajo 0,7 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini zajemajo obveznosti do dobaviteljev za obratna sredstva in druge obveznosti:

Dobavitelji	osnovna sredstva	obratna sredstva	drugo	31. 12. 2014
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.		108.493	37	108.530
SŽ-Potniški promet, d. o. o.		18.423	103.763	122.186
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.		21.389	5.359	26.748
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.		1.797	839.564	841.361
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.		17.635	7.875	25.510
Prometni institut, d. o. o.		41.410	0	41.410
Kamnolom Verd, d. o. o.		0	450	450
SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.		20.000	0	20.000
Skupaj	229.147	957.048	1.186.195	

Preglednica zapadlosti kratkoročnih poslovnih obveznosti do družb v skupini:

Rok zapadlosti	31. 12. 2014	EUR
nezapadle obveznosti	1.158.152	
že zapadle	28.043	
do 30 dni	14.789	
od 31 do 90 dni	7.554	
nad 90 dni	5.700	
Skupaj	1.186.195	

Kratkoročne poslovne obveznosti zajemajo obveznosti do dobaviteljev v državi in v tujini.

Preglednica zapadlosti kratkoročnih poslovnih obveznosti do dobaviteljev:

Rok zapadlosti	EUR 31. 12. 2014
nezapadle obveznosti	688.529
že zapadle	247.293
do 30 dni	163.731
od 31 do 90 dni	46.634
nad 90 dni	36.928
Skupaj	935.822

V postavki kratkoročne obveznosti do zaposlencev so izkazane predvsem obveznosti iz naslova plač (obračun decembra 2014, izplačilo januarja 2015) v znesku 862.681 EUR.

Kratkoročne obveznosti do države in drugih institucij v večini izkazujejo:

- obveznosti za prispevke za ZPIZ od plač (73.771 EUR);
- obveznosti za prispevke za zdravstveno zavarovanje (57.339 EUR);
- obveznosti iz naslova obračunanega davka na dodano vrednost (260.297 EUR);
- obveznosti iz naslova obračunanega davka od dohodka pravnih oseb (285.211 EUR).

Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih večidel zajemajo obveznosti iz naslova obračunanih plač za odtegljaje od plač (92.626 EUR), sredstva sklada za izplačilo solidarnostnih pomoči (301.863 EUR) ter kratkoročna obveznost iz naslova prevzema obveznosti (148.742 EUR).

Družba ne izkazuje kratkoročnih obveznosti do članov vodenja oziroma nadzora družbe.

1.2.5. KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE

KRAT. PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	31. 12. 2014	Del. v %	31. 12. 2013	Del. v %	Indeks	EUR
						Stanje
1. Kratkoročno odloženi prihodki	6.038	0,3	388.387	49,2	1,6	
2.. Kratkor. vnaprej vračunani stroški in odhodki	1.753.376	99,7	400.705	50,8	437,6	
Skupaj	1.759.414	100,0	789.092	100,0	223,0	

Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki v večini sestavlja vnaprej vračunane obresti in bančne storitve iz naslova posojil (367.760 EUR), ki so bila na dan 31. decembra 2010 izkazana v podbilancah dejavnosti tovornega in potniškega prometa, v skladu z delitvenim načrtom pa prenesena na prenosno družbo SŽ, d. o. o., ter rezervacije za odpravnine presežnim delavcem (1.374.616 EUR).

	Stanje 31. 12. 2013	Oblikovanje	Črpanje	EUR Stanje 31. 12. 2014
	Stanje 31. 12. 2013			Stanje 31. 12. 2014
• vračunane obresti in bančne storitve	330.043	1.880.408	1.842.691	367.760
• oblikovanje rezervacij za odpravnine presežnim delavcem	62.780	1.374.616	62.780	1.374.616

V razmerjih do drugih družb v skupini je izkazanih 2.906 EUR odloženih prihodkov.

1.3. ZUNAJBILANČNA EVIDENCA

Zunajbilančno evidenco (277.997.785 EUR) sestavljajo:

	EUR	Skupaj	Od tega znotraj skupine
Potencialne terjatve		47.401.307	18.112.532
1. Terjatve za prejete hipoteke in zastave	17.788.999		17.723.728
2. Ocenjena vrednost stavbne pravice, podeljene Emoniki, d. o. o.	1.725.000		
3. Terjatve iz naslova zamenjave obrestnih mer (znesek glavnice po zaključnici o sklenjeni obr.zamenjavi)	26.660.326		
4. Delnice Eurofime, prejete iz garancijske rezerve	629.870		
5. Garancije in menice, prejete za zavarovanje plačil, za dobro izvedbo del	597.112		388.804
Potencialne obveznosti		230.596.478	144.558.404
1. Zastavne pravice na premičinah in nepremičinah za zavarovanje finančnih obveznosti	177.019.823		144.544.795
2. Garancije in menice, dane za zavarovanje obveznosti	26.916.329		13.609
3. Obveznosti iz naslova zamenjave obrestnih mer (znesek glavnice po zaključnici o sklenjeni obr.zamenjavi)	26.660.326		
Skupaj zunajbilančna evidenca		277.997.785	162.670.936

2. POJASNILA K IZKAZU POSLOVNEGA IZIDA

2.1. POSLOVNI PRIHODKI

	2014	Del. v %	2013	Del. v %	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	21.093.637	100,0	19.153.957	100,0	110,1
a) Prihodki na domačem trgu	20.960.813	99,4	19.011.779	99,3	110,3
2. Ostali prihodki na domačem trgu	20.960.813	99,4	19.011.779	99,3	110,3
a) Ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini	19.345.566	91,7	17.519.691	91,5	110,4
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	1.615.247	7,7	1.492.088	7,8	108,3
b) Prihodki na tujem trgu	132.824	0,6	142.178	0,7	93,4
2. Ostali prihodki	132.824	0,6	142.178	0,7	93,4
a) Ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini	132.824	0,6	142.178	0,7	93,4

Čiste prihodke od prodaje (48,6 % vseh prihodkov) sestavljajo:

	EUR
• prihodki od najemnin ¹⁾	2.155.373
• prihodki iz naslova priračunanih stroškov	531.714
• drugi prihodki ²⁾	18.406.550
Skupaj	21.093.637

¹⁾ Prihodke od najemnin sestavljajo prihodki od stanovanjskih najemnin (736.583 EUR), najemnin poslovnih prostorov (577.726 EUR), najemnin za uporabo ležarskih prostorov in garaž (284.704 EUR), najemnin zemljišč (269.201 EUR), najemnin počitniških domov (178.692 EUR) in prihodki od drugih najemnin (108.467 EUR).

²⁾ Druge prihodke sestavljajo v največji meri prihodki od podpornih storitev (strokovne, tehnične in organizacijske storitve), ki jih obvladujejoča družba Slovenske železnice, d. o. o., opravlja na podlagi pogodb za odvisne družbe:

	EUR
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	4.188.278
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	1.540.850
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	6.634.338
SŽ-VIT, d. o. o.	3.341.558
SŽ-ŽIP, d. o. o.	511.356
SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.	470.292
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	57.516
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	4.308
Fersped, d. o. o.	43.603
Skupaj	16.792.099

	EUR	2014	Del. v %	2013	Del. v %	Indeks
4. Drugi poslovni prihodki (s prevred. posl. prih.)	12.219.739	100,0	1.614.507	100,0	756,9	
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	545.732	4,5	370.366	22,9	147,3	
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	11.674.007	95,5	1.244.141	77,1	938,3	

Druge poslovne prihodke (28,1 % vseh prihodkov) sestavljajo v večini (95,5 %) prevrednotovalni poslovni prihodki, ki zajemajo:

- prihodke iz naslova odprave diskonta terjatev do RS (8.605.145 EUR) – gre za terjatev v višini 134 mio. EUR, opredeljene v 5. a členu Zakona o družbi Slovenske železnice;
- prihodke iz naslova odprave rezervacij, oblikovanih leta 2006 za financiranje kadrovske sanacije, v znesku 385.007 EUR;
- prihodke iz naslova dobička pri prodaji zemljišč, stanovanj in drugih objektov (2.658.314 EUR);
- druge prevrednotovalne prihodke (25.541 EUR).

Preglednica učinkov prodaj in drugih izločitev opredmetenih osnovnih sredstev:

	EUR	Dobiček pri prodaji oz. izločitvi	Izguba pri prodaji oz. izločitvi	Učinek
zemljišča	1.077.928		54.212	1.023.716
stanovanja	1.460.993		70.778	1.390.215
drugi objekti	119.058		12.778	106.280
drugo	335		3.468	(3.133)
primanjkljaj pri popisu			31.817	(31.817)
Skupaj	2.658.314		173.053	2.485.261

2.2. POSLOVNI STROŠKI

	EUR	2014	Del. v %	2013	Del. v %	Indeks
5. Stroški blaga, materiala in storitev	5.568.007	100,0	4.670.537	100,0	119,2	
a) Nab. vred. prod. blaga in mat. ter str. por. mat.	317.039	5,7	327.337	7,0	96,9	
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	0,0	96	0,0	-	
2. Stroški materiala	153	0,0	158	0,0	97,1	
3. Stroški energije	170.113	3,0	192.589	4,1	88,3	
4. Stroški nadomestnih delov	3.452	0,1	4.818	0,1	71,6	
5. Odpis drobnega inventarja	5.549	0,1	6.872	0,1	80,8	
6. Stroški pisarniškega materiala	105.879	1,9	95.715	2,1	110,6	
7. Drugi materialni stroški	31.892	0,6	27.089	0,6	117,7	

	2014	Del. v %	2013	Del. v %	EUR Indeks
b) Stroški storitev	5.250.968	94,3	4.343.200	93,0	120,9
1. Prevozne storitve	168.093	3,0	174.034	3,7	96,6
2. Storitve vzdrževanja	996.476	17,9	995.068	21,3	100,1
3. Povračila stroškov delavcem	57.174	1,0	63.508	1,4	90,0
4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	748.005	13,4	303.117	6,5	246,8
5. Intelektualne in osebne storitve	912.872	16,4	1.010.664	21,6	90,3
6. Zavarovalne premije	107.494	1,9	98.217	2,1	109,4
7. Reklama, propaganda in reprezentanca	298.500	5,4	287.670	6,2	103,8
10. Stroški drugih storitev	1.962.354	35,3	1.410.922	30,2	139,1

Stroški blaga, materiala in storitev sestavljajo 16,6 % vseh odhodkov.

Najpomembnejša postavka med stroški storitev so stroški drugih storitev (37,4 % vseh stroškov storitev) in zajemajo:

	EUR
• upravne takse, sodne stroške in administrativne oglase ¹⁾	583.647
• prispevke in članarine mednarodnim organizacijam ter drugim združenjem	312.717
• stroške čuvanja objektov	225.184
• stroške čiščenja prostorov in zunanjih površin	173.304
• stroške storitev po pogodbah o delu in avtorskih honorarjev	171.856
• stroške komunalnih storitev	162.937
• stroške najemnin	36.350
• stroške drugih storitev ²⁾	296.359
Skupaj	1.962.354

¹⁾ Večina sodnih stroškov se nanaša na stroške postopka arbitraže (542.080 EUR). Gre za arbitražni postopek pred Arbitražo na Dunaju, ki ga je začela madžarska družba Trigranit kot investitor v projekt Emonika – zahtevajo razvezo pogodbe in odškodnino.

²⁾ Velik del teh stroškov sestavljajo stroški kurirskih del, fotokopiranja, stroški prevodov, stroški cenitev ...

Stroški vzdrževanja sestavljajo 19,0 % vseh stroškov storitev in zajemajo:

	EUR
• stroške pri storitvah vzdrževanja računalniških sistemov in opreme	550.282
• stroške pri storitvah vzdrževanja objektov	325.963
• stroške pri storitvah vzdrževanja ostale opreme	91.272
• stroške pri storitvah vzdrževanja cestnih vozil	28.959
Skupaj	996.476

Pomembnejša postavka med stroški storitev so še stroški intelektualnih storitev (17,4 % vseh stroškov storitev). Dobro polovico teh sestavljajo odvetniške storitve (540.427 EUR), velik del pa se nanaša na stroške raziskav in razvoja, ki jih za SŽ, d. o. o., opravlja odvisna družba Prometni institut Ljubljana, d. o. o. Slednja v skladu s pogodbo mesečno zaračunava strokovne svetovalne storitve in izdelavo projektov, kar leta 2014 znaša 233.532 EUR.

	2014	Del. v %	2013	Del. v %	EUR Indeks
6. Stroški dela	14.933.403	100,0	11.263.585	100,0	132,6
a) Stroški plač	10.331.675	69,2	8.480.565	75,3	121,8
b) Stroški socialnih zavarovanj	1.885.275	12,6	1.450.161	12,9	130,0
1. Stroški pokojninskih zavarovanj	1.076.285	7,2	830.968	7,4	129,5
2. Drugi stroški socialnih zavarovanj	808.990	5,4	619.193	5,5	130,7
c) Drugi stroški dela	2.716.453	18,2	1.332.859	11,8	203,8

Stroški dela sestavljajo 44,5 % vseh odhodkov. Povprečna bruto plača na zaposlenega leta 2014 znaša 1.943 EUR (indeks 2014/2013 je 105,6 %).

Izvajanje plačne politike je temeljilo na določilih Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa (Uradni list RS, št. 95/07; URO št. 3/07), tarifne priloge, ki se je uporabljala od 18. septembra 2007 (Uradni list RS, št. 95/07; URO št. 3/07), Dogovora o izplačilu stimulacije za doseganje boljših poslovnih rezultatov Slovenskih železnic in načinu uveljavitve eskalacije plač iz let 2009 in 2010 in Dogovora o ukrepih na področju prihodkov, izdatkov in materialnih stroškov ter na področju plač, povračil in drugih prejemkov v koncernu slovenskih železniških družb.

Poleg navedenega so se kot instrumenti plačne politike upoštevali tudi Zakon o dohodnini (Uradni list RS št. 117/06 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o prispevkih za socialno varnost (Uradni list RS, št. 5/96 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o pokojninskem in invalidskem zavarovanju (Uradni list RS, št. 96/12) in Pogodba o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (URO, št. 6/02).

Stroški pokojninskih zavarovanj vsebujejo prispevke in premije, ki jih je družba Slovenske železnice, d. o. o., vplačala za:

Namen	Prejemnik	EUR
Prispevki za pokojnisko in invalidsko zavarovanje	Zavod za pokojnisko in invalid. zavarovanje	963.062
Premije za dodatno prostovoljno pokojninsko zavar.	Pokojninska družba SKUPNA	113.223
Skupaj		1.076.285

V okviru drugih stroškov dela (2.716.453 EUR) so izkazana povračila stroškov delavcem, stroški v zvezi z aktuarskim obračunom in vračunani stroški odpravnin delavcev, ki so bili leta 2014 vključeni v program reševanja presežnih delavcev in jim bo delovno razmerje prenehalo leta 2015 (1.374.616 EUR) na podlagi Dogovora o ukrepih na področju plač in drugih prejemkov ter kadrovskih in drugih ukrepov v koncernu Slovenskih železniških družb (podrobnejše pojasnjeno v poslovнем delu letnega poročila).

Na dan 31. decembra 2014 je bilo na Slovenskih železnicah, d. o. o. , dejansko zaposlenih 461 delavcev, kar je 8 več kot na isti dan preteklega leta.

	2014	Del. v %	2013	Del. v %	EUR
7. Odpisi vrednosti	1.864.157	100,0	2.014.349	100,0	92,5
a) Amortizacija	1.672.599	89,7	1.758.085	87,3	95,1
b) Prevrednotovalni posl. odhodki pri NDS in OOS	173.053	9,3	219.279	10,9	78,9
c) Prevrednotovalni posl. odhodki pri obratnih sred.	18.505	1,0	36.985	1,8	50,0

Odpisi vrednosti sestavljajo 5,6 % vseh odhodkov in zajemajo:

- stroške amortizacije - iz preglednice so razvidni amortizacijske stopnje, nabavna in odpisana vrednost amortizirljivih sredstev in stroški amortizacije po skupinah:

	Najnižja stopnja	Najvišja stopnja	Nabavna vred. amortizirljivih sred.	Popravek vred. amortizirljivih sred.	Znesek amortizacije
• gradbeni objekti	1,00	15,00	43.370.760	23.151.914	628.021
• proizvodna oprema	2,00	25,00	1.136.903	1.080.365	12.374
• računalniška oprema	20,00	20,00	4.762.915	3.830.368	611.150
• motorna vozila	3,30	25,00	165.569	145.862	5.852
• druga oprema	3,30	33,30	5.153.145	4.723.161	186.475
• neopredmetena dolg. sred.	20,00	20,00	3.706.540	3.075.084	228.727
Skupaj			58.295.832	36.006.754	1.672.599

- prevrednotovalne poslovne odhodke pri opredmetenih osnovnih sredstvih (173.053 EUR), ki zajemajo izgube pri prodaji oziroma izločitvi osnovnih sredstev; preglednica učinkov prodaj in drugih izločitev opredmetenih osnovnih sredstev je prikazana pri drugih poslovnih prihodkih;
- prevrednotovalne poslovne odhodke pri obratnih sredstvih (18.505 EUR), ki so sestavljeni iz odhodkov, nastalih pri oblikovanju popravkov vrednosti dvomljivih in spornih terjatev iz poslovanja zaradi njihove slabitve in odpisa terjatev.

	EUR				
	2014	Del. v %	2013	Del. v %	Indeks
8. Drugi poslovni odhodki	248.296	100,0	217.100	100,0	114,4

Drugi poslovni odhodki zajemajo nadomestila za uporabo stavbnih zemljišč (151.223 EUR), vračilo sredstev Zavodu RS za zaposlovanje zaradi nenamenske porabe sredstev iz programa »Delno povračilo nadomestila plače delavcem na začasnom čakanju na delo« (49.353 EUR), nagrade dijakom in študentom na delovni praksi ter neposredne štipendije dijakom in študentom (14.772 EUR) in druge stroške (32.948 EUR).

2.3. POSLOVNI IZID IZ POSLOVANJA

	EUR				
	2014	Del. v %	2013	Del. v %	Indeks
Poslovni izid iz poslovanja	10.699.513	100,0	2.602.893	100,0	411,1

Poslovni izid iz poslovanja leta 2014 je **dobiček** (poslovni prihodki v znesku 33.313.376 EUR manj poslovni stroški v znesku 22.613.863 EUR).

2.4. FINANČNI PRIHODKI

	EUR				
	2014	Del. v %	2013	Del. v %	Indeks
9. Finančni prihodki iz deležev	2.398.696	100,0	7.351.128	100,0	32,6
a) Finančni prihodki iz deležev v družbah v skupini	2.394.648	99,8	2.526.000	34,4	94,8
b) Finančni prihodki iz deležev v pridruženih družbah	0	0,0	595.816	8,1	-
c) Finančni prihodki iz deležev v drugih družbah	4.048	0,2	4.048	0,1	100,0
č) Finančni prihodki iz drugih naložb	0	0,0	4.225.264	57,4	-

Finančne prihodke iz deležev (5,5 % vseh prihodkov) sestavljajo prihodki od prejetih deležev v dobičku družb v skupini (SŽ-Infrastruktura, d. o. o. – 2.000.000 EUR, SŽ-ŽIP, d. o. o. – 262.648 EUR, Prometni institut Ljubljana, d. o. o. – 132.000 EUR) in prihodki iz drugih naložb (Hit Rail – 4.048 EUR).

	EUR				
	2014	Del. v %	2013	Del. v %	Indeks
10. Finančni prihodki iz danih posojil	7.661.236	100,0	10.072.877	100,0	76,1
a) Finančni prihodki iz posojil, danih družbam v skupini	7.216.730	94,2	7.385.773	73,3	97,7
b) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim	444.506	5,8	2.687.104	26,7	16,5

Finančne prihodke iz danih posojil (17,6 % vseh prihodkov) sestavljajo:

- prihodki iz razmerij do podjetij v skupini (7.216.730 EUR). V prenosni družbi SŽ, d. o. o., so ostale na dan 1. januarja 2011 izkazane vse kratkoročne in dolgoročne finančne obveznosti do domačih in tujih bank in drugih posojilodajalcev, ki so bile na dan 31. decembra 2010 izkazane v podbilancih dejavnosti tovornega in potniškega prometa in so vsebinsko povezane s premoženjem, prenesenim na ti družbi. Zato družba SŽ, d. o. o., izkazuje razmerja do novih družb. Po vsebini so to obresti za posojila (5.698.597 EUR) in prihodki iz prevrednotenja finančnih obveznosti - tečajne razlike (1.518.133 EUR);
- prihodki iz razmerij do drugih (444.506 EUR), med katerimi so najpomembnejša postavka pozitivne tečajne razlike od posojil, prejetih od Eurofime (351.557 EUR).

	EUR				
	2014	Del. v %	2013	Del. v %	Indeks
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	71.305	100,0	38.325	100,0	186,1
a) Finančni prihodki iz posl. terjatev do družb v sk.	35.115	49,2	0	0,0	-
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	36.190	50,8	38.325	100,0	94,4

Finančne prihodke iz poslovnih terjatev sestavljajo prihodki iz naslova zamudnih obresti od kratkoročnih terjatev (54.473 EUR), prihodki iz naslova odpisa zamudnih obresti od dobaviteljev (11.926 EUR) in prihodki iz prevrednotenja obveznosti in terjatev – tečajne razlike (4.906 EUR).

2.5. FINANČNI ODHODKI

	EUR				
	2014	Del. v %	2013	Del. v %	Indeks
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	8.822.754	100,0	10.531.928	100,0	83,8
a) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini	570.238	6,5	2.942.181	28,0	19,4
b) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank	4.801.608	54,4	4.248.758	40,3	113,0
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	3.450.908	39,1	3.340.989	31,7	103,3

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti (26,3 % vseh odhodkov) sestavljajo:

- odhodki iz razmerij do bank in drugih (8.252.516 EUR) – po vsebini so to v večini odhodki od prevrednotenja finančnih obveznosti – tečajne razlike (1.518.613 EUR) in obresti od prejetih posojil (banke – 4.801.608 EUR, Eurofima – 1.802.630 EUR);
- odhodki iz razmerij znotraj skupine (570.238 EUR). Nanašajo se na obresti od posojil 218.681 EUR) in odhodke iz prevrednotenja posojil – tečajne razlike (351.557 EUR). V prenosni družbi SŽ, d. o. o., so na dan 1. januarja 2011 ostale izkazane vse kratkoročne in dolgoročne finančne obveznosti do domačih in tujih bank in drugih posojilodajalcev, ki so bile na dan 31. decembra 2010 izkazane v podbilancah dejavnosti tovornega in potniškega prometa in so vsebinsko povezane s premoženjem, prenesenim na ti družbi. Zato družba SŽ, d. o. o., izkazuje razmerja do novih družb.

	EUR				
	2014	Del. v %	2013	Del. v %	Indeks
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	1.947.371	100,0	2.124.802	100,0	91,6
a) Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini	1.935.132	99,4	2.114.001	99,5	91,5
b) Finančni odh. iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obvezn.	6.756	0,3	2.710	0,1	249,3
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	5.483	0,3	8.091	0,4	67,8

Finančne odhodke iz poslovnih obveznosti skoraj v celoti sestavljajo odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini, ki zajemajo obresti od dolgoročnih poslovnih obveznosti (1.929.088 EUR), obračunanih na podlagi Pogodbe o ureditvi medsebojnega razmerja med SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., in SŽ, d. o. o., iz naslova terjatve do Ministrstva za infrastrukturo (skupna terjatev v višini 134 mil. EUR) in zamudne obresti od kratkoročnih terjatev znotraj skupine (6.044 EUR).

2.6. DRUGI PRIHODKI

	EUR				
	2014	Del. v %	2013	Del. v %	Indeks
15. Drugi prihodki	27	100,0	7.240	100,0	0,4

2.7. DRUGI ODHODKI

	EUR	2014	Del. v %	2013	Del. v %	Indeks
16. Drugi odhodki		174.450	100,0	177.403	100,0	98,3

Druge odhodke večidel sestavljajo donacije za kulturne in humanitarne dejavnosti (75.695 EUR) in odhodki iz naslova plačevanja obveznosti ZPIZ-u za zagotavljanje pravic delavcev Slovenskih železnic, ki so delo opravljali v organizacijskih enotah podjetja na območju Republike Hrvaške (93.284 EUR).

2.8 ČISTI POSLOVNI IZID IN CELOTNI VSEOBSEGGAJOČI DONOS

OBRAČUNSKEGA OBDOBJA

Leta 2014 je družba SŽ, d. o. o., ustvarila skupno 43.444.640 EUR prihodkov in 33.558.438 EUR odhodkov. Pozitivno razliko zmanjšuje davek od dohodka pravnih oseb v znesku 572.534 EUR, kar pomeni, da je družba poslovala z dobičkom v znesku 9.313.668 EUR. Slednji je rezultat ugotovljene razlike med:

	Dobiček oziroma izguba	EUR
1. poslovnimi prihodki in poslovnimi stroški	dobiček	10.699.513
2. finančni prihodki in finančni odhodki	izguba	(638.888)
3. drugimi prihodki in drugimi odhodki	izguba	(174.423)
4. davek iz dobička	izguba	(572.534)
Skupaj čisti poslovni izid	dobiček	9.313.668

	2014	Del. v %	2013	Del. v %	EUR	Indeks
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	9.313.668	104,1	6.751.069	108,8	138,0	
20. Spremembe presežka iz prevred.NS in OOS	(69.513)	(0,8)	(96.598)	(1,5)	72,0	
21. Sprem. presežka iz prev. fin. sred., razp. za prodajo	0	0,0	(451.171)	(7,3)	0,0	
23. Druge sestavine vseobsegajočega donosa	(299.282)	(3,3)	0	0,0	-	
24. Celotni vseobsegajoči donos obrač. obdobja	8.944.873	100,0	6.203.300	100,0	99,9	

Čisti dobiček obračunskega obdobja zmanjšujejo drugi vseobsegajoči donos iz naslova zmanjšanja presežka iz prevrednotenja zemljišč in objektov (69.513 EUR) in aktuarske izgube iz naslova izračuna rezervacij za odpravnine ob upokojitvi (299.282 EUR). Celotni vseobsegajoči donos je pozitiven in znaša 8.944.873 EUR.

Če bi se izvedlo prevrednotenje kapitala na podlagi rasti cen življenjskih potrebščin, bi se dobiček zmanjšal za 266.994 EUR in bi znašal 9.046.674 EUR.

2.9. STROŠKI PODJETJA PO FUNKCIONALNIH SKUPINAH ZA LETO 2014

Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah z vstetimi stroški amortizacije	2014	Del. v %	2013	Del. v %	EUR	Indeks
Nabavna vrednost prodanega blaga	0	0,0	96	0,0	0,0	
Stroški prodajanja	224.175	1,0	244.359	1,4	91,7	
Stroški splošnih dejavnosti	22.198.130	99,0	17.664.852	98,6	125,7	
Skupaj stroški	22.422.305	100	17.909.307	100	125,2	

FINANČNA ANALIZA

V tem poglavju je uporabljeno izrazoslovje za kategorije in pojme, ki ustreza poslovnofinančnim standardom in načelom, kar ni vedno identično ali primerljivo kategorijam računovodskega standarda.

1. DENARNI TOKOVI

Denarni tokovi so izkazani po posameznih dejavnostih tako, da je omogočeno ugotavljanje čistih tokov po posameznih dejavnostih, in sicer:

- **Poslovna dejavnost** - glavne dejavnosti, ki prinašajo dobiček, in druge dejavnosti, ki niso naložbenje ali financiranje;
- **Naložbenje (investiranje)** - to je spremicanje denarnih sredstev v obračunskem obdobju v nedenarna, pri čemer gre za pridobivanje dolgoročnih sredstev in finančnih naložb (tistih, ki niso vključene med denarne ustreznike);
- **Financiranje** - to je povečanje sredstev v obračunskem obdobju s povečanjem kapitala oziroma dolgov podjetja, torej dejavnost, ki vpliva na obseg in sestavo kapitala in dolgov podjetja.

Delitev denarnih tokov podjetja v letu 2014 je naslednja:

	EUR
1. Tokovi iz postavki izkaza poslovnega izida	7.285.660
2. Spremembe čistih obratnih sredstev poslovnih postavki bilance stanja	(4.292.460)
3. Prebitek prejemkov pri poslovanju (1 + 2)	2.993.200
4. Prejemki pri naložbenju	286.917.386
5. Izdatki pri naložbenju	(196.139.500)
6. Prebitek prejemkov pri naložbenju (4 + 5)	90.777.886
7. Denarni tokovi financiranja (3 + 6)	93.771.086
8. Začetno stanje denarnih sredstev	15.321
9. Presežek sredstev pri financiranju (7 + 8)	93.786.407
10. Prejemki pri financiranju	339.753.008
11. Izdatki pri financiranju	(407.348.046)
12. Prebitek prejemkov pri financiranju (10 + 11)	(67.595.038)
13. Končno stanje denarnih sredstev (9 + 12)	26.191.369

2. FINANČNO POSREDNIŠKI POLOŽAJ

Finančno posredniški položaj podjetja kaže kvantiteto in kvaliteto stanj terjatev in dolgov na dan 31. decembra 2014. Ekomska vsebina finančno posredniškega položaja družbe Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2014 kot informacija o finančni moči družbe je razvidna iz naslednje slike:

AKTIVA	PASIVA	
		EUR
Finančne naložbe 540.013.187	Dolgovi 423.435.275	Bilanca finančnega posredništva
	Neto terjatev 116.577.911	
Neto terjatev 116.577.911	Kapital 159.948.190	Bilanca financiranja materialnih naložb
Materialne naložbe 43.370.279		

3. ANALIZA FINANČNEGA POLOŽAJA

Postavka		Stanje		Razlika 3 - 4	EUR Indeks 3/4
		31. 12. 2014	31. 12. 2013		
1	2	3	4	5	6
1.	Kratkoročne terjatve*	203.795.857	179.030.758	24.765.099	113,8
2.	Kratkoročni dolgoročni dolgovi**	227.341.144	197.696.935	29.644.209	115,0
3.	Neto kratkoročni dolg (2-1)	23.545.287	18.666.177	4.879.110	126,1
4.	Neto kratkoročna terjatev (1-2)	-	-	-	-
5.	Dolgoročne terjatve	336.217.330	465.029.957	(128.812.627)	72,3
6.	Dolgoročni dolgoročni dolgovi***	196.094.131	341.151.137	(145.057.006)	57,5
7.	Neto dolgoročni dolg (6-5)	-	-	-	-
8.	Neto dolgoročna terjatev (5-6)	140.123.199	123.878.819	16.244.379	113,1
9.	Neto dolg (2+6-1-5)	-	-	-	-
10.	Neto terjatev (1+5-2-6)	116.577.911	105.212.642	11.365.269	110,8
11.	Dolgov skupaj (2+6)	423.435.275	538.848.072	(115.412.797)	78,6
12.	Terjatve skupaj (1+5)	540.013.187	644.060.715	(104.047.528)	83,8
13.	Materialne naložbe (14+15+16+17)	43.370.279	45.723.052	(2.352.773)	94,9
14.	Osnovna sredstva	14.635.557	45.723.052	(31.087.495)	32,0
15.	Naložbene nepremičnine	28.734.722	0	28.734.722	-
16.	Sredstva za prodajo	0	0	0	-
17.	Zaloge	0	0	0	-
18.	Celotni kapital	159.948.190	150.935.694	9.012.496	106,0
19.	Dolgoročne rezervacije	5.243.708	5.309.144	(65.437)	98,8
20.	Skupaj kapital + dolg. rez. (18+19)	165.191.898	156.244.839	8.947.059	105,7
21.	Obratna sredstva (1+16+17)	203.795.857	179.030.758	24.765.099	113,8
22.	Tekoče obveznosti (2)	227.341.144	197.696.935	29.644.209	115,0
23.	Obratni kapital (21-22; 25-24)	(23.545.287)	(18.666.177)	(4.879.110)	126,1
24.	Dolgoročne naložbe (5+14+15)	379.587.608	510.753.009	(131.165.400)	74,3
25.	Dolgoročni viri (6+18)	356.042.321	492.086.831	(136.044.510)	72,4
	Obratni kapital/Obratna sredstva	-	-	-	-
	Obratni kapital/Dolgoročne naložbe	-	-	-	-
	Obratni kapital/Zaloge	-	-	-	-
	Delež kapitala, plasiran v druga podjetja (neto terjatev / trajni kapital)	0,729	0,697	104,6	
	Kratkoročni koeficient (current ratio)	1,023	0,906		112,9
	Pospešeni koeficient (quick ratio)	0,896	0,906		99,0
	Hitri koeficient (cash ratio)	0,115	0,000		-
	Delež zalog v kratkoročnih naložbah	12,36 %	0,00 %		-
	Delež terjatev v kratkoročnih naložbah	76,38 %	99,99 %		76,4
	Delež denarja v kratkoročnih naložbah	11,26 %	0,01 %		-
	Dnevi vezave kratkoročnih poslovnih terjatev	115	180		63,8
	Dnevi vezave kratkoročnih poslovnih obveznosti	181	228		79,3

Opomba:

* kratkoročne terjatve vključujejo kratkoročna sredstva in kratkoročne aktivne časovne razmejitve brez zalog

** kratkoročni dolgoročni dolgovi vključujejo kratkoročne obveznosti in kratkoročne pasivne časovne razmejitve

*** dolgoročni dolgoročni dolgovi vključujejo dolgoročne obveznosti, rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

POTENCIALNE OBVEZNOSTI

Potencialne obveznosti družbe so razkrite v okviru točke 1.3. (Zunajbilančna evidenca).

Proti družbi kot toženi stranki je odprtih 11 pomembnejših sporov iz naslova odškodninskih zahtevkov. Družba zanje ni oblikovala rezervacij, ker je ali podano zavarovalno kritje ali pa so zahtevki po mnenju družbe in odvetniških družb neutemeljeni in ni pričakovati morebitnih obveznosti. V enem primeru je sicer tožena družba, vsebinsko pa je pravni naslednik morebitne obveznosti odvisna družba SŽ Potniški promet, d. o. o., ki je za ta primer vračunala ustrezne stroške. Družba SŽ, d. o. o., pa je v breme poslovнega rezultata za leto 2014 vračunala 4.000 EUR stroškov za dva primera delovnih sporov.

DOGODKI PO DATUMU BILANCE STANJA

Na podlagi sklepa z dne 26. 3. 2015 Računsko sodišče Republike Slovenije izvaja revizijo o smotrnosti poslovanja družb v skupini SŽ v obdobju od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2014. Predmet pregleda so prihodki in odhodki, ki izhajajo iz medsebojnih razmerij med družbami v skupini SŽ.

IZJAVA POSLOVODSTVA

Izjava poslovodstva

Poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d.o.o., potrjuje računovodske izkaze za poslovno leto 2014, pojasnila k računovodskim izkazom ter uporabljene računovodske usmeritve in poslovno poročilo.

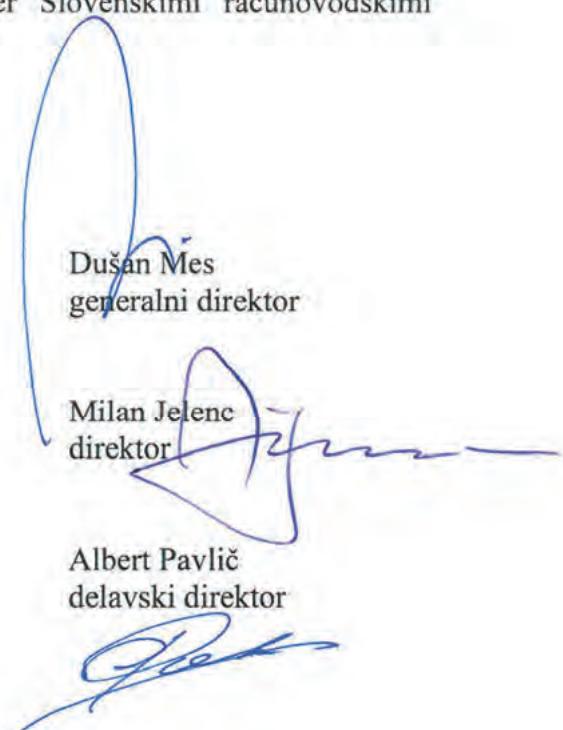
Računovodski izkazi s pojasnili so bili izdelani na podlagi predpostavk o nadalnjem poslovanju družbe, v skladu z veljavno zakonodajo ter Slovenskimi računovodskimi standardi.

Ljubljana, 30. 6. 2015

Dušan Mes
generalni direktor

Milan Jelenc
direktor

Albert Pavlič
delavski direktor



NEODVISNO REVIZIJSKO MNENJE



DRUŽBA ZA REVIZIJO
in sorodne storitve d.o.o.

1000 Ljubljana, Dunajska cesta 101, Slovenija

Telefon: 00386 059 091 400
Faks: 00386 059 091 401
E-mail: revizija@abc-revizija.si

TRR: 1010 0005 2467 877, ID številka za DDV: SI88534022
Matična številka: 5662664

POSLOVNA ENOTA PTUJ, Osojnikova 3, 2250 Ptuj
Telefon: 00386 (0)2 74 92 682
Faks: 00386 (0)2 74 92 680

POSLOVNA ENOTA MARIBOR,
Cankarjeva ulica 24, 2000 Maribor
Telefon: 00386 (0)2 22 98 082
Faks: 00386 (0)2 22 98 084

POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA

SKUPŠČINI DRUŽBE

Slovenske železnice d. o. o., Kolodvorska ulica 11, Ljubljana

Revidirali smo priložene računovodske izkaze gospodarske družbe Slovenske železnice d. o. o., Kolodvorska ulica 11, Ljubljana, ki vključujejo bilanco stanja na dan 31. decembra 2014 ter izkaz poslovnega izida in drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter povzetek bistvenih računovodskeh usmeritev in druge pojasnjevalne informacije. Pregledali smo tudi poslovno poročilo.

Odgovornost poslovodstva za računovodske izkaze

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskeh izkazov v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo poslovodstva potrebno, da omogoči pripravo računovodskeh izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Revizorjeva odgovornost

Naša odgovornost je izraziti mnenje o teh računovodskeh izkazih na podlagi revizije. Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja. Ti standardi zahtevajo od nas izpolnjevanje etičnih zahtev ter načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev sprejemljivega zagotovila, da računovodski izkazi ne vsebujejo pomembno napačne navedbe.

Revizija vključuje izvajanje postopkov za pridobitev revizijskih dokazov o zneskih in razkritijih v računovodskeh izkazih. Izbrani postopki so odvisni od revizorjeve presoje in vključujejo tudi ocenjevanje tveganj napačne navedbe v računovodskeh izkazih zaradi prevare ali napake. Pri ocenjevanju teh tveganj prouči revizor notranje kontroliranje, povezano s pripravljanjem računovodskeh izkazov družbe, da bi določil okoliščinam ustrezne revizijske postopke, ne pa, da bi izrazil mnenje o uspešnosti notranjega kontroliranja družbe. Revizija vključuje tudi ovrednotenje ustreznosti uporabljenih računovodskeh usmeritev in utemeljenosti računovodskeih ocen poslovodstva kot tudi ovrednotenje celotne predstavitev računovodskeh izkazov.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostni in ustrezeni kot osnova za naše revizijsko mnenje.

Mnenje

Po našem mnenju računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe Slovenske železnice d.o.o., Ljubljana na dan 31. decembra 2014 ter njen poslovni izid in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi.

Odstavki o drugih zadevah

Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi.

Pooblaščeni revizor:
Dr. Branko Mayr

V Ljubljani, dne 30. 6. 2015



SKUPINSKI RAČUNOVODSKI IZKAZI S POJASNILI ZA SKUPINO SLOVENSKE ŽELEZNICE

OPIS IN DEJAVNOST SKUPINE SLOVENSKE ŽELEZNICE

Na dan 31. decembra 2014 skupino podjetij Slovenske železnice (v nadaljevanju skupina) sestavljajo obvladujoče podjetje Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana (v nadaljevanju obvladujoče podjetje oziroma obvladujoča družba) ter odvisna podjetja:

- SŽ-Tovorni promet, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- SŽ-Potniški promet, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- SŽ-Infrastruktura, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- Prometni institut Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., 64,28-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., 79,82-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- Fersped, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- Kamnolom Verd, d. o. o., 96,34-odstotno v lasti SŽ-Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.;
- SŽ-ŽGP, d. o. o., Beograd (Republika Srbija), 100-odstotno v lasti SŽ-Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.;
- SŽ-ŽGP, d. o. o., Podgorica (Republika Črna gora), 100-odstotno v lasti SŽ-Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.;
- Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), 100-odstotno v lasti odvisnega podjetja SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., Ljubljana.
- Ferit srl., Trst (Italija), 80-odstotno v lasti Ferspeda, d. o. o., Ljubljana;
- Fercargo, d. o. o., Sarajevo (BiH), 70-odstotno v lasti Ferspeda, d. o. o., Ljubljana.

Podjetje Ferit Srl, ki je v 80-odstotni lasti Ferspeda d. o. o. se, zaradi neizpolnjevanja predpostavk pomembnosti in racionalnosti ne uskupinjuje. Odvisno podjetje SŽ-VIT, d. o. o., je leta 2006 skupaj z družbo Dino & S ustanovilo novo družbo CE-DINO, Projektno tehnični servis, d. o. o., v kateri imata obe ustanoviteljici po 50 % delež, vsaka po 5.842,10 EUR vložka. Navedena družba, razen nekaterih zagonskih stroškov, od ustanovitve še ni poslovala in je v postopku zapiranja, zato ni bila vključena v uskupinjevanje.

Vse navedene odvisne družbe, ki se uskupinjujejo, so v konsolidacijo vključene na podlagi večine glasovalnih pravic obvladujoče družbe. Če je bilančna vsota posamezne odvisne družbe nizka (v primeru uskupinjevanja bi sestavljal manj kot 5 % konsolidirane aktive), z majhnim obsegom poslovanja (v primeru uskupinjevanja bi sestavljali prihodki manj kot 5 % celotnih uskupinjevanjnih prihodkov), tako da bi bila ta z vidika celotne skupine nepomembna in bi bilo njeno uskupinjevanje negospodarno, se lahko družba izključi iz uskupinjevanja. O tem odloča poslovodstvo družbe.

V skupinske računovodske izkaze skupine SŽ sta, po kapitalski metodi, vključeni tudi pridruženi družbi Terme Olimia, d. d., (23,87 % delež) ter Adria Kombi, d. o. o., (26,00 % delež).

Po kapitalski metodi je vključena tudi družba CKTZ Zagreb, d. o. o., ki je v 29,14 % lasti odvisne družbe Fersped, d. o. o.

Na podlagi revizijskega poročila Računskega sodišča Republike Slovenije z dne 9. 2. 2012 o smotrnosti poslovanja Slovenskih železnic, d. o. o., Ljubljana pri ravnanju z nepremičninami, je družba zahtevani popravljalni ukrep za odpravo izkazovanja vrednosti finančne naložbe v zavod SŽ-Železniški zdravstveni dom Ljubljana upoštevala na dan 31. 12. 2011 kot odpravo izkazovanja dolgoročne finančne naložbe v zavod v višini 2.401.002,65 EUR in hkrati vzpostavila dolgoročno finančno terjatev do zavoda v enaki višini. Sočasno računovodski izkazi zavoda niso več vključeni v skupinske računovodske izkaze skupine Slovenske železnice, kot odvisnega podjetja.

Slovenske železnice, d. o. o., so obvladujoča družba v poslovnem sistemu slovenskih železniških družb, ki posluje

po pravilih pogodbenega koncerna.

Glavne dejavnosti skupine vključujejo opravljanje storitev pri prevozu potnikov in blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, vzdrževanje in razvoj železniške infrastrukture ter upravljanje javne železniške infrastrukture (SŽ, d. o. o. - podrobnejše opredeljeno v točki A.1. tega poročila), izvajanje novogradenj, obnova spodnjega in zgornjega ustroja železniških prog ter obnova industrijskih tirov (SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.), opravljanje vseh tiskarskih in knjigoveških del (SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.), vzdrževanje vseh vrst železniških vozil (SŽ-VIT, d. o. o.) ter dejavnost invalidskih delavnic (SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.).

Letno poročilo skupine Slovenske železnice je treba brati skupaj z letnim poročilom družbe Slovenske železnice, d. o. o., in letnimi poročili drugih družb, ki sestavljajo skupino Slovenske železnice.

Poslovno leto skupine je enako koledarskemu letu.

SKUPINA PODJETIJ NA DAN 31. DECEMBRA 2014 IZKAZUJE NASLEDNJE POSTAVKE KAPITALA

	EUR
	31. 12. 2014
Osnovni kapital	95.070.230
Kapitalske rezerve	45.002.140
Presežek iz prevrednotenja	15.291.055
Preneseni čisti dobiček iz prejšnjih let	(8.335.689)
Čisti poslovni izid poslovnega leta	13.876.912
Uskupinjevalni popravek kapitala	(4.222)
Kapital manjšinskih lastnikov	4.070.848
Skupaj kapital	164.971.274

TEMELJNE RAČUNOVODSKE PREDPOSTAVKE USKUPINJEVANJA

Pri izdelovanju skupinskih (konsolidiranih) računovodskeh izkazov se upoštevajo določbe Zakona o gospodarskih družbah in slovenskih računovodskeh standardov (2006 in 2010), kjer so po posameznih poglavjih zajeta teoretična izhodišča za uskupinjevanje.

Skupinski (konsolidirani) računovodski izkazi so sestavljeni za obvladujoče podjetje in odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Prikazujejo premoženski in poslovno izidni položaj podjetij v skupini.

Pri izdelavi skupinskih računovodskeh izkazov je uporabljena metoda popolnega uskupinjevanja z upoštevanjem temeljnih računovodskeh predpostavk uskupinjevanja, in sicer:

- predpostavka enotnega podjetja;
- predpostavka izkazovanja resničnega premoženskega in finančnega stanja ter poslovnega izida;
- predpostavka popolnosti skupine;
- predpostavka popolnosti vsebine računovodskeh izkazov in enotnega zajemanja vanje;
- predpostavka enotnega vrednotenja;
- predpostavka istega datuma;
- predpostavka dosledne stanovitnosti pri uporabi metod uskupinjevanja (konsolidiranja);
- predpostavka gospodarnosti;
- predpostavka pomembnosti.

Pomembno zadevo pomeni kategorija, ki zajema najmanj 10 % vrednosti aktive oziroma pasive bilance stanja, in postavka, ki obsega najmanj 10 % posamezne kategorije. Pri izkazu poslovnega izida pomeni pomembno zadevo kategorija, ki zajema najmanj 10 % skupnih prihodkov oziroma odhodkov, in postavka, ki obsega najmanj 10 % posamezne kategorije.

Skupinska bilanca stanja je bilanca stanja, ki je sestavljena za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. V skupinski bilanci stanja so podatki prikazani v dveh stolpcih, in sicer:

- v prvem stolpcu stanje sredstev in obveznosti do virov sredstev na dan 31. decembra 2014;
- v drugem stolpcu so prikazani primerjalni podatki na dan 31. decembra 2013.

Skupinski izkaz poslovnega izida je izkaz poslovnega izida, ki je sestavljen za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. V skupinskem izkazu poslovnega izida so podatki prikazani v dveh stolpcih, in sicer:

- v prvem stolpcu so prikazane kategorije poslovnega izida leta 2014;
- v drugem stolpcu pa so prikazani primerjalni podatki za leto 2013.

Glede na dejstvo, da je bila za odvisno podjetje Fersped, d. o. o., prva konsolidacija narejena 31. decembra 2013, izkaz poslovnega izida za leto 2013 tega podjetja ni bil vključen v konsolidirani izkaz poslovnega izida skupine za leto 2013, temveč šele z letom 2014.

Skupinski izkaz denarnih tokov je izkaz denarnih tokov, ki je sestavljen za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje, in sicer po posredni metodi (različica II). Skupinski izkaz denarnih tokov zajema denarne tokove za obdobje od 1. januarja do 31. decembra 2014 ter primerjalno za leto 2013.

Skupinski izkaz gibanja kapitala je izkaz gibanja kapitala, ki je sestavljen za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Skupinski izkaz gibanja kapitala zajema gibanje kapitala v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2014, pri čemer je začetno stanje izkazano po preračunanih zneskih na dan 1. januarja 2014.

Za podjetja SŽ ŽGP, d. o. o., Beograd (Republika Srbija), Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška) ter Fercargo, d. o. o., Sarajevo (BiH) so se, v skladu z določili SRS, izvirni računovodski izkazi prevedli v domačo valuto, in sicer sredstva in obveznosti do njihovih virov po referenčnem tečaju ECB na dan 31. decembra 2014, prihodki in odhodki pa po referenčnem tečaju ECB v mesecu, na katerega se le-ti nanašajo. Razlika, ki je posledica prevedbe po takšnem tečaju, in ne po tečaju na koncu poslovnega leta, se je prenesla v uskupinjevalni popravek kapitala.

Pri uskupinjevanju so uporabljeni **splošne in posamezne računovodske usmeritve**, ki veljajo pri obvladujočem podjetju Slovenske železnice, d. o. o., in so navedene v poglavju »Splošna pojasnila k računovodskim izkazom« računovodskega dela poročila tega podjetja v okviru pričajočega enotnega letnega poročila.

IZDATKI ZA REVIZORJA

Pogodbena vrednost revizije za leto 2014 za vse družbe v skupini znaša 65.600 evrov, stroški drugih storitev revidiranja 17.500 evrov, medtem ko stroškov drugih storitev davčnega svetovanja oziroma ne revizijskih storitev leta 2014 ni bilo.

Podjetje	Pogodbena neto vrednost revizije za leto 2014	Druge storitve revidiranja	EUR Skupaj
SŽ, d. o. o.	7.000		7.000
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	6.300		6.300
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	6.300		6.300
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	6.300		6.300
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	7.450		7.450
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	2.000		2.000
SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.	9.425		9.425
SŽ-ŽIP storitve, d. o. o.	6.325		6.325
Prometni institut, d. o. o.	4.150		4.150
Fersped, d. o. o.	10.350		10.350
	65.600		65.600

ZAPOSLENI IN SKUPINE OSEB

I. Povprečno število zaposlenih po skupinah glede na izobrazbo

	SŽ d. o. o.	SŽ-TP d. o. o.	SŽ-PP d. o. o.	SŽ-Infra d. o. o.	SŽ-VIT d. o. o.	sk. SŽ-ŽIP	PI d. o. o.	SŽ-ŽT d. d.	Sk. SŽ-ŽGP	Fersped d. o. o.	Skupaj	Struktura
I. stopnja	11	312	61	470	102	373		4	53	4	1.390	17,2
II. stopnja		1	2	7	73	8			1		92	1,1
III. stopnja		63	9	66	53	26			5		222	2,7
IV. stopnja	32	490	201	579	987	174		6	176	4	2.649	32,8
V. stopnja	179	284	254	906	720	94		2	90	36	2.565	31,7
VI. stopnja	73	81	46	192	102	25	2	1	19	11	552	6,8
VII. stopnja	142	66	43	137	77	18	12		27	24	546	6,8
VIII. stopnja	20	4	6	17	7	2	9		1	2	68	0,8
IX. stopnja	1							3			4	0,1
Skupaj	458	1.301	622	2.374	2.121	720	26	13	372	81	8.088	100,0

II. Prejemki in drugi stroški članov poslovodstva, članov nadzornih svetov in zaposlenih na podlagi individualne pogodbe za leto 2014

							EUR	
	IZ NASLOVA POSLOVODENJA		IZ NASLOVA NADZORA (nadzorni svet, upravni odbor)		PREJEMKI PO POG.O ZAPOSЛИTVI		SKUPAJ	
	Plača	Drugi prejemki	Družba		Družba	Družba		
Mes Dušan	96.219	4.642	SŽ	18.469	ŽGP		119.329	
Šinkovec Funduk Jelka	88.380	1.421	SŽ	12.811	ŽGP		102.612	
Jelenc Milan	91.308	2.294	SŽ	1.320	FERSPED*		94.922	
Pavlič Albert	91.408	6.285	SŽ				97.693	
Rozman Dacar Melita	86.597	4.998	TP	360	FERSPED*		91.955	
Savić Drago	69.277	3.958	TP				73.235	
Koren Boštjan	81.649	1.791	PP	323	ŽT		83.763	
Cinac Remzija	65.429	1.749	PP				67.178	
Kekec Bojan	77.576	2.852	INFRA	8.929	ŽGP	6.562	INFRA 95.919	
Kranjc Matjaž	9.381	294	INFRA			63.119	INFRA 72.794	
Kristan Silva	69.277	3.887	INFRA				73.164	
Žičkar Dušan	86.597	6.258	VIT	150	KV		93.005	
Skrbiš Zdravko	69.277	3.773	VIT				73.050	
Martinčič Vojka	76.251	15.969	ŽIP, Calidus				92.220	
Pavšek Jože	27.858	1.883	ŽIP	10.618	SŽ	35.042	ŽIP 75.401	
Berdajs Vesna	25.170	1.084	ŽIP			18.464	ŽIP 44.718	
Verlič Peter	57.731	4.337	PI	8.929	ŽGP		70.996	
Jamnik Tomaž Martin	65.685	7.231	FERSPED				72.916	
Brezovar Janez	57.731	1.768	ŽT				59.499	
Kostiov Leon	57.905	17.640	ŽGP, ŽGP Beograd	195	KV	25.048	ŽGP Lj 100.788	
Žagar Anton	28.865	643	ŽGP			38.312	SŽ 67.820	
Marc Gašper	27.685	1.442	ŽGP				29.127	
Flis Veljko	9.063	0	ŽGP ČG			40.769	ŽGP Lj 49.832	
Komprej Matjaž	57.468	4.112	KV				61.580	
Zupančič Boris				24.575	SŽ		24.575	
Zajc Lojze				19.312	SŽ		19.312	
Markežič Viktor				20.243	SŽ		20.243	
Grbec Mitja				19.383	SŽ		19.383	
Berdajs Silvo				19.055	SŽ	78.704	VIT 97.759	
Knežević Nikola				8.005	SŽ	15.572	INFRA 23.577	
Habjan Tatjana				12.243	SŽ		12.243	
Rožič Robert				1.120	FERSPED*	48.200	SŽ 49.320	
Pavlič Milan				200	FERSPED*	9.431	FERSPED 9.631	
Kete Ivo				960	FERSPED*	6.560	FERSPED 7.520	
Pezdirc Vesna				1.120	FERSPED*	6.952	FERSPED 8.072	
Podbevšek Gorazd				8.040	ŽGP		8.040	
Šarčević Ljubomir				9.204	ŽGP	52.257	ŽGP 61.461	
Božovič Božo				11.780	ŽGP	26.543	ŽGP 38.323	
Kraškovic Tomaž				2.356	ŽGP	52.141	SŽ 54.497	
Piškur Pavel				2.662	ŽGP	5.476	ŽGP 8.138	
Puš Istok				242	ŽT	38.833	SŽ 39.075	
Parkelj Miran				242	ŽT	15.490	ŽT 15.732	
SKUPAJ	1.473.788	100.309	0	222.844	0	583.476	0	2.380.416

* družba Fersped, d. o. o., po preoblikovanju v d. o. o. nima več nadzornega sveta

V preglednici so zajeti bruto prejemki, obračunani v letu 2014 v družbah v skupini SŽ iz naslova poslovodenja, nadzora in članstva v upravnem odboru. V skladu s priporočili Slovenskega državnega holdinga se pri zaposlenih, ki so, kot predstavniki zaposlenih, člani posameznih nadzornih svetov, razkrivajo tudi prejemki na podlagi pogodb o zaposlitvi. Ravno tako se zaradi sprememb pogodb o zaposlitvi med letom 2014 pri določenih zaposlenih, poleg njihovih prejemkov iz naslova poslovodenja, razkrivajo tudi ostali prejemki po pogodbah o zaposlitvi. V prejemke so poleg plač vključeni tudi ostali prejemki (regres, jubilejne nagrade, podjemne pogodbe, povračila stroškov, bonitete, premije za zavarovanje, ipd.).

Vsi bruto prejemki zaposlenih po individualnih pogodbah v skupini SŽ (razen prejemkov iz poslovodenja), so leta 2014 znašali skupaj 3.068.489 EUR (od tega bruto plače 2.827.317 EUR).

SKUPINSKI RAČUNOVODSKI IZKAZI

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi. Zaradi boljše preglednosti so izkazi v skladu z 62. členom Zakona o gospodarskih družbah prikazani v zgoščeni obliku, združeno prikazane postavke v izkazih pa so v nadaljevanju, v razkritijih sredstev in obveznosti do virov sredstev ter prihodkov in odhodkov, podrobnejne prikazane in razkrite.

SKUPINSKA BILANCA STANJA SLOVENSKIH ŽELEZNIC NA DAN 31. DECEMBRA 2014

OPIS	Stanje na dan		EUR Indeks
	31. 12. 2014	31. 12. 2013	
SREDSTVA	607.897.795	636.533.343	95,5
A. Dolgoročna sredstva			
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	426.375.353	489.295.087	87,1
II. Opredmetena osnovna sredstva	300.974.691	349.583.206	86,1
III. Naložbene nepremičnine	39.669.884	1.271.084	3.120,9
IV. Dolgoročne finančne naložbe	18.119.873	19.121.601	94,8
V. Dolgoročne poslovne terjatve	63.357.313	113.989.609	55,6
VI. Odložene terjatve za davek	70.689	81.562	86,7
B. Kratkoročna sredstva	150.182.168	142.585.350	105,3
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	0	141.375	-
II. Zaloge	22.170.820	23.712.088	93,5
III. Kratkoročne finančne naložbe	81.594	66.785	122,2
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	93.735.027	114.369.343	82,0
V. Denarna sredstva	34.194.727	4.295.759	796,0
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	31.340.274	4.652.906	673,6
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	607.897.795	636.533.343	95,5
A. Kapital	164.971.274	153.266.084	107,6
I. Vpklicani kapital	95.070.230	95.070.230	100,0
II. Kapitalske rezerve	45.002.140	45.002.140	100,0
IV. Presežek iz prevrednotenja	15.291.055	17.841.328	85,7
V. Preneseni čisti poslovni izid	(8.335.689)	(25.997.654)	32,1
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	13.876.912	17.933.356	77,4
1. Čisti dobiček poslovnega leta	13.876.912	17.933.356	77,4
2. Čista izguba poslovnega leta			
VII. Uskupinjevalni popravek kapitala	(4.222)	(7.748)	54,5
VIII. Kapital manjšinskih lastnikov	4.070.848	3.424.432	118,9
B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	36.274.493	36.422.121	99,6
C. Dolgoročne obveznosti	119.115.442	201.371.363	59,2
I. Dolgoročne finančne obveznosti	117.156.450	199.966.210	58,6
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	1.958.992	1.405.153	139,4
Č. Kratkoročne obveznosti	257.755.566	235.643.514	109,4
II. Kratkoročne finančne obveznosti	176.494.888	168.414.414	104,8
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	81.260.678	67.229.100	120,9
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	29.781.020	9.830.261	303,0
ZUNAJBILANČNA EVIDENCA	800.800.182	1.097.835.605	72,9

**SKUPINSKI IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA SLOVENSKIH ŽELEZNIC ZA OBDOBJE
OD 1. 1. DO 31. 12. 2014**

OPIS	2014	2013	EUR Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	462.834.432	430.402.644	107,5
a) Prihodki na domačem trgu	273.127.241	255.587.668	106,9
1. Transportni prihodki na domačem trgu	35.322.980	38.349.437	92,1
2. Ostali prihodki na domačem trgu	237.804.261	217.238.231	109,5
b) Prihodki na tujem trgu	189.707.191	174.814.976	108,5
1. Transportni prihodki	161.385.049	149.478.605	108,0
2. Ostali prihodki	28.322.142	25.336.371	111,8
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proizv.	453.170	(475.276)	-
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	22.918.964	20.153.137	113,7
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov. prihodki)	70.982.475	53.959.337	131,5
5. Stroški blaga, materiala in storitev	246.296.781	227.222.812	108,4
a) Nabavna vrednost prodanega blaga in mater. ter str. porab. mater.	80.133.852	76.871.402	104,2
b) Stroški storitev	166.162.929	150.351.410	110,5
6. Stroški dela	243.961.015	216.633.522	112,6
a) Stroški plač	164.672.829	154.858.234	106,3
b) Stroški socialnih zavarovanj	35.133.254	32.454.301	108,3
c) Drugi stroški dela	44.154.932	29.320.987	150,6
7. Odpisi vrednosti	36.835.513	39.215.157	93,9
a) Amortizacija	34.944.993	37.107.220	94,2
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	608.889	377.818	161,2
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	1.281.631	1.730.119	74,1
8. Drugi poslovni odhodki	5.930.430	946.800	626,4
Poslovni izid iz poslovanja (1±2+3+4-5-6-7-8)	24.165.302	20.021.551	120,7
9. Finančni prihodki iz deležev	895.978	5.382.489	16,6
10. Finančni prihodki iz danih posojil	529.749	2.767.916	19,1
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	367.554	360.351	102,0
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	4.992	128.966	3,9
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	9.377.266	8.184.969	114,6
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	158.233	261.771	60,4
Poslovni izid iz rednega delovanja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14)	16.418.092	19.956.601	82,3
15. Drugi prihodki	79.204	185.711	42,6
16. Drugi odhodki	1.060.641	793.073	133,7
17. Davek iz dobička	876.223	639.413	137,0
18. Odloženi davki	10.873	(3.974)	-
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17±18)	14.549.559	18.713.800	77,7
a) večinski lastniki	13.876.912	17.933.356	77,4
b) manjšinski lastniki	672.647	780.444	86,2

SKUPINSKI IZKAZ VSEOBSEGADOČEGA DONOSA V OBDOBju OD 1. 1. DO 31. 12. 2014
SKUPINA SLOVENSKE ŽELEZNICE

OPIS	2014	2013	EUR Indeks
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	14.549.559	18.713.800	77,7
a) večinski lastniki	13.876.912	17.933.356	77,4
b) manjšinski lastniki	672.647	780.444,00	86,2
20. Spremembe presežka iz prevrednotenja neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev	(72.359)	(99.444)	72,8
a) večinski lastniki	(72.359)	(99.444)	72,8
b) manjšinski lastniki			
21. Spremembe presežka iz prevrednotenja finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	8.751	(415.360)	-
a) večinski lastniki	8.751	(420.356)	-
b) manjšinski lastniki	0	4.996	-
22. Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevedbe računovodskih izkazov podjetij v tujini (vplivov sprememb deviznih tečajev)	8.625	788	1.094,5
a) večinski lastniki	6.885	788	873,7
b) manjšinski lastniki	1.740	0	-
23. Druge sestavine vseobsegajočega donosa	(2.489.362)	0	-
a) večinski lastniki	(2.488.066)	0	-
b) manjšinski lastniki	(1.296)	0	-
24. Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja	12.005.214	18.199.784	65,96
(19+20+21+22+23)			
a) večinski lastniki	11.332.123	17.414.344	65,07
b) manjšinski lastniki	673.091	785.440	85,70

IZKAZ DENARNIH TOKOV V OBDOBJU OD 1. 1. DO 31. 12. 2014
SKUPINA SLOVENSKE ŽELEZNICE

		EUR	
		2014	2013
IZKAZ DENARNIH TOKOV (II. različica)			
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU			
a) Postavke izkaza poslovnega izida		55.719.314	54.452.398
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev		531.463.073	483.652.331
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti		(475.316.597)	(427.835.636)
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih		(427.162)	(1.364.297)
b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitve, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja		78.469.221	(2.879.026)
Začetne manj končne poslovne terjatve		70.073.704	(24.422.565)
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve		(26.687.368)	1.515.160
Začetne manj končna sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo		141.375	(141.375)
Začetne manj končne zaloge		1.541.268	(881.247)
Končni manj začetni poslovni dolgoročni		16.094.647	22.749.043
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije		17.305.595	(1.698.042)
c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdatkov pri poslovanju (a+b)		134.188.535	51.573.372
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU			
a) Prejemki pri naložbenju		8.625.773	15.489.416
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku, ki se nanašajo na naložbenje		1.768.974	6.819.807
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev		1.192.057	648.689
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev		3.765.991	5.751.954
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb		1.001.728	617.596
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb		897.023	1.651.370
b) Izdatki pri naložbenju		(27.342.098)	(22.841.734)
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev		(377.890)	(1.486.745)
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev		(26.052.376)	(19.423.060)
Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin			
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb		-	(820.631)
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb		(911.832)	(1.111.298)
c) Prebitek prejemkov pri naložbenju ali prebitek izdatkov pri naložbenju (a+b)		(18.716.325)	(7.352.318)
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU			
a) Prejemki pri financiranju		136.026.545	331.531.879
Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti		-	35.005.371
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti		136.026.545	296.526.508
b) Izdatki pri financiranju		(221.599.787)	(373.186.351)
Izdatki za dane obresti, ki se ne nanašajo na financiranje		(9.680.806)	(30.676.109)
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti		-	(4.390.613)
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti		(211.918.981)	(338.119.629)
c) Prebitek prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b)		(85.573.242)	(41.654.472)
Č. Končno stanje denarnih sredstev			
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)		29.898.968	2.566.582
y) Začetno stanje denarnih sredstev		4.295.759	1.729.177
Končno stanje denarnih sredstev (x + y)		34.194.727	4.295.759

SKUPINSKI IZKAZ GIBANJA KAPITALA SLOVENSKIH ŽELEZNIC V OBDOBJU OD 1. 1. DO 31. 12. 2014

EUR

Opis	V poklicani kapital		Kapitalske rezerve		Reserve iz dobička		Presežek iz prevr.		Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Prevedbeni popr. kapitala		Kapital manjšin. lastn.		Skupaj	
	I	II			III		VII	V	VIII	V	XI	VII	VIII	VII	VIII	VII	VIII	XI
A.1. Stanje konca prejšnjega poročevalskega obdobja	95.070.230	0	45.002.140	0	0	0	0	0	0	17.841.328	(25.997.654)	17.933.356	0	(7.748)	3.424.432	153.266.084		
A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja	95.070.230	0	45.002.140	0	0	0	0	0	0	17.841.328	0	(25.997.654)	17.933.356	0	(7.748)	3.424.432	153.266.084	
B.1. Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(2.550.273)	0	72.360	13.876.912	0	3.526	675.188	12.077.713	
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja										13.876.912					672.647	14.549.559		
c) Sprememba presežka iz prevrednjenja opredmetenih osnovnih sredstev										(72.360)		72.360				0		
č) Sprememba presežka iz prevedenih finančnih naložb										8.750					8.750			
d) Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja										(2.486.663)					2.541	(2.484.122)		
e) Dobrički in izgube, ki izhajajo iz prevedenih racunovodskih izkazov podjetij v tujini															3.526		3.526	
B.3. Spremembe v kapitalu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17.589.605	(17.933.356)	0	0	(28.772)	(372.523)			
a) Razoreditev preostalega dela čistega dobička primernega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala																		
f) Druge spremembe v kapitalu										(343.751)					(28.772)	(372.523)		
C. Končno stanje poročevalskega obdobja	95.070.230	0	45.002.140	0	0	0	0	0	0	15.291.055	(8.335.689)	13.876.912	0	(4.222)	4.070.848	164.971.274		
BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA										(8.335.689)		13.876.912	0		5.541.223			

SKUPINSKI IZKAZ GIBANJA KAPITALA SLOVENSKIH ŽELEZNIC V OBDOBJU OD 1.1. DO 31.12.2013

206

Letno poročilo 2014

RAZKRITJA POSTAVK V SKUPINSKIH RAČUNOVODSKIH IZKAZIH

1. POJASNILA K SKUPINSKI BILANCI STANJA

1.1. SREDSTVA

SREDSTVA	Konsolidirano 31. 12. 2014	EUR Konsolidirano 31. 12. 2013
A. Dolgoročna sredstva	426.375.353	489.295.087
B. Kratkoročna sredstva	150.182.168	142.585.350
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	31.340.274	4.652.906
Skupaj	607.897.795	636.533.343

1.1.1. DOLGOROČNA SREDSTVA

DOLGOROČNA SREDSTVA	Konsolidirano 31. 12. 2014	EUR Konsolidirano 31. 12. 2013
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	4.182.903	5.248.025
II. Opredmetena osnovna sredstva	300.974.691	349.583.206
III. Naložbene nepremičnine	39.669.884	1.271.084
IV. Dolgoročne finančne naložbe	18.119.873	19.121.601
V. Dolgoročne poslovne terjatve	63.357.313	113.989.609
VI. Odložene terjatve za davek	70.689	81.562
Skupaj	426.375.353	489.295.087

Dolgoročna sredstva sestavljajo 70,1 % vseh sredstev skupine podjetij Slovenskih železnic.

1.1.1.1. NEOPREDMETENA SREDSTVA IN DOLGOROČNE AKTIVNE

ČASOVNE RAZMEJITVE

NEOPREDMETENA SREDSTVA IN DOLGOROČNE AČR	Konsolidirano 31. 12. 2014	EUR Konsolidirano 31. 12. 2013
1. Dolgoročne premoženjske pravice	746.525	723.057
2. Dobro ime	1.579.374	1.579.374
5. Druge dolgoročne aktivne časovne razmejitve	1.857.004	2.945.594
Skupaj	4.182.903	5.248.025

Neopredmetena dolgoročna sredstva so v skupinski bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Na dan 31. decembra 2012 je bilo opravljeno prvo uskupinjenje odvisne družba Fersped, d. o. o. Pri tem ugotovljena razlika med pošteno vrednostjo sredstev, dolgov in pogojnih obveznosti odvisnega podjetja in prenesenim nadomestilom za vrednost deleža v kapitalu odvisnega podjetja, povečanim za vsoto neobvladujočega deleža, je izkazana kot dobro ime v višini 1.579.374 EUR.

Prikaz gibanja neopredmetenih sredstev in dolgoročnih AČR v letu 2014 - Skupina podjetij Slovenskih železnic:

Opis	Dolgoročne premož. pravice	Dobro ime	Predujmi za neopr. sredstva	Dolg. odlož. str. razvijanja	Druge dolg. AČR	EUR Skupaj NDS
Nabavna vrednost						
Stanje 1. 1. 2014	6.225.412	1.579.374	0	141.066	2.945.724	10.891.576
Povečanje	424.455		0	0	948.304	1.372.759
Zmanjšanja	(198.979)		0	0	(2.037.024)	(2.236.003)
Oslabitev	0	0	0	0	0	0
Stanje 31. 12. 2014	6.450.888	1.579.374	0	141.066	1.857.004	10.028.332
Popravek vrednosti						
Stanje 1. 1. 2014	5.502.355	0	0	141.066	130	5.643.551
Povečanje	0	0	0	0	0	0
Zmanjšanja	(196.327)	0	0	0	(130)	(196.457)
Amortizacija	398.335	0	0	0	0	398.335
Prevrednotenje	0	0	0	0	0	0
Stanje 31. 12. 2014	5.704.363	0	0	141.066	0	5.845.429
Neodpisana vrednost						
Stanje 1. 1. 2014	723.057	1.579.374	0	0	2.945.594	5.248.025
Stanje 31. 12. 2014	746.525	1.579.374	0	0	1.857.004	4.182.903

Dolgoročne premoženske pravice so sredstva s končno dobo koristnosti.

1.1.1.2. OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA

Za merjenje po pripoznanju opredmetenih osnovnih sredstev v skupini je izbran model nabavne vrednosti za vsa podjetja v skupini.

OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA	Konsolidirano 31. 12. 2014	Konsolidirano 31. 12. 2013
1. Zemljišča in zgradbe	61.725.869	103.130.373
a) Zemljišča	13.509.491	36.746.153
b) Zgradbe	48.216.378	66.384.220
2. Proizvajalne naprave in stroji	232.328.311	240.715.310
a) Oprema	232.153.181	240.572.980
b) Drobni inventar	175.130	142.330
3. Druge naprave in oprema	1.767.724	1.773.368
4. Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo	5.152.787	3.964.155
a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	5.125.479	3.848.287
b) Predujmi za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	27.308	115.868
Skupaj	300.974.691	349.583.206

Opredmetena osnovna sredstva so v skupinski bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Skupina ima na dan 31. decembra 2014 kot jamstvo za dolgoročni dolg zastavljen:

- Slovenske železnice, d. o. o. - nepremičnine v vrednosti 14.672.611 EUR;
- SŽ-Tovorni promet, d. o. o. - premičnine v vrednosti 132.178.429 EUR in nepremičnine v vrednosti 13.345.376 EUR;
- SŽ-Potniški promet, d. o. o. - premičnine v vrednosti 65.859.548 EUR in nepremičnine v vrednosti 7.411.413 EUR;
- Skupina Fersped - nepremičnine v vrednosti 2.306.035 EUR;
- SŽ-VIT, d. o. o. - nepremičnine v vrednosti 86.293 EUR;
- Skupina ŽIP – premičnina v vrednosti 56.828 EUR;
- Skupina SŽ-ŽGP – premičnine v vrednosti 566.015 EUR in nepremičnine v vrednosti 800.000 EUR.

Skupina na dan 31. decembra 2014 zaradi nakupa osnovnih sredstev izkazuje 170.406.951 EUR finančnih obveznosti.

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev leta 2014 - Skupina podjetij Slovenskih železnic:

Opis	Zemljišče	Zgradbe	Proizvajalne naprave in stroji	Druge naprave in oprema	Oprema v finančnem najemu	OS, ki se pridobivajo in vlaganja v tuja OOS	EUR Skupaj OOS
Nabavna vrednost							
Stanje 1. 1. 2014	36.746.153	153.895.068	811.114.514	4.191.926	2.238.390	4.050.307	1.012.236.358
Povečanja	564.251	1.480.524	23.282.655	78.290	(292.169)	830.102	25.943.653
Prenos na naložbene nepremičnine	(23.560.494)	(39.335.430)				573.648	(62.322.276)
Zmanjšanja	(240.419)	(2.654.737)	(17.159.220)	(113.052)	0	(1)	(20.167.429)
Prevrednotenje						0	0
Oslabitev						0	0
Stanje 31. 12. 2014	13.509.491	113.385.425	817.237.949	4.157.164	1.946.221	5.454.056	955.690.306
Popravek vrednosti							
Stanje 1. 1. 2014	0	87.510.848	572.212.768	2.397.589	445.795	86.152	662.653.152
Povečanja	0		238.279	0	(472.644)		(234.365)
Prenos na naložbene nepremičnine		(23.276.628)				200.776	(23.075.902)
Zmanjšanja	0	(1.332.741)	(17.046.061)	(205.100)	0	0	(18.583.902)
Amortizacija	0	2.267.568	31.210.617	196.951	267.105	14.341	33.956.582
Prevrednotenje	0						0
Stanje 31. 12. 2014	0	65.169.047	586.615.603	2.389.440	240.256	301.269	654.715.615
Neodpisana vrednost							
Stanje 1. 1. 2014	36.746.153	66.384.220	238.901.746	1.794.337	1.792.595	3.964.155	349.583.206
Stanje 31. 12. 2014	13.509.491	48.216.378	230.622.346	1.767.724	1.705.965	5.152.787	300.974.691

	EUR 31. 12. 2014
Oprema v finančnem najemu	
• Skupina ŽGP	1.680.600
• Prometni institut, d. o. o.	12.466
• Slovenske železnice, d. o. o.	12.899
Skupaj	1.705.965

Najeta so osebna vozila, oprema za transport in zveze in oprema za nakladanje in razkladanje.

V prikazu gibanja opredmetenih osnovnih sredstev so med osnovnimi sredstvi, ki se pridobivajo, izkazani predujmi za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev v znesku 27.308 EUR, večinoma v družbi SŽ-VIT, d. o. o., v višini 22.605 EUR.

1.1.1.3 NALOŽBENE NEPREMIČNINE

NALOŽBENE NEPREMIČNINE	EUR Konsolidirano 31. 12. 2014	EUR Konsolidirano 31. 12. 2013
Naložbene nepremičnine	39.669.884	1.271.084
Skupaj	39.669.884	1.271.084

	EUR 31. 12. 2014
Slovenske železnice, d. o. o.	28.734.722
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	4.052.010
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	5.777.035
Skupina ŽGP	947.635
Skupina Fersped	42.465
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	13.438
SŽ-VIT, d. o. o.	50.731
Prometni institut, d. o. o.	51.848
Skupaj	39.669.884

Opis	SŽ d. o. o.	SŽ-TP d. o. o.	SŽ-PP d. o. o.	SŽ-VIT d. o. o.	SŽ-PI d. o. o.	SŽ-ŽT d. d.	Skupina ŽGP	Skupina Fersped
Nabavna vrednost								
Stanje 1. 1. 2014	0	0	0	0	128.893	0	947.635	1.574.906
Pridobitve	13.029							
Prekvalifikacije-povečanja	43.428.221	9.860.192	8.090.206	645.499	0	40.462	0	157.696
Konsolidacijske razlike								(1.437.086)
Stanje 31. 12. 2014	43.541.250	9.860.192	8.090.206	645.499	128.893	40.462	947.635	295.516
Popravek vrednosti								
Stanje 1. 1. 2014	0	0	0	0	74.744	0	0	1.305.606
Amortizacija	390.635	151.324	41.482	1.751	2.301	628	0	2.112
Prekvalifikacije-povečanja	14.415.893	5.656.858	2.271.689	593.017	0	26.396	0	111.997
Konsolidacijske razlike								(1.166.664)
Stanje 31. 12. 2014	14.806.528	5.808.182	2.313.171	594.768	77.045	27.024	0	253.051
Neodpisana vrednost								
Stanje 1. 1. 2014	0	0	0	0	54.149	0	947.635	269.300
Stanje 31. 12. 2014	28.734.722	4.052.010	5.777.035	50.731	51.848	13.438	947.635	42.465

Pri družbi Fersped, d. o. o., so naložbene nepremičnine vrednotene po modelu poštene vrednosti. V skupinskih izkazih so naložbene nepremičnine vrednotene po modelu nabavne vrednosti, zato so v preglednici izkazani ustrezni popravki kot konsolidacijske razlike.

1.1.1.4 DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE

	EUR	
	Konsolidirano 31. 12. 2014	Konsolidirano 31. 12. 2013
DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE		
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil	15.705.188	16.706.410
a) Delnice in deleži v družbah v skupini	20.486	4.313
b) Delnice in deleži v pridruženih družbah	11.391.120	11.134.744
c) Druge delnice in deleži	3.515.852	3.507.101
č) Druge dolgoročne finančne naložbe	777.730	2.060.252
2. Dolgoročna posojila	2.414.685	2.415.191
b) Dolgoročna posojila drugim	2.414.685	2.415.191
Skupaj	18.119.873	19.121.601

V postavki delnice in deleži v družbah v skupini (20.486 EUR) je izkazana naložba odvisnega podjetja SŽ-VIT, d. o. o., ki je leta 2006 skupaj z družbo Dino & S, d. o. o., z vložkom 4.071 EUR ustanovilo novo družbo CE-Dino, Projektno tehnični servis, d. o. o., v kateri ima vsaka ustanoviteljica 50 % delež. Družba SŽ-Tovorni promet, d. o. o., je septembra 2014 ustanovila družbo SI-Cargo Logistics, d. o. o., Beograd, z vložkom 8.415 EUR. Družba bo začela poslovati 1. januarja 2015, njena glavna dejavnost pa bo železniški prevoz tovora. Družba Fersped, d. o. o., izkazuje naložbo v družbo Ferlt S.r.l. (8.000 EUR).

Z navedenimi družbami se ne izvaja uskupinjevanje, ker izkazi le-teh ne vplivajo na resničen in pošten prikaz finančnega položaja, poslovnega izida, denarnih tokov in gibanja kapitala družb, ki so vključene v uskupinjevanje skupine SŽ.

Preglednica dolgoročnih finančnih naložb skupine v pridruženih družbah in drugi dolgoročni deleži:

Pridružena podjetja	Lastniški delež	Vrednost kapitalske naložbe			Konsolidirano 31. 12. 2014	Konsolidirano 31. 12. 2013
		Naložba	Uskladitev naložbe			
• Terme Olimia, d. d.	23,87 %	3.064.172	4.224.863		7.289.035	7.621.696
• Adria Kombi d. o. o.	26,00 %	15.451	3.193.210		3.208.661	2.563.066
• CKTZ Zagreb d. d.	29,14 %	884.924		0	884.924	941.482
• CER Cargo d. d.	34,00 %	8.500		0	8.500	8.500
Skupaj		3.973.047	7.418.073		11.391.120	11.134.744

Drugi dolgoročni deleži	Lastniški delež v %	Vrednost kapitalske naložbe	
		31. 12. 2014	31. 12. 2013
• KRS Tabor, d. d.	0,0088	100	100
• Počitniška skupnost Krško, d. o. o.	3,1512	2.893	2.893
• Emonika NS, d. o. o.	3,0000	1.953.330	1.953.330
• Emonika PS, d. o. o.	3,0000	67.549	67.549
• EmonikA H&S, d. o. o.	3,0000	5.704	5.704
• EUROFIMA	0,2000	1.376.856	1.376.856
• HIT – RAIL	4,3000	54.439	54.439
• BCC Bruselj	1,3600	1.500	1.500
• Cimos Koper, d. d.		439	439
• Telekom, d. d.		47.850	40.111
• Delnice Zavarovalnice Triglav		5.192	4.180
Skupaj drugi deleži		3.515.852	3.507.101
Skupaj deleži		3.515.852	3.507.101

Delnice družb Telekom, d. d., in Zavarovalnica Triglav kotirajo na borzi, zato so navedene naložbe na dan 31. decembra 2014 vrednotene po pošteni vrednosti.

Med drugimi dolgoročnimi finančnimi naložbami so prikazani dolgoročno vezani depoziti skupine ŽGP v višini 777.730 EUR.

Med dolgoročnimi posojili (2.414.685 EUR) se največji del nanaša na obvladujočo družbo, v višini 2.403.656 EUR. Izkazan je zahtevani popravljalni ukrep, na podlagi revizijskega poročila Računskega sodišča Republike Slovenije, za odpravo izkazovanja vrednosti finančne naložbe v zavod SŽ-Železniški zdravstveni dom Ljubljana, in sicer kot odprava izkazovanja dolgoročne finančne naložbe v zavod v višini 2.401.003 EUR in hkrati kot vzpostavitev dolgoročne finančne terjatve do zavoda v enaki višini. Terjatev se nanaša na premoženje, ki ga matična družba zagotavlja zavodu za njegovo delovanje in je, v skladu z Zakonom o zavodih, premoženje ustanovitelja zavoda. V zvezi z navedeno terjatvijo je zato za namene računovodskega poročanja pooblaščeni ocenjevalec vrednosti nepremičnin ocenil vrednost pravic na dveh nepremičninah, katerih poštена vrednost je po stanju na dan 31. decembra 2013 znašala 2.410.000 EUR.

1.1.1.5 DOLGOROČNE POSLOVNE TERJATVE

DOLGOROČNE POSLOVNE TERJATVE	Konsolidirano 31. 12. 2014	EUR Konsolidirano 31. 12. 2013
Dolgoročne poslovne terjatve do kupcev	2.669.123	3.426.652
Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	60.658.190	110.562.957
Skupaj	63.357.313	113.989.609

Dolgoročne poslovne terjatve v višini 2.699.123 EUR izkazuje skupina ŽGP in pomenijo terjatve do kupcev iz naslova zadržanih plačil po projektih.

Večino dolgoročnih poslovnih terjatev do drugih sestavljajo terjatve obvladujoče družbe (60.231.190 EUR) in pomenijo terjatev do države v višini 134.261.600 EUR. Nastala je z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe. 5. a člen Zakona o dopolnitvi Zakona o družbi Slovenske železnice, ki je začel veljati 4. junija 2011, je bil s spremjem Zakona o uravnoteženju javnih financ (Uradni list RS št. 40 z dne 30. maja 2012) spremenjen na način, da bo država terjatev poravnala v obdobju 2014 do 2023. V skladu s Pogodbo o načinu plačila terjatve bo vlada RS znesek poravnala v desetih enakih obrokih.

Štiri obroke terjatve, ki zapadejo v obdobju 2015-2018, je družba Slovenske železnice, d. o. o., leta 2014 prodala bankam za odplačilo dela svojih dolgov do teh bank v nominalnem znesku 53.704.640 EUR. V poslovnih knjigah je terjatev (preostalih pet obrokov) izkazana po diskontirani vrednosti 57.879.961 EUR.

Družba meni, da dolgoročne poslovne terjatve, ki sicer niso zavarovane, niso izpostavljene tveganjem. Terjatev do članov organov vodenja oziroma nadzora družba ne izkazuje.

1.1.1. DOLGOROČNE TERJATVE ZA DAVEK

DOLGOROČNE TERJATVE ZA DAVEK	EUR	
	Konsolidirano 31. 12. 2014	Konsolidirano 31. 12. 2013
VI. Odložene terjatve za davek	70.689	81.562
Skupaj	70.689	81.562

Med odloženimi terjatvami za davek so prikazane terjatve iz naslova dolgoročnih rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine, ki jih izkazujeta Prometni institut, d. o. o., in skupina ŽGP.

1.1.2. KRATKOROČNA SREDSTVA

DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE	EUR	
	Konsolidirano 31. 12. 2014	Konsolidirano 31. 12. 2013
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	0	141.375
II. Zaloge	22.170.820	23.712.088
III. Kratkoročne finančne naložbe	81.594	66.785
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	93.735.027	114.369.343
V. Denarna sredstva	34.194.727	4.295.759
Skupaj	150.182.168	142.585.350

1.1.2.1. ZALOGE

ZALOGE	EUR	
	Konsolidirano 31. 12. 2014	Konsolidirano 31. 12. 2013
1. Material	17.468.519	19.057.643
a) Material	4.440.482	6.556.343
b) Nadomestni deli	12.580.366	12.045.149
c) Drobni inventar in embalaža	447.671	456.151
2. Nedokončana proizvodnja	2.488.089	2.269.418
3. Proizvodi in trgovsko blago	1.844.843	1.780.600
4. Predujmi za zaloge	369.369	604.427
Skupaj	22.170.820	23.712.088

Zaloge materiala, nadomestnih delov in drobnega inventarja v svojih računovodskeh izkazih prikazujejo naslednje družbe:

Pregled gibanja zalog materiala	SŽ-TP	SŽ-PP	SŽ-Infra	SŽ-VIT	sk.ŽGP	sk. ŽIP	SŽ-ŽT	EUR Skupaj
Stanje 31. 12. 2013	3.026.040	4.028.070	3.418.288	5.278.898	2.922.114	116.341	16.295	18.806.046
+ nove nabave	3.381.828	3.060.920	8.897.976	14.181.582	8.814.155	568.875	52.213	38.957.549
+ pridobitve pri kasaciji OOS	27.309	5.572	365	44.812				78.058
- poraba materiala	2.791.495	2.357.586	9.506.752	13.121.559	9.647.371	493.965	55.894	37.974.622
- poraba za investicije	1.293.967	737.253	0		1.402			2.032.622
- odpisi nekurantnih zalog	44.922	4.466	24.125	16.577	62.573			152.663
- prodaja	55.917	19.649	9.558	44.260	21.569	67.271		218.224
- slabitev zalog				45.361				45.361
- inventurni primanjkljaj				2126		19.637		21.763
+ inventurni presežek				25		72.096		72.121
Stanje 31. 12. 2014	2.248.876	3.975.608	2.776.194	6.275.434	2.003.354	176.439	12.614	17.468.519

Pregled odpisov vred. nekurantnih zalog	SŽ-TP, d. o. o.	SŽ-PP, d. o. o.	SŽ-Infra., d. o. o.	SŽ-VIT, d. o. o.	sk. ŽGP	EUR Skupaj
- material	1.289	379	9.810	2.589	62.573	76.640
- nadomestni deli	43.633	4.087	13.214	13.988		74.922
- drobni inventar in embalaža			1.101			1.101
Skupaj	44.922	4.466	24.125	16.577	62.573	152.663

Primanjkljaji ugotovljeni pri popisu materiala	SŽ-VIT, d. o. o.	Sk. ŽIP	EUR Skupaj
- material	835	19.365	20.200
- nadomestni deli	163	0	163
- drobni inventar	1.128	272	1.400
Skupaj	2.126	19.637	21.763

Presežki ugotovljeni pri popisu materiala	SŽ-VIT, d. o. o.	Sk. ŽIP	EUR Skupaj
- material	25	71.782	71.807
- drobni inventar in embalaža	0	314	314
Skupaj	25	72.096	72.121

98,5 % celotne vrednosti nedokončane proizvodnje v svojih izkazih izkazuje družba SŽ-VIT, d. o. o.

Nedokončana proizvodnja	31. 12. 2014	EUR
• SŽ-VIT, d. o. o.	2.450.511	
• Skupina SŽ-ŽIP	32.876	
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	4.702	
Skupaj	2.488.089	

Na zalogah ni zastavnih pravic. Knjigovodska vrednost zalog ne presega čiste iztržljive vrednosti zalog.

1.1.2.2. KRATKOROČNE FINANČNE NALOŽBE

KRATKOROČNE FINANČNE NALOŽBE	Konsolidirano 31. 12. 2014	EUR Konsolidirano 31. 12. 2013
2. Kratkoročna posojila	81.594	66.785
b) Kratkoročna posojila drugim	81.594	66.785
Skupaj	81.594	66.785

Večji del kratkoročnih finančnih naložb sestavljajo terjatve iz danih kratkoročnih posojil delavcem za dokup delovne dobe (9.520 EUR) ter depoziti, dani bankam za zavarovanje odplačila posojil (54.000 EUR).

1.1.2.3. KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE

KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE	Konsolidirano 31. 12. 2014	EUR Konsolidirano 31. 12. 2013
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	65.700.604	61.004.335
a) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v državi	47.437.408	45.493.016
b) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v tujini	18.263.196	15.511.319
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	28.034.423	53.365.008
a) Kratkoročne terjatve do državnih in drugih inštitucij	8.521.991	7.057.822
b) Kratkoročne terjatve do zaposlencev	256.464	209.272
c) Kratkoročne terjatve, povezane s fin. prihodki, do drugih drugih	5.775	1.877
č) Kratkoročne poslovne terjatve na podlagi predujmov	321.457	201.365
d) Kratkoročne varščine	30.583	30.750
e) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	18.898.153	45.863.922
Skupaj	93.735.027	114.369.343

Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev so izkazane v naslednjih družbah:

				EUR	
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev		V državi	V tujini	31. 12. 2014	31. 12. 2013
skupina SŽ-ŽGP		15.582.864	889.390	16.472.254	14.363.838
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.		12.798.837	13.747.739	26.546.576	25.212.005
SŽ-Potniški promet, d. o. o.		11.952.054	106.152	12.058.206	12.080.506
skupina Fersped		3.358.527	2.052.812	5.411.339	5.130.102
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.		3.005.975	26.822	3.032.797	1.841.418
skupina SŽ-ŽIP		203.629	682	204.311	272.227
Slovenske železnice, d. o. o.		380.420	7.787	388.207	265.238
SŽ-VIT, d. o. o.		139.390	1.388.894	1.528.284	1.793.273
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.		12.448	42.918	55.366	43.215
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.		3.264	0	3.264	2.513
Skupaj		47.437.408	18.263.196	65.700.604	61.004.335

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev iz poslovanja se je oblikoval na naslednji način:

	SŽ, d. o. o.	SŽ-TP, d. o. o.	SŽ-PP, d. o. o.	SŽ-INFRA, d. o. o.	SŽ-VIT, d. o. o.	sk. ŽIP	sk. ŽGP	sk. Fersped	EUR
Stanje 31. 12. 2013	247.679	2.656.616	24.814	647.935	434.097	156.388	1.921.248	1.909.122	7.997.899
dodatno oblikovanje popravka	(36.705)	(199.816)		(10.881)		(51.883)	(138.997)	33.313	(265.972)
zmanjšanje za odpisane terjatve					(17.067)		(2.815)	(165.999)	(185.881)
odprava popravka vrednosti	(14.338)	(168.478)		(3.103)	(221.535)	(388)	(20.234)	(22.395)	(450.471)
uravnoteženje popravka vrednosti		26.997	3.643	105.537		80.043		168.732	384.952
Stanje 31. 12. 2014	196.636	2.315.319	28.457	739.488	195.495	184.160	2.037.196	1.922.773	7.619.524

Prometni institut Ljubljana, d. o. o., in SŽ-Železniška tiskarna, d. d., na dan 31. decembra 2014 nimata oblikovanih popravkov vrednosti terjatev do kupcev.

Preglednica zapadlosti terjatev do kupcev:

Rok zapadlosti	SŽ, d. o. o.	SŽ-TP, d. o. o.	SŽ-PP, d. o. o.	SŽ-INFRA, d. o. o.	SŽ-VIT, d. o. o.	sk. ŽIP	PI, d. o. o.	ŽT, d. d	sk. ŽGP	sk. Fersped	EUR
nezapadle terjatve	129.891	24.253.167	11.928.220	2.627.027	660.751	123.856	54.756	1.985	16.071.272	3.852.718	
že zapadle terjatve	454.953	4.608.728	158.443	1.145.258	1.063.028	264.616	610	1.279	2.331.850	3.481.394	
do 30 dni	85.748	1.189.721	87.614	332.454	180.344	68.424	610	1.279	202.868	993.426	
od 31 do 90 dni	103.278	446.918	43.164	146.311	256.925	23.317		0	33.451	356.204	
nad 90 dni	265.927	2.972.089	27.665	666.493	625.759	172.875		0	2.095.531	2.131.764	
Skupaj*	584.844	28.861.895	12.086.663	3.772.285	1.723.779	388.472	55.366	3.264	18.403.122	7.334.112	

* Pri družbi Tovorni promet, d.o.o podatek vsebuje terjatev iz kontokorenta v višini 5.702.478 EUR.

Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih (18.898.153 EUR) v največji meri sestavljajo:

- terjatve družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., do Ministrstva za infrastrukturo v višini 13.044.308 EUR za:
 - opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture 9.524.754 EUR,
 - opravljanje obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa 2.941.215 EUR in
 - opravljanje storitev vzdrževanja postaj in postajališč ter gospodarjenja z JŽI 578.340 EUR;
- terjatve družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., do Ministrstva za infrastrukturo, za opravljanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v železniškem prometu (3.817.497 EUR);
- terjatve družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., kjer je najpomembnejša postavka terjatev do Finančne uprave RS iz naslova trošarine (795.732 EUR).

SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ima zavarovane poslovne terjatve do dveh kupcev, s hipotekama v skupni višini 3.058 EUR, Slovenske železnice, d. o. o., imajo zavarovane poslovne terjatve do dveh kupcev, s hipotekama v skupni višini 4.660 EUR, SŽ-Tovorni promet, d. o. o., ima zavarovane poslovne terjatve do treh kupcev, z bančnimi garancijami in menicami v skupni višini 163.000 EUR.

1.1.2.4. DENARNA SREDSTVA

	EUR	
DOBROIMETJE PRI BANKAH, ČEKI IN GOTOVINA	Konsolidirano 31. 12. 2014	Konsolidirano 31. 12. 2013
Denar. sredstva v blagajni in takoj udenarljive vrednost	335.649	181.578
Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah	33.859.078	4.114.181
Skupaj	34.194.727	4.295.759

Med denarnimi sredstvi so izkazana evrska in devizna dobroimetja na računih pri bankah in sredstva v blagajni, denarna sredstva v potniških postajnih blagajnah in še ne prejeta denarna sredstva na podlagi plačil s plačilnimi karticami ter okvirni depozit.

1.1.3. KRATKOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE

	EUR	
KRATKOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	Konsolidirano 31. 12. 2014	Konsolidirano 31. 12. 2013
1. Kratkoročno odloženi stroški in odhodki	536.532	205.192
2. Kratkoročno nezaračunani prihodki	30.803.742	4.447.374
3. Vrednotnice in druge kratkoročne AČR	0	340
Skupaj	31.340.274	4.652.906

Večino vseh aktivnih časovnih razmejitev skupine obsegajo kratkoročno nezaračunani prihodki, ki jih v računovodskeih izkazih izkazujejo:

- v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., in sicer vračunani prihodki na podlagi Metodologije za evidentiranje, ugotavljanje in obračun upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov, nastalih pri prevoznikih zaradi žledoloma, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavitvijo električne vleke v obdobju februar-december 2014 (18.637.785 EUR) ter vračunane odškodnine, zaradi ovir pri prometu, ki so nastale prevoznikom kot posledica izvajanja investicijskih projektov na omrežju JŽI (1.929.771 EUR);
- v družbi SŽ-Tovorni promet, d. o. o., (5.275.282 EUR) večino sestavlja vračunani DDV od prihodkov, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa zaradi posledic naravne nesreče (žledoloma-2.546.426 EUR), vračunane najemnine za tovorne vagone za december 2014 (407.565 EUR) in nezaračunani transportni prihodki do tujih železniških uprav v mednarodnem prometu za december 2014 (1.608.725 EUR);
- večino prehodno nezaračunanih prihodkov v skupini ŽGP (2.229.057 EUR) sestavljajo vračunani prihodki do Ministrstva za infrastrukturo iz naslova še ne zaračunanih odškodnin, ki so nastale pri izvajaju del kot posledica ovir v prometu v letu 2014 (1.585.330 EUR) ter vkalkulirani prihodki gradbenih storitev, ki so bile leta 2014 opravljene, niso pa bile potrjene s strani investitorja (643.727 EUR);

- v družbi SŽ-Potniški promet, d. o. o., večino sestavljajo nezaračunani prihodki iz naslova vračunane najemnine za potniške vagone za leto 2014 (683.272 EUR), prehodno nezaračunani transportni prihodki v mednarodnem potniškem prometu do tujih železniških uprav za december 2014 (200.000 EUR) ter prehodno nezaračunane vozovnice za prevoz na delo in z dela z vlakom, ki jih uporabljajo delavci in so poračunane pri decembrski plači (295.476 EUR), vračunani prihodki za škodni dogodek na dizelmotornem vlaku in elektromotornem vlaku (222.630 EUR) ter vračunana odškodnina zaradi ovir na progi Slovenska Bistrica-Pragersko (187.570 EUR).

1.2. OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV

OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	EUR	
	Konsolidirano 31. 12. 2014	Konsolidirano 31. 12. 2013
A. Kapital	164.971.274	153.266.084
B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	36.274.493	36.422.121
C. Dolgoročne obveznosti	119.115.442	201.371.363
Č. Kratkoročne obveznosti	257.755.566	235.643.514
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	29.781.020	9.830.261
Skupaj	607.897.795	636.533.343

Skupina Slovenske železnice na dan 31. decembra 2014 izkazuje 607.897.795 EUR obveznosti do lastnih in tujih virov sredstev.

Lastni vir financiranja podjetja pomeni kapital v višini 164.971.274 EUR, kar je 27,1 % vseh virov sredstev.

1.2.1. KAPITAL

KAPITAL	EUR	
	Konsolidirano 31. 12. 2014	Konsolidirano 31. 12. 2013
I. Vpoklicani kapital	95.070.230	95.070.230
II. Kapitalske rezerve	45.002.140	45.002.140
IV. Presežek iz prevrednotenja	15.291.055	17.841.328
V. Preneseni čisti poslovni izid	(8.335.689)	(25.997.654)
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	13.876.912	17.933.356
VII. Uskupinjevalni popravek kapitala	(4.222)	(7.748)
VIII. Kapital manjšinskih lastnikov	4.070.848	3.424.432
Skupaj	164.971.274	153.266.084

Postavke kapitala in gibanje kapitala skupine so razvidni iz skupinskega izkaza gibanja kapitala.

1.2.2. REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE

REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PČR	Konsolidirano 31. 12. 2014	EUR Konsolidirano 31. 12. 2013
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	26.484.797	26.219.183
2. Druge rezervacije	104.230	97.919
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	9.685.466	10.105.019
Skupaj	36.274.493	36.422.121

Rezervacije in dolgoročne PČR zajemajo 6,0 % vseh obveznosti skupine in so sestavljene iz:

Podjetje	Konsolidirano 31. 12. 2014	EUR Konsolidirano 31. 12. 2013
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	8.389.807	8.202.472
• SŽ-VIT, d. o. o.	7.374.976	7.170.802
• SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	6.237.704	6.251.084
• skupina SŽ-ŽIP	5.854.645	6.054.937
• Slovenske železnice, d. o. o.	5.243.708	5.309.144
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	1.905.328	2.026.139
• skupina SŽ-ŽGP	913.292	1.036.218
• skupina Fersped	207.782	228.344
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	93.222	95.419
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	54.029	47.562
Skupaj	36.274.493	36.422.121

Rezervacije in dolgoročne PČR v večini sestavljajo:

- rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade (26.484.797 EUR);
- dolgoročne pasivne časovne razmejitve zajemajo odstopljene prispevke Zavoda za zdravstveno zavarovanje in Zavoda za pokojninsko in invalidsko zavarovanje odvisnega podjetja SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o. Črpajo se v skladu z določili 61. člena Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov (3.663.032 EUR);
- dolgoročne pasivne časovne razmejitve matične družbe SŽ, d. o. o., (3.615.193 EUR), so v večini sestavljene iz rezervacij iz naslova vzpostavitev knjigovodske evidence objektov Železniškega atletskega stadiona Ljubljana Šiška v višini 3.537.795 EUR;
- ter sredstva, prejeta iz EU iz naslova delnega sofinanciranja uvedbe evropskega sistema železniške signalizacije na koridorju D (2.212.500 EUR), ki jih izkazuje odvisno podjetje SŽ-Tovorni promet, d. o. o. Za del prejetih in neporabljenih sredstev po sklepu iz leta 2009 (1.162.500 EUR), bo veljavnost sklepa potekla v letu 2015 in bo potrebno sredstva po obravnavi končnega poročila o projektu vrniti. Zahtevek za vračilo sredstev se pričakuje v drugi polovici leta 2015.

Gibanje rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade:

	odpravnine	jubilejne nagrade	EUR skupaj
1. Stanje 1. 1. 2014	22.291.748	3.927.435	26.219.183
2. poraba v 2014	(864.989)	(723.202)	(1.588.191)
3. stroški tekočega službovanja	834.520	124.907	959.427
4. obresti (odhodki)	526.808	85.937	612.745
5. pripis rezervacij (pripojitve) (odhodki)	40.407	6.318	46.725
6. odprava rezervacij (zaprtje, pravice) (prihodki)	(2.239.386)	(7.486)	(2.246.872)
7. aktuarski dobički/izgube	2.489.362	(7.582)	2.481.780
8. Stanje 31. 12. 2014	23.078.470	3.406.327	26.484.797
9. Vpliv na poslovni izid 2014:			
odpravnine (3+4+5+6)	(837.651)		(837.651)
jubilejne nagrade (3+4+5+6+7)		202.094	202.094
10. vpliv na kapital (7)	2.489.362	0	2.489.362

Stanje potrebnih rezervacij za odpravnine ob upokojitvi, izračunanih na podlagi aktuarskega izračuna, se je v primerjavi s predhodnim letom povečalo za 786.722 EUR. Upoštevajoč porabo leta 2014, je povečanje rezervacij pozitivno vplivalo na poslovni izid v višini 837.651 EUR, hkrati pa za 2.489.362 EUR zmanjšalo kapital (aktuarska izguba).

Stanje potrebnih rezervacij za jubilejne nagrade pa se je v primerjavi z letom prej zmanjšalo za 521.108 EUR. Upoštevajoč porabo leta 2014, je zmanjšanje rezervacij negativno vplivalo na poslovni izid v višini 202.093 EUR.

Gibanje rezervacij za odstopljene prispevke v družbi SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.:

	EUR
Stanje 1. 1. 2014	3.843.367
- oblikovanje	4.473.369
- poraba	(4.653.704)
Stanje 31. 12. 2014	3.663.032

1.2.3. DOLGOROČNE OBVEZNOSTI

DOLGOROČNE OBVEZNOSTI	Konsolidirano 31. 12. 2014	Konsolidirano 31. 12. 2013
I. Dolgoročne finančne obveznosti	117.156.450	119.966.210
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	1.958.992	1.405.153
Skupaj	119.115.442	201.371.363

Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti sestavljajo 19,6 % vseh obveznosti do virov sredstev.

1.2.3.1. DOLGOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI

	EUR
DOLGOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI	Konsolidirano 31. 12. 2014
	Konsolidirano 31. 12. 2013
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	15.484.309
a) Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank	15.484.309
b) Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank	0
4. Druge dolgoročne finančne obveznosti	101.672.141
Skupaj	117.156.450
	199.966.210

Dolgoročne finančne obveznosti sestavljajo 19,3 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Dolgoročne finančne obveznosti so sestavljene iz:

Podjetje	EUR
	Konsolidirano 31. 12. 2014
	Konsolidirano 31. 12. 2013
• Slovenske železnice, d. o. o.	116.349.908
• skupina SŽ-ŽGP	719.525
• SŽ-VIT, d. o. o.	70.602
• skupina Fersped	7.721
• Prometni institut, d. o. o.	8.694
• skupina SŽ-ŽIP	0
Skupaj	117.156.450
	199.966.210

Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank v višini 15.484.309 EUR (2,5 % vseh obveznosti do virov sredstev) se nanašajo na obvladujoče podjetje in vključujejo dolgoročna posojila, dobljena za:

Namens	EUR
	Datum pogodbe oz. aneksa
	Datum zapadlosti v plačilo
	Stanje 31. 12. 2014
	Zavarovanje
• Restrukturiranje obstoječih kreditov	4. 8. 2004
• Refinanciranje obstoječih kreditnih obveznosti	3. 8. 2004
• Financiranje vzdrževanja vozil	29. 9. 2010
Skupaj	15.484.309

Gibanje posojil, dobljenih pri domačih bankah:

	EUR
• Stanje 31. 12. 2013	64.127.167
prenos na kratkoročni del	(48.642.858)
• Stanje 31. 12. 2014	15.484.309

Druge dolgoročne finančne obveznosti (101.672.141 EUR) so skoraj v celoti prikazane pri matični družbi in so v večinoma sestavljene iz posojil, dobljenih pri tujih podjetjih za nabavo lokomotiv:

Namen	Datum pogodbe oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 2014	EUR Zavarovanje
• financiranje nabave lokomotiv	7.9.2004	10.9.2019	36.900.000	Poroštva
• financiranje nabave lokomotiv	7.9.2004	9.9.2019	37.100.000	Poroštva
• financiranje nabave lokomotiv	19.11.2008	15.12.2020	26.856.287	Poroštva
Skupaj			100.856.287	

Gibanje dolgoročno dobljenih posojil pri tujih podjetjih:

	EUR
• Stanje 31. 12. 2013	129.662.323
prenos na kratkoročni del	(29.972.611)
tečajne razlike	1.166.575
• Stanje 31. 12. 2014	100.856.287

Višina obrestnih mer se v skladu z določili Pravilnika o določanju in varovanju poslovnih skrivnosti obravnava kot poslovna skrivnost, zato se v poročilu ne razkrivajo.

Med drugimi dolgoročnimi finančnimi obveznostmi so prikazane tudi obveznosti skupine SŽ-ŽGP v višini 719.524 EUR, in sicer iz naslova finančnega najema.

1.2.3.2. DOLGOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI

DOLGOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI	Konsolidirano 31. 12. 2014	Konsolidirano 31. 12. 2013
2. Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	1.926.896	1.368.364
a) Dolgoročne poslovne obveznosti do domačih dobaviteljev	1.926.896	1.368.364
4. Dolg. poslovne obveznosti na podlagi predujemov	19.522	22.545
5. Druge dolgoročne finančne obveznosti	12.574	14.244
Skupaj	1.958.992	1.405.153

Dolgoročne poslovne obveznosti do domačih dobaviteljev (1.926.896 EUR) so v celoti izkazane v izkazih skupine SŽ-ŽGP in predstavljajo zadržana sredstva.

Družbe v skupini ne izkazujejo dolgoročnih obveznosti do članov vodenja oziroma nadzora družbe.

1.2.4. KRATKOROČNE OBVEZNOSTI

		EUR
	Konsolidirano 31. 12. 2014	Konsolidirano 31. 12. 2013
KRATKOROČNE OBVEZNOSTI		
II. Kratkoročne finančne obveznosti	176.494.888	168.414.413
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	81.260.678	67.229.100
Skupaj	257.755.566	235.643.513

Kratkoročne obveznosti sestavljajo 42,4 % vseh obveznosti do virov sredstev.

1.2.4.1. KRATKOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI

		EUR
	Konsolidirano 31. 12. 2014	Konsolidirano 31. 12. 2013
KRATKOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI		
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	145.739.946	86.133.650
a) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi	142.556.303	83.052.923
b) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini	3.183.643	3.080.727
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti	30.754.942	82.280.763
a) Druge kratkoročne finančne obveznosti do drugih v državi	782.331	2.280.763
b) Druge kratkoročne finančne obveznosti do drugih v tujini	29.972.611	80.000.000
Skupaj	176.494.888	168.414.413

Kratkoročne finančne obveznosti obsegajo 29,0 % vseh obveznosti do virov sredstev in so sestavljene iz:

		EUR
	Konsolidirano 31. 12. 2014	Konsolidirano 31. 12. 2013
Podjetje		
• Slovenske železnice, d. o. o.	167.754.979	159.457.541
• skupina SŽ-ŽGP	5.510.609	5.775.768
• SŽ-VIT, d. o. o.	2.515.723	2.417.564
• skupina Fersped	704.511	750.000
• skupina SŽ-ŽIP	4.736	9.478
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	4.330	4.062
Skupaj	176.494.888	168.414.413

Največji del kratkoročnih finančnih obveznosti do bank na dan 31. decembra 2014 se nanaša na obvladujoče podjetje (137.401.132 EUR) in skupino SŽ-ŽGP (5.151.788 EUR) ter družbo SŽ-VIT, d. o. o., (2.492.289 EUR), in sicer:

- kratkoročne finančne obveznosti do bank obvladujočega podjetja sestavljajo kratkoročni deli dolgoročnih posojil za osnovna sredstva (24.527.754 EUR), ki so namenjena financiranju vzdrževanja vozil, kratkoročna posojila, dobljena za refinanciranje obstoječih kreditov oziroma reprogramiranje kratkoročnih kreditov (92.957.817 EUR), ter kratkoročna posojila, dobljena za obratna sredstva (19.915.561 EUR). Zavarovani so s poroštvo države, z zastavami oz. menicami;
- skupina SŽ-ŽGP večinoma izkazuje kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva (1.366.015 EUR) ter kratkoročna posojila za obratna sredstva (3.766.400 EUR), ki so zavarovana z menicami, zastavno pravico ter odstopom terjatev;
- družbo SŽ-VIT, d. o. o., izkazuje kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva (26.933 EUR) ter kratkoročni del dolgoročnih posojil, dobljenih za obratna sredstva oz. reprogramiranje kratkoročnih kreditov (1.295.356 EUR), kratkoročno posojilo v višini 1.000.000 EUR in revolving posojilo v višini 170.000 EUR.

Druge kratkoročne finančne obveznosti do drugih v tujini skoraj v celoti sestavljajo obveznosti obvladujočega podjetja (29.972.612 EUR) in je namenjeno za financiranje nabave lokomotiv, zavarovano s poroštvo države, ki zapade v plačilo v letu 2015.

1.2.4.2. KRATKOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI

KRATKOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI	Konsolidirano 31. 12. 2014	EUR Konsolidirano 31. 12. 2013
1. Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	0	3.822
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	47.668.126	36.769.600
a) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v državi	37.875.913	29.145.374
b) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v tujini	9.792.213	7.624.226
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	1.790.204	1.178.138
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	31.802.348	29.277.540
a) Kratkoročne obveznosti do zaposlencev	14.127.462	13.591.165
b) Kratkoročne obveznosti do države in državnih institucij	9.556.577	7.569.659
c) Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih	8.118.309	8.116.716
Skupaj	81.260.678	67.229.100

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev zajemajo obveznosti do dobaviteljev v državi in v tujini.

Podjetje	v državi	v tujini	31. 12. 2014	31. 12. 2013
• skupina SŽ-ŽGP	14.028.710	1.454.204	15.482.914	10.611.752
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	9.957.808	516.791	10.474.599	7.140.029
• SŽ-VIT, d. o. o.	4.272.384	1.655.531	5.927.915	5.865.197
• SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	3.399.740	4.670.867	8.070.607	7.084.317
• skupina Fersped	2.452.508	1.131.139	3.583.647	2.941.415
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	1.315.498	334.881	1.650.379	1.409.873
• Skupina SŽ-ŽIP	1.510.803	7.968	1.518.771	940.994
• Slovenske železnice, d. o. o.	915.004	20.819	935.823	747.684
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	15.350	0	15.350	15.217
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	8.108	13	8.121	13.122
Skupaj	37.875.913	9.792.213	47.668.126	36.769.600

Preglednica zapadlosti kratkoročnih poslovnih obveznosti do dobaviteljev:

Rok zapadlosti	SŽ, d. o. o.	SŽ-TP, d. o. o.	SŽ-PP, d. o. o.	SŽ-INFRA, d. o. o.	SŽ-VIT, d. o. o.	sk. ŽIP	PI, d. o. o.	ŽT, d. d	sk. ŽGP	sk. Fersped	EUR
nezapadle terjatve	688.529	7.594.706	1.323.170	7.518.064	3.500.864	1.501.865	7.184	15.350	11.361.902	2.263.500	
že zapadle terjatve	247.293	475.901	327.208	2.956.535	2.427.051	16.907	937	0	4.121.012	1.320.148	
do 30 dni	163.731	357.968	191.825	2.295.192	1.914.318	13.000	937	0	3.215.151	836.572	
od 31 do 90 dni	46.634	56.599	58.211	533.209	464.744	3.859	0	0	614.481	471.396	
nad 90 dni	36.928	61.334	77.172	128.134	47.989	48	0	0	291.380	12.180	
Skupaj	935.822	8.070.607	1.650.378	10.474.599	5.927.915	1.518.772	8.121	15.350	15.482.914	3.583.648	

Druge kratkoročne poslovne obveznosti na dan 31. decembra 2014 izkazujejo v računovodskeh izkazih podjetja:

Podjetje	Konsolidirano 31. 12. 2014	Konsolidirano 31. 12. 2013	EUR
• Slovenske železnice, d. o. o.	2.161.377	1.733.097	
• SŽ-VIT, d. o. o.	7.063.936	6.815.581	
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	9.311.772	8.643.234	
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	1.477.057	2.206.077	
• SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	6.870.837	3.877.114	
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	159.657	126.914	
• skupina Fersped	322.395	436.264	
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	39.688	33.909	
• skupina SŽ-ŽGP	3.270.512	4.006.306	
• skupina ŽIP	1.125.117	1.399.044	
Skupaj	31.802.348	29.277.540	

Večino vseh kratkoročnih obveznosti do zaposlencev izkazujejo podjetja SŽ-Infrastruktura, d. o. o., (4.362.601 EUR), SŽ-VIT, d. o. o., (4.041.137 EUR), SŽ-Tovorni promet, d. o. o., (2.259.155 EUR), SŽ-Potniški promet, d. o. o., (1.006.910 EUR) ter obvladujoče podjetje (862.681 EUR). V postavki so izkazane obveznosti iz naslova plač (obračun za december 2014, izplačilo januarja 2015).

Kratkoročne obveznosti do države in drugih institucij zajemajo v največji meri obveznosti za davke in prispevke od plač, obveznosti iz naslova obračunanega davka na dodano vrednost ter obveznosti iz naslova beneficirane delovne dobe in dodatnega pokojninskega zavarovanja.

Večji del drugih kratkoročnih poslovnih obveznosti do drugih sestavljajo obveznosti skupine ŽGP (1.538.227 EUR), SŽ-Tovorni promet, d. o. o., (1.206.147 EUR) in SŽ-Infrastruktura, d. o. o., (3.606.711 EUR) in večinoma zajemajo kratkoročno obveznost do Ministrstva za infrastrukturo iz naslova trženja javne železniške infrastrukture v višini 2.751.026 EUR, obveznosti iz naslova obračunanih plač za odtegljaje od plač (814.305 EUR), kratkoročne obveznosti iz naslova prevzema obveznosti (2.733.741 EUR).

1.2.5. KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE

KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	Konsolidirano 31. 12. 2014	EUR Konsolidirano 31. 12. 2013
1. Kratkoročno odloženi prihodki	4.702.061	4.976.948
2. Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki	25.078.959	4.853.313
Skupaj	29.781.020	9.830.261

Večji del kratkoročno vnaprej vračunanih stroškov in odhodkov sestavljajo:

- vnaprej vračunani stroški za odpravnine delavcem iz programa reševanja presežnih delavcev leta 2014, katerim bo prenehalo delovno razmerje leta 2015, v višini 15.862.438 EUR;
- na podlagi Metodologije za evidentiranje, ugotavljanje in obračun upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov, vračunani stroški in DDV zaradi žledoloma, povezani z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavljivo električne vleke v obdobju februar-december 2014 (4.368.290 EUR);
- pozicijske stroške za posamezne delovne naloge (tranzitorije) iz naslova opravljenih, še ne zaračunanih storitev dobaviteljev (217.118 EUR);
- vračunani stroški od uporabe tovornih vagonov za obdobje september-december 2014 (1.701.143 EUR);
- vračunane obresti in bančne storitve iz naslova posojil (367.760 EUR), ki so bila na dan 31. decembra 2010 izkazana v podbilancah dejavnosti tovornega in potniškega prometa, v skladu z delitvenim načrtom pa prenesena na prenosno družbo SŽ, d. o. o.;
- vnaprej vračunani stroški uporabe potniških in prtljažnih vagonov za leto 2014 (862.519 EUR);

Med kratkoročno odloženimi prihodki (4.702.061 EUR) so prikazani vračunani DDV od subvencij pri opravljanju gospodarske javne službe prevoza potnikov v železniškem prometu (1.265.863 EUR), odloženi prihodki do zavarovalnic (1.973.096 EUR) in kratkoročno odloženi prihodki, ugotovljeni pri gradbenih storitvah (1.287.805 EUR).

1.3. ZUNAJBILANČNA EVIDENCA

Konsolidirano zunajbilančno evidenco v višini 1.138.510.192 EUR sestavljajo:

	31. 12. 2014
• Slovenske železnice, d. o. o.	277.997.785
• SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	218.283.865
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	179.152.710
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	409.056.408
• SŽ-VIT, d. o. o.	4.967.814
• skupina SŽ-ŽGP	43.926.029
• skupina ŽIP	81.942
• Prometni institut, d. o. o.	7.590
• Fersped d. o. o.	5.036.049
Skupaj	1.138.510.192

Vsebinsko zunajbilančno evidenco družb v skupini sestavljajo:

Opis	Skupaj	EUR od tega	
		v okviru skupine	izven skupine
Potencialne terjatve	209.073.824	168.854.597	40.219.227
Terjatve za prejete hipoteke in zastave	163.970.358	163.884.557	85.801
Garancije, menice in izvršnice, <u>prejete</u> za zavarovanje plačil, za dobro izvedbo del, za odpravo napak v garancijski dobi, za zavarovanje pravočasne dobave:	12.283.446	4.970.040	7.313.406
• menice, prejete za zavarovanje plačil	6.028.125	4.674.625	1.353.500
• garancije, prejete za zavarovanje plačil	6.200.904	295.415	5.905.489
• izvršnice, prejete za dobro izvedbo del	54.417	0	54.417
Odobren a neizkoriščen revolving kredit	830.000	0	830.000
Terjatve iz naslova valutno opcijskih poslov in zamenjave obrestnih mer (stanje nezapadlih nominalnih zneskov opcij)	26.660.326	0	26.660.326
Ocenjena vrednost stavbne pravice, podeljene Emoniki, d. o. o.	3.955.500	0	3.955.500
Delnice Eurofime, prejete iz garancijske rezerve	629.871	0	629.871
Zemljiško knjižno neurejeno stanje zemljišč (gozd)	25.144	0	25.144
Tožba za povrnitev škode	719.179	0	719.179
Potencialne obveznosti	929.436.369	168.854.599	760.581.770
Zastavne pravice na premičinah in nepremičinah za zavarovanje finančnih obveznosti	427.270.686	163.884.559	263.386.127
Zastavljene terjatve za zavarovanje posojil	5.579.898	0	5.579.898
Garancije, menice in izvršnice, <u>dane</u> za zavarovanje obveznosti, resnот ponudb, dobro izvedbo del, odpravo napak v garancijski dobi:	65.465.449	4.970.040	60.495.409
• dane menice	32.664.694	4.674.625	27.990.069
• dane garancije	32.524.702	295.415	32.229.287
• dane izvršnice	276.053	0	276.053
Zunajbilančna evidenca sredstev JŽI v upravljanju v SŽ Infrastruktura, d. o. o.	404.460.010	0	404.460.010
Obveznosti iz naslova valutno opcijskih poslov in zamenjave obrestnih mer (stanje nezapadlih nominalnih zneskov opcij)	26.660.326	0	26.660.326
Skupaj zunaj bilančna evidenca	1.138.510.193	337.709.196	800.800.997

V skladu s politiko varovanja podatkov, ki so poslovna skrivnost, podrobnejši podatki o vsebini in vrstah izven bilančnih kategorij skupine Slovenske železnice, niso razkriti.

2. POJASNILA K SKUPINSKEMU IZKAZU POSLOVNEGA IZIDA

2.1. POSLOVNI PRIHODKI

	EUR	Konsolidirano 31. 12. 2014	Konsolidirano 31. 12. 2013
Čisti prihodki od prodaje		462.834.432	430.402.644
a) Prihodki na domačem trgu		273.127.241	255.587.668
1. Transportni prihodki na domačem trgu		35.322.980	38.349.437
b) Transportni prihodki iz razmerij do pridruž. podjetij		91.325	15.805
c) Transportni prihodki iz razmerij do drugih		35.231.655	38.333.632
2. Ostali prihodki na domačem trgu		237.804.261	217.238.231
b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih podjetij		192.074	1.858.558
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih		237.612.187	215.379.673
b) Prihodki na tujem trgu		189.707.191	174.814.976
1. Transportni prihodki		161.385.049	149.478.605
2. Ostali prihodki		28.322.142	25.336.371
a) Ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini		0	372.762
b) Ostali prihodki iz razmerij do drugih		28.322.142	24.963.609

Čiste prihodke od prodaje (82,8 % vseh prihodkov skupine) sestavlja:

	EUR	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
• Slovenske železnice, d. o. o.		1.615.248	1.492.088
• SŽ-Tovorni promet, d. o. o.		174.963.321	159.316.169
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.		38.089.901	41.739.316
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.		143.574.981	118.714.771
• SŽ-VIT, d. o. o.		7.334.242	9.254.395
• Skupina SŽ-ŽIP		3.668.652	3.550.908
• Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.		190.363	142.619
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.		43.112	36.853
• Skupina SŽ-ŽGP		72.662.856	77.175.048
• Skupina Fersped		20.691.756	18.980.477
Skupaj		462.834.432	430.402.644

Čisti prihodki od prodaje zajemajo prihodke na domačem trgu (59,0 % čistih prihodkov od prodaje) in tujem trgu (41,0 % čistih prihodkov od prodaje).

Transportni prihodki, ustvarjeni na domačem in na tujem trgu, sestavljajo 35,2 % vseh prihodkov skupine (SŽ-Tovorni promet, d. o. o. – 159.983.960 EUR, SŽ-Potniški promet, d. o. o. – 36.724.069 EUR).

Ostale prihodke na domačem in tujem trgu (47,6 % vseh prihodkov skupine) sestavljajo:

	EUR	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
• Slovenske železnice, d. o. o.		1.615.248	1.492.088
• SŽ-Tovorni promet, d. o. o.		14.979.361	12.037.921
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.		1.365.833	1.189.522
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.		143.574.981	118.714.771
• SŽ-VIT, d. o. o.		7.334.242	9.254.395
• Skupina SŽ-ŽIP		3.668.652	3.550.909
• Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.		190.363	142.619
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.		43.112	36.853
• Skupina SŽ-ŽGP		72.662.855	77.175.048
• Skupina Fersped		20.691.756	18.980.476
Skupaj		266.126.403	242.574.602

81,3 % vseh ostalih prihodkov skupine so ustvarile:

- SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (143.574.981 EUR), največ:
po pogodbah z vlado RS (104.951.525 EUR)
 - opravljanje obvezne gospodarske javne službe (OGJS) vzdrževanja javne železniške infrastrukture (67.152.734 EUR) in vodenja prometa (33.000.000 EUR);
 - upravljanje in vzdrževanje potniških postaj (3.090.143 EUR);
 - gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo (1.708.648 EUR);
 - iz razmerij do drugih (38.623.457 EUR)
 - prihodki iz osnovne dejavnosti (31.213.965 EUR) – od tega večinoma vračunani prihodki na podlagi Metodologije za evidentiranje, ugotavljanje in obračun upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov, zaradi žledoloma, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavitvijo električne vleke v obdobju februar-december 2014 (18.637.785 EUR), ter dodatna proračunska sredstva, namenjena za odpravo posledic žledoloma (11.453.615 EUR);
 - prihodki od prodanih storitev v stranski dejavnosti (6.948.358 EUR) - od tega prihodki iz naslova modernizacij in rekonstrukcij prog in uvedbe globalnega mobilnega radijskega komunikacijskega sistema (GSM-R) in Evropskega sistema vodenja vlakov ETCS na slovenskem železniškem omrežju (4.700.660 EUR) ter prihodki iz naslova porabljenih električnih energij za vožnje vlakov (741.148 EUR);
 - drugi prihodki iz razmerij do drugih (461.134 EUR).
- skupina SŽ-ŽGP (72.662.855 EUR), največ iz opravljanja osnovne dejavnosti, to je obnove železniških prog.

	EUR	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedok. proizv.	453.170	(475.276)	

Poleg čistih prihodkov iz prodaje vplivajo na poslovne prihodke tudi spremembe v zalogah nedokončane proizvodnje in končnih izdelkov. Zaloga nedokončane proizvodnje in končnih izdelkov se je v primerjavi s koncem leta 2013 zvišala (928.446 EUR). Zvišanje zadržanih stroškov v zalogah se v izkazu poslovnega izida izkaže kot povečanje poslovnih prihodkov.

	EUR	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	22.918.964	20.153.137	

Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve sestavljajo 4,1 % vseh prihodkov skupine in so proizvodi ter z njimi povezane storitve, ki so jih ustvarila podjetja v skupini in so zajeta med opredmetena osnovna sredstva ali neopredmetena dolgoročna sredstva.

	Konsolidirano 2014	EUR Konsolidirano 2013
4. Drugi poslovni prihodki	70.982.475	53.959.337
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	58.504.085	52.433.995
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	12.478.390	1.525.342

Druge poslovne prihodke (12,7 % vseh prihodkov skupine), sestavljajo:

	Konsolidirano 2014	EUR Konsolidirano 2013
• Slovenske železnice, d. o. o.	12.208.942	1.607.136
• SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	2.682.851	1.859.916
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	43.040.289	42.949.795
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	3.628.586	923.095
• SŽ-VIT, d. o. o.	3.085.305	464.265
• Skupina SŽ-ŽIP	5.433.752	5.312.345
• Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	480.344	330.657
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	0	1.054
• Skupina SŽ-ŽGP	351.562	379.526
• Skupina Fersped	70.844	131.548
Skupaj	70.982.475	53.959.337

Dobre tri četrtine drugih poslovnih prihodkov sestavljajo prihodki družb:

- SŽ-Potniški promet, d. o. o., (43.040.289 EUR), katere v večini sestavljajo prihodki iz naslova opravljanja obvezne gospodarske javne službe (OGJS) prevoza potnikov v železniškem prometu (41.379.953 EUR);
- SŽ, d. o. o., (12.208.942 EUR), večidel sestavljeni iz prevrednotovalnih poslovnih prihodkov, ki v večini zajemajo prihodke iz naslova odprave diskonta terjatve do RS (8.605.145 EUR – gre za terjatev v višini 134 mil. EUR, opredeljene v 5. a členu Zakona o družbi Slovenske železnice), prihodke iz naslova odprave rezervacij, oblikovanih leta 2006 za financiranje kadrovske sanacije (385.007 EUR) in prihodke iz naslova dobička pri prodaji zemljišč, stanovanj in drugih objektov (2.658.028 EUR).

2.2. POSLOVNI STROŠKI

	EUR	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
5. Stroški blaga, materiala in storitev		246.296.781	227.222.812
a) Nabavna vrednost prodanega blaga in mater. ter str. porab. mater.		80.133.852	76.871.402
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala		1.763.375	1.966.670
2. Stroški materiala		33.222.924	31.550.413
3. Stroški energije		36.765.992	35.332.615
4. Stroški nadomestnih delov		5.764.595	6.129.649
5. Odpis drobnega inventarja		1.624.141	1.312.598
6. Stroški pisarniškega materiala		497.742	268.924
7. Drugi materialni stroški		495.083	310.533
b) Stroški storitev		166.162.929	150.351.410
1. Stroški storitev pri ustvarjanju proizvodov in opravljanju storitev		59.555.636	62.520.687
2. Prevozne storitve		41.560.266	32.207.318
3. Storitve vzdrževanja		14.970.112	11.301.861
4. Povračila stroškov delavcem		3.195.112	3.097.514
5. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve		1.471.560	1.041.702
6. Intelektualne in osebne storitve		2.437.571	1.756.589
7. Zavarovalne premije		3.719.029	3.712.190
8. Reklama, propaganda in reprezentanca		561.632	511.078
9. Stroški po pravilniku RIV		8.023.692	5.431.652
10. Stroški po pravilniku RIC		862.051	1.307.376
11. Stroški drugih storitev		29.806.268	27.463.443

Stroški blaga, materiala in storitev sestavljajo 45,3 % vseh odhodkov.

Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala (14,7 % vseh odhodkov skupine) so sestavljeni iz:

	EUR	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
• Slovenske železnice, d. o. o.		292.781	261.361
• SŽ-Tovorni promet, d. o. o.		16.503.581	9.936.686
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.		6.700.630	7.526.163
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.		26.645.839	27.666.564
• SŽ-VIT, d. o. o.		14.316.443	13.339.979
• Skupina SŽ-ŽIP		1.801.263	2.192.755
• Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.		8.517	11.718
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.		71.828	74.325
• Skupina SŽ-ŽGP		12.342.029	14.568.821
• Skupina Fersped		1.450.941	1.293.030
Skupaj		80.133.852	76.871.402

Pomembnejše stroške materiala sestavljajo stroški električne energije in drugih goriv za pogon tirnih in cestnih vozil ter drugih delovnih strojev, stroški materiala in nadomestnih delov za vzdrževanje osnovnih sredstev ter stroški izdelavnega materiala za obnovo železniških prog.

Stroški storitev (30,5 % vseh odhodkov skupine) so sestavljeni iz:

	EUR	
	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
• Slovenske železnice, d. o. o.	4.153.626	2.761.166
• SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	66.419.759	52.822.258
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	5.321.195	6.378.667
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	17.860.029	13.132.359
• SŽ-VIT, d. o. o.	10.570.741	9.984.605
• Skupina SŽ-ŽIP	6.692.880	3.364.466
• Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	179.577	125.911
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	60.623	60.203
• Skupina SŽ-ŽGP	43.391.869	50.752.955
• Skupina Fersped	11.512.630	10.968.820
Skupaj	166.162.929	150.351.410

Med stroški storitev obsegajo največjo postavko stroški storitev pri ustvarjanju proizvodov in opravljanju storitev (10,9 % vseh odhodkov skupine), skoraj v celoti nastalih pri skupinah SŽ-ŽGP (38.030.016 EUR), Fersped (10.996.137 EUR) in SŽ-ŽIP (5.090.531 EUR) ter družbi SŽ-VIT, d. o. o. (5.401.903 EUR), zajemajo pa stroške storitev drugih (zunanjih izvajalcev) pri opravljanju dejavnosti družb.

Med stroški storitev so pomembnejša postavka stroški storitev vzdrževanja v znesku 14.970.112 EUR (2,8 % vseh odhodkov skupine). 81,3 % vseh stroškov storitev vzdrževanja sestavljajo storitve vzdrževanja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., (12.167.805 EUR). Stroški vzdrževanja po vsebini zajemajo stroške pri storitvah vzdrževanja objektov, vlečnih in vlečenih sredstev, računalniških sistemov in opreme, cestnih vozil ter ostale opreme.

Stroške po pravilnikih RIV in RIC (8.885.743 EUR) sestavljajo v večini stroški od uporabe tovornih vagonov (SŽ-Tovorni promet, d. o. o. – 7.819.335 EUR) in potniških vagonov (SŽ-Potniški promet, d. o. o. – 862.051 EUR) v mednarodnem prometu.

Med stroški storitev obsegajo pomembno postavko stroški drugih storitev (5,5 % vseh odhodkov skupine), sestavljajo jih večinoma stroški storitev drugih (zunanjih izvajalcev) pri opravljanju dejavnosti, uporabnina javne železniške infrastrukture, stroški najemnin, stroški komunalnih storitev, stroški storitev Luke Koper (tehtanje, tariranje) in stroški drugih storitev.

	EUR	
	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
6. Stroški dela	243.961.015	216.633.522
a) Stroški plač	164.672.829	154.858.234
b) Stroški socialnih zavarovanj	35.133.254	32.454.301
1. Stroški pokojninskih zavarovanj	22.408.232	21.085.867
2. Drugi stroški socialnih zavarovanj	12.725.022	11.368.434
c) Drugi stroški dela	44.154.932	29.320.987

Stroški dela sestavljajo 44,8 % vseh odhodkov skupine. Povprečna bruto plača na zaposlenega v skupini Slovenske železnice znaša 1.723 EUR.

	EUR	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
• Slovenske železnice, d. o. o.	14.932.104	11.262.651	
• SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	38.830.582	34.501.476	
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	17.807.355	15.541.206	
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	70.978.540	63.942.205	
• SŽ-VIT, d. o. o.	69.107.552	63.343.691	
• Skupina SŽ-ŽIP	16.402.285	14.018.208	
• Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	1.082.194	1.089.034	
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	279.736	256.757	
• Skupina SŽ-ŽGP	12.539.470	10.461.872	
• Skupina Fersped	2.001.197	2.216.422	
Skupaj	243.961.015	216.633.522	

Stroške pokojninskih zavarovanj sestavljajo:

	EUR	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
• Slovenske železnice, d. o. o.	1.076.285	830.968	
• SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	3.922.653	3.741.923	
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	1.309.536	1.204.643	
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	6.248.448	5.893.076	
• SŽ-VIT, d. o. o.	7.470.127	7.297.709	
• Skupina SŽ-ŽIP	1.175.421	1.023.444	
• Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	107.919	118.782	
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	19.929	16.820	
• Skupina SŽ-ŽGP	922.538	792.108	
• Skupina Fersped	155.376	166.394	
Skupaj	22.408.232	21.085.867	

Stroške pokojninskih zavarovanj skupine sestavljajo prispevki in premije, ki so jih družbe leta 2014 vplačale za pokojninsko in invalidsko zavarovanje, za beneficirano delovno dobo in za dodatno prostovoljno pokojninsko zavarovanje.

V okviru drugih stroškov dela (44.154.932 EUR) so izkazana povračila stroškov delavcem, regresi, stroški jubilejnih priznanj, stroški v zvezi z aktuarskim obračunom in vračunani stroški odpravnin delavcev, ki so bili leta 2014 vključeni v program reševanja presežnih delavcev na podlagi Dogovora o ukrepih na področju plač in drugih prejemkov ter kadrovskih in drugih ukrepov v koncernu Slovenskih železniških družb (podrobneje pojasnjeno v poslovnem delu letnega poročila) in jim bo delovno razmerje prenehalo leta 2015 (15.862.438 EUR), ter drugi stroški dela.

Vračunani stroški odpravnin:

	EUR
• SŽ, d. o. o.	1.374.616
• SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	2.886.574
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	1.693.082
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	3.859.758
• SŽ-VIT, d. o. o.	3.040.983
• SŽ-ŽIP, d. o. o.	1.716.088
• SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.	1.070.220
• Kamnolom Verd d. o. o.	124.573
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	45.115
• Fersped, d. o. o.	51.429
Skupaj	15.862.438

Na dan 31. decembra 2014 je bilo v skupini Slovenske železnice dejansko zaposlenih 8.069 delavcev, kar je 30 manj kot na isti dan preteklega leta.

	EUR	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
7. Odpisi vrednosti	36.835.513	39.215.157	
a) Amortizacija	34.944.993	37.107.220	
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	608.889	377.818	
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	1.281.631	1.730.119	

Odpisi vrednosti sestavljajo 6,8 % vseh odhodkov in zajemajo:

- stroške amortizacije:

	EUR	SŽ, d. o. o.	SŽ- TP, d. o. o.	SŽ- PP, d. o. o.	SŽ- Infra. d. o. o.	SŽ- VIT, d. o. o.	sk. SŽ ŽIP, d. o. o.	Pl, d. o. o.	SŽ- ŽT, d. d.	sk. SŽ- ŽGP, d. d.	sk. Fersped	Skupaj
neopredm. dolg. sred.	228.728	9.154	10.858	100.504	18.540	547	5.579	902	17.719	5.804	398.335	
zgradb	628.020	360.652	123.627	5.270	1.264.120	187.078	2.302	670	210.595	75.467	2.857.801	
opreme in nad. delov	795.679	14.481.294	11.141.901	2.291.329	687.452	333.136	15.101	23.649	1.552.469	51.800	31.373.810	
drobnega inventarja	7.003	1.843	1.750	12.961	36.359	1.824	133	14.341	26.324	69	102.607	
drugih OOS	13.169	19.036	0	0	4.076	161.711	0	0	0	14.448	212.440	
Skupaj	1.672.599	14.871.979	11.278.136	2.410.064	2.010.547	684.296	23.115	39.562	1.807.107	147.588	34.944.993	

- prevrednotovalne poslovne odhodke pri opredmetenih osnovnih sredstvih (608.889 EUR), ki so v večini sestavljeni iz izgube pri prodaji oziroma izločitvi zemljišč, objektov in opreme;
- prevrednotovalne poslovne odhodke pri obratnih sredstvih (1.281.631 EUR), ki so sestavljeni iz odhodkov, nastalih pri oblikovanju popravkov vrednosti dvomljivih in spornih terjatev iz poslovanja in zalog zaradi njihove slabitve ter odpisa terjatev.

	EUR	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
8. Drugi poslovni odhodki	5.930.430	946.800	

Večji del drugih poslovnih odhodkov sestavljajo odhodki družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., (4.689.589 EUR). V večini so to vračunani stroški prevoznikov na podlagi Metodologije za evidentiranje, ugotavljanje in obračun upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov zaradi žledoloma, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavljivo električne vleke v obdobju februar-december 2014 (4.368.291 EUR) in vračunane odškodnine prevoznikov zaradi ovir v prometu, ki so nastale kot posledica zamud pri izvajanju storitev na omrežju JŽI (206.658 EUR).

2.3. POSLOVNI IZID IZ POSLOVANJA

	EUR	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
Poslovni izid iz poslovanja	24.165.302	20.021.551	

Poslovni izid iz poslovanja je **dobiček** v znesku 24.165.302 EUR (poslovni prihodki v znesku 557.189.041 EUR manj poslovni stroški v znesku 533.023.739 EUR).

2.4. FINANČNI PRIHODKI

	EUR	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
9. Finančni prihodki iz deležev	895.978	5.382.489	
b) Finančni prihodki iz deležev v pridruženih družbah	882.517	1.142.012	
c) Finančni prihodki iz deležev v drugih družbah	13.461	8.448	
č) Finančni prihodki iz drugih naložb	0	4.232.029	

Finančne prihodke iz deležev sestavljajo prihodki:

- obvladujoče družbe Slovenske železnice, d. o. o., (4.048 EUR), ki so po vsebini prihodki iz drugih naložb;
- družbe Fersped, d. o. o., (11.516 EUR), ki so po vsebini finančni prihodki iz deležev v pridruženih in drugih družbah;
- prihodki iz uskladitve dolgoročnih finančnih naložb s stanjem kapitala pridruženih podjetij na dan 31. decembra 2014 po kapitalski metodi vrednotenja naložb (880.414 EUR).

	EUR	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
10. Finančni prihodki iz danih posojil	529.749	2.767.916	
b) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim	529.749	2.767.916	

Finančne prihodke iz danih posojil sestavljajo skoraj v celoti prihodki družb SŽ, d. o. o., v višini 444.506 EUR (najpomembnejša postavka so pozitivne tečajne razlike od posojil, prejetih od Eurofime – 351.557 EUR) in skupine SŽ-ŽGP v višini 81.192 EUR (obresti od dolgoročnih in kratkoročnih depozitov).

	EUR	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	367.554	360.351	
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	367.554	360.351	

Finančne prihodke iz poslovnih terjatev sestavljajo prihodki iz naslova zamudnih obresti od kratkoročnih terjatev, prihodki od prevrednotenja poslovnih terjatev in obveznosti, odpisi zamudnih obresti od dobaviteljev in drugi finančni prihodki.

2.5. FINANČNI ODHODKI

	EUR	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb		4.992	128.966
a) Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finan. naložb v skupini		0	102.530
b) Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov fin. naložb v dr.družbah		4.992	26.436

Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb sestavljajo odhodki družbe SŽ-VIT, d. o. o., in zajemajo odpis kratkoročnega posojila zaradi smrti dolžnika v višini 4.750 in iz slabitev naložbe v CE-DINO v višini 242 evrov.

	EUR	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti		9.377.266	8.184.969
b) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank		5.290.285	4.776.541
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti		4.086.981	3.408.428

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti (1,7 % vseh odhodkov) večidel sestavljajo odhodki obvladujoče družbe SŽ, d. o. o., v znesku 8.252.516 EUR (84,4 % vseh finančnih odhodkov iz finančnih obveznosti). Po vsebini so to v večini odhodki od prevrednotenja finančnih obveznosti – tečajne razlike (1.518.613 EUR) in obresti od prejetih posojil (banke – 4.801.608 EUR, Eurofima – 1.802.630 EUR).

	EUR	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznostih		158.233	261.771
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti		116.925	176.830
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti		41.308	84.941

Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti so po vsebini zamudne obresti za obratna sredstva in druge kratkoročne obveznosti, odhodki iz prevrednotenja obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti (tečajne razlike) in drugi finančni odhodki.

2.6. DRUGI PRIHODKI

	EUR	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
15. Drugi prihodki	79.204	185.711	

Drugi prihodki skupine so po vsebini večidel prihodki od prejetih odškodnin in kazni, ki niso povezane s poslovnimi učinki, in prihodki od izterjanih odpisanih terjatev.

2.7. DRUGI ODHODKI

	EUR	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
16. Drugi odhodki	1.060.641	793.073	

Druge odhodke večinoma sestavljajo denarne kazni in odškodnine za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam ter delavcem (871.101 EUR), in odhodki za športno, kulturno in humanitarno dejavnost (76.099 EUR).

2.8. ČISTI POSLOVNI IZID IN CELOTNI VSEOBSEGADOČI DONOS OBRAČUNSKEGA OBDOBJA

	EUR	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
17. Davek iz dobička	876.223	639.413	
18. Odloženi davki	10.873	(3.974)	
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	14.549.559	18.713.800	
a) večinski lastniki	13.876.912	17.933.356	
b) manjšinski lastniki	672.647	780.444	

Leta 2014 je skupina Slovenske železnice ustvarila skupno 559.061.526 EUR prihodkov in 543.624.871 EUR odhodkov. Pozitivno razliko znižujejo davek od dohodka pravnih oseb (876.223 EUR) in odloženi davki (10.873 EUR), kar pomeni, da je skupina poslovala z **dobičkom v znesku 14.549.559 EUR**. Le-ta je rezultat ugotovljene razlike med:

	Dobiček oziroma izguba	EUR
5. poslovnimi prihodki in poslovnimi stroški	dobiček	24.165.302
6. finančnimi prihodki in finančnimi odhodki	izguba	(7.747.210)
7. drugimi prihodki in drugimi odhodki	izguba	(981.437)
8. davek iz dobička		(876.223)
9. odloženi davki		(10.873)
Skupaj čisti poslovni izid	dobiček	14.549.559

EUR

	Konsolidirano 2014	Konsolidirano 2013
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	14.549.559	18.713.800
a) večinski lastniki	13.876.912	17.933.356
b) manjšinski lastniki	672.647	780.444
20. Spremembe presežka iz prevrednotenja neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev	(72.359)	(99.443)
a) večinski lastniki	(72.359)	(99.443)
b) manjšinski lastniki	0	0
21. Spremembe presežka iz prevrednotenja finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	8.751	(415.360)
a) večinski lastniki	8.751	(420.356)
b) manjšinski lastniki	0	4.996
22. Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevedbe rač.izkazov podjetij v tujini (vplivov sprememb deviznih tečajev)	8.625	789
a) večinski lastniki	6.885	789
b) manjšinski lastniki	1.740	0
23. Druge sestavine vseobsegajočega donosa	(2.489.362)	0
a) večinski lastniki	(2.488.066)	0
b) manjšinski lastniki	(1.296)	0
24. Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja	12.005.214	18.199.786
(19+20+21+22+23)		
a) večinski lastniki	11.332.123	17.414.344
b) manjšinski lastniki	673.091	785.440

Čisti dobiček obračunskega obdobja (14.549.559 EUR) zmanjšuje drugi vseobsegajoči donos iz naslova zmanjšanja presežka iz prevrednotenja zemljišč in objektov (72.359 EUR) in drugih sestavin vseobsegajočega donosa (2.489.362 EUR), povečujejo pa spremembe presežka iz prevrednotenja finančnih sredstev (8.751 EUR) in dobiček, ki izhaja iz prevedbe računovodskih izkazov podjetij v tujini (8.625 EUR). Tako je celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja pozitiven in znaša 11.332.123 EUR.

3. POBOTANE IZLOČITVE RAZMERIJ ZNOTRAJ SKUPINE NA DAN 31. DECEMBRA 2014

3.1. SKUPINSKA BILANCA STANJA

3.1.1. POBOTANJE DOLGOROČNIH FINANČNIH NALOŽB S KAPITALOM

V skupini Slovenske železnice (zbiru bilanc stanja) je treba pobotati dolgoročne finančne naložbe obvladujočih podjetij na strani sredstev in kapital odvisnih podjetij na strani obveznosti do virov sredstev. Dolgoročne finančne naložbe (delnice in deleži v družbah v skupini) v znesku 150.113.240 EUR, povečane za 2.978.046 prevrednotovalnega popravka vrednosti zemljišč in zgradb, s katerimi je bila dokapitalizirana družba SŽ-ŽIP Storitve, d. o. o., ter zmanjšana za vrednost dobrega imena, ki izhaja iz naslova dobrega imena družbe Fersped, d. o. o., v znesku 1.579.374 EUR, na strani sredstev se pobotajo s kapitalom v odvisnih podjetjih v znesku 151.511.912 EUR oziroma z naslednjimi sestavinami kapitala odvisnih podjetij:

- osnovni kapital v znesku 113.028.297 EUR;
- kapitalske rezerve v znesku 7.028.388 EUR;
- rezerve iz dobička v znesku 13.534.173 EUR;
- presežek iz prevrednotenja (2.541) EUR;
- preneseni čisti poslovni izid v znesku 18.819.514 EUR;
- čisti poslovni izid poslovnega leta v znesku 2.979.806 EUR;
- kapital manjšinskih lastnikov v znesku (3.875.725) EUR.

V zbirni bilanci stanja na dan 31. decembra 2014 je izkazan kapital vseh odvisnih podjetij v znesku 149.294.425 EUR. Posamezna odvisna podjetja so konec leta 2014 izkazovala kapital v naslednjih zneskih:

	EUR	
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	50.903.427	100 % v lasti obvladujočega podjetja
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	23.302.413	100 % v lasti obvladujočega podjetja
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	18.435.218	100 % v lasti obvladujočega podjetja
SŽ-VIT, d. o. o.	27.831.213	100 % v lasti obvladujočega podjetja
Skupina SŽ-ŽIP	7.031.408	100 % v lasti obvladujočega podjetja
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	961.440	100 % v lasti obvladujočega podjetja
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	991.093	64,28 % v lasti obvladujočega podjetja
Skupina SŽ-ŽGP	17.637.947	79,82 % v lasti obvladujočega podjetja
Skupina Fersped	2.163.812	100% v lasti obvladujočega podjetja
Skupaj	149.257.971	

Kapital odvisnih podjetij v skupnem znesku 2.253.941 EUR (razlika med 151.511.912 EUR in 149.257.971 EUR) se nanaša na naslednje postavke kapitala odvisnih podjetij:

Opis	SŽ-TP	SŽ-PP	SŽ-INFRA	SŽ-VIT	Sk. ŽIP	PI Lj	SŽ-ŽT	Sk. ŽGP	Sk. Fersped	EUR Skupaj:
Presežek iz prevrednotenja	(316.371)	228.934	(655.585)	(693.174)	(355.808)	(1.796)	(3.187)	(10.051)	17.063	(1.789.975)
Preneseni čisti poslovni izid	(16.830.158)	(1.210.230)	2.875.488	(1.010.748)	2.121.047	380.450	91.568	8.289.335	(5.247.872)	(10.541.119)
Čisti posl. izid poslovnega leta	6.434.415	655.742	(1.195.691)	(1.633.543)	(806.213)	243.939	20.068	2.266.082	25.726	6.010.527
Uskupinjev. popravek kapitala					(215)			(3.711)	(297)	(4.222)
Kapital manjšinskih lastnikov							354.025	3.708.258	8.565	4.070.848
Skupaj:	(10.712.114)	(325.553)	1.024.213	(3.337.465)	958.811	622.593	462.475	14.249.913	(5.196.814)	(2.253.941)

3.1.2. KONSOLIDACIJA DOLGOROČNIH FINANČNIH NALOŽB V KAPITAL PRIDRUŽENIH PODJETIJ

V skladu s SRS (2006 in 2010) se dolgoročne finančne naložbe v kapital pridruženih podjetij v skupinskih izkazih vrednotijo po kapitalski metodi. Iz tega naslova so dolgoročne finančne naložbe v kapital pridruženih podjetij v skupinskih izkazih usklajene s sorazmernim deležem v kapitalu pridruženih podjetij, za kar se je povečalo naložbe in kapital, in sicer:

Opis	Finančne naložbe matične družbe	Delež v kapitalu pridruženih družb	EUR Razlika
Dolgoročne finančne naložbe v pridružena podjetja	3.453.286	11.382.620	(7.929.334)
Uskladitev naložb z deležem v kapitalu	7.929.334		
Preneseni čisti poslovni izid			7.046.817
Čisti poslovni izid poslovnega leta			882.517
Skupaj	11.382.620	11.382.620	

3.1.3. POBOTANJE MEDSEBOJNIH TERJATEV IN OBVEZNOSTI

V zbiru bilanc stanja podjetij v skupini so izkazane medsebojne dolgoročne in kratkoročne terjatve in obveznosti med podjetji v skupini v skupnem znesku 480.416.343 EUR, ki se medsebojno pobotajo.

Posamezna podjetja v skupini izkazujejo naslednje zneske terjatev do drugih podjetij v skupini:

Podjetja	EUR na dan 31. 12. 2014
SŽ, d. o. o.	293.200.407
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	86.341.251
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	31.793.052
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	39.037.911
SŽ-VIT, d. o. o.	14.542.144
Skupina SŽ-ŽIP	6.498.809
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	443.393
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	320.103
Skupina SŽ-ŽGP	7.862.212
Skupina Fersped	377.061
Skupaj	480.416.343

Posamezna podjetja v skupini izkazujejo naslednje zneske obveznosti do drugih podjetij v skupini:

Podjetja	EUR na dan 31. 12. 2014
SŽ, d. o. o.	129.180.492
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	186.234.244
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	121.686.401
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	30.306.409
SŽ-VIT, d. o. o.	4.897.037
Skupina SŽ-ŽIP	268.175
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	21.186
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	4.797
Skupina SŽ-ŽGP	5.901.485
Skupina Fersped	1.916.117
Skupaj	480.416.343

PREGLED TRANSAKCIJ AKTIVE IN PASIVE V BILANCAH STANJA DRUŽB V SKUPINE SŽ NA DAN 31.12.2014

Podjetje oz. podskupina		Skupne aktiva oz. pasiva		SŽ, d. o. o.		SŽ-TP		Izločene medsebojne transakcije pri podjetju oziroma podskupini		SŽ-VIT		Skup. žIP		SŽ-žT		(pod) skupina ŽGP		(pod) skupina Fersped		Seštevek izločitev		Konsolidirana aktiva oz. pasiva	
SŽ, d. o. o.		Aktiva (terjatev)	583.383.465	-	237.099.980	137.604.057	18.515.160	32.180.244	6.247.456	357.998	530.185	4.518.238	7.659.001	444.712.319	138.671.146								
Pasiva (obveznosti)	533.383.465	-	66.606.543	28.992.916	33.302.837	0	164.202	75.326	18.666	20.000	0	129.180.491	454.202.974										
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.																							
Aktiva (terjatev)	264.000.944	66.606.543	-	549.114	15.395.559	1.670.868	5.796	0	0	497.335	1.616.035	86.341.251	177.659.693										
Pasiva (obveznosti)	264.000.944	237.099.980	-	77.324	1.244.737	8.399.009	588.329	44.647	12.010	285.542	98.209	247.849.785	16.151.159										
SŽ-Potniški promet, d. o. o.																							
Aktiva (terjatev)	153.944.666	28.992.916	77.324	-	2.667.198	23.478	23.910	382	61	7.400	384	31.793.053	122.151.613										
Pasiva (obveznosti)	153.944.666	137.604.057	549.114	-	483.326	4.909.411	1.605.782	17.728	144.392	533	25	145.314.368	8.630.298										
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.																							
Aktiva (terjatev)	88.228.857	33.302.837	1.244.737	483.326	-	86.367	31.690	1.118	95	3.886.292	1.449	39.037.911	49.190.947										
Pasiva (obveznosti)	88.228.857	18.515.160	15.395.559	2.667.198	-	1.179.618	2.074.242	279.166	74.728	7.531.743	0	47.717.414	40.511.444										
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.																							
Aktiva (terjatev)	59.082.647	0	8.399.009	4.909.411	1.179.618	-	7.103	0	0	48.920	(1.97)	14.542.144	44.540.503										
Pasiva (obveznosti)	59.082.647	32.180.244	1.670.868	23.478	86.367	-	1.738.831	26.526	64.543	235	274.623	36.065.715	23.016.932										
Skupina SŽ-žIP																							
Aktiva (terjatev)	17.563.773	164.202	588.329	1.605.782	2.074.242	1.738.831	-	531	3.074	322.026	1.791	6.498.809	11.064.964										
Pasiva (obveznosti)	17.563.773	6.247.456	5.796	23.910	31.690	7.103	-	0	656	24.159	0	6.340.771	11.223.001										
Prometni institut, d. o. o.																							
Aktiva (terjatev)	1.305.914	75.336	44.647	17.728	279.166	26.526	0	-	0	0	0	443.393	862.521										
Pasiva (obveznosti)	1.305.914	357.998	0	382	1.118	0	531	-	3	0	0	0	360.032	945.882									
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.																							
Aktiva (terjatev)	1.104.958	18.666	12.010	144.392	74.728	64.543	656	3	-	5.104	0	320.103	784.855										
Pasiva (obveznosti)	1.104.958	530.185	0	61	95	0	3.074	0	-	0	0	0	533.416	571.542									
Skupina SŽ-ŽGP																							
Aktiva (terjatev)	54.747.892	20.000	285.542	533	7.531.743	235	24.159	0	0	-	0	0	7.862.212	46.885.680									
Pasiva (obveznosti)	54.747.892	4.518.238	497.335	7.400	3.886.292	48.920	322.026	0	5.104	-	4.204	9.289.519	45.458.373										
Skupina Fersped																							
Aktiva (terjatev)	9.185.909	7.659.001	1.616.035	384	1.449	(1.917)	1.791	0	0	0	0	4.204	-	377.061	8.808.847								
Pasiva (obveznosti)	9.185.909		0	98.209	25	0	274.623	0	0	0	0	0	0	0	9.276.744	631.928.255	600.620.769						
Skupaj:																							
Aktiva (terjatev)	1.232.549.024	129.180.491	247.849.785	145.314.368	47.717.414	36.065.715	6.340.771	360.032	533.416	9.289.519	9.276.744	631.928.255	600.620.769										
Pasiva (obveznosti)	1.232.549.024	444.712.319	86.341.251	31.793.053	39.037.911	14.542.144	6.498.809	443.393	320.103	7.862.212	377.061	631.928.255	600.620.769										
Razlika:	(0)	(315.531.828)	161.508.534	113.521.315	8.679.503	21.523.571	(158.038)	(83.361)	213.313	1.427.307	8.899.682	0	0	0									

3.1.4 IZLOČITEV VMESNIH POSLOVNIH IZIDOV PRI ZALOGAH, IZDELANIH ALI DODELANIH PRI DRUGEM PODJETJU V OKVIRU SKUPINE

Slovenski računovodske standardi 4.27 (SRS 4.27) določa, da v skupinski bilanci stanja zaloge, kupljene pri drugem podjetju v skupini, ne smejo vključevati dobička, ki še ni zunanje potrjen. Vrednost zalog je treba zmanjšati za knjigovodsko vključeni dobiček in zadržati čisti dobiček (smiselno enako velja tudi za izgube).

Zaradi strogega upoštevanja nastanka poslovnega dogodka vplivajo na izid posameznega poslovnega leta skupine samo vmesni dobički ali izgube, nastale v tistem poslovнем letu. To pomeni, da se prek skupinskega izkaza poslovnega izida obračuna samo spremembu vmesnih dobičkov ali izgub glede na stanje na koncu prejšnjega poslovnega leta. Dobički ali izgube, ugotovljeni na koncu prejšnjega poslovnega leta, so vplivali na izid skupine v preteklih letih, zato se neutralno obračunajo z rezervami oz. s prenesenim poslovnim izidom.

IZLOČITEV VMESNIH DOBIČKOV PRI ZALOGI MATERIALA (NADOMEŠTNI DELI)

1. Zaloge SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o., izdelane ali dodelane v družbi v skupini (SŽ-VIT, d. o. o.) stanje 1. 1. 2014

	EUR
1. Knjigovodska vrednost	1.625.726
2. Proizvodni stroški	106,80 %
3. Vrednost zalog po proizvodnih stroških	1.736.275
4. Vmesna izguba	(110.549)

2. Zaloge SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o., izdelane ali dodelane v družbi v skupini (SŽ-VIT, d. o. o.) stanje 31. 12. 2014

	EUR
1. Knjigovodska vrednost	1.343.305
2. Proizvodni stroški	89,50 %
3. Vrednost zalog po proizvodnih stroških	1.202.258
4. Vmesna izguba	141.047

Stanje vmesne izgube v zalogah, ugotovljene 1. januarja 2014, v znesku 110.549 EUR, se obračuna neutralno s prenesenim čistim poslovnim izidom, vrednost zalog pa se zmanjša za stanje vmesnega dobička v zalogah na dan 31. decembra 2014 v višini 141.047 EUR. Na poslovni izid leta 2014 pa je vplivala spremembu stanja vmesne izgube (na dan 1. 1. 2014) v vmesni dobiček (na dan 31. 12. 2014) v zalogah v znesku 251.596 EUR.

Vmesna izguba je izločena pri zalogah nadomestnih delov, ki so izdelani ali dodelani v SŽ-VIT, d. o. o. Izračun vmesnih dobičkov (izgub) je bil opravljen v skladu s SRS 4 in Pravilnikom o računovodstvu.

3.2. SKUPINSKI IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA

3.2.1. POBOTANJE PRIHODKOV IN ODHODKOV, KI IZHAJAJO IZ RAZMERIJ MED PODJETJI V SKUPINI

Glede na to, da mora skupinski izkaz poslovnega izida prikazovati takšen premoženjski in finančni položaj podjetij v skupini, kot da gre za eno samo podjetje, je bilo treba v postopku uskupinjevanja izločiti vse prihodke in odhodke, ki so nastali pri poslovanju med podjetji v skupini.

Podjetja v skupini so leta 2014 ustvarila 178.879.149 EUR prihodkov iz razmerij do podjetij v skupini. Posamezna podjetja v skupini so izkazovala prihodke iz razmerij do drugih podjetij v skupini v naslednjih zneskih:

	EUR
SŽ, d. o. o.	29.135.386
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	30.681.922
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	4.315.726
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	17.364.097
SŽ-VIT, d. o. o.	70.298.684
Skupina SŽ-ŽIP	16.621.268
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	981.980
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	373.518
Skupina SŽ-ŽGP	8.786.033
Skupina Fersped	320.535
Skupaj	178.879.149

Hkrati so podjetja v skupini pri poslovanju leta 2014 izkazala 176.484.501 EUR stroškov (odhodkov) iz razmerij do podjetij v skupini. Posamezna podjetja v skupini so izkazovala stroške (odhodke) iz razmerij do drugih podjetij v skupini v naslednjih zneskih:

	EUR
SŽ, d. o. o.	3.654.251
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	64.905.130
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	43.518.360
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	42.461.762
SŽ-VIT, d. o. o.	6.654.542
Skupina SŽ-ŽIP	1.006.170
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	93.229
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	29.366
Skupina SŽ-ŽGP	8.487.402
Skupina Fersped	5.674.289
Skupaj	176.484.501

Po medsebojni uskladitvi pri vseh podjetjih v skupini je bilo izločenih za 176.484.501 EUR vseh stroškov (odhodkov) ter za enak znesek prihodkov iz poslovanja, finančnih prihodkov in drugih prihodkov ter za 2.394.648 EUR finančnih prihodkov iz naslova izplačanih dividend znotraj skupine.

PREGLED TRANSAKCIJU PRIHODKOV IN ODHODKOV DRUŽB V SKUPINI ŠZ

Podjetje oz. podskupina	Skupne transakcije	Sž. d. o. o.	Sž.-TP	Izločene medsebojne transakcije pri podjetju oziroma podskupini				Sž.-ČT	Skup. ŽGP	Sk. Fersped	Seštevek izločitev	Konsolidirane transakcije
				Sž.-PP	Sž-INF	Sž-VIT	Pl-Lj					
Sž. d. o. o.												
Prihodki	43.444.640	-	9.400.871	4.229.167	10.138.719	3.409.680	1.008.122	212.699	4.309	657.166	74.653	29.135.386
Odhodki	34.130.973	-	2.059.466	423.254	272.217	2.231	614.789	238.869	27.032	16.394	0	3.654.251
Sž-Tovorni promet, d. o. o.												
Prihodki	208.444.570	2.059.466	-	3.622.948	16.026.522	316.191	44.177	4	0	3.028.324	5.584.289	30.681.922
Odhodki	202.010.155	9.400.871	-	588.892	9.619.140	43.062.936	1.889.377	50.289	13.660	0	279.965	64.905.130
Sž-Potniški promet, d. o. o.												
Prihodki	85.481.007	423.254	588.892	-	2.897.618	197.653	34.326	1.223	55	172.354	350	4.315.726
Odhodki	84.825.265	4.229.167	3.622.948	-	4.008.904	25.807.955	5.614.550	53.481	180.797	533	25	43.518.360
Sž-Infrastruktura, d. o. o.												
Prihodki	164.736.072	272.217	9.619.140	4.008.904	-	389.842	54.250	8.001	1.094	3.008.441	2.209	17.364.098
Odhodki	165.931.762	8.138.719	16.026.522	2.897.618	-	1.041.752	4.976.166	580.328	46.210	8.754.445	0	42.461.762
Sž-Vleka in tehnika, d. o. o.												
Prihodki	102.712.670	2.231	43.062.936	25.807.955	1.041.752	-	99.897	0	0	272.207	11.705	70.298.684
Odhodki	104.346.213	3.409.680	316.191	197.653	389.842	-	2.170.068	56.712	87.445	613	26.338	6.654.542
Skupina Sž-ŽP												
Prihodki	26.107.840	614.789	1.889.377	5.614.550	4.976.166	2.170.068	-	3.039	23.908	1.328.846	524	16.621.268
Odhodki	26.914.052	745.474	44.177	34.326	54.250	99.897	-	2.302	9.131	14.047	2.566	1.006.170
Prometni institut, d. o. o.												
Prihodki	1.682.570	238.869	50.289	53.481	580.328	56.712	2.302	-	0	0	0	981.980
Odhodki	1.438.631	80.699	4	1.223	8.001	0	3.039	-	263	0	0	93.229
Sž-Železniška tiskarna, d. d.												
Prihodki	517.071	27.032	13.660	180.797	46.210	87.445	9.131	263	-	8.422	559	373.518
Odhodki	485.851	4.309	0	55	1.094	0	23.908	0	-	0	0	29.366
Skupina Sž-ŽGP												
Prihodki	83.007.902	16.394	0	533	8.754.445	613	14.047	0	0	11.641	-	0
Odhodki	79.752.977	657.166	3.028.324	172.354	3.008.441	272.207	1.328.846	0	8.422	-	11.641	8.487.402
Skupina Fersped												
Prihodki	21.177.514	0	279.965	25	0	26.338	2.566	0	0	11.641	-	320.535
Odhodki	21.160.588	74.653	5.584.289	350	2.209	11.705	524	0	559	0	-	5.674.289
Skupaj:												
Prihodki	737.311.856	3.654.251	64.905.130	43.518.360	44.461.762	6.654.542	1.268.819	225.229	29.366	8.487.402	5.674.289	178.879.149
Odhodki	720.996.467	26.740.737	30.681.922	4.315.726	17.364.098	70.298.684	16.621.268	981.980	373.518	8.786.033	320.535	176.484.501
Razlika:	16.315.389	(23.086.486)	34.223.208	39.202.634	27.097.665	(63.644.141)	(15.352.449)	(756.752)	(344.152)	(298.631)	5.353.753	2.394.648
												13.920.741

3.2.2. IZLOČANJE VMESNIH IZIDOV V ZALOGAH NADOMESTNIH DELOV

Na čisti poslovni izid leta 2014 je vplivala sprememba stanja vmesne izgube/dobička v zalogah, izdelanih znotraj skupine med 1. januarjem in 31. decembrom 2014 v znesku 251.596 EUR, kar vpliva na zmanjšanje poslovnega izida skupine za leto 2014.

Metoda izračuna poslovnega izida v zalogah, izdelanih znotraj skupine, je podrobno opisana v točki 3.1.4 tega poglavja.

3.3. USKUPINJEVANJE VMESNIH POSLOVNICH IZIDOV PRI OPREDMETENIH OSNOVNIH SREDSTVIH

V postopku konsolidacije za leto 2014 niso izločeni vmesni poslovni rezultati pri opredmetenih osnovnih sredstvih in neopredmetenih dolgoročnih sredstvih.

Slovenski računovodski standardi določajo način izkazovanja opredmetenih osnovnih sredstev in neopredmetenih dolgoročnih sredstev (v nadaljevanju: osnovnih sredstev) v skupinski bilanci stanja. Osnovna sredstva, ki so bila kupljena pri podjetjih v skupini, ne smejo vključevati dobička, ki še ni zunanje potrjen. Za knjigovodsko vključeni dobiček je treba v skupinskih računovodskih izkazih zmanjšati neodpisano vrednost teh sredstev in zadržati dobiček, ki se nato iz leta v leto zmanjšuje, skladno z neodpisano vrednostjo zadavnega osnovnega sredstva.

Pri izdelavi skupinskih računovodskih izkazov je dovoljena opustitev izločitve vmesnih poslovnih izidov, če so posli sklenjeni v normalnih tržnih razmerah, če bi izločitev zahtevala nesorazmerno velik strošek in če izpustitev ne vpliva bistveno na prikaz resničnega premoženskega in finančnega položaja.

Med podjetji znotraj skupine Slovenske železnice je praviloma malo nakupov oziroma prodaj osnovnih sredstev. Na podlagi vzdrževalne in investicijske dejavnosti podjetij znotraj skupine so priračunane njihove storitve, ki povečujejo nabavno vrednost osnovnih sredstev ali omogočajo podaljšanje dobe uporabnosti osnovnih sredstev in zmanjšujejo do takrat obračunani popravek vrednosti osnovnih sredstev drugih podjetij znotraj skupine.

Iz dosedanjih analiz podatkov podjetij, ki opravljam vzdrževalne in investicijske dejavnosti znotraj skupine, je bilo ugotovljeno, da so pri tej dejavnosti podjetja ustvarila razliko do lastne cene, ki pomeni le okrog $\pm 0,5\%$ vrednosti investicij v osnovna sredstva skupine Slovenske železnice.

Za izločanje vmesnih poslovnih izidov pri osnovnih sredstvih bi morali organizirati vzporedno evidenco osnovnih sredstev samo za potrebe konsolidacije. Ob upoštevanju, da obsega baza podatkov osnovnih sredstev skupine okrog 134 tisoč registrskih številk, organiziranje dodatnih evidenc pomeni za podjetje nesorazmerno večji strošek od učinkov, ki bi jih dajale nekoliko spremenjene informacije o prikazu premoženskega položaja skupine podjetij.

Tudi v prihodnje se bo z ustrezno politiko cen in z ustreznimi poslovnimi odločtvami v odvisnih podjetjih zagotavljalo, da v njih ne bodo ustvarjeni interni dobički oziroma izgube.

FINANČNA ANALIZA

V tem poglavju je uporabljeno izrazoslovje za kategorije in pojme, ki ustreza poslovnofinančnim standardom in načelom, kar ni vedno identično ali primerljivo kategorijam računovodskih standardov.

2. DENARNI TOKOVI

Denarni tokovi so izkazani po posameznih dejavnostih tako, da je omogočeno ugotavljanje čistih tokov po posameznih dejavnostih, in sicer:

- **poslovna dejavnost** - glavne dejavnosti, ki prinašajo dobiček, in druge dejavnosti, ki niso naložbenje ali financiranje;
- **naložbenje (investiranje)** - to je spreminjanje denarnih sredstev v obračunskem obdobju v nedenarna, pri čemer gre za pridobivanje dolgoročnih sredstev in finančnih naložb (tistih, ki niso vključene med denarne ustreznike);
- **financiranje** - to je povečanje sredstev v obračunskem obdobju s povečanjem kapitala oziroma dolgov podjetja, torej dejavnost, ki vpliva na obseg in sestavo kapitala in dolgov podjetja.

Delitev denarnih tokov skupine SŽ v letu 2014 je naslednja:

	EUR
1. Tokovi iz postavki izkaza poslovnega izida	55.719.314
2. Spremembe čistih obratnih sredstev poslovnih postavki bilance stanja	78.469.221
3. Prebitek prejemkov pri poslovanju (1 + 2)	134.188.535
4. Prejemki pri naložbenju	8.625.773
5. Izdatki pri naložbenju	(27.342.098)
6. Prebitek izdatkov pri naložbenju (4 + 5)	(18.716.325)
7. Denarni tokovi financiranja (3 + 6)	115.472.210
8. Začetno stanje denarnih sredstev	4.295.759
9. Presežek sredstev pri financiranju (7 + 8)	119.767.969
10. Prejemki pri financiranju	136.026.545
11. Izdatki pri financiranju	(221.599.787)
12. Prebitek prejemkov pri financiranju (10 + 11)	(85.573.242)
13. Končno stanje denarnih sredstev (9 + 12)	34.194.727

2. FINANČNO POSREDNIŠKI POLOŽAJ

Finančno posredniški položaj skupine kaže kvantiteto in kvaliteto stanj terjatev in dolgov na dan 31. decembra 2014. Ekomska vsebina finančno posredniškega položaja skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2014 kot informacija o finančni moči skupine je razvidna iz naslednje slike:

AKTIVA	PASIVA
	EUR
Finančne naložbe 240.899.497	Dolgovi 442.926.521
Neto dolg 202.027.024	
	Bilanca finančnega posredništva
Materialne naložbe 366.998.298	Neto dolg 202.027.024
	Bilanca financiranja materialnih naložb
	Kapital 164.971.274

3. ANALIZA FINANČNEGA POLOŽAJA

Postavka		31. 12. 2014	31. 12. 2013	Razlika 3-4	EUR Indeks 3/4
1	2	3	4	5	6
1.	Kratkoročne terjatve	159.351.622	123.384.793	35.966.829	129,2
2.	Kratkoročni dolgoročni dolgov	287.536.586	245.473.775	42.062.811	117,1
3.	Neto kratkoročni dolg (2-1)	128.184.964	122.088.982	6.095.982	105,0
4.	Neto kratkoročna terjatev (1-2)	-	-	-	-
5.	Dolgoročne terjatve	81.547.875	133.192.772	(51.644.897)	61,2
6.	Dolgoročni dolgov	155.389.935	237.793.484	(82.403.549)	65,3
7.	Neto dolgoročni dolg (6-5)	73.842.060	104.600.712	(30.758.652)	70,6
8.	Neto dolgoročna terjatev (5-6)	-	-	-	-
9.	Neto dolg (2+6-1-5)	202.027.024	226.689.694	(24.662.670)	89,1
10.	Neto terjatev (1+5-2-6)	-	-	-	-
11.	Dolgoročni dolgov skupaj (2+6)	442.926.521	483.267.259	(40.340.738)	91,7
12.	Terjatev skupaj (1+5)	240.899.497	256.577.565	(15.678.068)	93,9
13.	Materialne naložbe (14+15+16+17)	366.998.298	379.955.778	(12.957.480)	96,6
14.	Osnovna sredstva	305.157.594	354.831.231	(49.673.637)	86,0
15.	Naložbene nepremičnine	39.669.884	1.271.084	38.398.800	3.120,9
16.	Sredstva za prodajo	0	141.375	(141.375)	0,0
17.	Zaloge	22.170.820	23.712.088	(1.541.268)	93,5
18.	Celotni kapital	164.971.274	153.266.084	11.705.190	107,6
19.	Dolgoročne rezervacije	36.274.493	36.422.121	(147.628)	99,6
20.	Skupaj kapital + dolg.rez. (18+19)	201.245.767	189.688.205	11.557.562	106,1
21.	Obratna sredstva (1+16+17)	181.522.442	147.238.256	34.284.186	123,3
22.	Tekoče obveznosti (2)	287.536.586	245.473.775	42.062.811	117,1
23.	Obratni kapital (21-22;25-24)	(106.014.144)	(98.235.519)	(7.778.625)	107,9
24.	Dolgoročne naložbe (5+14+15)	426.375.353	489.295.087	(62.919.734)	87,1
25.	Dolgoročni viri (6+18)	320.361.209	391.059.568	(70.698.359)	81,9
Obratni kapital / Obratna sredstva		-	-	-	-
Obratni kapital / Dolgoročne naložbe		-	-	-	-
Obratni kapital / Zaloge		-	-	-	-
Stopnja zadolženosti (neto dolg / materialne naložbe)		55,0 %	59,7 %	92,3	
Kratkoročni koeficient (current ratio)		0,692	0,508	136,3	
Pospešeni koeficient (quick ratio)		0,554	0,503	110,3	
Hitri koeficient (cash ratio)		0,119	0,017	679,6	
Delež zalog v kratkoročnih naložbah		19,93 %	1,02 %	1.954,8	
Delež terjatev v kratkoročnih naložbah		62,89 %	95,53 %	65,8	
Delež denarja v kratkoročnih naložbah		17,18 %	3,45 %	498,6	
Dnevi vezave kratkoročnih poslovnih terjatev		71	70	101,6	
Dnevi vezave kratkoročnih poslovnih obveznosti		55	53	104,3	

POTENCIALNE OBVEZNOSTI

Potencialne obveznosti skupine SŽ so razkrite v okviru točke 1.3. (Zunajbilančna evidenca).

Posamezne družbe v skupini so iz naslova pomembnejših spornih primerov (tožb), ki so v teku, na podlagi mnenj odvetniških družb za primere, za katere ni podano zavarovalno kritje in za katere se pričakuje, da bodo nastale v zvezi s tem obveznosti za družbe, vračunale stroške v višini pričakovanih obveznosti, kar je razkrito v letnih poročilih posameznih družb.

Skupni stroški, ki so jih iz naslovov tožb vračunale posamezne družbe skupine SŽ:

	v EUR
SŽ, d. o. o.	4.000
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	75.265
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	333.790
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.	15.000
SŽ-ŽGP, d. d.	53.000
Skupaj	481.055

DOGODKI PO DATUMU BILANCE STANJA

Na podlagi sklepa z dne 26. 3. 2015 Računsko sodišče Republike Slovenije izvaja revizijo o smotrnosti poslovanja družb v skupini SŽ v obdobju od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2014. Predmet pregleda so prihodki in odhodki, ki izhajajo iz medsebojnih razmerij med družbami v skupini SŽ.

V zvezi z vračunanimi prihodki, razkritimi v točki 1.1.3. (prihodki, povezani z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa zaradi posledic naravne nesreče (žledoloma), vračunani v višini 18.637.785 EUR), je Vlada Republike Slovenije 18. 5. 2015 sprejela sklep št. 37500-5/2015/4, s katerim:

- se je seznanila z Delnim poročilom upravljavca javne železniške infrastrukture o evidentiranju, ugotavljanju in obračunu upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov prevoznikov, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa v času izvajanja sanacije in ponovne vzpostavitev električne vleke od 30. 1. 2014 do 31. 12. 2014 na odseku proge Borovnica-Pivka;
- se je seznanila z Metodologijo za evidentiranje, ugotavljanje in obračun upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov ter
- je ministru za infrastrukturo dala nalogu, da po prejemu končnega poročila o stroških sanacije presodi o upravičenosti stroškov, o tem seznaniti vlado Republike Slovenije in predlaga način ter dinamiko povračil upravičenih stroškov.

Ministrstvo za infrastrukturo je 1. 6. 2015 obvestilo družbo Slovenske železnice, d. o. o., da je na podlagi navedenega sklepa vlade, v fazi priprave proračuna za leto 2016 načrtovalo odhodke za navedeni namen v višini 18.638.000 EUR.

IZJAVA POSLOVODSTVA

Izjava poslovodstva

Poslovodstvo obvladujoče družbe Slovenske železnice, d.o.o., potrjuje skupinske računovodske izkaze za poslovno leto 2014, pojasnila k skupinskim računovodskim izkazom ter uporabljene računovodske usmeritve in poslovno poročilo.

Skupinski računovodski izkazi s pojasnili so bili izdelani na podlagi predpostavk o nadalnjem poslovanju družb v skupini, v skladu z veljavno zakonodajo ter Slovenskimi računovodskimi standardi.

Ljubljana, 30. 6. 2015

Dušan Mes
generalni direktor

Milan Jelenč
direktor

Albert Pavlič
delavski direktor



NEODVISNO REVIZIJSKO MNENJE



DRUŽBA ZA REVIZIJO
in sorodne storitve d.o.o.

1000 Ljubljana, Dunajska cesta 101, Slovenija

Telefon: 00386 059 091 400
Faks: 00386 059 091 401
E-mail: revizija@abc-revizija.si

TRR: 1010 0005 2467 877, ID številka za DDV: SI88534022
Matična številka: 5662664

POSLOVNA ENOTA PTUJ, Osojnikova 3, 2250 Ptuj
Telefon: 00386 (0)2 74 92 682
Faks: 00386 (0)2 74 92 680

POSLOVNA ENOTA MARIBOR,
Cankarjeva ulica 24, 2000 Maribor
Telefon: 00386 (0)2 22 98 082
Faks: 00386 (0)2 22 98 084

<http://www.abc-revizija.si>

POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA

SKUPŠČINI DRUŽBE

Slovenske železnice d.o.o., Kolodvorska ulica 11, Ljubljana

Revidirali smo priložene skupinske računovodske izkaze gospodarske družbe Slovenske železnice d.o.o., Kolodvorska ulica 11, Ljubljana, ki vključujejo skupinsko bilanco stanja na dan 31. decembra 2014 ter skupinski izkaz poslovnega izida in drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter povzetek bistvenih računovodskih usmeritev in druge pojasnjevalne informacije. Pregledali smo tudi poslovno poročilo skupine.

Odgovornost poslovodstva za računovodske izkaze

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh skupinskih računovodskih izkazov v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo poslovodstva potrebno, da omogoči pripravo skupinskih računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Revizorjeva odgovornost

Naša odgovornost je izraziti mnenje o teh skupinskih računovodskih izkazih na podlagi revizije. Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja. Ti standardi zahtevajo od nas izpolnjevanje etičnih zahtev ter načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev sprejemljivega zagotovila, da skupinski računovodski izkazi ne vsebujejo pomembno napačne navedbe.

Revizija vključuje izvajanje postopkov za pridobitev revizijskih dokazov o zneskih in razkritijih v skupinskih računovodskih izkazih. Izbrani postopki so odvisni od revizorjeve presoje in vključujejo tudi ocenjevanje tveganj napačne navedbe v skupinskih računovodskih izkazih zaradi prevare ali napake. Pri ocenjevanju teh tveganj prouči revizor notranje kontroliranje, povezano s pripravljanjem in poštem predstavljanjem skupinskih računovodskih izkazov družbe, da bi določil okoliščinam ustrezone revizijske postopke, ne pa, da bi izrazil mnenje o uspešnosti notranjega kontroliranja družbe. Revizija vključuje tudi ovrednotenje ustreznosti uporabljenih računovodskih usmeritev in utemeljenosti računovodskih ocen poslovodstva kot tudi ovrednotenje celotne predstavitve skupinskih računovodskih izkazov.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostni in ustrezeni kot osnova za naše revizisko mnenje.

Mnenje

Po našem mnenju skupinski računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe Slovenske železnice d.o.o., Ljubljana in njenih odvisnih družb na dan 31. decembra 2014 ter njihov poslovni izid in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi.

Odstavki o drugih zadevah

Poslovno poročilo skupine je skladno z revidiranimi skupinskimi računovodskimi izkazi.

Pooblaščeni revizor:
Dr. Branko Mayr

V Ljubljani, dne 30. 6. 2015



JPA International - mreža neodvisnih računovodskih družb / A member of JPA international network of independent accounting firms.
Osnovni kapital: 39.845,00 eur; Št.: Vložka 1/19674/00 pri Okrožnem sodišču v Ljubljani. Vpis v register reviziskih družb pri Slovenskem institutu za revizijo pod št. RD-A-004 z dne 30. 9. 1994
Družbeniki pooblaščeni revizorji: dr. Branko Mayr, mag. Darinka Kamenšek.

Letno poročilo za leto 2014

Izdale:

Slovenske železnice, d. o. o.

Besedilo:

Strokovne službe Slovenskih železnic

Fotografije:

Miško Kranjec

Oblikovanje:

Gregor Kukovica

Lektoriranje:

Darinka Lempl Pahor

Grafična priprava in tisk:

SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.

