

Povzetek letnega
poročila

2014



REZERVOAR
DIO PRINCIPALE

Kazalo

Temeljni kazalniki poslovanja	2
Sistem vodenja in upravljanja	3
Temeljne razvojne usmeritve	7
Gospodarska gibanja in konkurenca	9
Povzetek analize poslovanja skupine Slovenske železnice	13
Poslovanje družb skupine Slovenske železnice	20
Slovenske železnice, d. o. o.	20
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	23
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	25
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	28
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	31
Skupina SŽ-ŽIP	33
Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje	34
Skupina Fersped	36
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	38
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	40
Zaposleni	41
Investicijska vlaganja	42
Varnost in urejenost prometa	43
Sistem vodenja kakovosti	44
Sistem ravnanja z okoljem	45
Poslovnoizidna uspešnost po posameznih družbah/dejavnostih	47
Zbir bilanc stanja podjetij v skupini na dan 31. december 2014	49
Skupinski računovodski izkazi za skupino Slovenske železnice	50

Slovenske železnice v številkah

Skupina Slovenske železnice	55
Tovorni promet	57
Potniški promet	59
Infrastruktura	61
Zaposleni	62
Izkoriščenost prog	63
Prometne storitve	64
Vlečna in vlečena sredstva	65
Stanje infrastrukture	68
Primerjava med evropskimi železnicami leta 2013	69
Omrežje Slovenskih železnic	70

Temeljni kazalniki poslovanja

Skupina Slovenske železnice			
Postavke izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	557.189	504.040	110,5
Transportni prihodki	196.708	187.829	104,7
Prihodki po pogodbah z vlado RS	146.332	154.909	94,5
Ostali poslovni prihodki	214.149	161.302	132,8
Poslovni odhodki	533.024	484.018	110,1
Poslovni izid iz poslovanja – EBIT	24.165	20.022	120,7
EBITDA	59.110	57.129	103,5
Celotni poslovni izid – EBT	15.437	19.349	79,8
Čisti poslovni izid – E	14.550	18.714	77,7
Postavke bilance stanja (tisoč evrov)	31. 12. 2014	31. 12. 2013	Indeks
Sredstva	607.898	636.533	95,5
Kapital	164.971	153.266	107,6
Finančne obveznosti	293.651	368.381	79,7
• dolgoročne finančne obveznosti	117.156	199.966	58,6
• kratkoročne finančne obveznosti	176.495	168.415	104,8
Neto finančne obveznosti	259.374	364.018	71,3
Kratkoročne poslovne terjatve	93.735	114.369	82,0
Kratkoročne poslovne obveznosti	81.261	67.229	120,9
Investicije, obseg dela in zaposleni	2014	2013	Indeks
Investicije (tisoč evrov)	25.303	20.149	125,6
Prepeljano blago (tisoč ton)	18.782,9	17.647,6	106,4
Netotonski kilometri (mio. NTKM)	4.278,4	3.895,7	109,8
Prepeljani potniki (tisoč)	14.837,3	16.420,5	90,4
Potniški kilometri (mio. PKM)	696,7	760,3	91,6
Število zaposlenih	8.069	8.099	99,6
Povprečno število zaposlenih	8.088	8.221	98,4
Kazalniki	2014	2013	Indeks
EBIT v poslovnih prihodkih v %	4,3	4,0	107,5
EBITDA v poslovnih prihodkih v %	10,6	11,3	93,8
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	38.270	34.262	111,7
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih v %	43,8	43,0	101,9
Delež finančnih obveznosti v sredstvih v %	48,3	57,9	83,5
ROE – čista dobičkonosnost kapitala v %	9,6	13,5	70,9
ROA – čista dobičkonosnost sredstev v %	2,3	2,9	79,3
ROCE – donosnost vloženega kapitala v %	4,9	3,8	128,5
Neto finančne obveznosti/EBITDA	4,392	6,372	68,9
Neto finančne obveznosti/kapital	1,574	2,375	66,3

Legenda kazalnikov:

Celotni poslovni izid = EBIT + Rezultat finančnih gibanj + Rezultat drugih gibanj (pred davkom)

Čisti poslovni izid = Celotni poslovni izid – davek iz dobička

Finančne obveznosti = kratkoročne in dolgoročne finančne obveznosti

EBITDA = EBIT + amortizacija

Dodana vrednost na zaposlenega = razlika med poslovnimi prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur

ROE = čisti dobiček/povprečni kapital (brez čistega poslovnega izida obračunskega obdobja)

ROA = čisti dobiček/povprečna sredstva

ROCE = EBIT/povprečni kapital + povprečne finančne obveznosti

Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti – denarna sredstva – kratkoročne finančne naložbe – dolgoročna posojila družbam v skupini.

PRPD = Program reševanja presežnih delavcev

Sistem vodenja in upravljanja

Sistem vodenja in upravljanja omogoča preglednost poslovanja družbe Slovenske železnice, d. o. o., in odvisnih družb.

Dvotirni sistem upravljanja

Slovenske železnice, d. o. o., upravlja ustanovitelj neposredno in prek organov družbe, to sta nadzorni svet in poslovodstvo. Pristojnosti organov družbe opredeljuje Zakon o gospodarskih družbah (ZGD-1) in na njegovi podlagi sprejeti Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., Poslovnik o delu nadzornega sveta in Poslovnik o delu poslovodstva.

Ustanovitelj

Funkcijo ustanovitelja družbe opravlja uprava Slovenskega državnega holdinga (SDH).

Ustanovitelj odloča o najpomembnejših vprašanjih, določenih v Zakonu o gospodarskih družbah in Aktu o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Ustanovitelj ima vlogo in vse pristojnosti skupščine, samostojno pa odloča o spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi, uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube, podelitvi razrešnice nadzornemu svetu in poslovodstvu oz. posameznim članom teh dveh organov, spremembah osnovnega kapitala, imenovanju in razrešitvi članov nadzornega sveta, imenovanju revizorja in drugih zadevah, v skladu s predpisi in aktom o ustanovitvi, ter daje soglasje k imenovanju in odpoklicu generalnega direktorja.

Seje ustanovitelja potekajo skladno z njegovimi notranjimi akti.

Nadzorni svet

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., v skladu z Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., sestavlja šest članov. Štiri imenuje ustanovitelj, dva pa svet delavcev. Leta 2014 se je sestava nadzornega sveta spremenila, član nadzornega sveta je bil do 27. maja 2014 Nikola Knežević, od 10. junija 2014 naprej pa je bil imenovan Jože Pavšek.

Leta 2014 je nadzorni svet deloval v naslednji sestavi:

Ime in priimek	Mandat	Funkcija
Boris Zupančič	Od 7. 9. 2012 do 10. 9. 2015	predsednik
Lojze Zajc	Od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015	član
Viktor Markežič	Od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015	član
dr. Mitja Grbec	Od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015	član
Silvo Berdajs	Od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015	namestnik predsednika
Nikola Knežević	Od 10. 9. 2011 do 27. 5. 2014	član
Jože Pavšek	Od 10. 6. 2014 do 10. 9. 2015	član

Delovanje nadzornega sveta

Pravna podlaga za delovanje nadzornega sveta so Zakon o gospodarskih družbah, Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., Poslovnik o delu nadzornega sveta in Poslovnik o delu in nagrajevanju komisij nadzornega sveta.

Nadzorni svet izvaja svoje pristojnosti in opravlja svoje naloge na sejah in prek komisij nadzornega sveta.

Najpomembnejše pristojnosti nadzornega sveta so nadzor vodenja poslov Slovenskih železnic, nadzorovanje delovanja koncerna slovenskih železniških družb, podajanje mnenja o poročilu posloводства o pomembnejših poslovnih dogodkih koncerna slovenskih železniških družb in razmerjih odvisnih družb z obvladujočo družbo, ki ga posloводство pripravi četrletno, imenovanje in odpoklic posloводства, odločanje o sklenitvi pogodb o zaposlitvi s poslovdnimi osebami, nadziranje primernosti postopkov in učinkovitosti delovanja notranjih kontrol in notranje revizije, preverjanje letnih in drugih finančnih poročil družbe, potrjevanje letnega poročila ter dajanje soglasij k letnemu načrtu Slovenskih železnic, strateškemu poslovnemu načrtu koncerna slovenskih železniških družb, nakupu ali prodaji kapitalskih naložb v vrednosti nad sto tisoč evrov, nakupu ali prodaji nepremičnin v vrednosti nad dvesto petdeset tisoč evrov, najemanju kreditov ali posojil v vrednosti nad dva milijona evrov, dajanju jamstev ali poroštev napram tretjim osebam v skupni vrednosti posameznega posla nad dva milijona evrov in k investicijam ter dezinvesticijam, ki niso vsebovane v letnem načrtu Slovenskih železnic ali v strateškem poslovnem načrtu koncerna slovenskih železniških družb in ki posamično presegajo vrednost dvesto petdeset tisoč evrov.

Nadzorni svet odloča in daje soglasje tudi v drugih zadevah, določenih v 15. členu veljavnega Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Komisije nadzornega sveta

Leta 2014 je v okviru nadzornega sveta delovala revizijska komisija, ki ima pristojnosti določene v 280. členu Zakona o gospodarskih družbah. Revizijska komisija je delovala v sestavi: Lojze Zajc (predsednik), Nikola Knežević (do 27. maja 2014), Silvo Berdajs (od 11. junija 2014), Viktor Markežič in Tatjana Habjan.

V okviru nadzornega sveta je ustanovljena tudi kadrovska komisija v sestavi Boris Zupančič (predsednik), Silvo Berdajs (do 11. junija 2014), Jože Pavšek (od 11. junija 2014) in Mitja Grbec.

Posloводство

V skladu z veljavnim Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., posle družbe vodi posloводство, ki ima tri člane, generalnega direktorja, ki družbo zastopa samostojno in neomejeno, ter dva člana posloводства – direktorja, ki zastopata družbo le skupaj z generalnim direktorjem.

Skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (ZSDU) je imenovan tudi delavski direktor, ki ima pristojnost zastopanja interesov delavcev glede kadrovskih in socialnih vprašanj.

Družbo so leta 2014 vodili:

- generalni direktor Dušan Mes, ki je bil imenovan 22. marca 2012;
- članica posloводства – direktorica Jelka Šinkovec Funduk, ki je bila imenovana 29. marca 2012;
- član posloводства Milan Jelenc, ki je bil imenovan 14. februarja 2013 in
- delavski direktor Albert Pavlič, ki je bil imenovan 14. februarja 2013.

Upravljanje odvisnih družb

Skupino Slovenske železnice poleg družbe Slovenske železnice, d.o.o., sestavljajo tudi odvisne družbe – SŽ-Infrastruktura, d.o.o., SŽ-Potniški promet, d.o.o., SŽ-Tovorni promet, d.o.o., SŽ-VIT, d.o.o., SŽ-ŽIP, storitve, d.o.o., Prometni institut, d.o.o., SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d.d., SŽ-Železniška tiskarna, d.d., in Fersped, d.o.o. – v katerih ima družba Slovenske železnice, d.o.o., stodstotni ali večinski delež.

Ta podjetja zagotavljajo vzdrževanje javne železniške infrastrukture in upravljanje z njo, vodenje železniškega prometa, prevažanje potnikov in blaga po javni železniški infrastrukturi, vleko vlakov in tehničnovagonsko dejavnost kot temeljne dejavnosti ter druge storitve in spremljajoče in dopolnilne dejavnosti, potrebne za nemoteno in/ali kakovostno opravljanje temeljnih dejavnosti.

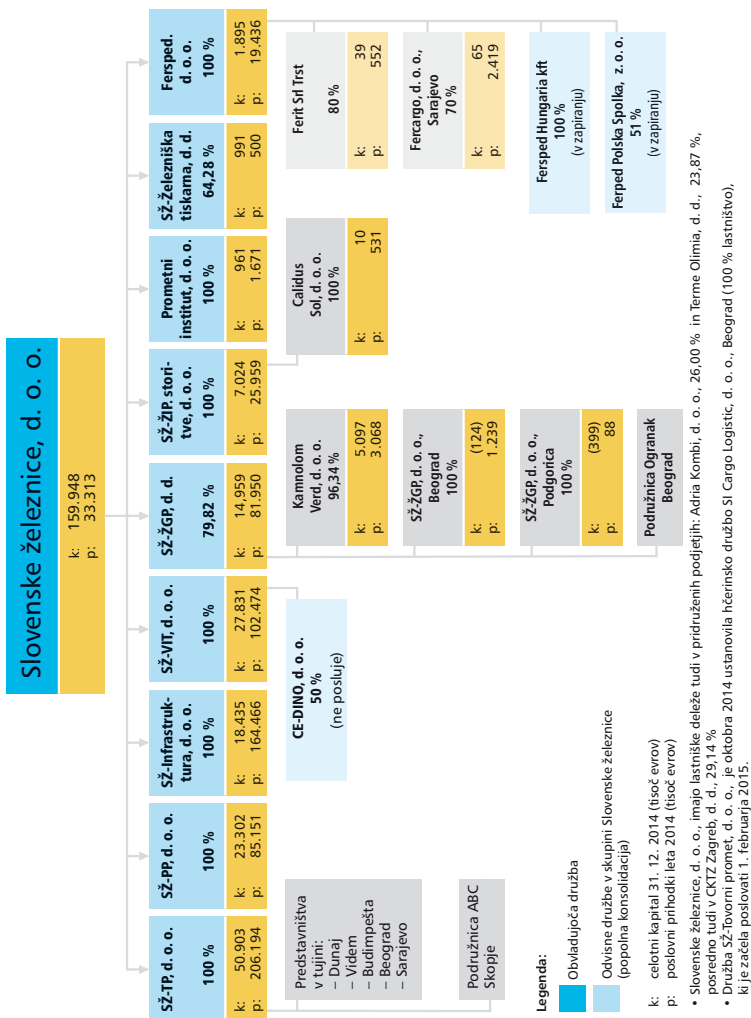
Glede na to, da so Slovenske železnice, d.o.o., na podlagi zahtevanega popravilnega ukrepa Računskega sodišča 31. decembra 2011 odpravile izkazovanje dolgoročne finančne naložbe v zavod SŽ-ŽZD (naložba v delnice ali deleže), ter začasno izkazale finančno terjatev iz tega naslova, je SŽ-ŽZD izvzet iz konsolidiranih računovodskih izkazov skupine Slovenske železnice.

Odvisne družbe, ki so v 100-odstotni lasti ustanovitelja, upravlja ustanovitelj (družba Slovenske železnice, d.o.o.) neposredno in prek posloводства družbe. Družbo SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d.d., upravlja in nadzira upravni odbor, družbo SŽ-Železniška tiskarna, d.d., upravlja direktor in nadzira nadzorni svet družbe.

Ustanovitelj ima vlogo in vse pristojnosti skupščine, samostojno pa odloča o:

- spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi;
- uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube;
- podelitvi razrešnice poslovodu oz. posameznim članom posloводства;
- spremembah osnovnega kapitala;
- imenovanju in razrešitvi članov posloводства;
- imenovanju revizorja in
- drugih zadevah v skladu s predpisi in aktom o ustanovitvi.

Shema organiziranosti



Pogodbe o obvladovanju

S pogodbo o obvladovanju so določeni pogoji in način vodenja poslov v pogodbenem koncernu ter druge medsebojne pravice in obveznosti Slovenskih železnic, d. o. o., kot obvladujoče družbe in odvisnih družb. S pogodbo odvisna družba podredi vodenje in upravljanje družbe družbi Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoči družbi.

S pogodbo je družba Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoča družba v pogodbenem koncernu pridobila pravico do dajanja navodil odvisni družbi za vodenje poslov ter neposredni nadzor nad odvisno družbo, hkrati pa ima obveznost kritja njene izgube.

Namen sklenitve pogodb je zagotoviti učinkovito poslovno odločanje za doseganje čim boljših poslovnih rezultatov vseh družb v skupini Slovenske železnice in vsake družbe posebej ter na podlagi tega povezati kapitalsko povezane družbe v pogodbeni koncern.

Bistveno pa je, da so ne glede na dejstvo, da gre za pogodbeni koncern, odvisne družbe samostojne pravne osebe, ki odgovarjajo za svoje obveznosti z vsem svojim premoženjem.

Medsebojna razmerja med Slovenskimi železnicami, d. o. o., in odvisnimi družbami ter med posameznimi odvisnimi družbami so poleg ureditve v aktih o ustanovitvi urejena tudi v posebnih pogodbah (SLA).

Temeljne razvojne usmeritve

Vizija Slovenskih železnic je postati pomemben regionalni prevoznik in ponudnik celovitih logističnih storitev v Srednji in Jugovzhodni Evropi ter nosilec celovitih in prijaznih storitev v integriranem javnem potniškem prometu v Sloveniji. V okviru nacionalnega programa razvoja JŽI učinkovito vzdrževati sodobno in varno železniško infrastrukturo in biti upravljavalec JŽI v skladu z zakonodajo in smernicami Evropske unije.

V ciljni regiji, ki poleg Slovenije obsega ključne trge pri prevozu blaga in potnikov v Srednji in Jugovzhodni Evropi, bomo:

- povečali tržni delež prevoza blaga na V. in X. koridorju;
- postali upravljavalec in največji prevoznik v integriranem javnem potniškem prometu v Sloveniji;
- zagotavljali učinkovito in zanesljivo upravljanje železniške infrastrukture;
- postali upravljavalec tovornih in potniških terminalov;
- postali vodilni izvajalec in inženir na področju gradnje železniške infrastrukture;
- razvijali učinkovite podporne dejavnosti v skupini in druge dejavnosti trajnostnega razvoja.

Strateške usmeritve dejavnosti tovarnega prometa

Temeljna strateška usmeritev družbe je rast prihodkov in obsega prevozov s širitvijo transportnih poti in ponudbo celovitih logističnih storitev. Povečano dobičkonosnost poslovanja dosegamo z zmanjševanjem stroškov poslovanja z optimizacijo organizacije, sredstev in virov. Učinkovito poslovanje in večja

dodana vrednost sta bistvenega pomena, da bo družba postala močan in enakovreden partner v potencialnih novih partnerskih povezavah.

Dejavnosti SŽ-Tovornega prometa usmerjamo v ohranitev položaja izbranega prevoznika v Sloveniji, krepitev tržne prepoznavnosti ter tržnega položaja. Razvoj novih produktov in internacionalizacijo poslovanja bomo dosegli s širitvijo transportnih poti, razvojem novih storitev in z obvladovanjem transportnih poti prek Slovenije. Povečali bomo aktivnosti internacionalizacije, upoštevajoč ciljne trge in kupce ter obvladovanje daljših transportnih poti. Strateško se bomo povezovali s partnerji doma in v tujini ter krepili lastno prodajno omrežje v tujini. Letos smo začeli proizvodne dejavnosti v Avstriji. Prav tako smo začeli analizirati možnosti za vstop na za nas zanimive trge. Razširili bomo področje delovanja, tako da bomo dejavno delovali tudi pri prevozi, ki ne potekajo po slovenskih progah. To pomeni predvsem prevoze, ki potekajo na območju delovanja naših predstavništev v tujini. Prvega februarja 2015 je začela delovati družba SI-Cargo Logistics Srbija, ustanovljena oktobra leta 2014. Njen namen je ponujanje novih proizvodov in storitev na srbskem trgu ter širitev poslov na trge, ki se ne dotikajo Slovenije.

Prizadevamo si za stabilno rast prihodkov pri obstoječih in novih kupcih. Nada-ljevali bomo intenzivno optimiziranje notranjih procesov in zniževanje stroškov poslovanja, dvigali kakovost storitev ter še naprej razvijali nove produkte. Kupcem bomo z omrežjem zanesljivih partnerjev ponujali celovite logistične storitve. To bomo dosegli s povezovanjem transportno-logističnih terminalov na slovenskem območju s partnerji na terminalih v tujini. Povečanje tržnega deleža na V. in X. koridorju ter rast prihodkov bomo dosegli tudi z dolgoro-čnim poslovnim povezovanjem s strateškimi partnerji. Razvijamo prodajno omrežje na ključnih trgih Srednje in Jugovzhodne Evrope; naš cilj je pridobi-vanje novega tovora in zagotavljanje dodatne ponudbe končnim kupcem z izrabljanjem znanja in poslovnih povezav z drugimi družbami v neposredni ali posredni lasti skupine Slovenske železnice. Širili bomo poslovanje v kombini-ranem prometu ter krepili strateška partnerstva z mednarodnimi operaterji ter prevozniki na X. koridorju.

Strateške usmeritve dejavnosti potniškega prometa

Za zagotavljanje dolgoročne konkurenčne prednosti železniškega potniškega prometa na trgu je najpomembnejša uvedba enotnega integriranega sistema javnega potniškega prometa z železnico kot hrbtenico sistema z bočnim napa-janjem. V zvezi s tem se bo s prenovljenim sistemom za prodajo vozovnic (ticketingom) zagotovila kompatibilnost prodajnih sistemov s železniškimi prevozniki v tujini in tudi drugimi ponudniki javnega potniškega prometa v čezmejnem regijskem in mednarodnem prometu. Poleg tega bo z izboljšanjem kakovosti prevoznih storitev, ki zajema prenovo voznega parka, in z vzpostavitvijo sodobnih prodajnih kanalov prevoz z vlakom za uporabnike privlačnejši, boljša dostopnost pa bo dosežena z uporabnikom prijaznejšo ponudbo pro-dukтов in njihovo dejavno promocijo na tradicionalnih in spletnih medijih.

Pri vsem tem je bistvenega pomena udejanjitev državnih infrastrukturnih pro-jektov, kot so: zgraditev potniških centrov in postajališč ter postavitve sodobne informacijske opreme za posredovanje informacij na železniških postajah in postajališčih, s poudarkom na uporabi vizualnih prikazovalnikov, zagotovitvijo uporabe infrastrukturnih objektov osebam z omejeno gibalno sposobnostjo, redne obnove in rekonstrukcije prog z možnostjo skrajšanja potovalnih časov

oziroma povečanje komercialne hitrosti vlakov za prevoze potnikov vsaj na 70 km/h, zmanjšanje vplivov na okolje, kot so: protihrupne ograje, poudarek na manjšem onesnaževanju okolja, novogradnje infrastrukture in gradnja zunajnivojskih križanj s cestami in drugo. Tako strateški projekt nabave novih vozniških sredstev kot infrastrukturni projekti pomenijo celovito rešitev za izboljšanje javnega potniškega prometa v Sloveniji, ki je glavni cilj državne in evropske prometne politike in s tem edina podlaga za črpanje evropskih sredstev.

Strateške usmeritve dejavnosti vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa

Na področju infrastrukture ostaja temeljna strateška usmeritev povečanje kakovosti storitev ob večji stroškovni učinkovitosti, predvsem z uvajanjem novih tehnologij, kar je povezano z investicijami v opremo za vzdrževanje in investicijami v samo javno železniško infrastrukturo. V okviru državne strategije bomo v skladu s potrebami prevoznikov v tovornem in potniškem prometu sledili cilju načrta razvoja evropske železniške infrastrukture. To je ponovna oživetev železniškega sistema na podlagi zmogljive infrastrukture, ki bo omogočala kakovostne storitve prevoza potnikov in blaga (tehnična usposobitev JŽI, da bo dopuščala prevoze s hitrostmi do 160 km/h in več). SŽ-Infrastruktura, d. o. o., bo, kot upravljavec in izvajalec gospodarskih javnih služb vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter vodenja prometa na njej, uresničevala državno strategijo učinkovitega in kakovostnega izvajanja teh storitev na območju Slovenije.

Strateške usmeritve v ostalih/podpornih dejavnostih

Temeljna usmeritev vseh hčerinskih družb, ki opravljajo dopolnilne dejavnosti, je zagotoviti kakovostne in zanesljive storitve po najkonkurenčnejših cenah. Enako velja za obvladujočo družbo, ki opravlja storitve podpornih procesov za dejavnosti odvisnih družb.

Gospodarska gibanja in konkurenca

Gospodarska gibanja

Od leta 2012, ko se je gospodarska dejavnost v Sloveniji zmanjšala za 2,5 %, se je trend obrnil na bolje. Padec bruto domačega proizvoda je bil leta 2013 predvsem zaradi rasti v zadnjem četrtletju občutno manjši kot leta 2012 (-1,1 %), vendar je bil še vedno večji od povprečja evrskega območja (-0,4 %). Čez leto 2014 se je rast nadaljevala, tako da je na letni ravni Slovenija dosegla relativno visoko, 2,6-odstotno gospodarsko rast, kar je najvišja rast po začetku krize in za 1,7 odstotne točke nad povprečjem evrskega območja (0,9 %). Okrevanje gospodarske dejavnosti se povezuje z izboljšanjem razmer v mednarodnem okolju in na finančnih trgih, izboljšanjem konkurenčnosti ter ukrepi domače ekonomske politike, zlasti s sanacijo bančnega sistema in okrepljeno investicijsko dejavnostjo države.

Podobna gibanja so v mednarodnem železniškem prostoru. Čas oživljanja gospodarstva se kaže v večjem obsegu prevoza po železnici, nasprotno se zmanjšanje gospodarske rasti še z večjo intenzivnostjo odraža tudi v železniškem transportu.

Konkurenčni položaj tovornega prometa

Transportni trg v kopenskem prevozu v Sloveniji sestavljajo cestni prevozniki in prevozniki v železniškem prometu. Na transportnem trgu SŽ-Tovornemu prometu konkurirajo cestni prevozniki, železniški prevozniki in obvozni železniški koridorji ter promet prek drugih severnojadranskih in severnomorskih pristanišč.

Obseg kopenskega prevoza v Sloveniji leta 2014 je v primerjavi z letom prej po oceni večji za 10 %, pri čemer se je železniški prevoz povečal za 6,3 %, cestni pa za 11,1 %. Ti podatki kažejo na ponovno krepitev cestnega prevoza v primerjavi z železniškim.

Po liberalizaciji dostopa do javne železniške infrastrukture leta 2009 so se na železniškem trgu v Sloveniji pojavili novi prevozniki. Tako po slovenskih tirih, poleg družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., prevozne storitve v tovornem prometu ponujajo še trije prevozniki.

Delež železniškega blagovnega prevoza v skupnem kopenskem prevozu v Sloveniji je po oceni leta 2014 znašal 21,8 %, kar je za 3,5 % manj kot leta 2013. Delež železniških prevozov se je zmanjšal na račun cestnih prevozov. Kljub rasti obsega prevoza se je zmanjšal delež SŽ-Tovornega prometa v skupnem kopenskem prevozu v Sloveniji za 2,9 %, hkrati pa se je njegov delež v skupnem železniškem prometu povečal za 0,3 %. Delež SŽ-Tovornega prometa v skupnem kopenskem prevozu po Sloveniji je leta 2014 znašal 20,2 %, delež prevoza v železniškem transportu po Sloveniji pa 92,5 %.

SŽ-Tovorni promet je geografsko umeščen na križišče dosedanjih V. in X. koridorja in več kot 90 % tovora prepelje v mednarodnem prometu. Evropska unija sicer uvaja nove koridorje RFC (Rail Freight Corridors), ki veljajo samo za železniški tovorni promet in potekajo po ozemlju članic EU. Prek ozemlja Slovenije potekata dva koridorja RFC, in sicer RFC 6 (Mediterranski), ki povezuje Španijo z ukrajinsko mejo in je že v veljavi, ter koridor RFC 5 (Baltsko-Jadranski), ki poteka od Poljske do severne Italije. Potekajo tudi dejavnosti za uveljavitev RFC prek držav, ki ležijo na dosedanem X. koridorju.

Jugovzhod Evrope je sicer povezan s severno Evropo z RFC 7, vendar je povezava prek Balkana ena ključnih, saj povezuje srednjo Evropo z zunanjimi članicami EU po bistveno krajši poti. S pridružitvijo preostalih držav zahodnega Balkana (predvsem Srbije) EU se povečuje tudi njihov gospodarski pomen.

Z uveljavitvijo novih evropskih koridorjev je tako Slovenija postala stičišče dveh koridorjev, Baltsko-Jadranskega – RFC 5 in Mediteranskega – RFC 6. Z uveljavitvijo dodatnega koridorja (na poteku dosedanjega X.) bo postala Slovenija stičišče pomembnih železniških koridorjev, s čimer se povečuje možnost preusmerjanja prometa s cest na železnice, kar prav gotovo pomeni do okolja prijaznejšo prometno ureditev.

Konkurenčni položaj potniškega prometa

Na trgu javnega potniškega prometa v Sloveniji železniški potniški promet opravlja SŽ-Potniški promet, d. o. o. Železniškemu prevozu v notranjem prometu konkurirata osebni in javni cestni promet, v mednarodnem pa nizkocevnovne letalske družbe. Leta 2014 je na trgu javnih prevoznikov delež železniškega prometa znašal 29,6 %¹⁾. Obseg dela v železniškem potniškem prometu je manjši zaradi zapor proge, in sicer so februarske izredne vremenske razmere povzročile zaprtje primorske proge za železniški promet. To pa je vodilo v spremenjeno organizacijo prometa, zaradi česar se je poslabšala kakovost prevoznih storitev in s tem zmanjšalo število potnikov na tej relaciji. Osebni avtomobil je še vedno najbolj priljubljeno prevozno sredstvo v Sloveniji. Kljub temu pa se je število registriranih vozil po zadnjih podatkih (leto 2013) nekoliko zmanjšalo. Tako je bilo leta 2013 v Sloveniji registriranih 516,1²⁾ osebnih avtomobilov na 1.000 prebivalcev, kar pa je še vedno za 13,2 % več kot pred desetimi leti.

V strukturi vseh prepeljanih potnikov je 94,7 % potnikov v notranjem potniškem prometu. Ta je pretežno obvezna gospodarska javna služba, ki jo regulira pogodba z Ministrstvom za infrastrukturo. Skoraj polovico vseh prepeljanih potnikov sestavljajo vsakodnevni uporabniki vlaka, in sicer večinoma dijaki in študenti s subvencioniranimi vozovnicami. Mednarodni promet v celoti dosega po vrednosti prodaje večji delež (20,8 %) kot pri obsegu dela v potniških kilometrih (16,5 %). Pri širjenju mednarodnih železniških povezav izrabljamo ugoden geografski položaj Slovenije v omrežju vseevropskih prometnih koridorjev. Glavni konkurent v mednarodnem prometu so nizkocevnovne letalske družbe. Zato poskušamo potnike pridobiti s posebnimi tržnimi prijemi, kot so vozovnice po ugodnejših globalnih cenah.

Konkurenčni položaj železniške infrastrukture

Razvoj trajnostnega transportnega sistema je prvi pogoj za razvoj sodobne družbe. Mobilnost pomembno vpliva na konkurenčnost nacionalnih gospodarstev in kakovost življenja prebivalcev. Transport postaja čedalje pomembnejša gospodarska panoga, saj prispeva k delovanju gospodarstva kot celote, je pomemben delodajalec in zagotavlja temeljno pravico državljanov do mobilnosti.

Razvoj vseevropskega omrežja narekuje Skupna prometna politika, ki pa se je v zadnjih letih hitro spreminjala in prilagajala spremenjenim okoliščinam. Zaradi pomembnosti razvoja transportne in logistične infrastrukture je le-ta opredeljen v vseh ključnih razvojnih dokumentih držav ter širših regionalnih gospodarskih in političnih združenj. Razvoj globalizacije je v temelju spremenil globalna proizvodna razmerja in logistične tokove, ki jih morajo snovalci prometne politike zelo upoštevati pri svojih načrtovanjih, saj so se v zadnjem desetletju logistični tokovi intenzivirali v smereh Azija–Evropa in Azija–Severna Amerika.

Republika Slovenija ima v evropskem prostoru poseben geografski položaj. Njen prometni sistem ter uravnoteženi razvoj sta pomembna dejavnika njenega nadaljnega gospodarskega razvoja. Vse dosedanje analize stanja

¹⁾ SURS je začel javni cestni promet spremljati po spremenjeni metodologiji, zato so tržni deleži za pretekla leta neprimerljivi.

²⁾ Vir: SURS, za leto 2014 še ni podatkov

prometne infrastrukture in vlaganja vanjo kažejo na izrazito pomanjkanje vlaganja v železniško infrastrukturo, zaradi česar je ta v nezadovoljivem stanju.

Sedanja infrastruktura ne omogoča dostopnosti, povezljivosti in s tem kakovostne storitve javnega potniškega prometa, saj je onemogočen taktni vozni red in s tem večja gostota prevozov. Zaradi prepočasnega posodabljanja omrežja je čedalje večja nevarnost selitve tranzitnih blagovnih tokov na vzporedna omrežja skozi Italijo, Avstrijo, Madžarsko ali Hrvaško. Povečuje se tudi nevarnost odliva tovarnega pristaniškega tranzita na severnomorska pristanišča. Zaradi nezadostnih dopustnih osnih obremenitev na posameznih odsekih prog se posamezni tovari že preusmerjajo na obvozne poti mimo Slovenije. Na železniškem koridorju, ki poteka prek Slovenije, na Baltsko-Jadranskem, na odseku proge med Zidanim Mostom in Šentiljem, ni zagotovljena kategorija proge D4 (z 225 KN osne obremenitve). Stopnja elektrifikacije javne železniške infrastrukture je nizka, saj je elektrificiranih le 503 kilometrov oziroma 41 % prog. V sklepnih fazah je projekt elektrifikacije odseka proge med Pragerskim in Hodošem, kajti na celotnem V. železniškem koridorju ni elektrificiran le omenjeni odsek proge.

Poleg tega bo treba pripravljati programe implementacije tehničnih specifikacij za inter-operabilnost, ki jih sprejema Evropska unija, predvsem zagotoviti pogoje, ki jih določa Uredba (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in s tem uresničevati koridorske politike Evropske unije. Prvo preverjanje stanja bo leta 2023 in če do tedaj ne bomo izpolnili navedenih zahtev, se lahko zgodi, da izgubimo koridorje čez Slovenijo, zaradi česar bi lahko ne le izgubili možnost pridobitve evropskih nepovratnih sredstev, temveč bi se poslabšalo tudi poslovanje Luke Koper, Slovenskih železnic kot skupine in logistične industrije Slovenije.

Posebej bo treba upoštevati konkurenčno ogroženost železniškega prometa in njegove ekonomike, ki se lahko predvideva pri načrtovanih obvoznih železniških smereh prek Italije in Avstrije v smeri Budimpešte, pa tudi določene povezave v Republiki Hrvaški v smeri Madžarske. Republika Slovenija pri svoji strategiji poudarja nujnost dograditve in obnove prog na koridorjih RFC5 in RFC6 ter vzpostavitev novega prednostnega tovarnega koridorja na odseku München-Carigrad, kar ji dolgoročno zagotavlja konkurenčno sposobnost.

Vizija razvoja železniške infrastrukture v Sloveniji je: »Vzpostavitev visoko zmogljivega, interoperabilnega, varnega, konkurenčnega, intermodalnega in do okolja prijaznega železniškega omrežja, ki spodbuja in omogoča konkurenčnost železniškega tovarnega in potniškega prometa ter podpira trajnostni in do okolja prijazen razvoj prometa s preusmeritvijo prevoza tovora in potnikov s ceste na železnico.«

Zato je treba čim prej sprejeti nacionalni program razvoja javne železniške infrastrukture, pri nastanku katerega Slovenske železnice dejavno sodelujejo. Z državo smo leta 2012 dosegli podpis večletne pogodbe za financiranje obveznih javnih gospodarskih služb, kar izhaja tudi iz predpisov Evropske unije. Večletna pogodba je bila podpisana 30. oktobra 2012 za obdobje od januarja 2013 do decembra 2015, ki pa ne vključuje potrebnega obsega finančnih sredstev. Posledično so se za leti 2013 in 2014 sklepali aneksi k pogodbi, in sicer v višini zagotovljenih proračunskih sredstev za opravljanje javne gospodarske službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa.

Tako se je onemogočala usklajenost tehničnega in finančnega načrtovanja, ki je potrebno za učinkovitejše in racionalnejše poslovanje izvajalcev obveznih gospodarskih javnih služb. Brez zagotovljenih finančnih sredstev ni mogoče učinkovito načrtovati vzdrževalnih posegov na javni železniški infrastrukturi.

Vsekakor bodo potrebna večja vlaganja v železniški sistem, če želi Republika Slovenija zagotoviti visoko zmogljivo, interoperabilno, varno, konkurenčno, intermodalno in do okolja prijazno konkurenčno železniško omrežje.

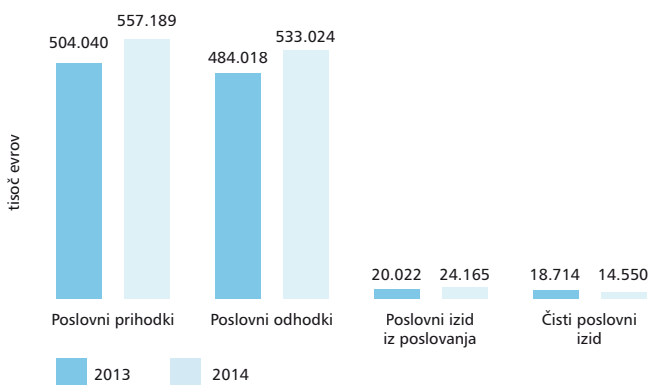
Povzetek analize poslovanja skupine Slovenske železnice

Poudarki

- skupina Slovenske železnice je leta 2014 ustvarila EBIT v višini 24.165 tisoč evrov, kar je po primerljivih podatkih za 11.400 tisoč evrov bolje od leta prej (izločen enkratni vpliv na stroške in prihodke – pojasnjeno v analizi) ter čisti dobiček v višini 14.550 tisoč evrov, po primerljivih podatkih je za 7.934 tisoč evrov večji od leta 2013;
- poslovni prihodki skupine Slovenske železnice v višini 557.189 tisoč evrov so v primerjavi z letom 2013 večji za 10,5 % oziroma 53.149 tisoč evrov, zaradi večjih transportnih prihodkov v tovornem prometu, večjih prihodkov od prodaje na domačem trgu v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., (vpliv sanacije infrastrukture in zahtevkov prevoznikov za nadomestilo povečanih stroškov in izpada prihodkov po žledu) in večjih prihodkov v SŽ, d. o. o., predvsem iz naslova prevrednotovalnih poslovnih prihodkov v višini 8.605 tisoč evrov;
- prihodki iz opravljanja obveznih gospodarskih javnih služb in iz upravljanja ter vzdrževanja potniških postaj in postajališč v skupni višini 146.332 tisoč evrov so bili za 4,6 % ali 7.131 tisoč evrov manjši od načrtovanih, zaradi manjših prihodkov po pogodbi za opravljanje OGJS vodenja prometa (manjši za 2.986 tisoč evrov), vzdrževanja infrastrukture (manjši za 2.249 tisoč evrov) in potniškega prometa (manjši za 1.896 tisoč evrov). V primerjavi z istim obdobjem leta 2013 so prihodki po pogodbah z vlado Republike Slovenije manjši za 5,5 % ali 8.577 tisoč evrov, in sicer v infrastrukturi za 8.388 tisoč evrov, v potniškem prometu pa so manjši za 189 tisoč evrov;
- poslovni odhodki skupine Slovenske železnice so leta 2014 znašali 533.024 tisoč evrov, leto prej 484.018 tisoč evrov. Rast poslovnih odhodkov je bila počasnejša od rasti poslovnih prihodkov za 0,4 odstotne točke, ob izločitvi vračunanih stroškov odpravnin za delavce, ki so bili vključeni v program reševanja presežnih delavcev leta 2014 v višini 15.862 tisoč evrov, pa je bila rast počasnejša za 3,7 odstotne točke;
- kljub pozitivnim gibanjem v poslovanju, skupino Slovenske železnice še vedno bremenijo kreditne obveznosti iz preteklosti, katerih glavnice na dan 31. decembra 2014 v višini 293.232 tisoč evrov (od tega Slovenske železnice, d. o. o., 283.714 tisoč evrov) zapadejo v obdobju od 2015 do 2020, pri tem večina, 182.530 tisoč evrov (od tega Slovenske železnice, d. o. o., 173.812 tisoč evrov), že leta 2015. Obveznosti odplačila kreditov na podlagi začasnega reprograma, kjer je tudi kredit zavarovan s poroštvom Republike Slovenije, so bile odložene na dan 30. aprila 2015 in dodatno odložene na dan 30. junija 2015, kar je povezano z visokimi dodatnimi stroški financiranja;

- iz navedenih razlogov je bil pripravljen in v medresorski obravnavi usklajen predlog, da se izvede dokapitalizacija družbe Slovenske železnice, d. o. o., z denarnim vložkom v višini 110.204 tisoč evrov, z edinim namenom, da se poplačajo krediti, najeti za vozna sredstva OGJS potniškega prometa;
- eden od glavnih ciljev v skupini Slovenske železnice za leto 2015 ostaja udejanjitev ukrepov finančnega prestrukturiranja in vzpostavitev sistemskih podlag, da se v okviru sklenjenih večletnih (vsaj petletnih) pogodb zagotavljajo stabilni in zadostni finančni viri za plačevanje storitev obveznih gospodarskih javnih služb.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Skupina Slovenske železnice je leta 2014 ustvarila 557.189 tisoč evrov poslovnih prihodkov, ki sestavljajo 99,7 % vseh prihodkov. Doseženo je bilo 533.024 tisoč evrov poslovnih odhodkov, ki sestavljajo 98,1-odstotni delež vseh odhodkov. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja je znašal 14.550 tisoč evrov. Oblikuje ga pozitiven poslovni izid iz poslovanja v višini 24.165 tisoč evrov, negativna razlika med finančnimi prihodki in odhodki v višini 7.747 tisoč evrov, negativna razlika med drugimi prihodki in odhodki 981 tisoč evrov, davek iz dobička 876 tisoč evrov in odloženi davki 11 tisoč evrov.

Ugotovitev poslovnega izida

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	557.189	504.040	110,5
Poslovni odhodki	533.024	484.018	110,1
Poslovni izid iz poslovanja	24.165	20.022	120,7
Finančni prihodki	1.793	8.511	21,1
Finančni odhodki	9.540	8.576	111,2
Rezultat finančnih gibanj	(7.747)	(65)	
Drugi prihodki	79	185	42,7
Drugi odhodki	1.060	793	133,7
Rezultat drugih gibanj	(981)	(608)	
Davek iz dobička	876	639	137,1
Odloženi davki	11	(4)	
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	14.550	18.714	77,7
Čisti poslovni izid večinskih lastnikov	13.877	17.933	77,4
Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov	673	781	86,2

V rezultatu poslovanja leta 2014 so na podlagi Metodologije za evidentiranje, ugotavljanje in obračun upravičenih stroškov, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavitvijo električne vleke na odseku proge Borovnica–Pivka vkalkulirani prihodki iz naslova izkazanih in obračunanih stroškov v višini 18.638 tisoč evrov (zahtevki vseh prevoznikov). Leta 2014 so bili iz naslova odškodnin za ovire v tovornem prometu zaradi zapor prog vkalkulirani prihodki v višini 4.079 tisoč evrov.

Ob izločitvi glavnih enkratnih vplivov na rezultat v letu 2014 (vračunani stroški odpravnin za delavce, ki so vključeni v program reševanja presežnih delavcev v višini 15.862 tisoč evrov, prevrednotovalni poslovni prihodki v višini 8.605 tisoč evrov) je doseženi EBIT leta 2014 boljši od primerljivega rezultata 2013 za 11.400 tisoč evrov, čisti rezultat pa je boljši za 7.934 tisoč evrov.

Kljub pozitivnim gibanjem v poslovanju skupine Slovenske železnice, slednjo še vedno bremenijo kreditne obveznosti iz preteklosti, katerih glavnice v višini 293.232,5 tisoč evrov (od tega Slovenske železnice, d. o. o., 283.714,3 tisoč evrov) zapadejo v obdobju od 2015 do 2020, pri tem večina, 182.529,7 tisoč evrov (od tega Slovenske železnice, d. o. o., 173.812,0 tisoč evrov), že leta 2015. Od navedenih zneskov leta 2015 zapade v plačilo za 104.313,8 tisoč evrov kreditov, leta 2016 pa za 5.890,4 tisoč evrov kreditov, najetih za izvajanje OGJS potniškega prometa. Tega dolga Slovenske železnice, d. o. o., niso sposobne same servisirati, saj letno, kot skupina, ustvarijo približno 55 mio. evrov finančne akumulacije, od katere za potrebe letnih investicij potrebujejo povprečno 35 mio. evrov (od tega zneska se zaradi stare opreme kar 70 % nameni za investicijsko vzdrževanje starih tirnih vozniških sredstev).

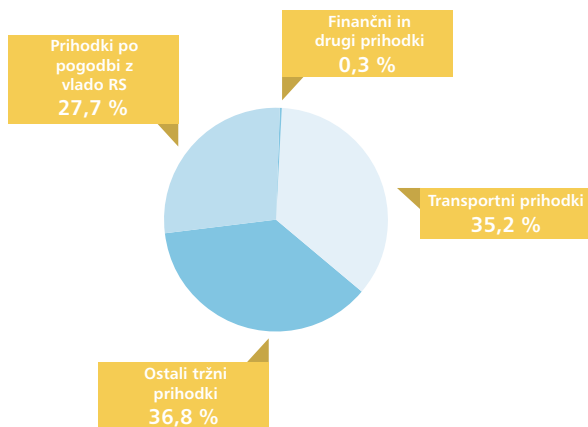
Še posebej pa se čedalje bolj kritično izpostavlja vprašanje sistemsko neurejenega in finančno negotovega sofinanciranja izvajanja obveznih gospodarskih javnih služb.

Obveznosti odplačila kreditov na podlagi začasnega reprograma, kjer je tudi kredit zavarovan s poroštvom Republike Slovenije, so bile odložene na dan 30. aprila 2015 in dodatno na dan 30. junija 2015, kar je povezano z visokimi dodatnimi stroški financiranja.

Iz navedenih razlogov je bil pripravljen in v medresorski obravnavi usklajen predlog, da se izvede dokapitalizacija družbe Slovenske železnice, d. o. o., z denarnim vložkom v višini 110.204 tisoč evrov, z edinim namenom, da se poplačajo krediti, najeti za vozna sredstva OGJS potniškega prometa.

Z nesprejetjem ukrepa o dokapitalizaciji Slovenskih železnic, d. o. o., in neplačilom kreditov ob zapadlosti, bi nastopile težave v železniškem prometu in v poslovanju Slovenskih železnic, d. o. o., posledično pa tudi pri zagotavljanju OGJS potniškega prometa in OGJS vodenja prometa, kar pa bi pomembno vplivalo na poslovanje celotnega gospodarstva Slovenije, saj bi bil zelo otežen tovorni železniški promet po slovenskem omrežju. Preprečitev opisane situacije pa je v nacionalnem interesu Republike Slovenije.

Struktura prihodkov skupine Slovenske železnice



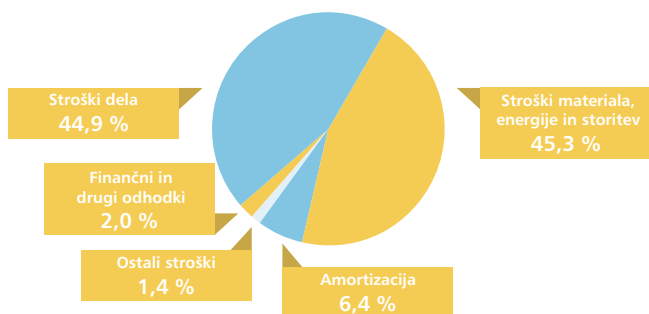
Poslovni prihodki skupine Slovenske železnice so bili v primerjavi z letom 2013 večji za 10,5 % oziroma 53.149 tisoč evrov, zaradi večjih transportnih prihodkov v tovornem prometu, večjih prihodkov od prodaje na domačem trgu v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., (vpliv sanacije infrastrukture in zahtevkov prevoznikov za nadomestilo povečanih stroškov in izpada prihodkov po žledu) in večjih prihodkov v Slovenske železnice, d. o. o., predvsem iz naslova prevrednotovalnih poslovnih prihodkov v višini 8.605 tisoč evrov.

Z največjim delom poslovne prihodke – 83,1 % – sestavljajo čisti prihodki od prodaje (462.834 tisoč evrov, leto prej 430.403 tisoč evrov). Čiste prihodke od prodaje sestavljajo z 42,5-odstotnim deležem transportni prihodki (196.708 tisoč evrov, leto prej 187.828 tisoč evrov), ki sta jih na domačem in tujem trgu dosegla tovorni promet (159.983 tisoč evrov) in potniški promet (36.725 tisoč evrov). Glede na leto prej so večji konsolidirani transportni prihodki tovornega prometa za 8,6 %, konsolidirani transportni prihodki potniškega prometa pa so manjši za 9,4 %.

Konsolidirane čiste prihodke od prodaje sestavljajo še ostali prihodki v višini 266.126 tisoč evrov, doseženi na domačem trgu (237.804 tisoč evrov) in tujem trgu (28.322 tisoč evrov). Od tega je največ ustvarila družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., in sicer 143.575 tisoč evrov, ki se večidel nanašajo na prihodke po pogodbah z vlado Republike Slovenije (Ministrstvo za infrastrukturo) za opravljanje obveznih gospodarskih javnih služb vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa (104.952 tisoč evrov). Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki, največ v družbi SŽ-Potniški promet, d. o. o., izhajajo iz naslova nadomestil OGJS pri prevozu potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu po pogodbi z vlado Republike Slovenije (Ministrstvo za infrastrukturo) v višini 41.380 tisoč evrov.

Skupina Slovenske železnice je leta 2014 dosegla 543.624 tisoč evrov odhodkov, leto prej 493.387 tisoč evrov.

Struktura odhodkov skupine Slovenske železnice



Poslovni odhodki skupine Slovenske železnice so leta 2014 znašali 533.024 tisoč evrov, leto prej 484.018 tisoč evrov. Rast poslovnih odhodkov je bila počasnejša od rasti poslovnih prihodkov za 0,4 odstotne točke, ob izločitvi vračunanih stroškov odpravnin za delavce, ki so bili vključeni v program reševanja presežnih delavcev (PRPD) v letu 2014 v višini 15.862 tisoč evrov, pa je bila rast počasnejša za 3,7 odstotne točke.

Premoženjsko finančno stanje skupine Slovenske železnice

Analiza premoženjskega stanja skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2014 je izdelana na podlagi bilance stanja skupine. Sredstva skupine so znašala 607.898 tisoč evrov, leto prej 636.533 tisoč evrov.

(tisoč evrov)	31. 12. 2014	31. 12. 2013
Sredstva	607.898	636.533
Dolgoročna sredstva	426.375	489.295
Kratkoročna sredstva	150.183	142.585
Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	31.340	4.653
Obveznosti do virov sredstev	607.898	636.533
Kapital	164.971	153.266
Rezervacije	36.275	36.422
Dolgoročne obveznosti	119.115	201.371
Kratkoročne obveznosti	257.756	235.644
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	29.781	9.830

V sestavi sredstev imajo dolgoročna sredstva 70,1-odstotni delež (leto prej 76,9-odstotnega), kratkoročna sredstva 24,7-odstotnega (leto prej 22,4-odstotnega) in kratkoročne aktivne časovne razmejitve 5,2-odstotni delež (leto prej 0,7-odstotni delež).

Analiza finančnega položaja

Analiza premoženjskega stanja skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2014 je izdelana na podlagi bilance stanja skupine.

(tisoč evrov)	31. 12. 2014	31. 12. 2013	Razlika	Indeks
Kratkoročne terjatve	159.352	123.385	35.967	129,2
Kratkoročne obveznosti	287.537	245.474	42.063	117,1
Neto kratkoročni dolg	128.185	122.089	6.096	105,0
Dolgoročne terjatve	81.548	133.193	(51.645)	61,2
Dolgoročne obveznosti	155.390	237.793	(82.403)	65,3
Neto dolgoročni dolg	73.842	104.600	(30.758)	70,6
Neto dolg	202.027	226.689	(24.662)	89,1
Obveznosti skupaj	442.927	483.267	(40.340)	91,7
Terjatve skupaj	240.900	256.578	(15.678)	93,9
Materialna sredstva	366.998	379.955	(12.957)	96,6
Osnovna sredstva	305.157	354.831	(49.674)	86,0
Naložbene nepremičnine	39.670	1.271	38.399	
Sredstva za prodajo	0	141	(141)	
Zaloge	22.171	23.712	(1.541)	93,5
Kapital	164.971	153.266	11.705	107,6

Leta 2014 so se zmanjšale obveznosti skupine Slovenskih železnic za 40.340 tisoč evrov in terjatve za 15.678 tisoč evrov, kar se odraža na manjšem neto dolgu za 24.662 tisoč evrov glede na konec leta 2013.

Skupina Slovenske železnice je neto dolžnik na dolgoročnem (73.842 tisoč evrov) in kratkoročnem (128.185 tisoč evrov) področju. Stopnja zadolženosti, izražena z razmerjem med neto dolgom in materialnimi sredstvi, je konec leta 2014 znašala 55,0 % in je manjša od konca leta 2013 (59,7 %).

Financiranje dolgoročnih naložb

(tisoč evrov)	31. 12. 2014	31. 12. 2013	Razlika	Indeks
Kratkoročna sredstva	181.523	147.238	34.285	123,3
Kratkoročne obveznosti	287.537	245.474	42.063	117,1
Obratni kapital	(106.014)	(98.236)	(7.778)	107,9
Dolgoročne naložbe	426.375	489.295	(62.920)	87,1
Dolgoročni viri	320.361	391.059	(70.698)	81,9

Konec leta 2014 je bilo z dolgoročnimi viri financiranih 75,1 % dolgoročnih naložb, konec leta 2013 79,9 %. O financiranju pove tudi razmerje med kratkoročnimi sredstvi in kratkoročnimi obveznostmi, ki je konec decembra 2014 znašalo 0,631, konec decembra 2013 pa 0,600. V absolutnem znesku kaže primanjkljaj dolgoročnih virov negativni obratni kapital. Konec decembra 2014 je primanjkljaj dolgoročnih virov znašal 106.014 tisoč evrov. Na povečanje primanjkljaja dolgoročnih virov v višini 7.778 tisoč evrov je vplivalo zmanjšanje vrednosti osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin za 11.275 tisoč evrov, zmanjšanje neto dolgoročnih obveznosti za 30.758 tisoč evrov in povečanje kapitala za 11.705 tisoč evrov.

Kazalniki poslovanja

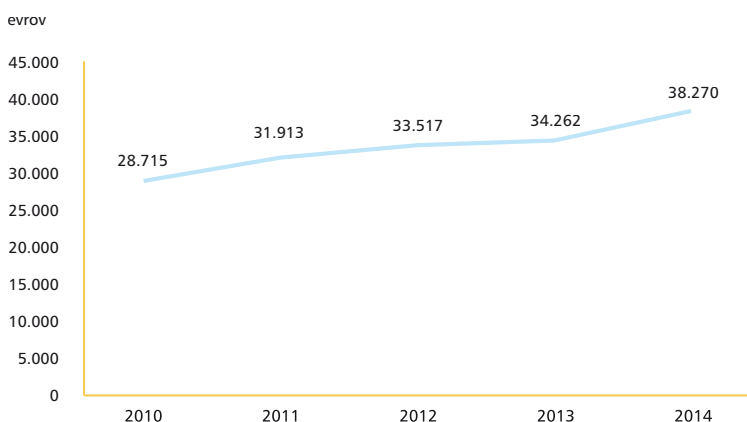
Ko ocenjujemo kazalnike poslovanja, moramo upoštevati, da opravlja skupina Slovenske železnice v notranjem in čezmejnem regijskem potniškem prometu, pri vzdrževanju javne železniške infrastrukture in vodenju prometa

gospodarske javne službe, njihov cilj je kakovostno in učinkovito opravljanje storitev javnega pomena.

Finančni kazalniki se po letu 2009, ko so bile njihove vrednosti zaradi izrazitega vpliva svetovne finančne in gospodarske krize na upad prihodkov na najnižji ravni, konstantno izboljšujejo. Tako je bil leta 2014 dosežen pozitiven EBIT v višini 24.165 tisoč evrov (leta 2009 negativen EBIT v višini 26.014 tisoč evrov), EBITDA v obravnavanem obdobju se je absolutno povečal za 48.822 tisoč evrov, število zaposlenih se je po stanju konec leta zmanjšalo za 1.892. Pričakovanja Slovenske odškodninske družbe so, da se do leta 2015 doseže 4 % čista dobičkonosnost kapitala (Priporočila upravljavca posrednih in neposrednih kapitalskih naložb Republike Slovenije, 12. april 2013, točka 12.7.).

Finančni kazalniki	Enote	2010	2011	2012	2013	2014
EBIT – Poslovni izid iz poslovanja	tisoč evrov	(7.033)	2.191	12.062	20.022	24.165
EBITDA	tisoč evrov	31.356	42.403	52.133	57.129	59.110
Čisti poslovni izid	tisoč evrov	(19.188)	(15.351)	3.479	18.714	14.550
Gospodarnost poslovanja	koeficient	0,9852	1,0046	1,0273	1,0414	1,0453
Dobičkovnost poslovnih prihodkov	koeficient	(0,0150)	0,0046	0,0266	0,0397	0,0434
Delež prihodkov po pogodbah z vlado RS v poslovnih prihodkih	koeficient	0,3863	0,4032	0,3642	0,3073	0,2626
Čista dobičkonosnost kapitala – ROE ¹⁾	%	(13,1)	(9,1)	2,5	10,1	9,6
Čista dobičkonosnost sredstev – ROA	%	(2,8)	(2,2)	0,5	2,9	2,3
Finančne obveznosti / kapital	koeficient	2,1691	2,9411	2,6730	2,4035	1,7814
Dodana vrednost na zaposlenega	evrov	28.715	31.913	33.517	34.262	38.270
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih	koeficient	0,5055	0,4776	0,5011	0,4298	0,4378
Število zaposlenih (31. 12.)		8.982	8.797	8.279	8.099	8.069
Povprečno število zaposlenih		9.694	8.886	8.543	8.221	8.088

Dodana vrednost na zaposlenega



Dodana vrednost na zaposlenega (povprečno število na podlagi delovnih ur) je za 11,7 % večja kot leta 2013, na kar je vplivalo predvsem povečanje prihodkov. Posledično se je povečal tudi denarni tok kot vsota amortizacije in poslovnega izida iz poslovanja.

¹⁾ Kazalnik čista dobičkonosnost kapitala – ROE je izračunan za leto 2013 glede na čisti poslovni izid z izločenim vplivom izhoda iz IFI in vplivom tečajnih razlik (računovodska vrednost 13,5 %).

Poslovanje družb skupine Slovenske železnice

Slovenske železnice, d. o. o.

Temeljni kazalniki poslovanja

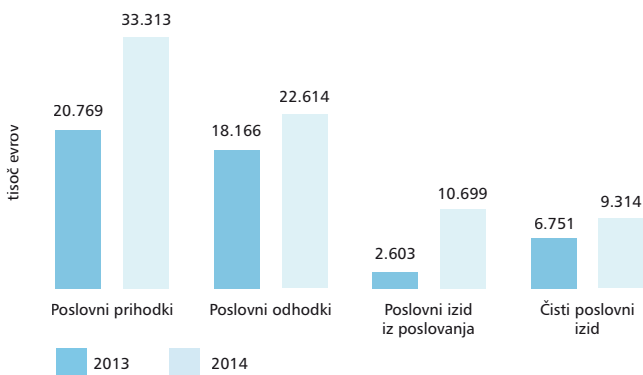
Postavke izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	33.313	20.769	160,4
Transportni prihodki			
Prihodki po pogodbah z vlado RS			
Ostali poslovni prihodki	33.313	20.769	160,4
Poslovni odhodki	22.614	18.166	124,5
Poslovni izid iz poslovanja – EBIT	10.699	2.603	411,0
EBITDA	12.372	4.361	283,7
Celotni poslovni izid – EBT	9.886	7.038	140,5
Čisti poslovni izid – E	9.314	6.751	138,0
Postavke bilance stanja (tisoč evrov)	31. 12. 2014	31. 12. 2013	Indeks
Sredstva	583.383	689.784	84,6
Kapital	159.948	150.936	106,0
Finančne obveznosti	337.620	395.023	85,5
• dolgoročne finančne obveznosti	116.350	214.119	54,3
• kratkoročne finančne obveznosti	221.270	180.904	122,3
Neto finančne obveznosti	22.002	28.380	77,5
Kratkoročne poslovne terjatve	4.024	16.924	23,8
Kratkoročne poslovne obveznosti	4.312	16.003	26,9
Investicije, obseg dela in zaposleni	2014	2013	Indeks
Investicije (tisoč evrov)	489	452	108,2
Prepeljano blago (tisoč ton)			
Netotonski kilometri (mio. NTKM)			
Prepeljani potniki (tisoč)			
Potniški kilometri (mio. PKM)			
Število zaposlenih	461	453	101,8
Povprečno število zaposlenih	458	394	116,2
Kazalniki	2014	2013	Indeks
EBIT v poslovnih prihodkih v %	32,1	12,5	256,3
EBITDA v poslovnih prihodkih v %	37,1	21,0	176,9
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	42.627	41.308	103,2
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih v %	44,8	54,2	82,7
Delež finančnih obveznosti v sredstvih v %	57,9	57,3	101,1
ROE – čista dobičkonosnost kapitala v %	6,2	4,7	132,1
ROA – čista dobičkonosnost sredstev v %	1,5	1,0	149,8
ROCE – donosnost vloženega kapitala v %	2,1	0,5	431,7
Neto finančne obveznosti/EBITDA	1,778	6,508	27,3
Neto finančne obveznosti/kapital	0,138	0,188	73,4

Poudarki

- dosežen je bil pozitiven čisti poslovni izid (po davku) v višini 9.314 tisoč evrov, kar je za 8.243 tisoč evrov boljše od načrtovanega in za 2.563 tisoč evrov boljše od doseženega leta 2013. Ob izločitvi enkratnih vplivov na EBIT (prevrednotovalnih poslovnih prihodkov in odpravnin presežnim delavcem) je znašal čisti dobiček 2.084 tisoč evrov, kar je za 1.013 tisoč evrov boljše od načrta in za 508 tisoč evrov slabše od primerljivega čistega dobička v letu 2013 (izločeni finančni prihodki iz naslova izhoda iz izvedenih finančnih instrumentov v višini 4.159 tisoč evrov);
- poslovni prihodki so bili za 43,1 % ali 10.034 tisoč evrov večji od načrtovanih in za 60,4 % ali 12.544 tisoč evrov večji kot leta 2013. Ob izločitvi prevrednotovalnih poslovnih prihodkov konec leta 2014 v višini 8.605 tisoč evrov iz naslova odstopa štirih obrokov terjatve do države ter preračuna stanja diskonta na dan 31. decembra 2014, znašajo poslovni prihodki 24.708 tisoč evrov, kar je za 3.939 več kot leta 2013;
- največji del poslovnih prihodkov (50,4 %) sestavljajo prihodki storitev služb Uprave, ki so bili večji od doseženih leta 2013 za 9,6 % ali 1.473 tisoč evrov (vpliv centralizacije poslovnih podpornih funkcij 1. junija 2013). Prihodki so bili ustvarjeni z opravljanjem podpornih storitev družbam v skupini Slovenske železnice, na podlagi sklenjenih pogodb o izvajanju storitev med družbo Slovenske železnice, d. o. o., in posameznimi odvisnimi družbami;
- prihodki Nepremičnin so bili leta 2014 večji od doseženih leta 2013 za 41,3 % ali 1.755 tisoč evrov, predvsem zaradi večje prodaje nepremičnin, zlasti stanovanj in zemljišč;
- z delom čistega dobička poslovnega leta 2014 se je v celoti pokrila prenesena izguba iz preteklih let (6.587 tisoč evrov). Vrednost kapitala se je povečala s 150.936 tisoč evrov na 159.948 tisoč evrov.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid

Družba Slovenske železnice, d. o. o., je leta 2014 ustvarila 33.313 tisoč evrov poslovnih prihodkov in 22.614 tisoč evrov poslovnih odhodkov in tako dosegla pozitiven poslovni izid iz poslovanja v višini 10.699 tisoč evrov.



Dosežene temeljne kategorije poslovanja izkaza poslovnega izida

Izkaz poslovnega izida (tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	33.313	20.769	160,4
Poslovni odhodki	22.614	18.166	124,5
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	10.699	2.603	411,0
Finančni prihodki	10.131	17.462	58,0
Finančni odhodki	10.770	12.857	83,8
Rezultat finančnih gibanj	(639)	4.605	
Drugi prihodki	0	7	
Drugi odhodki	174	177	98,3
Rezultat drugih gibanj	(174)	(170)	102,4
Davek iz dobička	572	287	199,3
Čisti poslovni izid	9.314	6.751	138,0

SŽ-Tovorni promet, d. o. o.

Temeljni kazalniki poslovanja

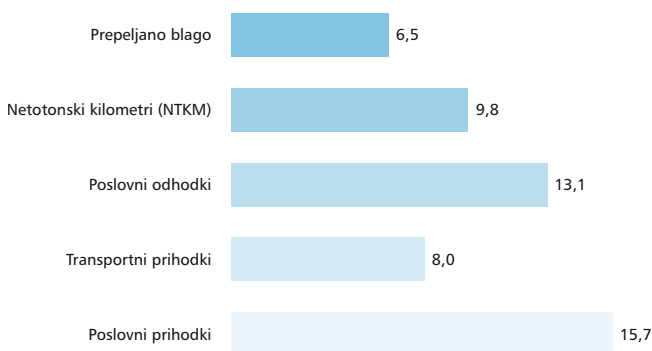
Postavke izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	206.194	178.255	115,7
Transportni prihodki	167.672	155.281	108,0
Prihodki po pogodbah z vlado RS			
Ostali poslovni prihodki	38.522	22.974	167,7
Poslovni odhodki	196.615	173.871	113,1
Poslovni izid iz poslovanja – EBIT	9.579	4.384	218,5
Poslovni izid iz poslovanja – EBIT brez stroškov po PRPD	12.466	4.384	284,4
EBITDA	24.451	20.420	119,7
Celotni poslovni izid – EBT	6.434	3.389	189,8
Celotni poslovni izid – EBT brez stroškov po PRPD	9.321	3.389	275,0
Čisti poslovni izid – E	6.434	3.389	189,8
Postavke bilance stanja (tisoč evrov)	31. 12. 2014	31. 12. 2013	Indeks
Sredstva	264.001	303.328	87,0
Kapital	50.903	44.783	113,7
Finančne obveznosti	174.765	227.927	76,7
dolgoročne finančne obveznosti	105.583	175.489	60,2
kratkoročne finančne obveznosti	69.182	52.438	131,9
Neto finančne obveznosti	174.653	227.864	76,6
Kratkoročne poslovne terjatve	35.172	47.309	74,3
Kratkoročne poslovne obveznosti	26.538	21.999	120,6
Investicije, obseg dela in zaposleni	2014	2013	Indeks
Investicije (tisoč evrov)	11.171	8.873	125,9
Prepeljano blago (tisoč ton)	18.782,9	17.647,6	106,4
Netotonski kilometri (mio. NTKM)	4.278,4	3.895,7	109,8
Število zaposlenih	1.301	1.312	99,2
Povprečno število zaposlenih	1.301	1.341	97,0
Kazalniki	2014	2013	Indeks
EBIT v poslovnih prihodkih v %	4,6	2,5	188,9
EBIT brez stroškov po PRPD v poslov. prihodkih v %	6,0	2,5	245,8
EBITDA v poslovnih prihodkih v %	11,9	11,5	103,5
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	49.579	42.127	117,7
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih v %	18,8	19,4	97,3
Delež finančnih obveznosti v sredstvih v %	66,2	75,1	88,1
ROE – čista dobičkonosnost kapitala v %	14,4	8,2	176,1
ROA – čista dobičkonosnost sredstev v %	2,3	1,1	202,2
ROCE – donosnost vloženega kapitala v %	3,8	1,6	240,7
Neto finančne obveznosti/EBITDA	7,1	11,2	64,0
Neto finančne obveznosti /kapital	3,4	5,1	67,4

Poudarki

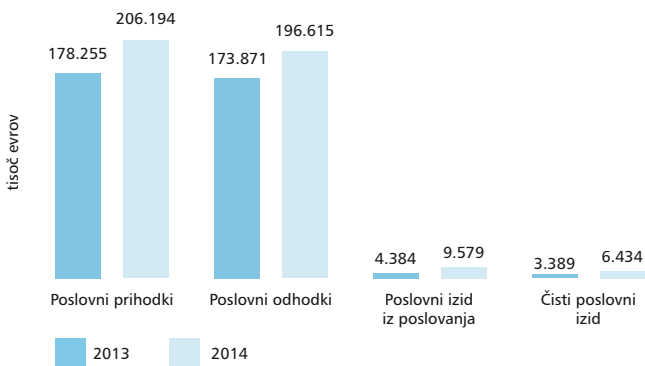
- leta 2014 je bilo prepeljanih 18,8 mio. ton blaga in opravljenih 4.278,4 mio. netotonskih kilometrov, kar je za 6,4 % oziroma za 9,8 % več kot leta 2013, ko je bilo prepeljanih 17,6 mio. ton blaga in opravljenih 3.895,7 mio. netotonskih kilometrov;
- dosežen je bil pozitiven EBIT – rezultat iz poslovanja v višini 9.579 tisoč evrov in tudi pozitiven celotni poslovni izid v višini 6.434 tisoč evrov (na rezultat izredne razmere nimajo vpliva, saj so dodatni stroški in prihodki iz naslova žledenja zajeti v poslovnih prihodkih in odhodkih v enaki višini);
- transportni prihodki v višini 167.672 tisoč evrov so za 8,0 % večji kot leta 2013 in za 10,1 % večji od načrtovanih;

- poslovni prihodki v višini 206.194 tisoč evrov so za 15,7 % večji od poslovnih prihodkov leta 2013 in za 17,6 % večji od načrtovanih;
- poslovni odhodki v višini 196.615 tisoč evrov so za 13,1 % večji kot leta 2013 in za 14,8 % večji od načrtovanih;
- na podlagi izdelane Metodologije za evidentiranje, ugotavljanje in obračun upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavitvijo električne vleke na odseku proge Borovnica–Pivka, smo decembra vračunali prihodke iz naslova izkazanih in obračunanih stroškov v višini 11.655 tisoč evrov, kot razliko med dodatnimi stroški in prihodki, ki so posledica žledenja.

Odstotek spremembe glede na leto prej



Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Dosežene temeljne kategorije poslovanja izkaza poslovnega izida

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	206.194	178.255	115,7
Poslovni odhodki	196.615	173.871	113,1
Poslovni izid iz poslovanja	9.579	4.384	218,5
Finančni prihodki	2.221	4.715	47,1
Finančni odhodki	4.970	5.502	90,3
Rezultat finančnih gibanj	(2.749)	(787)	349,3
Drugi prihodki	29	53	54,7
Drugi odhodki	425	261	162,8
Rezultat drugih gibanj	(396)	(208)	190,4
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	6.434	3.389	189,8

SŽ-Potniški promet, d. o. o.

Temeljni kazalniki poslovanja

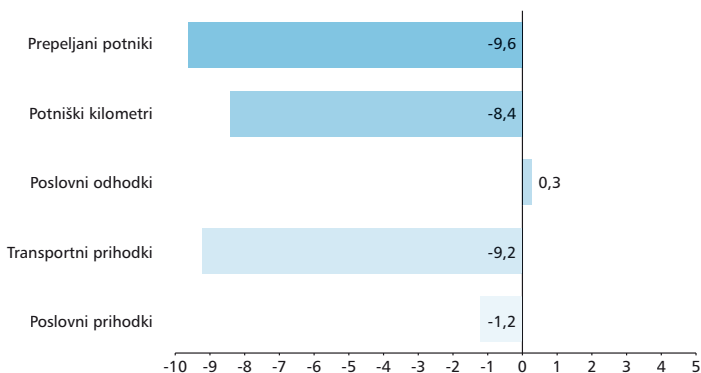
Postavke izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	85.151	86.186	98,8
Transportni prihodki	37.239	41.028	90,8
Prihodki po pogodbah z vlado RS	41.380	41.569	99,5
Ostali poslovni prihodki	6.532	3.589	182,0
Poslovni odhodki	82.080	81.810	100,3
Poslovni izid iz poslovanja – EBIT	3.071	4.376	70,2
Poslovni izid iz poslovanja – EBIT brez stroškov po PRPD	4.764	4.376	108,9
EBITDA	14.349	16.019	89,6
Celotni poslovni izid – EBT	656	2.841	23,1
Celotni poslovni izid – EBT brez stroškov po PRPD	2.349	2.841	82,7
Čisti poslovni izid – E	656	2.841	23,1
Postavke bilance stanja (tisoč evrov)	31. 12. 2014	31. 12. 2013	Indeks
Sredstva	153.945	173.439	88,8
Kapital	23.303	22.499	103,6
Finančne obveznosti	113.491	135.282	83,9
dolgoročne finančne obveznosti	10.705	28.612	37,4
kratkoročne finančne obveznosti	102.786	106.670	96,4
Neto finančne obveznosti	92.979	113.702	81,8
Kratkoročne poslovne terjatve	18.485	19.726	93,7
Kratkoročne poslovne obveznosti	11.031	10.970	100,6
Investicije, obseg dela in zaposleni	2014	2013	Indeks
Investicije (tisoč evrov)	6.219	6.138	101,3
Prepeljani potniki (tisoč)	14.837,3	16.420,5	90,4
Potniški kilometri (mio. PKM)	696,7	760,3	91,6
Število zaposlenih	622	623	99,8
Povprečno število zaposlenih	622	636	97,8
Kazalniki	2014	2013	Indeks
EBIT v poslovnih prihodkih v %	3,6	5,1	71,0
EBIT brez stroškov po PRPD v poslovnih prihodkih v %	5,6	5,1	110,2
EBITDA v poslovnih prihodkih v %	16,9	18,6	90,7
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	53.263	51.326	103,8
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih v %	20,9	18,0	116,0
Delež finančnih obveznosti v sredstvih v %	73,7	78,0	94,5
ROE – čista dobičkonosnost kapitala v %	2,9	14,5	20,1
ROA – čista dobičkonosnost sredstev v %	0,4	1,6	24,5
ROCE – donosnost vloženega kapitala v %	2,1	2,8	75,6
Neto finančne obveznosti/EBITDA	6,5	7,1	91,3
Neto finančne obveznosti/kapital	4,0	5,1	79,0

Poudarki

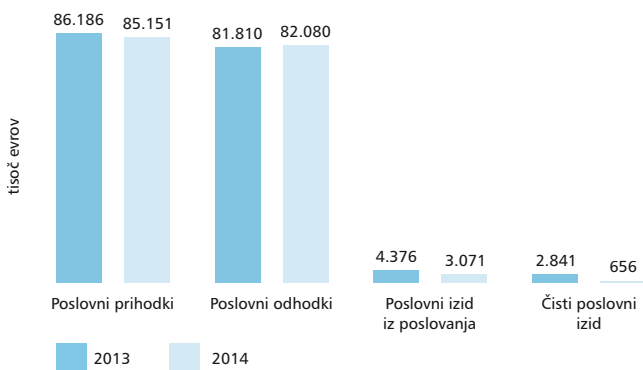
- dosežen je bil pozitiven EBIT v višini 3.071 tisoč evrov, kar je za 1.305 tisoč evrov manj od doseženega leta 2013 (EBIT brez upoštevanja vračunanih stroškov po programu presežnih delavcev pa je bil boljši za 388 tisoč evrov), čisti poslovni izid je bil dosežen v višini 656 tisoč evrov in je bil od leta prej slabši za 2.185 tisoč evrov (brez vračunanih stroškov po programu presežnih delavcev je slabši za 492 tisoč evrov);
- kazalniki poslovanja so bili pod načrtom, predvsem zaradi izpada transportnih prihodkov, ki so bili manjši od načrtovanih za 12,3 % ali 5.207 tisoč evrov in manjši od leta 2013 za 9,2 % ali 3.789 tisoč evrov;

- prepeljali smo 14,8 milijona potnikov in opravili 696,7 milijona potniških kilometrov, v primerjavi z letom 2013 je bilo prepeljanih za 9,6 % manj potnikov ter opravljenih za 8,4 % manj potniških kilometrov;
- povprečna prevozna pot je bila daljša in je leta 2014 znašala 47,0 kilometrov (za 0,7 kilometra je bila daljša kot leto prej). Največ potnikov se prepelje na krajših razdaljah oziroma v okolici mestnih središč, in sicer se do 40 kilometrov prepelje dobra polovica vseh potnikov v notranjem prometu;
- leta 2014 je na trgu javnih prevoznikov delež železniškega prometa znašal 29,6 %. SURS je začel javni cestni promet spremljati po spremenjeni metodologiji, zato so tržni deleži za leta prej neprimerljivi;
- na manjši obseg dela in nižje transportne prihodke v notranjem prometu so vplivale predvsem posledice žledu februarja 2014. Zaradi ukinitve vlakov in uvedbe nadomestnih avtobusnih prevozov na primorskem delu prog (do konca sanacije proge v letu 2015), sta se zmanjšala kakovost in frekvenca potovanj, kar je vplivalo na manjšo prodajo;
- tudi v mednarodnem prometu so bili obseg dela in transportni prihodki nižji, zaradi izrednih vremenskih razmer v Sloveniji in Avstriji ter na Hrvaškem in v Srbiji, počasnega okrevanja gospodarstva, ki je vplivalo na manjše prispetje in tranzit potnikov iz tujine, ter manj mednarodnih vlakovnih povezav v primerjavi s preteklimi leti;
- po rezultatih ankete se je kakovost prevoznih storitev nekoliko poslabšala, predvsem zaradi slabše ocenjenega voznega reda, hitrosti, točnosti in videza ter urejenosti vlakov;
- prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu so bili za 4,4 % ali 1.896 tisoč evrov manjši od načrtovanih oziroma od potrjene ponudbe in nižji v primerjavi z letom 2013 za 189 tisoč evrov;
- negativni vpliv nižjih transportnih prihodkov na poslovni rezultat je bil omiljen z vračunanimi prihodki v višini v višini 2.614 tisoč evrov na podlagi Metodologije za evidentiranje, ugotavljanje in obračun upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavitvijo električne vleke na odseku proge Borovnica–Pivka;
- pozitivni rezultati poslovanja, ki so bili doseženi kljub negativnim posledicam žleda na primorski progi in oviram v prometu zaradi vzdrževalnih in investicijskih del na ostalem omrežju v Sloveniji, se lahko ocenijo kot uspeh;
- pomembna je tudi večja prepoznavnost železniških storitev v tiskanih in elektronskih medijih, sodelovanje na festivalih ter sejmih in začetek spletnega podaljševanja abonentskih vozovnic.

Odstotek spremembe glede na leto prej



Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Dosežene temeljne kategorije poslovanja izkaza poslovnega izida

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	85.151	86.186	98,8
Poslovni odhodki	82.080	81.810	100,3
Poslovni izid iz poslovanja	3.071	4.376	70,2
Finančni prihodki	326	389	83,8
Finančni odhodki	2.650	1.883	140,7
Rezultat finančnih gibanj	(2.324)	(1.494)	155,6
Drugi prihodki	4	0	0,0
Drugi odhodki	95	41	231,7
Rezultat drugih gibanj	(91)	(41)	222,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	656	2.841	23,1

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Temeljni kazalniki poslovanja

Postavke izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	164.466	138.853	118,4
Transportni prihodki			
Prihodki po pogodbah z vlado RS	104.952	113.340	92,6
Ostali poslovni prihodki	59.514	25.513	233,3
Poslovni odhodki	165.249	135.313	122,1
Poslovni izid iz poslovanja – EBIT	(783)	3.540	
Poslovni izid iz poslovanja – EBIT brez stroškov po PRPD	3.077	3.540	86,9
EBITDA	1.627	6.295	25,8
Celotni poslovni izid – EBT	(1.196)	3.461	
Celotni poslovni izid – EBT brez stroškov po PRPD	2.664	3.461	77,0
Čisti poslovni izid – E	(1.196)	3.122	
Postavke bilance stanja (tisoč evrov)	31. 12. 2014	31. 12. 2013	Indeks
Sredstva	88.229	59.883	147,3
Kapital	18.435	22.286	82,7
Finančne obveznosti	0	2.326	
• dolgoročne finančne obveznosti	0	0	
• kratkoročne finančne obveznosti	0	2.326	
Neto finančne obveznosti	(33.273)	2.277	
Kratkoročne poslovne terjatve	19.044	31.250	60,9
Kratkoročne poslovne obveznosti	32.421	26.339	123,1
Investicije, obseg dela in zaposleni	2014	2013	Indeks
Investicije (tisoč evrov)	2.513	1.538	163,4
Število zaposlenih	2.385	2.355	101,3
Povprečno število zaposlenih	2.374	2.422	98,0
Kazalniki	2014	2013	Indeks
EBIT v poslovnih prihodkih v %	(0,5)	2,5	
EBIT brez stroškov po PRPD v poslov. prihodkih v %	1,9	2,5	73,4
EBITDA v poslovnih prihodkih v %	1,0	4,5	21,8
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	30.957	29.444	105,1
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih v %	43,2	46,1	93,7
Delež finančnih obveznosti v sredstvih v %	0,0	3,9	
ROE – čista dobičkonosnost kapitala v %	(5,7)	15,3	
ROA – čista dobičkonosnost sredstev v %	(1,6)	5,2	
ROCE – donosnost vloženega kapitala v %	(3,6)	15,3	
Neto finančne obveznosti/EBITDA	(20,5)	0,4	
Neto finančne obveznosti /kapital	(1,8)	0,1	

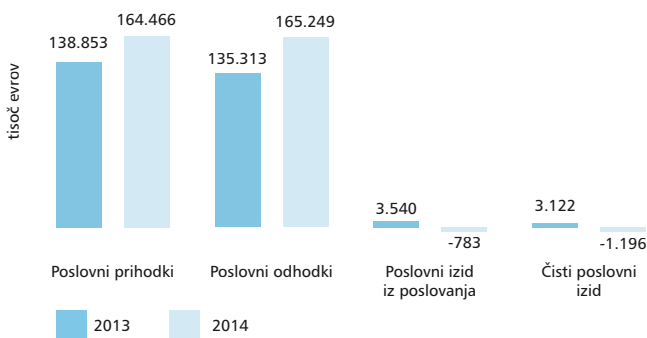
Poudarki

- v SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je bil dosežen negativen EBIT v višini 0,8 mio. evrov in negativen čisti poslovni izid v višini 1,2 mio. evrov. Ob izločitvi vpliva vračunanih stroškov odpravnin za presežne delavce v višini 3,9 mio. evrov je dosežen pozitiven EBIT v višini 3,1 mio. evrov, kar je za 1,0 mio. evrov pod načrtom in za 0,5 mio. evrov manj kot leto prej;
- na področju obvezne gospodarske službe vzdrževanja JŽI je bilo poslovanje v okviru razpoložljivih sredstev in dosežen pozitivni EBIT v višini 0,3 mio. evrov, na področju obvezne gospodarske službe vodenja železniškega prometa pa je bil zaradi nezadostnih sredstev po pogodbi z vlado Republike

Slovenije, kljub izvedenim varčevalnim ukrepom, ustvarjen negativni EBIT v višini 1,7 mio. evrov (upoštevane izločen vpliv vračunanih stroškov odpravnin);

- izguba iz poslovanja je bila dosežena tudi v dejavnosti vzdrževanja postaj in postajališč v višini 0,4 mio. evrov, v drugih dejavnostih je bil dosežen dobiček;
- sprememba je nastala v strukturi prihodkov zaradi nižjih prihodkov po pogodbah z vlado Republike Slovenije in večjih ostalih poslovnih prihodkov iz naslova opravljenih storitev za odpravo posledic žledu na javni železniški infrastrukturi;
- za odpravo posledic žledu (začasno sanacija) je vlada Republike Slovenije s sklepom zagotovila sredstva iz virov interventnega zakona, zavarovalnine in proračunskih sredstev v višini 16,7 mio. evrov v letu 2014 in 23,5 mio. evrov za leto 2015;
- manjši od načrta so prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije za OGJS Vodenje prometa v višini 3,0 mio. evrov (načrtovani prihodki na letni ravni v višini 36,0 mio. evrov, odobrena proračunska sredstva za izvajanje OGJS vodenja prometa v letu 2014 pa znašajo 33,0 mio. evrov). Manjši od načrta (za 2,2 mio. evrov) so tudi prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije na področju vzdrževanja JŽI. Manjši so prihodki na področju rednih vzdrževalnih del na JŽI, zamenjav v okviru vzdrževanja JŽI in vzdrževanja potniških postaj in postajališč. Načrt je presežen na področju gospodarjenja z JŽI (trženje JŽI in TK linij);
- ostali prihodki na domačem trgu presegajo načrt za 28,8 mio. evrov, zaradi prihodkov v zvezi s stroški odprave posledic žledu na progi Borovnica-Pivka v višini 11,6 mio. evrov ter vračunanih prihodkov iz naslova uveljavljanja nadomestil za kritje zahtevkov prevoznikov za povrnitev stroškov in izpada prihodkov zaradi žledu na progi Borovnica-Pivka v skladu z metodologijo v višini 18,6 mio. evrov (prihodki iz tega naslova niso bili načrtovani);
- zaradi stroškov dodatnih storitev pri odpravi posledic žledu so v primerjavi z načrtovanimi večji predvsem stroški storitev pri sprotne vzdrževanju objektov;
- leta 2014 smo udeležili predvidene naloge iz naslova izvajanja OGJS vzdrževanja JŽI in OGJS vodenja železniškega prometa, kljub temu, da za izvedbo predpisanega obsega vzdrževalnih del in vodenja železniškega prometa po pogodbi ni bilo v celoti zagotovljenih potrebnih finančnih sredstev. Leta 2014 je bilo na podlagi večletne pogodbe za opravljanje OGJS 2013-2015 podpisanih 8 aneksov za financiranje, kar je povzročalo veliko težav pri rednem opravljanju osnovne dejavnosti.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Dosežene temeljne kategorije poslovanja izkaza poslovnega izida

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	164.466	138.853	118,4
Poslovni odhodki	165.249	135.313	122,1
Poslovni izid iz poslovanja	(783)	3.540	
Finančni prihodki	236	244	96,7
Finančni odhodki	384	55	698,2
Rezultat finančnih gibanj	(148)	189	
Drugi prihodki	34	120	28,3
Drugi odhodki	299	388	77,1
Rezultat drugih gibanj	(265)	(268)	
Davek iz dobička	0	339	0,0
Odloženi davki			
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	(1.196)	3.122	
Čisti poslovni izid večinskih lastnikov			
Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov			

Poslovanje po dejavnostih

Izkaz družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., sestavljata izkaza Infrastruktura in Vodenje prometa, ki v večjem delu opravljata storitve obvezne gospodarske javne službe.

Izkaz poslovnega izida – Infrastruktura (tisoč evrov)	2014	od tega OGJS	2013	od tega OGJS	Indeks 14/13
Poslovni prihodki	129.314	99.255	103.781	77.501	124,6
Poslovni odhodki	127.499	101.319	100.850	76.796	126,4
Poslovni izid iz poslovanja	1.815	(2.064)	2.931	705	61,9
Finančni prihodki	209	209	217	217	96,3
Finančni odhodki	290	290	53	53	547,2
Rezultat finančnih gibanj	(81)	(81)	164	164	
Drugi prihodki	20	19	122	50	16,4
Drugi odhodki	272	271	376	243	72,3
Rezultat drugih gibanj	(252)	(252)	(254)	(193)	
Čisti poslovni izid	1.482	(2.397)	2.502	595	

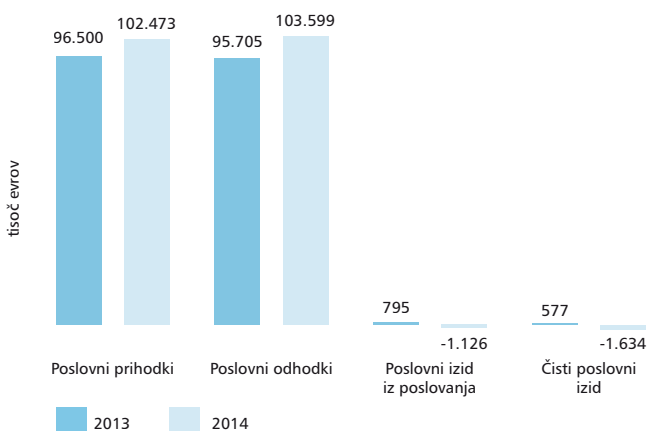
Izkaz poslovnega izida – Vodenje prometa (tisoč evrov)	2014	od tega OGJS	2013	od tega OGJS	Indeks 14/13
Poslovni prihodki	35.621	33.000	35.852	33.000	99,4
Poslovni odhodki	38.219	35.854	35.243	32.992	108,4
Poslovni izid iz poslovanja	(2.598)	(2.854)	609	8	
Finančni prihodki	27	27	27	27	100,0
Finančni odhodki	94	94	3	3	
Rezultat finančnih gibanj	(67)	(67)	24	24	
Drugi prihodki	14	14	4	4	350,0
Drugi odhodki	27	27	17	17	158,8
Rezultat drugih gibanj	(13)	(13)	(13)	(13)	
Čisti poslovni izid	(2.678)	(2.934)	620	19	

SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.

Dejavnost:

- vzdrževanje vseh vrst železniških vozil;
- predelave železniških vozil;
- sodelovanje pri novogradnji železniških vozil;
- proizvodnja kovinskih in drugih izdelkov;
- projektiranje, inženiring in tehnično svetovanje;
- opravljanje storitev vleke za potniški in tovorni promet;
- opravljanje storitev tehničnovagonske dejavnosti za potniški in tovorni promet.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	102.473	96.500	106,2
Poslovni odhodki	103.599	95.705	108,2
Poslovni izid iz poslovanja	(1.126)	795	
Finančni prihodki	235	49	479,6
Finančni odhodki	425	237	179,3
Rezultat finančnih gibanj	(190)	(188)	101,1
Drugi prihodki	4	2	200,0
Drugi odhodki	322	32	
Rezultat drugih gibanj	(318)	(30)	
Čisti poslovni izid	(1.634)	577	

Družba je leta 2014 ustvarila poslovne prihodke v višini 102.473 tisoč evrov in poslovne odhodke v višini 103.599 tisoč evrov ter dosegla negativen rezultat iz poslovanja v višini 1.126 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 190 tisoč evrov, izguba, v višini 318 tisoč evrov, je bila ustvarjena tudi iz naslova drugih gibanj. Družba je tako ustvarila negativni čisti poslovni izid v višini 1.634 tisoč evrov.

Ob izločitvi vpliva vračunanih stroškov odpravnin za presežne delavce v višini 3.041 tisoč evrov je dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 1.915 tisoč evrov (kar je za 1.120 tisoč evrov več kot leto prej) in pozitiven čisti poslovni izid v višini 1.407 tisoč evrov, kar je za 830 tisoč evrov več kot leta 2013.

Družba je za največja partnerja – SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o., vse leto uspešno zagotavljala zahtevano razpoložljivost železniških vozil, storitve vleke in tehnično vagonске dejavnosti.

Poleg ohranjanja prevladujočega tržnega položaja v Sloveniji bo družba še naprej uresničevala zastavljeno strategijo rasti in si prizadevala krepiti konkurenčnost podjetja na širšem evropskem trgu. S proaktivnim trženjem storitev, pridobivanjem novih mednarodnih certifikatov za vzdrževanje, dejavnim članstvom v evropskih združenjih in z uspešno izpeljanimi posli je družba postala kredibilen partner predvsem zasebnim lastnikom železniških vozil. Posebej veseli dejstvo, da je družba z investiranjem v povečanje proizvodnih zmogljivosti za obnovo kolesnih dvojic v tem segmentu postala pomemben igralec na trgu.

Udejanjeni projekti in rezultat, ki ga je družba dosegla leta 2014, kažejo na to, da so bili partnerji zadovoljni s storitvami družbe, da je družba tvorno sodelovala pri zniževanju stroškov poslovanja skupine Slovenske železnice in da izboljšuje konkurenčnost in pozicije na evropskem trgu.

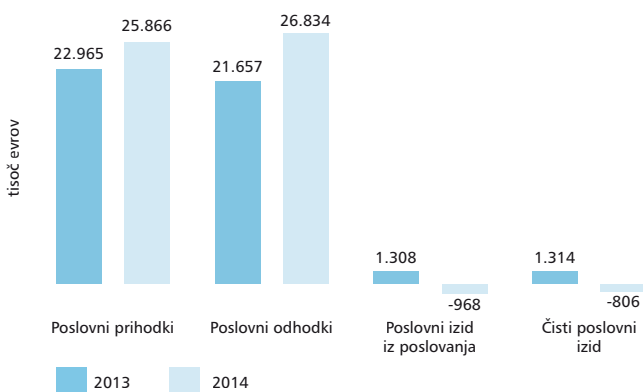
Skupina SŽ-ŽIP

Skupino SŽ-ŽIP sestavlja matično podjetje SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., in odvisno podjetje Calidus sol, d. o. o.

Dejavnost:

- upravljanje objektov;
- čiščenje zunanjih in notranjih površin ter mobilnih sredstev Slovenskih železnic;
- upravljanje in vzdrževanje počitniških enot na Hrvaškem;
- varovanje;
- proizvodnja, prodaja in storitve.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	25.866	22.965	112,6
Poslovni odhodki	26.834	21.657	123,9
Poslovni izid iz poslovanja	(968)	1.308	
Finančni prihodki	240	9	
Finančni odhodki	60	9	666,7
Rezultat finančnih gibanj	180	0	
Drugi prihodki	2	16	12,5
Drugi odhodki	19	10	190,0
Rezultat drugih gibanj	(17)	6	
Davek iz dobička	1	0	
Čisti poslovni izid	(806)	1.314	

Skupina SŽ-ŽIP je ustvarila poslovne prihodke v višini 25.866 tisoč evrov, poslovne odhodke v višini 26.834 tisoč evrov in dosegla negativen rezultat iz poslovanja v višini 968 tisoč evrov. Iz naslova finančnih gibanj je bil ustvarjen dobiček v višini 180 tisoč evrov, iz naslova drugih gibanj pa izguba v višini 17 tisoč evrov. Skupina je tako poslovala z negativnim čistim poslovnim izidom v višini 806 tisoč evrov.

Ob izločitvi vpliva vračunanih stroškov odpravnin za presežne delavce v višini 1.716 tisoč evrov je dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 748 tisoč evrov (kar je za 560 tisoč evrov slabše kot leta 2013) in pozitiven čisti poslovni izid v višini 910 tisoč evrov, kar je za 404 tisoč evrov manj kot leta 2013.

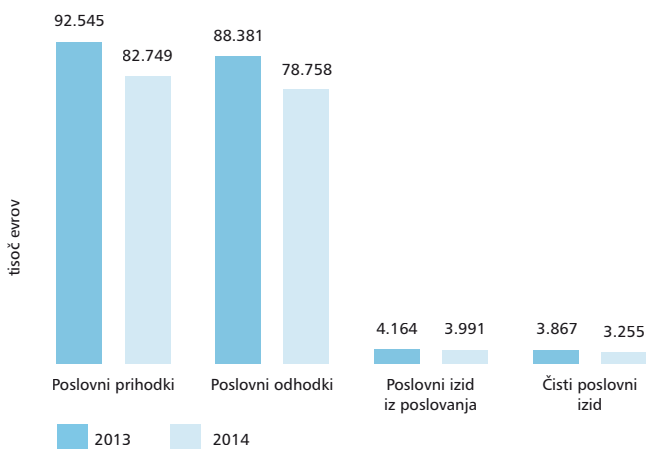
Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje

Skupino SŽ-ŽGP sestavlja matično podjetje SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., ki vključuje Podružnico Ogranak Beograd, in odvisna podjetja: Kamnolom Verd, d. o. o., SŽ-ŽGP, d. o. o., Beograd in SŽ-ŽGP, d. o. o., Podgorica.

Dejavnost:

- novogradnje, obnova in vzdrževanje spodnjega in zgornjega ustroja železniških prog;
- obnova industrijskih tirov ter drugih objektov železniške infrastrukture;
- gradnja objektov visoke gradnje.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	82.749	92.545	89,4
Poslovni odhodki	78.758	88.381	89,1
Poslovni izid iz poslovanja	3.991	4.164	95,8
Finančni prihodki	254	113	224,8
Finančni odhodki	622	387	160,7
Rezultat finančnih gibanj	(368)	(274)	134,3
Drugi prihodki	5	5	100,0
Drugi odhodki	110	24	458,3
Rezultat drugih gibanj	(105)	(19)	552,6
Davek iz dobička	252	5	
Odloženi davki	11	(1)	
Čisti poslovni izid	3.255	3.867	84,2
Čisti poslovni izid večinskih lastnikov	3.238	3.860	83,9
Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov	17	7	242,9

Skupina SŽ-ŽGP je leta 2014 ustvarila poslovne prihodke v višini 82.749 tisoč evrov, poslovne odhodke v višini 78.758 tisoč evrov in dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 3.991 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 368 tisoč evrov. Izguba, v višini 105 tisoč evrov, je bila ustvarjena tudi iz naslova drugih gibanj. Čisti poslovni izid je bil pozitiven v višini 3.255 tisoč evrov. Ob izločitvi vpliva vračunanih stroškov odpravnin za presežne delavce v višini 1.195 tisoč evrov je dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 5.186 tisoč evrov (kar je za 1.022 tisoč evrov več kot leto prej) in pozitiven čisti poslovni izid v višini 4.450 tisoč evrov, kar je za 583 tisoč evrov več kot leta 2013.

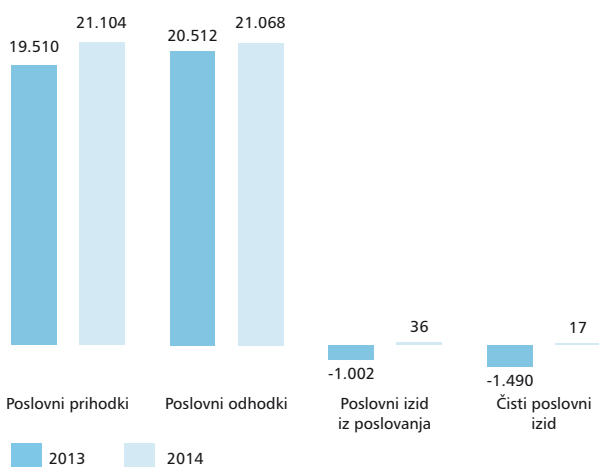
Skupina Fersped

Skupino Fersped sestavljajo Fersped, d. o. o., kot obvladujoča družba ter odvisni družbi Fercargo, d. o. o, Sarajevo (70 % delež) in Ferit Srl Trst (80 % delež, zaradi majhnosti bilančne vsote in prometa ni predmet uskupinjevanja). Fersped, d. o. o., ima dolgoročne finančne naložbe v pridružena podjetja CKTZ Zagreb, d. o. o., (29,14 % delež), Ferport, d. o. o., – v stečaju (50 % delež) in CER Cargo, d. d., (34 % delež).

Dejavnost:

- organizacija transporta v cestnem, železniškem, pomorskem in zračnem prometu;
- skladiščenje v okviru špedicijske dejavnosti;
- carinsko zastopanje;
- druge storitve in prodaja blaga.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	21.104	19.510	108,2
Poslovni odhodki	21.068	20.512	102,7
Poslovni izid iz poslovanja	36	(1.002)	
Finančni prihodki	63	53	118,9
Finančni odhodki	82	368	22,3
Rezultat finančnih gibanj	(19)	(315)	6,0
Drugi prihodki	10	29	34,5
Drugi odhodki	10	202	5,0
Rezultat drugih gibanj	0	(173)	0,0
Čisti poslovni izid	17	(1.490)	

Po več letih negativnega poslovanja se je poslovanje družbe leta 2014 stabiliziralo, kar se odraža tudi na nekoliko boljšem (pozitivnem) poslovnem rezultatu. Skupina Fersped je leta 2014 ustvarila poslovne prihodke v višini 21.104 tisoč evrov in poslovne odhodke v višini 21.068 tisoč evrov ter dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 36 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 19 tisoč evrov. Čisti poslovni izid je pozitiven v višini 17 tisoč evrov. Ob izločitvi vpliva vračunanih stroškov odpravnin za presežne delavce v višini 51 tisoč evrov je dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 87 tisoč evrov (kar je za 1.089 tisoč evrov več kot leto prej) in pozitiven čisti poslovni izid v višini 68 tisoč evrov, kar je za 1.558 tisoč evrov več kot leta 2013.

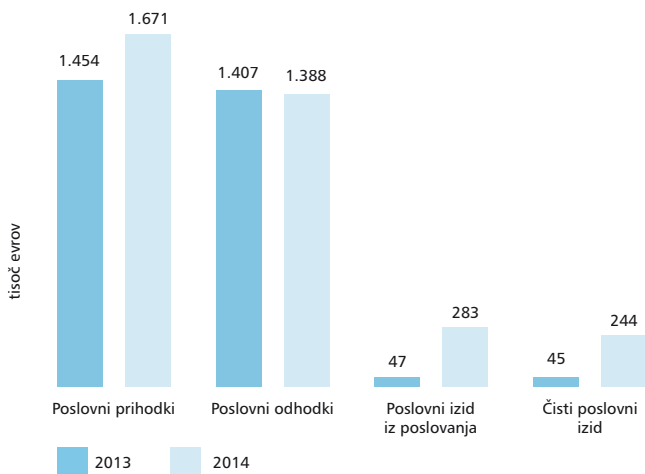
S hčerinskima družbama v Sarajevu in Trstu ter s povezanimi družbami in partnerskimi odnosi z mednarodnimi logističnimi podjetji družba pokriva potrebe po logističnih storitvah svojih strank po Evropi in vsem svetu. Z dejavnim sodelovanjem v upravnem odboru Sekcije za promet pri GZS in predsedstvu Sekcije pristaniških špediterjev se skozi obe organizaciji družba povezuje s stanovskimi združenji in organizacijami v tujini. Poleg tega ima družba prek članstva v svetovni zvezi špediterjev – FIATA in svetovni zvezi letalskih prevoznikov – IATA – dostop do podatkov in dokumentov, kar ji omogoča opravljanje dejavnosti na vseh svetovnih trgih, v skladu z normativi obeh organizacij.

Strateški cilji podjetja so usmerjeni v nadaljnjo rast obsega poslovanja in rast prepoznavnosti podjetja, kot zanesljivega ponudnika logističnih storitev, ki bo obstoječim in potencialnim strankam ponudilo zanesljive, hitre in pravočasne logistične storitve. Družba Fersped, d. o. o., bo tudi v prihodnje skušala doseči sinergijo v skupini Slovenskih železnic, z družbo SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in hčerinskima podjetjema Ferit in Fercargo pa bo skupaj in usklajeno nastopala tako na domačem kot tujem trgu pri pridobivanju segmenta masovnih tovorov prek luke Koper. Osredotočila se bo na širjenje dodatnih logističnih storitev v širši regiji kot komplementar družbam v skupini Slovenske železnice.

Dejavnost:

- raziskave in razvoj na področju tehnologije prometa;
- raziskave in razvoj na področju prometne infrastrukture;
- informacijska podpora projektom in razvoj programske opreme na področju prometnih sistemov;
- raziskave ekonomske in pravne problematike v prometu in
- izdelava investicijske dokumentacije.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	1.671	1.454	114,9
Poslovni odhodki	1.388	1.407	98,6
Poslovni izid iz poslovanja	283	47	602,1
Finančni prihodki	12	4	300,0
Finančni odhodki	4	1	400,0
Rezultat finančnih gibanj	8	3	266,7
Drugi prihodki	0	0	
Drugi odhodki	0	0	
Rezultat drugih gibanj	0	0	
Davek iz dobička	47	7	671,4
Odloženi davki	0	(2)	
Čisti poslovni izid	244	45	542,2

Družba Prometni institut Ljubljana, d. o. o., je uspešno končala poslovno leto 2014 in ustvarila poslovne prihodke v višini 1.671 tisoč evrov, poslovne odhodke v višini 1.388 tisoč evrov in dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 283 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bil ustvarjen dobiček v višini 8 tisoč evrov. Pozitiven je bil čisti poslovni izid v višini 244 tisoč evrov.

Ob izločitvi vpliva vračunanih stroškov odpravnin za presežne delavce v višini 45 tisoč evrov je dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 328 tisoč evrov (kar je za 281 tisoč evrov več kot leto prej) in pozitiven čisti poslovni izid v višini 289 tisoč evrov, kar je za 244 tisoč evrov več kot leta 2013.

Cilj Prometnega instituta Ljubljana, d. o. o., je postati globalno prepoznaven in umeščen na prednostno listo razvojno raziskovalnih institucij, ki jih UIC priporoča svojim članicam, ter sodelovati pri projektih, ki se bodo oblikovali na ravni UIC in evropskih programov. Družba postaja čedalje bolj opazen koordinator med skupino Slovenske železnice, državnimi in evropskimi institucijami na področju zakonodaje, smernic in razvojnih trendov.

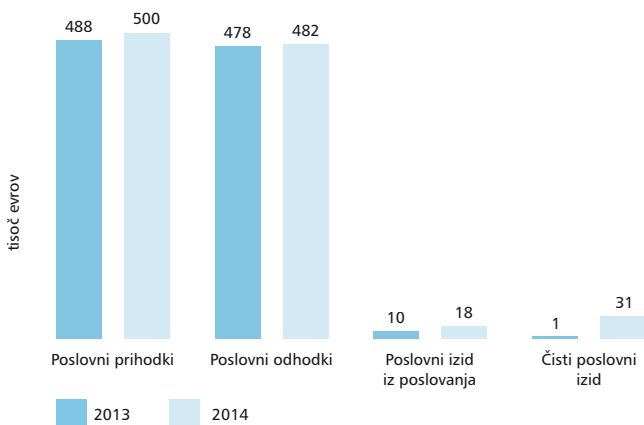
Prometni institut Ljubljana, d. o. o., sodeluje tudi s tujimi institucijami: Evropska komisija Evropske unije, UIC (Union Internationale Des Chemins De Fer) – Mednarodna železniška zveza, tuje univerze, mednarodne raziskovalno-razvojne institucije s področja transporta in drugi gospodarski subjekti s področja prometnega sistema s poudarkom na železnici. Konec leta 2012 je družba Prometni institut Ljubljana, d. o. o., postala polnopravni član IRRB (International Railway Research Board) – UIC.

SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.

Dejavnost:

- tiskanje vozovnic, službenih voznih redov, promocijskega gradiva in vseh trgovinskih železniških obrazcev;
- opravljanje drugih tiskarskih in knjigoveških del.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
Poslovni prihodki	500	488	102,5
Poslovni odhodki	482	478	100,8
Poslovni izid iz poslovanja	18	10	180,0
Finančni prihodki	17	8	212,5
Finančni odhodki	1	17	5,9
Rezultat finančnih gibanj	16	(9)	
Drugi prihodki	0	0	
Drugi odhodki	0	0	
Rezultat drugih gibanj	0	0	
Davek iz dobička	3	0	
Čisti poslovni izid	31	1	

Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., je leta 2014 ustvarila 500 tisoč evrov poslovnih prihodkov in 482 tisoč evrov poslovnih odhodkov ter dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 18 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bil ustvarjen dobiček v višini 16 tisoč evrov, dosežen je bil pozitiven čisti poslovni izid v višini 31 tisoč evrov.

Zaposleni

Kadrovska gibanja

V skupini Slovenske železnice je bilo 31. decembra 2014 zaposlenih 8.069 delavcev, kar je za 30 delavcev oziroma 0,4 % manj kot 31. decembra 2013.

Družba	Stanje 31. 12.		Povprečno število	
	2014	2013	2014	2013
Slovenske železnice, d. o. o.	461	453	458	394
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	1.301	1.312	1.301	1.341
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	622	623	622	636
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	2.385	2.355	2.374	2.422
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	2.105	2.138	2.121	2.186
Skupina ŽGP	360	369	372	371
Skupina ŽIP	717	724	720	736
Skupina Fersped	79	85	81	94
Prometni inštitut, d. o. o.	26	27	26	29
SŽ-Železniška tiskarna, d.d.	13	13	13	13
Skupaj	8.069	8.099	8.088	8.221

Leta 2014 je bil v okviru Dogovora s socialnimi partnerji o ukrepih na področju plač in drugih prejemkov ter kadrovskih in drugih ukrepov sprejet tudi program reševanja presežnih delavcev, s katerim je bilo predvideno, da se bo število zaposlenih zmanjševalo tudi v naslednjem obdobju. Skupno je načrtovanih 760 prenehanj delovnih razmerij, od tega je za leto 2015 že predvidenih 467 prenehanj.

Leta 2014 je bilo delovno razmerje sklenjeno s 100 delavci, od tega z enim iz mirovanja. Delovno razmerje pa je prenehalo 130 delavcem.

Povprečna starost zaposlenih v skupini Slovenske železnice je bila 31. decembra 2014 46,5 let in se je v primerjavi z letom prej povečala za 0,8 leta.

Stopnja šolske izobrazbe se počasi izboljšuje. Večji delež delavcev kot leta 2013 ima VI. in VII. stopnjo izobrazbe. Največ zaposlenih v skupini Slovenske železnice ima IV. stopnjo šolske izobrazbe, in sicer 2.637 delavcev oziroma 32,7 % vseh zaposlenih.

Slovenske železnice, d. o. o., so na podlagi prijave na javni razpis tudi leta 2014 pridobile status subjekta izobraževanja izvršilnih železniških delavcev in izvršilnih železniških delavcev na industrijskih tirih. Leta 2014 je bilo izvedenih 441 strokovnih usposabljanj za izvršilna delovna mesta. Strokovnega izpopolnjevanja se je udeležilo 3.688 izvršilnih železniških delavcev. Na redno ter izredno preverjanje strokovne usposobljenosti je bilo napotenih 4.413 izvršilnih železniških delavcev.

Izvajanje plačne politike je temeljilo na določilih Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa (Uradni list RS, št. 95/07; URO, št. 3/07), tarifne priloge, ki se je uporabljala od 18. septembra 2007, objavljena v (Uradni list RS, št. 95/07; URO, št. 3/07), Dogovora o izplačilu stimulacije za doseganje boljših poslovnih rezultatov Slovenskih železnic in načinu uveljavitve eskalacije plač iz let 2009 in 2010.

Razen navedenega so se kot instrumenti plačne politike upoštevali tudi Zakon o dohodnini (ZDoh-2) (Uradni list RS, št. 117/06 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o prispevkih za socialno varnost (Uradni list RS, št. 5/96 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o pokojninskem in invalidskem zavarovanju (ZPIZ-2) (Uradni list RS, št. 96/12) in Pogodba o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (URO, št. 6/02).

Investicijska vlaganja

Skupina Slovenske železnice je leta 2014 realizirala 25.303 tisoč evrov investicijskih vlaganj v osnovna sredstva, kar sestavlja 68,8 % letnega načrta investicij.

(tisoč evrov)	2014	2013	Indeks
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	11.711	8.873	132,0
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	6.219	6.138	101,3
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	2.513	1.538	163,4
• Infrastruktura	2.269	1.478	153,5
• Vodenje prometa	244	60	406,7
Slovenske železnice, d. o. o.	489	452	108,2
• Služba za informatiko	381	306	124,5
• Služba za upravljanje z nepremičninami	3	59	5,1
• Službe SŽ	106	87	121,8
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	1.794	1.024	175,2
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.	787	815	96,6
Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje	1.766	1.300	135,8
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	2	1	200,0
Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	3	5	60,0
Fersped, d. o. o.	18	3	600,0
Skupaj	25.303	20.149	125,6

Investicije po vrstah vlaganj (tisoč evrov)	2014
Vzdrževanje železniških vozil	17.890
Ostalo	7.413
Skupaj	25.303

Leta 2014 so bile zaradi zaostrenih finančnih razmer realizirane samo najnujnejše investicije. Večino (17.890 tisoč evrov ali 70,7 %) vseh investicijskih vlaganj sestavljajo investicije v vozna sredstva, ki so nujne za nemoteno odvijanje potniškega in tovornega prometa. Investicije v vozna sredstva potekajo kontinuirano in zajemajo predvsem redne revizije ter vzdrževanje vozil po poteku življenjske dobe.

Varnost in urejenost prometa

Varnost in urejenost v železniškem prometu ocenjujemo s številom izrednih dogodkov, ki nastanejo v železniškem prometu, ter njihovih posledic v primerjavi s preteklim obdobjem.

Leta 2014 se je pripetilo skupaj 39 izrednih dogodkov (resnih nesreč in nesreč), kar je za štiri dogodke več kot leta 2013. Po odgovornosti železnice je nastalo sedem dogodkov in po odgovornosti zunaj železnice 32 dogodkov.

Štirje izredni dogodki so nastali zaradi subjektivne odgovornosti, trije izredni dogodki so nastali zaradi tehničnih napak na voznih sredstvih oziroma infrastrukturi, deset dogodkov je nastalo zaradi višje sile in 22 dogodkov je nastalo po odgovornosti tretjih oseb.

V izrednih dogodkih (resnih nesrečah in nesrečah) so se smrtno ponesrečile tri osebe (dve manj kot leta 2013), 17 oseb je bilo poškodovanih (tri več kot leta 2013). Po odgovornosti železnice leta 2014 ni bilo smrtne žrtve. Leta 2014 je bila železnica odgovorna za tri ranjene osebe.

Pri izrednih dogodkih je ocenjena materialna škoda v višini 4.297 tisoč evrov, pri incidentih pa v višini 1.427 tisoč evrov.

Leta 2014 se je zgodilo skupaj 798 incidentov ali 54 več kakor leta 2013. Po odgovornosti železnice jih je bilo 330 ali 43 manj kakor leto prej, po odgovornosti zunaj železnice pa 468 ali 97 več kakor leto prej.

Urejenost prometa se ocenjuje s kakovostjo opravljenih storitev, z obsegom zamud ter s stanjem urejenosti vlakov in postaj. Urejenost vlakov, ugotovljena na podlagi vzorčenja iz opravljenih kontrol, je bila 99,1 %, kar je enako kot leto prej. Urejenost postaj, ugotovljena na podlagi opravljenih kontrol, je bila 82,8 %, kar je za 2,4 % slabše od leta prej.

Leto 2014 je bilo z vidika izrednih dogodkov za Slovenske železnice izredno negativno. Naravna ujma – žled na odseku Borovnica–Pivka je uničil celotno vozno omrežje, katerega sanacija poteka še danes.

Sistem vodenja kakovosti

Sistem vodenja kakovosti smo udeleževali v skladu z zahtevami standarda ISO 9001:2008, poslovnika in priročnika kakovosti, predvsem smo opravljali notranje presoje, opravili vodstvene preglede, kontrolno presojo sistema vodenja kakovosti in drugo. Politiko kakovosti in cilje kakovosti smo uresničili skladno z možnostmi in napredkom poslovanja Slovenskih železnic. Izdelali in uveljavili smo nov Poslovnik kakovosti 970 in Priročnik kakovosti 971, ki sta se začela uporabljati 1. januarja 2015.

V posameznih družbah, službah, sekretariatu in drugih organizacijskih enotah družb skupine Slovenske železnice je bilo izvedenih 40 notranjih presoj, na katerih je bilo podanih 7 neskladnosti in 108 priporočil. Odpravljenih je bilo 6 neskladnosti, ena neskladnost je še v reševanju.

Izvedena je bila druga kontrolna presoja BVC v družbi Slovenske železnice, d. o. o., SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., in Prometni institut Ljubljana, d. o. o., ki je podala opažanja in priporočila. V družbi Slovenske železnice, d. o. o., sta bili podani dve neskladnosti, v družbi SŽ-Tovorni promet, d. o. o., ena neskladnost. Vse neskladnosti so bile odpravljene v predpisanih rokih.

Izobraževanje in preverjanje usposobljenosti po zahtevah predpisov je bilo opravljeno v skladu z načrtom in predpisi. V strokovno usposabljanje za izvršilno delovno mesto je bilo vključenih 441 kandidatov. V redno strokovno izpopolnjevanje je bilo vključenih 3.688 izvršilnih železniških delavcev. Rednega oz. izrednega preverjanja strokovne usposobljenosti se je udeležilo 4.413 delavcev, 1.281 delavcev je bilo vključenih v funkcionalna usposabljanja, kar sestavlja 15,9 % zaposlenih.

Sistem ravnanja z okoljem

Poslovodstvo Slovenskih železnic se je v novi Okoljski politiki skupine Slovenske železnice, ki je bila sprejeta v začetku leta 2014, zavezalo za spoštovanje najvišjih standardov, ki veljajo na področju varstva okolja. Glavni cilj varstva okolja je sistematično zmanjševanje obremenjevanja okolja, ki ga povzročajo družbe skupine Slovenske železnice, učinkovita raba energije in vseh drugih naravnih virov, ki so pomembni za poslovanje, kot tudi ustrezno ravnanje z odpadki, ki jih povzročajo družbe v skupini Slovenske železnice. Te cilje je mogoče dosežati z doslednim izvajanjem zakonskih in drugih zahtev, ki zadevajo področje varstva okolja. Skladno s finančnimi možnostmi pa je treba načrtovati tudi posodobitev tehnike (infrastruktura, vozila in naprave) ter uvajanje novih tehnologij.

Leta 2014 je bila v družbi Slovenske železnice, d.o.o., in odvisnih družbah SŽ-Infrastruktura, d.o.o., SŽ-Potniški promet, d.o.o., SŽ-Tovorni promet, d.o.o., uspešno izvedena recertifikacija sistema ravnanja z okoljem po SIST EN ISO 14001 za certifikacijsko obdobje 2014-2017. Na podlagi priporočil s strani Bureau Veritas je bilo sprejetih 27 ukrepov za izboljšanje delovanja sistema ravnanja z okoljem. Izvedenih je bilo tudi osem notranjih presoj sistema ravnanja z okoljem, kjer je bil glavni poudarek na preverjanju uspešnosti in učinkovitosti izvajanja zahtev varstva okolja v praksi.

Poslovnoizidna uspešnost po posameznih družbah/dejavnostih

(tisoč evrov)	Skupina SŽ	SŽ	SŽ-TP	SŽ-PP
Poslovni prihodki	557.189	33.313	206.194	85.151
Čisti prihodki od prodaje	462.834	21.094	199.671	41.815
• Prihodki na domačem trgu	273.127	20.961	33.541	33.385
– Transportni prihodki na domačem trgu	35.323		8.890	29.498
– Ostali prihodki na domačem trgu	132.852	20.961	24.651	3.887
– Pogodbe z vlado RS	104.952			
• Prihodki na tujem trgu	189.707	133	166.130	8.430
– Transportni prihodki na tujem trgu	161.385		158.782	7.741
– Ostali prihodki na tujem trgu	28.322	133	7.348	689
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje	453			
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	22.919	0		0
Drugi poslovni prihodki	70.983	12.219	6.523	43.336
od tega: pogodbe z vlado RS	41.380			41.380
Poslovni odhodki	533.024	22.614	196.615	82.080
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	1.763	0	56	20
Stroški materiala	41.605	147	3.001	2.577
Stroški energije	36.766	170	22.184	7.187
Stroški storitev	166.163	5.251	117.416	43.152
Stroški dela	243.961	14.933	38.832	17.808
Amortizacija	34.945	1.673	14.872	11.278
Drugi poslovni odhodki	7.821	440	254	58
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	24.165	10.699	9.579	3.071
Finančni prihodki	1.793	10.131	2.221	326
Finančni odhodki	9.540	10.770	4.970	2.650
Rezultat finančnih gibanj	(7.747)	(639)	(2.749)	(2.324)
Drugi prihodki	79	0	29	4
Drugi odhodki	1.060	174	425	95
Rezultat drugih gibanj	(981)	(174)	(396)	(91)
Celotni poslovni izid	15.437	9.886	6.434	656
Davek iz dobička	876	572		
Odloženi davki	11			
Čisti poslovni izid	14.550	9.314	6.434	656

Podjetje v skupini

SŽ-INFRA	SŽ-VIT	Skupina ŽGP	Skupina ŽIP	Skupina Fersped	PI	SŽ-ŽTL Lj
164.466	102.473	82.749	25.866	21.104	1.671	500
158.845	98.671	82.597	20.386	21.033	1.191	497
158.845	92.608	80.872	20.359	8.613	1.126	497
53.893	92.608	80.872	20.359	8.613	1.126	497
104.952						
0	6.063	1.725	27	12.420	65	0
	6.063	1.725	27	12.420	65	0
	656	(216)	10	0	0	3
0	55	16	32	0	0	0
5.621	3.091	352	5.438	71	480	0
165.249	103.599	78.758	26.834	21.068	1.388	482
8	44	257	156	1.394	0	0
11.258	13.135	10.794	1.076	151	5	63
15.531	1.290	1.429	610	58	4	9
41.950	16.893	51.500	7.584	17.019	267	87
70.981	69.200	12.540	16.410	2.001	1.082	280
2.410	2.010	1.807	684	148	23	40
23.111	1.027	431	314	297	7	3
(783)	(1.126)	3.991	(968)	36	283	18
236	235	254	240	63	12	17
384	425	622	60	82	4	1
(148)	(190)	(368)	180	(19)	8	16
34	4	5	2	10	0	0
299	322	110	19	10	0	0
(265)	(318)	(105)	(17)	0	0	0
(1.196)	(1.634)	3.518	(805)	17	291	34
		252	1		47	3
		11			0	
(1.196)	(1.634)	3.255	(806)	17	244	31

Zbir bilanc stanja podjetij v skupini na dan 31. december 2014

Opis (tisoč evrov)	Skupina	SŽ, d. o. o.	SŽ-TP	SŽ PP
	SŽ			
SREDSTVA	607.898	583.383	264.001	153.945
A. Dolgoročna sredstva	426.375	379.588	205.834	106.709
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitev	4.183	657	7	54
II. Opredmetena osnovna sredstva	300.975	13.978	135.870	92.223
III. Naložbene nepremičnine	39.670	28.735	4.052	5.777
IV. Dolgoročne finančne naložbe	18.120	275.345	19	0
V. Dolgoročne poslovne terjatve	63.357	60.872	65.885	8.655
VI. Odložene terjatve za davke	71	0	0	0
B. Kratkoročna sredstva	150.182	203.354	37.533	42.972
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	0	0	0	0
II. Zaloge	22.171	0	2.249	3.976
III. Kratkoročne finančne naložbe	82	173.138	0	20.227
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	93.735	4.024	35.172	18.485
V. Denarna sredstva	34.195	26.191	112	285
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitev	31.340	442	20.634	4.263
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	607.898	583.383	264.001	153.945
A. Kapital	164.971	159.948	50.903	23.302
I. Vpoklicani kapital	95.070	95.070	36.861	21.480
II. Kapitalske rezerve	45.002	45.002	4.720	0
III. Rezerve iz dobička	0	0	3.686	682
IV. Presežek iz prevrednotenja	15.291	17.081	(316)	229
V. Preneseni čisti poslovni izid	(8.336)	0	0	289
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	13.877	2.795	5.953	623
VII. Uskupinjevalni popravek kapitala	(4)	0	0	0
VIII. Kapital manjšinskih lastnikov	4.071	0	0	0
B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev	36.274	5.244	6.238	1.905
C. Dolgoročne obveznosti	119.115	190.850	105.782	10.751
I. Dolgoročne finančne obveznosti	117.156	116.350	105.583	10.705
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	1.959	74.501	198	46
III. Odložene obveznosti za davke	0	0	0	0
Č. Kratkoročne obveznosti	257.756	225.582	95.720	113.817
I. Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev	0	0	0	0
II. Kratkoročne finančne obveznosti	176.495	221.270	69.182	102.786
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	81.261	4.312	26.538	11.031
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitev	29.781	1.759	5.358	4.169

Podjetje v skupini

SŽ-INF	SŽ-VIT	Skupina ŽIP Lj	PI Lj	ŽT Lj	Skupina ŽGP Lj	Skupina Fersped
88.229	59.083	17.564	1.306	1.105	54.748	9.186
7.954	33.279	10.190	130	502	16.899	2.791
167	1.655	7	8	1	41	8
7.511	31.477	9.871	28	486	12.357	1.777
0	51	0	52	13	948	42
0	6	0	0	1	778	955
277	89	312	34	0	2.713	9
0	0	0	8	0	63	0
55.093	25.754	7.357	889	602	35.572	6.267
0	0	0	0	0	0	0
2.776	9.115	264	0	37	3.896	0
33.271	0	10	0	0	0	72
19.043	16.498	6.629	719	326	25.290	5.981
2	141	455	170	239	6.386	214
25.182	50	17	287	2	2.278	128
88.229	59.083	17.564	1.306	1.105	54.748	9.186
18.435	27.831	7.031	961	991	17.638	2.164
15.828	26.068	6.073	162	265	3.152	3.139
0	1.653	0	112	498	46	0
1.583	803	2.116	16	133	4.515	0
(656)	(693)	(356)	(2)	(3)	(13)	17
1.680	0	5	429	67	6.516	(1.026)
0	0	(806)	244	31	3.238	26
0	0	0	0	0	(4)	0
0	0	0	0	0	187	9
8.390	9.001	5.855	93	54	913	208
273	328	42	20	0	2.833	12
0	71	0	9	0	720	8
273	258	42	12	0	2.114	4
0	0	0	0	0	0	0
32.421	18.657	2.875	182	60	26.977	6.534
0	0	0	0	0	0	0
0	2.516	5	4	0	6.442	984
32.421	16.141	2.870	177	60	20.536	5.550
28.709	3.265	1.761	49	0	6.386	269

Skupinski računovodski izkazi za skupino Slovenske železnice

Skupinska bilanca stanja Slovenskih železnic

Opis (EUR)	Stanje na dan		
	31. 12. 2014	31. 12. 2013	Indeks
SREDSTVA	607.897.795	636.533.343	95,5
A. Dolgoročna sredstva	426.375.353	489.295.087	87,1
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	4.182.903	5.248.025	79,7
II. Opredmetena osnovna sredstva	300.974.691	349.583.206	86,1
III. Naložbene nepremičnine	39.669.884	1.271.084	3.120,9
IV. Dolgoročne finančne naložbe	18.119.873	19.121.601	94,8
V. Dolgoročne poslovne terjatve	63.357.313	113.989.609	55,6
VI. Odložene terjatve za davek	70.689	81.562	86,7
B. Kratkoročna sredstva	150.182.168	142.585.350	105,3
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	0	141.375	–
II. Zaloge	22.170.820	23.712.088	93,5
III. Kratkoročne finančne naložbe	81.594	66.785	122,2
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	93.735.027	114.369.343	82,0
V. Denarna sredstva	34.194.727	4.295.759	796,0
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	31.340.274	4.652.906	673,6
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	607.897.795	636.533.343	95,5
A. Kapital	164.971.274	153.266.084	107,6
I. Vpoklicani kapital	95.070.230	95.070.230	100,0
II. Kapitalske rezerve	45.002.140	45.002.140	100,0
IV. Presežek iz prevrednotenja	15.291.055	17.841.328	85,7
V. Preneseni čisti poslovni izid	(8.335.689)	(25.997.654)	32,1
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	13.876.912	17.933.356	77,4
1. Čisti dobiček poslovnega leta	13.876.912	17.933.356	77,4
2. Čista izguba poslovnega leta			
VII. Uskupinjevalni popravek kapitala	(4.222)	(7.748)	54,5
VIII. Kapital manjšinskih lastnikov	4.070.848	3.424.432	118,9
B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	36.274.493	36.422.121	99,6
C. Dolgoročne obveznosti	119.115.442	201.371.363	59,2
I. Dolgoročne finančne obveznosti	117.156.450	199.966.210	58,6
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	1.958.992	1.405.153	139,4
Č. Kratkoročne obveznosti	257.755.566	235.643.514	109,4
II. Kratkoročne finančne obveznosti	176.494.888	168.414.414	104,8
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	81.260.678	67.229.100	120,9
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	29.781.020	9.830.261	303,0
ZUNAJBILANČNA EVIDENCA	800.800.182	1.097.835.605	72,9

Skupinski izkaz poslovnega izida Slovenskih železnic

Opis (EUR)	2014	2013	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	462.834.432	430.402.644	107,5
a) Prihodki na domačem trgu	273.127.241	255.587.668	106,9
1. Transportni prihodki na domačem trgu	35.322.980	38.349.437	92,1
2. Ostali prihodki na domačem trgu	237.804.261	217.238.231	109,5
b) Prihodki na tujem trgu	189.707.191	174.814.976	108,5
1. Transportni prihodki	161.385.049	149.478.605	108,0
2. Ostali prihodki	28.322.142	25.336.371	111,8
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje	453.170	(475.276)	-
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	22.918.964	20.153.137	113,7
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)	70.982.475	53.959.337	131,5
5. Stroški blaga, materiala in storitev	246.296.781	227.222.812	108,4
a) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabe materiala	80.133.852	76.871.402	104,2
b) Stroški storitev	166.162.929	150.351.410	110,5
6. Stroški dela	243.961.015	216.633.522	112,6
a) Stroški plač	164.672.829	154.858.234	106,3
b) Stroški socialnih zavarovanj	35.133.254	32.454.301	108,3
c) Drugi stroški dela	44.154.932	29.320.987	150,6
7. Odpisi vrednosti	36.835.513	39.215.157	93,9
a) Amortizacija	34.944.993	37.107.220	94,2
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	608.889	377.818	161,2
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	1.281.631	1.730.119	74,1
8. Drugi poslovni odhodki	5.930.430	946.800	626,4
Poslovni izid iz poslovanja (1±2+3+4-5-6-7-8)	24.165.302	20.021.551	120,7
9. Finančni prihodki iz deležev	895.978	5.382.489	16,6
10. Finančni prihodki iz danih posojil	529.749	2.767.916	19,1
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	367.554	360.351	102,0
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	4.992	128.966	3,9
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	9.377.266	8.184.969	114,6
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	158.233	261.771	60,4
Poslovni izid iz rednega delovanja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14)	16.418.092	19.956.601	82,3
15. Drugi prihodki	79.204	185.711	42,6
16. Drugi odhodki	1.060.641	793.073	133,7
17. Davek iz dobička	876.223	639.413	137,0
18. Odloženi davki	10.873	(3.974)	-
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17±18)	14.549.559	18.713.800	77,7
a) večinski lastniki	13.876.912	17.933.356	77,4
b) manjšinski lastniki	672.647	780.444	86,2

**Skupinski izkaz vseobsegajočega donosa v obdobju od
1. 1. do 31. 12. 2014**

Opis (EUR)	2014	2013	Indeks
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	14.549.559	18.713.800	77,7
a) večinski lastniki	13.876.912	17.933.356	77,4
b) manjšinski lastniki	672.647	780.444,00	86,2
20. Spremembe presežka iz prevrednotenja neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev	(72.359)	(99.444)	72,8
a) večinski lastniki	(72.359)	(99.444)	72,8
b) manjšinski lastniki			
21. Spremembe presežka iz prevrednotenja finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	8.751	(415.360)	–
a) večinski lastniki	8.751	(420.356)	–
b) manjšinski lastniki	0	4.996	–
22. Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevedbe računovodskih izkazov podjetij v tujini (vplivov sprememb deviznih tečajev)	8.625	788	1.094,5
a) večinski lastniki	6.885	788	873,7
b) manjšinski lastniki	1.740	0	–
23. Druge sestavine vseobsegajočega donosa	(2.489.362)	0	–
a) večinski lastniki	(2.488.066)	0	–
b) manjšinski lastniki	(1.296)	0	–
24. Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja (19+20+21+22+23)	12.005.214	18.199.784	65,96
a) večinski lastniki	11.332.123	17.414.344	65,07
b) manjšinski lastniki	673.091	785.440	85,70

**Skupinski izkaz gibanja kapitala Slovenskih železnic
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2014**

Opis (EUR)	Vpoklicani kapital	Kapitalske rezerve	Presežek iz prevrednotenja	Prenesena čista izguba	Čisti dobiček poslovnega leta	Prevedbeni popr. kapitala	Kapital manjšinskih lastnikov	Skupaj
A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	95.070.230	45.002.140	17.841.328	(25.997.654)	17.933.356	(7.748)	3.424.432	153.266.084
A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja	95.070.230	45.002.140	17.841.328	(25.997.654)	17.933.356	(7.748)	3.424.432	153.266.084
B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki	0	0	0	0	0	0	0	0
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja	0	0	(2.550.273)	72.360	13.876.912	3.526	675.188	12.077.713
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja					13.876.912		672.647	14.549.559
c) Sprememba presežka iz prevrednotenja opredmetenih osnovnih sredstev			(72.360)	72.360				0
č) Sprememba presežka iz prevrednotenja opredmetenih osnovnih sredstev			8.750					8.750
d) Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja			(2.486.663)				2.541	(2.484.122)
e) Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevedbe računovodskih izkazov podjetij v tujini						3.526		3.526
B.3. Spremembe v kapitalu	0	0	0	17.589.605	(17.933.356)	0	(28.772)	(372.523)
a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine				17.933.356	(17.933.356)			0
f) Druge spremembe v kapitalu				(343.751)			(28.772)	(372.523)
C. Končno stanje poročevalskega obdobja	95.070.230	45.002.140	15.291.055	(8.335.689)	13.876.912	(4.222)	4.070.848	164.971.274
Bilančni dobiček/izguba				(8.335.689)	13.876.912			5.541.223

**Skupinski izkaz gibanja kapitala Slovenskih železnic
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2013**

Opis (EUR)	Vpoklicani kapital	Kapitalske rezerve	Presežek iz prevrednotenja	Prenesena čista izguba	Čisti dobiček poslovnega leta	Prevedbeni popr. kapitala	Kapital manjšinskih lastnikov	Skupaj
A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	95.070.230	45.002.140	18.361.128	(22.660.154)	2.673.966	(8.535)	3.833.449	142.272.224
a) Preračunani za nazaj			(73.395)				468	(72.927)
b) Prilagoditve za nazaj			(8.191.456)				(1.171.909)	(9.363.365)
A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja	95.070.230	45.002.140	18.361.128	(30.925.005)	2.673.966	(8.535)	2.662.008	132.835.932
B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki	0	0	0	1.684.092	0	0	0	1.684.092
i) Druge spremembe lastniškega kapitala				1.684.092				1.684.092
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja	0	0	(519.800)	99.444	17.933.356	787	785.440	18.299.227
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja					17.933.356		780.444	18.713.800
c) Sprememba presežka iz prevrednotenja finančnih naložb			(99.444)	99.444				0
č) Sprememba presežka iz prevrednotenja finančnih naložb			(420.356)				4.996	(415.360)
e) Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevedbe računovodskih izkazov podjetij v tujini						787		787
B.3. Spremembe v kapitalu	0	0	0	3.143.815	(2.673.966)	0	(23.016)	446.833
a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala				2.673.966	(2.673.966)			0
f) Druge spremembe v kapitalu				469.849			(23.016)	446.833
C. Končno stanje poročevalskega obdobja	95.070.230	45.002.140	17.841.328	(25.997.654)	17.933.356	(7.748)	3.424.432	153.266.084
Bilanci dobiček/izguba				(25.997.654)	17.933.356			(8.064.298)

Slovenske železnice v številkah

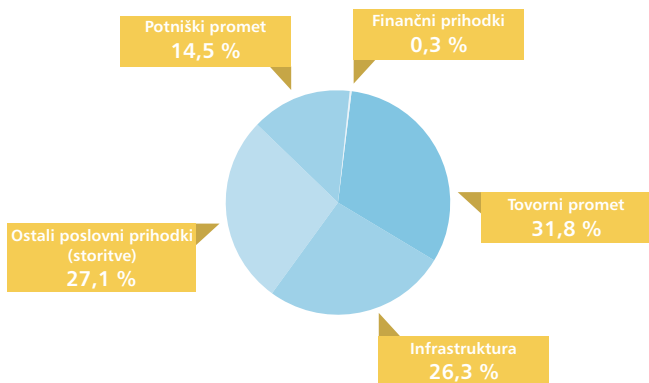
Skupina Slovenske železnice

Pomembni podatki

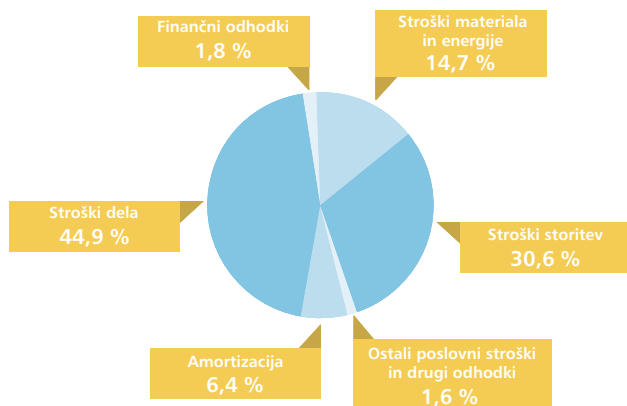
Skupina Slovenske železnice	2011	2012	2013	2014
Poslovni prihodki (tisoč evrov)	478.710	450.213	504.040	557.189
Poslovni odhodki (tisoč evrov)	476.519	441.695	484.018	533.024
Poslovni izid iz poslovanja (tisoč evrov)	2.191	8.518	20.022	24.165
Čisti poslovni izid (tisoč evrov)	(15.351)	3.479	18.714	14.550
Sredstva (tisoč evrov)	650.437	633.335	636.533	607.898
Kapital (tisoč evrov)	134.073	142.272	153.266	164.971
Koeficient gospodarnosti poslovanja	1,005	1,019	1,041	1,045
Dobičkovnost poslovnih prihodkov	0,005	0,019	0,040	0,043
Donosnost kapitala	(0,091)	0,025	0,135	0,096
Stopnja lastniškosti financiranja	0,206	0,225	0,241	0,271
Prepeljano blago (tisoč ton)	17.647,3	16.181,2	17.647,6	18.782,9
Netotonski kilometri (mio.)	3.869,2	3.537,7	3.895,7	4.278,4
Vlakovni kilometri tovornega prometa (tisoč)	8.798	8.351	8.874	9.696
Prepeljani potniki (tisoč)	15.743,5	15.512,1	16.420,5	14.837,3
Potniški kilometri (mio.)	773,2	741,7	760,3	696,7
Vlakovni kilometri potniškega prometa (tisoč)	10.764	10.590	10.130	10.402
Povprečno število zaposlenih	8.886	8.543	8.221	8.088

Prihodki in stroški

Od kod prihodki?



Kako so nastali stroški?

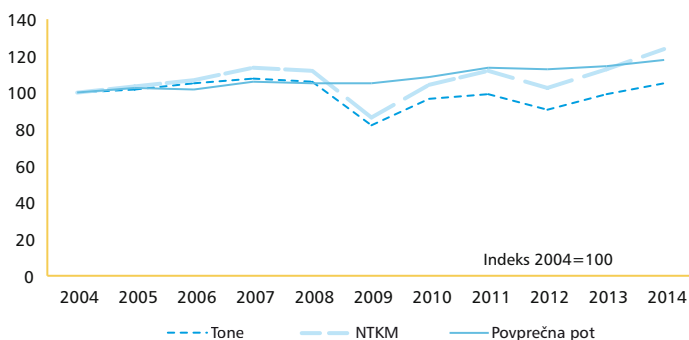


Bilanca poslovanja

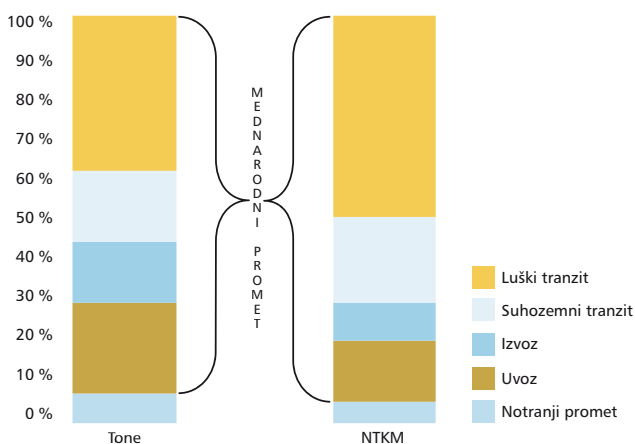
Skupina Slovenske železnice	2011	2012	2013	2014
IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA (tisoč evrov)				
Poslovni prihodki	478.710	450.213	504.040	557.189
Transportni prihodki	196.107	183.440	187.828	196.708
• tovorni promet	159.858	144.557	147.278	159.983
• potniški promet	36.249	38.883	40.550	36.725
Pogodba z vlado Republike Slovenije	193.015	165.269	154.909	146.332
• potniški promet	44.584	44.240	41.569	41.380
• infrastruktura	148.431	121.029	113.340	104.952
Ostali prihodki	89.588	101.504	161.303	214.149
Poslovni odhodki	476.519	441.695	484.018	533.024
Stroški materiala in energije	72.825	67.717	76.871	80.134
Stroški storitev	124.929	103.444	150.351	166.163
Stroški dela	228.629	227.046	216.634	243.961
Amortizacija	40.212	40.071	37.107	34.945
Ostali stroški	9.924	3.417	3.055	7.821
Poslovni izid iz poslovanja	2.191	8.518	20.022	24.165
Saldo finančnih prihodkov in odhodkov	(20.201)	(7.191)	(65)	(7.747)
Saldo drugih prihodkov in odhodkov	4.406	2.723	(608)	(981)
Davek iz dobička	1.747	571	635	887
Čisti poslovni izid	(15.351)	3.479	18.714	14.550
INVESTICIJE (tisoč evrov)				
INVESTICIJE	26.827	23.616	20.149	25.303
BILANCA STANJA (tisoč evrov)				
Sredstva	650.437	633.335	636.533	607.898
Dolgoročna sredstva	540.922	531.398	489.295	426.375
Kratkoročna sredstva	105.245	95.769	142.585	150.183
Ostalo	4.270	6.168	4.653	31.340
Obveznosti do virov sredstev	650.437	633.335	636.533	607.898
Kapital	134.073	142.272	153.266	164.971
Dolgoročne obveznosti	364.692	338.924	237.793	155.390
Kratkoročne obveznosti	143.983	141.736	235.644	257.756
Ostalo	7.689	10.403	9.830	29.781

Tovorni promet

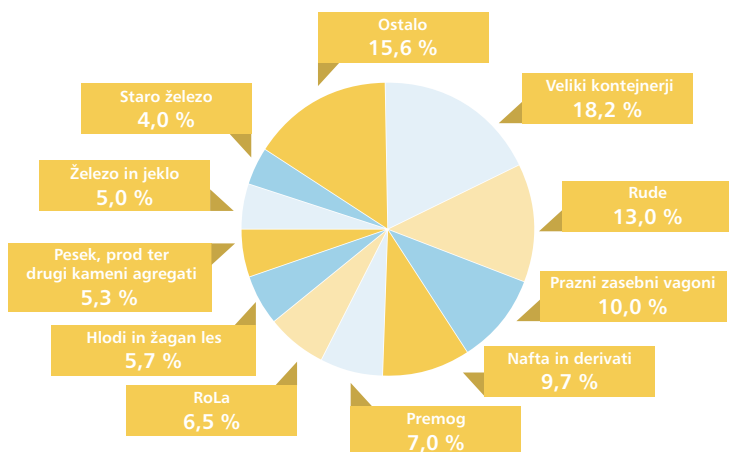
Gibanje obsega dela tovarnega prometa



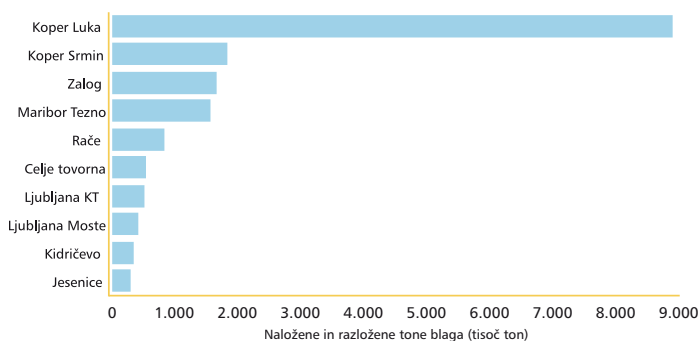
Struktura tovarnega prometa



Vrste prepljaneega blaga



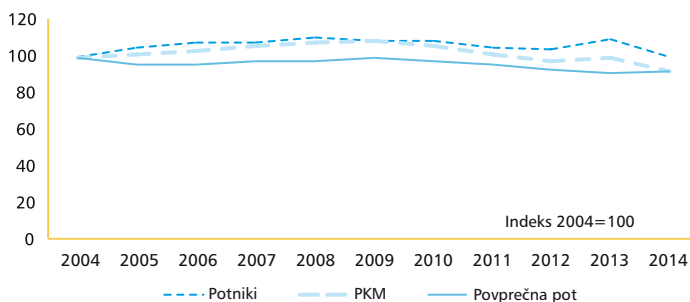
Najpomembnejše postaje za tovorni promet



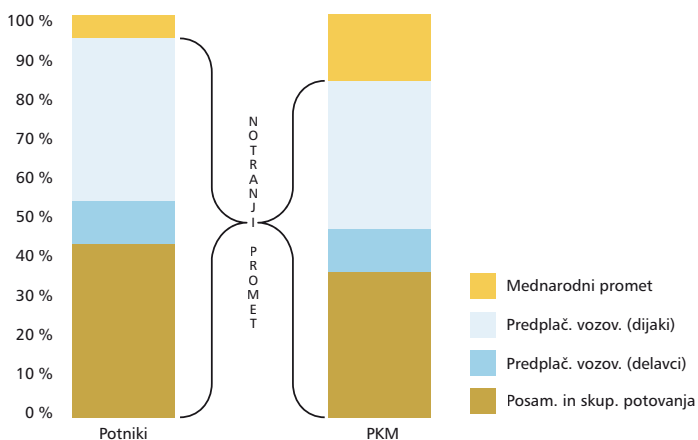
Tovorni promet	2011	2012	2013	2014
IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA (tisoč evrov)				
Poslovni prihodki	185.712	171.437	178.255	206.194
Poslovni odhodki	190.852	175.248	173.871	196.615
Poslovni izid iz poslovanja	(5.140)	(3.811)	4.384	9.579
Saldo finančnih prihodkov in odhodkov	(12.687)	(2.519)	(787)	(2.749)
Saldo drugih prihodkov in odhodkov	1.478	2.458	(208)	(396)
Davek iz dobička	0	0	0	0
Čisti poslovni izid	(16.349)	(3.872)	3.389	6.434
PREPELJANO BLAGO (vagonske pošiljke, v tisoč ton)				
NOTRANJNI PROMET	1.441,1	1.343,2	1.526,2	1.356,1
MEDNARODNI PROMET	16.175,1	14.812,6	16.097,8	17.403,4
• uvoz	4.279,5	4.194,1	4.259,1	4.199,8
• izvoz	1.938,0	2.036,1	2.391,5	2.812,9
• kopenski tranzit	3.305,6	2.570,0	2.753,2	3.274,4
• luški tranzit	6.652,0	6.012,4	6.694,0	7.116,3
od tega:				
kombinirani promet	4.282,6	4.183,1	4.493,1	4.650,8
• spremljani oprtni promet	1.151,0	1.233,4	1.423,4	1.227,5
• nespremljani oprtni promet	3.131,6	2.949,7	3.069,7	3.423,3
OPRAVLJENO DELO (v mio. NTKM)	3.869,2	3.537,7	3.895,7	4.278,4
NOTRANJNI PROMET	223,6	230,3	249,9	231,7
MEDNARODNI PROMET	3.645,6	3.307,4	3.645,8	4.046,7
• uvoz	672,8	657,6	637,5	638,6
• izvoz	249,7	270,5	306,7	393,4
• kopenski tranzit	772,2	624,2	712,8	896,5
• luški tranzit	1.950,9	1.755,1	1.988,8	2.118,2
od tega:				
kombinirani promet	973,0	912,6	953,0	1.071,4
• spremljani oprtni promet	22,4	23,6	27,0	23,7
• nespremljani oprtni promet	950,6	889,0	926,0	1.047,7
POVPREČNA POT (v km)	219,6	219,0	221,0	228,1
NOTRANJNI PROMET	155,2	171,5	163,7	170,9
MEDNARODNI PROMET	225,4	223,3	226,5	232,5
od tega:				
kombinirani promet	227,2	218,2	212,1	230,4
• spremljani oprtni promet	19,5	19,1	19,0	19,3
• nespremljani oprtni promet	303,6	301,4	301,7	306,0
POVPREČNA TEŽA NA VAGON (samo za vagonske pošiljke, v tonah)	33,7	33,6	34,5	36,1
PREPELJANO BLAGO (male pošiljke, v tisoč ton)	31,1	25,4	23,6	23,4

Potniški promet

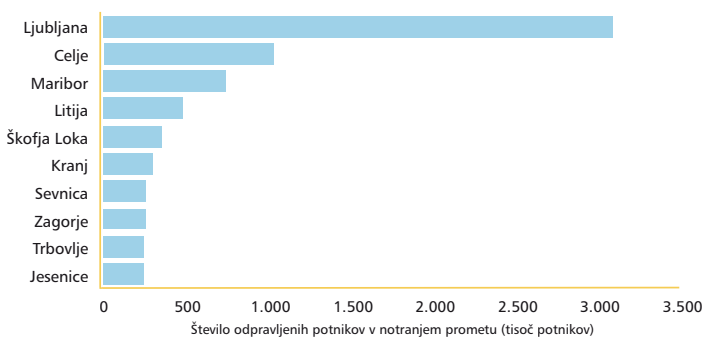
Gibanje obsega dela potniškega prometa



Struktura potniškega prometa



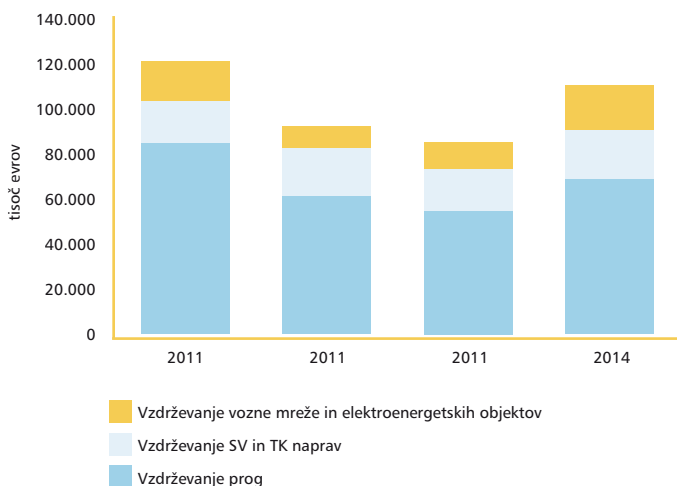
Najpomembnejše postaje za potniški promet



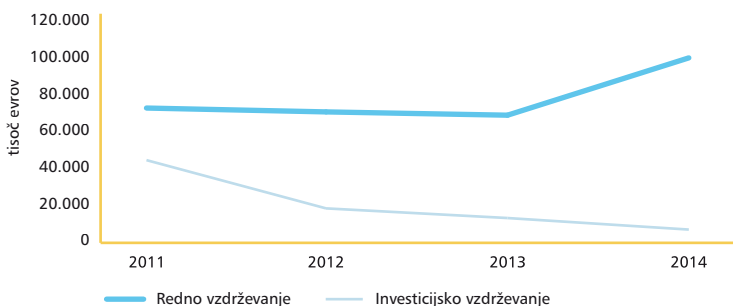
Potniški promet	2011	2012	2013	2014
IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA (tisoč evrov)				
Poslovni prihodki	85.764	87.423	86.186	85.151
Poslovni odhodki	87.168	84.677	81.810	82.080
Poslovni izid iz poslovanja	(1.404)	2.746	4.376	3.071
Saldo finančnih prihodkov in odhodkov	(4.409)	(2.523)	(1.494)	(2.324)
Saldo drugih prihodkov in odhodkov	389	853	(41)	(91)
Davek iz dobička	0	0	0	0
Čisti poslovni izid	(5.424)	1.076	2.841	656
PREPELJANI POTNIKI (v tisoč)	15.743,5	15.512,1	16.420,5	14.837,3
NOTRANJI PROMET	14.838,4	14.622,4	15.562,9	14.054,1
• posamična in skupinska potovanja	8.600,5	8.284,9	7.326,3	6.410,8
• predplačilne vozovnice (delavci)	1.434,4	1.486,1	1.657,6	1.626,6
• predplačilne vozovnice (dijaki)	4.803,5	4.851,4	6.579,0	6.016,7
MEDNARODNI PROMET	905,1	889,7	857,6	783,2
ODPREMLJENA PRTLJAGA (v tonah)	264,0	310,4	315,4	248,4
SPREMLJANI AVTOMOBILI	13.909	13.593	11.028	9.584
OPRAVLJENI PKM (v mio.)	773,2	741,7	760,3	696,7
NOTRANJI PROMET	641,3	614,0	635,7	582,0
• posamična in skupinska potovanja	453,3	396,4	288,8	251,0
• predplačilne vozovnice (delavci)	50,7	49,7	77,1	77,3
• predplačilne vozovnice (dijaki)	137,3	167,9	269,8	253,7
MEDNARODNI PROMET	131,9	127,7	124,6	114,7
ŠTEVILO IZREDNIH VLAKOV	383	425	427	393
POVPREČNA POT (v km)	49,1	47,8	46,3	47,0
NOTRANJI PROMET	43,2	42,0	40,8	41,4
MEDNARODNI PROMET	145,7	143,5	145,3	146,5

Infrastruktura

Vzdrževanje javne železniške infrastrukture



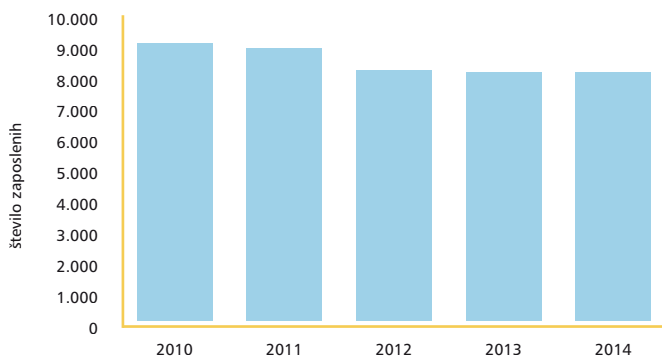
Redno in investicijsko vzdrževanje javne železniške infrastrukture



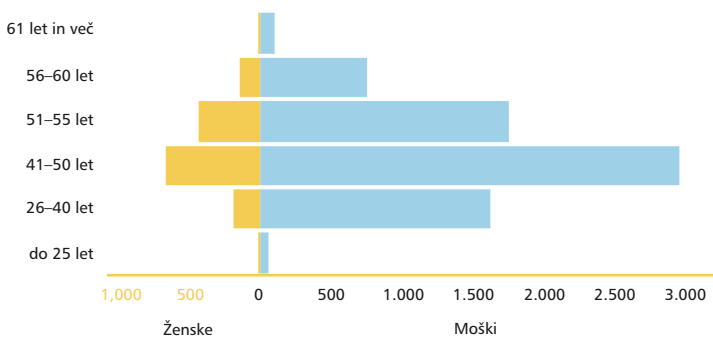
Infrastruktura	2011	2012	2013	2014
IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA (tisoč evrov)				
Poslovni prihodki	173.063	145.289	138.853	164.466
Poslovni odhodki	172.363	141.957	135.313	165.249
Poslovni izid iz poslovanja	700	3.332	3.540	(783)
Saldo finančnih prihodkov in odhodkov	645	311	189	(148)
Saldo drugih prihodkov in odhodkov	1.860	(475)	(268)	(265)
Davek iz dobička	0	27	339	0
Čisti poslovni izid	3.205	3.141	3.122	(1.196)
REDNO IN INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE (tisoč evrov)				
Vzdrževanje prog	81.439	59.053	52.514	65.528
Vzdrževanje SV in TK naprav	18.057	19.659	18.180	20.973
Vzdrževanje voznega omrežja in elektroenergetskih objektov	16.965	9.286	11.064	19.715
Skupaj	116.461	87.998	81.758	106.216

Zaposleni

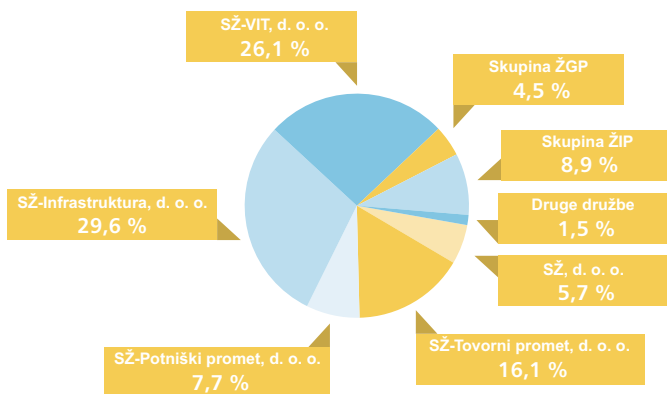
Zaposleni 2010–2014 (stanje 31. 12)



Zaposleni po starosti in spolu



Struktura zaposlenih na Slovenskih železnica po družbah

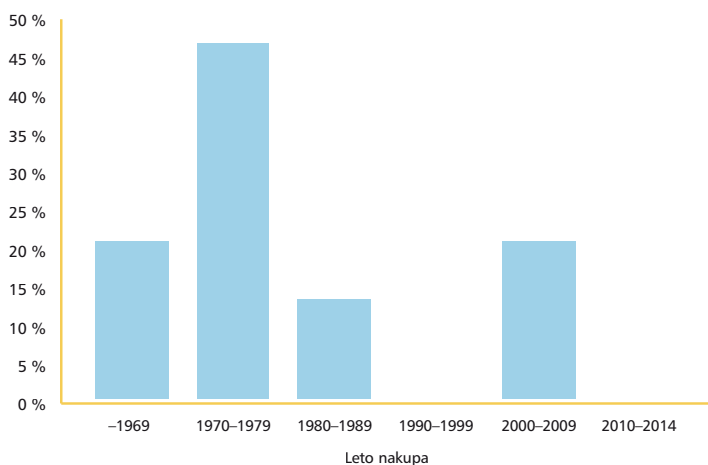


Prometne storitve

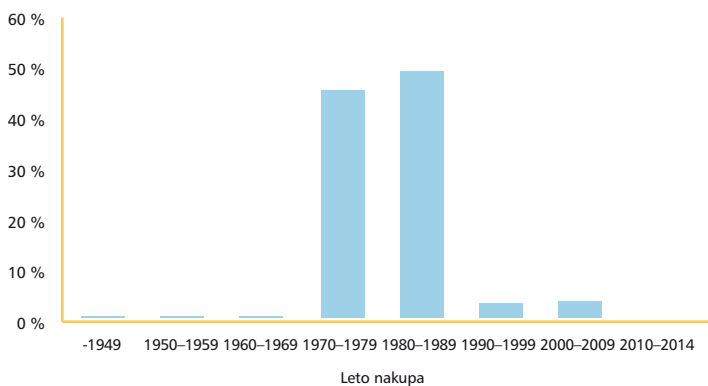
		2011	2012	2013	2014
Storitve vseh vlakov (tisoč vlakovnih km)		19.562	18.941	19.004	20.098
Tovorni vlaki (tisoč vlakovnih km)		8.798	8.351	8.874	9.696
Potniški vlaki (tisoč vlakovnih km)		10.764	10.590	10.130	10.402
Gostota vlakov na dan in linijo (število)		702	707	666	695
Tovorni vlaki (število)		197	192	185	186
Potniški vlaki (število)		505	515	481	509
Obtek tovornih vagonov (dni)		5,5	5,7	6,1	7,1
Zasedenost sedežev (%)		27,0	26,2	28,7	28,7
Povprečna komercialna hitrost					
Tovorni vlaki (km/h)		39,46	40,76	39,03	35,18
Potniški vlaki (km/h)		53,69	53,62	53,14	51,95
Zamude					
Tovorni vlaki (min/100 vlakovnih km)		68,0	49,1	62,6	122,3
Potniški vlaki (min/100 vlakovnih km)		1,9	2,0	2,9	4,8
Razpoložljivi sedeži v potniških vlakih (št. sedežev/vlak)		186	182	193	174
Povprečno število potnikov na vlak (število)		85	83	94	80
Brutotone na tovorni vlak (ton)		926,6	907,4	925,4	958,0
Prepeljane tone na tovorni vlak (ton)		462,7	452,8	467,4	487,8
Razmerje neto : bruto tone (%)		49,9	49,9	50,5	50,9
Delo vlečnih vozil					
Električne lokomotive	(mazalni km/vozilo)	158.758	151.125	157.000	157.370
	(tisoč BRTKM/vlečno vozilo)	119.920	101.366	114.669	111.389
Dizelske lokomotive	(mazalni km/vozilo)	58.391	50.057	51.682	71.825
	(tisoč BRTKM/vlečno vozilo)	18.122	14.139	18.481	39.443
Elektromotorni vlaki	(mazalni km/vozilo)	179.600	181.566	182.324	159.357
	(tisoč BRTKM/vlečno vozilo)	21.126	21.230	21.708	19.031
Dizelmotorni vlaki	(mazalni km/vozilo)	106.078	108.226	109.313	103.930
	(tisoč BRTKM/vlečno vozilo)	8.013	8.121	8.352	7.855
Specifična poraba energije					
Električna energija	(kWh/mio. BRTKM)	24,31	24,59	20,64	19,50
Dizelsko gorivo	(kg/tisoč BRTKM)	9,00	9,98	7,53	7,05

Vlečna in vlečena sredstva

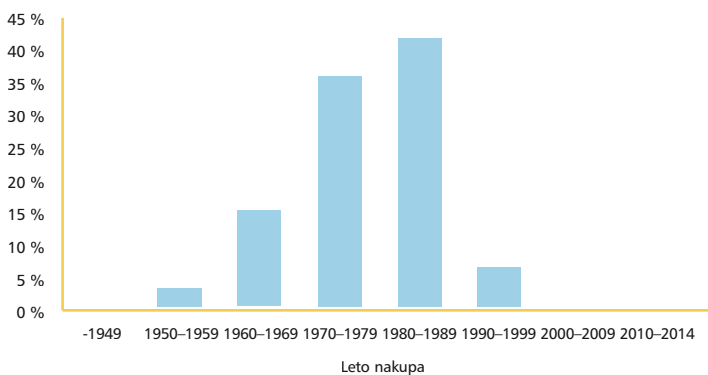
Struktura nabave lokomotiv (stanje 31. 12. 2014)



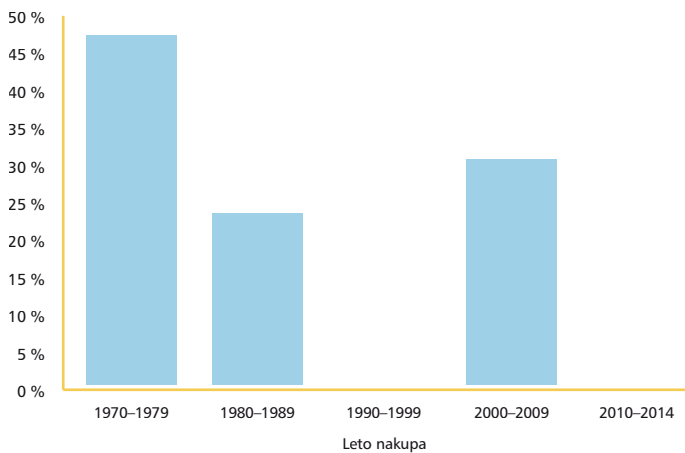
Struktura nabave tovornih vagonov (stanje 31. 12. 2014)



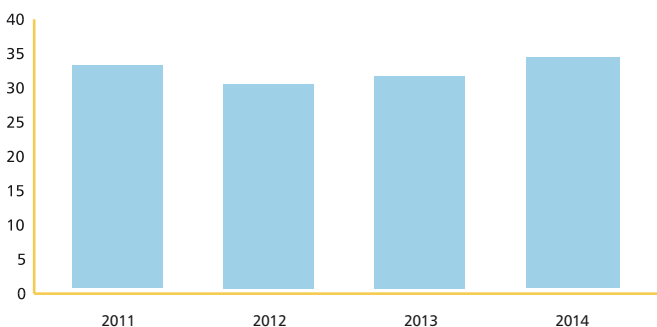
Struktura nabave klasičnih potniških vagonov (stanje 31. 12. 2014)



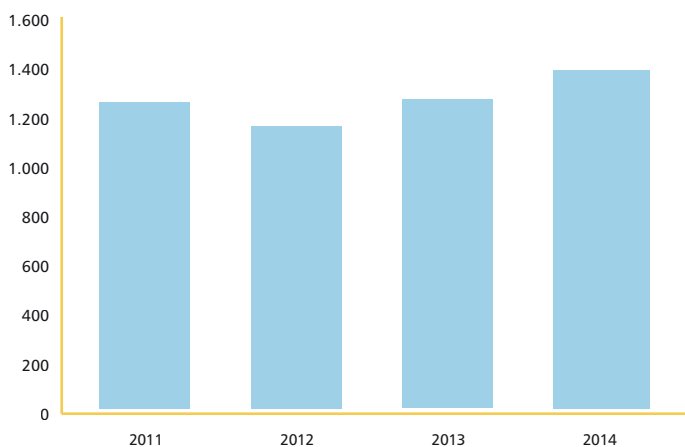
Struktura nabave potniških garnitur (stanje 31. 12. 2014)



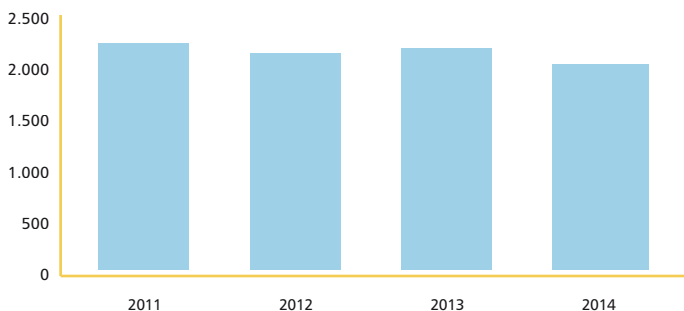
Milijon BRTKM/lokomotivo



Tisoč NTKM/tovorni vagon



Tisoč PKM/potniško vozilo



Inventarsko stanje vlečnih sredstev

(število)	2011	2012	2013	2014
Skupaj	265	265	265	265
Električne lokomotive	78	78	78	78
Elektromotorni vlaki	39	39	39	39
Dizel lokomotive	74	74	74	74
Dizelomotorni vlaki	70	70	70	70
Muzejske parne lokomotive	4	4	4	4

Inventarsko stanje tovornih vagonov

(število)	2011	2012	2013	2014	4-osni	Povprečna nosilnost vagonov (ton)
Skupaj	3.142	3.120	3.142	3.148	2.804	53,9
E odprti – navadni	828	827	842	842	826	58,3
F odprti – specialnega tipa	478	478	478	478	478	56,8
G zaprti – navadni	105	93	93	93	36	38,2
H zaprti – navadni	328	323	323	323	246	51,6
K plato – navadni	148	148	148	148	0	26,9
L plato – specialnega tipa	64	64	64	64	25	33,6
R plato – štiriosni navadni	145	145	145	145	145	55,6
S plato – specialnega tipa	253	253	260	260	260	58,4
T s premično streho	549	545	545	551	544	54,0
U specialni	96	96	96	96	96	57,1
Z cisterne	148	148	148	148	148	58,1
P zasebni, uvrščeni v SŽ park	415	412	408	335	335	65,0

Inventarsko stanje klasičnih potniških vagonov

(število)	2011	2012	2013	2014	Povprečno število sedežev na vagon	Delež 1. r.
2-osni vagoni						
Baat	2	2	2	2	30,0	0,0 %
4-osni vagoni						
Potniški vagoni (A, AB, B)	93	93	93	93	58,4	13,9 %
Jedilni vagoni (WR, AR, BR)	5	5	5	5	17,8	33,7 %
Prtljažni vagoni	2	2	2	2		
Skupaj	102	102	102	102		
od tega: - klimatizirani vagoni	13	13	13	13		

Stanje infrastrukture

		2014	%
SŽ – Postaje	število	129	
• za tovorni promet		9	7,0 %
• za potniški promet		8	6,2 %
• za mešani promet		111	86,0 %
• ranžirne		1	0,8 %
Dejanska dolžina prog	km	1.209,1	
• za tovorni promet		87,2	7,2 %
• za potniški promet		2,2	0,2 %
• za mešani promet		1.119,7	92,6 %
• elektrificirane proge		500,4	41,4 %
Dolžina tirov na progah	km	1.539	
Predori in galerije	število	93	
	km	37	
Mostovi (kamniti, betonski, armirano betonski, jekleni) in viadukti	število	397	
	km	11	
Prepusti (kamniti, betonski, armirano betonski, jekleni)	število	2.946	
	km	6	

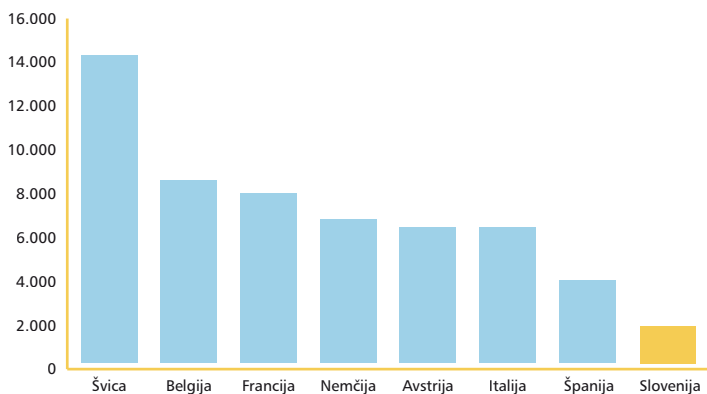
Superlativi

Najbolj strma proga	Prvačina–Štanjel 26,7 promila od km 105,639 do km 105,884
Najdaljša horizontala	Ruše–Fala od km 11,850 do km 18,350 v dolžini 6,500 m na progi Maribor–Prevalje
Najdaljša ravnina	Ptuj–Velika Nedelja od km 19,540 do km 35,350 v dolžini 15.810 m na progi Pragersko–Središče
Najvišje ležeča železniška postaja	Postojna 582 m
Najnižje ležeča železniška postaja	Koper 3 m
Najdaljši most	575 m Novo mesto – na industrijskem tiru proti Revozu – most čez potok Težka voda
Najvišji most	30 m Most na Soči čez reko Idrijco (dolžina 289 m)
Najdaljši predor	Bohinjski predor 6.327,3 m
Najkrajši predor	Radovljica 25,03 m
Najstarejša proga	Južna državna železnica – Šentilj–Celje 2. 6. 1846

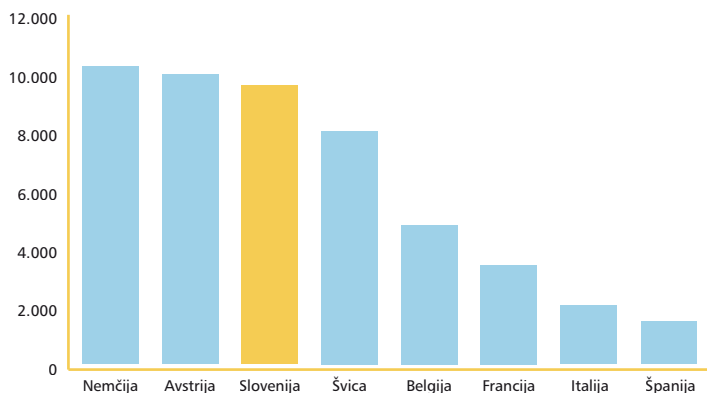
Primerjava med evropskimi železnicami 2013

Država	Železnica	Dolžina prog			Povprečno število zaposlenih
		(km)	Elektrif. (km)	Elektrif. (%)	
Nemčija	AAE, DB AG, GVG, KEG	33.446	19.876	59	294.000
Italija	FS SpA, FNME, RTC	17.070	12.164	71	73.138
Avstrija	GKB, ÖBB	4.985	3.468	70	41.413
Španija	RENFE, FEVE, FGC, EuskoTren	16.951	10.020	59	32.672
Švica	BLS, CFF/SBB/FFS	3.496	3.496	100	33.337
Belgija	SNCB/NMBS	3.582	2.780	78	36.453
Francija	SNCF, RFF	30.013	15.768	53	152.005
Slovenija	SŽ	1.209	500	41	8.221

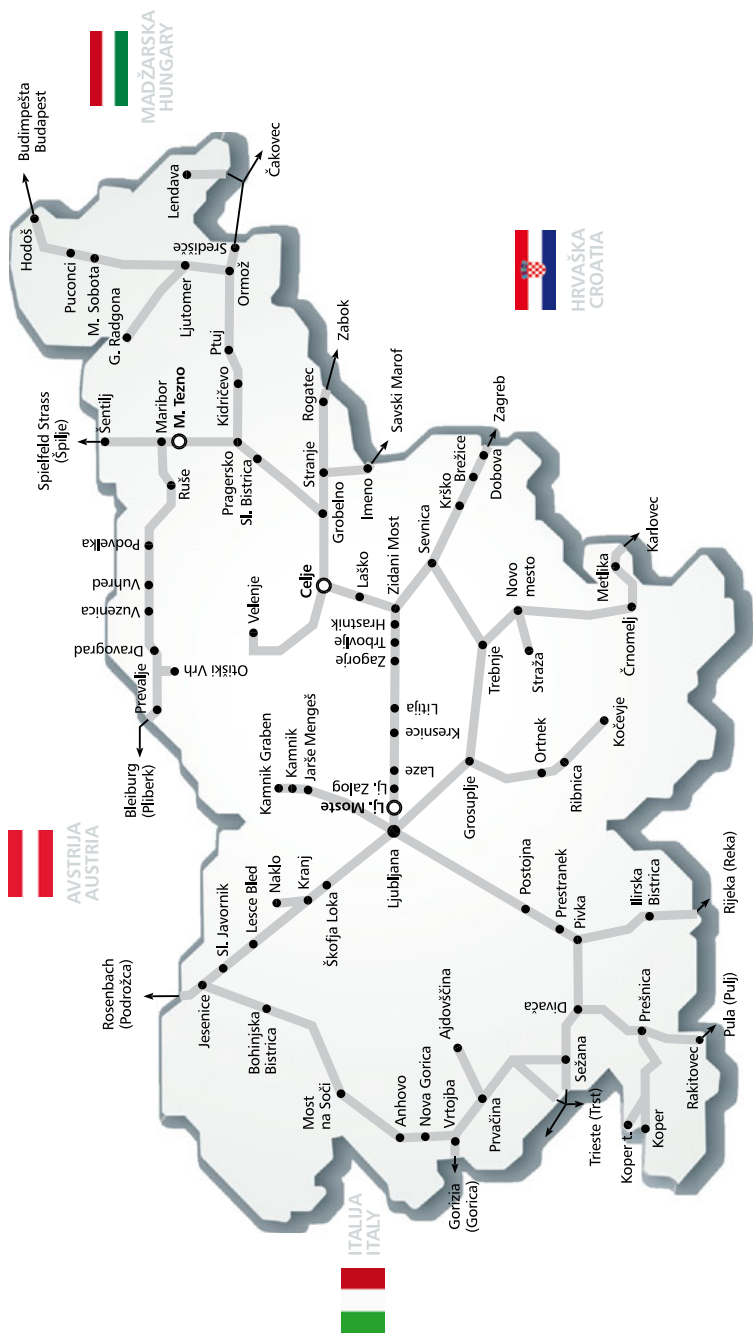
Povprečno število potnikov na dan na km proge leta 2013



Povprečno število ton na dan na km proge leta 2013



Omrežje Slovenskih železnic



Viri:

Letna poročila Slovenskih železnic

Mednarodna železniška statistika UIC

Statistika in analitični podatki Slovenskih železnic