

2007

Letno poročilo

Letno poročilo

2007

Poslovno poročilo

Temeljni podatki o obvladujoči družbi	2
Temeljni podatki o odvisnih družbah	3
Pomembnejši podatki o poslovanju	4
Dogodki 2007	5
Nagovor generalnega direktorja	7
Poročilo Nadzornega sveta	8
Organizacijske spremembe	10
Temeljne razvojne usmeritve	12
Gospodarska gibanja in konkurenca	13
Sodelovanje v mednarodnem prostoru	16
Analiza poslovanja skupine Slovenske železnice	17
Analiza poslovanja Slovenske železnice, d. o. o.	22
Tovorni promet	29
Potniški promet	37
Infrastruktura	43
Vleka	52
Tehnično vagonška dejavnost	53
Obračunska enota Uprava	56
Odvisne družbe	57
Informacijska tehnologija	60
Zaposleni	62
Upravljanje tveganj	69
Varnost in urejenost prometa	71
Investicijska vlaganja	73
Raziskave in razvoj	76
Sistem vodenja kakovosti	77
Sistem ravnanja z okoljem	79

Računovodsko poročilo

Splošna pojasnila k računovodskim izkazom	82
Računovodski izkazi s pojasnili za družbo Slovenske železnice, d. o. o.	88
Računovodski izkazi	88
Razkritja postavk v računovodskih izkazih	93
Računovodski izkazi s pojasnili za PE Tovorni promet	108
Računovodski izkazi	108
Razkritja postavk v računovodskih izkazih	113
Računovodski izkazi s pojasnili za PE Potniški promet	126
Računovodski izkazi	126
Razkritja postavk v računovodskih izkazih	131
Računovodski izkazi s pojasnili za PE Infrastruktura	142
Računovodski izkazi	142
Razkritja postavk v računovodskih izkazih	147
Skupinski računovodski izkazi s pojasnili za Skupino Slovenske železnice	158
Opis in dejavnost skupine Slovenske železnice	158
Skupinski računovodski izkazi	160
Razkritja postavk v skupinskih računovodskih izkazih	165
Potencialne obveznosti in dogodki po datumu bilance stanja	183
Izjava poslovodstva	184
Povzetek revizijskega mnenja	184

Naziv družbe

Slovenske železnice, d. o. o.

Naslov

Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana, Slovenija

Telefon: +386 (01) 29 12 100

Elektronska pošta: info@slo-zeleznice.si

Spletna stran: www.slo-zeleznice.si

Poslovodstvo

Generalni direktor:

Tomaž Schara, tel.: +386 (01) 29 14 001

Namestnik generalnega direktorja:

Branko Omerzu, tel.: +386 (01) 29 14 050

Pomočnik generalnega direktorja:

Igor Hauptman, tel.: +386 (01) 29 14 561

Delavski direktor:

Albert Pavlič, tel.: +386 (01) 29 14 006

Člani nadzornega sveta

Predsednica:

Jelka Šinkovec Funduk

Člani:

dr. Bogdan Zgonc

Franc Pristovšek

Blaž Košorok

Marino Medeot

Lucija Gregorčič

Silvo Berdajs

Jože Pavšek

Nikola Knežević

Drugi podatki o družbi

Osnovna dejavnost: 60.100 Železniški promet

Certifikati kakovosti:

ISO 9001 / oktober 2006 / BVC

ISO 14001 / november 2005 / BVQI

Transakcijski računi:

02923-0019346887, Nova Ljubljanska banka, d. d.

10100-0000049950, Banka Koper, d. d.

29000-0001861966, UniCredit Banka, d. d.

Registrska številka: 10537000

Matična številka: 5142733

Davčna številka: 18190995

Temeljni podatki o odvisnih družbah

Naslov	SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o. Zaloška cesta 217 1000 Ljubljana Slovenija	SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., Ljubljana Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana Slovenija	SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. Hladilniška pot 28 1000 Ljubljana Slovenija	SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana Celovška cesta 4 1000 Ljubljana Slovenija	Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o. Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana Slovenija	SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d. Ob zeleni jami 2 1000 Ljubljana Slovenija
Osnovna dejavnost	33.170 Popravila in vzdrževanje drugih prevoznih sredstev	74.700 Čiščenje	18.120 Opravljanje tiskarskih in knjigoveških del	86.121 Specialistična zunajbolnišnična zdravstvena dejavnost	72.200 Raziskovalna in razvojna dejavnost na področju družboslovja in humanistike	42.120 Gradnja železnic in podzemnih železnic
Transakcijski račun	029210018534804, Nova LB Ljubljana 0700000000106111, Gorenjska banka Kranj	029230017891790, Nova LB Ljubljana 242019004105972, Raiffeisen banka Maribor	051008010037649, Abanka Vipra Ljubljana	029230017679554, Nova LB Ljubljana 031001000037896 SKB	051008000044224, Abanka Vipra Ljubljana	029230011998361, Nova LB Ljubljana
Registrska številka	12596100	12501700	10004600	11370000	11645100	10011300
Matična številka	5865824	5824290	5142881	5142849	5674522	5143004
Davčna številka	99181762	61613223	41764544	83208194	34722645	46621474
Certifikat kakovosti	ISO 9001:2000 / junij 2006 / BVQI	ISO 9001:2000 / januar 2006 / BVQI		ISO 9001:2000 / avgust 2004 / BVQI	ISO 9001:2000 / januar 2007 / BV	ISO 9001:2000 / februar 2008 / BVQI

Pomembnejši podatki o poslovanju

	Skupina Slovenske železnice			Slovenske železnice, d. o. o.		
	2007	2006	Indeks	2007	2006	Indeks
Poslovni prihodki (tisoč evrov)	410.176	354.912	115,6	351.639	320.348	109,8
Poslovni odhodki (tisoč evrov)	389.415	343.297	113,4	331.115	303.474	109,1
EBIT – poslovni izid iz poslovanja (tisoč evrov)	20.761	11.615	178,7	20.524	16.874	121,6
EBITDA (tisoč evrov)	44.766	33.409	134,0	44.766	33.409	134,0
Dobiček/izguba pred obdavčitvijo (tisoč evrov)	24.835	7.649	324,7	14.630 ¹⁾	10.063	145,4
Sredstva (tisoč evrov) ²⁾	953.748	463.821	205,6	936.530	449.258	208,5
Kapital (tisoč evrov)	61.315	49.869	123,0	61.527	53.865	114,2
Kreditni (tisoč evrov)	265.946	276.493	96,2	252.982	263.505	96,0
Delež kreditov v financiranju	27,9 %	59,6 %		27,0 %	58,7 %	
Donosnost vložnega kapitala – ROCE	8 %	1 %		5 %	4 %	
Dobičkovnost poslovnih prihodkov	5 %	3 %		6 %	5 %	
Čista dobičkonosnost kapitala – ROE	57 %	7 %		29 %	11 %	
Čista donosnost sredstev – ROA	3 %	1 %		3 %	2 %	
Prepeljano blago – vagonске pošiljke (tisoč ton)				19.249	18.773	102,5
Netotonski kilometri (mio. NTKM)				3.944	3.705	106,5
Prepeljani potniki (tisoč)				16.123	16.131	100,0
Potniški kilometri (mio. PKM)				812	793	102,4
Število zaposlenih (31. 12.)	10.265	10.302	99,6	7.949	7.976	99,7
Povprečno število zaposlenih	10.254	10.285	99,7	7.936	8.084	98,2
Vozna sredstva						
Lokomotive				164	161	101,9
Tovorni vagoni				3.979	3.995	99,6
Potniški vagoni				143	143	100,0
Potniške garniture				109	110	99,1
Skupna dolžina prog (km)				1.228	1.228	100,0
Elektrificirane proge (km)				503	503	100,0
Neelektrificirane proge (km)				725	725	100,0

¹⁾ Brez finančnih prihodkov iz naslova pripojitve družb v višini 8.858 tisoč evrov

²⁾ Vključena so sredstva javne železniške infrastrukture po stanju 31. 12. 2007 v višini 445.532 tisoč evrov v skladu z Zakonom o železniškem prometu.

Podatki za leto 2006 se zaradi primerljivosti nanašajo na t. i. ožjo skupino – Slovenske železnice (Holding, Tovorni promet, Potniški promet, Infrastruktura), ki vsebinsko ustreza enovitemu podjetju Slovenske železnice, d. o. o., leta 2007.

Legenda kazalnikov:

EBITDA = EBIT + amortizacija

Dobičkovnost poslovnih prihodkov = dobiček iz poslovanja/prihodki od poslovanja

ROCE = čisti dobiček/povprečni kapital + povprečni dolgovi

ROE = čisti dobiček/povprečni kapital

ROA = čisti dobiček/povprečna sredstva

Dogodki 2007

Januar

Zamenjava nacionalne valute tolar z evrom je bila na železnici uspešno opravljena. Glede na vso specifiko in kompleksnost prodaje vozovnic je bila uvedba evra v železniškem potniškem prometu tudi sicer ena od zahtevnejših v Sloveniji.

Začel se je projekt Ticketing – odprava ročne prodaje vozovnic z nabavo novih mobilnih in stacionarnih terminalov ter aplikacije za prodajo.

Državni zbor Republike Slovenije je 31. januarja sprejel predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu. Zakon je postavil nova razmerja med Slovenskimi železnicami, Agencijo za železniški promet (AŽP) in Ministrstvom za promet, v okviru katerega je bila ustanovljena še Direkcija za vodenje investicij s sedežem v Mariboru.

Februar

Novi sistem za izdelavo voznega reda ROMAN (Route Managment System) je nadomestil zastarel in nezanesljivi BRAVOZ.

Marec

Cene vozovnic v notranjem potniškem prometu so se 1. marca povišale za 2,3 odstotka.

April

Med železniško postajo Divača, Škocjanskimi jamami in Kobilarno Lipica je bila uvedena avtobusna povezava.

Potniki v mednarodnem prometu so dobili prenovljeno ponudbo InterRail, obenem pa se poslovili od ponudbe Euro Domino.

Maj

25. maja so Slovenske železnice prevzele zadnjo od 20 večsistemskih električnih lokomotiv serije SŽ 541.

Junij

Uporabnikom storitev v tovornem prometu smo v okviru portala e-Tovorni promet omogočili možnost sledenja vagonov tudi za čas, ko se ti nahajajo zunaj Slovenije.

Slovenske železnice se med največjimi transportno-logističnimi podjetji z vsega sveta predstavijo na sejmu Transport logistic v Münchnu.

Državni zbor Republike Slovenije je 22. junija sprejel Zakon o varnosti v železniškem prometu, s katerim sta v slovenski pravni red preneseni direktivi o varnosti v železniškem prometu in tehnični interoperabilnosti oziroma povezljivosti železniških sistemov znotraj držav Evropske unije.

28. junija so Slovenske železnice odprle informacijski center na celjski železniški postaji.

Julij

Sedemindvajsetega julija s slavnostno vožnjo vlaka od Ljubljane do Sežane zaznamujemo 150 let, odkar je bila dokončana proga od Dunaja do Trsta, imenovana Južna železnica.

Avgust

Prvega avgusta je v Mariboru začela delovati Direkcija Republike Slovenije za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo.

September

Zaradi močnih poplav, ki so zajele precejšnji del Slovenije, so morale Slovenske železnice zaradi poškodb in plazov Bohinjsko progo zapreti za promet. Škoda je bila ocenjena na približno tri milijone evrov.

Petindvajsetega septembra smo z opravljenimi 14,7 milijona netotonskimi kilometri oziroma prepeljanimi 68,3 tisoč tonami blaga dosegli dnevni rekord, ki je primerljiv s prevozom približno 3.400 kamionov po cesti.

Oktober

Na postajah Ivanjковci, Ljutomer in Lipovci so bile vključene elektronske signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave, vključene so bile tudi naprave za zavarovanje 18 nivojskih elektronskih prehodov na progi Ormož–Murska Sobota.

Sedemnajstega oktobra je bila v Lendavi podpisana pogodba med Slovenskimi železnicami in TriGranitom o skupnem vlaganju v projekt Potniški center Ljubljana.

Generalni direktorji železnic, ki sodelujejo v strokovni skupini G-4 pri Mednarodni železniški zvezi (UIC), so se sestali v Ljubljani.

November

Promocijska vožnja s predstavniki starejše generacije v Podčetrtek, kjer smo predstavili programe za potovanje starejših in sodelovali na okrogli mizi o mobilnosti starejših.

December

Tretjega decembra smo zaznamovali 40-letnico proge Prešnica–Koper. Posebna vlaka iz Ljubljane in Luke Koper sta se srečala na postajališču Prešnica. Osrednja prireditev s pestrim kulturno-zabavnim programom je potekala v Divači.

Desetletnica uspešno opravljenega certificiranja sistema vodenja kakovosti v skladu z zahtevami mednarodnega standarda ISO 9001.

Vlada Republike Slovenije je sprejela sklep o nabavi dodatnih dvanajst lokomotiv vrste 541.

V tovornem prometu smo 5. decembra presegli obseg opravljenega dela v primerjavi z letom prej, 22. decembra pa smo presegli načrtovani obseg opravljenega dela za leto 2007.

Spoštovani

Poslovno leto 2007 je Slovenskim železnicam postreglo s številnimi izzivi, tako na področju poslovanja kot na organizacijskem področju. Kljub vse ostrejši domači in tuji konkurenci sta tako Slovenske železnice, d. o. o., kot celotna skupina Slovenske železnice ob ugodnih gospodarskih gibanjih poslovala pozitivno.

V tovornem prometu je bil 1. januarja omogočen prost dostop vseh železniških operaterjev do nacionalnih železniških infrastruktur, torej tudi do slovenske. Poleg tega pa na transportnem trgu Slovenskim železnicam močno konkurirajo cestni prevozniki in obvozni železniški koridorji. Z vključevanjem v evropske povezave so se domačim cestnim prevoznikom v večji meri pridružili še tuji cestni prevozniki. Kljub temu je našemu tovornemu prometu, ki je tesno vpet v mednarodna gospodarska gibanja, uspelo izkoristiti rekordno gospodarsko rast. V tovornem prometu smo tako pri količini prepeljanega tovora kot pri opravljenem delu, izraženem v netotonskih kilometrih, presegli dosežke leta 2006. Še pomembneje pa je, da so se povečali tudi poslovni prihodki, medtem ko so bili poslovni odhodki na ravni načrtovanih. Tovorni promet je dosegel pozitiven rezultat v višini 462 tisoč evrov, kar je bolje od načrta in doseženega v preteklem letu. Treba pa je poudariti, da nominalno odprte slovenskega omrežja tujim prevoznikom še ni pomenilo tudi dejanskega zaostrovanja konkurence na slovenskih progah.



Poslovne razmere so se dodatno zaostrovale tudi v potniškem prometu. Skoraj 95 odstotkov vseh potnikov prepeljemo v notranjem prometu, kjer sta največja konkurenca osebni in javni cestni promet. V mednarodnem prometu prevladujejo poleg avtobusnih prevoznikov tudi nizkocenovne letalske družbe, katerih tržni delež se z leti povečuje. Število prepeljanih potnikov in potniških kilometrov je bilo na načrtovani ravni, nekoliko pa se je povečala povprečna prevozna pot, kar kaže na naraščanje števila potnikov, ki potujejo na daljših razdaljah. Potniški promet je poslovno leto končal z izgubo 3.408 tisoč evrov, ki je bila za skoraj polovico manjša od načrtovane, vendar višja kot leta 2006.

Stanje javne železniške infrastrukture je daleč od optimalnega, kar je posledica dolgoletnega nezadostnega vlaganja v njen razvoj, vzdrževanje in posodobitve. Brez doslednega uresničevanja predvidenih posodobitev na V. in X. vseevropskem prometnem koridorju doseganje načrtovanega povečanja v tovornem in potniškem prometu ne bo mogoče. To pa bi pomenilo tudi, da ne bo mogoče doseči enega temeljnih ciljev prometne politike – zagotavljanja ustreznih uporabnih zmožnosti javne železniške infrastrukture.

Leto 2007 je Slovenskim železnicam prineslo tudi statusne spremembe. Konec januarja je državni zbor sprejel spremembe in dopolnitve Zakona o železniškem prometu, ki so začele veljati 7. marca. Navedeni zakon na novo razmejuje pristojnosti med posameznimi organi na področju železniškega prometa. Iz zakona tudi izhaja, da so Slovenske železnice enovito podjetje, kateremu so pripojene družbe Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., in Slovenske železnice - Infrastruktura, d. o. o. V skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah je bil izveden postopek pripojitve, vlada pa je v vlogi ustanoviteljice sprejela Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Vse ostrejša konkurenca in predvideno poslabšanje pozitivnih gospodarskih gibanj, od katerih je v nemajhni meri odvisno tudi poslovanje Slovenskih železnic, nas postavlja pred nove izzive. Nanje bomo odgovorili z jasno zastavljeno strategijo. Naš cilj je uporabnikom ponuditi kakovostne storitve, ki jih želijo. S primernim gospodarjenjem in uresničevanjem prometne politike bomo delovali v korist lastnika. Za zaposlene bomo skrbeli s primerno organizacijo dela, z motivacijo, s komuniciranjem in s skrbjo za varno in zdravo delovno okolje. Hkrati pa si bomo še naprej prizadevali za zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje, za razvoj kulture komuniciranja in ohranjanje kulturne in tehniške dediščine. Le tako bomo lahko skupino Slovenske železnice do leta 2015 prelevili v dejaven in uspešen tržni subjekt.

Tomaž Schara
generalni direktor

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Tomaž Schara'. The signature is fluid and cursive, written over a light-colored background.

Poročilo Nadzornega sveta

Nadzorni svet je leta 2007 nadziral poslovanje Slovenskih železnic v okviru pristojnosti, določenimi z zakonskimi določili in aktom o ustanovitvi družbe.

Do oktobra 2007 je nadzorni svet deloval v sestavi: predsednik dr. Peter Verlič, državni sekretar na Ministrstvu za promet, namestnik Franc Pristovšek in člani dr. Bogdan Zgonc, Jelka Šinkovec Funduk, mag. Lucija Gregorčič, mag. Andrijana Starina Kosem, Silvo Berdajs, Jože Pavšek in Nikola Knežević, oktobra 2007 pa sta bila namesto članov nadzornega sveta dr. Petra Verliča in mag. Andrijane Starina Kosem imenovana nova člana Blaž Košorok in Marino Medeot, nova predsednica pa je postala Jelka Šinkovec Funduk.

Nadzorni svet je na 21. seji 15. marca 2007 imenoval za novega generalnega direktorja mag. Petra Puhana, ki je začel opravljati to funkcijo 1. aprila 2007, do takrat je to funkcijo opravljal namestnik generalnega direktorja Branko Omerzu. Mag. Peter Puhan je bil 16. novembra 2007 razrešen, za novega generalnega direktorja pa je bil imenovan Tomaž Schara.

Delovanje nadzornega sveta

Med letom je nadzorni svet posvečal največ pozornosti poslovnemu in finančnemu stanju Slovenskih železnic. Na podlagi mesečnih informacij o poslovanju, ki jih je pripravljalo poslovodstvo, je spremljal poslovanje družbe, se sprti seznanjal z doseženimi poslovnimi rezultati in likvidnostno situacijo, uresničevanjem začrtanih poslovnih ciljev ter sklepal o predlaganih odločitvah poslovodstva. Poslovodstvo je informiralo nadzorni svet tudi o drugih vprašanih povezanih s poslovanjem, pripravljalo pa je tudi zahtevana dodatna pojasnila in poročila o morebitnih nejasnostih ter odprtih vprašanih v zvezi s poslovanjem.

Letno poročilo

Revidirano letno poročilo je generalni direktor družbe predložil nadzornemu svetu v pregled in preveritev 4. julija 2008. Nadzorni svet je revidirano letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in revidirano konsolidirano letno poročilo skupine Slovenske železnice za leto 2007 obravnaval na 30. seji, 29. julija 2008.

Slovenske železnice, d. o. o., so v poslovnem letu 2007 poslovale z dobičkom v višini 23.321 tisoč evrov, obračunan je davek iz dobička v višini 166 tisoč evrov. Rezultat vključuje tudi finančne prihodke iz deležev v družbah v skupini v višini 8.858 tisoč evrov, ki so nastali v postopku pripojitve zaradi neuskkljenosti dolgoročnih finančnih naložb Slovenskih železnic v prevzete družbe Slovenske železnice – Tovorni promet, Slovenske železnice – Potniški promet in Slovenske železnice – Infrastruktura in kapitala teh družb. Brez tega učinka znaša doseženi dobiček 14.463 tisoč evrov, kar je boljše od načrtovanega rezultata.

Izgubo kot je bila sicer načrtovana, sta izkazali poslovni enoti Potniški promet (3.408 tisoč evrov) in Vzdrževanje infrastrukture (2.101 tisoč evrov). Pozitivni rezultat pa so ugotovile poslovne enote Tovorni promet (462 tisoč evrov), Vodenje prometa (309 tisoč evrov) in obračunska enota Uprava (19.369 tisoč evrov brez finančnih prihodkov iz pripojitve družb v višini 8.858 tisoč evrov).

Nadzorni svet ugotavlja, da so bili prodajni načrti tovarnega prometa za leto 2007 doseženi. Transportni prihodki v višini 129.248 tisoč evrov presegajo načrtovane za 1,5 %, v primerjavi z letom prej pa so večji za 7,3 %. Opravljeno delo v višini 3.944 netotonskih kilometrov je bilo večje od načrtovanega za 2,3 %, predvsem na račun večjih prevozov v kopenskem in luškem tranzitu. Najboljši rezultati po vrstah blaga so bili doseženi pri prevozih kontejnerjev, lesa, nafte in derivatov ter železa in jekla. Rast prevoza kontejnerjev je rezultat uspešno vpeljanih novih direktnih vlakov, ki povezujejo Ljubljano z glavnimi kontejnerskimi terminali v srednji in vzhodni Evropi.

V potniškem prometu prodajni načrt ni bil v celoti realiziran v notranjem prometu. Transportni prihodki na tem segmentu so bili manjši od načrta za 1,1 %, v mednarodnem prometu pa presegajo načrtovane za 3,8 %. Cene v notranjem potniškem prometu, ki so pod nadzorom države, so se povišale 1. marca 2007 za 2,3 %, kar je bilo manj od načrtovanega povečanja. Za nedoseganje načrta v notranjem prometu pa so bili še nekateri drugi vzroki: sprememba strukture prodanih vozovnic, izpad garnitur vlaka ICS, gradbena dela in zapore prog. Tudi v potniškem prometu je bilo opravljeno delo, izraženo v potniških kilometrih, večje kot leto prej, in sicer za 2,4 %, transportni prihodki pa niso sledili opravljenemu delu, saj so glede na leto prej večji za 0,8 %.

Pomemben del poslovnih prihodkov so prihodki, ki jih Slovenske železnice ustvarijo z opravljanjem gospodarskih javnih služb na podlagi pogodb z Direkcijo za vodenje investicij za opravljanje gospodarskih javnih služb. Leta 2007 so iz tega naslova realizirani prihodki od vzdrževanja javne železniške infrastrukture v višini 66.202 tisoč evrov (leto prej 61.139 tisoč evrov), od vodenja prometa 34.769 tisoč evrov (leto prej 32.769 tisoč evrov) in opravljenih storitev prevoza potnikov v notranjem prometu 40.666 tisoč evrov (leto prej 37.941 tisoč evrov). Prihodki iz tega naslova, ki so leta 2007 sestavljali 40,3 % poslovnih prihodkov, leto prej 41,2 %, so doseženi nad načrtom, kar neposredno vpliva tudi na boljši doseženi rezultat. Na podlagi aneksov k pogodbam z Direkcijo za vodenje investicij je bil konec novembra 2007 zagotovljen del manjkajočih sredstev v višini 2.917 tisoč evrov (vrednost brez DDV) za redno vzdrževanje železniške infrastrukture ter za izvajanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem prometu v višini 3.175 tisoč evrov (vrednost brez DDV), s katerimi je bil pokrit del tekoče izgube te dejavnosti. Zagotovljena pa so bila tudi sredstva iz naslova vzdrževalnih del v javno korist višini 4.220 tisoč evrov, ki so predvsem omogočila remont levega tira v dolžini 2,4 kilometra proge Ponikva-Dolga Gora.

K boljšemu poslovnemu položaju je pripomogla tudi prodaja zemljišča v Novi Gorici (dobiček pri prodaji je znašal 17.769 tisoč evrov) ter dobiček pri prodaji finančne naložbe v Zavarovalnici Triglav (1.125 tisoč evrov). Pozitiven vpliv na prevrednotovalne prihodke pa je imela tudi dokapitalizacija družbe Slovenske železnice – Železniško invalidsko podjetje s stvarnim vložkom v višini 2.268 tisoč evrov.

Posledice večletnih premajhnih vlaganj v vzdrževanje in razvoj javne železniške infrastrukture se odražajo v njeni slabši funkcionalni usposobljenosti in na negativnih vplivih na odvijanje železniškega prometa. Leta 2007 je bilo v reševanju 85 odločb različnih inšpektoratov, od katerih je bilo 34 rešenih, 51 pa je bilo prenesenih v leto 2008. Z ukrepi na infrastrukturi pa je bilo odpravljenih 44 počasnih voženj. Stanje infrastrukture vpliva tudi na zamude. Leta 2007 so se zamude tovornih vlakov povečale s 43,4 na 78,7 min/100 vlakovnih km, zamude potniških vlakov pa zmanjšale s 3,7 na 3,3 min/100 vlakovnih km.

Kazalci varnosti v železniškem prometu so za leto 2007 neugodni. Glede na leto 2006 se je povečalo število izrednih dogodkov, nastala škoda je večja. Število motenj, ki so vplivale na varnost in urejenost prometa, se je sicer glede na leto prej zmanjšalo, vendar so motnje v 58,7 % nastale zaradi tehničnih nepravilnosti, kar je predvsem posledica premajhnih vlaganj v vzdrževanje objektov, naprav, vozil in opreme.

Nadzorni svet je decembra 2007 sprejel poslovni načrt za leto 2008, poleg tega je zadalžil poslovodstvo, da pripravi strateški načrt, ki bo podlaga za vodenje poslovne politike v naslednjih letih.

Revidiranje računovodskih izkazov in konsolidiranih računovodskih izkazov je opravila IN REVIZIJA, družba za revidiranje in svetovanje, d. o. o., Ljubljana. Revizijska družba je končala revizijo 30. junija 2008. V svojem poročilu, je izdala mnenje, da so konsolidirani računovodski izkazi gospodarske družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine na dan 31. decembra 2007 ter njunega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi. Ne da bi izrazili pridržek opozarjajo, da je družba Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2007 po določilih Zakona o finančnem poslovanju dolgoročno plačilno nesposobna, saj znaša bilančna izguba 58.713 tisoč evrov, kar presega polovico osnovnega kapitala družbe (95.070 tisoč evrov).

Po pregledu poslovnega in računovodskega poročila za leto 2007 je nadzorni svet ugotovil, da je letno poročilo za leto 2007 sestavljeno jasno in pregledno ter v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah. Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi. Na mnenje revizorja z opozorilom nima pripomb.

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., predlaga ustanovitelju družbe, da sprejme revidirano letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in revidirano konsolidirano letno poročilo skupine Slovenske železnice za leto 2007, sprejme sklep poslovodstva in nadzornega sveta, da ostane bilančna izguba v višini 58.713 tisoč evrov nepokrita ter podeli razrešnico nadzornemu svetu in poslovodstvu družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2007.

Ljubljana, 29. julij 2008

Predsednica nadzornega sveta
Jelka Šinkovec Funduk



Organizacijske spremembe

Slovenske železnice, d. o. o., so enovito podjetje v 100 % lasti države s šestimi odvisnimi družbami (SŽ – Centralne delavnice, SŽ – Železniško invalidsko podjetje, Prometni institut, SŽ – Železniški zdravstveni dom, SŽ – Železniško gradbeno podjetje in SŽ – Železniška tiskarna), v katerih imajo Slovenske železnice 100 % ali večinski delež. Ta podjetja sestavljajo skupino Slovenske železnice, ki vzdržujejo in gospodarijo z javno železniško infrastrukturo, vodijo železniški promet, prevažajo potnike in blago po javni železniški infrastrukturi, opravljajo vleko vlakov, tehnično vagonsko dejavnost in dopolnilne dejavnosti.

Slovenske železnice, d. o. o., upravlja ustanovitelj neposredno in prek organov družbe, ki sta nadzorni svet in poslovodstvo – generalni direktor, namestnik generalnega direktorja, pomočnik generalnega direktorja in delavski direktor. Od odstopa generalnega direktorja dr. Jožeta Jurkoviča oktobra 2006 do aprila 2007, ko je bil imenovan za generalnega direktorja mag. Peter Puhan, je funkcijo generalnega direktorja opravljal namestnik generalnega direktorja Branko Omerzu, ki je vodil Holding Slovenske železnice, d. o. o., skupaj s pomočnikom generalnega direktorja Igorjem Hauptmanom in delavskim direktorjem Albertom Pavličem. 16. novembra 2007 je bil mag. Peter Puhan razrešen, za novega generalnega direktorja pa je bil imenovan Tomaž Schara. Do sprememb je prišlo tudi v nadzornem svetu, saj sta bila oktobra 2007 namesto članov nadzornega sveta Petra Verliča in Andrijane Starina Kosem imenovana nova člana Blaž Košorok in Marino Medeot, nova predsednica pa je postala Jelka Šinkovec Funduk.

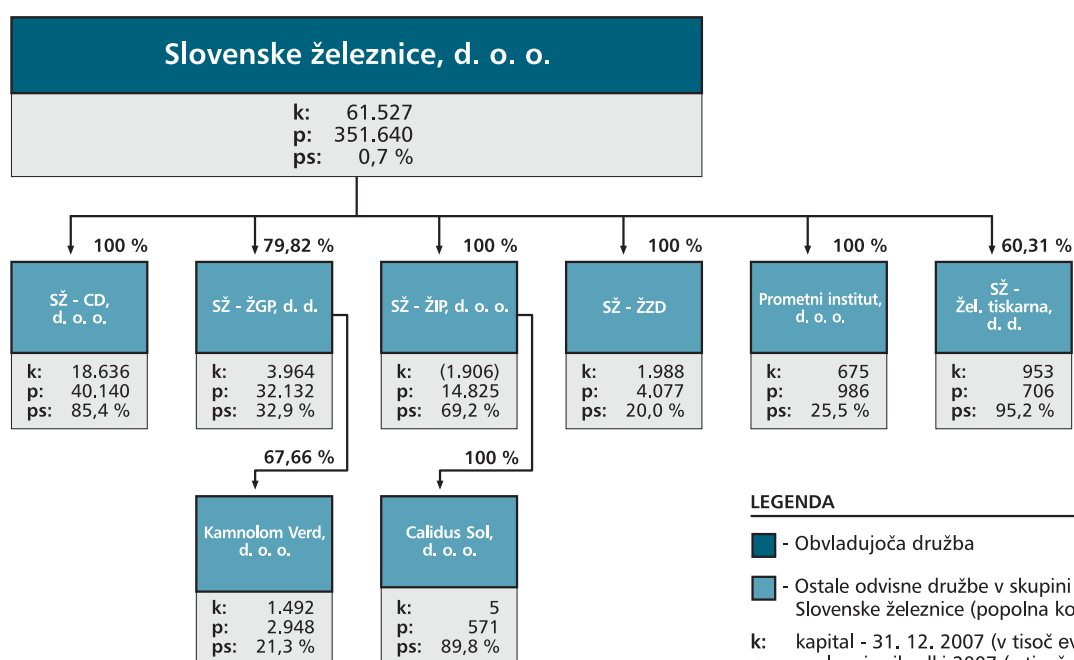
Leta 2006 je potekal postopek sprejemanja Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu (ZZelP-F), ki ga je državni zbor Republike Slovenije sprejel 31. januarja 2007 in je začel veljati 7. marca 2007. Navedeni zakon na novo razmejuje pristojnosti med posameznimi organi na področju železniškega prometa. Zakon določa, da Slovenske železnice opravljajo obvezne gospodarske službe, ki jih določa zakon, in naloge upravljavca, kot so določene v tem zakonu in v zakonu, ki ureja varnost železniškega prometa. Iz zakona tudi izhaja, da so Slovenske železnice enovito podjetje, kateremu so pripojene družbe Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., in Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o. V skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah je bil izveden postopek pripojitve, ki je bil 27. decembra 2007 vpisan v sodni register. Do pripojitve navedenih družb je Holding Slovenske železnice za račun teh družb opravljal tudi vse temeljne dejavnosti v svojem imenu in za svoj račun, saj družbe dejansko niso nikoli začele delovati.

Na podlagi sprejetih sprememb Zakona o železniškem prometu je vlada Republike Slovenije na 137. seji, 27. septembra 2007, v vlogi ustanoviteljice sprejela Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki je nadomestil Odlok o preoblikovanju javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., v družbo z omejeno odgovornostjo – Holding Slovenske železnice, d. o. o. Skladno s sprejetim aktom, ki je začel veljati 30. oktobra 2007, je bila spremenjena firma družbe v Slovenske železnice, d. o. o., in določena skrajšana firma Slovenske železnice, d. o. o.

Prvega januarja 2007 je bila uveljavljena nova notranja organiziranost Slovenskih železnic, ki morajo v okviru notranje organiziranosti zagotoviti ločena računovodstva za dejavnost gospodarske javne službe vzdrževanja in gospodarjenja z javno železniško infrastrukturo in vodenja prometa, dejavnost gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu ter dejavnost prevoza blaga.

V organigramu so prikazane kapitalske povezave med družbami po stanju konec leta 2007, to je po pripojitvi treh odvisnih družb k obvladujoči družbi 27. decembra 2007.

Skupina Slovenske železnice

**LEGENDA**

- Obvladujoča družba
 - Ostale odvisne družbe v skupini Slovenske železnice (popolna konsolidacija)
- k: kapital - 31. 12. 2007 (v tisoč evrov)
 p: poslovni prihodki 2007 (v tisoč evrov)
 ps: delež poslovnih prihodkov v skupini - 2007 (v %)

OPOMBA:

Slovenske železnice, d. o. o., ima tudi lastniške deleže v pridruženih podjetjih: Feršped, d. o. o., - 48,74 %, Adria Kombi, d. o. o., - 26,0 % in Terme Olimia, d. d., - 28,48 %.

Temeljne razvojne usmeritve

Vizija

Slovenske železnice bodo postale regionalni logist in pomemben ponudnik integriranih logističnih storitev na V. in X. koridorju ter lokalni in regionalni integrator različnih oblik prevoza potnikov. Javno železniško infrastrukturo na območju Slovenije bodo učinkovito in kakovostno upravljale, vzdrževale ter vodile promet na njej.

Poslanstvo

Slovenske železnice z opravljanjem obveznih gospodarskih javnih služb: vzdrževanje infrastrukture, vodenje prometa na njej, prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu ter s prevoznimi in logističnimi storitvami pri prevozu potnikov in blaga, ki se izvajajo po tržnih pogojih, ter opravljanjem nalog upravljavca javne železniške infrastrukture, skrbijo za učinkovito oskrbo gospodarstva in prispevajo k čim večji stopnji mobilnosti prebivalstva in okoljske prijaznosti.

Razvojne usmeritve

V tovornem prometu nameravamo povečati donosnost s stabilno rastjo prihodkov pri obstoječih kupcih in razvojem novih programov. Razvijali bomo zmogljivosti, ki nas bodo uvrščale med pomembnejše integratorje logistike na severnem Jadranu in oseh V. in X. koridorja. Kupcem bomo z omrežjem zanesljivih partnerjev ponujali celovite logistične storitve. To bomo dosegli z obvladovanjem tovornih terminalov na slovenskem področju in s povezavo s strateškimi partnerji na terminalih v tujini. Rast prihodkov bomo zagotavljali tudi z lastniškimi prevzemi ključnih partnerjev.

V potniškem prometu nameravamo izboljšati pristop in ponudbo v železniškem potniškem prometu. Železniški potniški promet bo hrbtenica integriranega javnega potniškega prometa. Povečali bomo prihodke s tržno zanimivi novi produkti in širitvijo ponudbe z novimi dodatnimi storitvami tako v notranjem kot mednarodnem prometu. Glavni poudarek pri tem bo dan vzpostavitvi taktnega prometa s pogostejšimi frekvencami vlakov v primestnem prometu.

Na področju **infrastrukture** bomo sledili globalnemu strateškemu cilju načrta razvoja evropske železniške infrastrukture. To je ponovna oživitev železniškega sistema, na podlagi zmogljive infrastrukture (tehnična usposobitev JŽI, da bo dopuščala prevoze s hitrostmi do 160 km/h in več), ki bo omogočala kakovostne storitve prevoza potnikov in blaga. Slovenske železnice bomo kot upravljavec in izvajalec gospodarskih javnih služb vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter vodenja prometa na njej, uresničevale strategijo učinkovitega in kakovostnega izvajanja vseh storitev na območju Slovenije.

Na področju **storitev** kot podpore temeljnim dejavnostim bomo razvijali storitve za izboljšanje in povečanje mobilnosti v primestnem prometu, povečali ekološko sprejemljivost naših storitev, zagotavljali učinkovito gospodarjenje s premoženjem ter kakovostno vzdrževanje voznih sredstev ter drugih dopolnilnih dejavnosti.

Gospodarska gibanja in konkurenca

Gospodarska gibanja

Gospodarska rast je bila v Sloveniji leta 2007 6,1-odstotna. Najvišja gospodarska rast po osamosvojitvi je bila rezultat visoke domače investicijske dejavnosti, spodbujala pa so jo tudi ugodna konjunktorna gibanja v svetu, saj je k rasti največ prispeval prav visok izvoz. Oboje potrjuje, da je bila rast ugodna tudi z razvojnega vidika.

Realna rast gospodarstva je znašala leta 2007 po podatkih Urada za makroekonomske analize in razvoj 2,9 % v državah Evropske unije in 2,6 % v državah evro območja. Napovedane ugodne gospodarske rasti se bodo postopno upočasnile.

Umiritev gospodarske rasti v zadnjem četrtletju leta 2007 in postopno ohlajanje svetovne konjunktore nakazujejo, da bo po napovedih Urada za makroekonomske analize in razvoj leta 2008 gospodarska rast v Sloveniji nižja kot leta 2007.

Prevladujoča navzočnost Tovornega prometa na mednarodnih trgih pogojuje veliko odvisnost od gospodarskih gibanj na teh trgih oziroma državah, ki so naše največje trgovinske partnerice in hkrati za tovorni promet pomenijo najpomembnejše trge. Na prispetje in tranzit mednarodnega železniškega potniškega prometa v veliki meri vpliva gospodarski položaj sosednjih držav oziroma gibanje življenjskega standarda prebivalcev držav, ki tranzitirajo skozi Slovenijo na vzhod ali zahod.

Konkurenčni položaj tovornega prometa

Na transportnem trgu Slovenskim železnicam močno konkurirajo cestni prevozniki in obvozni železniški koridorji čez Avstrijo in Madžarsko. Z vključevanjem v evropske povezave so se domačim cestnim prevoznikom v večji meri pridružili še tuji cestni prevozniki, z liberalizacijo mednarodnega železniškega prometa pa so se konkurenčne razmere še zaostrele. Z liberalizacijo panoge na trg Slovenskih železnic vstopajo novi konkurenti, ki lahko Slovenskim železnicam odvzamejo pomemben del prihodkov. Dosedanji konkurenci (cestni prevozniki, tako domači kot tuji, in obvozni železniški koridorji čez Avstrijo in Madžarsko) se bodo tako pridružili še drugi železniški prevozniki, ki so zaprosili za pridobitev licence in varnostnega spričevala za vožnjo po slovenski javni železniški infrastrukturi.

Prost dostop vseh železniških operaterjev do nacionalnih železniških infrastruktur je bil sicer sproščen 1. januarja 2007, vendar pa se zaostrovanje konkurence pričakuje šele leta 2008, ko bodo dodeljena prva varnostna spričevala tudi drugim železniškim prevoznikom.

Na razvoj konkurence vpliva tudi razvoj transportno-logistične dejavnosti z vidika liberalizacije in internacionalizacije poslovanja podjetij ter s tem povezane specializacije ponudnikov storitev. Na trgu so se tako oblikovale tri vodilne panožne družbe, ki bodo pokrile pretežni del trga, hkrati pa bo nastalo večje število specializiranih podjetij, ki bodo iskala nove priložnosti za rast (internationalizirani specialistični operaterji in integratorji, ki bodo usmerjeni na posamezne koridorje ali ciljne skupine odjemalcev; specializirani ponudniki storitev z najemom lokomotiv ali vagonov, vleke, vzdrževanja; lokalni izvajalci operativnih storitev – lokalni prevozi, upravljanje industrijskih železnic).

V spodnji tabeli so prikazane prepeljane količine posameznih nosilcev prevoza in njihovi tržni deleži. Za prevoz po cesti je prikazan le prevoz slovenskih cestnih prevoznikov (prevoza tujih cestnih prevoznikov, ki izvajajo prevoze v/iz Slovenije ter v tranzitu prek Slovenije, uradna statistika ne spremlja). Kljub absolutni rasti železniškega prevoza (Slovenske železnice) pa se delež prevoza po železnici zmanjšuje. Leta 2006 je delež prevoza po železnici znašal 17,8 %, kar je za 2,7 odstotnih točk manj kakor leta 2001.

Transportni trg v Sloveniji – nosilci prevoza

(tisoč ton)	2001	2006	Tržni delež	
			2001	2006
Cestni prevoz	57.809	86.896	79,5	82,2
– Fizične osebe	23.442	38.378	32,2	36,3
• Javni prevoz	20.784	34.254	28,6	32,4
• Prevoz za lastne potrebe	2.658	4.124	3,7	3,9
– Pravne osebe	34.367	48.518	47,3	45,9
• Javni prevoz	11.080	21.252	15,2	20,1
• Prevoz za lastne potrebe	23.287	27.266	32,0	25,8
Železniški prevoz	14.919	18.808	20,5	17,8
Zračni blagovni prevoz	4	4	0,0	0,0
Skupaj	72.732	105.708	100,0	100,0

VIR: Cestni in zračni prevoz: Letopis 2007
SŽ-Statistika SŽ

Kljub stalni rasti transportnih storitev (konstantna rast bruto družbenega proizvoda, rast industrijske proizvodnje, blagovne menjave) je železniški transport izgubljal tržni delež in konkurenčnost proti cestnemu in drugim oblikam transporta. Železnice ostajajo konkurenčne le pri prevozu blaga na razdaljah med 500 in 1.000 kilometrov, napoveduje se tudi hitrejša rast posameznih segmentov železniškega transporta (kombinirani transport).

	2000	2006	Indeks 06/00	Indeks 06/05
Slovenske železnice				
– Lokomotive	186	166	89,2	109,2
– Tovorni vagoni	5.952	3.995	67,1	101,2
Cestni prevoz				
– Tovornjaki	44.027	57.051	129,6	104,7
– Vlačilci	4.281	7.168	167,4	111,4
– Specialni tovornjaki	5.955	5.913	99,3	103,6
– Prikolice	12.474	19.197	153,9	109,9
Skupaj	66.737	89.329	133,9	106,1

VIR: Letopis 2007

Na podlagi podatkov Statističnega letopisa Republike Slovenije za leto 2006 ter statistike Slovenskih železnic ugotavljamo, da se je vozni park Slovenskih železnic (vagonski park) v letih 2000–2006 zmanjšal za 32,9 % (enako situacijo, z nekoliko manjšim zmanjšanjem ugotavljamo tudi za celotni evropski železniški vozni park), cestni vozni park pa se je v istem obdobju povečal kar za 33,9 %.

Konkurenčni položaj potniškega prometa

Železniški potniški promet je podsistem javnega potniškega prometa, ki ga v Republiki Sloveniji opravljajo Slovenske železnice s ciljem izvajanja celovite in uporabniku prijazne prevozne storitve v Sloveniji in širši regiji. V notranjem prometu pomeni največjo konkurenco osebni in javni cestni promet, medtem ko v mednarodnem prometu prevladujejo poleg avtobusnih prevoznikov tudi nizkocenovne letalske družbe. Obseg dela letalskih prevoznikov narašča bolj kot pri drugih prevoznikih. Posledično se tržni delež letalskih prevoznikov z leti povečuje. Zato se je kljub povečanju števila prepeljanih potnikov z vlaki, tržni delež železniškega prometa zmanjšal in znaša 29,0 % (v potniških kilometrih). V primerjavi z železniškim prometom se javni cestni promet še vedno zmanjšuje, predvsem zaradi povečane uporabe osebnih prevozov. Izbira prometnega sredstva je močno v prid osebnega prevoza, in sicer je več kot 85 % potovanj¹ opravljenih z osebnimi vozili. Opaziti je tudi rast motorizacije. Tako se je v zadnjih petnajstih letih število registriranih vozil na 1.000 prebivalcev povečalo za skoraj 70 %.

Skoraj 95 odstotkov vseh potnikov prepeljemo v notranjem potniškem prometu. Ta je pretežno gospodarska javna služba, ki jo regulira pogodba z Direkcijo za vodenje investicij v okviru Ministrstva za promet. Mednarodni promet v celoti dosega po vrednosti prodaje večji delež (22 %) kot pri obsegu dela v potniških kilometrih (15 %). Ugoden geografski položaj Slovenije v omrežju vseevropskih prometnih koridorjev ima velik pomen pri vzpostavljanju mednarodnih železniških povezav ne samo za Slovenijo, temveč tudi za sosednje in druge države. Pod vplivom konkurence letalskih prevoznikov železnica išče nove tržne prijeme, ki bodo spodbudili k uporabi vlaka. Eden izmed pomembnejših so nizkocenovne ponudbe, ki so jih potniki sprejeli z velikim zanimanjem.

¹ Modal split v PKM analiza za leto 2006 (SUR5)

Eden izmed pomembnejših ciljev prometne politike v Sloveniji je zagotovitev večje mobilnosti prebivalstva z uvedbo integriranega sistema javnega potniškega prometa, kar bo mogoče predvsem z usklajenim delovanjem med Slovenskimi železnicami in avtobusnimi prevozniki. Sodelovanje z lokalnimi skupnostmi bo prispevalo k večji usklajenosti voznih redov in zagotavljanju boljše povezave med železniškimi postajami in mesti, kjer potekajo tokovi dnevnih migrantov. Rast obsega dela v notranjem prometu pa je med drugim pogojena z ustreznimi infrastrukturnimi razmerami, s čimer bo možno uresničevanje voznega reda, ki je prilagojen potrebam ciljnih skupin potnikov.

Konkurenčni položaj infrastrukture

Stanje javne železniške infrastrukture se zaradi nezadostnih sredstev za njen razvoj, vzdrževanje in posodobitev iz leta v leto slabša. Nacionalni program razvoja slovenske železniške infrastrukture, ki ga je leta 1995 sprejel slovenski parlament, je bil realiziran le okrog 25 %. Slabo stanje je razvidno iz številnih poškodb in napak, ki nastajajo na tirih, vozni mreži, signalnovarnostnih napravah, telekomunikacijskih napravah, kretnicah, in iz uvedenih počasnih voženj in omejenih hitrosti.

Nezadostno vzdrževanje in počasno posodabljanje železniške infrastrukture, ob povečani obremenitvi prog zaradi povečevanja obsega transportnega dela, se odraža v večjem številu izdanih odločb PIRS-a za omejitve hitrosti in osnih obremenitev, kar dodatno vpliva na kakovost prevoznih storitev. Zaradi takega stanja se že sicer težko konkurenčne prevozne storitve še bolj oddaljujejo od zahtev in potreb uporabnikov. Ob nadaljevanju negativnih trendov ne bo mogoče doseči enega temeljnih ciljev prometne politike, to je zagotavljanja ustreznih uporabnih zmožnosti javne železniške infrastrukture, saj obstaja resna nevarnost nedoseganja zastavljenih ciljev glede povečevanja deleža železniškega transporta.

Zaradi nezadostnih dopustnih osnih obremenitev so posamezni tovari že preusmerjeni na obvozne poti mimo Slovenije, kar pomeni izgubo tovora, oziroma se vagoni celo na določenih smereh glavnih prog Zidani Most–Šentilj in Pragersko–Murska Sobota nakladajo za 15 % manj, kot bi to bilo glede na njihovo nosilnost dopustno. Na železniških koridorjih, ki potekata preko Slovenije in sta del evropskih koridorjev Lyon-Budimpešta in Salzburg/Graz–Solun, na odseku proge med Zidanim Mostom in Šentiljem, ni zagotovljena kategorija proge D3 (z 225 KN osne obremenitve).

Stopnja elektrifikacije javne železniške infrastrukture je nizka, saj je elektrificiranih le okrog 500 kilometrov prog. Na celotnem V. železniškem koridorju ni elektrificiran le odsek proge med Pragerskim in Hodošem.

Posebej bo treba upoštevati konkurenčno ogroženost železniškega prometa in njegove ekonomike, ki se lahko predvideva pri načrtovanih obvoznih železniških smereh prek Italije in Avstrije v smeri Budimpešte, pa tudi določene povezave v Republiki Hrvaški v smeri Madžarske. Republika Slovenija pri svoji strategiji poudarja nujnost dograditve in obnove V. in X. koridorja, kar ji dolgoročno zagotavlja konkurenčno sposobnost.

Sodelovanje v mednarodnem prostoru

S sosednjimi železnicami smo nadaljevali prizadevanja za racionalizacijo železniških opravil na postajah menjave prometa, dogovarjali smo se o sodelovanju med upravljavci železniške infrastrukture, kot to narekuje evropska zakonodaja, razvijali smo tržne dejavnosti ter analizirali priložnosti za potencialno dolgoročno partnerstvo.

Leto 2007 pomeni tudi začetek uresničevanja nekaterih evropskih projektov s področja interoperabilnosti. Upravljavci železniške infrastrukture na koridorju D, ki poteka od Valencie s krakom iz Lyona, preko Torina, Ljubljane do Budimpešte, so ustanovili ekonomsko interesno skupnost ter Evropski komisiji uspešno posredovali predlog za sofinanciranje udejanjitve projekta ERTMS/ETCS. Evropska komisija je potrdila načrt za uresničevanje evropskega projekta telematskih aplikacij za tovorni promet (TAF TSI), ki sta ga pripravili Skupnost evropskih železnic (CER) in Mednarodna železniška zveza (UIC) v sodelovanju s strokovnimi sodelavci svojih članic. Železniški projekt je le delček interoperabilne transportno logistične verige, ki pa se bo moral v prihodnosti povezati tudi z drugimi akterji znotraj transportno logističnega procesa ter celo prek meja Evropske unije. Zasledujoč ta cilj, smo se zato v okviru UIC Skupine – 4, ob podpori mednarodnega transportnega komiteja (CIT), dogovorili za testiranje skupnega CIM/SMGS tovarnega lista na koridorju pet.

Sodelovali smo tudi na drugih mednarodnih projektih UIC, kot so informacijska podpora o ugotavljanju gibanja vagonov v mednarodnem prometu in prodaji storitev v potniškem prometu, projekt razvoja naslednje generacije vozil in večje učinkovitosti rabe energije. V okviru RNE (združenje upravljavcev infrastrukture) smo sodelovali pri rešitvah ter pripravah za udejanjitev slednjih znotraj informacijskih podpor nacionalnih upravljavcev infrastrukture, in sicer vodenje mednarodnega prometa na evropskih koridorjih, enoten informacijski sistem posredovanja pristojbin za uporabo infrastrukture itd.

Za šest evropskih koridorjev, med njimi za koridor D, je CER ob strokovni podpori svojih članic izdelal ekspertize o potrebnih investicijskih vlaganjih v infrastrukturo v obdobju nadaljnjih petnajstih let, z namenom razvoja koridorjev za tovorni promet ter pričakovane rasti prevoza blaga po železnici za približno 72 %. V okviru CER se je tej vsebini, glede na pobude Evropske komisije, pridružila diskusija o zagotavljanju stabilnega financiranja vzdrževanja infrastrukture ter izvajanja storitev javnega interesa v potniškem prometu, državni pomoči, akcijskem načrtu logistike, homologaciji vozil, ki sodelujejo v prometu prek meja, ter o železniški strategiji na področju varčevanja z energijo v luči klimatskih sprememb.

V delovni skupnosti za deseti koridor smo nadaljevali dejavnosti na tržnih projektih, ki bodo prispevali k ponovni uveljavitvi tržno zanimive železniške poti, ki perspektivno obeta učinkovito povezovanje s trgi azijskega kontinenta.

S CER-om in delovno skupnostjo za deseti koridor smo se v drugi polovici leta 2007 začeli pripravljati na predsedovanje Slovenije Svetu Evropske unije prvega januarja 2008. V skladu s prakso doslej, politično agendo predsedovanja Slovenije Svetu Evropske unije ter akcijskim načrtom Evropske komisije za leto 2008, smo slovenskim vladnim institucijam predstavili železniški interes in stališča na posamezne dosjeje evropske transportne politike in sodelovanja z državami prek meja Evropske unije.

Bili smo soorganizatorji mednarodnih železniških konferenc: o priložnostih za investicijska vlaganja v Jugovzhodni Evropi in o energetskega menedžmentu oziroma učinkoviti rabi energije.

Tudi leta 2007 smo izrabili ponudbo Nemških železnic za izpopolnjevanje strokovnih sodelavcev Slovenskih železnic.

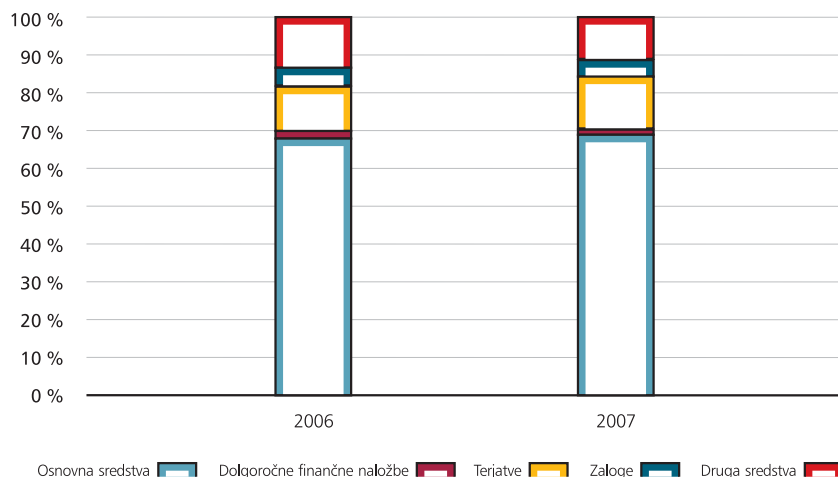
Analiza poslovanja skupine Slovenske železnice

Premoženjsko finančno stanje skupine Slovenske železnice

Bilanca stanja skupine Slovenske železnice je sestavljena na zadnji dan leta 2007. Sredstva skupine so znašala 953.748 tisoč evrov, leto prej 463.821 tisoč evrov. Povečanje vrednosti sredstev izhaja iz leta 2007 sprejetega Zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o železniškem prometu, po katerem so Slovenske železnice, d. o. o., prevzele v upravljanje sredstva javne železniške infrastrukture, s katerimi je do prevzema le-teh upravljala Javna agencija za železniški promet. Skladno s Slovenskimi računovodskimi standardi se sredstva v upravljanju vodijo med sredstvi Slovenskih železnic, za kar je zagotovljena posebna evidenca. Konec leta 2007 je vrednost prevzetih sredstev znašala 445.532 tisoč evrov. Mednje so vključena zemljišča (20.649 tisoč evrov) in zgradbe (408.206 tisoč evrov), ki zajemajo gradbene objekte za transport, signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave, energetske objekte in postajne objekte, ter drugo opremo (15.942 tisoč evrov). Na strani virov sredstev je izkazana dolgoročna obveznost do države v višini 444.967 tisoč evrov, drugo so dolgoročne finančne obveznosti (565 tisoč evrov).

Analiza premoženjskega stanja skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2007 je izdelana na podlagi bilance stanja skupine, s tem da so izločena sredstva in obveznosti do virov sredstev javne železniške infrastrukture v upravljanju. Tako stanje sredstev in obveznosti do virov sredstev je primerljivo s stanjem sredstev in obveznosti do virov sredstev, ki je bilo izkazano 31. decembra 2006.

Sestava sredstev



Sredstva skupine Slovenske železnice (brez sredstev javne železniške infrastrukture) so konec leta 2007 znašala 508.216 tisoč evrov, leto prej 463.821 tisoč evrov. V sestavi sredstev imajo dolgoročna sredstva 71,0-odstotni delež (leto prej 70,4-odstotnega), kratkoročna sredstva 27,0-odstotnega (leto prej 27,3-odstotnega) in kratkoročne časovne razmejitve 1,8-odstotni delež, leto prej so pomenila 2,3 % sredstev.

Največji del dolgoročnih sredstev – 96,6 % – sestavljajo *opredmetena osnovna sredstva*, katerih vrednost je konec leta 2007 znašala 348.374 tisoč evrov in je glede na konec leta 2006 večja za 34.023 tisoč evrov. Povečanje je odraz investicij, v največjem delu matičnega podjetja – 59.295 tisoč evrov, med temi je bila največja nabava novih lokomotiv (21.285 tisoč evrov), ki so bile v promet vključene v prvi polovici leta 2007. Amortizacija je bila obračunana v višini 27.184 tisoč evrov.

Dolgoročne finančne naložbe (6.626 tisoč evrov) so glede na leto prej manjše za 398 tisoč evrov. Na zmanjšanje naložb je v največji meri vplivala prodaja naložbe v Slovenski industriji jekla (vrednost naložbe je znašala 386 tisoč evrov).

Dolgoročne poslovne terjatve (2.747 tisoč evrov) so večidel krediti za nakup stanovanj. Glede na leto prej so manjše za 298 tisoč evrov, kar v največji meri pomeni prenos leta 2008 zapadlih terjatev med kratkoročne terjatve.

Kratkoročna sredstva so konec leta 2007 znašala 137.306 tisoč evrov, konec leta 2006 126.723 tisoč evrov.

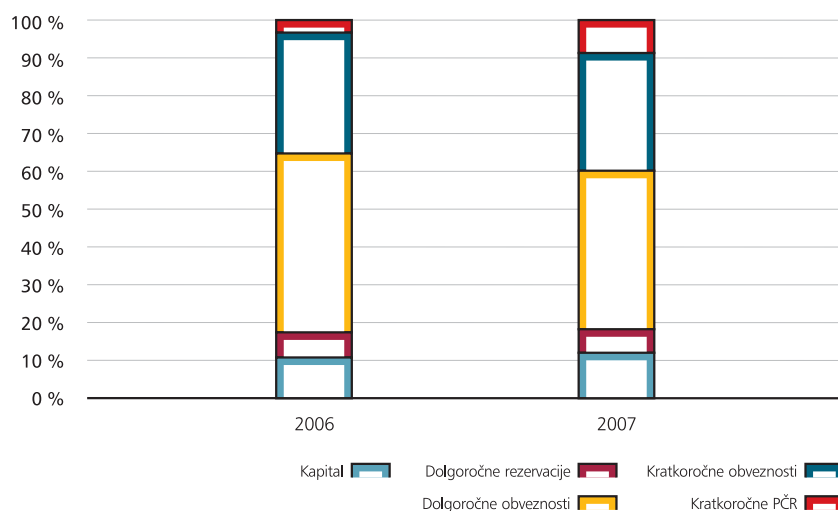
Med kratkoročnimi sredstvi imajo *zaloge* (22.741 tisoč evrov, leto prej 22.427 tisoč evrov) 16,6-odstotni delež. Dve tretjini zalog so zaloge nadomestnih delov, 18,3 % zalog so zaloge materiala, 7,5 % pa zaloge nedokončane proizvodnje, ki jih skoraj v celoti izkazuje družba SŽ – Centralne delavnice.

Kratkoročne finančne naložbe so se zmanjšale z 28.198 tisoč evrov, kolikor so znašale konec leta 2006, na 892 tisoč evrov konec leta 2007. Zmanjšanje je vezano na porabo deponiranih sredstev pri banki za plačilo zapadlih obveznosti za lokomotive.

Polovico kratkoročnih sredstev sestavljajo *kratkoročne poslovne terjatve* (69.368 tisoč evrov, leto prej 53.996 tisoč evrov). Med temi so največje terjatve do kupcev v državi in tujini (28.973 tisoč evrov), kratkoročne terjatve do državnih institucij (23.919 tisoč evrov) in ostale kratkoročne poslovne terjatve (10.244 tisoč evrov). Terjatve do državnih institucij se skoraj v celoti nanašajo na poslovanje matičnega podjetja. Največja terjatev, vzpostavljena na podlagi Zapisnika inšpekcijskega nadzora davkov in prispevkov za obdobje od 1. januarja 2002 do 31. avgusta 2007, se nanaša na preveč obračunani davek za opravljena dela vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa in znaša 17.556 tisoč evrov.

Aktivne časovne razmejitve (10.319 tisoč evrov) so skoraj v celoti razmejitve, ki so v evidencah matičnega podjetja. Z največjim delom so prehodno nezaračunane obmejne storitve, najemnine za potniške in tovarne vagonne in vkalkulirane odškodnine.

Sestava obveznosti do virov sredstev



Obveznosti do virov sredstev skupine Slovenske železnice (508.216 tisoč evrov, leto prej 463.821 tisoč evrov) sestavljajo kapital, ki pomeni 12,1 % obveznosti do virov sredstev, rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve imajo 6,3-odstotni delež, dolgoročne obveznosti 41,7-odstotnega, kratkoročne obveznosti 31,1-odstotnega in kratkoročne pasivne časovne razmejitve 8,8-odstotni delež.

Kapital skupine Slovenske železnice je konec leta 2007 znašal 61.315 tisoč evrov, leto prej 49.869 tisoč evrov. Sestavlja ga osnovni kapital v višini 95.070 tisoč evrov, presežek iz prevrednotenja v višini 25.169 tisoč evrov, kapital manjšinskih lastnikov v višini 1.481 tisoč evrov in prenesena čista izguba iz prejšnjih let v višini 60.405 tisoč evrov, ki je glede na leto prej manjša za 11.271 tisoč evrov, kar izhaja iz pozitivnega poslovanja skupine leta 2007.

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve so konec leta 2007 znašale 32.019 tisoč evrov, leto prej 31.007 tisoč evrov. Z največjim delom so namenjene za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade (27.278 tisoč evrov), dolgoročne pasivne časovne razmejitve (3.762 tisoč evrov) pa se z večjim delom nanašajo na Železniško invalidsko podjetje – 3.165 tisoč evrov, ki jih oblikuje iz odstopljenih prispevkov Zavoda za zdravstveno zavarovanje in Zavoda za pokojninsko in invalidsko zavarovanje, porablja pa v skladu z 61. členom Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov.

Večidel *dolgoročnih finančnih obveznosti* (211.583 tisoč evrov, leto prej 219.667 tisoč evrov) so obveznosti matičnega podjetja (211.199 tisoč evrov, leto prej 218.846 tisoč evrov). Skoraj v celoti so dolgoročna posojila, ki jih je matično podjetje najelo za refinanciranje posojil, plačilo novih lokomotiv in vagonov.

Konec leta 2007 so *kratkoročne finančne obveznosti* skupine znašale 54.762 tisoč evrov, leto prej 57.019 tisoč evrov, od tega ima matično podjetje 41.290 tisoč evrov kratkoročnih finančnih obveznosti, namenjenih zagotavljanju likvidnosti (33.386 tisoč evrov), drugo je v največjem delu preneseni del dolgoročnih kreditov, ki je plačljiv leta 2008.

Petino obveznosti do virov sredstev sestavljajo kratkoročne poslovne obveznosti (103.477 tisoč evrov, leto prej 90.259 tisoč evrov), od tega je 76,8 % obveznosti vezanih na poslovanje matičnega podjetja. Med kratkoročne poslovne obveznosti skupine Slovenske železnice so vštete obveznosti do dobaviteljev (52.540 tisoč evrov), obveznosti do zaposlenih (14.945 tisoč evrov), obveznosti do državnih institucij (12.323 tisoče evrov) ter druge kratkoročne obveznosti.

Večina kratkoročnih časovnih razmejitev (44.887 tisoč evrov, leto prej 15.784 tisoč evrov) je v izkazih matičnega podjetja. Sestavljajo jih kratkoročno odloženi prihodki (26.101 tisoč evrov) in vnaprej vračunani stroški (18.786 tisoč evrov). Razmejene prihodke sestavljajo v največji meri razmejeni prihodki, ki izhajajo iz preveč obračunanega davka od opravljenih del vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa v višini 17.556 tisoč evrov od leta 2002 do 2004 (podlaga je Zapisnik Davčnega inšpekcijskega nadzora davkov in prispevkov za obdobje od 1. januarja 2002 do 31. avgusta 2007), in razmejeni prihodki, ki se nanašajo na vzdrževanje javne železniške infrastrukture. Vnaprej vračunani stroški pa se nanašajo na vračunane obmejne storitve (5.495 tisoč evrov), vračunane najemnine za tovarne (1.574 tisoč evrov) in potniške (2.739 tisoč evrov) wagone ter druge vkalkulirane stroške.

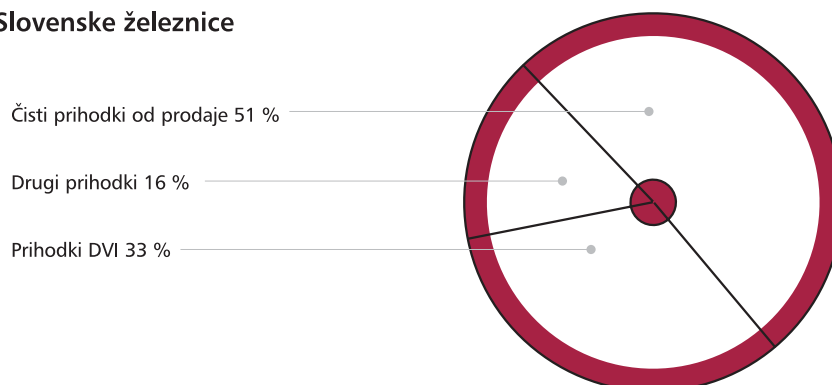
Poslovanje skupine Slovenske železnice

Skupina Slovenske železnice je leta 2007 ustvarila 430.073 tisoč evrov prihodkov. Sestavljajo jih poslovni prihodki s 95,4-odstotnim deležem, finančni prihodki imajo 3,5-odstotni delež in drugi prihodki 1,1-odstotnega. Skupina je ugotovila 404.774 tisoč evrov odhodkov, v tem imajo poslovni odhodki 96,2-odstotni delež, finančni odhodki 3,7-odstotnega, z desetino odstotka pa jih sestavljajo drugi odhodki. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja je znašal 24.613 tisoč evrov. Oblikuje ga poslovni izid iz poslovanja v višini 20.761 tisoč evrov, pozitivna razlika med finančnimi prihodki in finančnimi odhodki v višini 434 tisoč evrov, pozitivna razlika med drugimi prihodki in drugimi odhodki 4.104 tisoč evrov, obračunani davek iz dobička 222 tisoč evrov in poslovni rezultat manjšinskih lastnikov 464 tisoč evrov. Tako oblikovani rezultat vključuje finančne prihodke v višini 8.858 tisoč evrov, ki so bili ugotovljeni v postopku pripojitve zaradi neuskajenosti dolgoročnih finančnih naložb Slovenskih železnic v prevzete družbe Slovenske železnice – Tovorni promet, Slovenske železnice – Potniški promet in Slovenske železnice – Infrastruktura in kapitala teh družb, sicer bi doseženi dobiček znašal 15.755 tisoč evrov.

Ugotovitev poslovnega izida

(tisoč evrov)	2007	2006	Indeks
Poslovni prihodki	410.176	354.912	115,6
Poslovni odhodki	389.415	343.297	113,4
Poslovni izid iz poslovanja	20.761	11.615	178,7
Finančni prihodki	15.206	2.896	525,1
Finančni odhodki	14.772	10.184	145,1
Drugi prihodki	4.691	4.947	94,8
Drugi odhodki	587	2.381	24,7
Davek iz dobička	222	3.494	6,4
Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov	464	(756)	
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	24.613	4.155	592,4

Struktura prihodkov skupine Slovenske železnice



V primerjavi z letom 2006 so poslovni prihodki skupine Slovenske železnice večji za 15,6 %. Z največjim delom – 53,6-odstotno – jih sestavljajo čisti prihodki od prodaje, ki so glede na leto prej večji za 14,7 %.

Največji del – konsolidiranih *čistih prihodkov od prodaje* (219.737 tisoč evrov, leto prej 191.526 tisoč evrov) so *transportni prihodki*, ki sta jih na domačem in tujem trgu dosegla tovorni (128.394 tisoč evrov) in potniški (32.355 tisoč evrov) promet. Glede na leto prej so transportni prihodki tovornega prometa večji za 7,2 %, potniškega prometa pa za 1,3 %. Konsolidirane čiste prihodke od prodaje sestavljajo še *drugi prihodki* v višini 58.989 tisoč evrov, doseženi na domačem (42.848 tisoč evrov) in tujem (16.141 tisoč evrov) trgu. Največ prihodkov so ustvarile Slovenske železnice, d. o. o., in sicer 23.303 tisoč evrov, kar je dobra petina več kot leta 2006. Nanašajo se na prihodke od uporabe tovornih in potniških vagonov v mednarodnem prometu in prihodke od obmejnih storitev ter drugih storitev v osnovni in stranski dejavnosti. Prihodke v višini 23.146 tisoč evrov je doseglo Železniško gradbeno podjetje, ki so glede na leto prej večji za 232,0 % in so doseženi z večjim obsegom vzdrževalnih del na objektih javne železniške infrastrukture. Konsolidirane čiste prihodke od prodaje so oblikovali še prihodki, ki so jih dosegle Centralne delavnice (5.092 tisoč evrov, leto prej 6.982 tisoč evrov), Železniško invalidsko podjetje (3.490 tisoč evrov, leto prej 3.143 tisoč evrov), Železniški zdravstveni dom (3.263 tisoč evrov, leto prej 3.178 tisoč evrov), Prometni institut (659 tisoč evrov, leto prej 340 tisoč evrov) in Železniška tiskarna (36 tisoč evrov, leto prej 42 tisoč evrov).

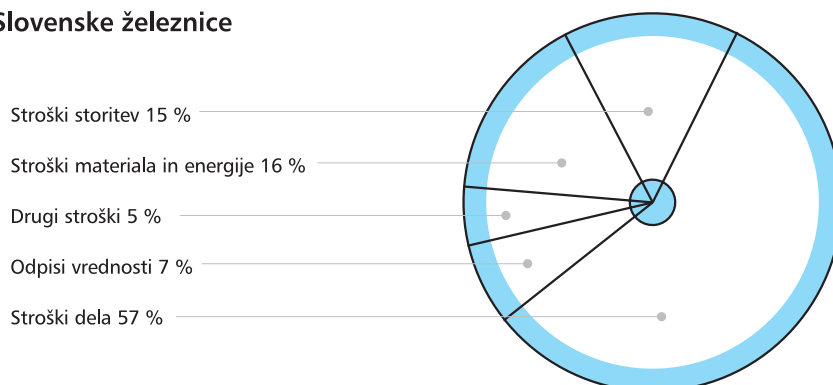
Skupina Slovenske železnice je na podlagi pogodbe z Direkcijo za vodenje investicij za *opravljanje gospodarskih javnih služb*, ki jih izvaja matično podjetje, prejela 141.637 tisoč evrov, leto prej 131.849 tisoč evrov. Sredstva so bila namenjena za vzdrževanje javne železniške infrastrukture (66.202 tisoč evrov, leto prej 61.139 tisoč evrov), za vodenje prometa (34.769 tisoč evrov, leto prej 32.769 tisoč evrov) in za pokrivanje dela stroškov prevoza potnikov v notranjem prometu (40.666 tisoč evrov, leto prej 37.941 tisoč evrov).

Finančni prihodki skupine Slovenske železnice so leta 2007 znašali 15.206 tisoč evrov, leta 2006 2.896 tisoč evrov. Skoraj v celoti so prihodki matičnega podjetja – 15.085 tisoč evrov. V tem so zajeti finančni prihodki v višini 8.858 tisoč evrov, ki se nanašajo na uskladitev dolgoročnih finančnih naložb Slovenskih železnic v prevzete družbe Slovenske železnice – Potniški promet, Slovenske železnice – Tovorni promet in Slovenske železnice – Infrastruktura in kapitala teh družb zaradi prehoda na nove Slovenske računovodske standarde leta 2006 in s tem povezane obvezne uporabe naložbene metode pri vrednotenju dolgoročnih finančnih naložb. To se je odrazilo v postopku pripojitve družb leta 2007, zato vpliva na izkaz poslovnega izida enovitega podjetja in s tem tudi na poslovni izid skupine Slovenske železnice v tem letu. Drugi finančni prihodki so večidel prihodki iz danih posojil in od poslovnih terjatev.

Skupina Slovenske železnice je dosegla 4.691 tisoč evrov *drugih prihodkov*, leto prej 4.947 tisoč evrov. Polovico višine drugih prihodkov – 2.479 tisoč evrov – je doseglo Železniško invalidsko podjetje večidel z odpravo dolgoročnih pasivnih razmejitev po 61. členu Zakona o poklicni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov, matično podjetje pa je doseglo 2.197 tisoč evrov drugih prihodkov, ki so z največjim delom prejete odškodnine.

Skupina Slovenske železnice je leta 2007 ugotovila 404.774 tisoč evrov odhodkov, leto prej 355.862 tisoč evrov. Sestavljajo jih poslovni odhodki s 96,2 %, finančni odhodki imajo 3,6-odstotni delež, drugi odhodki pa 0,2-odstotnega.

Struktura odhodkov skupine Slovenske železnice



Poslovni odhodki skupine Slovenske železnice so leta 2007 znašali 389.415 tisoč evrov, leto prej 343.297 tisoč evrov. Z največjim delom – 59,6-odstotno – jih sestavljajo *stroški dela*. Znašali so 231.901 tisoč evrov (na matično podjetje se nanaša 187.378 tisoč evrov) in so v primerjavi z letom prej večji za 4,9 %.

Stroški blaga, materiala in energije so dosegli 65.090 tisoč evrov, leto prej 50.759 tisoč evrov. V poslovnih stroških imajo 16,7-odstotni delež. Na matično podjetje se nanaša dve tretjini teh stroškov. Stroški materiala in nadomestnih delov znašajo 32.407 tisoč evrov in so bili večidel porabljeni za vzdrževanje voznih sredstev in železniške infrastrukture. Stroški energije so znašali 29.230 tisoč evrov, v primerjavi z letom prej so večji za 7,6 %. Dobrih 80 % stroškov energije je vezanih na vleko vlakov. Večji stroški energije glede na leto prej so odraz večjega obsega dela v potniškem in tovornem prometu ter višjih cen električne energije in dizelskega goriva.

Stroški storitev so leta 2007 dosegli 60.624 tisoč evrov, glede na leto 2006 so večji za dobro četrtnino. V poslovnih stroških pomenijo 15,6 %. Večji stroški so stroški storitev sprotnega in investicijskega vzdrževanja objektov in opreme (10.876 tisoč evrov), stroški po pravilniku RIV (9.676 tisoč evrov), ki se nanašajo na dejavnost tovornega prometa, stroški po pravilniku RIC (2.913 tisoč evrov), ki so vezani na dejavnost potniškega prometa. Stroški drugih storitev v višini 23.485 tisoč evrov so se povečali predvsem zaradi večjega obsega del v Železniškem gradbenem podjetju (9.050 tisoč evrov).

Stroški odpisov pomenijo 7,4 % poslovnih odhodkov, znašali so 28.916 tisoč evrov, leto prej 21.006 tisoč evrov. Z največjim delom se nanašajo na amortizacijo neopredmetenih dolgoročnih in opredmetenih osnovnih sredstev matične družbe (24.243 tisoč evrov), kar je 89,2 % obračunane amortizacije skupine. Drugo so prevrednotovalni poslovni odhodki pri osnovnih sredstvih (608 tisoč evrov) in prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih (1.124 tisoč evrov). Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih se z največjim delom – 77,1-odstotno – nanašajo na poslovanje matične družbe, pomenijo pa oblikovanje popravkov vrednosti dvomljivih in spornih terjatev iz poslovanja.

Finančni odhodki so znašali 14.772 tisoč evrov, leto prej 10.184 tisoč evrov. Največji znesek so obresti za osnovna in obratna sredstva (11.645 tisoč evrov), ki se večidel nanašajo na odhodke matične družbe (10.917 tisoč evrov). Finančne odhodke povečuje še slabitev naložbe matične družbe v Železniško invalidsko podjetje za 2.028 tisoč evrov.

Drugi odhodki so znašali 587 tisoč evrov in se nanašajo predvsem na odškodnine pravnim in fizičnim osebam in bremenijo matično družbo (545 tisoč evrov).

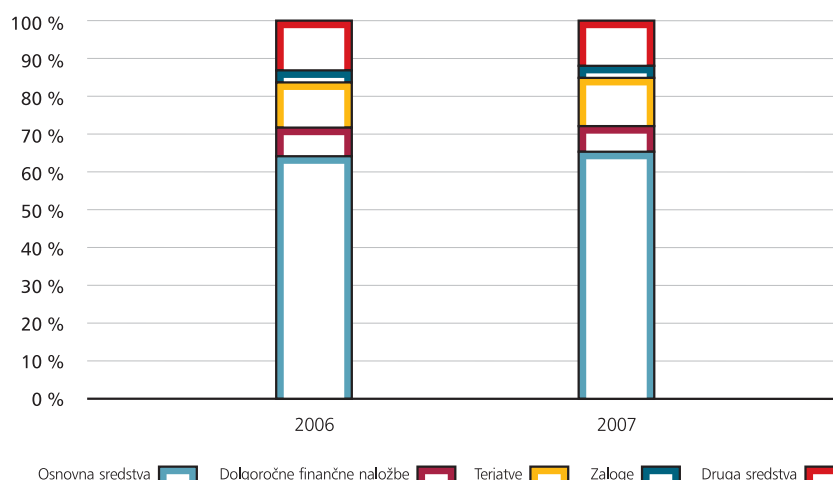
Analiza poslovanja Slovenske železnice, d. o. o.

Premoženjsko finančno stanje

Bilanca stanja Slovenskih železnic, d. o. o., je sestavljena na zadnji dan leta 2007. Sredstva Slovenskih železnic so znašala 936.530 tisoč evrov, leto prej 449.258 tisoč evrov. Povečanje vrednosti sredstev izhaja iz določil leta 2007 sprejetega Zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o železniškem prometu, kot je obrazloženo v analizi poslovanja skupine.

Analiza premoženjskega stanja Slovenskih železnic na dan 31. december 2007 je izdelana na podlagi bilance stanja Slovenskih železnic, d. o. o., s tem da so izločena sredstva in obveznosti do virov sredstev javne železniške infrastrukture v upravljanju, tako je stanje sredstev in obveznosti do virov sredstev primerljivo s stanjem sredstev in obveznosti na dan 31. december 2006.

Sestava sredstev



Konec leta 2007 so sredstva znašala 490.998 tisoč evrov, leto prej 449.258 tisoč evrov. V strukturi sredstev prevladujejo z 72,6-odstotnim deležem dolgoročna sredstva (leto prej 72,0 %), kratkoročna sredstva imajo 24,0-odstotni delež (leto prej 25,7 %), kratkoročne aktivne časovne razmejitev pa 3,4-odstotnega, leto prej so pomenila 2,3 % sredstev.

Dolgoročna sredstva (356.550 tisoč evrov) so z največjim delom – 89,4-odstotno – *opredmetena osnovna sredstva* (318.820 tisoč evrov). Leta 2007 so se povečala za 32.246 tisoč evrov, kar je predvsem odraz investicijskih vlaganj (59.294 tisoč evrov) in obračunane amortizacije (24.243 tisoč evrov). Največ investicijskih sredstev je bilo namenjenih za nakup novih lokomotiv (21.285 tisoč evrov) ter za vzdrževanje in modernizacijo lokomotiv ter potniških in tovornih vagonov (25.308 tisoč evrov).

Dolgoročne finančne naložbe (33.658 tisoč evrov), ki pomenijo 9,4 % dolgoročnih sredstev, so glede na leto prej večje za 567 tisoč evrov. Izvedena je bila dokapitalizacija družbe Železniško invalidsko podjetje – naložba je večja za 951 tisoč evrov, prodana pa naložba v Slovenski industriji jekla (vrednost naložbe je znašala 386 tisoč evrov).

Dolgoročne poslovne terjatve (2.439 tisoč evrov), ki sestavljajo 0,7 % dolgoročnih sredstev, so glede na leto prej manjše za 257 tisoč evrov, v največji meri se nanašajo na kredite, dane delavcem za nakup stanovanj. Zmanjšanje terjatev pomeni večidel prenos leta 2008 zapadlih terjatev med kratkoročne terjatve.

V sestavi sredstev pomenijo *kratkoročna sredstva* (117.842 tisoč evrov) 24 %, leto prej 25,7 %.

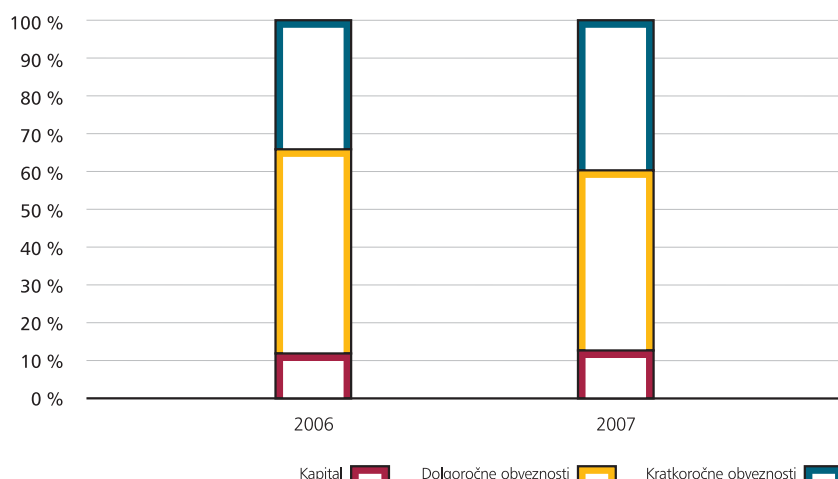
Glede na konec leta 2006 so se za 27.455 tisoč evrov zmanjšale *kratkoročne finančne naložbe*, kar se z največjim delom nanaša na porabo deponiranih sredstev pri banki za plačilo zapadlih obveznosti za lokomotive.

Zaloge (14.521 tisoč evrov) pomenijo 12,3 % kratkoročnih sredstev, leto prej je delež znašal 14,5 %. Z največjim delom jih sestavljajo zaloge nadomestnih delov (11.759 tisoč evrov) in zaloge materiala (2.359 tisoč evrov). Glede na leto 2006 so manjše za 12,8 % in so na nivoju načrtovane vrednosti.

Med *kratkoročnimi poslovnimi terjatvami* (61.384 tisoč evrov, leto prej 50.074 tisoč evrov) so največje terjatve do kupcev (24.555 tisoč evrov, leto prej 30.143 tisoč evrov) in kratkoročne terjatve do drugih (36.052 tisoč evrov, leto prej 18.497 tisoč evrov). Na zmanjšanje vrednosti *terjatev do kupcev* je vplivala poravnava terjatve do družbe A.K.S., ki je bila vzpostavljena leta 2006 za prodano zemljišče, v višini 6.153 tisoč evrov. Med *kratkoročne terjatve do drugih* so vštete terjatve do državnih institucij (23.312 tisoč evrov), med katerimi je največja terjatev do Davčnega urada Republike Slovenije za preveč plačan davek na dodano vrednost pri opravljenih storitvah vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa za obdobje od 2005 do 31. avgusta 2007 v višini 17.556 tisoč evrov. Večje terjatve do državnih institucij so še terjatve za vstopni davek na dodano vrednost v višini 2.169 tisoč evrov in plačane akontacije davkov v višini 3.319 tisoč evrov. Med druge kratkoročne terjatve so vštete še terjatve do Ministrstva za promet, Direkcije za vodenje investicij, po situacijah za opravljena dela vzdrževanja javne železniške infrastrukture, vodenja prometa in prevoza potnikov v višini 7.690 tisoč evrov ter druge manjše kratkoročne terjatve.

Kratkoročne aktivne časovne razmejitve (16.606 tisoč evrov, leto prej 10.490 tisoč evrov) so kratkoročno odloženi stroški (6.428 tisoč evrov), ki so večidel razmejeni stroški vzdrževanja javne železniške infrastrukture (6.389 tisoč evrov), ter kratkoročno nezaračunani prihodki (10.179 tisoč evrov), ki se z največjim delom nanašajo na prehodno nezaračunane obmejne storitve (3.744 tisoč evrov), prehodno nezaračunane najemnine za tovarne (1.209 tisoč evrov) in potniške (3.068 tisoč evrov) vagona ter vkalkulirane odškodnine (963 tisoč evrov).

Sestava obveznosti do virov sredstev



V obveznostih do virov sredstev ima kapital 12,5-odstotni delež. Glede na konec leta 2006 se je povečal za 7.662 tisoč evrov. Kapital povečuje dobiček poslovnega leta v višini 14.463 tisoč evrov (brez finančnih prihodkov v višini 8.858 tisoč evrov, ki se nanašajo na uskladitev naložb in kapitala ob pripojitvi družb), v največji meri ga zmanjšuje – z večjo izgubo iz preteklih let – dodatno odmerjen davek na dodano vrednost od storitev opravljanja gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu v obdobju od 1. januarja 2002 do 31. decembra 2004 v višini 7.266 tisoč evrov. Glede na konec leta 2006 je manjši presežek iz prevrednotenja za 221 tisoč evrov.

Dolgoročne rezervacije (23.411 tisoč evrov, leto prej 23.488 tisoč evrov) so v največjem delu rezervacije za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade, oblikovane skladno s Slovenskim računovodskim standardom 10.44.

Dolgoročne obveznosti (211.324 tisoč evrov) pomenijo 43,0 % obveznosti do virov sredstev. Skoraj v celoti so *dolgoročne finančne obveznosti*, ki so se leta 2007 glede na leto prej zmanjšale z 218.846 tisoč evrov na 211.199 tisoč evrov. Razlika je višina glavnice, ki je plačljiva leta 2008, in je všteta med kratkoročne finančne obveznosti.

Kratkoročne finančne obveznosti (41.290 tisoč evrov, leto prej 44.694 tisoč evrov) so skoraj v celoti obveznosti do bank, v tem znašajo kratkoročni krediti za obratna sredstva 33.386 tisoč evrov in preneseni del dolgoročnih kreditov 7.644 tisoč evrov.

Kratkoročne poslovne obveznosti (108.675 tisoč evrov), ki pomenijo 22,1 % obveznosti do virov sredstev, so se leta 2007 povečale za 16.282 tisoč evrov. Obveznosti do dobaviteljev so manjše za 4.448 tisoč evrov. Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini so se povečale za 13.171 tisoč evrov, v tem pomeni obveznost do SŽ – Gradbenega podjetja za vzdrževanje železniške infrastrukture 11.646 tisoč evrov. Druge kratkoročne obveznosti, ki so konec leta 2007 znašale 42.710 tisoč evrov, so glede na leto prej večje za 8.958 tisoč evrov. Vključujejo obveznosti do zaposlencev (11.667 tisoč evrov), obveznosti do državnih institucij (10.855 tisoč evrov) – mednje je všteta obveznost za plačilo neobračunanega davka na dodano vrednost od storitev opravljanja gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu v obdobju od 2002 do 2004 po Zapisniku o davčnem inšpekcijskem nadzoru v višini 7.266 tisoč evrov, ter druge kratkoročne obveznosti v višini 20.188 tisoč evrov, v tem je obveznost do Direkcije za vodenje investicij 12.899 tisoč evrov.

Kratkoročne pasivne časovne razmejitve (44.771 tisoč evrov) sestavljajo vnaprej vračunani stroški (18.692 tisoč evrov) in kratkoročno odloženi prihodki (26.079 tisoč evrov). Vnaprej vračunani stroški vključujejo rezervacije za odpravnine za presežne delavce (3.900 tisoč evrov), rezervacijo za tožbeni zahtevek Železniškega zdravstvenega doma (1.005 tisoč evrov), vračunane obmejne storitve (5.495 tisoč evrov), vračunane najemnine za tovarne (1.574 tisoč evrov) in potniške (2.739 tisoč evrov) vagona, vračunane obresti (1.813 tisoč evrov), vkalkulirane zavarovalne premije in odškodnine (1.665 tisoč evrov). Razmejene prihodke sestavljajo v največji meri razmejeni prihodki, ki izhajajo iz preveč obračunanega davka od opravljenih del vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa v višini 17.556 tisoč evrov v obdobju od 2005 do 31. avgusta 2007 (podlaga je Zapisnik o davčnem inšpekcijskem nadzoru), in razmejeni prihodki, ki se nanašajo na obnovo železniške proge na odseku Ponikva-Dolga Gora (6.068 tisoč evrov).

Analiza finančnega položaja

Leta 2007 so se obveznosti družbe Slovenske železnice, d. o. o., povečale za 34.077 tisoč evrov, terjatve pa za 12.303 tisoč evrov, kar se odraža na neto dolgu, ki je v primerjavi z letom prej večji za 21.774 tisoč evrov.

Slovenske železnice so neto dolžnik tako na kratkoročnem (74.808 tisoč evrov) kot tudi na dolgoročnem (198.638 tisoč evrov) področju. Stopnja zadolženosti, izražena z razmerjem med neto dolgom in materialnimi sredstvi (vsota neopredmetenih dolgoročnih sredstev, opredmetenih osnovnih sredstev in zalog), je konec leta 2007 znašala 0,816 in je nekoliko ugodnejša kot leto prej, ko je bila 0,824.

Konec leta 2007 je bilo z dolgoročnimi viri financiranih 83,1 % dolgoročnih naložb, leto prej 93,3 %. Konec leta 2007 je tekoči koeficient (razmerje med kratkoročnimi sredstvi in kratkoročnimi obveznostmi) znašal 0,690, leto prej 0,815. To pomeni, da je 31 % kratkoročnih obveznosti financiralo dolgoročne naložbe (leto prej 18,5 %).

V absolutnem znesku kažejo primanjkljaj dolgoročnih virov negativni obratni kapital. Leta 2007 je primanjkljaj dolgoročnih virov znašal 60.287 tisoč evrov in je za 32.018 tisoč evrov večji kot leto prej, kar pomeni poslabšanje finančnega ravnotežja. Na povečanje primanjkljaja dolgoročnih virov je vplivalo povečanje osnovnih sredstev za 31.575 tisoč evrov in zmanjšanje neto dolgoročnega dolga za 8.106 tisoč evrov, pozitivno pa vpliva za 7.663 tisoč evrov večji kapital.

Poslovanje družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Na podlagi Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu je bila leta 2007 izvedena pripojitev treh odvisnih družb (Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., in Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.) k prevzemni družbi Slovenske železnice, d. o. o. Pripojitev je bila v skladu s sklepom posloводства prevzemne družbe opravljena po stanju na dan 31. avgusta 2007. Na ta dan so odvisne družbe izdelale zaključna poročila in od 31. avgusta 2007 naprej se šteje, da so bila vsa dejanja prevzetih odvisnih družb opravljena za račun Slovenskih železnic, d. o. o., čeprav so bile odvisne družbe do vpisa pripojitve v sodni register (27. decembra 2007) še vedno ločene, samostojne pravne osebe.

Računovodski izkazi zajemajo prihodke in odhodke prevzemne družbe za obdobje od 1. januarja do 31. decembra 2007, povečane za prihodke in odhodke prevzetih družb od dneva obračuna oddelitve naprej, torej od 1. septembra do 31. decembra 2007. Ločeno so v izkazu poslovnega izida prikazani tudi konsolidirani prihodki in odhodki v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2007 za tako imenovano ožjo skupino (prevzemna in prevzete družbe), kar je obravnavano v tej analizi. Obravnavano je torej poslovanje enovitega podjetja, kar je primerljivo s poslovnim načrtom za leto 2007 in z doseženimi rezultati poslovanja leto prej.

Slovenske železnice, d. o. o., so leta 2007 ustvarile 368.972 tisoč evrov prihodkov, odhodki so znašali 345.484 tisoč evrov. Poslovno leto so končale z dobičkom 23.321 tisoč evrov. Rezultat vključuje tudi finančne prihodke iz deležev v družbah v skupini v višini 8.858 tisoč evrov, ki so nastali v postopku pripojitve zaradi neusklajenosti dolgoročnih finančnih naložb Slovenskih železnic v prevzete družbe Slovenske železnice – Tovorni promet, Slovenske železnice – Potniški promet in Slovenske železnice – Infrastruktura in kapitala teh družb. Brez tega učinka znaša doseženi dobiček 14.463 tisoč evrov.

(tisoč evrov)	2007	2006	Indeks
Poslovni prihodki	351.639	320.348	109,8
Transportni prihodki	161.831	152.780	105,9
Pogodba z AŽP/DVI	141.637	131.849	107,4
Ostali prihodki	48.171	35.719	134,9
Poslovni odhodki	331.115	303.474	109,1
Poslovni izid iz poslovanja	20.524	16.874	
Finančni prihodki	15.135	2.837	533,5
Finančni odhodki	13.824	9.172	150,7
Drugi prihodki	2.197	1.807	121,6
Drugi odhodki	545	2.283	23,9
Davek iz dobička	166	3.485	
Čisti poslovni izid po davku	23.321	6.578	

Izgubo sta izkazali poslovni enoti Potniški promet (3.408 tisoč evrov) in Vzdrževanje infrastrukture (2.101 tisoč evrov). Pozitivni rezultat pa so ugotovile poslovne enote Tovorni promet (462 tisoč evrov), Vodenje prometa (309 tisoč evrov) in obračunska enota Uprava (19.369 tisoč evrov brez finančnih prihodkov iz pripojitve družb v višini 8.858 tisoč evrov) in je dosežen s prodajo nepremičnin. Rezultat zmanjšuje davek na dobiček v višini 166 tisoč evrov.

Slovenske železnice, d. o. o., so leta 2007 dosegle 351.639 tisoč evrov *poslovnih prihodkov*, ki so za 9,8 % večji kot leto prej, načrtovano višino presegajo za 4,2 %. Z največjim delom jih sestavljajo čisti prihodki od prodaje v višini 186.572 tisoč evrov, ki so glede na leto prej večji za 7,6 %, in prihodki po pogodbah z Direkcijo za vodenje investicij za opravljanje gospodarskih javnih služb v višini 141.637 tisoč evrov, leto prej so znašali 131.849 tisoč evrov. Poslovne prihodke v višini 22.438 tisoč evrov sestavljajo še prevrednotovalni poslovni prihodki.

Čiste prihodke od prodaje sestavljajo z 86,7-odstotnim deležem *transportni prihodki* (161.831 tisoč evrov, leto prej 152.780 tisoč evrov). Načrtovani transportni prihodki za leto 2007 so v tovornem prometu preseženi za poldrugi odstotek, v potniškem prometu pa so za 1,8 % manjši. V strukturi doseženih transportnih prihodkov pomenijo transportni prihodki tovornega prometa 79,9 %, leto prej 78,8 %. Doseženi so na domačem trgu v višini 8.675 tisoč evrov (leto prej 7.549 tisoč evrov) in na tujem trgu v višini 120.573 tisoč evrov (leto prej 112.892 tisoč evrov). Tovorni promet je v primerjavi z letom prej ob 6,5 % večjem opravljenem delu, merjenim s številom netotonskih kilometrov, dosegel 7,3 % večje transportne prihodke. Transportni prihodki potniškega prometa so znašali 32.583 tisoč evrov (leto prej 32.339 tisoč evrov), in sicer doseženi na domačem trgu 25.427 tisoč evrov (leto prej 25.645 tisoč evrov) in na tujem trgu 7.156 tisoč evrov (leto prej 6.694 tisoč evrov). Tudi v potniškem prometu je bilo opravljeno delo, izraženo v potniških kilometrih, večje kot leto prej, in sicer za 2,4 %, transportni prihodki pa niso sledili opravljenemu delu, saj so glede na leto prej večji za 0,8 %.

Večji prihodki, ki so všteti med čiste prihodke od prodaje, so še prihodki po pravilniku RIV (7.609 tisoč evrov) in po pravilniku RIC (3.109 tisoč evrov), ki urejata izmenjavo in uporabo tovornih in potniških vagonov v mednarodnem prometu, prihodki od mejnih storitev (1.683 tisoč evrov), ter drugi prihodki.

Pomemben del poslovnih prihodkov dobijo Slovenske železnice, d. o. o., na podlagi pogodb z Direkcijo za vodenje investicij za *opravljanje gospodarskih javnih služb*. Leta 2007 so iz tega naslova prejele sredstva za vzdrževanje javne železniške infrastrukture v višini 66.202 tisoč evrov (leto prej 61.139 tisoč evrov), za vodenje prometa 34.769 tisoč evrov (leto prej 32.769 tisoč evrov) in za prevoz potnikov v notranjem prometu 40.666 tisoč evrov (leto prej 37.941 tisoč evrov). Prihodki za te namene so leta 2007 sestavljali 40,3 % poslovnih prihodkov, leto prej 41,2 %. Prejeta sredstva so bila večja od načrtovanih (133.174 tisoč evrov) za 6,4 %.

Poslovne prihodke sestavljajo še *prevrednotovalni poslovni prihodki*, ki so znašali 22.438 tisoč evrov. Največji del je iz prodaje zemljišča v Novi Gorici – dobiček pri prodaji je znašal 17.769 tisoč evrov, 2.268 tisoč evrov pa izhaja iz dokapitalizacije družbe Slovenske železnice – Železniško invalidsko podjetje s stvarnim vložkom, drugi prevrednotovalni prihodki pa so dobički pri prodaji stanovanj in drugih nepremičnin, vozil in opreme.

Slovenske železnice, d. o. o., so ugotovile 15.135 tisoč evrov *finančnih prihodkov*. V tem so zajeti finančni prihodki v višini 8.858 tisoč evrov, ki se nanašajo na uskladitev dolgoročnih finančnih naložb Slovenskih železnic v prevzete družbe in kapitala teh družb zaradi prehoda na nove Slovenske računovodske standarde leta 2006 in s tem povezane obvezne uporabe naložbene metode pri vrednotenju dolgoročnih finančnih naložb. Drugi finančni prihodki so prihodki od prodaje delnic Zavarovalnice Triglav (1.125 tisoč evrov), prihodki od prevrednotenja finančnih terjatev in obveznosti (1.328 tisoč evrov), prihodki od depozitov (1.020 tisoč evrov), zamudne obresti na kratkoročne terjatve (1.722 tisoč evrov) ter drugi manjši finančni prihodki.

Drugi prihodki v višini 2.197 tisoč evrov so z največjim delom prejete odškodnine.

Slovenske železnice, d. o. o., so pri poslovanju ugotovile 345.484 tisoč evrov odhodkov, leto prej 314.929 tisoč evrov. Sestavljajo jih poslovni odhodki s 95,8-odstotnim deležem, finančni odhodki imajo 4,0-odstotni delež in drugi odhodki 0,2-odstotnega.

Stroški dela (187.377 tisoč evrov) so se v primerjavi z letom 2006 povečali za 3,3 %, od tega plače in nadomestila za 3,2 %. Plačna politika se leta 2007 glede na leto prej ni spreminjala. Povprečna bruto plača se je povečala za 4,9 %, in sicer s 1.317,32 evrov na 1.381,90 evrov, povprečna neto plača pa za 9,8 %, z 849,60 evrov na 933,47 evrov. Povprečno število zaposlenih je leta 2007 znašalo 7.936 in je glede na leto prej manjše za 148 delavcev.

Poslovne odhodke sestavljajo z 21,8-odstotnim deležem *stroški storitev* (72.173 tisoč evrov, leto prej 62.161 tisoč evrov). Skoraj polovica stroškov storitev so storitve vzdrževanja (35.333 tisoč evrov), od tega storitve sprotne in investicijskega vzdrževanja objektov (18.638 tisoč evrov), večidel investicijskega vzdrževanja objektov javne železniške infrastrukture, storitve vzdrževanja vlečnih in vlečenih sredstev (14.204 tisoč evrov), ter vzdrževanja cestnih vozil in druge opreme (2.491 tisoč evrov). Storitve vzdrževanja so glede na leto prej večje za 29,7 %, predvsem zaradi večjega investicijskega vzdrževanja javne železniške infrastrukture.

Stroški materiala in nadomestnih delov (16.748 tisoč evrov) sestavljajo 5,1 % poslovnih odhodkov, glede na leto prej so večji za 5,6 %. V tem znašajo stroški izdelavnega materiala 6.380 tisoč evrov in stroški nadomestnih delov 7.652 tisoč evrov. V tem so stroški porabljenega materiala in nadomestnih delov za vzdrževanje voznih sredstev 7.234 tisoč evrov.

Strošek energije sestavlja 8,2 % poslovnih odhodkov, in je znašal 27.266 tisoč evrov (leto prej 25.382 tisoč evrov). Energija je v največji meri porabljena za vleko vlakov, strošek električne energije za ta namen je znašal 14.089 tisoč evrov (leto prej 12.381 tisoč evrov) in dizelskega goriva 9.309 tisoč evrov (leto prej 9.287 tisoč evrov). Druga energija je porabljena za razsvetljavo, ogrevanje in cestna vozila. Strošek električne energije za vleko vlakov je glede na leto 2006 večji za 13,8 %, kar je posledica za 6,6 % večjega obsega dela vleke, izraženega z brutotonskimi kilometri, in višje cene električne energije.

Stroški odpisov – z največjim delom amortizacija neopredmetenih dolgoročnih in opredmetenih osnovnih sredstev – pomenijo 7,8 % poslovnih odhodkov. Glede na leto prej je strošek amortizacije, ki znaša 24.242 tisoč evrov, večji za 46,6 % zaradi novih investicij, predvsem novih lokomotiv, ki so bile v promet vključene v prvi polovici leta.

Na čisti poslovni izid pomembno vplivajo finančni odhodki, ki so leta 2007 znašali 13.824 tisoč evrov. Največji del so obresti za osnovna in obratna sredstva (10.917 tisoč evrov) in slabitev dolgoročne finančne naložbe v družbi Slovenske železnice – Železniško invalidsko podjetje za 2.028 tisoč evrov.

Drugi odhodki v višini 545 tisoč evrov se nanašajo predvsem na odškodnine pravnim in fizičnim osebam.

Kazalniki poslovanja

Slovenske železnice	Enota	2007	2006
FINANČNI KAZALNIKI			
EBIT – rezultat iz poslovanja	tisoč evrov	20.524	16.874
Čisti rezultat	tisoč evrov	23.321	6.578
Gospodarnost poslovanja	koeficient	1,062	1,056
Dobičkovnost poslovnih prihodkov	koeficient	0,058	0,056
Delež prihodkov po pogodbah z AŽP/DVI v poslovnih prihodkih	koeficient	0,403	0,412
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih	koeficient	0,533	0,566
Donosnost kapitala	koeficient	0,290	0,109
Stopnja lastniškosti financiranja	koeficient	0,125	0,120
Denarni tok	tisoč evrov	38.706	23.113
Dodana vrednost na zaposlenega	evrov	29.434	26.719

Dodana vrednost je ugotovljena kot razlika med poslovnimi prihodki in stroški blaga, materiala in storitev ter drugimi poslovnimi odhodki. Izračunana na zaposlenega je za 10,2 % večja kot leta 2006.

Denarni tok je izračunan kot vsota amortizacije in čistega poslovnega izida obračunskega obdobja (leta 2007 brez finančnih prihodkov v višini 8.858 tisoč evrov, ki izhajajo iz pripojitve družb).



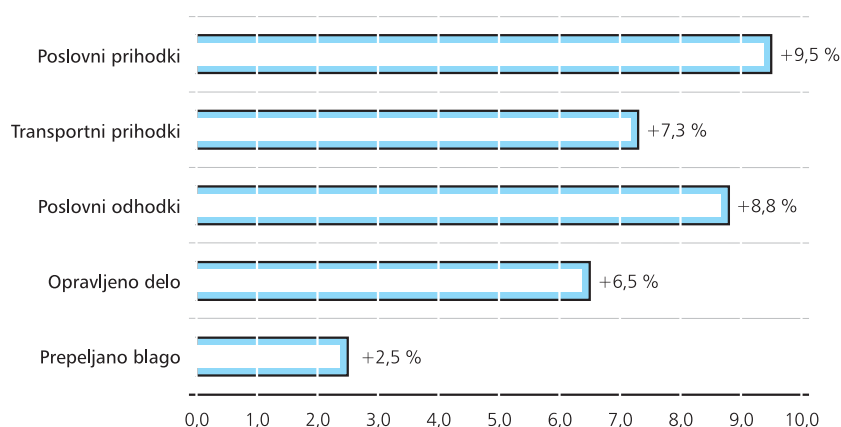
Tovorni promet



Nekaj poudarkov poslovanja

- poslovni prihodki leta 2007 so znašali 147.748 tisoč evrov, kar je za 9,5 % več kot leta 2006 in za 4,2 % več od načrtovanih za leto 2007,
- transportni prihodki so znašali 129.248 tisoč evrov, kar je za 7,3 % več kot leta 2006 in za 1,5 % več od načrtovanih,
- poslovni odhodki so presegli lanske za 8,8 % (znašali so 143.437 tisoč evrov) in so bili le 0,8 % večji od načrtovanih,
- dobiček iz poslovanja je znašal 4.311 tisoč evrov, čisti dobiček obračunskega obdobja pa 462 tisoč evrov,
- leta 2007 je bilo prepeljanih 19,3 mio. ton blaga in opravljenih 3.944 mio. netotonskih kilometrov, kar je za 2,5 % oziroma za 6,5 % več kot leta 2006.

Spremembe glede na leto prej



Nekateri mejniki poslovnega leta

- 25. septembra 2007 smo z opravljenimi 14,7 mio. netotonskih kilometrov dosegli dnevni rekord (68,3 tisoč ton prepeljanega blaga), kar je primerljivo s prevozom približno 3.400 kamionov;
- oktober 2007 – mesec z največjim obsegom dela – 352 mio. netotonskih kilometrov (za 3 % večji od lanskoletnega presežnika);
- 5. decembra 2007 smo presegli letni obseg opravljenega dela leta 2006;
- 22. decembra 2007 smo presegli načrtovani obseg opravljenega dela za leto 2007.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid

Tovorni promet je leta 2007 ustvaril 147.748 tisoč evrov poslovnih prihodkov, ki so bili za 4,2 % večji od načrtovanih in za 9,5 % višji od doseženih leto prej. Transportni prihodki pomenijo 87,5 % delež vseh poslovnih prihodkov in so bili večji tako od načrta (za 1,5 %), kot tudi od leta prej (za 7,3 %).

Poslovni odhodki so bili leta 2007 realizirani na ravni načrtovanih. V primerjavi z letom prej so bili poslovni odhodki večji za 8,8 % oziroma 11.550 tisoč evrov.

Z obračunano uporabnino v letni višini 1.670 tisoč evrov je bil v poslovni enoti Tovorni promet dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 4.311 tisoč evrov in čisti rezultat v višini 462 tisoč evrov, kar je bolje od načrta in doseženega v letu prej.

(tisoč evrov)	2007	2006	Indeks
Poslovni prihodki	147.748	134.885	109,5
Transportni prihodki	129.248	120.441	107,3
– notranji promet	8.675	7.549	114,9
– mednarodni promet	120.573	112.892	106,8
Ostali prihodki	18.500	14.444	128,1
Poslovni odhodki	143.437	131.887	108,8
Poslovni izid iz poslovanja	4.311	2.998	
Saldo finančni prihodki/odhodki	(4.098)	(2.514)	163,0
Saldo drugi prihodki/odhodki	249	(1.562)	
Čisti poslovni izid pred davkom	462	(1.078)	

Prevoz vagonских pošiljk

Leta 2007 je bilo prepeljanih 19.249 tisoč ton blaga vagonских pošiljk in opravljenih 3.944 mio. netotonskih kilometrov. V primerjavi z letom 2006 je bilo prepeljanega za 2,5 % več blaga (kar količinsko predstavlja 476 tisoč ton oziroma količino prepeljanega blaga v devetih povprečnih delovnih dneh) in opravljenih za 6,5 % več netotonskih kilometrov. Povprečna prevozna pot prepeljanega blaga je znašala 204,9 kilometrov in je bila za 8 kilometrov daljša od načrtovane oziroma za 7,5 kilometra daljša od dosežene leto prej.

Pri prepeljanih tonah so bili doseženi rezultati slabši od načrtovanih za 1,7 %, pri opravljenih netotonskih kilometrih pa je bil načrt presežen za 2,3 %.

V strukturi prevozov po vrstah prometa smo pri količini prepeljanega blaga v tranzitu presegli tako količine leta prej kot tudi načrtovane količine. Nasprotna situacija pa je bila pri prevozih v notranjem prometu, izvozu kot tudi uvozu.

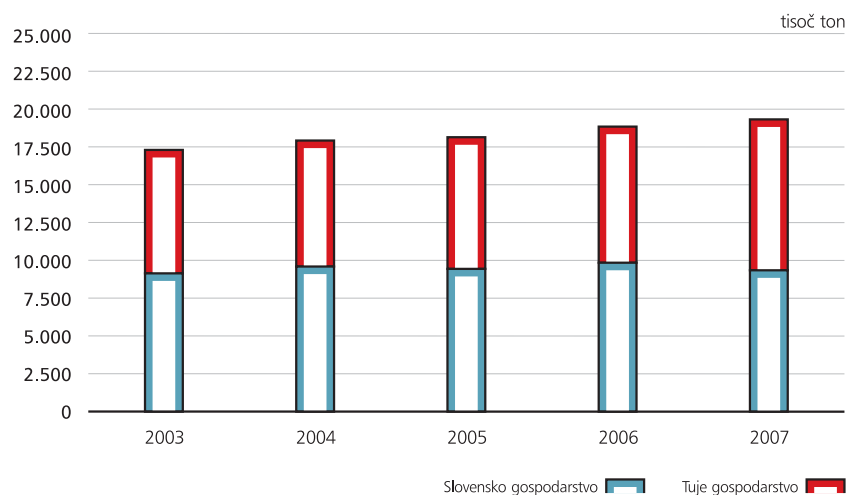
Vagonske pošiljke	2007	2006	Indeks	Načrt 2007	% dos. načrta
Prepeljano blago (tisoč ton)	19.249	18.773	102,5	19.574	98,3
notranji promet	1.853	1.887	98,2	1.975	93,8
mednarodni promet	17.396	16.886	103,0	17.599	98,8
– uvoz	5.198	5.526	94,1	5.698	91,2
– izvoz	2.260	2.397	94,2	2.472	91,4
– kopenski tranzit	4.187	3.722	112,5	3.965	105,6
– luški tranzit	5.751	5.241	109,7	5.464	105,3
slovensko gospodarstvo	9.311	9.810	94,9	10.145	91,8
tuje gospodarstvo	9.938	8.963	110,9	9.429	105,4
Opravljeno delo (mio. NTKM)	3.944	3.705	106,5	3.854	102,3
notranji promet	286	281	101,8	292	97,9
mednarodni promet	3.658	3.424	106,8	3.562	102,7
– uvoz	790	769	102,7	798	99,0
– izvoz	247	266	92,9	269	91,8
– kopenski tranzit	956	874	109,4	927	103,1
– luški tranzit	1.665	1.515	109,9	1.568	106,2
slovensko gospodarstvo	1.323	1.316	100,5	1.359	97,4
tuje gospodarstvo	2.621	2.389	109,7	2.495	105,1

Leta 2007 smo glede na leto prej prepeljali več kontejnerjev v luškem in kopenskem tranzitu, lesa v kopenskem tranzitu in izvozu ter železa in jekla v luškem tranzitu.

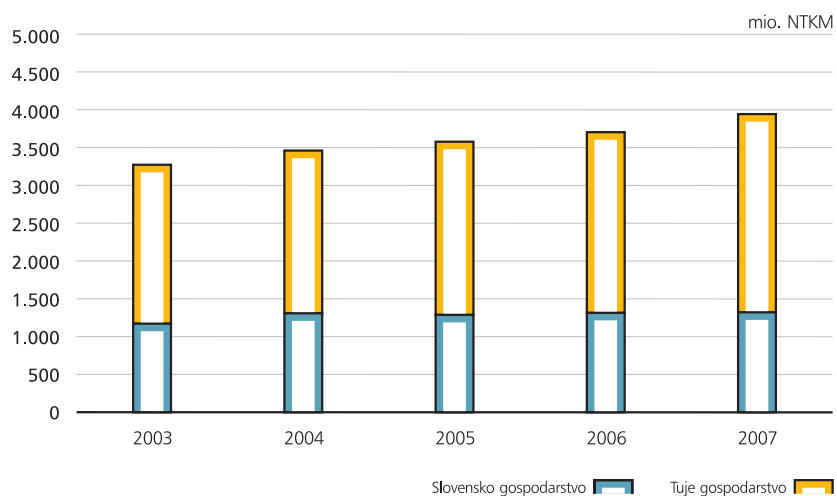
Izpad prevozov v spremljanem oprtnem prometu je zaznan pri prevozih v uvozu in izvozu, v kopenskem tranzitu in izvozu smo prepeljali manj starega železa ter manj kemičnih proizvodov v kopenskem tranzitu. Izpadi prevozov kmetijskih proizvodov v luškem tranzitu in notranjem prometu so bili delno nadomeščeni z večjimi prevozi v kopenskem tranzitu.

Za potrebe slovenskega gospodarstva v strukturi prevozov prepeljemo približno polovico vsega blaga. Glede na leto prej se je za 4 odstotne točke zmanjšal delež blaga, ki ga prepeljemo za potrebe slovenskega gospodarstva. Za enako količino pa se je povečal delež prevozov za potrebe tujih gospodarstev. Od leta 2004 se prevozi za potrebe tujega gospodarstva (kopenski in luški tranzit) povečujejo hitreje kot prevozi za potrebe slovenskega gospodarstva.

Prepeljano blago



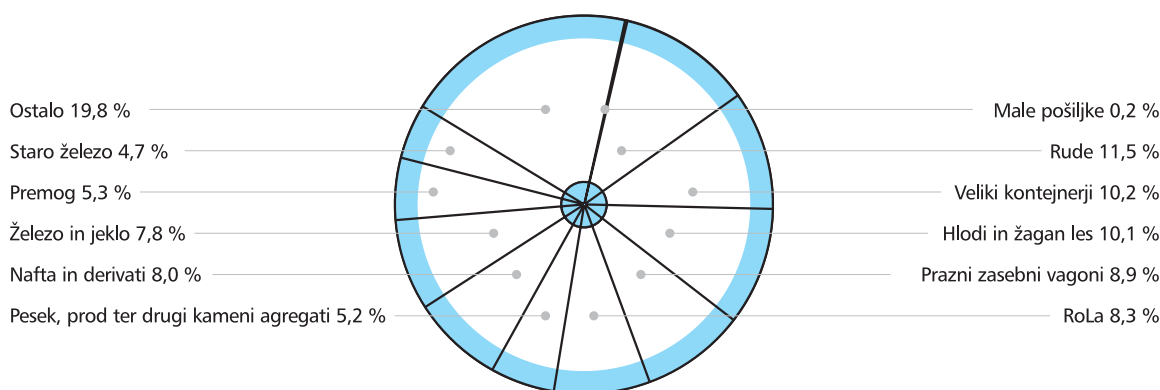
Opravljeno delo



Struktura prevozov po vrsti prepeljanega blaga

V strukturi prevozov glede na vrsto prepeljanega blaga prispevajo k prevozu največji delež rude in najmanjšega male pošiljke. Pomembnejše deleže imajo še prevozi velikih kontejnerjev, hlodovine in žaganega lesa, zasebnih vagonov, spremljanega oprtnega prevoza ter nafte in derivatov, ki skupaj sestavljajo več kot polovico prepeljanega blaga na Slovenskih železnica.

Struktura prevozov po blagovnih skupinah



Pri pretežnem delu količinsko pomembnih blagovnih skupin se je količina prepeljanega blaga glede na leto prej povečala.

Prepeljano blago (tisoč ton)	2007	2006	Indeks	Načrt 2007	% dos. načrta
Rude	2.220	2.088	106,3	2.336	95,0
Veliki kontejnerji	1.968	1.616	121,8	1.624	121,2
Hlodi in žagan les	1.950	1.674	116,5	1.560	125,0
Prazni zasebni vagoni	1.709	1.753	97,5	1.777	96,2
Spremljani oprtni promet (RoLa)	1.607	1.887	85,2	2.003	80,2
Nafta in derivati	1.536	1.438	106,8	1.414	108,7
Železo in jeklo	1.499	1.318	113,7	1.370	109,4
Premog	1.025	883	116,1	1.089	94,1
Pesek, prod ter drugi kameni agregati	1.001	1.027	97,5	1.252	79,9
Staro železo	910	1.111	81,9	1.244	73,1
Ostalo	3.823	3.978	96,1	3.905	97,9
Male pošiljke	35	35	100,0	44	79,5
Skupaj	19.283	18.808	102,5	19.618	98,3

Kombinirani promet

Leta 2007 je bilo v kombiniranem prometu prepeljanih 3,7 mio. ton blaga. Načrtovane količine so bile pri prepeljanih tonah presežene za 0,8 %, dosežene iz leta 2006 pa za 2,9 %. V spremljanem oprtnem prometu je bilo prepeljanih 43 % blaga, ostalo pa je razdeljeno med kontejnerski promet (55 %) in nespremljani oprtni promet (2 %). Leta 2007 je klasični kontejnerski promet prvič presegel spremljani oprtni promet (RO-LA) tudi v prepeljanih tonah.

Delež kombiniranega prometa (ton) v skupnem tovornem prometu Slovenskih železnic se glede na leto prej ni bistveno spremenil in znaša 19,4 %. Prevozi v kombiniranem načinu se povečujejo hitreje kot skupni prevoz blaga Slovenskih železnic.

Kombinirani promet (tisoč ton)	2007	2006	Indeks	Načrt 2007	% dos. načrta
Kontejnerji	1.965	1.616	121,6	1.624	121,0
Spremljani oprtni promet	1.607	1.887	85,2	2.003	80,2
Nespremljani oprtni promet	162	124	130,2	77	209,9
Skupaj	3.734	3.627	102,9	3.704	100,8

Prevoze kontejnerjev izvajamo v vseh vrstah prometa. Prepeljali smo 1.965 mio. ton blaga, kar je za 21,6 % več kot leta 2006. Največ kontejnerjev je bilo prepeljanih v luškem tranzitu (1,0 mio. ton tovora), v uvozu in izvozu 0,5 mio. ton ter v kopenskem tranzitu prav tako 0,5 mio. ton tovora.

Rast prevoza kontejnerjev je rezultat uspešno vpeljanih novih direktnih vlakov, ki povezujejo Ljubljano z glavnimi kontejnerskimi terminali v srednji in vzhodni Evropi.

V nespremljanem oprtnem prometu (zamenljivi zabojniki in sedlasti polpriklopniki) je bilo prepeljanih 162 tisoč ton, kar je za 30,2 % več kot leta 2006.

Spremljani oprtni prevoz je potekal v uvozu in izvozu. Leta 2007 je bilo prepeljanih 1,6 mio. ton, kar je za 14,8 % manj kot leta 2006 in 19,8 % manj, kot je bilo načrtovano. Vzrok zmanjšanja obsega je vstop Romunije in Bolgarije v Evropsko unijo, s čimer so bile odpravljene omejitve pri izvrševanju cestnega tovornega prometa (dovolilnice) ter novi vlaki na Madžarskem in v Italiji, katerih uvedba in upravljanje je bilo podprto z državnimi subvencijami. Promet poteka na eni relaciji, in sicer Maribor Tezno–Wels, kjer smo prepeljali 55.193 tovornih vozil, kar je za 5,6 % manj kot leto prej.

Sodelovanje v skupnih projektih

Projekt Cream (EU projekt 6. okvirni program)

Projekt CREAM je bil ustanovljen zaradi povečanih potreb po železniških, logističnih sistemih in udeležitvi sprememb na evropskem železniškem področju, ki jih spodbuja evropska zakonodaja. Nosilec projekta je HaCon Ingenieurgesellschaft mbH (Nemčija). V projektu sodeluje večina evropskih železnic ter nekaj univerz ter podjetij.

Projekt CREAM je zavezan k razvoju in optimiranju poslovnih primerov, ki bodo integrirani v koridor, povezan s konceptom storitve – servisi, glede na:

- inovativne oskrbovalne verige, ki temeljijo na železnici in vključujejo inteligentne železniške in multimodalne operativne modele,
- kakovost prevozov,
- interoperabilnost in mejne dejavnosti,
- integrirane rešitve za spremljanje vlakov, sledenje pošiljkam in posredovanje informacij strankam,
- železniško logistiko za specifični tovor (temperaturno kontrolirani tovor),
- novo tehnologijo za prevoz nespremljanih polprikolic v intermodalnem transportu.

Projektne dejavnosti Slovenskih železnic so sofinancirane s strani Evropske unije. Predvidena višina sredstev za obdobje 2007–2009 znaša 125 tisoč evrov.

Projekt ISR (pregled gibanja vagonov v tujini)

Upoštevač potrebe uporabnikov po sledenju pošiljk in prevozov v realnem času, je bila leta 2007 razvita posebna aplikativna podpora. Slovenske železnice so uporabnikom z vključitvijo v projekt ISR omogočile enakovredne informacije tudi, ko so njihovi vagoni in pošiljke v tujini. Uporabniki lahko spremljajo status, lokacijo in gibanje vagonov in pošiljk prek spletne aplikacije Slovenskih železnic.

Interoperabilnost

Čeprav je Slovenija že leta 2006 vstopila v Evropsko unijo, dejansko na državnih mejah še niso bili vzpostavljeni pogoji za hitrejši pretok in izvajanje transportov preko državnih mej. Ovire so izhajale iz različnih predpisov, manjkali so pravni akti, informacijski sistemi so različni, velike so razlike v infrastrukturi.

Po uvedbi vožnje interoperabilnih vlakov z Rail Cargo Austria (RCA) prek Jesenic, se je konec leta pridružila tudi vožnja interoperabilnih vlakov preko Šentilja (v prvi fazi sicer s postankom vlaka zaradi menjave lokomotive, pozneje pa le zaradi menjave strojevodje). Z uvedbo interoperabilnih vlakov smo skrajšali čas zadrževanja vlakov na obmejnih postajah in posledično povečali pretok tovora.

Širitev osnovne dejavnosti na področju organizacije prevozov

Leta 2007 smo nadaljevali s širitvijo svoje glavne dejavnosti izvajanja prevozov po železnici tudi na področje celovite organizacije prevozov. Poleg prevoza po tirih smo organizirali tudi prevoz do končnih odjemalcev z drugimi načini transporta (tako cestni kot tudi ladijski prevoz).

Osnovno dejavnost širimo tudi s sodelovanjem z novimi prevozniki v železniškem tovornem prometu na ključnih tujih trgih, s katerimi smo sklenili dolgoročneje pogodbe o poslovnem sodelovanju, ki omogočajo vzpostavitev dodatnih storitev v mednarodnem tovornem prometu.

Na relaciji Ljubljana Zalog–Niš je bil z novim voznim redom decembra 2007 vpeljan nov tehnični vlak za prevoz vagonovskih pošiljk v klasičnem in kombiniranem prometu iz držav Zahodne in Centralne Evrope ter Slovenije. Vlak Ljubljano Zalog in Niš, kot tudi države v tranzitu preko Srbije v začetni fazi povezuje enkrat tedensko. Zagotovljene so nadaljnje vlakovne zveze za Bolgarijo, Turčijo, Romunijo, Makedonijo in Grčijo.

V kombiniranem prometu smo uporabnikom ponudili nove vlakovne povezave oziroma smo povečali njihovo frekvenco:

- povečanje frekvence vlakov na 6 vlakov/smer/teden na relaciji Koper Luka–Žilina (Slovaška),
- pridobitev novega posla na relaciji Koper Luka–Vratimov (Češka). Leta 2007 sta vozila dva para vlakov na teden,
- pridobitev novih transportov iz Nemčije v Turčijo in nazaj, ki so se prej odvijali prek MAV-a na relaciji Köln–Carigrad in nazaj.



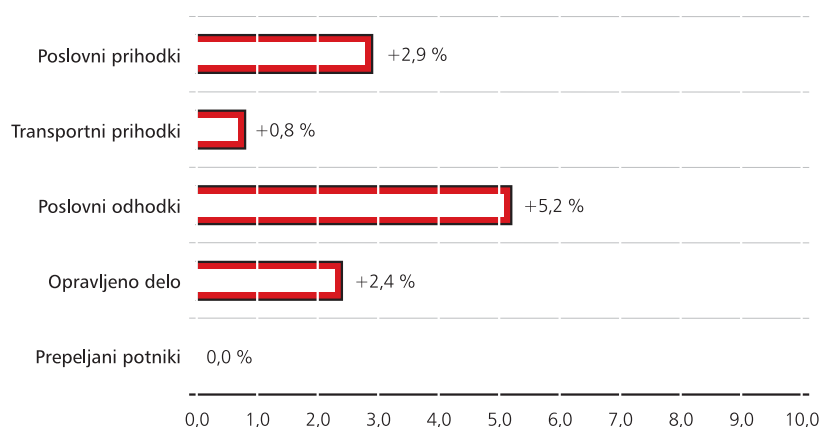
Potniški promet



Nekaj poudarkov iz poslovanja

- izguba je leta 2007 znašala 3.408 tisoč evrov in je bila skoraj polovico manjša od načrtovane, vendar višja kot leta 2006,
- načrtovani obseg dela pri prepeljanih potnikih ni bil dosežen, in sicer je bil manjši za 0,8 %, medtem ko je bil v opravljenih potniških kilometrih presežen za 0,7 %,
- transportni prihodki so bili nižji od načrtovanih za 1,8 % oziroma za 586 tisoč evrov. V strukturi tarifnih prihodkov je znašal delež notranjega prometa 76,4 %, mednarodnega pa 23,6 %,
- mobilnost potnikov se povečuje z naraščanjem uporabnikov prevoza, ki potujejo na daljših razdaljah, kar se kaže v daljši povprečni prevozni poti, ki se je v primerjavi z načrtovano povečala za 1,6 % in je znašala 50,4 kilometra.

Spremembe glede na leto prej



Prihodki in odhodki ter poslovni izid

Ustvarjeni poslovni prihodki v višini 78.977 tisoč evrov so presegali načrtovane za 4,8 % oziroma 3.644 tisoč evrov, v primerjavi z letom prej pa so bili večji za 2,9 % oziroma 2.193 tisoč evrov.

V primerjavi z letom 2006 so bili transportni prihodki večji za 0,8 % oziroma za 244 tisoč evrov.

Prihodki po pogodbi z Direkcijo/AŽP iz naslova prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu v višini 40.666 tisoč evrov so bili večji od načrtovanih za 8,5 % oziroma 3.175 tisoč evrov (z aneksom k pogodbi realizirano povečanje nadomestila za 0,005 evrov na opravljeni potniški kilometer), v primerjavi z letom 2006 so bili večji za 7,2 % oziroma 2.725 tisoč evrov.

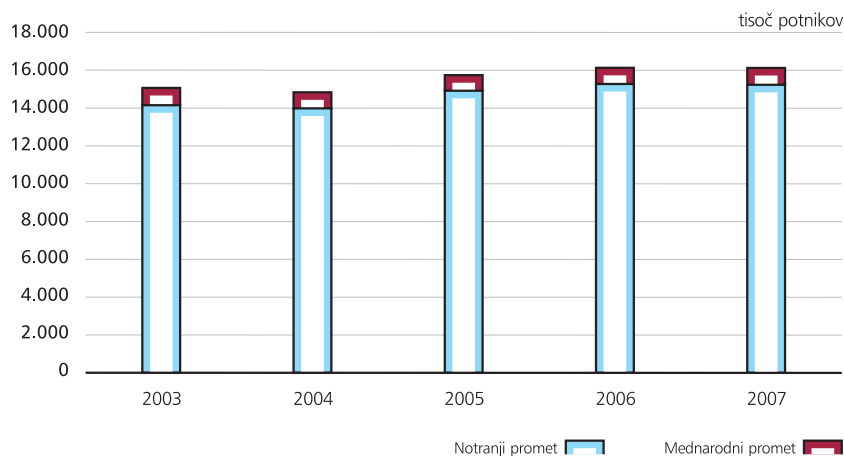
Doseženi poslovni odhodki so bili za 3.031 tisoč evrov oziroma 3,8 % manjši od načrtovanih. V primerjavi z letom 2006 so bili poslovni odhodki večji za 5,2 % oziroma 3.866 tisoč evrov.

Poslovna enota Potniški promet je leta 2007 poslovala z izgubo v višini 3.408 tisoč evrov, kar je skoraj polovico manj od načrtovane višine, vendar več kot leta 2006.

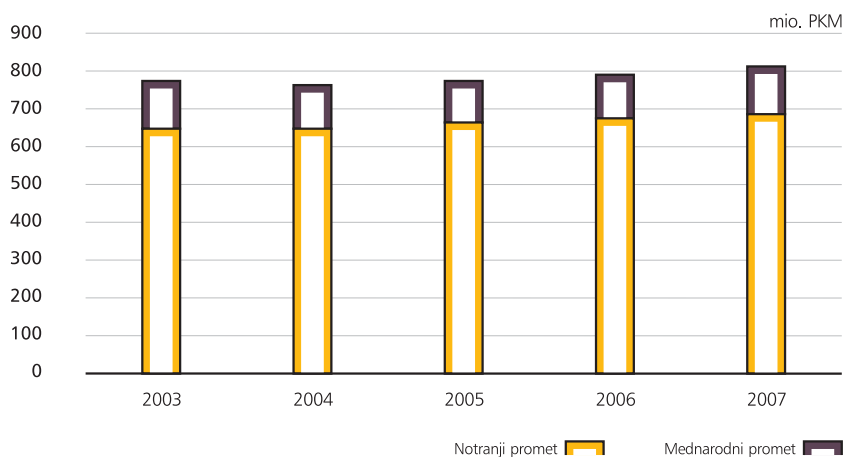
(tisoč evrov)	2007	2006	Indeks
Poslovni prihodki	78.977	76.784	102,9
Transportni prihodki	32.583	32.339	100,8
– notranji promet	25.427	25.645	99,1
– mednarodni promet	7.156	6.694	106,9
Prihodki po pogodbi z AŽP/DVI	40.666	37.941	107,2
Ostali prihodki	5.728	6.504	88,1
Poslovni odhodki	77.541	73.675	105,2
Poslovni izid iz poslovanja	1.436	3.109	
Saldo finančni prihodki/odhodki	(5.328)	(5.124)	104,0
Saldo drugi prihodki/odhodki	484	710	68,2
Čisti poslovni izid pred davkom	(3.408)	(1.305)	

Obseg dela v potniškem prometu

Prepeljani potniki



Opravljeno delo



	2007	2006	Indeks	Načrt 2007	% dos. načrta
Število prepeljanih potnikov (000)	16.123	16.131	100,0	16.259	99,2
– notranji promet	15.232	15.275	99,7	15.401	98,9
– mednarodni promet	891	856	104,1	858	103,8
Število potniških kilometrov (mio.)	812,3	793,2	102,4	806,6	100,7
– notranji promet	690,3	675,4	102,2	687,6	100,4
– mednarodni promet	122,0	117,8	103,6	119,0	102,5
Povprečna pot (km)	50,4	49,2	102,4	49,6	101,6
– notranji promet	45,3	44,2	102,5	44,6	101,6
– mednarodni promet	136,9	137,7	99,4	138,7	98,7

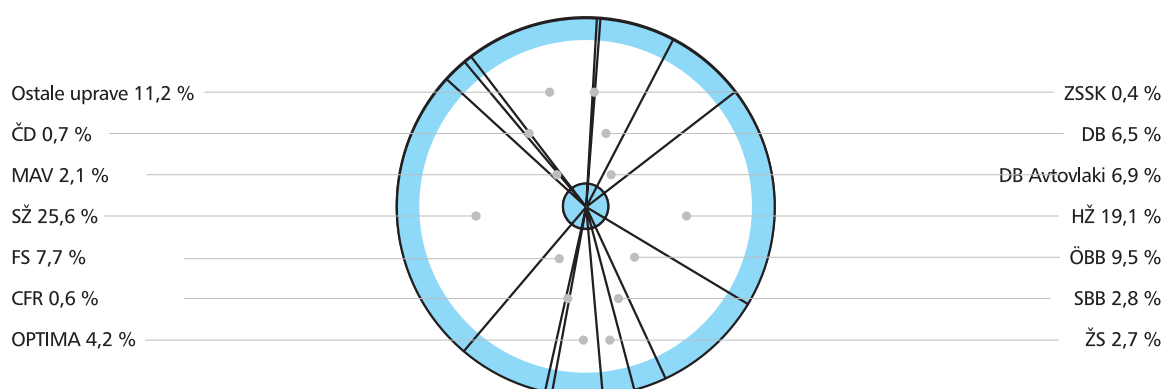
Struktura potnikov

Najpomembnejši segment potnikov v notranjem prometu so »mladi« in »odrasli«, ki sestavljajo v strukturi segmentov kar 69,9 % vseh potnikov.

Največji delež prepeljanih potnikov so mladi z abonentskimi vozovnicami, in sicer se je leta 2007 z abonentskimi vozovnicami prepeljalo kar 34,1 % mladih. V primerjavi z letom prej se je povečalo število starejših in upokoencev, ki pa v strukturi še vedno predstavljajo manjši delež.

Leta 2007 so bili za mednarodni promet Slovenskih železnic kot izvor potnikov najpomembnejši trgi Slovenija, Hrvaška, Italija, Avstrija ter Nemčija, saj sestavljajo kar 68,4 % vseh prepeljanih potnikov in 63,8 % potniških kilometrov.

Prepeljani potniki – delež uprav



Ponudba Slovenskih železnic

Ponudbo potniškega prometa Slovenskih železnic sestavljajo vlaki višjega ranga (vlaki InterCity Slovenija – vlaki ICS, EuroCity vlaki, InterCity vlaki in mednarodni vlaki), maloobmejni vlaki, regionalni vlaki in lokalni vlaki.

V notranjem potniškem prometu pomenijo najvišji rang vlaki InterCity Slovenija, sodobni vlaki z nagibno tehniko. Za prevoz dnevnih migrantov, ki sestavljajo najpomembnejši segment potnikov v notranjem prometu, pa so namenjeni lokalni vlaki.

Vlaki EuroCity so kakovostni mednarodni vlaki evropskih železnic z določenim mednarodnim standardom storitev, vlaki InterCity pa vozijo na večjih razdaljah v notranjem in mednarodnem prometu. Regionalni vlaki vozijo v notranjem ali maloobmejnem prometu in dopolnjujejo ponudbo InterCity ter mednarodnih vlakov. Maloobmejni vlaki vozijo do sosednje mejne postaje ali njej najbližje večje postaje in nazaj, ter se na obeh straneh meje navezujejo na vlake notranjega potniškega prometa.

Na relaciji Bohinjska Bistrica–Most na Soči vozi avtovlak za prevoz osebnih avtomobilov, kombijev, poltovornjakov in avtodomov ter za prevoz koles. Z uvedbo avtovlaka se je vožnja po cesti preko Petrovega Brda, ki je pozimi večkrat celo neprevozna in traja več kot uro, skrajšala na deset minut. Avtovlak vozi skozi 6.327 metrov dolg Bohinjski predor. To je najkrajša, pravzaprav idealna povezava med gorenjsko in primorsko regijo, kar je še posebej pomembno za krepitev razvoja turizma. Hkrati pa preusmeritev prometa s cest na železnico pomeni tudi velik prispevek k varovanju zdravega, čistega okolja. Leta 2007 je bilo z avtovlakom prepeljanih za dobre 4 odstotke več vozil kot leta 2006.

Potnikom ponujamo prevoze z izletniškimi, kopalnimi, zdraviliškimi in smučarskimi vlaki. Kopalni vlaki vozijo v poletnih mesecih do Kopra, medtem ko zdraviliški vlaki vozijo vse leto do zdravilišč Laško, Terme Olimia ter v Terme Ptuj. Z zdraviliškimi vlaki je bilo leta 2007 prepeljanih 6.705 potnikov. Smučarski vlaki vozijo do Bohinjske Bistrice za smučarska centra Kobla in Vogel in do Maribora s povezavo do Pohorske vzpenjače.

Organizirane so bile posebne ponudbe z rednimi in izrednimi vlaki v času večjih kulturno zabavnih in športnih prireditev ter sejmov (Pivo in cvetje, Kmetijsko živilski sejem Gornja Radgona, Festival vin ...). V tem okviru je bilo največ potnikov prepeljanih na prireditev Pivo in cvetje v Laškem, in sicer 17.266.

Pripravili smo ponudbo za izletnike, in sicer smo za potnike, ki se z vlakom peljejo do Divače, organizirali brezplačne avtobusne prevoze do Škocjanskih jam in Kobilarne Lipica.

Posebno ponudbo smo omogočili tudi ljubiteljem kolesarjenja. Poleg prevoza koles v notranjem prometu je možen tudi prevoz koles z vlaki v tujino, in sicer iz Ljubljane v Avstrijo (Beljak, Gradec in Dunaj), na Hrvaško (Pulj in Reka), v Italijo (Benetke) in na Madžarsko (čez Hodoš). Na večini vlakov v notranjem prometu je prevoz spremljanih koles dovoljen, vendar je prostor zanje omejen. Število koles je odvisno od vrste ter zasedenosti vlaka. Na Slovenskih železnicah se s potniškimi vlaki na leto prepelje približno 12.000 koles, od tega 88 % v obdobju od maja do septembra.

Cene in tarife

Prihodkovne postavke v notranjem prometu so za 2,8 % nižje od načrtovane višine, v mednarodnem prometu pa so višje za 2,5 %.

Cene v notranjem potniškem prometu, ki so pod nadzorom države, so se leta 2007 povišale 1. marca za 2,3 %. Cene v mednarodnem prometu se niso poviševale.

V preglednici je prikazana primerjava doseženega obsega dela (PKM) in prihodkovnih postavk (evrov/PKM) na poslovni načrt in realizacijo leta 2006:

Vrsta prometa	Indeksi na načrt 2007			Indeksi na doseženo 2006		
	Obseg dela (PKM)	Prihodkovne postavke	Tarifni prihodki ¹⁾	Obseg dela (PKM)	Prihodkovne postavke	Tarifni prihodki ¹⁾
Potniški promet	100,7	98,7	99,4	102,4	100,2	102,6
– notranji promet	100,4	97,2	97,6	102,2	99,2	101,4
– mednarodni promet	102,5	103,1	105,6	103,6	103,3	106,9

¹⁾ transportni prihodki brez regresov

V notranjem in mednarodnem prometu lahko potniki izrabljajo različne popuste in posebne ponudbe. Informacije o njih so potnikom na voljo na spletnih straneh Slovenskih železnic, Info centrih, na potniških blagajnah, na propagandnih letakih in tudi v medijih.

V poletnih mesecih leta 2007 je veljala posebna promocijska akcija, katere namen je bil spodbuditi šolarje k potovanju z vlaki med počitnicami. Tako je bilo z nakupom šolske abonentske mesečne vozovnice za junij mogoče potovati tudi julija in avgusta. Poleg tega so imetniki junijskih šolskih mesečnih vozovnic imeli 30-odstotni popust pri potovanju na drugih relacijah.

Nove storitve in obveščanje potnikov

Leta 2007 je bila v potniškem prometu posodobljena odprava potnikov (Projekt ticketing). Nova tehnologija poenostavlja predprodajne, prodajne in poprodajne dejavnosti. Posodobitev odprave potnikov je zajemala tako prodajo na vlaku, kot na manjših in večjih postajah. Sprevodniki so opremljeni z mobilnimi terminali za prodajo vozovnic v notranjem prometu, ki poleg prodaje vozovnic potniku ponudi tudi informacijo o cenah prevoza in notranjem voznem redu. Prav tako se z mobilnimi terminali prodajajo vozovnice na manjših postajah, medtem ko so na večjih postajah sodobni stacionarni terminali.

Pozitiven odziv na vzpostavitev Info centrov v Ljubljani in Mariboru je prispeval k širitvi te dejavnosti tudi v druga večja mesta. Tako je leta 2007 odprl vrata novi Info center v Celju, začele pa so se tudi priprave na postavitve Info centra v Kopru. S tem se izboljšujejo obveščena potnikov, promocija in večja prepoznavnost ponudb.

Potniki imajo možnost kupovati vozovnice na sodobne načine, kot so z Moneto (mobilno plačevanje) in na obroke s storitvijo BankKredit. Slednji pomeni čedalje bolj popularen način plačevanja v Sloveniji in so ga potniki z veseljem sprejeli. Z Moneto je mogoče plačevati v Ljubljani, Mariboru, Celju, Kopru, Litiji in Škofji Loki, medtem ko je storitev BankKredit na voljo v Info centru v Ljubljani, Mariboru in Celju.

Nove posodobitve že vplivajo na večjo kakovost prevozne storitve in s tem večje zadovoljstvo uporabnikov. Po rezultatih vsakoletne ankete, kjer potniki z ocenami od 1 (nezadostno) do 5 (odlično) ocenjujejo kakovost prevozne storitve, se ta izboljšuje. Povprečna ocena elementov znaša 3,43 in tako pomeni najvišjo oceno v zadnjih desetih letih. Kakovost skoraj vseh elementov se je izboljšala, videz in urejenost ter ustrežljivost osebja pa je najboljše ocenjen element kakovosti. Opazno se povečuje tudi ocena kakovosti voznega reda. Poleg voznega reda se izboljšujejo tudi elementi kakovosti vlaka. Kakovost storitev potniškega prometa se sicer izboljšuje, a še vedno obstajajo pomanjkljivosti, na katere nas potniki v anketi opozarjajo s slabšimi ocenami, in jim je zato treba nameniti posebno pozornost. Tako sta z najslabšimi ocenami ocenjena videz in čistoča postaj ter storitve na postajah.





Nekaj poudarkov iz poslovanja

- gospodarska javna služba vzdrževanje infrastrukture je poslovala z manjšo izgubo od načrtovane, predvsem zaradi zagotovitve dela manjkajočih sredstev za redno vzdrževanje na podlagi podpisanega aneksa k pogodbi z Direkcijo Republike Slovenije za vodenje investicij v višini 3.500 tisoč evrov,
- sredstva iz naslova vzdrževalnih del v javno korist v višini 4.220 tisoč evrov so bila porabljena predvsem za remont levega tira proge Ponikva-Dolga Gora v dolžini 2,4 kilometra,
- v drugih dejavnostih Vzdrževanja infrastrukture je bil dosežen dobiček v višini 2.027 tisoč evrov predvsem zaradi realiziranih prihodkov iz naslova škodnih dogodkov,
- gospodarska javna služba Vodenje prometa je dosegla pozitiven rezultat, kar je bolje od načrtovanega, ker so bili realizirani za 333 tisoč evrov večji prihodki za opravljene storitve za druge družbe in druge storitve,
- skupni rezultat iz poslovanja Infrastrukture (Vzdrževanje infrastrukture in Vodenje prometa) je bil negativen in je znašal 1.850 tisoč evrov, čisti rezultat poslovnega leta pa je bil prav tako negativen in je znašal 1.958 tisoč evrov, doseženi rezultati so bili slabši kot leto prej.

Nadaljnji razvoj vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa je usmerjen v dejavnosti, ki bodo omogočale nižanje stroškov opravljanja teh dveh gospodarskih javnih služb, zagotavljale varno in urejeno infrastrukturo in optimalno organizacijo vodenja prometa vlakov.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid Infrastrukture

Infrastruktura, ki opravlja gospodarsko javno službo vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa, je leta 2007 ustvarila 110.835 tisoč evrov poslovnih prihodkov. Infrastruktura pridobiva večji del prihodkov po pogodbi z Javno agencijo za železniški promet. Leta 2007 so znašala 100.971 tisoč evrov.

Pri poslovanju leta 2007 je Infrastruktura ugotovila 112.685 tisoč evrov poslovnih odhodkov, leto prej 101.135 tisoč evrov. Skupni čisti rezultat obračunskega obdobja Infrastrukture je bil negativen in je znašal 1.958 tisoč evrov.

(tisoč evrov)	2007	2006	Indeks
Poslovni prihodki	110.835	104.852	105,7
Gospodarska javna služba	100.971	93.908	107,5
– vzdrževanje infrastrukture	66.202	61.139	108,3
– vodenje prometa	34.769	32.769	106,1
Ostali prihodki	9.864	10.944	90,1
Poslovni odhodki	112.685	101.135	111,4
Poslovni izid iz poslovanja	(1.850)	3.717	
Saldo finančni prihodki/odhodki	29	(223)	
Saldo drugi prihodki/odhodki	29	52	55,8
Čisti poslovni izid pred davkom	(1.792)	3.546	
Davek od dobička	166	1.052	15,8
Čisti rezultat obračunskega obdobja	(1.958)	2.494	

Prihodki in odhodki ter poslovni izid za dejavnost gospodarskih javnih služb Vzdrževanja infrastrukture in Vodenje prometa

Leta 2007 je poslovna enota Vzdrževanje infrastrukture ustvarila 73.356 tisoč evrov poslovnih prihodkov in 75.529 tisoč evrov poslovnih odhodkov, tako da je čisti rezultat obračunskega obdobja negativen in znaša 2.267 tisoč evrov.

Sredstva po pogodbi z Direkcijo Republike Slovenije za vodenje investicij sestavljajo 90,2 % prihodkov in so namenjena pokrivanju stroškov tekočega in investicijskega vzdrževanja infrastrukturnih objektov ter vzdrževanju potniških postaj in postajališč in so glede na načrt večja za 8,7 %, predvsem zaradi zagotovitve dela manjkajočih sredstev na podlagi podpisanega aneksa k pogodbam št. 1 za redna vzdrževalna dela v višini 3.500 tisoč evrov ter sredstev iz naslova vzdrževalnih del v javno korist višini 4.220 tisoč evrov, ki so predvsem omogočila remont levega tira v dolžini 2,4 kilometra proge Ponikva–Dolga Gora.

V obravnavanem obdobju so bili ustvarjeni tudi prihodki iz drugih dejavnosti v višini 7.154 tisoč evrov, ki so bili večji od načrta predvsem zaradi prihodkov iz naslova škodnih dogodkov, prodaje bukovih pragov, kar pa načrt ni predvideval.

Poslovni odhodki vzdrževanja infrastrukture so bili za 2,7 % večji od načrtovanih. V primerjavi z letom 2006 so večji za 14,7 %, predvsem zaradi večjega obsega dela (večji obseg investicijskega vzdrževanja).

(tisoč evrov)	2007	2006	Indeks
Poslovni prihodki	73.356	69.595	105,4
Gospodarska javna služba – pogodba z AŽP/DVI	66.202	61.139	108,3
– redna vzdrževalna dela	45.116	49.594	91,0
– investicijsko vzdrževanje	12.693	6.955	182,5
– vzdrževalna dela v javno korist (VDJK)	4.220		
– vzdrževanje postaj	4.173	4.590	90,9
Prihodki iz drugih dejavnosti	7.154	8.456	84,6
Poslovni odhodki	75.529	65.844	114,7
Poslovni izid iz poslovanja	(2.173)	3.751	
Saldo finančni prihodki/odhodki	28	(220)	
Saldo drugih prihodki/odhodki	44	64	68,8
Čisti poslovni izid pred davkom	(2.101)	3.595	
Davek od dobička	166	1.052	15,8
Čisti rezultat obračunskega obdobja	(2.267)	2.543	

Vodenje prometa

Sredstva po pogodbi z Direkcijo Republike Slovenije za vodenje investicij so sestavljala 93 % prihodkov in so v primerjavi z načrtom večja za 0,9 %, v primerjavi z letom 2006 pa za 6,3 %.

Dejavnost vodenja prometa se delno financira tudi iz prihodkov od opravljenih storitev za druge družbe/poslovne enote v okviru Slovenskih železnic in drugih storitev.

Vodenje prometa je ustvarilo 37.479 tisoč evrov poslovnih prihodkov in 37.156 tisoč evrov poslovnih odhodkov, ustvarjen je bil pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 323 tisoč evrov. Pozitiven je tudi čisti rezultat obračunskega obdobja in znaša 309 tisoč evrov, kar je boljše od načrta, predvsem zaradi več opravljenih storitev v skupini in drugih storitev (sodelovanje pri modernizaciji javne železniške infrastrukture, prihodki iz naslova priračunanih stroškov in motenj v prometu, ter drugi prihodki).

(tisoč evrov)	2007	2006	Indeks
Poslovni prihodki	37.479	35.257	106,3
Gospodarska javna služba – pogodba z DVI	34.769	32.769	106,1
Prihodki iz drugih dejavnosti	2.710	2.488	108,9
Poslovni odhodki	37.156	35.291	105,3
Poslovni izid iz poslovanja	323	(34)	
Saldo finančnih prihodkov in odhodkov	1	(3)	
Saldo drugih prihodkov in odhodkov	(15)	(12)	125,0
Čisti rezultat obračunskega obdobja	309	(49)	

Vzdrževanje infrastrukture

Vzdrževanje javne železniške infrastrukture je gospodarska javna služba, ki jo poslovna enota Vzdrževanje infrastrukture opravlja na podlagi pogodb z Direkcijo Republike Slovenije za vodenje investicij.

Pri določitvi ciljev na področju železniške infrastrukture za leto 2007 so bili upoštevani tehnična raven funkcionalne sposobnosti prog in drugih sredstev infrastrukture, zahteve voznega reda in dejstvo, da je železniško infrastrukturo treba vzdrževati na ravni, ki omogoča uporabo skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ustreznimi pravilniki.

Postopki vzdrževanja, ki jih je v skladu z zakonskimi predpisi treba dosledno izvajati, so opredeljeni, in na podlagi teh postopkov in določil je izdelan letni načrt vzdrževanja.

Glavni letni cilji pri izvajanju nalog vzdrževanja železniške infrastrukture so:

- vzdrževanje zgornjega in spodnjega ustroja proge s pripadajočimi objekti in opremo na skupni dolžini 1.557 kilometrov tirov,
- zagotavljanje takšnega stanja signalnovarnostnih naprav, da je omogočeno varno in nemoteno izvajanje železniškega prometa,
- zagotavljanje stabilnega delovanja elektroenergetskih naprav, tako da je zagotovljen nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene,
- zagotavljanje takšnega telekomunikacijskega sistema, ki omogoča vodenje železniškega prometa,
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na potniških postajah in postajališčih,
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na zgradbah.

Leta 2007 je bilo v reševanju 85 odločb različnih inšpektoratov, od katerih je bilo 34 rešenih, 51 pa je bilo prenesenih v leto 2008. Z ukrepi na infrastrukturi pa je bilo odpravljenih 44 počasnih voženj.

Vzdrževanje prog

Na področju *rednega vzdrževanja* prog so bila sredstva porabljena za zagotavljanje nemotene uporabe in redne kontrole stanja prog in progovnih naprav.

Izvedene so bile vse tri obvezne meritve geometrije lege tira v skupnem obsegu približno 3.350 kilometrov prog.

Ultrazvočna kontrola tirnic ter meritve prečnega profila tirnic so bile z merilnim vlakom opravljene na celotnem omrežju (obseg okrog 1.550 kilometrov prog). Prav tako se je v istem obdobju izvedla tudi kontrola tirnic z ročnimi ultrazvočnimi kontrolnimi napravami.

Z merilnim vlakom so bile narejene meritve valovitosti in obrabe prečnega profila tirnic, kar je bila podlaga za določitev odsekov brušenja tirnic. Izmerjenih je bilo približno 800 kilometrov glavnih prog.

Tirnice (91,6 kilometra prog) so bile strojno zbrušene.

Zatiranje vegetacije je bilo izvedeno v spomladanskem in jesenskem terminu.

Investicijsko vzdrževanje so dela, ki po obsegu in potrebnih finančnih sredstvih pomenijo večje ter zahtevnejše projekte. Pomembnejša dela investicijskega vzdrževanja:

- na zgornjem ustroju: zamenjava tirnic z novimi na progah Poljčane–Pragersko, Grobelno–Poljčane, Ljubljana–Šiška, Žirovnica–Slovenski Javornik, zamenjava pragov z novimi na progah Zidani Most–Celje, Stranje–Sv. Rok, Grobelno–Stranje, Kranj–Podnart, Laze–Zalog, Bohinjska Bistrica–Sežana, zamenjava kretniških delov na posameznih lokacijah po Sloveniji,
- na spodnjem ustroju: vzdrževanje nivojskih prehodov Sodna vas, Rimske toplice postaja, Brežice, Križni vrh, Ljubljana–Kamnik km 22+054, zamenjava hodnikov in dveh ležišč na jeklenih mostovih Ormož–Hodoš, sanacija dveh peronov postaje Ruta, sanacija brežine km 9+350/400 Prešnica–Koper, sanacija predora Bukovo, sanacija nevarnega pobočja km 58+400/600 Jesenice–Sežana,
- obnova levega tira Gornje Ležeče–Divača II. faza od km 657+675 do km 662+700.

Vzdrževanje signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav

Pri *rednem* vzdrževanju signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav so bila sredstva porabljena za zagotovitev brezhibnega delovanja teh naprav na območju javne železniške infrastrukture.

Redno vzdrževanje signalnovarnostnih naprav je zajemalo postajne signalnovarnostne naprave (mehanske, elektromehanske, elektrorelejne in elektronske), naprave APB, naprave za zavarovanje nivojskih prehodov, naprave za ogrevanje kretnic, drčne naprave, telekomandne naprave, elektroalarmne naprave in pripadajoče zgradbe.

Na telekomunikacijskih napravah so bile redno vzdrževane železniške telefonske centrale, vodi in vodniki lokalnih ožičenj, radijske naprave, prenosni sistemi, naprave za prenos podatkov, telekomunikacijske naprave za promet in pripadajoče zgradbe. Poleg navedenih del pa so se izvajala tudi dela na odpravi napak, motenj in anomalij na telekomunikacijskih napravah.

Na področju *investicijskega vzdrževanja* signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav so opravljena pomembnejša dela:

- signalnovarnostne naprave: obnove relejnih skupin za elektrolejne signalnovarnostne naprave in naprave na nivojskih prehodih na območju posameznih SVTK sekcij po Sloveniji, obnova tirne zavore na drči v Zalogu,
- telekomunikacijske naprave: obnova linij Ruše-Prevalje, Ljutomer–Gornja Radgona, zamenjava TT vodov s samonosilnim kablom Ortnek–Kočevje, Rakitovec–državna meja, menjava telefonskih oporišč Ljubljana–Novo mesto, zamenja dotrajanega ozvočenja postaje Ljubljana, obnova napajalnih sistemov Anhovo, Most na Soči, Podbrdo, Bohinjska Bistrica, Grahovo, Ilirska Bistrica.

Vzdrževanje elektroenergetskih objektov

Sredstva so bila porabljena za redno vzdrževanje voznega omrežja. Finančna sredstva niso omogočala preventivne zamenjave dotrajanih elementov voznega omrežja (kontaktni vodnik, obešalke, izolatorji ...), temveč so se izvajala le popravila oziroma zamenjave posameznih elementov, pri katerih so bile med rednimi kontrolnimi pregledi že ugotovljene poškodbe. Opravljene so bile meritve geometrijskih parametrov voznega voda in na podlagi analize opravljena natančna regulacija geometrijskih parametrov voznega voda.

Opravljeno je bilo redno vzdrževanje daljnovodov in kablovodov, usmernikov, transformatorjev močnostnih stikal, linijskih stikal, daljinsko vodenje stikal voznega omrežja.

Opravljena so bila redna vzdrževalna dela elektroenergetskih naprav in napeljav, zunanje razsvetljave, strelovodne napeljave, letni pregledi transformatorskih postaj, pregledi električne opreme, predpisane meritve ter intervencijska izredna popravila manjšega obsega.

Na področju *investicijskega vzdrževanja* so bila izvedena pomembnejša dela: zamenjava kontaktnega vodnika po posameznih lokacijah, ojačitev obhodnega voda Logatec-Verd, povečava priključne moči Logatec, Vič.

Vzdrževalna dela v javno korist

Vzdrževalna dela v javno korist so se izvajala v skladu z Zakonom o železniškem prometu in sklenjeno pogodbo o opravljanju vzdrževalnih del v javno korist za leti 2007 in 2008 z vlado Republike Slovenije, s katerimi se izboljšujejo prometno-tehnične in varnostne lastnosti javne železniške infrastrukture ali gradijo pomožni objekti in naprave javne železniške infrastrukture, s katerimi se ne posega zunaj območja progovnega pasu. V pogodbi so bili definirani projekti, ki so se izvajali leta 2007, vrednosti le-teh in njihov terminski plan.

Nekateri projekti, ki so se leta 2007 izvajali kot vzdrževalna dela v javno korist in so bili pričeti pred uveljavitvijo novega Zakona o železniškem prometu, se bodo nadaljevali in končali v letih 2008 in 2009 pod vodstvom Direkcije Republike Slovenije za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo.

Dela, ki smo jih kot upravljavec izvajali leta 2007 v okviru vzdrževalnih del v javno korist, so: remont levega tira Ponikva–Dolga Gora, kabliranje Pivka–Ilirska Bistrica–državna meja, nov obojestranski peron Ivančna Gorica in izdelava projektne dokumentacije za preureditev tirov in kretnic ter SVTK in EE naprav na železniški postaji Ljubljana.

Vzdrževanje postaj in postajališč

Sredstva po pogodbi za vzdrževanje postaj in postajališč so bila porabljena za: čiščenje postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, redno in intervencijsko vzdrževanje potniških postaj in postajališč, za upravljanje potniških postaj in postajališč (obratovalni stroški).

Investicijsko vzdrževanje postaj in postajališč javne železniške infrastrukture je zajemalo dela na obnovi streh postajnih poslopij, obnovi ogrevanja, fasad in javnih sanitarij.

Za vzdrževanje javne železniške infrastrukture so Slovenske železnice leta 2007 porabile 70.403 tisoč evrov:

Vzdrževanje infrastrukture (tisoč evrov)	2007	2006	Indeks
Vzdrževanje prog	44.640	38.399	116,3
Vzdrževanje SV in TK naprav	16.198	14.960	108,3
Vzdrževanje vozne mreže in elektroenergetskih objektov	9.565	9.214	103,8
Skupaj	70.403	62.573	112,5

Obseg dela

	2007		2006	
	Ure	Struktura	Ure	Struktura
Število opravljenih ur pri vzdrževanju:				
– sprotno vzdrževanje	2.255.531	94,0	2.337.554	95,2
– investicijsko vzdrževanje	78.148	3,3	57.146	2,3
– druge dejavnosti	65.343	2,7	60.410	2,5
Skupaj	2.399.022	100,0	2.455.110	100,0
Število opravljenih ur po vrstah sekcij:				
– sekcije za vzdrževanje prog	1.393.035	58,1	1.426.036	58,1
– sekcije za vzdrževanje SV in TK naprav	596.200	24,8	606.691	24,7
– sekcija za vzdrževanje EE	409.787	17,1	422.383	17,2
Skupaj	2.399.022	100,0	2.455.110	100,0

Vodenje prometa

Leta 2007 je poslovna enota Vodenje prometa izdelala vozni red za voznoredno obdobje 2007/2008 z vsemi voznorednimi pripomočki (voznoredne knjižice, grafikoni, splošne določbe, postajni poslovni redi, tehnološki procesi dela postaj). Prvič so na novem sistemu ROMAN za izdelavo voznega reda omrežja voznoredne knjižice za tovorni promet in potniški promet tiskane ločeno.

Na progah Slovenskih železnic je operativno vodila in urejala promet vlakov. V primerjavi z letom 2006 kažejo tehnološki kazalniki naslednje:

- *komercialna hitrost*:
 - potniških vlakov se je zmanjšala z 52,6 km/h na 52,1 km/h,
 - tovornih vlakov se je zmanjšala s 27,7 km/h na 26,2 km/h,
- *število vlakovnih kilometrov*
 - potniških vlakov se je zmanjšalo z 11.235 tisoč vlakovnih kilometrov na 11.106 tisoč vlakovnih kilometrov,
 - tovornih vlakov se je povečalo s 7.611 tisoč vlakovnih kilometrov na 8.057 tisoč vlakovnih kilometrov,
- *zamude vlakov v minutah na 100 vlakovnih kilometrov*
 - potniških vlakov so se zmanjšale s 3,7 min/100 vlakovnih kilometrov na 3,3 min/100 vlakovnih kilometrov,
 - tovornih vlakov so se povečale s 43,4 min/100 vlakovnih kilometrov na 78,7 min/100 vlakovnih kilometrov (nujna vzdrževalna dela, počasne vožnje na javni železniški infrastrukturi).

Enota Vodenje prometa je nadaljevala izdelavo prometnih predpisov in sodelovala pri pripravi predpisov drugih strokovnih področij. Sodelovala je z madžarskimi železnicami pri odpravljanju ovir za hitrejši pretok blaga čez mejni prehod Hodoš.

Na projektih modernizacije signalnovarnostnih naprav na progah Ormož–Hodoš, Ljubljana–Sežana, Pragersko–Središče in Divača–Koper je bilo udeleženo naslednje:

- definiranje sistemskih zahtev o delovanju logike postavljalnic, nivojskih prehodov ter programske opreme za uporabo elektronske postavljalnice ter drugih pomožnih sistemov,
- testiranje postajnih konfiguracij in pravilnosti projektiranja zunanjih naprav,
- definiranje potrebnih parametrov za daljinsko vodenje vlakov iz centra vodenja prometa,
- vnos voznega reda za potrebe avtomatskega vodenja vlakov na progi Ormož–Hodoš,
- priprava tehnične dokumentacije in šolskega gradiva za potrebe prometnega osebja,
- poučevanje prometnega osebja za delo z elektronsko signalnovarnostno napravo,
- sodelovanje v okviru potreb Inženirja za projekt Modernizacija signalnovarnostnih naprav na odseku Ormož–Murska Sobota,
- sodelovanje v strokovnih skupinah in Komisiji za tehnični pregled za naprave, ki se vgrajujejo na omenjenih progah,
- pregledovanje in potrjevanje projektov PZI Pragersko–Središče,
- definiranje prikazov lupnih slik in pregledne slike na progi Pragersko–Središče,
- usklajevanje specifikacij sistemskih zahtev funkcionalnosti ELSVN s Thalesom,
- usklajevanje kataloga simbolov s Thalesom,
- uskladitev specifikacij hitrostne signalizacije glede na spremembe v novem Signalnem pravilniku,
- potrjevanje navodil za delo z ELSVN.





Vleka

Glavna naloga poslovne enote Vleka je vleka vlakov in izvajanje premika, sodelovanje pri dogovorih s predstavniki tujih železniških uprav za obmejne storitve vleke ter opravljanje drugih del s tega področja. Vleka upravlja z vlečnimi vozili tovornega in potniškega prometa. Skrbi za zagotavljanje tehnično brezhibnih vozil za opravljanje železniškega prometa in izvajanje strokovno-tehničnih opravil v zvezi z vzdrževanjem vozil, priprava elementov za izračun stroškov vleke, vodenje in sodelovanje pri investicijskih projektih v vozna sredstva in objekte vleke.

Vozni park Slovenskih železnic je star in tehnološko zastarel. Izjeme so nove električne lokomotive vrste 541, elektromotorni vlaki vrste 310 (Pendolino) in elektromotorni vlaki vrste 312 (Siemens). Zaradi kasacije in nabave novih električnih lokomotiv se je povprečna starost le-teh leta 2007 v primerjavi z letom 2006 zmanjšala, pri drugih vrstah vlečnih vozil pa se je povečala. V inventarskem voznem parku tovornega prometa je bilo konec leta 2007 3.979 tovornih vagonov, s skupno nosilnostjo 204.660 ton. Struktura tovornih vagonov zaradi tehnične zastarelosti in uporabnostnih značilnosti ne ustreza povsem zahtevam prevozov. Slovenske železnice so imele konec leta 2007 v inventarskem voznem parku potniškega prometa skupno 120 klasičnih potniški vagonov in 253 potniških vagonov v sestavi motornih vlakov.

Obseg opravljenega dela, izražen v brutotonskih kilometrih, je leta 2007 v primerjavi z letom 2006 pri dizelski vleki ostal na enaki ravni. Pri elektromotornih vlakih je bilo za 1,8 % manjše delo pri mazalnih kilometrih in 3,8 % manjše delo pri brutotonskih kilometrih.

Povprečno dnevno število izločenih vozil je izračunano na podlagi povprečnega števila vozil v inventarskem parku in povprečne imobilizacije. Razlike med letoma 2007 in 2006 pri dizelskih lokomotivah praktično ni. Pri elektromotornih vlakih je bila razpoložljivost v primerjavi z letom prej nekoliko slabša (za 1,2 %) in pri dizelmotornih vlakih za 3,4 % boljša. Število izločenih vozil je bilo pri električnih lokomotivah leta 2007 precej večje, kot leta 2006, in sicer za 13,3 % (vse leto so na kasacijo čakale 4 lokomotive).

Specifična poraba električne energije za vleko vlakov se je zmanjšala za 5,9 %. Zmanjšanje specifične porabe je bilo doseženo z uporabo modernejših voznih sredstev ter z bolj varčnim načinom vožnje vlakov. Skupna specifična poraba za dizelsko vleko, ki je izračunana na podlagi skupne porabe nafte (za vse dizelske lokomotive in dizelmotorne vlake) in skupno opravljenega dela v brutotonskih kilometrih, je bila leta 2007 8,33 kilograma na tisoč brutotonskih kilometrov, leto prej pa 9,07 kilograma na tisoč brutotonskih kilometrov.

Glede na leta prej se je način obračuna obmejnih storitev spremenil. Nov je dogovor med upravama Slovenskih železnic in Avstrijskih železnic (ÖBB), da se obmejne storitve vleke izravnavajo v okviru interoperabilne izmenjave novih, večsistemskih lokomotiv. Tudi način obračuna med upravama slovenskih in italijanskih železnic se je spremenil, dogovorjena je bila enaka cena za posamezno enoto dela. Način obračuna s hrvaškimi železnicami pa ostaja enak in temelji na naravnih izravnavi.

Tehnično vagonška dejavnost

Poslovna enota Tehnično vagonška dejavnost je novoustanovljena poslovna enota, ki je nastala z delitvijo poslovne enote Vleka in TVD v začetku leta 2007, v skladu z novim Zakonom o železniškem prometu in z novo notranjo organizacijo. Njena glavna dejavnost je zagotavljanje varnosti obratovanja železniških tirnih vozil, ki se izvaja s tehničnimi pregledi vagonov, opravljanjem zavornih preizkusov in sprotimi popravili vagonov brez njihove izločitve iz vlaka. Med pomembnejše naloge sodita tudi načrtovanje in nadzor nad nego potniških vozil.

Tehnično vagonška dejavnost se izvaja na podlagi mednarodnih predpisov (direktive Evropske unije, Objave UIC), nacionalnih predpisov in mednarodnih sporazumov. Redno se izvaja na pregledovalnih mestih na območju Slovenskih železnic in na območju sosednjih železniških uprav (ÖBB, FS in HŽ).

Leta 2007 so se izvajale številne dejavnosti za zagotavljanje hitrejšega pretoka železniških vozil v notranjem in mednarodnem prometu:

- sklenjeni so bili sporazumi s sosednjimi železniškimi upravami o vpeljavi tovornih vlakov na tehnično zaupanje z namenom racionalizacije postopka tehnične primopredaje vlakov/vagonov na obmejnih postajah. Sporazumi, ki so bili sklenjeni z FS in ÖBB, so podlaga za vpeljavo vseh vlakov na tehnično zaupanje, sporazumi, sklenjeni z MAV in HŽ, pa se nanašajo le na nekatere vlake;
- v sklepni fazi priprave je sporazum med Slovenskimi železnicami in Avstrijskimi železnicami o potniških vlakih na tehnično zaupanje.

Nadgrajena je bila Aplikacija DPP (delo preglednih postaj) v delu, kjer se vodijo sezname vagonov, ki jim bo potekel kontrolni pregled ali revizija. S tem je omogočena povezava z drugimi železniškimi aplikacijami (Aplikacija Vagon) in posledično zagotovljen hitrejši pretok informacij o stanju vagonov.

V primerjavi z načrtom je bilo za 15,1 % več pregledanih vagonov in za 14,2 % več pregledanih osi. Vzroki za doseženo rast so v izgubi statusa vlakov na tehnično zaupanje, kar je vplivalo na večje število pregledanih tovornih vagonov, uvrstitev več vagonških enot v potniške vlake pa je razlog za povečano število pregledanih potniških vagonov. Število očiščenih tirnih vozil je bilo manjše za 7,3 %.





**Obračunska enota Uprava
Odlisne družbe**

Obračunska enota Uprava

V skladu s Pravilnikom o notranji organizaciji se v okviru služb in področij v Upravi za podporo celotne dejavnosti Slovenskih železnic, centralno opravljajo operativne podporne storitve strokovnih služb (Vodstvo, Centralna transportna operativa, Sekretariat, Štabne službe, področja za Ekonomiko, Nabavo, Kadre, Organizacijsko pravne zadeve, Informatiko, Razvoj in investicije) in storitve upravljanja nepremičnin (področje Nepremičnine).

Poslovni odhodki leta 2007 načrtovanih letnih vrednosti niso dosegli, v primerjavi z letom 2006 pa so večji za 16,5 % ali 3.031 tisoč evrov.

Področje Nepremičnin deluje kot profitni center, v izkaz poslovnega izida pa so zajeti prihodki in odhodki strokovnih/prihodkovnih mest: Služba za nepremičnine, Počitniški domovi, Stanovanja, Samski domovi in Ostali objekti Slovenskih železnic.

Glavni del vseh poslovnih prihodkov leta 2007 sestavljajo prihodki od prodaje premoženja. Prodano je bilo zemljišče v Novi Gorici, počitniške enote v Červarju in Barbarigi, stanovanja ter manjša zemljišča. Poslovne prihodke je povečal dobiček pri izločitvi samskega doma Novo mesto (prenos na Železniško invalidsko podjetje je naložba Slovenskih železnic v višini 1.138 tisoč evrov). Prihodke upravljanja nepremičnin sestavljajo: neprofitne najemnine od stanovanj, ki so še v lasti Slovenskih železnic in z najemnimi pogodbami dana v najem, najemnine počitniških, samskih domov in najemnine drugih objektov, ležarinskih prostorov, zemljišč ter oglasnih površin.

Večji del počitniških zmogljivosti, ki jih imajo v lasti Slovenske železnice v Sloveniji in na Hrvaškem, ima v najemu Železniško invalidsko podjetje, počitniški dom Kranjska Gora in Karlovci imata v najemu zunanja najemnika.

Leta 2007 je bilo v lasti Slovenskih železnic pet samskih domov. Samski domovi Novo mesto, Zalog, Jesenice in Divača so bili v najemu in upravljanju Železniškega invalidskega podjetja (decembra 2007 je bil opravljen prenos samskega doma Novo mesto med osnovna sredstva ŽIP-a). Samski dom Nova Gorica je bil oddan zunanjemu najemniku.

Nepremičnine se ukvarjajo tudi s trženjem poslovnih prostorov, stanovanj, skladišč, oglasnih površin in zemljišč. Poslovne prostore oddajajo (običajno z najemno pogodbo za nedoločen čas) najemnikom za opravljanje različnih dejavnosti, kot so trgovska, gostinska, pisarniška, zdravstvena, turistična in storitvena.

Konec leta 2007 je bilo v lasti Slovenskih železnic 510 stanovanj v Sloveniji, 38 v Istri in eno stanovanje v Beogradu. Najemnine za železniška stanovanja so se 1. januarja 2007 povišale za povprečno 3 % in 1. julija 2007 za povprečno 3 %.

V objektih javne železniške infrastrukture, ki so v lasti Republike Slovenije, je 590 stanovanj.

Železnica razpolaga z večjim številom skladišč, ki se nahajajo na območju železniških postaj. V preteklih letih so skladišča v velikem številu ostajala neizkoriščena in so s tem izgubljala svojo vrednost in poglobitni namen. Za rešitev nastale situacije in v izogib še večjemu propadanju objektov je železnica pričela z oddajanjem prostih zmogljivosti zunanjim uporabnikom. Veliko številu skladišč je tako oddanih v najem predvsem za skladiščenje blaga, ki se prevaža po železnici, ter delno tudi za trgovsko in pisarniško dejavnost.

Na nepremičninah, kjer je to dopustno in možno, oddajamo površine, namenjene oglaševanju za postavitev city osvetljenih vitrin, »jumbo« in roto panojev ter panojev za malo plakatiranje, in sicer: na fasadah objektov, ki so locirane na območju železniških postaj, ter zemljišč ob železniških progah.

Leta 2007 je bilo v najem oddanih tudi veliko zemljišč, namenjenih parkiranju tovornih in osebnih vozil, zemljišč na postajnih območjih, namenjenih skladiščenju blaga, ki se prevaža po železnici, ter zemljišč zunaj poslovnih območij (vrtički, pašniki, travniki).

Na podlagi Pogodbe o izvajanju trženja železniških postaj in nepremičnin javne železniške infrastrukture smo v imenu države leta 2007 v celoti tržili vse nepremičnine, ki so del javne železniške infrastrukture. Iz tega naslova smo ustvarili 2,5 mio. evrov prihodkov za račun Javne agencije za železniški promet.

Odkvisne družbe

SŽ – Centralne delavnice, d. o. o., Ljubljana

Dejavnost:

- vzdrževanje vseh vrst železniških vozil,
- predelave železniških vozil,
- sodelovanje pri novogradnji železniških vozil,
- projektiranje, inženiring in tehnično svetovanje

Poudarki poslovanja:

(tisoč evrov)	2007	2006
Poslovni prihodki	40.140	36.334
Rezultat iz poslovanja – EBIT	326	679
Čisti rezultat	25	465
Kapital	18.636	18.611
Število zaposlenih	1.064	1.079

Družba je leta 2007 ustvarila 40.213 tisoč evrov prihodkov in 40.188 tisoč evrov odhodkov ter poslovala z dobičkom v višini 25 tisoč evrov.

Največji del poslovnih prihodkov je ustvarjen s prodajo storitev in proizvodov na domačem trgu (89,4 %, leto prej 87,9 %). Za potrebe Slovenskih železnic je bilo leta 2007 opravljeno vzdrževanje in modernizacija železniških vozil v vrednosti 33.844 tisoč evrov, kar sestavlja 84,3 % poslovnih prihodkov, v primerjavi z letom prej za 1,2 odstotne točke večji delež. Prihodki na tujem trgu so bili ustvarjeni v višini 3.484 tisoč evrov in so za 34,6 % manjši kot leto prej. V strukturi odhodkov sestavljajo stroški dela 52,8 %, stroški materiala in storitev pa 41,2 %.

Družba s tržnimi dejavnostmi povečuje prepoznavnost in navzočnost na domačem in globalnem evropskem trgu (dobava remotorizirane dizel lokomotive za Luko Koper, obnova ter prodaja šestih dizelskih lokomotiv za Železnice Črne gore).

Prometni institut, d. o. o., Ljubljana

Dejavnost:

- raziskave na področju ekonomike transporta, prometnega načrtovanja in trženja,
- raziskave in razvoj na področjih tehnologije železniškega prometa in infrastrukture,
- izdelava preinvesticijskih in investicijskih programov na področju prometa,
- izdelovanje raznih prometnih študij za različne naročnike,
- računalniška podpora projektom in razvoj programske opreme

Poudarki poslovanja:

(tisoč evrov)	2007	2006
Poslovni prihodki	986	697
Rezultat iz poslovanja – EBIT	143	20
Čisti rezultat	116	16
Kapital	675	559
Število zaposlenih	16	16

Družba Prometni institut je s čistim dobičkom v znesku 116 tisoč evrov uspešno končala poslovno leto 2007 ter ustvarila 995 tisoč evrov prihodkov in 844 tisoč evrov odhodkov.

Čisti prihodki od prodaje sestavljajo 91,5 % vseh prihodkov in so v primerjavi z letom prej večji za 35,8 %. Največji del čistega prihodka od prodaje sestavlja prodaja storitev Direkciji RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo (delež 41,8 %) in Slovenskim železnicam (delež 27,6 %, leto prej 49,3 %), povečal pa se je obseg nalog za Ministrstva RS in ostali domači trg. Poslovni odhodki sestavljajo 99,8 % vseh odhodkov, večidel pa jih sestavljajo stroški dela.

SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., Ljubljana

Dejavnost:

- varovanje in vzdrževanje objektov in naprav,
- fotokopiranje in pisarniške storitve,
- invalidske delavnice,
- upravljanje in vzdrževanje počitniških zmožljivosti,
- vzdrževanje cestnih vozil v mehanični delavnici,
- vzdrževanje okolice železniških postaj,
- čiščenje zunanjih in notranjih površin ter mobilnih sredstev Slovenskih železnic

Poudarki poslovanja:

(tisoč evrov)	2007	2006
Poslovni prihodki	14.825	12.323
Rezultat iz poslovanja – EBIT	(2.476)	(3.016)
Čisti rezultat	0	0
Kapital	(1.906)	(1.906)
Število zaposlenih	799	799

Železniško invalidsko podjetje je leta 2007 poslovalo brez izgube, z izravnanimi prihodki in odhodki, medtem ko izgubo iz poslovanja v višini 2.476 tisoč evrov zmanjšuje dobiček iz financiranja in dobiček drugih prihodkov in odhodkov. V skladu z letnim načrtom ter na podlagi določil 61. člena Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov je družba odpravila v korist drugih prihodkov 2.124 tisoč evrov dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev odstopljenih sredstev Zavoda za zdravstveno zavarovanje in Zavoda za invalidsko in pokojninsko zavarovanje za izboljšanje delovnih razmer invalidov, izobraževanje in usposabljanje, pokrivanje izpada prihodkov ter druge namene.

Doseženi prihodki in odhodki so za 12,7 % večji glede na leto prej. 68,1 % vseh odhodkov sestavljajo stroški dela, 82,6 % vseh prihodkov pa čisti prihodki od prodaje. Največji del čistih prihodkov od prodaje pomeni prodaja storitev Slovenskim železnicam.

SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana

Dejavnost:

- preprečevanje, odkrivanje in zdravljenje bolezni in poškodb ter rehabilitacija v osnovnem in specialističnem zdravstvenem varstvu,
- izvajanje zdravstvenega varstva zaposlenih v zvezi z obremenitvami in škodljivostmi njihovega delovnega mesta,
- organizacija, izvajanje in kontrola prve pomoči

Poudarki poslovanja:

(tisoč evrov)	2007	2006
Poslovni prihodki	4.077	3.926
Rezultat iz poslovanja – EBIT	(108)	(296)
Čisti rezultat	(75)	(261)
Kapital	1.988	2.063
Število zaposlenih	95	97

Leta 2006 je Železniški zdravstveni dom ustvaril 4.111 tisoč evrov prihodkov in 4.186 tisoč evrov odhodkov, izkazana je bila izguba v višini 75 tisoč evrov.

V primerjavi z letom prej so prihodki večji za 3,8 %, 99,2 % vseh prihodkov sestavljajo čisti prihodki od prodaje. Največji del prihodka pomeni prodaja storitev Zavodu za zdravstveno zavarovanje Slovenije (54,2 %), delež prodaje storitev Slovenskim železnicam pa znaša 17,7 %. Odhodki so v primerjavi z letom prej manjši za 0,9 %, med njimi sestavljajo stroški dela 71,4 % vseh odhodkov, stroški materiala in storitev sestavljajo 23,6 %, 5,0 % pa zajemajo stroški amortizacije in drugi manjši stroški.

SŽ – Źelezniško gradbeno podjetje, d. d., Ljubljana

Dejavnost:

- novogradnje, obnova in vzdrževanje spodnjega in zgornjega ustroja Źelezniških prog,
- obnova industrijskih tirov ter drugih objektov Źelezniške infrastrukture,
- nizke gradnje, storitve z gradbenimi stroji in cestnimi ter Źelezniškimi transportnimi sredstvi,
- projektiranje in tehnično sodelovanje

Poudarki poslovanja:

(tisoč evrov)	2007	2006
Poslovni prihodki	32.132	10.127
Rezultat iz poslovanja – EBIT	1.581	(2.204)
Čisti rezultat	1.148	(2.794)
Kapital	3.964	2.816
Število zaposlenih	288	280

Družba Źelezniško gradbeno podjetje je s čistim dobičkom v znesku 1.148 tisoč evrov uspešno končala poslovno leto 2007 ter ustvarila 32.299 tisoč evrov prihodkov in 31.151 tisoč evrov odhodkov.

Prihodke sestavljajo z 99,3-odstotnim deležem čisti prihodki od prodaje, ki so v primerjavi z letom prej večji za 222,4 %, kar je posledica večjega obsega dela (večja dela na progovnih odsekih: Pragersko-Ormož, Ponikva-Dolga Gora, Divača-Gornje Ležeče, deviacija proge Pragersko-Ormož, vgradnja novih kretnic, obnova postaj, sanacija po izrednih dogodkih, sanacija propusta Pesnica).

Poslovne odhodke sestavljajo z 41,0-odstotnim deležem stroški storitev, 34,3 % je stroškov materiala in energije, 22,5 % pa pomenijo stroški dela.

SŽ – Źelezniška tiskarna, d. d., Ljubljana

Dejavnost:

- tiskanje vseh vrst kartonskih in listnih vozovnic za potrebe Slovenskih Źeleznic,
- opravljanje drugih tiskarskih in knjigovezniških del

Poudarki poslovanja:

(tisoč evrov)	2007	2006
Poslovni prihodki	706	622
Rezultat iz poslovanja – EBIT	90	15
Čisti rezultat	67	12
Kapital	952	885
Število zaposlenih	18	20

Źelezniška tiskarna je leta 2007 ustvarila 708 tisoč evrov prihodkov in 622 tisoč evrov odhodkov ter poslovala s čistim dobičkom v višini 67 tisoč evrov.

Čisti prihodki od prodaje so za 17,9 % večji kot leto prej, največji del čistega prihodka od prodaje pomeni prodaja proizvodov in storitev Slovenskim Źeleznicam (659 tisoč evrov, leto prej 547 tisoč evrov).

V strukturi odhodkov sestavljajo stroški dela 55,9 %, leto prej je njihov delež znašal 56,4 %. Stroški materiala, energije in storitev sestavljajo 32,3 % vseh odhodkov, ostalo pa so stroški amortizacije, finančni odhodki in drugi stroški.

Informacijska tehnologija

Informacijski sistem Slovenskih železnic je pretežno plod lastnega razvoja in zagotavlja razvoj in delovanje informacijske podpore za večino vitalnih procesov na železnici. Zajema tehnični informacijski sistem (ISSŽP – informacijski sistem za spremljanje železniškega prometa) in poslovni informacijski sistem, ki pokriva poslovne aplikacije (materialno poslovanje, plače, kadrovski informacijski sistem), delno rešen z moduli sistema SAP R/3 (finance, računovodstvo, osnovna sredstva in nepremičnine).

Informacijski sistem za spremljanje železniškega prometa je namenjen predvsem podpori vodenja in zagotavljanja varnosti železniškega prometa, spremljanju tovornega in potniškega prometa, gibanja pošiljk, vlečnih vozil in dela osebja vleke v realnem času. Vnos podatkov poteka na več kot petsto lokacijah, in sistem v vsakem trenutku podaja informacijo o lokaciji in vsebini tovora ter prevoznega sredstva na celotnem območju Slovenskih železnic. Poleg tega zagotavlja tudi mednarodne obračune tovornih listov kot glavni vir ugotavljanja prihodkov, izmenjavo podatkov z drugimi železnicami in uporabniki storitev, dostopnost do predpisov ipd. Obseg informacijskega sistema Slovenskih železnic (900 mio. programskih linij dnevno, več kot 300 dostopov v sekundi, oskrbovanje treh velikih računalnikov, več kot 40 strežnikov, več tisoč lastno razvitih aplikacij) predstavlja enega izmed največjih informacijskih sistemov v Sloveniji. Informacijski sistem Slovenskih železnic je edina oblika za delo, njegov izpad bi pomenil zaustavitev oziroma izjemno velike zamude v železniškem prometu.

Leta 2007 je potekalo delo pri aplikacijah poslovnega sistema, ki so doslej delovale v zaprtem operacijskem sistemu 2200, in sicer na prenosu aplikacij na odprt operacijski sistem (Windows). To velja za sklope aplikacij Vlečna vozila, Delo vlakov, Pošiljke, Potniški promet, Plače in Materialno poslovanje.

Zaradi dopolnitev obstoječih ter aktiviranja novih aplikacij tehničnega dela informacijskega sistema v letu 2006 ter 2007 smo sredi leta 2007 podvojili procesorske zmogljivosti sistema Dorado, saj v nasprotnem primeru nadaljnega razvoja aplikacij strojna oprema ne bi več omogočala.

Končali smo projekt Elektronsko vodenje prejetih in izdanih računov, ki bo omogočil odpravo ročnih in podvojenih postopkov, ter pregledno in učinkovito sledenje in potrjevanje računov.

Nova konvencija v mednarodnem tovornem prometu (COTIF – prenovljen prevozni dokument zaradi spremenjenih odnosov med prevozniki zaradi liberalizacije prometnega trga) je uspešno implementirana in so Slovenske železnice postale med prvimi v Evropi in s tem referenčni primer, ki so uvedle nov način, ki je temelj v sodobnem mednarodnem železniškem prometu.

Uspešno smo uvedli spremembe v obračunavanju storitev v mednarodnem tovornem prometu med različnimi prevozniki, s čimer smo med prvimi v Evropi uveljavili fisho 304. S tem smo omogočili elemente brezpapirnega poslovanja na področju mednarodnega obračuna.

Prehod na evro (SAP, lastne aplikacije) uspešno delovanje informacijskega sistema pri prehodu na evro, pri čemer pomeni uvedba evra v okviru SAP FI le manjši del vseh dejavnosti. Prvi v Sloveniji smo instalirali novo SAP-ovo verzijo (release 6.0) in s tem postavljali standarde za druge firme. Večji del pa je prilagoditev lastno razvitega sistema, ki je specifičen in ga ni mogoče kupiti na trgu, od katerih je odvisen celoten obračun storitev v domačem in mednarodnem tovornem prometu.

Edini v Sloveniji smo uvedli SAP RE (modul za upravljanje nepremičnin).

Najobsežnejši projekt s sodelovanjem tovornega prometa in Informatike je projekt Uvajanje brezpapirnega poslovanja, ki se je začel junija 2007 in bo predvidoma končan konec leta 2009.

Uspešno in v roku je bil uveden projekt Ticketing (eden najsodobnejše zasnovanih sistemov v Evropi za tovrstno prodajo vozovnic prek mobilnih terminalov na vlakih in popolna računalniška prodaja vozovnic na železniških postajah).

Drugi projekti in obsežnejše naloge po nalogu naročnika:

- pripravljene so rešitve za spremljanje vzrokov zamud in preglede zamud vlakov v potniškem in tovornem prometu in prikazi zamud vlakov na intranetu,
- aktiviranje programov za načrtovanje in izvajanje zapor tirov,
- uvedeni so programi za načrtovanje prometa vlakov v potniškem prometu,
- dopolnjene so programske rešitve za spremljanje prevoženih kilometrov vlečnih vozil na tujem,
- pripravljene so rešitve, ki omogočajo spremljanje dela osebja vleke (EV-31),
- dopolnjen je sistem za spletno naročanje vagonov in kontejnerjev,
- sistem programov, ki služijo podpori postopkov ob zavračanju vagonov na meji,
- pripravljena baza podatkov za pregled zasebnih vagonov tujih uporabnikov,
- uvedba novega sistema za posredovanje sporočil po elektronski pošti,
- razvoj programov za projekt ISR – beleženje in izmenjava podatkov o vagonih,
- pripravljen je nov način posredovanja Računalniške izmenjave podatkov med Slovenskimi železnicami in Luko Koper.

Zaposleni

Na Slovenskih železnicah je bilo 31. decembra 2007 zaposlenih 7.949 delavcev, kar je za 27 delavcev manj kakor 31. decembra 2006.

Število zaposlenih po dejavnostih/področjih in službah uprave je naslednje:

Dejavnost/področje	31. 12. 2007	31. 12. 2006
Tovorni promet	1.899	1.903
Potniški promet	721	693
Vleka in TVD		1.816
Vleka	1.399	
TVD	413	
Vodenje prometa	1.208	1.259
Vzdrževanje infrastrukture	1.859	1.882
Službe uprave	450	423
Skupaj	7.949	7.976

Zaposlovanje in prenehanje delovnega razmerja

Leta 2007 je bilo delovno razmerje sklenjeno z 229 delavci, in sicer:

- za delovno mesto premikač: 61 delavcev,
- za delovno mesto kretnik: 4 delavci,
- za delovno mesto transportni skladiščnik: 6 delavcev,
- za delovno mesto sprevodnik: 30 delavcev,
- za delovno mesto voznik tovornjaka in težke mehanizacije: 3 delavci,
- za delovno mesto pomočnik strojevodje oz. strojevodja: 55 delavcev,
- za delovna mesta v vzdrževanju infrastrukture: 44 delavcev,
- za ostala delovna mesta v IV. in V. tarifni skupini: 3 delavci,
- za delovna mesta v VI. in VII. tarifni skupini: 22 delavcev,
- iz mirovanja: 1 delavec.

Delovno razmerje pa je prenehalo 256 delavcem.

Prikaz prenehanj po vzrokih razrešitve:

Vzrok razrešitve	Število delavcev
Starostna upokojitev	148
Invalidska upokojitev	19
Smrt	16
Po programu reševanja presežnih delavcev – odpoved pogodbe iz poslovnih razlogov	19
Prehodi v odvisne družbe	9
Mirovanje delovnega razmerja (suspens pogodbe o zaposlitvi)	4
Sporazumno prenehanje	38
Redna odpoved pogodbe o zaposlitvi – krivdni razlog (88. člen ZDR)	3
Skupaj	256

Prenehanja delovnega razmerja so se gibala v okviru večletnega povprečja in pričakovanj.

Starostna struktura zaposlenih

Starost	31. 12. 2007		31. 12. 2006	
	Moški	Ženske	Moški	Ženske
do 25 let	243	11	201	8
26-40 let	2.233	309	2.383	363
41-50 let	2.913	543	2.940	517
51-55 let	965	191	910	183
56-60 let	430	57	396	43
61 in več let	52	2	31	1
Skupaj	6.836	1.113	6.861	1.115

Povprečna starostna struktura zaposlenih 31. decembra 2007 je bila 43,3 leta in se je v primerjavi z 31. decembrom 2006 povečala za 0,3 leta.

Zaposleni po stopnji strokovne usposobljenosti

Stopnja strokovne usposobljenosti	31. 12. 2007	
	Število delavcev	%
I.	226	2,8
II.	511	6,4
III.	904	11,4
IV.	2.015	25,3
V.	3.588	45,1
VI.	319	4,0
VII.	360	4,5
VIII.	23	0,3
IX.	3	
Skupaj	7.949	100,0

Največ zaposlenih je imelo 31. decembra 2007 peto stopnjo strokovne usposobljenosti, in sicer 3.588 delavcev oziroma 45,1 %.

Štipendiranje

Slovenske železnice so leta 2007 štipendirale 37 študentov in dijakov. Od tega je bilo 24 štipendij za univerzitetni študijski program, osem štipendij za visokošolski strokovni študijski program, štiri štipendije za srednjo šolo in ena štipendija za osnovno šolo. Kadrovske štipendije pokrivajo predvsem deficitarne poklice, in to pretežno univerzitetni študij (gradbeništvo, elektrotehnika in strojništvo), socialne štipendije pa prejemajo otroci delavcev, ki so se smrtno ponesrečili pri delu.

Leta 2007 smo zaposlili tri štipendiste, in sicer dva z univerzitetno izobrazbo in enega z visokošolsko izobrazbo.

Tožbeni postopki v zvezi s pravicami in obveznostmi iz delovnega razmerja

Leta 2007 je bilo pravnomočno končanih 24 sodnih postopkov. Konec leta 2007 je bilo odprtih 69 zadev v zvezi s pravicami in obveznostmi iz delovnega razmerja, ki še tečejo pred delovnimi sodišči.

Kadrovska politika

Leta 2007 so potekale predvsem dejavnosti, usmerjene v prilagajanje obstoječe kadrovske strukture prenovljenim delovnim procesom in na novo definiranim zahtevam ter kompetencam za zasedbo delovnih mest, v skladu s spremenjeno notranjo organizacijo in sistemizacijo delovnih mest.

Na podlagi kadrovskega načrta so bile glavne dejavnosti usmerjene v zagotavljanje optimalnega števila delavcev predvsem na tako imenovanih izvršilnih delovnih mestih, za kar je bilo treba izvesti vrsto akcij za pridobitev, usposobitev in zaposlitev novih delavcev. Določene potrebe so bile krite iz vrst že zaposlenih delavcev s suficitarnih delovnih mest ter omogočanjem vertikalnega napredovanja, predvsem delavcev, ki so pridobili višjo stopnjo izobrazbe oziroma usposobljenosti.

Konec leta so se pričele tudi aktivnosti v zvezi s predvidenim reševanjem strukturnih neskladij v okviru programa reševanja presežnih delavcev, katerega sprejem se predvideva aprila 2008. Kot v preteklih letih je predvideno predvsem zmanjšanje števila zaposlenih v režiji in števila delavcev, ki so glede na izobrazbo, doseženo delovno dobo in starost manj primerni za vključitev v programe usposabljanja ali prekvalifikacij. Tem delavcem naj bi se zagotovila ustrezna socialna varnost v času prenehanja delovnega razmerja, do izpolnitve pogojev za upokožitev.

Izobraževanje

Strokovno usposabljanje je leta 2007 potekalo na naslednjih področjih:

Vrste izobraževanja in usposabljanja	Število udeležencev
Strokovno usposabljanje izvršilnih železniških delavcev	609
Strokovno usposabljanje ter periodično preverjanje strokovnosti po zakonskih in podzakonskih predpisih	4.780
Funkcionalna usposabljanja	594
Skupaj	5.983
Stroški strokovnega usposabljanja (tisoč evrov)	227,3
Prihodki (usposabljanje delavcev drugih organizacij – tisoč evrov)	144,8

Izobraževanje ob delu in iz dela

Število delavcev, ki so se leta 2007 izobraževali ob delu in iz dela in so z družbo Slovenske železnice sklenili ustrezno pogodbo o izobraževanju, je prikazano po izobraževalnih programih, na katerih delavci pridobivajo formalno izobrazbo:

Izobraževanje ob delu

Stopnja študija	Število delavcev
Podiplomski študijski programi:	
– doktorski študijski programi	–
– magistrski znanstveni študijski programi	12
– magistrski strokovni študijski programi	1
– specialistični študijski programi	2
Univerzitetni študijski programi	4
Visokošolski strokovni študijski programi	45
Višješolski strokovni študijski programi	59
Srednje strokovno oz. tehniško izobraževanje	17
Srednje poklicno izobraževanje	–
Skupaj	140

Izobraževanje iz dela

Leta 2007 je en delavec sklenil pogodbo o izobraževanju iz dela za izobraževanje na Tehnični univerzi na Danskem v okviru podiplomskega magistrskega študija gradbeništva – prometnotehnična smer na Fakulteti za gradbeništvo in geodezijo v Ljubljani.

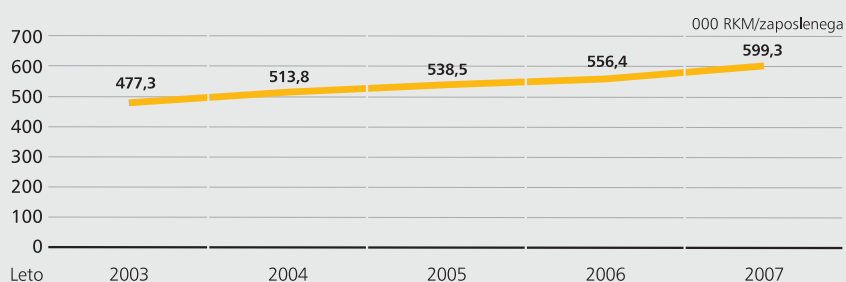
Produktivnost

Produktivnost dela, izražena v tisoč reduciranih kilometrih na zaposlenega, je bila leta 2007 za 7,8 % boljša kakor leta 2006 in najboljša v zadnjih petintridesetih letih. Na to sta vplivala tako manjše število zaposlenih, kot tudi večji obseg dela.

V zadnjih letih je bila produktivnost naslednja:

	Enota	2003	2004	2005	2006	2007
Potniški kilometri (PKM)	mio.	777	764	777	793	812
Netotonski kilometri (NTKM)	mio.	3.274	3.463	3.579	3.705	3.944
Reducirani kilometri (RKM= PKM+NTKM)	mio.	4.051	4.227	4.356	4.498	4.756
Povprečno število zaposlenih	število	8.487	8.227	8.089	8.084	7.936
Produktivnost (000 RKM/zaposlenega)		477,3	513,8	538,5	556,4	599,3
Bazni indeks (2003=100)		100,0	120,0	125,8	129,9	125,6
Verižni indeks		111,5	107,6	104,8	103,3	107,7

Produktivnost



Plače

Predpisi, ki so urejali uresničevanje plačne politike

Izvajanje plačne politike je temeljilo na določilih Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa in tarifne priloge, ki se je uporabljala od 1. aprila 2005, in Kolektivne pogodbe o načinu usklajevanja plač, povračilu stroškov v zvezi z delom in regresu za letni dopust.

Poleg navedenega so se kot instrumenti plačne politike upoštevali tudi Zakon o dohodnini, Zakon o davku na izplačane plače, Zakon o prispevkih za socialno varnost, Zakon o pokojninskem in invalidskem zavarovanju in Pogodba o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja.

Gibanje izhodiščne plače

Povprečna izhodiščna plača za prvi tarifni razred in količnik 1,00:

Obdobje	Izhodiščna plača (evrov)
I-VII/2007	305,96
VIII-XII/2007	313,61

Povprečna izhodiščna plača je leta 2007 znašala 309,15 evrov bruto in je bila za 2,4 % višja od povprečne leta 2006, ki je znašala 301,79 evrov bruto. Na podlagi Kolektivne pogodbe o načinu usklajevanja plač, povračilu stroškov v zvezi z delom in regresu za letni dopust, se je izhodiščna plača 1. avgusta 2007 povečala za 2,5 %.

Primerjava bruto in neto plače

Povprečna bruto in neto plača na Slovenskih železnica je leta 2007 v primerjavi z letom 2006 znašala:

Plača (evrov)	2007	2006	Indeks
Bruto plača	1.381,90	1.317,32	104,9
Neto plača	933,47	849,60	109,8

Ob upoštevanju rasti cen življenjskih potrebščin kot merilu inflacije, ki je na letni ravni za leto 2007 znašala 5,6 %, so se bruto plače na Slovenskih železnica leta 2007 realno znižale za 0,7 odstotne točke, medtem ko so se neto plače realno povišale za 4,2 odstotne točke.

Pregled povprečnih bruto plač po tarifnih razredih leta 2007 in primerjava z letom 2006:

Tarifni razred	Povprečne bruto plače (evrov)		Indeks
	2007	2006	
I.	836,94	814,03	102,8
II.	831,72	799,04	104,0
III.	1.153,62	1.123,74	102,6
IV.	1.171,02	1.129,75	103,6
V.	1.520,76	1.449,22	104,9
VI.	1.491,18	1.463,32	101,9
VII.	1.772,09	1.825,55	97,0

V povprečno plačo VII. tarifnega razreda niso vštete plače po individualnih pogodbah o zaposlitvi. Vodje služb in sekcij so bili leta 2007 na individualnih pogodbah.

Primerjava povprečne plače na Slovenskih železnica s povprečnimi plačami vseh zaposlenih v Republiki Sloveniji:

Plača (evrov)	Slovenske železnice		Republika Slovenija		Indeks SŽ/RS 2007	Indeks SŽ/RS 2006
	2007	2006	2007	2006		
Bruto plača	1.381,90	1.317,32	1.284,79	1.212,80	107,5	108,6
Neto plača	933,47	849,60	834,50	773,42	111,8	109,8

Razmerje med povprečno bruto plačo na Slovenskih železnica in v Republiki Sloveniji se je leta 2007 zmanjšalo za 1,1 odstotne točke. Razmerje med povprečno neto plačo na Slovenskih železnica in v Republiki Sloveniji se je leta 2007 povečalo za 2 odstotni točki.

Primerjava povprečne plače na Slovenskih železnica s povprečnimi plačami vseh zaposlenih v dejavnosti Promet, skladiščenje, zveze:

Plača (evrov)	Slovenske železnice		Promet, skladiščenje, Zveze		Indeks SŽ/PR 2007	Indeks SŽ/PR 2006
	2007	2006	2007	2006		
Bruto plača	1.381,90	1.317,32	1.367,61	1.293,94	101,0	101,8
Neto plača	933,47	849,60	886,21	822,36	105,3	103,3

Leta 2007 je bilo razmerje povprečnih bruto in neto plač na Slovenskih železnica in v dejavnosti prometa, skladiščenja in zvez pri bruto plači manjše za 0,8 odstotne točke in pri neto plači za 2,0 odstotne točke večje kakor leta 2006.

Nagrajevanje

Kot nagrade opredeljujemo tri oblike izplačevanja prejemkov zaposlenim, in sicer:

Izplačane enkratne nagrade

Skupna višina enkratnih nagrad, izplačanih leta 2007, je znašala 172,4 tisoč evrov, leta 2006 pa 156,5 tisoč evrov (indeks 2007:2006 je 110,1). Nagrade so bile izplačane delavcem za preprečitev nastanka materialne škode ali nesreče v železniškem prometu, predavateljem za izvedena predavanja in za delo na projektih. Obseg nagrad leta 2007 je nekoliko višji kot leta 2006, in sicer na račun povečanja nagrad za preprečitev nastanka materialne škode ali nesreče v železniškem prometu.

Napredovanje

Leta 2007 pa je dodatno napredovalo za en plačilni razred 967 delavcev, katerim je bilo iz tega naslova izplačanih skupaj 417,9 tisoč evrov.

Prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje

Na podlagi pogodbe o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, sklenjene med Slovenskimi železnicami in reprezentativnimi sindikati, so Slovenske železnice leta 2007 plačale za zaposlene del premij v višini 1.619,4 tisoč evrov za povprečno 6.384 delavcev, leta 2006 pa 1.570,7 tisoč evrov za povprečno 6.518 zaposlenih.

Minimalna mesečna premija prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, ki jo plačuje delodajalec za zavarovance, se je 1. januarja 2007 povečala za 4,6 % (z 20,10 evra na 21,04 evra).

Regres za letni dopust

Regres za letni dopust je bil za leto 2007 izplačan v skladu s tarifno prilogo h Kolektivni pogodbi za dejavnost železniškega prometa v višini 866,19 evra bruto na delavca (8.060 delavcem).

Izkoriščenost delovnega časa in odsotnosti

Struktura izrabe delovnega časa in odsotnosti z dela

Opis ur	2007		2006	
	Število ur	Delež v %	Število ur	Delež v %
Fond ur na delavca	2.088		2.080	
Skupaj obračunane ure	16.668.103	100,0	16.892.221	100,0
Ure rednega dela	12.637.287	75,8	13.024.829	77,1
Ure nadurnega dela	198.921	1,2	169.862	1,0
Ure odsotnosti z dela:	3.831.895	23,0	3.697.530	21,9
– letni dopust	2.023.524	12,1	1.932.937	11,4
– praznik	781.395	4,7	677.011	4,0
– bolniška	729.136	4,4	707.101	4,2
– do 30 dni	460.279	2,7	473.954	2,8
– nad 30 dni	268.857	1,6	233.147	1,4
– drugo	297.840	1,8	380.481	2,3

Leta 2007 se je v primerjavi z letom 2006:

- delež rednega dela se je zmanjšal za 1,3 %,
- delež nadurnega dela se je povečal za 0,2 %,
- delež odsotnosti z dela se je povečal za 1,1 %, predvsem zaradi povečanja števila ur nadomestil za letni dopust in ur nadomestil za praznike.

Bolniški stalež

Na ravni Slovenskih železnic je leta 2007 bolniški stalež znašal 4,4 % vseh obračunanih ur in je za 4,7 odstotne točke višji kot leta 2006, ko je znašal 4,2 %.

Povprečno število ur bolniškega staleža na delavca je bilo 92 ur, kar je za 5,7 % več kakor leto prej.

Zmanjšalo se je število ur bolniškega staleža do 30 dni v breme podjetja, in sicer za 2,9 odstotne točke.

Področje zdravstvenih in socialnih zadev

Preventivno zdravstveno varstvo

Preventivno zdravstveno varstvo za delavce Slovenskih železnic izvaja Železniški zdravstveni dom Ljubljana. Sedanja organiziranost zdravstvenega varstva v okviru Železniškega zdravstvenega doma Ljubljana omogoča železničarjem kompleksno zdravstveno varstvo, ki se izvaja v enajstih obratnih ambulantah, štirinajstih specialističnih ambulantah in sedmih zobnih ambulantah. V teh ambulantah so zdravstvene oskrbe deležni tako aktivni delavci kot tudi upokojenci.

Opravljeni preventivni zdravstveni pregledi leta 2007

Vrsta pregleda	2007	2006	Indeks
Redni preventivni periodični zdravniški pregledi	3.912	3.956	98,8
Izredni zdravstveni pregledi	299	306	97,7
Cepljenje proti klopnemu meningitisu	276	463	59,6
Skupaj	4.487	4.725	94,9

Problematika invalidov

Konec leta 2007 je bilo na Slovenskih železnicah zaposlenih 525 invalidov, delavcev z neposredno nevarnostjo za nastanek invalidnosti in telesno okvaro, in sicer v tovornem prometu 151, v potniškem prometu 37, v vleki 78, v TVD 24, v vzdrževanju infrastrukture 149 in v upravi 24 invalidov, kar je 6,6 % vseh zaposlenih. V primerjavi z letom 2006 se je število invalidov povečalo za 2,9 % oziroma za 15 invalidov.

Leta 2007 je bilo 36 delavcev razvrščenih v III. kategorijo, eden pa v II. kategorijo invalidnosti. Invalidnost je nastala v 32 primerih zaradi bolezni, v 3 primerih zaradi poškodbe pri delu in v 2 primerih zaradi poškodbe zunaj dela. Glede na dokaj veliko število zaposlenih invalidov je ustrezno zaposlovanje delovnih invalidov iz leta v leto težje. Eden od vzrokov je tudi zelo nizka izobrazbena raven invalidov.

V Železniško invalidsko podjetje je bilo leta 2007 prezaproslenih 6 invalidov, 5 invalidov je bilo na čakanju na delo doma, 19 pa se jih je invalidsko upokojilo.

Zdravstvena preventiva

Leta 2007 se je zdravstvena preventiva odvijala v Termah Olimia, Termah Zreče, Zdravilišču Laško, Kranjski Gori in v Lombardi na Korčuli. Zdravstvene preventive v Termah Olimia se je udeležilo 566, v Termah Zreče 112, v Zdravilišču Laško 56, v Kranjski Gori 38 in v Lombardi na Korčuli 156 delavcev.

Upravljanje tveganj

Slovenske železnice izvajajo različne sistemske in operativne ukrepe za obvladovanje in zmanjševanje tveganj. Uveden je sistem vodenja kakovosti v skladu s standardom ISO 9001. Izvajajo se notranje presoje in recertifikacijske ter kontrolne presoje s strani certifikacijske organizacije. Na področju varovanja okolja je uveden sistem ravnanja z okoljem v skladu s standardom ISO 14001. Oba sistema sta naravnana preventivno, s korektivnimi in preventivnimi ukrepi spodbujata odpravo neskladnosti, izboljšave in obvladovanje tveganj. Notranji nadzor s sistemom nadzora in spremljanja prispeva k obvladovanju tveganj na področju varnosti prometa. Podobno vlogo ima interna revizija na področju notranjega revidiranja. Na operativni ravni delovanja se obvladujejo tveganja s temeljnim, prvostopenjskim in drugostopenjskim nadzorom ter ukrepi na podlagi njegovih ugotovitev.

Obvladovanje poslovnih tveganj

Na poslovanje in razvoj dejavnosti tovrnega prometa pomembno vpliva povpraševanje po prevozih za posamezne vrste blaga, ki v strukturi zavzemajo največji delež in so pod vplivom cikličnih gibanj. Tveganje je tudi v visokem deležu prodaje, ki ga uresniči manjše število večjih kupcev in se lahko prevozi pomembno zmanjšajo zaradi spremenjenih okoliščin pri enem samem kupcu. Upoštevati moramo spremembe v strukturi tovorov kot posledice sprememb v proizvodnjah kupcev zaradi globalne konkurence ter čedalje večjo konkurenco na transportnem in logističnem trgu, kar je opisano v poglavju Gospodarska gibanja in konkurenca. Za obvladovanje teh tveganj delamo intenzivnejše tržne analize, ter izpopolnjujemo ponudbo storitev, sklepamo dolgoročneje pogodbe s pomembnejšimi kupci, uresničujemo ukrepe za povečanje učinkovitosti in zmanjšanje stroškov ter opravljamo dejavnosti na področju logističnih storitev. Usmeritev ni le obramba obstoječih tržnih pozicij, ampak njihovo povečevanje. Zato bodo izdelane nove strateške usmeritve z jasnimi cilji in strateškimi ukrepi za njihovo doseganje.

Tveganja v potniškem prometu se obvladujejo s stalnim zagotavljanjem večje kakovosti storitev pri prevozu potnikov (udobnost, točnost, sodobna prodaja vozovnic in reševanje reklamacij). Na področju opravljanja gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu si prizadevamo za sklenitev večletne pogodbe, ki bo zagotavljala financiranje dogovorjenega obsega in kakovosti prevoza potnikov in na podlagi tega tudi načrtovanje potrebnih zmogljivosti.

Pri opravljanju obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture imajo Slovenske železnice omejen vpliv na višino prihodkov in izdatkov, saj je poglaviti del le-teh definiran eksterno, s strani države. Zato se tudi ob izpadu virov financiranja, zaradi zagotovitve varnosti železniškega prometa, izvajajo redna vzdrževalna dela, kar neposredno vpliva na slabši poslovni rezultat. V tem okviru je treba opozoriti tudi na tveganje pravočasne izvedbe investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist, saj je zaradi nezagotovljenih denarnih sredstev onemogočen pravočasen začetek postopkov oddaje javnih naročil. To pa je nujno glede na njihovo dolžino, dolžino dobavnih rokov za blago in izvedbenih rokov. Za obvladovanje teh tveganj se v prihodnje predvideva sklepanje večletnih pogodb o opravljanju obvezne gospodarske javne službe Vzdrževanje infrastrukture. Te naj bi zagotavljale usklajenost načrtovanja obsega vzdrževalnih del z viri financiranja, kar omogoča optimizacijo vzdrževanja (life cycle management) v obdobju, daljšem od enega leta, kontinuiteto priprave tehnične dokumentacije in optimalno načrtovanje kadrovske in tehnične zmogljivosti. Sklenitev večletne pogodbe je smiselna in racionalna tudi za gospodarsko javno službo Vodenje prometa.

Investicijska tveganja se obvladujejo z ustreznim in natančnim načrtovanjem investicij, za kar se v skladu s predpisi pripravi, obravnava in potrdi potrebna investicijska dokumentacija. Z ustrežno organizacijo in izvajanjem dejavnosti za pripravo in izvajanje investicij, ki so podprte tudi z internimi akti, se nadzirajo tudi tveganja, to je kakovost in čas izvedbe investicije ter poraba investicijskih sredstev. Za posamezne pomembnejše investicije je uvedeno tudi redno poročanje poslovodstvu o poteku in učinkih investicij, ki na tej podlagi sprejema morebitne potrebne ukrepe za izvedbo oziroma obratovanje v skladu z zahtevami.

Vzdržujemo kakovosten dialog s pomembnimi dobavitelji in poslovnimi partnerji, ker so kakovostni in pravočasno dobavljeni materiali in rezervni deli ter storitve zelo pomembne za kakovost naših storitev. Poudarek na obvladovanju tveganj v nabavni funkciji je v pravočasnih dobavah materialov in rezervnih delov za vozna sredstva in javno železniško infrastrukturo, kar je prvi pogoj za izvajanje predpisanega vzdrževanja in razpoložljivosti voznih sredstev ter funkcionalne usposobljenosti železniške infrastrukture. Dobavitelje redno spremljamo in jih ocenjujemo.

Obvladovanje finančnih tveganj

Slovenske železnice, d. o. o., poslovno sodelujejo z večjim številom poslovnih bank in najemajo kredite pri bankah, ki ponudijo najugodnejše pogoje, s ciljem zmanjšanja odhodkov iz financiranja.

86,8 % vseh kreditov je najetih v domači valuti evro, kratkoročni krediti pa so najeti v švicarskih frankih. Gibanje tečaja švicarskega franka je bilo leta 2007 ugodno, zato nismo sklepali zaključnic o valutnem ščitenju.

Pri dolgoročnih in kratkoročnih kreditih je letna obrestna mera gibljiva s fiksnim pribitkom marže. Pri dolgoročnih kreditih je vezana na EURIBOR, pri kratkoročnih kreditih pa na LIBOR. Glede na trend gibanja obrestnih mer na denarnem trgu (rast EURIBOR, LIBOR) so letne obrestne mere za dolgoročne in kratkoročne kredite naraščale, kar je posledično vplivalo na višje odhodke financiranja. Zaradi negativnega učinka rasti obrestnih mer je 70,3 % dolgoročnih kreditov zavarovanih pred obrestnim tveganjem z instrumenti obrestne zamenjave.

Z usmerjanjem deviznih prilivov in odlivov po posameznih poslovnih bankah je družba optimirala stroške plačilnega prometa iz naslova zmanjšanja prilivnih in odlivnih provizij v odvisnosti od obsega prometa.

Slovenske železnice obvladujejo tveganja v zvezi z neporavnavanjem obveznosti s strani poslovnih partnerjev (kupcev) z aktivnim in doslednim procesom izterjave terjatev iz poslovanja, s podjetji, kjer obstaja večje tveganje za poplačilo terjatev, so pogodbe s kupci zavarovane z avansi, bančnimi garancijami, menicami ipd.

Tveganja v zvezi z zagotavljanjem plačilne sposobnosti družbe pa se obvladujejo z rednim spremljanjem in planiranjem denarnih tokov, upravljanjem prostih denarnih sredstev ter najemanjem kreditov.

Obvladovanje tveganj delovanja

V železniškem prometu se upravlja s tehnološko kompleksnim produkcijskim sistemom. Tveganja se pojavljajo v obliki prekinitev prometa, zaradi česar se zmanjša točnost. To negativno vpliva na pričakovano in dogovorjeno kakovost storitev in izgubo kupcev. Tveganja se obvladujejo s sistematičnim vzdrževanjem voznih sredstev in infrastrukture, s kvalificiranim osebjem in stalnim razvojem kakovosti in obvladovanjem procesov.

Narava železniškega prometa seveda pomeni, da imamo omejen vpliv na določene dejavnike, ki negativno vplivajo na tok procesov. V takem primeru si prizadevamo, kolikor je mogoče omejiti možne posledice.

Razpoložljivost ustreznega kadra je nujno potrebna za izvajanje vseh temeljnih procesov. V zvezi s tem so opazna kadrovska tveganja: nezadostno število izvršilnih železniških delavcev, stavka in odhodi ključnega kadra drugam. Za obvladovanje tveganj se izvajajo predvsem naslednji ukrepi: načrtovanje potrebnega števila izvajalcev, izvajanje preventivnih ukrepov za zmanjševanje absentizma, vodenje dialoga s socialnimi partnerji ter pogovori s ključnimi kadri in načrtovanje njihovega razvoja.

Informacijski sistem je v mnogih primerih edino orodje za izvajanje temeljnega procesa. Povezanost glavnih tehnoloških procesov na informacijski sistem za spremljanje železniškega prometa je tako visoka, da bi izpad njegovega delovanja povzročil hude motnje v prometni dejavnosti oziroma za daljši čas celo onemogočil izvajanje nekaterih vitalnih procesov. Tveganja v informatiki obvladujemo s posodobitvijo in ustreznim dimenzioniranjem vitalnih računalniških sistemov, ki so podlaga za aplikativno nadgradnjo. Sem sodi razširitev centralnega računalnika, namenjenega ISSŽP, ter izločitev zastarelega sistema, namenjenega izvajanju poslovnega informacijskega sistema, s predelavo aplikacij v modernem okolju.

Varnost in urejenost prometa

Varnost in urejenost v železniškem prometu ocenjujemo s številom izrednih dogodkov in motenj, ki nastanejo v železniškem prometu, ter njihovih posledic v primerjavi s preteklim obdobjem.

Kazalci varnosti leta 2007 so neugodni, saj so višji od preteklih štirih let in višji od petletnega povprečja. V primerjavi z letom prej se je število izrednih dogodkov povečalo za 15 dogodkov – s 116 na 131 –, kar je za 5,6 dogodka več, kakor je petletno povprečje. Število izrednih dogodkov, za katere je odgovorna železnica, se je povečalo za 17 dogodkov – z 38 na 55. Število dogodkov, za katere železnica ni odgovorna, pa se je zmanjšalo za 2 primera, z 78 na 76.

Primerjava izrednih dogodkov z upoštevanjem obsega dela, merjenega z vlakovnimi kilometri, pokaže sliko, ki sledi petletnemu povprečju brez večjih odstopanj. Raven se je ohranila predvsem zaradi povečanja števila opravljenih vlakovnih kilometrov.

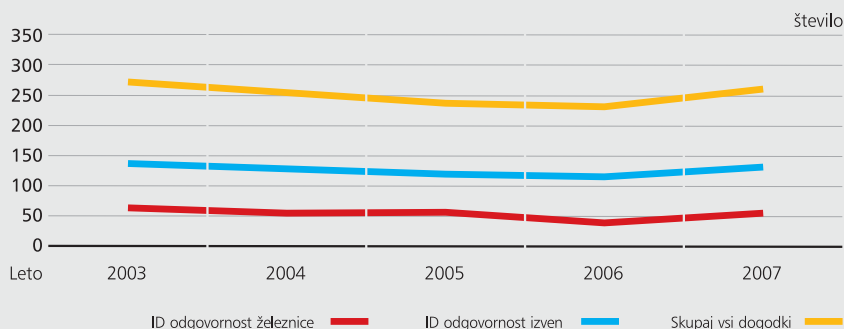
Urejenost prometa leta 2007, ki je ocenjena z obsegom števila motenj v primerjavi z letom prej, se je izboljšala. Število motenj se je zmanjšalo za 224 primerov – s 1.530 na 1.306. Po odgovornosti železnice se je število motenj zmanjšalo za 234 primerov – s 1.063 na 829 –, zaradi odgovornosti drugih pa se je število motenj povečalo za 10 primerov – s 467 na 477.

V izrednih dogodkih se je smrtno ponesrečilo 18 oseb (4 manj kot leta 2006), 49 oseb je bilo poškodovanih (22 več kot leta 2006). Po odgovornosti železnice ni bilo mrtvih, poškodovane so bile tri osebe, ena manj kot leto prej. Za druge poškodovane in vse mrtve osebe so bili odgovorni drugi.

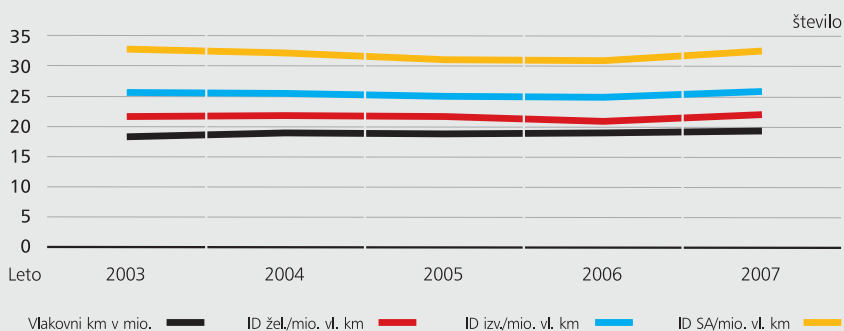
Za smrtne primere in telesne poškodbe so odgovorni ljudje sami, ker ne upoštevajo cestnoprometnih predpisov na nivojskih prehodih – 10 mrtvih in 14 poškodovanih, hodijo po progi ali čez njo, kjer je to prepovedano – 8 mrtvih in 8 poškodovanih, ne spoštujejo pravilnika o notranjem redu na železnici – 12 poškodovanih, skačejo ali padejo iz vozečega vlaka – 3 poškodovani.

Ocenjena materialna škoda v višini 5.206,7 tisoč evrov kot posledica izrednih dogodkov in motenj je večja od leta prej za 2.262,5 tisoč evrov, od tega je večja po odgovornosti železnice za 1.567,7 tisoč evrov in po odgovornosti zunaj železnice za 697,7 tisoč evrov od leta prej.

Izredni dogodki



Izredni dogodki v primerjavi z opravljenimi vlakovnimi kilometri



Po odgovornosti železnice so največjo škodo povzročili naslednji trije izredni dogodki:

- iztirjenje vlaka 46177 med postajama Zagorje in Trbovlje 5. maja 2007, kjer se je zaradi okvare ležaja iztiril tretji vagon od lokomotive (946,4 tisoč evrov),
- iztirjenje vlaka 44469 med postajama Kresnice in Laze 6. oktobra 2007, kjer se je zaradi okvare ležaja iztiril prvi vagon za lokomotivo (941,5 tisoč evrov),
- nesreča progovnega vozila na zaprtem levem tiru med postajama Verd in Logatec 18. oktobra 2007, kjer sta trčila brusilni vlak SPENO in motorno progovno vozilo (50,0 tisoč evrov).

Po odgovornosti zunaj železnice pa:

- zemeljski plaz med postajama Bohinjska Bistrica in Bled Jezero 18. septembra 2007, ki je zasul in poškodoval progo. Prekinitev prometa je trajala 25.825 minut (1.200,0 tisoč evrov),
- požar postajnega poslopja Domžale 14. aprila 2007, ki so ga zanetili mladostniki (101,3 tisoč evrov) in
- nalet vlaka 2630 na osebni avtomobil na NPR-4 med postajama Brezovica in Preserje 9. oktobra 2007 (73,0 tisoč evrov).

Urejenost prometa se ocenjuje s kakovostjo opravljenih storitev, z obsegom zamud ter s stanjem urejenosti vlakov in postaj.

Urejenost vlakov, ugotovljena na podlagi vzorčenja iz opravljenih kontrol, je bila 99,1 %, kar je za 0,7 % boljše od leta prej. Urejenost postaj, ugotovljena na podlagi opravljenih kontrol, je bila 87,3 %, kar je za 0,3 % slabše od leta prej.

Ocena stanja varnosti za leto 2007 je neugodna, ker se je število izrednih dogodkov povečalo in je bilo slabše od zadnjih pet let. Zvečala se je tudi nastala skupna škoda. Povečalo se je število poškodovanih, medtem ko se je število mrtvih zmanjšalo.

Pri negativnih vplivih izstopa čas prekinjenega železniškega prometa v trajanju 34.163 minut, kar je sicer za 27.661 minut več kakor leto prej (predvsem na račun zemeljskega plazu 18. septembra 2007).

Kljub temu, da se je število motenj zmanjšalo, so v 58,7 % nastale zaradi tehničnih nepravilnosti, kar je predvsem posledica premajhnega vlaganja v vzdrževanje objektov, naprav, vozil in opreme.

Stanje varnosti in urejenosti leta 2007 je zaradi navedenih dejstev ocenjeno kot slabo in slabše v primerjavi s preteklim obdobjem.

Investicijska vlaganja

Investicijska vlaganja so bila v Poslovnem načrtu za leto 2007 načrtovana v višini 37.788 tisoč evrov, oziroma skupaj z obveznostmi iz preteklih let v višini 73.027 tisoč evrov. Dosežena so bila v višini 59.295 tisoč evrov oziroma 81,2-odstotno.

Viri financiranja so bili zagotovljeni s kreditom EVROFIME v višini 21.285 tisoč evrov za nabavo lokomotiv ter lastnimi sredstvi v višini 38.010 tisoč evrov.

(tisoč evrov)	2007	2006	Indeks	Načrt 2007	% dos. načrta
Tovorni promet	39.118	54.000	72,4	47.154	82,9
Potniški promet	11.007	9.876	111,4	12.130	90,7
Vzdrževanje infrastrukture	2.520	1.199	210,2	3.293	76,5
Vodenje prometa	772			931	82,9
Informatika	1.297	1.180	109,9	1.441	90,0
Vleka	2.648	216	1.225,9	3.147	84,1
TVD	67			114	58,7
Nepremičnine	978	666	146,8	3.779	25,9
Področja/slужbe uprave	888	260	341,5	1.039	85,5
Skupaj	59.295	67.397	88	73.027	81,2

Tovorni promet

V okviru novih nabav je bilo prevzetih deset večsistemskih električnih lokomotiv.

Končana je bila revizija na osmih dizelskih lokomotivah in na osmih električnih lokomotivah serije 363. Prav tako je bila končana revizija 618 tovornih vagonov. Potekajo pa še revizije devetih dizelskih in dveh električnih lokomotiv.

V okviru modernizacije je bila končana vgradnja RDZ naprav na štirih lokomotivah, vgrajeni so bili števeci električne energije na 19 električnih lokomotivah, vgrajene so bile klimatske naprave na devetih dizelskih lokomotivah. Predelanih je bilo 25 tovornih vagonov serije Laags-z in 12 tovornih vagonov serije Habbiinss.

Odstranjeni so bili azbestni materiali in v celoti zamenjani z neazbestnimi na 23 električnih lokomotivah serije 363 in delno na 10 lokomotivah serije 363, na šestih dizelskih lokomotivah serije 642 ter 643 in na 14 tovornih vagonih.

V okviru objektov in naprav so bile končane obnove nekaterih salonitnih streh, končana je bila ureditev nakladalnega platoja Maribor Tezno ter obnovljeni so bili tiri in kretnice na območju KT in STP Ljubljana.

V okviru cestnih vozil in prekladalne mehanizacije so bili za potrebe dostave vagonov in malih pošiljk nabavljeni sedlasti vlačilci, kamion z dvizno rampo in opremo za prevoz nevarnih snovi, trije polpriklopniki s cerado (eden ima muldo za prevoz kolotov), en dizel motor in dva plinska viličarja.

Novelirani so bili investicijski program za nabavo 12 dodatnih električnih lokomotiv, investicijski program za vzdrževanje voznih sredstev in investicijski program za predelavo stabilne kompresorske naprave za opravljanje popolnih preskusov zavore »A« vagonov na postaji Ljubljana Zalog.

Nabavljena je bila računalniška, pisarniška in ostala oprema.

Potniški promet

Dokončane so bile revizije na štirih električnih lokomotivah serije 342, na enem elektromotornem vlaku 310, na sedmih dizelmotornih vlakih 813 ter dve delni reviziji elektromotornih vlakov 310. Prav tako so bile končane revizije 35 potniških vagonov. Poteka revizija na eni električni lokomotivi serije 342, na enem elektromotornem vlaku 311, na štirih dizelmotornih vlakih in na dveh potniških vagonih.

V okviru predelav so bile vgrajene klimatske naprave na 25 dizelmotornih vlakih in šestih elektromotornih vlakih 311, vgrajene so bile zavore z odloženim delovanjem na petih potniških vagonih. Dokončana je bila zamenjava vstopnih vrat na štirih dizelmotornih vlakih 713 in odstranjen azbest na štirih električnih lokomotivah, na enem elektromotornem vlaku, 16 dizelmotornih vlakih in 31 potniških vagonih. Vgrajeni so bili štirje števeci električne energije.

V okviru objektov in naprav je bila postavljena stabilna naprava za napajanje kompozicij potniških vagonov na železniški postaji Koper potniška. Obnovljena je bila streha na delavnici za lokomotive v Novem mestu. Poteka izdelava projektne dokumentacije za postavitev naprav za predogrevanje potniških vagonov na postajah Maribor, Ljubljana in Koper.

Končan je bil projekt odprave ročne prodaje vozovnic, v okviru katerega je bilo nabavljenih 74 stacionarnih terminalov ter 460 mobilnih terminalov.

Izdelan je bil investicijski program za nabavo voznih sredstev za potrebe potniškega prometa in za vzdrževanje voznih sredstev.

Nabavljen je bil avtobus za potrebe nadomestnega prevoza potnikov, računalniška, pisarniška in ostala oprema.

Vzdrževanje infrastrukture

Leta 2007 so bile končane revizije štirih težkih motornih drezin, 13 vagonov – priklopnikov in ene podbijalke Plasser s plugom. V sklepnih fazah je revizija tirnega žerjava. Končana je vgradnja klimatskih naprav na drezine in delovne stroje Plasser.

Nabavljen je bil vagon za prevoz kontejnerjev, kontejnerji in delno notranja oprema za intervencijski vagon ter izdelan projekt za izvedbo nadgradnje intervencijskega vagona.

Za potrebe sekcij so bila nabavljena osebna in kombi vozila, pisarniška, računalniška in druga oprema.

Vodenje prometa

Nabavljena sta bila dva osebna avtomobila, pisarniška, računalniška in druga oprema.

Informatika

Uveden je bil SAP RE modul za nepremičnine, nabavljen je bil sistem za upravljanje računalniške opreme in nadgrajen centralni računalnik Dorado – povečanje zmogljivosti za 100 % za obdobje do 22. decembra 2008.

Dobavljena je bila sistemska programska oprema, tračna enota za centralni strežnik Unisys Dorado 14-SP ter dodatnih 12 licenc mySAP Business Suite Limited.

V teku je zamenjava opreme za shranjevanje podatkov v okolju SAN.

Izdelana je bila predinvesticijska zasnova za prenovo informacijskega sistema Slovenskih železnic z uvedbo brezpapirnega poslovanja v tovornem prometu.

Vleka

Končana je bila nadgradnja in posodobitev programskega orodja za izdelavo grafičnega voznega reda vlečnih vozil.

Končana je bila gradnja nadomestnega objekta in nadomestnih tirov za potrebe vleke in tehnično vagonске dejavnosti v Novi Gorici ter izdelava projektne in investicijske dokumentacije za elektro preizkuševalnico na lokaciji Ljubljana–Moste.

Nabavljena so bila cestna vozila, računalniška, pisarniška in druga oprema.

Tehnično vagonška dejavnost

Nabavljena je računalniška, pisarniška in druga oprema ter en osebni avtomobil.

Nepremičnine

Tudi leta 2007 so se nadaljevala vlaganja v počitniške zmogljivosti v Sloveniji in na Hrvaškem v skladu z participacijskim dogovorom. V sklepnih fazah so obnovitvena dela v samskem domu Novo mesto (obnova kopalnic, sanitarij in čajnih kuhinj).

Zaključena je bila obnova štirih službenih stanovanj v celoti, v dveh stanovanjih pa sta bili obnovljeni kopalnici.

Potekajo dejavnosti za gradnjo potniškega centra v Ljubljani. Zaradi selitve različnih služb je bil obnovljen objekt na Trgu OF 8 v Ljubljani, objekt nekdanje postaje Ljubljana–Šiška in prenova notranjosti objekta na Hladilniški 1 v Zalogu.

Nabavljena je bila računalniška in druga drobna oprema.

Področja/službe uprave

Končana je bila zamenjava salonitne strešne kritine na objektu centralnega skladišča v Zalogu.

V poslovni stavbi na Kolodvorska 11 je bila končana vgradnja sistema javljanja in gašenja požara v Centru za informatiko, obnovljene so bile sanitarije od prvega do četrtega nadstropja, ter urejena klimatizacija v četrtem nadstropju.

Končana je bila obnova visokonapetostnih stikal ter izvedba trisistemskih visokonapetostnih meritev TP Kolodvor. Izdelan je projekt za uvedbo črtne kode na Slovenskih železnicah.

Raziskave in razvoj

Razvojne aktivnosti ne potekajo več na ravni bazičnega tehnološkega razvoja. To področje se je preneslo v razvojne laboratorije proizvajalcev, njihovih združenj, standardizacijskih organov in drugih inštitucij, ki izvajajo certificiranje naprav, preverjanje različnih parametrov. Železniški razvojni oddelki se usmerjajo, gledano tehnično, v uresničevanje standardiziranih rešitev na način, ki je za konkretno železniško okolje najprimernejši. Hkrati s tem se odpira tudi široko področje inovativnosti, kako neke sicer standardizirane rešitve uporabiti na nov način.

Ključno vodilo pri izboru projektov je njihova razvojna naravnost, ki mora biti hkrati tudi usklajena s strateškimi usmeritvami. Strateške usmeritve gredu predvsem v smeri: internacionalizacije poslovanja, razvoja integriranih storitev, ekoloških vprašanj ter posodobitve internega poslovanja. Pomembne so tudi zahteve tehnično-tehnološke standardizacije in vsebina Nacionalnega programa razvoja javne železniške infrastrukture.

Ključni projekti leta 2007

Namen **projekta ARGE** je povečanje obsega tovarnega in potniškega prometa na X. koridorju s posegi na infrastrukturi, s katerimi bi se odpravila ozka grla. Projekt je mednaroden, vanj so vključene države X. vseevropskega železniškega koridorja.

Cilj **projekta koridor D** (Valencia–Budimpešta) je implementacija sistema ERTMS (European Rail Transport Management System – Evropski železniški sistem vodenja prometa) in posledično poenotenost različnih operativnih postopkov pri izvajanju prometa.

Oba projekta sledita strateškim usmeritvam internacionalizacije poslovanja in tehnično-tehnološki standardizaciji.

Še pred podpisom obvezujočega sporazuma na evropski ravni, s katerim so se železnice zavezale k izpolnitvi zahtev iz Lizbonske pogodbe (zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, predvsem CO₂), je bil začet projekt **energetski menedžment**. Projekt se je začel z izdelavo študije, ki je opredelila ključne dejavnosti, in sicer: izdelavo energetskih izkaznic objektov, skladno z zakonodajo, zmanjšanje porabe vseh vrst energentov – s posrednimi in neposrednimi ukrepi, izboljšanje stanja energetske učinkovitosti objektov, vzpostavitev dolgoročnega obvladovanja energetskega področja v podjetju.

Cilje projekta **Povečanje hitrosti na progah V. in X. koridorja** je ugotoviti, s katerimi minimalnimi posegi bi lahko povečali hitrosti na progah V. in X. koridorja in tako povečali število razpoložljivih trasnih poti. Rezultat projekta bodo novi izračuni najvišjih možnih progovnih hitrosti in pa seznam del, s katerimi se le-te lahko dosežejo.

Zgraditev **Logističnega centra Moste** bo omogočila opravljanje integriranih storitev v tovarnem prometu. Gre za nadaljevanje dejavnosti izpred nekaj let, ko je bil izdelan in potrjen PUP (prostorski ureditveni pogoj), s čimer je bil objekt umeščen v prostor. Pri projektu je poleg gradbenega načrtovanja pomembna določitev vsebin storitev, ki se bodo v logističnem centru izvajale.

Čedalje pomembnejše postajajo tehnične specifikacije interoperabilnosti (TSI), ki pomenijo standarde na področju tehničnih pogojev in tehnoloških pravil na področju evropskih železnic. Zato se izvaja **projekt implementacije TSI**, ki se posredno navezuje tudi na aktivnosti na področju slovenske standardizacije, ki potekajo v okviru Slovenskega inštituta za standardizacijo (SIST).

Kot podpodročje znotraj TSI je s stališča upravljavca infrastrukture pomemben tudi **register infrastrukture**, ki smo ga zaradi obsega del in njegovega pomena oblikovali kot samostojen projekt. Glede na določila evropskih Direktiv in tehničnih specifikacij za železniški promet je vsaka država članica namreč dolžna izdelati register infrastrukture ter ga enkrat na leto ažuriranega objaviti.

Cilj projekta **črtne kode** je racionalizacija notranjih procesov. Uvedba črtne kode se bo izvedla na področju obvladovanja osnovnih sredstev, materiala, rezervnih delov in drobnega inventarja. Projekt seveda ni samo tehnične narave, temveč bodo v njegovem okviru potekale tudi dejavnosti pri ureditvi notranjih predpisov s tega področja, izdelave enotnega seznama osnovnih sredstev ipd.

Sistem vodenja kakovosti

Leta 2007 smo izvajali sistem vodenja kakovosti v skladu z zahtevami standarda ISO 9001:2000, opravili vodstveni pregled in kontrolno presojo sistema. Politiko kakovosti in cilje kakovosti smo uresničili skladno z možnostmi in napredkom poslovanja Slovenskih železnic. Nadaljevali smo z uresničevanjem zastavljenih nalog in ciljev ter dosegli rezultate, ki so predstavljeni v nadaljevanju.

Poročilo o uresničevanju ciljev kakovosti:

Cilj	Doseženo leta 2007																																													
<i>Razvoj sistema kakovosti po standardih skupine ISO 9000</i>	<p>Izvedenih je bilo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 50 notranjih presoj v poslovnih enotah, upravnih področjih, centrih, štabnih službah in sekcijah, ki so skupaj ugotovile 89 neskladnosti. Odpravljenih je bilo 68 neskladnosti, druge pa se še odpravljajo. <p>Od tega:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Področja in službe: 14 neskladnosti/8 odpravljenih, • Vodenje prometa: 8 neskladnosti/8 odpravljenih, • Infrastruktura: 20 neskladnosti/12 odpravljenih, • Potniški promet: 7 neskladnosti/6 odpravljenih, • Tovorni promet: 11 neskladnosti/11 odpravljenih, • Vleka: 17 neskladnosti/11 odpravljenih, • TVD: 12 neskladnosti/12 odpravljenih. <ul style="list-style-type: none"> – Izvedena je bila kontrolna presoja BVC, ki je podala 47 pripomb in predlogov. Večinoma so bile izvedene. 																																													
<i>Izobraževanje zaposlenih o ciljih in postopkih za delo ter preventivnih in korektivnih ukrepih</i>	<p>Izobraževanje po zahtevah predpisov je bilo opravljeno v skladu z načrtom in predpisi, vključenih je bilo 5.389 udeležencev.</p> <p>V funkcionalno izobraževanje je bilo vključenih 594 udeležencev.</p>																																													
<i>Spremljanje kakovosti na opredeljenih kontrolnih mestih</i>	<p>Skupno je bilo opravljenih 1.465.341 opazovanj in pri tem ugotovljenih 0,024 neskladnosti na opazovanje. Podatki za pretekla leta so:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2004</th> <th>2005</th> <th>2006</th> <th>2007</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Št. napak na opazovanje</td> <td>0,040</td> <td>0,039</td> <td>0,028</td> <td>0,024</td> </tr> <tr> <td>Od tega:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Področja in službe</td> <td>0,021</td> <td>0,018</td> <td>0,013</td> <td>0,014</td> </tr> <tr> <td>– Infrastruktura</td> <td>0,033</td> <td>0,031</td> <td>0,021</td> <td>0,018</td> </tr> <tr> <td>– Potniški promet</td> <td>0,027</td> <td>0,025</td> <td>0,025</td> <td>0,025</td> </tr> <tr> <td>– Tovorni promet</td> <td>0,208</td> <td>0,197</td> <td>0,188</td> <td>0,177</td> </tr> <tr> <td>– Vleka</td> <td>0,162</td> <td>0,132</td> <td>0,118</td> <td>0,137</td> </tr> <tr> <td>– TVD</td> <td>–</td> <td>–</td> <td>–</td> <td>0,087</td> </tr> </tbody> </table> <p>Število neskladnosti se je zmanjšalo razen pri potniškem prometu ter področjih in službah, kjer je ostalo na prejšnji ravni.</p>		2004	2005	2006	2007	Št. napak na opazovanje	0,040	0,039	0,028	0,024	Od tega:					– Področja in službe	0,021	0,018	0,013	0,014	– Infrastruktura	0,033	0,031	0,021	0,018	– Potniški promet	0,027	0,025	0,025	0,025	– Tovorni promet	0,208	0,197	0,188	0,177	– Vleka	0,162	0,132	0,118	0,137	– TVD	–	–	–	0,087
	2004	2005	2006	2007																																										
Št. napak na opazovanje	0,040	0,039	0,028	0,024																																										
Od tega:																																														
– Področja in službe	0,021	0,018	0,013	0,014																																										
– Infrastruktura	0,033	0,031	0,021	0,018																																										
– Potniški promet	0,027	0,025	0,025	0,025																																										
– Tovorni promet	0,208	0,197	0,188	0,177																																										
– Vleka	0,162	0,132	0,118	0,137																																										
– TVD	–	–	–	0,087																																										
<i>Obdržati trend izboljšanja varnosti prometa</i>	<p>Število izrednih dogodkov in motenj, za katere je odgovorna železnica, je bilo naslednje:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2004</th> <th>2005</th> <th>2006</th> <th>2007</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Izredni dogodki</td> <td>55</td> <td>56</td> <td>38</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>Motnje</td> <td>852</td> <td>1.169</td> <td>1.066</td> <td>831</td> </tr> </tbody> </table> <p>Leta 2007 je bilo za 42 % več izrednih dogodkov, za katere je odgovorna železnica, kot leta 2006. Zmanjšalo se je število motenj, ki pa jih je v absolutnem številu še vedno veliko, predvsem zaradi slabšega stanja infrastrukture.</p>		2004	2005	2006	2007	Izredni dogodki	55	56	38	54	Motnje	852	1.169	1.066	831																														
	2004	2005	2006	2007																																										
Izredni dogodki	55	56	38	54																																										
Motnje	852	1.169	1.066	831																																										

Cilj	Doseženo leta 2007			
<i>Doseči, da bodo uporabniki ocenili 85 % storitev z oceno dobro (3) in več (storitve se ocenjujejo z ocenami od 1–5)</i>	V preteklih letih so bile dosežene naslednje ocene, ki izhajajo iz anket uporabnikov naših storitev (odstotek ocen dobro in več):			
	2004	2005	2006	2007
Potniški promet	79,55	80,18	78,14	80,48
Tovorni promet	–	89	93	75
Vzdrževanje infrastrukture	–	83	84	92
	Delež dobrih, prav dobrih in odličnih ocen v potniškem prometu ni na ravni zastavljenih 85 %, vendar je najvišji v proučevanem obdobju. Kakovost skoraj vseh elementov se je izboljšala. Najslabše so ocenjeni videz in čistoča postaj ter storitve na postajah.			
	V tovornem prometu je bilo zadovoljnih le 75 % anketiranih, kar je precej manj kot prej in je pod ciljnih 85 %, zato so bili sprejeti korektivni ukrepi.			
	V vzdrževanju infrastrukture je bil delež zadovoljnih 92 % anketiranih, kar je za 8 % več kot v letu 2006 in višje od plana.			

Zmanjšati število reklamacij in pritožb uporabnikov storitev

Stanje na področju reklamacij in pritožb je bilo naslednje:

Potniški promet

	2004	2005	2006	2007
Pritožbe in pripombe	193	276	538	627
Pohvale	56	109	59	68

Skupno število pohval je leta 2007 v primerjavi z letom 2006 večje za dobrih 15 %, ker se je v preteklem letu precej povečalo število pohval pri elementu osebje, postaja in cena. Leta 2007 je naraslo skupno število pritožb za 27 %. Večje je število pritožb na vozni red ter na vlak (točnost, zmožljivost, tehnične pomanjkljivosti).

Tovorni promet

	2004	2005	2006	2007
Pritožbe in pripombe	34	32	18	10
Zapisniki o dejanskem stanju	2,418	1,898	1,700	1,629
Reklamacije (število na obračunane pošiljke v %)	3,9	3,5	3,4	2,9
Reklamacije (vrednost transportnih prihodkov na višino realizacije v %)	0,89	0,75	1,01	0,99
Odškodninski zahtevki (število)	230	174	196	229
Odškodninski zahtevki (vrednost na višino transportnih prihodkov v %)	0,07	0,08	0,66	0,04

Število reklamacij se je zmanjšalo, vrednost bremepisov in odškodnin pa je naraslo zaradi zahtevkov iz prejšnjih let.

Korektivni ukrepi se izvajajo na podlagi analize vzrokov, preventivni ukrepi pa za nadaljnje izboljšanje stanja.

Sistem ravnanja z okoljem

Slovenske železnice so leta 2007 izvajale sistem ravnanja z okoljem in realizirale zastavljene cilje ter izvajale ukrepe, kot kaže naslednja preglednica:

Cilj	Doseženo leta 2007
<p><i>Izvajanje ukrepov iz okoljske politike in ustrezno obvladovanje pomembnih okoljskih vidikov na ravni poslovnih enot in sekcij.</i></p> <p><i>Obvladovanje zakonskih in drugih zahtev varstva okolja ter prenos teh zahtev v delovne in tehnološke procese.</i></p>	<p>Doseženi cilji:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 8,7 % nižji stroški za porabljeno vodo glede na leto 2006 (36.000 evrov), – 5,9 % (25,65 kWh/1000 BRTKM) nižja specifična poraba električne energije za vleko glede na leto 2006 (5.000 t manj CO₂), – 5,4 % (nižja specifična poraba plinskega olja za D-lok glede na leto 2006 (400 t manj CO₂), – 2 % manjša poraba električne energije za razsvetljavo in obratovanje objektov glede na leto 2006 (prihranek 687.000 kWh – 300 t manj CO₂), – 98 % zamenjanih vseh naprav, ki vsebujejo poliklorirane bifenile (PCB) – zakonski rok za zamenjavo vseh naprav je 2010, – ni bilo izrednega dogodka, ki bi bil povezan s prevozom nevarnega blaga po železnici.

<i>Izvajanje načrtovanih presoj. Namen presoj sistema ravnanja z okoljem je zagotoviti skladnost s standardom ISO 14001 in veljavnimi predpisi ter povečati učinkovitost delovanja s postavitvijo ciljev in programov ravnanja z okoljem.</i>	Izvedene presoje	Ugotovljene neskladnosti	Izvedeni ukrepi
Področja in službe	9	0	0
Vzdrževanje Infrastrukture	9	5	5
Vodenje prometa	3	1	1
Potniški promet	3	3	3
Tovorni promet	6	6	6
Vleka	9	3	2
TVD	3	2	2
Skupaj	42	20	19

19 neskladnosti (oziroma 95 %) je bilo odpravljenih, ena pa je še v fazi odprave.

Leta 2007 sta bili s strani Bureau Veritas Certifikation (BVC) izvedeni dve kontrolni presoji, na katerih je bila ugotovljena ena neskladnost z zahtevami ISO 14001 in predlaganih 20 priporočil za izboljšanje lastnega delovanja. Neskladnost je bila odpravljena, priporočila pa so bila upoštevana.





Splošna pojasnila k računovodskim izkazom za leto 2007

Slovenske železnice, d. o. o., je obvladujoča družba v poslovnem sistemu slovenskih železniških družb, ki posluje po pravih dejanskega koncerna.

Holding Slovenske železnice, d. o. o., je po vpisu preoblikovanja v sodni register, po postopku delitve z oddelitvijo, ustanovil naslednje odvisne jedrne družbe:

- Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za opravljanje vzdrževanja železniške infrastrukture in vodenja železniškega prometa, d. o. o.,
- Slovenske železnice – Potniški promet, družba za opravljanje prevoza potnikov v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d. o. o., ter
- Slovenske železnice – Tovorni promet, družba za prevoz blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d. o. o.

Oddelitev novoustanovljenih odvisnih družb je bila vpisana v sodni register z dne 1. julija 2004 (Srg 2005/04378).

Državni zbor Republike Slovenije je na svoji seji dne 31. januarja 2007 sprejel Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS št. 15/07 – v nadaljnjem besedilu ZZelP-F). Zakon med drugim v 45. členu določa, da se firma Holding Slovenske železnice, d. o. o., spremeni v Slovenske železnice, d. o. o., v 47. členu pa, da se Slovenskim železnicam pripojijo odvisne družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za opravljanje vzdrževanja železniške infrastrukture in vodenje železniškega prometa, d. o. o., Slovenske železnice – Potniški promet, družba za opravljanje prevoza potnikov v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d. o. o., in Slovenske železnice – Tovorni promet, družba za opravljanje prevoza blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d. o. o., in sicer po postopku, kot je določen v zakonu, ki ureja gospodarske družbe.

Postopek pripojitve je potekal po poenostavljenem postopku, saj je družba Slovenske železnice, d. o. o., edini družbenik odvisnih družb, zaradi česar v postopku ni bilo potrebno varovati pravic manjšinskih lastnikov. Bilančni presečni datum pripojitve je bil določen na dan 31. avgusta 2007. Prenosne družbe so na prevzemno družbo prenesle vse premoženje in obveznosti, ki so jih imele na obračunski dan združitve. Pripojitev jedrnih odvisnih družb k Slovenskim železnicam, d. o. o., je bila registrirana na pristojnem sodišču z dne 27. decembra 2007.

Na podlagi določil 40. člena ZZelP-F je podjetje Slovenske železnice, d. o. o., od Javne agencije za železniški promet prevzela naloge, finančna sredstva, ter pravice in obveznosti s področja upravljanja javne železniške infrastrukture (razen investicij v javno železniško infrastrukturo) in sicer z dne 1. avgusta 2007.

Podjetje je večinski lastnik naslednjih odvisnih podjetij, ki skupaj s podjetjem predstavljajo skupino podjetij Slovenske železnice.

Odvisno podjetje	% lastništva
SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	100,00 %
SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	79,82 %
Prometni inštitut, d. o. o., Ljubljana	100,00 %
SŽ – Železniška tiskarna, d. d., Ljubljana	60,31 %
SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	100,00 %
SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	100,00 %

SŽ – Železniško invalidsko podjetje Ljubljana, d. o. o., je 100 % lastnik odvisnega podjetja Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d. pa je 67,66 % lastnik podjetja Kamnolom Verd, d. o. o., Verd. Vsa navedena podjetja so uvrščena v skupino podjetij Slovenske železnice. Odvisno podjetje SŽ – Centralne delavnice, d. o. o., je v letu 2006, skupaj z družbo Dino & S, d. o. o., ustanovilo novo družbo CE-DINO, Projektno tehnični servis, d. o. o., v kateri ima vsaka ustanoviteljica 50 % delež.

Na podlagi določil 27. c člena ZZelP-UPB4 morajo Slovenske železnice v okviru notranje organiziranosti zagotoviti ločena računovodstva za naslednje dejavnosti:

- dejavnost gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa na njej ter dejavnost gospodarjenja z javno železniško infrastrukturo,
- dejavnost gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu,
- dejavnost prevoza blaga.

Podjetje sestavlja na osnovi Zakona o gospodarskih družbah tudi konsolidirane računovodske izkaze za skupino podjetij Slovenske železnice.

Poslovno leto družbe je enako koledarskemu letu.

Računovodske usmeritve

Poslovne knjige se vodijo v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah in slovenskimi računovodskimi standardi (2006). Računovodski izkazi v poročilu so predstavljeni v evrih in so zaokroženi na celo enoto.

Za matično podjetje Slovenske železnice, d. o. o., so v bilanci stanja, zaradi statusne spremembe (pripojitev jedrnih odvisnih družb na presečni datum 31. avgusta 2007), podatki prikazani v treh stolpcih, in sicer:

- v prvem stolpcu stanje sredstev in obveznosti do virov sredstev na dan 31. decembra 2007,
- v drugem stolpcu stanje na dan 31. decembra 2006 za takratno družbo predhodnico Holding Slovenske železnice, d. o. o., kar je iz pravno formalnega vidika pravne osebe primerljivo s podatki iz prvega stolpca, ter
- v tretjem stolpcu stanje na dan 31. decembra 2006 za bivšo ožjo skupino SŽ (skupaj holding in jedrne odvisne družbe – konsolidirano), kar je iz vsebinskega vidika primerljivo s podatki iz prvega stolpca.

Pri pojasnjevanju pomembnejših kategorij bilance stanja v B.I. poglavju tega poročila so prikazane primerjave med prvim in drugim stolpcem bilance stanja.

V izkazu poslovnega izida matičnega podjetja Slovenske železnice, d. o. o., so podatki prikazani v štirih stolpcih in sicer:

- v prvem stolpcu so prikazane kategorije poslovnega izida za obdobje I-XII/2007 za podjetje Slovenske železnice, d. o. o., upoštevajoč pravno formalno obliko oz. statusne spremembe, ki so se dejansko zgodile tekom leta 2007,
- v drugem stolpcu pa so prikazani primerjalni podatki za leto 2006, za družbo predhodnico – bivši Holding Slovenske železnice, d. o. o.,
- v tretjem stolpcu so prikazane kategorije poslovnega izida za obdobje I-XII/2007 za bivšo ožjo skupino Slovenske železnice,
- v četrtem stolpcu pa so prikazani primerjalni podatki za leto 2006, za bivšo ožjo skupino Slovenske železnice.

Tudi za temeljne dejavnosti tovarnega prometa, potniškega prometa ter infrastrukture so v tem poročilu prikazani računovodski izkazi bilance stanja, izkaza poslovnega izida, denarnih tokov ter gibanja kapitala s pojasnili in sicer za celo leto 2007 ne glede na statusno spremembo (pripojitev k matični družbi) na presečni datum 31. avgusta 2007.

Osnovna sredstva v lasti podjetja

Opredmeteno osnovno sredstvo, ki izpolnjuje pogoje za pripoznanje, se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po modelu nabavne vrednosti. To pomeni, da se osnovno sredstvo izkazuje po njegovi nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijske popravke vrednosti in nabrano izgubo zaradi oslabitve. Nabavno vrednost posameznega opredmetenega osnovnega sredstva sestavljajo nakupna cena, povečana za odvisne stroške iz naslova njihove nabave in priprave za uporabo. Od nakupne cene se odštejejo vsi trgovinski in drugi popusti. Nabavne vrednosti ne sestavljajo obresti od posojil za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev do njegove usposobitve za uporabo.

Popravek vrednosti osnovnih sredstev v lasti podjetja

Za amortiziranje se uporablja metoda enakomernega časovnega amortiziranja, to je metoda enakih letnih kvot v celotni dobi koristnosti za vsa opredmetena osnovna sredstva.

Amortizacija se obračunava posamično, skupinsko pa le pri osnovnih sredstvih drobnega inventarja.

Med opredmetena osnovna sredstva se vštevata drobni inventar, katerega doba koristnosti je daljša od leta dni, če posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu presega tolarsko vrednost 100 EUR in ne presega tolarske protivrednosti 500 EUR. Stvari drobnega inventarja, katerih posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu ne presega tolarske vrednosti 100 EUR, se lahko razporedi med material, razen v primerih, če se istovrstna sredstva že pojavljajo med opredmetenimi osnovnimi sredstvi.

V nadaljevanju je podan pregled uporabljenih letnih amortizacijskih stopenj:

	Najnižja	Najvišja
1. Gradbeni objekti	1,00 %	15,00 %
2. Proizvodna oprema	2,00 %	25,00 %
3. Računalniška oprema	20,00 %	20,00 %
4. Motorna vozila	3,30 %	25,00 %
5. Druga oprema	3,30 %	33,30 %
6. Neopredmetena dolgoročna sredstva	20,00 %	25,00 %

Popravek vrednosti, ki je povezan z amortizacijo, se ne pojavlja pri:

- zemljiščih,
- opredmetenih osnovnih sredstvih v gradnji ali izdelavi do njihove usposobitve za uporabo,
- opredmetenih osnovnih sredstvih zgodovinskega pomena (objekti in oprema muzejske vrednosti, muzejski eksponati, arhivsko gradivo),
- spodnjem ustroju železniških prog in cest, ter
- pri drugih opredmetenih osnovnih sredstvih, ki nimajo časovno omejene uporabe.

Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev

Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti zaradi uporabe modela prevrednotenja in zmanjšanje njihove knjigovodske vrednosti zaradi oslabitve.

Za merjenje opredmetenih osnovnih sredstev po njihovem pripoznanju, podjetje uporablja **model nabavne vrednosti** za vsa opredmetena osnovna sredstva.

Opredmetena osnovna sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotovati, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Zmanjšanje knjigovodske vrednosti na nadomestljivo vrednost je izguba zaradi oslabitve in se pripozna v izkazu poslovnega izida, ker se opredmetena osnovna sredstva merijo po modelu nabavne vrednosti.

Izgube zaradi oslabitve, pripoznane pri opredmetenih osnovnih sredstvih v prejšnjih obdobjih, je treba razveljaviti, kadar se je spremenila ocena, uporabljena za ugotovitev nadomestljive vrednosti sredstev, potem ko je bila pripoznana zadnja izguba zaradi oslabitve. Pri razveljavitvi izgube zaradi oslabitve opredmetenega osnovnega sredstva pa povečana knjigovodska vrednost ne sme presegati knjigovodske vrednosti, ki bi bila ugotovljena (po odštetju amortizacijskega odpisa), če pri njem v prejšnjih letih ne bi bila pripoznana izguba zaradi oslabitve. Razveljavitev izgube zaradi oslabitve sredstva, ki se meri po modelu nabavne vrednosti, se pripozna v izkazu poslovnega izida.

Strokovne službe poslovnih enot in Področje za nepremičnine s pomočjo pooblaščenih cenilcev najmanj enkrat letno predlagajo osnovna sredstva, ki se morajo prevrednotiti zaradi oslabitve.

Zaloge

Vse vrste zalog se vrednoti po njihovi nabavni ceni, ki vključuje nakupno ceno, uvozne in druge nevračljive nakupne dajatve ter neposredne stroške nabave. Med nevračljive nakupne dajatve se vštevata tudi tisti DDV, ki se ne povrne. Nakupna cena je cena, zmanjšana za popuste.

Za izkazovanje zalog se uporablja metoda drsečih povprečnih cen. Drseča povprečna cena je izračunana kot povprečje iz začetne vrednosti in količine v mesecu in vrednosti ter količine novih nabav oziroma prejemov v mesecu po posameznih vrstah materiala.

Drobni inventar in embalaža, katerih knjigovodska evidenca se vodi v okviru zalog materiala, se ob izdaji v uporabo v celoti (100 %) odpiseta po metodi posrednega odpisovanja (preko kontov popravkov vrednosti) v breme stroškov materiala.

Prevrednotenje zalog je sprememba njihove knjigovodske vrednosti. Opravi se na koncu poslovnega leta ali med njim. Zaloge se vrednotijo po izvorni vrednosti ali čisti iztržljivi vrednosti, in sicer po manjši izmed njiju. Zaradi okrepitve se ne prevrednotujejo.

Najpoznejše ob koncu obračunskega obdobja je treba preveriti uporabnost vseh vrst zalog. Zaloge, ki jih ni mogoče več uporabljati v poslovnem procesu, je potrebno odpisati na znesek čiste iztržljive vrednosti.

Čista iztržljiva vrednost je ocenjena prodajna cena, dosežena v rednem poslovanju, znižana za stroške dokončanja in ocenjene stroške v zvezi s prodajo. Zaloge je treba v celoti odpisati, če je njihova prodaja za vedno ustavljena ali uporaba prepovedana. Odpis vrednosti zalog povečuje prevrednotovalne poslovne odhodke.

Kratkoročne terjatve iz poslovanja

Kratkoročne terjatve se pripoznajo kot sredstvo, če je verjetno, da bodo v povezavi z njimi pritekale gospodarske koristi in če je mogoče njihove izvirne vrednosti zanesljivo izmeriti. Pri poslovnih (kratkoročnih) terjativah se praviloma ne pojavljajo razlike med začetnim in v plačilo zapadlim zneskom, zato se izkazujejo po izvorni vrednosti, zmanjšani za odplačila glavnice in za oblikovane popravke vrednosti za ocenjene neizterljive zneske.

Denarna sredstva

Denarna sredstva zajemajo poleg sredstev na računih pri poslovnih bankah ter gotovine tudi kratkoročne depozite z dospelostjo do treh mesecev.

Vrednotenje tujih valut

Sredstva in obveznosti, nominirane v tujih valutah, so preračunane v evre ob upoštevanju referenčnega tečaja ECB za posamezne valute na dan bilance stanja. Pozitivne in negativne tečajne razlike so prikazane v izkazu poslovnega izida za tekoče poslovno leto.

Dolgovi

Dolgoročni dolgovi so praviloma prejeta posojila bank ter drugih podjetij, kratkoročni dolgovi pa pomenijo prejem sredstev oziroma stroške in odhodke, ki se pojavljajo pri opravljanju dejavnosti podjetja.

Dolgovi se ob začetnem pripoznanju ovrednotijo z zneski iz ustreznih listin o njihovem nastanku, v bilanci stanja pa so izkazani po začetni pripoznani vrednosti, zmanjšani za odplačila.

Naložbe

Podjetje razvršča svoja finančna sredstva oziroma dolgoročne finančne naložbe v naslednji skupini: za prodajo razpoložljiva finančna sredstva ter posojila.

Za prodajo razpoložljiva sredstva so tiste finančne naložbe, ki niso razvrščene kot posojila, kot finančne naložbe v posesti do zapadlosti v plačilo ali kot finančne naložbe, izmerjene po pošteni vrednosti preko poslovnega izida.

Med za prodajo razpoložljiva sredstva so uvrščene naložbe v kapitalske instrumente drugih podjetij (odvisna, pridružena in druga podjetja), za katere ni objavljenih cen na delujočem trgu in katerih poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo oceniti. Te naložbe so izmerjene po nabavni vrednosti, kar pomeni, da so v računovodskih izkazih izkazane po nabavni ceni, povečani za stroške posla (stroški, ki izhajajo iz nakupa finančne naložbe) in kasneje zmanjšani za morebitne oslabitve.

Izgube zaradi oslabitve finančnih naložb v kapitalske instrumente drugih podjetij, izmerjenih po nabavni vrednosti (na podlagi objektivnih, nepristranskih dokazov o oslabitvi), se takoj pripoznajo v poslovnem izidu in se kasneje ne morejo razveljaviti. Za finančne naložbe v kapitalske instrumente, izražene v tujih valutah in izmerjene po nabavni vrednosti, se tečajne razlike ne ugotavljajo.

Prejete dividende in deleži v dobičku se pripoznajo kot finančni prihodki.

Finančne naložbe v posojila oziroma v finančne dolgove drugih so finančna sredstva, ki imajo določljiva plačila in ne kotirajo na borzi. Izmerjena so po odplačni vrednosti. Dolgoročne poslovne terjatve se ne štejejo kot dolgoročne finančne naložbe.

Prihodki

Prihodki od opravljenih storitev se pripoznajo v obračunskem obdobju, v katerem so storitve opravljene. Merijo se po prodajnih cenah dokončanih storitev, ki izhajajo iz ustreznih listin. V prihodke se ne všttevajo prihodki, zaračunani v imenu tretjih oseb in davek na dodano vrednost. Oboje se izkazuje kot obveznost.

Odhodki

Odhodki se pripoznajo, če je zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano z zmanjšanjem sredstva ali s povečanjem dolga in je to zmanjšanje mogoče zanesljivo izmeriti. Podjetje razčlenjuje odhodke na poslovne, finančne in druge odhodke.

Poslovni odhodki so enaki vračunanim stroškom, povečanim za nabavno vrednost prodanega blaga in materiala. Finančni odhodki so odhodki za financiranje (obresti) in odhodki za naložbenje (prevrednotovalni finančni odhodki). Druge odhodke sestavljajo v glavnem odškodnine ter druge neobičajne postavke, ki v obračunskem letu zmanjšujejo izid rednega delovanja podjetja.

Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Podjetje je zaposlenim v skladu s predpisi in kolektivno pogodbo dolžno izplačati odpravnine ob njihovi upokojitvi ter jubilejne nagrade. Za ta namen so oblikovane dolgoročne rezervacije v višini ocenjenih bodočih izplačil, diskontiranih na dan bilance stanja. Izračun je izdelan za vsakega posameznega delavca tako, da je na podlagi individualnih podatkov izračunan strošek odpravnine ob upokojitvi in strošek pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve.

Obdavčitev

Davek na dodano vrednost

V skladu z organizacijsko strukturo je družba vodila ločene poslovne in davčne knjige za dejavnosti, ki jih je opravljala v svojem imenu in za svoj račun:

- nepremičnine
- vleka in TVD
- službe v upravi

Poleg tega je družba, do vpisa pripojitve jedrnih odvisnih družb v sodni register dne 27. decembra 2007, vodila ločene knjigovodske in davčne evidence za dejavnosti, ki jih je opravljala v skladu s pogodbami o naročilu v svojem imenu in za račun teh družb. Na podlagi naštetih ločenih davčnih evidenc je bil davčnemu organu predlagan skupni obračun DDV, ki je seštevek davčnih obračunov vseh dejavnosti.

Davek od dohodkov

Podjetje je v skladu z določili ZDDPO-2, (Uradni list RS št. 117-5014/06) zavezanec za obračun davka od dohodkov.

Davki se obračunavajo v skladu z določbami ustrezne slovenske zakonodaje, na podlagi izidov poslovanja, izkazanih v izkazu poslovnega izida, pripravljenega v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi in drugo zakonodajo na področju davkov. Davek iz dohodkov je za leto 2007 obračunan po 23-odstotni stopnji na obdavčljivi dobiček, ki ga je ustvarilo podjetje v davčnem obdobju.

Razmerje med odhodki (prihodki) za davke in računovodskim dobičkom (izgubo) je naslednje:

Opis	EUR	Veljavna davčna stopnja	EUR
Računovodski dobiček pred obdavčitvijo:	24.962.650	23 %	5.741.409
Zmanjšanje prihodkov na raven davčno priznanih prihodkov	(8.862.071)	23 %	(2.038.276)
Davčno nepriznani odhodki	5.669.242	23 %	1.303.926
Povečanje odhodkov na raven davčno priznanih odhodkov	(1.566.601)	23 %	(360.318)
Sprememba davčne osnove zaradi prehoda na nov način računovodenja, pri spremembah računovodskih usmeritev, popravkih napak in prevrednotenjih	(5.263.587)	23 %	(1.210.625)
Drugi izvzem odhodkov	184	23 %	42
Davčna osnova	14.939.817	23 %	3.436.158
Uveljavljanje davčnih olajšav	(14.939.817)	23 %	(3.436.158)
Osnova za davek	0	23 %	0

Odloženi davek je namenjen pokrivanju začasne razlike, ki nastane med davčno vrednostjo sredstev in obveznosti do virov sredstev ter njihovo knjigovodsko vrednostjo, z uporabo metode obveznosti po trenutno veljavnih davčnih stopnjah. Odloženih obveznosti za davke v letu 2007 podjetje ni ugotovilo. Terjatve za odložene davke se pripoznajo le, če je verjetno, da bo v prihodnje na razpolago obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo mogoče izrabiti odbitne začasne razlike. Če je podjetje imelo oziroma ima zaporedne ali večje izgube, je to prepričljiv dokaz, da prihodnji obdavčljivi dobiček ne bo na razpolago. Podjetje ni imelo prepričljivih dokazov, da bo v prihodnje na razpolago dovolj obdavčljivega dobička, da bi bilo mogoče izkoristiti tako odložene terjatve za davek, zato ni pripoznalo terjatev za odložene davke.

Zaposleni in skupine oseb

Povprečno število zaposlenih po skupinah glede na formalno izobrazbo:

	2007		2006	
	Število delavcev	Delež v %	Število delavcev	Delež v %
I. stopnja	226	2,8	234	2,9
II. stopnja	504	6,4	533	6,6
III. stopnja	942	11,9	937	11,6
IV. stopnja	1.990	25,1	2.048	25,3
V. stopnja	3.562	44,9	3.616	44,7
VI. stopnja	319	4,0	331	4,1
VII. stopnja	367	4,6	364	4,6
VIII. stopnja	23	0,3	18	0,2
IX. stopnja	3	0,0	3	0,0
Skupaj	7.936	100	8.084	100

Skupni znesek vseh prejemkov, ki so jih za opravljanje nalog prejele v poslovnem letu 2007 skupine oseb oziroma razkritje zaslužkov in deležev v dobičku, ki pripadajo članom uprave in drugim osebam:

Skupina oseb	Zaslužki v EUR
1. Člani uprave	344.347
2. Člani nadzornega sveta	37.430
3. Zaposleni po individualnih pogodbah (brez članov uprave)	2.737.440
Skupaj	3.119.217

Računovodski izkazi s pojasnili za družbo Slovenske železnice, d. o. o.

Računovodski izkazi

Pojasnila k skupinskim računovodskim izkazom so del skupinskih računovodskih izkazov in jih je potrebno brati v povezavi z njimi.

Bilanca stanja Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2007

	Stanje na dan		
	31. 12. 07	31. 12. 06	31. 12. 06
OPIS (v EUR)	SŽ, d. o. o.	SŽ, d.o.o. (bivši Holding SŽ, d. o. o.)	Ožja skupina SŽ (konsolidirano)
SREDSTVA	936.530.152	373.229.723	449.257.769
A. Dolgoročna sredstva	801.470.754	231.677.762	323.466.434
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitev	1.757.001	806.521	1.105.399
II. Opredmetena osnovna sredstva	763.616.624	53.874.778	286.573.467
III. Naložbene nepremičnine			
IV. Dolgoročne finančne naložbe	33.658.327	174.320.831	33.091.408
V. Dolgoročne poslovne terjatve	2.438.802	2.675.632	2.696.160
VI. Odložene terjatve za davek			
B. Kratkoročna sredstva	118.452.913	140.994.069	115.301.357
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	0	1.198.371	1.200.491
II. Zaloge	15.130.948	598.090	16.658.510
III. Kratkoročne finančne naložbe	194.111	74.386.884	27.649.234
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	61.384.750	46.697.940	50.073.821
V. Denarna sredstva	41.743.104	18.112.784	19.719.301
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitev	16.606.485	557.892	10.489.978
1. Kratkoročno odloženi stroški oziroma odhodki	6.427.778	18.864	31.927
2. Kratkoročno nezaračunani prihodki	10.178.707	539.028	10.458.051
3. Vrednotnice in druge kratkoročne aktivne časovne razmejitev			
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	936.530.152	373.229.723	449.257.769
A. Kapital	61.526.566	54.449.570	53.864.758
I. Vpoklicani kapital	95.070.230	95.070.230	95.070.230
II. Kapitalske rezerve			
III. Rezerve iz dobička			
IV. Presežek iz prevrednotenja	25.168.922	25.390.382	25.390.381
V. Preneseni čisti poslovni izid	(58.712.586)	(66.011.042)	(66.595.853)
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta			
B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev	23.410.800	23.359.710	23.487.859
C. Dolgoročne obveznosti	656.855.633	172.446.422	219.044.390
I. Dolgoročne finančne obveznosti	211.763.613	172.393.187	218.846.187
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	445.092.020	53.235	198.203
III. Odložene obveznosti za davek			
Č. Kratkoročne obveznosti	149.966.082	119.615.565	137.088.058
I. Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev			
II. Kratkoročne finančne obveznosti	41.289.895	44.684.173	44.694.491
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	108.676.187	74.931.392	92.393.567
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitev	44.771.071	3.358.456	15.772.704
E. ZUNAJBILANČNA AKTIVA in PASIVA	194.270.519	95.532.200	213.082.465

Izkaz poslovnega izida
Slovenske železnice, d. o. o.,
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2007

OPIS (v EUR)	SŽ, d. o. o. I-XII/07	SŽ, d. o. o. I-XII/06	Ožja skupina SŽ I-XII/07 (konsolidirano)	Ožja skupina SŽ I-XII/06 (konsolidirano)
1. Čisti prihodki od prodaje	195.404.062	193.288.240	186.572.398	173.393.017
a) Prihodki na domačem trgu	147.644.573	193.169.856	46.203.519	42.609.283
1. Transportni prihodki na domačem trgu	12.443.725	0	34.102.306	33.193.577
2. Ostali prihodki na domačem trgu	135.200.848	193.169.856	12.101.213	9.415.706
b) Prihodki na tujem trgu	47.759.489	118.384	140.368.879	130.783.734
1. Transportni prihodki	42.948.023	0	127.728.885	119.586.017
2. Ostali prihodki	4.811.466	118.384	12.639.994	11.197.717
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proizv.				
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	42.736	0	132.339	54.894
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov. prihodki)	80.915.118	12.650.213	164.934.916	146.899.596
5. Stroški blaga, materiala in storitev	59.030.772	14.033.760	116.186.947	103.401.683
a) Nabavna vrednost prodanega blaga in materialnih ter str. por. mater.	18.565.588	2.635.656	44.013.957	41.241.037
b) Stroški storitev	40.465.184	11.398.104	72.172.990	62.160.646
6. Stroški dela	187.377.533	181.309.522	187.377.533	181.309.522
a) Stroški plač	130.253.679	126.185.318	130.253.679	126.185.318
b) Stroški socialnih zavarovanj	26.794.490	25.854.178	26.794.490	25.854.178
c) Drugi stroški dela	30.329.364	29.270.026	30.329.364	29.270.026
7. Odpisi vrednosti	11.184.241	2.299.891	25.687.149	17.809.438
a) Amortizacija	9.845.839	1.506.061	24.242.533	16.534.774
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	471.577	6.864	577.790	211.455
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	866.825	786.966	866.826	1.063.209
8. Drugi poslovni odhodki	1.789.836	876.865	1.863.792	953.131
Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 – 5 – 6 – 7 – 8)	16.979.534	7.418.415	20.524.232	16.873.733
9. Finančni prihodki iz deležev	10.722.006	75.735	10.722.006	75.735
10. Finančni prihodki iz danih posojil	6.119.550	8.022.149	2.396.735	2.096.972
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	1.757.221	436.778	2.016.255	664.560
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	2.028.676	664	2.028.676	664
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznostih	9.007.944	6.482.760	10.916.573	8.487.348
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	788.981	525.201	878.259	684.388
15. Drugi prihodki	1.458.226	45.657	2.197.286	1.807.050
16. Drugi odhodki	248.286	89.787	545.120	2.282.814
17. Davek iz dobička	0	2.433.012	166.490	3.485.284
18. Odloženi davki				
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8 + 9 + 10 + 11 - 12 - 13 - 14 + 15 - 16 - 17 ± 18)	24.962.650	6.467.310	23.321.396	6.577.552

Izkaz denarnih tokov
Slovenske železnice, d. o. o.,
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2007

IZKAZ DENARNIH TOKOV (II. različica, v EUR)	2007	2006
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
a) Postavke izkaza poslovnega izida	7.640.085	(2.448.039)
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	257.699.582	197.607.073
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	(250.059.497)	(197.622.100)
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	–	(2.433.012)
b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	3.189.524	3.571.064
Začetne manj končne poslovne terjatve	(12.291.952)	(5.670.689)
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	(16.048.593)	(99.896)
Začetne manj končne odložene terjatve za davek	–	–
Začetne manj končna sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	1.198.371	(1.198.373)
Začetne manj končne zaloge	(14.532.858)	(47.225)
Končni manj začetni poslovni dolgovi	3.400.851	7.969.145
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	41.463.705	2.618.102
Končne manj začetne odložene obveznosti za davek	–	–
c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdatkov pri poslovanju (a+b)	10.829.609	1.123.025
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
a) Prejemki pri naložbenju	74.868.293	69.441.195
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih, ki se nanašajo na naložbenje	12.605.236	8.208.342
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev	834	–
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	24.043.016	11.185.966
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	–	–
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	2.923.888	2.149
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	35.295.319	50.044.738
b) Izdatki pri naložbenju	(21.812.927)	(44.172.292)
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	(1.365.394)	(451.244)
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	(17.274.788)	(2.160.616)
Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin	–	–
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	(2.979.386)	(6.033.267)
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	(193.359)	(35.527.165)
c) Prebitek prejemkov pri naložbenju ali prebitek izdatkov pri naložbenju (a+b)	53.055.366	25.268.903
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
a) Prejemki pri financiranju	16.562.477	28.878.376
Prejemki od vplačanega kapitala	–	–
Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti	–	8.395.143
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	16.562.477	20.483.233
b) Izdatki pri financiranju	(56.817.132)	(46.331.861)
Izdatki za dane obresti, ki se ne nanašajo na financiranje	(9.028.292)	(6.420.635)
Izdatki za vračila kapitala	–	–
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti	(27.908.126)	(30.872.313)
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	(19.880.714)	(9.038.913)
Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku	–	–
c) Prebitek prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b)	(40.254.655)	(17.453.485)
Č. KONČNO STANJE DENARNIH SREDSTEV		
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	23.630.320	8.938.443
y) Začetno stanje denarnih sredstev	18.112.784	9.174.341
Končno stanje denarnih sredstev (x + y)	41.743.104	18.112.784

Dodatek k izkazu denarnih tokov (naložbenje in financiranje brez posredovanja denarnih sredstev)

Povečanje opr. osn. sredstev, povezano s hkratnim povečanjem osnovnega kapitala s stvarnimi vložki, in ne z denarnimi vplačili

Povečanje nevpl. vplisanega kapitala, povezano s hkratnim povečan. osnovnega kapitala

Druge pomembnejše spremembe na strani naložbenja in financiranja brez posredovanja denarnih sredstev

Izkaz gibanja kapitala
Slovenske želenice, d. o. o.,
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2007

	Vpoklicani kapital		Kapitalske rezerve		Rezerve iz dobička			Presežek iz prevr.	Preneseni čisti poslovni izid	Čisti poslovni izid poslovnega leta	Skupaj kapital	
	I	II	III	IV	V	VI						
	Osnovni kapital	Nepoklic. kapital	Zakonske rezerve	Rezer. za last. deleže	Lastni posl. deleži	Statutarne rezerve	Druge rez. iz dobička	Prenes. čisti dobiček	Prenes. čista izguba	Čista izguba poslov. leta	Čista izguba poslov. leta	
	I/1	I/2	II	III/1	III/2	III/3	III/4	IV	V/1	V/2	VI/1	
											VI/2	
OPIS (v EUR)												
A. Začetno stanje 1. 1. 2007	95.070.230	0	0	0	0	0	0	25.390.382	0	(66.011.042)	0	54.449.570
B. Premiki v kapital	0	0	0	0	0	0	0	(221.460)	0	(19.259.242)	26.557.698	0
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta											24.962.650	24.962.650
e) Vnos zneska prevrednotenj kapitala								(1.595.048)			1.595.048	0
f) Druga povečanja sestavnih kapitala								1.373.588	(8.174.800)			(6.801.212)
g) Pripojitev odvisnih družb									(11.084.442)			(11.084.442)
C. Premiki v kapitalu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.557.698	(26.557.698)	0
c) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala										26.557.698	(26.557.698)	0
D. Končno stanje 31. 12. 2007	95.070.230	0	0	0	0	0	0	25.168.922	0	(58.712.586)	0	61.526.566
BILANČNI DOBIČEK/IZGUBA										(58.712.586)		(58.712.586)

Izkaz gibanja kapitala
Slovenske železnice, d. o. o.,
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2006

	Vpoklicani kapital		Kapitalske rezerve		Rezerve iz dobička				Presežek iz prevr.	Preneseni čisti poslovni izidi	Čisti poslovni izid poslovnega leta	Skupaj kapital	
	I		II		III								
	Osnovni kapital	Nevpoklic. kapital	Zakonske rezerve	Rezer. za last. deleže	Lastni posl. deleži	Statutarne rezerve	Druge dobička	III/3	III/4	IV	V	VI	
	I/1	I/2	II	III/1	III/2	III/3	III/4	III/5	V/1	V/2	VI/1	VI/2	
A. Začetno stanje 1. 1. 2006	95.070.230	0	0	0	0	0	0	27.919.375	0	(64.050.810)	0	(10.502.124)	48.436.672
B. Premiki v kapital	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.467.309
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta										6.467.309			6.467.309
C. Premiki v kapitalu	0	0	0	0	0	0	0	(2.444.333)	0	(1.590.482)	(6.467.309)	10.502.124	(0)
a) Razporeditev čistega dobička kot sestavine kapitala po sklepu uprave in nadzornega sveta									8.888.833	(8.888.833)			0
c) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala									(10.502.124)			10.502.124	0
f) Druge prerazporeditve sestavnih kapitala								(2.444.333)	22.809	2.421.524			(0)
Č. Premiki iz kapitala	0	0	0	0	0	0	0	(84.660)	0	(369.750)	0	0	(454.411)
č) Prenos presežka iz prevrednotenja (v poslovne prihodke ali finančne prihodke)								(84.660)		(369.750)			(84.660)
d) Druga zmanjšanja sestavnih kapitala													(369.750)
D. Končno stanje 31. 12. 2006	95.070.230	0	0	0	0	0	0	25.390.381	0	(66.011.042)	0	0	54.449.570
BILANČNI DOBIČEK/IZGUBA									0	(66.011.042)	0	0	(66.011.042)

Razkritja postavk v računovodskih izkazih družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Pojasnila k bilanci stanja Slovenskih železnic, d. o. o.

Sredstva

Dolgoročna sredstva

DOLGOROČNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	1.757.001	0,2	806.521	0,3	217,8
II. Opredmetena osnovna sredstva	763.616.624	95,3	53.874.778	23,3	1.417,4
IV. Dolgoročne finančne naložbe	33.658.327	4,2	174.320.831	75,2	19,3
V. Dolgoročne poslovne terjatve	2.438.802	0,3	2.675.632	1,2	91,1
Skupaj	801.470.754	100,0	231.677.762	100,0	345,9

Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

NEOPREDMETENA SREDSTVA IN DOLGOROČNE AČR (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne premoženjske pravice	1.558.082	88,7	690.216	85,6	225,7
4. Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	39.801	2,3	2.161	0,3	1.841,5
5. Druge dolgoročne aktivne časovne razmejitve	159.118	9,0	114.144	14,1	139,4
Skupaj	1.757.001	100,0	806.521	100,0	217,8

Prikaz gibanja neopredmetenih sredstev in dolgoročnih AČR v letu 2007:

OPIS (v EUR)	Dolgoročne premož. pravice	Predujmi za neopr. sredstva	Dolgor. odloženi stroški razvijanja	Druge dolgoročne aktivne čas. razm.	Skupaj NDS
Nabavna vrednost					
Stanje 31. 12. 2006	2.528.045	0	129.682	114.144	2.771.871
Povečanja	423.595	0	0	30.911	454.506
Zmanjšanja	0	0	0	(835)	(835)
Prevzem v upravljanje JŽI 1. 8. 2007	1.175.323	0	0	0	1.175.323
Povečanja – JŽI od 1. 8.–31. 8. 2007	(330.994)	0	330.994	0	0
Stanje 31. 8. 2007	3.795.969	0	460.676	144.220	4.400.865
Pripojitev 1. 9. 2007	1.197.989	0	1.976	0	1.199.965
Povečanja	461.051	0	0	14.898	475.949
Zmanjšanja	(9.587)	0	0	0	(9.587)
Stanje 31. 12. 2007	5.445.422	0	462.652	159.118	6.067.192
Popravek vrednosti					
Stanje 31. 12. 2006	1.837.829	0	127.521	0	1.965.350
Povečanje	(3)	0	0	0	(3)
Amortizacija	207.743	0	2.161	0	209.904
Prevzem v upravljanje JŽI 1. 8. 2007	1.011.323	0	0	0	1.011.323
Povečanja – JŽI od 1. 8.–31. 8. 2007	(278.587)	0	278.587	0	0
Stanje 31. 8. 2007	2.778.305	0	408.269	0	3.186.574
Pripojitev 1. 9. 2007	928.369	0	659	0	929.028
Zmanjšanja	(9.587)	0	0	0	(9.587)
Amortizacija	190.253	0	13.923	0	204.176
Stanje 31. 12. 2007	3.887.340	0	422.851	0	4.310.191
Neodpisana vrednost					
Stanje 31. 12. 2006	690.216	0	2.161	114.144	806.521
Stanje 31. 12. 2007	1.558.082	0	39.801	159.118	1.757.001

Opredmetena osnovna sredstva

OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Zemljišča in zgradbe	497.200.492	65,1	50.607.760	93,9	982,5
a) Zemljišča	59.138.535	7,7	30.317.622	56,3	195,1
b) Zgradbe	438.061.957	57,4	20.290.138	37,6	2.159,0
2. Proizvajalne naprave in stroji	251.346.625	32,9	2.249.227	4,2	–
a) Oprema	251.169.919	32,9	2.192.863	4,1	–
b) Drobní inventar	176.706	0,0	56.364	0,1	313,5
3. Druge naprave in oprema	893.628	0,1	173.811	0,3	514,1
4. Opredmetena osnovna sred., ki se pridobivajo	14.175.879	1,9	843.980	1,6	1.679,6
a) Opredmetena osnov. sred. v gradnji in izdelavi	14.125.030	1,9	843.980	1,6	1.673,6
b) Prejumi za pridobitev opredmet. osnov. sred.	50.849	0,0	0	0,0	–
Skupaj	763.616.624	100,0	53.874.778	100,0	1.417,4

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2007:

OPIS (v EUR)	Zemljišče	Zgradbe	Proizvajalne naprave in stroji	Druge naprave in oprema	Oprema v finančnem najemu	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
Nabavna vrednost							
Stanje 31. 12. 2006	30.317.622	43.808.243	16.455.613	181.216	14.605	843.980	91.621.279
Povečanja 1. 1.–31. 8. 2007	2.694	356.118	634.043	65.835	63.957	934.194	2.056.841
Zmanjšanja 1. 1.–31. 8. 2007	(68.785)	(2.106.959)	(532.712)	0	(14.605)	0	(2.723.061)
Prevzem v upravljanje JŽI 1. 8. 2007	20.644.192	1.541.456.602	160.805.628	0	0	0	1.722.906.422
Zmanjšanja – JŽI od 1. 8.–31. 8. 2007	0	(203.410)	0	0	0	0	(203.410)
Stanje 31. 08. 2007	50.895.723	1.583.310.594	177.362.572	247.051	63.957	1.778.174	1.813.658.071
Priporjitev 1. 9. 2007	9.749.251	30.716.928	637.739.316	18.021.605	62.266	11.273.085	707.562.451
Povečanja 1. 9.–31. 12. 2007	(23.516)	410.932	13.268.778	0	(4.239)	1.124.620	14.776.575
Zmanjšanja 1. 9.–31. 12. 2007	(1.482.923)	(1.215.010)	(3.013.500)	0	0	0	(5.711.433)
Stanje 31. 12. 2007	59.138.535	1.613.223.444	825.357.166	18.268.656	121.984	14.175.879	2.530.285.664
Popravek vrednosti							
Stanje 31. 12. 2006	0	23.518.105	14.207.116	7.405	13.875	0	37.746.501
Povečanja 1. 1.–31. 8. 2007	0	171	0	68	0	0	239
Zmanjšanja 1. 1.–31. 8. 2007	0	(1.765.929)	(368.234)	0	(14.605)	0	(2.148.768)
Amortizacija 1. 1.–31. 8. 2007	0	359.997	445.624	3.946	2.062	0	811.629
Prevzem v upravljanje JŽI 1. 8. 2007	0	1.125.152.029	143.354.230	0	0	0	1.268.506.259
Zmanjšanja – JŽI od 1. 8.–31. 8. 2007	0	(190.570)	0	0	0	0	(190.570)
Stanje 31. 8. 2007	0	1.147.073.803	157.638.736	11.419	1.332	0	1.304.725.290
Priporjitev 1. 9. 2007	0	20.658.094	409.732.027	17.315.997	43.189	0	447.749.307
Povečanja 1. 9.–31. 12. 2007	0	(10.114)	10.749	0	(636)	0	(1)
Zmanjšanja 1. 9.–31. 12. 2007	0	(926.120)	(3.134.509)	0	0	0	(4.060.629)
Amortizacija 1. 9.–31. 12. 2007	0	8.365.824	9.832.438	47.612	9.199	0	18.255.073
Stanje 31. 12. 2007	0	1.175.161.487	574.079.441	17.375.028	53.084	0	1.766.669.040
Neodpisana vrednost							
Stanje 31. 12. 2006	30.317.622	20.290.138	2.248.497	173.811	730	843.980	53.874.778
Stanje 31. 12. 2007	59.138.535	438.061.957	251.277.725	893.628	68.900	14.175.879	763.616.624

Podjetje ima na dan 31. decembra 2007, kot jamstvo za dolgoročni dolg zastavljene premičnine v vrednosti 154.000.000 EUR (10 dvočlenskih in 20 tročlenskih elektromotornih garnitur ter 20 večsistemskih električnih lokomotiv).

Dolgoročne finančne naložbe

DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil	33.622.122	99,9	42.130.929	24,2	79,8
a) Delnice in deleži v družbah v skupini	27.100.880	80,5	40.308.063	23,1	67,2
b) Delnice in deleži v pridruženih družbah	5.068.026	15,1	2.921	0,0	–
c) Druge delnice in deleži	1.453.216	4,3	1.819.945	1,1	79,8
2. Dolgoročna posojila	36.205	0,1	132.189.902	75,8	0,0
a) Dolgoročna posojila družbam v skupini	0	0,0	132.155.761	75,8	0,0
b) Dolgoročna posojila drugim	36.205	0,1	34.141	0,0	106,0
Skupaj	33.658.327	100,0	174.320.831	100,0	19,3

Dolgoročne finančne naložbe sestavljajo 3,6 % vseh sredstev podjetja. Glede na stanje na koncu leta 2006 se je njihova vrednost zmanjšala za 80,7 %, kar je predvsem posledica tega, da v stanju na dan 31. decembra 2007 zaradi pripojitve jedrnih družb Slovenskim železnicam, d. o. o., med dolgoročnimi posojili niso več izkazana dolgoročna posojila družbam v skupini.

Podatki za podjetja, v katerih kapitalu je družba udeležena z najmanj 20 %:

NAZIV PODJETJA IN SEDEŽ (v EUR)	Delež podjetja v njegovem kapitalu	Osnovni kapital podjetja	Poslovni izid podjetja
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., Zaloška cesta 217, 1000 Ljubljana	100,00 %	14.619.219	24.750
• SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100,00 %	69.052	0
• Prometni institut, d. o. o., Ljubljana Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100,00 %	162.328	116.165
• SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana Celovška cesta 4, 1000 Ljubljana	100,00 %	649.349	(74.780)
• SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., Ob zeleni jami 2, 1000 Ljubljana	79,82 %	3.152.412	1.147.601
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., Hladilniška pot 28, 1000 Ljubljana	60,31 %	265.160	67.223
• Fersped, d. d., Ljubljana Parmova ulica 37, 1000 Ljubljana	48,74 %	1.617.434	21.484
• A.K.S., d. o. o., Trg osvobodilne fronte 8, 1000 Ljubljana	33,33 %	8.763	10.711
• Terme Olimia, d. d., Zdraviliška cesta 24, 3254 Podčetrtek	28,48 %	4.937.181	998.592
• Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana Tivolska cesta 50, 1000 Ljubljana	26,00 %	38.832	137.829

Preglednice dolgoročnih finančnih naložb v odvisna in pridružena podjetja ter drugi dolgoročni deleži:

ODVISNA PODJETJA (v EUR)	Lastniški delež	Vrednost kapitalске naložbe		Indeks
		31. 12. 07	31. 12. 06	
• Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	100,00 %	0	28.361.466	–
• Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	100,00 %	0	8.482.633	–
• Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	100,00 %	0	161.004	–
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	100,00 %	19.458.825	0	–
• Prometni institut, d. o. o., Ljubljana	100,00 %	338.846	338.846	100,0
• SŽ – Železniško invalidsko podjetje Ljubljana, d. o. o.	100,00 %	1.073.347	122.286	877,7
• SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	100,00 %	2.323.726	2.323.726	100,0
• SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	79,82 %	3.388.034	0	–
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	60,31 %	518.102	518.102	100,0
Skupaj deleži v odvisnih podjetjih		27.100.880	40.308.063	67,2

PRIDRUŽENA PODJETJA (v EUR)	Lastniški delež	Vrednost kapitalске naložbe		Indeks
		31. 12. 07	31. 12. 06	
• Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana	26,00 %	15.451	0	–
• Fersped, d. d., Ljubljana	48,74 %	1.985.482	0	–
• A.K.S., d. o. o.	33,33 %	2.921	2.921	100,0
• Terme Olimia, d. d.	28,48 %	3.064.172	0	–
Skupaj deleži v pridruženih podjetjih		5.068.026	2.921	–

DRUGI DOLGOROČNI DELEŽI (v EUR)	Vrednost kapitalne naložbe		Indeks
	31. 12. 07	31. 12. 06	
• SIJ-Slovenska industrija jekla, d. d.	0	386.206	–
– naložba	0	1.062.715	–
– popravek vrednosti	0	(676.509)	–
• KRS Tabor, d. d.	100	100	100,0
• Počitniška skupnost Krško, d. o. o.	844	844	100,0
• EUROFIMA	1.376.856	1.376.856	100,0
• HIT – RAIL	54.439	54.439	100,0
• BCC Bruselj	1.500	1.500	100,0
• INTERFRIGO (Švica)	16.057	0	–
• INTERKONTEINER (Švica)	3.172	0	–
• INTERKONTEINER – INTERFRIGO (Švica)	248	0	–
Skupaj drugi deleži	1.453.216	1.819.945	79,8
Skupaj deleži	33.622.122	42.130.929	79,8

Dolgoročne poslovne terjatve

DOLGOROČNE POSLOVNE TERJATVE (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
3. Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	2.438.802	100,0	2.675.632	100,0	91,1

Dolgoročne poslovne terjatve do drugih sestavljajo v večini terjatve za dane kredite delavcem za nakup stanovanj (po tržni vrednosti) v znesku 2.228.695 EUR.

Kratkoročna sredstva

KRA TKOROČNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	0	0,0	1.198.371	0,8	–
II. Zaloge	15.130.948	12,8	598.090	0,4	2.529,9
III. Kratkoročne finančne naložbe	194.111	0,2	74.386.884	52,8	0,3
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	61.384.750	51,8	46.697.940	33,1	131,5
V. Denarna sredstva	41.743.104	35,2	18.112.784	12,9	230,5
Skupaj	118.452.913	100,0	140.994.069	100,0	84,0

Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo

SREDSTVA (SKUPINA ZA ODTUJITEV) ZA PRODAJO (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	0	0,0	1.198.371	100,0	–
Skupaj	0	0,0	1.198.371	100,0	–

Zaloge

ZALOGE (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Material	15.129.529	100,0	565.791	94,6	2.674,0
a) Material	2.822.982	18,6	124.854	20,9	2.261,0
b) Nadomestni deli	11.904.598	78,7	393.403	65,8	3.026,1
c) Drobní inventar in embalaža	401.949	2,7	47.534	7,9	845,6
4. Predujmi za zaloge	1.419	0,0	32.299	5,4	4,4
Skupaj	15.130.948	100,0	598.090	100,0	2.529,9

V povprečju je bilo v obdobju januar–december 2007 v zalogah vezanih 18.022.384 EUR sredstev.

Pregled gibanja zalog materiala v obdobju januar–december 2007:

(v EUR)	
Stanje 31. 12. 2006	565.791
• nove nabave	8.076.132
• pridobitve pri kasaciji opredmetenih osnovnih sredstev	674.645
• prevzem JŽI	501.343
• pripojitev jedrnih družb	16.966.961
• poraba materiala	(10.572.367)
• odpis nekurantnih zalog	(33.481)
• prodaja	(1.041.416)
• inventurni primanjkljaj	(8.079)
Stanje 31. 12. 2007	15.129.529

Kratkoročne finančne naložbe

KRATKOROČNE FINANČNE NALOŽBE (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
2. Kratkoročna posojila	194.111	100,0	74.386.884	100,0	0,3
a) Kratkoročna posojila družbam v skupini	0	0,0	46.737.650	62,8	0,0
b) Kratkoročna posojila drugim	194.111	100,0	27.649.234	37,2	0,7
Skupaj	194.111	100,0	74.386.884	100,0	0,3

Glede na stanje na koncu leta 2006 se je vrednost kratkoročnih finančnih naložb zmanjšala za skoraj 100 %, ker zaradi pripojitve jedrnih družb Slovenskim železnicam, d. o. o., med kratkoročnimi posojili niso več izkazana posojila družbam v skupini, depozit pri banki, ki je bil izkazan v stanju na dan 31. decembra 2006 v znesku 27.547.000 EUR, pa je bil v letu 2007 v skladu s pogodbo skoraj v celoti sproščen in porabljen za odplačilo nabavljenih lokomotiv.

Kratkoročne poslovne terjatve

KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročna poslov. terjatve do družb v skupini	776.615	1,3	1.433.892	3,1	54,2
2. Kratkoročna poslovne terjatve do kupcev	24.555.272	40,0	30.143.355	64,5	81,5
a) Kratkoročna posl. terjatve do kupcev v državi	16.126.456	26,3	23.073.697	49,4	69,9
b) Kratkoročna posl. terjatve do kupcev v tujini	8.428.816	13,7	7.069.658	15,1	119,2
3. Kratkoročna poslovne terjatve do drugih	36.052.863	58,7	15.120.693	32,4	238,4
a) Kratkoročne terjatve do državnih in drugih institucij	23.311.583	38,0	2.055.931	4,4	1.133,9
b) Kratkoročne terjatve do zaposlencev	268.282	0,4	259.398	0,5	103,4
c) Kratk. terjatve, povezane s fin. prih., do drugih	2.190.630	3,5	32.993	0,1	6.639,6
č) Kratk. poslov. terjatve na podlagi predujmov	52.921	0,1	41.322	0,1	128,1
e) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	10.229.447	16,7	12.731.049	27,3	80,4
Skupaj	61.384.750	100,0	46.697.940	100,0	131,5

Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini

ODVISNA PODJETJA (v EUR)	Kot kupci	Zamudne obresti od kratkoročnih terjatev	31. 12. 07
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	(45.699)	107	(45.592)
• SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	59.196	0	59.196
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	898	0	898
• SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	829	0	829
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	271	0	271
• SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	714.189	46.715	760.904
• Kamnolom Verd, d. o. o.	109	0	109
Skupaj	729.793	46.822	776.615

Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev

(v EUR)	31. 12. 07
Kratkoročne terjatve do kupcev	31.202.683
Prevrednotenje zaradi ohranitve vrednosti	6
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev	(6.647.417)
Kratkoročne terjatve do kupcev – neto	24.555.272

Kratkoročne terjatve do državnih in drugih institucij v veliki meri sestavlja terjatev do Davčnega urada Republike Slovenije za preveč plačani davek na dodano vrednost pri opravljenih storitvah vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa za obdobje 2005–31. avgusta 2007 (17.555.641 EUR).

Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih

(v EUR)	31. 12. 07
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	10.357.885
Popravek vrednosti od ostalih kratk. poslov. terjatev do drugih	(128.438)
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih - neto	10.229.447

Med ostalimi kratkoročnimi terjatvami do drugih so med drugim vključene:

- terjatve do Ministrstva za promet – Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo v višini 7.690.232 EUR (za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja JŽI 4.700.454 EUR, za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa 1.357.252 EUR, za opravljanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem prometu 1.303.629 EUR, za upravljanje, vodenje in vzdrževanje potniških postaj in postajališč 253.074 EUR, za opravljanje vzdrževalnih del v javno korist 75.823 EUR),
- terjatve do tujih železniških uprav (1.028.524 EUR),
- terjatve do Ministrstva za finance za vračilo trošarine (351.880 EUR).

Denarna sredstva

DENARNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Denarna sredstva v blagajni in takoj udenarjljive vrednostnice	252.435	0,6	430.921	2,4	58,6
2. Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah	41.490.669	99,4	17.681.863	97,6	234,7
Skupaj	41.743.104	100,0	18.112.784	100,0	230,5

Med denarnimi sredstvi so v večini izkazani kratkoročni depoziti z zapadlostjo do treh mesecev v znesku 41.339.010 EUR.

Kratkoročne aktivne časovne razmejitev

KRATKOROČNE AČR (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročno odloženi stroški oziroma odhodki	6.427.778	38,7	18.864	3,4	34.075,2
2. Kratkoročno nezaračunani prihodki	10.178.707	61,3	539.028	96,6	1.888,3
Skupaj	16.606.485	100,0	557.892	100,0	2.976,6

Kratkoročno odloženi stroški oziroma odhodki v večini izhajajo iz 1. začasne situacije za obnovo proge Ponikva–Dolga gora, ki jo Slovenske železnice, d. o. o., kot obveznost izkazujejo do SŽ – ŽGP Ljubljana, d. d., (6.388.885 EUR).

Kratkoročno nezaračunani prihodki so se v primerjavi s stanjem na dan 31. decembra 2006 povečali predvsem na podlagi statusnih sprememb – pripojitev jedrnih odvisnih družb k matični družbi.

Prehodno nezaračunani prihodki (aktivne časovne razmejitev) in vnaprej vračunani stroški (pasivne časovne razmejitev) iz naslova opravljanja obmejnih storitev vleke z upravo italijanskih železnic so vračunani za obdobje 2000 do 2005, ker še ni prišlo do dokončne uskladitve cene dizelske vleke za navedeno obdobje.

(v EUR)	Stanje 31. 12. 06	Prihodev 1. 9. 07	Oblikovanje	Črpanje	Stanje 31. 12. 07
• prihodki iz naslova obmejnih storitev	0	4.101.305	56.645	414.037	3.743.913
• najemnine za potniške vagon	0	2.080.343	987.456	0	3.067.799
• najemnine za tovarne vagon	0	994.901	2.407.868	2.194.238	1.208.531
• vračunani prihodki iz naslova odškodnin	0	0	962.809	0	962.809

Obveznosti do virov sredstev

Družba Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2007 izkazuje 936.530.152 EUR obveznosti do lastnih in tujih virov sredstev. Lastni vir financiranja podjetja predstavlja kapital v višini 61.526.566 EUR, kar je 6,6 % vseh virov sredstev.

Kapital

KAPITAL (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
I. Vpoklicani kapital	95.070.230	154,5	95.070.230	174,6	100,0
IV. Presežek iz prevrednotenja	25.168.922	40,9	25.390.382	46,6	99,1
V. Preneseni čisti poslovni izid	(58.712.586)	(95,4)	(66.011.042)	(121,2)	88,9
Skupaj	61.526.566	100,0	54.449.570	100,0	113,0

Kapital predstavlja v strukturi obveznosti do virov sredstev 6,6 % vseh obveznosti; glede na stanje na koncu leta 2006 se je delež kapitala v strukturi vseh obveznosti znižal za 8,0 odstotnih točk, kar je predvsem posledica povečanja bilančne vsote na podlagi statusnih sprememb, ki so se zgodile na podlagi Zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o železniškem prometu (Uradni list RS št. 15/2007) in sicer prevzema obveznosti za sredstva javne železniške infrastrukture v upravljanje na strani virov sredstev, po stanju na dan 1. avgusta 2007 in pripojitve prevzetih družb k prevzemni družbi, izvedene po stanju osnovnega kapitala na dan 31. avgusta 2007.

Nominalno se je kapital v obdobju I–XII/2007 povečal za 7.076.996 EUR, kar je posledica:

- povečanja kapitala za:
 - čisti dobiček poslovnega leta (24.962.650 EUR),
 - izračun poštene vrednosti posla obrestne zamenjave na dan 31. decembra 2007 (1.373.588 EUR),
 - porabljene odstopljene prispevke za invalide nad kvoto za leto 2006 (266.589 EUR),
 - druga povečanja (29.834 EUR),
- ter zmanjšanja za :
 - pripojitev odvisnih družb (11.084.442 EUR),
 - dodatno odmerjen davek na dodano vrednost od prejetih subvencij za opravljanje OGJS prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu v obdobju od 1. januarja 2002 do 31. decembra 2004 (po Zapisniku o davčnem inšpekcijskem nadzoru) (7.265.759 EUR),
 - korekcijo transportnih prihodkov za leto 2006 (1.156.083 EUR),
 - druga zmanjšanja (49.381 EUR).

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PČR (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	22.812.869	97,4	22.931.283	98,2	99,5
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	597.931	2,6	428.427	1,8	139,6
Skupaj	23.410.800	100,0	23.359.710	100,0	100,2

Rezervacije in dolgoročne PČR predstavljajo 2,5 % vseh obveznosti do virov sredstev in večinoma zajemajo:

- rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (22.812.869 EUR), ki pomenijo 97,4 % vseh rezervacij in dolgoročnih PČR;
- rezervacije iz naslova oproščenih prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za invalide nad kvoto (358.918 EUR). Delodajalci so za invalide, ki jih zaposlujejo nad predpisano kvoto in katerih invalidnost ni posledica poškodbe pri delu ali poklicne bolezni pri istem delodajalcu, na podlagi Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov in odločbe Sklada RS za vzpodbujanje zaposlovanja invalidov oproščeni plačila prispevkov za obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovanje;
- dolgoročne rezervacije iz prejetih donacij za osnovna sredstva, ki so v večini sestavljene iz presežkov pri popisu osnovnih sredstev in prejetih donacij opreme (231.174 EUR).

Dolgoročne obveznosti*Dolgoročne finančne obveznosti*

DOLGOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne finančne obvezn. do družb v skupini	0	0,0	27.547.000	16,0	–
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	57.758.187	27,3	64.831.790	37,6	89,1
a) Dolgoročne finančne obvezn. do domačih bank	57.193.562	27,0	64.831.790	37,6	88,2
b) Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank	564.625	0,3	0	0,0	–
4. Druge dolgoročne finančne obveznosti	154.005.426	72,7	80.014.397	46,4	192,5
Skupaj	211.763.613	100,0	172.393.187	100,0	122,8

Dolgoročne finančne obveznosti sestavljajo 22,6 % vseh obveznosti do virov sredstev.

V stanju na dan 31. decembra 2006 je bila na dolgoročnih obveznostih do družb v skupini izkazana dolgoročna vloga družbe SŽ – Tovorni promet, v znesku 27.547.000 EUR, za nabavo lokomotiv. Navedena obveznost je bila v letu 2007 skoraj v celoti odplačana, preostanek v višini 70.000 EUR pa zaradi pripojitve jedrnih družb Slovenskim železnicam, d. o. o., ni več izkazan v tej postavki.

Večino dolgoročnih finančnih obveznosti do bank (6,2 % vseh obveznosti do virov sredstev) sestavljajo dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank in vključujejo dolgoročna posojila, dobljena za osnovna sredstva – nakup tovornih vagonov (7.200.000 EUR) ter dolgoročno dobljena posojila za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil (49.993.562 EUR).

Druge dolgoročne finančne obveznosti sestavljajo 16,4 % vseh obveznosti do virov sredstev. V večini so sestavljene iz posojil, ki so v skladu z Zakonom o poslovni sanaciji (Uradni list RS št. 45/2004) namenjena za refinanciranje obstoječih obveznosti iz naslova posojil (80.000.000 EUR), obveznosti do tujih firm za nabavo lokomotiv (74.000.000 EUR) in posojila za nakup računalnikov (4.543 EUR), ki ga je v celoti prevzela Republika Slovenija, Slovenske železnice, d. o. o., pa so se zavezale Republiki Sloveniji poravnati obveznost v višini 0,4754 % od stanja celotnega dolga do banke po pogodbi.

Dolgoročne poslovne obveznosti

DOLGOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
2. Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	24.151	0,0	0	0,0	–
a) Dolgoročne poslovne obveznosti do domačih dobaviteljev	24.151	0,0	0	0,0	–
4. Dolgoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	42.111	0,0	27.204	51,1	154,8
5. Druge dolgoročne poslovne obveznosti	445.025.758	100,0	26.031	48,9	–
Skupaj	445.092.020	100,0	53.235	100,0	–

Dolgoročne poslovne obveznosti pomenijo 47,5 % vseh obveznosti do virov sredstev. Najpomembnejša postavka so druge dolgoročne poslovne obveznosti, ki na strani virov kot obveznost za sredstva javne železniške infrastrukture, prevzeta v upravljanje, izkazujejo dolgoročno obveznost do države za sredstva, prevzeta v upravljanje (444.966.581 EUR).

Na podlagi 2. odstavka 40. člena Zakona o železniškem prometu (Ur. l. RS št. 44/2007) in Zapisnika o primopredaji, podpisanega dne 11. decembra 2007, so Slovenske železnice, d. o. o., od Javne agencije za železniški promet Maribor, prevzele sredstva in obveznosti do virov sredstev javne železniške infrastrukture (JŽI) po stanju na dan 1. avgusta 2007 (razen investicij v JŽI). Prevzeta so bila sredstva v višini 455.066.302 EUR, od tega v največji meri nepremičnine, to je gradbeni objekti za transport in zveze, s sedanjo vrednostjo 436.948.765 EUR (96,0 % vseh sredstev JŽI). 99,9 % vseh virov prevzetih sredstev na dan 1. avgusta 2007 predstavlja obveznost do države za sredstva, prevzeta v upravljanje, v višini 454.458.181 EUR. Prevzeta sredstva in obveznosti do virov sredstev se, od 1. avgusta 2007 dalje, vodijo v okviru ločene podbilance JŽI v upravljanju.

Kratkoročne obveznosti

Kratkoročne obveznosti sestavljajo 16,0 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Kratkoročne finančne obveznosti

KRATKOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	41.029.604	99,4	44.422.779	99,4	92,4
a) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi	41.024.241	99,4	44.417.416	99,4	92,4
b) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini	5.363	0,0	5.363	0,0	100,0
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti	260.291	0,6	261.394	0,6	99,6
a) Druge kratkoročne finančne obveznosti do drugih v državi	260.291	0,6	261.394	0,6	99,6
Skupaj	41.289.895	100,0	44.684.173	100,0	92,4

Kratkoročne finančne obveznosti sestavljajo 4,4 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Na postavki kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi so izkazana dobljena kratkoročna posojila za obratna sredstva (33.386.012 EUR) in kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva (7.638.229 EUR). Kratkoročna posojila za obratna sredstva so bila najeta pri domačih bankah in so zavarovana z menicami.

Kratkoročni del dolgoročnih posojil predstavlja tisti del dolgoročnih posojil, ki zapadejo v plačilo v letu 2008. Vključujejo posojila za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil (6.438.229 EUR) ter posojila za nakup tovornih vagonov (1.200.000 EUR). Najeta so bila pri domačih bankah in so zavarovana s poroštvom države oz. z meničnim zavarovanjem.

Na postavki kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini je izkazan kratkoročni del dolgoročnih posojil za obratna sredstva (5.363 EUR).

Kratkoročne poslovne obveznosti

KRATKOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratk. poslovne obveznosti do družb v skupini	29.248.133	26,9	16.076.548	21,4	181,9
2. Kratk. poslovne obveznosti do dobaviteljev	34.584.776	31,8	28.623.894	38,2	120,8
a) Kratk. posl. obvez. do dobaviteljev v državi	27.636.923	25,4	24.160.740	32,2	114,4
b) Kratk. posl. obvez. do dobaviteljev v tujini	6.947.853	6,4	4.463.154	6,0	155,7
4. Kratk. posl. obveznosti na podlagi predujmov	2.133.672	2,0	2.986.068	4,0	71,5
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	42.709.606	39,3	27.244.882	36,4	156,8
a) Kratkoročne obveznosti do zaposlenecv	11.666.731	10,7	10.950.570	14,6	106,5
b) Kratk. obvez. do države in državnih institucij	10.854.666	10,0	4.830.273	6,5	224,7
c) Druge kratk. poslovne obveznosti do drugih	20.188.209	18,6	11.464.039	15,3	176,1
Skupaj	108.676.187	100,0	74.931.392	100,0	145,0

Kratkoročne poslovne obveznosti sestavljajo 11,6 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Kratkoročne poslovne obveznosti do odvisnih podjetij zajemajo obveznosti do dobaviteljev za osnovna sredstva (OS) in obratna sredstva (OBS):

DOBAVITELJI (v EUR)	OS	OBS	31. 12. 07
SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	5.325.317	3.799.765	9.125.082
SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	466.413	2.361.041	2.827.454
Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	78.300	35.882	114.182
SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	0	138.295	138.295
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	0	310.728	310.728
SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	228.297	16.504.053	16.732.350
Kamnolom Verd, d. o. o.	0	42	42
Skupaj	6.098.327	23.149.806	29.248.133

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v znesku 34.584.776 (3,7 % vseh obveznosti do virov sredstev) zajemajo obveznosti do dobaviteljev v državi in v tujini. V kategorijo kratkoročnih poslovnih obveznosti do dobaviteljev v tujini so na dan 31. decembra 2007 vključene tudi ugotovljene obveznosti po kontokorentnih obračunih do tujih železniških uprav v znesku 295.622 EUR.

Druge kratkoročne poslovne obveznosti (42.709.606 EUR) sestavljajo 4,6 % vseh obveznosti do virov sredstev.

V postavki kratkoročne obveznosti do zaposlencev v znesku 11.666.731 EUR so izkazane obveznosti iz naslova plač (obračun v decembru 2007, izplačilo v januarju 2008).

Kratkoročne obveznosti do države in drugih institucij v znesku 10.854.666 EUR v večini izkazujejo:

- obveznost za plačilo neobračunanega DDV, od prejetih subvencij za opravljanje OGJS prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu v obdobju 2002–2004, po Zapisniku o davčnem inšpekcijskem nadzoru št. DT 0610-56/2006-0203-25,26,27 z dne 31. 12. 2007 (7.265.759 EUR),
- obveznost za plačilo razlike med obračunanim in odbitnim DDV (1.107.061 EUR),
- obveznosti za prispevke za ZPIZ od plač (1.012.006 EUR),
- obveznost za prispevke za zdravstveno zavarovanje (766.278 EUR),
- obveznosti iz naslova beneficirane delovne dobe in dodatnega pokojninskega zavarovanja (459.545 EUR).

Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih v znesku 20.188.209 EUR v večini zajemajo:

- obveznosti do Ministrstva za promet – Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo (12.898.939 EUR),
- obveznosti do tujih železniških uprav iz naslova transportnih prihodkov (2.034.037 EUR),
- oceno stanja obveznosti poslovne enote Tovorni promet do tujih železniških uprav iz naslova poslovanja v 2. obdobju – od 1. 10. 1991 do izdelave ločenih obračunov po sklenjenih kontokorentnih sporazumih (1.686.635 EUR),
- obveznosti iz naslova obračunanih plač (1.557.140 EUR).

Kratkoročne pasivne časovne razmejitve

KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročno odloženi prihodki	26.078.518	58,2	1.958.842	58,3	1.331,3
2. Kratkor. vnaprej vračunani stroški in odhodki	18.692.553	41,8	1.399.614	41,7	1.335,6
Skupaj	44.771.071	100,0	3.358.456	100,0	1.333,1

Dobrih 90 % vseh kratkoročno odloženih prihodkov sestavljajo:

- razmejeni prihodki iz naslova terjatev do DURS-a za preveč plačani DDV, v obdobju od 1. januarja 2005 do 31. avgusta 2007, v znesku 17.555.641 EUR, ker so Slovenske železnice obračunavale in plačevale DDV tudi od prejetih subvencij za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa, ki pa se po mnenju Generalnega davčnega urada DURS štejejo za prave subvencije in predstavljajo neobdavčljiv promet (Zapisnik o davčnem inšpekcijskem nadzoru);
- razmejeni prihodki iz naslova terjatev do Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo (6.068.175 EUR), za obnovo železniške proge na odseku Ponikva–Dolga gora, po pogodbi za opravljanje vzdrževalnih del za javno korist za leto 2008.

Kratkoročno vnaprej vračunane stroške in odhodke pa v večini sestavljajo:

- vnaprej vračunane obmejne storitve (z italijanskimi železnicami za obdobje 2000–2006 in september-december 2007, z avstrijskimi železnicami za leto 2006 ter s hrvaškimi in madžarskimi železnicami za leto 2007) v skupnem znesku 5.494.630 EUR;
- vnaprej vračunane najemnine za tovarne vagona za meseca november in december 2007 ter za potniške vagona za leto 2007 (4.312.487 EUR);
- oblikovane rezervacije za odpravnine in odškodnine za presežne delavce po planu za leto 2008 v znesku 3.900.173 EUR;
- vnaprej vračunane obresti iz naslova refinanciranja posojil ter druge vračunane obresti za kredite za osnovna in obratna sredstva (1.813.806 EUR);
- vračunane odškodnine do Zavarovalnice Maribor v skupnem znesku 1.665.477 EUR, ki se nanašajo na škodne dogodke na železniški progi na odsekih Podnart–Lesce–Bled in Gornje ležeče–Pivka,
- oblikovane rezervacije iz naslova tožbenega zahtevka SŽ – Železniškega zdravstvenega doma Ljubljana v zvezi z neplačevanjem računov za ostalo preventivno zdravstveno dejavnost od 1. 10. 2005 dalje.

Gibanje nekaterih pomembnejših postavk vnaprej vračunanih stroškov in odhodkov:

(v EUR)	Stanje 31. 12. 06	Pripojitev 1. 9. 07	Črpanje	Oblikovanje	Stanje 31. 12. 07
• obmejne storitve	0	5.379.155	0	115.475	5.494.630
• najemnine za tovarne vagone	0	1.250.881	2.790.739	3.113.387	1.573.529
• najemnine za potniške vagone	0	1.898.741	0	840.217	2.738.958
• odpravnine in odškodnine za presežne delavce	0	0	0	3.900.173	3.900.173
• obresti iz refinanciranja posojil in druge obresti	1.274.178	0	2.799.464	3.339.092	1.813.806

Zunajbilančna evidenca

Zunajbilančna evidenca (194.270.519 EUR) se je v primerjavi s stanjem na dan 31. decembra 2006 povečala za 103,4 %, kar je predvsem posledica statusnih sprememb.

Največji del zunajbilančne evidence sestavljajo zastavna pravica na premičninah za zavarovanje plačila finančnih obveznosti, ki izhajajo iz naslova pogodbe o refinanciranju posojil (80.000.000 EUR) in iz naslova pogodbe o dobavi lokomotiv (74.000.000 EUR) ter vrednosti menic, danih za zavarovanje plačil (33.388.257 EUR).

Pojasnila k izkazu poslovnega izida Slovenskih železnic, d. o. o.

Poslovni prihodki

OPIS (v EUR)	I- XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	195.404.062	100,0	193.288.240	100,0	101,1
a) Prihodki na domačem trgu	147.644.573	75,6	193.169.856	99,9	76,4
1. Transportni prihodki na domačem trgu	12.443.725	6,4	0	0,0	–
a) ransportni prih. iz razmerij do družb v skupini	453.934	0,3	0	0,0	–
b) Transportni prih. iz razmerij do pridruž. družb	20.229	0,0	0	0,0	–
c) Transportni prihodki iz razmerij do drugih	11.969.562	6,1	0	0,0	–
2. Ostali prihodki na domačem trgu	135.200.848	69,2	193.169.856	99,9	70,0
a) Ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini	128.759.414	65,9	191.368.175	99,0	67,3
b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih družb	151.744	0,1	37.896	0,0	400,4
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	6.289.690	3,2	1.763.785	0,9	356,6
b) Prihodki na tujem trgu	47.759.489	24,4	118.384	0,1	–
1. Transportni prihodki	42.948.023	22,0	0	0,0	–
2. Ostali prihodki	4.811.466	2,4	118.384	0,1	4.064,3
a) Ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini	117.092	0,0	118.384	0,1	98,9
b) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	4.694.374	2,4	0	0,00	–

Čisti prihodki od prodaje sestavljajo 65,9 % vseh prihodkov in zajemajo prihodke na domačem in tujem trgu. Sestavljeni so iz transportnih prihodkov na tujem trgu v znesku 42.948.023 EUR (14,5 % vseh prihodkov), transportnih prihodkov na domačem trgu v znesku 12.443.725 EUR (4,2 % vseh prihodkov) in ostalih prihodkov od prodaje na domačem in tujem trgu, ki sestavljajo skupaj 47,2 % vseh prihodkov in zajemajo:

(v EUR)	
• prihodke iz naslova saldacije	4.724.978
• prihodke od najemnin	2.348.167
• prihodke iz naslova storitev v osnovni dejavnosti	2.467.779
• prihodke od prodanih storitev v stranski dejavnosti	961.038
• prihodke iz naslova priračunanih stroškov	342.907
• prihodki od počitniških domov	173.761
• prihodke, dosežene s prodajo materiala, drobnega inventarja in odpadkov	553.407
• druge prihodke *	128.440.277
Skupaj	140.012.314

* Večino drugih prihodkov sestavljajo prihodki iz obdobja pred pripojitvijo jedrnih družb in zajemajo prihodke iz razmerij med takrat obvladujočo družbo Slovenske železnice, d. o. o., ter odvisnimi jedrnimi družbami Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o, Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., ter Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., v znesku 127.629.067 EUR (43,1 % vseh prihodkov).

OPIS (v EUR)	I-XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
4. Drugi poslovni prihodki (s prevred. posl. prih.)	80.915.118	100,0	12.650.213	100,0	639,6
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	59.080.073	73,0	668.041	5,3	8.843,8
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	21.835.045	27,0	11.982.172	94,7	182,2

Druge poslovne prihodke (27,3 % vseh prihodkov) v večini sestavljajo:

- prihodki iz naslova opravljanja obveznih gospodarskih javnih služb (OGJS) in provizija za trženje JŽI (19,9 % vseh prihodkov):

NAMEN (v EUR)	
• prihodki od opravljanja OGJS vzdrževanja JŽI	22.686.650
• prihodki od opravljanja OGJS prevoza potnikov	16.881.747
• prihodki od opravljanja OGJS vodenja prometa	12.526.732
• prihodki od opravljanja vzdrževalnih del v javno korist	4.219.946
• prihodki od opravljanja in vzdrževanja potniških postaj	1.928.902
• provizija od izvajanja trženja JŽI	779.560
Skupaj	59.023.537

- prevrednotovalni poslovni prihodki v znesku 21.835.045 EUR, ki so v večini sestavljeni iz dobička pri prodaji oziroma izločitvi opredmetenih osnovnih sredstev (20.759.908 EUR).

Poslovni stroški

OPIS (v EUR)	I-XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
5. Stroški blaga, materiala in storitev	59.030.772	100,0	14.033.760	100,0	420,6
a) Nabavna vred. prod. blaga in materiala ter str. por. mat.	18.565.588	31,5	2.635.656	18,8	704,4
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	443.373	0,7	223.794	1,6	198,1
2. Stroški materiala	3.456.034	5,9	275.382	2,0	1.255,0
3. Stroški energije	10.172.074	17,2	1.019.993	7,3	997,3
4. Stroški nadomestnih delov	3.196.590	5,4	508.586	3,6	628,5
5. Odpis drobnega inventarja	515.059	0,9	253.755	1,8	203,0
6. Stroški pisarniškega materiala	629.423	1,1	294.972	2,1	213,4
7. Drugi materialni stroški	153.035	0,3	59.174	0,4	258,6
b) Stroški storitev	40.465.184	68,5	11.398.104	81,2	355,0
1. Prevozne storitve	1.639.044	2,8	416.135	3,0	393,9
2. Storitve vzdrževanja	22.341.904	37,8	4.149.179	29,5	538,5
3. Povračila stroškov delavcem	3.045.837	5,2	3.114.164	22,2	97,8
4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	317.905	0,5	344.407	2,5	92,3
5. Intelektualne in osebne storitve	1.869.927	3,2	667.740	4,8	280,0
6. Zavarovalne premije	990.914	1,7	200.917	1,4	493,2
7. Reklama, propaganda in reprezentanca	313.485	0,5	194.439	1,4	161,2
8. Stroški po pravilniku RIV	3.493.487	5,9	0	0,0	–
9. Stroški po pravilniku RIC	840.217	1,4	0	0,0	–
10. Stroški drugih storitev	5.612.464	9,5	2.311.123	16,4	242,8

Stroški blaga, materiala in storitev znašajo 59.030.772 EUR in sestavljajo 21,7 % vseh odhodkov.

Najpomembnejša postavka med stroški storitev so stroški vzdrževanja (8,2 % vseh odhodkov), ki zajemajo stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja vlečnih in vlečenih sredstev, cestnih vozil, ostale opreme, objektov in stroške pri storitvah sprotnega vzdrževanja računalniških sistemov in opreme.

Pomembnejša postavka so tudi stroški drugih storitev (2,1 % vseh odhodkov) in zajemajo:

(v EUR)	
• stroške čiščenja prostorov in zunanjih površin ter službenih oblek	853.315
• stroške najemnin	594.240
• vkalkulirano uporabnino javne železniške infrastrukture	556.664
• stroške komunalnih storitev	501.513
• članarine mednarodnim organizacijam, GZS in drugim združenjem	322.220
• upravne takse, sodni stroški in administrativni oglasi	187.435
• stroške drugih storitev	2.597.077
Skupaj	5.612.464

OPIS (v EUR)	I-XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
6. Stroški dela	187.377.533	100,0	181.309.522	100,0	103,3
a) Stroški plač	130.253.679	69,5	126.185.318	69,6	103,2
b) Stroški socialnih zavarovanj	26.794.490	14,3	25.854.178	14,3	103,6
1. Stroški pokojninskih zavarovanj	17.051.581	9,1	16.446.428	9,1	103,7
2. Drugi stroški socialnih zavarovanj	9.742.909	5,2	9.407.750	5,2	103,6
c) Drugi stroški dela	30.329.364	16,2	29.270.026	16,1	103,6

Stroški dela sestavljajo 69,0 % vseh odhodkov. Glede na enako obdobje preteklega leta je povprečna bruto plača na zaposlenega v letu 2007 nominalno višja za 4,9 % in znaša 1.382 EUR.

OPIS (v EUR)	I-XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
7. Odpisi vrednosti	11.184.241	100,0	2.299.891	100,0	486,3
a) Amortizacija	9.845.839	88,0	1.506.061	65,5	653,7
b) Prevrednotovalni posl. odhodki pri NDS in OOS	471.577	4,2	6.864	0,3	6.869,8
c) Prevrednotovalni posl. odhodki pri obratnih sred.	866.825	7,8	786.966	34,2	110,1

Odpisi vrednosti sestavljajo 4,1 % vseh odhodkov in zajemajo:

- stroške amortizacije – iz preglednice so razvidni amortizacijske stopnje, nabavna in odpisana vrednost amortizirljivih sredstev in stroški amortizacije po skupinah:

(v EUR)	Najnižja stopnja	Najvišja stopnja	Nabavna vrednost amortizirljivih sredstev	Popravek vrednosti amortizirljivih sredstev	Znesek amortizacije
Gradbeni objekti	1,00	15,00	70.337.946	41.174.641	679.674
Proizvodna oprema	2,00	25,00	9.883.723	8.659.543	108.528
Računalniška oprema	20,00	20,00	11.823.366	9.538.187	378.188
Motorna vozila	3,30	25,00	638.009.404	387.314.204	7.772.979
Druga oprema	3,30	33,30	22.702.234	18.249.384	532.677
Neopredmetena dolg. sredstva	20,00	25,00	4.732.752	2.820.961	373.793
Skupaj			757.489.425	467.756.920	9.845.839

- prevrednotovalne poslovne odhodke pri opredmetenih osnovnih sredstvih (471.577 EUR), ki so v večini posledica izločitve opreme in drobnega inventarja zaradi dotrajanosti, prevrednotenja zemljišč, brezplačnega prenosa polnilnice ipd.; *preglednica učinkov prodaj in drugih izločitvev OS je prikazana pri drugih poslovnih prihodkih;*
- prevrednotovalne poslovne odhodke pri obratnih sredstvih (866.825 EUR), ki so v večini sestavljeni iz odhodkov, nastalih pri oblikovanju popravkov vrednosti dvomljivih terjatev iz poslovanja zaradi njihove slabitve na zadnji dan leta 2007 in odhodkov od prevrednotenja zalog zaradi oslabitve.

Drugi poslovni odhodki zajemajo rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine, druge nagrade, nadomestila za uporabo stavbnih zemljišč, neposredne štipendije ter nagrade dijakom in študentom na delovni praksi ter druge stroške.

Poslovni izid iz poslovanja

Poslovni izid iz poslovanja v obdobju I-XII/07 je **dobiček** (poslovni prihodki v znesku 276.361.916 EUR manj poslovni stroški v znesku 259.382.382 EUR).

Finančni prihodki

Finančni prihodki iz deležev zajemajo prihodke od uskladitve naložb in kapitala zaradi pripojitve jedrnih družb (8.858.377 EUR), prihodke iz deležev družbe Slovenske železnice, d. o. o., v dobičku (dividende) za leto 2006, prejetih od Eurofime, Basel (60.531 EUR) in Hit Raila (3.694 EUR), prihodke od prodaje delnic Zavarovalnice Triglav, d. d., (1.124.940 EUR) in družbe SIJ – Slovenske industrije jekla, d. d., (59.725 EUR) ter prihodke iz naslova zavarovanja obrestnega tveganja (zamenjava obrestnih mer) v znesku 614.739 EUR.

Finančne prihodke iz danih posojil sestavljajo:

(v EUR)	
• prihodki od prevrednotenja finančnih terjatev in obveznosti	1.328.766
• prihodki od depozitov	1.032.684
• obresti od sredstev na vpogled	8.671
• obresti na dolgoročna posojila	3.552
• drugi finančni prihodki	3.745.877
Skupaj	6.119.550

Finančne prihodke iz poslovnih terjatev sestavljajo:

(v EUR)	
• zamudne obresti na kratkoročne terjatve	1.608.958
• odpis zamudnih obresti od dobaviteljev	62.829
• prihodki od prevrednotenja poslovnih terjatev in obveznosti	60.035
• drugi finančni prihodki (večinoma gre za obresti pri kontokorentu-ažio)	25.399
Skupaj	1.757.221

Finančni odhodki

Finančne odhodke iz oslabitve in odpisov finančnih naložb večinoma sestavljajo odhodki iz slabitve dolgoročne finančne naložbe v SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., v višini 2.028.325 EUR (dokapitalizacija družbe s stvarnimi vložki ter hkrati poenostavljeno zmanjšanje osnovnega kapitala odvisne družbe z namenom pokrivanja izgube iz preteklih let, zaradi česar je prišlo do razlike med vrednostjo naložbe ter kapitala odvisnega podjetja).

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti sestavljajo:

(v EUR)	
• obresti za refinancirana posojila	6.037.723
• obresti od deviznih kreditov za OS (nove lokomotive)	1.174.267
• obresti za dobljena kratkoročna posojila in depozite	1.028.287
• obresti od dolgoročnih kreditov za osnovna sredstva	380.354
• odhodki iz prevrednotenja posojil in drugih finančnih obveznosti	365.295
• odhodki iz drugih finančnih obveznosti	22.018
Skupaj	9.007.944

Finančne odhodke iz poslovnih obveznosti sestavljajo:

(v EUR)	
• zamudne obresti za OBS in druge kratkoročne obveznosti	686.785
• odhodki iz prevrednotenja obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti	71.664
• drugi finančni odhodki (obresti pri kontokorentu - ažio)	30.53
Skupaj	788.981

Drugi prihodki

Druge prihodke sestavljajo prihodki iz prejetih kazni, odškodnin in nadomestil za škode ter poškodbe od zavarovalnice in drugih, izterjane odpisane terjatve ter drugi izredni prihodki.

Drugi odhodki

Druge odhodke sestavljajo odhodki od odškodnin za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam ter druge kazni in drugi odhodki, ki v veliki meri zajemajo odhodke iz naslova plačevanja obveznosti ZPIZ-u, na podlagi sklepa Vlade RS št. 198/02-99-1, za zagotavljanje pravic delavcev Slovenskih železnic, ki so delo opravljali v organizacijskih enotah podjetja na območju Republike Hrvaške in je nastala razlika med pokojnino, ki se je odmerila po pravnih predpisih Republike Hrvaške in pokojnino, ki bi se odmerila po pravnih predpisih Republike Slovenije, nadalje odhodki za športno, kulturno in humanitarno dejavnost ter drugi izredni odhodki.

Čisti poslovni izid obračunskega obdobja

V obdobju januar–december 2007 so Slovenske železnice, d. o. o., ustvarile skupno 296.418.919 EUR prihodkov in 271.456.269 EUR odhodkov. Rezultat poslovanja je **dobiček** v znesku 24.962.650 EUR. Le ta je rezultat ugotovljene razlike med:

(v EUR)	Dobiček
• poslovnimi prihodki in poslovnimi stroški	16.979.534
• finančnimi prihodki in finančnimi odhodki	6.773.176
• drugimi prihodki in drugimi odhodki	1.209.940
Skupaj	24.962.650

Stroški podjetja po funkcionalnih skupinah za leto 2007

Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah z všetimi stroški amortizacije (v EUR)	2007	Struktura v %	2006	Struktura v %	Indeks
Nabavna vrednost prodanega blaga	443.373	0,2	223.794	0,1	198,1
Proizvajalni stroški prodanih proizvodov	201.814.064	78,4	154.104.378	77,9	131,0
Stroški prodajanja	3.389.644	1,2	2.980.191	1,5	113,7
Stroški splošnih dejavnosti	52.396.899	20,2	40.417.845	20,5	129,6
Skupaj stroški	258.043.980	100,0	197.726.208	100,0	130,5

Računovodski izkazi s pojasnili za PE Tovorni promet

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je potrebno brati v povezavi z njimi.

Bilanca stanja Tovorni promet na dan 31. decembra 2007

OPIS (v EUR)	Stanje na dan		Indeks
	31. 12. 07	31. 12. 06	
SREDSTVA	233.600.090	155.133.847	150,6
A. Dolgoročna sredstva	142.662.944	141.820.861	100,6
I. Neopredmetena sredstva in dolg. aktivne časovne razmejitve	98.791	134.310	73,6
II. Opredmetena osnovna sredstva	130.788.762	102.369.201	127,8
III. Naložbene nepremičnine			
IV. Dolgoročne finančne naložbe	11.751.611	39.296.823	29,9
V. Dolgoročne poslovne terjatve	23.780	20.527	115,8
VI. Odložene terjatve za davek			
B. Kratkoročna sredstva	85.332.613	8.894.504	959,4
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	0	2.119	-
II. Zaloge	5.428.642	6.723.840	80,7
III. Kratkoročne finančne naložbe	14.984.456	0	-
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	23.474.384	2.168.544	1.082,5
V. Denarna sredstva	41.445.131	1	-
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	5.604.533	4.418.482	126,8
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	233.600.090	155.133.847	150,6
A. Kapital	21.870.252	27.319.490	80,1
I. Vpoklicani kapital	29.936.102	29.936.102	100,0
II. Kapitalske rezerve			
III. Rezerve iz dobička			
IV. Presežek iz prevrednotenja	127.856	0	-
V. Preneseni čisti poslovni izid	(8.193.706)	(1.538.903)	532,4
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	0	(1.077.709)	-
B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	5.139.698	19.264	-
C. Dolgoročne obveznosti	90.243.016	84.838.530	106,4
I. Dolgoročne finančne obveznosti	90.225.087	84.815.530	106,4
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	17.929	23.000	78,0
III. Odložene obveznosti za davek			
Č. Kratkoročne obveznosti	104.604.985	34.765.865	300,9
I. Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev			
II. Kratkoročne finančne obveznosti	78.359.583	21.556.560	363,5
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	26.245.402	13.209.305	198,7
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	11.742.139	8.190.698	143,4
E. ZUNAJBILANČNA AKTIVA IN PASIVA	77.470.000	31.339.505	247,2

Izkaz poslovnega izida
Tovorni promet
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2007

OPIS (v EUR)	I-XII/07	I-XII/06	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	145.608.016	134.721.934	108,1
a) Prihodki na domačem trgu	15.945.822	14.140.276	112,8
1. Transportni prihodki na domačem trgu	8.674.946	7.548.808	114,9
2. Ostali prihodki na domačem trgu	7.270.876	6.591.468	110,3
b) Prihodki na tujem trgu	129.662.194	120.581.658	107,5
1. Transportni prihodki	120.572.932	112.892.209	106,8
2. Ostali prihodki	9.089.262	7.689.449	118,2
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proizv.			
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve			
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov. prihodki)	2.140.012	162.810	1.314,4
5. Stroški blaga, materiala in storitev	117.485.799	126.305.050	93,0
a) Nabavna vrednost prodanega blaga in mater. ter str. porab. mater.	22.268.817	21.941.076	101,5
b) Stroški storitev	95.216.982	104.363.974	91,2
6. Stroški dela	14.693.710	0	-
a) Stroški plač	9.802.359	0	-
b) Stroški socialnih zavarovanj	2.086.728	0	-
c) Drugi stroški dela	2.804.623	0	-
7. Odpisi vrednosti	11.042.132	5.515.233	200,2
a) Amortizacija	10.911.133	5.350.320	203,9
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	47.382	121.965	38,8
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	83.617	42.948	194,7
8. Drugi poslovni odhodki	215.787	66.386	325,0
Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)	4.310.600	2.998.075	143,8
9. Finančni prihodki iz deležev	173.818	0	-
10. Finančni prihodki iz danih posojil	222.168	195.619	113,6
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	444.153	212.633	208,9
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	644.000	0	-
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	3.900.872	2.815.618	138,5
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	393.005	106.712	368,3
15. Drugi prihodki	1.549.570	891.227	173,9
16. Drugi odhodki	1.300.554	2.452.933	53,0
17. Davek iz dobička			
18. Odloženi davki			
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja			
(1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8 + 9 + 10 + 11 - 12 - 13 - 14 + 15 - 16 - 17 ± 18)	461.878	(1.077.709)	-

Izkaz denarnih tokov
Tovorni promet
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2007

IZKAZ DENARNIH TOKOV (II. različica, v EUR)	2007	2006
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
a) Postavke izkaza poslovnega izida	15.373.320	6.944.254
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	149.545.792	135.918.282
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	(134.172.472)	(128.974.028)
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	-	-
b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	(5.046.183)	(3.390.294)
Začetne manj končne poslovne terjatve	(21.952.939)	(1.403.055)
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	(1.186.051)	(901.899)
Začetne manj končne odložene terjatve za davek	-	-
Začetne manj končna sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	2.119	(2.120)
Začetne manj končne zaloge	1.295.198	(867.572)
Končni manj začetni poslovni dolgovi	13.006.504	(2.370.013)
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	3.788.986	2.154.365
Končne manj začetne odložene obveznosti za davek	-	-
c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdatkov pri poslovanju (a+b)	10.327.137	3.553.960
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
a) Prejemki pri naložbenju	35.505.504	33.962.168
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih, ki se nanašajo na naložbenje	(290.069)	167.764
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev	1	-
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	7.948.686	147.897
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	-	-
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	27.846.886	33.646.507
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	-	-
b) Izdatki pri naložbenju	(62.723.741)	(55.065.590)
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	-	(31.806)
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	(47.095.285)	(55.033.784)
Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin	-	-
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	(644.000)	-
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	(14.984.456)	-
c) Prebitek prejemkov pri naložbenju ali prebitek izdatkov pri naložbenju (a+b)	(27.218.237)	(21.103.422)
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
a) Prejemki pri financiranju	63.098.628	20.345.193
Prejemki od vplačanega kapitala	-	-
Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti	5.409.557	-
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	57.689.071	20.345.193
b) Izdatki pri financiranju	(4.762.398)	(2.795.731)
Izdatki za dane obresti, ki se ne nanašajo na financiranje	(3.876.350)	(2.795.731)
Izdatki za vračila kapitala	-	-
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti	(886.048)	-
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	-	-
Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku	-	-
c) Prebitek prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b)	58.336.230	17.549.462
Č. KONČNO STANJE DENARNIH SREDSTEV		
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	41.445.130	0
y) Začetno stanje denarnih sredstev	1	1
Končno stanje denarnih sredstev (x + y)	41.445.131	1

Dodatek k izkazu denarnih tokov (naložbenje in financiranje brez posredovanja denarnih sredstev)

Povečanje opr. osn. sredstev, povezano s hkratnim povečanjem osnovnega kapitala s stvarnimi vložki, in ne z denarnimi vplačili

Povečanje nevpl. vpisanega kapitala, povezano s hkratnim povečan. osnovnega kapitala

Druge pomembnejše spremembe na strani naložbenja in financiranja brez posredovanja denarnih sredstev

Izkaz gibanja kapitala
Tovorni promet
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2006

	Vpoklicani kapital		Kapitalske rezerve		Rezerve iz dobička			Presežek iz prevr.	Preneseni čisti poslovni izid	Čisti poslovni izid poslovnega leta	Skupaj kapital		
	I		II		III								
	Osnovni kapital	Nepoklic. kapital	Zakonske rezerve	Rezer. za last. deleže	Lastni posl. deleže	Statutarne rezerve	Druge rez. iz dobička	IV	V	VI			
	I/1	I/2	II	III/1	III/2	III/3	III/4	III/5	IV	V/1	V/2	VI/1	VI/2
OPIS (v EUR)													
A. Začetno stanje 1. 1. 2006	29.936.102	0	0	0	0	0	0	2.437.485	0	(102.944)	0	(1.574.633)	30.696.010
B. Premiki v kapital	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(1.077.709)	(1.077.709)
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta												(1.077.709)	(1.077.709)
C. Premiki v kapitalu	0	0	0	0	0	0	0	(138.674)	0	(1.435.959)	0	1.574.633	0
c) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala								(138.674)		138.674			0
f) Druge prerazporeditve sestavin kapitala										(1.574.633)		1.574.633	0
Č. Premiki iz kapitala	0	0	0	0	0	0	0	(2.298.811)	0	0	0	0	(2.298.811)
d) Druga zmanjšanja sestavin kapitala								(2.298.811)					(2.298.811)
D. Končno stanje 31. 12. 2006	29.936.102	0	0	0	0	0	0	0	0	(1.538.903)	0	(1.077.709)	27.319.490
BILANČNI DOBIČEK/IZGUBA											0	(1.077.709)	(2.616.612)

Razkritja postavk v računovodskih izkazih PE Tovorni promet

Pojasnila k bilanci stanja

Sredstva

Dolgoročna sredstva

DOLGOROČNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	98.791	0,1	134.310	0,1	73,6
II. Opredmetena osnovna sredstva	130.788.762	91,7	102.369.201	72,2	127,8
IV. Dolgoročne finančne naložbe	11.751.611	8,2	39.296.823	27,7	29,9
V. Dolgoročne poslovne terjatve	23.780	0,0	20.527	0,0	115,8
Skupaj	142.662.944	100,0	141.820.861	100,0	100,6

Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

NEOPREDMETENA SREDSTVA IN DOLGOROČNE AČR (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne premoženjske pravice	97.605	98,8	132.729	98,8	73,5
4. Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	1.186	1,2	1.581	1,2	75,0
Skupaj	98.791	100,0	134.310	100,0	73,6

Prikaz gibanja neopredmetenih sredstev in dolgoročnih AČR v letu 2007:

OPIS (v EUR)	Dolgoročne premož. pravice	Prejudjmi za neopr. sredstva	Dolgor. odloženi stroški razvijanja	Druge dolgoročne aktivne čas. razm.	Skupaj NDS
Nabavna vrednost					
Stanje 31. 12. 2006	303.019	0	1.976	0	304.995
Zmanjšanja	(1.063)	0	0	0	(1.063)
Stanje 31. 12. 2007	301.956	0	1.976	0	303.932
Popravek vrednosti					
Stanje 31. 12. 2006	170.290	0	395	0	170.685
Zmanjšanja	(1.062)	0	0	0	(1.062)
Amortizacija	35.123	0	395	0	35.518
Stanje 31. 12. 2007	204.351	0	790	0	205.141
Neodpisana vrednost					
Stanje 31. 12. 2006	132.729	0	1.581	0	134.310
Stanje 31. 12. 2007	97.605	0	1.186	0	98.791

Opredmetena osnovna sredstva

OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Zemljišča in zgradbe	11.613.765	8,9	10.893.622	10,6	106,6
a) Zemljišča	2.688.878	2,1	2.700.992	2,6	99,6
b) Zgradbe	8.924.887	6,8	8.192.630	8,0	108,9
2. Proizvajalne naprave in stroji	115.759.419	88,5	70.214.726	68,6	164,9
a) Oprema	115.690.015	88,4	70.097.123	68,5	165,0
b) Drobní inventar	69.404	0,1	117.603	0,1	59,0
3. Druge naprave in oprema	252.532	0,2	393.066	0,4	64,2
4. Opredmetena osnovna sred., ki se pridobivajo	3.163.046	2,4	20.867.787	20,4	15,2
a) Opredmetena osnov. sred. v gradnji in izdelavi	3.163.046	2,4	13.127.787	12,8	24,1
b) Prejudjmi za pridobitev opredmet. osnov. sred.	0	0,0	7.740.000	7,6	0,0
Skupaj	130.788.762	100,0	102.369.201	100,0	127,8

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2007:

OPIS (v EUR)	Zemljišče	Zgradbe	Proizvajalne naprave in stroji	Druge naprave in oprema	Oprema v finančnem najemu	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
Nabavna vrednost							
Stanje 31. 12. 2006	2.700.992	26.782.632	315.707.980	15.330.737	0	20.867.787	381.390.128
Povečanja	(2.374)	163.813	55.956.646	0	0	(9.964.741)	46.153.344
Zmanjšanja	(9.740)	(426.889)	(8.267.674)	(8.773)	0	(7.740.000)	(16.453.076)
Stanje 31. 12. 2007	2.688.878	26.519.556	363.396.952	15.321.964	0	3.163.046	411.090.396
Popravek vrednosti							
Stanje 31. 12. 2006	0	18.590.002	245.493.254	14.937.671	0	0	279.020.927
Povečanja	0	0	1	0	0	0	1
Zmanjšanja	0	(1.336.738)	(8.249.398)	(8.773)	0	0	(9.594.909)
Amortizacija	0	341.405	10.393.676	140.534	0	0	10.875.615
Stanje 31. 12. 2007	0	17.594.669	247.637.533	15.069.432	0	0	280.301.634
Neodpisana vrednost							
Stanje 31. 12. 2006	2.700.992	8.192.630	70.214.726	393.066	0	20.867.787	102.369.201
Stanje 31. 12. 2007	2.688.878	8.924.887	115.759.419	252.532	0	3.163.046	130.788.762

Poslovna enota ima na dan 31. decembra 2007, kot jamstvo za dolgoročni dolg do EUROFIME, zastavljene premičnine v znesku 74.000.000 EUR (20 več sistemskih električnih lokomotiv vrste 541).

Dolgoročne finančne naložbe

DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil	11.749.823	100,0	11.749.823	29,9	100,0
a) Delnice in deleži v družbah v skupini	9.729.413	82,8	9.729.413	24,8	100,0
b) Delnice in deleži v pridruženih družbah	2.000.933	17,0	2.000.933	5,1	100,0
c) Druge delnice in deleži	19.477	0,2	19.477	0,0	100,0
2. Dolgoročna posojila	1.788	0,0	27.547.000	70,1	–
a) Dolgoročna posojila družbam v skupini	0	0,0	27.547.000	70,1	–
b) Dolgoročna posojila drugim	1.788	0,0	0	0,0	–
Skupaj	11.751.611	100,0	39.296.823	100,0	29,9

Dolgoročne finančne naložbe sestavljajo 5,0 % vseh sredstev poslovne enote. Glede na stanje na koncu leta 2006 se je njihova vrednost zmanjšala za 70,1 %, kar je predvsem posledica zmanjšanja dolgoročnih posojil družbam v skupini zaradi pripojitve. Na tej postavki je bila do pripojitve izkazana terjatev prevzete družbe do prevzemne družbe iz naslova najetega posojila prevzete družbe za nabavo lokomotiv, črpanega pri prevzemni družbi. Medsebojna terjatev oziroma obveznost se je do pripojitve zmanjševala v skladu s plačili za nabavljene lokomotive, preostanek v višini 70.000 EUR pa je po pripojitvi izkazan v okviru kratkoročnih finančnih naložb.

Podatki za podjetja, v katerih kapitalu je PE Tovorni promet udeležena z najmanj 20 %:

NAZIV PODJETJA IN SEDEŽ (v EUR)	Delež podjetja v njegovem kapitalu	Osnovni kapital podjetja	Poslovni izid podjetja
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., Zaloška cesta 217, 1000 Ljubljana	50,00 %	14.619.219	24.750
• Fersped, d. d., Ljubljana, Parmova ulica 37, 1000 Ljubljana	48,74 %	1.617.434	21.484
• Adria kombi, d. o. o., Ljubljana, Tivolska cesta 50, 1000 Ljubljana	26,00 %	38.829	137.829

Preglednice dolgoročnih finančnih naložb v odvisno in pridruženi podjetji ter drugi dolgoročni deleži:

(v EUR)	Lastniški delež	Vrednost kapitalne naložbe		Indeks
		31. 12. 07	31. 12. 06	
Odvisno podjetje				
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	50,00 %	9.729.413	9.729.413	100,0
Pridruženi podjetji				
• Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana	26,00 %	15.451	15.451	100,0
• Fersped, d. d., Ljubljana	48,74 %	1.985.482	1.985.482	100,0
Skupaj deleži v pridruženih podjetjih		2.000.933	2.000.933	100,0
Drugi dolgoročni deleži				
		31. 12. 2007	31. 12. 2006	2007/2006
• INTERFRIGO (Švica)		16.057	16.057	100,0
• INTERKONTEINER (Švica)		3.172	3.172	100,0
• INTERKONTEINER – INTERFRIGO (Švica)		248	248	100,0
Skupaj drugi deleži		19.477	19.477	100,0
Skupaj deleži		11.749.823	11.749.823	100,0

Dolgoročne poslovne terjatve

Dolgoročne terjatve do drugih izkazujejo terjatev za dani kredit za nakup zemljišča in dolgoročne terjatve, ugotovljene pri stečajih in prisilnih poravnava.

Kratkoročna sredstva

KRATKOROČNA SREDSTVA	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	v EUR
					Indeks
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	0	0,0	2.119	0,0	0,0
II. Zaloge	5.428.642	6,4	6.723.840	75,6	80,7
III. Kratkoročne finančne naložbe	14.984.456	17,5	0	0,0	–
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	23.474.384	27,5	2.168.544	24,4	1.082,5
V. Denarna sredstva	41.445.131	48,6	1	0,0	–
Skupaj	85.332.613	100,0	8.894.504	100,0	959,4

Zaloge

ZALOGE	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	v EUR
					Indeks
1. Material	5.427.223	100,0	6.723.840	100,0	80,7
a) Material	553.043	10,2	357.294	5,3	154,8
b) Nadomestni deli	4.775.922	88,0	6.299.637	93,7	75,8
c) Drobní inventar in embalaža	98.258	1,8	66.909	1,0	146,9
4. Predujmi za zaloge	1.419	0,0	0	0,0	–
Skupaj	5.428.642	100,0	6.723.840	100,0	80,7

V povprečju je bilo v obdobju januar–december 2007 v zalogah vezanih 7.429.991 EUR sredstev.

Pregled gibanja zalog materiala v obdobju januar–december 2007:

v EUR	
Stanje 31. 12. 2006	6.723.840
• nove nabave	10.314.319
• pridobitve pri kasaciji opredmetenih osnovnih sredstev	199.829
• poraba materiala	(4.524.908)
• poraba za investicije	(6.843.554)
• odpis nekurantnih zalog	(9.354)
• prodaja	(432.949)
Stanje 31. 12. 2007	5.427.223

Kratkoročne finančne naložbe

KRATKOROČNE FINANČNE NALOŽBE (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
2. Kratkoročna posojila	14.984.456	100,0	0	0,0	–
a) Kratkoročna posojila družbam v skupini	14.905.010	99,5	0	0,0	–
b) Kratkoročna posojila drugim	79.446	0,5	0	0,0	–
Skupaj	14.984.456	100,0	0	0,0	–

Kratkoročne finančne naložbe zajemajo terjatve iz danih kratkoročnih finančnih posojil poslovnim enotam znotraj SŽ, d. o. o., (14.905.010 EUR), kratkoročno vezan depozit pri banki, ki je v skladu s pogodbo namenjen za odplačilo nabavljenih lokomotiv (70.000 EUR) in terjatve iz danih kratkoročnih posojil delavcem iz naslova aktivnega oddiha (9.446 EUR).

Kratkoročne poslovne terjatve

KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročna poslov. terjatve do družb v skupini	341.130	1,5	0	0,0	–
2. Kratkoročna poslovne terjatve do kupcev	19.914.812	84,8	0	0,0	–
a) Kratkoročna posl. terjatve do kupcev v državi	12.475.334	53,1	0	0,0	–
b) Kratkoročna posl. terjatve do kupcev v tujini	7.439.478	31,7	0	0,0	–
3. Kratkoročna poslovne terjatve do drugih	3.218.442	13,7	2.168.544	100,0	148,4
a) Kratk. terjatve do državnih in drugih institucij	619.022	2,6	2.161.885	99,7	28,6
b) Kratkoročne terjatve do zaposlenecv	11.364	0,0	1.517	0,1	749,0
c) Kratk. terjatve, povezane s fin. prih., do drugih	512.239	2,2	0	0,0	–
č) Kratk. poslov. terjatve na podlagi predujmov	33.641	0,2	456	0,0	7.377,4
e) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	2.042.176	8,7	4.686	0,2	–
Skupaj	23.474.384	100,0	2.168.544	100,0	1.082,5

V primerjavi s stanjem na dan 31. decembra 2006 so se kratkoročne poslovne terjatve povečale predvsem zato, ker so imele prevzete družbe s Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., sklenjene pogodbe o naročilu, po katerih je le ta do pripojitve sklepal posle v svojem imenu in za račun jedrnih družb (razmerja do zunanjih komitentov). Vse terjatve do zunanjih komitentov, izkazane ob pripojitvi v prevzemni družbi za račun tovarnega prometa, so bile prenesene v dejavnost tovarnega prometa.

Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini

ODVISNA PODJETJA (v EUR)	Kot kupci	Zamudne obresti od kratk. terjatev	31. 12. 07
SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	9.509	34	9.543
SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	2.545	0	2.545
SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	299.403	29.639	329.042
Skupaj	311.457	29.673	341.130

Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev

(v EUR)	31. 12. 07
Kratkoročne terjatve do kupcev	22.762.553
Prevrednotenje zaradi ohranitve vrednosti	6
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev	(2.847.747)
Kratkoročne terjatve do kupcev – neto	19.914.812

Kratkoročne terjatve do državnih in drugih institucij v večini vključujejo terjatev za vstopni davek na dodano vrednost (453.959 EUR).

Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih

(v EUR)	31. 12. 2007
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	2.150.075
Popravek vrednosti od ostalih kratk. poslov. terjatev do drugih	(107.899)
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih – neto	2.042.176

Ostale kratkoročne terjatve do drugih v večini sestavljajo terjatve do tujih železniških uprav (1.850.797 EUR) in terjatve za vračilo trošarine (204.237 EUR).

Denarna sredstva

DENARNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Denarna sredstva v blagajni in takoj udenarljive vrednostnice	3.740	0,0	0	0,0	–
2. Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah	41.441.391	100,0	1	100,0	–
Skupaj	41.445.131	100,0	1	100,0	–

Med denarnimi sredstvi so v večini izkazani kratkoročni depoziti z zapadlostjo do treh mesecev v znesku 41.339.010 EUR.

Kratkoročne aktivne časovne razmejitve

KRATKOROČNE AČR (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročno odloženi stroški oziroma odhodki	3.375	0,1	2.463	0,1	137,0
2. Kratkoročno nezaračunani prihodki	5.601.158	99,9	4.416.019	99,9	126,8
Skupaj	5.604.533	100,0	4.418.482	100,0	126,8

Največji delež aktivnih časovnih razmejitev sestavljajo nezaračunani prihodki, katere v večini sestavljajo vračunane najemnine za tovrne vagone za meseca november in december 2007, vračunani stroški odškodnin ter prehodno nezaračunane obmejne storitve, in sicer z italijanskimi železnicami za obdobje 2000–2005 in obdobje september–december 2007, z avstrijskimi železnicami za leto 2006 ter madžarskimi in hrvaškimi železnicami za leto 2007.

Obveznosti do virov sredstev

Kapital

KAPITAL (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
I. Vpoklicani kapital	29.936.102	136,9	29.936.102	109,5	100,0
IV. Presežek iz prevrednotenja	127.856	0,6	0	0,0	–
V. Preneseni čisti poslovni izid	(8.193.706)	(37,5)	(1.538.903)	(5,6)	532,4
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	0	0,0	(1.077.709)	(3,9)	0,0
Skupaj	21.870.252	100,0	27.319.490	100,0	80,1

Kapital predstavlja v strukturi obveznosti do virov sredstev 9,4 % vseh obveznosti; glede na stanje na koncu leta 2006 se je delež kapitala v strukturi vseh obveznosti znižal za 8,2 odstotnih točk, kar je predvsem posledica povečanja bilančne vsote na podlagi statusnih sprememb, ki so se zgodile na podlagi Zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o železniškem prometu (Uradni list RS št. 15/2007) in sicer pripojitve prevzetih družb k prevzemni družbi, izvedene po stanju osnovnega kapitala na dan 31. avgusta 2007.

Nominalno se je kapital v obdobju I-XII/2007 zmanjšal za 5.449.238 EUR, kar je posledica:

- povečanja kapitala za:
 - čisti dobiček poslovnega leta (461.878 EUR),
 - izračun poštene vrednosti posla obrestne zamenjave na dan 31. decembra 2007 (127.856 EUR),
 - porabljene odstopljene prispevke za invalide nad kvoto za leto 2006 (93.304 EUR),
- ter zmanjšanja za :
 - korekcijo transportnih prihodkov za leto 2006 (1.156.083 EUR),
 - preračun tečajnih razlik od vkalkuliranih obmejnih storitev za obdobje 2000–2005 (37.964 EUR),
 - odpravnine in jubilejne nagrade, oblikovane 1. januarja 2006 in zaradi pripojitve prenesene na PE Tovorni promet (4.938.229 EUR).

Presežek iz prevrednotenja znaša 127.856 EUR in po vsebini pomeni izračunano pošteno vrednost posla obrestne zamenjave na dan 31. decembra 2007.

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitevve

REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PČR (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	5.079.674	98,8	0	0,0	–
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitevve	60.024	1,2	19.264	100,0	311,6
Skupaj	5.139.698	100,0	19.264	100,0	26.680,4

Rezervacije in dolgoročne PČR predstavljajo 2,2 % vseh obveznosti do virov sredstev in zajemajo:

- rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (5.079.674 EUR), ki pomenijo 98,8 % vseh rezervacij in dolgoročnih PČR. Na dan 31. decembra 2006 ta postavka ne izkazuje stanja, ker so bili pred pripojitvijo jedrnih družb Slovenskim železnicam, d. o. o., v skladu s pogodbo o naročilu, vsi delavci ožje skupine v delovnem razmerju z matično družbo, ki je imela med svojimi stroški izkazane vse stroške v zvezi z zaposlenimi;
- rezervacije iz naslova oproščeni prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za invalide nad kvoto (57.243 EUR). Delodajalci so za invalide, ki jih zaposlujejo nad predpisano kvoto in katerih invalidnost ni posledica poškodbe pri delu ali poklicne bolezni pri istem delodajalcu, na podlagi Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov in odločbe Sklada RS za vzpodbujanje zaposlovanja invalidov oproščeni plačila prispevkov za obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovanje;
- dolgoročne rezervacije iz prejetih donacij za osnovna sredstva, ki so v večini sestavljene iz presežkov pri popisu osnovnih sredstev in prejetih donacij opreme (2.781 EUR).

Dolgoročne obveznosti*Dolgoročne finančne obveznosti*

DOLGOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne finančne obveznosti do družb v skupini	0	0,0	10.815.530	12,8	0,0
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	16.225.087	18,0	0	0,0	–
a) Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank	16.225.087	18,0	0	0,0	–
4. Druge dolgoročne finančne obveznosti	74.000.000	82,0	74.000.000	87,2	100,0
Skupaj	90.225.087	100,0	84.815.530	100,0	106,4

Dolgoročne finančne obveznosti predstavljajo 38,6 % vseh obveznosti do virov sredstev.

V stanju na dan 31. decembra 2007 med dolgoročnimi posojili zaradi pripojitve jedrnih družb Slovenskim železnicam, d. o. o., niso več izkazane dolgoročne finančne obveznosti do družb v skupini.

Dolgoročne finančne obveznosti do bank (6,9 % vseh obveznosti do virov sredstev) sestavljajo dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank. Vključujejo dolgoročna posojila, dobljena za osnovna sredstva – nakup tovornih vagonov (7.200.000 EUR) ter dolgoročno dobljena posojila za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil (9.025.087 EUR).

Druge dolgoročne finančne obveznosti sestavljajo 31,7 % vseh obveznosti do virov sredstev in zajemajo obveznosti do tujih firm za nabavo lokomotiv (74.000.000 EUR).

Dolgoročne poslovne obveznosti

DOLGOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
4. Dolg. posl. obveznosti na podlagi predujmov	17.929	100,0	23.000	100,0	78,0

Dolgoročne poslovne obveznosti sestavljajo dolgoročno prejete varščine, ki so jih v skladu s pogodbami plačali kupci za zavarovanje plačil za opravljene storitve prevoza.

Kratkoročne obveznosti

Kratkoročne obveznosti sestavljajo 44,8 % vseh obveznosti do virov sredstev poslovne enote.

Kratkoročne finančne obveznosti

KRATKOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratkor. finan. obveznosti do družb v skupini	75.936.069	96,9	21.556.560	100,0	352,3
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	2.398.992	3,1	0	0,0	–
a) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi	2.393.629	3,1	0	0,0	–
b) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini	5.363	0,0	0	0,0	–
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti	24.522	0,0	0	0,0	–
a) Druge kratkoročne finančne obveznosti do drugih v državi	24.522	0,0	0	0,0	–
Skupaj	78.359.583	100,0	21.556.560	100,0	363,5

Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini v celoti zajemajo obveznosti iz naslova prejetih internih posojil od poslovnih enot znotraj družbe SŽ, d. o. o. Za enake zneske izkazujejo poslovne enote med kratkoročnimi finančnimi naložbami interna kratkoročno dana posojila. Na nivoju družbe se ta posojila konsolidirajo.

Na postavki kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi je izkazan kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva, ki zapadejo v plačilo v letu 2008. Vključujejo posojila za nakup tovornih vagonov (1.200.000 EUR) ter posojila za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil (1.193.629 EUR). Najeta so bila pri domačih bankah in so zavarovana s poroštvom države oz. z meničnim zavarovanjem.

Kratkoročne poslovne obveznosti

KRATKOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratk. poslovne obveznosti do družb v skupini	6.021.972	22,9	184	0,0	–
2. Kratk. poslovne obveznosti do dobaviteljev	12.048.771	45,9	10.155.844	76,9	118,6
a) Kratk. posl. obvez. do dobaviteljev v državi	6.743.276	25,7	79.226	0,6	8.511,5
b) Kratk. posl. obvez. do dobaviteljev v tujini	5.305.495	20,2	10.076.618	76,3	52,7
4. Kratk. posl. obveznosti na podlagi predujmov	130.685	0,5	3.686	0,0	3.545,8
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	8.043.974	30,7	3.049.591	23,1	263,8
a) Kratkoročne obveznosti do zaposlencev	2.453.850	9,4	0	0,0	–
b) Kratk. obvez. do države in državnih institucij	907.884	3,5	147.116	1,1	617,1
c) Druge kratk. poslovne obveznosti do drugih	4.682.240	17,8	2.902.475	22,0	161,3
Skupaj	26.245.402	100,0	13.209.305	100,0	198,7

Kratkoročne poslovne obveznosti do odvisnih podjetij zajemajo obveznosti do dobaviteljev za osnovna sredstva (OS) in obratna sredstva (OBS):

DOBAVITELJI (v EUR)	OS	OBS	31. 12. 07
SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	2.136.442	1.797.409	3.933.851
SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	4.324	340.548	344.872
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	25.200	0	25.200
SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	0	28.222	28.222
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	0	19.827	19.827
Skupaj	2.165.966	2.186.006	4.351.972

Med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi do družb v skupini je izkazana tudi obveznost do PE – Infrastruktura, iz naslova uporabnine za uporabo javne železniške infrastrukture za leto 2007 v znesku 1.670.000 EUR.

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v znesku 12.048.771 EUR (5,2 % vseh obveznosti do virov sredstev) zajemajo obveznosti do dobaviteljev v državi in v tujini.

V kategorijo kratkoročnih poslovnih obveznosti do dobaviteljev v tujini so na dan 31. decembra 2007 vključene tudi ugotovljene obveznosti po kontokorentnih obračunih do tujih železniških uprav v znesku 295.622 EUR.

V postavki kratkoročne obveznosti do zaposlencev v znesku 2.453.850 EUR so izkazane obveznosti iz naslova plač (obračun v decembru 2007, izplačilo v januarju 2008).

Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih v znesku 4.682.240 EUR v večini zajemajo:

- obveznosti do tujih železniških uprav iz naslova transportnih prihodkov (2.034.037 EUR),
- oceno stanja obveznosti poslovne enote Tovorni promet do tujih železniških uprav iz naslova poslovanja v 2. obdobju – od 1. 10. 1991 do izdelave ločenih obračunov po sklenjenih kontokorentnih sporazumih (1.686.635 EUR),
- obveznosti iz naslova obračunanih plač (376.110 EUR).

Kratkoročne pasivne časovne razmejitev

KRAT. PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročno odloženi prihodki	1.559.179	13,3	189.627	2,3	822,2
2. Kratkor. vnaprej vračunani stroški in odhodki	10.182.960	86,7	8.001.071	97,7	127,3
Skupaj	11.742.139	100,0	8.190.698	100,0	143,4

Velik del kratkoročno odloženih prihodkov sestavljajo vnaprej vračunane reklamacije v mednarodnem in notranjem blagovnem prometu in vnaprej vračunani količinski popusti v skupnem znesku 1.277.098 EUR.

Kratkoročno vnaprej vračunanane stroške in odhodke pa v večini sestavljajo:

- vnaprej vračunanane obmejne storitve (z italijanskimi železnicami za obdobje 2000-2006 in september-december 2007, z avstrijskimi železnicami za leto 2006 ter s hrvaškimi in madžarskimi železnicami za leto 2007) v skupnem znesku 4.864.886 EUR;
- vnaprej vračunanane najemnine za tovarne vagone za meseca november in december 2007 (1.573.529 EUR);
- vnaprej vračunanane obresti iz naslova refinanciranja posojil ter druge vračunanane obresti (1.145.288 EUR);
- vračunanane odškodnine do Zavarovalnice Maribor v skupnem znesku 1.665.477 EUR, ki se nanašajo na škodne dogodke na železniški progi na odsekih Podnart-Lesce-Bled in Gornje ležeče-Pivka;
- oblikovane rezervacije za odpravnine in odškodnine za presežne delavce po planu za leto 2008 v znesku 780.000 EUR.

Zunajbilančna evidenca

Zunajbilančno evidenco v znesku 77.470.000 EUR v celoti sestavljata zastavna pravica na premočninah iz naslova pogodbe o dobavi lokomotiv (74.000.000 EUR) ter prejeta garancija za zavarovanje plačil za dobavo lokomotiv (3.470.000 EUR)

Pojasnila k izkazu poslovnega izida PE Tovorni promet

Poslovni prihodki

OPIS (v EUR)	I-XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	145.608.016	100,0	134.721.934	100,0	108,1
a) Prihodki na domačem trgu	15.945.822	11,0	14.140.276	10,5	113
1. Transportni prihodki na domačem trgu	8.674.946	6,0	7.548.808	5,6	114,9
a) Transportni prih. iz razmerij do družb v skupini	854.664	0,6	661.697	0,5	129,2
b) Transportni prih. iz razmerij do pridruž. družb	57.768	0,1	54.272	0,0	106,4
c) Transportni prihodki iz razmerij do drugih	7.762.514	5,3	6.832.839	5,1	113,6
2. Ostali prihodki na domačem trgu	7.270.876	5,0	6.591.468	4,9	110,3
a) Ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini	4.175.701	2,9	3.798.614	2,8	109,9
b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih družb	434.266	0,3	338.060	0,3	128,5
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	2.660.909	1,8	2.454.795	1,8	108,4
b) Prihodki na tujem trgu	129.662.194	89,0	120.581.658	89,5	107,5
1. Transportni prihodki	120.572.932	82,8	112.892.209	83,8	106,8
2. Ostali prihodki	9.089.262	6,2	7.689.449	5,7	118,2
b) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	9.089.262	6,2	7.689.449	5,7	118,2

Čisti prihodki od prodaje zajemajo prihodke na domačem in tujem trgu. Največji delež čistih prihodkov od prodaje sestavljajo transportni prihodki na tujem trgu v znesku 120.572.932 EUR (80,3 % vseh prihodkov) in transportni prihodki na domačem trgu v znesku 8.674.946 EUR (5,8 % vseh prihodkov).

Ostali prihodki od prodaje na domačem in tujem trgu pomenijo skupaj 10,9 % vseh prihodkov in zajemajo:

(v EUR)	
• prihodke iz naslova saldacije	9.259.915
• prihodke od najemnin	1.778.994
• prihodke od prodanih storitev v stranski dejavnosti	1.729.120
• prihodke iz naslova storitev v osnovni dejavnosti	584.206
• prihodke iz naslova priračunanih stroškov	170.175
• prihodke, dosežene s prodajo materiala, drobnega inventarja in odpadkov	520.005
• druge prihodke	2.317.723
Skupaj	16.360.138

OPIS (v EUR)	I-XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
4. Drugi poslovni prihodki (s prevred. posl. prih.)	2.140.012	100,0	162.810	100,0	1.314,4
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	16.484	0,8	21.125	13,0	78,0
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	2.123.528	99,2	141.685	87,0	1.498,8

Med drugimi poslovnimi prihodki so v večini zajeti dobički, doseženi pri prodaji (izločitvi) opredmetenih osnovnih sredstev (1.021.373 EUR) in prihodki iz naslova odpisanih zastaranih obveznosti po sklepu posloводства v skupnem znesku 1.008.207 EUR – od tega se 1.006.339 EUR nanaša na nerešene zahtevke pogodbenih strank, s katerimi se ne posluje več, za refakcije (popuste) za prevoze, opravljene v tako imenovanem drugem obdobju, to je za prevoze od oktobra 1991, do izdelave ločenih obračunov 1994.

Poslovni stroški

OPIS (v EUR)	I-XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
5. Stroški blaga, materiala in storitev	117.485.799	100,0	126.305.050	100,0	93,0
a) Nab. vred. prod. blaga in mat. ter str. por. mat.	22.268.817	19,0	21.941.076	17,4	101,5
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	432.949	0,4	580.752	0,5	74,5
2. Stroški materiala	163.136	0,1	170.730	0,1	95,6
3. Stroški energije	16.992.749	14,4	16.297.057	12,9	104,3
4. Stroški nadomestnih delov	4.204.739	3,6	4.441.137	3,5	94,7
5. Odpis drobnega inventarja	225.094	0,2	210.803	0,2	106,8
6. Stroški pisarniškega materiala	180.698	0,2	172.328	0,1	104,9
7. Drugi materialni stroški	69.452	0,1	68.269	0,1	101,7
b) Stroški storitev	95.216.982	81,0	104.363.974	82,6	91,2
1. Prevozne storitve	1.667.630	1,4	1.283.408	1,0	129,9
2. Storitve vzdrževanja	6.863.996	5,8	6.640.983	5,3	103,4
3. Povračila stroškov delavcem	144.671	0,1	330	0,0	-
4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	68.667	0,1	142.862	0,1	48,1
5. Intelektualne in osebne storitve	197.404	0,2	184.368	0,1	107,1
6. Zavarovalne premije	1.299.745	1,1	1.095.112	0,9	118,7
7. Reklama, propaganda in reprezentanca	84.494	0,1	43.831	0,0	192,8
8. Stroški po pravilniku RIV	9.676.007	8,2	8.638.991	6,8	112,0
10. Stroški drugih storitev	75.214.368	64,0	86.334.089	68,4	87,1

Stroški blaga, materiala in storitev sestavljajo 78,5 % vseh odhodkov. Glede na preteklo leto so nižji za 7,0 %, ob upoštevanju kumulativne stopnje rasti cen življenjskih potrebščin v višini 5,6 % pa so realno nižji za 11,9 %.

Pomembnejše stroške materiala sestavljajo stroški električne energije ter drugih goriv za pogon tirmih vozil v višini 16.104.906 EUR (10,8 % vseh odhodkov) ter stroški materiala in nadomestnih delov za vzdrževanje tirmih vozil v višini 4.135.551 EUR (2,8 % vseh odhodkov).

Najpomembnejša postavka med stroški storitev so stroški drugih storitev (50,3 % vseh odhodkov) in zajemajo:

(v EUR)	
• vkalkulirano uporabnino javne železniške infrastrukture	1.670.000
• mejne storitve tujih železniških uprav	936.867
• stroške najemnin	817.205
• stroške čiščenja prostorov in zunanjih površin ter službenih oblek	222.282
• stroške komunalnih storitev	224.223
• stroške storitev Luke Koper (tehtanje, tariranje)	227.686
• stroške drugih storitev*	71.116.105
Skupaj	75.214.368

* Stroški drugih storitev zajemajo v večini stroške iz razmerja med poslovnimi enotami znotraj SŽ, d. o. o., (69.934.134 EUR) in so sestavljeni iz stroškov, ki jih poslovni enoti Tovorni promet zaračunajo Službe in področja uprave, kot so storitve vleke vlakov in storitve TVD, ki pomenijo kritje stroškov poslovanja Vleke in TVD, druge stroške, kjer so največja postavka stroški v zvezi z zaposlenimi iz obdobja pred pripojitvijo, ko so bili delavci v delovnem razmerju z matično družbo.

Pomembnejša postavka so tudi stroški storitev vzdrževanja (4,6 % vseh odhodkov) in zajemajo:

(v EUR)

• stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja vlečnih in vlečenih sredstev	5.643.931
• stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja cestnih vozil	244.758
• stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja ostale opreme	300.680
• stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja objektov	608.256
• stroške pri storitvah sprotnega vzdrževanja računalniških sistemov in opreme	66.371
Skupaj	6.863.996

Stroške po pravilniku RIV (6,5 % vseh odhodkov) sestavljajo v večini stroški od uporabe tovornih vagonov v mednarodnem prometu – najemnina v znesku 9.504.364 EUR.

OPIS (v EUR)	I-XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
6. Stroški dela	14.693.710	100,0	0	0,0	-
a) Stroški plač	9.802.359	66,7	0	0,0	-
b) Stroški socialnih zavarovanj	2.086.728	14,2	0	0,0	-
1. Stroški pokojninskih zavarovanj	1.340.805	9,1	0	0,0	-
2. Drugi stroški socialnih zavarovanj	745.923	5,1	0	0,0	-
c) Drugi stroški dela	2.804.623	19,1	0	0,0	-

Stroški dela sestavljajo 9,8 % vseh odhodkov. V izkazu poslovnega izida so izkazani stroški dela le za obdobje od septembra do decembra 2007. V obdobju pred pripojitvijo jedrnih družb (od januarja do avgusta 2007) so bili delavci v delovnem razmerju z matično družbo, ki je imela med svojimi stroški izkazane vse stroške v zvezi z zaposlenimi in jih je na osnovi pogodbe o naročilu zaračunavala posamezni jedrni družbi, ki je tako zaračunane stroške izkazovala med stroški drugih storitev.

OPIS (v EUR)	I-XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
7. Odpisi vrednosti	11.042.132	100,0	5.515.233	100,0	200,2
a) Amortizacija	10.911.133	98,8	5.350.320	97,0	203,9
b) Prevrednotovalni posl. odhodki pri NDS in OOS	47.382	0,4	121.965	2,2	38,8
c) Prevrednotovalni posl. odhodki pri obratnih sred.	83.617	0,8	42.948	0,8	194,7

Odpisi vrednosti sestavljajo 7,4 % vseh odhodkov in zajemajo:

– stroške amortizacije – iz preglednice so razvidni amortizacijske stopnje, nabavna in odpisana vrednost amortizirljivih sredstev in stroški amortizacije po skupinah:

(v EUR)	Najnižja stopnja	Najvišja stopnja	Nabavna vrednost amortizirljivih sredstev	Popravek vrednosti amortizirljivih sredstev	Znesek amortizacije
Gradbeni objekti	1,00	15,00	24.864.458	17.171.925	341.405
Proizvodna oprema	2,00	25,00	1.528.082	1.431.274	10.338
Računalniška oprema	20,00	20,00	686.999	434.485	57.481
Motorna vozila	3,30	25,00	368.239.368	243.711.712	10.111.604
Druga oprema	3,30	33,30	8.264.467	6.595.285	354.787
Neopredmetena dolg. sredstva	20,00	25,00	303.932	169.623	35.518
Skupaj			403.887.306	269.514.304	10.911.133

Drugi poslovni odhodki zajemajo rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (144.399 EUR), nadomestila za uporabo stavbnih zemljišč (67.990 EUR) in druge stroške (3.398 EUR).

Poslovni izid iz poslovanja

Poslovni izid iz poslovanja v obdobju I-XII/07 je **dobiček** (poslovni prihodki v znesku 147.748.028 EUR manj poslovni stroški v znesku 143.437.428 EUR).

Finančni prihodki

Finančni prihodki iz deležev, v višini 173.818 EUR, zajemajo prihodke iz naslova zavarovanja obrestnega tveganja (zamenjava obrestnih mer).

Finančne prihodke iz danih posojil sestavljajo:

(v EUR)	
• obresti od posojil in depozitov s prevrednotenji	220.140
• obresti od sredstev na vpogled	2.028
Skupaj	222.168

Finančne prihodke iz poslovnih terjatev sestavljajo:

(v EUR)	
• zamudne obresti od kratkoročnih terjatev	296.037
• odpis zamudnih obresti od dobaviteljev	41.730
• prihodki od prevrednotenja poslovnih terjatev in obveznosti	5.172
• drugi finančni prihodki (obresti pri kontokorentu – ažio)	101.214
Skupaj	444.153

Finančni odhodki

Finančne odhodke iz oslabitve in odpisov finančnih naložb (644.000 EUR) sestavljajo odhodki iz slabitve dolgoročne finančne naložbe v SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., po sklepu posloводства št. 3088.

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti (2,6 % vseh odhodkov) sestavljajo:

(v EUR)	
• obresti od posojil za lokomotive Siemens	3.075.465
• obresti za refinancirana posojila	172.180
• obresti od kratkoročnih in dolgoročnih kreditov in depozitov	66.909
• drugi finančni odhodki	586.318
Skupaj	3.900.872

Finančne odhodke iz poslovnih obveznosti sestavljajo:

(v EUR)	
• zamudne obresti za OBS in druge kratkoročne obveznosti	323.673
• odhodki od prevrednotenja obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti	7.107
• drugi finančni odhodki (večinoma obresti pri kontokorentu – ažio)	62.225
Skupaj	393.005

Drugi prihodki

Druge prihodke sestavljajo prihodki iz prejetih kazni, odškodnin in nadomestil za škode ter poškodbe od zavarovalnice in drugih (1.522.536 EUR), izterjane odpisane terjatve (21.509 EUR) ter drugi izredni prihodki (5.525 EUR).

Drugi odhodki

Druge odhodke sestavljajo večinoma odhodki iz naslova odškodnin za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam (1.293.150 EUR).

Čisti poslovni izid obračunskega obdobja

V obdobju januar–december 2007 je PE Tovorni promet ustvarila skupno 150.137.737 EUR prihodkov in 149.675.859 EUR odhodkov. Rezultat poslovanja je **dobiček** v znesku 461.878 EUR.

Stroški podjetja po funkcionalnih skupinah za leto 2007

Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah z všetimi stroški amortizacije (v EUR)	2007	Struktura v %	2006	Struktura v %	Indeks
Nabavna vrednost prodanega blaga	432.949	0,3	580.752	0,4	74,6
Proizvajalni stroški prodanih proizvodov	127.561.131	89,0	117.819.474	89,5	108,3
Stroški prodajanja	1.824.875	1,3	1.856.446	1,4	98,3
Stroški splošnih dejavnosti	13.487.474	9,4	11.465.084	8,7	117,6
Skupaj stroški	143.306.429	100,0	131.721.756	100,0	108,8

Računovodski izkazi s pojasnili za PE Potniški promet

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je potrebno brati v povezavi z njimi.

Bilanca stanja Potniški promet na dan 31. decembra 2007

OPIS (v EUR)	Stanje na dan		Indeks
	31. 12. 07	31. 12. 06	
SREDSTVA	156.359.300	152.544.544	102,5
A. Dolgoročna sredstva	139.834.155	139.362.956	100,3
I. Neopredmetena sredstva in dolg. aktivne časovne razmejitve	40.787	50.690	80,5
II. Opredmetena osnovna sredstva	126.999.783	126.518.681	100,4
III. Naložbene nepremičnine			
IV. Dolgoročne finančne naložbe	12.793.585	12.793.585	100,0
V. Dolgoročne poslovne terjatve			
VI. Odložene terjatve za davek			
B. Kratkoročna sredstva	12.083.183	7.676.244	157,4
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo			
II. Zaloge	6.204.974	7.178.591	86,4
III. Kratkoročne finančne naložbe	104.919	0	
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	5.530.798	497.651	1.111,4
V. Denarna sredstva	242.492	2	-
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	4.441.962	5.505.344	80,7
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	156.359.300	152.544.544	102,5
A. Kapital	(8.965.206)	2.149.337	
I. Vpoklicani kapital	10.794.646	10.794.646	100,0
II. Kapitalske rezerve			
III. Rezerve iz dobička			
IV. Presežek iz prevrednotenja	1.245.733	0	-
V. Preneseni čisti poslovni izid	(17.597.856)	(7.339.968)	239,8
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	(3.407.729)	(1.305.341)	261,1
B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	1.841.396	26.408	6.973,0
C. Dolgoročne obveznosti	114.660.419	121.340.232	94,5
I. Dolgoročne finančne obveznosti	114.660.419	121.340.232	94,5
II. Dolgoročne poslovne obveznosti			
III. Odložene obveznosti za davek			
Č. Kratkoročne obveznosti	44.144.878	24.832.321	177,8
I. Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev			
II. Kratkoročne finančne obveznosti	24.628.288	23.663.528	104,1
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	19.516.590	1.168.793	1.669,8
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	4.677.813	4.196.246	111,5
D. ZUNAJBILANČNA AKTIVA IN PASIVA	80.000.000	84.233.240	95,0

Izkaz poslovnega izida
Potniški promet
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2007

OPIS (v EUR)	I-XII/07	I-XII/06	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	37.732.132	37.426.056	100,8
a) Prihodki na domačem trgu	27.142.539	27.342.364	99,3
1. Transportni prihodki na domačem trgu	25.427.360	25.644.769	99,2
2. Ostali prihodki na domačem trgu	1.715.179	1.697.595	101,0
b) Prihodki na tujem trgu	10.589.593	10.083.692	105,0
1. Transportni prihodki	7.155.953	6.693.808	106,9
2. Ostali prihodki	3.433.640	3.389.884	101,3
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proizv.			
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve			
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov. prihodki)	41.244.752	39.357.983	104,8
5. Stroški blaga, materiala in storitev	61.704.188	65.028.937	94,9
a) Nabavna vrednost prodanega blaga in mater. ter str. porab. mater.	10.344.758	8.814.728	117,4
b) Stroški storitev	51.359.430	56.214.209	91,4
6. Stroški dela	5.189.505	0	–
a) Stroški plač	3.552.849	0	–
b) Stroški socialnih zavarovanj	659.959	0	–
c) Drugi stroški dela	976.697	0	–
7. Odpisi vrednosti	10.537.270	8.643.118	121,9
a) Amortizacija	10.384.248	8.503.710	122,1
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	128.024	77.453	165,3
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	24.998	61.955	40,3
8. Drugi poslovni odhodki	109.709	2.746	3.995,7
Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 – 5 – 6 – 7 – 8)	1.436.212	3.109.238	46,2
9. Finančni prihodki iz deležev	218.437	0	–
10. Finančni prihodki iz danih posojil	1.794	37.580	4,8
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	21.974	8.946	245,6
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	500.000	0	–
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznostih	4.997.320	5.141.041	97,2
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	72.377	29.763	243,2
15. Drugi prihodki	533.583	784.584	68,0
16. Drugi odhodki	50.032	74.885	66,8
17. Davek iz dobička			
18. Odloženi davki			
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (1 ± 2 + 3 + 4 – 5 – 6 – 7 – 8 + 9 + 10 + 11 – 12 – 13 – 14 + 15 – 16 – 17 ± 18)	(3.407.729)	(1.305.341)	261,1

Izkaz denarnih tokov
Potniški promet
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2007

IZKAZ DENARNIH TOKOV (II. različica, v EUR)	2007	2006
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
a) Postavke izkaza poslovnega izida	11.804.388	10.963.583
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	78.955.197	76.161.872
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	(67.150.809)	(65.198.289)
b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	10.953.892	(152.908)
Začetne manj končne poslovne terjatve	(2.615.840)	(69.838)
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	1.093.032	(373.673)
Začetne manj končne zaloge	973.617	(537.506)
Končni manj začetni poslovni dolgovi	10.922.966	260.228
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	580.117	567.881
c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdatkov pri poslovanju (a+b)	22.758.280	10.810.675
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
a) Prejemki pri naložbenju	(869.467)	3.395.497
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih, ki se nanašajo na naložbenje	(1.669.780)	37.581
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	581.876	3.357.916
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	218.437	-
b) Izdatki pri naložbenju	(11.093.022)	(9.871.207)
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	(1.167)	-
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	(10.986.936)	(9.871.207)
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	(104.919)	-
c) Prebitek prejemkov pri naložbenju ali prebitek izdatkov pri naložbenju (a+b)	(11.962.489)	(6.475.710)
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
a) Prejemki pri financiranju	1.715.153	1.871.061
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	1.715.153	1.871.061
b) Izdatki pri financiranju	(12.268.454)	(6.206.026)
Izdatki za dane obresti, ki se ne nanašajo na financiranje	(4.838.248)	(5.119.542)
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	(7.430.206)	(1.086.484)
c) Prebitek prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b)	(10.553.301)	(4.334.965)
Č. KONČNO STANJE DENARNIH SREDSTEV		
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	242.490	-
y) Začetno stanje denarnih sredstev	2	2
Končno stanje denarnih sredstev (x + y)	242.492	2
Dodatek k izkazu denarnih tokov (naložbenje in financiranje brez posredovanja denarnih sredstev)		
Povečanje opr. osn. sredstev, povezano s hkratnim povečanjem osnovnega kapitala s stvarnimi vložki, in ne z denarnimi vplačili	-	8.482.632
Povečanje nevpl. vpisanega kapitala, povezano s hkratnim povečan. osnovnega kapitala		
Druge pomembnejše spremembe na strani naložbenja in financiranja brez posredovanja denarnih sredstev		

Izkaz gibanja kapitala
Potniški promet
za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2007

	Vpoklicani kapital		Kapitalske rezerve		Rezerve iz dobička			Presežek iz prevr.	Preneseni čisti poslovni izid	Čisti poslovni izid poslovnega leta	Skupaj kapital	
	I	II	III	IV	V	VI						
	Osnovni kapital	Nepoklic. kapital	Zakonske rezerve	Rezer. za last. deleže	Lastni posl. deleži	Statutarne rezerve	Druge rez. iz dobička	Prenes. čisti dobiček	Prenes. čista izguba	Čista izguba poslov. leta		
	I/1	I/2	II	III/1	III/2	III/3	III/4	IV	V/1	V/2	VI/1	
	VI/2											
OPIS (v EUR)												
A. Začetno stanje 1. 1. 2007	10.794.646	0	0	0	0	0	0	0	(7.339.968)	0	(1.305.341)	2.149.337
B. Premiki v kapital	0	0	0	0	0	0	0	1.245.733	0	0	(3.407.729)	(11.114.543)
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta												
e) Vnos zneska prevrednotenj kapitala								1.245.733				1.245.733
f) Druga povečanja sestavin kapitala												(8.952.547)
C. Premiki v kapitalu	0	0	0	0	0	0	0	0	(1.305.341)	0	1.305.341	0
f) Druge prerezporeditve sestavin kapitala												1.305.341
D. Končno stanje 31. 12. 2007	10.794.646	0	0	0	0	0	0	1.245.733	(17.597.856)	0	(3.407.729)	(8.965.206)
BILANČNI DOBIČEK/IZGUBA										0	(3.407.729)	(21.005.585)

Izkaz gibanja kapitala
Potniški promet
za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2006

	Vpoklicani kapital		Kapitalske rezerve		Rezerve iz dobička				Presežek iz prevr.	V		Čisti poslovni izid poslovnega leta	Skupaj kapital
	I	II	III	IV	V	VI	Preneseni čisti poslovni izid	Čisti dobiček poslovnega leta		Čista izguba poslov. leta			
	Osnovni kapital	Nepoklic. kapital	Zakonske rezerve	Rezer. za last. deleže	Lastni posl. deleži	Statutarne rezerve			Druge dobička		Prenes. čisti dobiček	Prenes. čista izguba	Čisti dobiček poslovn. leta
	I/1	II/2	II	III/1	III/2	III/3	III/4	IV	V/1	V/2	VI/1	VI/2	
OPIS (v EUR)	10.794.646	0	0	0	0	0	0	0	(5.196.737)	0	0	(10.650.593)	(4.564.864)
A. Začetno stanje 31. 12. 2006	10.794.646	0	0	0	0	0	0	487.819	0	0	0	0	0
B. Premiki v kapital	8.482.632	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
č) Vnos dodatnih vpilacil kapitala	8.482.632												8.482.632
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta												(1.305.341)	(1.305.341)
C. Premiki v kapitalu	(8.482.632)	0	0	0	0	0	0	(24.729)	0	(2.143.232)	0	10.650.593	0
c) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala	(8.482.632)									8.482.632			0
f) Druge prerezponeditve sestavin kapitala								(24.729)		(10.625.864)		10.650.593	0
Č. Premiki iz kapitala	0	0	0	0	0	0	0	(463.090)	0	0	0	0	(463.090)
d) Druga zmanjšanja sestavin kapitala								(463.090)					(463.090)
D. Končno stanje 31. 8. 2007	10.794.646	0	0	0	0	0	0	0	0	(7.339.968)	0	(1.305.341)	2.149.337
BILANČNI DOBIČEK/IZGUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(7.339.968)	0	(1.305.341)	(8.645.310)

Razkritja postavk v računovodskih izkazih za PE Potniški promet

Pojasnila k bilanci stanja

Sredstva

Dolgoročna sredstva

DOLGOROČNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	40.787	0,0	50.690	0,0	80,5
II. Opredmetena osnovna sredstva	126.999.783	90,8	126.518.681	90,8	100,4
IV. Dolgoročne finančne naložbe	12.793.585	9,2	12.793.585	9,2	100,0
Skupaj	139.834.155	100,0	139.362.956	100,0	100,3

Dolgoročna sredstva sestavljajo 89,4 % vseh sredstev poslovne enote.

Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

Prikaz gibanja neopredmetenih sredstev in dolgoročnih AČR v letu 2007:

OPIS (v EUR)	Dolgoročne premoženjske pravice	Predujmi za neopr. sredstva	Dolgor. odloženi stroški razvijanja	Druge dolgoročne aktivne čas. razm.	Skupaj NDS
Nabavna vrednost					
Stanje 31. 12. 2006	328.526	0	0	0	328.526
Povečanja	1.166	0	0	0	1.166
Zmanjšanja	(4.689)	0	0	0	(4.689)
Stanje 31. 12. 2007	325.003	0	0	0	325.003
Popravek vrednosti					
Stanje 31. 12. 2006	277.836	0	0	0	277.836
Zmanjšanja	(4.690)	0	0	0	(4.690)
Amortizacija	11.070	0	0	0	11.070
Stanje 31. 12. 2007	284.216	0	0	0	284.216
Neodpisana vrednost					
Stanje 31. 12. 2006	50.690	0	0	0	50.690
Stanje 31. 12. 2007	40.787	0	0	0	40.787

Opredmetena osnovna sredstva

OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Zemljišča in zgradbe	8.093.022	6,4	8.104.168	6,4	99,9
a) Zemljišča	7.048.910	5,6	7.053.515	5,6	99,9
b) Zgradbe	1.044.112	0,8	1.050.653	0,8	99,4
2. Proizvajalne naprave in stroji	113.328.031	89,2	113.913.520	90,0	99,5
a) Oprema	113.314.675	89,2	113.902.703	90,0	99,5
b) Drobní inventar	13.356	0,0	10.817	0,0	123,5
3. Druge naprave in oprema	387.373	0,3	387.373	0,3	100,0
4. Opredmetena osnovna sred., ki se pridobivajo	5.191.357	4,1	4.113.620	3,3	126,2
a) Opredmetena osnov. sred. v gradnji in izdelavi	5.191.357	4,1	4.113.620	3,3	126,2
Skupaj	126.999.783	100,0	126.518.681	100,0	100,4

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2007:

OPIS (v EUR)	Zemljišče	Zgradbe	Proizvajalne naprave in stroji	Druge naprave in oprema	Oprema v finančnem najemu	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
Nabavna vrednost							
Stanje 31. 12. 2006	7.053.515	3.658.854	246.567.827	2.637.744	0	4.113.620	264.031.560
Povečanja	0		9.852.298	0	0	1.077.737	10.930.035
Zmanjšanja	(4.605)	(166.878)	(2.522.359)	0	0		(2.693.842)
Stanje 31. 12. 2007	7.048.910	3.491.976	253.897.766	2.637.744	0	5.191.357	272.267.753
Popravek vrednosti							
Stanje 31. 12. 2006	0	2.608.201	132.654.307	2.250.371	0	0	137.512.879
Zmanjšanja	0	(223.779)	(2.394.308)	0	0	0	(2.618.087)
Amortizacija	0	63.442	10.309.736	0	0	0	10.373.178
Stanje 31. 12. 2007	0	2.447.864	140.569.735	2.250.371	0	0	145.267.970
Neodpisana vrednost							
Stanje 31. 12. 2006	7.053.515	1.050.653	113.913.520	387.373	0	4.113.620	126.518.681
Stanje 31. 12. 2007	7.048.910	1.044.112	113.328.031	387.373	0	5.191.357	126.999.783

Poslovna enota ima na dan 31. decembra 2007, kot jamstvo za dolgoročni dolg do EUROFIME, zastavljene premičnine v znesku 80.000.000 EUR (10 dvočlenskih in 20 tročlenskih elektromotornih Siemens garnitur vrste 312).

Dolgoročne finančne naložbe

DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil	12.793.585	100,0	12.793.585	100,0	100,0
a) Delnice in deleži v družbah v skupini	9.729.413	76,0	9.729.413	76,0	100,0
b) Delnice in deleži v pridruženih družbah	3.064.172	24,0	3.064.172	24,0	100,0
Skupaj	12.793.585	100,0	12.793.585	100,0	100,0

Podatki za podjetji, v katerih kapitalu je PE Potniški promet udeležena z najmanj 20 %:

NAZIV PODJETJA IN SEDEŽ (v EUR)	Delež podjetja v njegovem kapitalu	Osnovni kapital podjetja	Poslovni izid podjetja
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., Zaloška cesta 217, 1000 Ljubljana	50,00 %	14.619.219	24.750
• Terme Olimia, d. d., Zdraviliška cesta 24, 3254 Podčetrtek	28,48 %	4.937.181	998.592

Preglednici dolgoročnih finančnih naložb v odvisno in pridruženo podjetje:

ODVISNO PODJETJE (v EUR)	Lastniški delež	Vrednost kapitalne naložbe		Indeks 07/06
		31. 12. 07	31. 12. 06	
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	50,00 %	9.729.413	9.729.413	100,0
PRIDRUŽENO PODJETJE (v EUR)	Lastniški delež	Vrednost kapitalne naložbe		Indeks 07/06
		31. 12. 07	31. 12. 06	
• Terme Olimia, d. d.	28,48 %	3.064.172	3.064.172	100,0
Skupaj deleži		12.793.585	12.793.585	100,0

Kratkoročna sredstva

KRATKOROČNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
II. Zaloge	6.204.974	51,3	7.178.591	93,5	86,4
III. Kratkoročne finančne naložbe	104.919	0,9	0	0,0	–
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	5.530.798	45,8	497.651	6,5	1.111,4
V. Denarna sredstva	242.492	2,0	2	0,0	–
Skupaj	12.083.183	100,0	7.676.244	100,0	157,4

Zaloge

ZALOGE (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Material	6.204.974	100,0	7.178.591	100,0	86,4
a) Material	288.136	4,6	463.364	6,5	62,2
b) Nadomestni deli	5.870.296	94,6	6.678.973	93,0	87,9
c) Drobní inventar in embalaža	46.542	0,8	36.254	0,5	128,4
Skupaj	6.204.974	100,0	7.178.591	100,0	86,4

V povprečju je bilo v obdobju januar–december 2007 v zalogah vezanih 7.102.695 EUR sredstev.

Pregled gibanja zalog materiala v obdobju januar–december 2007:

(v EUR)	
Stanje 31. 12. 2006	7.178.591
• nove nabave	4.367.005
• pridobitve pri kasaciji opredmetenih osnovnih sredstev	29.169
• poraba materiala	(2.904.260)
• poraba za investicije	(2.359.789)
• odpis nekurantnih zalog	(19.070)
• prodaja	(86.672)
Stanje 31. 12. 2007	6.204.974

Kratkoročne finančne naložbe

KRATKOROČNE FINANČNE NALOŽBE (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
2. Kratkoročna posojila	104.919	100,0	0	0,0	–
a) Kratkoročna posojila družbam v skupini	100.985	96,2	0	0,0	–
b) Kratkoročna posojila drugim	3.934	3,8	0	0,0	–
Skupaj	104.919	100,0	0	0,0	–

Kratkoročne finančne naložbe zajemajo terjatve iz danih kratkoročnih finančnih posojil poslovnim enotam znotraj SŽ, d. o. o., (100.985 EUR) in terjatve iz danih kratkoročnih posojil delavcem iz naslova aktivnega oddiha (3.934 EUR).

Kratkoročne poslovne terjatve

KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini	14.508	0,3	0	0,0	–
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	1.388.011	25,1	0	0,0	–
a) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v državi	782.704	14,2	0	0,0	–
b) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v tujini	605.307	10,9	0	0,0	–
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	4.128.279	74,6	497.651	100,0	829,6
a) Kratkoročne terjatve do državnih in drugih institucij	847.077	15,3	497.651	100,0	170,2
b) Kratkoročne terjatve do zaposlencev	1.213	0,0	0	0,0	–
c) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do drugih	1.671.574	30,2	0	0,0	–
e) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	1.608.415	29,1	0	0,0	–
Skupaj	5.530.798	100,0	497.651	100,0	1.111,4

V primerjavi s stanjem na dan 31. decembra 2006 so se kratkoročne poslovne terjatve povečale predvsem zato, ker so imele prevzete družbe s Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., sklenjene pogodbe o naročilu, po katerih je le ta do pripojitve sklepal posle v svojem imenu in za račun jedrnih družb (razmerja do zunanjih komitentov). Vse terjatve do zunanjih komitentov, izkazane ob pripojitvi v prevzemni družbi za račun potniškega prometa, so bile prenesene v dejavnost potniškega prometa.

Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini

ODVISNA PODJETJA (v EUR)	Kot kupci	Zamudne obresti od kratk. terjatev	31. 12. 07
SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	0	52	52
SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	12.190	0	12.190
Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	311	0	311
SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	205	0	205
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	142	0	142
SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	1.444	164	1.608
Skupaj	14.292	216	14.508

Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev

(v EUR)	31. 12. 07
Kratkoročne terjatve do kupcev	1.481.258
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev	(93.247)
Kratkoročne terjatve do kupcev – neto	1.388.011

Kratkoročne terjatve do državnih in drugih institucij med drugim vključujejo terjatev za vstopni davek na dodano vrednost (640.319 EUR) in terjatev za vračilo razlike med odbitnim in obračunanim davkom na dodano vrednost (174.753 EUR).

Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih

(v EUR)	31. 12. 07
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	1.610.505
Popravek vrednosti od ostalih kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih	(2.090)
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih – neto	1.608.415

Med ostalimi kratkoročnimi terjatvami do drugih so med drugim vključene:

- terjatve do Ministrstva za promet – Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo za opravljanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu 1.303.629 EUR,
- terjatve do Ministrstva za finance za vračilo trošarine (143.049 EUR).

Denarna sredstva

DENARNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Denarna sredstva v blagajni in takoj udenarljive vrednostnice	242.481	100,0	0	0,0	–
2. Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah	11	0,0	2	100,0	550,0
Skupaj	242.492	100,0	2	100,0	

V primerjavi s stanjem na dan 31. decembra 2006 so se denarna sredstva povečala predvsem zato, ker so imele jedrne družbe do pripojitve s Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., sklenjene pogodbe o naročilu in je ves plačilni promet s tretjimi osebami potekal preko transakcijskega računa Holdinga SŽ.

Kratkoročne aktivne časovne razmejitev

KRATKOROČNE AČR (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročno odloženi stroški oziroma odhodki	6.580	0,1	2.340	0,0	281,3
2. Kratkoročno nezaračunani prihodki	4.435.382	99,9	5.503.004	100,0	80,6
Skupaj	4.441.962	100,0	5.505.344	100,0	80,7

Največji delež aktivnih časovnih razmejitev sestavljajo nezaračunani prihodki, katere v večini sestavljajo vračunane najemnine za potniške vagoni za leto 2007, ter prehodno nezaračunane obmejne storitve, in sicer z italijanskimi železnicami za obdobje 2000–2005 in obdobje september–december 2007, z avstrijskimi železnicami za leto 2006 ter hrvaškimi železnicami za leto 2007.

Obveznosti do virov sredstev

Kapital

KAPITAL (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
I. Vpoklicani kapital	10.794.646	(120,4)	10.794.646	502,2	100,0
IV. Presežek iz prevrednotenja	1.245.733	(13,9)	0	0,0	–
V. Preneseni čisti poslovni izid	(17.597.856)	196,3	(7.339.968)	(341,5)	239,8
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	(3.407.729)	38,0	(1.305.341)	(60,7)	261,1
Skupaj	(8.965.206)	100,0	2.149.337	100,0	0,0

Nominalno se je kapital v obdobju I-XII/2007 zmanjšal za 11.114.543 EUR, kar je posledica:

- povečanja kapitala za:
 - izračun poštene vrednosti posla obrestne zamenjave na dan 31. decembra 2007 (1.245.733 EUR)
 - porabljene odstopljene prispevke za invalide nad kvoto za leto 2006 (21.729 EUR),
 - preračun tečajnih razlik od vkalkuliranih obmejnih storitev za obdobje 2000-2005 (29.649 EUR),
- ter zmanjšanja za :
 - dodatno odmerjen davek na dodano vrednost od prejetih subvencij za opravljanje OGJS prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu v obdobju od 1. januarja 2002 do 31. decembra 2004 (po Zapisniku o davčnem inšpekcijskem nadzoru) (7.265.759 EUR),
 - čisto izgubo poslovnega leta (3.407.729 EUR),
 - odpravnine in jubilejne nagrade, oblikovane 1. 1. 2006 in zaradi pripojitve prenesene na PE Potniški promet (1.738.166 EUR).

Presežek iz prevrednotenja znaša 1.245.733 EUR in po vsebini pomeni izračunano pošteno vrednost posla obrestne zamenjave na dan 31. decembra 2007.

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev

REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PČR (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	1.801.163	97,8	0	0,0	–
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitev	40.233	2,2	26.408	100,0	152,4
Skupaj	1.841.396	100,0	26.408	100,0	6.973,0

Rezervacije in dolgoročne PČR predstavljajo 1,2 % vseh obveznosti do virov sredstev in zajemajo:

- rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (1.801.163 EUR), ki pomenijo 97,8 % vseh rezervacij in dolgoročnih PČR. Na dan 31. decembra 2006 ta postavka ne izkazuje stanja, ker so bili pred pripojitvijo jedrnih družb Slovenskim železnicam, d. o. o., v skladu s pogodbo o naročilu, vsi delavci ožje skupine v delovnem razmerju z matično (prevzemno) družbo, ki je imela med svojimi stroški izkazane vse stroške v zvezi z zaposlenimi;
- rezervacije iz naslova oproščenih prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za invalide nad kvoto (14.851 EUR). Delodajalci so za invalide, ki jih zaposlujejo nad predpisano kvoto in katerih invalidnost ni posledica poškodbe pri delu ali poklicne bolezni pri istem delodajalcu, na podlagi Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov in odločbe Sklada RS za vzpodbujanje zaposlovanja invalidov oproščeni plačila prispevkov za obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovanje;
- dolgoročne rezervacije iz prejetih donacij za osnovna sredstva, ki so v večini sestavljene iz presežkov pri popisu osnovnih sredstev in prejetih donacij opreme (25.382 EUR).

Dolgoročne obveznosti*Dolgoročne finančne obveznosti*

DOLGOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne finančne obvezn. do družb v skupini	0	0,0	121.340.232	100,0	0,0
2. Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank	34.660.419	30,2	0	0,0	–
4. Druge dolgoročne finančne obveznosti	80.000.000	69,8	0	0,0	–
Skupaj	114.660.419	100,0	121.340.232	100,0	94,5

Dolgoročne finančne obveznosti sestavljajo 73,3 % vseh obveznosti do virov sredstev. Glede na stanje konec leta 2006 se je delež dolgoročnih obveznosti v vseh obveznostih zmanjšal za 6,2 odstotnih točk.

Dolgoročne finančne obveznosti do bank (22,2 % vseh obveznosti do virov sredstev) vključujejo dolgoročno dobljena posojila za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil.

Druge dolgoročne finančne obveznosti sestavljajo 51,2 % vseh obveznosti do virov sredstev in so sestavljene iz posojil, ki so v skladu z Zakonom o poslovnih sanacijah (Uradni list RS št. 45/2004) namenjena za refinanciranje obstoječih obveznosti iz naslova posojil (80.000.000 EUR).

Kratkoročne obveznosti

Kratkoročne poslovne obveznosti sestavljajo 28,2 % vseh obveznosti do virov sredstev poslovne enote.

Kratkoročne finančne obveznosti

KRATKOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini	20.016.007	81,3	23.663.528	100,0	84,6
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	4.453.209	18,1	0	0,0	–
a) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi	4.453.209	18,1	0	0,0	–
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti	159.072	0,6	0	0,0	–
a) Druge kratkoročne finančne obveznosti do drugih v državi	159.072	0,6	0	0,0	–
Skupaj	24.628.288	100,0	23.663.528	100,0	104,1

Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini v celoti zajemajo obveznosti iz naslova prejetih internih posojil od poslovnih enot znotraj družbe SŽ, d. o. o. Za enake zneske izkazujejo poslovne enote med kratkoročnimi finančnimi naložbami interna kratkoročno dana posojila. Na nivoju družbe se ta posojila konsolidirajo.

Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi v celoti vključujejo kratkoročni del dolgoročnih posojil za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil, ki zapadejo v plačilo v letu 2008. Najeta so bila pri domačih bankah in so zavarovana s poroštvo države.

Kratkoročne poslovne obveznosti

KRATKOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	4.134.658	21,2	0	0,0	–
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	5.745.635	29,4	37.585	3,2	–
a) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v državi	5.643.277	28,9	37.585	3,2	–
b) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v tujini	102.358	0,5	0	0,0	–
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	755	0,0	0	0,0	–
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	9.635.542	49,4	1.131.208	96,8	851,8
a) Kratkoročne obveznosti do zaposlenecv	935.470	4,8	0	0,0	–
b) Kratkoročne obvez. do države in državnih institucij	7.818.310	40,1	1.125.114	96,3	694,9
c) Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih	881.762	4,5	6.094	0,5	–
Skupaj	19.516.590	100,0	1.168.793	100,0	1.669,8

Kratkoročne poslovne obveznosti sestavljajo 12,5 % vseh obveznosti do virov sredstev poslovne enote.

Kratkoročne poslovne obveznosti do odvisnih podjetij zajemajo obveznosti do dobaviteljev za osnovna sredstva (OS) in obratna sredstva (OBS):

DOBAVITELJI (v EUR)	OS	OBS	31. 12. 07
SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	2.089.851	1.702.851	3.792.702
SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	16.351	204.550	220.901
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	19.200	0	19.200
SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	0	6.631	6.631
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	0	95.224	95.224
Skupaj	2.125.402	2.009.256	4.134.658

Druge kratkoročne poslovne obveznosti v veliki meri sestavljajo kratkoročne obveznosti do države in drugih institucij. V večini vključujejo obveznosti do DURS-a:

- za dodatno odmerjen davek na dodano vrednost od prejetih subvencij za opravljanje OGJS prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu v obdobju od 1. januarja 2002 do 31. decembra 2004 (po Zapisniku o davčnem inšpekcijskem nadzoru št. DT 0610-56/2006-0203-25,26,27 z dne 31. decembra 2007),
- za plačilo razlike med obračunanim in odbitnim davkom na dodano vrednost (383.324 EUR).

Kratkoročne pasivne časovne razmejitve

KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročno odloženi prihodki	466.438	10,0	1.054	0,0	–
2. Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki	4.211.375	90,0	4.195.192	100,0	100,4
Skupaj	4.677.813	100,0	4.196.246	100,0	111,5

Velik del kratkoročno odloženih prihodkov sestavljajo razmejeni prihodki iz naslova zavarovanja obrestnega tveganja (zamenjava obrestnih mer), v znesku 322.172 EUR.

Kratkoročno vnaprej vračunane stroške in odhodke pa v večini sestavljajo:

- vnaprej vračunane obmejne storitve (z italijanskimi železnicami za obdobje 2000–2005 in september–december 2007, z avstrijskimi železnicami za leto 2006 ter s hrvaškimi železnicami za leto 2007) v skupnem znesku 629.744 EUR;
- vnaprej vračunane najemnine za potniške vagoni za leto 2007 (2.738.958 EUR);
- vnaprej vračunane obresti iz naslova refinanciranja posojil ter druge vračunane obresti za kredite za osnovna in obratna sredstva (665.878 EUR);
- oblikovane rezervacije za odpravnine in odškodnine za presežne delavce po planu za leto 2008 v znesku 150.000 EUR.

Zunajbilančna evidenca

Zunajbilančno evidenco v znesku 80.000.000 EUR v celoti sestavlja zastavna pravica na premičninah za zavarovanje plačila finančnih obveznosti, ki izhajajo iz naslova pogodbe o refinanciranju posojil.

Pojasnila k izkazu poslovnega izida PE Potniški promet

Poslovni prihodki

OPIS (v EUR)	I-XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	37.732.132	100,0	37.426.056	100,0	100,8
a) Prihodki na domačem trgu	27.142.539	71,9	27.342.364	73,1	99
1. Transportni prihodki na domačem trgu	25.427.360	67,4	25.644.769	68,5	99,2
a) Transportni prihodki iz razmerij do družb v skupini	227.882	0,6	396.820	1,0	57,4
c) Transportni prihodki iz razmerij do drugih	25.199.478	66,8	25.247.949	67,5	99,8
2. Ostali prihodki na domačem trgu	1.715.179	4,5	1.697.595	4,6	101,0
a) Ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini	1.214.277	3,2	1.257.888	3,4	96,5
b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih družb	0	0,0	9	0,0	–
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	500.902	1,3	439.698	1,2	113,9
b) Prihodki na tujem trgu	10.589.593	28,1	10.083.692	26,9	105,0
1. Transportni prihodki	7.155.953	19,0	6.693.808	17,9	106,9
2. Ostali prihodki	3.433.640	9,1	3.389.884	9,0	101,3
b) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	3.433.640	9,1	3.389.884	9,0	101,3

Čisti prihodki od prodaje sestavljajo 47,3 % vseh prihodkov. Glede na preteklo leto so višji za 0,8 %, ob upoštevanju kumulativne stopnje rasti cen življenjskih potrebščin v višini 5,6 % pa so realno nižji za 4,5 %.

Čisti prihodki od prodaje zajemajo prihodke na domačem in tujem trgu. Največji delež čistih prihodkov od prodaje sestavljajo transportni prihodki na domačem trgu v znesku 25.427.360 EUR (31,9 % vseh prihodkov) in transportni prihodki na tujem trgu v znesku 7.155.953 EUR (9,0 % vseh prihodkov).

Ostali prihodki od prodaje na domačem in tujem trgu sestavljajo skupaj 6,5 % vseh prihodkov in zajemajo:

(v EUR)	
• prihodke iz naslova saldacije	3.433.986
• prihodke iz naslova storitev v osnovni dejavnosti	319.350
• prihodke, dosežene s prodajo materiala, drobnega inventarja in odpadkov	112.057
• prihodke od najemnin	10.861
• druge prihodke	1.272.565
Skupaj	5.148.819

OPIS (v EUR)	I-XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
4. Drugi poslovni prihodki (s prevred. posl. prih.)	41.244.752	100,0	39.357.983	100,0	104,8
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	40.667.508	98,6	37.942.016	96,4	107,2
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	577.244	1,4	1.415.967	3,6	40,8

Med drugimi poslovnimi prihodki so v večini prikazani prihodki iz naslova opravljanja obvezne gospodarske javne službe (OGJS) prevoza potnikov (51,0 % vseh prihodkov) v znesku 40.666.483 EUR.

Poslovni stroški

OPIS (v EUR)	I-XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
5. Stroški blaga, materiala in storitev	61.704.188	100,0	65.028.937	100,0	94,9
a) Nabavna vred. prod. blaga in mat. ter str. por. mat.	10.344.758	16,8	8.814.728	13,6	117,4
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	86.672	0,1	214.778	0,3	40,4
2. Stroški materiala	418.212	0,7	343.805	0,5	121,6
3. Stroški energije	6.815.677	11,1	5.658.007	8,7	120,5
4. Stroški nadomestnih delov	2.711.305	4,4	2.367.284	3,7	114,5
5. Odpis drobnega inventarja	187.813	0,3	112.134	0,2	167,5
6. Stroški pisarniškega materiala	99.602	0,2	97.326	0,2	102,3
7. Drugi materialni stroški	25.477	0,0	21.394	0,0	119,1
b) Stroški storitev	51.359.430	83,2	56.214.209	86,4	91,4
1. Prevozne storitve	474.627	0,8	83.526	0,1	568,2
2. Storitve vzdrževanja	6.293.272	10,2	5.321.997	8,2	118,3
3. Povračila stroškov delavcem	93.844	0,1	0	0,0	-
4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	47.362	0,1	333	0,0	14.227,3
5. Intelektualne in osebne storitve	67.635	0,1	64.868	0,1	104,3
6. Zavarovalne premije	923.314	1,5	897.846	1,4	102,8
7. Reklama, propaganda in reprezentanca	91.963	0,1	54.547	0,1	168,6
9. Stroški po pravilniku RIC	2.913.356	4,7	3.039.265	4,6	95,9
10. Stroški drugih storitev	40.454.057	65,6	46.751.827	71,9	86,5

Stroški blaga, materiala in storitev sestavljajo 74,2 % vseh odhodkov. Glede na preteklo leto so nižji za 5,1 %, ob upoštevanju kumulativne stopnje rasti cen življenjskih potrebščin in višini 5,6 % pa so realno nižji za 10,1 %.

Pomembnejše stroške materiala sestavljajo stroški električne energije ter drugih goriv za pogon tirnih vozil v višini 6.693.507 EUR (8,0 % vseh odhodkov) ter stroški nadomestnih delov za vzdrževanje tirnih vozil v višini 2.699.605 EUR (3,2 % vseh odhodkov).

Med stroški storitev sestavljajo najpomembnejšo postavko stroški drugih storitev (48,6 % vseh odhodkov) in zajemajo:

(v EUR)

• stroške najema lokomotiv za opravljanje vleke in premika	1.846.524
• mejne storitve tujih železniških uprav	205.771
• stroške čiščenja prostorov in zunanjih površin	73.401
• stroške najemnin poslovnih prostorov, samskih domov, opreme ipd.	58.926
• stroške provizij organizacijam in agencijam za prodajo vozovnic	58.103
• upravne takse, sodni stroški in administrativni oglasi	22.335
• stroške komunalnih storitev	26.140
• stroške drugih storitev*	38.162.857
Skupaj	40.454.057

* Stroški drugih storitev v večini zajemajo stroške iz razmerja med SŽ – PE Potniški promet ter ostalimi poslovnimi enotami znotraj SŽ, d. o. o. v znesku 37.590.563 EUR (45,2 % vseh odhodkov) in so v večini sestavljeni iz stroškov kot so stroški storitev vleke vlakov, stroški tehnično vozovne dejavnosti, ki pomenijo kritje stroškov poslovanja Vleke in TVD ter druge stroške družbe SŽ, d. o. o., kjer največjo postavko sestavljajo stroški v zvezi z zaposlenimi iz obdobja pred pripojitvijo. V skladu z določili pogodbe o naročilu so bili vsi delavci v delovnem razmerju z matično družbo, ki je med svojimi stroški izkazovala vse stroške v zvezi z zaposlenimi.

Pomembnejšo postavko sestavljajo tudi stroški storitev vzdrževanja (7,6 % vseh odhodkov), ki zajemajo:

(v EUR)

• stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja vlečnih in vlečenih sredstev	5.754.092
• stroške pri storitvah sprotnega vzdrževanja računalniških sistemov in opreme	279.366
• stroški pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja muzejske opreme	136.545
• stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja objektov	92.038
• stroške pri storitvah sprotnega vzdrževanja ostale opreme	20.426
• stroške pri storitvah sprotnega vzdrževanja cestnih vozil	10.805
Skupaj	6.293.272

OPIS (v EUR)	I-XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
6. Stroški dela	5.189.505	100,0	0	0,0	-
a) Stroški plač	3.552.849	68,5	0	0,0	-
b) Stroški socialnih zavarovanj	659.959	12,7	0	0,0	-
1. Stroški pokojninskih zavarovanj	394.567	7,6	0	0,0	-
2. Drugi stroški socialnih zavarovanj	265.392	5,1	0	0,0	-
c) Drugi stroški dela	976.697	18,8	0	0,0	-

Stroški dela sestavljajo 6,2 % vseh odhodkov. V izkazu poslovnega izida so izkazani stroški dela za obdobje od septembra do decembra 2007. V obdobju pred pripojitvijo jedrnih družb (od januarja do avgusta 2007) pa so bili stroški dela izkazani med stroški drugih storitev, saj so bili v skladu z določili pogodbe o naročilu vsi delavci ožje skupine v delovnem razmerju z matično družbo.

OPIS (v EUR)	I-XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
7. Odpisi vrednosti	10.537.270	100,0	8.643.118	100,0	121,9
a) Amortizacija	10.384.248	98,6	8.503.710	98,4	122,1
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	128.024	1,2	77.453	0,9	165,3
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sred.	24.998	0,2	61.955	0,7	40,3

Najpomembnejšo postavko predstavlja amortizacija (12,5 % vseh odhodkov) – iz preglednice so razvidne amortizacijske stopnje, nabavne in odpisane vrednosti amortizirljivih sredstev in stroški amortizacije po skupinah:

(v EUR)	Najnižja stopnja	Najvišja stopnja	Nabavna vrednost amortizirljivih sredstev	Popravek vrednosti amortizirljivih sredstev	Znesek amortizacije
Gradbeni objekti	1,00	15,00	3.491.976	2.384.422	63.442
Proizvodna oprema	2,00	25,00	756.276	436.989	51.340
Računalniška oprema	20,00	20,00	449.721	331.213	24.559
Motorna vozila	3,30	25,00	253.977.330	131.379.246	10.174.176
Druga oprema	3,30	33,30	964.810	362.921	59.661
Neopredmetena dolgoročna sredstva	20,00	25,00	325.002	273.146	11.07
Skupaj			259.965.115	135.167.937	10.384.248

Večino drugih poslovnih odhodkov sestavljajo rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine v znesku 78.297 EUR in druge nagrade v znesku 28.521 EUR.

Poslovni izid iz poslovanja

Poslovni izid iz poslovanja v obdobju I-XII/07 je **dobiček** (poslovni prihodki v znesku 78.976.884 EUR manj poslovni stroški v znesku 77.540.672 EUR).

Finančni prihodki

Finančne prihodke iz drugih naložb v višini 218.437 EUR, sestavljajo prihodki iz naslova zavarovanja obrestnega tveganja (zamenjava obrestnih mer).

Finančne prihodke iz danih posojil (1.794 EUR) sestavljajo obresti od sredstev na vpogled.

Finančne prihodke iz poslovnih terjatev sestavljajo:

(v EUR)	
• drugi finančni prihodki (obresti pri kontokorentu – ažio)	11.694
• odpis zamudnih obresti od dobaviteljev	7.347
• prihodki iz prevrednotenja – tečajne razlike	931
• zamudne obresti na kratkoročne terjatve	2.002
Skupaj	21.974

Finančni odhodki

Finančne odhodke iz oslabitve in odpisov finančnih naložb (500.000 EUR) sestavljajo odhodki iz naslova slabitve finančne naložbe v SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., po sklepu posloводства družbe Slovenske železnice, d. o. o., št. 3088.

Finančni odhodki iz finančnih obveznosti sestavljajo 6,0 % vseh odhodkov in zajemajo:

(v EUR)	
• odhodki iz posojil prejetih od družb v skupini*	3.158.944
• obresti za refinancirana posojila	1.815.328
• odhodki iz drugih finančnih obveznosti	15.617
• obresti za dobljena kratkoročna posojila in depozite	7.431
Skupaj	4.997.320

* Odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini, zajemajo finančne odhodke iz obdobja pred pripojitvijo jedrnih družb (od januarja do avgusta 2007). Predstavljajo obresti od posojil, ki jih je najela družba SŽ, d. o. o. za refinanciranje posojil in so bile kot odhodki financiranja v dejanski višini zaračunani SŽ – PE Potniški promet.

Finančne odhodke iz poslovnih obveznosti sestavljajo:

(v EUR)	
• zamudne obresti za OBS in druge kratkoročne obveznosti	48.866
• drugi finančni odhodki (obresti pri kontokorentu – ažio)	14.581
• odhodki iz prevrednotenja obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti	8.930
Skupaj	72.377

Drugi prihodki

Druge prihodke sestavljajo večinoma prihodki iz naslova odškodnin od zavarovalnic.

Drugi odhodki

Druge odhodke sestavljajo večinoma izplačane odškodnine za povzročeno škodo pravnim in fizičnim osebam.

Čisti poslovni izid obračunskega obdobja

V obdobju januar–december 2007 je SŽ – Poslovna enota Potniški promet ustvarila skupno 79.752.672 EUR prihodkov in 83.160.401 EUR odhodkov. Rezultat je izguba v znesku 3.407.729 EUR.

Stroški podjetja po funkcionalnih skupinah za leto 2007

Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah z všteti stroški amortizacije (v EUR)	2007	Struktura v %	2006	Struktura v %	Indeks
Nabavna vrednost prodanega blaga	86.672	0,1	214.778	0,3	40,4
Proizvajalni stroški prodanih proizvodov	70.888.630	91,6	67.915.148	92,3	104,4
Stroški prodajanja	1.737.652	2,3	796.766	1,1	218,1
Stroški splošnih dejavnosti	4.674.696	6,0	4.608.701	6,3	101,4
Skupaj stroški	77.387.650	100,0	75.535.393	100,0	105,2

Računovodski izkazi za PE Infrastruktura

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je potrebno brati v povezavi z njimi.

Bilanca stanja Infrastruktura na dan 31. decembra 2007

OPIS (v EUR)	Stanje na dan		Indeks
	31. 12. 07	31. 12. 06	
SREDSTVA	534.649.368	11.795.170	4.532,8
A. Dolgoročna sredstva	454.200.871	7.312.720	6.211,1
I. Neopredmetena sredstva in dolg. aktivne časovne razmejitev	240.032	113.879	210,8
II. Opredmetena osnovna sredstva	450.572.805	3.810.807	11.823,6
III. Naložbene nepremičnine			
IV. Dolgoročne finančne naložbe	3.388.034	3.388.034	100,0
V. Dolgoročne poslovne terjatve			
VI. Odložene terjatve za davek			
B. Kratkoročna sredstva	73.916.797	4.474.190	1.652,1
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo			
II. Zaloge	3.064.596	2.157.989	142,0
III. Kratkoročne finančne naložbe	41.732.589	0	-
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	29.088.624	709.687	4.098,8
V. Denarna sredstva	30.988	1.606.514	1,9
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitev	6.531.700	8.260	-
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	534.649.368	11.795.170	4.532,8
A. Kapital	(3.412.969)	6.951.464	-
I. Vpoklicani kapital	5.132.732	5.132.732	100,0
II. Kapitalske rezerve			
III. Rezerve iz dobička	0	90.936	-
IV. Presežek iz prevrednotenja			
V. Preneseni čisti poslovni izid	(6.586.881)	0	-
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	(1.958.820)	1.727.796	-
B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev	8.956.080	82.478	-
C. Dolgoročne obveznosti	445.555.357	121.968	-
I. Dolgoročne finančne obveznosti	564.625	0	-
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	444.990.732	121.968	-
III. Odložene obveznosti za davek			
Č. Kratkoročne obveznosti	58.257.771	4.611.956	1.263,2
I. Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev			
II. Kratkoročne finančne obveznosti	13.989.920	1.527.880	915,6
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	44.267.851	3.084.076	1.435,4
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitev	25.293.129	27.304	92.636,0
D. ZUNAJBILANČNA AKTIVA IN PASIVA	1.799.433	1.977.520	91,0

Izkaz poslovnega izida
Infrastruktura
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2007

OPIS (v EUR)	I-XII/07	I-XII/06	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	9.675.290	6.881.064	140,6
a) Prihodki na domačem trgu	9.675.290	6.881.064	140,6
1. Transportni prihodki na domačem trgu			
2. Ostali prihodki na domačem trgu	9.675.290	6.881.064	140,6
b) Prihodki na tujem trgu			
1. Transportni prihodki			
2. Ostali prihodki			
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proizv.			
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve			
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov. prihodki)	101.158.980	94.728.590	106,8
5. Stroški blaga, materiala in storitev	86.354.693	96.534.058	89,5
a) Nabavna vrednost prodanega blaga in mater. ter str. porab. mater.	9.570.802	8.673.369	110,3
b) Stroški storitev	76.783.891	87.860.689	87,4
6. Stroški dela	24.595.168	0	–
a) Stroški plač	16.821.669	0	–
b) Stroški socialnih zavarovanj	3.236.783	0	–
c) Drugi stroški dela	4.536.716	0	–
7. Odpisi vrednosti	1.408.873	1.351.195	104,3
a) Amortizacija	1.363.447	1.174.683	116,1
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	9.644	5.172	186,4
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	35.782	171.340	20,9
8. Drugi poslovni odhodki	326.073	7.135	4.570,2
Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 – 5 – 6 – 7 – 8)	(1.850.537)	3.717.266	–
9. Finančni prihodki iz deležev			
10. Finančni prihodki iz danih posojil	907	81.418	1,1
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	80.490	6.203	1.297,5
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb			
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznostih	614	287.723	0,2
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	51.177	22.712	225,3
15. Drugi prihodki	81.093	85.582	94,8
16. Drugi odhodki	52.492	34.471	152,3
17. Davek iz dobička	166.490	1.052.272	15,8
18. Odloženi davki			
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja			
(1 ± 2 + 3 + 4 – 5 – 6 – 7 – 8 + 9 + 10 + 11 – 12 – 13 – 14 + 15 – 16 – 17 ± 18)	(1.958.820)	2.493.291	–

Izkaz denarnih tokov
Infrastruktura
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2007

IZKAZ DENARNIH TOKOV (II. različica, v EUR)	2007	2006
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
a) Postavke izkaza poslovnega izida	(757.573)	3.212.344
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	110.824.302	101.034.335
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	(111.415.385)	(96.769.717)
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	(166.490)	(1.052.274)
b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	2.416.877	2.075.813
Začetne manj končne poslovne terjatve	(26.345.960)	2.762.982
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	(6.523.440)	83.437
Začetne manj končne zaloge	(906.607)	341.216
Končni manj začetni poslovni dolgovi	10.459.070	(1.127.466)
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	25.733.814	15.644
c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdatkov pri poslovanju (a+b)	1.659.304	5.288.157
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
a) Prejemki pri naložbenju	142.816	811.859
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih, ki se nanašajo na naložbenje	(41.793)	81.418
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	184.609	730.441
b) Izdatki pri naložbenju	(3.377.526)	(1.281.397)
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	(47.837)	-
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	(3.310.083)	(1.281.397)
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	(19.606)	-
c) Prebitek prejemkov pri naložbenju ali prebitek izdatkov pri naložbenju (a+b)	(3.234.710)	(469.538)
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
a) Prejemki pri financiranju	494	10.320
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	494	10.320
b) Izdatki pri financiranju	(614)	(5.334.059)
Izdatki za dane obresti, ki se ne nanašajo na financiranje	(614)	(287.723)
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	-	(5.046.336)
c) Prebitek prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b)	(120)	(5.323.739)
Č. Končno stanje denarnih sredstev		
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	(1.575.526)	(505.120)
y) Začetno stanje denarnih sredstev	1.606.514	2.111.634
Končno stanje denarnih sredstev (x + y)	30.988	1.606.514
Dodatek k izkazu denarnih tokov (naložbenje in financiranje brez posredovanja denarnih sredstev)		
Povečanje opr. osn. sredstev, povezano s hkratnim povečanjem osnovnega kapitala s stvarnimi vložki, in ne z denarnimi vplačili		
Povečanje nevpl. vpisanega kapitala, povezano s hkratnim povečan. osnovnega kapitala		
Druge pomembnejše spremembe na strani naložbenja in financiranja brez posredovanja denarnih sredstev		

**Izkaz gibanja kapitala
Infrastruktura
za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2007**

	Vpoklicani kapital		Kapitalske rezerve		Rezerve iz dobička			Presežek iz prevr.	Preneseni čisti poslovnih izidov	Čisti poslovnih izidov poslovnega leta		Skupaj kapital
	I	II	III	IV	V	VI	V			VI		
	Osnovni kapital	Nepoklic. kapital	Zakonske rezerve	Rezer. za last. deleže	Lastni posl. deleži	Statutarne rezerve	Druge rez. iz dobička	Prenes. čisti dobiček	Prenes. čista izguba	Čisti dobiček poslov. leta	Čista izguba poslov. leta	
	I/1	I/2	II	III/1	III/2	III/3	III/4	IV	V/1	V/2	VI/1	VI/2
OPIS (v EUR)												
A. Začetno stanje 31. 12. 2006	5.132.732	0	0	90.936	0	0	0	0	0	1.727.796	0	6.951.464
B. Premiki v kapital	0	0	0	0	0	0	0	0	(8.405.613)	0	(1.958.820)	(10.364.433)
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta												
f) Druga povečanja sestavin kapitala									(8.405.613)			(8.405.613)
C. Premiki v kapitalu	0	0	0	(90.936)	0	0	0	0	1.818.732	(1.727.796)	0	0
f) Druge preračunovne sestavin kapitala				(90.936)					1.818.732	(1.727.796)		0
D. Končno stanje 31. 12. 2007	5.132.732	0	0	0	0	0	0	0	(6.586.881)	0	(1.958.820)	(3.412.969)
BILANČNI DOBIČEK/IZGUBA							0	0	(6.586.881)	0	(1.958.820)	(8.545.701)

Izkaz gibanja kapitala
Infrastruktura
za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2006

	Vpoklicani kapital		Kapitalske rezerve		Rezerve iz dobička				Presežek iz prevr.	Preneseni čisti poslovni izidi	Čisti poslovni izid poslovnega leta	Skupaj kapital	
	I		II		III								
	Osnovni kapital	Nepoklic. kapital	Zakonske rezerve	Rezer. za last. deleže	Lastni posl. deleži	Statutarne rezerve	Druge dobička	IV					V
I/1	I/2	II	III/1	III/2	III/3	III/4	III/5	IV	V/1	V/2	VI/1	VI/2	
OPIS (v EUR)	5.132.732	0	0	0	0	0	0	0	6.126	0	0	0	4.464.300
A. Začetno stanje 1. 1. 2006													
B. Premiki v kapital	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.493.290	0	2.493.290
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta											2.493.290		2.493.290
C. Premiki v kapitalu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	674.558	(765.494)	0	0
a) Razporeditev čistega dobička kot sestavine kapitala po sklepu uprave in nadzornega sveta			90.936								(765.494)		0
Č. Premiki iz kapitala	0	0	0	0	0	0	0	(6.126)	0	0	0	0	(6.126)
d) Druga zmanjšanja sestavnih kapitala								(6.126)					(6.126)
D. Končno stanje 31. 12. 2006	5.132.732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.727.796	0	6.951.464
BILANČNI DOBIČEK/IZGUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.727.796	0	1.727.796

Razkritja postavk v računovodskih izkazih za PE Infrastruktura

Pojasnila k bilanci stanja

Sredstva

V primerjavi s stanjem na dan 31. decembra 2006 so se sredstva povečala predvsem zaradi prevzema sredstev javne železniške infrastrukture v upravljanje od Javne agencije za železniški promet Maribor po stanju na dan 1. avgusta 2008 v višini 455.066.302 EUR na podlagi Zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o železniškem prometu (Ur. l. RS št. 15/2007).

Dolgoročna sredstva

DOLGOROČNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	240.032	0,1	113.879	1,6	210,8
II. Opredmetena osnovna sredstva	450.572.805	99,2	3.810.807	52,1	11.823,6
IV. Dolgoročne finančne naložbe	3.388.034	0,7	3.388.034	46,3	100,0
Skupaj	454.200.871	100,0	7.312.720	100,0	6.211,1

Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

NEOPREDMETENA SREDSTVA IN DOLGOROČNE AČR (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne premoženjske pravice	201.416	83,9	113.879	100,0	176,9
4. Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	38.616	16,1	0	0,0	–
Skupaj	240.032	100,0	113.879	100,0	210,8

Prikaz gibanja neopredmetenih sredstev in dolgoročnih AČR v letu 2007:

OPIS (v EUR)	Dolgoročne premoženjske pravice	Prejudjmi za neopr. sredstva	Dolgor. odloženi stroški razvijanja	Druge dolgoročne aktivne čas. razm.	Skupaj NDS
Nabavna vrednost					
Stanje 31. 12. 2006	541.429	0	0	0	541.429
Povečanja (vključno prevzem JŽI)	892.164	0	330.994	0	1.223.158
Zmanjšanja	(14.704)	0	0	0	(14.704)
Stanje 31. 12. 2007	1.418.889	0	330.994	0	1.749.883
Popravek vrednosti					
Stanje 31. 12. 2006	427.550	0	0	0	427.550
Zmanjšanja	(14.704)	0	0	0	(14.704)
Amortizacija	71.893	0	13.791	0	85.684
Povečanja (vključno prevzem JŽI)	732.734	0	278.587	0	1.011.321
Stanje 31. 12. 2007	1.217.473	0	292.378	0	1.509.851
Neodpisana vrednost					
Stanje 31. 12. 2006	113.879	0	0	0	113.879
Stanje 31. 12. 2007	201.416	0	38.616	0	240.032

Opredmetena osnovna sredstva

OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Zemljišča in zgradbe	428.890.351	95,2	47.684	1,3	–
a) Zemljišča	20.649.139	4,6	0	0,0	–
b) Zgradbe	408.241.212	90,6	47.684	1,3	–
2. Proizvajalne naprave in stroji	19.867.298	4,4	3.492.618	91,7	568,8
a) Oprema	19.831.140	4,4	3.449.892	90,6	574,8
b) Drobní inventar	36.158	0,0	42.726	1,1	84,6
3. Druge naprave in oprema	20.714	0,0	28.420	0,7	72,9
4. Opredmetena osnovna sred., ki se pridobivajo	1.794.442	0,4	242.085	6,3	741,2
a) Opredmetena osnov. sred. v gradnji in izdelavi	1.743.593	0,4	191.236	5,0	911,8
b) Prejudjmi za pridobitev opredmet. osnov. sred.	50.849	0,0	50.849	1,3	100,0
Skupaj	450.572.805	100,0	3.810.807	100,0	11.823,6

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2007:

OPIS (v EUR)	Zemljišče	Zgradbe	Proizvajalne naprave in stroji	Druge naprave in oprema	Oprema v finančnem najemu	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
Nabavna vrednost							
Stanje 31. 12. 2006	0	290.232	29.834.017	61.897	62.266	242.085	30.490.497
Povečanja (vključno prevzem JŽI)	20.649.139	1.541.407.263	162.084.218	0	(4.239)	1.552.357	1.725.688.738
Zmanjšanja	0	(265.450)	(570.499)	0	0	0	(835.949)
Stanje 31. 12. 2007	20.649.139	1.541.432.045	191.347.736	61.897	58.027	1.794.442	1.755.343.286
Popravek vrednosti							
Stanje 31. 12. 2006	0	242.548	26.368.778	33.477	34.887	0	26.679.690
Povečanja (vključno prevzem JŽI)	0	1.125.141.915	143.395.644	0	(636)	0	1.268.536.923
Zmanjšanja	0	(251.705)	(1.107.133)	0	0	0	(1.358.838)
Amortizacija	0	8.058.075	2.834.755	7.706	12.170	0	10.912.706
Stanje 31. 12. 2007	0	1.133.190.833	171.492.044	41.183	46.421	0	1.304.770.481
Neodpisana vrednost							
Stanje 31. 12. 2006	0	47.684	3.465.239	28.420	27.379	242.085	3.810.807
Stanje 31. 12. 2007	20.649.139	408.241.212	19.855.692	20.714	11.606	1.794.442	450.572.805

Dolgoročne finančne naložbe

DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
a) Delnice in deleži v družbah v skupini	3.388.034	100,0	3.388.034	100,0	100,0

Podatki za podjetje, v katerem kapitalu je PE Infrastruktura udeležena z najmanj 20 %:

NAZIV PODJETJA IN SEDEŽ (v EUR)	Delež podjetja v njegovem kapitalu	Osnovni kapital podjetja	Poslovni izid podjetja
• SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., Ob zeleni jami 2, 1000 Ljubljana	79,82 %	3.152.412	1.147.601

Kratkoročna sredstva

KRATKOROČNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
II. Zaloge	3.064.596	4,1	2.157.989	48,2	142,0
III. Kratkoročne finančne naložbe	41.732.589	56,5	0	0,0	–
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	29.088.624	39,4	709.687	15,9	4.098,8
V. Denarna sredstva	30.988	0,0	1.606.514	35,9	1,9
Skupaj	73.916.797	100,0	4.474.190	100,0	1.652,1

Zaloge

ZALOGE (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Material	3.064.596	100,0	2.157.989	100,0	142,0
a) Material	1.883.170	61,5	1.084.057	50,2	173,7
b) Nadomestni deli	1.008.866	32,9	953.682	44,2	105,8
c) Drobní inventar in embalaža	172.560	5,6	120.250	5,6	143,5
Skupaj	3.064.596	100,0	2.157.989	100,0	142,0

Zaloge surovin, materiala, nadomestnih delov, drobnega inventarja in embalaže, katerega doba uporabnosti je krajša od enega leta, so na zadnji dan poslovnega leta 2007 predstavljale 0,6 % vseh sredstev in so se glede na stanje na dan 31. decembra 2006 povečale predvsem zaradi prevzetih sredstev JŽI.

V povprečju je bilo v obdobju januar–december 2007 v zalogah vezanih 2.916.221 EUR sredstev.

Pregled gibanja zalog materiala v obdobju januar–december 2007:

(v EUR)	
Stanje 31. 12. 2006	2.157.989
• prevzem JŽI	501.343
• nove nabave	6.014.951
• pridobitve pri kasaciji opredmetenih osnovnih sredstev	638.726
• poraba materiala	(5.724.000)
• odpis nekurantnih zalog	(1.703)
• prodaja	(509.007)
• inventurni primanjkljaj	(13.703)
Stanje 31. 12. 2007	3.064.596

Kratkoročne finančne naložbe

KRATKOROČNE FINANČNE NALOŽBE (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
2. Kratkoročna posojila	41.732.589	100,0	0	0,0	–
a) Kratkoročna posojila družbam v skupini	41.712.983	100,0	0	0,0	–
b) Kratkoročna posojila drugim	19.606	0,0	0	0,0	–
Skupaj	41.732.589	100,0	0	0,0	–

Kratkoročne finančne naložbe sestavljajo 7,8 % vseh sredstev poslovne enote in zajemajo terjatve iz danih kratkoročnih finančnih posojil poslovnim enotam znotraj SŽ, d. o. o., (41.712.983 EUR) in terjatve iz danih kratkoročnih posojil delavcem iz naslova aktivnega oddiha (19.606 EUR).

Kratkoročne poslovne terjatve

KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini	2.032.977	7,0	0	0,0	–
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	1.723.495	5,9	0	0,0	–
a) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v državi	1.352.936	4,6	0	0,0	–
b) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v tujini	370.559	1,3	0	0,0	–
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	25.332.152	87,1	709.687	100,0	3.569,5
a) Kratkoročne terjatve do državnih in drugih institucij	18.778.596	64,5	614.569	86,6	3.055,6
b) Kratkoročne terjatve do zaposlencev	16.632	0,1	0	0,0	–
č) Kratkoročne poslovne terjatve na podlagi predujmov	2.335	0,0	0	0,0	–
e) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	6.534.589	22,5	95.118	13,4	6.870,0
Skupaj	29.088.624	100,0	709.687	100,0	4.098,8

V primerjavi s stanjem na dan 31. decembra 2006 so se kratkoročne poslovne terjatve povečale predvsem zato, ker so imele prevzete družbe s Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., sklenjene pogodbe o naročilu, po katerih je le ta do pripojitve sklepal posle v svojem imenu in za račun jedrnih družb (razmerja do zunanjih komitentov). Vse terjatve do zunanjih komitentov, izkazane ob pripojitvi v prevzemni družbi za račun infrastrukture, so bile prenesene v dejavnost infrastrukture.

Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini

ODVISNA PODJETJA (v EUR)	Kot kupci	Zamudne obresti od kratk. terjatev	31. 12. 07
SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	(49.312)	6	(49.306)
SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	32.575	0	32.575
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	587	0	587
SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	624	0	624
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	129	0	129
SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	364.029	14.230	378.259
Kamnolom Verd, d. o. o.	109	0	109
Skupaj	348.741	14.236	362.977

Med kratkoročnimi poslovnimi terjatvami do družb v skupini je izkazana tudi terjatev do PE – Tovorni promet, iz naslova uporabnine za uporabo javne železniške infrastrukture, za leto 2007 v znesku 1.670.000 EUR.

Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev

(v EUR)	31. 12. 07
Kratkoročne terjatve do kupcev	5.256.414
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev	(3.532.919)
Kratkoročne terjatve do kupcev – neto	1.723.495

Kratkoročne terjatve do državnih in drugih institucij v veliki meri sestavlja terjatev do Davčnega urada Republike Slovenije za preveč plačani davek na dodano vrednost pri opravljenih storitvah vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa za obdobje 2005–31. avgusta 2007 (17.555.641 EUR).

Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih

(v EUR)	31. 12. 07
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	6.546.173
Popravek vrednosti od ostalih kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih	(11.584)
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih – neto	6.534.589

Ostale kratkoročne terjatve do drugih v večini sestavljajo terjatve do Ministrstva za promet – Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo v višini 6.386.603 EUR (za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja JŽI 4.700.454 EUR, za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa 1.357.252 EUR, za upravljanje, vodenje in vzdrževanje potniških postaj in postajališč 253.074 EUR in za opravljanje vzdrževalnih del v javno korist 75.823 EUR).

Denarna sredstva

DENARNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Denarna sredstva v blagajni in takoj udenarjljive vrednostnice	1.369	4,4	0	0,0	–
2. Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah	29.619	95,6	1.606.514	100,0	1,8
Skupaj	30.988	100,0	1.606.514	100,0	1,9

Denarna sredstva pri bankah so se v primerjavi s stanjem na dan 31. decembra 2006 zmanjšala predvsem zaradi zaprtja akreditivov za osnovna sredstva JŽI v višini 1.606.489 EUR.

Kratkoročne aktivne časovne razmejitve

KRATKOROČNE AČR (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročno odloženi stroški oziroma odhodki	6.398.700	98,0	8.260	100,0	–
2. Kratkoročno nezaračunani prihodki	133.000	2,0	0	0,0	–
Skupaj	6.531.700	100,0	8.260	100,0	–

Največji delež aktivnih časovnih razmejitev sestavljajo kratkoročno odloženi stroški oziroma odhodki, kateri v večini izhajajo iz 1. začasne situacije za obnovo proge Ponikva–Dolga gora (6.388.885 EUR).

Obveznosti do virov sredstev

Kapital

KAPITAL (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
I. Vpoklicani kapital	5.132.732	(150,4)	5.132.732	73,8	100,0
III. Rezerve iz dobička	0	0,0	90.936	1,3	–
V. Preneseni čisti poslovni izid	(6.586.881)	193,0	0	0,0	–
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	(1.958.820)	57,4	1.727.796	24,9	–
Skupaj	(3.412.969)	100,0	6.951.464	100,0	–

Nominalno se je kapital v obdobju I-XII/2007 zmanjšal za 10.364.433 EUR, kar je posledica:

- povečanja kapitala za:
 - porabljene odstopljene prispevke za invalide nad kvoto za leto 2006 (77.969 EUR),
- ter zmanjšanja za:
 - čisto izgubo poslovnega leta (1.958.820 EUR),
 - odpravnine in jubilejne nagrade, oblikovane 1. januarja 2006 in zaradi pripojitve prenesene na PE Infrastruktura (8.483.582 EUR).

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev

REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PČR (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	8.690.001	97,0	0	0,0	–
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitev	266.079	3,0	82.478	100,0	322,6
Skupaj	8.956.080	100,0	82.478	100,0	10.858,8

Rezervacije in dolgoročne PČR predstavljajo 1,7 % vseh obveznosti do virov sredstev in zajemajo:

- rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (8.690.001 EUR), ki pomenijo 97,0 % vseh rezervacij in dolgoročnih PČR. Na dan 31. decembra 2006 ta postavka ne izkazuje stanja, ker so bili pred pripojitvijo jedrnih družb Slovenskim železnicam, d. o. o., v skladu s pogodbo o naročilu, vsi delavci ožje skupine v delovnem razmerju z matično družbo, ki je imela med svojimi stroški izkazane vse stroške v zvezi z zaposlenimi.
- rezervacije iz naslova oproščenih prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za invalide nad kvoto (200.758 EUR). Delodajalci so za invalide, ki jih zaposlujejo nad predpisano kvoto in katerih invalidnost ni posledica poškodbe pri delu ali poklicne bolezni pri istem delodajalcu, na podlagi Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov in odločbe Sklada RS za vzpodbujanje zaposlovanja invalidov oproščeni plačila prispevkov za obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovanje;
- dolgoročne rezervacije iz prejetih donacij za osnovna sredstva, ki so v večini sestavljene iz presežkov pri popisu osnovnih sredstev in prejetih donacij opreme (65.321 EUR).

Dolgoročne obveznosti

Dolgoročne obveznosti sestavljajo 83,3 % vseh obveznosti do virov sredstev. Glede na stanje konec leta 2006 se je delež dolgoročnih obveznosti v vseh obveznostih povečal za 82,3 odstotnih točk predvsem zato, ker so Slovenske železnice, d. o. o., v skladu z Zakonom o spremembah in dopolnitvah zakona o železniškem prometu (Uradni list RS št. 15/2007) od Javne agencije za železniški promet RS, prevzele v upravljanje sredstva in obveznosti do virov sredstev javne železniške infrastrukture po stanju na dan 1. avgusta 2007.

Dolgoročne finančne obveznosti

DOLGOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
2. Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank	564.625	100,0	0	0,0	–

Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank vključujejo dolgoročna posojila, dobljena za modernizacijo železniških prog.

Dolgoročne poslovne obveznosti

DOLGOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
2. Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	24.151	0,0	111.158	91,1	21,7
a) Dolgoročne poslovne obveznosti do domačih dobaviteljev	24.151	0,0	72.452	59,4	33,3
b) Dolgoročne poslovne obveznosti do tujih dobaviteljev	0	0,0	38.706	31,7	–
5. Druge dolgoročne poslovne obveznosti	444.966.581	100,0	10.810	8,9	–
Skupaj	444.990.732	100,0	121.968	100,0	–

Dolgoročne poslovne obveznosti pomenijo 83,2 % vseh obveznosti do virov sredstev. Najpomembnejša postavka so druge dolgoročne poslovne obveznosti, ki izkazujejo dolgoročno obveznost do države za sredstva JŽI, prevzeta v upravljanje (444.966.581 EUR).

*Kratkoročne obveznosti**Kratkoročne finančne obveznosti*

KRATKOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini	13.979.109	99,9	1.517.563	99,3	921,2
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti	10.811	0,1	10.317	0,7	104,8
a) Druge kratkoročne finančne obveznosti do drugih v državi	10.811	0,1	10.317	0,7	104,8
Skupaj	13.989.920	100,0	1.527.880	100,0	915,6

Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini v celoti zajemajo obveznosti iz naslova prejetih internih posojil od poslovnih enot znotraj družbe SŽ, d. o. o. Za enake zneske izkazujejo poslovne enote med kratkoročnimi finančnimi naložbami interna kratkoročno dana posojila. Na nivoju družbe se ta posojila konsolidirajo.

Kratkoročne poslovne obveznosti

KRATKOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	18.703.089	42,3	0	0,0	–
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	11.486.340	25,9	215.961	7,0	5.318,7
a) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v državi	10.051.291	22,7	157.678	5,1	6.374,6
b) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v tujini	1.435.049	3,2	58.283	1,9	2.462,2
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	547.256	1,2	541.343	17,6	101,1
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	13.531.166	30,6	2.326.772	75,4	581,5
a) Kratkoročne obveznosti do zaposlencev	4.342.119	9,8	0	0,0	–
b) Kratkoročne obveznosti do države in državnih institucij	1.340.552	3,0	719.373	23,3	186,3
c) Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih	7.848.495	17,8	1.607.399	52,1	488,3
Skupaj	44.267.851	100,0	3.084.076	100,0	1.435,4

Kratkoročne poslovne obveznosti do odvisnih podjetij zajemajo obveznosti do dobaviteljev za osnovna sredstva (OS) in obratna sredstva (OBS):

DOBAVITELJI (v EUR)	OS	OBS	31. 12. 07
SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	1.099.024	176.236	1.275.260
SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	4.700	671.524	676.224
Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	27.540	35.882	63.422
SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	0	69.386	69.386
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	0	114.702	114.702
SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	0	16.504.053	16.504.053
Kamolom Verd, d. o. o.	0	42	42
Skupaj	1.131.264	17.571.825	18.703.089

V postavki kratkoročne obveznosti do zaposlencev v znesku 4.342.119 EUR so izkazane obveznosti iz naslova plač (obračun v decembru 2007, izplačilo v januarju 2008).

Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih v znesku 7.848.495 EUR v večini zajemajo:

- obveznosti do Ministrstva za promet–Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo (6.663.297 EUR) iz naslova trženja JŽI in uporabnine za leto 2007,
- obveznosti iz naslova odtegljajev od plač (539.478 EUR).

Kratkoročne pasivne časovne razmejitve

KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE (v EUR)	31. 12. 07	Del. v %	31. 12. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročno odloženi prihodki	23.625.290	93,4	0	0,0	–
2. Kratkor. vnaprej vračunani stroški in odhodki	1.667.839	6,6	27.304	100,0	6.108,5
Skupaj	25.293.129	100,0	27.304	100,0	–

Kratkoročno odloženi prihodki so skoraj v celoti sestavljeni iz:

- razmejenih prihodkov iz naslova terjatev do DURS-a za preveč plačani DDV pri opravljenih storitvah OGJS vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa v obdobju od 1. januarja 2005 do 31. avgusta 2007 v znesku 17.555.641 EUR, ker so Slovenske železnice obračunavale in plačevale DDV tudi od prejetih subvencij za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa, ki pa se po določitih ZDDV štejejo za prave subvencije in predstavljajo neobdavčljiv promet (Zapisnik o davčnem inšpekcijskem nadzoru št. DT 0610-56/2006-0203-25,26,27 z dne 31. decembra 2007);
- razmejenih prihodkov iz naslova terjatev do Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo (6.068.175 EUR), za obnovo železniške proge na odseku Ponikva–Dolga gora, po pogodbi za opravljanje vzdrževalnih del v javno korist za leti 2007 in 2008.

Kratkoročno vnaprej vračunane stroške in odhodke pa v večini sestavljajo oblikovane rezervacije za odpravnine in odškodnine za presežne delavce, po planu za leto 2008, v znesku 1.549.524 EUR.

Zunajbilančna evidenca

V zunajbilančni evidenci v znesku 1.799.433 EUR so knjižene garancije, prejete za zavarovanje plačil, material za vzdrževanje železniških prog, last Blagovnih rezerv RS in gozdovi (prevzeto v upravljanje).

Pojasnila k izkazu poslovnega izida

Poslovni prihodki

OPIS (v EUR)	I-XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	9.675.290	100,0	6.881.064	100,0	140,6
a) Prihodki na domačem trgu	9.675.290	100,0	6.881.064	100,0	140,6
2. Ostali prihodki na domačem trgu	9.675.290	100,0	6.881.064	100,0	140,6
a) Ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini	5.364.610	55,5	3.847.209	55,9	139,4
b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih družb	10.849	0,1	9.528	0,1	113,9
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	4.299.831	44,4	3.024.327	44,0	142,2

Čisti prihodki od prodaje sestavljajo 8,7 % vseh prihodkov. Glede na preteklo leto so višji za 40,6 %, ob upoštevanju kumulativne stopnje rasti cen življenjskih potrebščin v višini 5,6 % pa so realno višji za 33,2 %. Čiste prihodke od prodaje v celoti sestavljajo ostali prihodki na domačem trgu (8,7 % vseh prihodkov) in zajemajo:

(v EUR)	
• prihodke od prodanih storitev v stranski dejavnosti	4.765.572
• prihodke od najemnin	1.150.620
• prihodke iz naslova storitev v osnovni dejavnosti	1.919.011
• prihodke iz naslova priračunanih stroškov	489.343
• prihodke, dosežene s prodajo materiala, drobnega inventarja in odpadkov	261.362
• druge prihodke	1.089.382
Skupaj	9.675.290

Med ostalimi prihodki na domačem trgu so prikazani tudi prihodki iz razmerja med SŽ – PE Infrastruktura ter ostalimi poslovnimi enotami znotraj SŽ, d. o. o., v znesku 4.567.495 EUR (4,1 % vseh prihodkov), ki so sestavljeni iz prihodkov od prodanih storitev v stranski dejavnosti, prihodkov iz naslova odprave posledic izrednih dogodkov, prihodkov od prevoza izrednih pošiljk, prihodkov od vzdrževanja cepnih kretnic in drugih prihodkov.

OPIS (v EUR)	I-XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
4. Drugi poslovni prihodki (s prevred. posl. prih.)	101.158.980	100,0	94.728.590	100,0	106,8
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	100.987.429	99,8	93.920.854	99,1	107,5
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	171.551	0,2	807.736	0,9	21,2

Drugi poslovni prihodki (91,1 % vseh prihodkov) zajemajo:

(v EUR)	
• prihodke od opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture	57.808.573
• prihodke od opravljanja obvezne gospodarske javne službe vodenja prometa	34.768.827
• prihodke od opravljanja in vzdrževanja potniških postaj	4.172.926
• prihodke od opravljanja vzdrževalnih del v javno korist	4.219.947
• prevrednotovalne poslovne prihodke iz naslova odprave oblikovanega popravka vrednosti terjatev	170.044
• prihodke od odprave rezervacij od prejetih donacij in ugotovljenih inventurnih presežkov	17.156
• dobiček pri prodaji (izločitvi) OOS	1.507
Skupaj	101.158.980

Poslovni stroški

OPIS (v EUR)	I-XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
5. Stroški blaga, materiala in storitev	86.354.693	100,0	96.534.058	100,0	89,5
a) Nabavna vred. prod. blaga in mat. ter str. por. mat.	9.570.802	11,1	8.673.369	9,0	110,3
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	176.914	0,2	65.817	0,1	268,8
2. Stroški materiala	5.507.615	6,4	4.865.696	5,0	113,2
3. Stroški energije	2.487.875	2,9	2.407.269	2,5	103,3
4. Stroški nadomestnih delov	395.951	0,4	344.705	0,4	114,9
5. Odpis drobnega inventarja	584.441	0,7	562.312	0,6	103,9
6. Stroški pisarniškega materiala	315.878	0,4	344.446	0,3	91,7
7. Drugi materialni stroški	102.128	0,1	83.124	0,1	122,9
b) Stroški storitev	76.783.891	88,9	87.860.689	91,0	87,4
1. Prevozne storitve	1.009.461	1,2	728.612	0,7	138,5
2. Storitve vzdrževanja	18.797.536	21,7	11.574.283	12,0	162,4
3. Povračila stroškov delavcem	439.350	0,5	5.396	0,0	8.142,8
4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	1.164	0,0	133	0,0	872,8
5. Intelektualne in osebne storitve	329.310	0,4	359.126	0,4	91,7
6. Zavarovalne premije	166.956	0,2	155.822	0,2	107,1
7. Reklama, propaganda in reprezentanca	10.742	0,0	14.263	0,0	75,3
10. Stroški drugih storitev	56.029.372	64,9	75.023.054	77,7	74,7

Stroški blaga, materiala in storitev sestavljajo 76,6 % vseh odhodkov. Glede na preteklo leto so nižji za 10,5 %, ob upoštevanju kumulativne stopnje rasti cen življenjskih potrebščin v višini 5,6 % pa so realno nižji za 15,3 %.

Pomembnejšo postavko sestavljajo stroški drugih storitev (49,7 % vseh odhodkov) in zajemajo:

(v EUR)	
• stroške najemnin	1.336.594
• stroške čiščenja prostorov, zunanjih površin in službenih oblek	1.157.602
• stroške komunalnih storitev	471.376
• upravne takse, sodni stroški in administrativni oglasi	51.433
• nadomestilo za uporabo cest, prist. in javnih skladišč in za ceste pri reg. avtomobilov	42.820
• stroški protipožarne varnosti	26.325
• stroške drugih storitev*	52.943.222
Skupaj	56.029.372

* Stroški drugih storitev v večini zajemajo stroške iz razmerja med SŽ – PE Infrastruktura ter ostalimi poslovnimi enotami znotraj SŽ, d. o. o., v znesku 51.425.402 EUR (45,6 % vseh odhodkov). Največji del predstavljajo stroški v zvezi z zaposlenimi iz obdobja pred pripojitvijo, ki jih je na podlagi pogodbe o naročilu zaračunavala matična družba, ki je med svojimi stroški izkazovala vse stroške v zvezi z zaposlenimi. V skladu z določili pogodbe o naročilu so bili vsi delavci v delovnem razmerju z matično družbo, ki je med svojimi stroški izkazovala vse stroške v zvezi z zaposlenimi.

Pomembnejšo postavko sestavljajo tudi stroški storitev vzdrževanja (16,7 % vseh odhodkov), ki zajemajo:

(v EUR)	
• stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja objektov*	18.032.270
• stroške pri storitvah sprotnega vzdrževanja vlečnih in vlečenih sredstev	389.036
• stroške pri storitvah sprotnega vzdrževanja cestnih vozil	166.621
• stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja ostale opreme	131.623
• stroške pri storitvah sprotnega vzdrževanja računalniških sistemov in opreme	77.986
Skupaj	18.797.536

* večji del stroškov (17.826.989 EUR) predstavljajo storitve drugih pri vzdrževanju objektov JŽI

OPIS (v EUR)	I-XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
6. Stroški dela	24.595.168	100,0	0	0,0	-
a) Stroški plač	16.821.669	68,4	0	0,0	-
b) Stroški socialnih zavarovanj	3.236.783	13,2	0	0,0	-
1. Stroški pokojninskih zavarovanj	1.958.185	8,0	0	0,0	-
2. Drugi stroški socialnih zavarovanj	1.278.598	5,2	0	0,0	-
c) Drugi stroški dela	4.536.716	18,4	0	0,0	-

Stroški dela sestavljajo 21,8 % vseh odhodkov. V izkazu poslovnega izida so izkazani stroški dela za obdobje od septembra do decembra 2007. V obdobju pred pripojitvijo jedrnih družb (od januarja do avgusta 2007) pa so bili stroški dela izkazani med stroški drugih storitev, saj so bili v skladu z določili pogodbe o naročilu vsi delavci ožje skupine v delovnem razmerju z matično družbo.

OPIS (v EUR)	I-XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
7. Odpisi vrednosti	1.408.873	100,0	1.351.195	100,0	104,3
a) Amortizacija	1.363.447	96,8	1.174.683	86,9	116,1
b) Prevrednotovalni posl. odhodki pri NDS in OOS	9.644	0,7	5.172	0,4	186,4
c) Prevrednotovalni posl. odhodki pri obratnih sred.	35.782	2,5	171.340	12,7	20,9

Iz preglednice so razvidne amortizacijske stopnje, nabavne in odpisane vrednosti amortizirljivih sredstev in stroški amortizacije po skupinah:

(v EUR)	Najnižja stopnja	Najvišja stopnja	Nabavna vrednost amortizirljivih sredstev	Popravek vrednosti amortizirljivih sredstev	Znesek amortizacije
Gradbeni objekti	1,00	15,00	276.645	229.867	11.927
Proizvodna oprema	2,00	25,00	6.645.425	5.950.217	189.379
Računalniška oprema	20,00	20,00	1.816.464	1.273.084	133.394
Motorna vozila	3,30	25,00	15.276.235	11.974.483	817.898
Druga oprema	3,30	33,30	6.890.614	6.178.935	165.451
Neopredmetena dolg. sredstva	20,00	25,00	574.561	412.844	45.398
Skupaj			31.479.944	26.019.430	1.363.447

Večino drugih poslovnih odhodkov sestavljajo rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine v znesku 238.917 EUR, druge nagrade v znesku 48.037 EUR ter nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča v znesku 31.624 EUR.

Poslovni izid iz poslovanja

Poslovni izid iz poslovanja v obdobju I-XII/07 je **izguba** (poslovni prihodki v znesku 110.834.270 EUR manj poslovni stroški v znesku 112.684.807 EUR).

Finančni prihodki

Finančne prihodke iz danih posojil v višini 907 EUR v celoti sestavljajo obresti od sredstev na vpogled.

Med finančnimi prihodki iz poslovnih terjatev do drugih so v večini prikazani prihodki iz naslova zamudnih obresti od kratkoročnih terjatev in prihodki iz naslova odpisa zastaranih zamudnih obresti do dobaviteljev (69.206 EUR).

Finančni odhodki

Finančne odhodke iz poslovnih obveznosti sestavljajo:

(v EUR)	
• zamudne obresti za OBS in druge kratkoročne obveznosti	34.184
• odhodki od prevrednotenja obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti	7.192
• drugi finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	9.801
Skupaj	51.177

Drugi prihodki

V okviru drugih prihodkov največji del sestavljajo prejete odškodnine, nadomestila za škode in poškodbe od zavarovalnic (73.326 EUR) ter izterjane odpisane terjatve (6.550 EUR).

Drugi odhodki

Največji del drugih odhodkov sestavljajo izplačane odškodnine za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam in odškodnine delavcem (32.460 EUR) ter odhodki za športno, kulturno in humanitarno dejavnost (15.197 EUR).

Davek iz dobička

OPIS (v EUR)	I-XII/07	Del. v %	I-XII/06	Del. v %	Indeks
17. Davek iz dobička	166.490	100,0	1.052.272	100,0	15,8

Čisti poslovni izid obračunskega obdobja

V obdobju januar – december 2007 je SŽ – Poslovna enota Infrastruktura ustvarila skupno 110.996.760 EUR prihodkov in 112.789.090 EUR odhodkov. Negativno razliko v znesku 1.792.330 EUR pa povečuje davek od dohodka pravnih oseb v znesku 166.490 EUR, kar pomeni, da je v obračunskem obdobju poslovna enota poslovala s **čisto izgubo** v znesku 1.958.820 EUR.

Stroški podjetja po funkcionalnih skupinah za leto 2007

Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah z všetimi stroški amortizacije (v EUR)	2007	Struktura v %	2006	Struktura v %	Indeks
Nabavna vrednost prodanega blaga	176.914	0,2	65.817	0,1	268,8
Proizvajalni stroški prodanih proizvodov	92.074.520	81,7	82.446.192	84,4	111,7
Stroški splošnih dejavnosti	20.387.947	18,1	15.203.867	15,5	134,1
Skupaj stroški	112.639.381	100,0	97.715.876	100,0	115,3

Skupinski računovodski izkazi s pojasnili za Skupino Slovenske železnice

Opis in dejavnost skupine Slovenske železnice

Na dan 31. decembra 2007 skupino podjetij Slovenske železnice (v nadaljevanju "skupina") sestavljajo:

- a) obvladujoče podjetje Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana (v nadaljevanju "obvladujoče podjetje oziroma obvladujoča družba"),
- b) odvisna podjetja:
- SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - Prometni institut Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana, 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., 60,31-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., 79,82-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - Kamnolom Verd, d. o. o., 67,66-odstotno v lasti SŽ – Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.,
 - Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), 100-odstotno v lasti odvisnega podjetja SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., Ljubljana.

Odvisno podjetje SŽ – Centralne delavnice, d. o. o., je v letu 2006 skupaj z družbo Dino & S ustanovilo novo družbo CE-DINO, Projektno tehnični servis, d. o. o., v kateri imata obe ustanoviteljici po 50 % delež, vsaka po 5.842,10 EUR (1.400 tisoč tolarjev) vložka. Novoustanovljena družba, razen nekaterih zagonskih stroškov, v letih 2006 in 2007 še ni poslovala, zato ni bila vključena v uskupinjevanje.

Glavne dejavnosti skupine vključujejo opravljanje storitev pri prevozu potnikov in blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, vzdrževanje in razvoj železniške infrastrukture ter upravljanje javne železniške infrastrukture, izvajanje novogradenj, obnova spodnjega in zgornjega ustroja železniških prog ter obnova industrijskih tirov (SŽ – ŽGP), opravljanje vseh tiskarskih in knjigoveških del (SŽ – ŽT), vzdrževanje vseh vrst železniških vozil (SŽ – CD) ter dejavnost invalidskih delavnic (SŽ – ŽIP).

Poslovno leto skupine je enako koledarskemu letu.

Skupina podjetij na dan 31. decembra 2007 izkazuje naslednje postavke kapitala:

(v EUR)	31. 12. 07	31. 12. 06
Osnovni kapital	95.070.230	95.070.230
Presežek iz prevrednotenja	25.168.922	25.390.381
Prenesena izguba iz prejšnjih let	(60.405.035)	(71.676.094)
Uskupinjevalni popravek kapitala	81	(434)
Kapital manjšinskih lastnikov	1.481.160	1.085.016
Skupaj kapital	61.315.358	49.869.099

Temeljne računovodske predpostavke uskupinjevanja

Pri izdelovanju skupinskih (konsolidiranih) računovodskih izkazov se upošteva določbe Zakona o gospodarskih družbah in slovenskih računovodskih standardov (2006), kjer so po posameznih poglavjih zajeta teoretična izhodišča za uskupinjevanje.

Skupinski (konsolidirani) računovodski izkazi so sestavljeni za obvladujoče podjetje in odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Prikazujejo premoženjski in poslovno izidni položaj podjetij v skupini.

Za podjetje Calidus SOL, d. o. o., Savudrija, ki ima sedež v Republiki Hrvaški, se je, v skladu z določili SRS, izvirne računovodske izkaze prevedlo v domačo valuto in sicer sredstva in obveznosti do njihovih virov po referenčnem tečaju ECB na dan 31. decembra 2007, prihodke in odhodke pa po referenčnem tečaju ECB v mesecu, na katerega se le-ti nanašajo. Razliko, ki je posledica prevedbe po takšnem tečaju, in ne po tečaju na koncu poslovnega leta, se je preneslo v uskupinjevalni popravek kapitala.

Skupinska bilanca stanja je bilanca stanja, ki je sestavljena za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. V skupinski bilanci stanja so podatki prikazani v dveh stolpcih, in sicer:

- v prvem stolpcu stanje sredstev in obveznosti do virov sredstev na dan 31. decembra 2007,
- v drugem stolpcu stanje na dan 31. decembra 2006.

Skupinski izkaz poslovnega izida je izkaz poslovnega izida, ki je sestavljen za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. V skupinskem izkazu poslovnega izida so podatki prikazani v dveh stolpcih, in sicer:

- v prvem stolpcu so prikazane kategorije poslovnega izida za obdobje I-XII/2007,
- v drugem stolpcu pa so prikazani primerjalni podatki za leto 2006.

Skupinski izkaz denarnih tokov je izkaz denarnih tokov, ki je sestavljen za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje in sicer po posredni metodi (različica II.). Skupinski izkaz denarnih tokov zajema denarne tokove za obdobje 1. januarja do 31. decembra 2007 ter primerjalno za leto 2006.

Skupinski izkaz gibanja kapitala je izkaz gibanja kapitala, ki je sestavljen za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Skupinski izkaz gibanja kapitala zajema gibanje kapitala v obdobju 1. januarja do 31. decembra 2007, pri čemer je začetno stanje izkazano po preračunanih zneskih na dan 1. januarja 2007.

Zaposleni in skupine oseb

Povprečno število zaposlenih v letu 2007 v obvladujočem in odvisnih podjetjih po skupinah glede na formalno izobrazbo:

	SŽ	CD	Sk. ŽIP	PI	ŽT	Sk. ŽGP	ŽZD	Skupaj	Struktura
I. stopnja	226	76	511		3	96		912	8,9
II. stopnja	504	124	13		5	9	4	659	6,4
III. stopnja	942	62	27		2	13	3	1.049	10,2
IV. stopnja	1.990	493	143		7	106	3	2.742	26,7
V. stopnja	3.562	218	71		1	66	44	3.962	38,6
VI. stopnja	319	51	21	2	1	14	9	417	4,1
VII. stopnja	367	48	10	10		13	29	477	4,7
VIII. stopnja	23	3		2			2	30	0,3
IX. stopnja	3			2			1	6	0,1
Skupaj	7.936	1.075	796	16	19	317	95	10.254	100

V nadaljevanju razkrivamo podatke o razmerjih med podjetjem in člani posloводства, drugimi zaposlenimi v podjetju, zaposlenimi na podlagi pogodbe, za katero ne velja tarifni del kolektivne pogodbe (zaposleni po individualni pogodbi) in člani nadzornega sveta (odslej skupine oseb).

Skupni znesek vseh prejemkov skupine oseb, prejetih za opravljanje nalog v letu 2007:

SKUPINA OSEB (v EUR)	SŽ	CD	Sk. ŽIP	PI	ŽT	Sk. ŽGP	ŽZD	Skupaj
1. Člani posloводства	344.347	79.710	80.980	75.084	44.617	149.024	31.207	804.969
2. Člani nadzornega sveta	37.430	9.774	8.014		770	10.809	2.407	69.204
3. Zaposleni po individualnih pogodbah	2.737.440	496.870	97.946			378.066		3.710.322
Skupaj	3.119.217	586.354	186.940	75.084	45.387	537.899	33.614	4.584.495

Posojila, ki so jih podjetja odobrila skupinam oseb:

SKUPINA OSEB (v EUR)	Skupni znesek neodplačanih kreditov	Obrestna mera	Drugi pogoji	Skupni znesek odplačil iz naslova vračila posojil
Zaposleni po individualnih pogodbah	13.469	2 %-10 %	stanovanjska točka	3.209

Skupinski računovodski izkazi

Pojasnila k skupinskim računovodskim izkazom so del skupinskih računovodskih izkazov in jih je potrebno brati v povezavi z njimi.

Skupinska bilanca stanja Slovenskih železnic na dan 31. decembra 2007

OPIS (v EUR)	Stanje na dan		Indeks
	31. 12. 07	31. 12. 06	
SREDSTVA	953.747.655	463.820.834	205,6
A. Dolgoročna sredstva	805.510.401	326.536.108	246,7
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	2.749.877	2.021.570	136,0
II. Opredmetena osnovna sredstva	793.170.854	314.350.836	252,3
III. Naložbene nepremičnine	205.689	83.880	245,2
IV. Dolgoročne finančne naložbe	6.625.761	7.024.470	94,3
V. Dolgoročne poslovne terjatve	2.746.625	3.043.903	90,2
VI. Odložene terjatve za davek	11.595	11.449	101,3
B. Kratkoročna sredstva	137.917.494	126.722.848	108,8
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	0	1.200.490	-
II. Zaloge	23.350.736	22.426.793	104,1
III. Kratkoročne finančne naložbe	892.043	28.198.290	3,2
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	69.368.444	53.995.546	128,5
V. Denarna sredstva	44.306.271	20.901.729	212,0
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	10.319.760	10.561.878	97,7
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	953.747.655	463.820.834	205,6
A. Kapital	61.315.358	49.869.099	123,0
I. Vpoklicani kapital	95.070.230	95.070.230	100,0
II. Kapitalske rezerve			
III. Rezerve iz dobička			
IV. Presežek iz prevrednotenja	25.168.922	25.390.381	99,1
V. Preneseni čisti poslovni izid	(60.405.035)	(71.676.094)	84,3
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta			
VII. Uskupinjevalni popravek kapitala	81	(434)	-
VIII. Kapital manjšinskih lastnikov	1.481.160	1.085.016	136,5
B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	32.018.372	31.007.298	103,3
C. Dolgoročne obveznosti	657.286.937	219.882.849	298,9
I. Dolgoročne finančne obveznosti	212.147.845	219.666.800	96,6
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	445.139.092	216.049	-
III. Odložene obveznosti za davek			
Č. Kratkoročne obveznosti	158.239.804	147.277.540	107,4
I. Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev			
II. Kratkoročne finančne obveznosti	54.761.843	57.018.724	96,0
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	103.477.961	90.258.816	114,6
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	44.887.184	15.784.048	284,4

**Skupinski izkaz poslovnega izida
Slovenskih železnic
za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2007**

OPIS (v EUR)	I-XII/07	I-XII/06	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	219.737.210	191.525.617	114,7
a) Prihodki na domačem trgu	75.867.525	55.350.878	137,1
1. Transportni prihodki na domačem trgu	33.019.760	32.135.060	102,8
2. Ostali prihodki na domačem trgu	42.847.765	23.215.818	184,6
b) Prihodki na tujem trgu	143.869.685	136.174.739	105,7
1. Transportni prihodki	127.728.885	119.586.017	106,8
2. Ostali prihodki	16.140.800	16.588.722	97,3
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje	585.720	(975.700)	–
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	24.198.679	16.632.662	145,5
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotenimi poslovnimi prihodki)	165.654.001	147.729.319	112,1
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	143.113.425	133.128.256	107,5
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	22.540.576	14.601.063	154,4
5. Stroški blaga, materiala in storitev	125.714.216	98.551.142	127,6
a) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabe materiala	65.090.321	50.759.289	128,2
b) Stroški storitev	60.623.895	47.791.853	126,8
6. Stroški dela	231.900.735	221.129.950	104,9
a) Stroški plač	162.516.293	155.054.201	104,8
b) Stroški socialnih zavarovanj	32.605.231	30.966.414	105,3
c) Drugi stroški dela	36.779.211	35.109.335	104,8
7. Odpisi vrednosti	28.915.656	21.006.219	137,7
a) Amortizacija	27.184.462	19.407.204	140,1
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	607.567	237.945	255,3
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	1.123.627	1.361.070	82,6
8. Drugi poslovni odhodki	2.883.866	2.609.611	110,5
Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 – 5 – 6 – 7 – 8)	20.761.137	11.614.976	178,7
9. Finančni prihodki iz deležev	10.723.852	77.107	13.907,8
10. Finančni prihodki iz danih posojil	2.410.760	2.109.353	114,3
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	2.071.522	710.214	291,7
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	2.034.254	7.004	29.044,2
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznostih	11.645.440	9.232.168	126,1
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	1.092.515	946.018	115,5
15. Drugi prihodki	4.691.256	4.947.286	94,8
16. Drugi odhodki	586.860	2.380.709	24,7
17. Davek iz dobička	222.351	3.493.915	6,4
18. Odloženi davki	146	(136)	–
18.a Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov	464.186	(755.657)	–
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (1 ± 2 + 3 + 4 – 5 – 6 – 7 – 8 + 9 + 10 + 11 – 12 – 13 – 14 + 15 – 16 – 17 ± 18 – 18.a)	24.613.067	4.154.643	592,4

Izkaz denarnih tokov
Skupina Slovenske železnice
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2007

IZKAZ DENARNIH TOKOV (II. različica, v EUR)	2007	2006
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
a) Postavke izkaza poslovnega izida	31.544.237	18.988.086
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	370.281.627	333.802.366
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	(338.515.185)	(311.320.226)
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	(222.205)	(3.494.054)
b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	(6.696.004)	969.095
Začetne manj končne poslovne terjatve	(12.916.436)	2.096.065
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	242.118	(1.316.988)
Začetne manj končne odložene terjatve za davek	(146)	134
Začetne manj končna sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	1.200.490	(1.200.488)
Začetne manj končne zaloge	(923.943)	(1.553.480)
Končni manj začetni poslovni dolgovi	(24.412.297)	(2.727.500)
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	30.114.210	5.671.353
Končne manj začetne odložene obveznosti za davek		
c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdatkov pri poslovanju (a+b)	24.848.233	19.957.182
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
a) Prejemki pri naložbenju	63.649.736	95.093.407
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih, ki se nanašajo na naložbenje	8.895.823	2.225.810
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev	834	-
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	24.081.499	16.801.582
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	-	52.166
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	2.938.192	25.969.112
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	27.733.388	50.044.738
b) Izdatki pri naložbenju	(21.997.742)	(113.497.371)
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	(1.363.776)	(728.501)
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	(17.274.788)	(71.264.463)
Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin	-	-
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	(2.983.070)	(6.044.922)
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	(376.108)	(35.459.485)
c) Prebitek prejemkov pri naložbenju ali prebitek izdatkov pri naložbenju (a+b)	41.651.994	(18.403.964)
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
a) Prejemki pri financiranju	16.562.477	63.020.635
Prejemki od vplačanega kapitala	-	805
Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti	-	33.427.174
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	16.562.477	29.592.656
b) Izdatki pri financiranju	(59.658.162)	(55.865.102)
Izdatki za dane obresti, ki se ne nanašajo na financiranje	(11.622.453)	(9.092.155)
Izdatki za vračila kapitala	-	(870.564)
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti	(28.154.995)	(31.374.483)
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	(19.880.714)	(14.527.900)
Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku		
c) Prebitek prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b)	(43.095.685)	7.155.533
Č. Končno stanje denarnih sredstev		
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	23.404.542	8.708.751
y) Začetno stanje denarnih sredstev	20.901.729	12.192.977
Končno stanje denarnih sredstev (x + y)	44.306.271	20.901.728

Dodatek k izkazu denarnih tokov (naložbenje in financiranje brez posredovanja denarnih sredstev)

Povečanje opr. osn. sredstev, povezano s hkratnim povečanjem osnovnega kapitala s stvarnimi vložki, in ne z denarnimi vplačili

Povečanje nevpl. vpisanega kapitala, povezano s hkratnim povečan. osnovnega kapitala

Druge pomembnejše spremembe na strani naložbenja in financiranja brez posredovanja denarnih sredstev

Razkritja postavk v skupinskih računovodskih izkazih

Pojasnila k skupinski bilanci stanja

Sredstva

SREDSTVA (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
A. Dolgoročna sredstva	805.510.401	326.536.108
B. Kratkoročna sredstva	137.917.494	126.722.848
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	10.319.760	10.561.878
Skupaj	953.747.655	463.820.834

V primerjavi s stanjem na dan 31. decembra 2006 so se sredstva povečala predvsem na podlagi statusnih sprememb, ki so se zgodile na podlagi Zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o železniškem prometu (Ur.l. RS št. 15/2007) zaradi prevzema sredstev javne železniške infrastrukture v upravljanje po stanju na dan 1. avgusta 2007 od Javne agencije za železniški promet Maribor.

Dolgoročna sredstva

DOLGOROČNA SREDSTVA (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	2.749.877	2.021.570
II. Opredmetena osnovna sredstva	793.170.854	314.350.836
III. Naložbene nepremičnine	205.689	83.880
IV. Dolgoročne finančne naložbe	6.625.761	7.024.470
V. Dolgoročne poslovne terjatve	2.746.625	3.043.903
VI. Odložene terjatve za davke	11.595	11.449
Skupaj	805.510.401	326.536.108

Dolgoročna sredstva sestavljajo 84,5 % vseh sredstev skupine podjetij Slovenskih železnic.

Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

NEOPREDMETENA SREDSTVA IN DOLGOROČNE AČR (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
1. Dolgoročne premoženjske pravice	2.517.439	1.848.119
3. Predujmi za neopredmetena sredstva	0	17.870
4. Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	39.802	3.742
5. Druge dolgoročne aktivne časovne razmejitve	192.636	151.839
Skupaj	2.749.877	2.021.570

Neopredmetena dolgoročna sredstva so v skupinski bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Prikaz gibanja neopredmetenih sredstev in dolgoročnih AČR v letu 2007 – Skupina podjetij Slovenskih železnic:

OPIS (v EUR)	Dolgoročne premož. pravice	Predujmi za neopr. sredstva	Dolgor. odloženi stroški razvijanja	Druge dolgoročne aktivne čas. razm.	Skupaj NDS
Nabavna vrednost					
Stanje 31. 12. 2006	5.975.381	17.870	149.020	151.839	6.294.110
Povečanja (vključno prevzem JŽI)	2.092.183	0	330.994	47.923	2.471.100
Zmanjšanja	(31.491)	(17.870)	0	(7.126)	(56.487)
Povečanja iz prevrednotenja	100	0	0	0	100
Stanje 31. 12. 2007	8.036.173	0	480.014	192.636	8.708.823
Popravek vrednosti					
Stanje 31. 12. 2006	4.127.262	0	145.278	0	4.272.540
Povečanja (vključno prevzem JŽI)	732.736	0	278.586	0	1.011.322
Zmanjšanja	(23.685)	0	0	0	(23.685)
Amortizacija	682.116	0	16.348	0	698.464
Povečanja iz prevrednotenja	305	0	0	0	305
Stanje 31. 12. 2007	5.518.734	0	440.212	0	5.958.946
Neodpisana vrednost					
Stanje 31. 12. 2006	1.848.119	17.870	3.742	151.839	2.021.570
Stanje 31. 12. 2007	2.517.439	0	39.802	192.636	2.749.877

Opredmetena osnovna sredstva

OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
1. Zemljišča in zgradbe	519.145.673	89.729.319
a) Zemljišča	62.572.871	42.910.809
b) Zgradbe	456.572.802	46.818.510
2. Proizvajalne naprave in stroji	258.755.976	197.431.735
a) Oprema	258.484.508	197.127.172
b) Drobní inventar	271.468	304.563
3. Druge naprave in oprema	901.957	996.353
4. Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo	14.367.248	26.193.429
a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	14.300.697	18.323.231
b) Predujmi za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	66.551	7.870.198
Skupaj	793.170.854	314.350.836

Opredmetena osnovna sredstva so v skupinski bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Skupina ima na dan 31. decembra 2007 kot jamstvo za dolgoročni dolg zastavljena opredmetena osnovna sredstva:

- Slovenske železnice, d. o. o., – 10 dvočlenskih in 20 tročlenskih elektromotornih garnitur in 20 več sistemskih električnih lokomotiv (154.000.000 EUR),
- SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., – rabljen dvobarvni ofset stroj (52.432 EUR).

Skupina na dan 31. decembra 2007 zaradi nakupa osnovnih sredstev izkazuje 100.724.834 EUR finančnih obveznosti.

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2007 – Skupina podjetij Slovenskih železnic:

OPIS (v EUR)	Zemljišče	Zgradbe	Proizvajalne naprave in stroji	Druge naprave in oprema	Oprema v finančnem najemu	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
Nabavna vrednost							
Stanje 31. 12. 2006	42.910.809	123.843.307	659.241.346	18.431.717	154.276	26.193.429	870.774.884
Povečanja (vključno prevzem JŽI)	21.343.070	1.544.491.242	230.273.737	80.556	139.266	(2.281.874)	1.794.045.997
Zmanjšanja	(1.681.008)	(3.653.045)	(12.939.327)	(14.777)	(61.412)	(9.535.218)	(27.884.787)
Povečanja iz prevrednotenja	0	0	86	0	0	0	86
Oslabitev	0	0	0	0	0	0	0
Stanje 31. 12. 2007	62.572.871	1.664.681.504	876.575.842	18.497.496	232.130	14.376.337	2.636.936.180
Popravek vrednosti							
Stanje 31. 12. 2006	0	77.024.797	461.898.329	17.435.364	65.558	0	556.424.048
Povečanja (vključno prevzem JŽI)	0	1.125.142.085	143.401.202	4.362	(636)	9.089	1.268.556.102
Zmanjšanja	0	(4.114.690)	(13.122.298)	(14.777)	(28.550)	0	(17.280.315)
Amortizacija	0	10.056.510	25.804.684	170.590	33.854	0	36.065.638
Povečanja iz prevrednotenja	0	0	0	0	0	0	0
Oslabitev	0	0	(147)	0	0	0	(147)
Stanje 31. 12. 2007	0	1.208.108.702	617.981.770	17.595.539	70.226	9.089	1.843.765.326
Neodpisana vrednost							
Stanje 31. 12. 2006	42.910.809	46.818.510	197.343.017	996.353	88.718	26.193.429	314.350.836
Stanje 31. 12. 2007	62.572.871	456.572.802	258.594.072	901.957	161.904	14.367.248	793.170.854

Dolgoročne finančne naložbe

DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil	6.558.316	6.945.923
a) Delnice in deleži v družbah v skupini	5.842	5.842
b) Delnice in deleži v pridruženih družbah	5.068.026	5.068.026
c) Druge delnice in deleži	1.474.421	1.856.942
č) Druge dolgoročne finančne naložbe	10.027	15.113
2. Dolgoročna posojila	67.445	78.547
b) Dolgoročna posojila drugim	67.445	78.547
Skupaj	6.625.761	7.024.470

Dolgoročne finančne naložbe so sestavljene iz:

PODJETJE (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
Slovenske železnice, d. o. o.	6.557.447	1.857.007
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	0	2.020.410
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	0	3.064.172
SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	44.085	49.520
SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	486	486
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	15.863	20.948
SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	7.880	11.927
Skupaj	6.625.761	7.024.470

Skupina izkazuje sledeče naložbe v druga povezana podjetja, v katerih kapitalu je udeležena z najmanj 20 %:

NAZIV IN SEDEŽ PODJETJA (v EUR)	Delež podjetja v njegovem kapitalu	Osnovni kapital podjetja	Poslovni izid podjetja
• Fersped, d. d., Ljubljana, Parmova ulica 37, 1000 Ljubljana	48,74 %	1.617.434	21.484
• A.K.S., d. o. o., Trg osvobodilne fronte 8, 1000 Ljubljana	33,33 %	8.763	10.711
• Terme Olimia, d. d., Zdraviliška cesta 24, 3254 Podčetrtek	28,48 %	4.937.181	998.592
• Adria kombi, d. o. o., Ljubljana, Tivolska cesta 50, 1000 Ljubljana	26,00 %	38.829	137.829
• CE-DINO, d. o. o., Zavratac 42, Studenec	50,00 %	11.684	–

Odvisno podjetje SŽ – Centralne delavnice, d. o. o., je v letu 2006 skupaj z družbo Dino & S, d. o. o., ustanovilo novo družbo CE-Dino, Projektno tehnični servis, d. o. o., v kateri ima vsaka ustanoviteljica 50 % delež. Z navedeno družbo tudi v letu 2007 še ni bilo izvedeno uskupinjevanje, zato je na dolgoročnih finančnih naložbah izkazana naložba v delnice in deleže v družbah v skupini v višini 5.842 EUR.

Preglednica dolgoročnih finančnih naložb skupine v pridružena podjetja in drugi dolgoročni deleži:

PRIDRUŽENA PODJETJA (v EUR)	Lastniški delež	Vrednost kapitalске naložbe		Indeks
		31. 12. 07	31. 12. 06	
• Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana	26,00 %	15.451	15.451	100,0
• Fersped, d. d., Ljubljana	48,74 %	1.985.482	1.985.482	100,0
• A.K.S., d. o. o.	33,33 %	2.921	2.921	100,0
• Terme Olimia, d. d.	28,48 %	3.064.172	3.064.172	100,0
Skupaj deleži v pridruženih podjetjih		5.068.026	5.068.026	100,0

DRUGI DOLGOROČNI DELEŽI (v EUR)	Vrednost kapitalске naložbe		Indeks
	31. 12. 07	31. 12. 06	
Deleži v bankah			
• ABANKA Vipava, d. d.	6.321	6.321	100,0
• NLB, d. d., Ljubljana	7.021	3.336	210,5
Skupaj deleži v bankah	13.342	9.657	138,2
• SIJ-Slovenska industrija jekla, d. d.	0	386.206	–
– naložba	0	1.062.715	–
– popravek vrednosti	0	(676.509)	–
• KRS Tabor, d. d.	100	100	100,0
• Počitniška skupnost Krško, d. o. o.	2.894	2.894	100,0
• Voda Julijana, d. d.	5.813	5.813	100,0
• EUROFIMA	1.376.856	1.376.856	100,0
• HIT – RAIL	54.439	54.439	100,0
• BCC Bruselj	1.500	1.500	100,0
• INTERFRIGO (Švica)	16.057	16.057	100,0
• INTERKONTEINER (Švica)	3.172	3.172	100,0
• INTERKONTEINER – INTERFRIGO (Švica)	248	248	100,0
Skupaj drugi deleži	1.461.079	1.847.285	79,1
Skupaj deleži	1.474.421	1.856.942	79,4

Dolgoročne poslovne terjatve

Velik del dolgoročnih poslovnih terjatev (90,7 % vseh dolgoročnih terjatev) sestavljajo dolgoročni krediti, dani delavcem za nakup stanovanj, ki jih v svojih izkazih izkazujeta Slovenske železnice, d. o. o., (2.228.695 EUR) in Centralne delavnice, d. o. o., (262.859 EUR).

Kratkoročna sredstva

KRATKOROČNA SREDSTVA (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	0	1.200.490
II. Zaloge	23.350.736	22.426.793
III. Kratkoročne finančne naložbe	892.043	28.198.290
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	69.368.444	53.995.546
V. Denarna sredstva	44.306.271	20.901.729
Skupaj	137.917.494	126.722.848

Zaloge

ZALOGE (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
1. Material	20.743.366	20.375.537
a) Material	4.628.699	3.220.594
b) Nadomestni deli	15.653.040	16.819.399
c) Drobn inventar in embalaža	461.627	335.544
2. Nedokončana proizvodnja	1.711.014	1.075.578
3. Proizvodi in trgovsko blago	610.128	672.075
4. Prejumi za zaloge	286.228	303.603
Skupaj	23.350.736	22.426.793

99,2 % vseh zalog materiala, nadomestnih delov in drobnega inventarja v skupni višini 20.580.961 EUR, v svojih računovodskih izkazih prikazujejo naslednje družbe:

PREGLED GIBANJA ZALOG MATERIALA (v EUR)	SŽ, d. o. o.	CD	Sk. ŽGP
Stanje 31. 12. 2006	565.791	3.243.376	384.341
• nove nabave	8.076.132	10.409.129	10.020.605
• pridobitve pri kasaciji OOS	674.645	7.305	0
• inventutni presežek	0	0	4.017
• prevzem JŽI	501.343	0	0
• pripojitev jedrnih družb	16.966.961	0	0
• poraba materiala	(10.572.367)	(8.777.474)	(9.791.604)
• odpisi nekurantnih zalog	(33.481)	0	(196)
• prodaja	(1.041.416)	(27.226)	(20.502)
• inventurni primanjkljaj	(8.079)	(339)	0
Stanje 31. 12. 2007	15.129.529	4.854.771	596.661

Kar 98,4 % celotne vrednosti *nedokončane proizvodnje* v svojih izkazih izkazuje družba SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.

Kratkoročne finančne naložbe

Večji del vseh kratkoročnih finančnih naložb predstavljajo kratkoročno vezani depoziti v višini 750.322 EUR, ki jih v svojih računovodskih izkazih izkazujejo družbe Prometni inštitut, d. o. o., (349.564 EUR), SŽ – Železniški zdravstveni dom (200.445 EUR), Skupina SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., (130.313 EUR) in Slovenske železnice, d. o. o., (70.000 EUR).

Kratkoročne poslovne terjatve

KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
2. Kratkoročna poslovne terjatve do kupcev	28.972.811	32.969.522
a) Kratkoročna poslovne terjatve do kupcev v državi	19.865.091	24.908.281
b) Kratkoročna poslovne terjatve do kupcev v tujini	9.107.720	8.061.241
3. Kratkoročna poslovne terjatve do drugih	40.395.633	21.026.024
a) Kratkoroč. terjatve do državnih in drugih institucij	23.919.413	5.756.261
b) Kratkoročne terjatve do zaposlencev	287.660	309.953
c) Kratk. terjatve, povezane s fin. prihodki, do drugih drugih	2.194.447	33.338
č) Kratk. poslovne terjatve na podlagi predujmov	1.796.421	1.038.304
d) Kratkoročne varščine	1.953.190	1.030.897
e) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	10.244.502	12.857.271
Skupaj	69.368.444	53.995.546

Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev so izkazane v naslednjih družbah:

KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE DO KUPCEV (v EUR)	v državi	v tujini	31. 12. 07	31. 12. 06
Slovenske železnice, d. o. o.	16.126.456	8.428.816	24.555.272	30.143.355
SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	165.850	588.594	754.444	1.114.538
Skupina SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	181.307	7.781	189.088	232.109
Prometni inštitut, d. o. o.	84.837	45.421	130.258	143.342
SŽ – Železniška tiskarna, d. d.	7.128	0	7.128	13.884
Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	3.238.946	37.108	3.276.054	988.593
SŽ – Železniški zdravstveni dom	60.567	0	60.567	333.701
Skupaj	19.865.091	9.107.720	28.972.811	32.969.522

Preglednica zapadlosti terjatev do kupcev iz poslovanja in terjatev do kupcev, povezanih s finančnimi prihodki:

ROK ZAPADLOSTI (v EUR)	SŽ, d. o. o.	CD	Skupina ŽIP	PI	ŽT	Skupina ŽGP	ŽZD
že zapadle terjatve	10.176.364	537.875	1.233.835	16.800	4.308	850.195	6.385
nezapadle							
do 30 dni	15.180.484	565.371	1.295.617	47.244	2.451	14.876.464	54.182
od 31 do 90 dni	6.907.338	7.492	781.687	20.793	369	4.432.307	
nad 90 dni	1.790					333.131	
Skupaj	32.265.976	1.110.738	3.311.139	84.837	7.128	20.492.097	60.567

Večji del kratkoročnih terjatev do državnih in drugih institucij v višini 23.311.583 EUR (97,5 % vseh kratkoročnih terjatev do državnih in drugih institucij) je izkazan v računovodskih izkazih družbe SŽ, d. o. o., in med drugim vključuje terjatev do Davčnega urada Republike Slovenije za preveč plačani davek na dodano vrednost pri opravljenih storitvah vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa za obdobje 2005 – 31. avgusta 2007 (17.555.641 EUR).

Največji del ostalih kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih v višini 10.229.447 EUR (99,9 % vseh ostalih kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih) je izkazan v računovodskih izkazih družbe SŽ, d. o. o., in med drugim vključuje:

- terjatve do Ministrstva za promet – Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo v višini 7.690.232 EUR (za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja JŽI 4.700.454 EUR, za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa 1.357.252 EUR, za opravljanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem prometu 1.303.629 EUR, za upravljanje, vodenje in vzdrževanje potniških postaj in postajališč 253.074 EUR, za opravljanje vzdrževalnih del v javno korist 75.823 EUR),
- terjatve do tujih železniških uprav (1.028.524 EUR),
- terjatve do Ministrstva za finance za vračilo trošarine (351.880 EUR).

Denarna sredstva

	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
DOBROIMETJE PRI BANKAH, ČEKI IN GOTOVINA (v EUR)		
Denar.sredstva v blagajni in takoj udenarljive vrednosti	271.828	440.264
Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah	44.034.443	20.461.465
Skupaj	44.306.271	20.901.729

Kratkoročne aktivne časovne razmejitve

	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
KRATKOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE (v EUR)		
1. Kratkoročno odloženi stroški in odhodki	135.996	99.983
2. Nezaračunani prihodki	10.183.747	10.461.846
3. Vrednotnice in druge kratkoročne AČR	17	49
Skupaj	10.319.760	10.561.878

Največji delež aktivnih časovnih razmejitev predstavljajo nezaračunani prihodki, ki jih v računovodskih izkazih izkazuje družba SŽ, d. o. o., (10.178.707 EUR) in med drugim zajemajo prehodno nezaračunane obmejne storitve, in sicer z italijanskimi železnicami za obdobje 2000–2005 in obdobje september–december 2007, z avstrijskimi železnicami za leto 2006 ter madžarskimi in hrvaškimi železnicami za leto 2007 (3.743.913 EUR), vračunane najemnine za potniške vagoni za leto 2007 (3.067.799 EUR), vračunane najemnine za tovorne vagoni za meseca november in december 2007 (1.208.531 EUR) ter vračunane prihodke iz naslova odškodnin (962.809 EUR).

Obveznosti do virov sredstev

	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV (v EUR)		
A. Kapital	61.315.358	49.869.099
B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	32.018.372	31.007.298
C. Dolgoročne obveznosti	657.286.937	219.882.849
Č. Kratkoročne obveznosti	158.239.804	147.277.540
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	44.887.184	15.784.048
Skupaj	953.747.655	463.820.834

Skupina Slovenske železnice na dan 31. decembra 2007 izkazuje 953.747.655 EUR obveznosti do lastnih in tujih virov sredstev. Lastni vir financiranja podjetja predstavlja kapital v višini 61.315.358 EUR, kar je 6,4 % vseh virov sredstev.

Kapital

	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
KAPITAL (v EUR)		
I. Vpoklicani kapital	95.070.230	95.070.230
1. Osnovni kapital	95.070.230	95.070.230
IV. Presežek iz prevrednotenja	25.168.922	25.390.381
V. Preneseni čisti poslovni izid	(60.405.035)	(71.676.094)
2. Prenesena čista izguba iz prejšnjih let	(60.405.035)	(71.676.094)
VII. Uskupinjevalni popravek kapitala	81	(434)
VIII. Kapital manjšinskih lastnikov	1.481.160	1.085.016
Skupaj	61.315.358	49.869.099

Postavke kapitala in gibanje kapitala skupine je razvidno iz skupinskega izkaza gibanja kapitala.

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev

REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PČR (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	27.278.192	27.313.934
2. Druge rezervacije	977.719	721.524
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitev	3.762.461	2.971.840
Skupaj	32.018.372	31.007.298

Rezervacije in dolgoročne PČR zajemajo 3,4 % vseh obveznosti skupine in so sestavljene iz:

PODJETJE (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
Slovenske železnice, d. o. o.	23.410.800	23.359.710
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	0	19.264
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	0	26.407
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	0	82.478
SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	2.526.516	2.418.455
Skupina SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	5.194.818	4.343.065
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	52.705	49.778
Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	654.559	584.469
SŽ – Železniški zdravstveni dom	178.974	123.672
Skupaj	32.018.372	31.007.298

85,2 % vseh rezervacij in dolgoročnih PČR sestavljajo rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade (27.278.192 EUR).

Dolgoročne pasivne časovne razmejitev so v veliki meri (84,1 % vseh dolgoročnih PČR) oblikovane iz odstopljenih prispevkov Zavoda za zdravstveno zavarovanje in Zavoda za pokojninsko in invalidsko zavarovanje, ki jih odvisno podjetje SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., namensko uporablja za namene, predvidene v Zakonu o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov, črpane pa so v skladu z 61. členom tega zakona (3.164.531 EUR).

Dolgoročne obveznosti

Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti sestavljajo 68,9 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Dolgoročne finančne obveznosti

DOLGOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	58.140.936	65.627.601
a) Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank	57.576.311	65.627.601
b) Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank	564.625	0
4. Druge dolgoročne finančne obveznosti	154.006.909	154.039.199
Skupaj	212.147.845	219.666.800

Dolgoročne finančne obveznosti sestavljajo 22,2 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Dolgoročne finančne obveznosti so sestavljene iz:

PODJETJE (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
Slovenske železnice, d. o. o.	211.763.613	144.846.187
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	0	74.000.000
SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	341.013	530.595
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	43.219	52.161
Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	0	237.857
Skupaj	212.147.845	219.666.800

Dolgoročne finančne obveznosti do bank znašajo 58.140.936 EUR (6,1 % vseh obveznosti do virov sredstev) in zajemajo dolgoročne finančne obveznosti do domačih in tujih bank. Skoraj v celoti se nanašajo na obvladujoče podjetje (57.758.187 EUR oziroma 99,3 % vseh dolgoročnih finančnih obveznosti do bank). Večino dolgoročnih finančnih obveznosti do bank sestavljajo dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank in vključujejo dolgoročna posojila, dobljena za osnovna sredstva – nakup tovornih vagonov (7.200.000 EUR) ter dolgoročno dobljena posojila za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil (49.993.562 EUR).

Največja postavka med dolgoročnimi finančnimi obveznostmi so druge dolgoročne finančne obveznosti in sicer 16,1 % vseh obveznosti do virov sredstev. Skoraj v celoti so sestavljene iz posojil obvladujoče družbe 154.004.543 EUR, ki so v skladu z Zakonom o poslovi sanaciji (Uradni list RS št. 45/2004) namenjena za refinanciranje obstoječih obveznosti iz naslova posojil (80.000.000 EUR), obveznosti do tujih firm za nabavo lokomotiv (74.000.000 EUR).

Dolgoročne poslovne obveznosti

DOLGOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
2. Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	24.151	111.159
a) Dolgoročne poslovne obvez. do domačih dobaviteljev	24.151	72.453
b) Dolgoročne poslovne obveznosti do tujih dobaviteljev	0	38.706
4. Dolgoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	42.111	50.204
5. Druge dolgoročne poslovne obveznosti	445.072.830	54.686
Skupaj	445.139.092	216.049

Dolgoročne poslovne obveznosti pomenijo 46,7 % vseh obveznosti do virov sredstev. Najpomembnejša postavka so druge dolgoročne poslovne obveznosti, ki na strani virov kot obveznost za sredstva javne železniške infrastrukture, prevzeta v upravljanje, izkazujejo dolgoročno obveznost Slovenskih železnic, d. o. o., do države za sredstva, prevzeta v upravljanje (444.966.581 EUR).

Slovenske železnice, d. o. o., so dne 11. decembra 2007, v skladu z Zakonom o spremembah in dopolnitvah zakona o železniškem prometu (Uradni list RS št. 15/2007), s podpisom Zapisnika o primopredaji, od Javne agencije za železniški promet RS, prevzele v upravljanje sredstva in obveznosti do virov sredstev javne železniške infrastrukture, in sicer po stanju na dan 1. avgusta 2007.

Kratkoročne obveznosti

Kratkoročne obveznosti predstavljajo 16,6 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Kratkoročne finančne obveznosti

KRATKOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	53.773.828	56.715.083
a) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi	53.768.465	56.709.720
b) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini	5.363	5.363
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti	988.015	303.641
a) Druge kratk. finančne obveznosti do drugih v državi	988.015	303.641
Skupaj	54.761.843	57.018.724

Kratkoročne finančne obveznosti predstavljajo 5,7 % vseh obveznosti do virov sredstev in so sestavljene iz:

PODJETJA (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
• SŽ Ljubljana, d. o. o.	41.289.895	44.694.491
• CD Ljubljana	4.424.206	4.436.710
• Skupina ŽIP Ljubljana	0	1.376
• Pl Ljubljana	0	24
• ŽT Ljubljana	9.213	9.234
• Skupina ŽGP Ljubljana	9.038.529	7.876.889
• ŽZD Ljubljana	0	0
Skupaj	54.761.843	57.018.724

Največji del kratkoročnih finančnih obveznosti do bank v državi na dan 31. decembra 2007 se nanaša na obvladujoče podjetje (41.024.241 EUR, skupino ŽGP Ljubljana (8.334.124 EUR) in CD Ljubljana (4.400.887 EUR).

Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi obvladujočega podjetja, skupine ŽGP Ljubljana in CD Ljubljana vključujejo dobljena kratkoročna posojila za obratna sredstva v znesku 45.716.902 EUR (obvladujoče podjetje 33.386.012 EUR, skupna ŽGP Ljubljana 8.096.267 EUR, CD Ljubljana 4.234.623 EUR), kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva v znesku 8.042.350 EUR (obvladujoče podjetje 7.638.229 EUR, skupina ŽGP Ljubljana 237.857 EUR, CD Ljubljana 166.264 EUR).

Posojila so bila najeta pri domačih bankah z različnimi obrestnimi merami in so zavarovana s poroštvom države in z meničnim zavarovanjem.

Kratkoročne poslovne obveznosti

KRATKOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	52.539.899	47.020.479
a) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v državi	42.239.235	30.024.100
b) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v tujini	10.300.664	16.996.379
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	2.170.236	3.776.898
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	48.767.826	39.461.439
a) Kratkoročne obveznosti do zaposlencev	14.944.998	14.176.461
b) Kratkoročne obveznosti do države in državnih institucij	12.323.356	8.166.056
c) Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih	21.499.472	17.118.922
Skupaj	103.477.961	90.258.816

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev skupine zajemajo obveznosti do dobaviteljev v državi in v tujini.

KRATKOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI DO DOBAVITELJEV (v EUR)	v državi	v tujini	31. 12. 07	31. 12. 06
Slovenske železnice, d. o. o.	27.636.923	6.947.853	34.584.776	39.033.284
SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	4.672.876	985.209	5.658.085	4.178.369
Skupina SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	434.251	2.974	437.225	424.836
Prometni institut, d. o. o.	6.582	0	6.582	6.956
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	13.504	0	13.504	14.992
Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. o. o.	9.339.579	2.364.628	11.704.207	3.331.317
SŽ – Železniški zdravstveni dom	135.520	0	135.520	30.725
Skupaj	42.239.235	10.300.664	52.539.899	47.020.479

Največji del drugih kratkoročnih poslovnih obveznosti na dan 31. decembra 2007, v višini 42.709.606 EUR (87,6 % vseh drugih kratkoročnih poslovnih obveznosti), je izkazan v računovodskih izkazih obvladujočega podjetja.

V postavki kratkoročne obveznosti do zaposlencev obvladujočega podjetja (11.666.731 EUR) so izkazane obveznosti iz naslova plač (obračun v decembru 2007, izplačilo v januarju 2008).

Kratkoročne obveznosti do države in drugih institucij v znesku 12.323.356 EUR v večini sestavljajo obveznosti obvladujočega podjetja (10.854.666 EUR). V veliki meri zajemajo:

- obveznost za plačilo neobračunanega DDV, od prejetih subvencij za opravljanje OGJS prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu v obdobju 2002–2004, po Zapisniku o davčnem inšpekcijskem nadzoru št. DT 0610-56/2006-0203-25,26,27 z dne 31. decembra 2007 (7.265.759 EUR),
- obveznost za plačilo razlike med obračunanim in odbitnim DDV (1.107.061 EUR),
- obveznosti za prispevke za ZPIZ od plač (1.012.006 EUR),
- obveznost za prispevke za zdravstveno zavarovanje (766.278 EUR),
- obveznosti iz naslova beneficirane delovne dobe in dodatnega pokojninskega zavarovanja (459.545 EUR).

Druge kratkoročne obveznosti do drugih v znesku 21.499.472 EUR v večini sestavljajo obveznosti obvladujočega podjetja (20.188.209 EUR). V veliki meri zajemajo:

- obveznosti do Ministrstva za promet – Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo (12.898.939 EUR),
- obveznosti do tujih železniških uprav iz naslova transportnih prihodkov (2.034.037 EUR),
- oceno stanja obveznosti poslovne enote Tovorni promet do tujih železniških uprav iz naslova poslovanja v 2. obdobju – od 1. oktobra 1991 do izdelave ločenih obračunov po sklenjenih kontokorentnih sporazumih (1.686.635 EUR),
- obveznosti iz naslova obračunanih plač (1.557.140 EUR).

Kratkoročne pasivne časovne razmejitve

KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
1. Kratkoročno odloženi prihodki	26.101.119	2.153.622
2. Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki	18.786.065	13.630.426
Skupaj	44.887.184	15.784.048

Kratkoročne pasivne časovne razmejitve se v največji meri (99,7 % vseh kratkoročnih PČR) nanašajo na obvladujoče podjetje (44.771.071 EUR).

Dobrih 90 % vseh kratkoročno odloženih prihodkov obvladujočega podjetja sestavljajo:

- razmejeni prihodki iz naslova terjatev do DURS za preveč plačani DDV v obdobju od 1. januarja 2005 do 31. avgusta 2007 v znesku 17.555.641 EUR, ker so Slovenske železnice obračunavale in plačevale DDV tudi od prejetih subvencij za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa, ki pa se po mnenju Generalnega davčnega urada DURS štejejo za prave subvencije in predstavljajo neobdavčljiv promet (Zapisnik o davčnem inšpekcijskem nadzoru št. DT 0610-56/2006-0203-25,26,27 z dne 31. decembra 2007);
- razmejeni prihodki iz naslova terjatev do Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo (6.068.175 EUR), za obnovo železniške proge na odseku Ponikva-Dolga gora, po pogodbi za opravljanje vzdrževalnih del za javno korist za leto 2008.

Kratkoročno vnaprej vračunane stroške in odhodke obvladujočega podjetja pa v večini sestavljajo:

- vnaprej vračunane obmejne storitve (z italijanskimi železnicami za obdobje 2000–2006 in september–december 2007, z avstrijskimi železnicami za leto 2006 ter s hrvaškimi in madžarskimi železnicami za leto 2007) v skupnem znesku 5.494.630 EUR;
- vnaprej vračunane najemnine za tovarne in potniške vagoni za meseca november in december 2007 (4.312.487 EUR);
- oblikovane rezervacije za odpravnine in odškodnine za presežne delavce po planu za leto 2008 v znesku 3.900.173 EUR;
- vnaprej vračunane obresti iz naslova refinanciranja posojil ter druge vračunane obresti za kredite za osnovna in obratna sredstva (1.813.806 EUR);
- vračunane odškodnine do Zavarovalnice Maribor v skupnem znesku 1.665.477 EUR, ki se nanašajo na škodne dogodke na železniški progi na odsekih Podnart–Lesce–Bled in Gornje Ležeče–Pivka,
- oblikovane rezervacije iz naslova tožbenega zahtevka SŽ – Železniškega zdravstvenega doma Ljubljana v zvezi z neplačevanjem računov za ostalo preventivno zdravstveno dejavnost od 1. oktobra 2005 dalje.

Pojasnila k skupinskemu izkazu poslovnega izida

Poslovni prihodki

OPIS (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
Čisti prihodki od prodaje	219.737.210	191.525.617
a) Prihodki na domačem trgu	75.867.525	55.350.878
1. Transportni prihodki na domačem trgu	33.019.760	32.135.060
b) Transportni prihodki iz razmerij do pridruž.podjetij	57.768	54.272
c) Transportni prihodki iz razmerij do drugih	32.961.992	32.080.788
2. Ostali prihodki na domačem trgu	42.847.765	23.215.818
b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih podjetij	1.480.185	1.176.154
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	41.367.580	22.039.664
b) Prihodki na tujem trgu	143.869.685	136.174.739
1. Transportni prihodki	127.728.885	119.586.017
2. Ostali prihodki	16.140.800	16.588.722

Čisti prihodki od prodaje (51,1 % vseh prihodkov skupine) so sestavljeni iz:

(v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
Slovenske železnice, d. o. o.	184.051.744	1.801.681
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	0	130.261.623
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	0	35.771.349
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	0	3.033.855
SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	5.092.395	6.982.449
Skupina SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	3.489.952	3.142.869
Prometni inštitut, d. o. o.	658.652	340.103
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	35.988	41.930
Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	23.145.855	6.971.501
SŽ – Železniški zdravstveni dom	3.262.624	3.178.257
Skupaj	219.737.210	191.525.617

Čisti prihodki od prodaje zajemajo prihodke na domačem in tujem trgu. 73,2 % čistih prihodkov od prodaje sestavljajo transportni prihodki, ustvarjeni na domačem in na tujem trgu.

Ostale prihodke na domačem in tujem trgu v skupnem znesku 58.988.565 EUR (13,7 % vseh prihodkov skupine) sestavljajo:

(v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
Slovenske železnice, d. o. o.	23.303.099	1.801.681
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	0	10.482.304
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	0	3.829.590
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	0	3.033.855
SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	5.092.396	6.982.449
Skupina SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	3.489.951	3.142.870
Prometni inštitut, d. o. o.	658.652	340.103
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	35.988	41.930
Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	23.145.855	6.971.501
SŽ – Železniški zdravstveni dom	3.262.624	3.178.257
Skupaj	58.988.565	39.804.540

Ostale prihodke sestavljajo prihodki, doseženi pri opravljanju osnovne dejavnosti, prihodki iz naslova saldacije (to so prihodki od uporabe tovornih in potniških vagonov v mednarodnem prometu, od obmejnih storitev, od cestnega prometa, ipd.), prihodki od najemnin, prihodki od prodanih storitev v stranski dejavnosti, prihodki iz naslova priračunanih stroškov, prihodki od počitniških domov, prihodki, dosežene s prodajo materiala, drobnega inventarja in odpadkov ter drugi prihodki.

OPIS (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
4. Drugi poslovni prihodki	165.654.001	147.729.319
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	143.113.425	133.128.256
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	22.540.576	14.601.063

Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki (36,7 % vseh prihodkov skupine), so sestavljeni iz:

(v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
Slovenske železnice, d. o. o.	142.496.776	668.041
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	0	21.126
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	0	37.942.016
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	0	93.920.853
SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	79.447	43.082
Skupina SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	456.430	454.288
Prometni inštitut, d. o. o.	76.280	25.980
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	4.387	9.824
Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	105	43.046
SŽ – Železniški zdravstveni dom	0	0
Skupaj	143.113.425	133.128.256

Med drugimi prihodki, povezanimi s poslovnimi učinki, so v večini zajeti prihodki iz proračunskih sredstev, ki jih prejema matična družba Slovenske železnice, d. o. o., ki v letu 2007 sestavljajo 99,5 % vseh drugih prihodkov, povezanih s poslovnimi učinki skupine. Zajemajo prihodke iz naslova opravljanja obveznih gospodarskih javnih služb (OGJS) in provizijo za trženje JŽI:

(v EUR)	
Namen	
• prihodki od opravljanja OGJS vzdrževanja JŽI	57.808.573
• prihodki od opravljanja OGJS prevoza potnikov	40.666.483
• prihodki od opravljanja OGJS vodenja prometa	34.768.827
• prihodki od opravljanja vzdrževalnih del v javno korist	4.219.946
• prihodki od upravljanja in vzdrževanja potniških postaj	4.172.926
• provizija od izvajanja trženja JŽI	779.560
Skupaj	142.416.315

Kar 99,5 % vseh prevrednotovalnih poslovnih prihodkov sestavljajo prevrednotovalni poslovni prihodki družbe Slovenske železnice, d. o. o., v znesku 22.438.068 EUR, ki so v večini sestavljeni iz dobička pri prodaji oziroma izločitvi opredmetenih osnovnih sredstev (21.141.595 EUR).

Poslovni stroški

OPIS (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
5. Stroški blaga, materiala in storitev	125.714.216	98.551.142
a) Nabavna vrednost prodanega blaga in mat. ter str. porab. mater.	65.090.321	50.759.289
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	585.093	200.652
2. Stroški materiala	24.129.541	12.653.624
3. Stroški energije	29.230.124	27.165.879
4. Stroški nadomestnih delov	8.276.692	8.118.560
5. Odpis drobnega inventarja	1.583.438	1.482.951
6. Stroški pisarniškega materiala	931.276	860.063
7. Drugi materialni stroški	354.157	277.560
b) Stroški storitev	60.623.895	47.791.853
1. Prevozne storitve	3.612.524	2.632.220
2. Storitve vzdrževanja	10.875.745	9.194.094
3. Povračila stroškov delavcem	3.637.204	3.718.056
4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	625.532	690.444
5. Intelektualne in osebne storitve	2.224.887	1.090.879
6. Zavarovalne premije	2.987.539	2.719.023
7. Reklama, propaganda in reprezentanca	586.454	463.831
8. Stroški po pravilniku RIV	9.676.007	8.638.991
9. Stroški po pravilniku RIC	2.913.356	3.039.265
10. Stroški drugih storitev	23.484.647	15.605.050

Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala (16,1 % vseh odhodkov skupine) so sestavljeni iz:

(v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
Slovenske železnice, d. o. o.	43.328.373	2.328.029
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	0	21.333.767
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	0	8.359.661
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	0	4.884.454
SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	9.429.625	8.647.405
Skupina SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	1.677.368	1.552.955
Prometni inštitut, d. o. o.	18.461	13.854
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	102.547	99.349
Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	10.200.086	3.230.546
SŽ – Železniški zdravstveni dom	333.861	309.269
Skupaj	65.090.321	50.759.289

Stroški storitev (15,0 % vseh odhodkov skupine) so sestavljeni iz:

(v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
Slovenske železnice, d. o. o.	39.494.353	7.415.853
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	0	16.580.403
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	0	4.920.477
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	0	8.851.209
SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	6.420.622	4.989.974
Skupina SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	2.388.554	1.883.609
Prometni inštitut, d. o. o.	118.015	120.455
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	50.014	62.212
Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	11.514.620	2.407.869
SŽ – Železniški zdravstveni dom	637.717	559.792
Skupaj	60.623.895	47.791.853

Med stroški storitev sestavljajo pomembnejšo postavko stroški storitev vzdrževanja (2,7 % vseh odhodkov skupine). Dobrih 90 % vseh stroškov storitev vzdrževanja zajemajo storitve vzdrževanja družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki po vsebini zajemajo stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja vlečnih in vlečenih sredstev, objektov, računalniških sistemov in opreme, cestnih vozil in ostale opreme.

Stroške po pravilniku RIV (2,4 % vseh odhodkov skupine) sestavljajo v večini stroški od uporabe tovornih vagonov v mednarodnem prometu – najemnina v znesku 9.504.364 EUR.

Med stroški storitev sestavljajo pomembno postavko tudi stroški drugih storitev (5,8 % vseh odhodkov skupine) in so sestavljeni iz:

(v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
Slovenske železnice, d. o. o.	7.142.844	1.346.142
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	0	5.062.907
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	0	644.495
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	0	1.998.437
SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	5.379.781	3.904.943
Skupina SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	1.214.427	822.713
Prometni inštitut, d. o. o.	9.232	14.564
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	29.256	38.320
Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	9.283.989	1.405.577
SŽ – Železniški zdravstveni dom	415.118	366.952
Skupaj	23.474.647	15.605.050

Stroški drugih storitev po vsebini zajemajo stroške storitev zunanjih izvajalcev pri opravljanju osnovne dejavnosti, stroške čiščenja prostorov in zunanjih površin ter službenih oblek, stroške najemnin, vkalkulirano uporabnino javne železniške infrastrukture, stroške komunalnih storitev, članarine mednarodnim organizacijam in drugim združenjem, stroške upravnih taks, sodne stroške in stroške administrativnih oglasov, stroške storitev Luke Koper (tehtanje, tariranje), provizije agencijam za prodajo vozovnic, nadomestila za uporabo cest in nadomestila za ceste pri registraciji avtomobilov, avtorske honorarje, stroške storitev po pogodbah o delu, stroške v zvezi z varstvom pri delu ter stroške drugih storitev.

OPIS (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
6. Stroški dela	231.900.735	221.129.950
a) Stroški plač	162.516.293	155.054.201
b) Stroški socialnih zavarovanj	32.605.231	30.966.414
1. Stroški pokojninskih zavarovanj	5.889.040	5.641.600
2. Drugi stroški socialnih zavarovanj	26.716.191	25.324.814
c) Drugi stroški dela	36.779.211	35.109.335

Stroški dela zajemajo 57,3 % vseh odhodkov skupine in so sestavljeni iz:

(v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
Slovenske železnice, d. o. o.	187.377.533	181.309.522
SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	21.084.460	19.129.480
SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	11.762.327	10.287.977
Prometni inštitut, d. o. o.	669.323	510.644
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	346.623	343.264
SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	7.491.925	6.438.436
SŽ – Železniški zdravstveni dom	2.988.544	3.110.627
Skupaj	231.720.735	221.129.950

Stroški pokojninskih zavarovanj so sestavljeni iz:

(v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
Slovenske železnice, d. o. o.	5.169.535	4.973.260
SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	236.856	211.972
SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	145.448	123.272
Prometni inštitut, d. o. o.	25.187	18.967
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	48.418	49.590
SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	71.202	69.306
SŽ – Železniški zdravstveni dom	192.394	195.233
Skupaj	5.889.040	5.641.600

87,8 % vseh stroškov pokojninskih zavarovanj skupine sestavljajo prispevki in premije, ki jih je obvladujoče podjetje v letu 2007 vplačalo za beneficirano delovno dobo Zavodu za pokojninsko in invalidsko zavarovanje (1.000.999 EUR) in Kapitalski družbi pokojninskega in invalidskega zavarovanja, d. d., (2.549.130 EUR) ter za dodatno prostovoljno pokojninsko zavarovanje zaposlenih v okviru pokojninskega načrta Pokojninske družbe SKUPNA, d. d., (1.619.406 EUR).

OPIS (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
7. Odpisi vrednosti	28.915.656	21.006.219
a) Amortizacija	27.184.462	19.407.204
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	607.567	237.945
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	1.123.627	1.361.070

Odpisi vrednosti (7,1 % vseh odhodkov skupine) zajemajo v veliki meri stroške amortizacije:

(v EUR)	
• neopredmetenih dolgoročnih sredstev	653.457
• zgradb	1.995.331
• opreme in nadomestnih delov	24.334.829
• drobnega inventarja	184.155
• drugih opredmetenih osnovnih sredstev	16.690
Skupaj	27.184.462

Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS zajemajo v večini (95,1 % prevrednotovalnih poslovnih odhodkov pri OOS) prevrednotovalne poslovne odhodke matične družbe Slovenske železnice, d. o. o., (577.791 EUR), ki so v večini posledica izločitev opreme in drobnega inventarja zaradi dotrajanosti, prevrednotenja zemljišč, brezplačnega prenosa polnilnice ipd.

Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih zajemajo v večini odhodke, nastale pri oblikovanju popravkov vrednosti dvomljivih terjatev iz poslovanja zaradi njihove slabitve na zadnji dan leta 2007 in odhodke od prevrednotenja zalog zaradi oslabitve.

Najpomembnejšo postavko med drugimi poslovnimi odhodki sestavljajo rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (1.760.083 EUR), poleg teh pa so sestavljeni še iz nadomestil za uporabo stavbnega zemljišča, stroškov drugih dajatev, izdatkov za varstvo okolja, stroškov za športno in kulturno dejavnost, nagrad in štipendij dijakom in študentom ter drugih stroškov.

Poslovni izid iz poslovanja

Poslovni izid iz poslovanja je **dobiček** v znesku 20.761.137 EUR (poslovni prihodki v znesku 410.175.610 EUR manj poslovni stroški v znesku 389.414.473 EUR).

Finančni prihodki

Finančni prihodki iz deležev so sestavljeni iz:

VRSTA PRIHODKA (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
• dividenda – Eurofima	60.531	62.490
• dividenda – Hit Rail	3.694	0
• dividenda – NLB Ljubljana	1.187	730
• dividenda – Abanka	659	642
• dividenda – KRS Tabor	0	21
• prodaja delnic – Zavarovalnica Triglav, d. d.	1.124.940	0
• prodaja delnic – SIJ-Slovenska industrija jekla	59.725	0
• prodaja delnic – TRD-Metalurgija, d. d.	0	13.224
• zavarovanje obrestnega tveganja	614.739	0
• uskladitev naložb in kapitala zaradi pripojitve jedrnih družb	8.858.377	0
Skupaj	10.723.852	77.107

Finančne prihodke iz danih posojil sestavljajo:

(v EUR)	
• prihodki od prevrednotenja finančnih terjatev in obveznosti	1.328.913
• prihodki od depozitov	1.042.322
• obresti od sredstev na vpogled	8.897
• obresti na dana posojila	30.628
Skupaj	2.410.760

Finančne prihodke iz poslovnih terjatev sestavljajo v veliki meri (1.966.430 EUR oz. 94,9 % vseh finančnih prihodkov iz poslovnih terjatev skupine) prihodki obvladujočega podjetja Slovenske železnice, d. o. o. Po vsebini so to zamudne obresti na kratkoročne terjatve, prihodki od prevrednotenja finančnih terjatev in obveznosti (tečajne razlike), odpisi zamudnih obresti od dobaviteljev in drugi finančni prihodki, ki zajemajo v večini obresti pri kontokorentu – ažio.

Finančni odhodki

Finančne odhodke iz oslabitve in odpisov finančnih naložb sestavljajo v večini odhodki obvladujočega podjetja iz naslova slabitve dolgoročne finančne naložbe v SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., v višini 2.028.325 EUR (dokapitalizacija družbe s stvarnimi vložki ter hkrati poenostavljeno zmanjšanje osnovnega kapitala odvisne družbe z namenom pokrivanja izgube iz preteklih let, zaradi česar je prišlo do razlike med vrednostjo naložbe ter kapitala odvisnega podjetja).

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti (2,9 % vseh odhodkov) sestavljajo:

(v EUR)	
• obresti za refinancirana posojila	6.037.723
• obresti od deviznih kreditov za OS (nove lokomotive)	3.076.791
• obresti za dobljena kratkoročna posojila in depozite	1.659.197
• obresti od dolgoročnih kreditov za osnovna sredstva	450.093
• odhodki iz prevrednotenja posojil in drugih finančnih obveznosti	373.794
• odhodki iz drugih finančnih obveznosti	47.842
Skupaj	11.645.440

Finančne odhodke iz poslovnih obveznosti sestavljajo po vsebini zamudne obresti za OBS in druge kratkoročne obveznosti, odhodki od prevrednotenja obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti (tečajne razlike), odhodki iz naslova obresti pri kontokorentu (ažio) in drugi odhodki.

Drugi prihodki

Dobro polovico vseh drugih prihodkov skupine sestavljajo drugi prihodki skupine SŽ – Železniškega invalidskega podjetja, d. o. o., (2.478.855 EUR), ki jih je le ta v večini dosegla z odpravo dolgoročnih rezervacij v skladu z 61. členom Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov (2.123.551 EUR), drugi prihodki te skupine pa zajemajo še subvencije Zavoda za zaposlovanje za zaposlene invalide in za spodbujanje zaposlovanja (332.766 EUR) ter druge prihodke (22.538 EUR). Preostali del izrednih prihodkov sestavljajo v večini prejete odškodnine obvladujoče družbe Slovenske železnice, d. o. o., (2.106.606 EUR).

Drugi odhodki

92,8 % vseh drugih odhodkov skupine sestavljajo odhodki obvladujoče družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki v veliki meri zajemajo odškodnine za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam ter odškodnine delavcem (429.278 EUR).

OPIS (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 07	Konsolidirano 31. 12. 06
17. Davek iz dobička	222.351	3.493.915
18. Odloženi davki	146	(136)
18.a Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov	464.186	(755.657)
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	24.613.067	4.154.643

V letu 2007 je skupina Slovenske železnice ustvarila skupno 430.073.000 EUR prihodkov in 404.773.542 EUR odhodkov, kar pomeni, da je v obračunskem obdobju poslovala z dobičkom v znesku 25.299.458 EUR. Dobiček je sestavljen iz 20.761.137 EUR dobička pri poslovni dejavnosti skupine, 433.925 EUR pri dejavnosti financiranja in 4.104.396 EUR dobička iz naslova drugih prihodkov in odhodkov. Skupni dobiček zmanjšuje davek iz dobička v znesku 222.351 EUR, odloženi davki znašajo 146 EUR in čisti dobiček manjšinskih lastnikov 464.186 EUR, tako, da je skupina v obračunskem obdobju ustvarila **čisti dobiček v znesku 24.613.067 EUR**.

Pobotane izločitve razmerij znotraj skupine na dan 31. decembra 2007

Skupinska bilanca stanja

Pobotanje dolgoročnih finančnih naložb s kapitalom

V skupini Slovenske železnice (zbiru bilanc stanja) je treba pobotati dolgoročne finančne naložbe obvladujočih podjetij na strani sredstev in kapital odvisnih podjetij na strani obveznosti do virov sredstev. Dolgoročne finančne naložbe v znesku **27.100.880 EUR** na strani sredstev se pobotajo s kratkoročnimi finančnimi obveznostmi v znesku 2.979.386 EUR (dokapitalizacija SŽ – ŽIP, d. o. o., v obliki stvarnega vložka, ki jo odvisno podjetje na dan 31. decembra 2007 še ni registriralo na sodišču) ter s kapitalom v odvisnih podjetjih v znesku 24.121.494 EUR.

Nepobotan ostane le del kapitala SŽ – Železniške tiskarne Ljubljana, d. d., ter SŽ – Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d., v skupnem znesku (998.538) EUR, ki predstavlja delež manjšinskih lastnikov in je v skupinski bilanci stanja izkazan v posebni postavki.

V zbirni bilanci stanja na dan 31. decembra 2007 je izkazan kapital vseh odvisnih podjetij v znesku 23.905.216 EUR. Posamezna odvisna podjetja so konec leta 2007 izkazovala kapital v naslednjih zneskih:

<i>(v EUR)</i>		
CD Ljubljana	18.636.196	100 % v lasti obvladujočega podjetja
Skupina ŽIP Ljubljana	(1.903.679)	100 % v lasti obvladujočega podjetja
PI Ljubljana	674.663	100 % v lasti obvladujočega podjetja
ŽT Ljubljana	952.507	60,31 % v lasti obvladujočega podjetja
Skupina ŽGP Ljubljana	3.557.397	79,82 % v lasti obvladujočega podjetja
ŽZD Ljubljana	1.988.132	100 % v lasti obvladujočega podjetja
Skupaj	23.905.216	

Nepobotan je ostal kapital manjšinskih lastnikov v skupnem znesku 1.481.160 EUR (manjšinski kapital ŽT Ljubljana, d. d., v znesku 378.047 EUR, manjšinski kapital ŽGP Ljubljana, d. d., v znesku 620.491 EUR in manjšinski kapital pri podjetju Kamnolom Verd, d. o. o., v znesku 482.622 EUR). Uskupinjevalni popravek kapitala v znesku 81 EUR se nanaša na razliko pri prevedbi postavk izkaza uspeha podjetja Calidus SOL, d. o. o., ki je odvisno podjetje SŽ – ŽIP, d. o. o., iz HRK v EUR. Preostala razlika v skupnem znesku (1.697.519) EUR se nanaša na uskladitev med naložbami v kapital odvisnih podjetij pri matičnih podjetjih in kapitalom odvisnih podjetij, ki se po kapitalski metodi vrednotenja usklajujejo v procesu konsolidacije.

Pobotanje medsebojnih terjatev in obveznosti

V zbiru bilanc stanja podjetij v skupini so med kratkoročnimi sredstvi izkazane kratkoročne poslovne terjatve do podjetij v skupini v znesku 30.475.844 EUR, na drugi strani pa so med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi v enakem znesku izkazane obveznosti do podjetij v skupini.

Izločitev vmesnih poslovnih izidov pri zalogah, izdelanih ali dodelanih pri drugem podjetju v okviru skupine

Slovenski računovodski standard 4.27 (SRS 4.27) določa, da v skupinski bilanci stanja zaloge, kupljene pri drugem podjetju v skupini, ne smejo vključevati dobička, ki še ni zunanje potrjen. Vrednost zalog je potrebno zmanjšati za knjigovodsko vključeni dobiček in zadržati čisti dobiček (smiselno enako velja tudi za izgube).

Zaradi strogega upoštevanja nastanka poslovnega dogodka vplivajo na izid posameznega poslovnega leta skupine samo vmesni dobički ali izgube, nastale v tistem poslovnem letu. To pomeni, da se prek skupinskega izkaza poslovnega izida obračuna samo spremembo vmesnih dobičkov ali izgub glede na stanje na koncu prejšnjega poslovnega leta. Dobički ali izgube, ugotovljeni na koncu prejšnjega poslovnega leta, so vplivali na izid skupine v preteklih letih, zato se jih nevtravno obračuna z rezervami oz. s prenesenim poslovnim izidom.

Pobotanje kratkoročnih aktivnih časovnih razmejitev s kratkoročnimi pasivnimi časovnimi razmejitvami

V zbiru bilanc stanja so v kategoriji AČR izkazani kratkoročno odloženi stroški oziroma odhodki obvladujočega podjetja, iz naslova 1. začasne situacije za obnovo proge Ponikva – Dolga gora, v znesku 6.388.885 EUR, ki so se pobotali s kratkoročnimi odloženimi prihodki, ki jih med PČR izkazuje skupina ŽGP Ljubljana.

Skupinski izkaz poslovnega izida

Pobotanje prihodkov in odhodkov, ki izhajajo iz razmerij med podjetji v skupini

Podjetja v skupini so v letu 2007 ustvarila 36.713.886 EUR prihodkov iz razmerij do podjetij v skupini. Hkrati so podjetja v skupini pri poslovanju v letu 2007 izkazala 36.713.886 EUR stroškov (odhodkov) iz razmerij do podjetij v skupini. Po medsebojni uskladitvi pri vseh podjetjih v skupini je bilo izločenih za **36.713.886** EUR prihodkov in stroškov (odhodkov) iz poslovanja, finančnih prihodkov in finančnih odhodkov ter drugih prihodkov in odhodkov.

Izločanje vmesnih izidov v zalogah nadomestnih delov

V okviru izločitev na skupini se je izločilo vmesni poslovni izid, tj. izguba v znesku 26.659 EUR, vsebovana v zalogah materiala v obvladujočem podjetju, ki so bile izdelane oz. dodelane v CD Ljubljana.

Na izid poslovnega leta 2007 vpliva sprememba stanja vmesnega dobička na dan 1. januarja in 31. decembra 2007. Začetno stanje vmesnega dobička se je zmanjšalo za 26.659 EUR (iz 21.588 EUR dobička na 5.071 EUR izgube). Ta razlika povečuje poslovni izid tekočega poslovnega leta. Vmesni dobiček, ki se nanaša na pretekla leta (21.588 EUR), se obračuna nevtrarno s prenesenim čistim poslovnim izidom, vrednost zalog pa se poveča za stanje vmesne izgube v zalogah na dan 31. decembra 2007 (5.071 EUR).

Uskupinjevanje vmesnih poslovnih izidov pri opredmetenih osnovnih sredstvih

V postopku konsolidacije za leto 2007 niso izločeni vmesni poslovni rezultati pri opredmetenih osnovnih sredstvih in neopredmetenih dolgoročnih sredstvih.

Pri izdelavi skupinskih računovodskih izkazov je dovoljena opustitev izločitve vmesnih poslovnih izidov, če so posli sklenjeni v normalnih tržnih razmerah, če bi izločitev zahtevala nesorazmerno velik strošek in če izpustitev ne vpliva bistveno na prikaz resničnega premoženjskega in finančnega položaja.

Med obvladujočim podjetjem in odvisnimi podjetji znotraj skupine Slovenske železnice je praviloma malo nakupov oziroma prodaj osnovnih sredstev. Na podlagi vzdrževalne in investicijske dejavnosti odvisnih podjetij so priračunane storitve odvisnih podjetij, ki povečujejo nabavno vrednost osnovnih sredstev ali omogočajo podaljšanje dobe uporabnosti osnovnih sredstev obvladujočega podjetja in zmanjšujejo do takrat obračunani popravek vrednosti osnovnih sredstev.

Iz dosedanjih analiz podatkov odvisnih podjetij je bilo ugotovljeno, da so pri tej dejavnosti odvisna podjetja ustvarila dobiček, ki predstavlja le cca 0,5 % vrednosti investicij v osnovna sredstva skupine Slovenske železnice.

Tudi v prihodnje se bo preko politike cen in z ustreznimi poslovnimi odločitvami v odvisnih podjetjih zagotavljalo, da ne bodo v odvisnih podjetjih ustvarjeni interni dobički oziroma izgub

Potencialne obveznosti in dogodki po datumu bilance stanja

Potencialne obveznosti

Proti Slovenskim železnicam, d. o. o., kot toženi stranki, je vloženi 18 večjih tožb, od tega sta bili v letu 2007 in 2008 vloženi dve, za kateri je družba že vkalkulirala ustrezne odhodke.

V ostalih primerih gre večinoma za odškodnine v zvezi s poškodbami pri delu (zavarovani primeri ali pa odvetnik ocenjuje, da tožeče stranke ne bodo uspele), za tožbo v zvezi z vračilom varščine ali za tožbo v zvezi z deli na javni železniški infrastrukturi v lasti države. Podjetje na dan poročila ocenjuje, da navedene tožbe ne bodo pomembneje vplivale na poslovni izid družbe.

Proti SŽ – Centralnim delavnicam, d. o. o., je vloženi več odškodninskih zahtevkov. Poslovodstvo družbe je za tožbo za odškodnino iz naslova odgovornosti za nesrečo pri delu, ki se je zgodila delavcu, oblikovalo rezervacije v višini 46.409 EUR. Odločitev za oblikovanje rezervacij ima podlago v mnenju odvetnika, ki zastopa družbo, da bo sodišče zahtevkom delavca ugodilo.

Proti SŽ – ŽIP, d. o. o., Ljubljana je v letu 2007 ostalo še 11 nerešenih delovnih sporov (6 delovnih sporov je v pritožbenem postopku, 5 delovnih sporov še ni bilo obravnavanih). Podjetje na dan poročila ocenjuje, da navedene tožbe ne bodo pomembneje vplivale na poslovni izid družbe.

Dogodki po datumu bilance stanja

Izročitev stvarnega vložka

Na podlagi Pogodbe o skupnem vlaganju v projekt Potniški center Ljubljana (PCL), podpisane 17. oktobra 2007 med Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., ter družbama Trigranit Holding Limited in Trigranit Development Corporation in na podlagi Pogodbe o izročitvi stvarnega vložka, sklenjene v februarju 2008, so Slovenske železnice, d. o. o., v Emoniko, d. o. o., vložile svoj kapitalski vložek v obliki zemljišča.

V skladu s Pogodbo o skupnem vlaganju so Slovenske železnice, d. o. o., v marcu 2008 z obvestilom o pospešeni prodajni opciji ponudile Trigranitu v prodajo del svojega deleža v kapitalu Emonike, d. o. o. Kupnina za poslovni delež je bila nakazana v juniju 2008.

Odločba davčnega organa

V marcu 2008 je družba prejela odločbo Posebnega davčnega urada DURS v zvezi z davčnim nadzorom za obdobje 2002–2004 ter nadzorom obračunavanja davka na dodano vrednost v zvezi s prejetimi sredstvi za opravljanje obveznih gospodarskih javnih služb za obdobje 1. januarja 2005 do 31. avgusta 2007.

V računovodskih izkazih za leto 2007 so bile že delno upoštevane ugotovitve davčnega organa na podlagi zapisnika o davčnem inšpekcijskem nadzoru, ki ga je družba prejela konec leta 2007 (razkrito v pojasnilih k bilanci stanja Slovenskih železnic, d. o. o., v točkah 1.1.2.4. in 1.2.4.2.)

Izjava posloводства

Posloводство obvladujoče družbe Slovenske železnice, d. o. o., potrjuje skupinske računovodske izkaze za poslovno leto 2007, pojasnila k računovodskim izkazom ter uporabljene računovodske usmeritve.

Računovodski izkazi s pojasnili so bili izdelani na podlagi predpostavk o nadaljnjem poslovanju družbe, v skladu z veljavno zakonodajo ter Slovenskimi računovodskimi standardi.

Ljubljana, 31. 5. 2008

Povzetek revizorjevega mnenja

Revizijo letnega poročila družbe Slovenske železnice, d. o. o., in revizijo letnega poročila za skupino Slovenske železnice, je izvedla revizijska družba **In revizija, d. o. o., Ljubljana**. Navedena revizijska družba je izvedla tudi revizijo gospodarskih javnih služb: prevoza blaga – poslovne enote Tovorni promet, prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu – poslovne enote Potniški promet, kakor tudi vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa na njej ter dejavnost gospodarjenja z javno železniško infrastrukturo – poslovne enote Infrastruktura.

Po mnenju revizorjev so računovodski izkazi družbe in konsolidirani računovodski izkazi, kakor tudi računovodski izkazi navedenih gospodarskih javnih služb, resničen in pošten prikaz finančnega stanja gospodarske družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2007 ter njihovega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi. Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi.

Ne da bi v svojem mnenju izrazili pridržek, revizorji opozarjajo, da je družba Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana, glede na določilo po 2. točki 3. odstavka 14. člena Zakona o finančnem poslovanju, postopkih zaradi insolventnosti in prisilnem prenehanju, na dan 31. decembra 2007 dolgoročno plačilno nesposobna, saj znaša bilančna izguba 58.712.586 EUR, kar presega polovico osnovnega kapitala družbe, ki znaša 95.070.230 EUR.