

2003

Temeljni podatki o družbi	5
Pomembnejši podatki o poslovanju	6
Organizacijske spremembe	7
Gospodarska gibanja in konkurenca	8
Sodelovanje v mednarodnem prostoru	10
Analiza poslovanja	12
Kazalniki poslovanja	16
Pričakovani razvoj družbe	17
Tovorni promet	19
Potniški promet	25
Vleka in tehnično vagonška dejavnost	31
Vzdrževanje infrastrukture	36
Vodenje prometa	40
Službe Holdinga	43
Materialno poslovanje	47
Zaposleni	51
Investicijska vlaganja	61
Varnost in urejenost prometa	65
Raziskave in razvoj	69
Sistem vodenja kakovosti	73
Sistem ravnanja z okoljem	77
Odkvisna podjetja	79
Računovodsko poročilo	83



Spoštovani!

Leto 2003 je bilo prvo leto, v katerem je v celoti veljala nova temeljna razvojna usmeritev Slovenskih železnic oziroma strateški načrt 2003-2010, ki vsebuje vizijo, ključne cilje in poslovno strategijo s skupnim imenom Nova smer.

Z veseljem lahko zapišem, da naša usmeritev v vseh pogledih upravičuje svoj namen in smoter. Strateški načrt se uresničuje celo nad pričakovanji, saj smo po vseh kazalnikih preseglji načrtovane rezultate, tako v tovornem kot v potniškem prometu. Vsekakor moram še posebej poudariti, da je to rezultat dela in prizadevanj vsega kolektiva, brez truda nas vseh tega prav gotovo ne bi bilo.

Naša intenzivna tržna usmerjenost se je brez dvoma začela obrestovati. Hkrati pa zelo dobro vemo, da je v razmerah zaostrenega tržnega boja mednarodno povezovanje več kakor nujno, saj čedalje bolj kroji usodo evropskih železniških podjetij. Slovenske železnice kot največji slovenski izvoznik storitev namreč postajajo pomemben dejavnik na evropskem železniškem in gospodarskem trgu. Pri tem pa se vidimo v prvi vrsti kot ključnega, tržno naravnane in tehnološko razvitega železniškega operaterja v geografsko-ekonomski regiji, kjer se križata V. in X. vseevropski prometni koridor.

Uspešno smo izpolnili produkte tovornega prometa, tako imenovane blok vlake, ki v Evropi postajajo standard najatraktivnejše logistične ponudbe; tako smo z vlakom Ljubljana Line povezali Ljubljano z bavarsko prestolnico Münchnom. Z blok vlaki se ustvarja novo omrežje Network Europe, ki bo povezovalo vsa najpomembnejša transportno-logistična središča v Evropi in ki pomeni enega od pomembnih temeljev rasti železniškega transporta v prihodnjih letih. Konkretni rezultati našega mednarodnega povezovanja se že kažejo v interoperabilnosti z Italijanskimi železnicami, v enaki smeri pa potekajo dogovori z Avstrijskimi železnicami.

Uvedli smo oziroma postopoma uvajamo in načrtujemo produkte, ki bodo Ljubljano povezali z Bologno, Milanom, Nürnbergom, Dunajem, Bratislavo, Prago, Budimpešto, Beogradom, Solunom in Carigradom; slednja povezava je še posebej pomembna za našo transportno vključitev v blagovno menjavo dežel Srednje in Zahodne Evrope z regijami jugovzhodne Evrope, predvsem s Turčijo. V pravilnost takšnih odločitev nas navsezadnje prepričuje naš visoki, 41-odstotni tržni delež tovornega prometa v Sloveniji. Meje prestopamo tudi na področju potniškega prometa, kar nam uspešno dokazuje vlak Casanova, ki vozi med Ljubljano in Benetkami.

Vsakodnevni novi poslovni izzivi, ki se ponujajo, so neogibno združeni z neprestanim prilagajanjem poslovne filozofije tržnim zakonitostim, z novimi oblikami povezovanja med nosilci transporta, iskanjem novih tržnih niš in s ponudbo čedalje pestrejših storitev oziroma produktov - to je edina pot do poslovne odličnosti. Pričakovanja uporabnika so temelj naše strategije!

Spoštovani, poslovni rezultati iz leta 2003 nas opogumljajo. Do zdaj smo navadno dejali, da gledamo v prihodnost z zmernim optimizmom. Vsekakor smemo v tem trenutku reči, da gledamo v prihodnost s povsem realnim optimizmom. Trdno sem prepričan, da smo prav vsi zaposleni na železnici, skupaj z gospodarsko-političnimi dejavniki okoli nas, uvideli, da je Nova smer hkrati tudi prava smer!


Blaž Miklavčič
Generalni direktor

Temeljni podatki o družbi

NAZIV DRUŽBE:

Holding Slovenske železnice, d. o. o.

NASLOV:Kolodvorska ulica 11
1506 Ljubljana
Slovenija

Telefon: +386 (01) 29 12 100

Elektronska pošta: info@slo-zeleznice.si
Spletna stran: www.slo-zeleznice.si**POSLOVODSTVO**

Generalni direktor:	Blaž Miklavčič	tel.:	+386 (01) 29 14 000
Namestnik generalnega direktorja:	mag. Andrej Godec	tel.:	+386 (01) 29 14 050
Pomočnik generalnega direktorja:	mag. Andrej Pagon	tel.:	+386 (01) 29 14 007
Delavski direktor:	Albert Pavlič	tel.:	+386 (01) 29 14 005

ČLANI NADZORNEGA SVETA

Predsednik:	Tomaž Banovec
Člani:	mag. Matjaž Knez Tomaž Babič Staša Baloh Plahutnik Silvo Berdajs Roman Jakopič Jože Pavšek

DRUGI PODATKI O DRUŽBI

Osnovna dejavnost: 60.100 Železniški promet

Certifikati kakovosti: ISO 9001 / november 2003 / BVQI
ISO 14001 / oktober 2002 / BVQITransakcijski računi: 029230019346887, Nova LB Ljubljana
020340253163552, Nova LB Ljubljana
101000000049950, Banka Koper
031001005938309, SKB banka

Registrska številka: 10537000

Matična številka: 5142733

Davčna številka: SI18190995

Pomembnejši podatki o poslovanju

	2003	2002
Poslovni prihodki (mio. tolarjev)	65.957	58.396
Poslovni odhodki (mio. tolarjev)	64.586	63.996
Poslovni izid iz poslovanja (mio. tolarjev)	1.371	(5.600)
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (mio. tolarjev)	(2.947)	(12.546)
Sredstva (mio. tolarjev)	80.514	81.935
Kapital (mio. tolarjev)	11.515	2.492
Koeficient gospodarnosti poslovanja	1,021	0,912
Dobičkonosnost poslovnih prihodkov	0,021	(0,096)
Čista dobičkonosnost kapitala	(0,348)	(0,888)
Stopnja lastniškosti financiranja	0,143	0,030
Prepeljani potniki (tisoč)	15.066	14.519
Potniški kilometri (mio. PKM)	777	749
Prepeljano blago - vagonске pošiljke (tisoč ton)	17.238	16.309
Netotonski kilometri (mio. NTKM)	3.274	3.078
Povprečno število zaposlenih	8.487	8.939
Vozna sredstva ¹⁾		
Lokomotive	159	175
Tovorni vagoni	4.315	5.367
Potniški vagoni	165	168
Potniške garniture	114	130
Skupna dolžina prog (km)	1.229	1.229
Elektrificirane proge (km)	504	504
Neelektrificirane proge (km)	725	725

¹⁾ Stanje 31. 12.

Organizacijske spremembe

Slovenske železnice kot javno podjetje v obliki delniške družbe

Slovenske železnice, d. d., so bile do 29. avgusta 2003 organizirane kot javno podjetje v obliki delniške družbe, katerega ustanovitelj in edini lastnik je bila Republika Slovenija. Javno podjetje je opravljalo prevozne storitve in poslovalo po tržnih načelih; izjema je bilo zagotavljanje storitev, ki so v javnem interesu, in so z zakonom opredeljene kot obvezne gospodarske javne službe.

Vlada Republike Slovenije je v vlogi skupščine Slovenskih železnic, d. d., 25. aprila 2003 sprejela spremembe statuta javnega podjetja, vpisane v sodni register s sklepom Okrožnega sodišča v Ljubljani Srg št. 2003/03064 22. maja 2003, v katerem je opredelila pristojnosti posameznih organov družbe. Na podlagi statuta je javno podjetje vodila štiričlanska uprava, katere predsednik je bil Blaž Miklavčič. Nadzorni svet je bil desetčlanski, Mirko Bandelj je bil njegov predsednik do 24. marca 2003, ko je vlada imenovala za novega predsednika nadzornega sveta Slovenskih železnic, d. d., Tomaža Banovca. Uprava je sprejela Pravilnik o notranji organizaciji Slovenskih železnic, d. d., in na njegovi podlagi je bil izveden javni razpis za izvršne direktorje področij oziroma služb uprave, ki so bili imenovani 1. oktobra 2003.

Od leta 2003 je uveljavljena nova makroorganizacija podjetja v skladu z Novo smerjo, ki spreminja obstoječo hierarhično organizacijo - s tehnološko logiko, šestimi ravnmi vodenja in podvajanjem delovnih procesov - v matično organizirano, tržno usmerjeno podjetje, s štirimi ravnmi vodenja in z združevanjem delovnih procesov.

Slovenske železnice, d. d., so bile kot matično podjetje in večinski lastnik povezane z gospodarskimi družbami in zavodom, ki s svojo dejavnostjo omogočajo opravljanje železniških prometnih storitev. Pri opravljanju svojih dejavnosti ter pripravi svojih poslovnih načrtov in poslovnih poročil morajo odvisne družbe in zavod upoštevati tudi železniške predpise in sklenjene pogodbe.

Preoblikovanje javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., v družbo z omejeno odgovornostjo Holding Slovenske železnice, d. o. o.

Glede na zakonodajo Evropske unije in zahtevo po harmonizaciji pravnega reda Evropske unije s pravnim redom Republike Slovenije je bil decembra 2002 sprejet Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o železniškem prometu (Ur. list št. 83, 22. avgust 2003 - uradno prečiščeno besedilo), marca 2003 pa Zakon o preoblikovanju in privatizaciji javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., (Ur. list št. 26, 13. marec 2003). Slednji predvideva novo organiziranost koncerna, in sicer preoblikovanje Slovenskih železnic, d. d., v holding s tremi odvisnimi družbami: za prevoz blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, za opravljanje prevoza potnikov v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, za opravljanje vzdrževanja železniške infrastrukture in vodenje železniškega prometa.

Na njegovi podlagi je 27. junija 2003 vlada Republike Slovenije v vlogi skupščine Slovenskih železnic, d. d., sprejela Odlok o preoblikovanju javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., v družbo z omejeno odgovornostjo - Holding Slovenske železnice, d. o. o. Odlok je bil vpisan v sodni register s sklepom Okrožnega sodišča v Ljubljani Srg št. 2003/04803 29. avgusta 2003, ko je formalno prešla obstoječa organizacija Slovenskih železnic, d. d., v novo družbo z omejeno odgovornostjo Holding Slovenske železnice, d. o. o.

Po odloku je Holding Slovenske železnice, d. o. o., obvladujoča družba v poslovnem sistemu slovenskih železniških družb, ki posluje po pravilih dejanskega koncerna. Holding Slovenske železnice, d. o. o., ima nadzorni svet, ki ga sestavlja šest članov, predsednik pa je Tomaž Banovec. Posle holdinga vodijo poslovodje. Funkcijo prvega poslovodstva Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., opravlja uprava javnega podjetja do izteka mandata, za katerega je bila imenovana.

Poslovodstvo Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., je takoj začelo postopek za ustanavljanje odvisnih družb v skladu z določbami Zakona o gospodarskih družbah, ki opredeljujejo delitev družb, in Zakona o preoblikovanju in privatizaciji javnega podjetja Slovenske železnice. V zvezi s tem je pripravilo predlog delitvenega načrta in aktov o ustanovitvi novih družb, ki so njegov sestavni del, ter navedene dokumente posredovalo pristojnim organom v nadaljnje odločanje.

Vlada Republike Slovenije je na seji 5. februarja 2004 že obravnavala in tudi sprejela delitveni načrt, ki ga je poslovodstvo predložilo sodnemu registru. Z ustanovitvijo novih družb leta 2004 bodo uresničeni temeljni cilji preoblikovanja, kot so bili zastavljeni z Zakonom o preoblikovanju in privatizaciji javnega podjetja Slovenske železnice.

Gospodarska gibanja in konkurenca

Gospodarska gibanja

Zaradi odprtosti slovenskega gospodarstva so gospodarska gibanja močno odvisna od konjunktura in cenovnih ter finančnih gibanj v mednarodnem okolju.

Napovedana 3,1-odstotna gospodarska rast se ni uresničila. Že med letom je bilo mogoče, upoštevajoč negotovosti glede predvidenega oživiljanja mednarodnega okolja ter gibanja cen nafte, napovedati manjšo gospodarsko rast (-0,4 odstotne točke), ki pa je bila pozneje popravljena še za odstotno točko. Napovedana tveganja, povezana s sposobnostjo evropskih gospodarstev za oživitev gospodarske rasti, so se skoraj v celoti uresničila. V Nemčiji se je v prvi polovici leta gospodarska rast praktično ustavila, tudi v Avstriji, Italiji in Franciji gospodarska rast ni kazala pričakovanega zagona, čeprav so bile tu stopnje rasti še pozitivne. Poledica tega pa je tudi manjše izvozno povpraševanje, kar je vplivalo na zmanjševanje realne rasti izvoza blaga in storitev s 5,4 na 3,2 %.

Kljub upadajoči gospodarski dejavnosti v mednarodnem okolju in nižji domači gospodarski rasti je dolgoročneje predvidena nadaljnja krepitev konkurenčnosti gospodarstva, ki vključuje tudi nadaljnji razvoj gospodarske infrastrukture. Strateški cilj razvoja gospodarske infrastrukture v Sloveniji je zagotoviti zanesljivo in stroškovno učinkovito oskrbo na področju energetike, prometa in telekomunikacij ter komunalnih storitev. Skupni imenovalec strukturnih reform je zagotavljanje tržno usmerjenega razvoja gospodarske infrastrukture in večja komercializacija storitev, vsebina reform bodo stroškovno učinkovita proizvodnja, upravljalška neodvisnost gospodarskih subjektov, povečanje konkurence, učinkovita regulacija in nadzor ter investicije v gospodarsko infrastrukturo. V teh okvirih bodo krepile svojo konkurenčnost in rast tudi Slovenske železnice.

Konkurenčni položaj tovornega prometa

Konkurenčni položaj železniškega tovornega prometa se je po letu 1990 korenito spremenil, na transportnem trgu so se vzpostavila nova razmerja. Občutno se je povečal obseg prevozov, ki jih opravijo samostojni prevozniki, zmanjšali pa so se prevozi drugih udeležencev v tovornem prometu. Precej so se spremenili tudi blagovni tokovi.

Na transportnem trgu železnice močno konkurirajo cestni prevozniki in obvozni železniški koridorji čez Avstrijo in Madžarsko. Z vključevanjem v evropske povezave in z liberalizacijo prometa pa se bodo konkurenčne razmere še zaostriale. Prost dostop do infrastrukture bo omogočil opravljanje prevozov tudi tujim prevoznikom, ki bodo konkurirali Slovenskim železnicam. Po drugi strani pa bodo tudi Slovenske železnice imele možnost dostopa do tujih trgov.

Skupni obseg železniškega tovornega prometa se povečuje. V letih 1998 do 2001 je znašala povprečna rast železniškega tovornega prometa, merjena v prepeljanih tonah, 1,2 % na leto, v obdobju od leta 2001 do 2003 pa 7,6 %. V zadnjem letu se je količina prepeljanega blaga povečala za 5,7 %.

Strukturne spremembe slovenskega gospodarstva so se najbolj odrazile pri prevozih v **notranjem prometu**, kjer so se zmanjšali predvsem masovni prevozi (premog, les, kmetijski proizvodi). Zaradi neugodne strukture blaga, kratkih prevoznih poti in izredno močne konkurence cestnih prevoznikov se je delež železniškega prevoza v notranjem prometu zmanjševal. Za železnico so ti prevozi najmanj privlačen segment. V letih 1999 in 2000 so se, zaradi obnovitvenih del na železnici in gradnje avtocest, sicer povečali, vendar jih dolgoročno ni mogoče ohraniti. V notranjem prometu pa se je zaradi zapiranja rudnikov skoraj povsem ustavil prevoz premoga.

V **uvozu in izvozu** opravljamo prevozne storitve za potrebe blagovne menjave Slovenije, ki je prvenstveno osredotočena na bližnje in sosednje države (Nemčija, Avstrija, Italija, Madžarska, Hrvaška, Češka, Slovaška). V teh smereh potekajo po železnici pomembni tokovi blaga, pomembnejši so le še v izvozu in uvozu Slovenije preko Luke Koper. Po poslovni moči in z vidika razvoja prihodnjega potenciala sta uvoz in izvoz za železnico privlačna, hkrati pa nam v teh segmentih vedno močnejše konkurirajo poleg domačih še tuji cestni prevozniki, ki prevažajo blago v mednarodni blagovni menjavi Slovenije.

Za izbor **tranzitnih** prometnih poti je pomembna predvsem dolžina poti, kakovost in cena železniške storitve ter zanimanje držav in velikih operaterjev. V tem pogledu so neposredna konkurenca železniškim povezavam preko Slovenije v države Srednje Evrope in iz njih železniške povezave preko Hrvaške in Avstrije. Pri čezmorskih transportih blaga pa je konkurenca še večja, saj so v igri tudi severnomorske luke ter železniški in rečni transport v Srednjo in

Vzhodno Evropo. V zadnjih letih se delež prevozov v tranzitu zmanjšuje, saj smo pri teh prevozih močno odvisni od sezonskih nihanj ter od gospodarskih in političnih sprememb v mednarodnem okolju. V tranzitu se vozi le nekaj količinsko pomembnih vrst blaga in izpad le ene izmed njih lahko občutno vpliva na zmanjšanje obsega prevoza v tem segmentu.

Leta 2003 je bilo v tovarnem prometu 90,1 % vsega blaga prepeljanega v mednarodnem prometu, preostanek - 9,9 % blaga pa v notranjem prometu. Struktura je enaka kot leta 2002. V mednarodnem tovarnem prometu znaša delež uvoza in izvoza 47,7 %, drugo pa je tranzit.

Za slovensko gospodarstvo, kamor poleg uvoza in izvoza štejemo še notranji promet, prepeljemo nekaj več kakor polovico vsega tovora. Delež se je v zadnjih nekaj letih gibal med 50 in 55 %, leta 2003 pa je znašal 52,8 %. Pri obsegu opravljenega dela (NTKM) je delež prevozov za slovensko gospodarstvo manjši in znaša 35,8 %.

Konkurenčni položaj potniškega prometa

Tudi v potniškem prometu se položaj na transportnem trgu spreminja. Javni promet od leta 1991 nenehno upada. Po eni strani je to odraz splošne politične in gospodarske situacije, po drugi pa izredno močne konkurence osebne- ga avtomobilskega prometa.

Po najnižjem obsegu železniškega prevoza leta 1992 sta se tako število potnikov kot število opravljenih potniških kilometrov počasi povečevala, predvsem v notranjem prometu, ob hkratnem zmanjševanju v javnem cestnem prometu. Kljub še vedno relativno neugodnim razmeram se položaj Slovenskih železnic na transportnem trgu postopno krepi, vendar ne pričakujemo take rasti tržnega deleža kot v preteklih letih. Z odpiranjem zračnih poti do držav nekdanje Jugoslavije se namreč krepi zračni promet. Delež železniškega prometa narašča, leta 2002 se je v primerjavi z letom 2001 povečal s 16,5 % na 19,8 % pri prepeljanih potnikih in s 24,0 % na 27,9 % pri opravljenih potniških kilometrih. Načrtuje se, da bo do konca leta 2004, upoštevajoč letalski in cestni promet, znašal 30 %. Z modernjšimi železniškimi prevoznimi sredstvi Slovenske železnice uspešneje konkurirajo javnemu cestnemu prometu, delno pa tudi prevozu z osebnimi avtomobili, posebej zaradi zgotovitve osebne- ga prometa v mestih ter omejitev prometa v mestnih središčih, delno pa tudi zaradi visokih cestnin na avtocestah.

Sodelovanje v mednarodnem prostoru

Uresničevanje tržne strategije Slovenskih železnic, cilji ter naloge mednarodnih institucij, predvsem Skupnosti evropskih železnic (CER), Mednarodne železniške zveze (UIC) ter Skupine štirih, so usmerjali dejavnost Slovenskih železnic v mednarodnem okolju.

Poglobljeno sodelovanje z Italijanskimi železnicami - Trenitalia smo udeležili s šestimi interoperabilnimi lokomotivami, ki so začele voziti tovorne vlake med postajama Ljubljana Zalog in Cervignano, v potniškem prometu pa smo trgu ponudili nov produkt, vlak Casanovo, ki vozi med Ljubljano in Benetkami. Plod skupnega tržnega interesa z Nemškimi železnicami je vlak Ljubljana Line za prevoz blaga. Spodbujanje tržnih dejavnosti nas je vodilo k poglobljenim bilateralnim pogovorom tudi z vodstvi drugih železniških podjetij na petem in desetem koridorju.

Projekt sodelovanja treh železnic (FS-Trenitalia, Slovenske in Madžarske železnice) za izboljšanje kakovosti storitev v tovornem prometu na petem koridorju je spodbudil pozornost CER, da je komisiji Evropske unije predstavila podrobno analizo stanja ter predlog akcijskega načrta za izboljšanje kakovosti na tem koridorju. Ukrepi za izboljšanje kakovosti so tudi osrednja vsebina »listin« za tovorni promet in potniški promet, ki sta nastali v sodelovanju CER, UIC in CIT (Mednarodni transportni komite). Železnice članice omenjenih organizacij so prostovoljno sprejele obvezo za uveljavitev ukrepov, s čimer so hotele prepričati Komisijo Evropske unije, da administrativni posegi niso potrebni. Slovenske železnice so v okviru CER sodelovale tudi pri nastajanju zakonodaje Evropske unije v zvezi z delovnimi razmerami delavcev v čezmejnem prometu, hrupom, ki ga povzročajo železniška vozila v tovornem prometu, emisijami, ki jih povzročajo uporaba dizelskih goriv, in obdavljenem uporabe goriv. Med pomembnimi dokumenti Evropske unije, na katere so se odzvale članice CER, je tudi Van Miertovo poročilo o reviziji Transevropskega omrežja. Slovenske železnice so izkoristile članstvo v CER, v Evropskem združenju za intermodalni transport (EIA) in v delovni skupnosti za deseti koridor (ARGE), ter se zavzele za večji poudarek na razvoju železniške infrastrukture zunaj meja Evropske unije, v smeri jugovzhodne Evrope oziroma konkretno desetega vseevropskega koridorja.



Pomemben mednarodni dogodek je bil kongres Eurailfreight v organizaciji CER, UIC, UNIFE (Evropsko združenje proizvajalcev železniških vozil in opreme) ter Nemških železnic. Generalni direktor Slovenskih železnic je v svojem prispevku o preoblikovanju majhne železnice ponudil enega od odgovorov na vprašanje kongresa Eurailfreight 2003, in sicer »kako spodbuditi potrebne spremembe v železniškem tovornem prometu v Evropi?«. Kongres je potekal v času najbolj obiskanega mednarodnega sejma Transport in logistika v Münchnu, na katerem so se uspešno predstavile tudi Slovenske železnice.

Slovenske železnice so bile s svojimi razmišljanji o tržni strategiji, priložnostih ter s konkretnimi uspehi navzoče na konferenci z mednarodno udeležbo o petem vseevropskem koridorju, ki je potekala na Madžarskem in v Ukrajini, ter na seji medministrskega usmerjevalnega odbora za deseti koridor.

Tržnim priložnostim v razširjeni Evropi glede na predvideno povečanje blagovne menjave in blagovnih tokov med Evropsko skupnostjo, Rusijo in Turčijo ter iskanju racionalnih rešitev za vzpostavitev interoperabilnega železniškega omrežja, je bilo namenjeno že tradicionalno srečanje generalnih direktorjev članic CER v organizaciji Nemških železnic. Temu je sledil dogovor med železnicami jugovzhodnega dela Evrope in Nemškimi železnicami o konkretnih dejavnostih za povečanje tržnega deleža železnic.

Skupina štirih je z novim memorandumom o sodelovanju obnovila cilje svojega delovanja glede na spremembe železniškega okolja in pričakovanja uporabnikov. Podprla je tudi skupno pobudo Slovenskih in Hrvaških železnic o nujnosti poglobljene analize posledic uveljavitve šengenskih pravil na konkurenčnost železniškega prometa. Tej pobudi je prisluhnila mednarodna železniška zveza UIC ter ob sodelovanju Slovenskih železnic pripravila predlog projekta SchengenRail.

Preoblikovanje načina vodenja projektov UIC je bila prednostna naloga te mednarodne organizacije, ob koncu leta pa je skupščina UIC sprejela tudi sklep o celoviti reorganizaciji UIC in njeni prilagodljivosti spremembam v mednarodnem okolju. Vse pogosteje se namreč na dnevni red mednarodnih železniških organizacij s tradicijo ob nastajanju novih uvršča vprašanje povezanosti oziroma razmejitve nalog med njimi, z namenom večje učinkovitosti, preglednosti ter njihovega odnosa do različnih zunanjih institucij, ki s svojimi odločitvami vplivajo na delovanje evropskega železniškega sistema.

Del mednarodne dejavnosti pa je tudi izpopolnjevanje ter pridobivanje oziroma izmenjava izkušenj pri tujih železnicah. Nemške železnice so letos omogočile enomesečno izpopolnjevanje delavcem Slovenskih železnic iz dejavnosti infrastrukture in tovornega prometa, medtem ko so željani za pridobitev izkušenj s področja kontrolinga prisluhnile Avstrijske in Švedske železnice. Čedalje večje je tudi zanimanje železnic jugovzhodnega dela Evrope, da se seznanijo z razvojem in izkušnjami Slovenskih železnic. Tovrstnim prošnjam smo ustregli, saj tudi tako sodelovanje prispeva h graditvi vseevropskega železniškega sistema v novih, liberaliziranih razmerah poslovanja.

Analiza poslovanja

Poslovni rezultat Slovenskih železnic

Leta 2003 so Slovenske železnice ustvarile 67.536 mio. tolarjev prihodkov, odhodki so znašali 70.483 mio. tolarjev. Poslovno leto 2003 so končale z izgubo v višini 2.947 mio. tolarjev. Doseženi rezultat je ugodnejši od načrtovanega, predvsem pa je bistveno boljši kakor leta 2002, ko je izguba znašala 12.546 mio. tolarjev.

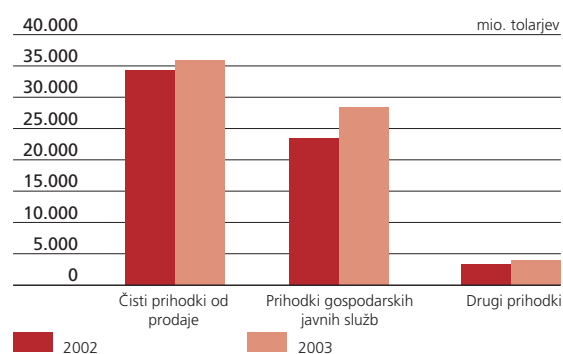
Poslovni izid

	mio. tolarjev				
	2003	2002	Indeks	Načrt 2003	% dos načrta
Poslovni prihodki	65.957	58.396	112,9	66.533	99,1
Poslovni odhodki	64.586	63.996	100,9	65.885	98,0
Rezultat iz poslovanja	1.371	(5.600)		648	211,6
Finančni prihodki	1.046	1.485	70,4	0	
Finančni odhodki	5.834	9.063	64,4	4.579	127,4
Rezultat iz rednega delovanja	(3.417)	(13.178)	25,9	(3.931)	86,9
Izredni prihodki	533	724	73,6	0	
Izredni odhodki	63	92	68,5	0	
Čisti rezultat	(2.947)	(12.546)	23,5	(3.931)	75,0

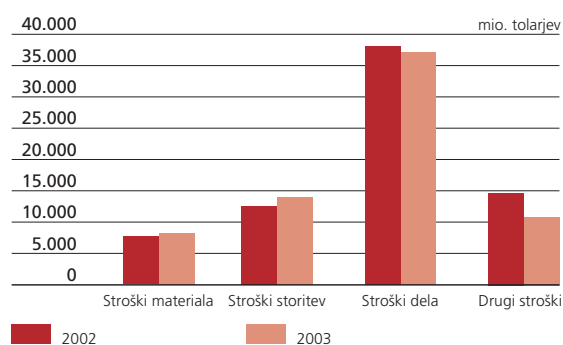
V primerjavi z letom prej je pomembno, da so Slovenske železnice izboljšale izid poslovne dejavnosti. Konec leta 2003 je bil pozitiven v višini 1.371 mio. tolarjev, leta 2002 pa je bila na dejavnosti poslovanja ugotovljena izguba v znesku 5.600 mio. tolarjev.

Primerjava temeljnih skupin prihodkov in odhodkov:

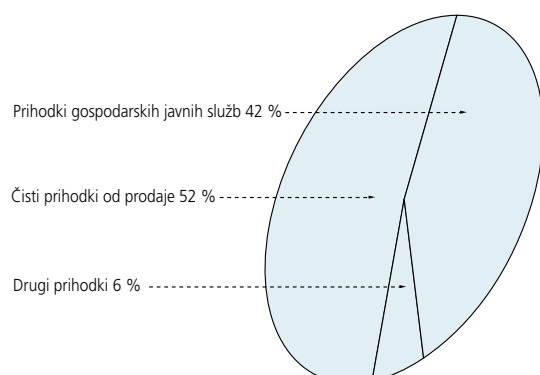
Prihodki



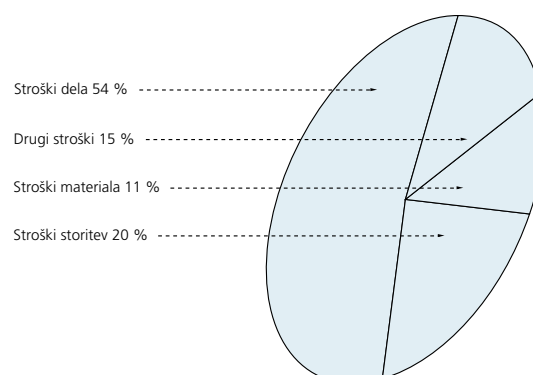
Odhodki



Struktura prihodkov



Struktura odhodkov



K ugodnejšemu rezultatu so na prihodkovni strani prispevali za 4,5 % večji čisti prihodki od prodaje (v poslovnih prihodkih pomenijo 54 %) in za dobro petino večji prihodki gospodarske javne službe (v poslovnih prihodkih imajo 42,6-odstotni delež), ki so določeni s pogodbo z Javno agencijo za železniški promet. Večji čisti prihodki od prodaje so rezultat za 6,4 % večjega obsega dela v tovornem prometu (izraženega v netotonskih kilometrih) in za 3,7 % večjega v potniškem prometu (izraženega v potniških kilometrih) ter prodaje storitev, ki jih je opravila Infrastruktura. Sredstva po pogodbi z Javno agencijo za železniški promet so namenjena za pokrivanje dela stroškov notranjega potniškega prometa, pokrivanje razlike v ceni kombiniranega prometa in vzdrževanje javne železniške infrastrukture ter vodenje prometa.

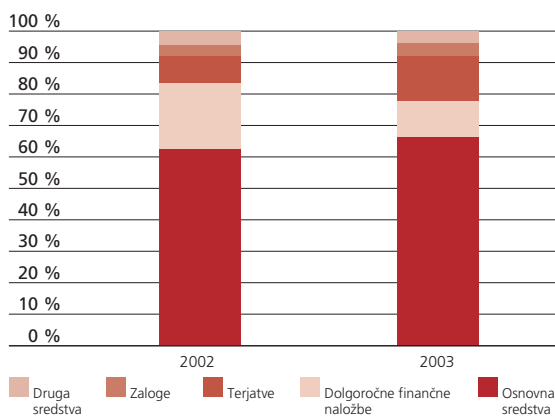
Poslovni odhodki imajo leta 2003 v odhodkih 91,6-odstotni delež. So za slab odstotek večji od doseženih leto prej in v okviru predvidenih s poslovnim načrtom - doseganje načrta je 98-odstotno. Največji delež poslovnih odhodkov imajo stroški dela, njihov delež se je zmanjšal s 60 % leta 2002 na 58,2 %, nominalno pa so manjši za dva odstotka, kar je rezultat zmanjšanja števila zaposlenih za 392 delavcev. Masa plač je nekoliko manjša kakor leta 2002, povprečna plača (269.406 tolarjev) je v primerjavi z letom prej večja za 5,5 %, kar je učinek usklajevanja plač po zakonu. Glede na doseženo inflacijo leta 2003, ki znašala 5,6 %, pomeni, da so se bruto plače realno zmanjšale za desetino odstotka. Dobro petino poslovnih odhodkov so stroški storitev, ki so v primerjavi z letom prej večji za 13,2 %, stroški materiala in energije pomenijo 12,3 % poslovnih odhodkov (primerjalno z letom 2002 so večji za 5,4 %), amortizacija 5,6 % in drugi odhodki, ki se večidel nanašajo na prevrednotovalne poslovne odhodke v zvezi s prevrednotenjem terjatev, zalog in osnovnih sredstev, pa 1,9 % poslovnih odhodkov.

Izgubo poslovnega leta pomembno povečujejo finančni odhodki, ki z največjim delom pomenijo obresti za osnovna in obratna sredstva. Drugo so prevrednotovalni finančni odhodki, ki se pretežno nanašajo na prevrednotenje dolgogov in terjatev zaradi ohranitve vrednosti, in finančni odhodki, ki pomenijo izgubo v odvisnih družbah v višini 165 mio. tolarjev (Železniško gradbeno podjetje 139 mio. tolarjev, Železniški zdravstveni dom 25 mio. tolarjev in milijon tolarjev Železniška tiskarna).

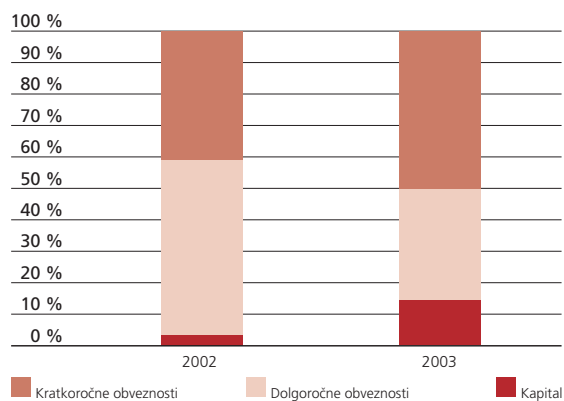
Premoženjsko finančno stanje

Sredstva Holdinga Slovenske železnice so 31. decembra 2003 znašala 80.514 mio. tolarjev, v primerjavi z letom prej so manjša za 1.421 mio. tolarjev. Z največjim delom jih sestavljajo opredmetena osnovna sredstva, dolgoročne finančne naložbe, kratkoročne poslovne terjatve in zaloge materiala in nadomestnih delov. Delež stalnih sredstev v sredstvih je 79-odstoten. Na strani virov sredstev znaša delež kapitala 14,3 %, drugo so dolgoročne (35,6 % obveznosti do virov sredstev) in kratkoročne (46,1 % obveznosti do virov sredstev) finančne in poslovne obveznosti.

Sestava sredstev na dan 31. 12.



Sestava obveznosti do virov sredstev na dan 31. 12.



Opredmetena osnovna sredstva so glede na stanje leta 2002 večja za 3.286 mio. tolarjev. Na spremembo je največ vplivalo prevrednotenje - okrepitev - nepremičnin, za kar se je uprava odločila zaradi izkaza resnične in poštene predstavitve premoženja, amortiziranja, investiranja in drugih sprememb, ki so vplivale na stanje (odtuitve, prenosi osnovnih sredstev).

Dolgoročne finančne naložbe (9.507 mio. tolarjev) so se v primerjavi z letom prej zmanjšale skoraj za polovico. Največji del zmanjšanja (7.912 mio. tolarjev) se nanaša na posojilo s poroštvom države, ki so ga Slovenske železnice leta 2002 najele za financiranje vzdrževanja javne železniške infrastrukture, odplačilo teh obveznosti pa je v skladu z Zakonom o spremembah in dopolnitvah zakona o železniškem prometu prevzela država. Dolgoročne naložbe so se zmanjšale še za izgubo, ki so jo ugotovila odvisna podjetja.

Poslovne terjatve pomenijo 73 % gibljivih sredstev. Glede na stanje leta 2002 so se povečale za 60 %, največ do Javne agencije za železniški promet iz naslova pogodbenih obveznosti za financiranje gospodarskih javnih služb in do Ministrstva za finance za obresti in stroške posojila za financiranje vzdrževanja javne železniške infrastrukture.

Delež **kapitala** (11.515 mio. tolarjev, leto prej 2.492 mio. tolarjev) je v obveznostih do virov sredstev na zadnji dan leta 2003 znašal 14,3 %, leto prej 3,0 %. Nominalno se je povečal za 9.023 mio. tolarjev, in sicer na podlagi:

- dokapitalizacije za 5.199 mio. tolarjev (sklep vlade o spremembi dolgov iz naslova neporavnanih prispevkov in davkov in dolgov iz naslova prihodkov iz upravljanja javne železniške infrastrukture v kapitalski delež), kar je bilo namenjeno kritju izgube iz preteklih let,
- povečanja posebnih prevrednotovalnih popravkov kapitala za 6.771 mio. tolarjev, ki v večjem delu izhaja iz prevrednotenja nepremičnin,
- zmanjšanja za izgubo poslovnega leta 2.947 mio. tolarjev.

Dolgoročne obveznosti (28.636 mio. tolarjev) so v primerjavi z letom 2003 manjše za 17.217 mio. tolarjev, in sicer zaradi prenosa posojila s poroštvom države v višini 8.033 mio. tolarjev na državo, zmanjšanja obveznosti iz naslova davkov in prispevkov - sprememba v kapitalski delež, ter prenosa dela obveznosti, ki zapade v plačilo leta 2004, med kratkoročne obveznosti.

Z največjim delom - 46,1 % - sestavljajo obveznosti do virov sredstev **kratkoročne obveznosti**, ki znašajo 37.088 mio. tolarjev. Več kot polovica so kratkoročne obveznosti do bank (19.632 mio. tolarjev), drugo so obveznosti do dobaviteljev, do zaposlenih, do države in drugih institucij ter druge kratkoročne obveznosti.

Analiza finančnega položaja

Finančni položaj analiziramo z vidika neto dolga, in sicer kot razliko med terjatvami in obveznostmi in kot presežek materialnih sredstev nad kapitalom. Zaradi primerljivosti v bilanci stanja za leto 2002 nismo upoštevali sredstev in obveznosti do virov sredstev, ki se nanašajo na javno železniško infrastrukturo.

Sprememba neto dolga med letoma 2002 in 2003:

	mio. tolarjev			
	31. 12. 03	31. 12. 02	Razlika 2003-2002	Indeks
Kratkoročne terjatve	12.902	10.080	2.822	128,0
Kratkoročni dolgovi	40.350	33.577	6.773	120,2
Neto kratkoročni dolg	27.448	23.497	3.951	116,8
Dolgoročne terjatve	10.468	17.791	(7.323)	58,8
Dolgoročni dolgovi	28.649	45.866	(17.217)	62,5
Neto dolgoročni dolg	18.181	28.075	(9.894)	64,8
Neto dolg	45.629	51.572	(5.943)	88,5
Dolgovi skupaj	68.999	79.443	(10.444)	86,9
Terjatve skupaj	23.370	27.871	(4.501)	83,9
Materialna sredstva	57.144	54.064	3.080	105,7
Kapital	11.515	2.492	9.023	462,1

V obeh letih so bile Slovenske železnice neto dolžnik tako na kratkoročnem kot tudi na dolgoročnem področju. Neto kratkoročni dolg se je povečal, zmanjšal pa se je neto dolgoročni dolg. Zmanjšale so se dolgoročne terjatve, največ zaradi prevzema posojila za financiranje vzdrževanja javne železniške infrastrukture s strani države, kar pomeni tudi zmanjšanje dolgoročnih dolgov za enak znesek. Dolgoročni dolgovi so se zmanjšali še za del obveznosti iz naslova davkov in prispevkov, ki so bile spremenjene v kapitalski delež, zmanjšane pa so še za del, ki je plačljiv leta 2004 in je opredeljen kot kratkoročna obveznost.

Neto dolg se je leta 2003 zmanjšal za dobro desetino. Stopnja zadolženosti, izražena z razmerjem med neto dolgom in materialnimi sredstvi (vsota neopredmetenih dolgoročnih sredstev, opredmetenih osnovnih sredstev in zalog), je konec leta 2003 znašala 79,8 %, in je za 15,6 odstotnih točk manjša kakor leta 2002 (95,4 %).

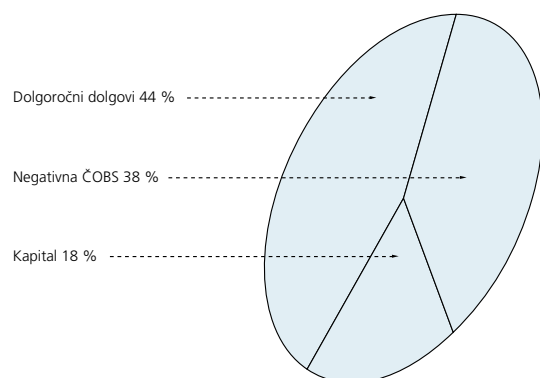
Financiranje dolgoročnih naložb

	mio. tolarjev			
	31. 12. 03	31. 12. 02	Razlika 2003-2002	Indeks
Obratna sredstva	15.956	13.272	2.684	120,2
Tekoče obveznosti	40.350	33.577	6.773	120,2
Dolgoročne naložbe	64.558	68.663	(4.105)	94,0
Dolgoročni viri	40.164	48.358	(8.194)	83,1
Čista obratna sredstva	(24.394)	(20.305)	(4.089)	120,1

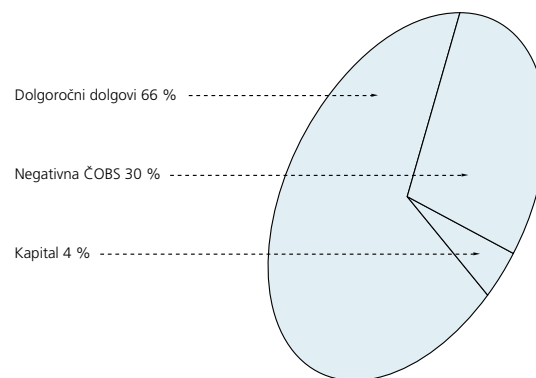
Iz prikazanih podatkov je razvidno, da so se dolgoročni viri Slovenskih železnic glede na leto prej zmanjšali, v strukturi pa se je delež kapitala povečal s 5,5 % leta 2002 na 28,7 % leta 2003 in zmanjšal delež dolgoročnih dolgov s 95,4 % na 71,3 %.

Slovenske železnice so imele konec leta 2003 negativna čista obratna sredstva, kar pomeni, da so bile dolgoročne naložbe večje od dolgoročnih virov. Kratkoročni koeficient, ki je opredeljen z razmerjem med obratnimi sredstvi in tekočimi obveznostmi, je konec leta 2003 znašal 0,395, kar pomeni, da se je dobrih 60 % tekočih obveznosti nanašalo na dolgoročne naložbe. Razmerje se glede na leto prej ni spremenilo.

Struktura financiranja dolgoročnih naložb 31. 12. 2003



Struktura financiranja dolgoročnih naložb 31. 12. 2002



Kazalniki poslovanja

Kazalniki po Slovenskih računovodskih standardih

	2003	2002
Stopnja lastniškosti financiranja = kapital/obveznosti do virov sredstev	0,143	0,030
Stopnja dolgoročnosti financiranja = vsota kapitala, dolgoročnih rezervacij in dolgoročnih dolgov/obveznosti do virov sredstev	0,499	0,590
Stopnja osnovnosti investiranja = osnovna sredstva (po neodpisani vrednosti)/sredstva	0,672	0,621
Stopnja dolgoročnosti investiranja = vsota osnovnih sredstev (po neodpisani vrednosti), dolgoročnih finančnih naložb in dolgoročnih poslovnih terjatev/sredstva	0,802	0,838
Koeficient kapitalске pokritosti osnovnih sredstev = kapital/osnovna sredstva (po neodpisani vrednosti)	0,213	0,049
Koeficient neposredne pokritosti kratkoročnih obveznosti (hitri koeficient) = likvidna sredstva/kratkoročne obveznosti	0,026	0,040
Koeficient pospešene pokritosti kratkoročnih obveznosti (pospešeni koeficient) = vsota likvidnih sredstev in kratkoročnih terjatev/kratkoročne obveznosti	0,320	0,300
Koeficient kratkoročne pokritosti kratkoročnih obveznosti (kratkoročni koeficient) = kratkoročna sredstva/kratkoročne obveznosti	0,395	0,395
Koeficient gospodarnosti poslovanja = poslovni prihodki/poslovni odhodki	1,021	0,912
Koeficient čiste dobičkonosnosti kapitala = čisti dobiček v poslovnem letu/povprečni kapital (brez čistega poslovnega izida proučevanega leta)	(0,348)	(0,888)
Koeficient čiste dobičkonosnosti osnovnega kapitala = čisti dobiček/povprečni osnovni kapital	(0,166)	(0,706)

V primerjavi z letom 2002 kažejo navedeni kazalniki leta 2003 tako boljšo sliko financiranja kot izboljšano gospodarnost poslovanja. Dobičkonosnost kapitala je še vedno negativna, vendar ugodnejša kakor leto prej.

Pričakovani razvoj družbe

Podlaga za izdelavo letnih načrtov in vodenje tekočega poslovanja v naslednjih letih je **Strateški načrt 2003/2010, spremenjena in dopolnjena verzija, Ljubljana, julij 2003**, ki opredeljuje ključne cilje in strategije posloводства Holdinga pod skupnim imenom Nova smer:

Vizija

Slovenske železnice morajo postati ključni, tržno usmerjen, tehnološko razvit ter stroškovno učinkovit železniški operater v prevozu blaga na V. in X. vseevropskem koridorju; ponudnik celovitih in prijaznih storitev v potniškem prometu v Sloveniji in regiji; vzdrževalec sodobne in varne železniške infrastrukture (v okviru Nacionalnega programa).



- Finančna reorganizacija
- Poslovna preobrazba
- Storitvena ofenziva
- Internacionalizacija poslovanja



Učinkovito poslovanje



Konkurenčnost



Rast

Leta 2003 so bile uresničene dejavnosti, določene z Zakonom o preoblikovanju in privatizaciji javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., Odlok o preoblikovanju javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., v družbo z omejeno odgovornostjo - Holding Slovenske železnice, d. o. o., ter z izdelanimi strokovnimi izhodišči za poslovno in s tem povezano kadrovske sanacije (registracija holdinga, izdelan program kadrovskega prestrukturiranja, izdelan delitveni načrt, pripravljen zakon o poslovni sanaciji).

Leta 2004 se bodo predvidoma:

Udejanjili ukrepi, ki jih določa sprejeti Zakon o poslovni sanaciji:

- 2,0 mlrd. tolarjev državne pomoči pri financiranju programa kadrovske sanacije,
- prevzem 5,0 mlrd. tolarjev dolga iz naslova nakupa potniških vlakov Fiat in pretvorba terjatve države v lastniški kapital,
- dokapitalizacija 5,0 mlrd. tolarjev, namenjenih za poplačilo kreditnih obveznosti, predvsem iz naslova financiranja gospodarske javne službe,
- odobritev 35,0 mlrd. tolarjev poroštev za restrukturiranje obstoječih kreditov,

ki bodo Slovenskim železnicam zagotovili:

- izhodiščno kapitalsko ustreznost, likvidnost in solventnost,
- zmanjšanje prezadolženosti (čeprav je po vseh teh ukrepih razmerje krediti: kapital še vedno 68 : 32) in bistveno zmanjšanje stroškov obresti obstoječih kreditov za okrog 1,5 mlrd. tolarjev na leto,
- podaljšanje ročnosti kreditov in s tem naložbeni zagon predvsem v prepotrebno modernizacijo voznega parka,
- razbremenitev pri pokrivanju stroškov kadrovske sanacije in s tem
- temeljne pogoje poslovne preobrazbe, kot je predvideno s strateškim načrtom.

Holding Slovenske železnice kot obvladujoča družba bo ustanovil tri odvisne družbe:

- za vzdrževanje železniške infrastrukture in vodenje železniškega prometa,
- za prevoz potnikov v notranjem in mednarodnem železniškem prometu,
- za prevoz blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, s čimer bo udejanjen eden od temeljnih ciljev Zakona o preoblikovanju in privatizaciji javnega podjetja Slovenske železnice, d. d.

Dokončno se bo oblikovala in uvedla nova organizacija (struktura in procesi), ki bo omogočila zmanjšanje števila zaposlenih, skladno s programom kadrovskega prestrukturiranja.

Predvidoma bo sprejeta odločitev o nakupu novih električnih lokomotiv, kar je prvi pogoj, da postane Tovorni promet tržno usmerjen, tehnološko razvit ter stroškovno učinkovit železniški operater in ponudnik prevoznih storitev v Sloveniji in regiji.

Pričakujejo se pomembni **nadaljnji koraki pri uresničevanju strateških projektov,** ki so v neposredni funkciji tržne širitve posameznih področij:

- Tržna ofenziva na V. in X. vseevropskem koridorju,
- Interoperabilnost v regiji in modernizacija voznih sredstev,
- Logistični center v Mostah,
- Kakovost storitev in novi produkti potniškega prometa,
- Potniški center Ljubljana,
- Razvoj pri vzdrževanju infrastrukture, centralizacija urejanja prometa in nadzorni center vodenja prometa.



Tovorni promet

Tovorni promet

Nekaj poudarkov iz poslovanja

- rezultat iz poslovanja je bil pozitiven in znaša 744 mio. tolarjev, čisti rezultat poslovnega leta pa 829 mio. tolarjev, leta 2002 sta bila tako rezultat iz poslovanja kot čisti rezultat negativna,
- poslovni prihodki so bili leta 2003 večji od ustvarjenih v letu prej za 9,5 %, poslovni odhodki pa so večji za 2,9 %,
- prepeljali smo za 5,7 % več ton vagonских pošiljk in opravili za 6,4 % več netotonskih kilometrov kakor leto prej,
- prihodkovne postavke vagonских pošiljk so se povprečno uresničile na ravni doseženih leta 2002.



Ponudba in obseg opravljenega dela

Ponudbo Slovenskih železnic v tovornem prometu sestavljajo prevozi vagonских in malih pošiljk. V prevozu vagonских pošiljk ponujamo našim kupcem prevoz posamičnih vagonov in kompletnih vlakov v klasičnem in kombiniranem načinu. Storitve opravljamo v notranjem in mednarodnem prometu.

Leta 2003 je bilo prepeljanih 17.238 tisoč ton blaga in opravljenih 3.274 mio. netotonskih kilometrov (vagonские pošiljke). Obseg prepeljanega blaga v tonah je za 1,4 % presešel predvidevanja, načrtovani obseg opravljenega dela v netotonskih kilometrih pa je bil presežen za 2,0 %.

V primerjavi z letom 2002 je bilo prepeljanega za 5,7 % več blaga in opravljenih za 6,4 % več netotonskih kilometrov. Povprečna prevozna pot prepeljanega blaga je znašala 189,9 kilometrov in je bila za 1,1 kilometra daljša od načrtovane ter za 1,2 kilometra daljša od dosežene v letu prej.

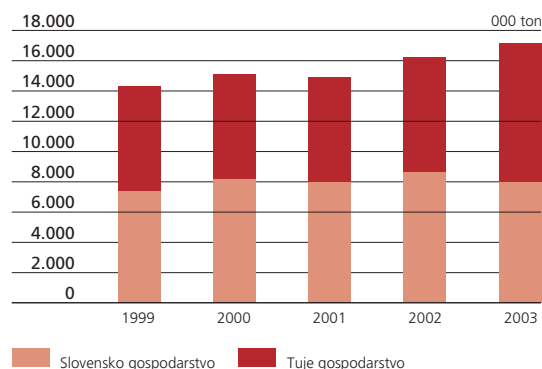
	2003	2002	Indeks	Načrt 2003	% dos. načrta
VAGONSKE POŠILJKE ¹⁾					
Prepeljano blago (v 000 ton)	17.238	16.309	105,7	17.000	101,4
notranji promet	1.710	1.546	110,6	1.660	103,0
mednarodni promet	15.528	14.763	105,2	15.340	101,2
- uvoz	5.362	5.083	105,5	5.340	100,4
- izvoz	2.037	1.999	101,9	2.104	96,8
- kopenski tranzit	3.471	3.532	98,3	3.663	94,7
- luški tranzit	4.658	4.149	112,3	4.233	110,0
Opravljenno delo (mio. NTKM)					
notranji promet	242	230	105,3	248	97,5
mednarodni promet	3.032	2.848	106,5	2.962	102,4
- uvoz	726	676	107,4	721	100,7
- izvoz	205	209	98,3	220	93,1
- kopenski tranzit	758	786	96,5	813	93,3
- luški tranzit	1.343	1.177	114,0	1.208	111,2

¹⁾ Vključeni zasebni vagoni in kombinirani promet

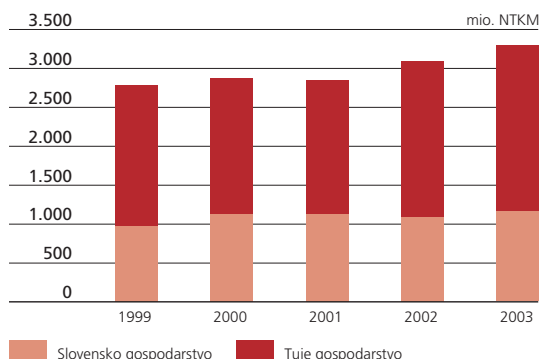
Vir: ST-152

V strukturi prevozov po vrstah prometa je bil načrt pri skupni količini prepeljanega blaga (tone) presežen tako v notranjem kot v mednarodnem prometu. Opravljenno delo v netotonskih kilometrih je zaradi sprememb povprečnih prevoznih poti manjše od načrta v notranjem prometu (povprečne prevozne poti so se zmanjšale tako v primerjavi s predvidevanji kot z letom prej), medtem ko je v mednarodnem prometu število opravljenih netotonskih kilometrov večje od načrta za 2,4 %.

Prepeljano blago



Opravljeno delo

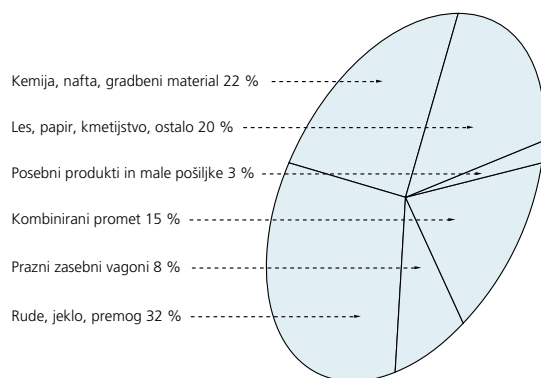


Struktura prevozov po blagovnih skupinah - produktivnih centrih

V strukturi prevozov po vrstah blaga prevladujejo trije temeljni segmenti klasičnih vagonskih pošiljk, manjši delež prevozov odpade na kombinirani promet, še manjši pa je delež posebnih prevozov (As Express, avtomobili). Delež prevozov malih pošiljk je v skupni strukturi zanemarljiv.

Prevozi blaga, načrtovani za leto 2003, so bili opravljeni v vseh pomembnejših vrstah, izjema so bili posebni prevozi in male pošiljke. Med posebnimi prevozi so nekoliko manjši prevozi za vojsko (zmanjšanje sestave SFOR) ter prevozi agrumov (infrastrukturne ovire na prevozni poti). Več kakor smo načrtovali, pa smo prepeljali avtomobilov in opravili prevozov v režimu As Express.

Prepeljane tone po vrstah blaga



Prepeljano blago (000 ton)	2003	2002	Indeks	Načrt 2003	% dos. načrta
Rude, jeklo, premog	5.615	5.326	105,4	5.533	101,5
Kemija, nafta, gradbeni material	3.819	3.611	105,8	3.777	101,1
Les, papir, kmetijstvo, ostalo	3.374	3.290	102,6	3.323	101,5
Posebni produkti ¹⁾	409	353	115,9	422	96,9
Kombinirani promet	2.568	2.359	108,9	2.495	102,9
Male pošiljke	28	30	93,3	35	80,0
Prazni zasebni vagoni	1.453	1.370	106,1	1.450	100,2
Skupaj	17.266	16.339	105,7	17.035	101,4

¹⁾ upoštevana vozila

Obseg prevozov se povečuje tudi na X. koridorju. V primerjavi z letom prej smo prepeljali več tovora v Srbijo in Črno goro, Bolgarijo, Grčijo in Turčijo.

Uresničeni obseg dela bi bil še večji, če ne bi bilo manj prevozov žita (slaba letina na Madžarskem), hlodovine (italijanski kupci so se zaradi visokih cen lesa preusmerili na druge dobavitelje) ter prevozov pločevine zaradi omejitve uvoza pločevine iz držav, ki niso članice Evropske unije.

Kombinirani promet

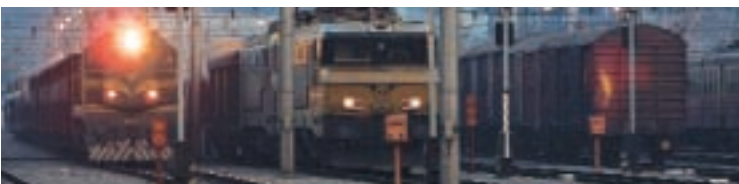
Prepeljano blago (000 ton)	2003	2002	Indeks	Načrt % dos.	
				2003	načrta
Kontejnjerji	861	802	107,4	844	102,0
Spremljani oprtni promet	1.489	1.366	109,0	1.455	102,3
Nespremljani oprtni promet	218	191	114,1	122	178,7
Skupaj	2.568	2.359	108,9	2.421	106,1

V kombiniranem prometu je bilo prepeljane za 6,1 % več blaga od načrtovanega ter za 8,9 % več kakor leta 2002. Kombinirani promet je leta 2003 v skupnem tovornem prometu sestavljal 14,9 %, kar je nekoliko več, kakor smo načrtovali. Največja rast v primerjavi z načrtom je bila dosežena pri nespremljanem oprtnem prometu, v primerjavi z letom 2002 pa pri spremljanem oprtnem prometu.

Prevoz kontejnerjev se povečuje, vendar ne v vseh vrstah prometa. Povečal se je v uvozu in izvozu ter kopenskem tranzitu (predvsem na relaciji Romunija-Italija z uvedbo blok vlakov Verona-Oradea), načrt pa ni bil dosežen v luškem tranzitu (predvsem na relacijah proti Avstriji - preusmeritev ladjarja na severne luke).

V nespremljanem oprtnem prometu (zamenljivi zabojniki in sedlasti polpriklopniki) je bilo prepeljanih 218 tisoč ton, kar je 79 % več od predvidevanj (povečanje na relacijah Italija-Romunija). Z uvedbo tretjega blok vlaka na relaciji Verona-Oradea (prevoz sedlastih polpriklopnikov) pa se pričakuje, da se bodo dosedanja gibanja v prevozu nadaljevala tudi leta 2004.

Kot vsa leta doslej je spremljani oprtni prevoz potekal le v uvozu in izvozu. Povečani obseg v primerjavi z letom 2002 in načrtom za leto 2003 je bil tako pri prepeljanih tonah kot prepeljanih kamionih.



Vrednost prodaje

Leta 2003 je bilo v tovornem prometu doseženih 24.851,1 mio. tolarjev transportnih prihodkov, kar je za 6,9 % več kakor leta 2002 in za 4 % manj od načrta, predvsem iz naslednjih razlogov:

- v celotni vrednostni verigi transporta z logistiko sodeluje tovorni promet s svojimi prevoznimi storitvami, ki so pretežno čisti prevoz in ravnanje s pošiljkami na odpravni in/ali namembni postaji/terminalu. Manjkrat sodelujemo v transportnih verigah in prejemo dohodek za vse udeležence v transportni verigi (učinek neto prilivov),
- na zmanjšanje prihodkovne postavke vpliva povečanje deleža prevoza kompletnih vlakov, kjer je cena prevoza nižja kot pri prevozu posamičnih vagonških pošilk (nižji so tudi stroški),
- povečal se je delež prevozov blaga, pri katerih je dosežena prihodkovna postavka nižja od povprečne (kmetijski proizvodi v kopenskem tranzitu, kontejnerji).

Prihodkovne postavke vagonških pošilk so bile v primerjavi s postavkami iz leta 2002 v povprečju manjše za 0,5 %.

	Indeksi na načrt 2003		Indeksi na doseženo 2002	
	Obseg dela	Prihodkovne postavke	Obseg dela	Prihodkovne postavke
1. VAGONSKE POŠILJKE	102,0	95,8	106,4	99,5
notranji promet	97,5	103,1	105,3	108,7
mednarodni promet	102,4	95,3	106,5	99,0
- uvoz	100,7	98,7	107,4	102,0
- izvoz	93,1	96,0	98,3	99,4
- kopenski tranzit	93,3	92,1	96,5	95,8
- luški tranzit	111,2	99,2	114,0	102,1
2. MALE POŠILJKE	79,6	91,9	94,3	97,7

Vir: Obdelava tovornega lista ST-152

Sodelovanje v skupnih projektih

Večino dejavnosti smo usmerili na mednarodne trge, saj so ti trgi za nas tudi najpomembnejši. Rezultat poslovnega sodelovanja s sosednjimi in drugimi železniškimi upravami so nove vlakovne povezave (Ljubljana Line - Ljubljana-München, EWRS - Ljubljana-Bologna) ali pa so bile dane pobude za vlakovne povezave tudi z drugimi evropskimi mesti (Sava Express - Ljubljana-Beograd, East Express - Ljubljana-Istanbul Halkali). Temeljni cilj vseh prizadevanj pa je povečanje obsega prevozov. Posebno pozornost smo namenili kakovosti storitev v mednarodnem tovornem prometu ter pobudi Skupnosti evropskih železnic za analizo stanja in predlog ukrepov za povečanje kakovosti storitev na V. koridorju.

S strateškim projektom Tržna ofenziva (SP 1), ki je eden pomembnejših, bomo s spremenjenimi procesi dela, racionalizacijo, poenostavitvijo poslovanja ter z uvajanjem elektronskega poslovanja našo storitev naredili kupcu prijaznejšo in bolj transparentno.

Zastavljene cilje smo dosegli tudi z drugimi deli, kot so sodelovanje v projektih Slovenskega logističnega grozda, mednarodno povezovanje in razvoj dodatnih uporabniških storitev. V okviru Slovenskega logističnega grozda smo se vključevali v skupne projekte, med katere sodijo poslovnoraziskovalni projekti (skupne tržne baze, razvoj trgov, distribucijska središča), tehnološkoinovativni projekti ter mednarodno sodelovanje in promocija (München, Brno).

Na razvojnem področju smo končali pripravo aplikacij, ki bodo uporabnikom omogočale iskanje pošiljk, sledenje pošiljkam ter vpogled v nekatere podatke o pošiljkah, ki se nahajajo na omrežju Slovenskih železnic. Ob koncu poslovnega leta pa smo uporabnikom omogočili dostop do podatkov centralnega obračuna po internetu. Pripravili smo posebno obliko specifikacije v elektronski obliki (doslej so uporabniki specifikacijo k fakturi prejeli v papirnati obliki). Omeniti je treba tudi objavo predpisov tovornega prometa v elektronski obliki. Uporabniki bodo do vseh omenjenih podatkov lahko dostopali po internetni strani, temeljna storitev pa jim bo ponujena brezplačno.

Tovorni vagoni

V inventarskem voznom parku tovornega prometa je bilo 31. decembra 2003 4.315 vagonov, povprečna nosilnost vagonov je bila 50,7 tone. Tehnična struktura vagonov kaže, da je v inventarskem voznom parku največ odprtih vagonov navadnega tipa serije E. Od drugih serij so pomembno zastopani odprti vagoni specialnega tipa serije F za prevoz rude in gramoza ter specialni vagoni s premično streho serije T.

Življenjska doba navadnih tovornih vagonov znaša 30 let, tovornih vagonov z izboljšano konstrukcijo (specialni vagoni) pa 25 let. Povprečna starost tovornih vagonov v lasti Slovenskih železnic je 25,3 leta.

Od skupnega števila vagonov ima režim RIV (mednarodni promet) 96,2 % vagonov, za hitrost do 100 km/h je usposobljenih 93,8 %, za hitrost do 120 km/h pa le 3,1 % vagonov.

Stanje obstoječega parka količinsko presega sedanje potrebe po prevozih, predvsem pa struktura po tipih oziroma serijah vagonov ne ustreza povsem zahtevam trga. Zato vzdržujemo le 66,5 % vagonov inventarskega voznega parka. Inventarski vozni park se je leta 2003 zmanjšal, ker se tovorni vagoni, ki jih Slovenske železnice zaradi njihove tehnološke zastarelosti ne potrebujejo, predlagajo za odpis (prodajo ali razdrtje). Tako je bilo leta 2003 predlaganih in odobrenih za odpis skupno 754 tovornih vagonov.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid

V Tovornem prometu je bil leta 2003 dosežen pozitiven rezultat v višini 829 mio. tolarjev, kar je bolje tako od načrtovanega kot od doseženega leta 2002, ko je bil rezultat negativen (izguba 1.609 mio. tolarjev).

Ustvarjeni poslovni prihodki dosegajo poslovni načrt 96,3 %. Za načrtom zaostajajo transportni prihodki, ki sicer sestavljajo 83,0 % vseh prihodkov. Nižji prihodki so bili ustvarjeni predvsem zaradi drugačnega načina trženja (manj poslov za celotno transportno verigo), voženj več blok vlakov in zaradi sprememb v strukturi prepeljanega blaga v korist nižjih prihodkovnih postavk. Predvidevanja pa so dosežena pri prihodkih iz naslova pogodbe z Javno agencijo za železniški promet ter pri ostalih tržnih prihodkih. Načrtovana participacija države pri kadrovskem prestrukturiranju (225 mio. tolarjev) ni bila udeležena.

Doseženi poslovni odhodki so za 2,7 % oziroma 794 mio. tolarjev, manjši od poslovnega načrta.

Stroški dela so nižji od načrtovanih za 292 mio. tolarjev, in sicer zato, ker je bilo presežnim delavcem izplačano manj odpravnin, kakor je bilo načrtovano, (z upoštevanjem neudeležene participacije na prihodkovni strani je neto zmanjšanje teh stroškov 108 mio. tolarjev).

Stroški materiala in energije so manjši od načrtovanih za 269 mio. tolarjev. Manjši so predvsem stroški pogonske električne energije, stroški materiala in nadomestnih delov za vzdrževanje vozil pa so manjši zaradi njihove racionalnejše porabe.

Stroški storitev so preseženi za 390 mio. tolarjev, in sicer zaradi večjih stroškov storitev pri vzdrževanju vozil in večjih stroškov po pravilniku RIV. Slednji so nastali, ker je bilo treba po obračunu RIV plačevati najemnino za 114 vagonov za prevoz kontejnerjev in obsežnega blaga in ker je bilo več prevozov tovora v uvozu, s čimer se je povečalo število tujih vagonov na območju Slovenskih železnic.

Priračun stroškov vleke in TVD je za 648 mio. tolarjev nižji od načrta, zaradi manj opravljenih kilometrov vleke in premika za tovorni promet ter manj opravljenih pregledov tovornih vagonov.

Ostali stroški so preseženi za 201 mio. tolarjev, zaradi nadomestitve neodpisane vrednosti izločenih tovornih vagonov v breme prevrednotovalnih poslovnih odhodkov.

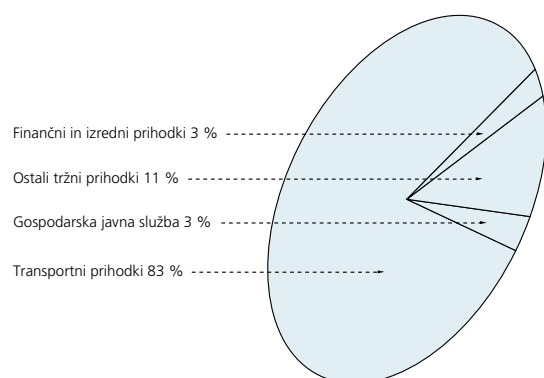
Čisti rezultat je boljši od načrtovanega, zaradi manjšega salda finančnih prihodkov/odhodkov (obresti, učinek prenosa finančnih naložb) ter pozitivnega salda izrednih prihodkov.

Tovorni promet	2003	2002	Indeks	Načrt 2003	% dos. načrta
Poslovni prihodki	28.851	26.351	109,5	29.957	96,3
- transportni prihodki	24.851	23.255	106,9	25.880	96,0
: notranji	1.700	1.577	107,8	1.810	93,9
: mednarodni	23.151	21.678	106,8	24.070	96,2
- ostali tržni prihodki	3.230	2.372	136,2	3.082	104,8
: od tega prihodki RIV	1.447	1.189	121,7	1.353	106,9
- prihodki po pogodbi z AŽP	770	724	106,4	770	100,0
- participacija države pri str. kadrov. prestr.	0	0		225	
Poslovni odhodki ¹⁾	28.107	27.308	102,9	28.901	97,3
- stroški dela	8.185	8.241	99,3	8.477	96,6
- stroški materiala/energije	4.113	539	763,1	4.382	93,9
- stroški storitev	6.206	3.454	179,7	5.816	106,7
- amortizacija	863	649	133,0	906	95,3
- uporabnina	50	50	100,0	50	100,0
- vleka	6.887	12.845	53,6	7.535	91,4
- uprava	1.300	1.145	113,5	1.433	90,7
- ostali stroški	503	385	130,6	302	166,6
EBIT - rezultat iz poslovanja	744	(957)		1.056	70,5
Saldo finančnih prihodkov in odhodkov	(160)	(863)	18,5	(770)	20,8
: od tega odhodki za obresti ²⁾	(668)	(733)	91,1	(770)	86,8
Saldo izrednih prihodkov in odhodkov	245	211	116,1	0	
Čisti rezultat obračunskega obdobja	829	(1.609)		286	289,9

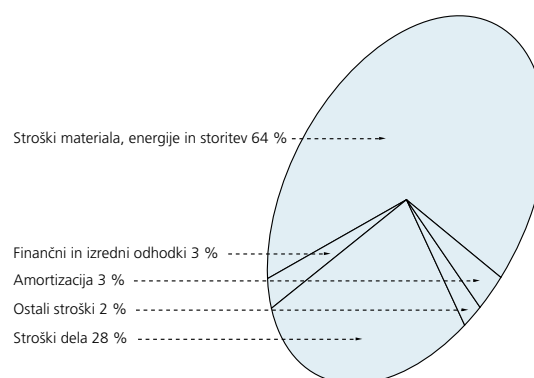
¹⁾ Struktura stroškov s preteklim letom ni primerljiva zaradi sprememb v priračunu stroškov Vleke in TVD (vpliv prenosa osnovnih sredstev).

²⁾ V realizaciji so samo odhodki za obresti področja Tovorni promet ter priračunani del odhodkov za obresti od vleke.

Struktura prihodkov - tovorni promet



Struktura odhodkov - tovorni promet





Potniški promet

Nekaj poudarkov iz poslovanja

- doseženi rezultat iz poslovanja je bil pozitiven, čisti rezultat poslovnega leta pa, predvsem zaradi finančnih odhodkov, negativen, izguba je znašala 1.921 mio. tolarjev,
- število prepeljanih potnikov in opravljenih potniških kilometrov je za 3,8 % večje kakor leta 2002,
- rezultat iz poslovanja je pozitiven, zaradi večjih transportnih prihodkov in prihodkov po pogodbi z Javno agencijo za železniški promet, prihodkov od prodaje lokomotiv in ostalih prihodkov,
- prihodkovne postavke so bile višje kakor leta 2002, v notranjem prometu za 1,7 % in v mednarodnem za 1,9 %,
 - čisti rezultat se je glede na leto prej dodatno izboljšal zaradi manjšega negativnega salda finančnih prihodkov/odhodkov (obresti, učinek finančnih naložb) in pozitivnega salda izrednih prihodkov/odhodkov.



Obseg dela v potniškem prometu

Leta 2003 je bil v primerjavi z letom prej obseg dela večji pri prepeljanih potnikih in opravljenih potniških kilometrih za 3,8 %. Povprečna pot se je v primerjavi z načrtovano povečala za 1,4 % in bila enaka povprečni prevoznici poti leta 2002.

	2003	2002	Indeks	Načrt 2003	% dos. načrta
Število prepeljanih potnikov (000)	15.066	14.519	103,8	14.978	100,6
- notranji promet	14.152	13.593	104,1	14.000	101,1
- mednarodni promet	914	926	98,7	978	93,5
Število potniških kilometrov (mio.)	777	749	103,7	762	102,0
- notranji promet	650	622	104,5	630	103,2
- mednarodni promet	127	127	100,0	132	96,2
Povprečna pot (km)	51,6	51,6	100,0	50,9	101,4
- notranji promet	45,9	45,8	100,4	45,0	102,1
- mednarodni promet	139,4	137,7	101,2	135,0	103,3

V **notranjem potniškem prometu** je načrtovano število prepeljanih potnikov in opravljenih potniških kilometrov preseženo, medtem ko v mednarodnem prometu in pri posebnih produktih načrtovanega obsega dela ne dosega. Tako je bilo v notranjem prometu prepeljanih za 1,1 % več potnikov in opravljenih za 3,2 % več potniških kilometrov, kakor je bilo načrtovano, v primerjavi z letom prej pa je bilo prepeljanih za 4,1 % več potnikov in opravljenih za 4,5 % več potniških kilometrov.

V **mednarodnem prometu** načrt ni bil dosežen, in sicer za 6,5 % pri prepeljanih potnikih in za 3,8 % pri opravljenih potniških kilometrih, predvsem zaradi negativnih gibanj pri agencijskih prevozih Optima in prevozih iz Hrvaške. V primerjavi z letom prej je bilo prepeljanih za 1,3 % manj potnikov, opravljenih pa je bilo enako število potniških kilometrov.

Struktura potnikov

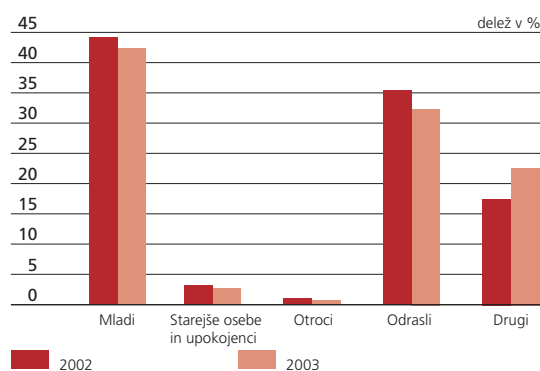
Notranji promet

V strukturi prevoza potnikov je prevladoval notranji promet, ki je sestavljal 93,0 % vseh prepeljanih potnikov in 82,8 % vseh opravljenih potniških kilometrov.

V notranjem prometu sta najpomembnejši vrsti potnikov "mladi" in "odrasli", ki sestavljata kar 73,3 % vseh potnikov. Največji delež prepeljanih potnikov so "mladi" z abonentskimi vozovnicami, in sicer se je leta 2003 z abonentskimi vozovnicami prepeljalo 34,8 % mladih. V primerjavi z letom 2002 se je zaradi uveljavitve pravilnika o subvencioniranju mesečnih vozovnic za dijake, vajence in študente višjih šol ta delež potnikov zmanjšal. Ponudba vozovnic za študente pa je ostala nespremenjena.

Povečal se je delež drugih potnikov, kamor se uvrščajo prevozi na kamniški progi, posebne ponudbe (posebna ponudba na vlaku ICS, družinska potovanja, zakonski popusti ter vozne ugodnosti železničarjev).

Prepeljani potniki

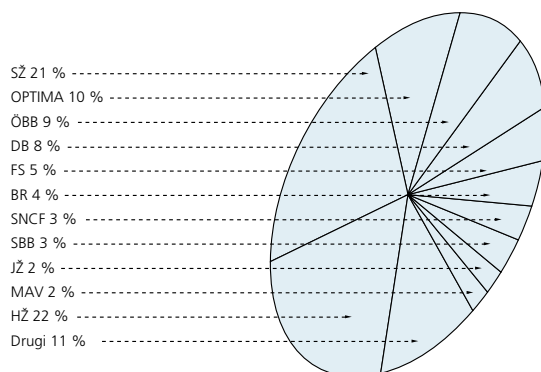


Mednarodni promet

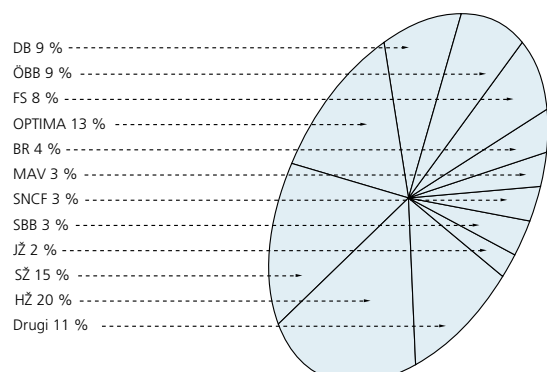
Leta 2003 so bili za mednarodni promet Slovenskih železnic kot izvor potnikov najpomembnejši trgi Hrvaška, Slovenija, Avstrija, Nemčija, Italija in pa agencijski prevozi Optima. V prispetju je v primerjavi z letom prej naraščal tok potnikov iz Srbije in Črne gore (54 % več potnikov) ter Švice (19 % več potnikov). V odpravi iz Slovenije se je v primerjavi z letom prej povečal prevoz potnikov v Avstrijo za 12 %. Krepi se tudi tok potnikov, odpravljenih v Bosno in Hercegovino, Jugoslavijo in Bolgarijo, prav tako se krepi odprava potnikov v Češko Republiko.

Struktura prevoza potnikov in opravljenih potniških kilometrov v mednarodnem potniškem prometu po železniških upravah leta 2003:

Potniki



Potniški kilometri



Ponudba storitev v potniškem prometu

V notranjem potniškem prometu imajo najvišji rang vlaki InterCity Slovenija, ki so sodobni vlaki z nagibno tehniko. Za prevoz dnevnih migrantov, ki sestavljajo najpomembnejšo vrsto potnikov v notranjem prometu, so namenjeni lokalni vlaki.

Vlaki EuroCity so kakovostni mednarodni vlaki evropskih železnic z določenim mednarodnim standardom storitev, vlaki InterCity pa vozijo na večjih razdaljah v notranjem in mednarodnem prometu. Regionalni vlaki vozijo v notranjem ali maloobmejnem prometu in dopolnjujejo ponudbo InterCity ter mednarodnih vlakov. Maloobmejni vlaki vozijo do sosednje mejne postaje ali njej najbližje večje postaje in nazaj ter se na obeh straneh meje navezujejo na vlake notranjega potniškega prometa.

Na relaciji Bohinjska Bistrica-Most na Soči-Bohinjska Bistrica vozi avtovlak za prevoz osebnih avtomobilov, kombijev, poltovornjakov in avtodomov ter za prevoz koles.

Popestritev ponudbe je ena temeljnih nalog uspešne prodaje. Tako je v programu Slovenskih železnic več tradicionalnih posebnih ponudb, precej pa tudi takih, ki so prirejene posameznim aktualnim dogodkom. Posebno odmeven je program »Po Sloveniji? Z vlakom vendar!«. Dobro obiskana je bila tudi vsakoletna prireditve Pivo in cvetje v Laškem.

Slovenske železnice so posebno ponudbo omogočile tudi ljubiteljem kolesarjenja. Slednji lahko vzamejo kolo na nekatere vlake InterCity, mednarodne in regionalne vlake v službeno-prtljažne vagone in v službene oddelke dizelmotornih ter elektromotornih potniških vlakov. Potniki s kolesi lahko potujejo tudi na določenih relacijah v mednarodnem prometu.

V poletni sezoni je na določenih rednih vlakih organiziran prevoz potnikov do kopališč ob morju (Koper), vse leto pa je mogoče potovati do termalnih kopališč Laško in Term Olimje.

Cene in tarife

Primerjava doseženih prihodkovnih postavk leta 2003 z načrtovanimi kaže, da so prihodkovne postavke v notranjem prometu za odstotek nižje od načrtovane višine, medtem ko so v mednarodnem prometu večje za 0,3 %.

Cene v notranjem potniškem prometu, ki so pod nadzorom države, so se leta 2003 povečale 1. julija za 5,1 %, načrtovan pa je bil dvig cen 1. junija za 9,7 %.

Cene za mednarodni potniški promet so določene v evrih, zato se med letom spreminjajo samo s spremembo tečaja.

Vrsta prometa	Indeksi na načrt 2003			Indeksi na doseženo 2002		
	Obseg dela (PKM)	Prihodkovne postavke	Tarifni prihodki ¹⁾	Obseg dela (PKM)	Prihodkovne postavke	Tarifni prihodki ¹⁾
Potniški promet	102,0	98,7	100,7	103,8	101,3	105,1
- notranji promet	103,2	99,0	102,2	104,5	101,7	106,4
- mednarodni promet	96,5	100,3	96,8	99,9	101,9	101,7

¹⁾ transportni prihodki brez regresov

Potniki v **notranjem prometu** imajo različne ugodnosti. Mladi od 12. do 26. leta starosti imajo 30 % popusta na podlagi izkaznice SŽ-EURO<26. Otroci do 6. leta starosti potujejo brezplačno, otroci od 6. leta do dopolnjenega 12. leta starosti pa s 50 % popusta. Upokojevcem in starejšim od 60 let ponujamo pri posamičnih potovanjih 30 % popusta. Vsem odraslim, ki potujejo v skupini, pa omogočamo 20 % popusta. Poseben popust 30 % pri povratnih potovanjih lahko izrabijo potniki, ki potujejo ob koncu tedna. Velja za vse vrste vlakov. Po ugodni ceni, z 20 % popusta, lahko potniki vlaka ICS kupijo karnet, v katerem je 10 vozovnic, potniki, ki potujejo v 1. razredu, pa za isto ceno od sredine decembra 2003 dobijo karnet s trinajstimi vozovnicami - ICS plus.

Poleg navedenih pa v notranjem potniškem prometu veljajo tudi drugi popusti, (na primer poseben popust imetnikov plačilne kartice Diners Slovenskih železnic in Diners Cluba International, popust za novinarje).

V **mednarodnem prometu** je bila 1. maja 2003 uvedena posebna cenovno ugodna ponudba **Regio AS**. Tako lahko potniki v Gradec, Celovec in Beljak potujejo ceneje za 25 %, v obratni smeri pa kar za 40 %. Poleg tega imajo

potniki v mednarodnem potniškem prometu različne ugodnosti, ki so odvisne od roka veljavnosti vozovnice, števíla potnikov, starosti potnika idr. (InterRail, EuroDomino, Sparpreis, CityStar).

Od 14. decembra 2003 naprej vozi na relaciji Ljubljana-Benetke-Ljubljana vlak **EC Casanova 50/51**. Z uvedbo novega produkta - vlaka z nagibno tehniko, ki vsak dan vozi na tej relaciji, so potnikom omogočene zelo dobre povezave z drugimi mesti v Italiji in Franciji.

Potniški vagoni

Slovenske železnice so imele ob koncu leta 2003 skupno 152 4-osnih klasičnih vagonov in 13 2-osnih potniških vagonov. Od tega je 6 vagonov restavracij, 15 vagonov spalnikov, 4 ležalniki in 6 prtljažnih vagonov. V vseh sedežnih vagonih je 8.120 sedežev. Povprečna starost potniških vagonov je 29 let.

Za potrebe voznega reda se vzdržuje 111 4-osnih in dva 2-osna klasična potniška vagona. Zaradi tehnične zastarelosti in s tem nekonkurenčnosti na trgu, ter zaradi dotrajanosti, ki zahteva velika denarna vlaganja, drugih vagonov ne vzdržujemo in jih bomo postopoma izločili iz voznega parka. Leta 2003 sta bila odpisana dva 4-osna potniška vagona.



Prihodki in odhodki ter poslovni izid

Področje Potniški promet je leta 2003 ustvarilo 17.131 mio. tolarjev prihodkov in izkazalo 19.052 mio. tolarjev odhodkov. Čisti rezultat je bil negativen, izguba je znašala 1.921 mio. tolarjev, kar je bolje, kakor smo načrtovali in bolje tudi v primerjavi z letom 2002 (izguba 5.807 mio. tolarjev).

Doseženi poslovni prihodki v višini 16.827 mio. tolarjev presegajo načrt za 6,5 % oziroma 1.023 mio. tolarjev.

Transportni prihodki so bili večji od načrtovanih za 2,0 % oziroma za 125 mio. tolarjev, od tega so bili v notranjem potniškem prometu večji za 3,8 % oziroma za 175 mio. tolarjev, medtem ko so bili v mednarodnem potniškem prometu manjši za 3,2 % oziroma za 50 mio. tolarjev. V strukturi tarifnih prihodkov znaša delež notranjega prometa 74,4 %, mednarodnega pa 25,6 %.

Iz naslova prihodkov po pogodbi z Javno agencijo za železniški promet za opravljanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem potniškem prometu je bilo leta 2003 ustvarjenih 8.673 mio. tolarjev, tako da so bila črpana vsa sredstva, ki so bila pogodbeno opredeljena.

Načrtovana participacija države pri kadrovskem prestrukturiranju (77 mio. tolarjev) ni bila uresničena.

Pomemben delež med ostalimi tržnimi prihodki so prihodki po pravilniku RIC, ki so bili za 30 mio. tolarjev večji od načrtovanih, in prevrednotovalni poslovni prihodki od prodaje vozil (4 lokomotiv serije 342 v Italijo ter prihodki od prodaje potniških vagonov, električnih lokomotiv in motorikov, septembra, podjetju SŽ-Centralne delavnice, d. o. o.).

Doseženi poslovni odhodki so za 168 mio. tolarjev oziroma 1,1 % manjši od načrtovanih.

Stroški dela so manjši od načrtovanih za 117 mio. tolarjev, zaradi manjšega števila izplačanih odpravnin ugotovljenim presežnim delavcem, kakor je bilo načrtovano (z upoštevanjem neuresničene participacije na prihodkovni strani je neto zmanjšanje teh stroškov 87 mio. tolarjev).

Stroški materiala in energije so manjši od načrtovanih za 111 mio. tolarjev, predvsem zaradi racionalnejše porabe nadomestnih delov in materiala za vzdrževanje vozil.

Stroški storitev so za 80 mio. tolarjev manjši od načrta, predvsem zaradi manjšega obsega storitev vzdrževanja vozil in internih storitev.

Priračun stroškov vleke in TVD je za 348 mio. tolarjev večji od načrtovanega, zaradi večjega obsega priračunanih storitev (več opravljenih kilometrov vleke in preglede potniških garnitur).

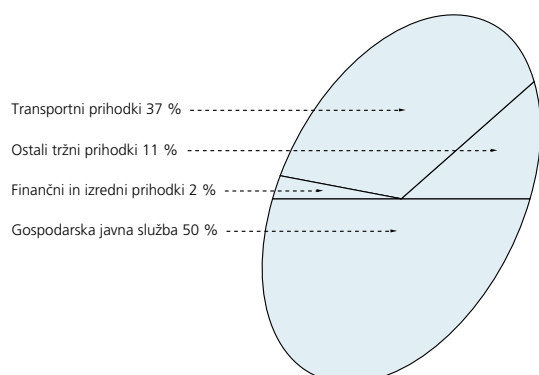
Doseženi pozitivni rezultat iz poslovanja v višini 1.320 mio. tolarjev je poslabšal saldo finančnih prihodkov in odhodkov, ki pa je ugodnejši od načrtovanega (manjši za 351 mio. tolarjev). Finančni odhodki so za 221 mio. tolarjev manjši od načrtovanih, doseženih pa je bilo 130 mio. tolarjev nenačrtovanih finančnih prihodkov.

Potniški promet	2003	2002	Indeks	Načrt 2003	% dos. načrta
Poslovni prihodki	16.827	12.118	138,9	15.804	106,5
- transportni prihodki	6.295	5.972	105,4	6.170	102,0
: notranji	4.787	4.490	106,6	4.612	103,8
: mednarodni	1.508	1.482	101,8	1.558	96,8
- ostali tržni prihodki	1.859	809	229,8	884	210,3
: od tega prihodki RIC	712	722	98,6	682	104,4
- gospodarsko javna služba - prih. po pog. z AŽP	8.673	5.337	162,5	8.673	100,0
- participacija države pri str. kadrov. prestr.	0	0		77	
Poslovni odhodki ¹⁾	15.507	14.282	108,6	15.675	98,9
- stroški dela	2.888	2.941	98,2	3.005	96,1
- stroški materiala/energije	1.800	292	616,4	1.911	94,2
- stroški storitev	3.422	1.457	234,9	3.502	97,7
- amortizacija	1.980	684	289,5	2.075	95,4
- vleka	4.824	8.412	57,3	4.476	107,8
- uprava	573	487	117,7	650	88,2
- ostali stroški	20	9	222,2	56	35,7
EBIT - rezultat iz poslovanja	1.320	(2.164)		129	
Saldo finančnih prihodkov in odhodkov	(3.404)	(3.875)	87,8	(3.755)	90,7
: od tega odhodki za obresti ²⁾	(3.340)	(3.840)	87,0	(3.755)	88,9
Saldo izrednih prihodkov in odhodkov	163	232	70,3	0	
Čisti rezultat obračunskega obdobja	(1.921)	(5.807)	33,1	(3.626)	53,0

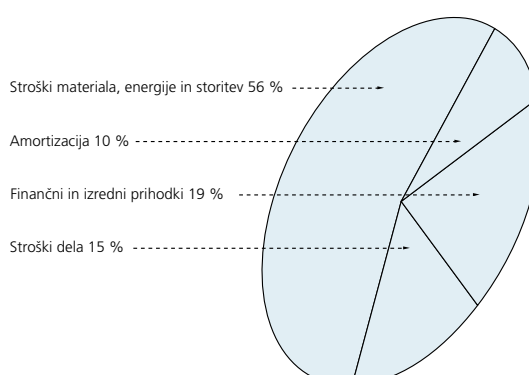
¹⁾ Struktura stroškov s preteklim letom ni primerljiva zaradi sprememb v priračunu stroškov Vleke in TVD (vpliv prenosa osnovnih sredstev).

²⁾ V realizaciji so samo odhodki za obresti področja Potniški promet ter priračunani del odhodkov za obresti od vleke.

Struktura prihodkov - potniški promet



Struktura odhodkov - potniški promet





Vleka in tehničnovagonska dejavnost

Vleka in tehničnovagonska dejavnost

Zaradi prenosa vlečnih vozil s področja Vleka in TVD na področji Potniški in Tovorni promet se je leta 2003 izrazito spremenila struktura stroškov obeh omenjenih področjih. Vsi stroški, povezani s prenesenimi osnovnimi sredstvi (na primer vzdrževanje, pogonska energija in material, amortizacija), bremenijo področji Potniški in Tovorni promet neposredno in ne več po priračunu storitev Vleke kot leta 2002. V strukturi stroškov Vleke in TVD leta 2003 prevladujejo stroški dela (84,7 %).

Ne glede na navedene spremembe Vleka in tehnično vagonska dejavnost zagotavlja vozila in osebje za opravljanje prometa, tehnično vzdržuje vozila, pripravlja elemente za izračun stroškov vleke, sodeluje pri dogovorih s predstavniki tujih železniških uprav za obmejne storitve vleke ter drugo.



Stanje vlečnih vozil

Inventarsko število vlečnih vozil ob koncu leta 2002 in 2003 ter potrebno število vozil za turnus ob spremembi voznega reda:

	Inventarsko stanje		Po turnusu	
	2003	2002	2003	2002
Električne lokomotive	76	83	55	58
Dizel lokomotive	83	92	52	55
Elektromotorne garniture	42	52	33	27
Dizelmotorne garniture	72	78	51	51
Skupaj	273	305	191	191

Za vleko in premik mora vlečna dejavnost razpolagati z dodatnimi vozili za izredne vlake oziroma vlake po naročilu in kot rezervo za normalno vzdrževanje in pokrivanje konic.

Leta 2003 je bilo kasiranih 7 električnih lokomotiv, 9 dizelskih lokomotiv in 6 dizelmotornih garnitur. Prodali pa smo 10 elektromotornih garnitur in 9 električnih lokomotiv, ki so bile kasirane že leta 2002.

Vozni park Slovenskih železnic je, z izjemo elektromotornih garnitur 310/316 (Pendolino) in 312/317 (Siemens Desiro), star in tehnološko zastarel:

Vrsta vlečnih vozil	Povprečna starost	
	2003	2002
Električne lokomotive	32 let	31 let
Dizelske lokomotive za progo	24 let	24 let
Dizelske lokomotive za premik	32 let	30 let
Elektromotorne garniture	8 let	13 let
Dizelmotorne garniture	26 let	25 let

Na povprečno starost leta 2003 so vplivale kasacije najstarejših vozil (elektromotorne garniture).

Povprečno število izločenih vozil na dan je izračunano na podlagi povprečnega števila vozil v inventarskem parku in povprečne imobilizacije. Povprečno število izločenih vlečnih vozil na dan je leta 2003 pri vseh vrstah vlečnih vozil manjše kakor leta 2002.

Vrsta vlečnega vozila	Povprečno število izločenih vlečnih vozil na dan		Indeks
	2003	2002 ¹⁾	
Električne lokomotive	24,5	31,8	77,0
Dizelske lokomotive	37,2	40,7	91,4
Elektromotorne garniture	11,2	18,5	60,5
Dizelmotorne garniture	26,0	30,4	85,5

¹⁾ Podatki so zaradi primerljivosti preračunani po novi metodologiji, ki je bila uporabljena leta 2003.

Opravljenost dela z vlečnimi vozili

Primerjava opravljenega dela, izraženega v mazalnih kilometrih, med letoma 2003 in 2002 kaže, da pri lokomotivah in dizelmotornih garniturah ni večjih sprememb. Pri elektromotornih garniturah pa je bil obseg dela za 8,7 % manjši, kar je posledica preizkusnih voženj 10 Siemensovih elektromotornih garnitur pred vključitvijo v promet.

Vrsta vlečnega vozila	2003		2002		Indeks	
	Mazalni km na vozilo	000 BRTKM/vlečno vozilo	Mazalni km na vozilo	000 BRTKM/vlečno vozilo	Mazalni km na vozilo	000 BRTKM/vlečno vozilo
Električne lokomotive	163.236	101.225	158.235	96.047	103,2	105,4
Dizelske lokomotive	53.730	17.653	54.913	16.998	97,8	103,9
Elektromotorne garniture	172.060	21.713	188.556	25.073	91,3	86,6
Dizelmotorne garniture	81.211	6.229	80.974	6.198	100,3	100,5

Porabljena energija

Električna energija

Poraba energije se je leta 2003 glede na leto prej povečala za 2,4 %, opravljeno delo pa za 4,3 %. Specifična poraba leta 2003 je bila manjša kakor leta 2002. Razlogi so v bolj smotrnem izvajanju prometa (težji vlaki, manj lokomotivskih vlakov).

	2003	2002	Indeks
Poraba kWh	170.079.179	165.779.836	102,6
Delo v 000 BRTKM	6.522.443	6.247.751	100,1
Specifična poraba v kWh/mio. BRTKM	26,08	26,53	98,3

Dizelsko gorivo

Specifična poraba je bila manjša pri dizelskih lokomotivah, pri premiku je bila enaka kot leto prej, pri dizelmotornih garniturah pa za 3,9 % večja kakor leta 2002.

	2003	2002	Indeks
Porabljena nafta dizelskih lokomotiv v kg	6.967.008	6.773.744	102,9
Delo dizelskih lokomotiv v mio. BRTKM	970.550	934.253	103,9
Specifična poraba v kg/mio. BRTKM	7,18	7,25	99,0
Porabljena nafta dizelmotornih garnitur v kg	3.379.630	3.228.172	104,5
Delo dizelmotornih garnitur v mio. BRTKM	317.667	316.114	100,5
Specifična poraba v kg/mio. BRTKM	10,64	10,21	103,9
Porabljena nafta za premik v kg	1.232.175	1.294.522	95,2
Delo v km	657.310	692.997	94,9
Specifična poraba v kg/km	1,87	1,87	100,0

Obmejne storitve vleke

Slovenske železnice s sosednjimi železnicami - italijanskimi, avstrijskimi in hrvaškimi - opravljajo na podlagi bilateralnih sporazumov storitve vleke na mejnih prehodih. Leta 2003 je bil saldo prihodkov in odhodkov iz tega naslova negativen z avstrijskimi železnicami, zaradi nesorazmerja dolžine proge, ter z italijanskimi železnicami, zaradi obračuna električne energije, ki jo prejemamo iz ENP Opčine, in visoke cene dizelske vleke Italijanskih železnic.

Saldo prihodkov in odhodkov je bil pozitiven s hrvaškimi železnicami. Zmanjšal se je skupen obseg dela predvsem na mejnem območju Središče-Čakovec, kar je predvsem posledica preusmeritve nekaterih vlakov na mejni prehod Hodoš. Poleg tega je zelo zmanjšan obseg dela lokomotiv Hrvaških železnic na območju Slovenskih železnic zaradi naturalnega izravnavanja dela med upravama.



Odhodki

Vleka in TVD je v prvih osmih mesecih poslovala kot poslovno izidna enota, po registraciji Holdinga pa deluje kot področje v okviru služb holdinga, zato so vsi odhodki in prihodki te dejavnosti vključeni v izkaz uspeha služb holdinga. Vleka in TVD je ustvarila 12.306 mio. tolarjev odhodkov, ki so za 349 mio. tolarjev manjši od načrtovanih, in so se v celoti pokrivali s prihodki, ustvarjenimi s priračunom storitev ter priračunom finančnih odhodkov v dejanski višini področjema Potniški in Tovorni promet.

Stroški dela so nižji od načrtovanih za 333 mio. tolarjev, zaradi manjšega števila izplačanih odpravnin ugotovljenim presežnim delavcem, kakor je bilo načrtovano (z upoštevanjem neudejanjene državne participacije je neto zmanjšanje teh stroškov 149 mio. tolarjev).

Stroški storitev so nižji od načrtovanih za 167 mio. tolarjev zaradi manjšega obsega storitev pri vzdrževanju objektov.

Vleka in TVD	mio. tolarjev				
	2003	2002	Indeks	Načrt 2003	% dos. načrta
Poslovni odhodki	11.832	22.380	52,9	12.320	96,0
- stroški dela	10.018	10.035	99,8	10.351	96,8
- stroški materiala/energije	374	5.226	7,2	348	107,5
- stroški storitev	959	4.012	23,9	1.126	85,2
- amortizacija	19	1.913	1,0	51	37,3
- uprava ¹⁾	438	1.089	40,2	403	108,7
- ostali stroški	24	105	22,9	41	58,5

¹⁾ vštete tudi priračun uprave v zadnjih štirih mesecih leta 2003



Infrastruktura

V Infrastrukturi se opravljata vzdrževanje javne železniške infrastrukture in vodenje prometa, ki sta gospodarski javni službi, urejeni s pogodbami z Javno agencijo za železniški promet. Na podlagi pogodb se zagotavlja nemoten in varen promet po železniški infrastrukturi.

Pri določitvi ciljev na področju železniške infrastrukture za leto 2003 so bili upoštevani tehnična raven funkcionalne sposobnosti prog in drugih sredstev infrastrukture, zahteve voznega reda in dejstvo, da je železniško infrastrukturo treba vzdrževati na ravni, ki omogoča uporabo, skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ustreznimi pravilniki.

Nadaljnji razvoj vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa je usmerjen v dejavnosti, ki bodo omogočale nižanje stroškov opravljanja teh dveh gospodarskih javnih služb, zagotavljale varno in urejeno infrastrukturo in optimalno organizacijo vodenja prometa vlakov.



Vzdrževanje infrastrukture

Cilji za leto 2003 so bili:

- zagotoviti nepretrgano in pravilno delovanje sredstev in naprav ter tako ustvariti take razmere za odvijanje prometa, ki bodo vsaj na ravni že doseženih,
- redno strokovno nadzorovati stanje javne železniške infrastrukture, skladno z zakonodajo, pravilniki in predpisi, ter o stanju redno poročati,
- dosledno odpravljati napake, ki sledijo iz odločb inšpekcijskih služb,
- skrbeti za varen in urejen železniški promet,
- zagotavljati nemoteno dobavo električne energije.

Vzdrževanje prog

Na področju rednega vzdrževanja prog so bila sredstva porabljena predvsem za nemoteno uporabo ter redno kontrolo stanja prog in progovnih naprav. Izvedene so bile meritve geometrijskih parametrov tira - merilni vlak UFM 120, enkrat vse proge in enkrat glavne proge - in ultrazvočni pregled tirnic na vseh progah z merilnim vlakom UST 96. V začetku leta so bile tirnice strojno izbrušene z vlakom Speno. Zaradi manjšega obsega finančnih sredstev nekaterih del ni bilo mogoče opraviti v celoti. Približno 30 % kretnic in 20 % tirov smo smerno in višinsko regulirali, vegetacijo pa smo zatrli samo v jesenskem terminu. Za investicijsko vzdrževanje prog so bila porabljena sredstva v skladu z opredeljenimi cilji na področju javne železniške infrastrukture za ohranjanje uporabnosti prog, objektov in naprav ter zamenjavo dotrajanih elementov zgornjega ustroja in delno sanacijo objektov spodnjega ustroja skladno s pravilniki, ki urejajo to področje. Največje težave se kažejo pri kretnicah. Že vsa leta, od njihove zadnje večje zamenjave leta 1993, se povečuje število napak zunaj toleranc. Vsakoletna sredstva ne zadoščajo za potrebne zamenjave, zato se stanje ne popravlja.

Vzdrževanje signalnovarnostnih naprav

Pri rednem vzdrževanju signalnovarnostnih naprav so bila sredstva porabljena za zagotovitev brezhibnega delovanja teh naprav (postajne signalnovarnostne naprave, naprave za zavarovanje nivojskih prehodov, naprave APB, naprave za ogrevanje kretnic, drčne naprave, telekomandne naprave) ter za popravilo in obnovo instrumentov, potrebnih za njihovo pravilno delovanje in vzdrževanje. Pri investicijskem vzdrževanju so bile uresničene le postavke, namenjene najnujnejšemu ohranjanju vitalnosti in zanesljivosti delovanja signalnovarnostnih naprav. Iz načrta investicijskega vzdrževanja je bila delno uresničena sanacija relejnih skupin, zamenjava AKU-baterij na napravah APB, obnova klimatskih naprav v tehničnih prostorih, naprav za gretje kretnic, cestnosvetlobnih zvočnih signalov, registrirnih naprav, zamenjava vodnikov za AS-naprave in obnova tirnih zavor. Prvotni načrt investicijskega vzdrževanja je bil bistveno zmanjšan; nujna bi bila posodobitev zastarelih napajalnih sistemov postajnih naprav in naprav za zavarovanje nivojskih prehodov, potrebna bi bila posodobitev zavarovanja na stranskih progah (problem nabave rezervnih delov), nujno bi bilo treba nabaviti zadostne količine magnetov AS-naprav, potrebna bi bila posodobitev kretniških pogonov ter obnova delov SV-naprave (kabelske omare, zaporniški pogoni, signalne svetilke) itd. Takšno zmanjševanje sredstev za investicijsko vzdrževanje lahko v nekaj letih pripelje do bistvenega zmanjšanja razpoložljivosti delovanja signalnovarnostnih naprav in s tem do neposrednega oviranja železniškega prometa.



Vzdrževanje telekomunikacijskih naprav

Na telekomunikacijskih napravah so bili redno vzdrževani železniške telefonske centrale, vodi in vodniki lokalnih ožičenj, prenosni sistemi, naprave za prenos podatkov, telekomunikacijske naprave za promet in pripadajoče zgradbe. Na investicijskem vzdrževanju pa so bila sredstva porabljena za manjše sanacije prostih zračnih vodov in tras vodnikov, sanacijo UKV- in RDZ-naprav in napajalnih sistemov, sanacijo terminalske opreme TK (tiskalniki, monitorji) in tehničnih prostorov. Zaradi majhnih razpoložljivih sredstev, enako kot že nekaj prejšnjih let, se stanje naprav drastično poslabšuje, in se čedalje pogosteje pojavljajo težave na prometnih telefonskih vodih in težave pri zagotavljanju kakovosti in razpoložljivosti nujno potrebnih komunikacijskih povezav. Posledica je večje število napak in večji stroški njihove odprave. Življenjska doba večine naprav je presežena, vendar ni samo starostna izrabljenost tista, ki lahko kako napravo naredi neustrezno, temveč so to tudi povsem tehnični vidiki, ko naprava ne podpira več zahtev, ki so za določeno komunikacijo na železnici, skladno s priporočili UIC in standardi inteoperabilnosti, zahtevane.

Prav tako se pojavljajo težave pri uresnitvi nujno potrebnih komunikacijskih povezav za vodenje prometa.

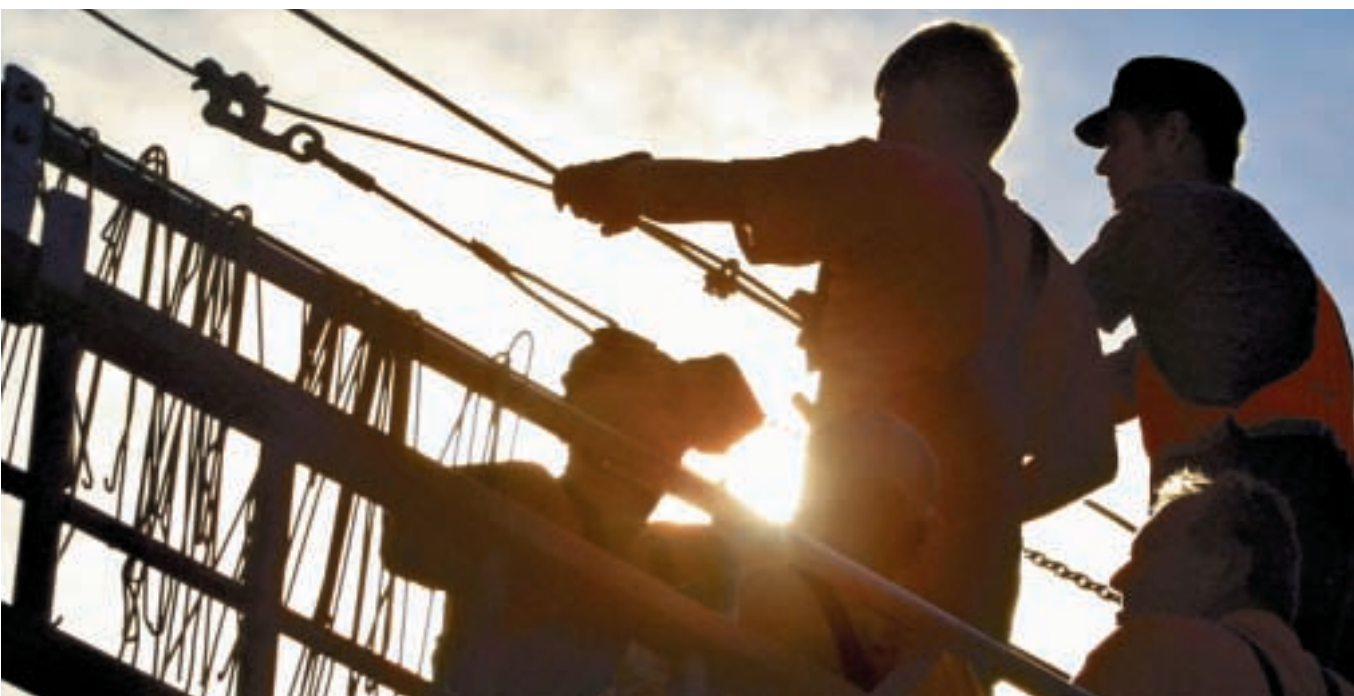
Če se bo to še nadaljevalo, se bo stanje na nekaterih področjih tako poslabšalo, da bo treba naprave izločiti iz obratovanja. To bo pomenilo manjšo kakovost storitev za uporabnike in oteženo delo prometnega osebja.

Vzdrževanje elektroenergetskih objektov

Sredstva za vzdrževanje elektroenergetskih objektov so bila porabljena za vzdrževanje stabilnih naprav za električno vleko, naprav in napeljav jakega toka, elektronapajalnih naprav, vzdrževanje tirnih vozil in pripadajočih zgradb. Na investicijskem vzdrževanju pa smo v okviru dodeljenih sredstev zamenjali vozno žico in merilne garniture po večjih odjemnih mestih električne energije.

Za redno in investicijsko vzdrževanje javne železniške infrastrukture (stroški sekcij) so Slovenske železnice leta 2003 porabile 11.019 mio. tolarjev.

	2003	2002	Indeks
Redno vzdrževanje	10.245	10.418	98,3
- redno vzdrževanje prog	6.167	6.102	101,1
- redno vzdrževanje SV in TK naprav	2.576	2.771	93,0
- redno vzdrževanje vozne mreže in elektroenergetskih objektov	1.502	1.545	97,2
Investicijsko vzdrževanje	774	509	152,2
- investicijsko vzdrževanje prog	485	248	195,5
- investicijsko vzdrževanje SV in TK naprav	217	170	127,6
- investicijsko vzdrževanje vozne mreže in elektroenergetskih objektov	72	91	78,9
Skupaj	11.019	10.927	100,8



Obseg dela

	2003		2002	
	Ure	Struktura	Ure	Struktura
Število opravljenih ur pri vzdrževanju:				
redno vzdrževanje	2.556.590	96,5	2.649.371	97,5
investicijsko vzdrževanje	43.713	1,6	17.286	0,6
druge dejavnosti	48.984	1,9	50.655	1,9
Skupaj	2.649.287	100,0	2.717.312	100,0
Število opravljenih ur po vrstah sekcij:				
sekcije za vzdrževanje prog	1.607.939	60,7	1.641.095	60,4
sekcije za vzdrževanje SV in TK naprav	622.681	23,5	640.490	23,6
sekcija za vzdrževanje EE	418.667	15,8	435.727	16,0
Skupaj	2.649.287	100,0	2.717.312	100,0

Prihodki in odhodki ter poslovni izid Vzdrževanja infrastrukture

Uresničitev načrta prodaje

Vzdrževanje infrastrukture	mio. tolarjev				
	2003	2002	Indeks	Načrt 2003	% dos. načrta
Gospodarska javna služba - Pogodba z AŽP					
- redno vzdrževanje	10.160	9.952	102,1	10.160	100,0
- investicijsko vzdrževanje	769	399	192,7	753	102,1
- trženje JŽI, uporabnina	699	118	592,4	650	107,5
Skupaj	11.628	10.469	111,1	11.563	100,6
Prihodki iz drugih dejavnosti					
- industrijski tiri	29	26	111,5	26	111,5
- nivojski prehodi	260	581	44,8	309	84,1
- interna dejavnost	124	56	221,4	137	90,5
- drugi prihodki	526	347	151,6	504	104,4
Skupaj	939	1.010	93,0	976	96,2
Skupaj	12.567	11.479	109,5	12.539	100,2

Sredstva po pogodbi z Javno agencijo za železniški promet sestavljajo 93,5 % prihodkov in so namenjena pokrivanju stroškov rednega in investicijskega vzdrževanja infrastrukturnih objektov.

V obravnavanem obdobju so bili ustvarjeni tudi prihodki iz drugih dejavnosti, predvsem prihodki stranske dejavnosti (184 mio. tolarjev), prihodki interne dejavnosti (124 mio. tolarjev), prihodki iz naslova priračunanih stroškov (115 mio. tolarjev), prihodki od najemnin telefonskih in telekomunikacijskih vodov (98 mio. tolarjev) ter drugi manjši prihodki.

Poslovni odhodki vzdrževanja infrastrukture so bili za 0,6 % večji od načrtovanih in za enak odstotek manjši kakor leta 2002.

V strukturi odhodkov je odpadlo na stroške dela 54 % vseh odhodkov, stroški materiala in storitev sestavljajo 36 %, preostalih 10 % odhodkov pa zajemajo stroški amortizacije (3 %), finančni odhodki (4 %) in drugi manjši stroški (3 %).

Leta 2003 je Vzdrževanje infrastrukture ustvarilo 12.713 mio. tolarjev prihodkov in 13.729 mio. tolarjev odhodkov, ustvarjena je bila izguba iz poslovanja v višini 634 mio. tolarjev in končna izguba v višini 1.016 mio. tolarjev.

Vodenje prometa

Cilji za leto 2003 so bili:

- vodenje prometa vlakov,
- usklajevanje voznih redov prevoznikov, usklajevanje voznih redov s tujimi železniškimi upravami, priprava predloga voznega reda in izvajanje potrjenega voznega reda,
- izvajanje tehnoloških procesov dela na prometnih mestih,
- nadzor nad izvajanjem storitev v železniškem prometu, skladno z izdanimi licencami in varnostnimi spričevali ter po dodeljenih vlakovnih poteh.



Prihodki in odhodki ter poslovni izid Vodenja prometa

Realizacija plana prodaje

Vodenje prometa	mio. tolarjev				
	2003	2002	Indeks	Načrt 2003	% dos. načrta
Gospodarska javna služba - Pogodba z AŽP	6.750	6.814	99,1	6.750	100,0
Prihodki iz drugih dejavnosti	321	59	544,1	600	53,5
- interna dejavnost	304	6		243	125,1
- drugi prihodki	17	53	32,1	357	4,8
Skupaj	7.071	6.873	102,7	7.350	96,2

95,1 % prihodkov sestavljajo sredstva po pogodbi z Javno agencijo za železniški promet, ustvarjeni pa so bili tudi ostali prihodki, predvsem prihodki iz naslova priračunanih storitev Potniškemu in Tovornemu prometu (293 mio. tolarjev).

Poslovni odhodki so bili za 1,6 % manjši od načrtovanih in za 0,6 % večji od doseženih v letu prej.

V strukturi odhodkov je odpadlo na stroške dela 85 % vseh odhodkov, stroški materiala in storitev sestavljajo 13 %, na stroške amortizacije, finančne odhodke in druge manjše stroške pa odpade 2 %.

Vodenje prometa je uresničilo 7.092 mio. tolarjev prihodkov in 7.539 mio. tolarjev odhodkov, ustvarjena je bila izguba iz poslovanja v višini 350 mio. tolarjev in končna izguba v višini 447 mio. tolarjev.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid področja Infrastruktura

Prihodki gospodarskih javnih služb - po pogodbah z Javno agencijo za železniški promet za Vzdrževanje infrastrukture in Vodenje prometa (v to postavko so vštet tudi prihodki od trženja JŽI) - so bili ustvarjeni v skladu z načrtom, ostali prihodki so bili večji od načrtovanih na stranski dejavnosti, manjši so bili prihodki iz naslova vzdrževanja nivojskih prehodov ter prihodki na projektu Rekonstrukcija Mariborske ceste v Celju, zaradi zamude del.

Stroški dela so nižji od poslovnega načrta za 1,8 odstotnih točk oziroma za 260 mio. tolarjev, in sicer zaradi ne-načrtovanih odhodov delavcev (invalidska upokojitev, sporazumna razveljavitev pogodb o delu), manjšega števila izplačanih odpravnin - tehnološki presežki (z upoštevanjem nerealiziranih prihodkov je neto zmanjšanje teh stroškov 15 mio. tolarjev). Stroški materiala in energije so višji od načrtovanih za 4,1 odstotnih točk oziroma za 63 mio. tolarjev, predvsem zaradi odprave posledic po izrednih dogodkih ter odprave napak na objektih in napravah. Stroški storitev so nižji od poslovnega načrta za 107 mio. tolarjev, kar je predvsem odraz manjšega priračuna uprave. Ostali stroški presegajo letni načrt za 282 mio. tolarjev, zaradi odpisa neporavnanih terjatev za vzdrževanje cestnih prehodov ter zaradi stroškov nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča JŽI, kar ni bilo načrtovano.

Poslovanje obeh gospodarskih javnih služb Vzdrževanje infrastrukture in Vodenje prometa se odraža v poslovnem izidu in končnem rezultatu področja Infrastruktura.

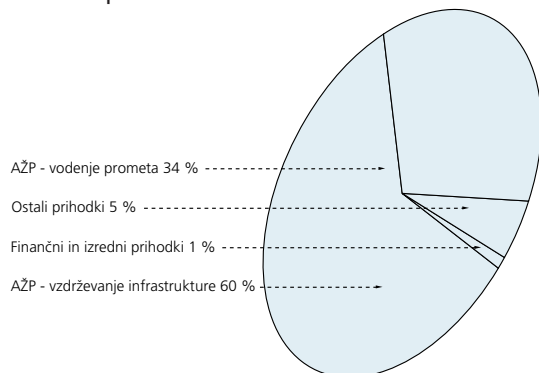


Slabši rezultat iz poslovanja je dosežen zaradi izpada ostalih prihodkov v višini 280 mio. tolarjev (predvsem prihodki iz naslova JŽI, ki se ustvarjajo poleg prihodkov po pogodbi z Javno agencijo za železniški promet) in večjih stroškov zaradi odprave posledic po izrednih dogodkih. Zaradi učinkov negativnega salda finančnih prihodkov in odhodkov (-538 mio. tolarjev - nenačrtovane obresti za dolgoročne kredite za financiranje del vzdrževanja JŽI v višini 314 mio. tolarjev) se je končni rezultat, glede na načrtovanega, dodatno poslabšal.

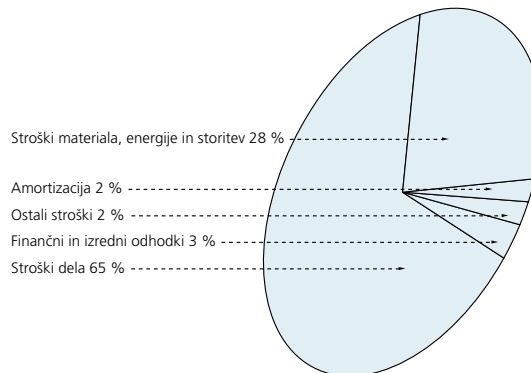
mio. tolarjev

Infrastruktura	2003			2002	Infrastruktura		
	Vzdrž. infra.	Vodenje prometa	Infra.	Infra.	Indeks	Načrt 2003	% dos načrta
Poslovni prihodki	12.567	7.071	19.638	18.352	107,0	20.075	97,8
- gospodarska javna služba	11.889	6.750	18.639	17.165	108,6	18.622	100,1
: vzdrževanje infrastrukture	11.889	0	11.889	10.351	114,9	11.872	100,1
: vodenje prometa	0	6.750	6.750	6.814	99,1	6.750	100,0
- ostali prihodki	678	321	999	1.187	84,2	1.267	78,8
- participacija države pri str. kadrov. prestr.	0	0	0	0		186	
Poslovni odhodki	13.201	7.430	20.631	20.658	99,9	20.663	99,8
- stroški dela	7.495	6.417	13.912	14.068	98,9	14.172	98,2
- stroški materiala/energije	1.424	179	1.603	1.414	113,4	1.540	104,1
- stroški storitev	3.533	806	4.339	4.211	103,0	4.446	97,6
: od tega uprava	1.036	518	1.554	1.751	88,8	1.695	91,7
- amortizacija	403	15	418	415	100,7	451	92,7
- ostali stroški	346	13	359	550	65,3	54	664,8
EBIT - rezultat iz poslovanja	(634)	(359)	(993)	(2.306)	43,1	(588)	168,9
Saldo finančnih prihodkov in odhodkov	(453)	(85)	(538)	(945)	56,9	(45)	1.195,6
Saldo izrednih prihodkov in odhodkov	71	(3)	68	188	36,2	0	
Čisti rezultat obračunskega obdobja	(1.016)	(447)	(1.463)	(3.063)	47,8	(633)	231,1

Struktura prihodkov - infrastruktura



Struktura odhodkov - infrastruktura





Službe Holdinga

V skladu z notranjimi poslovnimi odnosi med področji v okviru Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., ki upoštevajo razvoj organizacije in delitveni načrt, se v okviru služb za podporo celotne dejavnosti Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., osrednje opravljajo operativne podporne storitve strokovnih služb (Vodstvo, Strateško trženje in razvoj, Ekonomika, Nabava in investicije, Kadri in izobraževanje, Organizacija in splošne zadeve, informatika in sistem kakovosti ter Kontroling in notranji nadzor - v nadaljevanju Uprava), storitve upravljanja nepremičnin (Nepremičnine) in storitve tehnično operativnega področja Vleka in TVD.



Uprava

Podporne storitve Uprave se zaračunavajo glede na obseg (količino) storitev, ki se opravljajo za posamezno področje v okviru sprejetega letnega načrta stroškov. Leta 2003 so bili doseženi manjši stroški (s tem tudi manjši priračuni področjem) od načrtovanih, predvsem zaradi manjših stroškov vzdrževanja objektov in računalniškega sistema ter manjše amortizacije.

Uprava	mio. tolarjev		
	2003	Načrt 2003	% dos. načrta
Poslovni odhodki	3.953	4.303	91,9
- stroški dela	2.470	2.503	98,7
: od tega kadrovsko prestrukturiranje	56	90	62,2
- stroški materiala/energije	76	67	113,4
- stroški storitev	1.214	1.469	82,6
- amortizacija	168	246	68,3
- ostali stroški	25	18	138,9

Nepremičnine

Področje Nepremičnin deluje kot profitni center znotraj služb holdinga, v interno bilanco uspeha so zajeti prihodki in odhodki stroškovnih/prihodkovnih mest: Služba za nepremičnine, Počitniški domovi, Stanovanja, Samski domovi in Ostali objekti Slovenskih železnic.

Nepremičnine so v poslovnem letu 2003 dosegle dobiček v višini 373 mio. tolarjev zaradi doseženih poslovnih prihodkov, ki so bili za 282 mio. tolarjev večji od načrtovanih. Slednje je rezultat večjih prihodkov od upravljanja (najemnine) in prodaje nepremičnin.

	mio. tolarjev		
Nepremičnine	2003	Načrt 2003	% dos. načrta
Poslovni prihodki	1.115	833	133,9
- upravljanje nepremičnin	311	265	117,4
- prihodki od prodaje nepremičnin	770	471	163,5
- ostali tržni prihodki	34	97	35,1
Poslovni odhodki	817	782	104,5
- stroški dela	110	111	99,1
: od tega kadrovske prestrukturiranje	1	0	
- stroški materiala/energije	7	10	70,0
- stroški storitev	216	367	58,9
: od tega priračun stroškov služb Holdinga	83	65	127,7
- amortizacija	200	228	87,7
- ostali stroški	284	66	430,3
EBIT - rezultat iz poslovanja	298	51	584,3
Saldo finančnih prihodkov in odhodkov	81	(9)	
: od tega odhodki za obresti	(8)	(9)	88,9
Saldo izrednih prihodkov in odhodkov	(6)	0	
Čisti rezultat obračunskega obdobja	373	42	888,1

Stroški storitev področja Vleke in TVD, ki opravlja zelo pomemben del tehnološkega procesa pri prevozu blaga in potnikov in ki je obravnavano v posebnem poglavju, bremenijo tovorni in potniški promet na podlagi notranjih evidenc o stroških dejansko opravljenega dela. Vsi odhodki in prihodki Vleke in TVD so vključeni v izkaz uspeha služb Holdinga.

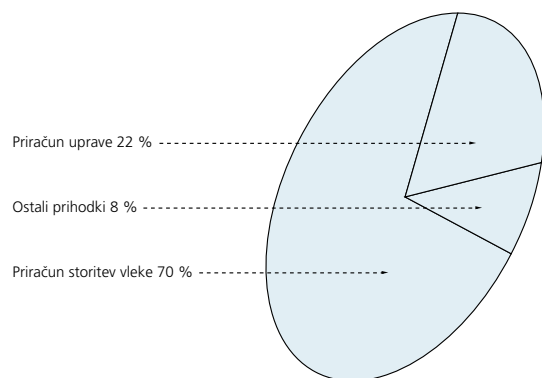
Službe Holdinga

Skupni rezultat iz poslovanja služb/področij holdinga je pozitiven, čisti rezultat obračunskega obdobja pa je negativen, zaradi negativnega salda finančnih prihodkov in odhodkov. Rezultati odvisnih podjetij v obdobju I-VIII/2003 (prenos izgube na Holding) namreč povečujejo negativni saldo finančnih prihodkov/odhodkov uprave za 766 mio. tolarjev, rezultati v zadnjem četrtletju 2003 pa povečujejo finančne prihodke posameznih področij - Tovorni promet, Potniški promet in Infrastruktura - (glede na prenos finančnih naložb po delitvenem načrtu) v skupni višini 616 mio. tolarjev.

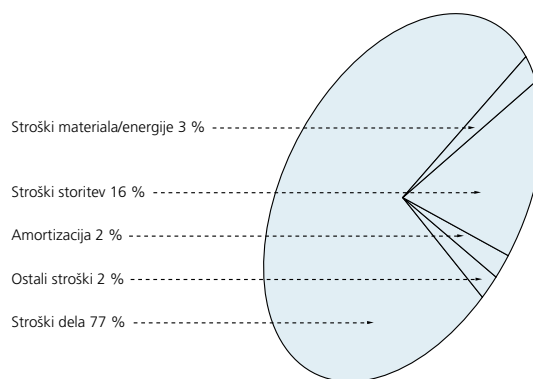
	mio. tolarjev		
Službe Holdinga	2003	Načrt 2003	% dos. načrta
Poslovni prihodki	16.711	16.988	98,4
- priračun storitev vleke	11.714	12.011	97,5
- priračun uprave	3.740	3.778	99,0
- ostali prihodki	1.257	1.199	104,8
Poslovni odhodki	16.412	16.937	96,9
- stroški dela	12.598	12.965	97,2
: od tega kadrovske prestrukturiranje	147	503	29,2
- stroški materiala/energije	457	425	107,5
- stroški storitev	2.638	2.897	91,1
- amortizacija	387	525	73,7
- ostali stroški	332	125	265,6
EBIT - rezultat iz poslovanja	299	51	586,3
Saldo finančnih prihodkov in odhodkov	(685)	(9)	
: od tega odhodki za obresti	(739)	(385)	191,9
Saldo izrednih prihodkov in odhodkov	(6)	0	
Čisti rezultat obračunskega obdobja	(392)	42	

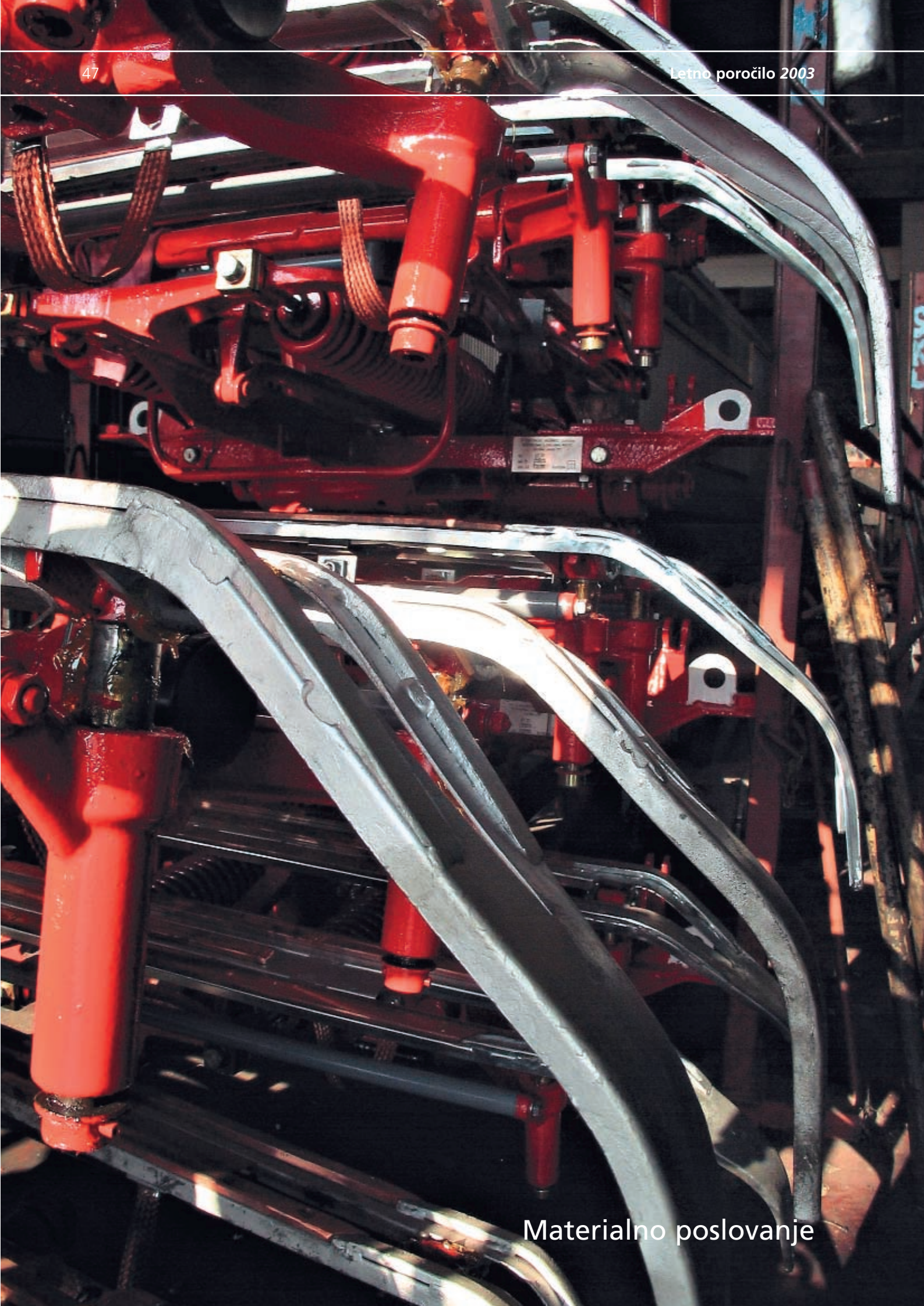
Med ustvarjenimi finančnimi odhodki je na višino obresti vplival - na podlagi delitvenega načrta - prenos dolgoročnih kreditov za osnovna in obratna sredstva ter kratkoročnih posojil in obveznosti v zvezi z njimi s področij na Holding. Obresti so po notranjih razmerij v dejanski višini priračunane Potniškemu in Tovornemu prometu, zato ne vplivajo na čisti rezultat služb Holdinga.

Struktura prihodkov služb Holdinga



Struktura odhodkov služb Holdinga





Materialno poslovanje

Center za nabavo nabavlja, skladišči in distribuira material, rezervne dele in drobni inventar (MRD) za potrebe Holdinga Slovenske železnice. Njegova glavna naloga je uporabnike pravočasno oskrbeti s kakovostnim in cenovno ugodnim materialom, rezervnimi deli in drobnim inventarjem.

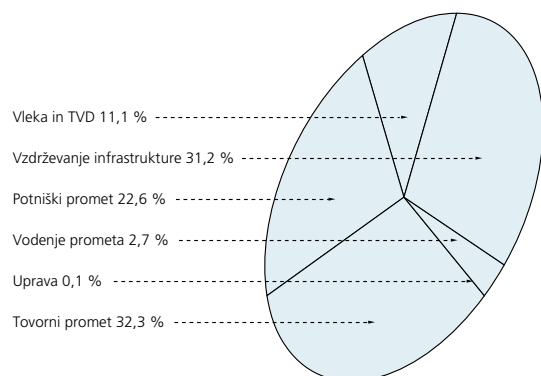
Skladno s spremembami notranje organiziranosti Holdinga Slovenske železnice, so bile v začetku leta 2003, s stanjem 1. januar 2003, razmejene zaloge MRD po posameznih področjih, v skladu z razmejitvijo osnovnih sredstev. Hkrati so se začeli novi MRD nabavljati ločeno po posameznih področjih.



Nabava

Novi MRD so se nabavljali osrednje za potrebe Holdinga Slovenske železnice. Poslovanje je potekalo z 268 dobavitelji, pripravljenih in udejanjenih je bilo 25 javnih naročil za vrednost naročila nad 10 mio. tolarjev in 136 javnih naročil za male vrednosti.

Udejanjena nabava po področjih

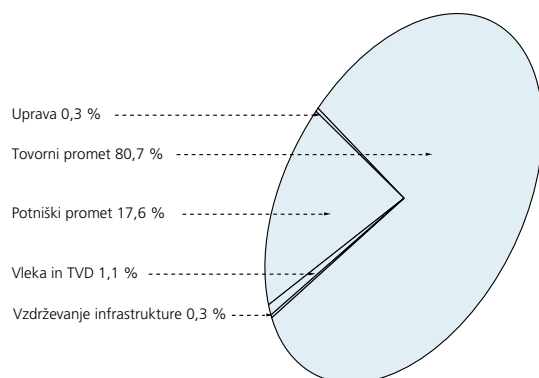


Prodaja

V okviru Holdinga Slovenske železnice je bilo preko Centra za nabavo prodanih izločenih osnovnih sredstev in nepotrebne MRD v vrednosti 867 mio. tolarjev, za javno železniško infrastrukturo v upravljanju pa je bilo leta 2003 prodanih za 46 mio. tolarjev nepotrebne MRD.

Center za nabavo je imel za odvoz oziroma uničenje sekundarnih surovin leta 2003 sklenjene letne pogodbe s štiri kupci. Za prodajo odpisanih osnovnih sredstev in MRD pa je imel sklenjeno enoletno pogodbo in več posameznih pogodb na podlagi predhodnih ponudb.

Udeležena prodaja osnovnih sredstev in nepotrebne MRD

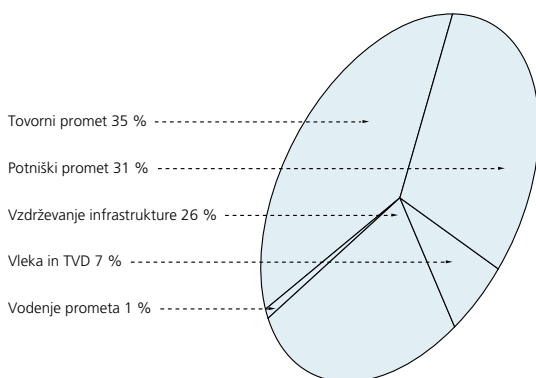


Zaloge

Zaloge MRD v lasti Holdinga Slovenske železnice se vodijo v skladiščih organizacijskih enot in odvisnih družb. Upravljalec oziroma skrbnik celotnih zalog Holdinga Slovenske železnice je Center za nabavo, ki skrbi in upravlja tudi zaloge MRD javne železniške infrastrukture.

V lasti Holdinga Slovenske železnice je bilo ob koncu leta 2003 16.804 aktivnih vrst materiala.

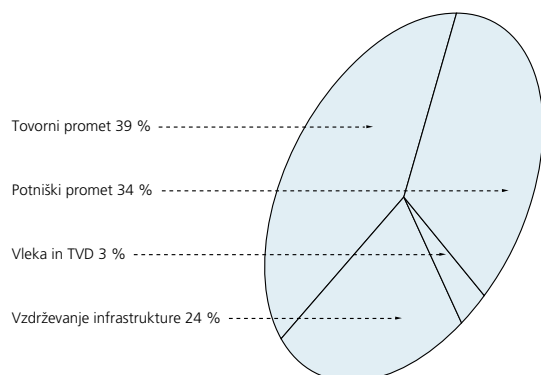
Delež aktivnih vrst materiala po področjih



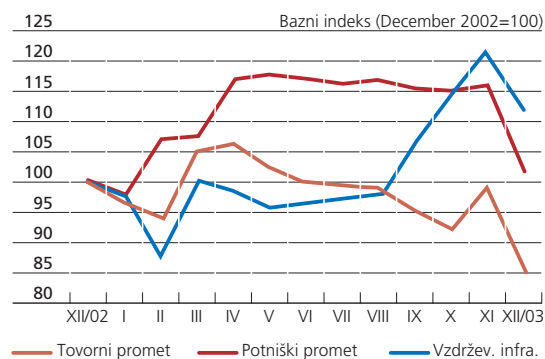
Po metodi ABC kot načinu razvrščanja MRD po vrednosti v skupni zalogi zajema razred A 70 % vrednosti zalog, ki jih je v povprečju sestavljalo 6 % aktivnih vrst MRD. Večidel, 80 % zalog, sestavljajo nadomestni deli, predvsem v tovornem in potniškem prometu.

Vrednost zalog MRD, last Holdinga Slovenske železnice, se je konec leta 2003 v primerjavi z začetkom leta 2003 zmanjšala za 138 mio. tolarjev oziroma za 4,3 %. Glede na preteklo leto je bil vrednostni obseg prejema MRD na zalogo večji za 8,6 % oziroma za 253 mio. tolarjev, vrednost izdaje je bila večja za 3,3 % oziroma za 108 mio. tolarjev. Za 9,2 % se je povečal skupni koeficient obračanja zalog MRD, ki znaša 1,1.

Struktura zalog MRD 31. 12. 2003



Mesečno gibanje zalog po področjih z največjim deležem zalog



Letno gibanje zalog po področjih

	Vrednost zaloga			Vrednost zaloga	
	1. 1. 2003	Prejem	Izdaja	31. 12. 2003	31. 12. 2003
Tovorni promet	1.371	1.304	1.516	1.159	
Potniški promet	1.033	716	701	1.048	
Vleka in TVD	112	261	281	92	
Vzdrževanje infrastrukture	661	853	771	743	
Vodenje prometa	15	71	74	12	
Uprava	0	3	3	0	
Holdings Slovenske železnice	3.192	3.208	3.346	3.054	
JŽI	87	57	54	90	

Leta 2004 se bo nadaljevalo zmanjšanje stroškov materialnega poslovanja tako v matičnem podjetju kot v sedanjih povezanih družbah, predvsem z organizacijo nabave po produktnih skupinah, centralizacijo nabave v skupini ter izboljšanje in posodobitev notranje logistike.



Zaposleni

Zaposleni

Kadrovska gibanja

Na Slovenskih železnica je bilo 31. decembra 2003 zaposlenih 8.402 delavcev, kar je 392 delavcev manj kakor 31. decembra 2002. Doseženo zmanjšanje je delno rezultat doslednega omejevanja novih zaposlitev in uresničitve programa reševanja presežnih delavcev iz leta 2002, katerega učinki so bili vidni že 1. januarja 2003, ko je bilo na Slovenskih železnica zaposlenih 8.574 delavcev.



Število zaposlenih po področjih in upravnih službah na dan 31. decembra je bilo naslednje:

Področje	2003	2002	Indeks
Tovorni promet	1.991	2.089	95,3
Potniški promet	716	747	95,8
Infrastruktura	3.318	3.467	95,7
Nepremičnine	22	22	100,0
Vleka in TVD	1.926	2.016	95,5
Upravne službe	429	453	94,7
Skupaj	8.402	8.794	95,5

Število zaposlenih se je leta 2003 zmanjšalo praktično v vseh delih sistema.

Zaposlovanje in prenehanje delovnega razmerja

Leta 2003 je bilo delovno razmerje sklenjeno z 22 delavci (desetimi iz mirovanja, dvema iz odvisnih družb, petimi študenti - pripravniki, enim delavcem po sklepu sodišča, enim svetovalcem uprave in tremi izvršnimi direktorji).

Delovno razmerje je prenehalo 415 delavcem.

Prenehanja po vzrokih razrešitve:

Vzrok razrešitve	Število delavcev
Starostna upokojitev	117
Invalidska upokojitev	13
Predčasna upokojitev	1
Smrt	19
Odpoved podjetja - disciplinski ukrep	3
Po programu reševanja presežnih delavcev - 21. 08. 2002	230
Prehodi v odvisne družbe	3
Mirovanje delovnega razmerja	7
Sporazumno prenehanje	22
Skupaj	415

Prenehanja delovnega razmerja (razen prehodov v ŽIP - prezaposlili so se le trije delavci) so se gibala v okviru večletnega povprečja in pričakovanj.

Starostna struktura zaposlenih

Starost	2003		2002	
	Moški	Ženske	Moški	Ženske
do 25 let	141	9	199	12
26-40 let	2.983	520	3.281	574
41-50 let	2.951	487	2.887	512
51-55 let	850	142	870	127
56-60 let	282	8	293	8
nad 60 let	29	-	30	1
Skupaj	7.236	1.166	7.560	1.234

Povprečna starost zaposlenih je bila 31. decembra 2003 41,8 let in je bila v primerjavi z 31. decembrom 2002 višja za 0,4 leta.

Zaposleni po stopnji strokovne usposobljenosti

Stopnja strokovne usposobljenosti	2003		2002	
	Število delavcev	%	Število delavcev	%
I.	144	1,7	152	1,7
II.	1.367	16,3	1.474	16,8
III.	110	1,3	106	1,2
IV.	2.295	27,3	2.466	28,0
V.	3.713	44,2	3.820	43,4
VI.	416	5,0	447	5,1
VII.	337	4,0	314	3,6
VIII.	16	0,2	13	0,1
IX.	4	0,0	2	0,0
Skupaj	8.402	100,0	8.794	100,0

Primerjava zaposlenih po stopnji strokovne usposobljenosti z letom 2002 kaže, da se je zmanjšalo število zaposlenih z II. in IV. stopnjo strokovnosti ter povečalo število delavcev s VII. in VIII. stopnjo strokovnosti. To gibanje je opazno že več let in je odraz izobraževanja ob delu že zaposlenih delavcev, predvsem na višjih in visoko strokovnih šolah in fakultetah. Še vedno pa glede na veljavno sistemizacijo občutno primanjkuje delavcev s VII. stopnjo izobrazbe.



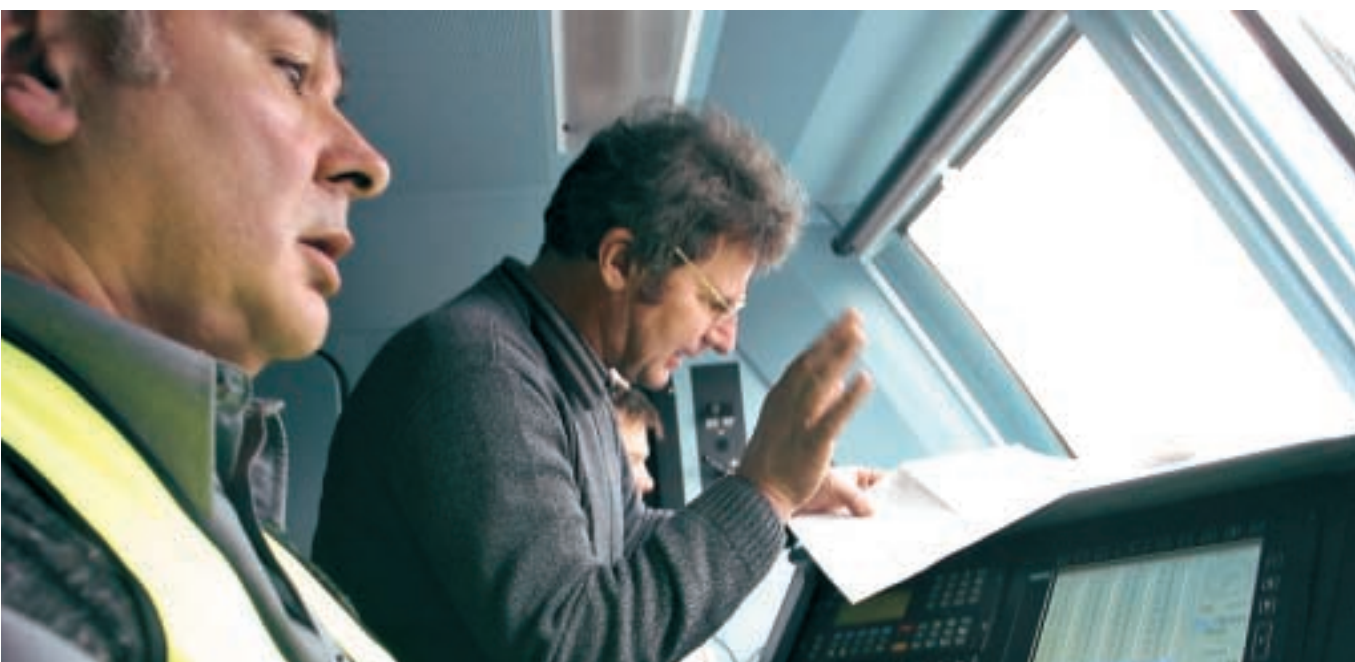
Štipendiranje

Slovenske železnice so leta 2003 štipendirale 44 študentov in dijakov, leto prej 46. Od tega je bilo 29 štipendij za univerzitetni študijski program, 8 za visokošolski strokovni študijski program, 6 za srednjo šolo in ena štipendija za osnovno šolo. Kadrovske štipendije pokrivajo predvsem deficitarne poklice, in to pretežno univerzitetni študij (gradbeništvo ter računalništvo in informatika), socialne štipendije pa prejemajo otroci delavcev, ki so se smrtno ponesrečili pri delu.

Leta 2003 smo zaposlili pet štipendistov, in sicer enega z univerzitetno izobrazbo ter štiri s VII. stopnjo strokovne izobrazbe.

Tožbeni postopki v zvezi s pravicami in obveznostmi iz delovnega razmerja

Leta 2003 je bilo pravnomočno končanih 17 delovnih sporov, pred sodišči pa jih je še 46.



Kadrovska politika

V prvem polletju leta 2003 smo sprejeli Program kadrovskega prestrukturiranja Slovenskih železnic, d. d. Program je izdelan na podlagi sprejetih Strokovnih izhodišč z ukrepi Vlade Republike Slovenije za poslovno in s tem povezano kadrovske sanacije in izhodišči za oblikovanje koncernskega sistema železniških družb pred preoblikovanjem javnega podjetja Slovenske železnice, d. d. Na vladi Republike Slovenije potrjeni program je bil tudi podlaga za sprejem Zakona o poslovni sanaciji Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., s katerim se bodo tudi delno zagotavljala potrebna denarna sredstva za kadrovske prestrukturiranje. Bistvo navedenega programa je postopno zmanjševanje števila zaposlenih v koncernu ter postopna uskladitev kadrovske strukture družbe na način, da se odpravi izobrazbeni primanjkljaj glede na zahtevnost delovnih procesov.

Izobraževanje

Izobraževanje in usposabljanje je leta 2003 potekalo na naslednjih področjih:

Vrste usposabljanja in izobraževanja	Število udeležencev
Strokovno usposabljanje delavcev, ki neposredno sodelujejo pri opravljanju železniškega prometa	248
Strokovno usposabljanje delavcev, ki posredno sodelujejo pri opravljanju železniškega prometa	26
Usposabljanje delavcev po zahtevanih predpisih	282
Redno izobraževanje delavcev, ki neposredno sodelujejo pri opravljanju železniškega prometa	4.727
Računalniško izobraževanje	12
Jezikovno izobraževanje	4
Splošno izobraževanje	126
Skupaj	5.425

Stroški izobraževanja in usposabljanja so leta 2003 znašali 15,9 mio. tolarjev.

Izobraževanje ob delu

Število delavcev, ki so se 31. decembra 2003 izobraževali ob delu in so imeli s Slovenskimi železnicami urejen pogodbeni odnos po stopnjah in smereh izobraževanja:

Smer	Stopnja						Specializacija	Skupaj
	V.	VI.	VII./VS	VII./UN	VIII.	IX.		
Elektro	3	2	4	1				10
Ekonomska	1		9	1	1			12
Gradbena		6	4					10
Prometna	1		12	5	1	1		20
Strojna	2	2						4
VPD in požarno varstvo			1					1
Drugo (FDV, FOV, PF)		3		1	1			5
Revizija (SIR)							1	1
Skupaj	7	13	30	8	3	1	1	63

Leta 2003 je bilo v izobraževanje ob delu s pogodbo s Slovenskimi železnicami vključenih 63 delavcev; v tem času je izobraževanje uspešno končalo 21 delavcev: 2 na V. stopnji, 5 na VI. stopnji, 10 na VII./VS, 3 na VII./UN stopnji in 1 na VIII. stopnji.

Število delavcev, ki se izobražujejo ob delu s pogodbo s Slovenskimi železnicami, se je v primerjavi s preteklimi leti precej zmanjšalo. Načrtovanega števila delavcev, ki naj bi se izobraževali ob delu leta 2003 za pridobitev formalne izobrazbe, nismo dosegli, ker je družba v postopku statusnega preoblikovanja in bo treba razvoj kadrov, vključno z izobraževanjem ob delu, vključiti v celovit proces kadrovskega prestrukturiranja družbe glede na nove (redefinirane) potrebe.

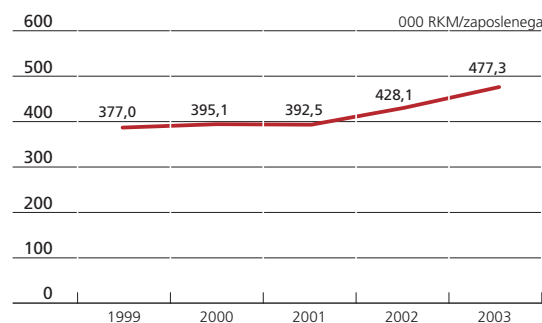
Produktivnost

Produktivnost dela, izražena v tisoč reduciranih kilometrih na zaposlenega, je bila leta 2003 za 11,5 % boljša kakor leta 2002 in najboljša v zadnjih tridesetih letih. Na to sta vplivala tako manjše število zaposlenih, kot tudi večji obseg dela.

V zadnjih letih je bila produktivnost naslednja:

	1999	2000	2001	2002	2003
Potniški kilometri (mio. PKM)	623	705	715	749	777
Netotonski kilometri (mio. NTKM)	2.784	2.857	2.837	3.078	3.274
Reducirani kilometri (mio. RKM= PKM+NTKM)	3.407	3.562	3.552	3.827	4.051
Povprečno število zaposlenih	9.037	9.015	9.050	8.939	8.487
Produktivnost (000 RKM/zaposlenega)	377,0	395,1	392,5	428,1	477,3
Bazni indeks (1999=100)	100,0	104,8	104,1	113,6	126,6
Verižni indeks		104,8	99,3	109,1	111,5

Produktivnost



Plače in drugi stroški dela

Predpisi, ki so urejali uresničevanje plačne politike

Uresničevanje plačne politike je temeljilo na določilih Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa (URO št. 5/2000 - prečiščeno besedilo in 7/2000) in tarifne priloge, ki se je uporabljala od 1. aprila 2002 do 31. marca 2003 (Ur. list RS, št. 75/2002) in je bila nato podaljšana še za eno leto, ker nobena izmed pogodbenih strank ni predlagala sprememb ali dopolnitev za leto 2003.

Poleg navedenega so se kot instrumenti plačne politike upoštevali tudi Zakon o izvajanju dogovora o politiki plač za obdobje 2002-2004 (Ur. list RS št. 59/02), Zakon o višini povračil stroškov v zvezi z delom in nekaterih drugih prejemkov (Ur. list RS, št. 87/97 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o prispevkih za socialno varnost (Ur. list RS, št. 5/96 s spremembami in dopolnitvami) in Pogodba o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (URO 6/2002).

Gibanje izhodiščne plače

Gibanje izhodiščne plače za prvi tarifni razred in količnik 1,00 leta 2003:

Obdobje	Izhodiščna plača tolarjev
I-VII/2003	68.964
VIII-XI/2003	71.171
XII/2003	71.883

Povprečna izhodiščna plača je leta 2003 znašala 69.943 tolarjev in je bila za 5,8 % višja od povprečne leta 2002, ki je znašala 66.135 tolarjev. Na podlagi zakona se je izhodiščna plača 1. avgusta 2003 povečala za 3,2 % (Ur. list RS, št. 72/2003), 1. decembra 2003 pa za 1,0 % (Ur. list RS št. 124/2003).

Delež stroškov dela v celotnih stroških poslovanja

Stroški dela leta 2003 in primerjava z letom 2002 ter delež stroškov dela v stroških poslovanja:

Zap. št. Opis stroška	mio. tolarjev		
	2003	2002	Indeks
1. Plače in nadomestila	26.859	26.899	99,9
2. Stroški socialnih zavarovanj	5.411	5.372	100,7
2.1. Stroški dodatnih pokojninskih zavarovanj	1.032	1.024	100,8
2.2. Drugi stroški socialnih zavarovanj	4.379	4.348	100,7
3. Drugi stroški dela	5.312	6.099	87,1
4. Stroški dela skupaj (1-3)	37.582	38.370	97,9
5. Stroški iz poslovanja	64.564	63.997	100,9
6. Delež stroškov dela v stroških poslovanja (4:5)	58,2	60,0	97,0

Skupni obseg bruto plač in nadomestil se je leta 2003 v primerjavi z letom 2002 nominalno zmanjšal za desetino odstotka. Če upoštevamo rast izhodiščne plače, pa je manjši za 5,6 % zaradi manjšega števila zaposlenih.

Stroški dodatnih pokojninskih zavarovanj - prispevek za beneficirano delovno dobo, prispevek za obvezno dodatno pokojninsko zavarovanje, premije za prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje - so se v primerjavi z letom 2002 povečali za 0,7 %. Prispevki za obvezno dodatno pokojninsko zavarovanje so se povečali za 5,3 %, premije za prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje za 0,8 %.

Drugi stroški dela so bili glede na leto 2002 nižji za 12,9 %, predvsem zaradi manjših obračunanih odpravnin presežnim delavcem. Leta 2002 so bile obračunane odpravnine presežnim delavcem v višini 1.354 mio. tolarjev, leta 2003 pa v višini 579 mio. tolarjev.

Primerjava bruto in neto plače

Povprečna bruto in neto plača na Slovenskih železnicah:

	tolarjev		
	2003	2002	Indeks
Bruto plača	269.406	255.245	105,5
Neto plača	174.075	164.453	105,9

Ob upoštevanju rasti cen življenjskih potrebščin kot merila inflacije, ki je na letni ravni znašala 5,6 %, so se bruto plače na Slovenskih železnicah realno zmanjšale za 0,1 %, neto plače pa so realno večje za 0,3 %.

Pregled povprečnih bruto plač po tarifnih razredih:

Tarifni razred	Povprečne bruto plače		Indeks
	2003	2002	
I.	151.284	144.516	104,7
II.	158.037	148.359	106,5
III.	227.931	217.148	105,0
IV.	231.206	221.048	104,6
V.	298.688	284.373	105,0
VI.	305.246	289.569	105,4
VII.	392.420	370.786	105,8

V povprečno plačo VII. tarifnega razreda niso vštete plače po individualnih pogodbah o zaposlitvi.

Primerjava povprečne plače na Slovenskih železnicah s povprečnimi plačami vseh zaposlenih v Republiki Sloveniji:

	Slovenske železnice		Republika Slovenija		Indeks	
	2003	2002	2003	2002	SŽ/RS 2003	SŽ/RS 2002
Bruto plača	269.406	255.245	253.200	235.436	106,4	108,4
Neto plača	174.075	164.453	159.072	147.946	109,4	111,2

tolarjev

Razmerje med povprečno bruto oziroma neto plačo na Slovenskih železnicah in v Republiki Sloveniji se je leta 2003 zmanjšalo za 2,0 odstotne točke pri bruto plači, oziroma 1,8 odstotne točke pri neto plači.

Primerjava povprečne plače na Slovenskih železnicah s povprečnimi plačami vseh zaposlenih v dejavnosti Promet, skladiščenje, zveze (zadnji objavljeni statistični podatek je za obdobje I-X/2003):

	Slovenske železnice		Republika Slovenija		Indeks	
	I-X/2003	2002	I-X/2003	2002	SŽ/PR I-X/03	SŽ/PR 2002
Bruto plača	267.517	255.245	264.054	251.515	101,3	101,5
Neto plača	172.989	164.453	166.911	158.579	103,6	103,7

tolarjev

V obdobju I-X/2003 je bilo razmerje povprečnih bruto in neto plač na Slovenskih železnicah in v dejavnosti prometa, skladiščenja in zvez skoraj enako kot leta 2002.

Nagrajevanje

Kot nagrade opredeljujemo tri oblike izplačevanja prejemkov zaposlenim, in sicer:

1. Izplačane enkratne nagrade

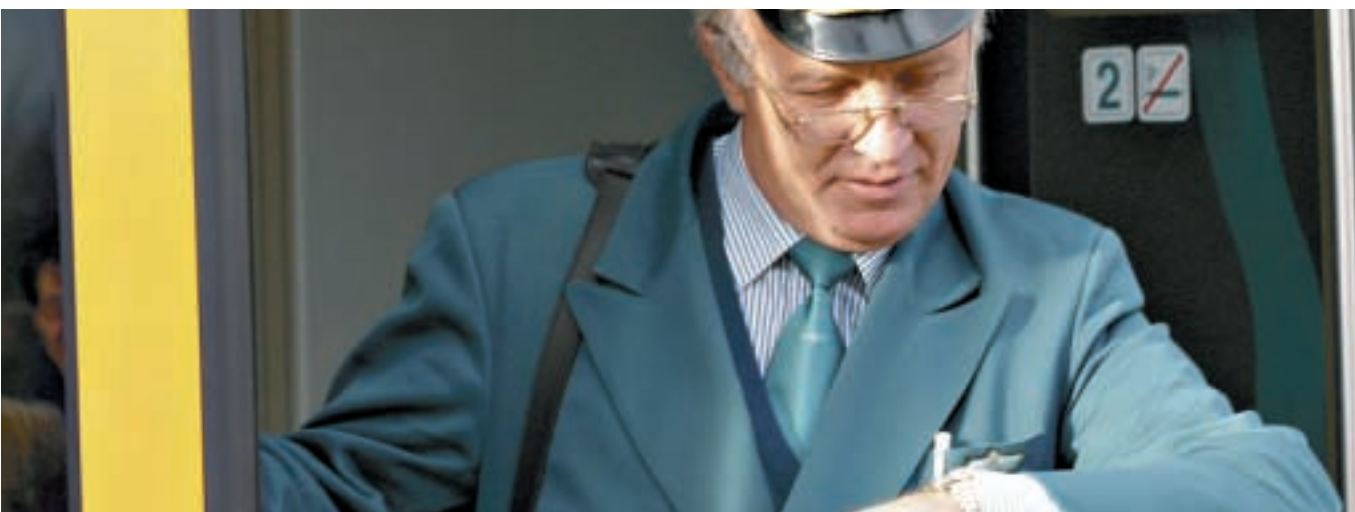
Skupna višina enkratnih nagrad, izplačanih leta 2003, je znašala 39,5 mio. tolarjev, leta 2002 pa 62,1 mio. tolarjev (indeks 2003:2002 je 63,7). Nagrade so bile izplačane delavcem za preprečitev nastanka materialne škode ali nesreče v železniškem prometu, predavateljem za predavanja in za delo na projektih. Strošek nagrad je bil leta 2003 bistveno manjši kakor leta 2002, ker je bila 1. maja 2002 ukinjena provizija sprevodnikom za prodajo vozovnic na vlaku.

2. Napredovanje

Leta 2003 je napredovalo za en plačilni razred 1.261 delavcev, za kar jim je bilo izplačanih 107,5 mio. tolarjev.

3. Prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje

Na podlagi pogodbe o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, sklenjene med Slovenskimi železnicami in reprezentativnimi sindikati, so Slovenske železnice leta 2003 plačale za zaposlene del premij, in sicer 325,6 mio. tolarjev za povprečno 6.676 delavcev, leta 2002 pa 323,0 mio. tolarjev za povprečno 6.716 zaposlenih.



Izraba delovnega časa in odsotnosti z dela

Struktura izrabe delovnega časa in odsotnosti z dela na Slovenskih železnicah:

Opis ur	2003		2002	
	Število ur	Delež v %	Število ur	Delež v %
Fond ur na delavca	2.088		2.088	
Skupaj obračunane ure	17.717.032	100,0	18.689.633	100,0
Ure rednega dela	13.713.704	77,4	14.193.190	75,9
Ure nadurnega dela	75.320	0,4	77.460	0,4
Ure odsotnosti z dela:	3.928.008	22,2	4.418.983	23,6
- letni dopust	2.176.876	12,3	2.361.800	12,6
- praznik	647.216	3,6	817.276	4,4
- bolniška	832.041	4,7	867.627	4,6
do 30 dni	525.791	3,0	547.894	2,9
nad 30 dni	306.250	1,7	319.733	1,7
- drugo	271.875	1,5	372.280	2,0

Leta 2003 se je v primerjavi z letom 2002:

- delež rednega dela relativno povečal za 1,9 %,
- delež nadurnega dela povečal za 2,6 %,
- delež odsotnosti z dela zmanjšal za 6,2 %, predvsem zaradi manjšega števila ur nadomestil za dan praznika, izredne plačane odsotnosti in aktivnega oddiha ter izobraževanja in izpopolnjevanja.

Bolniški stalež

Na ravni holdinga je leta 2003 bolniški stalež znašal 4,6 % vseh obračunanih ur in je bil za 4,1 % manjši kakor leta 2002. Za eno uro oziroma za odstotek pa se je povečalo povprečno število ur bolniškega staleža na delavca, kar pomeni, da se je število ur bolniškega staleža zmanjšalo manj kot povprečno število zaposlenih.

Število ur bolniškega staleža po področjih:

Področje	2003	2002	Indeks
Potniški promet, Tovorni promet, Vleka in TVD	457.599	477.933	95,7
Infrastruktura	333.686	346.790	96,2
Uprava	40.756	42.904	95,0
Skupaj število ur bolniškega staleža	832.041	867.627	95,9
Število ur bolniškega staleža do 30 dni v breme SŽ	525.791	547.894	96,0
Število ur nad 30 dni v breme ZZS	306.250	319.733	95,8
Povprečno št. ur bolniškega staleža na delavca	98	97	101,0

Regres za letni dopust

Regres za letni dopust je bil za leto 2003 izplačan v skladu s tarifno prilogo h Kolektivni pogodbi za dejavnost železniškega prometa v višini 137.212 tolarjev bruto na delavca (8.519 delavcem), delavcem, katerih bruto plača za polni delovni čas za maj 2003 ni presegala 126.828 tolarjev bruto, pa v višini 143.467 tolarjev bruto (66 delavcem).

Področje zdravstvenih in socialnih zadev

Preventivno zdravstveno varstvo

Preventivno zdravstveno varstvo izvaja za delavce Holdinga Slovenske železnice, Železniški zdravstveni dom Ljubljana. Sedanja organiziranost zdravstva v okviru železnice omogoča železničarjem kompleksno zdravstveno varstvo, ki se izvaja v enajstih obratnih, devetih specialističnih in dveh zobnih ambulantah. V teh ambulantah so zdravstvene oskrbe deležni tako aktivni delavci kot upokojeanci.

Opravljeni preventivni zdravstveni pregledi leta 2003:

Vrsta pregleda	2003	2002	Indeks
Redni preventivni periodični zdravstveni pregledi	5.172	4.945	104,5
Izredni zdravstveni pregledi	292	445	65,6
Cepljenje proti klopnemu meningitisu	526	175	300,6
Skupaj	5.990	5.565	107,6

Problematika invalidov

Konec leta 2003 je bilo na Slovenskih železnicah zaposlenih 535 invalidov, in sicer v Potniškem in Tovornem prometu ter Vleki in TVD 319, v Infrastrukturi 200 in v Upravi 16, kar je 6,3 % vseh zaposlenih. V primerjavi z letom 2002 se je število invalidov zmanjšalo za 3,6 % .

Število invalidov:

Področje	2003	2002	Indeks
Potniški promet, Tovorni promet, Vleka in TVD	319	319	100,0
Infrastruktura	200	218	91,7
Uprava	16	18	88,9
Skupaj	535	555	96,4

Leta 2003 je bilo razvrščenih v kategorije invalidnosti 9 invalidov, in sicer 3 invalidi II. in 6 III. kategorije. Invalidnost je nastala v 8 primerih zaradi bolezni, v 1 primeru pa zaradi poškodbe zunaj dela. Glede na dokaj veliko število zaposlenih invalidov je ustrezno zaposlovanje invalidov iz leta v leto težje. Eden od vzrokov je tudi zelo nizka izobrazbena raven, saj je 34,2 % invalidov nekvalificiranih in polkvalificiranih.

Počitniške zmogljivosti

V počitniških zmogljivostih, last Slovenskih železnic, je leta 2003 letovalo 7.199 delavcev in njihovih družinskih članov, leto prej 7.461. Vseh prenočitev je bilo 62.222, leto prej 64.386.



Investicijska vlaganja

Investicijska vlaganja

Investicije leta 2003 so bile zaradi visoke izgube leta 2002 in prezadolženosti praktično ustavljene, uresničene so bile večidel obveznosti iz naslova investicij iz preteklih let.



Holding Slovenske železnice

Investicijske naložbe	2003	2002	Indeks	mio. tolarjev	
				Načrt 2003	% dos. načrta
A. Obveznosti iz preteklih let	1.494	646	231,3	1.511	98,9
B. Investicije leta 2003	440	6.777	6,5	2.210	19,9
1. Nabava novih voznih sredstev	3	5.803	0,1	13	23,1
2. Vzdrževanje voznih sredstev	50	724	6,9	938	5,3
3. Predelave in izboljšave	133	0		409	32,5
4. Oprema, mehanizacija in objekti	178	141	126,2	652	27,3
5. Informatika	29	106	27,3	105	27,6
6. Počitniški domovi	13	2	650,0	0	
7. Stanovanja v lasti družbe	0	0		38	
8. Finančne naložbe	34	1		55	61,8
Skupaj	1.934	7.423	26,1	3.721	52,0

Investicijske naložbe so bile v Poslovnem načrtu za leto 2003 načrtovane v višini 2.200 mio. tolarjev, skupaj z obveznostmi iz preteklih let pa 3.721 mio. tolarjev. Dosežene so bile v višini 1.934 mio. tolarjev oziroma 52,0-odstotno, od tega so bile uresničene investicije v Tovornem prometu v višini 366,1 mio. tolarjev (18,9 % od celotne uresničitve), v Potniškem prometu v višini 1.296,5 mio. tolarjev (67,0 % od celotne uresničitve), v Vleki in TVD v višini 9 mio. tolarjev (0,5 % od celotne uresničitve), v Infrastrukturi v skupni višini 138,4 mio. tolarjev (7,2 % od celotne uresničitve), v Upravi Holdinga Slovenske železnice so bile dosežene v višini 103,0 mio. tolarjev (5,3 % od celotne uresničitve), ter v področju Nepremičnin v višini 21,1 mio. tolarjev (1,1 % od celotne uresničitve).

Viri financiranja so bili zagotovljeni s prodajo nepremičnin v višini 239,6 mio. tolarjev, z že odobrenimi krediti v višini 1.623,5 mio. tolarjev in z novimi dobaviteljskimi krediti v višini 70,8 mio. tolarjev.

Tovorni promet

A. Prenos obveznosti iz preteklih let	304,7 mio. tolarjev
B. Investicije leta 2003	61,4 mio. tolarjev

Obveznosti iz preteklih let so bile poravnane 96,7 %. Dokončano je bilo: popravilo dveh električnih lokomotiv vrste 362 in dveh dizelskih lokomotiv vrste 644 ter popravilo podvozja dizelske lokomotive 644.

Na petih električnih lokomotivah vrste 363 so bile vgrajene klimatske naprave v vozniške kabine in na treh dizelskih lokomotivah vrste 664 radijsko dispečerske naprave.

Nabavljena je bila tudi računalniška oprema, oprema za predstavništvo Slovenskih železnic na Dunaju, aparati UKV in druga oprema.

Potniški promet

A. Prenos obveznosti iz preteklih let	1.157,9 mio. tolarjev
B. Investicije leta 2003	138,4 mio. tolarjev

Obveznosti iz preteklih let so bile poravnane skoraj v celoti, največji del se nanaša na zadržano plačilo za elektromotorne garniture Siemens vrste 312/317 (915,4 mio. tolarjev).

Dokončana so bila popravila dveh električnih lokomotiv vrste 342, popravilo z rekonstrukcijo dizelske motorne garniture vrste 813/814, dizelske motorne garniture vrste 711, predelava dizelske motorne garniture vrste 713/715 iz podvrste 000 v 100 in vgradnja novih vhodnih vrat na petih dizelskih motornih garniturah vrste 713/715.

Nabavljena je bila tudi računalniška oprema, aparati UKV in druga oprema.



Vleka in TVD

B. Investicije leta 2003	9,0 mio. tolarjev
--------------------------	-------------------

Nabavljena je bila računalniška in druga oprema.

Infrastruktura

A. Prenos obveznosti iz preteklih let	0,4 mio. tolarjev
B. Investicije leta 2003	138,0 mio. tolarjev

Obveznosti iz preteklih let so bile praktično poravnane (merilna in druga oprema, pisarniška oprema prometne dvorane in oprema za izboljšanje delovnih razmer).

Investicije leta 2003 se nanašajo na nabavo mehanizacije za vzdrževanje prog (tirna privijalka, stroj za brušenje, dvigalka 7 t in 5 t, odsekovalec varov, tirna merila, razbijala kladiva, stroji za vrтанje, rezanje tirnic, utirjevalni most, hidravlična dvigalka, klinasti snežni plug, kosilna glava, podbijalka železniških tirov Plasser in merilne opreme.

Uprava Holdinga Slovenske železnice

A. Prenos obveznosti iz preteklih let	26,1 mio. tolarjev
B. Investicije leta 2003	76,8 mio. tolarjev

Obveznosti iz leta 2002 za nabavljeno opremo in računalnike ter cestno mehanizacijo in avtomobile ter informatiko (vzdrževanje sistema SAP) so bile leta 2003 v celoti poravnane.

Nabavljenih je bilo 72 licenc Microsoft Office Professional, 250 delovnih postaj - operacijski sistem Windows, Pro, Office Pro in Core cal client licence (Atlantis) in programski paket Aktive Directory za nadzor uporabnikov elektronske pošte.

Nabavljena je bila tudi nova oprema (računalniki, tiskalniki, strežniki, telefoni, mobilni telefoni, vitrina za muzej, pohištvo, snemalna naprava in druga oprema).

Kupili smo tudi 10.204 lotov delnic Feršpeda (finančne naložbe).



Področje Nepremičnin

A. Prenos obveznosti iz preteklih let	5,0 mio. tolarjev
B. Investicije leta 2003	16,1 mio. tolarjev

Obveznosti iz preteklih let za počitniške domove na Hrvaškem so bile v celoti poravnane.

Največ sredstev je bilo porabljenih za obnovo počitniških domov, drugo pa se nanaša na izdelavo študije idejno programske razporeditve prostorov in opreme v objektu Digital gallery ob Vilharjevi cesti v Ljubljani.



Varnost in urejenost prometa

Varnost in urejenost prometa

Varnost in urejenost v železniškem prometu se ocenjujeta s številom izrednih dogodkov in motenj ter njihovih posledic v primerjavi s preteklim obdobjem.



Kazalci varnosti leta 2003 so ugodni, so približno enaki kot leto prej, ki je bilo najvarnejše v zadnjem petletnem obdobju. V primerjavi z letom prej se je število izrednih dogodkov povečalo s 132 na 137, kar je za šest manj, kot je petletno povprečje. Število izrednih dogodkov, za katere je odgovorna železnica, se je povečalo z 61 na 63, število dogodkov, za katere železnica ni odgovorna pa z 71 na 74.

Tudi primerjava izrednih dogodkov z upoštevanjem obsega dela, merjenega z vlakovnimi kilometri, pokaže enako sliko kot v letu prej.

Urejenost prometa leta 2003, ki je ocenjena s številom motenj v primerjavi z letom prej, se je poslabšala. Število motenj se je povečalo za 334 ali 29,9 % - s 1.115 na 1.449 -, po odgovornosti železnice se je povečalo za 309 ali 46,4 % - s 666 na 975 - in zaradi odgovornosti drugih za 25 ali 5,6 % - s 449 na 474.

V izrednih dogodkih se je smrtno ponesrečilo 14 oseb (enako kot leta 2002), 29 je bilo poškodovanih (4 manj kot leta 2002). Po odgovornosti železnice ni bilo mrtvih, poškodovane pa so bile 3 osebe, za mrtve in poškodovane osebe so bili odgovorni drugi.

Za smrtne primere in telesne poškodbe so največkrat odgovorni ljudje sami, ker ne upoštevajo cestnoprometnih predpisov na nivojskih prehodih - 6 mrtvih in 7 poškodovanih -, hodijo po progi ali čez njo, kjer je to prepovedano - 7 mrtvih in 8 poškodovanih -, ne spoštujejo pravilnika o notranjem redu na železnici - 10 poškodovanih -, skačejo ali padejo iz vozečega vlaka -1 mrtev in 4 poškodovani.



Ocenjena materialna škoda - 1.963,5 mio. tolarjev - kot posledica izrednih dogodkov in motenj je večja kakor leto prej za 491,5 mio. tolarjev ali 33,4 %, od tega je po odgovornosti železnice večja za 471,9 mio. tolarjev ali 47,3 %, po odgovornosti zunaj železnice pa je večja za 36,5 mio. tolarjev ali za 11,6 %.

Po odgovornosti železnice so največjo škodo povzročili naslednji izredni dogodki:

- iztirjenje vlaka med postajama Divača in Gornje Ležeče 2. marca 2003 (1.042 mio. tolarjev),
- iztirjenje vlaka na postaji Slovenska Bistrica 23. decembra 2003 (499 mio. tolarjev),
- iztirjenje pri premiku na postaji Ljubljana Zalog 18. junija 2003 (30,1 mio. tolarjev).

Po odgovornosti zunaj železnice pa:

- iztirjenje vlaka med postajama Zidani Most in Hrastnik po naletu na tovorni avtomobil 18. februarja 2003 (79,2 mio. tolarjev),
- iztirjenje vlaka med postajama Ruše in Ruta, ko je vlak navozil na plaz po neurju 28. julija 2003 (68,9 mio. tolarjev).



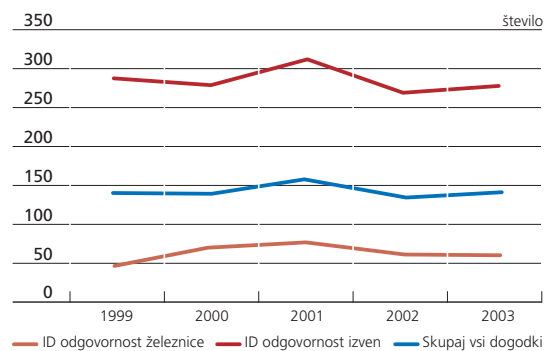
Urejenost prometa ocenjujemo tudi s kakovostjo opravljenih storitev, z obsegom zamud ter stanjem urejenosti vlakov in postaj. Tu izstopa čas prekinjenega železniškega prometa v trajanju 7.123 minut, kar je za 1.213 minut več kakor v letu prej. Ocenjena urejenost vlakov, ugotovljena na podlagi vzorčenja iz opravljenih kontrol, je bila 97,3 % (poslabšanje za 0,2 %) in urejenost postaj 88,1 % (izboljšanje za 2,1 %).

Ocena stanja varnosti za leto 2003 je ugodna, ker se število izrednih dogodkov ni bistveno povečalo (preteklo leto je bilo najboljše v zadnjih 30 letih). Prav tako je dobro, da se ni povečalo število mrtvih in poškodovanih oseb. Boljši so tudi kazalci glede urejenosti vlakov in postaj.

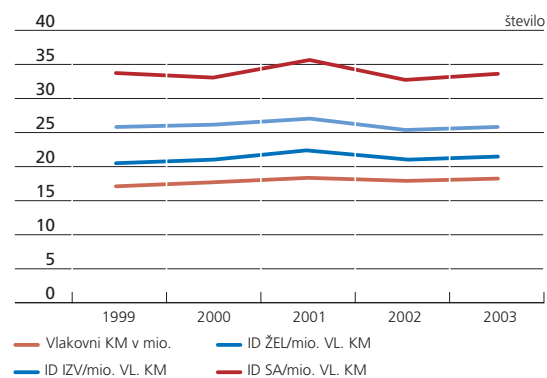
Čas prekinitev prometa je v primerjavi z letom prej daljši za 20,5 %, tudi nastala škoda je večja, in sicer po obeh vrstah odgovornosti. Povečalo se je tudi število motenj, kar je predvsem posledica premajhnega vlaganja v vzdrževalne objekte, naprav, vozil in opreme.

Stanje varnosti leta 2003 ocenjujemo kljub temu kot zadovoljivo in v okviru predvidenih tveganj.

Izredni dogodki



Izredni dogodki v primerjavi z opravljenimi vlakovnimi kilometri





Raziskave in razvoj

Raziskave in razvoj

Raziskovalni projekti

Slovenske železnice so leta 2003 z Ministrstvom za šolstvo, znanost in šport nadaljevale s sofinanciranjem dveh aplikativno raziskovalnih projektov. Za oba je bilo s pogodbo določeno razmerje sofinanciranja 75 : 25 (Ministrstvo : Slovenske železnice) za slovenski del pogodbene vrednosti.

Projekt Upravljanje in vzdrževanje fonda železniških tovornih vagonov bo opredelil izhodišča, s katerimi se bo omogočilo izboljšanje tehnologije železniškega tovornega prevoza in konkurenčnosti. Z inteligentno programsko opremo bo mogoč virtualni dostop do vagonov v mejah pokritosti z ustreznimi signali. Programska oprema bo omogočala spremljanje in napovedovanje časov prispetja in pregled časov vzdrževanja glede na stanje vagonov. Projekt je vključen tudi v 5. okvirni program in se sofinancira tudi s sredstvi Evropske unije. Po pogodbi je predvideno, da bo projekt končan leta 2004.

Projekt Postopki za izračun dinamike vožnje in interaktivno sestavo voznega reda obsega izdelavo postopkov in algoritmov za izračun dinamike vožnje na podlagi intervalov zaporedne odprave. Model bo upošteval vplive prometne ureditve, konstrukcijske značilnosti in opremljenosti proge. Projekt vključuje tudi opredelitev novih metod izračuna prevozne in propustne moči proge. Končan je bil skladno s pogodbo leta 2003.

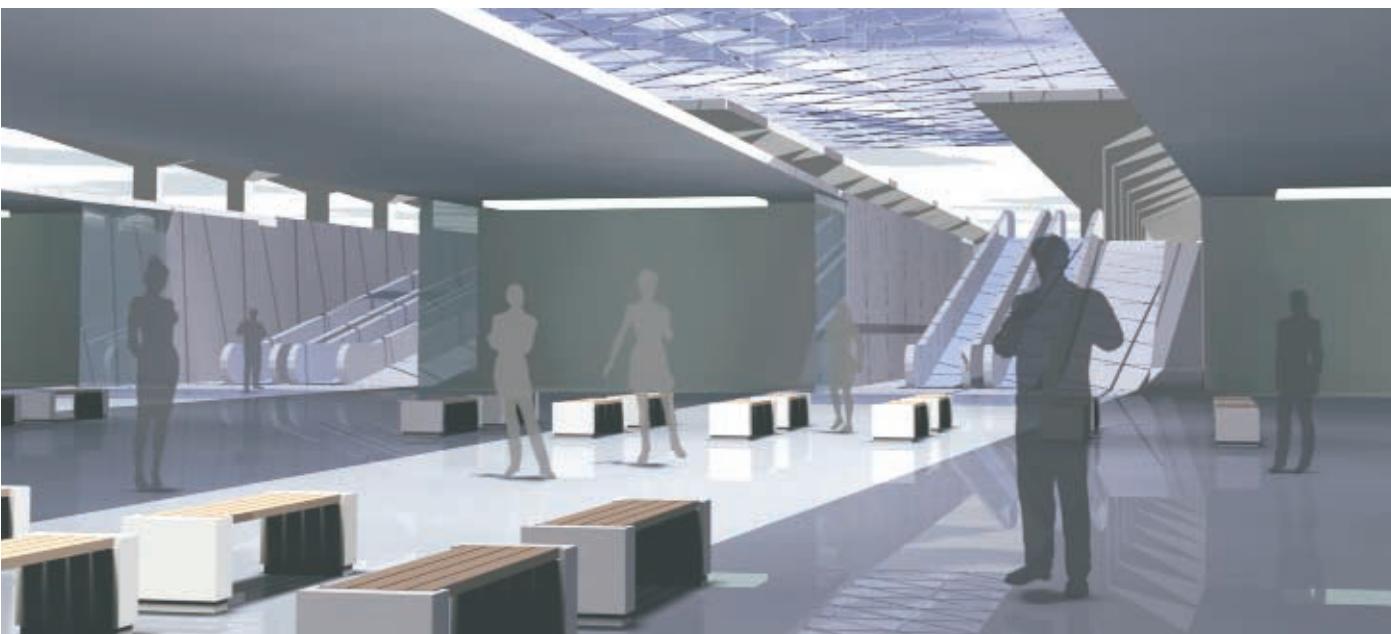
Tretji aplikativno raziskovalni projekt Eureka 2457 EW-Land Bridge Koper-Nürnberg sofinancirajo Slovenske železnice, Luka Koper in Ministrstvo za gospodarstvo. Na nemški strani projekt sofinancirata Luka Nürnberg in nemška država. Projekt je vključen tudi v okvir programa Eureka Evropske unije. Končan bo leta 2004.



Razvojni projekti

Strateški načrt Nova smer za obdobje 2003-2010 opredeljuje strateške projekte kot podporo strategiji in ključnim ciljem ter kot gonilo sprememb in izboljšav v sistemu Slovenskih železnic. Na podlagi izhodišč, ki so opredeljena v navedenem načrtu, so se v začetku leta 2003 začele priprave osnov projektnega vodenja in projektne dokumentacije. Sprejet je bil organizacijski predpis in priročnik o projektne vodenju, imenovani skrbniki in vodje projektov ter projektne skupine, ustanovljena projektna pisarna, sestavljen projektne svet, vzpostavljen intranetni portal ter izvedeno usposabljanje za udeležence projektne vodenja.

Na podlagi pripravljene projektne dokumentacije za začetek uresničevanja projektov in po obravnavi na prvi seji projektne sveta, se je začela uresničevati prva skupina projektov, in sicer maja (Tržna ofenziva na V. in X. vseevropskem koridorju, Interoperabilnost - tovorni promet v regiji, Povečanje kakovosti storitev v potniškem prometu, Novi produkti potniškega prometa, Nadzorni center vodenja in upravljanja prometa ter elektroenergetike, Poenostavitev organizacijske strukture Slovenskih železnic in prenova delovnih procesov, vključno organizacijskih pravilnikov, standardov in sistema kakovosti, Kadrovska reorganizacija in racionalizacija, Uvedba sodobnega kontrolinga, vključno upravljalnega računovodstva), druga skupina pa julija (Razvoj infrastrukture - minimiranje izrednih dogodkov ter integrirano vzdrževanje, Racionalizacija nepremičnin in nepremičninski projekti v funkciji železniške dejavnosti 2003, Modernizacija parka vlečnih in vlečenih vozil in racionalizacija vzdrževanja le-teh, Prenova izobraževalnega sistema, Nadgradnja notranjega komuniciranja in odnosov z javnostmi).



Delo na projektih je organizirano z obstoječimi kadrovske in drugimi viri, ki določen del časa sodelujejo v procesih dela in določen del v projektih. S tem je dosežena primerna kombinacija stroškov in rezultatov, ki se neposredno prenašajo v prakso. V projektih skupinah sodeluje okrog 170 članov.



Projektne svet je obravnaval potek projektov in poročila vodij projektov. Projekti večidel sledijo zastavljenim terminskim načrtom in ciljem, v posameznih primerih se prilagajajo novonastalim situacijam.

Trije projekti (SP-3 Logistični center Moste, SP-14 Informatizacija Slovenskih železnic ter SP-17 Poslovna preobrazba povezanih podjetij) se leta 2003 formalno še niso začeli, vendar so se priprave že začele.

Skupni projekt Mesta Ljubljana in Slovenskih železnic je Potniški center Ljubljana. Projekt teče že nekaj let, julija 2003 pa je bil na pobudo Slovenskih železnic intenziviran z dopolnjenimi cilji, vsebino in imenovanjem nove projektne skupine. Novi cilji projekta so celostna urbanistična ureditev lokacije železniške postaje, povečanje števila potnikov, zgraditev poslovnih objektov s privlačnimi progami. Izvedena sta bila javna razpisa za javno naročilo malih vrednosti za pridobitev ponudb za izdelavo predinvesticijske študije - Potniški center Ljubljana in za izdelavo strokovnih podlag za lokacijski načrt za Potniški center Ljubljana - prestavitev garažnih tirov in črpalk za opremo dizel-motornih garnitur. Projekt - PCL/Prestavitev garažnih tirov je bil dokončan skladno s pogodbo leta 2003. Predinvesticijska zasnova bo dokončana leta 2004.

Leta 2004 bo delo na projektih usmerjeno v:

- končevanje posameznih podprojektov in projektov ter prenos njihovih rezultatov v izvedbo,
- začetek novih, že opredeljenih projektov,
- prilagajanje projektov novim zahtevam in možnostim,
- nadaljnji razvoj projektnega vodenja.

V okviru razvojnih projektov so leta 2003 Slovenske železnice sofinancirale in sodelovale še pri naslednjih projektih:

- razvojni projekt Mestni in primestni promet v ljubljanski regiji je bil leta 2003 dokončan in sklepno poročilo posredovano obema sofinancerjema, Slovenskim železnicam in mestni občini Ljubljana,
- v okviru razvojnih projektov Uvedba sistema ETCS, Uvedba sistema GSM-R in Daljinsko vodenje stabilnih naprav vozne mreže so Slovenske železnice nadaljevale svoje delo s sodelovanjem v Steering Committeeju (dva člana), ki bo končano leta 2004.



Sistem vodenja kakovosti

Sistem vodenja kakovosti

Leta 2003 smo prenovili sistem vodenja kakovosti v skladu z zahtevami standarda ISO 9001:2000 in opravili recertifikacijo. Politiko kakovosti in cilje kakovosti smo uresničili skladno z možnostmi in napredkom poslovanja Slovenskih železnic. Leta 2003 smo nadaljevali z uresničevanjem zastavljenih nalog in dosegli rezultate, ki so predstavljeni v nadaljevanju.



Uresničevanje ciljev kakovosti:

Cilj	Doseženo leta 2003
<p>Razvoj sistema kakovosti po standardih skupine ISO 9000</p>	<p>Leta 2003 so bile izvedene:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Notranje presoje v poslovnih enotah, upravnih področjih, centrih, štabnih službah in sekcijah, ki so ugotovile 56 neskladnosti. Odpravljenih je 49 neskladnosti, ostale pa se še odpravljajo. - Zunanja kontrolna presoja BVQI, ki je podala 32 pripomb in predlogov, in recertifikacijska presoja sistema vodenja kakovosti, ki je podala 22 pripomb in predlogov. Večinoma so bile upoštevane in izvedene. <p>Sprejet je bil nov Poslovnik kakovosti in Priročnik kakovosti, skladno z zahtevami novega standarda ISO 9001:2000.</p>
<p>Izobraževanje zaposlenih o ciljih in postopkih dela ter preventivnih in korektivnih ukrepih</p>	<p>Izobraževanje po zahtevah predpisov je bilo opravljeno v skladu z načrtom in predpisi, vključenih je bilo 5.283 delavcev.</p> <p>V funkcionalno izobraževanje je bilo vključenih 142 delavcev, v študij ob delu in iz dela pa 63.</p>



**Cilj**

Spremljanje kakovosti na opredeljenih kontrolnih mestih

Doseženo leta 2003

Opravljenih je bilo 1.020.266 opazovanj in pri tem ugotovljenih 0,045 neskladnosti na opazovanje. Podatki za pretekla leta so:

	2000	2001	2002	2003
Št. napak na opazovanje	0,050	0,042	0,043	0,045

Število neskladnosti se je minimalno povečalo, kar je predvsem posledica prizadevanj za boljši zajem podatkov o kakovosti v organizacijskih enotah.

Obdržati gibanje izboljšanja varnosti prometa

Število izrednih dogodkov in motenj, za katere je odgovorna železnica, je bilo naslednje:

	2000	2001	2002	2003
Izredni dogodki	67	76	61	63
Motnje	626	622	666	975

Leta 2003 so bili izredni dogodki v okviru podatkov preteklega petletnega povprečja, so pa višji kakor leto prej. Naraslo je število motenj, kar je posledica zastarelosti sredstev in obsega vzdrževanja.

Doseči, da bodo uporabniki ocenili 85 % storitev z oceno dobro (3) in več (storitve se ocenjujejo z ocenami od 1-5).

V preteklih letih so bile dosežene naslednje ocene, ki izhajajo iz anket uporabnikov naših storitev (odstotek ocen dobro in več):

	2000	2001	2002	2003
Potniški promet	77,08	77,57	-	78,74
Tovorni promet	-	88	86	90

Ocena v potniškem prometu ni na ravni zastavljenih 85 %, kljub temu pa se je v primerjavi s preteklimi leti izboljšala, kar prikazujejo tudi višje povprečne ocene posameznih elementov kakovosti.

V tovornem prometu je bil zastavljeni cilj dosežen.

Cilj

Zmanjšati število reklamacij in pritožb uporabnikov storitev

Doseženo leta 2003

Stanje na področju reklamacij in pritožb je bilo naslednje:

Potniški promet

	2000	2001	2002	2003
Pritižbe in pripombe	420	748	746	759
Pohvale	37	44	54	64

Število pritožb se je zvišalo za 1,7 %, hkrati pa se je povečalo tudi število pohval, in sicer za 18,5 %. V skupnem številu pritožb so vključene tudi pripombe in predlogi ter pritožbe, ki se ne nanašajo samo na storitve potniškega prometa (npr. stanje objektov JŽI, ki jih uporablja potniški promet). To je eden od ključnih razlogov za povečano število pritožb v tem obdobju.

Tovorni promet

	2000	2001	2002	2003
Pritožbe in pripombe	27	34	40	22
Zapisniki o dejanskem stanju	4.436	4.920	3.776	3.013
Reklamacije (število na obračunane pošiljke v %)	3,56	4,60	3,40	2,80
Reklamacije (vrednost bremepisov na višino realizacije v %)	1,34	1,53	1,15	0,90
Odškodninski zahtevki (število)	407	587	613	585
Odškodninski zahtevki (vrednost na višino transp. prihodkov v %)	3,56	4,60	3,40	2,80

V tovornem prometu so se vsi kazalniki kakovosti na podlagi izvedenih korektivnih ukrepov izboljšali.



Sistem ravnanja z okoljem

Sistem ravnanja z okoljem

Leta 2003 smo v okviru sistema ravnanja z okoljem uresničevali okoljsko politiko in zastavljene okoljske cilje.

Smeri delovanja:

- izvajanje ukrepov Okoljske politike Slovenskih železnic v praksi in priprava ustreznih ukrepov za obvladovanje pomembnih okoljskih vidikov na Slovenskih železnicah,
- obvladovanje zakonskih in drugih zahtev s področja varstva okolja, ki so v povezavi z tehnološkimi procesi v podjetju,
- izvajanje notranjih presoj in sodelovanje pri izvedbi zunanjih presoj, ugotavljanje nepravilnosti in prizadevanje za nenehno izboljševanje ravnanja z okoljem v podjetju.

Cilj	Doseženo leta 2003																																
Izvajanje ukrepov iz okoljske politike in ustrezno obvladovanje pomembnih okoljskih vidikov na ravni poslovnih enot in sekcij.	<ul style="list-style-type: none"> - izdelava Operativnih programov za odstranitev opreme in naprav, ki vsebujejo PCB v skladu z zahtevami predpisov, - evidentiranje in prijava šibko vezanega azbesta v voznih sredstvih na Agencijo RS za okolje, - evidentiranje in prijava klimatskih naprav, ki vsebujejo več kakor tri kilograme ozonu škodljivih snovi, na Agencijo RS za okolje, - varno ravnanje z nevarnimi odpadki, v skladu z okoljskimi zahtevami, in določitev kriterijev za notranje obvladovanje odpadkov ter izdelavo ustreznih evidenc znotraj podjetja, - dogovor s komunalnim podjetjem Snaga Ljubljana o ureditvi treh ekoloških točk za ločeno zbiranje odpadkov (papir, steklo in odpadna embalaža) na širšem območju železniške postaje Ljubljana. V manjšem obsegu so takšne ekološke točke tudi na drugih postajah, - odstranjevanje neuporabnih in odpisanih tovornih vagonov in drugih železniških voznih sredstev - kasacija. 																																
Spremljanje in uresničevanje okoljske zakonodaje, ki ureja ravnanje z okoljem v vseh organizacijskih enotah, kjer se izvaja dejavnost podjetja.	<ul style="list-style-type: none"> - uskladitev petnajstih izvršilnih predpisov o varstvu okolja s tehnološkimi procesi, ki so povezani z obvladovanjem okoljskih vidikov v organizacijskih enotah, - obveznosti, povezane z zakonskimi zahtevami v zvezi s hrupom na javni železniški infrastrukturi, so prenesene na Javno agencijo za železniški promet. 																																
Izvajanje načrtovanih presoj.																																	
Namen notranjih presoj je bil zagotoviti skladnost s predpisi in povečati učinkovitost delovanja z določljivo ciljev in opredelljivo programov ravnanja z okoljem.																																	
Namen zunanjih presoj je zagotavljanje skladnosti s standardom ISO 14001 in povečanje učinkovitosti delovanja.																																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Organizacijska enota</th> <th>Število izvedenih presoj</th> <th>Število ugotovljenih neskladnosti</th> <th>Število izvedenih ukrepov</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Organizacija, spl. zad..., Nabava</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Vodenje prometa</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Vzdrževanje infrastrukture</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Potniški promet</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Tovorni promet</td> <td>5</td> <td>8</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Vleka in TVD</td> <td>5</td> <td>17</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Skupaj</td> <td>30</td> <td>46</td> <td>36</td> </tr> </tbody> </table>	Organizacijska enota	Število izvedenih presoj	Število ugotovljenih neskladnosti	Število izvedenih ukrepov	Organizacija, spl. zad..., Nabava	2	3	1	Vodenje prometa	4	4	4	Vzdrževanje infrastrukture	12	13	10	Potniški promet	2	1	1	Tovorni promet	5	8	8	Vleka in TVD	5	17	12	Skupaj	30	46	36
Organizacijska enota	Število izvedenih presoj	Število ugotovljenih neskladnosti	Število izvedenih ukrepov																														
Organizacija, spl. zad..., Nabava	2	3	1																														
Vodenje prometa	4	4	4																														
Vzdrževanje infrastrukture	12	13	10																														
Potniški promet	2	1	1																														
Tovorni promet	5	8	8																														
Vleka in TVD	5	17	12																														
Skupaj	30	46	36																														
	<p>Odpravljenih je bilo 78 % ugotovljenih neskladnosti, 22 % neskladnosti pa se še odpravlja.</p> <p>Zunanja kontrolna presoja BVQI je ugotovila 3 neskladnosti in 13 observacij. Vse neskladnosti in observacije so odpravljene.</p>																																

Odvisna podjetja

Obvladujoče podjetje Holding Slovenske železnice, d. o. o., je ustanovitelj naslednjih odvisnih podjetij:

- Centralnih delavnic Ljubljana,
- Prometnega instituta Ljubljana,
- Železniškega invalidskega podjetja Ljubljana,
- Železniškega zdravstvenega doma Ljubljana,
- Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana,
- Železniške tiskarne Ljubljana.

Delež obvladujočega podjetja v kapitalu navedenih odvisnih podjetij je 100 %, razen v Železniški tiskarni, kjer je 60,31 %, in v Železniškem gradbenem podjetju, kjer je 79,82 %.

Kratka predstavitev in prikaz poslovanja odvisnih podjetij leta 2003:

SŽ-Centralne delavnice, d. o. o., Ljubljana

Dejavnost:

- vzdrževanje vseh vrst železniških in drugih tirnih vozil,
- predelave železniških vozil,
- sodelovanje pri novogradnji železniških vozil,
- opravljanje storitev s kovinsko predelovalnega področja.

	mio. tolarjev	
	2003	2002
Poslovni prihodki	6.730	5.193
EBIT - rezultat iz poslovanja	98	(1.010)
Končni rezultat	3	(1.109)
Kapital	4.663	4.660
Število zaposlenih	1.098	1.130

Leta 2003 je družba izkazala dobiček v višini 3 mio. tolarjev, od tega znaša dobiček iz poslovanja 98 mio. tolarjev. Opravljenih je bilo 1.547.537 delovnih ur, kar sestavlja 94,4 % načrta za leto 2003, za potrebe Slovenskih železnic pa je bilo opravljenih 2.245 kontrolnih pregledov vlečnih vozil vseh serij, število rednih popravil vlečnih vozil je glede na doseženo leta 2002 večje za 6,3 %. Opravljenih je bilo tudi 50 investicijskih popravil potniških in muzejskih vagonov, kar sestavlja 80,6 % doseženega leta 2002. Pri tovornih vagonih pa je bilo opravljenih 341 investicijskih popravil, kar je za 42,1 % več kakor leto prej. Produktivnost dela, izražena v številu prodanih ur na zaposlenega, znaša 1.398 prodanih ur na zaposlenega.

Med odhodki so največji delež stroški dela. Skupno število zaposlenih se je leta 2003 zmanjšalo za 32 delavcev in tako doseglo število 1.098.

Cilj Centralnih delavnic je postati tehnološko razvita, tržno usmerjena in stroškovno učinkovita družba. Temeljno vodilo pri poslovanju družbe je kakovost, zanesljivost, hitrost, konkurenčnost in odzivnost pri opravljanju osnovnih dejavnosti vzdrževanja vseh vrst železniških vozil, predelavi železniških vozil in novogradnji ter drugih storitvah s kovinsko predelovalnega področja.

Prometni institut, d. o. o., Ljubljana

Dejavnost:

- raziskovalna dejavnost na področju ekonomike transporta, prometnega načrtovanja in trženja,
- raziskave in razvoj na področjih tehnologije železniškega prometa in infrastrukture,
- izdelava predinvesticijskih in investicijskih programov na področju prometa,
- izdelovanje raznih prometnih študij za različne naročnike,
- računalniška podpora projektom in razvoj programske opreme.

	mio. tolarjev	
	2003	2002
Poslovni prihodki	190	215
EBIT - rezultat iz poslovanja	14	5
Končni rezultat	11	10
Kapital	102	91
Število zaposlenih	14	14

Družba Prometni institut je v skladu s pričakovanji, zastavljenimi v poslovnemu načrtu, in kljub nekaterim težavam pri pridobivanju posla v drugem polletju, uspešno sklenila poslovno leto 2003.

Leta 2003 je družba ustvarila 192 mio. tolarjev prihodkov in 178 mio. tolarjev odhodkov, izkazan je čisti dobiček v višini 11 mio. tolarjev. Poslovni odhodki sestavljajo 98,9 % vseh odhodkov, največji delež pa so stroški dela. Čisti prihodki od prodaje storitev sestavljajo 98,9 % vseh prihodkov in so v primerjavi s preteklim letom nižji za 11,6 %. Največji del čistega prihodka od prodaje storitev sestavlja prodaja storitev Javni agenciji za železniški promet (47,2 %). Delež prodaje storitev Holdingu Slovenske železnice, pa znaša 4,6 %, kar je posledica manjšega povpraševanja po storitvah ter ustanovitve Javne agencije za železniški promet.

Leta 2004 bo družba skušala pridobiti več nalog tako pri Slovenskih železnicah kot pri drugih naročnikih doma in v tujini. Za kakovostno opravljanje nalog in za zagotavljanje kritične mase raziskovalcev načrtuje družba tudi kadrovske okrepitve.

SŽ-Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., Ljubljana

Dejavnost:

- varovanje in vzdrževanje objektov in naprav,
- fotokopiranje in pisarniške storitve,
- pranje in šivanje perila,
- invalidske delavnice,
- vzdrževanje objektov in naprav,
- upravljanje in vzdrževanje počitniških zmogljivosti,
- vzdrževanje cestnih vozil v mehanični delavnici,
- vzdrževanje okolice železniških postaj,
- čiščenje zunanjih in notranjih površin ter mobilnih sredstev Holdinga Slovenskih železnic.

	mio. tolarjev	
	2003	2002
Poslovni prihodki	2.368	2.301
EBIT - rezultat iz poslovanja	(502)	(478)
Končni rezultat	0	0
Kapital	29	29
Število zaposlenih	730	798

Železniško invalidsko podjetje je leta 2003 poslovalo brez izgube, z izravnanimi prihodki in odhodki, medtem ko izgubo iz rednega delovanja v višini 502 mio. tolarjev pokriva dobiček zunaj rednega delovanja. V skladu z letnim načrtom in na podlagi določil 41. člena Zakona o usposabljanju in zaposlovanju invalidnih oseb je družba odpravila v korist izrednih prihodkov 449 mio. tolarjev dolgoročnih rezervacij na odstopljena sredstva Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije in Zavoda za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za pokrivanje stroškov poslovanja, ki

so namenjeni razširitvi dejavnosti pri usposabljanju in zaposlovanju invalidnih oseb, nabavi strojev in orodij, potrebnih za opravljanje dejavnosti, izboljšanju tehnološkega procesa in organizacije dela ter izboljšanju varstva pri delu.

Leta 2003 se je število zaposlenih zmanjšalo za 68 delavcev, kar je posledica zmanjšanja naročil in s tem ukinjanja delovnih mest, kar pa podjetje rešuje z izboljšanjem organizacije dela ter s ponudbo novih storitev Slovenskim železnicam in drugim uporabnikom.

Leta 2004 si bo družba prizadevala povečati rentabilnost poslovanja z učinkovitejšo zaposlitvijo delavcev, predvsem invalidov, in ustvariti spodbudno okolje, ki bo vsem delavcem, predvsem pa invalidom, omogočalo polno udeležbo v delu in razvoju invalidskega podjetja.

SŽ-Železniški zdravstveni dom Ljubljana

Dejavnost:

- preprečevanje, odkrivanje in zdravljenje bolezni in poškodb ter rehabilitacija v osnovnem in specialističnem zdravstvenem varstvu,
- izvajanje zdravstvenega varstva zaposlenih v zvezi z obremenitvami in škodljivostmi njihovega delovnega mesta,
- organizacija, izvajanje in kontrola prve pomoči.

	mio. tolarjev	
	2003	2002
Poslovni prihodki	980	938
EBIT - rezultat iz poslovanja	(49)	(37)
Končni rezultat	(25)	(5)
Kapital	605	630
Število zaposlenih	95	94

Leta 2003 je Železniški zdravstveni dom ustvaril 1.004 mio. tolarjev prihodkov in 1.029 mio. tolarjev odhodkov, izkazana je bila izguba v višini 25 mio. tolarjev.

Čisti prihodki od prodaje storitev sestavljajo 97,5 % vseh prihodkov. Največji del prihodka od prodaje storitev obsega prodaja storitev Zavodu za zdravstveno zavarovanje Slovenije (46,6 %), delež prodaje storitev podjetjem v okviru Holdinga Slovenskih železnic, pa znaša 33,0 %. V strukturi odhodkov je odpadlo na stroške dela 72,5 % vseh odhodkov, stroški storitev sestavljajo 14,2 %, 13,3 % pa zajemajo stroški amortizacije, materiala ter drugi manjši stroški.

Glede na dejavnost, ki jo opravlja Železniški zdravstveni dom, je poslanstvo v preprečevanju, odkrivanju in zdravljenju bolezni ter ohranjanju, vzdrževanju in vračanju zdravja vsem, ki to potrebujejo. Poglavitni cilj za doseg tega poslanstva je opravljanje kakovostnih zdravstvenih storitev v skladu z veljavno zdravstveno doktrino, kar pa bo treba ohranjati oziroma izboljšati z doseganjem večjega zaupanja in zadovoljstva pacientov, z doseganjem pričakovanj in zadovoljstva ustanovitelja - Holdinga Slovenske železnice, Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije ter drugih.

SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. d., Ljubljana

Dejavnost:

- novogradnje, obnova in vzdrževanje spodnjega in zgornjega ustroja železniških prog,
- obnova industrijskih tirov ter drugih objektov železniške infrastrukture,
- nizke gradnje, storitve z gradbenimi stroji in cestnimi ter železniškimi transportnimi sredstvi,
- projektiranje in tehnično sodelovanje.

	mio. tolarjev	
	2003	2002
Poslovni prihodki	3.599	2.833
EBIT - rezultat iz poslovanja	77	(197)
Končni rezultat	(175)	(497)
Kapital	1.017	1.192
Število zaposlenih	307	312

Leta 2003 je Železniško gradbeno podjetje ustvarilo 3.649 mio. tolarjev prihodkov in 3.824 mio. tolarjev odhodkov, izkazana je izguba v višini 175 mio. tolarjev, kar je posledica manjšega obsega dela v prvih mesecih leta in s tem nezasedenosti zmogljivosti, tako tehničnih kot kadrovskih.

Čisti prihodki od prodaje storitev sestavljajo 97,5 % vseh prihodkov in so v primerjavi s preteklim letom večji za 26,8 %. Največji del čistega prihodka od prodaje storitev obsega prodaja storitev Javni agenciji za železniški promet (70,0 %), delež prodaje storitev Holdingu Slovenske železnice, pa znaša 5,5 %. V strukturi odhodkov je odpadlo na stroške dela 27,3 % vseh odhodkov, stroški materiala in energije sestavljajo 36,6 %, stroški storitev 22,9 %, ostalo pa stroški amortizacije, finančni odhodki ter drugo.

Železniško gradbeno podjetje je glede na svojo temeljno dejavnost specializirano gradbeno podjetje, usmerjeno predvsem na dela pri obnovi oziroma novogradnji železniških prog ter drugih infrastrukturnih objektov. Leta 2004 bo družba sledila ciljem: povečati kakovost poslovanja, izboljšati kadrovske strukture, ohraniti in širiti trg.

Vizija družbe je tako postati ključni, tržno usmerjen, tehnološko razvit ter stroškovno učinkovit ponudnik storitev na investicijskih delih in investicijskem vzdrževanju železniške infrastrukture.

SŽ-Železniška tiskarna, d. d., Ljubljana

Dejavnost:

- tiskanje vseh vrst kartonskih in listnih vozovnic za potrebe Holdinga Slovenske železnice,
- opravljanje drugih tiskarskih in knjigovezniških del.

	mio. tolarjev	
	2003	2002
Poslovni prihodki	155	150
EBIT - rezultat iz poslovanja	(2)	(19)
Končni rezultat	(1)	(19)
Kapital	206	207
Število zaposlenih	28	31

Železniška tiskarna je leta 2003 ustvarila 156 mio. tolarjev prihodkov in 157 mio. tolarjev odhodkov ter poslovala z izgubo v višini 1 mio. tolarjev. Izkazana izguba sestoji iz izgube iz poslovanja (2 mio. tolarjev) ter dobička zunaj rednega delovanja (1 mio. tolarjev).

98,7 % vseh prihodkov sestavljajo čisti prihodki od prodaje in so v primerjavi s preteklim letom večji za 2,0 %. Največji del čistega prihodka od prodaje sestavlja prodaja proizvodov in storitev Holdingu Slovenske železnice, (135 mio. tolarjev).

V strukturi odhodkov so stroški dela 57,3 %, stroški materiala, energije in storitev 33,1 %, ostalo pa stroški amortizacije, finančni odhodki in drugi stroški.

Leta 2004 bo družba še naprej sledila naslednjim ciljem: dosegati pozitivni poslovni rezultat, izboljšati produktivnost dela, povečati izkoriščenosti strojnih zmogljivosti, dosegati krajše roke izdelave, pridobivati zunanje naročnike.

I. SPLOŠNA POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM ZA LETO 2003

1. OPIS IN DEJAVNOST PODJETJA

V skladu z določili Zakona o preoblikovanju in privatizaciji javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., (Uradni list RS št. 26/2003) ter določili Odloka o preoblikovanju javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., v družbo z omejeno odgovornostjo - Holding Slovenske železnice, d. o. o., ki ga je sprejela vlada RS kot skupščina družbe na skupščini družbe dne 27. junija 2003 (notarski zapisnik Opr. št. SV 508/03, z dne 27. junija 2003), se je javno podjetje Slovenske železnice, d. d., preoblikovalo v gospodarsko družbo z omejeno odgovornostjo - Holding Slovenske železnice, d. o. o., ki je univerzalni pravni naslednik javnega podjetja Slovenske železnice, d. d.. Preoblikovanje je bilo vpisano v sodni register dne 29. avgusta 2003 (Srg 2003/04803, št. vložka 1/05370/00).

Osnovni kapital Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., znaša 17.782.630 tisoč SIT in pomeni vložek Republike Slovenije kot edinega družbenika. Enak je osnovnemu kapitalu javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., pred preoblikovanjem, ki je bil v celoti vplačan na podlagi sklepa vlade RS št. 023 03/94 6/18 z dne 4. avgusta 1994 z vplačilom navadnih imenskih delnic javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., Z vpisom preoblikovanja javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., Holding Slovenske železnice, d. o. o., so postale navadne imenske delnice, ki so bile izdane na ime Republike Slovenije, en poslovni delež, katerega imetnik je kot edini ustanovitelj in družbenik Republika Slovenija.

Holding Slovenske železnice, d. o. o., je obvladujoča družba v poslovnem sistemu slovenskih železniških družb, ki posluje po pravilih dejanskega koncerna.

Holding Slovenske železnice, d. o. o., po vpisu preoblikovanja v sodni register ustanovi naslednje odvisne družbe:

- družbo za opravljanje vzdrževanja železniške infrastrukture in vodenja železniškega prometa,
- družbo za opravljanje prevoza potnikov v notranjem in mednarodnem železniškem prometu,
- družbo za prevoz blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu.

Na posamezne odvisne družbe se prenesejo premoženje, pravice in obveznosti Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., kot bodo določeni v delitvenem načrtu, ki ga sprejme vlada.

Državna poroštva za posojila, ki so bila na podlagi posebnih zakonov podeljena javnemu podjetju Slovenske železnice, se prenesejo skupaj s posojili na odvisne družbe oziroma na Holding Slovenske železnice, d. o. o., v kolikor se upniki iz posojil s poroštvu države ne strinjajo s prenosom.

V skladu z določili Odloka o preoblikovanju javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., v družbo z omejeno odgovornostjo je za obdobje I-VIII/2003 sestavljeno letno poročilo, ki je bilo podlaga za izdelavo otvoritvene premoženjske bilance Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., s stanjem na dan 1. septembra 2003, ki je hkrati dan obračuna oddelitve, od katerega se šteje (za obdobje do vpisa v sodni register novih družb), da so dejanja Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., opravljena za račun novih družb, prejete in izdane knjigovodske listine na tej podlagi, ki se nanašajo na poslovanje prihodnjih odvisnih družb, pa se računovodsko evidentirajo v podbilancah prihodnjih družb.

Na podlagi Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS št. 14/2003) podjetje izvaja gospodarski javni službi:

- prevoza potnikov v notranjem prometu (drugi odstavek 6. člena),
- vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter vodenja prometa (prvi odstavek 11. člena).

V 22. členu Zakona je določeno financiranje gospodarskih javnih služb in razvoja javne železniške infrastrukture, in sicer:

- (1) Sredstva za izvajanje javne gospodarske službe prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu se zagotavljajo s prodajo storitev in iz državnega proračuna.
- (2) Sredstva za vzdrževanje in modernizacijo obstoječe javne železniške infrastrukture in vodenje prometa na njej zagotavlja država iz proračuna in iz drugih virov, če tako določa zakon.
- (3) Za graditev nove javne železniške infrastrukture zagotavlja sredstva država iz proračuna, lahko pa se zagotovijo tudi s sredstvi vlaganj domačih ali tujih oseb in iz drugih virov skladno z zakonom.
- (4) Sredstva za nadomestilo stroškov iz 4. člena tega zakona zagotavlja prevoznikom, ki izvajajo prevoz potnikov v mednarodnem železniškem prometu in/ali prevoz blaga, država iz proračuna.

Dejavnosti Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., iz registra (Srg) so:

- proizvodnja železniških in drugih tirnih vozil,
- distribucija elektrike,
- trgovanje z električno energijo,
- gradnja cest, železniških prog, letališč in športnih objektov,
- trgovina na debelo z ostanki in odpadki,
- druga trgovina na debelo,
- druga trgovina na drobno zunaj prodajaln,
- druge nastanitve za krajši čas,
- dejavnost premičnih in provizoričnih gostinskih obratov,
- točenje pijač,
- železniški promet,
- drug kopenski potniški promet na rednih linijah,
- drug kopenski potniški promet,
- cestni tovorni promet,
- prekladanje,
- skladiščenje,
- druge pomožne dejavnosti v kopenskem prometu,
- dejavnost potovalnih agencij in organizatorjev potovanj; s turizmom povezane dejavnosti, d. n.,
- dejavnosti drugih prometnih agencij,
- telekomunikacije,
- pomožne dejavnosti, povezane s finančnim posredništvom,
- trgovanje z lastnimi nepremičninami,
- dajanje lastnih nepremičnin v najem,
- upravljanje z nepremičninami za plačilo ali po pogodbi,
- dajanje drugih strojev in opreme v najem, d. n.,
- raziskovanje in eksperimentalni razvoj na področju tehnologije,
- dejavnost holdingov,
- projektiranje in tehnično svetovanje,
- tehnično preizkušanje in analiziranje,
- dejavnost muzejev.

Podjetje je večinski lastnik naslednjih odvisnih podjetij, ki skupaj z njim sestavljajo skupino podjetij Slovenske železnice.

Odvisno podjetje	% lastništva
SŽ - Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	79,82 %
SŽ - Centralne delavnice, d. o. o., Ljubljana	100,00 %
Prometni inštitut, d. o. o., Ljubljana	100,00 %
SŽ - Železniška tiskarna, d. d., Ljubljana	60,31 %
SŽ - Železniški zdravstveni dom Ljubljana	100,00 %
SŽ - Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	100,00 %

SŽ Železniško invalidsko podjetje Ljubljana, d. o. o., je 100 % lastnik odvisnega podjetja Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., pa je 66,31 % lastnik podjetja Kamnolom Verd, d. o. o., Verd. Obe podjetji sta posredno uvrščeni v skupino podjetij Slovenskih železnic.

Podjetje sestavlja na podlagi Zakona o gospodarskih družbah tudi konsolidirane računovodske izkaze za skupino podjetij Slovenske železnice.

Poslovno leto družbe je enako koledarskemu letu.

Podjetje na dan 31. decembra 2003 izkazuje naslednje postavke kapitala:

	tisoč tolarjev	
	31. 12. 2003	31. 12. 2002
Osnovni kapital	17.782.630	17.782.630
Prenesena izguba iz prejšnjih let	(11.924.098)	(4.576.720)
Izguba tekočega leta	(2.946.650)	(12.546.187)
Posebni prevrednotovalni popravek kapitala	8.603.447	1.832.396
Skupaj kapital	11.515.329	2.492.119

2. TEMELJNE RAČUNOVODSKE PREDPOSTAVKE

Poslovne knjige se vodijo v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah in prenovljenimi računovodskimi standardi.

Izbrane računovodske usmeritve, pojasnila postavk v računovodskih izkazih v skladu z ZGD in razkrivanje informacij v skladu s SRS opredeljuje Pravilnik o računovodstvu, ki ga je sprejela uprava podjetja.

V nadaljevanju so pojasnjene računovodske usmeritve in pomembna razkritja v skladu z ZGD in SRS. Pomembna je kategorija, ki zajema najmanj 10 % vrednosti aktive oziroma pasive bilance stanja in postavka, ki pomeni najmanj 10 % posamezne kategorije. Pri izkazu poslovnega izida je pomembna kategorija, ki zajema najmanj 10 % skupnih prihodkov oziroma odhodkov, in postavka, ki pomeni najmanj 10 % posamezne kategorije.

V računovodskih izkazih so zaradi primerljivosti podatki prikazani v dveh stolpcih: v prvem podatki za obdobje I-XII/2003, v drugem pa za obdobje I-XII/2002.

Splošne računovodske usmeritve

Bilanca stanja Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., vključuje sredstva in obveznosti, ki se nanašajo na dejavnost podjetja. V obdobju do 31. avgusta 2003 so Slovenske železnice v svoji bilanci vodile tudi sredstva javne železniške infrastrukture, ki jih je podjetje prevzelo v upravljanje. V skladu s sklepom o ustanovitvi Agencije za železniški promet Republike Slovenije (Uradni list RS št. 30/03) so bila sredstva javne železniške infrastrukture in obveznosti do virov teh sredstev 1. septembra 2003 izločena iz bilance Slovenskih železnic in prenesena v upravljanje Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije (AŽP).

Podjetje upošteva pri pripravi računovodskih izkazov splošna pravila o vrednotenju: nastanek poslovnih dogodkov, časovno neomejenost delovanja ter resnično in pošteno predstavitev v razmerah spreminjanja vrednosti evra in posamičnih cen.

Pri izbiranju računovodskih usmeritev in odločanju o njihovi uporabi so upoštevane zahteve: stalnost vrednotenja, razumljivost, ustreznost, zanesljivost in primerljivost.

Posamezne računovodske usmeritve

a) Osnovna sredstva v lasti podjetja

Opredmeteno osnovno sredstvo, ki izpolnjuje pogoje za pripoznanje, se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po nabavni vrednosti.

Nabavno vrednost posameznega opredmetenega osnovnega sredstva sestavljajo nakupna cena, povečana za odvisne stroške iz naslova njihove nabave in priprave za uporabo. Od nakupne cene se odštejejo vsi trgovinski in drugi popusti.

Odvisni stroški iz naslova nabave OOS in njihove priprave za uporabo so:

- izdatki za projektno ali drugo dokumentacijo,
- izdatki za pripravo terena za gradnjo gradbenih objektov,
- izdatki za potrebna dovoljenja za izdelavo priključkov (vodovod, kanalizacija, energetska, toplovodna, telefonska omrežja),
- izdatki za urejanje površin, namenjenih za gradbene objekte (dovozne poti, parkirišča, ograje, predprostori ipd.),
- izdatki za varstvo življenjskega in delovnega okolja,
- izdatki za nakladanje, prekladanje, prevoz, zavarovanje med prevozom, razkladanje in prevzem,
- izdatki za montažo opreme, za ugotavljanje tehnične brezhibnosti ter za dovoljenje za dajanje opreme v uporabo,
- carina, uvozne dajatve, davek na dodano vrednost, ki se ne uveljavlja,
- drugi izdatki, potrebni za nakup in dajanje opreme v uporabo.

Nabavne vrednosti ne sestavljajo obresti od posojil za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev do njegove usposobitve za uporabo.

b) Popravek vrednosti osnovnih sredstev v lasti podjetja

Za amortiziranje se uporablja metoda enakomernega časovnega amortiziranja, to je metoda enakih letnih kvot v celotni dobi uporabnosti za vsa opredmetena osnovna sredstva.

Amortizacija se obračunava posamično, skupinsko pa le pri osnovnih sredstvih drobnega inventarja.

Med opredmetena osnovna sredstva se vštevajo drobni inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od leta dni, če posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu presega tolarsko vrednost 100 evrov in ne presega tolarske protivrednosti 500 evrov. Stvari drobnega inventarja, katerih posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu ne presega tolarske vrednosti 100 evrov, se lahko razporedijo med material, razen v primerih, če se istovrstna sredstva že pojavljajo med opredmetenimi osnovnimi sredstvi.

V nadaljevanju je podan pregled uporabljenih letnih amortizacijskih stopenj:

	Najnižja	Najvišja
1. Gradbeni objekti	1,00 %	15,00 %
2. Proizvodna oprema	2,00 %	25,00 %
3. Računalniška oprema	20,00 %	20,00 %
4. Motorna vozila	3,30 %	25,00 %
5. Druga oprema	3,30 %	33,30 %
6. Neopredmetena dolgoročna sredstva	20,00 %	25,00 %

Popravek vrednosti, ki je povezan z amortizacijo, se ne pojavlja pri:

- zemljiščih,
- opredmetenih osnovnih sredstvih v gradnji ali izdelavi do njihove usposobitve za uporabo,
- opredmetenih osnovnih sredstvih zgodovinskega pomena (objekti in oprema muzejske vrednosti, muzejski eksponati, arhivsko gradivo),
- pri drugih opredmetenih osnovnih sredstvih, ki nimajo časovno omejene uporabe ter
- pri opredmetenih osnovnih sredstvih trajno zunaj uporabe.

c) Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev

Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti; kot prevrednotenje se ne štejejo dodatne naložbe vanje in njihovo amortiziranje. Opravi se na koncu poslovnega leta ali med njim. Pojavi se kot prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev zaradi njihove okrepitve, prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev zaradi njihove oslabilitve ali prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev zaradi odprave njihove oslabilitve.

Opredmetena osnovna sredstva se zaradi okrepitve prevrednotujejo, če njihova dokazana poštena vrednost presega njihovo knjigovodsko vrednost. Pri zemljiščih, zgradbah in tudi opremi ugotavljajo pošteno vrednost kot čisto prodajno vrednost pooblaščenih ocenjevalcev vrednosti, pri čemer upoštevajo že pretečeno dobo uporabnosti.

Prevrednotovalna razlika povečuje neodpisano vrednost teh osnovnih sredstev (to je razliko med nabavno vrednostjo in nabranim kumulativnim amortizacijskim odpisom) in prevrednotovalni popravek kapitala v zvezi z opredmetenimi osnovnimi sredstvi. Obračunana amortizacija od razlike med tako povečano nabavno vrednostjo opredmetenih osnovnih sredstev in nabavno vrednostjo pred prevrednotenjem se ne obravnava kot strošek, temveč se praviloma vračuna v breme prevrednotovalnega popravka kapitala v zvezi z opredmetenimi osnovnimi sredstvi, ki se zaradi prevrednotenja pojavil pri ustreznem opredmetenem osnovnem sredstvu.

Če se kako opredmeteno osnovno sredstvo prevrednoti, se morajo prevrednotiti tudi druga opredmetena osnovna sredstva iste vrste.

Opredmetenih osnovnih sredstev, nabavljenih v tujini, ko dolg do tujine do konca poslovnega leta še ni poravnal, in osnovnih sredstev, nabavljenih v državi, ko je dolg izražen v domači valuti in je med pogodbenima strankama dogovorjeno prevrednotenje z namenom ohranjanja njegove vrednosti, podjetje ne prevrednotuje.

Prevrednotenje dolgov zaradi ohranitve vrednosti bremeni finančne odhodke oziroma finančne prihodke.

č) Zaloge

Vse vrste zalog se vrednotijo po njihovi nabavni ceni, ki vključuje nakupno ceno, uvozne in druge nevračljive nakupne dajatve ter neposredne stroške nabave. Med nevračljive nakupne dajatve se vštevata tudi tisti DDV, ki se ne povrne. Nakupna cena je cena, zmanjšana za popuste.

Za izkazovanje zalog se uporablja metoda drsečih povprečnih cen. Drseča povprečna cena je izračunana kot povprečje iz začetne vrednosti in količine v mesecu in vrednosti ter količine novih nabav oziroma prejemov v mesecu po posameznih vrstah materiala.

Zaloge vključujejo zaloge surovin, materiala, nadomestnih delov in tistega drobnega inventarja, katerega doba uporabnosti je krajša od enega leta.

V skupino drobnega inventarja se razvrščajo: službena obleka, zaščitna sredstva, embalaža, avtomobilske gume, specialna orodja in merilne naprave, mehansko orodje, mehansko orodje kot garniture, ostali drobni inventar, ki ni razporejen med opredmetena osnovna sredstva (luknjači, spenjači, kartonske škatle, koši za smeti ipd.).

Drobni inventar in embalaža, katerih knjigovodska evidenca se vodi v okviru zalog materiala, se ob izdaji v uporabo v celoti (100 %) odpišeta po metodi posrednega odpisovanja (preko kontov popravkov vrednosti) v breme stroškov materiala.

Podjetje nima zalog trgovskega blaga.

Prevrednotenje zalog je sprememba njihove knjigovodske vrednosti. Opravi se na koncu poslovnega leta ali med njim.

Zaloge se zaradi oslabitve prevrednotujejo, če knjigovodska vrednost, vključno s tisto po zadnjih dejanskih nabavnih cenah oziroma stroškovnih cenah, presega njihovo tržno vrednost; s tržno vrednostjo je mišljena nadomestitvena vrednost, razen če je ta večja od čiste iztržljive vrednosti (v takem primeru se šteje kot tržna vrednost čista iztržljiva vrednost). Vrednost zalog se odpiše pri vsaki postavki ali skupini podobnih postavk zalog posebej.

Stroški materiala se ne glede na uporabljeno metodo vrednotenja drsečih povprečnih cen konec leta ne prevrednotujejo.

Najpozneje ob koncu obračunskega obdobja se preveri uporabnost vseh vrst zalog. Zaloge, ki jih ni mogoče več uporabljati v poslovnem procesu, je treba odpisati na znesek čiste iztržljive vrednosti.

Čista iztržljiva vrednost je ocenjena prodajna cena, zmanjšana za stroške, ki so potrebni, če naj pride do prodaje. Če zaloge ni mogoče odprodati ali je njena uporaba prepovedana, je treba vrednost take zaloge v celoti odpisati.

Odpis vrednosti zalog se vštevata med prevrednotovalne odhodke.

d) Kratkoročne terjatve iz poslovanja

Kratkoročne terjatve v večini sestavljajo analitično evidenco terjatev do kupcev, ki so nastale v rednem toku poslovanja. Terjatve so zmanjšane za znesek popravka vrednosti zaradi njihove oslabitve.

Podjetje oblikuje popravek vrednosti terjatev do kupcev v skladu s sprejetimi računovodskimi usmeritvami. Pri prevrednotovanju terjatev zaradi njihove oslabitve se uporabljajo kombinirane metode oblikovanja popravka vrednosti terjatev, in sicer:

- prevrednotovanje zaradi oslabitve v višini 100 % vrednosti se izvede pri terjatvah, starejših od enega leta;
- prevrednotovanje zaradi oslabitve v višini 100 % vrednosti posameznih terjatev se izvede pri terjatvah, o katerih se ve, da so neizterljive ali pa je možnost njihove izterjave zelo majhna (slabo finančno stanje, uvedba prisilne poravnave oziroma stečaj);
- pri terjatvah, izkazanih na kontih dvomljivih in spornih terjatev se prevrednotovanje zaradi oslabitve izvede tako, da se na podlagi stanja teh terjatev na začetku leta ugotovijo znesek odpisanih terjatev v tekočem letu, znesek iztoženih (plačanih) terjatev v tekočem letu in znesek še nerešenih tožb, nato se odstotek neizterljivih terjatev izračuna kot razmerje med odpisanimi terjatvami v tekočem letu in vsemi rešenimi terjatvami v tekočem letu (odpisane in plačane terjatve skupaj), izračunana stopnja pa se nato uporabi pri izračunu deleža neizterljivih terjatev v saldu dvomljivih in spornih terjatev na dan 31. decembra tekočega leta;
- pri ostalih terjatvah se prevrednotovanje zaradi oslabitve izvede po vrstah (kontih) terjatev tako, da se ugotovi razmerje med vrednostjo odpisov v tekočem letu in stanjem teh terjatev na začetku leta, izračunana stopnja pa se nato uporabi pri izračunu deleža neizterljivih terjatev v saldu terjatev na dan 31. decembra tekočega leta.

e) Denarna sredstva

Denarna sredstva se nanašajo pretežno na sredstva na žiro računih in na deviznih računih družbe (97,7 %) ter na gotovino v blagajni in takoj udenarjljive vrednostnice (2,3 %).

f) Vrednotenje tujih valut

Sredstva in obveznosti, nominirane v tujih valutah, so preračunane v slovenske tolarje ob upoštevanju srednjega tečaja Banke Slovenije za posamezne valute na dan bilance stanja. Pozitivne in negativne tečajne razlike so prikazane v izkazu poslovnega izida za tekoče poslovno leto.

Upoštevano je načelo previdnosti tako, da se za finančne in poslovne obveznosti (tuja posojila in blagovni krediti) hkrati z ugotovljeno obveznostjo po srednjem tečaju Banke Slovenije, ki jo določajo SRS in zakon o deviznem poslovanju, ugotovi tudi obveznost po prodajnem tečaju NLB Ljubljana, razlika pa se izkaže kot postavka pasivnih časovnih razmejitev v breme prevrednotovalnih finančnih odhodkov. Obstaja namreč možnost, da bo treba za odplačilo obveznosti devize kupiti po višjem prodajnem tečaju od srednjega tečaja Banke Slovenije.

g) Naložbe

Dolgoročne finančne naložbe so večinoma naložbe v kapital drugih podjetij ali v finančne dolgove drugih podjetij oziroma države, in drugih izdajateljev. Dolgoročne poslovne terjatve se ne štejejo kot dolgoročne finančne naložbe.

Dolgoročne finančne naložbe v finančne dolgove drugih podjetij oziroma države ali drugih izdajateljev so naložbe v dana dolgoročna posojila, naložbe v kupljene obveznice drugih podjetij ali države in naložbe v izpeljane finančne inštrumente, ki jih namerava imeti podjetje v posesti v obdobju, daljšem od leta dni, in ne v posesti za trgovanje.

Dolgoročne finančne naložbe v kapital in finančne dolgove drugih podjetij oziroma države ali drugih izdajateljev se razčlenjujejo na tiste, ki se nanašajo na odvisna podjetja, pridružena podjetja in druge. Zaradi sestavljanja skupinskih računovodskih izkazov se obravnavajo posebej.

Tiste dolgoročne finančne naložbe v finančne dolgove drugih podjetij oziroma države ali drugih izdajateljev, ki zapadejo v plačilo v letu dni po dnevu bilance stanja, se v bilanci stanja prenesejo med kratkoročne finančne naložbe.

Dolgoročne finančne naložbe v finančne dolgove drugih podjetij, ki zaradi spremenjenega položaja dolžnikov (na primer stečaja, likvidacije) prenehajo biti dolgoročne, se prenesejo med kratkoročne finančne naložbe.

Kratkoročne finančne naložbe se lahko ob utemeljenih razlogih na podlagi pogodb spremenijo v dolgoročne finančne naložbe.

Temeljno načelo merjenja dolgoročnih finančnih naložb v kapital drugih podjetij je v tem, da se ob začetnem pripoznanju v poslovnih knjigah ovrednotijo po nabavnih vrednostih, ki ustrezajo zneskom naloženih denarnih sredstev oziroma naloženih sredstev, izraženih v denarju na dan posamezne naložbe. Najpomembnejše izhodišče je, da so v začetku dolgoročne finančne naložbe v obvladujočem podjetju enake kapitalu oziroma ustreznemu delu kapitala, ki pripada obvladujočemu podjetju. Dolgoročna finančna naložba v dano dolgoročno posojilo se ob začetnem pripoznanju izmeri po plačanem znesku, ki se šteje kot glavnica posojila.

Podjetje v svojih računovodskih izkazih vrednoti dolgoročne finančne naložbe v kapital odvisnih in pridruženih podjetij, ki so zajete v skupinske računovodske izkaze, po kapitalski metodi, tako da se letno povečujejo za tisti del čistega dobička odvisnih in pridruženih podjetij, ki pripada obvladujočemu podjetju. Pozneje prejeti deleži v dobičku zmanjšujejo prvotno izkazano povečanje finančne naložbe na podlagi udeležbe v dobičku.

Po tej metodi podjetje za del dobička (izgube) v primeru, ko gre za odvisno podjetje, poveča (zmanjša) finančno naložbo v odvisno podjetje in obenem izkaže finančne prihodke (odhodke).

V primeru, ko gre za pridruženo podjetje, se poveča oziroma zmanjša finančna naložba v pridruženo podjetje in obenem izkaže posebni prevrednotovalni popravek kapitala v zvezi z dolgoročnimi finančnimi naložbami v kapital pridruženih podjetij. Ko je dividenda plačana, se pripoznajo finančni prihodki in zmanjša posebni prevrednotovalni popravek kapitala.

Dolgoročne finančne naložbe v podjetja, ki niso zajeta v skupinske računovodske izkaze, se v posamičnih računovodskih izkazih vrednotijo po naložbeni metodi in se letno ne povečujejo za tisti čisti del dobička, ki jim pripada; nakazani deleži v dobičku se obravnavajo zunaj njih in povečujejo finančne prihodke.

Dolgoročne finančne naložbe se zaradi oslabitve prevrednotijo v zvezi z lastniškimi vrednostnimi papirji, dolgoročni dolžniškimi vrednostnimi papirji v posesti za prodajo in drugimi z njimi povezanimi finančnimi inštrumenti, če je njihova dokazana poštena vrednost pred odštetjem stroškov posla, ki se utegnejo pojaviti ob prodaji ali drugačni odtujitvi, manjša od njihove knjigovodske vrednosti. Knjigovodska vrednost takšnih dolgoročnih finančnih naložb se zmanjša do njihove dokazane pošteno vrednosti in za razliko zmanjša tudi prevrednotovalni popravek kapitala v zvezi z dolgoročnimi finančnimi naložbami, ki se je pri prevrednotenju pojavil pri istih dolgoročnih finančnih naložbah; če je izrabljen ali če ga ni, je razlika prevrednotovalni finančni odhodek v zvezi z dolgoročnimi finančnimi naložbami in vpliva na poslovni izid.

Dolgoročne finančne naložbe v obliki dolgoročno danih posojil se v skladu s pogodbo povečujejo za pripisane obresti, zmanjšujejo pa za unovčene zneske in za zneske, ki prehajajo v okvir kratkoročnih finančnih naložb, ker zapadejo v plačilo v letu dni ali prej.

Dolgoročne finančne naložbe, izražene v tuji valuti, se na dan bilanciranja preračunajo po srednjem tečaju Banke Slovenije. Njihovo povečanje iz tega naslova povečuje finančne prihodke v zvezi z dolgoročnimi finančnimi naložbami, njihovo zmanjšanje pa finančne odhodke v zvezi z dolgoročnimi finančnimi naložbami.

h) Uskupinjevanje (konsolidacija)

Skupinski (konsolidirani) računovodski izkazi so sestavljeni za obvladujoče podjetje in odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Prikazujejo premoženjski in poslovno izidni položaj podjetij v skupini.

Pri izdelovanju skupinskih (konsolidiranih) računovodskih izkazov se upoštevajo določbe Zakona o gospodarskih družbah (53. člen) in Slovenskih računovodskih standardov, kjer so po posameznih poglavjih zajeta teoretična izhodišča za konsolidiranje.

Podjetje Holding Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana sestavlja skupinske računovodske izkaze za skupino podjetij, v kateri so:

- a) obvladujoče podjetje Holding Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana
- b) odvisna podjetja, ki se uskupinjujejo po metodi popolnega uskupinjevanja:
 - SŽ-Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - SŽ-Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - Prometni institut Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - SŽ-Železniški zdravstveni dom Ljubljana, 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., 60,31-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., 79,82-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - Kamnolom Verd, d. o. o., 66,31-odstotno v lasti SŽ Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana d. d.,
 - Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), 100-odstotno v lasti SŽ Železniškega invalidskega podjetja, d. o. o., Ljubljana.

i) Pripoznavanje prihodkov

Podjetje razčlenjuje prihodke v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi na poslovne, finančne in izredne prihodke.

Prihodki se evidentirajo na podlagi terjatev, ki izhajajo iz ustreznih listin ob predpostavki, da bodo tudi plačani. Pozneje se neposredno povečajo ali pa zunaj prejetega plačila tudi zmanjšajo za znesek, za katerega obstaja utemeljitev, da ne bo poravnani. Če je plačilo dvomljivo, se upoštevanje prihodkov začasno odloži prek pasivnih časovnih razmejitev. V poslovne prihodke se ne všttevajo prihodki, zaračunani v imenu tretjih oseb, in davek na dodano vrednost. Oboje se izkazuje kot obveznost.

Poznejša povečanja terjatev (razen danih predujmov) povečujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke.

Poznejše zmanjšanje terjatev (poznejši popusti, dobropisi, razen danih predujmov) zunaj prejetega plačila ali drugačne poravnave zmanjša ustrezne poslovne ali finančne prihodke.

Kjer mednarodni obračuni do konca leta niso izdelani, so zaradi evidentiranja v tistem obračunskem obdobju, na katerega se nanašajo, stroški in prihodki vkalkulirani, in sicer:

- stroški in prihodki od uporabe tovornih vagonov v mednarodnem prometu - po pravilniku RIV za meseca XI in XII 2003;
- stroški in prihodki od uporabe potniških vagonov v mednarodnem prometu - po pravilniku RIC za leto 2003;
- stroški in prihodki od obmejnih storitev za Avstrijo, Italijo in Hrvaško za leto 2003,
- reklamacije in refakcije, ki se nanašajo na leto 2003.

Proračunska sredstva so upoštevana v drugih poslovnih prihodkih in zajemajo prihodke iz proračuna za subvencioniranje potniškega in tovornega prometa, subvencije za vodenje prometa, prihodke iz proračuna za kritje stroškov sprotnega in investicijskega vzdrževanja infrastrukture in provizijo za upravljanje javne železniške infrastrukture. Podjetje mesečno izstavlja situacije oziroma račune na podlagi letnih pogodb za pridobivanje proračunskih sredstev.

j) Obdavčitev

Davek na dodano vrednost

V skladu z Zakonom o železniškem prometu (Uradni list RS 92/99), ki se je začel izvajati 1. januarja 2000, in Statutom Slovenskih železnic je vodenje knjigovodskih in davčnih evidenc organizirano glede na dejavnost:

- Tovorni promet
- Potniški promet
- Infrastruktura (dejavnost Vodenje prometa in Vzdrževanje infrastrukture)
- Službe holdinga (dejavnost Nepremičnin, Vleke in TVD in Uprave holdinga)

Davčne evidence se vodijo po posameznih dejavnostih, davčnemu organu pa se predlaga le skupni obračun DDV, ki je seštevek davčnih obračunov vseh dejavnosti. DDV se uveljavlja glede na dejavnost, ki se opravlja.

Tovorni promet opravlja dejavnost prevoza tovora v mednarodnem in notranjem prometu. Opravlja obdavčljivo in oproščeno dejavnost (prave oprostitve), del prihodka sestavljajo subvencije, ki so namenjene delnemu pokrivanju stroškov in mu omogočajo enakopraven ekonomski položaj z drugimi prevozniki. Obračunava DDV in uveljavlja ves vstopni DDV.

Potniški promet opravlja dejavnost prevoza potnikov v notranjem in mednarodnem prometu. Opravlja obdavčljivo in oproščeno dejavnost (prave oprostitve), del prihodka sestavljajo subvencije, ki so namenjene delnemu pokrivanju stroškov in mu omogočajo enakopraven ekonomski položaj z drugimi prevozniki. Obračunava DDV in uveljavlja ves vstopni DDV.

Infrastruktura se glede na dejavnost deli na Vodenje prometa in Vzdrževanje infrastrukture. Za vsako dejavnost se vodijo ločene knjigovodske in davčne evidence.

Vodenje prometa je javna služba, financirana s subvencijami, ki se obravnavajo kot oproščen promet. Ker ne opravlja obdavčljive dejavnosti, ne uveljavlja vstopnega DDV.

Vzdrževanje infrastrukture je javna služba, financirana s subvencijami iz proračuna, delno pa opravlja tudi obdavčljivo dejavnost. Prejemki iz proračuna se obravnavajo enako kot oproščena dejavnost in se upoštevajo pri izračunu deleža vstopnega DDV. Znesek vstopnega DDV, ki se nanaša na obdavčljivo dejavnost, se določa z odbitnim deležem. Začasen odbitni delež, ki se je uporabljal leta 2003, je 5 %.

Nepremičnine opravljajo obdavčljivo in oproščeno dejavnost. Med obdavčljivo dejavnost sodijo najem telefonskih vodov, računalniške opreme, poslovanje s počitniškimi domovi in dobiček pri prodaji osnovnih sredstev. Oproščena pa je dejavnost najema oziroma zakupa (vključno z lizingom) in promet nepremičnin razen v primeru, ko se davčni zavezanec dogovori z najemnikom, zakupnikom, lizingojemalcem oziroma kupcem nepremičnin - davčnim zavezanecem, ki ima pravico do odbitka celotnega vstopnega DDV, da bo od prometa, ki bi moral biti v skladu z ZDDV oproščen plačila DDV, obračunal DDV po predpisani stopnji, in ko oba podata pred opravljenim prometom skupno izjavo pristojnemu davčnemu organu. Nepremičnine vodijo ločene knjigovodske in davčne evidence za oproščeno in obdavčljivo dejavnost. Oproščena dejavnost ne uveljavlja vstopnega DDV.

Vleka in TVD opravlja notranje storitve drugim dejavnostim, kar je v skladu z ZDDV neobdavčen promet. Druge dejavnosti Vleke so obdavčljiv promet.

Uprava Holdinga opravlja notranje storitve drugim dejavnostim, kar je v skladu z ZDDV neobdavčen promet. Druge dejavnosti uprave, kot so muzejska dejavnost, prodaja razpisne dokumentacije idr., so obdavčljiv promet.

Davek od dobička

Podjetje v obdobju od 1. januarja do 31. avgusta 2003 ni plačevalo davka iz dobička, ker je glede na 6. člen Zakona o davku od dobička (Uradni list RS št. 72/93, 20/95, 18/96, 34/96, 82/97, 27/98, 1/00, 50/02, 108/02 in 14/03) kot javno podjetje v 100 % lasti Republike Slovenije, bilo oproščeno plačila davka. S preoblikovanjem javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., v Holding Slovenske železnice, d. o. o., od 1. septembra 2003 naprej, podjetje ni več oproščeno plačevanja davka od dobička pravnih oseb. Glede na to sta se za navedena obdobja izdelali dve ločeni davčni bilanci.

3. ZAPOSLENI IN SKUPINE OSEB

Povprečno število zaposlenih po skupinah glede na formalno izobrazbo:

	2003		2002	
	Število delavcev	Delež v %	Število delavcev	Delež v %
I. stopnja	146	1,7	156	1,7
II. stopnja	1.387	16,3	1.499	16,8
III. stopnja	108	1,3	107	1,2
IV. stopnja	2.316	27,3	2.509	28,1
V. stopnja	3.755	44,3	3.883	43,5
VI. stopnja	424	5,0	454	5,1
VII. stopnja	332	3,9	316	3,5
VIII. stopnja	15	0,2	13	0,1
IX. stopnja	4	0,0	2	0,0
skupaj:	8.487	100,0	8.939	100,0

V nadaljevanju razkrivamo podatke o razmerjih med podjetjem in člani uprave, drugimi delavci družbe, zaposlenimi na podlagi pogodbe, za katero ne velja tarifni del kolektivne pogodbe (zaposleni po individualni pogodbi) in člani nadzornega sveta (odslej skupine oseb).

I. Imena članov uprave in drugih organov na dan 31. decembra 2003:

• Člani uprave

Ime in priimek	Funkcija	Datum imenovanja
1. Blaž Miklavčič	generalni direktor	29. 8. 2003
2. Andrej Pagon	pomočnik generalnega direktorja	29. 8. 2003
3. Andrej Godec	pomočnik generalnega direktorja	29. 8. 2003
4. Albert Pavlič	delavski direktor	29. 8. 2003

• Člani nadzornega sveta

Ime in priimek	Funkcija	Datum imenovanja
1. Tomaž Banovec	predsednik	29. 8. 2003
2. Matjaž Knez	namestnik predsednika	29. 8. 2003
3. Staša Baloh Plahutnik	član	29. 8. 2003
4. Silvo Berdajs	član	29. 8. 2003
5. Roman Jakopič	član	29. 8. 2003

II. Skupni znesek vseh prejemkov skupine oseb, prejetih za opravljanje funkcij oziroma nalog - zaslužki in deleži v dobičku v letu 2003:

Skupina oseb	Zaslužki v tolarjev	Delež v dobičku
1. Člani uprave	58.199.648	-
2. Člani nadzornega sveta	6.876.669	-
3. Zaposleni po individualnih pogodbah	257.789.049	-
Skupaj	322.865.366	-

III. Na dan 31. decembra 2003 podjetje do skupine oseb nima terjatev oziroma dolgoročnih in kratkoročnih dolgov razen obveznosti iz naslova plač in sejin (obračun decembra 2003, izplačilo januarja 2004).

II. RAČUNOVODSKI IZKAZI

BILANCA STANJA HOLDING SLOVENSKE ŽELEZNICE, d. o. o. na dan 31. decembra 2003

tisoč tolarjev

POSTAVKA	stanje na dan	
	31. 12. 03	31. 12. 02
SREDSTVA	80.514.332	229.881.388
A. Stalna sredstva	63.597.193	214.542.139
I. Neopredmetena dolgoročna sredstva	308.940	544.170
1. Dolgoročno odloženi stroški poslovanja	19.164	25.380
2. Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	50.516	288.234
3. Dolgoročne premoženjske pravice	239.260	230.556
4. Dobro ime	0	0
5. Predujmi za neopredmetena dolgoročna sredstva	0	0
II. Opredmetena osnovna sredstva	53.781.233	196.257.000
1. Zemljišča in zgradbe	18.868.123	109.850.832
a) Zemljišča	10.123.270	8.017.813
b) Zgradbe	8.744.853	101.833.019
2. Proizvajalne naprave in stroji	33.591.866	44.804.767
a) Oprema	33.577.779	44.788.158
b) Drobní inventar	14.087	16.609
3. Druge naprave in oprema	471.158	698.045
4. Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	850.086	40.903.356
a) Predujmi za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	102.082	130.085
b) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	748.004	40.773.271
III. Dolgoročne finančne naložbe	9.507.020	17.740.969
1. Deleži v podjetjih v skupini (razen pridr. podj.)	6.335.603	6.487.113
2. Dolgoročne finančne terjatve do podjetij v skupini	0	4.375
3. Deleži v pridruženih podjetjih	2.199.474	2.112.682
4. Dolgoročne finančne terjatve do pridruženih podjetij	0	0
5. Drugi dolgoročni deleži	965.035	1.164.538
a) Deleži v bankah, zavarovalnicah in drugih finančnih organizacijah	0	0
b) Deleži v drugih podjetjih	965.035	1.164.538
6. Druge dolgoročne finančne terjatve	6.908	7.972.261
a) Druge dolgoročne finančne terjatve do drugih	6.908	0
7. Lastni deleži	0	0
B. Gíbljiva sredstva	15.250.443	13.497.441
I. Zaloge	3.054.436	3.278.675
1. Material	3.054.050	3.278.675
a) Material	642.506	759.886
b) Nadomestni deli	2.369.130	2.466.524
c) Drobní inventar in embalaža	42.414	52.265
2. Nedokončana proizvodnja	0	0
3. Proizvodi in trgovsko blago	0	0
4. Predujmi za zaloge	386	0
II. Poslovne terjatve	11.124.353	7.221.865
a) Dolgoročne poslovne terjatve	960.810	50.427
1. Dolgoročne poslovne terjatve do kupcev (razen DPT iz II a 2 in II a 3)	0	0
2. Dolgoročne poslovne terjatve do podjetij v skupini	0	0
3. Dolgoročne poslovne terjatve do pridruženih podjetij	0	0
4. Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	960.810	50.427
5. Dolgoročno nevplačani vpoklicani kapital	0	0

OPIS	stanje na dan	
	31. 12. 03	31. 12. 02
b) Kratkoročne poslovne terjatve	10.163.543	7.171.438
1. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev (razen KPT iz II b 2 in II b 3)	4.240.369	3.708.317
a) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v državi	2.353.904	2.322.715
b) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v tujini	1.886.465	1.385.602
2. Kratkoročne poslovne terjatve do podjetij v skupini	254.465	185.397
a) Kratkoročne poslovne terjatve do podjetij v skupini kot kupcev	251.393	184.108
b) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do podjetij v skupini	3.072	1.289
3. Kratkoročne poslovne terjatve do pridruženih podjetij	1.453.089	1.418.343
a) Kratkoročne poslovne terjatve do pridruženih podjetij kot kupcev	1.453.089	1.418.343
b) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do pridruženih podjetij	0	0
4. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	4.215.620	1.859.381
a) Kratkoročne terjatve do državnih in drugih institucij	519.037	351.348
b) Kratkoročne terjatve do zaposlencev	7.507	25.295
c) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do drugih	1.062	0
č) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	3.683.333	1.472.187
d) Kratkor. poslovne terjatve na podlagi predujmov (razen predujmov iz A15, A114a in B14)	4.679	10.489
e) Kratkoročne varščine	2	62
5. Kratkoročno nevplačani vpoklicani kapital	0	0
III. Kratkoročne finančne naložbe	5.050	1.183.839
1. Kratkoročni deleži v podjetjih v skupini (razen pridruž. podj.)	4.375	0
a) Za prodajo kupljene delnice in deleži podjetij v skupini	0	0
b) Kratkoročna dana posojila podjetjem v skupini	4.375	0
2. Kratkoročni deleži do pridruženih podjetij	0	402
a) Za prodajo kupljene delnice in deleži pridruženih podjetij	0	0
b) Kratkoročna dana posojila pridruženim podjetjem	0	402
3. Lastni deleži	0	0
4. Kratkoročne finančne naložbe do drugih	675	1.183.437
a) Za prodajo kuplj. deleži, delnice in dr. vrednost. drugih	0	0
b) Depoziti	0	1.178.446
c) Druga kratkoročno dana posojila drugim	675	4.991
IV. Dobroimetje pri bankah, čeki in gotovina	1.066.604	1.813.062
1. Denarna sredstva v blagajni in takoj udenarjljive vrednostnice	24.053	32.923
2. Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah	1.042.551	1.780.139
C. Aktivne časovne razmejitev	1.666.696	1.841.808
1. Kratkoročno odloženi stroški in odhodki	13.793	10.220
2. Nezaračunani prihodki	1.652.854	1.830.725
3. Vrednotnice in druge aktivne časovne razmejitev	49	863
Č. ZUNAJBILANČNA AKTIVA	8.909.470	7.001.574

tisoč tolarjev

OPIS	stanje na dan	
	31. 12. 03	31. 12. 02
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	80.514.332	229.881.388
A. Kapital	11.515.329	2.492.119
I. Vpoklicani kapital	17.782.630	17.782.630
1. Osnovni kapital	17.782.630	17.782.630
2. Nevpoklicani kapital	0	0
II. Kapitalske rezerve	0	0
III. Rezerve iz dobička	0	0
1. Zakonske rezerve	0	0
2. Rezerve za lastne deleže	0	0
3. Statutarne rezerve	0	0
4. Druge rezerve iz dobička	0	0
IV. Preneseni čisti poslovni izid	(11.924.098)	(4.576.720)
1. Preneseni čisti dobiček iz prejšnjih let	0	0
2. Prenesena čista izguba iz prejšnjih let	(11.924.098)	(4.576.720)
V. Čisti poslovni izid poslovnega leta	(2.946.650)	(12.546.187)
1. Čisti dobiček poslovnega leta	0	0
2. Čista izguba poslovnega leta	(2.946.650)	(12.546.187)
VI. Prevrednotovalni popravki kapitala	8.603.447	1.832.396
1. Splošni prevrednotovalni popravek kapitala	0	0
2. Posebni prevrednotovalni popravek kapitala	8.603.447	1.832.396
B. Rezervacije	13.430	13.083
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	0	0
2. Rezervacije za davčne obveznosti	0	0
3. Druge rezervacije	13.430	13.083
a) Dolgoročne rezervacije iz prejetih dotacij za osnovna sredstva	4.893	3.792
b) Druge dolgoročne rezervacije	8.537	9.291
C. Finančne in poslovne obveznosti	65.723.691	225.181.986
a) Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti	28.635.796	189.613.296
1. Dolgoročne obveznosti na podlagi obveznic (razen obveznosti iz C a 6 in C a 7)	0	0
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	25.831.214	53.258.171
a) Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank	24.704.096	35.913.573
b) Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank	1.127.118	17.344.598
3. Dolgoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	68.009	69.210
4. Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev (razen obveznosti iz C a 6 in C a 7)	181.707	228.694
a) Dolgoročne poslovne obveznosti do domačih dobaviteljev	51.660	74.373
b) Dolgoročne poslovne obveznosti do tujih dobaviteljev	130.047	154.321
5. Dolgoročne menične obveznosti (razen obveznosti iz C a 6 in C a 7)	0	0
6. Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti (tudi obveznice) do podjetij v skupini	0	0
7. Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti (tudi obveznice) do pridruženih podjetij	0	0
8. Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih	2.554.866	136.057.221
a) Dolgoročne finančne obveznosti do drugih	0	927.100
1. Dolgoročne finančne obveznosti do drugih v državi	0	0
2. Dolgoročne finančne obveznosti do drugih v tujini	0	927.100
b) Dolgoročni dolgovi iz finančnega najema	104.053	130.395
c) Dolgoročne obveznosti za sredstva javne železniške infrastrukture, dobljena v upravljanje	0	128.273.840
č) Druge dolgoročne obveznosti	2.450.813	6.725.886
b) Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti	37.087.895	35.568.690
1. Kratkoročne obveznosti na podlagi obveznic (razen obveznosti iz C b 6 in C b 7)	0	0
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	19.632.208	16.774.856
a) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi	19.113.330	13.519.140
b) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini	518.878	3.255.716
3. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	749.235	250.834
4. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev (razen obveznosti iz C b 6 in C b 7)	4.270.881	8.111.482
a) Kratkoročne poslovne obveznos. do dobaviteljev v državi	2.971.061	4.310.548
b) Kratkoročne poslovne obvezn. do dobaviteljev v tujini	1.299.820	3.800.934
5. Kratkoročne menične obveznosti (razen obveznosti iz C b 6 in C b 7)	0	0
6. Kratkoročne finančne in poslovne obv. (tudi obveznice) do podj.v skupini razen do pridruž. podj	1.530.649	1.407.172
7. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti (tudi obveznice) do pridruženih podjetij	39.135	60.296
8. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih	10.865.787	8.964.050
a) Kratkoročne finančne obveznosti do drugih	1.885.474	1.311.198
1. Kratkoročne finančne obveznosti do drugih v državi	1.000.074	1.311.198
2. Kratkoročne finančne obveznosti do drugih v tujini	885.400	0
b) Kratkoročne poslovne obveznosti do drugih	8.980.313	7.652.852
1. Kratkoročne obveznosti do zaposlencev	2.685.316	2.687.450
2. Kratkoročne obveznosti do države in drugih institucij	3.582.822	613.129
3. Druge kratkoročne obveznosti do drugih	2.712.175	4.352.273
č) Pasivne časovne razmejitev	3.261.882	2.194.200
1. Kratkoročno odloženi prihodki	787.002	232.113
2. Kratkoročno vnaprej vračunanai stroški in odhodki	2.474.880	1.962.087
D. ZUNAJBILANČNA PASIVA	8.909.470	7.001.574

IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA V OBDOBJU OD 1. 1. DO 31. 12. 2003 HOLDING SLOVENSKE ŽELEZNICE, d. o. o.

OPIS	tisoč tolarjev	
	I-XII/03	I-XII/02
1. Čisti prihodki od prodaje	35.602.838	34.087.999
a) Prihodki na domačem trgu	8.384.722	8.622.422
1. Transportni prihodki na domačem trgu	6.486.558	6.067.338
a) Transportni prihodki iz razmerij do podjetij v skupini	159.713	80.893
b) Transportni prihodki iz razmerij do pridruženih podjetij	17.808	16.727
c) Transportni prihodki iz razmerij do drugih	6.309.037	5.969.718
2. Ostali prihodki na domačem trgu	1.898.164	2.555.084
a) Ostali prihodki iz razmerij do podjetij v skupini	262.544	183.307
b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih podjetij	84.262	109.176
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	1.551.358	2.262.601
b) Prihodki na tujem trgu	27.218.116	25.465.577
1. Transportni prihodki	24.659.235	23.159.709
2. Ostali prihodki	2.558.881	2.305.868
a) Ostali prihodki iz razmerij do podjetij v skupini	18.719	26.900
b) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	2.540.162	2.278.968
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokonč. proizvodnje	0	0
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	1.838
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)	30.354.455	24.306.540
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	28.106.243	23.243.343
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	2.248.212	1.063.197
5. Stroški blaga, materiala in storitev	22.142.491	20.084.293
a) Nabavna vrednost prod. blaga in mater. ter stroški porab. mater.	7.971.741	7.560.884
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	46.699	37.775
2. Stroški materiala	943.441	567.224
3. Stroški energije	4.408.356	4.361.183
4. Stroški nadomestnih delov	2.096.837	2.163.276
5. Odpis drobnega inventarja	256.104	213.262
6. Stroški pisarniškega materiala	180.809	179.314
7. Drugi materialni stroški	39.495	38.850
b) Stroški storitev	14.170.750	12.523.409
1. Prevozne storitve	451.264	392.220
2. Storitve vzdrževanja	6.520.645	5.401.675
3. Povračila stroškov delavcem	696.673	700.371
4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	156.698	217.033
5. Intelektualne in osebne storitve	493.586	460.654
6. Zavarovalne premije	661.937	504.648
7. Reklama, propaganda in reprezentanca	92.593	50.406
8. Stroški po pravilniku RIV	1.884.590	1.709.511
9. Stroški po pravilniku RIC	584.853	571.272
10. Stroški drugih storitev	2.627.911	2.515.619
6. Stroški dela	37.582.085	38.369.606
a) Stroški plač	26.859.666	26.898.652
b) Stroški socialnih zavarovanj	5.410.907	5.371.733
1. Stroški pokojninskih zavarovanj	1.031.634	1.024.160
2. Drugi stroški socialnih zavarovanj	4.379.273	4.347.573
c) Drugi stroški dela	5.311.512	6.099.221

OPIS	I-XII/03	I-XII/02
7. Odpisi vrednosti	4.622.788	5.445.382
a) Amortizacija in prevrednotovalni poslov. odhodki pri NDS in OOS	4.249.709	4.485.605
1. Amortizacija	3.647.084	3.957.093
2. Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	602.625	528.512
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	373.079	959.777
8. Drugi poslovni odhodki	239.056	97.315
Poslovni izid iz poslovanja (1 +,- 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)	1.370.873	(5.600.219)
9. Finančni prihodki iz deležev	43.334	43.906
a) Finančni prihodki iz deležev v podjetjih v skupini	13.643	9.904
b) Finančni prihodki iz deležev v pridruženih podjetjih	14.321	18.760
c) Drugi finan. prih. iz deležev (s prevrednotovalnimi finan. prihodki)	15.370	15.242
10. Finančni prihodki iz dolgoročnih terjatev	687	2.591
a) Finančni prihodki iz dolgoročnih terjatev do podjetij v skupini	0	1.000
b) Finančni prihodki iz dolgoročnih terjatev do pridruženih podjetij	0	0
c) Drugi finan. prih. iz dolg. terjatev (s prevrednotovalnimi finan. prih.)	687	1.591
11. Finančni prihodki iz kratkoročnih terjatev	1.002.524	1.438.443
a) Finančni prih. iz obresti in kratk. terjatev do podjetij v skupini	4.158	8.167
b) Finan. prihodki iz obresti in kratk. terjatev do pridruženih podjetij	35.890	4.515
c) Drugi finan.prih.iz obresti in kratk. terjatev (s prevredn. fin. prih.)	962.476	1.425.761
12. Finančni odhodki za odpise dolgor. in kratkor. finančnih naložb	1.038.648	3.095.756
a) Prevrednotovalni finan. odh. pri finan. naložbah v podj. v skupini	165.153	1.522.631
b) Prevrednotovalni finan. odhod. pri finan. naložbah v pridruž. podj.	5.761	3.121
c) Drugi prevrednotovalni finančni odhodki	867.734	1.570.004
13. Finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti	4.795.481	5.967.533
a) Finančni odh. za obresti in iz drugih obvezn. do podjetij v skupini	468	10.013
b) Finan. odhodki za obresti in iz drugih obvez. do pridruž. podjetij	0	0
c) Drugi finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti	4.795.013	5.957.520
14. Davek iz dobička iz rednega delovanja	0	0
15. Čisti posl. izid iz rednega delovanja (1+,-2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14)	(3.416.711)	(13.178.568)
16. Izredni prihodki	532.515	724.312
17. Izredni odhodki	62.454	91.931
a) Izredni odhodki brez prevrednotovalnega popravka kapitala	62.454	91.931
b) Izredni odhodki za prevrednotovalni popravek kapitala	0	0
18. Poslovni izid zunaj rednega delovanja (16-17)	470.061	632.381
19. Davek iz dobička zunaj rednega delovanja	0	0
20. Drugi davki, ki niso izkazani v drugih postavkah	0	0
21. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (15+16-17-19-20)	(2.946.650)	(12.546.187)

tisoč tolarjev

IZKAZ FINANČNEGA IZIDA V OBDOBJU OD 1. 1. DO 31. 12. 2003 HOLDING SLOVENSKE ŽELEZNICE, d. o. o.

tisoč tolarjev

POSTAVKA	2003	2002
A. FINANČNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
a) Pritoki pri poslovanju	58.057.677	62.169.573
Poslovni prihodki	64.498.735	58.533.483
Izredni prihodki, ki se nanašajo na poslovanje	532.515	724.312
Začetne manj končne poslovne terjatve	(7.148.685)	3.245.108
Začetne manj končne aktivne kratk. časovne razm.	175.112	(333.330)
b) Odtoki pri poslovanju	57.898.097	59.990.048
Poslovni odhodki brez amortizacije in dolg. rezervacij	60.650.889	59.699.857
Izredni odhodki, ki se nanašajo na poslovanje	62.454	91.931
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslov. odhod.	0	0
Končne manj začetne zaloge	(131.769)	(124.729)
Začetni manj končni poslovni dolgovi	(1.615.795)	892.071
Začetne manj končne pasivne časovne razmejitev	(1.067.682)	(569.082)
c) Prebitek pritokov pri poslovanju (a manj b)	159.580	2.179.525
B. FINANČNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
a) Pritoki pri naložbenju	8.192.784	853.862
Finančni prihodki, ki se nanašajo na naložbenje (brez prev.)	229.049	265.195
Izredni prihodki, ki se nanašajo na naložbenje	0	0
Pobotano zmanjšanje neopredmeten. dolg. sred. (brez prevred.)	0	0
Pobotano zmanjšanje opredm. osnovnih sredstev (brez prevred.)	0	568.364
Pobotano zmanjšanje dolgoročnih finan. naložb (brez prevred.)	7.963.392	0
Pobotano zmanjšanje kratkor. finančnih naložb (brez prevred.)	343	20.303
b) Odtoki pri naložbenju	1.528.254	9.909.874
Finančni odhodki, ki se nanašajo na naložbenje (brez prevred.)	687.257	1.148.643
Izredni odhodki, ki se nanašajo na naložbenje	0	0
Pobotano povečanje neopredmetenih dolg. sred. (brez prevred.)	106.906	891.710
Pobotano povečanje opredmetenih osn. sredstev (brez prevred.)	734.091	0
Pobotano povečanje dolgoroč. finančnih naložb (brez prevred.)	0	7.869.521
Pobotano povečanje kratkoroč. finančnih naložb (brez prevred.)	0	0
c) Prebitek pritokov pri naložbenju (a manj b)	6.664.530	9.056.012
C. FINANČNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
a) Pritoki pri financiranju	10.409.707	10.843.102
Finančni prihodki, ki se nanašajo na financiranje (brez prev.)	(327.186)	793.417
Izredni prihodki, ki se nanašajo na financiranje	0	0
Povečanje kapitala (brez čistega dobička)	5.198.809	0
Pobotano povečanje dolgoročnih rezervacij (brez predvredn.)	146	0
Pobotano povečanje dolgoroč. finančnih dolgov (brez prevred.)	0	3.390.900
Pobotano povečanje kratkoroč. finančnih dolgov (brez prevred.)	5.537.938	6.658.785
b) Odtoki pri financiranju	19.158.721	4.888.647
Finančni odhodki, ki se nanašajo na financiranje (brez prev.)	4.108.224	4.818.890
Izredni odhodki, ki se nanašajo na financiranje	0	0
Zmanjšanje kapitala (brez čiste izgube poslovnega leta)	5.198.809	0
Pobotano zmanjšanje dolgoročnih rezervacij (brez predvredn.)	0	69.757
Pobotano zmanjšanje dolgor. finančnih dolgov (brez prevred.)	9.851.688	0
Pobotano zmanjšanje kratkor. finančnih dolgov (brez prevred.)	0	0
Zmanjšanje obveznosti do lastnikov iz delitve dobička (izplačilo dividend in deležev)	0	0
c) Prebitek odtokov pri financiranju (b manj a)	8.749.014	5.954.455
Č. Končno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	1.066.604	2.991.508
x) Finančni izid v obdobju (seštevek A _c , B _c in C _c)	(1.924.904)	(922.032)
+ y) Začetno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	2.991.508	3.913.540

IZKAZ GIBANJA KAPITALA V OBDOBJU OD 1. 1. DO 31. 12. 2003 HOLDING SLOVENSKE ŽELEZNICE, d. o. o.

tisoč tolarjev

O p i s	Vpoklicani kapital		Kapital. rezerve	Rezerve iz dobička				Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Prevrednotovalni popravek kapitala		Skupaj kapital
	I		II	III				IV		V		VI		
	Osnovni kapital	Nevpoklicani kapital	Zakon-ske rezerve	Rezerve za lastne deleže	Statutar. rezerve	Druge rezerve iz dobička	Prenes. čisti dobička	Prenes. čista izguba	Čisti dobiček poslov. leta	Čista izguba poslov. leta	Splošni prevred. popra. kapit.	Posebni prevred. popra. kapitala		
	I/1	I/2	II	III/1	III/2	III/3	III/4	IV/1	IV/2	V/1	V/2	VI/1	VI/2	
A. Stanje 31. 12. 2002	17.782.630							(4.576.720)		(12.546.187)		1.832.396		2.492.119
B. Premiki v kapital	5.198.809									(2.946.650)		7.435.556		9.687.715
a) Vpis vpoklicanega osnovnega kapitala														
b) Vpis nevpoklicanega osnovnega kapitala														
c) Vpoklic vpisanega osnovnega kapitala														
č) Vnos dodatnih vplačil kapitala	5.198.809													5.198.809
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovn. leta										(2.946.650)				(2.946.650)
e) Vnos zneska splošnega prevrednot. kapitala														
f) Vnos zneska posebnih prevrednot. kapitala													7.435.556	7.435.556
g) Drugi razlogi za povečanje sestavin kapitala														
C. Premiki v kapitalu	(5.198.809)							(7.347.378)		12.546.187				
aa) Razporeditev čistega dobička po sklepu uprave in nadzornega sveta														
ab) Razporeditev čist. dobička za oblikovanje dodatnih rezerv po sklepu skupščine														
b) Poravnava izgube kot odbitne sest. kapitala	(5.198.809)							5.198.809						
c) Oblikovanje rezerv za lastne deleže iz drugih sestavin kapitala														
č) Razpustitev rezerv za lastne deleže na druge sestavine kapitala														
d) Druge prerazporeditve sestavin kapitala								(12.546.187)		12.546.187				
Č. Premiki iz kapitala												(670.542)		(670.542)
a) Obračun dividend														
b) Vračilo kapitala														
c) Uporaba poseb. prevred. popravka kapitala (za oslabitev sredstev in okrepitev dolgov)												(658.749)		(658.749)
č) Prenos poseb. prevrednot. poprav. kapitala (v poslovne prihodke ali finančne prihodke)												(11.793)		(11.793)
d) Druge odprave sestavin kapitala														
D. Stanje 31. 12. 2003	17.782.630							(11.924.098)		(2.946.650)		8.597.410		11.509.292
BILANČNA IZGUBA								(11.924.098)		(2.946.650)				(14.870.748)

IZKAZ GIBANJA KAPITALA V OBDOBJU OD 1. 1. DO 31. 12. 2002

SLOVENSKE ŽELEZNICE, d. d.,

tisoč tolarjev

O p i s	Vpoklicani kapital		Kapital. rezerve	Rezerve iz dobička				Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Prevrednotovalni popravek kapitala		Skupaj kapital
	I		II	III				IV		V		VI		
	Osnovni kapital	Nevpoklicani kapital	Zakonske rezerve	Rezerve za lastne deleže	Statutar. rezerve	Druge rezerve iz dobička	Prenes. čisti dobička	Prenes. čista izguba	Čisti poslov. let.	Čista izguba poslov. leta	Splošni prevred. popra. kapit.	Posebni prevred. popra. kapitala		
I/1	I/2	II	III/1	III/2	III/3	III/4	IV/1	IV/2	V/1	V/2	VI/1	VI/2		
A. Stanje 31. 12. 2001	17.782.630									(4.576.720)			13.205.910	
B. Premiki v kapital										(12.546.187)		1.832.396	(10.713.791)	
a) Vpis vpoklicanega osnovnega kapitala														
b) Vpis nevpoklicanega osnovnega kapitala														
c) Vpoklic vpisanega osnovnega kapitala														
č) Vnos dodatnih vplačil kapitala														
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta										(12.546.187)			(12.546.187)	
e) Vnos zneska splošnega prevrednotenja kapitala														
f) Vnos zneska posebnih prevrednotenj kapitala												1.832.396	1.832.396	
g) Drugi razlogi za povečanje sestavin kapitala														
C. Premiki v kapitalu									(4.576.720)	4.576.720				
aa) Razporeditev čistega dobička po sklepu uprave in nadzornega sveta														
ab) Razporeditev čistega dobička za oblikovanje dodatnih rezerv po sklepu skupščine														
b) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala														
c) Oblikovanje rezerv za lastne deleže														
č) Razpustitev rezerv za lastne deleže														
d) Druge prerazporeditve sestavin kapitala								(4.576.720)		4.576.720				
Č. Premiki iz kapitala														
a) Obračun dividend														
b) Vračilo kapitala														
c) Uporaba poseb. prevrednot. popravka kapitala (za oslabitev sredstev in okrepitev dolgov)														
č) Prenos poseb. prevrednot. popravkov kapitala (v poslovne prihodke ali finančne prihodke)														
d) Druge odprave sestavin kapitala														
D. Stanje 31. 12. 2002	17.782.630								(4.576.720)	(12.546.187)		1.832.396	2.492.119	
BILANČNA IZGUBA									(4.576.720)	(12.546.187)			(17.122.907)	

III. RAZKRITJA POSTAVK V RAČUNOVODSKIH IZKAZIH

1. POJASNILA K BILANCI STANJA

1.1. Sredstva

SREDSTVA	tisoč tolarjev				
	31. 12. 03	Del. v %	31. 12. 02	Del. v %	Ind. 03/02
STALNA SREDSTVA	63.597.193	79,0	214.542.139	93,3	29,6
GIBLJIVA SREDSTVA	15.250.443	18,9	13.497.441	5,9	113,0
AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	1.666.696	2,1	1.841.808	0,8	90,5
Skupaj	80.514.332	100,0	229.881.388	100,0	35,0

Podjetje je 31. decembra 2003 razpolagalo s 80.514.332 tisoč tolarjev sredstev, ki so se v primerjavi s stanjem ob koncu leta 2002 zmanjšala za 65,0 %. Zmanjšanje je predvsem posledica izločitve sredstev javne železniške infrastrukture v upravljanju po primopredajnem zapisniku št. 266-2/2003 ZP 11 0502 v višini 147.349.392 tisoč tolarjev (stalna sredstva za 143.646.327 tisoč tolarjev in gibljiva sredstva za 3.703.065 tisoč tolarjev).

1.1.1. Stalna sredstva

STALNA SREDSTVA	tisoč tolarjev				
	31. 12. 03	Del. v %	31. 12. 02	Del. v %	Ind. 03/02
NEOPREDMETENA DOLGOROČNA SREDSTVA	308.940	0,5	544.170	0,2	56,8
OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA	53.781.233	84,6	196.257.000	91,5	27,4
DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE	9.507.020	14,9	17.740.969	8,3	53,6
Skupaj	63.597.193	100,0	214.542.139	100,0	29,6

Stalna sredstva podjetja v višini 63.597.193 tisoč tolarjev sestavljajo 79,0 % vseh sredstev. V njih so izkazana vsa dolgoročno vezana sredstva, razen dolgoročnih poslovnih terjatev, ki so skladno s standardi izkazane kot del gibljivih sredstev.

1.1.1.1. Neopredmetena dolgoročna sredstva

NEOPREDMETENA DOLGOROČNA SREDSTVA	tisoč tolarjev				
	31. 12. 03	Del. v %	31. 12. 02	Del. v %	Ind. 03/02
1. Dolgoročno odloženi stroški poslovanja	19.164	6,2	25.380	4,6	75,5
2. Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	50.516	16,4	288.234	53,0	17,5
3. Dolgoročne premoženjske pravice	239.260	77,4	230.556	42,4	103,8
Skupaj	308.940	100,0	544.170	100,0	56,8

Neopredmetena dolgoročna sredstva v vrednosti 308.940 tisoč tolarjev sestavljajo 0,4 % vseh sredstev. V bilanci stanja so izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

V primerjavi s stanjem ob koncu leta 2002 so se zmanjšala za 43,2 %. Zmanjšala so se predvsem zaradi izločitve javne železniške infrastrukture v upravljanju v višini 212.985 tisoč tolarjev (dolgoročni stroški razvijanja 108.222 tisoč tolarjev in dolgoročne premoženjske pravice 104.763 tisoč tolarjev).

V postavki dolgoročne premoženjske pravice je med drugim izkazana tudi tretjina pogodbene vrednosti nakupa 250 Microsoftovih licenc v vrednosti 15.384 tisoč tolarjev, za katere se je na podlagi pogodbe pridobila trajna pravica do uporabe (Skupina Atlantis, d. o. o.-pogodba o posredovanju prodaje EA-SŽ 5/2003 /CI/2/03/. Ostanek pogodbene vrednosti pa je izkazan v zunajbilančni evidenci.

Prikaz gibanja neopredmetenih dolgoročnih sredstev v letu 2003

Opis	tisoč tolarjev				
	Dolg. odlož. str. poslovanja 001	Dolg. odlož. str. razvijanja 002	Koncesije, paten. licence 003	NDS v pridobiv. 007	Skupaj NDS
Nabavna vrednost					
Stanje 31. 12. 2002	31.078	88.624	518.410	286.232	924.344
Prenosi med področji					
Povečanja (pridobitve, prekvalifikac.)				84.590	84.590
Povečanja - investicije v teku			158.108	(158.081)	27
Zmanjšanja (odtujitve)			(1.133)		(1.133)
Prevrednotovanje					
Izločitev JŽI 1. 9. 2003			(49.945)	(212.741)	(262.686)
Stanje 31. 12. 2003	31.078	88.624	625.440		745.142
Popravek vrednosti					
Stanje 31. 12. 2002	5.698	24.379	350.097		380.174
Prenosi med področji					
Povečanja (pridobitve, prekvalifikac.)					
Amortizacija tekočega leta	6.216	13.729	86.917		106.862
Zmanjšanja (odtujitve)			(1.133)		(1.133)
Prevrednotovanje					
Izločitev JŽI 1. 9. 2003			(49.701)		(49.701)
Stanje 31. 12. 2003	11.914	38.108	386.180		436.202
Neodpisana vrednost					
Stanje 31. 12. 2002	25.380	64.245	168.313	286.232	544.170
Stanje 31. 12. 2003	19.164	50.516	239.260		308.940

1.1.1.2. Opredmetena osnovna sredstva

OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA	tisoč tolarjev				
	31. 12. 03	Del. v %	31. 12. 02	Del. v %	Ind. 03/02
1. Zemljišča in zgradbe	18.868.123	35,1	109.850.832	56,0	17,2
a) Zemljišča	10.123.270	18,8	8.017.813	4,1	126,3
b) Zgradbe	8.744.853	16,3	101.833.019	51,9	8,6
2. Proizvajalne naprave in stroji	33.591.866	62,4	44.804.767	22,8	75,0
a) Oprema	33.577.779	62,4	44.788.158	22,8	75,0
b) Drobni inventar	14.087	0,0	16.609	0,0	84,8
3. Druge naprave in oprema	471.158	0,9	698.045	0,4	67,5
4. Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	850.086	1,6	40.903.356	20,8	2,1
a) Predujmi za pridobitev opredmet. osnovnih sredstev	102.082	0,2	130.085	0,1	78,5
b) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	748.004	1,4	40.773.271	20,7	1,8
Skupaj	53.781.233	100,0	196.257.000	100,0	27,4

Opredmetena osnovna sredstva v vrednosti 53.781.233 tisoč tolarjev sestavljajo 66,8 % vseh sredstev. V bilanci stanja so izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

V primerjavi s stanjem ob koncu leta 2002 so se zmanjšala za 72,6 %. Zmanjšala so se predvsem zaradi izločitve javne železniške infrastrukture v upravljanju v višini 143.433.342 tisoč tolarjev (zemljišča in zgradbe 99.189.149 tisoč tolarjev, proizvodne naprave in stroji 8.470.909 tisoč tolarjev in osnovna sredstva, ki se pridobivajo, 35.773.284 tisoč tolarjev).

V postavki zgradbe so izkazane tudi nepremičnine trajno zunaj uporabe v skupnem znesku 2.005.824 tisoč tolarjev (počitniški objekti v znesku 46.744 tisoč tolarjev in stanovanja v neprofitnem najemu za nedoločen čas v znesku 1.959.080 tisoč tolarjev).

V postavki druge naprave in oprema je izkazana tudi oprema trajno zunaj uporabe v znesku 338.659 tisoč tolarjev (tovorni vagoni).

Med opremo je v okviru opreme za transport in zveze izkazana tudi vrednost opredmetenih osnovnih sredstev v finančnem najemu:

Datum najema	Vrsta OOS	Nabavna vrednost	Popravek vrednosti	Sedanja vrednost
14. 6. 2002	SPECIALNO VOZILO MERCEDES BENZ UNIMOG U 400	65.420	17.627	47.793
14. 6. 2002	SPECIALNO VOZILO MERCEDES BENZ UNIMOG U 400	49.292	13.281	36.011
14. 6. 2002	SPECIALNO VOZILO MERCEDES BENZ UNIMOG U 400	49.295	13.282	36.013
10. 12. 2003	PRIKLJUČEK - KOSILNA GLAVA MK 1200	1.880	0	1.880
10. 12. 2003	PRIKLJUČEK HEGENSCHIEDT - UTIRJEVALNI MOST	1.567	0	1.567
10. 12. 2003	PRIKLJUČEK HEGENSCHIEDT - UTIRJEVALNI MOST	1.567	0	1.567
10. 12. 2003	PRIKLJUČEK HEGENSCHIEDT- HIDRAVLICNA DVIKALKA	1.342	0	1.342
10. 12. 2003	PRIKLJUČEK HEGENSCHIEDT- HIDRAVLICNA DVIKALKA	1.342	0	1.342
10. 12. 2003	PRIKLJUČEK - KOSILNA GLAVA MK 1200	1.881	0	1.881
10. 12. 2003	SNEŽNI PLUG SCHMIDT KL-V 32	4.326	0	4.326
11. 7. 2000	AUDI A6 2,7Q V6	11.660	9.736	1.924
28. 3. 2002	AUDI A6 1,9 TDI	3.500	1.225	2.275
22. 1. 2002	VW SHARAN TRENDLINE 1,9 TDI	5.957	1.986	3.971
Skupaj		199.029	57.137	141.892

Holding Slovenske železnice, d. o. o., ima na dan 31.12.2003 kot jamstvo, za dolgoročni dolg po pog. NLB št. 6601018 in kratkoročne dolgove po pog. NLB št. 3068/101200363-hp, št. 3068/101200381-hp, št. 3068/101200250-hp, št. 3068/111200017-hp, št. 3068/111200291-hp, št. 3068/111300060-hp in št. 3068/11300094, zastavljena naslednja opredmetena osnovna sredstva v znesku 8.419.277 tisoč tolarjev:

- poslovna stavba Ljubljanski dvor, Kolodvorska 11 v Ljubljani
- poslovna stavba Trg OF 7 in 8 v Ljubljani,
- samski dom v Novi Gorici,
- poslovna stavba Kopitarjeva 2 v Mariboru in
- skladišče Sisak 3 v Kopru.

Na dan 31.12.2003 zaradi nakupa neopredmetenih dolgoročnih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev izkazuje 33.168.870 tisoč tolarjev finančnih obveznosti.

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2003

Opis	Zemljišča	Zgradbe	Proizvajalna oprema	Drobni inventar	Oprema v fin.najemu	Oprema, ki se pridobiva	Skupaj OOS
Nabavna vrednost							
Stanje 31. 12. 2002	8.017.813	364.247.998	197.229.955	216.722	185.124	40.773.271	610.670.883
Prenos med področji		402	(453)	51			0
Povečanja (pridobitve, prekvalifikacije)	41.183	439.218	27.707	398		2.466.063	2.974.569
Povečanja - investicije v teku	111.826	4.860.394	1.362.613	40.712	13.905	(6.742.355)	(352.905)
Zmanjšanja (odtujitve)	(131.574)	(2.044.278)	(13.532.941)	(11.756)		(11.053)	(15.731.602)
Prevrednotovanje - krepitev, povečanje	6.947.281	(148.534)	6.156	92			6.804.995
Prevrednotovanje- slabitev, zmanjšanje	(33.767)						(33.767)
Izločitev JŽI 1. 9. 2003	(4.829.492)	(347.654.003)	(38.658.106)	(4.635)		(35.737.922)	(426.884.158)
Stanje 31. 12. 2003	10.123.270	19.701.197	146.434.931	241.584	199.029	748.004	177.448.015
Popravek vrednosti							
Stanje 31. 12. 2002		262.414.979	151.909.864	200.113	19.012		414.543.968
Prenos med področji			(51)	51			0
Povečanja (pridobitve, prekvalifikacije)		240.699	26.626	398			267.723
Amortizacija tekočega leta		2.908.851	4.230.096	43.107	38.125		7.220.179
Zmanjšanja (odtujitve)		(1.338.066)	(13.451.836)	(11.543)			(14.801.445)
Prevrednotovanje- krepitev, povečanje		24.227	387	3			24.617
Prevrednotovanje- slabitev, zmanjšanje							
Izločitev JŽI 1. 9. 2003		(253.294.346)	(30.187.200)	(4.632)			(283.486.178)
Stanje 31. 12. 2003		10.956.344	112.527.886	227.497	57.137		123.768.864
Neodpisana vrednost							
Stanje 31. 12. 2002	8.017.813	101.833.019	45.320.091	16.609	166.112	40.773.271	196.126.915
Stanje 31. 12. 2003	10.123.270	8.744.853	33.907.045	14.087	141.892	748.004	53.679.151

V prikazu gibanja opredmetenih osnovnih sredstev je med prevrednotenji izkazano:

na skupini zemljišča:

- prevrednotenje zemljišč na podlagi cenitve, ki jo je opravilo podjetje Nebra, d. o. o., Ljubljana (krepitev v znesku 7.270.457 tisoč tolarjev, odprava krepitve zaradi prodaje - 298.798 tisoč tolarjev in prenosa na JŽI - 159.162 tisoč tolarjev ter slabitev v znesku 31.562 tisoč tolarjev),

- odločbe GURS o spremembi kategorij zemljišč zaradi novih parcelacij (povečanje v znesku 51.552 tisoč tolarjev in zmanjšanje v znesku 2.205 tisoč tolarjev),
- povečanje - dodatna delitev premoženja po stanju na dan 31. 12. 1999 - prenos med JŽI in Službami holdinga v znesku 78.432 tisoč tolarjev (po ureditvenih zapisnikih št. 2A/03, 3A/03, 2B/03 in 2C/03),
- povečanje - prenos zemljišč od HŽ Zagreb po sklepu sodišča v znesku 4.800 tisoč tolarjev (protokol leta 1991).

na skupini zgradbe:

- je bila opravljena korekcija krepitve objektov, katerih cenitev je bila opravljena v letu 2002. Korekcija je bila opravljena po ureditvenem zapisniku 1/2003 (prenos objekta Kopitarjeva 5 v Mariboru na JŽI v znesku 114.717 tisoč tolarjev) ter po popravku seznama cenitve s stani izvajalca KD P&S, d. o. o., (23.240 tisoč tolarjev),
- odprava krepitve zaradi prodaje in amortiziranja krepjenih sredstev v znesku 34.907 tisoč tolarjev in
- presežki v znesku 103 tisoč tolarjev.

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev ne vključuje predujmov za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev v znesku 102.082 tisoč tolarjev.

1.1.1.3. Dolgoročne finančne naložbe

DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE	tisoč tolarjev				
	31. 12. 03	Del. v %	31. 12. 02	Del. v %	Ind. 03/02
1. Deleži v podjetjih v skupini	6.335.603	66,6	6.487.113	36,6	97,7
2. Dolgoročne finančne terjatve do podjetij v skupini	0	0,0	4.375	0,0	-
3. Deleži v pridruženih podjetjih	2.199.474	23,1	2.112.682	11,9	104,1
5. Drugi dolgoročni deleži	965.035	10,2	1.164.538	6,6	82,9
b) Deleži v drugih podjetjih	965.035	10,2	1.164.538	6,6	82,9
6. Druge dolgoročne finančne terjatve	6.908	0,1	7.972.261	44,9	0,1
Skupaj	9.507.020	100,0	17.740.969	100,0	53,6

Dolgoročne finančne naložbe sestavljajo 11,8 % vseh sredstev podjetja. Glede na stanje na koncu leta 2002 se je njihova vrednost zmanjšala za 46,4 %, kar je predvsem posledica prevzema dolga (7.911.987 tisoč tolarjev) s strani države v skladu s 7. tč. 34. člena zakona o železniškem prometu (Uradni list RS št. 83/03 - uradno prečiščeno besedilo), ki določa, da država leta 2003 prevzame dolg iz naslova posojila, najetega na podlagi zakona o poroštvu RS za obveznosti javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., iz naslova posojil, najetih za financiranje vzdrževanja javne železniške infrastrukture (Uradni list RS št. 59/2002). Leta 2002 so bile kratkoročne terjatve do države iz naslova vzdrževanja infrastrukture v soglasju z Ministrstvom za finance in pozneje sprejetim sklepom vlade RS preoblikovane v dolgoročne finančne terjatve, za katere so veljali enaki pogoji kot za obveznosti Slovenskih železnic do banke.

Podatki o podjetjih, v katerih kapitalu je Holding Slovenske železnice, d. o. o., udeležen z najmanj 20 %:

Naziv podjetja in sedež	tisoč tolarjev		
	Delež Slovenskih železnic v kapitalu	Osnovni kapital podjetja	Poslovni izid podjetja
• SŽ-Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., Zaloška cesta 217, 1000 Ljubljana	100,00 %	3.503.350	2.928
• SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100,00 %	16.548	0
• Prometni institut, d. o. o., Ljubljana Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100,00%	38.900	10.715
• SŽ-Železniški zdravstveni dom Ljubljana Celovška cesta 4, 1000 Ljubljana	100,00 %	155.610	(24.990)
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., Hladilniška pot 28, 1000 Ljubljana	60,31 %	63.543	(1.425)
• SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., Ob zeleni jami 2, 1000 Ljubljana	79,82 %	755.444	(174.522)
• Adria kombi, d. o. o., Ljubljana Tivolska cesta 50, 1000 Ljubljana	26,00 %	9.306	13.567
• Fersped, d. d., Ljubljana Parmova ulica 37, 1000 Ljubljana	48,63 %	387.602	34.379
• Terme Olimia, d. d., Zdraviliška cesta 24, 3254 Podčetrtek	28,48 %	1.183.146	58.844
• A.K.S., d. o. o., Trg osvobodilne fronte 8, 1000 Ljubljana	33,33 %	2.100	1.402

Preglednica dolgoročnih finančnih naložb v odvisna in pridružena podjetja ter drugi dolgoročni deleži:

Odvisna podjetja	Lastniški delež	Vrednost kapitalne naložbe		Indeks 03/02
		31. 12. 2003	31. 12. 2002	
SŽ-Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	100,00 %	4.663.113	4.660.185	100,1
Prometni institut, d. o. o., Ljubljana	100,00 %	101.761	91.046	111,8
SŽ Železniško invalidsko podjetje Ljubljana, d. o. o.	100,00 %	29.304	29.304	100,0
SŽ-Železniški zdravstveni dom Ljubljana	100,00 %	605.358	630.349	96,0
SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	79,82 %	811.909	951.212	85,4
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	60,31 %	124.158	125.017	99,3
Skupaj deleži v odvisnih podjetjih		6.335.603	6.487.113	97,7

tisoč tolarjev

Odvisna podjetja	Lastniški delež	Vrednost kapitalne naložbe		Indeks 03/02
		31. 12. 2003	31. 12. 2002	
Adria kombi, d. o. o., Ljubljana	26,00 %	18.679	15.151	123,3
Fersped, d. d., Ljubljana	48,63 %	893.255	832.147	107,3
• Slovenijaturist, d. d.,- stečaj 100 % popravek vrednosti ¹⁾		399.924 (399.924)	399.924 (399.924)	
Terme Olimia, d. d.	28,48 %	1.286.373	1.264.684	101,7
A.K.S., d. o. o.	33,33 %	1.167	700	166,7
Skupaj deleži v pridruženih podjetjih		2.199.474	2.112.682	104,1

tisoč tolarjev

¹⁾ Naložba v Slovenijaturist, d. d., zaradi 100 % oblikovanega popravka vrednosti v letu 2000, v bilanci stanja ni izkazana.

Odvisna podjetja	Lastniški delež	Vrednost kapitalne naložbe		Indeks 03/02
		31. 12. 2003	31. 12. 2002	
Deleži v bankah		87.454	87.454	
100 % popravek vrednosti		(87.454)	(87.454)	
Deleži v drugih podjetjih				
• Tovarna dušika Ruše (Metalurgija, d. d.)	7,83 %	277.099	462.831	59,9
- naložba		462.831		
- popravek vrednosti ²⁾		(185.732)		
• SIMnet, d. o. o., Ljubljana		127	127	
100% popravek vrednosti ³⁾		(127)	(127)	
• Telemach, d. o. o., Ljubljana	4,11 %	236.439	236.439	100,0
- naložba		656.439	656.439	
- popravek vrednosti ⁴⁾		(420.000)	(420.000)	
• Slovenske železarnе, d. d., Ljubljana	0,36 %	108.369	108.369	100,0
- naložba		254.669	254.669	
- popravek vrednosti ⁵⁾		(146.300)	(146.300)	
• KRS Rotovž, d. d.		56	0	
• Počitniška skupnost Krško, d. o. o.	0,92 %	202	0	
• INTERFRIGO		3.801	3.699	102,8
• EUROFIMA		325.015	339.528	95,7
• INTERKONTEINER		751	731	102,7
• INTERKONTEINER - INTERFRIGO		59	57	103,5
• HIT - RAIL		12.889	12.539	102,8
• BCC Bruselj		355	345	102,9
Skupaj drugi deleži		965.035	1.164.538	82,9
SKUPAJ DELEŽI		9.500.112	9.764.333	97,3

tisoč tolarjev

²⁾ Zaradi neobjavljenih podatkov ob izdelavi bilance stanja na dan 31. 12. 2002 je bila naložba v TDR Metalurgijo, d. d., izkazana v enaki višini kot na dan 31. 12. 2001. Po pridobitvi izkazov in informacij je komisija za vrednotenje dolgoročnih finančnih naložb leta 2003 zaradi precejšenosti oblikovala popravek vrednosti naložbe.

³⁾ Naložbo v SIMnet, d. o. o., je komisija za vrednotenje dolgoročnih naložb na podlagi pridobljenih listin ocenila za nezanesljivo in leta 2001 oblikovala 100 % popravek vrednosti, zato v bilanci stanja ni izkazana.

⁴⁾ Zaradi neobjavljenih podatkov je bila ugotovljena precejšenost naložbe v Telemach, d. o. o., po datumu bilance stanja na dan 31. 12. 2001. Po pridobitvi izkazov in informacij je komisija za vrednotenje dolgoročnih finančnih naložb leta 2002 zaradi precejšenosti oblikovala popravek vrednosti naložbe.

⁵⁾ Naložba v Slovenske železarnе, d. d., je po pregledu prejetih podatkov po mnenju komisije za vrednotenje dolgoročnih naložb po oblikovanju popravka vrednosti, ki je bil oblikovan leta 2001 zaradi nezanesljivosti naložbe (izguba pri poslovanju), sedaj realno izkazana.

Preglednici gibanja dolgoročnih finančnih naložb v odvisna in pridružena podjetja:

Odvisna podjetja:

	CD	PI	ŽIP	ŽZD	ŽGP	ŽT	tisoč tolarjev SŽ skupaj
Stanje 31. 12. 2002	4.660.185	91.046	29.304	630.349	951.212	125.017	6.487.113
- izguba (delež SŽ)				(24.991)	(139.303)	(859)	(165.153)
+ dobiček	2.928	10.715					13.643
Stanje 31. 12. 2003	4.663.113	101.761	29.304	605.358	811.909	124.158	6.335.603

Pridružena podjetja:

	Adria Kombi	Fersped	Terme Olimia	A.K.S.	tisoč tolarjev SŽ skupaj
Stanje 31. 12. 2002	15.151	832.147	1.264.684	700	2.112.682
+ uskladitev naložbe		10.211			10.211
+ dobiček	3.528	16.719	33.482	467	54.196
- izplačilo dividend			(11.793)		(11.793)
+ nakup deleža		34.178			34.178
Stanje 31. 12. 2003	18.679	893.255	1.286.373	1.167	2.199.474

Gibanje prevrednotovalnega popravka kapitala v zvezi z dolgoročnimi naložbami:

	Adria Kombi	Fersped	Terme Olimia	A.K.S.	KRS Rotovž	PSK Krško	tisoč tolarjev SŽ skupaj
Stanje 31. 12. 2002	11.448	391.931	60.563	0	0	0	463.942
+ uskladitev naložbe		10.211					10.211
+ pridobitev deleža					56	202	258
- izplačilo dividend			(11.793)				(11.793)
+ dobiček	3.528	16.719	33.482	467			54.196
Stanje 31. 12. 2003	14.976	418.861	82.252	467	56	202	516.814

1.1.2. Gibljava sredstva

GIBLJIVA SREDSTVA	31. 12. 03	Del. v %	31. 12. 02	Del. v %	tisoč tolarjev Ind. 03/02
ZALOGE	3.054.436	20,0	3.278.675	24,3	93,2
POSLOVNE TERJATVE	11.124.353	73,0	7.221.865	53,5	154,0
KRATKOROČNE FINANČNE NALOŽBE	5.050	0,0	1.183.839	8,8	0,4
DOBROIMETJE PRI BANKAH, ČEKI IN GOTOVINA	1.066.604	7,0	1.813.062	13,4	58,8
Skupaj	15.250.443	100,0	13.497.441	100,0	113,0

Delež gibljivih sredstev v vseh sredstvih podjetja je 18,9 %. Ne glede na dolgoročnost, so v bilanci stanja med gibljivimi sredstvi izkazane tudi dolgoročne poslovne terjatve (6,3 % gibljivih sredstev).

1.1.2.1. Zaloge

ZALOGE	31. 12. 03	Del. v %	31. 12. 02	Del. v %	tisoč tolarjev Ind. 03/02
1. Material	3.054.050	100,0	3.278.675	100,0	93,1
a) Material	642.506	21,0	759.886	23,2	84,6
b) Nadomestni deli	2.369.130	77,6	2.466.524	75,2	96,1
c) Drobnji inventar in embalaža	42.414	1,4	52.265	1,6	81,2
4. Predujmi za zaloge	386	0,0	0	0,0	-
Skupaj	3.054.436	100,0	3.278.675	100,0	93,2

Zaloge surovin, materiala, nadomestnih delov, drobnega inventarja in embalaže, katerega doba uporabnosti je krajša od enega leta, so na zadnji dan poslovnega leta 2003 sestavljale 3,8 % vseh sredstev. Največji delež sestav-

ljajo nadomestni deli ter zaloge surovin in materiala. V stanju na dan 31. 12. 2002 so prikazane tudi zaloge Javne železniške infrastrukture (86.660 tisoč tolarjev), ki so bile na dan 31. 8. 2003 prenesene v upravljanje na Javno agencijo za železniški promet (84.022 tisoč tolarjev).

V povprečju je bilo leta 2003 v zalogah vezanih 3.361.318 tisoč tolarjev sredstev.

Pregled gibanja zalog materiala v letu 2003:

	tisoč tolarjev
Stanje 31. 12. 2002	3.192.015
+ nove nabave	3.199.556
+ pridobitve pri kasaciji opredmetenih osnovnih sredstev	8.622
- poraba materiala	3.157.232
- poraba za investicije	132.492
- odpisi nekurantnih zalog	8.450
- prodaja	46.615
- primanjkljaji, ugotovljeni pri popisu	1.354
Stanje 31. 12. 2003	3.054.050

Primanjkljaji ugotovljeni pri popisu materiala:

	tisoč tolarjev
nadomestni deli	1.354
Stanje 31. 12. 2003	1.354

Pregled odpisov vrednosti nekurantnih zalog:

	tisoč tolarjev
material	5.956
nadomestni deli	1.651
drobni inventar in embalaža	843
Stanje 31. 12. 2003	8.450

1.1.2.2. Poslovne terjatve

POSLOVNE TERJATVE	tisoč tolarjev				
	31. 12. 03	Del. v %	31. 12. 02	Del. v %	Ind.03/02
Dolgoročne poslovne terjatve	960.810	8,6	50.427	0,7	1.905,3
Kratkoročne poslovne terjatve	10.163.543	91,4	7.171.438	99,3	141,7
Skupaj	11.124.353	100,0	7.221.865	100,0	154,0

Poslovne terjatve sestavljajo 13,8 % delež v strukturi vseh sredstev. Najpomembnejša postavka med poslovnimi terjatvami sestavljajo kratkoročne poslovne terjatve. Stanje poslovnih terjatev se je povečalo za 7.025.312 tisoč tolarjev; na Agencijo za železniški promet pa je bilo prenesenih 3.122.824 tisoč tolarjev.

Dolgoročne poslovne terjatve

DOLGOROČNE POSLOVNE TERJATVE	tisoč tolarjev				
	31. 12. 03	Del. v %	31. 12. 02	Del. v %	Ind.03/02
4. Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	960.810	100,0	50.427	100,0	1.905,3
Skupaj	960.810	100,0	50.427	100,0	1.905,3

Dolgoročne poslovne terjatve do drugih sestavljajo dolgoročni krediti za nakup in gradnjo stanovanj, stanovanjskih hiš in zemljišč, dani delavcem in drugim kupcem stanovanj Holdinga Slovenske železnice (930.843 tisoč tolarjev) ter delavcem Hrvaških železnic in drugim kupcem stanovanj Slovenskih železnic na območju Republike Hrvaške (30.643 tisoč tolarjev).

Stanje dolgoročnih kreditov, danih za nakup stanovanj, na dan 31. 12. 2003 zmanjšujejo oblikovani popravki vrednosti v znesku 967 tisoč tolarjev. To je del (30 %), ki ga mora podjetje ob zapadlosti obrokov v skladu z določili Stanovanjskega zakona (Uradni list RS št. 18-652/91) nakazati stanovanjskemu in odškodninskemu skladu.

Med dolgoročnimi poslovnimi terjatvami do drugih so izkazane tudi terjatve do podjetij v stečajih in terjatve iz prisilnih poravnav v skupnem znesku 291 tisoč tolarjev.

Terjatve se preračunavajo v domačo valuto po srednjem tečaju Banke Slovenije na koncu vsakega trimesečja in ob izdelavi bilance stanja.

Popravek vrednosti dolgoročnih poslovnih terjatev do drugih se je leta 2003 oblikoval na naslednji način:

	tisoč tolarjev
Stanje 31. 12. 2002	7.068
- prenos na kratkoročne terjatve	5.044
- uravnoteženje popravka vrednosti	1.023
- zmanjšanje za 30 % kupnine	34
Stanje 31. 12. 2003	967

Kratkoročne poslovne terjatve

	tisoč tolarjev				
KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE	31. 12. 03	Del. v %	31. 12. 02	Del. v %	Ind. 03/02
1. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev (razen KPT iz IIb2 in IIb3)	4.240.369	41,7	3.708.317	51,7	114,3
a) Kratkoroč. poslovne terjatve do kupcev v državi	2.353.904	23,2	2.322.715	32,4	101,3
b) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v tujini	1.886.465	18,5	1.385.602	19,3	136,1
2. Kratkoročne poslovne terjatve do podjetij v skupini	254.465	2,5	185.397	2,6	137,3
a) Kratkoročne poslovne terjatve do podjetij v skupini kot kupcev	251.393	2,5	184.108	2,6	136,5
b) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do podjetij v skupini	3.072	0,0	1.289	0,0	238,2
3. Kratkoročne poslovne terjatve do pridruženih podjetij	1.453.089	14,3	1.418.343	19,8	102,4
a) Kratkoročne poslovne terjatve do pridruženih podjetij kot kupcev	1.453.089	14,3	1.418.343	19,8	102,4
4. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	4.215.620	41,5	1.859.381	25,9	226,7
a) Kratkoroč. terjatve do državnih in drugih institucij	519.037	5,1	351.348	4,9	147,7
b) Kratkoročne terjatve do zaposlencev	7.507	0,1	25.295	0,4	29,7
c) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do drugih	1.062	0,0	0	0,0	-
č) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	3.683.333	36,3	1.472.187	20,5	250,2
d) Kratkor. poslovne terjatve na podlagi predujmov (razen predujmov iz A15, A14a in B14)	4.679	0,0	10.489	0,1	44,6
e) Kratkoročne varščine	2	0,0	62	0,0	2,8
Skupaj	10.163.543	100,0	7.171.438	100,0	141,7

Kratkoročne poslovne terjatve (12,6 % vseh sredstev) so se v primerjavi s preteklim letom povečale za 41,7 %. Na dan 31. 12. 2002 so bile v to kategorijo vključene tudi terjatve javne železniške infrastrukture v upravljanju. Terjatve javne železniške infrastrukture v upravljanju so bile izločene po primopredajnem zapisniku št. 266-2/2003 ZP 11 0502 - stanje na dan 31. 8. 2003 v znesku 3.122.824 tisoč tolarjev (kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v znesku 123.953 tisoč tolarjev in kratkoročne poslovne terjatve do drugih v znesku 2.998.871 tisoč tolarjev).

Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev

	tisoč tolarjev
	31. 12. 2003
Kratkoročne terjatve do kupcev	6.033.866
Prevrednotenje zaradi ohranitve vrednosti	4.695
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev	(1.685.507)
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev iz naslova obresti	(112.685)
Kratkoročne terjatve do kupcev - neto	4.240.369

Kratkoročne poslovne terjatve do odvisnih podjetij

			tisoč tolarjev
Odvisna podjetja	Kot kupci	Zamudne obresti od kratk.terjatev	31. 12. 2003
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	115.587	37	115.624
SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	3.992	21	4.013
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	45		45
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	228		228
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	39		39
SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	131.452	3.001	134.453
Kamnlom Verd, d. o. o.	50	13	63
Skupaj	251.393	3.072	254.465

Postavka kratkoročne poslovne terjatve do odvisnih podjetij kot kupci zajema tudi druge kratkoročno dane predjme v znesku 80.874 tisoč tolarjev (SŽ CD Ljubljana).

Kratkoročne poslovne terjatve do pridruženih podjetij

		tisoč tolarjev
Pridružena podjetja		31. 12. 2003
Adria kombi, d. o. o. Ljubljana		378.624
Fersped, d. d., Ljubljana		1.076.890
Slovenijaturist, d. d.		129.942
Prevrednotenje zaradi ohranitve vrednosti		3.537
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev		(133.771)
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev iz naslova obresti		(2.133)
Skupaj		1.453.089

Preglednica zapadlosti kratkoročnih terjatev do kupcev v državi in tujini

		tisoč tolarjev
Rok zapadlosti		31. 12. 2003
do 30 dni		3.956.065
od 31 do 60 dni		1.944.089
nad 60 dni		1.782.967
Skupaj		7.683.121

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev leta 2003 se je oblikoval na naslednji način:

		tisoč tolarjev
Stanje 31. 12. 2002		1.610.262
Dodatno oblikovanje popravka za terjatve		509.226
Zmanjšanje za odpisane terjatve		(103.532)
Uravnoveženje popravka vrednosti		(190.014)
Stanje popravka vrednosti terjatev 31. 12. 2003		1.825.942

Kratkoročne terjatve do državnih in drugih institucij v večini vključujejo terjatev za vračilo razlike med vstopnim in obračunanim davkom na dodano vrednost (251.667 tisoč tolarjev) in terjatev za vstopni davek na dodano vrednost (191.507 tisoč tolarjev).

Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih

		tisoč tolarjev
		31. 12. 2003
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih		4.004.479
Popravek vrednosti od ostalih kratk. poslov. terjatev do drugih		(314.482)
Popravek vrednosti od kratk.kreditov za nakup stanovanj		(6.664)
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih - neto		3.683.333

Med ostalimi kratkoročnimi terjatvami do drugih so vključene:

- terjatve do Ministrstva za promet - Javne agencije za železniški promet v višini 2.664.313 tisoč tolarjev (za vzdrževanje železniške infrastrukture 1.974.466 tisoč tolarjev, za opravljanje gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa 362.249 tisoč tolarjev in za subvencioniranje storitev notranjega potniškega prometa 327.598 tisoč tolarjev),
- terjatve do Ministrstva za finance v višini 625.543 tisoč tolarjev (za že plačane obresti in stroške Slovenskih železnic iz najetega dolgoročnega posojila za financiranje vzdrževanja JŽI 487.842 tisoč tolarjev in za trošarino v znesku 137.701 tisoč tolarjev).

Za 3 % provizijo iz naslova upravljanja JŽI je bil oblikovan 100 % popravek vrednosti (68.003 tisoč tolarjev), ker Javna agencija za železniški promet od 1. januarja 2003 ni priznala nobene terjatve iz tega naslova.

1.1.2.3. Kratkoročne finančne naložbe

KRATKOROČNE FINANČNE NALOŽBE	31. 12. 03	Del. v %	31. 12. 02	Del. v %	tisoč tolarjev
					Ind.03/02
1. Kratkoročni deleži v podjetjih v skupini	4.375	86,6	0	0,0	-
b) Kratkoročna dana posojila podjetjem v skupini	4.375	86,6	0	0,0	-
2. Kratkoročni deleži do pridruženih podjetjih	0	0,0	402	0,0	-
b) Kratkoročna dana posojila pridruženim podjetjem	0	0,0	402	0,0	-
4. Kratkoročne finančne naložbe do drugih	675	13,4	1.183.437	100,0	0,1
b) Depoziti	0	0,0	1.178.446	99,6	-
c) Druga kratkoročno dana posojila drugim	675	13,4	4.991	0,4	13,5
Skupaj	5.050	100,0	1.183.839	100,0	0,4

Večino vseh kratkoročnih finančnih naložb sestavljajo *kratkoročni deleži v podjetjih v skupini* - kratkoročni del dolgoročnega posojila, ki je bil dan Železniški tiskarni.

1.1.2.4. Dobroimetje pri bankah, čeki in gotovina

DOBROIMETJE PRI BANKAH, ČEKI IN GOTOVINA	31. 12. 03	Del. v %	31. 12. 02	Del. v %	tisoč tolarjev
					Ind.03/02
1. Denar.sredstva v blagajni in takoj udenarjljive vrednostn.	24.053	2,3	32.923	1,8	73,1
2. Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah	1.042.551	97,7	1.780.139	98,2	58,6
Skupaj	1.066.604	100,0	1.813.062	100,0	58,8

Dobroimetja pri bankah in gotovina se ob začetnem pripoznanju izkazujejo v zneskih, ki izhajajo iz ustreznih listin, na podlagi katerih se začnejo obvladovati nanj vezane pravice in sestavljajo 1,3 % vseh sredstev.

Denarna sredstva v blagajni in takoj udenarjljive vrednostnice se posebej izkazujejo za tolarska sredstva v glavni, postajni, pomožnih in porto blagajnah ter devizna sredstva v blagajni.

Denarna sredstva v banki sestavljajo denarna sredstva na tolarskem transakcijskem računu, odprtem pri NLB, d. d., in na deviznih transakcijskih računih, odprtih pri NLB, d. d., SKB banki, d. d., in Banki Koper, d. d., (542.591 tisoč tolarjev), odprti akreditivi za osnovna sredstva Javne agencije za železniški promet (499.921 tisoč tolarjev - kot pravni naslednik Slovenskih železnic, d. d., sredstva iz odprtih akreditivov, po nalogu Javne agencije za železniški promet RS, črpa Holding Slovenske železnice, d. o. o.) in druga denarna sredstva v bankah 39 tisoč tolarjev.

1.1.3. Aktivne časovne razmejitev

AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	31. 12. 03	Del. v %	31. 12. 02	Del. v %	tisoč tolarjev
					Ind.03/02
1. Kratkoročno odloženi stroški in odhodki	13.793	0,8	10.220	0,6	135,0
2. Nezaračunani prihodki	1.652.854	99,2	1.830.725	99,4	90,3
3. Vrednotnice in druge aktivne časovne razmejitve	49	0,0	863	0,0	5,7
Skupaj	1.666.696	100,0	1.841.808	100,0	90,5

Aktivne časovne razmejitve nastajajo zaradi enakomernega obremenjevanja poslovnega izida in sestavljajo 2,1 % vseh sredstev.

Največji delež aktivnih časovnih razmejitev sestavljajo nezaračunani prihodki, ki so se kot prihodek upoštevali leta 2003, vendar jih podjetje še ni zaračunalo. V stanju na dan 31. decembra 2003 večino sestavljajo vkalkulirane najemnine za tovarne vagona za november in december 2003, za potniške vagona za obdobje od januarja do decembra 2003 ter vkalkulirani prihodki za obmejne storitve, in sicer z Italijo za obdobje 2000-2003, z Avstrijo in Hrvaško za obdobje 2002-2003.

	Stanje 31. 12. 2002	Oblikovanje	Črpanje	Stanje 31. 12. 2003
najemnine za tovarne vagona	182.351	1.362.245	1.231.011	313.585
najemnine za potniške vagona	1.084.894	716.358	1.150.529	650.723
prihodki iz naslova obmejnih storitev	451.669	251.916	15.507	688.078

tisoč tolarjev

Med aktivnimi časovnimi razmejitvami se izkazujejo tudi vrednotnice in druge aktivne časovne razmejitve (poštne znamke, avtocestninski boni in telefonske kartice).

1.2. Obveznosti do virov sredstev

OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	31. 12. 03	Del. v %	31. 12. 02	Del. v %	Ind.03/02
KAPITAL	11.515.329	14,3	2.492.119	1,1	462,1
REZERVACIJE	13.430	0,0	13.083	0,0	102,7
FINANČNE IN POSLOVNE OBVEZNOSTI	65.723.691	81,6	225.181.986	98,0	29,2
PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	3.261.882	4,1	2.194.200	0,9	148,7
Skupaj	80.514.332	100,0	229.881.388	100,0	35,0

tisoč tolarjev

Podjetje na dan 31. decembra 2003 izkazuje 80.514.332 tisoč tolarjev obveznosti do lastnih in tujih virov sredstev. Glede na stanje na koncu leta 2002 se je njihova vrednost zmanjšala za 65 %, kar je predvsem posledica prenosa vseh kategorij obveznosti iz naslova javne železniške infrastrukture v upravljanju, izkazanih v bilanci premoženja JŽI v upravljanju na dan 31. avgusta 2003, ki ga je Holding Slovenske železnice, d. o. o., prenesel v upravljanje in gospodarjenje Javni agenciji za železniški promet RS (147.349.392 tisoč tolarjev).

Lastni vir financiranja podjetja sestavlja kapital v višini 11.515.329 tisoč tolarjev, kar je 14,3 % vseh virov sredstev.

1.2.1. Kapital

KAPITAL	31. 12. 03	Del. v %	31. 12. 02	Del. v %	Ind.03/02
I. Vpoklicani kapital	17.782.630	154,4	17.782.630	713,6	100,0
1. Osnovni kapital	17.782.630	154,4	17.782.630	713,6	100,0
IV. Preneseni čisti poslovni izid	(11.924.098)	(103,5)	(17.122.907)	(687,0)	69,6
2. Prenesena čista izguba iz prejšnjih let	(11.924.098)	(103,5)	(17.122.907)	(687,0)	69,6
V. Čisti poslovni izid poslovnega leta	(2.946.650)	(25,6)	0	0,0	-
2. Čista izguba poslovnega leta	(2.946.650)	(25,6)	0	0,0	-
VI. Prevrednotovalni popravki kapitala	8.603.447	74,7	1.832.396	73,4	469,5
2. Posebni prevrednotovalni popravek kapitala	8.603.447	74,7	1.832.396	73,4	469,5
Skupaj	11.515.329	100,0	2.492.119	100,0	462,1

tisoč tolarjev

Kapital sestavlja v strukturi obveznosti do virov sredstev 14,3 %; glede na stanje konec leta 2002 se je delež kapitala povečal za 13,2 odstotnih točk.

V skladu z določili zakona o preoblikovanju in privatizaciji javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., (Uradni list RS št. 26/2003) se je javno podjetje Slovenske železnice, d. d., preoblikovalo v gospodarsko družbo z omejeno odgovornostjo - Holding Slovenske železnice, d. o. o., ki je univerzalni pravni naslednik javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., Preoblikovanje je bilo vpisano v sodni register 29. avgusta 2003 (Srg 2003/04803, št. vložka 1/05370/00).

Osnovni kapital Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., znaša 17.782.630 tisoč tolarjev in pomeni vložek Republike Slovenije kot edinega družbenika. Enak je osnovnemu kapitalu javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., pred preoblikovanjem, ki je bil v celoti vplačan na podlagi sklepa vlade RS št. 023 03/94 6/18 z dne 4. avgusta 1994 z vplačilom navadnih imenskih delnic javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., Z vpisom preoblikovanja javnega

podjetja Slovenske železnice, d. d., v Holding Slovenske železnice, d. o. o., so postale navadne imenske delnice, ki so bile izdane na ime Republike Slovenije, en poslovni delež, katerega imetnik je kot edini ustanovitelj in družbenik Republika Slovenija.

V skladu s prenovljenimi slovenskimi računovodskimi standardi se splošno prevrednotovanje kapitala opravlja zaradi sprememb kupne moči domače denarne enote in z namenom, da bi skladno s finančnim pojmovanjem kapitala v okoliščinah, ki spreminjajo kupno moč domače denarne enote, ohranil svojo kupno moč. Splošno prevrednotenje kapitala se ne opravlja, če se v prejšnjem koledarskem letu tečaj evra do tolarja poveča za manj kakor 5,5 %. Leta 2002 povečanje tečaja evra do tolarja ni dosegel 5,5 %, zato v poslovnem obdobju I-XII/2003 ni bilo splošnega prevrednotovanja kapitala.

Razkritja poslovnih izidov, izračunanih na podlagi splošnega prevrednotenja zaradi ohranjanja kupne moči kapitala v evru in na podlagi rasti cen življenjskih potrebščin sta izkazana pri razkritjih poslovnega izida.

Nominalno se je kapital v obdobju I-XII/2003 povečal za 9.023.210 tisoč tolarjev. Navedeno povečanje izhaja iz dokapitalizacije v znesku 5.198.809 tisoč tolarjev in posebnega prevrednotovalnega popravka kapitala v znesku 7.441.593 tisoč tolarjev ter zmanjšanja za izkazano čisto izgubo obdobja I-XII/2003 v znesku 2.946.650 tisoč tolarjev, uporabo posebnega prevrednotovalnega popravka kapitala za oslabitev sredstev (odprava krepitve opredmetenih osnovnih sredstev zaradi prodaje in izločitve) v znesku 658.749 tisoč tolarjev ter prenosa posebnega prevrednotovalnega popravka kapitala v finančne prihodke (izplačilo deleža v dobičku Term Olimia, d. d.) v znesku 11.793 tisoč tolarjev. Podrobnejši prikaz gibanja posameznih postavk kapitala je razviden iz izkaza gibanja kapitala.

Dokapitalizacija je bila opravljena na podlagi sklepa vlade RS št. 428/03 2001-18 z dne 5. junija 2003. Na podlagi 12. člena zakona o preoblikovanju in privatizaciji javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., (Uradni list RS št. 26/03) so se dolgovi iz naslova neporavnanih davkov in prispevkov iz plač iz preteklih let (nastali na podlagi zakona o poravnavanju davkov in prispevkov JP Slovenske železnice, d. d., - Uradni list RS št. 12/93, 32/95 in 10/98), ki bi morali biti prihodki državnega proračuna v znesku 4.342.244 tisoč tolarjev, in dolgovi Slovenskih železnic, d. d., do proračuna RS iz naslova prihodkov iz upravljanja z javno železniško infrastrukturo iz let 2001 in 2002 v znesku 856.565 tisoč tolarjev, spremenili v kapitalski delež ob vzporednem poenostavljenem zmanjšanju osnovnega kapitala Slovenskih železnic, d. d., v znesku 5.198.809 tisoč tolarjev, ki je namenjeno za pokritje prenesene izgube v poslovanju Slovenskih železnic, d. d., iz leta 2001 v znesku 4.576.720 tisoč tolarjev in za delno pokritje izgube v poslovanju Slovenskih železnic, d. d., iz leta 2002 v znesku 622.089 tisoč tolarjev.

Posebni prevrednotovalni popravek kapitala je sestavljen iz:

	tisoč tolarjev
- posebnega prevrednotovalnega popravka kapitala za stavbna zemljišča	6.924.934
- posebnega prevrednotovalnega popravka kapitala za zgradbe	1.155.204
- posebnega prevrednotovalnega popravka kapitala za opremo	6.495
- posebnega prevrednotovalnega popravka kapitala za dolgoročne finančne naložbe	516.814
Skupaj:	8.603.447

1.2.2. Rezervacije

	tisoč tolarjev				
REZERVACIJE	31. 12. 03	Del. v %	31. 12. 02	Del. v %	Ind.03/02
3. Druge rezervacije	13.430	100,0	13.083	100,0	102,7
a) Dolgoročne rezervacije iz prejetih dotacij za osnovna sredstva	4.893	36,4	3.792	29,0	129,0
b) Druge dolgoročne rezervacije	8.537	63,6	9.291	71,0	91,9
Skupaj	13.430	100,0	13.083	100,0	102,7

Dolgoročne rezervacije iz prejetih dotacij za osnovna sredstva v celoti sestavljajo prejete donacije s strani MZG, d. o. o., Grosuplje, Heser, d. o. o., in SŽ-ŽIP, d. o. o, Invec-Remacón, d. o. o., in Gorenje, d. d.,

Druge dolgoročne rezervacije v večini zajemajo dolgoročno odložene prihodke iz naslova najemnin poslovnih prostorov ter dolgoročno odložena prejeta sredstva državnih pomoči, dana v obliki premij, kot spodbuda za odprtje novih delovnih mest, ki se nanašajo na trajno zaposlitev delavcev Rudnika Trbovlje - Hrastnik, d. o. o.

	Stanje 31. 12. 2002	Črpanje	Oblikovanje	Stanje 31.12. 2003
dolg. rezerv. iz prejetih dotacij za osnovna sredstva	3.792	787	1.888	4.893
odloženi prih. iz naslova najemnin poslovnih prostorov	5.691	202	348	5.837
odložena prejeta sredstva državnih pomoči	3.600	900	0	2.700

tisoč dolarjev

1.2.3. Finančne in poslovne obveznosti

FINANČNE IN POSLOVNE OBVEZNOSTI	31. 12. 03	Del. v %	31. 12. 02	Del. v %	Ind.03/02
Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti	28.635.796	43,6	189.613.296	84,2	15,1
Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti	37.087.895	56,4	35.568.690	15,8	104,3
Skupaj	65.723.691	100,0	225.181.986	100,0	29,2

tisoč dolarjev

Finančne in poslovne obveznosti sestavljajo 81,6 % vseh obveznosti do virov sredstev. Glede na stanje na koncu leta 2002 se je njihova vrednost zmanjšala za 70,8 %, kar je predvsem posledica prenosa vseh kategorij finančnih in poslovnih obveznosti iz naslova javne železniške infrastrukture v upravljanju, izkazanih v bilanci premoženja JŽI v upravljanju na dan 31. avgusta 2003, ki ga je Holding Slovenske železnice, d. o. o., prenesel v upravljanje in gospodarjenje Javni agenciji za železniški promet RS (147.349.392 tisoč dolarjev).

1.2.3.1. Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti

DOLGOROČNE FINANČNE IN POSLOVNE OBVEZNOSTI	31. 12. 03	Del. v %	31. 12. 02	Del. v %	Ind. 03/02
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	25.831.214	90,2	53.258.171	28,1	48,5
a) Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank	24.704.096	86,3	35.913.573	18,9	68,8
b) Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank	1.127.118	3,9	17.344.598	9,2	6,5
3. Dolgoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	68.009	0,2	69.210	0,0	98,3
4. Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev (razen obveznosti iz C a 6 in C a 7)	181.707	0,7	228.694	0,1	79,5
a) Dolgor. poslovne obveznosti do domačih dobaviteljev	51.660	0,2	74.373	0,0	69,5
b) Dolgor. poslovne obveznosti do tujih dobaviteljev	130.047	0,5	154.321	0,1	84,3
8. Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih	2.554.866	8,9	136.057.221	71,8	1,9
a) Dolgoročne finančne obveznosti do drugih	0	0,0	927.100	0,5	-
2. Dolgoroč. finančne obveznosti do drugih v tujini	0	0,0	927.100	0,5	-
b) Dolgoročni dolgovi iz finančnega najema	104.053	0,4	130.395	0,1	79,8
c) Dolgoroč. obveznosti za sredstva javne železniške infrastrukture, dobljena v upravljanje	0	0,0	128.273.840	67,7	-
č) Druge dolgoročne obveznosti	2.450.813	8,5	6.725.886	3,5	36,4
Skupaj	28.635.796	100,0	189.613.296	100,0	15,1

tisoč dolarjev

Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti sestavljajo 35,6 % vseh obveznosti do virov sredstev. Glede na stanje na koncu leta 2002 se je njihova vrednost zmanjšala za 84,9 %, kar je predvsem posledica prenosa vseh kategorij finančnih in poslovnih obveznosti iz naslova javne železniške infrastrukture v upravljanju, izkazanih v bilanci premoženja JŽI v upravljanju na dan 31. avgusta 2003, ki ga je Holding Slovenske železnice, d. o. o., prenesel v upravljanje in gospodarjenje Javni agenciji za železniški promet RS (143.466.389 tisoč dolarjev) in prenosa dolgoročnih obveznosti, ki zapadejo v plačilo v letu 2004, na kratkoročne obveznosti (12.979.162 tisoč dolarjev).

Dolgoročne finančne obveznosti do bank (32,1 % vseh obveznosti do virov sredstev) sestavljajo dolgoročne finančne obveznosti do domačih in tujih bank.

Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank sestavljajo 30,7 % vseh obveznosti do virov sredstev in vključujejo dolgoročna posojila, dobljena za osnovna (23.967.773 tisoč dolarjev) in obratna sredstva (736.111 tisoč dolarjev) ter obveznosti za dolgoročno združena sredstva v sklade bank (212 tisoč dolarjev).

Gibanje posojil, dobljenih pri domačih bankah za osnovna in obratna sredstva

	tisoč tolarjev
Stanje 31. 12. 2002	35.913.361
+ črpanja v letu 2003	1.611.022
+ tečajne razlike	43.014
+ pripis TOM	29.798
- prenos na državo	(8.250.000)
- prenos na kratkoročne obveznosti iz financiranja	(4.643.311)
Stanje 31. 12. 2003	24.703.884

Kreditodajalec-banka	Namen	Datum pog. oz. aneksa	Višina pogodbe v 000 pog. valute	Obrestna mera	Datum zapadl. v plač.	Stanje 31. 12. 03 v 000 SIT	Poroštva hipoteke
NLB, d. d., Ljubljana	nakup vlakov Siemens	28. 06. 02	17.848.334 SIT	TOM+3,50 %	1. 3. 11	14.421.439	država
NLB, d. d., Ljubljana	nakup vlakov Fiat	29. 12. 03	4.327.554 SIT	TOM+3,50 %	1. 7. 11	3.799.374	država
Gorenjska banka, d. d.,	nabava 50 tovornih vagonov	19. 04. 00	570.000 SIT	TOM+4,50 %	1. 9. 08	419.937	menice
Gorenjska banka, d. d.,	obnova železniških vozil	24. 11. 03	590.000 SIT	TOM+4,00 %	1. 7. 04	0	menice
Gorenjska banka, d. d.,	obnova objektov na Trgu OF	24. 11. 03	125.000 SIT	TOM+4,00 %	1. 7. 05	25.000	menice
NLB, d. d., Ljubljana	obnova železniških vozil	17. 11. 03	2.000.000 SIT	TOM+3,50 %	1. 12. 05	480.557	država
Gorenjska banka, d. d.,	obnova objektov na Trgu OF	24. 11. 03	40.000 SIT	TOM+4,50 %	1. 7. 05	8.000	menice
Gorenjska banka, d. d.,	nab. 50 tovornih vagonov-TR	24. 11. 03	115.000 SIT	TOM+4,50 %	1. 5. 10	79.062	menice
NLB, d. d., Ljubljana	pokrivanje obv.odplač.glav.	28. 11. 03	1.000.000 SIT	TOM+3,50 %	30. 5. 05	111.111	država
SZ KB, d. d., Ljubljana	nakup vlakov Fiat-TR	31. 07. 00	434.075 SIT	TOM+3,85 %	21. 8. 07	289.385	menice
NLB, d. d., Ljubljana	obnova železniških vozil	26. 11. 03	1.869.500 SIT	TOM+4,50 %	31. 8. 06	679.818	menice
Banka Koper, d. d.,	pren. poslovno infor. sistema	28. 11. 03	110.000 SIT	TOM+3,40 %	1. 1. 06	32.353	menice
Banka Koper, d. d.,	remotorizacija DEL lokomotiv	28. 11. 03	99.000 SIT	TOM+3,40 %	1. 1. 06	42.429	menice
Banka Koper, d. d.,	obratna sredstva	28. 11. 03	1.000.000 SIT	TOM+3,40 %	1. 1. 07	625.000	menice
Banka Koper, d. d.,	obnova železniških vozil	27. 10. 03	1.580.035 SIT	TOM+3,40 %	1. 1. 08	1.404.476	menice
NLB, d. d., Ljubljana	nakup vlakov Siemens-TR	26. 07. 02	11.700 EUR	euribor+1,25 %	30. 9. 10	2.285.943	hipoteka
Skupaj						24.703.884	

V skladu s 7. tč. 34. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS št. 83/03 - uradno prečiščeno besedilo) je država leta 2003 prevzela dolg iz naslova posojila v pogodbenem znesku 8.250.000 tisoč tolarjev, najetega na podlagi zakona o poroštvu RS za obveznosti javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., iz naslova posojil, najetih za financiranje vzdrževanja javne železniške infrastrukture (Uradni list RS št. 59/2002).

Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank sestavljajo 1,4 % vseh obveznosti do virov sredstev in zajemajo dolgoročna posojila, dobljena pri tujih bankah za osnovna (1.097.165 tisoč tolarjev) in obratna sredstva (29.953 tisoč tolarjev).

	tisoč tolarjev
Stanje 31. 12.2002	17.344.598
+ tečajne razlike	31.043
- prenos na državo	(15.730.665)
- prenos na kratkoročne obveznosti iz financiranja	(517.858)
Stanje 31. 12. 2003	1.127.118

Kreditodajalec - banka	Namen	Datum pog. oz. aneksa	Višina pogodbe v 000 pog. valute	Obrestna mera %	Datum zapadl. v plač.	Stanje 31. 12. 03 v 000 SIT	Poroštvo
EIB Luxembourg	nakup računalnikov	24. 7. 89	76 EUR	8,20	15. 3. 09	7.799	država
NLB, d. d., Ljubljana	refinanciranje po APIE	17. 10. 96	26 USD	Libor+0,813	18. 10. 08	1.794	država
NLB, d. d., Ljubljana	refinanciranje - dodatek "A"	17. 10. 96	8.363 DEM	Libor+0,813	19. 12. 06	212.205	država
NLB, d. d., Ljubljana	refinanciranje - dodatek "A"	17. 10. 96	22.801 USD	Libor+0,813	19. 12. 06	905.319	država
Investbanka Beograd	resekontni kredit					1	
Skupaj						1.127.118	

Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev (0,2 % vseh obveznosti do virov sredstev) sestavljajo dolgoročne poslovne obveznosti do domačih in tujih dobaviteljev.

Dolgoročne poslovne obveznosti do domačih dobaviteljev zajemajo dolgoročne dobaviteljske kredite, dobljene pri domačih dobaviteljih za osnovna sredstva:

tisoč tolarjev					
Kreditodajalec	Namen	Višina pogodbe	Obrestna mera	Stanje 31. 12. 03	Zavarovanje
Contex Gmbh Ljubljana	nakup tirne opreme	13.272	5,0 %	9.115	menice
Gorenje, d. d., Velenje	nabava računaln. opreme	42.275	TOM+5,0 %	21.137	menice
Contex Gmbh Ljubljana	nabava ročnih podbijačev	18.000	TOM+6,0%	3.000	menice
Iskra Sistemi, d. d., Lb	nabava merilne opreme	21.475	TOM+6,0 %	11.931	menice
Gorenje GTI, d. o. o.	nabava merilne opreme	9.244	TOM+3,5%	5.777	menice
Micom Electronics Gmbh	nabava merilne opreme	2.800	TOM+6,0 %	700	menice
Skupaj				51.660	

Dolgoročne poslovne obveznosti do tujih dobaviteljev zajemajo dolgoročne dobaviteljske kredite, dobljene v tuji valuti za osnovna sredstva:

tisoč tolarjev					
Kreditodajalec	Namen	Višina pogodbe v 000 pog. valute	Obrestna mera	Stanje 31. 12. 03	Zavarovanje
Robel GmbH	nabava opreme za vzdrž. tirov	155 EUR	6%	36.645	garancija
NLB, d. d., Ljubljana	refinanciranje - Dodatek "A"	8.363 DEM	Libor+0,813%	17.736	država
NLB, d. d., Ljubljana	refinanciranje - Dodatek "A"	22.801 USD	Libor+0,813%	75.666	država
Skupaj				130.047	

Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih sestavljajo 3,2 % vseh obveznosti do virov sredstev. Glede na stanje na koncu leta 2002 se je njihova vrednost zmanjšala za 98,1 %.

Dolgoročne obveznosti za sredstva javne železniške infrastrukture v upravljanju, ki so bile na dan 31. avgusta 2003 izkazane v bilanci premoženja JŽI v upravljanju kot obveznost Slovenskih železnic do države iz naslova sredstev javne železniške infrastrukture v upravljanju (127.735.724 tisoč tolarjev), so bile kot vse ostalo premoženje, pravice in obveznosti iz naslova javne železniške infrastrukture v upravljanju, v skladu s sklepom o ustanovitvi Agencije za železniški promet (Uradni list RS št. 30/03), prenesene v upravljanje in gospodarjenje Javni agenciji za železniški promet RS.

Nadalje so se dolgoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih zmanjšale še za prenos dolgoročnih finančnih obveznosti do drugih v tujini iz naslova posojila, dobljenega pri Eurofimi za nakup potniških vagonov, ki je bilo po stanju na dan 31. decembra 2003 v celoti preneseno na kratkoročna posojila, ker zapade v plačilo v letu 2004. Stanje posojila na dan 31. decembra 2002 v znesku 927.100 tisoč tolarjev se je leta 2003 zmanjšalo za preračun stanja (tečajne razlike) v znesku 41.700 tisoč tolarjev, tako da je bil na kratkoročna posojila prenesen preostanek v znesku 885.400 tisoč tolarjev.

Dolgoročni dolgovi iz finančnega najema zajemajo financiranje nabave opreme in vozil ter finančne najeme osebnih avtomobilov.

Kreditodajalec - banka	Namen	Datum pog. oz. aneksa	Višina pogodbe v 000 EUR	Obrestna mera %	Datum zapadl. v plač.	Stanje 31. 12. 03 v 000 SIT	Poroštvo
Debis AC Leasing, d. o. o. Lj	financiranje tirne opreme	10. 12. 03	21	Euribor	27. 12. 08	3.998	menice
Debis AC Leasing d.o. o. Lj	financiranje tirne opreme	10. 12. 03	7	Euribor	27. 12. 08	1.292	menice
Debis AC Leasing, d. o. o. Lj	financiranje tirne opreme	10. 12. 03	7	Euribor	27. 12. 08	1.292	menice
Debis AC Leasing, d. o. o. Lj	financiranje tirne opreme	10. 12. 03	15	Euribor	27. 12. 08	2.972	menice
SKB Leasing, d. o. o. Lj	najem os. avtom. VW Sharan	22. 01. 02	27		24. 1. 05	3.124	menice, akc.
Porsche kredit&leasing, d. o. o.	najem oseb. avtom. Audi A6	28. 03. 02	16	EOM	15. 3. 07	1.615	lastništvo
Debis AC Leasing, d. o. o. Lj	financ. nabave vozila Unimog	14. 06. 02	242	Euribor+2,5 %	26. 6. 07	35.800	menice
Debis AC Leasing, d. o. o. Lj	financ. nabave priključne roke	14. 06. 02	55	Euribor+2,5 %	26. 6. 07	8.195	menice
Debis AC Leasing, d. o. o. Lj	financ. nabave vozila Unimog	14. 06. 02	127	Euribor+2,5 %	26. 6. 07	18.785	menice
Debis AC Leasing, d. o. o. Lj	financ. nabave priključne roke	14. 06. 02	55	Euribor+2,5 %	26. 6. 07	8.195	menice
Debis AC Leasing, d. o. o. Lj	financ. nabave vozila Unimog	14. 06. 02	127	Euribor+2,5 %	26. 6. 07	18.785	menice
Skupaj						104.053	

Druge dolgoročne obveznosti sestavljajo 3,0 % vseh obveznosti do virov sredstev in zajemajo dolgoročno odložene obveznosti iz plač (2.450.540 tisoč tolarjev), in sicer za ZPIZ (1.132.068 tisoč tolarjev) in za zdravstveno zavarovanje (1.318.472 tisoč tolarjev) ter 273 tisoč tolarjev obveznosti iz naslova poslovanja s stanovanji.

Na podlagi zakona o poravnavanju davkov in prispevkov javnega podjetja Slovenske železnice (Uradni list RS 12/93, 32/95 in 10/98) so bili prispevki in davki iz plač odloženi do 25. julija 2002; od tega datuma naprej jih Slovenske železnice tekoče odplačujejo. Celotna obveznost iz tega naslova je razdeljena na 48 obrokov, ki zapadejo v plačili postopno (preračunano na obroke) do leta 2006.

Vlada RS je v skladu z zakonom o gospodarskih družbah in 12. členom zakona o preoblikovanju in privatizaciji javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., v postopku poslovne sanacije spremenila dolg v znesku 4.342.244 tisoč tolarjev, ki so ga imele Slovenske železnice, d. d., na podlagi Zakona o poravnavanju davkov in prispevkov JP Slovenske železnice, d. d., do proračuna RS v kapitalski delež, kot stvarni vložek. Na podlagi sklepa vlade RS št. 428/03 2001-18 z dne 5. junija 2003 je bilo na kapital prenesenih 2.771.704 tisoč tolarjev dolgoročno odloženih obveznosti iz naslova davka za zaposlovanje iz plač.

1.2.3.2. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti

KRATKOROČNE FINANČNE IN POSLOVNE OBVEZNOSTI	31. 12. 03	Del. v %	31. 12. 02	Del. v %	tisoč SIT
					Ind. 03/02
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	19.632.208	53,0	16.774.856	47,2	117,0
a) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi	19.113.330	51,6	13.519.140	38,0	141,4
b) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini	518.878	1,4	3.255.716	9,2	15,9
3. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	749.235	2,0	250.834	0,7	298,7
4. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev (razen obveznosti iz C b 6 in C b 7)	4.270.881	11,5	8.111.482	22,8	52,7
a) Kratkor. poslovne obveznos.do dobaviteljev v državi	2.971.061	8,0	4.310.548	12,1	68,9
b) Kratkor. poslovne obveznosti do dobaviteljev v tujini	1.299.820	3,5	3.800.934	10,7	34,2
6. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti (tudi obveznice) do podj. v skupini razen do pridruž. podj.	1.530.649	4,1	1.407.172	3,9	108,8
7. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti (tudi obveznice) do pridruženih podjetij	39.135	0,1	60.296	0,2	64,9
8. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih	10.865.787	29,3	8.964.050	25,2	121,2
a) Kratkoročne finančne obveznosti do drugih	1.885.474	5,1	1.311.198	3,7	143,8
1. Kratkor. finančne obveznosti do drugih v državi	1.000.074	2,7	1.311.198	3,7	76,3
2. Kratkor. finančne obveznosti do drugih v tujini	885.400	2,4	0	0,0	-
b) Kratkoročne poslovne obveznosti do drugih	8.980.313	24,2	7.652.852	21,5	117,3
1. Kratkoročne obveznosti do zaposlenecv	2.685.316	7,2	2.687.450	7,6	99,9
2. Kratkoročne obveznosti do države in dr. institucij	3.582.822	9,7	613.129	1,7	584,4
3. Druge kratkoročne obveznosti do drugih	2.712.175	7,3	4.352.273	12,2	62,3
Skupaj	37.087.895	100,0	35.568.690	100,0	104,3

Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti sestavljajo 46,1 % vseh obveznosti do virov sredstev. V to kategorijo so bile na dan 31. decembra 2002 vključene tudi obveznosti javne železniške infrastrukture v upravljanju. Obveznosti javne železniške infrastrukture v upravljanju so bile izločene po primopredajnem zapisniku št. 266-2/2003 ZP 11 0502 - stanje na dan 31. avgusta 2003 v znesku 3.883.003 tisoč tolarjev (kratkoročne obveznosti do bank v tujini 1.117.700 tisoč tolarjev, kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov 197 tisoč tolarjev, kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev 2.577.832 tisoč tolarjev in kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih 187.274 tisoč tolarjev).

Kratkoročne finančne obveznosti do bank (24,4 % obveznosti do virov sredstev) sestavljajo kratkoročne obveznosti do bank v državi in v tujini.

Na postavki kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi so izkazana dobljena kratkoročna posojila in kratkoročni del dolgoročnih posojil za obratna sredstva (12.452.173 tisoč tolarjev) ter kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva (6.661.157 tisoč tolarjev).

Kratkoročna posojila za obratna sredstva:

Kreditodajalec-banka	Namen	Datum pogodbe oz. aneksa	Obrestna mera	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 2003 v 000 SIT	Zavarovanje posojila
NLB, d. d., Ljubljana	pokrivanje tekoče likvidnosti	28. 10. 03	8,1 %	30. 6. 04	750.000	menice+hipoteka
NLB, d. d., Ljubljana	pokrivanje tekoče likvidnosti	28. 10. 03	8,1 %	30. 6. 04	1.000.000	menice+hipoteka
NLB, d. d., Ljubljana	pokrivanje tekoče likvidnosti	23. 9. 03	8,1 %	5. 4. 04	500.000	menice+hipoteka
NLB, d. d., Ljubljana	pokrivanje tekoče likvidnosti	28. 10. 03	8,1 %	30. 6. 04	1.600.000	menice+hipoteka
NLB, d. d., Ljubljana	pokrivanje tekoče likvidnosti	28. 10. 03	8,1 %	30. 6. 04	900.000	menice+hipoteka
NLB, d. d., Ljubljana	pokrivanje tekoče likvidnosti	23. 9. 03	8,1 %	14. 4. 04	450.000	menice+hipoteka
NLB, d. d., Ljubljana	pokrivanje tekoče likvidnosti	28. 10. 03	8,1 %	30. 6. 04	450.000	menice+hipoteka
ABANKA LJUBLJANA	pokrivanje tekoče likvidnosti	22. 10. 03	7,5 %	22. 4. 04	450.000	menice
Gorenjska banka Kranj	pokrivanje tekoče likvidnosti	11. 12. 03	7,75 %	28. 6. 04	150.000	menice
Gorenjska banka Kranj	pokrivanje tekoče likvidnosti	11. 12. 03	7,75 %	28. 6. 04	300.000	menice
Gorenjska banka Kranj	pokrivanje tekoče likvidnosti	11. 12. 03	7,75 %	28. 6. 04	450.000	menice
Gorenjska banka Kranj	pokrivanje tekoče likvidnosti	29. 9. 03	8,2 %	8. 4. 04	250.000	menice
Gorenjska banka Kranj	pokrivanje tekoče likvidnosti	11. 12. 03	7,75 %	11. 6. 04	290.000	menice
Gorenjska banka Kranj	pokrivanje tekoče likvidnosti	11. 12. 03	7,75 %	14. 6. 04	400.000	menice
Gorenjska banka Kranj	pokrivanje tekoče likvidnosti	11. 12. 03	7,75 %	22. 6. 04	450.000	menice
RAIFFEISEN Krekova b.	pokrivanje tekoče likvidnosti	26. 11. 03	7,5 %	30. 1. 04	1.100.000	menice
RAIFFEISEN Krekova b.	pokrivanje tekoče likvidnosti	26. 11. 03	7,5 %	30. 1. 04	299.950	menice
SZKB LJUBLJANA	pokrivanje tekoče likvidnosti	1. 12. 03	7,7 %	17. 6. 04	200.000	menice
SZKB LJUBLJANA	pokrivanje tekoče likvidnosti	17. 10. 03	7,7 %	16. 4. 04	200.000	menice
BANKA KOPER, d. d.	pokrivanje tekoče likvidnosti	28. 11. 03	7,6 %	3. 6. 04	250.000	menice
NKB MARIBOR	pokrivanje tekoče likvidnosti	11. 12. 03	7,0 %	19. 8. 04	1.200.000	menice
BANKA CELJE	pokrivanje tekoče likvidnosti	10. 12. 03	7,6 %	30. 6. 04	340.000	menice
Skupaj					11.979.950	

Kratkoročni del dolgoročnega posojila za obratna sredstva

Kreditodajalec-banka	Namen	Datum pogodbe oz. aneksa	Obrestna mera	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 2003 v 000 SIT	Zavarovanje posojila
NLB, d. d., Ljubljana	pokrivanje obv. odplač. glav.	28.11.03	TOM+3,50%	1.12.04	222.223	poroštvo države
Banka Koper, d. d.,	za obratna sredstva	28.11.03	TOM+3,40%	1.7.04	250.000	menice
Skupaj					472.223	

Kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva:

Kreditodajalec-banka	Namen	Datum pogodbe oz. aneksa	Obrestna mera	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 2003 v 000 SIT	Zavarovanje posojila
NLB, d. d., Ljubljana	nakup vlakov Siemens	28. 6. 02	TOM+3,50%	1. 9. 04	4.437.366	poroštvo države
NLB, d. d., Ljubljana	nakup vlakov Fiat	29. 12. 03	TOM+3,50%	1. 7. 04	814.153	poroštvo države
NLB, d. d., Ljubljana	obnova železniških vozil	17. 11. 03	TOM+3,50%	1. 12. 04	480.557	poroštvo države
NLB, d. d., Ljubljana	obnova železniških vozil	26. 11. 03	TOM+4,50%	31. 8. 04	339.909	menice
Gorenjska banka Kranj	nabava 50 tovornih vagonov	19. 4. 00	TOM+4,50%	1. 9. 04	104.984	menice
Gorenjska banka Kranj	obnova železniških vozil	24. 11. 03	TOM+4,00%	1. 7. 04	110.625	menice
Gorenjska banka Kranj	obnova objektov na Trgu OF	24. 11. 03	TOM+4,00%	1. 7. 04	25.000	menice
Gorenjska banka Kranj	obnova objektov na Trgu OF	24. 11. 03	TOM+4,50%	1. 7. 04	8.000	menice
Gorenjska banka Kranj	nabava 50 tovornih vagonov-TR	24. 11. 03	TOM+4,50%	1. 11. 04	14.375	menice
SZKB, d. d., Ljubljana	nakup vlakov Fiat -TR	31. 7. 00	TOM+3,85%	21. 8. 04	96.460	menice
Banka Koper, d. d.,	pren.poslovno infor. sistema	28. 11. 03	TOM+3,40%	1. 10. 04	25.883	menice
Banka Koper, d. d.,	remotorizacija DEL lokomotiv	28. 11. 03	TOM+3,40%	1. 7. 04	28.286	menice
Banka Koper, d. d.,	za obnovo železniških vozil	27. 10. 03	TOM+3,40%	1. 10. 04	175.559	menice
Skupaj					6.661.157	

Na postavki *kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini* je izkazan kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva (503.870 tisoč tolarjev) in kratkoročni del dolgoročnih posojil za obratna sredstva (15.008 tisoč tolarjev).

Kratkoročna posojila za obratna sredstva

Kreditodajalec-banka	Namen	Datum pogodbe oz. aneksa	Obrestna mera	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 2003 v 000 SIT	Zavarovanje posojila
NLB, d. d., Ljubljana	refinanciranje po APIE	17. 10. 96	Libor+0,813 %	18. 10. 04	99	porošтво države
NLB, d. d., Ljubljana	refinanciranje - dodatek "A"	17. 10. 96	Libor+0,813 %	3. 12. 04	2.591	porošťvo države
NLB, d. d., Ljubljana	refinanciranje - dodatek "A"	17. 10. 96	Libor+0,813 %	3. 12. 04	11.052	porošťvo države
Investbanka Beograd	reeskontni kredit				1.266	
Skupaj					15.008	

Kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva:

Kreditodajalec-banka	Namen	Datum pogodbe oz. aneksa	Obrestna mera	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 2003 v 000 SIT	Zavarovanje posojila
NLB, d. d., Ljubljana	refinanciranje po APIE	17. 10. 96	Libor+0,813 %	18. 10. 04	350	porošťvo države
NLB, d. d., Ljubljana	refinanciranje - dodatek "A"	17. 10. 96	Libor+0,813 %	3. 12. 04	95.350	porošťvo države
NLB, d. d., Ljubljana	refinanciranje - dodatek "A"	17. 10. 96	Libor+0,813 %	3. 12. 04	406.787	porošťvo države
EIB Luxembourg	nakup računalnikov	24. 7. 89	8,20 %	15. 9. 04	1.383	porošťvo države
Skupaj					503.870	

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev (5,3 % vseh obveznosti do virov sredstev) zajemajo obveznosti do dobaviteljev v državi in v tujini.

Opis	Stanje obveznosti 31. 12. 2003				31. 12. 2002	
	Tovorni promet	Potniški promet	Infrastruktura	Službe holdinga	Skupaj podjetje	Skupaj podjetje
Dobavitelji v državi	1.023.784	547.305	984.554	415.418	2.971.061	4.310.548
Dobavitelji v tujini	555.964	477.541	245.025	21.290	1.299.820	3.800.934
Skupaj	1.579.748	1.024.846	1.229.579	436.708	4.270.881	8.111.482

tisoč tolarjev

V kategorijo kratkoročnih poslovnih obveznosti do dobaviteljev v tujini so na dan 31. decembra 2003 vključene tudi ugotovljene obveznosti po kontokorentnih obračunih do tujih železniških uprav v znesku 402.188 tisoč tolarjev.

Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do odvisnih podjetij (1,9 % vseh obveznosti do virov sredstev) sestavljajo obveznosti do dobaviteljev za obratna sredstva (OBS) in osnovna sredstva (OS), obveznosti za prejete depozite in obveznosti iz naslova obresti od depozitov.

Dobavitelji	OBS	OS	Depoziti	Obresti	31. 12. 2003
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	949.491	20.228	37.578	6	1.007.303
SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	387.171				387.171
Calidus Sol, d. o. o., Savudrija	650				650
Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	5.660				5.660
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	67.006				67.006
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	45.670				45.670
SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	17.174				17.174
Kamnolom Verd, d. o. o.	15				15
Skupaj	1.472.837	20.228	37.578	6	1.530.649

tisoč tolarjev

Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do pridruženih podjetij sestavljajo obveznosti do dobaviteljev za obratna sredstva (OBS).

Dobavitelji	31. 12. 2003	tisoč tolarjev
Fersped Ljubljana, d. d.	36.364	
Adria kombi, d. o. o. Ljubljana	2.717	
Slovenijaturist Ljubljana, d. d.	54	
Skupaj	39.135	

Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih (10.865.787 tisoč tolarjev) sestavljajo 13,5 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Kratkoročne finančne obveznosti do drugih v državi v večini zajemajo obveznosti iz naslova obresti (tudi zamudnih) od tolarških posojil in depozitov (955.794 tisoč tolarjev).

Kratkoročne finančne obveznosti do drugih v tujini (885.400 tisoč tolarjev) zajemajo kratkoročni del dolgoročnega posojila od Eurofime Basel za nakup potniških vagonov.

V postavki *kratkoročne obveznosti do zaposlencev* v znesku 2.685.316 tisoč tolarjev so izkazane obveznosti iz naslova plač (obračun v decembru 2003, izplačilo v januarju 2004).

V postavki *kratkoročne obveznosti do države in drugih institucij* v znesku 3.582.822 tisoč tolarjev so v večini izkazane obveznosti do Agencije za železniški promet (2.985.997 tisoč tolarjev).

Druge kratkoročne obveznosti do drugih v znesku 2.712.175 tisoč tolarjev so sestavljene iz naslednjih postavk:

- kratkoročne obveznosti za zdravstveno zavarovanje iz plač (878.981 tisoč tolarjev),
- kratkoročno obveznosti za ZPIZ iz plač (754.712 tisoč tolarjev),
- ocena stanja obveznosti Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., do tujih železniških uprav iz naslova poslovanja v 2. obdobju - od 1. 10. 1991 do izdelave ločenih obračunov po sklenjenih kontokorentnih sporazumov (637.401 tisoč tolarjev),
- uporabnina JŽI za leto 2002 in 2003 (100.000 tisoč tolarjev),
- obveznosti iz naslova prodajnih obrazcev (57.598 tisoč tolarjev),
- obveznosti za povračilo voznine (51.314 tisoč tolarjev)
- neobračunani transportni prihodki od notranjega prometa (51.292 tisoč tolarjev),
- kratkoročne blagovne kredite prejete v tujini za osnovna sredstva (46.037 tisoč tolarjev),
- druge kratkoročne obveznosti za obratna sredstva (42.892 tisoč tolarjev),
- kratkoročne blagovne kredite, prejete v državi za osnovna sredstva (36.251 tisoč tolarjev),
- obveznosti do tujih železniških uprav iz naslova obmejnih storitev, vagonskih najemnin in mednarodnih odškodnin (23.498 tisoč tolarjev),
- druge kratkoročne obveznosti (15.716 tisoč tolarjev),
- obveznosti iz naslova obračunanih inozemskih dnevnic (11.296 tisoč tolarjev),
- obveznosti za izplačila avtorskih honorarjev, pogodb o delu in nagrad študentom (3.794 tisoč tolarjev).
- obveznosti iz naslova odškodnin, rent, registracij (1.393 tisoč tolarjev).

V stanju na dan 31. decembra 2002 so bile v to kategorijo vključene tudi kratkoročne obveznosti za davek za zaposlovanje iz plač.

Vlada RS je v skladu z ZGD in 12. členom Zakona o preoblikovanju in privatizaciji javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., v postopku poslovne sanacije spremenila dolg v znesku 4.342.244 tisoč tolarjev, ki so ga imele Slovenske železnice, d. d., na podlagi Zakona o poravnavanju davkov in prispevkov JP Slovenske železnice, d. d., do proračuna RS v kapitalski delež, kot stvarni vložek. Na podlagi sklepa vlade RS št. 428/03 2001-18 z dne 5. junija 2003 je bil na kapital prenesen kratkoročni del dolgoročno odloženih obveznosti iz naslova davka za zaposlovanje iz plač v znesku 1.570.632 tisoč tolarjev.

1.2.4. Pasivne časovne razmejitve

PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	31. 12. 03	Del. v %	31. 12. 02	Del. v %	tisoč tolarjev
					Ind.03/02
1. Kratkoročno odloženi prihodki	787.002	24,1	232.113	10,6	339,1
2. Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki	2.474.880	75,9	1.962.087	89,4	126,1
Skupaj	3.261.882	100,0	2.194.200	100,0	148,7

Pasivne časovne razmejitve sestavljajo 4,1 % vseh obveznosti do virov sredstev.

V primeru vnaprej vračunanih odhodkov in vnaprej obračunanih stroškov gre za enakomerno obremenjevanje poslovanja s pričakovanimi odhodki oziroma stroški. Te časovne razmejitev se bodo poračunale z dejanskimi odhodki oziroma stroški.

Kratkoročno odloženi prihodki v večini izhajajo iz razmejenih prihodkov iz naslova izločenih osnovnih sredstev - prodaje tovornih vagonov (212.688 tisoč tolarjev), prodaje stanovanj (84.587 tisoč tolarjev) in razmejenih obresti in stroškov odobritve kredita za prevzeto posojilo v pogodbenem znesku 8.250.000 tisoč tolarjev s strani Ministrstva za finance, v skladu s členom 34. a Zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o železniškem prometu (487.842 tisoč tolarjev).

	Stanje 31. 12. 2002	Črpanje	Oblikovanje	Stanje 31. 12. 2003
prihodki iz naslova izločenih osnovnih sredstev	48	194.266	491.493	297.275
prih. iz naslova obresti - refundacija iz proračuna	0	0	487.842	487.842

tisoč tolarjev

Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki v večini zajemajo vnaprej vračunane stroške - na podlagi inšpekcijskega pregleda dodatno obračunan davek na dodano vrednost (odločba v letu 2004), odpravnine presežnim delavcem ter vnaprej vračunane najemnine za tovarne in potniške vagonne in obmejne storitve.

	Stanje 31. 12. 2002	Črpanje	Oblikovanje	Stanje 31. 12. 2003
obmejne storitve	675.543	90.862	311.722	896.403
najemnine za potniške vagonne	900.082	882.483	584.853	602.452
najemnine za tovarne vagonne	288.796	1.601.294	1.657.050	344.552
vnaprej vračunani stroški	56.434	550.081	1.105.557	611.910

tisoč tolarjev

1.3. Zunajbilančna evidenca

V zunajbilančni evidenci so knjižene vrednosti menic in drugih vrednostnih papirjev, danih oziroma prejetih za varovanje plačil, vplačano posojilo skladu federacije za nerazvite, delnice Eurofime, prejete iz garancijske rezerve, material iz blagovnih rezerv, hipoteke na osnovna sredstva, licence in druga zunajbilančna aktiva v skupnem znesku 8.909.470 tisoč tolarjev, ter ustrezne obveznosti v zunajbilančni pasivi v enakem znesku.

Največji del zunajbilančne evidencie sestavlja zastavna pravica na nepremičninah za kredite, najete pri NLB, d. d., (8.419.277 tisoč tolarjev).

2. POJASNILA K IZKAZU POSLOVNEGA IZIDA

2.1. Poslovni prihodki

Opis	I-XII/03	Del. v %	I-XII/02	Del. v %	Ind. 03/02
1. Čisti prihodki od prodaje	35.602.838	100,0	34.087.999	100,0	104,4
a) Prihodki na domačem trgu	8.384.722	23,6	8.622.422	25,3	97,2
1. Transportni prihodki na domačem trgu	6.486.558	18,2	6.067.338	17,8	106,9
a) Transportni prihodki iz razmerij do podjetij v skupini	159.713	0,4	80.893	0,2	197,4
b) Transportni prihodki iz razmerij do pridružen. podjetij	17.808	0,1	16.727	0,1	106,5
c) Transportni prihodki iz razmerij do drugih	6.309.037	17,7	5.969.718	17,5	105,7
2. Ostali prihodki na domačem trgu	1.898.164	5,4	2.555.084	7,5	74,3
a) Ostali prihodki iz razmerij do podjetij v skupini	262.544	0,8	183.307	0,6	143,2
b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih podjetij	84.262	0,2	109.176	0,3	77,2
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	1.551.358	4,4	2.262.601	6,6	68,6
b) Prihodki na tujem trgu	27.218.116	76,4	25.465.577	74,7	106,9
1. Transportni prihodki	24.659.235	69,2	23.159.709	67,9	106,5
2. Ostali prihodki	2.558.881	7,2	2.305.868	6,8	111,0
a) Ostali prihodki iz razmerij do podjetij v skupini	18.719	0,1	26.900	0,1	69,6
b) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	2.540.162	7,1	2.278.968	6,7	111,5

tisoč tolarjev

Čisti prihodki od prodaje v letu 2003 znašajo 35.602.838 tisoč tolarjev in sestavljajo 52,7 % vseh prihodkov. Glede na preteklo dobo so višji za 4,4 %; ob upoštevanju kumulativne stopnje rasti cen življenjskih potrebščin v višini 4,6 % pa so realno nižji za 0,2 %.

Čisti prihodki od prodaje zajemajo prihodke na domačem in tujem trgu. Največji delež čistih prihodkov od prodaje sestavljajo *transportni prihodki na tujem trgu* v znesku 24.659.235 tisoč tolarjev (36,5 % vseh prihodkov) in *transportni prihodki na domačem trgu* v znesku 6.486.558 tisoč tolarjev (9,6 % vseh prihodkov).

Ostali prihodki od prodaje na domačem in tujem trgu sestavljajo skupaj 6,6 % vseh prihodkov in zajemajo:

	tisoč tolarjev
prihodke iz naslova saldacije ¹⁾	2.618.891
prihodke od najemnin ²⁾	843.130
prihodke iz naslova storitev v osnovni dejavnosti	383.671
prihodke od prodanih storitev v stranski dejavnosti	288.708
prihodke iz naslova priračunanih stroškov	172.613
prihodke od počitniških domov	26.222
prihodke, dosežene s prodajo materiala, drobnega inventarja in odpadkov	57.448
druge prihodke	66.362
Skupaj	4.457.045

¹⁾ Prihodki iz naslova saldacije zajemajo prihodke od uporabe tovornih vagonov v mednarodnem prometu (pravilnik RIV - 1.446.605 tisoč tolarjev), prihodke od uporabe potniških vagonov v mednarodnem prometu (pravilnik RIC - 689.468 tisoč tolarjev), prihodke od obmejnih storitev (319.002 tisoč tolarjev), prihodke od cestnega prometa (96.558 tisoč tolarjev), prihodke od dejavnosti v režimu IC in ICF (44.365 tisoč tolarjev), prihodke od nadomestil za uporabo potniških vagonov (Ro-la vlaki - 22.438 tisoč tolarjev) in prihodke iz naslova ureditev postajnih blagajin (455 tisoč tolarjev).

²⁾ Prihodki iz naslova najemnin zajemajo prihodke od najemnin za uporabo ležarinskih prostorov (185.591 tisoč tolarjev), od vagonskih najemnin (176.461 tisoč tolarjev), od najemnin za poslovne prostore (128.967 tisoč tolarjev), od najemnin telefonskih linij in telekomunikacijskih vodov (98.372 tisoč tolarjev), od stanovanjskih najemnin (134.235 tisoč tolarjev), od najemnin za samske domove in bivalnice (74.953 tisoč tolarjev) in prihodke iz drugih najemnin (44.551 tisoč tolarjev).

O P I S	I-XII/03	Del. v %	I-XII/02	Del. v %	Ind. 03/02
4. Drugi poslovni prihodki	30.354.455	100,0	24.306.540	100,0	124,9
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	28.106.243	92,6	23.243.343	95,6	120,9
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	2.248.212	7,4	1.063.197	4,4	211,5

Med *drugimi poslovnimi prihodki* so zajeti v večini prihodki iz proračunskih sredstev, ki sestavljajo 41,6 % vseh prihodkov:

Namen	tisoč tolarjev
prihodki iz proračuna za sprotno vzdrževanje infrastrukture	11.119.493
prihodki iz proračuna za investicijsko vzdrževanje infrastrukture	769.249
subvencije za potniški promet	8.673.538
subvencije za vodenje prometa	6.750.000
subvencije za tovorni promet	769.576
prihodki iz proračuna - provizija za upravljanje JŽI	22.644
prihodki od odprave dolg.rezervacij iz prejetih donacij za OS in drugih državnih pomoči za druge stroške	1.687
financiranje kulturnega programa	56
Skupaj	28.106.243

Med prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki so izkazani tudi prihodki iz naslova dobička pri prodaji dveh lokomotiv (388.073 tisoč tolarjev), ki so bile obnovljene in prodane v Italijo. Plačilo je bilo prejeto decembra 2003, zaradi tehničnih težav pa so bile kupcu izročene v prvih dneh leta 2004.

2.2. Poslovni stroški

O P I S	tisoč tolarjev				
	I-XII/03	Del. v %	I-XII/02	Del. v %	Ind. 03/02
5. Stroški blaga, materiala in storitev	22.142.491	100,0	20.084.293	100,0	110,2
a) Nabavna vrednost prod.blaga in mater. ter stroški por. mater.	7.971.741	36,0	7.560.884	37,6	105,4
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	46.699	0,2	37.775	0,2	123,6
2. Stroški materiala	943.441	4,3	567.224	2,8	166,3
3. Stroški energije	4.408.356	19,9	4.361.183	21,7	101,1
4. Stroški nadomestnih delov	2.096.837	9,5	2.163.276	10,7	96,9
5. Odpis drobnega inventarja	256.104	1,1	213.262	1,1	120,1
6. Stroški pisarniškega materiala	180.809	0,8	179.314	0,9	100,8
7. Drugi materialni stroški	39.495	0,2	38.850	0,2	101,7
b) Stroški storitev	14.170.750	64,0	12.523.409	62,4	113,2
1. Prevozne storitve	451.264	2,0	392.220	2,0	115,1
2. Storitve vzdrževanja	6.520.645	29,4	5.401.675	26,9	120,7
3. Povračila stroškov delavcem	696.673	3,2	700.371	3,5	99,5
4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	156.698	0,7	217.033	1,1	72,2
5. Intelektualne in osebne storitve	493.586	2,2	460.654	2,3	107,1
6. Zavarovalne premije	661.937	3,0	504.648	2,5	131,2
7.Reklama, propaganda in reprezentanca	92.593	0,4	50.406	0,3	183,7
8. Stroški po pravilniku RIV	1.884.590	8,5	1.709.511	8,5	110,2
9. Stroški po pravilniku RIC	584.853	2,7	571.272	2,8	102,4
10. Stroški drugih storitev	2.627.911	11,9	2.515.619	12,5	104,5

Stroški blaga, materiala in storitev sestavljajo 31,4 % vseh odhodkov. V primerjavi z letom 2002 so nominalno višji za 10,2 %, realno pa za 5,6 %. Glede na leto 2002 se je njihov delež v vseh odhodkih povečal za 3,9 odstotnih točk.

Med stroški storitev sestavljajo največjo postavko *stroški storitev vzdrževanja* (9,3 % vseh odhodkov), ki zajemajo:

	tisoč tolarjev
stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja vlečnih in vlečenih sredstev	4.828.420
stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja objektov	1.041.509
stroške pri storitvah sprotnega in invest. vzdrževanja računalniških sistemov in opreme	286.952
stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja ostale opreme	253.903
stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja cestnih vozil	109.861
Skupaj	6.520.645

Stroški drugih storitev sestavljajo 3,7 % vseh odhodkov in zajemajo:

	tisoč tolarjev
stroške čiščenja prostorov in zunanjih površin ter službenih oblek	419.364
stroške komunalnih storitev	267.213
stroške najemnin	318.188
mejne storitve tujih železniških uprav	448.452
članarine mednarodnim organizacijam, GZS in drugim združenjem	101.497
upravne takse, sodne stroške in administrativne oglase	51.064
provizije agencijam za prodajo vozovnic	31.527
stroške storitev Luke Koper (tehtanje, tariranje)	27.363
nadomestilo za up. cest in nadom. za ceste pri registraciji avtomobilov	26.833
avtorske honorarje in stroške storitev po pogodbah o delu	21.705
stroške drugih storitev ³⁾	914.705
Skupaj	2.627.911

³⁾ Stroške drugih storitev v veliki meri (734.879 tisoč tolarjev) sestavljajo storitve odvisnih podjetij, kot so čuvanje, urejanje okolja, kurjenje, čiščenje, pranje, prevozi, razna popravila, fotokopiranje, kurirska dela, priračuni dela delavcev, carinsko posredovanje in carinske dajatve, razni drugi priračuni stroškov ipd., poleg tega pa vsebujejo še stroške storitev iz naslova saldacije, stroške protipožarne varnosti, stroške prevodov ipd.

Pomembnejšo postavko med stroški storitev pomenijo tudi stroški po pravilniku RIV (2,7 % vseh odhodkov), ki v večini zajemajo stroške od uporabe tovornih vagonov v mednarodnem prometu - najemnina v znesku 1.818.390 tisoč tolarjev.

O P I S	tisoč tolarjev				
	I-XII/03	Del. v %	I-XII/02	Del. v %	Ind. 03/02
6. Stroški dela	37.582.085	100,0	38.369.606	100,0	97,9
a) Stroški plač	26.859.666	71,5	26.898.652	70,1	99,9
b) Stroški socialnih zavarovanj	5.410.907	14,4	5.371.733	14,0	100,7
1. Stroški pokojninskih zavarovanj	1.031.634	2,7	1.024.160	2,7	100,7
2. Drugi stroški socialnih zavarovanj	4.379.273	11,7	4.347.573	11,3	100,7
c) Drugi stroški dela	5.311.512	14,1	6.099.221	15,9	87,1

Stroški dela (53,3 % vseh odhodkov) so v primerjavi z letom 2002 nominalno nižji za 2,1 %, realno pa za 6,7 %.

Glede na preteklo leto so stroški plač zaposlenih na podlagi delovnih ur v letu 2003 nominalno nižji za 0,1 %, realno pa za 4,7 %. Na dan 31. decembra 2003 je bilo v podjetju dejansko število zaposlenih 8.402, v primerjavi z letom 2002, ki ga je podjetje sklenilo z 8.794 zaposlenimi, se je njihovo število zmanjšalo za 392.

Povprečna bruto plača na zaposlenega na podlagi delovnih ur v letu 2003 znaša 269.643 tolarjev in je glede na isto obdobje preteklega leta nominalno višja za 5,4 %, kar je posledica usklajevanja plač z rastjo cen življenjskih potrebščin.

Stroški pokojninskih zavarovanj zajemajo prispevke in premije, ki jih je podjetje v letu 2003 vplačalo naslednjim institucijam:

- za beneficirano delovno dobo:

	tisoč tolarjev
Zavodu za pokojninsko in invalidsko zavarovanje	277.189
Kapitalski družbi pokojninskega in invalidskega zavarovanja, d. d.	428.823

- za dodatno prostovoljno pokojninsko zavarovanje zaposlenih v okviru pokojninskega načrta:

	tisoč tolarjev
Pokojninski družbi SKUPNA, d. d.,	325.622

Skupni znesek zahtevanih izplačil, ki jih terjajo zaposleni, vendar jim podjetje nasprotuje, znaša 123.342 tisoč tolarjev. Večinoma gre za zahtevke v zvezi s poškodbami pri delu.

O P I S	tisoč tolarjev				
	I-XII/03	Del. v %	I-XII/02	Del. v %	Ind. 03/02
7. Odpisi vrednosti	4.622.788	100,0	5.445.382	100,0	84,9
a) Amortizacija in prevredn. poslovni odhod. pri NDS in OOS	4.249.709	91,9	4.485.605	82,4	94,7
1. Amortizacija	3.647.084	78,9	3.957.093	72,7	92,2
2. Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	602.625	13,0	528.512	9,7	114,0
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	373.079	8,1	959.777	17,6	38,9

Odpisi vrednosti sestavljajo 6,6 % vseh odhodkov in so se v primerjavi s preteklim letom zmanjšali za 15,1 %.

Najpomembnejšo postavko pomeni amortizacija (5,2 % vseh odhodkov). Iz preglednice so razvidni amortizacijske stopnje, kosmati zneski vrednosti amortizirljivih sredstev, z njimi povezani popravki vrednosti in stroški amortizacije po skupinah:

	tisoč tolarjev				
	Najnižja stopnja	Najvišja stopnja	Nabavna vrednost	Odpisana vrednost	Znesek amortizacije
Gradbeni objekti	1,00	15,00	14.570.953	8.985.402	191.550
Proizvodna oprema	2,00	25,00	3.073.833	2.666.748	163.246
Računalniška oprema	20,00	20,00	2.818.055	2.599.429	78.558
Motorna vozila	3,30	25,00	127.436.434	92.129.046	2.835.793
Druga oprema	3,30	33,30	5.117.482	4.112.709	271.149
Neopredmetena dolgoroč. sredstva	20,00	25,00	745.142	329.413	106.788
Skupaj			153.761.899	110.822.747	3.647.084

Prevrednotovalni poslovni odhodki pri osnovnih sredstvih zajemajo izgubo pri prodaji oziroma izločitvi opredmetenih osnovnih sredstev (559.388 tisoč tolarjev), prevrednotenje zemljišč zaradi oslabitve (31.563 tisoč tolarjev) in popisne primanjkljaje (11.674 tisoč tolarjev).

Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih sestavljajo v večini odhodke, nastale pri oblikovanju popravkov vrednosti dvomljivih terjatev iz poslovanja zaradi njihove slabitve na zadnji dan leta 2003.

O P I S	tisoč tolarjev				
	I-XII/03	Del. v %	I-XII/02	Del. v %	Ind. 03/02
8. Drugi poslovni odhodki	239.056		97.315		245,7

Drugi poslovni odhodki (0,3 % vseh odhodkov) zajemajo nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča, dodatno obračunani DDV od storitev prevoza pri uvozu po zapisniku davčne revizije, povračilo za količino porabljene vode, nagrade dijakom in študentom na delovni praksi, neposredne štipendije dijakom in študentom ter druge stroške.

2.3. Poslovni izid iz poslovanja

O P I S	tisoč tolarjev				
	I-XII/03	Del. v %	I-XII/02	Del. v %	Ind. 03/02
Poslovni izid iz poslovanja	1.370.873		(5.600.219)		-

Poslovni izid iz poslovanja je dobiček (poslovni prihodki v znesku 65.957.293 tisoč tolarjev manj poslovni stroški v znesku 64.586.420 tisoč tolarjev).

2.4. Finančni prihodki

O P I S	tisoč tolarjev				
	I-XII/03	Del. v %	I-XII/02	Del. v %	Ind. 03/02
9. Finančni prihodki iz deležev	43.334	100,0	43.906	100,0	98,7
a) Finančni prihodki iz deležev v podjetjih v skupini	13.643	31,5	9.904	22,6	137,7
b) Finančni prihodki iz deležev v pridruženih podjetjih	14.321	33,0	18.760	42,7	76,3
c) Drugi finan.prih.iz deležev (s prevredn. finančnimi.prih.)	15.370	35,5	15.242	34,7	100,8

Finančni prihodki iz deležev sestavljajo 0,1 % vseh prihodkov in so se v primerjavi z letom 2002 zmanjšali za 1,3 %.

Finančni prihodki iz deležev v odvisnih podjetjih v znesku 13.643 tisoč tolarjev vključujejo dosežene dobičke odvisnih podjetij v obdobju od I-XII/2003, ki pripadajo obvladujočemu podjetju in hkrati pomenijo uskladitev dolgoročnih finančnih naložb obvladujočega podjetja s kapitalom odvisnih podjetij.

tisoč tolarjev	
Podjetje	
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	2.928
Prometni institut, d. o. o. Ljubljana	10.715
Skupaj	13.643

Finančni prihodki iz deležev v pridruženih podjetjih zajemajo prihodek iz naslova sorazmernega deleža v dobičku Zdravilišča Atomske toplice, d. d., za leto 2002 v znesku 11.794 tisoč tolarjev in prihodek iz naslova sorazmernega deleža v dobičku Zdravilišča Atomske toplice, d. d., za leto 2001 v znesku 2.527 tisoč tolarjev; to je znesek posebne akontacije za davek od dobička pravnih oseb, ki ga je leta 2002 obračunalo in plačalo Zdravilišče Atomske toplice, d. d. pri izplačevanju deleža v dobičku svojim delničarjem ter na račun tega znižalo dividendo. Ker so bile Slovenske železnice, d. d., kot javno podjetje v lasti RS v skladu s 6. točko Zakona o davku od dobička pravnih oseb oproščene plačila tega davka, so leta 2003 ob oddaji obračuna davka od dobička pravnih oseb od Ministrstva za finance zahtevale vračilo plačane akontacije.

Drugi finančni prihodki iz deležev zajemajo delež Slovenskih železnic v dobičku Eurofime (15.358 tisoč tolarjev) in KRS Rotovž, d. d., (12 tisoč tolarjev).

O P I S	tisoč tolarjev				
	I-XII/03	Del. v %	I-XII/02	Del. v %	Ind. 03/02
10. Finančni prihodki iz dolgoročnih terjatev	687	100,0	2.591	100,0	26,5
a) Finančni prihodki iz dolgor. terjatev do podjetij v skupini	0	0,0	1.000	38,6	0,0
c) Drugi finan.prih.iz dolgor.terjatev (s prevrednot.finan.prih.)	687	100,0	1.591	61,4	43,1

Finančni prihodki iz dolgoročnih terjatev so se v primerjavi z letom 2002 zmanjšali za 73,5 % in sestavljajo obresti od depozita pri SKB banki (polog za posojila za nakup stanovanj) in druge obresti.

O P I S	tisoč tolarjev				
	I-XII/03	Del. v %	I-XII/02	Del. v %	Ind. 03/02
11. Finančni prihodki iz kratkoročnih terjatev	1.002.524	100,0	1.438.443	100,0	69,7
a) Finančni prih.iz obresti in kratk.terjatev do podjetij v skupini	4.158	0,4	8.167	0,6	50,9
b) Finan.prihodki iz obresti in kratk.terjatev do pridruž. podjetij	35.890	3,6	4.515	0,3	795,0
c) Drugi finan.prih.iz obrestii in kratk.terjatev (s prev.finan.prih.)	962.476	96,0	1.425.761	99,1	67,5

Finančni prihodki iz kratkoročnih terjatev (1,5 % vseh prihodkov) so se v primerjavi z letom 2002 zmanjšali za 30,3 % in zajemajo prihodke od prevrednotenja terjatev in dolgov zaradi ohranitve vrednosti (791.342 tisoč tolarjev), zamudne obresti od kratkoročnih terjatev (162.896 tisoč tolarjev) in druge finančne prihodke (48.286 tisoč tolarjev).

2.5. Finančni odhodki

O P I S	tisoč tolarjev				
	I-XII/03	Del. v %	I-XII/02	Del. v %	Ind. 03/02
12. Finančni odhodki za odpise dolg. in kratk. finan. naložb	1.038.648	100,0	3.095.756	100,0	33,6
a) Prevred. finan.odhodki pri finan. naložbah v podj. v skupini	165.153	15,9	1.522.631	49,2	10,8
b) Prevrednot. finan.odhod. pri finan. naložbah v pridruž. podj.	5.761	0,6	3.121	0,1	184,6
c) Drugi prevrednotovalni finančni odhodki	867.734	83,5	1.570.004	50,7	55,3

Finančni odhodki za odpise dolgoročnih in kratkoročnih finančnih naložb sestavljajo 1,5 % vseh odhodkov in zajemajo:

Prevrednotovalne finančne odhodke pri finančnih naložbah v odvisna podjetja zaradi izgub pri poslovanju:

		tisoč tolarjev
Podjetje		
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana		24.990
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	delež SŽ	859
SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	delež SŽ	139.304
Skupaj		165.153

Prevrednotovalne finančne odhodke pri finančnih naložbah v pridruženih podjetjih (5.761 tisoč tolarjev), ki v večini zajemajo odhodke od prevrednotenja kratkoročnih dolgov in terjatev zaradi ohranitve vrednosti (tečajne razlike).

Druge prevrednotovalne finančne odhodke, ki zajemajo odhodke od prevrednotenja dolgov in terjatev zaradi ohranitve vrednosti (tečajne razlike - 681.898 tisoč tolarjev), odhodke iz naslova slabitve naložbe v kapital TDR-Metalurgija, d. d., Ruše (185.732 tisoč tolarjev) in odhodek iz naslova oblikovanega popravka vrednosti dolgoročno vloženi sredstev za stanovanjske potrebe v druga podjetja - Iskra Semič (104 tisoč tolarjev).

O P I S	tisoč tolarjev				
	I-XII/03	Del. v %	I-XII/02	Del. v %	Ind. 03/02
13. Finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti	4.795.481	100,0	5.967.533	100,0	80,4
a) Finan. odh. za obresti in iz drugih obv. do podjetij v skupini	468	0,0	10.013	0,2	4,7
c) Drugi finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti	4.795.013	100,0	5.957.520	99,8	80,5

Finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti pomenijo pomembnejšo finančno kategorijo (6,8 % vseh odhodkov) in zajemajo:

	tisoč tolarjev
obresti od toarskih dolgoročnih kreditov za osnovna in obratna sredstva ⁴⁾	3.453.121
obresti za dobljena kratkoročna posojila in depozite	1.110.217
obresti za devizne kredite za osnovna in obratna sredstva	73.714
zamudne obresti za obratna sredstva in druge kratkoročne obveznosti	115.029
obresti za cestna in tirna vozila - dolgoročni finančni najem	8.135
druge finančne odhodke	35.265
Skupaj	4.795.481

4) Med obrestmi od kreditov za osnovna in obratna sredstva so izkazane tudi obresti od posojila s poroštvom države, najetega za financiranje vzdrževanja javne železniške infrastrukture po pogodbi št. 101200445-hp/partija 111200238, ki ga je julija 2003 prevzelo Ministrstvo za finance, obresti v višini 313.868 tisoč tolarjev pa še niso refundirali.

2.6. Čisti poslovni izid iz rednega delovanja

O P I S	tisoč tolarjev			
	I-XII/03	Del. v %	I-XII/02	Del. v %
15. Čisti posl. izid iz rednega delovanja	(3.416.711)		(13.178.568)	
				Ind. 03/02 25,9

Čisti poslovni izid iz rednega delovanja je izguba, ki poleg poslovnega izida iz poslovanja (dobiček v znesku 1.370.873 tisoč tolarjev) zajema še razliko med finančnimi prihodki (1.046.545 tisoč tolarjev) in finančnimi odhodki (5.834.129 tisoč tolarjev), ki je izguba v znesku 4.787.584 tisoč tolarjev.

2.7. Izredni prihodki

O P I S	tisoč tolarjev			
	I-XII/03	Del. v %	I-XII/02	Del. v %
16. Izredni prihodki	532.515		724.312	
				Ind. 03/02 73,5

Izredni prihodki sestavljajo 0,8 % vseh prihodkov in v večini zajemajo prejete odškodnine (509.533 tisoč tolarjev).

2.8. Izredni odhodki

O P I S	tisoč tolarjev			
	I-XII/03	Del. v %	I-XII/02	Del. v %
17. Izredni odhodki	62.454		91.931	
				Ind. 03/02 67,9

Izredni odhodki sestavljajo 0,1 % vseh odhodkov in večidel zajemajo odškodnine za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam ter zaposlenim (44.214 tisoč tolarjev), in ostale izredne odhodke, kot so denarne kazni, odhodki za športno, kulturno in humanitarno dejavnost in drugo.

2.9. Poslovni izid zunaj rednega delovanja

O P I S	tisoč tolarjev			
	I-XII/03	Del. v %	I-XII/02	Del. v %
18. Poslovni izid zunaj rednega delovanja	470.061		632.381	
				Ind. 03/02 74,3

Poslovni izid zunaj rednega delovanja je dobiček (izredni prihodki v znesku 532.515 tisoč tolarjev manj izredni odhodki v znesku 62.454 tisoč tolarjev).

2.10. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja

O P I S	tisoč tolarjev				
	I-XII/03	Del. v %	I-XII/02	Del. v %	Ind. 03/02
21. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	(2.946.650)		(12.546.187)		23,5

Od januarja do decembra 2003 so Slovenske železnice ustvarile skupno 67.536.353 tisoč tolarjev prihodkov in 70.483.003 tisoč tolarjev odhodkov, kar pomeni, da so v obračunskem obdobju poslovale s čisto izgubo v znesku 2.946.650 tisoč tolarjev.

Če bi se izvedlo prevrednotenje kapitala na podlagi evra, bi se izguba povečala za dodatnih 95.118 tisoč tolarjev in bi znašala 3.041.768 tisoč tolarjev.

Če bi se izvedlo prevrednotenje kapitala na podlagi rasti cen življenjskih potrebščin, bi se izguba povečala za dodatnih 106.349 tisoč tolarjev in bi znašala 3.052.999 tisoč tolarjev.

2.11. Stroški podjetja po funkcionalnih skupinah za leto 2003

Postavka	tisoč tolarjev							
	Proizvajalni stroški		Stroški prodajanja		Stroški splošnih dejavnosti		Skupaj stroški	
	Znesek	Delež v %	Znesek	Delež v %	Znesek	Delež v %	Znesek	Delež v %
Stroški materiala	7.696.647	97,1	14.417	0,2	213.978	2,7	7.925.042	100,0
Stroški storitev	12.089.915	85,3	137.918	1,0	1.942.917	13,7	14.170.750	100,0
Amortizacija	3.202.921	87,8	1.856	0,1	442.307	12,1	3.647.084	100,0
Stroški dela	29.278.453	77,9	515.880	1,4	7.787.752	20,7	37.582.085	100,0
Drugi stroški	26.428	11,1	415	0,2	212.213	88,7	239.056	100,0
Skupaj	52.294.364	82,3	670.486	1,0	10.599.167	16,7	63.564.017	100,0
Nabavna vrednost prodanega blaga							46.699	
Prevrednotovalni poslovni odhodki							975.704	
Skupaj stroški poslovanja							64.586.420	
Odhodki od financiranja							5.834.129	
Izredni odhodki							62.454	
Skupaj odhodki							70.483.003	

IV. FINANČNA ANALIZA

1. Izkaz finančnega izida

Izkaz finančnega izida je temeljni računovodski izkaz, ki ima namen uporabnikom priskrbeti informacije, kako podjetje denarna sredstva in njihove ustrezne pridobiva in kako jih porablja ter kakšno je njihovo stanje na začetku (1. januarja 2003) in na koncu obračunskega obdobja. Vsebuje spremembe v strukturi sredstev in obveznosti do virov sredstev podjetja, pri čemer sta vir podatkov za njegovo sestavitev bilanca stanja (začetna in končna) in izkaz poslovnega izida za leto 2003.

Holding Slovenske železnice, d. o. o., v skladu z določili prenovljenega SRS 26 uporablja bilančno obliko izkaza finančnega izida po različici II, pri kateri se pojavljajo štiri podbilance, od katerih prve tri prikazujejo na levi strani prитоke in na desni odtok, prebitek pritokov ali prebitek odtokov pri posamezni dejavnosti pa na tisti strani, na kateri je seštevek podatkov manjši. V četrti podbilanci so podatki o finančnem izidu v obdobju in začetnem stanju denarnih sredstev in njihovih ustreznikov na levi strani, njihov seštevek (končno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov) pa na desni.

Finančni tokovi so izkazani po posameznih dejavnostih tako, da je omogočeno ugotavljanje čistih tokov po posameznih dejavnostih, in sicer:

- **Poslovna dejavnost** - glavne dejavnosti, ki prinašajo dobiček, in druge dejavnosti, ki niso naložbenje ali financiranje;
- **Naložbenje (investiranje)** - to je spreminjanje denarnih sredstev v obračunskem obdobju v nedenarna, pri čemer gre za pridobivanje dolgoročnih sredstev in finančnih naložb (tistih, ki niso vključene med denarne ustrezne);
- **Financiranje** - to je povečanje sredstev v obračunskem obdobju s povečanjem kapitala oziroma dolgov podjetja, torej dejavnost, ki vpliva na obseg in sestavo kapitala in dolgov podjetja.

V skladu s poslovnofinančno opredelitvijo denarnih sredstev je Holding Slovenske železnice, d. o. o., opredelil kratkoročne depozite denarnih sredstev v bankah kot denarne ustrezne.

POSTAVKA	2003	2002
tisoč tolarjev		
A. FINANČNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
a) Pritoki pri poslovanju	58.057.677	62.169.573
Poslovni prihodki	64.498.735	58.533.483
Izredni prihodki, ki se nanašajo na poslovanje	532.515	724.312
Začetne manj končne poslovne terjatve	(7.148.685)	3.245.108
Začetne manj končne aktivne kratk. časovne razm.	175.112	(333.330)
b) Odtoki pri poslovanju	57.898.097	59.990.048
Poslovni odhodki brez amortizacije in dolg. rezervacij	60.650.889	59.699.857
Izredni odhodki, ki se nanašajo na poslovanje	62.454	91.931
Končne manj začetne zaloge	(131.769)	(124.729)
Začetni manj končni poslovni dolgovi	(1.615.795)	892.071
Začetne manj končne pasivne časovne razmejitev	(1.067.682)	(569.082)
c) Prebitek pritokov pri poslovanju (a manj b)	159.580	2.179.525
B. FINANČNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
a) Pritoki pri naložbenju	8.192.784	853.862
Finančni prihodki, ki se nanašajo na naložbenje (brez prev.)	229.049	265.195
Pobotano zmanjšanje opredm. osnovnih sredstev (brez prevred.)	0	568.364
Pobotano zmanjšanje dolgoročnih finan. naložb (brez prevred.)	7.963.392	0
Pobotano zmanjšanje kratkoroč. finančn. naložb (brez prevred.)	343	20.303
b) Odtoki pri naložbenju	1.528.254	9.909.874
Finančni odhodki, ki se nanašajo na naložbenje (brez prevred.)	687.257	1.148.643
Pobotano povečanje neopredmetenih dolg. sred. (brez prevred.)	106.906	891.710
Pobotano povečanje opredmetenih osn. sredstev (brez prevred.)	734.091	0
Pobotano povečanje dolgoročnih finančn. naložb (brez prevred.)	0	7.869.521
c) Prebitek pritokov pri naložbenju (a manj b)	6.664.530	9.056.012

tisoč tolarjev

POSTAVKA	2003	2002
C. FINANČNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
a) Pritoki pri financiranju	10.409.707	10.843.102
Finančni prihodki, ki se nanašajo na financiranje (brez prev.)	(327.186)	793.417
Povečanje kapitala (brez čistega dobička - izgube)	5.198.809	0
Pobotano povečanje dolgoročnih rezervacij (brez prevredn.)	146	0
Pobotano povečanje dolgoročnih finan. dolgov (brez prevred.)	0	3.390.900
Pobotano povečanje kratkoroč. finančnih dolgov (brez prevred.)	5.537.938	6.658.785
b) Odtoki pri financiranju	19.158.721	4.888.647
Finančni odhodki, ki se nanašajo na financiranje (brez prev.)	4.108.224	4.818.890
Zmanjšanje kapitala (brez čiste izgube poslovnega leta)	5.198.809	0
Pobotano zmanjšanje dolgoročnih rezervacij (brez predvredn.)	0	69.757
Pobotano zmanjšanje dolgor. finančn. dolgov (brez predvredn.)	9.851.688	0
c) Prebitok odtokov pri financiranju (b manj a)	8.749.014	5.954.455
Č. Končno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	1.066.604	2.991.508
x) Finančni izid v obdobju (seštevek Ac, Bc in Cc)	(1.924.904)	(922.032)
+y) Začetno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	2.991.508	3.913.540

Analiza finančnih tokov nam omogoča ugotoviti razloge za povečanje oziroma zmanjšanje denarnih sredstev v obračunskem obdobju. Iz nje je razvidno, koliko finančnih sredstev je podjetje ustvarilo s poslovanjem in koliko jih je bilo porabljenih pri naložbenju. Naloga financiranja, kot tretjega sklopa finančnih tokov v izkazu finančnega izida, je vzdrževati plačilno sposobnost podjetja in zagotavljati sredstva za tekoče financiranje in rast podjetja, kar pomeni, da je glavna naloga te dejavnosti usklajevati razlike med pritoki in odtoki ostalih dveh dejavnosti. Delitev finančnih tokov podjetja v letu 2003 je naslednja:

tisoč tolarjev

1. Pritoki pri poslovanju	58.057.677	
2. Odtoki pri poslovanju	57.898.097	
3. Prebitok pritokov pri poslovanju		159.580
4. Pritoki pri naložbenju	8.192.784	
5. Odtoki pri naložbenju	1.528.254	
6. Prebitok pritokov pri naložbenju		6.664.530
7. Finančni tokovi financiranja (3. + 6.)		6.824.110
8. Začetno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov		2.991.508
9. Razpoložljiva sredstva pri financiranju 7. + 8.)		9.815.618
10. Pritoki pri financiranju	10.409.707	
11. Odtoki pri financiranju	19.158.721	
12. Dejanski prebitok odtokov pri financiranju (11 - 10)		8.749.014
13. Končno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov (9. - 12.)		1.066.604

Iz navedenih podatkov je razvidno, da so pritoki pri poslovanju presegli odtoke pri poslovanju za 159.580 tisoč tolarjev. Tudi pritoki pri naložbenju, ki izvirajo predvsem iz pobotnega zmanjšanja dolgoročnih finančnih terjatev, so presegli odtoke pri naložbenju za 6.664.530 tisoč tolarjev. Ko navedenim prebitkom pritokov pri poslovanju ter pri naložbenju dodamo začetno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov, dobimo razpoložljiva sredstva pri financiranju v višini 9.815.618 tisoč tolarjev. Iz navedenih sredstev so se pokrili odtoki pri financiranju, ki so presegli pritoke pri financiranju za 8.749.014 tisoč tolarjev. Razlika med razpoložljivimi sredstvi pri financiranju in prebitkom odtokov pri financiranju je izkazana kot končno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov v znesku 1.066.604 tisoč tolarjev.

2. Presek bilance stanja na dan 31. 12. 2003

SREDSTVA	31. 12. 2003	31. 12. 2002	VIRI	31. 12. 2003	31. 12. 2002
A. STALNA SREDSTVA	63.597.193	214.542.139	A. KAPITAL	11.515.329	2.492.119
1. Neopred. dolgor. sredstva	308.940	544.170	I. Vpoklicani kapital	17.782.630	17.782.630
2. Opred. osnovna sredstva	53.781.233	196.257.000	II. Kapitalske rezerve		
3. Dolgor. finačne naložbe	9.507.020	17.740.969	III. Rezerve iz dobička		
			IV. Preneseni čist.posl.izid	(11.924.098)	(4.576.720)
			V. Čisti posl.izid posl.leta	(2.946.650)	(12.546.187)
			VI. Prevred. popr. kapitala	8.603.447	1.832.396
Skupaj STALNA SREDST.	63.597.193	214.542.139	SKUPAJ KAPITAL	11.515.329	2.492.119
Razlika (viri - sredstva)			Razlika (sredstva - viri)	52.081.864	212.050.020
B. DOLG. POSLOV.TERJAT.	960.810	50.427	B. REZERVACIJE	13.430	13.083
SKUPAJ DOLG. AKTIVA	64.558.003	214.592.566	C. DOLG. OBVEZNOSTI	28.635.796	189.613.296
Razlika (viri - sredstva)			SKUPAJ DOLG. PASIVA	40.164.555	192.118.498
			Razlika (sredstva - viri)	24.393.448	22.474.068
C. ZALOGE	3.054.436	3.278.675			
SKUPAJ (A+B+C)	67.612.439	217.871.241	SKUPAJ (A+B+C)	40.164.555	192.118.498
Razlika (viri - sredstva)			Razlika (sredstva - viri)	27.447.884	25.752.743
D. KRAT. POSLOV.TERJAT.	10.163.543	7.171.438	D. KRATK. OBVEZNOSTI	37.087.895	35.568.690
E. KRAT. FINAN. NALOŽBE	5.050	1.183.839	E. PASIVNE ČAS. RAZMEJ.	3.261.882	2.194.200
F. DENARNA SREDSTVA	1.066.604	1.813.062			
G. AKTIVNE ČAS. RAZM.	1.666.696	1.841.808			
SKUPAJ KRATK. AKTIVA	12.901.893	12.010.147	SKUPAJ KRATK. PASIVA	40.349.777	37.762.890
(D+E+F+G)			(D+E)		
Razlika (viri - sredstva)	27.447.884	25.752.743	Razlika (sredstva - viri)		
SKUPAJ A K T I V A	80.514.332	229.881.388	SKUPAJ P A S I V A	80.514.332	229.881.388

Aktivna stran bilance stanja družbe na dan 31. decembra 2003 v skupnem znesku 80.514.332 tisoč tolarjev prikazuje vrste sredstev, s katerimi je razpolagala družba na omenjeni datum. Iz pasivne strani iste bilance stanja pa je mogoče razbrati, iz katerih virov so bila omenjena sredstva financirana.

Za posamezne skupine sredstev (dolgoročna, kratkoročna) ni nujno, da so v celoti financirana z ustreznimi obveznostmi do virov sredstev. Za pojasnitev tega problema se uporablja presek bilance stanja na dan 31. decembra 2003. V ta namen je bilanca stanja družbe razdeljena (presekana) v štiri podbilance.

V *prvi podbilanci* so prikazana stalna sredstva, ki naj bi bila financirana s kapitalom družbe. Nominalno je kapital, ki pomeni lastni vir financiranja družbe, zadoščal le za financiranje dela stalnih sredstev v znesku 11.515.329 tisoč tolarjev oziroma 18,1 % stalnih sredstev. Ostanek stalnih sredstev v znesku 52.081.864 tisoč tolarjev oziroma 81,9 % stalnih sredstev je bil financiran s tujimi dolgoročnimi viri financiranja, ki pa niso zadoščala za financiranje stalnih sredstev, temveč je bil del le-teh financiran s kratkoročnimi viri.

Druga podbilanca stanja primerja vsa dolgoročno vezana sredstva z vsemi dolgoročnimi viri financiranja. Tudi rezultat te podbilance je primanjkljaj dolgoročnih virov v znesku 24.393.448 tisoč tolarjev. Na zadnji dan leta 2003 je bilo z lastnimi in tujimi dolgoročnimi viri financiranih 40.164.555 tisoč tolarjev oziroma 62,2 % dolgoročnih sredstev. Preostala dolgoročna sredstva v znesku 24.393.448 tisoč tolarjev (37,8 % dolgoročnih sredstev) so bila financirana s kratkoročnimi viri.

Tretja podbilanca predpostavlja, da bi morale biti tudi zaloge konec leta financirane z dolgoročnimi viri. Primanjkljaj iz druge podbilance se je povečal še za vrednost zalog (3.054.436 tisoč tolarjev), ki so bile v celoti financirane s kratkoročnimi viri.

Rezultat prvih treh podbilanc dolgoročnih sredstev in zalog na aktivni strani bilance stanja ter lastnih in tujih dolgoročnih virov financiranja na pasivni strani bilance stanja je primanjkljaj dolgoročnih virov v znesku 27.447.884 tisoč tolarjev.

V *četrti podbilanci* so prikazana kratkoročna sredstva, ki so v celoti financirana s kratkoročnimi viri. S kratkoročnimi viri v znesku 27.447.884 tisoč tolarjev so bila financirana dolgoročna sredstva.

Stanje ročnosti financiranja sredstev se je v primerjavi s stanjem na dan 31. decembra 2002 znatno poslabšalo. Na zadnji dan leta 2003 je bilo s kratkoročnimi viri financiranih 37,8 % dolgoročnih sredstev, na zadnji dan leta 2002

pa je bilo s kratkoročnimi viri financiranih 11,8 % dolgoročnih sredstev. Navedena sprememba je predvsem posledica izločitve sredstev javne železniške infrastrukture in njihovih virov iz bilance Slovenskih železnic. Če se nevtralizira vpliv izločitve javne železniške infrastrukture, potem se odstotek financiranja dolgoročnih sredstev s kratkoročnimi viri poveča z 32,7 % na 37,8 %.

3. Finančno posredniški položaj

Finančno posredniški položaj podjetja kaže kvantiteto in kvaliteto stanj terjatev in dolgov na dan 31. decembra 2003.

Ekonomska vsebina finančno posredniškega položaja Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2003 kot informacija o finančni moči podjetja je razvidna iz naslednje slike:

AKTIVA		PASIVA		
tisoč tolarjev				
Finančne naložbe 23.369.723			Dolgovi 68.999.003	Bilanca finančnega posredništva
	Neto dolg 45.629.280			
			Neto dolg 45.629.280	Bilanca financiranja materialnih naložb
Materialne naložbe 57.144.609			Trajni kapital 11.515.329	

Iz navedenih podatkov izhaja, da je z vidika *kvantitete* finančno posredniškega položaja podjetje **neto dolžnik**, saj je vsota vseh terjatev manjša od vsote vseh dolgov (razlika je neto dolg v znesku 45.629.280 tisoč tolarjev). Primerjalno s stanjem na dan 31. decembra 2002 je to razvidno iz naslednje tabele:

Opis	Stanje		Razlika 2 - 3	Indeks 2/3
	31. 12. 2003	31. 12. 2002		
1	2	3	4	5
I. FINANČNE NALOŽBE (TERJATVE)	23.369.723	29.801.543	(6.431.820)	78,4
1. Kratkoročne terjatve	12.901.893	12.010.147	891.746	107,4
- kratkoročne poslovne terjatve	10.163.543	7.171.438	2.992.105	141,7
- kratkoročne finančne naložbe	5.050	1.183.839	(1.178.789)	0,4
- denarna sredstva	1.066.604	1.813.062	(746.458)	58,8
- aktivne časovne razmejitev	1.666.696	1.841.808	(175.112)	90,5
2. Dolgoročne terjatve	10.467.830	17.791.396	(7.323.566)	58,8
- dolgoročne finančne naložbe	9.507.020	17.740.969	(8.233.949)	53,6
- dolgoročne poslovne terjatve	960.810	50.427	910.383	1.905,3
II. DOLGOVI	68.999.003	227.389.269	(158.390.266)	30,3
1. Kratkoročni dolгови	40.349.777	37.762.890	2.586.887	106,9
- kratkoročne finančne in poslovne obveznosti	37.087.895	35.568.690	1.519.205	104,3
- pasivne časovne razmejitev	3.261.882	2.194.200	1.067.682	148,7
2. Dolgoročni dolгови	28.649.226	189.626.379	(160.977.153)	15,1
- rezervacije	13.430	13.083	347	102,7
- dolgoročne finančne in poslovne obveznosti	28.635.796	189.613.296	(160.977.500)	15,1
III. NETO DOLG (DOLGOVI MANJ TERJATVE)	45.629.280	197.587.726	(151.958.446)	23,1

Kvaliteta bilančno posredniškega položaja podjetja po primerjavi:

- dolgoročnih terjatev in dolgoročnih dolgov ter
- kratkoročnih terjatev in kratkoročnih dolgov,

je razvidna iz naslednje tabele:

Opis	Stanje		Razlika 2 - 3	Indeks 2/3
	31. 12. 2003	31. 12. 2002		
1	2	3	4	5
1. Dolgoročne terjatve	10.467.830	17.791.396	(7.323.566)	58,8
- dolgoročne finančne naložbe	9.507.020	17.740.969	(8.233.949)	53,6
- dolgoročne poslovne terjatve	960.810	50.427	910.383	1.905,3
2. Dolgoročni dolgovi	28.649.226	189.626.379	(160.977.153)	15,1
- rezervacije	13.430	13.083	347	102,7
- dolgoročne finančne in poslovne obveznosti	28.635.796	189.613.296	(160.977.500)	15,1
NETO DOLGOROČNI DOLG (2. manj 1.)	18.181.396	171.834.983	(153.653.587)	10,6
1. Kratkoročne terjatve	12.901.893	12.010.147	891.746	107,4
- kratkoročne poslovne terjatve	10.163.543	7.171.438	2.992.105	141,7
- kratkoročne finančne naložbe	5.050	1.183.839	(1.178.789)	0,4
- denarna sredstva	1.066.604	1.813.062	(746.458)	58,8
- aktivne časovne razmejitev	1.666.696	1.841.808	(175.112)	90,5
2. Kratkoročni dolgovi	40.349.777	37.762.890	2.586.887	106,9
- kratkoročne finančne in poslovne obveznosti	37.087.895	35.568.690	1.519.205	104,3
- pasivne časovne razmejitev	3.261.882	2.194.200	1.067.682	148,7
NETO KRATKOROČNI DOLG (2. manj 1.)	27.447.884	25.752.743	1.695.141	106,6
SKUPAJ NETO DOLG	45.629.280	197.587.726	(151.958.446)	23,1

Holding Slovenske železnice, d. o. o., je neto dolжник tako iz dolgoročnega (18.181.396 tisoč tolarjev) kot kratkoročnega vidika (27.447.884 tisoč tolarjev). To pomeni, da podjetje uporablja tuj kapital v višini skupnega neto dolga (45.629.280 tisoč tolarjev).

Medtem ko podbilanca finančnega posredništva odraža posledice finančno posredniškega položaja na razmerje do okolja, odraža podbilanca financiranja materialnih naložb posledice finančno posredniškega položaja na notranje financiranje materialnih naložb podjetja, kar je razvidno iz naslednje tabele:

Opis	Stanje		Razlika 2 - 3	Indeks 2/3
	31. 12. 2003	31. 12. 2002		
1	2	3	4	5
I. MATERIALNE NALOŽBE	57.144.609	200.079.845	-142.935.236	28,6
- neopredmetena dolgoročna sredstva	308.940	544.170	-235.230	56,8
- opredmetena osnovna sredstva	53.781.233	196.257.000	-142.475.767	27,4
- zaloge	3.054.436	3.278.675	-224.239	93,2
II. KAPITAL	11.515.329	2.492.119	9.023.210	462,1
III. NETO DOLG (NALOŽBE MANJ KAPITAL)	45.629.280	197.587.726	-151.958.446	23,1
Stopnja zadolženosti (neto dolg/mat. naložbe)	79,8 %	98,8 %	-19,0	80,8

V razmerju do notranjega financiranja ima Holding Slovenske železnice, d. o. o., primanjkljaj lastnega kapitala za financiranje svojih materialnih naložb (neto dolg v znesku 45.629.280 tisoč tolarjev). Za neto dolžnika pa je najpomembnejši kazalec neto dolg/materialne naložbe, ki kaže, kolikšen del materialnih naložb je financiran s tujo akumulacijo in ki pomeni stopnjo zadolženosti podjetja:

$$\text{Stopnja zadolženosti} = \frac{\text{neto dolg}}{\text{materialne naložbe}} = \frac{45.629.280}{57.144.609} = 79,8 \%$$

Iz navedenega kazalca izhaja, da podjetje financira 79,8 % svojih materialnih naložb (osnovna sredstva in zaloge) s tujo akumulacijo.

4. Analiza finančnega položaja

Opis	Stanje		Razlika 2 - 3	Indeks 2/3
	31. 12. 2003	31. 12. 2002		
1	2	3	4	5
1. Kratkoročne terjatve	12.901.893	12.010.147	891.748	107,4
2. Kratkoročni dolgovi	40.349.777	37.762.890	2.586.888	106,9
3. Neto kratkoročni dolg (2-1)	27.447.884	25.752.743	1.695.140	106,6
4. Neto kratkoročna terjatev (1-2)	0	0	0	
5. Dolgoročne terjatve	10.467.830	17.791.396	(7.323.567)	58,8
6. Dolgoročni dolgovi	28.649.226	189.626.379	(160.977.154)	15,1
7. Neto dolgoročni dolg (6-5)	18.181.396	171.834.983	(153.653.587)	10,6
8. Neto dolgoročna terjatev (5-6)	0	0	0	
9. Neto dolg (3+7)	45.629.280	197.587.726	(151.958.447)	23,1
10. Neto terjatev (1+5-2-6)	0	0	0	
11. Dolgovi skupaj (2+6)	68.999.003	227.389.269	(158.390.266)	30,3
12. Terjatve skupaj (1+5)	23.369.723	29.801.543	(6.431.819)	78,4
13. Materialna sredstva (14+15)	57.144.609	200.079.845	(142.935.236)	28,6
14. Zaloge	3.054.436	3.278.675	(224.239)	93,2
15. Osnovna sredstva	54.090.173	196.801.170	(142.710.997)	27,5
16. Celotni trajni kapital	11.515.329	2.492.119	9.023.211	462,1
17. Dolgoročne rezervacije	13.430	13.083	347	102,7
18. Skupni trani kapital + dolg. rez. (16+17)	11.528.759	2.505.202	9.023.558	460,2
19. Obratna sredstva (1+14)	15.956.329	15.288.822	667.509	104,4
20. Tekoče obveznosti (2)	40.349.777	37.762.890	2.586.888	106,9
21. Obratni kapital (19-20;23-22)	(24.393.448)	(22.474.068)	(1.919.379)	108,5
22. Dolgoročne naložbe (5+15)	64.558.003	214.592.566	(150.034.564)	30,1
23. Dolgoročni viri (6+16)	40.164.555	192.118.498	(151.953.943)	20,9
Neto terjatev/Trajni kapital	0,000	0,000		
Obratni kapital/Obratna sredstva	(1,529)	(1,470)		104,0
Obratni kapital/Dolgoročne naložbe	(0,378)	(0,105)		360,8
Obratni kapital/Zaloge	(7,986)	(6,855)		116,5
Stopnja zadolženosti (neto dolg/materialna sredstva)	0,798	0,988		80,9
Kratkoročni koeficient (curent ratio) (kratkoročne terjatve + zaloge)/kratkoročni dolgovi	0,395	0,405		97,7
Pospešeni koeficient (quick ratio) (kratkoročne terjatve/kratkoročni dolgovi)	0,320	0,318		100,5
Hitri koeficient (cash ratio) (dobroimetje pri bankah, čeki, gotovina/kratkor. dolgovi)	0,026	0,048		55,1
Delež zalog v kratkoročnih naložbah	19,1 %	21,4 %		89,3
Delež terjatev v kratkoročnih naložbah	74,2 %	66,7 %		111,2
Delež denarja v kratkoročnih naložbah	6,7 %	11,9 %		56,4
Dnevi vezave terjatev iz poslovanja	51	58		87,5
Dnevi vezave kratkoroč. obveznosti iz poslovanja	101	105		95,9

Iz analize stanja in gibanja zgoraj prikazanih podatkov in kazalcev je razvidno, da gre za visoko stopnjo zadolženosti podjetja, ki je na dan 31. decembra 2003 znašala 79,8 %. Stopnja zadolženosti se je sicer v obdobju I-XII/2003 zmanjšala za 19 odstotnih točk, kar je predvsem posledica izločitev sredstev in virov sredstev javne železniške infrastrukture iz bilance Slovenskih železnic.

Stanje obratnega kapitala, ki je po definiciji tisti del dolgoročnih obveznosti do virov sredstev, ki financira kratkoročne naložbe, je negativno, kar pomeni, da se s kratkoročnimi obveznostmi do virov sredstev financirajo dolgoročne naložbe. To je dopustno le, če podjetje razpolaga z zadostnimi trajno obnovljivimi kratkoročnimi viri.

V. POTENCIALNE OBVEZNOSTI IN DOGODKI PO DATUMU BILANCE STANJA

1. Potencialne obveznosti

Proti podjetju je leta 2003 ostalo še 23 nerešenih zadev z vrednostjo sporov skupaj 333.557 tisoč tolarjev. Posloводство podjetja ne pričakuje pomembnih izgub, zato iz naslova tožb ni oblikovalo nobenih rezervacij.

Podjetje tudi na datum poročila po posvetu z odvetnikom ocenjuje, da tožbe na poslovni rezultat Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., ne morejo vplivati.

2. Dogodki po datumu bilance stanja

Državni zbor Republike Slovenije je sprejel Zakon o poslovni sanaciji Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., ki je bil objavljen v Uradnem listu RS št. 45/2004 dne 29. aprila 2004 (v nadaljevanju zakon).

Zakon ureja določena vprašanja glede pogojev za finančno in kadrovsko sanacijo Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., in sicer:

- višino in pogoje poročstva, ki ga daje Republika Slovenija za restrukturiranje obveznosti Holdinga SŽ,
- prevzem dela dolga Holdinga SŽ v zvezi z nakupom potniških vlakov in s tem povezano dokapitalizacijo,
- dokapitalizacijo Holdinga SŽ z denarnim vložkom pet milijard tolarjev,
- višino sredstev, ki jih v okviru poslovne sanacije Republika Slovenija zagotavlja za kadrovsko sanacijo Holdinga SŽ.

Republika Slovenija po pogojih, ki jih določa zakon, daje poročstvo za restrukturiranje obveznosti iz naslova kreditov, ki so navedeni v Prilogi 1 zakona, do skupne višine glavnice 35 milijard tolarjev oziroma v protivrednosti evra po srednjem tečaju Banke Slovenije na dan najema posameznega kredita.

Leta 2004 prevzame Republika Slovenija obveznosti Holdinga SŽ, ki izhajajo iz naslova kredita, najetega pri Novi Ljubljanski banki 1. decembra 1998, po pogodbi št. 04/98 - SIN, skladno z Zakonom o poročstvu RS za najetje posojil za nakup potniških vlakov, do višine 5 milijard tolarjev. Z dnem prevzema obveznosti pridobi Republika Slovenija v enakem znesku terjatev do Holdinga SŽ, ki jo potem spremeni v kapitalski delež v Holdingu SŽ.

Za namene odplačila zapadlih obveznosti oziroma za predčasno odplačilo še nezapadlih obveznosti iz naslova kreditov, najetih v zvezi s premoženjem, ki je namenjeno opravljanju obveznih gospodarskih javnih služb na področju železniškega prometa (Priloga 2 zakona), Republika Slovenija v letu 2004 dokapitalizira Holding SŽ z denarnim vložkom v višini 5 milijard tolarjev. Denarni vložek se zagotovi iz proračunskih sredstev.

V okviru finančnega načrta ministrstva, pristojnega za promet, se za kadrovsko sanacijo Holdinga SŽ zagotovijo finančna sredstva, in to:

- za leto 2004 v višini 1.211 tisoč tolarjev,
- za leto 2005 v višini 789 tisoč tolarjev.

VI. POVZETEK REVIZORJEVEGA MNENJA

Revizijo letnega poročila Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., in revizijo letnega poročila skupine Holding Slovenske železnice, d. o. o., je izvedlo revizijsko podjetje Deloitte & Touche, d. o. o.

Po njihovem mnenju so računovodski izkazi in konsolidirani računovodski izkazi resnična in poštena slika finančnega stanja družbe Holding Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Holding Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2003, poslovnega izida in finančnega izida njenega poslovanja ter gibanja kapitala v letu, ki se je končalo z navedenim datumom, v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi. Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi.

Letno poročilo 2003

Izdale:
Holdings Slovenske železnice, d. o. o.

Fotografije:
Miško Kranjec
Marko Tancar in fotoarhiv SŽ

Besedila:
Strokovne službe Holdinga Slovenske železnice, d. o. o.

Oblikovanje:
Bojan Repovž

Lektoriranje:
Darinka Lempl

Grafična priprava:
Studio CtP, d. o. o.

Tisk:
Delo tiskarna, d. d.

