

A close-up, low-angle shot of a train wheel and rail. The wheel is dark and textured, and the rail is bright and glowing. Sparks are flying from the point of contact between the wheel and the rail, creating a bright, fiery effect. The background is dark and out of focus.

Letno poročilo 2004

Temeljni podatki o obvladujoči družbi	2
Temeljni podatki o odvisnih družbah	3
Pomembnejši podatki o poslovanju	4
Dogodki 2004	5
Nagovor generalnega direktorja	6
Poročilo nadzornega sveta	8
Organizacijske spremembe	10
Temeljne razvojne usmeritve	12
Gospodarska gibanja in konkurenca	14
Sodelovanje v mednarodnem prostoru	16
Analiza poslovanja Slovenskih železnic – ožja skupina	17
Tovorni promet	24
Potniški promet	32
Infrastruktura	40
Vzdrževanje infrastrukture	43
Vodenje prometa	46
 Holding	48
Informacijska tehnologija	52
Zaposleni	53
Investicijska vlaganja	61
Varnost in urejenost prometa	63
Raziskave in razvoj	65
Sistem vodenja kakovosti	67
Sistem ravnanja z okoljem	69
Poslovanje ostalih odvisnih družb	71
Računovodsko poročilo	76

Temeljni podatki o obvladujoči družbi

NAZIV DRUŽBE

Holding Slovenske železnice, d. o. o.

NASLOV

Kolodvorska ulica 11
1506 Ljubljana
Slovenija

Telefon: +386 (01) 29 12 100

Elektronska pošta: info@slo-zeleznice.si
Spletna stran: www.slo-zeleznice.si

POSLOVODSTVO¹⁾

Generalni direktor:	dr. Jože Jurkovič	tel.: +386 (01) 29 14 040
Namestnik generalnega direktorja:	Branko Omerzu	tel.: +386 (01) 29 14 050
Pomočnik generalnega direktorja:	Igor Hauptman	tel.: +386 (01) 29 14 060
Delavski direktor:	Albert Pavlič	tel.: +386 (01) 29 14 005

NADZORNI SVET

Predsednik:	dr. Peter Verlič
Člani:	dr. Bogdan Zgonc Jelka Šinkovec Funduk Franc Pristovšek Lucija Gregorčič mag. Andrijana Starina – Kosem Silvo Berdajs Jože Pavšek Nikola Knežević

DRUGI PODATKI O DRUŽBI

Osnovna dejavnost:	60.100 Železniški promet
Certifikati kakovosti:	ISO 9001 / november 2003 / BVQI ISO 14001 / oktober 2002 / BVQI
Transakcijski računi:	029230019346887, Nova LB Ljubljana 020340253163552, Nova LB Ljubljana 10100000049950, Banka Koper 031001005938309, SKB banka
Registrska številka:	10537000
Matična številka:	5142733
Davčna številka:	SI18190995

¹⁾ Novo posloводство je 3. junija 2005 imenoval Nadzorni svet Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., (do 6. decembra 2004 je bil generalni direktor Blaž Miklavčič, od 6. decembra 2004 do 3. junija 2005 pa Boris Živec)

Temeljni podatki o odvisnih družbah

	Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	SŽ - Centralne delavnice, d. o. o., Ljubljana	SŽ - Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., Ljubljana
Naslov	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana Slovenija	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana Slovenija	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana Slovenija	Zaloška 217 1000 Ljubljana Slovenija	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana Slovenija
Osnovna dejavnost	60.100 Železniški promet	60.100 Železniški promet	60.100 Železniški promet	35.200 Proizvodnja in vzdrževanje železniških in drugih tirnih vozil	74.700 Čiščenje
Transakcijski račun	029230254673058, Nova LB Ljubljana	029230254672961, Nova LB Ljubljana	029230254672670, Nova LB Ljubljana	029210018534804, Nova LB Ljubljana 070000000106111, Gorenjska banka Kranj	029230017891790, Nova LB Ljubljana 242019004105972, Raiffeisen Krekova banka Maribor
Registrska številka	14000100	14000200	14000300	12596100	12501700
Matična številka	1967088	1967096	1967100	5865824	5824290
Davčna številka	SI28588207	SI53988701	SI50181238	SI99181762	SI61613223
Certifikat kakovosti	ISO 9001 / november 2003 / BVQI ISO 14001 / oktober 2002 / BVQI	ISO 9001 / november 2003 / BVQI ISO 14001 / oktober 2002 / BVQI	ISO 9001 / november 2003 / BVQI ISO 14001 / oktober 2002 / BVQI	ISO 9001:2000 / junij 2000 / BVQI	ISO 9001:2000 / februar 2003 / BVQI

	SŽ - Železniška tiskarna, d. d., Ljubljana	SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	Prometni inštitut, d. o. o., Ljubljana	SŽ - Železniško gradbeno podjetje, d. d., Ljubljana
Naslov	Hladilniška pot 28 1000 Ljubljana Slovenija	Celovška cesta 4 1000 Ljubljana Slovenija	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana Slovenija	Ob zeleni jami 2 1000 Ljubljana Slovenija
Osnovna dejavnost	22.220 Opravljanje tiskarskih in knjigoveških del	85.121 Splošna izvenbolnišnična zdravstvena dejavnost	73.201 Raziskovanje in eksperimentalni razvoj na področju družboslovja	45.230 Novogradnje, obnova in vzdrževanje železniških prog, industrijskih tirov in drugih objektov železniške infrastrukture
Transakcijski račun	051008010037649, Abanka Vipava Ljubljana	029230017679554, Nova LB Ljubljana 03100100037896 SKB	051008000044224, Abanka Vipava Ljubljana	029230011998361, Nova LB Ljubljana
Registrska številka	10004600	11370000	11645100	10011300
Matična številka	5142881	5142849	5674522	5143004
Davčna številka	SI41764544	SI83208194	SI34722645	SI46621474
Certifikat kakovosti	ISO 9001 / maj 2001 / BVQI	ISO 9001:2000 / avgust 2004 / BVQI	ISO 9001:2000 / januar 2004 / BVQI	ISO 9001:2000 / december 2001 / BVQI

Pomembnejši podatki o poslovanju

Podatki za leto 2004 se zaradi primerljivosti nanašajo na t. i. ožjo skupino – Slovenske železnice (Holding, Tovorni promet, Potniški promet, Infrastruktura), ki vsebinsko ustreza prejšnjemu enovitemu podjetju Holding Slovenske železnice, d. o. o.

Slovenske železnice	2004	2003	2002
Poslovni prihodki (mio. tolarjev)	68.047	65.957	58.396
Poslovni odhodki (mio. tolarjev)	65.340	64.586	63.996
Poslovni izid iz poslovanja (mio. tolarjev)	2.707	1.371	(5.600)
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (mio. tolarjev) ¹⁾	254	(2.947)	(12.546)
Sredstva (mio. tolarjev)	97.321	80.514	81.935
Kapital (mio. tolarjev)	21.040	11.515	2.492
Koeficient gospodarnosti poslovanja	1,041	1,021	0,912
Dobičkovnost poslovnih prihodkov	0,040	0,021	(0,096)
Čista dobičkonosnost kapitala	0,016	(0,348)	(0,888)
Stopnja lastniškosti financiranja	0,216	0,143	0,030
Prepeljani potniki (tisoč)	14.835	15.066	14.519
Potniški kilometri (mio. PKM)	764	777	749
Prepeljano blago – vagonске pošiljke (tisoč ton)	17.856	17.238	16.309
Netotonski kilometri (mio. NTKM)	3.463	3.274	3.078
Povprečno število zaposlenih	8.227	8.487	8.939
Vozna sredstva ²⁾			
Lokomotive	156	159	175
Tovorni vagoni	4.070	4.315	5.367
Potniški vagoni	136	165	168
Potniške garniture	114	114	130
Skupna dolžina prog (km)	1.229	1.229	1.229
Elektrificirane proge (km)	504	504	504
Neelektrificirane proge (km)	725	725	725

¹⁾ Komentar v poglavju Analiza poslovanja na strani 17.

²⁾ Stanje 31. 12.

Dogodki 2004

JANUAR

Mednarodna vozno-redna konferenca, prvič v organizaciji Slovenskih železnic, v Ljubljani združi več kot 150 udeležencev iz vse Evrope.

FEBRUAR

Direktni tovorni vlak East West Rail Shuttle začne voziti med Ljubljano in Bologno.

MAREC

Oglas Nune, oblikovan za promocijo vlaka Casanova med Ljubljano in Benetkami, na 13. Slovenskem oglaševalskem festivalu prejme zlato priznanje.

APRIL

Državni zbor sprejme Zakon o poslovanju sanaciji Slovenskih železnic in novelo Zakona o varnosti v železniškem prometu.

Dva dni pred vstopom Slovenije v Evropsko unijo je na ljubljanski železniški postaji ministrica za kulturo Andreja Rihter odprla ljubljanski del razstave EU&YOU – Umetnost dobrega soselstva.

MAJ

Novi prometni minister, dr. Marko Pavliha, prvič obiše Slovenske železnice.

V Ljubljani se na mednarodnem seminarju z naslovom Železniški tovorni promet zbere več kot 200 strokovnjakov z vseh koncev stare celine.

Odprtje razstave izbora najboljših del 34. likovnega in literarnega natečaja Potujem in spoznavam v upravni stavbi Slovenskih železnic.

JUNIJ

Vlada odobri nakup dvajsetih večsistemskih električnih lokomotiv za tovorni promet.

Boris Živec prevzame vodenje nadzornega sveta Slovenskih železnic.

Železniško invalidsko podjetje praznuje deset let dela.

Svoja vrata odpre obnovljeni Železniški muzej v Ljubljani.

JULIJ

Družbe Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., ter Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., so vpisane v sodni register.

Priljubljeno prireditve Pivo in Cvetje v Laškem z vlakom obiše kar 27.877 potnikov.

Generalna direktorja Slovenskih železnic in Siemens AG Avstrija podpišeta pogodbo o nakupu dvajsetih naj sodobnejših električnih večsistemskih lokomotiv.

AVGUST

Generalni direktorji Slovenskih železnic, Hrvaških železnic in Javnega železniškega transportnega podjetja Beograd podpišejo sporazum o začetku voženj novega blok vlaka Sava Express med Ljubljano in Beogradom.

SEPTEMBER

Podpisana je pogodba o posojilu za nakup novih večsistemskih tovornih lokomotiv.

Na svojo prvo pot iz Ljubljane proti Carigradu odpelje direktni tovorni vlak East Express, ki odpira možnosti navezave na poti po Aziji.

Prvega septembra je na naslovu www.slo-zeleznice.si zaživela nova spletna predstavitev Slovenskih železnic – vsebinsko prenovljena, prilagojena željam uporabnikov in oblikovno posodobljena.

OKTOBER

Omrežje direktnih tovornih vlakov Slovenskih železnic z imenom Network Europe se razširi z vlakoma Sava Express (Ljubljana-Beograd) ter East Gate Express (Ljubljana-Milano).

Nova organizacija prevoza malih pošilk, imenovanega SŽ Express, uporabnikom ponudi enostavnejše in sodobnejše poslovanje.

Na ljubljanskem kolodvoru je uradno odprt nov informacijski center, ki potnikom na enem mestu hitro in prijazno ponuja vse informacije o potovanjih z vlakom.

Potniški promet Slovenskih železnic svoje ponudbe predstavi na dobro obiskanih prireditvah – Študentski areni ter na Festivalu za tretje življenjsko obdobje.

Slovenske železnice na Sejmu elektronike prikažejo razvoj opremljenosti delovnega mesta prometnika v zadnjih 60 letih.

V Tednu vseživljenjskega učenja so se Slovenske železnice pridružile pobudi Andragoškega centra Slovenije in omogočile uresničitev akcije Branje na vlakih.

NOVEMBER

Tovorni vlaki med Slovenijo in Srbijo in Črno goro prepeljejo že milijon ton tovora.

DECEMBER

Elektromotorni vlaki vrste 311/315, bolj znani kot gomulke, praznujejo 40. rojstni dan.

Nadzorni svet Borisa Živca imenuje za generalnega direktorja Slovenskih železnic.

Spoštovani!

Letno poročilo Slovenskih železnic za leto 2004, kakor seveda poročila vseh uglednih podjetij, izide v zborniku leta 2005. V njem so, poleg osnovnih podatkov o družbi, prikazani vsi pomembnejši podatki o poslovanju, organizacijske spremembe, mednarodne povezave ter vrsta analiz in primerjav, ki predstavljajo dosežen rezultat v preteklem letu. Prepričan sem, da boste vsebino z zanimanjem pregledovali in primerjali dosežene vrednosti.

V začetku junija 2005, pred uradnim imenovanjem na položaj generalnega direktorja, sem se bil seveda skrbno in temeljito poučil o vseh dogajanjih na Slovenskih železnicah v preteklih letih. Dejansko sliko seveda izpopolnjujem z vsakim delovnim dnevom na železnicah. Veliko je bilo sprememb, veliko novega, nenavadnega, tudi nepričakovanega, veliko pozitivnega, in tudi veliko nihanj. Za leto 2004 je mogoče reči tudi to, da je začeta reorganizacija sistema zastala, ostala pa je marsikatera nerešena dilema, ki povzroča vsakodnevne probleme pri delu. Že v letošnjem delu se srečujemo s težavami, ki so posledica zastalih vlaganj v obnovo in razvoj infrastrukture, ki je podlaga za naše delo in nadaljnji razvoj. Analize dogajanj v minulem letu bodo samo dodatna izkušnja za prihodnje delo, ki mora biti bolj pregledno, gospodarno in usmerjeno v nadaljnjo prenavo, modernizacijo in uspešnost.

Dejstvo je, da se je tržna usmerjenost Slovenskih železnic začela obrestovati, in da podjetje kot največji slovenski izvoznik storitev postaja vse pomembnejši dejavnik na evropskem železniškem in hkrati na gospodarskem trgu. Slovensko železniško omrežje obsega manjši del celotnega evropskega železniškega omrežja, pa vendar so si Slovenske železnice zadale nalogo, ki pomeni veliko priložnost in hkrati veliko odgovornost: postati ključni, tržno naravnani in tehnološko razvit železniški operater na V. in X. vseevropskem prometnem koridorju. Vse večje zahteve uporabnikov pa bomo lahko v prihodnje zadovoljevali le s celostno ponudbo transportnih storitev. Obstajajo vse možnosti, da z izbranimi partnerji postanemo pomemben logistični operater, kar bo zahtevalo ustrezno prilagodljivost in hitrejšo odzivnost sistema.

Optimalno bo treba izrabiti poglobitvene prednosti, kakršne so ugodna lega na stičišču obeh pomembnih koridorjev, povezava s severno jadranskimi pristanišči in dobro razvejani odnosi z drugimi evropskimi železniškimi podjetji, skratka, neposredna vključenost v vse evropske transportne tokove. Novi poslovni izzivi so kajpak združeni z neprestanim prilagajanjem poslovne filozofije tržnim zakonitostim, z novimi oblikami povezovanja med nosilci transporta, z iskanjem novih tržnih niš in s ponudbo vedno pestrejših, visoko standardnih storitev oziroma produktov.

Načrtovane strukturne spremembe morajo sistemu Slovenske železnice zagotoviti optimalnejše pogoje za delovanje. Pri tem bo treba zagotoviti stabilno povezavo z lastnikom, gospodarno ravnanje na vseh področjih v sistemu in povečati aktivnosti na trgu. Zavedati se moramo, da bomo samo vsi skupaj lahko oblikovali sodobnejše, učinkovitejše in konkurenčne Slovenske železnice, k čemur bomo vzpodbujeni tudi z vsestransko evropsko odprtostjo. Konkurenca med tem vsekakor ne bo počivala.

Seveda pa železnice pri svojih prizadevanjih ne bodo ostale same, temveč bodo svojo vlogo z optimalnimi odločitvami in s svojo pomočjo odigrali tudi politični dejavniki. Prav gotovo je v skupnem interesu in najširšega gospodarskega pomena za vso Republiko Slovenijo, da železniški promet doseže še višjo stopnjo učinkovitosti in konkurenčnosti, da se, skratka, povzpne na raven poslovne odličnosti. Vedno večja nuja ohranjati zdravo okolje in vse zahtevnejša energijska problematika bodo morale biti upoštevane tudi v naših razmišljanjih in ukrepih, ki bodo določali prihodnji razvoj. Vključevanje v evropske projekte, povezava s partnerji v tujini in sodelovanje z mednarodnimi institucijami bodo dodatno prispevali k hitrejšemu uresničevanju vseh naših načrtov.

Pričakovanja, ne le uporabnikov železniških storitev, ampak vse javnosti, so velika. Odločeni smo, da z izkazano pripadnostjo železnicam, kakovostjo in zanesljivostjo, točnostjo in razvojno naravnanoostjo ter sodelovanjem s širšo skupnostjo, zagotovimo Slovenskim železnicam evropsko raven delovanja.



*dr. Jože Jurkovič
generalni direktor
avgust 2005*



Poročilo nadzornega sveta

Že med letom 2004 in tudi po koncu istega poslovnega leta se je sestava nadzornega sveta večkrat spremenila. Sredi maja 2004 je vlada zamenjala dva člana nadzornega sveta. Predsednika Tomaža Banovca in člana Matjaža Kneza sta zamenjala Livij Jakomin in Boris Živec. Slednji je junija 2004 tudi prevzel vodenje nadzornega sveta. Konec julija 2004 je svet delavcev dotedanja člana – predstavnika zaposlenih, Silva Berdajsa in Romana Jakopiča – zamenjal z novima članoma, Jožetom Pavškom in Ivanom Šenkišem. Nadzorni svet je 2. decembra 2004 zaradi kršitev Zakona o javnih naročilih iz krivdnih razlogov razrešil Blaža Miklavčiča z mesta generalnega direktorja Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., in hkrati za novega generalnega direktorja v skladu z 268. členom ZGD imenoval svojega dotedanjega predsednika Borisa Živca. Za predsednika nadzornega sveta je bil imenovan Tomaž Babič, ki je zaradi napovedanih odstopov s funkcije člana nadzornega sveta, ki sta jih podala Staša Baloh Plahutnik in Livij Jakomin januarja 2005, tudi sam odstopil. Nadzorni svet je tako postal okrnjen in neoperativen pri opravljanju nadzorne funkcije. Vlada RS in svet delavcev sta februarja 2005 imenovala nove člane nadzornega sveta.

Spremembe v sestavi nadzornega sveta so bile v sodni register vpisane konec marca 2005. Na prvi ustanovni seji novega nadzornega sveta, 14. aprila 2005, je bil za predsednika izvoljen dr. Peter Verlič, državni sekretar na Ministrstvu za promet, za njegovega namestnika pa Franc Pristovšek.

Delovanje nadzornega sveta

V poslovnem letu 2004 se je nadzorni svet v prejšnji sestavi sestel na osmih rednih in petih korespondenčnih sejah.

Letno poročilo 2004

Dosežene nerevidirane poslovne rezultate družbe v letu 2004 je nadzorni svet v novi sestavi predhodno obravnaval na svoji prvi ustanovni seji, 14. aprila 2005.

Revidiranje računovodskih izkazov in konsolidiranih računovodskih izkazov za leto 2004 je opravila revizijska družba Deloitte & Touche revizija, d. o. o. Pregledala je tudi poslovno poročilo in ugotovila, da je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi. Revizijska družba je revizijo končala 24. junija 2005, pozitivno mnenje k letnemu poročilu družbe in konsolidiranemu letnemu poročilu skupine je posredovala 5. julija 2005.

Revidirano letno poročilo 2004 je generalni direktor družbe predložil nadzornemu svetu v pregled in preveritev 13. julija 2005. Nadzorni svet je revidirano letno poročilo Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., in revidirano konsolidirano letno poročilo Skupine Slovenske železnice za leto 2004 obravnaval na 4. seji, 26. julija 2005. Predlagal je, da se poročilo še dopolni s pojasnili o vzrokih, ki so vplivali na dosežene rezultate v letu 2004, in da se upoštevajo vsi sklepi, ki jih je nadzorni svet sprejel že ob obravnavi nerevidiranih rezultatov poslovanja. Hkrati je tudi zahteval, da se mu predloži tudi Pismo poslovodstvu, ki ga je pripravila revizijska družba.

Dopolnjeno revidirano letno poročilo 2004 je ponovno pregledala tudi revizijska družba. Ugotovila je, da opravljene spremembe in dopolnila besedila letnega poročila pomenijo dodatna pojasnila, ki ne vplivajo na neodvisno revizorsko mnenje. Revizijska družba je pregledala tudi dopolnitve letnega poročila, ki se nanašajo na pojasnila glede obračunavanja DDV od opravljanja dejavnosti javnih gospodarskih služb. Ne da bi v svojem mnenju izrazila pridržek, je na ta problem opozorila v pojasnjevalnem odstavku svojega poročila. Revizijska hiša je v dopisu 4. avgusta 2005 preklicala svoje prejšnje poročilo in zahtevala vrnitev vseh izvornih izvodov in uničenje kopij posredovanega poročila, nato pa je 8. avgusta 2005 ponovno posredovala novi poročili, tako za družbo kot tudi za skupino Slovenske železnice, na katerih pa ni hotela spremeniti datuma, ki sta oba ostala datirana na 24. junij 2005. Tudi v teh poročilih revizijska hiša ni podala pridržka glede obračunavanja DDV od opravljanja dejavnosti javnih gospodarskih služb.

Generalni direktor družbe dr. Jože Jurkovič je 4. in 10. avgusta 2005 predložil dopolnjeno revidirano poročilo nadzornemu svetu v pregled in preveritev. Hkrati ga je opozoril, da poslovodstvo meni, da družba leta 2004 ni poslovala v skladu z Zakonom o DDV, ker ni obračunavala DDV od opravljanja dejavnosti javnih gospodarskih služb.

Nadzorni svet pa nadalje ugotavlja nezakonnosti pri sklepanju svetovalnih pogodb, pri katerih je nekdanji generalni direktor Blaž Miklavčič kršil Zakon o javnih naročilih, kar je bilo ugotovljeno v Poročilu o dogovorjenih postopkih, Projekt SŽ 4400 družbe Ernst & Young, Revizija, davčno in poslovno svetovanje, d. o. o., Ljubljana.

Nadzorni svet nadalje izraža dvom o zakonitosti in gospodarnosti poslovanja poslovodstva, ki ga je vodil Blaž Miklavčič, zlasti v zvezi s:

- sklepanjem individualnih pogodb o zaposlitvi;
- dezinvestiranjem stvarnega premoženja;
- sklepanjem pogodb za nabavo blaga in storitev.

Glede na navedeno in zaradi dvomov o pravilnosti ugotovitev v poročilu neodvisnega revizorja je nadzorni svet ob obravnavi dopolnjenega letnega poročila na svoji 5. seji, 10. avgusta 2005, odločil, da se opravi posebna revizija poslovanja družbe v letu 2004.

Hkrati je nadzorni svet odločil, da se opravi posebna revizija poslovanja družbe v letih 2002 in 2003.

Pri doseganju načrtovanih ciljev v letu 2004, zlasti ob računovodsko izkazanem čistem dobičku v višini 254 mio. tolarjev, nadzorni svet ugotavlja, da je bil tak rezultat predvsem posledica:

- učinkov ukrepov vlade na področju finančne in kadrovske reorganizacije po Zakonu o poslovni sanaciji, ki se za leto 2004 ocenjujejo v višini 1.790 mio. tolarjev (1.096 mio. tolarjev za kadrovske sanacije in za 694 mio. tolarjev nižje obresti zaradi prevzema dolga in refinanciranja obstoječih kreditov);
- ustvarjenih prihodkov od prodaje premoženja (zemljišča, stanovanja in drugi objekti, vozna sredstva in druga oprema) z neto učinkom v višini 873 mio. tolarjev (bruto prihodki 1.392 mio. tolarjev zmanjšani za stroške usposobitve lokomotiv za prodajo v višini 430 mio. tolarjev in za izgubo pri prodaji v višini 89 mio. tolarjev);
- nižjih vlaganj od potrebnih in načrtovanih v vzdrževanje voznih sredstev v višini 395 mio. tolarjev.

Brez teh učinkov bi Slovenske železnice leta 2004 poslovale z negativnim rezultatom v višini 2,8 mrd. tolarjev.

Nadzorni svet je ob preveritvi letnega poročila upošteval tudi:

- da se je leta 2004 – tako kot že več zadnjih let – premalo vlagalo v vzdrževanje in razvoj javne železniške infrastrukture (leta 2004 je bila na primer realna višina stroškov vzdrževanja za 3,5 mrd. tolarjev manjša kakor leta 1999), kar se odraža v njeni slabši funkcionalni usposobljenosti in na negativnih vplivih na odvijanje železniškega prometa. To potrjujejo tudi kazalniki leta 2004 v primerjavi z letom prej:
 - število poškodb vozne mreže se je povečalo za 58 % - z 92 na 145,
 - število napak na signalnovarnostnih napravah se je povečalo za 5 % - s 5.741 na 6.047,
 - število napak na kretnicah se je povečalo za 19 % - s 4.389 na 5.221,
 - število počasnih voženj se je povečalo za 13 % - s 54 na 61;
- da poslabševanje stanja infrastrukture posledično vpliva tudi na zmanjševanje konkurenčnosti železniškega prometa in na potrebne infrastrukturne pogoje za uresničitev načrtovanih stopenj rasti obsega dela v potniškem in tovornem prometu. Leta 2005 se na primer posledično povečujejo zamude potniških vlakov z 2,5 na 4,5 minute na 100 vlakovnih kilometrov in zamude tovornih vlakov s 33,3 na 57,7 minute na 100 vlakovnih kilometrov;
- da je slabo stanje javne železniške infrastrukture tudi posledica neustrezne in neracionalne ureditve v Zakonu o železniškem prometu, ki opredeljuje položaj Javne agencije za železniški promet (AŽP) kot upravljavca in železnico kot pooblaščenega upravljavca javne železniške infrastrukture in s tem povezane razdrobljenosti strokovnih zmogljivosti, nezagotavljanja sredstev iz strukturnih skladov EU, in sicer zaradi nepripravljene dokumentacije za ključne razvojne projekte s strani AŽP;
- da je na poslovanje neposredno vplivalo tudi zmanjševanje števila zaposlenih, zaradi česar pa bo treba leta 2005 pospešeno reševati določena strukturna nesorazmerja oziroma odpraviti pomanjkanje določenih profilov v izvršilni dejavnosti;
- da se poslabšuje stanje na področju zagotavljanja voznih sredstev, kar je tudi rezultat premajhnih vlaganj v vzdrževanje in razvoj, zato bo treba v prihodnje sprejeti vse potrebne ukrepe za izboljšanje stanja na tem področju in dolgoročno omogočiti pogoje za udejanjitev načrtovanih stopenj rasti obsega dela.

Nadzorni svet je na podlagi teh dejstev sprejel sklep, da ne sprejme predloženega Letnega poročila Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., in revidiranega konsolidiranega Letnega poročila skupine Slovenske železnice za leto 2004, dokler ne prejme poročila predlagane posebne revizije poslovanja družbe za leto 2004. Hkrati je sklenil, da se opravi posebna revizija poslovanja družbe za leti 2002 in 2003.

Predsednik nadzornega sveta
dr. Peter Verlič
Ljubljana, 10. avgusta 2005

Organizacijske spremembe

Vlada Republike Slovenije, kot ustanoviteljica Holdinga Slovenske železnice, je 27. maja 2004 izdala soglasje k delitvi in soglasje k aktom o ustanovitvi novih družb. Na podlagi navedenih soglasij je poslovodstvo Holdinga Slovenske železnice kot ustanovitelj novih družb 27. maja 2004 sprejelo akte o ustanovitvi novih družb in 28. maja 2004 predlagalo sodnemu registru vpis oddelitve z ustanovitvijo novih družb. Istočasno je Vlada Republike Slovenije na podlagi Zakona o poslovni sanaciji z vplačilom novega denarnega vložka povečala tudi osnovni kapital Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., s 17.782.630.000,00 tolarjev na 22.782.630.000,00 tolarjev.

V sodni register je bila 1. julija 2004 vpisana oddelitev naslednjih družb:

- Slovenske železnice - Potniški promet, družba za opravljanje prevoza potnikov v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d. o. o.
- Slovenske železnice - Infrastruktura, družba za opravljanje vzdrževanja železniške infrastrukture in vodenje železniškega prometa, d. o. o.
- Slovenske železnice - Tovorni promet, družba za opravljanje prevoza blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d. o. o.

Po ustanovitvi novih družb je bilo potrebno začeti s finančno sanacijo in kadrovskim prestrukturiranjem, kar naj bi omogočilo začetek poslovanja odvisnih družb. Do sedaj opravlja Holding Slovenske železnice vse dejavnosti v nespremenjenem obsegu. Poleg dejavnosti, ki jih opravlja skladno z Odlokom v svojem imenu in za svoj račun, še naprej opravlja za račun treh novih odvisnih družb tudi vse tiste posle, ki so potrebni za nemoteno opravljanje z zakoni, Odlokom in akti o ustanovitvi odvisnih družb predvidene dejavnosti odvisnih družb in sicer skladno s pogodbami o naročilu. Odnosi med odvisnimi družbami so urejeni s pogodbami o storitvah.

Vendar pa je bilo na podlagi dodatnih analiz prednosti in slabosti predvidenega začetka poslovanja družb ugotovljeno, da prevladajo slabosti v smislu posledic, ki se kažejo s treh bistvenih vidikov: kadrovskega, finančno-ekonomskega in tehnološkega.

S kadrovskega vidika sta najpomembnejši negativni posledici potreba po večjem številu izvajalcev in manjša fleksibilnost izvajanja kadrovske politike, zlasti pri specifičnih dejavnostih, ki bi bile najbolj prizadete z delitvijo delavcev, kot je to na primer dejavnost vleke in tehnično vagonška dejavnost.

S finančnega vidika je potrebno omeniti zlasti težje zagotavljanje kapitalske ustreznosti posameznih družb, manjše možnosti optimiranja obračuna davka od dohodkov pravnih oseb, težje zagotavljanje solventnosti pri upravljanju plačilnega prometa, manjšo finančno moč posameznih družb, s čimer se slabšajo tudi izhodišča za pogajanje z dobavitelji, kupci in bankami.

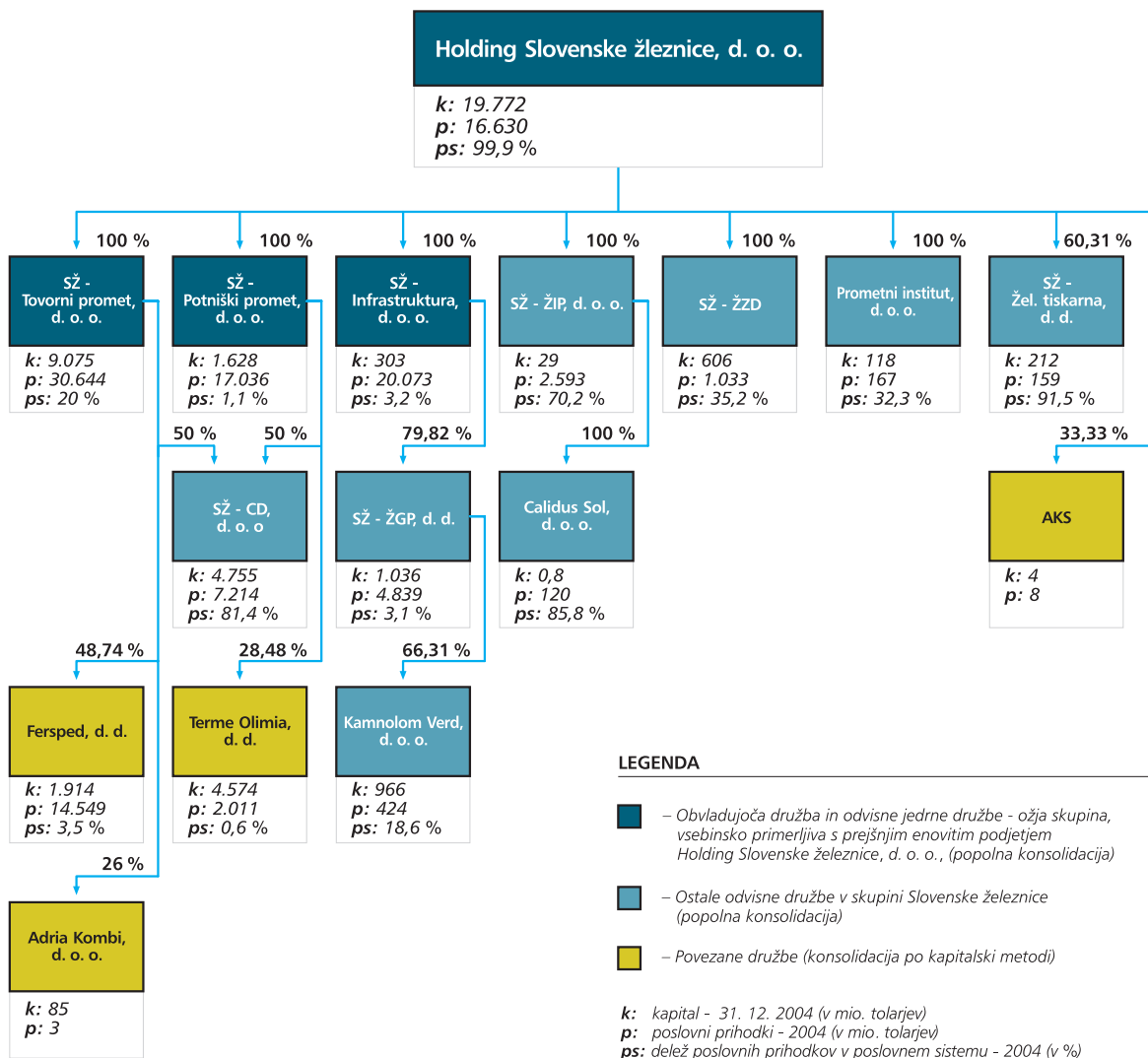
S tehnološkega vidika pa je nesporno, da enovitost podjetja zagotavlja maksimalno možno varnost železniškega prometa, medtem ko v primeru delitve obstaja realna nevarnost, da ne bi bilo subjekta, ki bi krovno skrbel za skupno varnostno politiko.

Zato se pričakuje sprejem novih odločitev glede organiziranosti železnice, ki bodo upoštevale navedene argumente in temu ustrezno prilagodile sedanje predpise, ki urejajo organiziranost.

Holding Slovenske železnice upravlja ustanovitelj neposredno in preko organov družbe, ki sta nadzorni svet in poslovodstvo – generalni direktor, namestnik generalnega direktorja, pomočnik generalnega direktorja in delavski direktor. Konec leta 2004 in v začetku leta 2005 je prišlo do precejšnjih sprememb v obeh organih. Nadzorni svet je odpoklical celotno poslovodstvo razen delavskega direktorja, predsednik nadzornega sveta Boris Živec pa je v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah prevzel funkcijo generalnega direktorja za dobo največ enega leta. Vlada Republike Slovenije in Svet delavcev Holdinga Slovenske železnice sta februarja 2005 ob upoštevanju sprememb odloka, po katerih ima nadzorni svet 9 članov, imenovala nove člane, ki so na 1. seji nove sestave nadzornega sveta 14. aprila 2005 izvolili novega predsednika dr. Petra Verliča in namestnika Franca Pristovška.

V organigramu Poslovni sistem Slovenskih železnic so prikazane kapitalske povezave med družbami po stanju koncem leta 2004. Poslovni sistem slovenskih železniških družb sestavljajo sedanja obvladujoča družba Holding Slovenske železnice, d. o. o., in nove jedrne odvisne družbe registrirane 1. julija 2004 (t. i. ožja skupina Slovenske železnice, ki je primerljiva z enovitim podjetjem Holding Slovenske železnice, d. o. o., pred 1. julijem 2004; v nadaljevanju teksta Slovenske železnice), ostale odvisne družbe v skupini, za katere velja popolna konsolidacija ter druge pravne osebe, v katerih se izvajajo ustanoviteljske pravice (kapitalska metoda). Kot je bilo že omenjeno, se pričakujejo nove spremembe v organiziranosti slovenskega železniškega sistema.

Poslovni sistem Slovenskih železnic



Opomba:

Delež poslovnih prihodkov tovornega prometa v poslovnem sistemu upošteva tudi prihodke od pomembnih kupcev Fersped in Adria kombi.

Temeljne razvojne usmeritve

Temeljno razvojno usmeritev Slovenskih železnic predstavlja Strateški načrt za obdobje do leta 2010 pod skupnim imenom Nova smer. Vsebuje vizijo, ključne cilje in strategije in je okvir za angažiranje pri načrtovani poslovni preobrazbi in rasti Slovenskih železnic. Je tudi podlaga za izdelavo poslovnih načrtov kot temeljnih instrumentov vodenja tekočega poslovanja.

Vizija

Slovenske železnice morajo postati ključni, tržno usmerjen, tehnološko razvit ter stroškovno učinkovit železniški operater v prevozu blaga na V. in X. vseevropskem koridorju; ponudnik celovitih in prijaznih storitev v potniškem prometu v Sloveniji in regiji; vzdrževalec sodobne in varne železniške infrastrukture (v okviru Nacionalnega programa).



Strateške usmeritve glavnih dejavnosti

Tovorni promet	Potniški promet	Infrastruktura
Strateška tržna usmeritev je obvladovanje začetne in končne točke tovora (logistični terminali) ter ponujanje konkurenčnih transportnih storitev skozi Slovenijo in v določenih primerih tudi logističnih storitev (Logistični center Moste) v Sloveniji. Sočasno kaže razvijati in internacionalizirati nove produkte tovarnega prometa in se pripravljati na prost dostop do mednarodne železniške infrastrukture. Končni cilj je postati ključni železniški operater v regiji.	Tržna priložnost in usmeritev je v zagotavljanju prijazne ponudbe prevoza potnikov (čistoča vlakov in udobje, kombinirano bočno napajanje, intermodalna namembnost železniških postaj in taktni vozni red na najfrekventnejših relacijah), kar postopoma večja zasedenost vlakov in s tem gospodarnost notranjega potniškega prometa. Hkrati se razvijajo posebni produkti (agencijski in sezonski potniški vlaki) ter vzpostavljajo tržno zanimive mednarodne potniške linije.	Temeljna usmeritev je povečanje gospodarnosti storitev vzdrževanja infrastrukture in vodenja železniškega prometa na njej, predvsem z uvajanjem novih tehnologij (integrirano vzdrževanje – LCC, center vodenja prometa). Nove investicije, ki povečujejo konkurenčnost prometa na JŽI, so vezane na nacionalni program razvoja JŽI.

Usmeritve drugih dejavnosti

Centralne delavnice so najpomembnejši vzdrževalec tirnih vozil v okviru koncerna, zato je ta del trga prioriteta tudi v prihodnje. Z nadaljnjimi ukrepi za povečevanje kakovosti vzdrževanja vozil, produktivnosti, cenovne konkurenčnosti glavnih dejavnosti – prevoza blaga in potnikov – naj bi se povečala tudi konkurenčnost delavnic in se hkrati odpirale nove možnosti za njihovo rast na tujih trgih. Prihodki s slednjih zdaj obsegajo 25 % v strukturi prihodkov.

Železniško invalidsko podjetje bo tudi v naslednjih letih opravljajo svoje temeljno poslanstvo, da z razvijanjem obstoječih programov in uvajanjem novih (ob sofinanciranju s strani države) zagotavlja svoj obstoj in razvoj ter delovna mesta za invalide, ki v okviru koncerna ne morejo več opravljati dela v svojih osnovnih dejavnostih.

Prometni institut je bil ustanovljen za opravljanje posebnih raziskav ter izdelavo projektov in študij predvsem za potrebe železniškega prometa. Glede na to, da je povpraševanje družb koncerna po storitvah Prometnega instituta nenehno nihalo, se je spreminjala tudi struktura prihodkov, ustvarjenih v okviru koncerna, in prihodkov, ustvarjenih v širšem okolju. Družbe koncerna nameravajo storitve instituta uporabljati tudi v prihodnje, vendar bo treba slednjega leta 2005 zasnovati tako, da se bo sposobno spopadati s konkurenco.

Železniški zdravstveni dom opravlja poleg zdravstvenih storitev, ki jih financira ZZS (44 % v strukturi prihodkov), storitve preventivnega zdravstvenega varstva in storitve obdobjnih zdravstvenih pregledov, in sicer na podlagi predpisov o varnosti železniškega prometa (33 % v strukturi prihodkov) ter druge storitve. Tudi v prihodnje bo njegov glavni cilj povečati kakovost opravljenih storitev ob hkratni večji stroškovni učinkovitosti in opravljanju storitev za širše okolje.

Železniško gradbeno podjetje je v Sloveniji edino podjetje specializirano za opravljanje gradbenih storitev - remontov in modernizacija javne železniške infrastrukture. Gre za opravljanje specifičnih gradbenih storitev, in tem potrebam je prilagojena tudi vsa strojna oprema in usposobljenost zaposlenih v podjetju. Glede na predvidene investicije na železniški infrastrukturi v bližnji prihodnosti se bo podjetje moralo prilagoditi razmeram na trgu in se pripraviti na spopadanje s konkurenco.

Prihodnost **Železniške tiskarne**, ki ima v strukturi prihodkov še vedno pretežni delež od prodaje svojih storitev posameznim družbam koncerna, in sicer največ storitev prodaja Potniškemu prometu, je povezana z nadaljnjo posodobitvijo odprave potnikov oziroma prodaje vozovnic. Ker se bo s tem v prihodnje zmanjševalo povpraševanje po sedanjih storitvah, se bo morala tiskarna čedalje bolj usmerjati na zunanje trge.

Za realizacijo poslovnih ciljev bodo potrebne investicije v nabavo novih voznih sredstev (projekt nabave novih lokomotiv je že v teku, prioriteta je še nabava novih tovornih vagonov), modernizacija obstoječih vozil (remotorizacija lokomotiv, prenova vagonov, števeci za vse električne lokomotive in klima naprave), investicije v informatiko (centralni računalniški kompleks, prenosni terminali za prodajo vozovnic), v cestna vozila, mehanizacijo, objekte in ostalo opremo.

Izredno pomembno pa je, da se bo realiziralo tudi vzdrževanje in investicije v javno železniško infrastrukturo, saj je funkcionalno usposobljena in modernizirana železniška infrastruktura pogoj, da se prevozniku nudijo atraktivne trase, ki bodo omogočale moderne vrste transporta, nižje potovalne čase in kakovost za vedno zahtevnejšega uporabnika.

Gospodarska gibanja in konkurenca

Gospodarska gibanja

Za gospodarska gibanja leta 2004 je značilno, da so v primerjavi z razmeroma skromno gospodarsko rastjo v preteklih letih ponovno začela pospešeno naraščati. Ključno vlogo pri krepitvi gospodarske rasti, ki se je začela že konec leta 2003 in se je v prvem polletju leta 2004 pospešeno nadaljevala, so odigrala konjunktorna gibanja v za Slovenijo pomembnejših gospodarskih partnericah, krepitev domače porabe ter enkratni učinek vstopa Slovenije v Evropsko unijo (okrepitev izvoza Slovenije pred 1. majem).

Poleg pospešenega izvoza na razširjeni trg Evropske unije se je v preteklem letu močno okrepil tudi izvoz na nekatere manj standardne trge – to je trge Belgije, Španije, Grčije in Danske - kjer se je povečal tudi slovenski tržni delež. Pozitivna so bila tudi domača gibanja, še zlasti pospešena rast proizvodnje predelovalnih dejavnosti, ki so jih dodatno spodbudila pričakovanja ob vstopu v Evropsko unijo.

Svetovna gospodarska rast je leta 2004 preseгла pričakovanja in je znašala 3,8 %, kar je največ v zadnjih 30 letih, gospodarska rast v Sloveniji pa 4,6 %, najvišja v zadnjih petih letih.

Konkurenčni položaj tovarnega prometa

Na transportnem trgu železnici močno konkurirajo cestni prevozniki in obvozni železniški koridorji čez Avstrijo in Madžarsko. Z vključevanjem v evropske povezave in z liberalizacijo prometa pa se bodo konkurenčne razmere še zaostriale. Dosedanji konkurenci se bodo pridružili še drugi železniški prevozniki oziroma operaterji.

Železniška infrastruktura Slovenije sestavlja le 0,3 % evropskega železniškega omrežja, kar pomeni, da Tovorni promet prevažna blago na geografsko relativno omejenem prostoru.

Mednarodni promet sestavlja kar 90 % vseh prevozov. Približno polovica tovora se prepelje v tranzitu, 40 % pa v uvozu in izvozu. Navzočnost na tujih trgih je omejena, saj SŽ Tovorni promet na tujih trgih še ne more prevzemati dejavnosti, kot so skladiščenje, zbiranje in prekladanje tovora, lahko pa s svojo prodajno mrežo predstavnih odločilno vpliva na odločitev o izbiri vrste prevoza ter na izbiro prevozne poti.

Skupni obseg železniškega tovarnega prometa se povečuje. V letih 1998 do 2000 je znašala povprečna rast železniškega tovarnega prometa, merjena v prepeljanih tonah, 2,3 % na leto, v obdobju od leta 2001 do 2004 pa 6,2 %. V zadnjem letu se je količina prepeljanega blaga povečala za 3,6 %.

Rezultati iz preteklosti, še zlasti v kopenskem tranzitu (leto 2003), ponovno potrjujejo močno odvisnost od sezonskih nihanj ter od gospodarskih in političnih sprememb v mednarodnem okolju. Značilnost tega segmenta prevozov je namreč koncentracija prevoza na nekaj količinsko močnih blagovnih skupin. Zmanjšanje ali izpad ene izmed njih občutno vpliva na zmanjšane obsega prevoza.

Konkurenčni položaj potniškega prometa

Železnica ima dva močna konkurenta v notranjem potniškem prometu, in sicer javni cestni promet in osebni avtomobil, v mednarodnem prometu pa tudi letalski promet. Tržni delež železniškega potniškega prometa narašča, in sicer je bil leta 2003 21,4 % pri prepeljanih potnikih in 29 % pri potniških kilometrih. Načrtujemo, da se bo do leta 2005 povečal na skoraj 31 %. Nasprotno pa se je obseg javnega cestnega prometa v zadnjih letih nenehno zmanjševal, kar se pričakuje vse do leta 2007, ko se načrtuje uvedba celovitega sistema javnega potniškega prometa.

Z modernejšimi prevoznimi sredstvi Slovenske železnice uspešneje konkurirajo javnemu cestnemu prometu, delno pa tudi prevozu z osebnimi avtomobili, posebej zaradi zgotovitve osebne prometa v mestih ter omejitev prometa v mestnih središčih, delno pa tudi zaradi visokih cestnin na avtocestah.

Konkurenčni položaj Infrastrukture

Vzdrževanje javne železniške infrastrukture in vodenje prometa sta obvezni gospodarski javni službi, ki svojo dejavnost opravljata na podlagi Zakona o železniškem prometu in Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja in modernizacije javne železniške infrastrukture ter vodenja železniškega prometa. Vzdrževalna dela, opravljanje nadzora nad investicijskimi deli, nadzor nad stanjem javne železniške infrastrukture ter zagotavljanje vzpostavitve prevoznosti obstoječe javne železniške infrastrukture ob naravnih in drugih nesrečah morajo biti izvedena v obsegu, ki omogoča njeno normalno obratovalno sposobnost in zagotavlja prometno varnost. Tudi vodenje prometa vlakov, izvajanje voznega reda, opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih ter nadzor nad delom prevoznikov mora teči v obsegu, ki ga zahteva opravljanje dela v skladu z Zakonom o železniškem prometu in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu.

Glede na to, da se pričakuje dolgoročnejša koncesija za opravljanje te dejavnosti, mora biti udeležena temeljna usmeritev za povečanje kakovosti storitev ob večji stroškovni učinkovitosti, predvsem z uvajanjem novih tehnologij. Slednje pa je povezano z investicijami v opremo za vzdrževanje in investicijami v javno železniško infrastrukturo. Obseg vzdrževanja je neposredno povezan z razpoložljivimi finančnimi sredstvi, ki jih v ta namen zagotavlja Agencija za železniški promet. Zato bi bilo nujno treba ta sredstva načrtovati za večletno obdobje, saj je le tako mogoče kakovostno načrtovati materialne in kadrovske vire za opravljanje te dejavnosti v prihodnje. Funkcionalno usposobljena in modernizirana železniška infrastruktura je pogoj, da se prevoznikom ponujajo atraktivne trase, ki bodo omogočale moderne vrste transporta, krajše potovalne čase in večjo kakovost.

Sodelovanje v mednarodnem prostoru

Za leto 2004 je značilna velika pestrost mednarodnih dogodkov in dejanj. Razvoj mednarodne mreže blok vlakov z izhodiščem v Ljubljani je med osrednjimi tržnimi cilji Slovenskih železnic, ki ga je mogoče uresničevati le z vztrajnim in prepričljivim delovanjem do partnerjev na desetem in petem koridorju. Dejavnosti tovornega prometa je bila namenjena mednarodna konferenca v Ljubljani, ki smo jo maja organizirali s sodelovanjem mednarodnih železniških organizacij. Dogodek je bil odmeven, ne le zaradi vsebine, temveč tudi zaradi njegove povezanosti z evropsko konferenco transportnih ministrov, ki je potekala sočasno v Ljubljani, pričakovanj v zvezi s širitvijo enotnega evropskega trga ter načrtovanih ukrepov tretjega železniškega paketa Evropske unije. Konferenco je železniška skupnost zaokrožila z deklaracijo Ljubljana 2004. Železničarji so v njej izrazili pripravljenost, da se soočijo z liberalizacijo železniškega trga in z lastnimi ukrepi izboljšajo kakovost železniških storitev. Poudarili so tudi pomen razvoja interoperabilnega infrastrukturnega omrežja enotnega evropskega trga ter raziskovalne dejavnosti v okviru šestega evropskega programa.

Uveljavitev novih storitev po vzoru vlaka Casanove ter povečanje atraktivnosti obstoječih storitev v potniškem prometu je bila vsebina dogovarjanj s sosednjimi železnicami kot tudi znotraj regionalne skupine železnic G-4.

V okviru CER-a smo sodelovali pri drugem železniškem paketu, ki so ga sporazumno sprejeli Evropski parlament, Svet in Komisija marca 2004. Sodelovali smo tudi pri oblikovanju stališč na predloge v okviru tretjega železniškega paketa ter posebno pozornost namenili posebnim problemom železnic iz novih članic Evropske unije. Problematika je nekje bolj izrazita kot drugje, vendar pa dovolj pomembna, da ji je prisluhnila Evropska komisija.

Udeležili smo se seminarja predstavnikov delodajalcev in delojemalcev železnic iz novih članic Evropske unije o evropski dimenziji socialnega dialoga na področju železniškega prometa, vlogi socialnih partnerjev in njihovem prispevku pri vzpostavljanju učinkovitega in konkurenčnega železniškega sistema znotraj enotnega evropskega trga, ki so ga pripravili Evropska komisija, CER in EFT (združenje evropskih transportnih delavcev).

Članstvo Slovenskih železnic v mednarodnih organizacijah smo leta 2004 razširili s članstvom v RNE (RailNetEurope). V njej bomo prispevali k oblikovanju politike razvoja prostih poti v skladu z direktivo 2000/14/EC ter ustvarjanju možnosti za kakovostni prevoz blaga in potnikov.

Tradicionalno dobro sodelovanje z Nemškimi železnicami smo tudi leta 2004 izrabili za usposabljanje strokovnih delavcev. Poglobitev znanja nemškega jezika, spoznavanje tehnologij, poslovnih veščin, tržnih dejavnosti in izmenjava izkušenj z nemškimi kolegi so prednosti tovrstnega izpopolnjevanja.

Analiza poslovanja Slovenskih železnic – ožja skupina

Zaradi primerljivosti s poslovnim načrtom za leto 2004 in letom prej je izdelana analiza poslovanja za t. i. ožjo skupino – Slovenske železnice (Holding, Tovorni promet, Potniški promet, Infrastruktura), ki vsebinsko ustreza prejšnjemu enovitemu podjetju Holding Slovenske železnice, d. o. o., kar ni predmet računovodskega poročila.

Leta 2004 so Slovenske železnice ustvarile 69.490 mio. tolarjev prihodkov, odhodki so znašali 69.163 mio. tolarjev. Čisti rezultat je pozitiven in znaša po obdavčitvi 254 mio. tolarjev ter je ugodnejši od načrtovanega, predvsem pa bistveno boljši kot v letih prej.

Pri doseganju načrtovanih ciljev leta 2004, zlasti ob računovodsko izkazanem čistem dobičku v višini 254 mio. tolarjev, je treba poudariti, da je bil tak rezultat v veliki meri posledica:

- učinkov ukrepov vlade na področju finančne in kadrovske reorganizacije po Zakonu o poslovnih sanaciji, ki se za leto 2004 ocenjujejo v višini 1.790 mio. tolarjev (1.096 mio. tolarjev za kadrovske sanacije in za 694 mio. tolarjev nižje obresti zaradi prevzema dolga in refinanciranja obstoječih kreditov),
- realiziranih prihodkov od prodaje premoženja (zemljišča, stanovanja in drugi objekti, vozna sredstva in ostala oprema) z neto učinkom v višini 873 mio. tolarjev (bruto prihodki 1.392 mio. tolarjev zmanjšani za stroške usposobitve lokomotiv za prodajo v višini 430 mio. tolarjev in za izgubo pri prodaji v višini 89 mio. tolarjev),
- nižjih vlaganj od potrebnih v vzdrževanje vozniških sredstev v ocenjeni višini 395 mio. tolarjev.

Neposredni vpliv na poslovanje je imelo tudi zmanjševanje števila zaposlenih, ki pa ima za posledico tudi to, da bo treba leta 2005 pospešeno reševati določena strukturna nesorazmerja oziroma odpraviti pomanjkanje določenih profilov v izvršilni dejavnosti.

Leta 2004 se je nadaljeval večletni trend premajhnih vlaganj v vzdrževanje in razvoj javne železniške infrastrukture (leta 2004 je bila npr. realna višina stroškov vzdrževanja za 3,5 mrd. tolarjev manjša kot leta 1999), kar se odraža v njeni slabši funkcionalni usposobljenosti in na negativnih vplivih na odvijanje železniškega prometa. To potrjujejo tudi kazalniki leta 2004 v primerjavi z letom prej:

- število poškodb vozne mreže se je povečalo za 58 % - z 92 na 145,
- število napak na signalnovarnostnih napravah se je povečalo za 5 % - s 5.741 na 6.047,
- število napak na kretnicah se je povečalo za 19 % - s 4.389 na 5.221,
- število počasnih voženj se je povečalo za 13 % - s 54 na 61.

Poslabševanje stanja infrastrukture posledično vpliva tudi na zmanjševanje konkurenčnosti železniškega prometa in na potrebne infrastrukturne pogoje za realizacijo načrtovanih stopenj rasti obsega dela v potniškem in tovornem prometu. Leta 2005 se npr. posledično povečujejo zamude potniških vlakov z 2,5 na 4,5 minut na 100 vlakovnih kilometrov in zamude tovornih vlakov s 33,3 na 57,7 minut na 100 vlakovnih kilometrov.

Slabo stanje javne železniške infrastrukture je tudi posledica neustrezne in neracionalne delitve dela med Javno agencijo za železniški promet (AŽP) kot upravljavcem in železnico kot pooblaščenim upravljavcem, razdrobljenosti strokovnih zmogljivosti, nezagotavljanju sredstev iz strukturnih skladov Evropske unije zaradi nepripravljenosti dokumentacije za ključne razvojne projekte s strani AŽP. Navedene slabosti bodo odpravljene šele z uveljavitvijo spremenjenih zakonskih ureditev, ki bo Slovenskim železnicam vrnila pristojnosti na področju upravljanja z železniško infrastrukturo, ki so jih že imele pred letom 2002, ko je bila za upravljavca železniške infrastrukture določena Javna agencija za železniški promet.

Poslabšuje se tudi stanje na področju zagotavljanja vozniških sredstev, kar je tudi rezultat premajhnih vlaganj v vzdrževanje in razvoj, zato bo treba v bodoče sprejeti vse potrebne ukrepe za izboljšanje stanja na tem področju in dolgoročno omogočiti pogoje za realizacijo načrtovanih stopenj rasti obsega dela.

Z vzpostavitvijo primerne organizacijske strukture po sprejetju nove organiziranosti slovenskega železniškega sistema in sprememb predpisov, ki obravnavajo celoten sistemski paket železniške zakonodaje v letu 2005, bo omogočeno nadaljnje prilagajanje števila zaposlenih. Predpogoj za učinkovito delovanje podjetja z vsemi dejavnostmi je namreč poleg materialnih in finančnih virov tudi optimalna kadrovska sestava, tako po številu kot strukturi zaposlenih.

Ugotovitev poslovnega izida

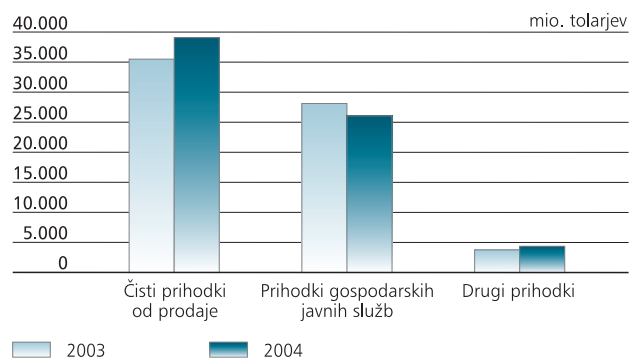
mio. tolarjev

Slovenske železnice	2004	2003	Indeks	Načrt 2004	% dos. načrta
Poslovni prihodki	68.047	65.957	103,2	69.799	97,5
Poslovni odhodki	65.340	64.586	101,2	67.100	97,4
Rezultat iz poslovanja	2.707	1.371	197,4	2.699	100,3
Finančni prihodki	779	1.046	74,5		
Finančni odhodki	3.257	5.834	55,8	2.680	121,5
Rezultat iz rednega delovanja	229	(3.417)		19	
Izredni prihodki	664	533	124,6		
Izredni odhodki	566	63	898,4		
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	327	(2.947)		19	
Davek iz dobička	73				
Čisti dobiček	254				

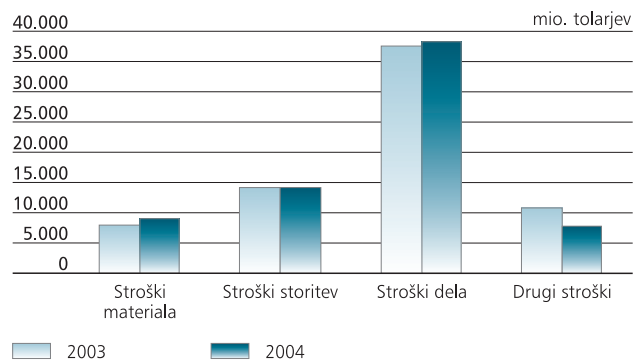
V primerjavi z letom prej so Slovenske železnice izboljšale izid poslovne dejavnosti, pomembno manjši so finančni odhodki, ki pretežno pomenijo odhodke za obresti.

Primerjava temeljnih skupin prihodkov in odhodkov:

Prihodki



Odhodki



Slovenske železnice so leta 2004 dosegle 68.047 mio. tolarjev poslovnih prihodkov, kar je 3,2 % več kakor leto prej. Načrt je bil bolj optimističen, vendar ni bil v celoti dosežen, doseženi poslovni prihodki so manjši od načrtovanih za 2,5 %. Z največjim, 57,5-odstotnim deležem, sestavljajo poslovne prihodke čisti prihodki od prodaje. V primerjavi z letom prej so večji za 9,8 %, največ so k temu prispevali transportni prihodki v mednarodnem tovornem prometu, ki so glede na leto 2003 večji za 12 %. K ugodnemu rezultatu so prispevali tudi za 6,3 % večji transportni prihodki, doseženi v notranjem in mednarodnem potniškem prometu.

Pomemben – 38,4-odstotni – delež v strukturi poslovnih prihodkov imajo sredstva, ki jih dobijo Slovenske železnice po pogodbah z Javno agencijo za železniški promet. Ta sredstva so namenjena pokrivanju dela stroškov notranjega potniškega prometa ter pokrivanju stroškov vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa na njej. Leta 2004 so bila ta sredstva v primerjavi s preteklim letom za 7,0 % ali 1.970 mio. tolarjev manjša, zato se je zmanjšal njihov delež v poslovnih prihodkih za 4,2 odstotni točki. V celoti so izpadla nadomestila za spodbujanje prevozov v kombiniranem tovornem prometu.

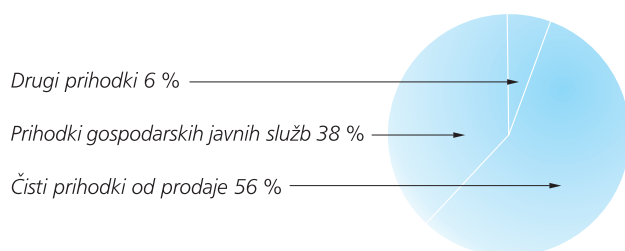
Slovenske železnice so leta 2004 ugotovile 69.163 mio. tolarjev odhodkov, ki jih sestavljajo s 94,5-odstotnim deležem poslovni odhodki (65.340 mio. tolarjev), s 4,7-odstotnim deležem finančni odhodki (3.257 mio. tolarjev), slab odstotek pa so izredni odhodki (566 mio. tolarjev).

Poslovni odhodki so za 1,2 % večji kot leto prej in v okviru predvidenih s poslovnim načrtom – doseganje načrta je 97,4-odstotno. Največji delež poslovnih odhodkov imajo stroški dela, njihov delež znaša 58,5 % in je malenkost večji kot leto prej, ko je znašal 58,2 %. Nominalno so v primerjavi z letom prej večji za 1,7 %, predvsem zaradi usklajevanja plač po zakonu. Povprečna bruto plača je znašala 285.789 tolarjev in je za 6,1 % večja od povprečne bruto plače leta 2003 (269.406 tolarjev). Dobra petina poslovnih odhodkov so stroški storitev, ki so na ravni leta prej, stroški materiala in energije pomenijo 13,8 % poslovnih odhodkov (primerjalno z letom 2003 so večji za 13 %, predvsem zaradi večjega števila vozil v vzdrževanju ter zaradi 12 % večje povprečne cene dizelskega goriva in več opravljenega dela z dizelskimi lokomotivami v tovornem prometu). Amortizacija sestavlja 5 %, drugi poslovni odhodki pa odstotek poslovnih odhodkov (večidel se nanašajo na prevrednotovalne poslovne odhodke v zvezi s prevrednotenjem terjatev, zalog in osnovnih sredstev).

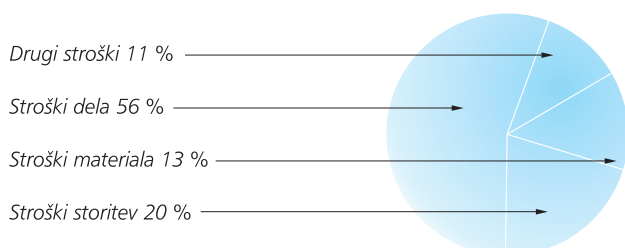
Na čisti poslovni izid obračunskega obdobja pomembno vplivajo finančni odhodki, ki so leta 2004 znašali 3.257 mio. tolarjev in so glede na leto prej skoraj prepolovljeni. Večidel so obresti za osnovna in obratna sredstva (2.824 mio. tolarjev, leto prej 4.795 mio. tolarjev) in odhodki od prevrednotenja dolgov in terjatev zaradi ohranitve vrednosti (tečajne razlike 413 mio. tolarjev, leto prej 682 mio. tolarjev). Na zmanjšanje obresti je vplivalo refinanciranje kreditov avgusta 2004 (z ugodnejšimi dolgoročnimi krediti so bili poplačani obstoječi), z bankami smo dosegli znižanje obrestnih mer tudi za druge kredite.

Struktura prihodkov in odhodkov leta 2004

Struktura prihodkov



Struktura odhodkov



Kazalniki poslovanja

Ko ocenjujemo kazalnike poslovanja, moramo upoštevati, da opravljajo Slovenske železnice v notranjem potniškem prometu, pri vzdrževanju javne železniške infrastrukture in vodenju prometa dejavnost gospodarske javne službe, katere cilj je kakovostno in učinkovito opravljanje storitev javnega pomena. Na trgu nastopa le tovorni promet.

Slovenske železnice	Enota	2001	2002	2003	2004
FINANČNI KAZALNIKI:					
EBIT - rezultat iz poslovanja	mio. tolarjev	(4.020)	(5.600)	1.371	2.707
Čisti rezultat	mio. tolarjev	(4.689)	(12.546)	(2.947)	254
Gospodarnost poslovanja	koeficient	0,932	0,912	1,021	1,041
Dobičkovnost poslovnih prihodkov	koeficient	(0,073)	(0,096)	0,021	0,040
Delež prihodkov po pogodbah z AŽP v poslovnih prihodkih	koeficient	0,414	0,398	0,426	0,384
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih	koeficient	0,616	0,657	0,570	0,562
Donosnost kapitala	koeficient	(0,269)	(0,888)	(0,348)	0,016
Stopnja lastniškosti financiranja	koeficient	0,173	0,030	0,143	0,216
Denarni tok	mio. tolarjev	(859)	(8.589)	700	3.518
Dodana vrednost na zaposlenega	000 tolarjev	3.786	4.275	5.134	5.442

Kazalnik dobičkovnosti poslovnih prihodkov (poslovni dobiček/poslovni prihodki) kaže, da smo na sto tolarjev prihodkov iz poslovanja dosegli štiri tolarje poslovnega dobička (razlika med poslovnimi prihodki in poslovnimi stroški), kar je ugodneje kot leta 2003 in na ravni načrtovanega.

Koeficient gospodarnosti poslovanja (poslovni prihodki/poslovni odhodki) je leta 2004 znašal 104,1 in je tudi ugodnejši kot leto prej, poslovni prihodki so se namreč v primerjavi z letom 2003 povečali bolj kot poslovni odhodki.

Denarni tok je izračunan kot vsota čistega poslovnega izida obračunskega obdobja in amortizacije. Leta 2004 zajema 5,1 % doseženih prihodkov, leto prej le odstotek.

Dodana vrednost smo ugotovili kot razliko med poslovnimi prihodki in stroški blaga, materiala in storitev ter drugih poslovnih odhodkov. Leta 2004 smo dosegli 5.442 tisoč tolarjev dodane vrednosti na zaposlenega, kar je 6 % več kot leta 2003.

Premoženjsko finančno stanje

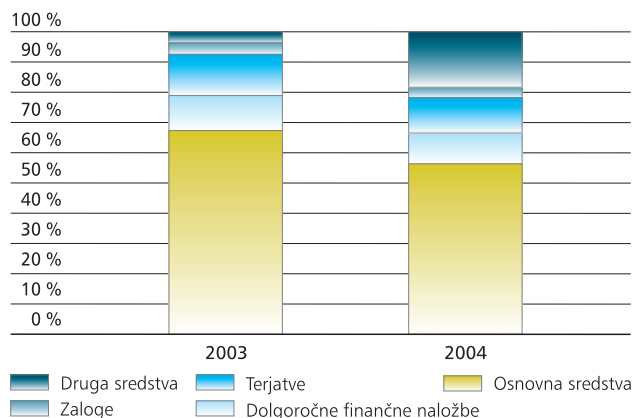
Sredstva Slovenskih železnic so konec decembra 2004 znašala 97.321 mio. tolarjev, v primerjavi z letom prej so večja za 16.807 mio. tolarjev. Povečanje izhaja pretežno iz povečanja kratkoročnih finančnih naložb. Slovenske železnice so najele za nakup novih lokomotiv kredit Eurofime. Plačan je bil avans dobavitelju v višini 3.731 mio. tolarjev, ostali del kredita v višini 14.011 mio. tolarjev pa je izkazan med kratkoročnimi finančnimi naložbami kot vezava sredstev za zavarovanje plačil po dobaviteljski pogodbi za družbo Siemens, pri čemer je upoštevana dinamika plačil dobavitelju.

V strukturi sredstev prevladujejo z dvotretjinskim deležem stalna sredstva (opredmetena osnovna sredstva sestavljajo 84,7 % stalnih sredstev, drugo so dolgoročne finančne naložbe). Gibljiva sredstva pomenijo 31,7 % sredstev. Sestavljajo jih zaloge – 10,9 %, poslovne terjatve – 36,7 %, dobroimetje pri bankah – 2,1 %, polovica gibljivih sredstev pa so kratkoročne finančne naložbe.

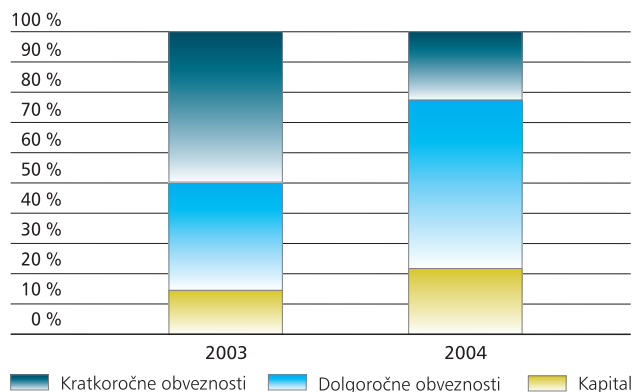
Na strani virov sredstev je delež kapitala 21,6-odstoten, drugo so dolgoročne (55,6 % obveznosti do virov sredstev) in kratkoročne (18,6 % obveznosti do virov sredstev) finančne in poslovne obveznosti.



Sestava sredstev 31. decembra



Sestava obveznosti do virov sredstev 31. decembra



Opredmetena osnovna sredstva so glede na leto 2003 večja za 1.063 mio. tolarjev. Na spremembo vrednosti so najbolj vplivale investicije v višini 5.705 mio. tolarjev in obračunana amortizacija. Med investicijami je upoštevan avans za nove lokomotive, druga sredstva pa so bila z največjim delom namenjena vzdrževanju in modernizaciji lokomotiv, dizel- in elektromotornih vlakov ter tovornih vagonov.

Največja sprememba sredstev je na postavki kratkoročne finančne naložbe in je pojasnjena v prvem odstavku.

Leta 2004 se je pomembno spremenila sestava obveznosti do virov sredstev. Stopnja lastniškosti financiranja se povečala z 0,143 na 0,216, delež dolgoročnih obveznosti je leta 2003 znašal 35,6 %, leta 2004 pa 55,7 %, delež kratkoročnih obveznosti pa se je zmanjšal s polovice na slabo četrtno.

Kapital se je glede na leto prej povečal za 9.525 mio. tolarjev. Sprememba izhaja iz:

- dokapitalizacije na podlagi Zakona o poslovni sanaciji Holdinga Slovenske železnice, ki pomeni prevzem finančnih obveznosti v zvezi z nakupom potniških vlakov – 4.788 mio. tolarjev in 5.000 mio. tolarjev denarnega vložka, s katerim so Slovenske železnice odplačale kredite, ki so določeni v prilogi Zakona;
- prevrednotovalni popravki kapitala so se zmanjšali za 517 mio. tolarjev;
- dobiček po obdavčitvi je znašal 254 mio. tolarjev.

Dolgoročne obveznosti so se povečale za 25.530 mio. tolarjev, avgusta so bili namreč refinancirani obstoječi kratkoročni in dolgoročni krediti, najeli pa smo tudi kredit za nove lokomotive.

Analiza finančnega položaja

Finančni položaj analiziramo z vidika neto dolga, in sicer kot razliko med terjatvami in obveznostmi in kot presežek materialnih sredstev nad kapitalom.

Sprememba neto dolga med letoma 2003 in 2004

mio. tolarjev				
Slovenske železnice	31. 12. 2004	31. 12. 2003	Razlika 2004-2003	Indeks
Kratkoročne terjatve	28.124	12.902	15.222	218,0
Kratkoročni dolgovi	22.102	40.350	(18.248)	54,8
Neto kratkoročni dolg		27.448	(27.448)	
Neto kratkoročna terjatev	6.022		6.022	
Dolgoročne terjatve	10.756	10.468	288	102,8
Dolgoročni dolgovi	54.179	28.649	25.530	189,1
Neto dolgoročni dolg	43.423	18.181	25.242	238,8
Neto dolg	37.401	45.629	(8.228)	82,0
Dolgovi skupaj	76.281	68.999	7.282	110,6
Terjatve skupaj	38.880	23.370	15.510	166,4
Materialna sredstva	58.441	57.144	1.297	102,3
Kapital	21.040	11.515	9.525	182,7

Konec leta 2004 so bile Slovenske železnice na kratkoročnem področju neto upnik, na dolgoročnem neto dolžnik, leto prej pa neto dolžnik na obeh področjih. Ob tem je treba poudariti, da je med kratkoročnimi terjatvami zajeto dobroimetje pri bankah in kratkoročne finančne naložbe.

Neto dolg se je leta 2004 zmanjšal za 18 %. Stopnja zadolženosti, izražena z razmerjem med neto dolgom in materialnimi sredstvi (vsota neopredmetenih dolgoročnih sredstev, opredmetenih osnovnih sredstev in zalog), je konec leta 2004 znašala 0,640, leto prej 0,799.

Financiranje dolgoročnih naložb

mio. tolarjev				
Slovenske železnice	31. 12. 2004	31. 12. 2003	Razlika 2004-2003	Indeks
Obratna sredstva	31.483	15.956	15.527	197,3
Tekoče obveznosti	22.101	40.350	(18.249)	54,8
Dolgoročne naložbe	65.837	64.558	1.279	102,0
Dolgoročni viri	75.219	40.164	35.055	187,3
Čista obratna sredstva	9.382	(24.394)	33.776	

Tudi iz preglednice, ki kaže financiranje naložb, je razvidno, da se je finančni položaj Slovenskih železnic leta 2004, glede na leto prej, izboljšal.

Tovorni promet





Tovorni promet

Najpomembnejšo tržno priložnost tovornega prometa Slovenskih železnic pomeni križanje V. in X. vseevropskega prometnega koridorja na slovenskih tleh. Tako je tovorni promet leta 2004 prepeljal 17,9 milijona ton tovora in hkrati vzpostavil mrežo zanesljivih in rednih vlakovnih povezav, s katerimi uporabnikom ponuja storitve najvišje kakovosti.

Nekaj poudarkov iz poslovanja ¹⁾

- rezultat iz poslovanja je bil pozitiven in je znašal 1.787 mio. tolarjev, čisti rezultat poslovnega leta pa 1.088 mio. tolarjev. Doseženi rezultati so boljši kakor leto prej,
- poslovni prihodki so bili leta 2004 večji od ustvarjenih v letu prej za 6,2 %, poslovni odhodki pa za 2,7 %,
- prepeljanih je bilo za 3,6 % več ton vagonских pošiljk in opravljenih za 5,8 % več netotonskih kilometrov kakor leto prej,
- prihodkovne postavke vagonских pošiljk so se v povprečju povečale za 4 %, s čimer so ostale na realni ravni prihodkovnih postavk leta 2003.

Ponudba in obseg opravljenega dela

Ponudbo Slovenskih železnic v tovarnem prometu sestavljajo prevozi vagonских in malih pošiljk. V prevozu vagonских pošiljk ponujamo našim kupcem prevoz posamičnih vagonov in kompletnih vlakov v klasičnem in kombiniranem načinu. Storitve opravljamo v notranjem in mednarodnem prometu.

Leta 2004 je bilo prepeljanih 17.856 tisoč ton blaga in opravljenih 3.463 mio. netotonskih kilometrov (vagonских pošiljke). Obseg prepeljanega blaga v tonah je za 0,9 % zaostal za predvidevanji, načrtovani obseg opravljenega dela v netotonskih kilometrih pa je bil presežen za 1 %.

V primerjavi z letom 2003 je bilo prepeljanega za 3,6 % več blaga in opravljenih za 5,8 % več netotonskih kilometrov. Povprečna prevozna pot prepeljanega blaga je znašala 193,9 kilometra in je bila za 3,5 kilometra daljša od načrtovane ter za 4 kilometre daljša od dosežene v letu prej.

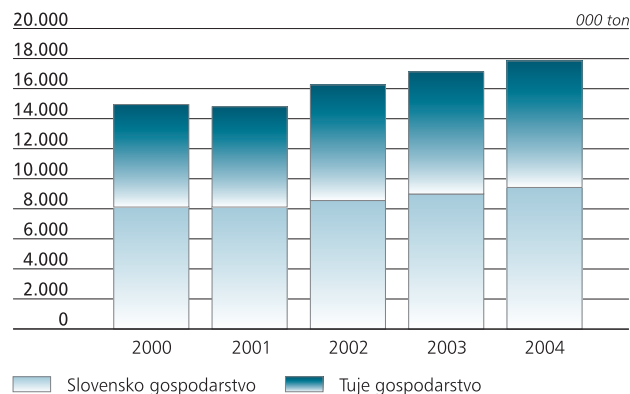
Vagonske pošiljke	2004	2003	Indeks	Načrt 2004	% dos. načrta
Prepeljano blago (000 ton)	17.856	17.238	103,6	18.011	99,1
notranji promet	1.640	1.710	96,1	1.707	96,3
mednarodni promet	16.216	15.528	104,4	16.304	99,4
: uvoz	5.712	5.362	106,5	5.617	101,7
: izvoz	2.207	2.037	108,2	2.137	103,1
: kopenski tranzit	3.908	3.471	112,6	3.738	104,5
: luški tranzit	4.389	4.658	94,2	4.812	91,2
Opravljenno delo (mio. NTKM)	3.463	3.274	105,8	3.430	101,0
notranji promet	252	242	104,1	248	101,6
mednarodni promet	3.211	3.032	105,9	3.182	100,9
: uvoz	826	726	113,8	772	107,0
: izvoz	233	205	113,2	217	106,9
: kopenski tranzit	903	758	119,1	818	110,4
: luški tranzit	1.249	1.343	93,0	1.375	90,8

¹⁾ Vključeni zasebni vagoni in kombinirani transport
Vir: ST-152

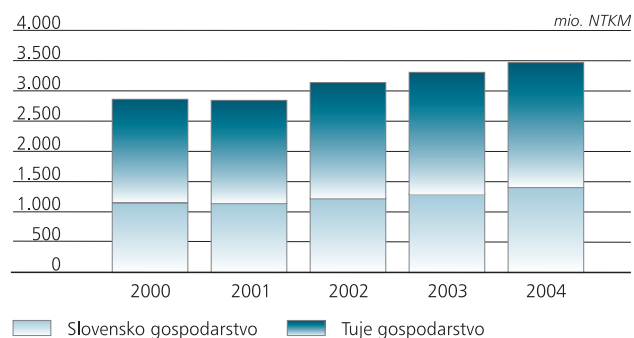
V strukturi prevozov po vrstah prometa načrt pri skupni količini prepeljanega blaga (tone) ni bil dosežen zaradi manjših prevozov v notranjem prometu in luškem tranzitu. Izpadli so prevozi železa in jekla. Zaradi podaljšanja povprečnih prevoznih poti pa so bili rezultati pri opravljenem delu, z izjemo luškega tranzita, doseženi. V luškem tranzitu tudi nismo dosegli količin iz leta 2003 (tako pri količini prepeljanega blaga kot tudi pri opravljenem delu).

¹⁾ Obravnavane so kategorije poslovnega izida, prikazane v skladu z delitvenim načrtom za obdobje I-XII/2004 in na ta način omogočena primerljivost s poslovnim načrtom za leto 2004 in z rezultati preteklega leta (v računovodskem poročilu so prikazane tudi kategorije poslovnega izida za obdobje od 1. julija do 31. decembra 2004, to je za obdobje po registraciji oddelivne družbe, ko so bile te registrirane kot samostojne pravne osebe).

Prepeljano blago



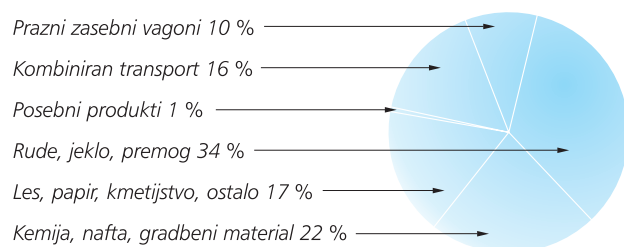
Opravljeno delo



Struktura prevozov po blagovnih skupinah

V strukturi prevozov po vrstah blaga prevladujejo trije temeljni segmenti klasičnih vagonskih pošiljk, manjši delež prevozov odpadne na kombinirani transport, še manjši pa je delež posebnih prevozov (As Express, avtomobili).

Struktura prevoza po blagovnih skupinah



V strukturi prevoza po blagovnih skupinah so bili v primerjavi z istim lanskim obdobjem večji prevozi v vseh skupinah, razen v skupini Les, papir, kmetijstvo ter pri Posebnih produktih. Manjši od načrta so bili prevozi v skupini Les, papir, kmetijstvo, Kemija, nafta in gradbeni material ter v skupini Rude, premog, jeklo.

V skupini Les, papir, kmetijstvo so bili manjši od načrta prevozi lesa v notranjem prometu, kopenskem in luškem tranzitu ter prevozi kmetijskih pridelkov v kopenskem in luškem tranzitu. V notranjem prometu je razlog za manjše prevoze iskati v slabih vremenskih razmerah v času večjih spravil lesa. Pojavlja pa se tudi konkurenca cestnih prevoznikov, saj ti prevažajo les iz gozda neposredno do žag oziroma dobavljajo les iz drugih trgov. V kopenskem tranzitu se je zmanjšal transport hlodovine iz Hrvaške, Madžarske in Romunije v Italijo, in sicer zaradi preusmeritve italijanskih kupcev lesa na druge trge.

Tudi v skupini Kemija, nafta, gradbeni material je razloge moč iskati v neugodnih vremenskih razmerah. Slednje so v prvi polovici leta negativno vplivale na gradnjo ter dela pri asfaltiranju cest, zato je bilo tudi manj prevozov peska in drugega gradbenega materiala po železnici.

000 ton					
Prepeljano blago	2004	2003 ¹⁾	Indeks	Načrt 2004	% dos. načrta
Rude, jeklo, premog	6.096	5.961	102,3	6.239	97,7
Kemija, nafta, gradbeni material	4.033	3.819	105,6	4.125	97,8
Les, papir, kmetijstvo, ostalo	3.061	3.269	93,6	3.398	90,1
Posebni produkti	111	168	66,1	171	64,9
Kombiniran transport	2.841	2.568	110,6	2.587	109,8
Male pošiljke	28	28	100,0	34	82,4
Prazni zasebni vagoni	1.714	1.453	118,0	1.491	115,0
Skupaj	17.884	17.266	103,6	18.045	99,1

¹⁾ Podatki za leto 2003 so zaradi metodoloških sprememb pri razvrščanju blaga v blagovne skupine drugačni kot v Poslovnem poročilu 2003

Kombinirani transport

000 ton					
Kombinirani transport	2004	2003	Indeks	Načrt 2004	% dos. načrta
Prepeljano blago					
Kontejnjerji	1.130	861	131,2	815	138,7
Spremljani oprtni transport	1.420	1.489	95,4	1.502	94,5
Nespremljani oprtni transport	291	218	133,5	270	107,8
Skupaj	2.841	2.568	110,6	2.587	109,8

Leta 2004 je bilo v kombiniranem transportu prepeljanih 2.841 tisoč ton blaga, kar je za 9,8 % več, kakor smo načrtovali, in za 10,6 % več, kakor smo prepeljali leto prej. Polovica blaga je bila prepeljanega v spremljanem oprtnem prometu, drugo pa kontejnerskem prometu (40 %) in nespremljanem oprtnem prometu (10 %).

Največja rast je bila dosežena v kontejnerskem prevozu, in sicer v uvozu in izvozu med Slovenijo in Nemčijo, Avstrijo in Hrvaško. Povečanje prometa je bilo opazno tudi v kopenskem tranzitu na relaciji Romunija-Italija, zaradi blok vlakov Verona-Oradea. Več je bilo prepeljanih kontejnerjev iz Bosne in Hrvaške v Italijo ter iz Nemčije v Hrvaško, Srbijo in Črno goro ter Bosno.

V nespremljanem oprtnem prometu (zamenljivi zabojniki in sedlasti polprikloniki) je bilo prepeljanih 291 tisoč ton, kar je 33,5 % več kot leta 2003, ter za 7,8 % več v primerjavi z načrtom 2004. Prevozi so se povečali na relacijah Italija-Romunija ter Francija-Slovenija.

Kot vsa leta doslej je spremljani oprtni prevoz potekal le v uvozu in izvozu. Leta 2004 je bilo prepeljanih 1.420 tisoč ton, kar je za 4,6 % manj kot leta 2003, ter za 5,5 % glede na načrt 2004. Po posameznih relacijah, na katerih vozi oprtni vlak, je slika naslednja:

- Ljubljana KT-Salzburg: prepeljanih 8.968 kamionov, kar je za skoraj 6.000 kamionov manj kot v letu prej, vzrok je vstop Slovenije v Evropsko unijo, saj so slovenski prevozniki sestavljali skoraj 93 % uporabnikov na vlaku;
- Ljubljana KT-Bilk: prepeljanih 4.343 kamionov, ali za 3,6 % manj kakor leta 2003;
- Maribor Tezno-Wels: prepeljali smo kar 38.753 vozil, kar v odstotkih pomeni povečanje za 20 %.

Delež kombiniranega prometa (ton) v skupnem tovornem prometu Slovenskih železnic se je spet nekoliko povečal, in sicer s 14,9 % leta 2003 na 15,9 % leta 2004.



Vrednost prodaje

Leta 2004 je bilo v tovrnem prometu doseženih 27.560 mio. tolarjev transportnih prihodkov, kar je za 10,9 % več kakor leta 2003 in za 1,5 % manj od načrta. Prihodkovne postavke vagonških pošiljk so bile v primerjavi s postavkami leta 2003 v povprečju večje za 4,0 %.

Sodelovanje v skupnih projektih

Glavno tržno priložnost tovrnega prometa ponuja križanje V. in X. vseevropskega koridorja, in sicer predvsem priložnost za rast tranzitnih prevozov skozi Slovenijo z usmeritvijo na tiste ključne dejavnosti železniškega prevoza, pri katerih je mogoče uporabnikom ponujati storitve najvišje kakovosti.

Leto 2004 so v tovrnem prometu zaznamovale uvedbe novih direktnih vlakov, s katerimi so Slovenske železnice, v sodelovanju s sosednjimi in drugimi železniškimi upravami, preko Ljubljane povezale večja evropska industrijska središča.

Februarja je, kot rezultat uspešnega sodelovanja tovrnega prometa Slovenskih železnic in Trenitalie, v Ljubljano prvič prispel direktni vlak iz Bologne, junija je redno začel voziti direktni vlak iz romunskih Curtičev, septembra smo Ljubljano povezali s Carigradom in madžarskim Miskolcem, oktobra pa smo vzpostavili še povezavi z Milanom in Beogradom. S tem smo skrajšali čas vožnje na transportnih poteh preko Ljubljane ter omogočili izrabljanje tržnih potencialov, ki jih omogoča okrepljena blagovna menjava razširjene Evropske unije.

Tovorni promet Slovenskih železnic je s svojimi novimi povezavami zagotovil nadzorovan in predvidljiv železniški prevoz blaga po V. in X. vseevropskem koridorju, omogočil optimizacijo logističnih stroškov svojim uporabnikom in zagotovil ponudbo, ki je konkurenčna storitvam na konkurenčnih koridorjih in tudi prevozu po cesti.

Upoštevač še direktno povezavo med Ljubljano in Münchnom, je Tovorni promet Slovenskih železnic leta 2004 s 1.753 vlaki prepeljal okrog 1,2 mio. ton (bruto) in vzpostavil mrežo zanesljivih in rednih vlakovnih povezav, s katerimi učinkovito združuje transportne tokove preko Slovenije.

Strategijo rasti je tovrni promet gradil tudi na povečevanju kakovosti storitev. Anketa o zadovoljstvu uporabnikov, narejena leta 2004, je pokazala, da se je kakovost v primerjavi s preteklimi leti izboljšala, na primer z letom 2003 za 6 % odstotnih točk. Ugotovljeno je bilo tudi, da so tuji uporabniki relativno bolj zadovoljni s storitvijo kakor domači.

Možnosti za izboljšanje kakovosti storitev najdemo v razvoju drugih spremljajočih dejavnosti, kot sta predvsem razvoj informacijske tehnologije in internetnega poslovanja. Od leta 2003 imajo naši uporabniki po internetu omogočen dostop do elektronskih specifikacij k računu (za opravljene storitve v tovrnem prometu), od začetka leta 2005 do tako imenovanega Arhiva pošiljk. Vse omenjene ponudbe so uporabnikom na razpolago na internetnem portalu e-Tovorni promet. Te so sestavni del spletnih strani tovrnega prometa, ki so bile leta 2004 prenovljene. Na tem področju je bil v preteklosti torej narejen znaten korak naprej, z enakim tempom namerava širiti tovrni promet ponudbo tudi leta 2005.

Zastavljene cilje smo dosegli tudi z drugimi dejavnostmi, kot so sodelovanje v projektih Slovenskega logističnega grozda, mednarodno povezovanje in razvoj dodatnih uporabniških storitev. V okviru Slovenskega logističnega grozda smo se vključevali v skupne projekte, med katere sodijo poslovno-raziskovalni projekti (skupne tržne baze, razvoj trgov, distribucijska središča), tehnološko-inovativni projekti ter mednarodno sodelovanje in promocija.

Vozna sredstva tovrnega prometa

Eden od pomembnih pogojev za doseganje načrtanega obsega in kakovosti prevoznih storitev so ustrezna vozna sredstva. Tovorni promet razpolaga z lastnimi lokomotivami ter lastnimi tovrnimi vagoni. Za prevoze pa se uporabljajo tudi vagoni v lasti tujih železnic, in sicer v skladu z mednarodnim sporazumom o rabi tovrnih vagonov v mednarodnem železniškem prometu – pravilnik RIV.

V inventarskem voznom parku tovrnega prometa je bilo 31. decembra 2004 4.070 tovrnih vagonov, povprečna nosilnost vagonov je bila 50,8 tone. Tehnična struktura vagonov kaže, da je v inventarskem voznom parku največ odprtih vagonov navadnega tipa serije E. Od drugih serij so pomembno zastopani odprti vagoni specialnega tipa serije F za prevoz rude in gramoza ter specialni vagoni s premično streho serije T.

Življenjska doba navadnih tovornih vagonov znaša 30 let, tovornih vagonov z izboljšano konstrukcijo (specialni vagoni) pa 25 let. Povprečna starost tovornih vagonov v lasti Slovenskih železnic je 26,1 leta.

Od skupnega števila vagonov ima režim RIV (mednarodni promet) 96,3 % vagonov, za vožnjo v režimu »S« (naložen, s hitrostjo 100 km/h) je sposobnih 93 % vagonov, za vožnjo v režimu »SS« (naložen, s hitrostjo 120 km/h) pa 4,6 % vagonov.

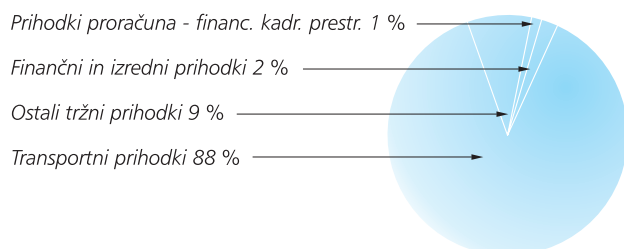
Od skupnega števila 4.070 tovornih vagonov je bilo 31. decembra 2004 vzdrževanih 2.885 oziroma 70,9 % vagonov. Zaradi velikih potreb predvsem po vagonih ploščnikih se je leta 2004 povečevalo število vzdrževanih vagonov serije S - za prevoz kontejnerjev (s 164 na 208 vagonov) ter R - za prevoz kontejnerjev, velikih, težkih nakladov ipd. (s 117 na 140 vagonov). Zmanjšalo pa se je število vzdrževanih vagonov serije G (z 209 na 123 vagonov). Sedanja struktura tovornih vagonov ne ustreza povsem novim zahtevam prevozov, zato je v okviru razvojnega programa predvidena tudi nabava novih tovornih vagonov, ki bo postopoma odpravila pomanjkanje vagonov določenih serij.

Prihodki in odhodki

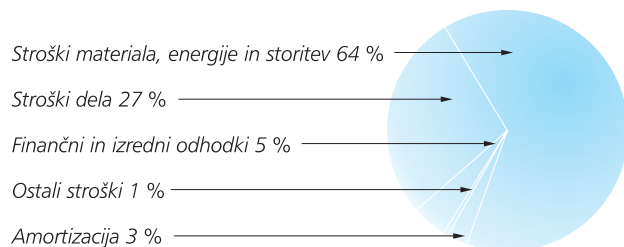
Ustvarjeni poslovni prihodki dosegajo poslovni načrt 95,6 %. Za načrtom zaostajajo tako transportni prihodki, ki sestavljajo 88,0 % vseh prihodkov, kot tudi ostali tržni prihodki. Slednji so nižji zaradi manjših prevrednotovalnih prihodkov. Predvidevanja iz naslova pogodbe z Javno agencijo za železniški promet glede spodbud za storitve kombiniranega prometa niso bila udeležena, tovorni promet ni prejel nobenih sredstev.

Doseženi poslovni odhodki so za 5,2 % oziroma 1.593 mio. tolarjev manjši od poslovnega načrta. V primerjavi z letom 2003 so se poslovni odhodki povečali za 2,7 %, na kar je najobčutnejše vplivalo povečanje stroškov energije (skoraj 14 % povečanje povprečne cene energije, za dobre 4 % povečan obseg dela).

Struktura prihodkov - Tovorni promet



Struktura odhodkov - Tovorni promet



Potniški promet



Slovenske



e železnice

Potniški promet

S posodobljenim in z razširjenim parkom prevoznih sredstev ter s pestro ponudbo Slovenske železnice v potniškem prometu uspešneje konkurirajo javnemu cestnemu prometu in tudi prevozu z osebnimi avtomobili. Tržni delež potniškega prometa narašča, in načrtujemo, da se bo do leta 2005 pri prevoženih potniških kilometrih povečal na skoraj 31 odstotkov.

Nekaj poudarkov iz poslovanja ¹⁾

- doseženi izid iz poslovanja je bil pozitiven v višini 630 mio. tolarjev, čisti poslovni izid pa, predvsem zaradi visokih finančnih odhodkov, negativen, izguba je znašala 1.080 mio. tolarjev,
- obseg dela je bil v primerjavi z letom prej manjši pri prepeljanih potnikih za 1,5 % in opravljenih potniških kilometrih za 1,8 %,
- ustvarjeni poslovni prihodki so bili za 1,2 % večji, ustvarjeni poslovni odhodki pa za 5,8 % večji od doseženih v preteklem letu,
- prihodkovne postavke presegajo raven leta 2003 za 5,6 %, in sicer v notranjem prometu za 2,8 %, v mednarodnem prometu pa so za 17,9 % večje,
- mobilnost potnikov se večja, saj ti potujejo na daljših razdaljah. To se kaže v daljši povprečni prevoznici poti, ki se je v primerjavi z načrtovano podaljšala za 1 % in je znašala 51,5 kilometra.

Obseg dela v potniškem prometu

Načrtovani obseg dela pri prepeljanih potnikih in opravljenih potniških kilometrih ni bil dosežen, in sicer za 3,4 % pri prepeljanih potnikih oziroma 2,4 % pri potniških kilometrih. Transportni prihodki so večji od načrtovanih za 0,4 % oziroma za 27 mio. tolarjev. V strukturi tarifnih prihodkov znaša delež notranjega prometa 73,5 %, mednarodnega pa 26,5 %. Povprečna pot prepeljanega potnika se je v primerjavi z načrtovano povečala za 1 %, od povprečne poti leto prej pa je manjša za 0,2 %.

Potniki (000)	2004	2003	Indeks	Načrt 2004	% dos. načrta
Notranji promet	13.848	14.011	98,8	14.180	97,7
Posebni produkti	137	141	97,2	170	80,6
Mednarodni promet	850	914	93,0	1.012	84,0
Skupaj	14.835	15.066	98,5	15.362	96,6

PKM (mio.)	2004	2003	Indeks	Načrt 2004	% dos. načrta
Notranji promet	641	642	99,7	636	100,7
Posebni produkti	7	8	87,5	10	70,0
Mednarodni promet	116	127	91,0	137	84,6
Skupaj	764	777	98,2	783	97,6

V notranjem potniškem prometu načrtovano število prepeljanih potnikov ni bilo doseženo, medtem ko so bili opravljeni potniški kilometri preseženi. Tako je bilo prepeljanih za 2,3 % manj potnikov in opravljenih za 0,7 % več potniških kilometrov, kakor je bilo načrtovano, v primerjavi z letom prej pa za 1,2 % manj potnikov in opravljenih za 0,3 % manj potniških kilometrov. V mednarodnem prometu načrt ni bil dosežen, in sicer za 16 % pri prepeljanih potnikih in za 15,4 % pri opravljenih potniških kilometrih. V primerjavi z letom prej je bilo prepeljanih za 7 % manj potnikov ter opravljenih za 9 % manj potniških kilometrov. Gibanja mednarodnega potniškega prometa so bila slabša predvsem zaradi manjšega števila prepeljanih potnikov iz drugih držav. Število potnikov iz Slovenije v tujino pa se je v primerjavi z letom prej povečalo za 6,1 %, v številu potniških kilometrov to pomeni 7,5 % povečanje. Najbolj skrb zbujajoče je upadanje števila potnikov iz Hrvaške (tako v prispetju v Slovenijo kot tudi v tranzitu). K temu je leto prej močno prispevalo tudi poslabšanje zvez Hrvaške z Italijo (preusmeritev vlaka Venezia z mejnega prehoda Dobova na mejni prehod Šentilj), slabše kot v preteklih letih pa so bile tudi vlakovne povezave iz Slovenije v Pulj in v Split. Negativna gibanja so značilna tudi za promet iz drugih, v strukturi mednarodnega potniškega prometa najpomembnejših držav, in sicer se je zmanjšalo število potnikov (za 24 %) iz Italije (v nasprotju s tem se je število potnikov iz Slovenije v to državo povečalo za 32,6 %), iz Nemčije (za 14 %), Avstrije (za 5 %) ter pri agenciji Optima (za 9 %).

Pri posebnih produktih - kot so muzejski vlak, avtovlak, agencijski prevozi - je bilo prepeljanih za 19,5 % manj potnikov in opravljenih za 26,1 % manj potniških kilometrov, kakor je bilo načrtovano. V primerjavi z letom 2003 je bilo prepeljanih za 2,9 % manj potnikov in opravljenih za 3 % manj potniških kilometrov.

¹⁾ Obravnavane so kategorije poslovnega izida, prikazane v skladu z delitvenim načrtom za obdobje I-XII/2004 in na ta način omogočena primerljivost s poslovnim načrtom za leto 2004 in z rezultati preteklega leta (v računovodskem poročilu so prikazane tudi kategorije poslovnega izida za obdobje od 1. julija do 31. decembra 2004, to je za obdobje po registraciji oddelivne družbe, ko so te registrirane kot samostojne pravne osebe).

Struktura potnikov

Notranji promet

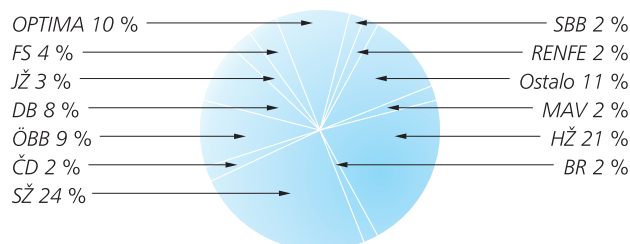
Najpomembnejši segment potnikov v notranjem prometu so »mladi« in »odrasli«, ki sestavljajo kar 72,8 % vseh potnikov. Največji delež prepeljanih potnikov so mladi z abonentskimi vozovnicami. Leta 2004 se je z abonentskimi vozovnicami prepeljalo kar 34,3 % mladih.

Mednarodni promet

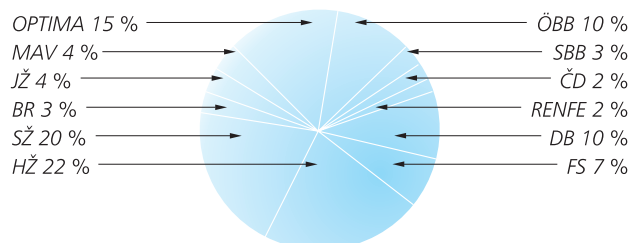
Leta 2004 so bili za mednarodni promet Slovenskih železnic kot izvor potnikov najpomembnejši trgi Hrvaška, Slovenija, Avstrija, Nemčija in Italija. V odpravi iz Slovenije se je v primerjavi z istim obdobjem preteklega leta povečal prevoz potnikov v Avstrijo za 12 % in Nemčijo za 9 %. Spodbudna je rast prometa med Slovenijo in Srbijo ter Črno goro, in to v obe smeri. Število potnikov iz Slovenije se je povečalo za 30 %, iz Srbije pa za 37 %. Srbija in Črna gora tako postajata za Slovenske železnice čedalje pomembnejši trg.

Struktura prevoza potnikov in opravljenih potniških kilometrov v mednarodnem potniškem prometu po železniških operaterjih leta 2004 je razvidna iz grafikonov:

Potniki



Potniški kilometri



Ponudba Slovenskih železnic

V notranjem potniškem prometu pomenijo najvišji rang vlaki InterCity Slovenija, sodobni vlaki z nagibno tehniko. Za prevoz dnevnih migrantov, ki so najpomembnejši potniki v notranjem prometu, so namenjeni lokalni vlaki.

Vlaki EuroCity so kakovostni mednarodni vlaki evropskih železnic z določenim mednarodnim standardom storitev, vlaki InterCity pa vozijo na večjih razdaljah v notranjem in mednarodnem prometu. Regionalni vlaki vozijo v notranjem ali maloobmejnem prometu in dopolnjujejo ponudbo vlakov InterCity ter mednarodnih vlakov. Maloobmejni vlaki vozijo do sosednje mejne postaje ali njej najbližje večje postaje in obratno ter se na obeh straneh meje navezujejo na vlake notranjega potniškega prometa.

Dodatna ponudba

Na relaciji Bohinjska Bistrica-Most na Soči-Bohinjska Bistrica vozi avtovlak za prevoz osebnih avtomobilov, kombijev, poltovornjakov in avtodomov ter za prevoz koles.

Popestritev ponudbe je ena temeljnih nalog uspešne prodaje. Tako je v programu Slovenskih železnic več tradicionalnih posebnih ponudb, precej pa tudi takih, ki so prirejene posameznim aktualnim dogodkom. Posebno odmeven je program Po Sloveniji? Z vlakom vendar! V okviru akcije Evropskega tedna mobilnosti je veljala promocijska ponudba za potovanje družin, in sicer so starši in stari starši potovali z vlakom s 40-odstotnim

popustom, otroci do 12. leta starosti pa brezplačno. Družinski popust je veljal tudi ves december. Poleg tega smo v predprazničnem času, ko so se vrstili številni dogodki in prireditve, namenili skupinam otrok do sedmega leta starosti pri potovanju z vlaki 90-odstotni popust, spremljevalcem otrok pa potovanje po polovični ceni. Dobro obiskana je bila tudi vsakoletna prireditev Pivo in cvetje v Laškem. Leta 2004 je v sodelovanju s Turističnim društvom Laško, Sekcijo za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Laško in Policijo potekala akcija Brez alkohola v avto. Tako smo obiskovalcem prireditve, ki so prejeli rdeč karton, ob vrnitvi omogočili brezplačno vožnjo s posebnimi vlaki.

Slovenske železnice so posebno ponudbo omogočile tudi ljubiteljem kolesarjenja. Slednji lahko vzamejo kolo na nekatere vlake InterCity, mednarodne in regionalne vlake v službeno-prtljažne vagone in v službene oddelke dizelmotornih ter elektromotornih potniških vlakov. Potniki lahko potujejo s kolesi tudi na določenih relacijah v mednarodnem prometu.

V poletni sezoni velja na določenih rednih vlakih posebna ponudba za prevoz potnikov do kopališč ob morju (Koper), vse leto pa je mogoče potovati do termalnih kopališč (Terme Olimia, Laško).

Cene in tarife

Primerjava doseženih prihodkovnih postavk leta 2004 z načrtovanimi iz poslovnega načrta kaže, da so prihodkovne postavke v notranjem prometu za 2,8 % nižje od načrtovane višine, medtem ko so v mednarodnem prometu večje za 13,5 %.

Vrsta prometa	Indeksi na načrt 2004			Indeksi na doseženo 2003		
	Obseg dela (PKM)	Prihodkovne postavke	Tarifni prihodki ¹⁾	Obseg dela (PKM)	Prihodkovne postavke	Tarifni prihodki ¹⁾
Potniški promet	97,5	99,5	97,0	98,2	105,6	103,7
- notranji promet	100,3	97,2	97,4	99,6	102,8	102,4
- mednarodni promet	84,6	113,5	96,0	91,0	117,9	107,2

¹⁾ transportni prihodki brez regresov

Cene v notranjem potniškem prometu, ki so pod nadzorom države, so se leta 2004 povišale 1. maja, in sicer za 6 %. Po načrtu pa naj bi se že 1. aprila, in to prav za toliko odstotkov. Cene za mednarodni potniški promet so določene v evrih, zato se med letom spreminjajo samo s spremembo tečaja.

Potniki v notranjem prometu imajo različne ugodnosti. Mladi od 12. do 26. leta starosti imajo 30-odstotni popust na podlagi izkaznice SŽ-EURO<26. Otroci do 6. leta starosti potujejo brezplačno, otroci od 6. leta do dopolnjenega 12. leta starosti pa s 50-odstotnim popustom. Upokojencem in starejšim od 60 let ponujamo pri posamičnih potovanjih 30-odstotni popust, pri potovanjih v skupini pa vsem potnikom omogočamo 20-odstotni popust. Posebni popust (30 %) pri povratnih potovanjih lahko izrabijo potniki, ki potujejo z vsemi vrstami vlakov ob koncih tedna. S popustom 20 % lahko potniki vlaka ICS kupijo karnet vozovnic, to je 10 vozovnic. Posebno ugodna je ponudba ICS plus, po kateri potniki za potovanje v 1. razredu vlakov InterCity Slovenija namesto dosedanjih desetih prejmejo trinajst vozovnic. Pri tem pa je pomembno to, da se cena karneta ni spremenila.

Za abonentske vozovnice za dijake, vajece in študente višjih šol velja od septembra 2003 pravilnik o subvencioniranju tovrstnih vozovnic. Šolske abonentske vozovnice se po novem pravilniku izračunavajo po naslednjih kriterijih: koliko je kraj bivanja oddaljen od kraja šolanja, kolikšen je odstotek mesečnega dohodka na družinskega člana v primerjavi s povprečnim mesečnim dohodkom vseh zaposlenih v Republiki Sloveniji, potem, ali ima dijak oziroma študent možnost bivanja v dijaškem oziroma študentskem domu in ali prejema štipendijo ali dodatek za prevoz. Zaradi spremenjenega izračunavanja cen tako na začetku šolskega leta nismo izdajali letnih in polletnih vozovnic. Deloma se je tudi zato zmanjšal obseg dela v notranjem prometu. Študentom visokih šol pa smo abonentske vozovnice prodajali nespremenjeno do začetka šolskega leta 2004/2005, ko je začel veljati Pravilnik o subvencioniranju prevozov študentov, po katerem se cene določajo na že omenjeni način. Tako za srednješolce kot za študente so se letne in polletne vozovnice začele prodajati za šolsko leto 2004/2005.

V mednarodnem prometu je posebej privlačna ponudba Regio AS, po kateri imajo tisti, ki potujejo v Gradec, Celovec in Beljak, 25 % popusta, nazaj pa kar 40 %. Med poletnimi počitnicami smo v sodelovanju z Avstrijskimi železnicami za mlade do 20. leta iz Slovenije pripravili posebno ugodno ponudbo, imenovano Jugend-Feriennetzkarte Österreich, in sicer so lahko za samo 29 evrov potovali po Avstriji. Novembra 2004 so imetniki kartice SŽ-EURO<26 dobili možnost potovati z vlakom v tujino s 25-odstotnim popustom Rail plus. Poleg tega lahko potniki v mednarodnem prometu izbirajo med številnimi privlačnimi ponodbami, kot so InterRail, EuroDomino, Sparpreis, CityStar ipd.



Od 14. decembra 2003 vozi vsak dan med Ljubljano in Benetkami vlak EC Casanova 50/51, ki hkrati omogoča tudi zelo dobre povezave z drugimi mesti v Italiji in Franciji. Konec leta 2004 pa je začel voziti tudi do Maribora oziroma iz njega in ima zvezo z vlakom, ki vozi na relaciji Gradec-Maribor in obratno. Od sredine avgusta 2004 je mogoče na železniški postaji Ljubljana rezervirati potovanje z visokokakovostnimi hitrimi vlaki Thalys, ki povezujejo Köln z Brusljem in Parizom, ter Bruselj z Amsterdamom. Z vlakom Olympus, ki je od maja do oktobra 2004 vozil do Aten, so potniki lahko potovali tudi na Olimpijske igre.

Jeseni 2004 je odprl vrata Info center na železniški postaji Ljubljana, ki pomeni precejšnjo novost v načinu posredovanja informacij. V njem potnikom ne dajejo le informacij o voznih redih, zamudah in tirih, s katerih odpeljejo vlaki, temveč jim tudi svetujejo, katere so najboljše povezave, pojasnjujejo določila o potovanju in poiščejo cenovno najustreznejše različice potovanja. V prihodnje nameravamo razvijati tudi turistični značaj Info centra. Tako naj bi oblikovali posebne ponudbe, in sicer »po meri« uporabnikov (šolske skupine, skupinski prevozi, različni izleti, posebni in muzejski vlaki). Slednje pomeni pomembno komunikacijsko nit med glavnim mestom in slovenskimi turističnimi točkami. Ob čedalje večjem obisku tujih turistov, ki so v svojih okoljih navajeni uporabljati javni, še posebej železniški prevoz, je vključevanje železnice v skupne ponudbe nujnost in obenem obveza za prihodnost slovenskega turizma nasploh.

Kakovost informiranja se je povečala tudi z novo internetno stranjo, ki je vsebinsko prenovljena, prilagojena željam uporabnikov, pa tudi oblikovno posodobljena. Ugotovili smo, da uporabnike najbolj zanimajo informacije o potniškem prometu, in sicer o voznem redu. Na internetni strani so poudarjene vsebine potniškega prometa: iskalnik za vozni red, ki omogoča tudi iskanje po datumu potovanja in vsebuje podatke o zamudah, aktualno ponudbo in druge možnosti informiranja. Da bi dobili povratne informacije, smo ponudili uporabnikom tudi možnost sodelovanja v kratkih anketah. Informacije o vseh ponudbah v notranjem in mednarodnem potniškem prometu lahko potniki najdejo z dodatnim brskanjem po internetni strani.

Vozna sredstva potniškega prometa

Potniški promet zagotavlja storitve z lastnimi dizel- in elektromotornimi garniturami, z lokomotivami serije 342 ter s klasičnimi potniškimi vagoni. Pomemben del mednarodnega prometa pa se opravlja tudi z vagoni tujih železnic, in sicer na podlagi mednarodnega sporazuma o rabi potniških vagonov v mednarodnem prometu – pravilnik RIC.

Za potrebe voznega reda se vzdržuje 109 4-osnih in dva 2-osna klasična potniška vagona. Od tega je 5 vagonov restavracij, 7 vagonov spalnikov, 4 ležalniki in 5 prtljažnih vagonov. V vseh sedežnih vagonih je 6.841 sedežev.

Povprečna starost potniških vagonov je okrog 30,3 leta. Vagoni so tehnološko zastareli, zato so nekonkurenčni za trg in dragi za vzdrževanje.

Prihodki in odhodki

Potniški promet je leta 2004 ustvaril 17.396 mio. tolarjev prihodkov in izkazal 18.476 mio. tolarjev odhodkov.

Doseženi poslovni prihodki v višini 17.036 mio. tolarjev presegajo načrt za 1,4 % oziroma 234 mio. tolarjev.

Transportni prihodki so bili večji od načrtovanih za 0,4 % oziroma za 27 mio. tolarjev, od tega so bili v notranjem potniškem prometu večji za 1,9 % oziroma za 94 mio. tolarjev, medtem ko so bili v mednarodnem potniškem prometu manjši za 4,0 % oziroma za 67 mio. tolarjev. V strukturi tarifnih prihodkov znaša delež notranjega prometa 73,5 %, mednarodnega pa 26,5 %.

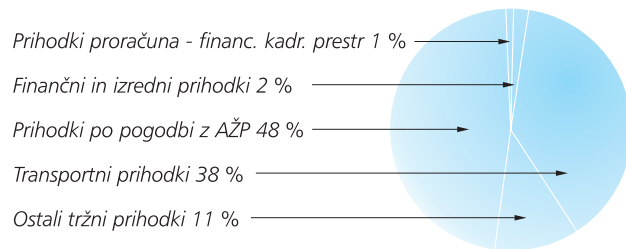
Iz naslova prihodkov po pogodbi z Javno agencijo za železniški promet (AŽP) za opravljanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem potniškem prometu je bilo leta 2004 ustvarjenih 8.215 mio. tolarjev, tako da so bila črpana vsa sredstva, ki so bila pogodbeno opredeljena.

Pomemben delež med ostalimi tržnimi prihodki so prihodki po pravilniku RIC, ki so bili za 45 mio. tolarjev večji od načrtovanih zaradi obračuna za leto 2003, in prevrednotovalni poslovni prihodki od prodaje vozil (4 lokomotiv serije 342 v Italijo za 787 mio. tolarjev).

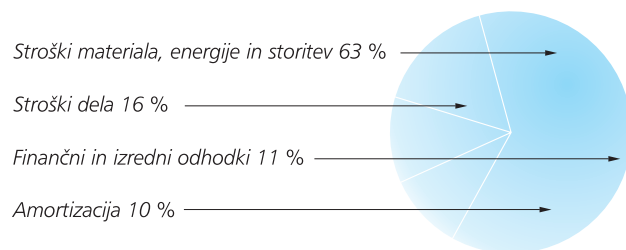
Doseženi poslovni odhodki so za 643 mio. tolarjev oziroma 4,1 % večji od načrtovanih in za 5,8 % večji od doseženih leta 2003, predvsem zaradi povečanega deleža storitev, ki jih opravlja Vleka in TVD za potniški promet

(več opravljenih kilometrov vleke in več opravljenih pregledov potniških garnitur) in večjih stroškov vzdrževalnih del in priprave lokomotiv za prodajo, ki so bili pokriti s prihodki od prodaje.

Struktura prihodkov - Potniški promet




Struktura odhodkov - Potniški promet



Infrastruktura





Infrastruktura

Pri opredelitvi ciljev na področju železniške infrastrukture Slovenskih železnic za leto 2004 so bili upoštevani predvsem tehnična raven funkcionalne sposobnosti prog in drugih sredstev infrastrukture, zahteve voznega reda in dejstvo, da je železniško infrastrukturo treba vseskozi vzdrževati na ravni, ki omogoča varno, zanesljivo in nemoteno uporabo.

Nekaj poudarkov iz poslovanja ¹⁾

- rezultat iz poslovanja Infrastrukture (vzdrževanje javne železniške infrastrukture in vodenje prometa) je negativen in znaša 25 mio. tolarjev, čisti rezultat poslovnega leta po obdavčitvi je negativen in znaša 93 mio. tolarjev, doseženi rezultati so boljši kakor leto prej,
- poslovni prihodki Infrastrukture so bili leta 2004 večji od ustvarjenih leto prej za 2,2 %, v Vodenju prometa za 10,4 %, v Vzdrževanju infrastrukture pa manjši za 2,4 %,
- poslovni odhodki Infrastrukture so bili leta 2004 manjši od ustvarjenih leto prej za 2,6 %, v Vzdrževanju infrastrukture za 5,7 %, Vodenju prometa pa so bili večji za 3,1 %,
- leta 2004 se je še naprej zmanjševalo vlaganje v javno železniško infrastrukturo, kar se odraža v poslabšanju stanja in funkcionalne usposobljenosti infrastrukture.

V infrastrukturi se opravljata vzdrževanje javne železniške infrastrukture in vodenje prometa, ki sta gospodarski javni službi, urejeni s pogodbami z Javno agencijo za železniški promet (AŽP). Na podlagi pogodb se zagotavlja nemoten in varen promet po železniški infrastrukturi.

Pri določitvi ciljev na področju železniške infrastrukture za leto 2004 so bili upoštevani tehnična raven funkcionalne sposobnosti prog in drugih sredstev infrastrukture, zahteve voznega reda in dejstvo, da je železniško infrastrukturo treba vzdrževati na ravni, ki omogoča uporabo, skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ustreznimi pravilniki.

Nadaljnji razvoj vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa je usmerjen v dejavnosti, ki bodo omogočale nižanje stroškov opravljanja teh dveh gospodarskih javnih služb, zagotavljale varno in urejeno infrastrukturo in optimalno organizacijo vodenja prometa vlakov.

¹⁾ Obravnavane so kategorije poslovnega izida, prikazane v skladu z delitvenim načrtom za obdobje I-XII/2004 in na ta način omogočena primerljivost s poslovnim načrtom za leto 2004 in z rezultati preteklega leta (v računovodskem poročilu so prikazane tudi kategorije poslovnega izida za obdobje od 1. julija do 31. decembra 2004, to je za obdobje po registraciji oddelivne družbe, ko so te registrirane kot samostojne pravne osebe).

Vzdrževanje infrastrukture

Vzdrževanje prog

Pri rednem vzdrževanju prog so bila sredstva porabljena predvsem za nemoteno uporabo ter redni nadzor nad stanjem prog in progovnih naprav. Izvedene so bile meritve geometrijskih parametrov tira - merilni vlak UFM 120, enkrat vse proge in enkrat glavne proge - in ultrazvočni pregled tirnic na vseh progah z merilnim vlakom UST 96. Tirnice so bile strojno brušene z vlakom Speno. Zaradi manjšega obsega finančnih sredstev nekaterih del ni bilo mogoče opraviti v celoti. Približno 30 % kretnic in 20 % tirov smo smerno in višinsko regulirali. Največje težave se kažejo pri kretnicah. Že vsa leta od njihove zadnje večje zamenjave, leta 1993, se povečuje število napak zunaj toleranc. Vsakoletna sredstva ne zadoščajo za potrebne zamenjave, zato se stanje ne popravlja.

Vzdrževanje signalnovarnostnih naprav

Pri rednem vzdrževanju signalnovarnostnih naprav so bila sredstva porabljena za zagotovitev brezhibnega delovanja teh naprav (postajne signalnovarnostne naprave, naprave za zavarovanje nivojskih prehodov, naprave APB, naprave za ogrevanje kretnic, drčne naprave, telekomandne naprave) ter za popravilo in obnovo instrumentov, potrebnih za njihovo pravilno delovanje in vzdrževanje. Nujna je posodobitev zastarelih napajalnih sistemov postajnih naprav in naprav za zavarovanje nivojskih prehodov, potrebna je posodobitev zavarovanja na stranskih progah (problem nabave rezervnih delov), nujno je treba nabaviti zadostne količine magnetov AS-naprave, potrebni sta posodobitev kretniških pogonov ter obnova delov SV-naprave (kabelske omare, zaporniški pogoni, signalne svetilke) itd. Pomanjkanje sredstev za investicijsko vzdrževanje lahko v nekaj letih pripelje do bistvenega zmanjšanja razpoložljivosti delovanja signalnovarnostnih naprav in s tem do neposrednega oviranja železniškega prometa.

Vzdrževanje telekomunikacijskih naprav

Na telekomunikacijskih napravah so bile tekoče vzdrževane železniške telefonske centrale, vodi in vodniki lokalnih ožičenj, prenosni sistemi, naprave za prenos podatkov, telekomunikacijske naprave za promet in pripadajoče zgradbe. Zaradi majhnih razpoložljivih sredstev, enako kot že nekaj prejšnjih let, se stanje naprav drastično poslabšuje, in se čedalje pogosteje pojavljajo težave na prometnih telefonskih vodih in težave pri zagotavljanju kakovosti in razpoložljivosti nujno potrebnih komunikacijskih povezav. Posledica je večje število napak in večji stroški njihove odprave. Življenjska doba večine naprav je presežena, vendar ni samo starostna izrabljenost tista, ki lahko neko napravo naredi neustrezno, temveč so to tudi povsem tehnični vidiki, ko naprava ne podpira več zahtev, ki so za določeno komunikacijo na železnici, skladno s priporočili UIC in standardi interoperabilnosti, zahtevane.

Prav tako se pojavljajo težave pri udejanjitvi nujno potrebnih komunikacijskih povezav za vodenje prometa.

Če se bo to še nadaljevalo, se bo stanje na nekaterih področjih tako poslabšalo, da bo treba naprave izločiti iz obratovanja. To bo pomenilo manjšo kakovost storitev za uporabnike in oteženo delo prometnega osebja.

Vzdrževanje elektroenergetskih objektov

Sredstva za vzdrževanje elektroenergetskih objektov so bila porabljena za vzdrževanje stabilnih naprav za električno vleko, naprav in napeljav jakega toka, elektronapajalnih naprav, vzdrževanje tirnih vozil in pripadajočih zgradb.

Za vzdrževanje javne železniške infrastrukture so Slovenske železnice leta 2004 porabile 12.163 mio. tolarjev:

- stroški vzdrževanja JŽI 10.973 mio. tolarjev,
- stroški vzdrževanja postaj in postajališč 784 mio. tolarjev,
- stroški odprave izrednih dogodkov 156 mio. tolarjev,
- prevrednotovalni stroški 250 mio. tolarjev.

Vzdrževanje	mio. tolarjev		
	2004	2003	Indeks
Vzdrževanje prog	7.132	7.802	91,4
Vzdrževanje SV in TK naprav	3.102	3.304	93,9
Vzdrževanje vozne mreže in elektroenergetskih objektov	1.929	1.870	103,2
Skupaj	12.163	12.976	93,7

Obseg dela

	2004		2003	
	Ure	Struktura	Ure	Struktura
Število opravljenih ur pri vzdrževanju				
– tekoče vzdrževanje	2.542.840	97,3	2.556.590	96,5
– investicijsko vzdrževanje	3.546	0,2	43.713	1,6
– druge dejavnosti	65.992	2,5	48.984	1,9
Skupaj	2.612.378	100,0	2.649.287	100,0
Število opravljenih ur po vrstah sekcij				
– sekcije za vzdrževanje prog	1.562.509	59,8	1.607.939	60,7
– sekcije za vzdrževanje SV in TK naprav	630.253	24,1	622.681	23,5
– sekcija za vzdrževanje EE	419.616	16,1	418.667	15,8
Skupaj	2.612.378	100,0	2.649.287	100,0

Prihodki in odhodki

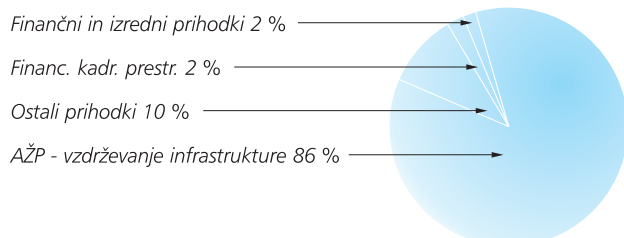
Leta 2004 je poslovna enota Vzdrževanje infrastrukture ustvarila 12.487 mio. tolarjev prihodkov in 12.600 mio. tolarjev odhodkov.

Sredstva po pogodbi z Javno agencijo za železniški promet sestavljajo 86 % prihodkov in so namenjena pokrivanju stroškov tekočega in investicijskega vzdrževanja infrastrukturnih objektov. Leta 2004 so znašala 10.737 mio. tolarjev, kar je 9,7 % manj kot leto prej. V načrtu za leto 2004 je bilo v okviru prihodkov stranske dejavnosti predvideno tudi za 1.500 mio. tolarjev pričakovanih dodatnih prihodkov od AŽP, ki niso bili vsebovani v predlogih pogodb za financiranje gospodarske javne službe Vzdrževanje infrastrukture. Iz tega naslova so bila v drugem polletju na postavki AŽP – vzdrževanje infrastrukture zagotovljena dodatna finančna sredstva v višini 700 mio. tolarjev, kar je še vedno manj od načrtovanega.

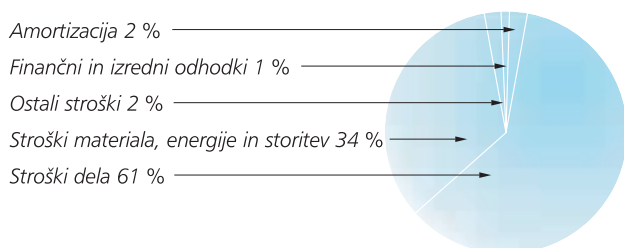
V obravnavanem obdobju so bili ustvarjeni tudi prihodki iz drugih dejavnosti (prihodki stranske dejavnosti, interne dejavnosti, iz naslova priračunanih stroškov, od najemnin telefonskih in telekomunikacijskih vodov, za kritje stroškov pri odpravi izrednih dogodkov, iz naslova oblikovanega popravka vrednosti iz leta 2003 ter drugi prihodki) v višini 1.254 mio. tolarjev.

Poslovni odhodki vzdrževanja infrastrukture so bili za 1,6 % manjši od načrtovanih, prav tako so manjši za 5,7 % v primerjavi z letom 2003. Nižji so stroški materiala in storitev zaradi zmanjšanja obsega investicijskega vzdrževanja JŽI, ker ni bilo zagotovljenih dodatnih finančnih sredstev v okviru pogodbe z AŽP. Ostali stroški presegajo letni načrt za 240 mio. tolarjev, zaradi stroškov nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča JŽI (Divača) v višini 29 mio. tolarjev ter zaradi prevrednotenja terjatev iz naslova odprave škod po izrednih dogodkih v višini 203 mio. tolarjev, kar ni bilo načrtovano.

Struktura prihodkov - Vzdrževanje infrastrukture



Struktura odhodkov - Vzdrževanje infrastrukture



Vodenje prometa

Leta 2004 je poslovna enota Vodenje prometa izdelala vozni red za voznoredno obdobje 2004/2005 z vsemi voznorednimi pripomočki: voznoredne knjižice, grafikoni, splošne določbe, postajni poslovni redi, tehnološki procesi dela postaj. Na progah Slovenskih železnic je operativno vodila in urejala promet vlakov. V primerjavi z letom 2003 so se izboljšali tehnološki kazalniki:

– *povečala se je povprečna komercialna hitrost*

potniških vlakov z 52,33 km/h na 52,51 km/h,
tovornih vlakov z 31,16 km/h na 31,53 km/h,

– *povečalo se je število realiziranih vlakovnih kilometrov*

potniških vlakov z 10.371 tisoč vlakovnih kilometrov na 10.756 tisoč vlakovnih kilometrov,
tovornih vlakov s 7.755 tisoč vlakovnih kilometrov na 8.017 tisoč vlakovnih kilometrov,

– *zmanjšane so zamude vlakov*

potniških vlakov s 3,0 min/100 vlakovnih km na 2,5 min/100 vlakovnih km,
tovornih vlakov z 39,5 min/100 vlakovnih km na 33,3 min/100 vlakovnih km.

Poslovna enota je nadaljevala izdelavo prometnih predpisov in sodelovala pri pripravi predpisov drugih strokovnih področij. Z madžarskimi železnicami je sodelovala pri odpravljanju ovir za hitrejši pretok blaga čez mejni prehod Hodoš.

Na projektih modernizacije signalnovarnostnih naprav na progi Ormož-Hodoš in Ljubljana-Sežana je bilo narejeno naslednje:

- opredelitev sistemskih zahtev o delovanju logike postavljalnic, nivojskih prehodov ter programske opreme za uporabo elektronske postavljalnice ter drugih pomožnih sistemov,
- testiranje postajnih konfiguracij in pravilnosti projektiranja zunanjih naprav,
- definiranje potrebnih parametrov za daljinsko vodenje vlakov iz centra vodenja prometa,
- vnos voznega reda za potrebe avtomatskega vodenja vlakov na progi Ormož-Hodoš,
- priprava tehnične dokumentacije in šolskega gradiva za potrebe prometnega osebja,
- poučevanje prometnega osebja za delo z elektronsko signalnovarnostno napravo,
- sodelovanje v okviru potreb inženirja za projekt Ormož-Murska Sobota,
- sodelovanje v strokovnih skupinah in komisiji za tehnični pregled za naprave, ki se vgrajujejo na omenjenih progah.

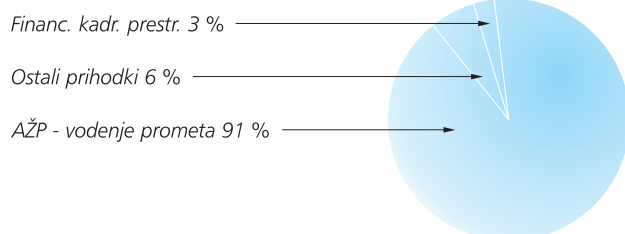
Prihodki in odhodki

Vodenje prometa je ustvarilo 7.809 mio. tolarjev prihodkov in 7.734 mio. tolarjev odhodkov.

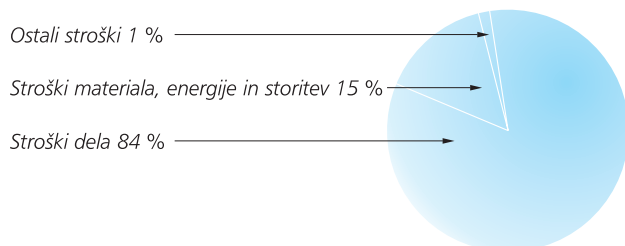
Sredstva po pogodbi z Javno agencijo za železniški promet so sestavljala 91 % prihodkov. Leta 2004 je bilo teh sredstev 7.160 mio. tolarjev, kar je 6,1 % več kot leto prej. Med prihodki gospodarskih javnih služb - po pogodbah z AŽP za Vodenje prometa - je bilo načrtovanih tudi 147 mio. tolarjev finančnih sredstev za izdelavo voznega reda 2004/2005, vendar je AŽP zagotovila sredstva v višini 111 mio. tolarjev.

Ustvarjeni pa so tudi ostali prihodki, predvsem prihodki iz naslova priračunanih storitev Potniškemu in Tovornemu prometu (343 mio. tolarjev).

Struktura prihodkov - Vodenje prometa



Struktura odhodkov - Vodenje prometa



Holding





Holding

Holding Slovenske železnice poleg storitev za podporo vseh dejavnosti (storitve upravnih služb, upravljanje z nepremičninami, storitve vleke in TVD) na podlagi pogodbenih odnosov še naprej v nespremenjenem obsegu opravlja tudi vse dejavnosti za račun treh novih odvisnih družb.

Holding

Do začetka poslovanja odvisnih družb je Holding Slovenske železnice opravljal vse dejavnosti v nespremenjenem obsegu. V tem prehodnem obdobju je ob dejavnostih, ki jih je opravljal skladno z Odlokom v svojem imenu in za svoj račun, še naprej opravljal za račun treh novih odvisnih družb tudi vse tiste posle, ki so bili potrebni za nemoteno opravljanje dejavnosti odvisnih družb, predvidenih po zakonu, odloku in aktu o ustanovitvi odvisnih družb. Vse delo poteka na podlagi pogodb o naročilu. Odnosi med odvisnimi družbami so urejeni s pogodbami o storitvah.

V skladu s pogodbenimi odnosi, ki upoštevajo razvoj organizacije in delitveni načrt, se v okviru služb za podporo celotne dejavnosti Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., osrednje opravljajo operativne podporne storitve strokovnih služb (Vodstvo, Strateško trženje in razvoj, Ekonomika, Nabava in investicije, Kadri in izobraževanje, Organizacija in splošne zadeve, informatika in sistem kakovosti, Kontroling ter Interna revizija in notranji nadzor – v nadaljevanju Službe Holdinga), storitve upravljanja nepremičnin (Nepremičnine) in storitve tehnično operativnega področja Vleka in TVD.

Službe Holdinga

Podporne storitve služb Holdinga se zaračunavajo glede na obseg (količino) storitev, ki se opravljajo za posamezno družbo/področje v okviru sprejetega letnega načrta stroškov. Leta 2004 so bili doseženi večji stroški (s tem tudi večji priračuni področjem/družbam) od doseženih v istem obdobju leta prej, in sicer zaradi večjih stroškov dela in stroškov storitev, med njimi najemnin, stroškov svetovanj in stroškov, povezanih z večjimi mednarodnimi in razvojnimi aktivnostmi (npr. mednarodni železniški seminar v Ljubljani). Manjši je bil strošek amortizacije, saj se načrtovane nove investicije leta 2004 niso uresničile.

Nepremičnine

Področje Nepremičnin deluje kot profitni center znotraj obvladujoče družbe Holding Slovenske železnice. V interni izkaz uspeha so zajeti prihodki in odhodki stroškovnih/prihodkovnih mest: Služba za nepremičnine, Počitniški domovi, Stanovanja, Samski domovi in Ostali objekti Slovenskih železnic.

V počitniških domovih in naseljih v lasti Slovenskih železnic, v Sloveniji in na Hrvaškem, je leta 2004 letovalo 6.528 delavcev in njihovih družinskih članov (leto prej 7.199). Del počitniških zmogljivosti ima v najemu Železniško invalidsko podjetje, deloma jih imajo v najemu tudi zunanji najemniki, nekaj pa je praznih oziroma v postopku za prodajo. Cene za letovanje v omenjenih počitniških zmogljivosti so za zaposlene ugodnejše od cen na trgu.

Tudi večina samskih domov, ki so v lasti Slovenskih železnic - vseh je 6 - je v najemu in upravljanju Železniškega invalidskega podjetja, samski dom Nova Gorica je oddan zunanjemu najemniku, samski dom Postojna pa je že več let zaprt in v postopku za prodajo.

V lasti Holdinga Slovenske železnice je bilo konec leta 2004 570 stanovanj v Sloveniji, 40 v Istri in eno stanovanje v Beogradu, za katere Nepremičnine oblikujejo in določijo višino neprofitne najemnine. Leta 2004 je bilo prodanih 57 stanovanj, kar je pomembno prispevalo k višini doseženih poslovnih prihodkov. V objektih javne železniške infrastrukture, ki so v lasti Republike Slovenije, je 590 stanovanj. Nepremičnine na podlagi pogodbe tržijo ta stanovanja, za opravljene storitve pa zaračunavajo provizijo.

Vleka in TVD

Dejavnost Vleke in TVD je organizirana kot stroškovni center v okviru Holdinga. Stroški storitev področja Vleke in TVD, ki opravlja zelo pomemben del tehnološkega procesa pri prevozu blaga in potnikov, se zaračunavajo tovrstnemu in potniškemu prometu na podlagi internih evidenc o stroških dejansko opravljenega dela. Vsi odhodki in prihodki Vleke in TVD so vključeni v izkaz uspeha obvladujoče družbe Holding Slovenske železnice.

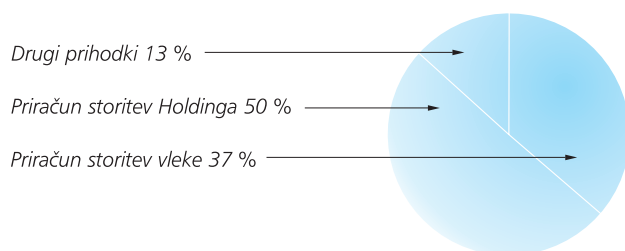
Prihodki in odhodki Holdinga

Holding Slovenske železnice je leta 2004 ustvaril 32.912 mio. tolarjev prihodkov in 33.072 mio. tolarjev odhodkov, izguba je znašala 160 mio. tolarjev.

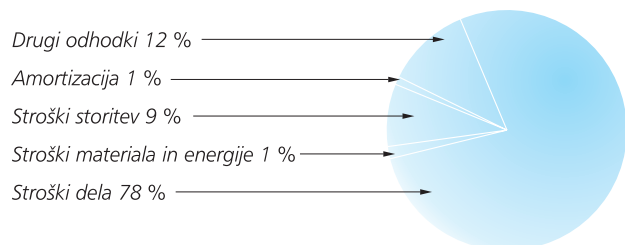
Prihodke Holdinga sestavljajo poslovni prihodki z 90,4-odstotnim deležem, finančni prihodki pomenijo 9,5 % prihodkov in desetino odstotka izredni prihodki. Poslovni odhodki tvorijo 89,1 % odhodkov, finančni odhodki 10,9 % in desetino odstotka izredni odhodki.

Na povečanje poslovnih prihodkov, ki so se povečali s 16.712 mio. tolarjev leta 2003 na 29.768 mio. tolarjev leta 2004, in na povečanje poslovnih odhodkov, ki so se povečali s 16.413 mio. tolarjev na 29.453 mio. tolarjev, so najbolj vplivali na podlagi Pogodbe o naročilu zaračunani stroški dela za obdobje julij-december 2004 družbam Slovenske železnice – Tovorni promet, Slovenske železnice - Potniški promet in Slovenske železnice - Infrastruktura v višini 13.136 mio. tolarjev. Vsi delavci so namreč od julija 2004 naprej v delovnem razmerju s Holdingom Slovenske železnice, ki ima med stroški izkazane vse z njimi povezane stroške, na podlagi Pogodbe o naročilu pa so zaračunani posamezni družbi.

Struktura prihodkov Holdinga Slovenske železnice



Struktura odhodkov Holdinga Slovenske železnice



Informacijska tehnologija

Center za informatiko razvija, poganja in vzdržuje glavnino aplikacijskih programov s pripadajočimi podatkovnimi zbirkami in potrebno informacijsko infrastrukturo (centralna in namizna računalniška oprema) na Slovenskih železnicah. Izvzeti so računalniški sistemi, ki so sestavni del in ki se uporabljajo za nadzor in krmiljenje drugih tehnoloških sistemov, kot so signalnovarnostni, elektroenergetski, telekomunikacijski in drugi podobni sistemi. Za povezavo namizne računalniške opreme s centralno (strežniki v računskem centru) in za povezavo z zunanjim svetom (internet, evropsko železniško računalniško omrežje ...) se uporabljajo zmogljivosti komunikacijskega sistema, ki ni sestavni del informacijskega sistema in ki večidel služi tudi za druge namene.

Delovna mesta uporabnikov informacijskega sistema Slovenskih železnic se nahajajo po vsej Sloveniji, kjer informacije nastajajo in se uporabljajo. Opremljena so z več kakor 1.500 osebnimi računalniki, več kakor 200 tankimi odjemalci (terminal z grafično predstavitevijo) in več kakor 200 klasičnimi terminali (z znakovno predstavitevijo). Namizna računalniška oprema je z razprostranjenimi (WAN) in lokalnimi (LAN) komunikacijskimi omrežji povezana s strežniki v računskem centru.

Večina strežnikov, in tudi nekatera podporna oprema (klimatska, napajalne, protipožarne naprave), je dotrajana. Taka oprema ne zagotavlja potrebne razpoložljivosti okolij za delo uporabnikov informacijskega sistema in varnosti podatkov. Zaradi njene premajhne zmogljivosti pa ni mogoče udejanjiti že razvitih programskih rešitev in ponuditi take informacijske podpore poslovnim procesom, ki bi zagotavljala konkurenčno prednost in obstoj podjetja na trgu. Ker je večina informacijsko podprtih procesov takih, da morajo zagotoviti neprekinjenost delovanja tehnoloških procesov in zagotoviti varnost v železniškem prometu, smo začeli prenovo računalniškega sistema. V prvi fazi bomo zamenjali neustrezno strojno opremo in s tem zagotovili delovanje obstoječim vitalnim aplikacijam, v drugi pa bomo izvedli reinženiring aplikativnega sistema z uvajanjem predvsem internetne tehnologije in drugih sodobnih aplikativnih okolij.

Zaposleni

Kadrovska gibanja

Na Slovenskih železnica je bilo 31. decembra 2004 zaposlenih 8.073 delavcev, kar je za 329 delavcev manj kakor 31. decembra 2003. Zmanjšanje števila zaposlenih je delno posledica doslednega omejevanja novih zaposlitev in uresničevanja programa reševanja presežnih delavcev.

Število zaposlenih po dejavnostih/področjih in službah holdinga je naslednje:

Dejavnost / Področje	31. 12. 2004	31. 12. 2003	Indeks
Tovorni promet	1.908	1.991	95,8
Potniški promet	695	716	97,1
Infrastruktura	3.169	3.318	95,5
Nepremičnine	18	22	81,8
Vleka in TVD	1.868	1.926	97,0
Službe Holdinga	415	429	96,7
Skupaj	8.073	8.402	96,1

Število zaposlenih se je v primerjavi z letom prej zmanjšalo v vseh delih sistema.

Zaposlovanje in prenehanje delovnega razmerja

Leta 2004 je bilo delovno razmerje sklenjeno s 15 delavci (štirimi iz mirovanja, dvema iz odvisnih družb, dvema študentoma, enim delavcem po sklepu sodišča in s šestimi delavci na podlagi objave oziroma razpisa). Delovno razmerje pa je prenehalo 343 delavcem.

Prikaz prenehanj po vzrokih razrešitve:

Vzrok razrešitve	Število delavcev
Starostna upokojitev	95
Invalidska upokojitev	24
Prenehanje delovnega razmerja za določen čas	1
Smrt	21
Po programu reševanja presežnih delavcev – odpoved pogodbe iz poslovnih razlogov	135
Prehodi v odvisne družbe	23
Mirovanje delovnega razmerja (suspenz pogodbe o zaposlitvi)	2
Sporazumno prenehanje	34
Opravljanje voljene funkcije	3
Izredna odpoved pogodbe o zaposlitvi (111. člen ZDR)	2
Redna odpoved pogodbe o zaposlitvi – krivdni razlog (88. člen ZDR)	2
Odpoved podjetja – disciplinski ukrep	1
Skupaj	343

Prenehanja delovnega razmerja so se gibala v okviru večletnega povprečja in pričakovanj.

Starostna struktura zaposlenih

Starost	31. 12. 2004		31. 12. 2003	
	Moški	Ženske	Moški	Ženske
do 25 let	93	5	141	9
26-40 let	2.697	460	2.983	520
41-50 let	2.955	490	2.951	487
51-55 let	907	159	850	142
56-60 let	266	18	282	8
nad 60 let	23	-	29	-
Skupaj	6.941	1.132	7.236	1.166

Povprečna starostna struktura zaposlenih 31. decembra 2004 je bila 42,5 leta in se je v primerjavi z 31. decembrom 2003 povečala za 0,7 leta.

Zaposleni po stopnji strokovne usposobljenosti

Stopnja strokovne usposobljenosti	31. 12. 2004	
	Število delavcev	%
I.	136	1,7
II.	828	10,3
III.	664	8,2
IV.	2.152	26,7
V.	3.574	44,3
VI.	371	4,6
VII.	329	4,1
VIII.	18	0,2
IX.	1	0,0
Skupaj	8.073	100,0

Največ zaposlenih je imelo 31. decembra 2004 V. stopnjo strokovne usposobljenosti, in sicer 3.574 delavcev oziroma 44,3 %.

Štipendiranje

Slovenske železnice so leta 2004 štipendirale 27 študentov in dijakov. Od tega je bilo 20 štipendij za univerzitetni študijski program, štiri štipendije za visokošolski strokovni študijski program, dve štipendiji za srednjo šolo in ena štipendija za osnovno šolo. Kadrovske štipendije pokrivajo predvsem deficitarne poklice, in to pretežno univerzitetni študij (gradbeništvo ter računalništvo in informatika), socialne štipendije pa prejemajo otroci delavcev, ki so se smrtno ponesrečili pri delu.

Leta 2004 smo zaposlili dva štipendista, oba z univerzitetno izobrazbo.

Tožbeni postopki v zvezi s pravicami in obveznostmi iz delovnega razmerja

Leta 2004 je bilo pravnomočno končanih 26 delovnih sporov, pred sodišči pa je še 51 delovnih sporov.

Kadrovska politika

Leta 2004 se je nadaljevalo kadrovsko prestrukturiranje Slovenskih železnic v skladu s programom, ki ga je sprejelo poslovodstvo in potrdila vlada Republike Slovenije. Program predvideva potek prestrukturiranja v treh fazah. Namen prve in druge faze je bil zmanjševanje števila zaposlenih v družbi glede na načrtovano prenovno delovnih procesov in novo organizacijsko strukturo holdinga. Naravni odliv delavcev se je nadomestil z notranjimi kadrovskimi viri. Z ukrepi reševanja presežnih delavcev se je zmanjšalo predvsem število delavcev v režiji in število delavcev, ki so bili glede na izobrazbo, doseženo delovno dobo in starost manj primerni za programe usposabljanja ali prekvalifikacije. Tem delavcem se je s programom presežnih delavcev zagotovila ustrezna socialna varnost v času prenehanja delovnega razmerja do izpolnitve pogojev za redno upokojitvev.

Ukrepi tretje faze so usmerjeni v dejansko prilagajanje oziroma uskladitvi obstoječe kadrovske strukture glede na prenovljene in na novo definirane zahteve ter kompetence za zasedbo delovnih mest v službah holdinga in jedrnih družbah.

Prva faza se je začela uresničevati konec leta 2002 in se je končala leta 2003, leta 2004 je potekala druga faza, začelo pa se je že tudi uresničevanje tretje faze. Učinki prve in druge faze programa kadrovskega prestrukturiranja so v zmanjšanju števila zaposlenih z 8.925 avgusta 2002 na 8.073 konec leta 2004. V okviru programov reševanja presežnih delavcev je prenehalo delovno razmerje 431 delavcem.

Izobraževanje

Izobraževanje in usposabljanje je leta 2004 potekalo na naslednjih področjih:

Vrste izobraževanja in usposabljanja	Število udeležencev
Strokovno usposabljanje delavcev, ki neposredno sodelujejo pri opravljanju železniškega prometa	184
Strokovno usposabljanje delavcev, ki posredno sodelujejo pri opravljanju železniškega prometa	13
Strokovno usposabljanje delavcev po zahtevanih predpisih	144
Redno izobraževanje delavcev, ki neposredno sodelujejo pri opravljanju železniškega prometa	4.687
Računalniško izobraževanje	10
Jezikovno izobraževanje	5
Splošno izobraževanje	250
Skupaj	5.293

Stroški izobraževanja in usposabljanja so leta 2004 znašali 14,2 mio. tolarjev.

Izobraževanje ob delu

Število delavcev, ki so se 31. decembra 2004 izobraževali ob delu in so imeli s Slovenskimi železnicami urejen pogodbeni odnos, po stopnjah izobrazbe:

Stopnja študija	Število delavcev
Podiplomski študij:	
- doktorski študij	1
- magisterij, specializacija	3
Univerzitetni študijski program	5
Visokošolski strokovni študijski program	17
Višješolski strokovni študijski program	7
Srednja šola	3
Skupaj	36

Leta 2004 je bilo v izobraževanje ob delu s pogodbo s Slovenskimi železnicami vključenih 36 delavcev; v tem času je izobraževanje končalo 14 delavcev. Srednjo izobrazbo so pridobili trije, šest višješolsko strokovno izobrazbo, trije visokošolsko strokovno izobrazbo in dva univerzitetno izobrazbo. En delavec pa je s pogodbo o izobraževanju ob delu pridobil pedagoško-andragoško izobrazbo.

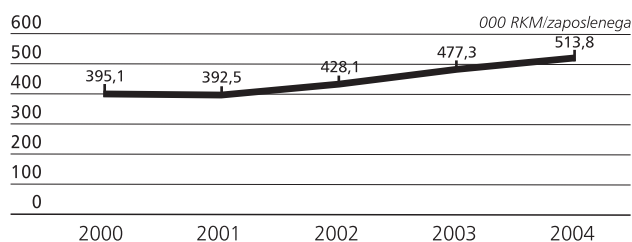
Produktivnost

Produktivnost dela, izražena v tisoč reduciranih kilometrih na zaposlenega, je bila leta 2004 za 7,6 % boljša kakor leta 2003 in najboljša v zadnjih tridesetih letih. Na to sta vplivala tako manjše število zaposlenih, kot tudi večji obseg dela.

V zadnjih letih je bila produktivnost naslednja:

	Enota	2000	2001	2002	2003	2004
Potniški kilometri (PKM)	mio.	705	715	749	777	764
Netotonski kilometri (NTKM)	mio.	2.857	2.837	3.078	3.274	3.463
Reducirani kilometri (RKM = PKM + NTKM)	mio.	3.562	3.552	3.827	4.051	4.227
Povprečno število zaposlenih	število	9.015	9.050	8.939	8.487	8.227
Produktivnost (000 RKM/zaposlenega)		395,1	392,5	428,1	477,3	513,8
Bazni indeks (2000=100)		100,0	99,3	108,3	120,8	130,0
Verižni indeks		104,8	99,3	109,1	111,5	107,6

Produktivnost



Plače in drugi stroški dela

Predpisi, ki so urejali uresničevanje plačne politike

Uresničevanje plačne politike je temeljilo na določilih Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa (URO št. 5/2000 – prečiščeno besedilo in 7/2000) in tarifne priloge, ki se je uporabljala od 1. aprila 2002 do 31. marca 2003 (Ur. list RS, št. 75/2002) in bila nato podaljšana še za eno leto, ker nobena izmed pogodbenih strank ni predlagala sprememb ali dopolnitev za leto 2004.

Poleg navedenega so se kot instrumenti plačne politike upoštevali tudi Zakon o izvajanju dogovora o politiki plač za obdobje 2002-2004 (Ur. list RS št. 59/02), Zakon o izvajanju dogovora o politiki plač v zasebnem sektorju v obdobju 2004-2005 (Ur. list RS, št. 70/04), Zakon o višini povračil stroškov v zvezi z delom in nekaterih drugih prejemkov (Ur. list RS, št. 87/97 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o prispevkih za socialno varnost (Ur. list RS, št. 5/96 s spremembami in dopolnitvami) in Pogodba o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (URO št. 6/2002).

Gibanje izhodiščne plače

Povprečna izhodiščna plača za prvi tarifni razred in količnik 1,00:

Obdobje	Izhodiščna plača tolarjev
I-XII/2003	69.943
I-XII/2004	71.883

Povprečna izhodiščna plača je leta 2004 znašala 71.883 tolarjev in je bila za 2,8 % višja od povprečne leta 2003, ki je znašala 69.943 tolarjev, zaradi celoletnega učinka v avgustu in decembru 2003 povečane izhodiščne plače. Izhodiščna plača se namreč leta 2004 nominalno ni spreminjala. Na podlagi Zakona o izvajanju dogovora o politiki plač v zasebnem sektorju v obdobju 2004-2005 (Ur. list RS, št. 70/04) je prišlo avgusta 2004 do uskladitve plač v nominalnem znesku v višini 8.901 tolarjev vsem zaposlenim po Kolektivni pogodbi za dejavnost železniškega prometa.

Delež stroškov dela v celotnih stroških poslovanja

Delež stroškov dela v stroških poslovanja je leta 2004 znašal 58,5 % in je bil za 0,3 odstotne točke večji kot leta 2003.

Skupni obseg bruto plač in nadomestil se je leta 2004 v primerjavi z letom 2003 nominalno povečal za 3 %, predvsem zaradi povprečne rasti izhodiščne plače za 2,8 % in uskladitve plač 1. avgusta 2004 za 1,4 %.

Stroški dodatnih pokojninskih zavarovanj (prispevek za beneficirano delovno dobo, prispevek za obvezno dodatno pokojninsko zavarovanje, premije za prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje) so se v primerjavi z letom 2003 povečali za 4,5 %, in sicer zaradi povečanja obsega prispevkov za obvezno dodatno pokojninsko zavarovanje za 6,8 %, povečanja obsega premij prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja za 6,6 % in zmanjšanja prispevkov za beneficirano delovno dobo za 1,5 %.

Drugi stroški dela so bili leta 2004 6,2 % nižji kot leta 2003. Leta 2004 so bile obračunane odpravnine presežnim delavcem v višini 36 mio. tolarjev, vendar so bile dejansko izplačane višje od teh in del teh knjižen leta 2003. Leta 2003 pa so bile izplačane v višini 579 mio. tolarjev.

Primerjava bruto in neto plače

Povprečna bruto in neto plača na Slovenskih železnicah je znašala leta 2004 v primerjavi z letom 2003:

Plača	tolarjev		
	2004	2003	Indeks
Bruto plača	285.789	269.406	106,1
Neto plača	183.625	174.075	105,5

Ob upoštevanju rasti cen življenjskih potrebščin kot merila inflacije, ki je na letni ravni znašala 3,6 %, so se bruto plače na Slovenskih železnicah realno povečale za 2,5 %, neto plače pa so se realno povečale za 1,9 %.

Pregled povprečnih bruto plač po tarifnih razredih leta 2004 in primerjava z letom 2003:

Tarifni razred	tolarjev		
	Povprečne bruto plače		Indeks
	2004	2003	
I.	161.505	151.284	106,7
II.	167.011	158.037	105,6
III.	238.864	227.931	104,7
IV.	241.608	231.206	104,4
V.	311.993	298.688	104,4
VI.	320.332	305.246	104,9
VII.	409.456	392.420	104,3

V povprečno plačo VII. tarifnega razreda niso vštete plače po individualnih pogodbah o zaposlitvi.

Primerjava povprečne plače na Slovenskih železnicah s povprečnimi plačami vseh zaposlenih v Republiki Sloveniji:

Plača	Slovenske železnice		Republika Slovenija		Indeks	
	2004	2003	2004	2003	SŽ/RS 2004	SŽ/RS 2003
Bruto plača	285.789	269.406	267.571	253.200	106,8	106,4
Neto plača	183.625	174.075	168.203	159.072	109,1	109,4

Razmerje med povprečno bruto oziroma neto plačo na Slovenskih železnicah in v Republiki Sloveniji se je leta 2004 povečalo za 0,4 odstotne točke pri bruto plači in zmanjšalo za 0,3 odstotne točke pri neto plači.

Primerjava povprečne plače na Slovenskih železnicah s povprečnimi plačami vseh zaposlenih v dejavnosti Promet, skladiščenje, zveze (zadnji objavljeni statistični podatek je za obdobje od januarja do oktobra 2004):

Plača	Slovenske železnice		Promet, skladiščenje, zveze		Indeks	
	I-X/2004	2003	I-X/2004	2003	SŽ/PR I-X/04	SŽ/PR 2003
Bruto plača	282.059	269.406	283.365	272.238	99,5	98,9
Neto plača	180.846	174.075	178.006	171.568	101,5	101,4

V obdobju od januarja do oktobra 2004 je bilo razmerje povprečnih bruto in neto plač na Slovenskih železnicah in v dejavnosti prometa, skladiščenja in zvez skoraj enako kot leta 2003.

Nagrajevanje

Kot nagrade opredeljujemo tri oblike izplačevanja prejemkov zaposlenim, in sicer:

1. Izplačane enkratne nagrade

Skupna višina enkratnih nagrad, izplačanih leta 2004, je znašala 46,7 mio. tolarjev, leta 2003 pa 39,5 mio. tolarjev (indeks 2004:2003 je 118,0). Nagrade so bile izplačane delavcem za preprečitev nastanka materialne škode ali nesreče v železniškem prometu, predavateljem za predavanja in za delo na projektih. Strošek nagrad leta 2004 je bil nekoliko višji kot leta 2003, in sicer na račun izplačanih nagrad za delo na strateških projektih.

2. Napredovanje

Leta 2004 je dodatno napredovalo za en plačilni razred 1.261 delavcev, za kar jim je bilo izplačanih 110,1 mio. tolarjev.

3. Prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje

Na podlagi pogodbe o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, sklenjene med Slovenskimi železnicami in reprezentativnimi sindikati, so Slovenske železnice leta 2004 plačale za zaposlene del premij v višini 347,4 mio. tolarjev za povprečno 6.617 delavcev, leta 2003 pa 325,7 mio. tolarjev za povprečno 6.676 zaposlenih.

Izraba delovnega časa in odsotnosti z dela

Struktura izrabe delovnega časa in odsotnosti z dela na Slovenskih železnicah

Opis ur	2004		2003	
	Število ur	Delež v %	Število ur	Delež v %
Fond ur na delavca	2.096		2.088	
Skupaj obračunane ure	17.255.398	100,0	17.717.032	100,0
Ure rednega dela	13.612.810	78,9	13.713.704	77,4
Ure nadurnega dela	75.632	0,4	75.320	0,4
Ure odsotnosti z dela:	3.566.956	20,7	3.928.008	22,2
- letni dopust	2.070.772	12,0	2.176.876	12,3
- praznik	378.397	2,2	647.216	3,6
- bolniška	826.124	4,8	832.041	4,7
do 30 dni	534.751	3,1	525.791	3,0
nad 30 dni	291.373	1,7	306.250	1,7
- drugo	291.663	1,7	271.875	1,5

Leta 2004 se je v primerjavi z letom 2003:

- delež rednega dela povečal za 1,5 %,
- delež nadurnega dela je enak,
- delež odsotnosti z dela se je zmanjšal za 1,5 %, predvsem zaradi manjšega števila ur nadomestil za praznik in ur nadomestil za letni dopust.

Bolniški stalež

Na ravni Holdinga je leta 2004 bolniški stalež znašal 4,8 % vseh obračunanih ur in je za 2,1 odstotni točki višji kot leta 2003.

Število ur bolniškega staleža

	2004	2003	Indeks
Potniški promet, Tovorni promet, Vleka in TVD	456.682	457.599	99,8
Infrastruktura	332.182	333.686	99,5
Uprava	37.260	40.756	91,4
Skupaj število ur bolniškega staleža	826.124	832.041	99,3
Število ur bolniškega staleža do 30 dni v breme SŽ	534.751	525.791	101,7
Število ur nad 30 dni v breme ZZS	291.373	306.250	95,1
Povprečno število ur bolniškega staleža na delavca	104	98	106,1

Povečalo se je le število ur bolniškega staleža do 30 dni v breme podjetja, in sicer za 1,7 %.

Regres za letni dopust

Regres za letni dopust je bil za leto 2004 izplačan v skladu s tarifno prilogo h Kolektivni pogodbi za dejavnost železniškega prometa v višini 137.853 tolarjev bruto na delavca (8.308 delavcem), delavcem, katerih bruto plača za polni delovni čas za mesec maj 2004 ni presegala 126.828 tolarjev bruto, pa v višini 143.467 tolarjev bruto (33 delavcem).

Področje zdravstvenih in socialnih zadev

Preventivno zdravstveno varstvo

Preventivno zdravstveno varstvo izvaja za delavce Slovenskih železnic Železniški zdravstveni dom Ljubljana. Sedanja organiziranost zdravstva v okviru železnice omogoča železničarjem kompleksno zdravstveno varstvo, ki se izvaja v enajstih obratnih ambulantah, devetih specialističnih ambulantah in dveh zobnih ambulantah. V teh ambulantah so zdravstvene oskrbe deležni tako aktivni delavci kot tudi upokojenci.

Opravljeni preventivni zdravstveni pregledi leta 2004

Vrsta pregleda	2004	2003	Indeks
Redni preventivni periodični zdravniški pregledi	4.688	5.172	90,6
Izredni zdravstveni pregledi	362	292	124,0
Cepljenje proti klopnemu meningitisu	382	526	72,6
Skupaj	5.432	5.990	90,7

Problematika invalidov

Konec leta 2004 je bilo na Slovenskih železnicah zaposlenih 549 invalidov, in sicer v tovornem prometu, potniškem prometu, vleki in TVD 319, v infrastrukturi 213 in v upravi 17 invalidov, kar je 6,7 % vseh zaposlenih. V primerjavi z letom 2003 se je število invalidov povečalo za 2,6 % oziroma za 14 invalidov.

Število invalidov

	2004	2003	Indeks
Potniški promet, Tovorni promet, Vleka in TVD	319	319	100,0
Infrastruktura	213	200	106,5
Uprava	17	16	106,3
Skupaj	549	535	102,6

Leta 2004 je bilo 41 delavcev razvrščenih v kategorije invalidnosti, in sicer en invalid II. kategorije in 40 invalidov III. kategorije. Invalidnost je nastala v 37 primerih zaradi bolezni, v enem primeru zaradi poškodbe na delu in v treh primerih zaradi poškodbe zunaj dela. Glede na dokaj veliko število zaposlenih invalidov je ustrezno zaposlovanje delovnih invalidov iz leta v leto težje. Eden od vzrokov je tudi zelo nizka izobrazbena raven invalidov.

V Železniško invalidsko podjetje je bilo prerazporejenih 22 invalidov, 7 invalidov je na čakanju na delo doma, 25 invalidov pa se je invalidsko upokojilo.

Zdravstvena preventiva

Leta 2004 se je zdravstvena preventiva odvijala v Termah Zreče in v Termah Olimia. Zdravstvene preventive v Termah Zreče se je udeležilo 95 udeležencev v petih skupinah, v Termah Olimia pa 172 udeležencev v 10 skupinah.

Investicijska vlaganja

Junija 2004 je Nadzorni svet Holdinga Slovenske železnice obravnaval in potrdil načrt investicij za leto 2004, kar je pomenilo začetek novega investicijskega ciklusa. Investicije leta 2003 so bile namreč zaradi visoke izgube leta 2002 in prezadolženosti praktično ustavljene.

	mio. tolarjev				
	2004	2003	Indeks	Načrt 2004	% dos. načrta
Tovorni promet	4.412,0	366,1	1.205,1	4.216,0	104,6
Potniški promet	972,1	1.296,3	75,0	1.338,8	72,6
Infrastruktura	187,5	138,4	135,5	465,0	40,3
Informatika	21,3	0,0		357,3	6,0
Vleka in TVD	19,9	9,0	221,2	36,0	55,3
Nepremičnine	54,8	21,1	259,6	80,0	68,5
Ostale službe Holdinga Slovenske železnice	37,2	102,9	36,2	50,0	74,4
Skupaj	5.704,8	1.933,8	295,0	6.543,1	87,2

Investicijska vlaganja so bila v Poslovnem načrtu za leto 2004 načrtovana v višini 6.224,2 mio. tolarjev, skupaj z obveznostmi iz preteklih let pa 6.543,1 mio. tolarjev. Dosežena so bila v višini 5.704,8 mio. tolarjev oziroma 87,2-odstotno, od tega so bile uresničene investicije v Tovornem prometu v višini 4.412 mio. tolarjev (104,6 % z upoštevanim avansom za nabavo lokomotiv), v Potniškem prometu v višini 972,1 mio. tolarjev (72,6 %), v Infrastrukturi v višini 187,5 mio. tolarjev (40,3 %), v Informatiki v višini 21,3 mio. tolarjev (6,0 %), v Vleki in TVD v višini 19,9 mio. tolarjev (55,3 %), v področju Nepremičnin v višini 54,8 mio. tolarjev (68,5 %) ter v Upravi Holdinga Slovenske železnice v višini 37,2 mio. tolarjev (74,4 %).

Viri financiranja so bili zagotovljeni s kreditom Eurofime - v višini 3.732,5 mio. tolarjev za plačilo avansa za nabavo lokomotiv, s prodajo nepremičnin v višini 292,0 mio. tolarjev ter drugimi lastnimi sredstvi v višini 1.680,3 mio. tolarjev.

Tovorni promet

Investicije leta 2004 4.412 mio. tolarjev

Plačan je bil avans za nabavo 20 novih električnih lokomotiv.

Vgrajeni so bili: števcji porabe energije na dveh lokomotivah 362 in 363; na treh dizel lokomotivah serije 664 in dveh 661 je bilo vgrajenih 5 radijsko dispečerskih zvez na sedmih dizel lokomotivah (dveh 642, treh 643 in dveh 644) so bile opravljene revizije.

Obnovljenih je bilo 20 nevzdrževanih tovornih vagonov serije Regs in 20 serije Sgss. Moderniziranih je bilo 8 vagonov serije Sgss in 35 vagonov serije Eas.

Za ureditev zgradbe na Kajuhovi je bil izdelan projekt, za prenovo procesov pri prevozi malih pošiljk je bila nabavljena strojna in programska oprema.

Nabavljena je bila pisarniška, računalniška in druga oprema.

Potniški promet

Investicije leta 2004 972,1 mio. tolarjev

Za elektromotorne garniture Siemens so bila plačana zadržana plačila, na petih električnih lokomotivah vrste 342 in štirih potniških vagonih je bilo dokončano vzdrževanje po preteku življenjske dobe, na petih dizelmotornih vlakih 713/715 so bila vgrajena nova modernizirana vhodna vrata.

Na tri električne lokomotive vrste 342 so bile vgrajene klimatske naprave. Vgrajeni so bili števcji porabe električne energije na dveh električnih lokomotivah vrste 342 in na dveh elektromotornih vlakih.

Na postaji Ljubljana je bil odprt Info center za obveščanje potnikov, nabavljena pa je bila še računalniška, pisarniška in druga oprema.

Infrastruktura

Investicije leta 2004 187,5 mio. tolarjev

Nabavljena je bila računalniška in druga oprema, vgrajeni so bili števcji porabe električne energije, nabavljena je bila merilna oprema, ozemljilne vrvi za vozno mrežo, generalno so bile popravljene drezine, za prostore prometnega osebja so bile nabavljene in vanje vgrajene klimatske naprave. Kupljena so bila tri cestna vozila in drobno orodje.

Informatika

Investicije leta 2004 21,3 mio. tolarjev

V informatiki je bilo razširjeno omrežje LAN na nekaj lokacijah in nabavljena strežnika Ides ter izvedeno šolanje.

Vleka in TVD

Investicije leta 2004 19,9 mio. tolarjev

Nabavljena sta bila kombi vozilo in akumulatorski voziček.

Nabavljena je bila tudi nova računalniška, pisarniška in druga oprema.

Nepremičnine

Investicije leta 2004 54,8 mio. tolarjev

V okviru obnove stare železniške postaje Šiška je bila opravljena ureditev kanalizacije, priključek na toplotno postajo ter začeta gradbeno obrtniška dela na objektu. Obnovljena je bila steklena dvorana na Kolodvorski 11 (nabava opreme in snemalne naprave).

Uprava Holdinga Slovenske železnice

Investicije leta 2004 37,2 mio. tolarjev

Za potrebe Ekonomata sta bila nabavljena dva avtomobila. Nabavljena je bila tudi nova oprema (računalniki, tiskalniki, spletni strežnik, varnostna omara, radiatorji, telefoni, klimatske naprave, pohištvo).

Plačan je bil osnovni vložek za firmo Geminet. Nabavljenih je bilo 29 novih licenc Microsoft Office.

Varnost in urejenost prometa

Varnost in urejenost v železniškem prometu se ocenjujeta s številom izrednih dogodkov in motenj ter njihovih posledic v primerjavi s preteklim obdobjem.

Kazalci varnosti leta 2004 so ugodni, saj so nekoliko nižji kot leto prej, in najboljši v zadnjem desetletnem obdobju. V primerjavi z letom prej se je število izrednih dogodkov zmanjšalo za 9 dogodkov - s 137 na 128 -, kar je za 13 manj, kakor je petletno povprečje. Število izrednih dogodkov, za katere je odgovorna železnica, se je zmanjšalo za 8 - s 63 na 55 -, število dogodkov, za katere železnica ni odgovorna, pa za en dogodek - s 74 na 73.

Primerjava izrednih dogodkov z upoštevanjem obsega dela, merjenega z vlakovnimi kilometri, pokaže ugodnejšo sliko, kot leto prej.

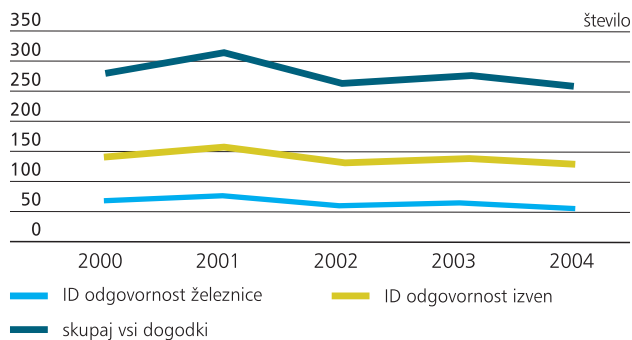
Tudi urejenost prometa leta 2004, ki je ocenjena s številom motenj v primerjavi z letom prej, se je izboljšala. Število motenj se je zmanjšalo za 99 - s 1.449 na 1.350 -, po odgovornosti železnice se je zmanjšalo za 123 primerov - s 975 na 852 - in se povečalo zaradi odgovornosti drugih za 24 - s 474 na 498.

V izrednih dogodkih se je smrtno ponesrečilo 12 oseb (dve manj kakor leta 2003), 42 oseb je bilo poškodovanih (13 več kakor leta 2003). Po odgovornosti železnice ni bilo mrtvih, poškodovane so bile 3 osebe, enako kot leto prej, za druge mrtve in poškodovane osebe so bili odgovorni drugi.

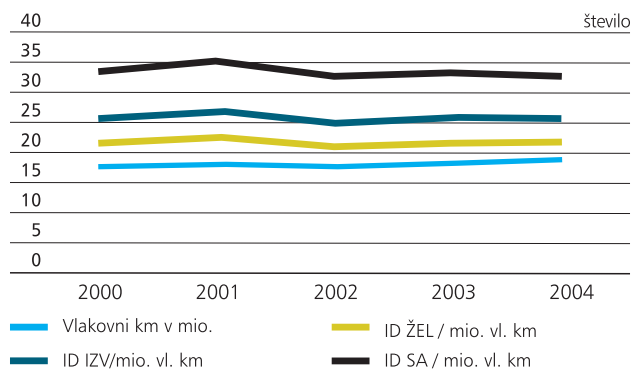
Za smrtne primere in telesne poškodbe so največkrat odgovorni ljudje sami, ker ne upoštevajo cestnoprometnih predpisov na nivojskih prehodih - 4 mrtvi in 17 poškodovanih -, hodijo po progi ali čez njo, kjer je to prepovedano - 8 mrtvih in 9 poškodovanih -, ne spoštujejo pravilnika o notranjem redu na železnici - 8 poškodovanih -, skačejo ali padejo iz vozečega vlaka - 2 poškodovana - in zaradi neupoštevanja predpisov o varnem delu na železnici -3 poškodovani delavci.

Ocenjena materialna škoda - 2.210,4 mio. tolarjev - kot posledica izrednih dogodkov in motenj je večja od leta prej za 246,9 mio. tolarjev, od tega je manjša po odgovornosti železnice za 868,9 mio. tolarjev, po odgovornosti zunaj železnice pa je večja za 1.084,3 mio. tolarjev.

Izredni dogodki



Izredni dogodki v primerjavi z opravljenimi vlakovnimi kilometri



Po odgovornosti železnice so največjo škodo povzročili naslednji izredni dogodki:

- iztirjenje vlaka med postajama Gornje Ležeče in Divača 11. marca 2004 (418,6 mio. tolarjev),
- iztirjenje vlaka med postajama Podnart in Lesce Bled 27. maja 2004 (210,7 mio. tolarjev) in
- nalet pri premiku na postaji Dobova 27. decembra 2004 (15,4 mio. tolarjev).

Po odgovornosti zunaj železnice pa:

- nalet pri premiku in poškodba novega vozila Siemens na postaji Maribor Tezno 9. julija 2004 (1.200,8 mio. tolarjev) in
- iztirjenje vlaka med postajama Ormož in Ljutomer 24. decembra 2004 po naletu na tovorni avto (48,4 mio. tolarjev).

Urejenost prometa ocenjujemo tudi s kakovostjo opravljenih storitev, z obsegom zamud ter stanjem urejenosti vlakov in postaj. Tu izstopa čas prekinjenega železniškega prometa v trajanju 4.298 minut, kar je manj za 2.825 minut kot leto prej in je zelo ugodno. Urejenost vlakov, ugotovljena na podlagi vzorčenja iz opravljenih kontrol, je bila 98,5 %, kar je za 1,2 % boljše od leta prej, in urejenost postaj 88,9 %, kar je za 0,8 % boljše od leta prej.

Ocena stanja varnosti za leto 2004 je zelo ugodna, saj se je število izrednih dogodkov zmanjšalo. Zmanjšalo se je tudi število mrtvih in čas prekinitve železniškega prometa. Boljši so tudi kazalci glede urejenosti vlakov in postaj.

Slabši kazalci so pri nastali skupni škodi, ki je večja od škode leto prej in škode, za nastanek katere železnica ni odgovorna. Škoda nastala po odgovornosti železnice, pa se je pomembno zmanjšala. Slabše je tudi stanje pri številu poškodovanih oseb in številu motenj. Število prvih se je namreč povečalo za 13, število drugih pa se ni pomembno zmanjšalo in ostaja večje od pet- in desetletnega povprečja. To je predvsem posledica premajhnega vlaganja v vzdrževanje objektov, naprav, vozil in opreme. Kljub temu je stanje varnosti in urejenosti leta 2004 ocenjeno kot zadovoljivo, primerljivo s stanjem v preteklih letih in širšem okolju ter v okviru predvidenih tveganj.

Raziskave in razvoj

Raziskovalni projekti

Slovenske železnice so leta 2004 nadaljevale in dokončale projekt Upravljanje in vzdrževanje fonda železniških tovornih vagonov. Projekt je opredelil izhodišča, s katerimi bo mogoče izboljšati tehnologijo železniškega prevoza in s tem tudi njegovo konkurenčnost. Z inteligentno programsko opremo se bo izboljšal virtualni dostop do vagonov v območju pokritosti z ustreznimi signali. S programsko opremo bo mogoče spremljati in napovedovati čase prispetja in čase vzdrževanja glede na stanje vagonov. Projekt je bil vključen v 5. okvirni program in se je sofinanciral tudi s sredstvi Evropske unije. Slovenski delež sofinanciranja projekta je bil pogodbeno določen v razmerju 75 : 25 (Ministrstvo za šolstvo in šport : Slovenske železnice).

Aplikativno raziskovalni projekt Eureka 2457 EW-Land Bridge Koper-Nürnberg, ki so ga sofinancirale Slovenske železnice, Luka Koper, Ministrstvo za gospodarstvo Republike Slovenije, Luka Nürnberg in nemška država, je bil dokončan in posredovan sofinancerjem. V projektu je podana analiza tega transportnega koridorja in potencialne možnosti povečanja transportnega dela z novimi ponudbami, načini prevoza in ustrezno cenovno politiko.

Razvojni projekti

Nadaljevalo se je delo na razvojnih projektih tovornega prometa:

- **Tržna ofenziva na V. in X. vseevropskem koridorju** (izboljšanje izrabe tržnih priložnosti, razširitev mednarodne tržne mreže, utrditev in razvoj poslovnih zavezništov, prenova produkta vagonovskih pošiljk, uvedba elektronskega poslovanja, prenova kontrole in obračunavanja transportnih prihodkov, prenova produkta malih pošiljk Express, uvajanje produkta Od vrat do vrat),
- **Interoperabilnost** s partnerskimi sosednjimi železnicami (italijanske, hrvaške, avstrijske in madžarske železnice),
- **Posodobitev zmogljivosti LC Moste** na področju logistike (dolgoročni razvoj LC Moste kot logističnega centra).

Skupni projekt Mesta Ljubljana in Slovenskih železnic je **Potniški center Ljubljana**. Novi cilji projekta so celostna urbanistična ureditev lokacije železniške postaje, povečanje števila potnikov, zgraditev poslovnih objektov s privlačnimi progami. Izvedena sta bila javna razpisa za javno naročilo malih vrednosti za pridobitev ponudb za izdelavo predinvesticijske študije – Potniški center Ljubljana in za izdelavo strokovnih podlag za lokacijski načrt za Potniški center Ljubljana – predstavitev garažnih tirov in črpalk za opremo dizelmotornih garnitur. Projekt – PCL/Predstavitev garažnih tirov je bil dokončan skladno s pogodbo leta 2003. Leta 2004 je bila izdelana predinvesticijska zasnova, poteka pa še izbor strateških partnerjev.

Posodobitev prodaje vozovnic

Posodobitev odprave potnikov je prioritetni projekt v potniškem prometu, kamor sodi odprava »ročne« prodaje vozovnic, nabava prenosnih in stacionarnih terminalov za prodajo vozovnic ter povezava z mednarodnim rezervacijskim sistemom. Leta 2004 je bila izdelana investicijska dokumentacija, v pripravi je razpisna dokumentacija, tako da naj bi bil javni razpis udejanjen leta 2005.

Informatizacija v potniškem prometu

Cilj projekta informatizacije v potniškem prometu je izboljšati kakovost obveščanja uporabnikov. Leta 2004 je bila vsebinsko in oblikovno prenovljena internetna stran in odprt Info center na postaji Ljubljana. Načrtujemo še prehod Klicnega centra, v katerem posredujemo telefonske informacije in odgovarjamo na elektronsko pošto, na komercialno linijo. Prav tako se v projektu načrtuje še vzpostavitev Info centra na postaji Maribor, obveščanje na WAP portalu, mobilnega plačevanja vozovnic z Moneto. Projekt je vsebinsko vezan na mednarodna projekta Merits in PriFis (mednarodni informacijski sistem z voznimi redi in cenami za uporabnike), ki sta v sklepni fazi preizkusnega obdobja in v katerih smo leta 2004 dejavno sodelovali.

Slovenske železnice so leta 2004 sklenile sodelovanje v okviru razvojnih projektov Ministrstva za promet, ker so bili projekti na javni železniški infrastrukturi - Uvedba sistema ETCS, Uvedba sistema GSM-R in Daljinsko vodenje stabilnih naprav vozne mreže - končani.

Končan je bil projekt **Nadzorni center vodenja prometa in upravljanje prometa ter elektroenergetike**. V okviru projekta je bila izdelana analiza prometnega stanja in tehnike, primerjava referenčnih sistemov, definicija izbranega sistema, težave in rešitve, finančni učinki, pravni in kadrovske vidiki. Po predstavitvi projekta in obravnavi rezultatov bodo sprejete ustrezne odločitve glede predlaganih rešitev, ki bi jih bilo treba upoštevati tudi pri izdelavi nacionalnega programa vzdrževanja in modernizacije javne železniške infrastrukture. Na podlagi v programu opredeljenih potreb bo mogoče tudi nadaljnje prestrukturiranje izvajalcev javnih gospodarskih služb.

Uresničitev projekta je torej povezana z investicijami v javno železniško infrastrukturo (vrednost investicije za center vodenja prometa: 234 mio. evrov, za elektronapajalne postaje in vozno mrežo: 14,1 mio. evrov), za katere so ugotovljene ugodne interne stopnje donosnosti. Učinki bodo predvsem v racionalizaciji potrebnega števila izvajalcev ter v izločanju človeškega dejavnika pri odvijanju prometa in v zagotavljanju interoperabilnosti.

Izdelan je bil model LCC – integrirano vzdrževanje železniške infrastrukture, ki ga bo treba postopoma prenesti v prakso. Kratkoročno se na podlagi navedenih ukrepov vzdrževalne dejavnosti še ne pričakujejo večji učinki. V prihodnje pa se bodo z uvajanjem novih tehnologij, povečano stopnjo opremljenosti z mehanizacijo v vzdrževalni dejavnosti - zaradi zagotovitve integriranih postopkov vzdrževanja ter s sprejetjem novih normativov za opravljanje vzdrževalnih del - stroški te dejavnosti zniževali, na drugi strani pa se bo povečevala konkurenčnost železniškega prometa na JŽI.

Izdelana je bila analiza in določene vzdrževalne niše – najustreznejši časi za vzdrževanje prog - v Voznem redu za leto 2006. Na podlagi obdelave podatkov iz analize se določijo minimalne vzdrževalne niše za posamezne proge za leto 2006. Učinki so v učinkovitejšem vzdrževanju s čim manjšim vplivom na odvijanje prometa.

Analiza izkoriščenosti progovzdrževalne mehanizacije in optimiranje zmogljivosti na slovenskem železniškem omrežju

Cilji projekta so bili analiza obstoječega stanja in opredelitev pogojev, ki bodo omogočili nabavo ustrezne nove optimalne mehanizacije in s tem zmanjšanje stroškov tekočega in investicijskega vzdrževanja železniške infrastrukture. Uporaba nove, modernejše mehanizacije se zrcali tudi v zniževanju verjetnosti, da bi prišlo do izrednih dogodkov zaradi neustreznega stanja infrastrukture. Ugotovljeno je bilo, da je treba za določitev zmogljivosti in nakup nove vzdrževalne mehanizacije ter uvedbo novih organizacijskih oblik vzdrževanja najprej na ustrezni ravni določiti optimalno letno vzdrževanje posameznih elementov javne železniške infrastrukture.

Analiza prostorskih zmogljivosti na postajah z možnostjo optimiranja, upravljanja in trženja prostora

Cilji tega projekta so ugotoviti površine in stanje prostorov, s katerimi razpolaga Holding Slovenske železnice v objektih na postajnih območjih, ter predlagati način nadaljnjega upravljanja teh prostorov (vzdrževanje, oddaja v najem, uporaba, prodaja, rušitev). Projekt poteka in bo dokončan leta 2005.

Nabava in upravljanje avtoparka Holdinga Slovenske železnice

Rezultati tega projekta se kažejo v racionalizaciji in standardizaciji poslovnih procesov, ki so povezani z upravljanjem avtoparka. Ta racionalizacija naj bi po ugotovitvah prispevala k znižanju stroškov poslovanja in večji gospodarnosti. Posamezne dejavnosti so: pridobivanje vozil, način upravljanja avtoparka, sestava avtoparka in posodobitev, centralna evidenca in spremljanje vozil.

Sistem vodenja kakovosti

Leta 2004 smo uresničevali sistem vodenja kakovosti v skladu z zahtevami standarda ISO 9001:2000 in opravili kontrolno presojo. Politiko kakovosti in cilje kakovosti smo uresnili skladno z možnostmi in napredkom poslovanja Slovenskih železnic.

Uresničevanje ciljev kakovosti:

Cilj	Doseženo leta 2004															
<i>Razvoj sistema kakovosti po standardih skupine ISO 9000</i>	<p>Leta 2004 so bile izvedene: Notranje presoje v poslovnih enotah, upravnih področjih, centrih, štabnih službah in sekcijah, ki so skupaj ugotovile 41 neskladnosti, od tega je bilo odpravljenih 24 neskladnosti, ostale pa se še odpravljajo.</p> <p>Zunanja kontrolna presoja BVQI je podala 26 pripomb in predlogov. Večinoma so bile upoštevane.</p>															
<i>Izobraževanje zaposlenih o ciljih in postopkih dela ter preventivnih in korektivnih ukrepih</i>	<p>Izobraževanje po zahtevah predpisov je bilo opravljeno v skladu z načrtom in predpisi, vključenih je bilo 5.028 delavcev.</p> <p>V funkcionalno izobraževanje je bilo vključenih 265 delavcev.</p>															
<i>Spremljanje kakovosti na opredeljenih kontrolnih mestih</i>	<p>Skupno je bilo opravljenih 1.058.291 opazovanj in pri tem ugotovljenih 0,040 neskladnosti na opazovanje. Podatki za pretekla leta so:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2001</th> <th>2002</th> <th>2003</th> <th>2004</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Št. napak na opazovanje</td> <td>0,042</td> <td>0,043</td> <td>0,045</td> <td>0,040</td> </tr> </tbody> </table> <p>Število neskladnosti se je minimalno zmanjšalo, kar je predvsem posledica prizadevanj za boljši zajem podatkov o kakovosti v organizacijskih enotah.</p>		2001	2002	2003	2004	Št. napak na opazovanje	0,042	0,043	0,045	0,040					
	2001	2002	2003	2004												
Št. napak na opazovanje	0,042	0,043	0,045	0,040												
<i>Ohraniti gibanje izboljšanja varnosti prometa</i>	<p>Število izrednih dogodkov in motenj, za katere je odgovorna železnica, je bilo naslednje:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2001</th> <th>2002</th> <th>2003</th> <th>2004</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Izredni dogodki</td> <td>76</td> <td>61</td> <td>63</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>Motnje</td> <td>622</td> <td>666</td> <td>975</td> <td>852</td> </tr> </tbody> </table> <p>Leta 2004 so bili izredni dogodki in motnje v okviru podatkov preteklega petletnega povprečja. Število pa je manjše kakor leto prej. Na to so vplivale ugodnejše vremenske razmere.</p>		2001	2002	2003	2004	Izredni dogodki	76	61	63	55	Motnje	622	666	975	852
	2001	2002	2003	2004												
Izredni dogodki	76	61	63	55												
Motnje	622	666	975	852												
<i>Doseči, da bodo uporabniki ocenili 85 % storitev z oceno dobro (3) in več (storitve se ocenjujejo z ocenami od 1–5).</i>	<p>V preteklih letih so bile dosežene naslednje ocene, ki izhajajo iz anket uporabnikov naših storitev (odstotek ocen dobro in več):</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2001</th> <th>2002</th> <th>2003</th> <th>2004</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Potniški promet</td> <td>77,57</td> <td>-</td> <td>78,74</td> <td>79,55</td> </tr> <tr> <td>Tovorni promet</td> <td>88</td> <td>86</td> <td>92</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ocena v potniškem prometu ni na ravni zastavljenih 85 %, kljub temu pa se je v primerjavi s preteklim letom izboljšala, kar prikazujejo tudi višje povprečne ocene posameznih elementov kakovosti.</p> <p>V tovornem prometu je bil zastavljeni cilj dosežen.</p>		2001	2002	2003	2004	Potniški promet	77,57	-	78,74	79,55	Tovorni promet	88	86	92	-
	2001	2002	2003	2004												
Potniški promet	77,57	-	78,74	79,55												
Tovorni promet	88	86	92	-												

Cilj

Zmanjšati število reklamacij in pritožb uporabnikov storitev

Doseženo leta 2004

Stanje na področju reklamacij in pritožb je bilo naslednje:

Potniški promet

	2001	2002	2003	2004 ¹⁾
Pritožbe in pripombe	748	746	759	193
Pohvale	44	54	64	56

¹⁾ Januarja 2004 se je spremenila metodologija spremljanja pritožb, tako da so leta 2004 upoštewane samo pritožbe brez pripomb, predlogov in pojasnil. Leta 2004 je bilo 823 pritožb, pripomb, predlogov in pojasnil.

Tovorni promet

	2001	2002	2003	2004
Pritožbe in pripombe	34	40	22	34
Zapisniki o dejanskem stanju	4.920	3.776	3.013	2.418
Reklamacije (število na obračunane pošiljke v %)	4,60	3,40	2,80	3,90
Reklamacije (vrednost bremepisov na višino realizacije v %)	1,53	1,50	0,90	0,80
Odškodninski zahtevki (število)	587	613	585	230
Odškodninski zahtevki (vrednost na višino transportnih prihodkov v %)	0,40	0,21	0,19	0,07

V tovornem prometu so se skoraj vsi kazalniki kakovosti na podlagi izvedenih korektivnih ukrepov izboljšali.

Sistem ravnanja z okoljem

Leta 2004 smo v okviru sistema ravnanja z okoljem uresničevali okoljsko politiko in zastavljene okoljske cilje za Holding Slovenske železnice:

Smeri delovanja:

- uresničevanje ukrepov Okoljske politike Slovenskih železnic in priprava ustreznih ukrepov za obvladovanje pomembnih okoljskih vidikov na Slovenskih železnicah,
- obvladovanje zakonskih in drugih zahtev s področja varstva okolja, ki so v povezavi s tehnološkimi procesi v podjetju,
- opravljanje notranjih presoj in sodelovanje pri zunanjih presojah, ugotavljanje nepravilnosti in prizadevanje za nenehno izboljševanje ravnanja z okoljem v podjetju.

Cilj	Doseženo leta 2004
<i>Uresničevanje ukrepov iz okoljske politike in ustrezno obvladovanje pomembnih okoljskih vidikov na ravni poslovnih enot in sekcij</i>	<ul style="list-style-type: none"> – izdelava evidenc in navodil za vzdrževanje stacionarne opreme, ki vsebuje več kakor tri kilograme ozonu škodljivih snovi (CFC – freoni) ter prijava na Agencijo RS za okolje; – izdelava načrta za zamenjavo ali dekontaminacijo naprav, ki vsebujejo poliklorirane bifenile (PCB), ter prijava na Agencijo RS za okolje; – izdelava Letnega poročila o nastajanju odpadkov v proizvodnih in storitvenih dejavnosti za jedrne družbe Holdinga Slovenskih železnic.
<i>Obvladovanje pomembnih okoljskih vidikov z upoštevanjem zakonskih in drugih v delovnih procesih</i>	<ul style="list-style-type: none"> – izvajanje ukrepov, potrebnih za preprečevanje onesnaževanja, tako da emisije v okolje ne presegajo predpisanih mejnih vrednosti; – upoštevanje vseh pravil ustreznega ravnanja z okoljskimi vidiki, v zvezi s preprečevanjem in zmanjševanjem obremenjevanja okolja; – upoštevanje vseh pravil ravnanja z odpadki v zvezi s preprečevanjem ali zmanjševanjem nastajanja odpadkov in njihovih škodljivosti za okolje in njihovo varno odstranjevanje ali oddajanje pooblaščenim zbiralcem odpadkov; – zagotavljanje monitoringa vplivov svojega delovanja na okolje (obratovalni monitoring).

Cilj

Uresničevanje načrtovanih presoj. Namen presoj sistema ravnanja z okoljem je zagotoviti skladnost s standardom ISO 14001 in veljavnimi predpisi ter povečati učinkovitost delovanja s postavitvijo ciljev in izdelavo programov ravnanja z okoljem.

Doseženo leta 2004

	Načrtovane presoje	Izvedene presoje	Ugotovljene neskladnosti	Izvedeni ukrepi
Področja Holdinga	7	4	2	2
Infrastruktura	20	17	12	12
Potniški promet	3	3	2	2
Tovorni promet	7	7	7	7
Vleka in TVD	10	10	14	8
Skupaj	47	41	37	31

Opravljen je bila večina rednih in dodatnih notranjih presoj sistema ravnanja z okoljem.

Za odpravo neskladnosti je bilo opravljenih 84 % ukrepov. Drugi ukrepi bodo v roku udejanjeni leta 2005.

Tretja kontrolna presoja BVQI (maj 2004) je ugotovila tri neskladnosti in predlagala osem priporočil za izboljšanje. Neskladnosti so bile odpravljene do predpisanega roka.

Četrta kontrolna presoja BVQI (november 2004) je ugotovila tri neskladnosti in predlagala štirinajst priporočil za izboljšanje. Neskladnosti so bile odpravljene v začetku leta 2005.

Poslovanje ostalih odvisnih družb

Glavne in po obsegu poslovanja najpomembnejše dejavnosti opravlja Holding Slovenske železnice oziroma že omenjene nove jedrne družbe, prevladujoča dejavnost dosedanjih odvisnih/povezanih družb pa so storitve, ki so neposredno ali posredno povezane z opravljanjem glavnih dejavnosti oziroma z izvajanjem železniškega prometa:

- Centralne delavnice: vzdrževanje železniških tirnih vozil;
- Železniško invalidsko podjetje (ŽIP): čiščenje vozil in prostorov, varovanje objektov in urejanje okolice;
- Prometni institut: storitve na področju izdelave investicijske dokumentacije, razvojne in aplikativne študije;
- Železniško gradbeno podjetje (ŽGP): izvajanje investicij na javni železniški infrastrukturi.
- Železniški zdravstveni dom (ŽZD): zdravstvene storitve (preventivni pregledi) v skladu z železniškimi predpisi;
- Železniška tiskarna: tiskarske storitve za potrebe železnice;

SŽ - Centralne delavnice, d. o. o., Ljubljana

Dejavnost:

- vzdrževanje vseh vrst železniških in drugih tirnih vozil,
- predelave železniških vozil,
- sodelovanje pri novogradnji železniških vozil,
- opravljanje storitev iz kovinsko predelovalnega področja.

	mio. tolarjev	
	2004	2003
Poslovni prihodki	7.214	6.730
EBIT – rezultat iz poslovanja	136	98
Čisti rezultat	92	3
Kapital	4.755	4.663
Število zaposlenih	1.010	1.098

Leta 2004 je družba ustvarila poslovne prihodke v višini 7.214 mio. tolarjev, poslovne odhodke v višini 7.078 mio. tolarjev ter tako dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 136 mio. tolarjev. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 60 mio. tolarjev, iz izrednega poslovanja pa dobiček v višini 15 mio. tolarjev. Družba je tako izkazala dobiček v višini 92 mio. tolarjev.

V strukturi odhodkov sestavljajo stroški dela 57,4 %, stroški materiala in storitev pa 36,3 %. Opravljenih je bilo 1.607.865 delovnih ur, kar pomeni 98,9 % načrta za leto 2004. Za potrebe Holdinga Slovenske železnice so bile opravljene storitve (kontrolni in izredni pregledi vlečnih vozil, popravila ter pregledi potniških in tovornih vagonov) v skupnem znesku 5.820 mio. tolarjev, kar obsega 80,7 % poslovnih prihodkov. Produktivnost dela znaša 1.544 prodanih ur na zaposlenega, kar je 10,5 % več kakor leta 2003.

Cilj Centralnih delavnic je postati tehnološko razvita, tržno usmerjena in stroškovno učinkovita družba. Temeljno vodilo pri poslovanju družbe je kakovost, zanesljivost, hitrost, konkurenčnost in odzivnost pri opravljanju glavnih dejavnosti vzdrževanja vseh vrst železniških vozil, predelavi železniških vozil in novogradnji ter drugih storitvah s kovinsko predelovalnega področja.

SŽ - Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., Ljubljana

Dejavnost:

- varovanje in vzdrževanje objektov in naprav,
- fotokopiranje in pisarniške storitve,
- pranje in šivanje perila,
- invalidske delavnice,
- upravljanje in vzdrževanje počitniških zmogljivosti,
- vzdrževanje cestnih vozil v mehanični delavnici,
- vzdrževanje okolice železniških postaj,
- čiščenje zunanjih in notranjih površin ter mobilnih sredstev Holdinga Slovenske železnice.

	mio. tolarjev	
	2004	2003
Poslovni prihodki	2.593	2.368
EBIT – rezultat iz poslovanja	(505)	(502)
Čisti rezultat	0	0
Kapital	29	29
Število zaposlenih	731	730

Železniško invalidsko podjetje je leta 2004 poslovalo brez izgube, z izravnanimi prihodki in odhodki, medtem ko izgubo iz rednega delovanja v višini 499 mio. tolarjev pokriva dobiček zunaj rednega delovanja v enaki višini. V skladu z letnim načrtom ter na podlagi določil 61. člena Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov je družba odpravila v korist izrednih prihodkov 328 mio. tolarjev dolgoročnih rezervacij na odstopljena sredstva Zavoda za zdravstveno zavarovanje in Zavoda za invalidsko pokojninsko zavarovanje za izboljšanje delovnih razmer invalidov, izobraževanje in usposabljanje ter pokrivanje izpada prihodkov.

Doseženi prihodki in odhodki so 7,7 % večji glede na preteklo leto in 2,6 % večji od načrtovanih. Poslovni prihodki so 7,9 % večji za glede na preteklo leto in 2,6 % večji od načrtovanih. Opravljene so bile storitve za Holding Slovenske železnice v višini 1,7 mrd. tolarjev, kar znaša 65,3 % vseh poslovnih prihodkov.

Leta 2005 si bo družba pri opravljanju svojih dejavnosti prizadevala doseči večjo rentabilnost poslovanja z učinkovitejšo zaposlitvijo delavcev, predvsem invalidov, in ustvarjati spodbudno okolje, ki bo vsem delavcem, predvsem pa delavcem invalidom, omogočilo polno udeležbo v delu in razvoju invalidskega podjetja.

Prometni institut, d. o. o., Ljubljana

Dejavnost:

- opravljanje raziskovalne dejavnosti na področju ekonomike transporta, prometnega načrtovanja in trženja,
- raziskave in razvoj na področjih tehnologije železniškega prometa in infrastrukture,
- izdelava predinvesticijskih in investicijskih programov na področju prometa,
- izdelovanje raznih prometnih študij za različne naročnike,
- računalniška podpora projektom in razvoj programske opreme.

	mio. tolarjev	
	2004	2003
Poslovni prihodki	167	190
EBIT – rezultat iz poslovanja	19	1
Čisti rezultat	17	1
Kapital	119	102
Število zaposlenih	15	14

Družba Prometni institut je v skladu s pričakovanji, zastavljenimi v poslovnemu načrtu, in kljub nekaterim težavam pri pridobivanju posla v prvem polletju, uspešno sklenila poslovno leto 2004.

Leta 2004 je družba ustvarila 170 mio. tolarjev prihodkov in 149 mio. tolarjev odhodkov, izkazan je čisti dobiček po obdavčitvi v višini 17 mio. tolarjev. Čisti prihodki od prodaje storitev sestavljajo 96,2 % vseh prihodkov in so v primerjavi z letom prej nižji za 13,9 %.

Poslovni odhodki sestavljajo 99,9 % vseh odhodkov, največji delež (69,3 %) pa obsegajo stroški dela.

V primerjavi z letom 2003 so se povečali prihodki na podlagi projektov in nalog, naročenih s strani Holdinga Slovenske železnice (delež 32,3 %), in iz tujine. Naročila ministrstev (Ministrstvo za zdravje, Ministrstvo za gospodarstvo in Ministrstvo za šolstvo in šport) in Javne agencije za železniški promet (delež 23,2 %) so se leta 2004 zmanjšala za več kakor polovico.

Leta 2005 bo družba skušala pridobiti več nalog tako pri Holdingu Slovenske železnice kot pri drugih naročnikih doma in v tujini. Za kakovostno izvajanje nalog in za zagotavljanje kritične mase raziskovalcev načrtuje družba tudi kadrovske okrepitve.

SŽ - Železniško gradbeno podjetje, d. d., Ljubljana

Dejavnost:

- novogradnje, obnova in vzdrževanje spodnjega in zgornjega ustroja železniških prog,
- obnova industrijskih tirov ter drugih objektov železniške infrastrukture,
- nizke gradnje, storitve z gradbenimi stroji in cestnimi ter železniškimi transportnimi sredstvi,
- projektiranje in tehnično sodelovanje.

	mio. tolarjev	
	2004	2003
Poslovni prihodki	4.839	3.599
EBIT – rezultat iz poslovanja	180	77
Čisti rezultat	18	(175)
Kapital	1.035	1.017
Število zaposlenih	296	307

Leta 2004 je Železniško gradbeno podjetje ustvarilo 4.946 mio. tolarjev prihodkov in 4.928 mio. tolarjev odhodkov, izkazan je dobiček v višini 18 mio. tolarjev, kar je manj od načrtovanega. To je posledica manjšega obsega dela v prvih osmih mesecih leta in s tem neizkoriščenost zmogljivosti, tako tehničnih kot kadrovskih.

Čisti prihodki od prodaje storitev sestavljajo 97,0 % vseh prihodkov in so v primerjavi s preteklim letom večji za 34,9 %. Največji del čistega prihodka od prodaje storitev sestavlja prodaja storitev Javni agenciji za železniški promet (38,8 % poslovnih prihodkov) za obnovo postaj in progovnih odsekov. Prodaja storitev Holdingu Slovenske železnice sestavlja 2,0 % poslovnih prihodkov. V strukturi odhodkov je odpadlo na stroške dela 23,6 % vseh odhodkov, stroški materiala in energije sestavljajo 40,9 %, stroški storitev 25,2 %, ostalo pa stroški amortizacije, finančni odhodki ter drugo.

Železniško gradbeno podjetje je glede na svojo glavno dejavnost specializirano gradbeno podjetje, usmerjeno predvsem na dela pri obnovi oziroma novogradnji železniških prog ter drugih infrastrukturnih objektov. Leta 2005 si bo družba prizadevala uresničiti naslednje cilje: povečati kakovost poslovanja, izboljšati kadrovske strukturo, ohraniti in širiti trge.

Vizija družbe je tako postati ključni, tržno usmerjen, tehnološko razvit ter stroškovno učinkovit ponudnik storitev na investicijskih delih in investicijskem vzdrževanju železniške infrastrukture.

SŽ - Železniški zdravstveni dom Ljubljana

Dejavnost:

- preprečevanje, odkrivanje in zdravljenje bolezni in poškodb ter rehabilitacija v osnovnem in specialističnem zdravstvenem varstvu,
- izvajanje zdravstvenega varstva zaposlenih v zvezi z obremenitvami in škodljivostmi njihovega delovnega mesta,
- organizacija, izvajanje in kontrola prve pomoči.

	mio. tolarjev	
	2004	2003
Poslovni prihodki	1.033	980
EBIT – rezultat iz poslovanja	(12)	(49)
Čisti rezultat	1	(25)
Kapital	606	605
Število zaposlenih	95	95

Leta 2004 je Železniški zdravstveni dom opravil vse s programom sprejete naloge in ustvaril 1.046 mio. tolarjev prihodkov in 1.045 mio. tolarjev odhodkov, izkazan je dobiček v višini en mio. tolarjev.

V primerjavi z letom 2003 so prihodki večji za 4,2 %, 98,7 % vseh prihodkov sestavljajo čisti prihodki od prodaje storitev. Največji del prihodka od prodaje storitev obsega prodaja storitev Zavodu za zdravstveno zavarovanje Slovenije (45,9 %), delež prodaje storitev podjetjem v okviru Holdinga Slovenskih železnic, d. o. o., pa znaša 35,2 % vseh poslovnih prihodkov. Odhodki so v primerjavi s preteklim letom večji za 1,6 %, med njimi sestavljajo stroški dela 74,1 % vseh odhodkov, stroški materiala in storitev sestavljajo 20,5 %, 5,4 % pa zajemajo stroški amortizacije in drugi manjši stroški.

Glede na dejavnost, ki jo opravlja Železniški zdravstveni dom, je poslanstvo v preprečevanju, odkrivanju in zdravljenju bolezni ter ohranjanju, vzdrževanju in vračanju zdravja vsem, ki to potrebujejo. Poglavitni cilj za doseg tega poslanstva je opravljanje kakovostnih zdravstvenih storitev v skladu z zdravstveno doktrino, kar pa bo treba ohraniti oziroma izboljšati z doseganjem večjega zaupanja in zadovoljstva pacientov, pravočasnim zaznavanjem in odpravljanjem neskladnosti ter z doseganjem pričakovanj in zadovoljstva ustanovitelja – Holdinga Slovenske železnice, Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije ter drugih.

SŽ - Železniška tiskarna, d. d., Ljubljana

Dejavnost:

- tiskanje vseh vrst kartonskih in listnih vozovnic za Holding Slovenske železnice,
- opravljanje drugih tiskarskih in knjigovezniških del.

	mio. tolarjev	
	2004	2003
Poslovni prihodki	158	155
EBIT – rezultat iz poslovanja	5	(2)
Čisti rezultat	6	(1)
Kapital	212	206
Število zaposlenih	23	28

Železniška tiskarna je leta 2004 ustvarila 159 mio. tolarjev prihodkov in 153 mio. tolarjev odhodkov ter poslovala z dobičkom v višini 6 mio. tolarjev.

99,9 % vseh prihodkov sestavljajo čisti prihodki od prodaje in so v primerjavi s preteklim letom večji za 3,1 %. Največji del čistega prihodka od prodaje sestavlja prodaja proizvodov in storitev Holdingu Slovenske železnice (142 mio. tolarjev).

V strukturi odhodkov so stroški dela 55,8 %, leto prej pa je njihov delež znašal 57,3 %. Stroški materiala, energije in storitev sestavljajo 35,2 % vseh odhodkov, ostalo pa so stroški amortizacije, finančni odhodki in drugi stroški.

Leta 2005 bo družba še naprej uresničevala naslednje cilje: dosegati pozitivni poslovni rezultat, dosegati načrt tržnih prihodkov, izboljšati produktivnost dela, povečati izkoriščenosti strojnih zmogljivosti, dosegati krajše roke izdelave s poudarkom na kakovosti izdelkov in pridobivati nove zunanje naročnike.



Računovodski del

Skupinski računovodski izkazi prikazujejo premoženjski in poslovno izidni položaj podjetij v skupini podjetij Slovenske železnice. Skupinska bilanca je bilanca stanja, ki je sestavljena za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje.

Splošna pojasnila k računovodskim izkazom za leto 2004

Holding Slovenske železnice, d. o. o., je obvladujoča družba v poslovnem sistemu slovenskih železniških družb, ki posluje po pravilih dejanskega koncerna.

Holding Slovenske železnice, d. o. o., je po vpisu preoblikovanja v sodni register, po postopku delitve z oddelitvijo, ustanovil naslednje odvisne družbe:

- Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za opravljanje vzdrževanja železniške infrastrukture in vodenja železniškega prometa, d. o. o.,
- Slovenske železnice – Potniški promet, družba za opravljanje prevoza potnikov v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d. o. o., ter
- Slovenske železnice – Tovorni promet, družba za prevoz blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d. o. o.

Oddelitev novoustanovljenih odvisnih družb je bila vpisana v sodni register 1. julija 2004 (Srg 2004/04378). Za obdobje I-VI/2004 je bil izdelan zaključni obračun tako, da je bilo bilančno stanje v podbilancah novoustanovljenih družb na dan 30. junija 2004 hkrati otvoritveno stanje v bilancah novoustanovljenih družb, ki so z vpisom v sodni register pridobile pravno sposobnost.

Ker poslovna sanacija koncerna Slovenske železnice, vključno s prenovo delovnih procesov ter s tem povezanega kadrovskega prestrukturiranja, do registracije oddelitve novih družb na sodišču še ni bila končana, je Holding Slovenske železnice, d. o. o., z vsemi novoustanovljenimi odvisnimi družbami sklenil pogodbe o naročilu z veljavnostjo do konca leta 2004. Na podlagi slednjih je, kot prevzemnik naročila poleg dejavnosti, ki jih je opravljal skladno z Zakonom in Odlokom v svojem imenu in za svoj račun, še naprej opravljal, za račun novoustanovljenih družb, dejavnosti, za opravljanje katerih so slednje bile ustanovljene.

Podjetje je večinski lastnik naslednjih odvisnih podjetij, ki skupaj s podjetjem sestavljajo skupino podjetij Slovenske železnice:

	% lastništva
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., Ljubljana	100 %
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., Ljubljana	100 %
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., Ljubljana	100 %
Prometni inštitut, d. o. o., Ljubljana	100 %
SŽ Železniška tiskarna, d. d., Ljubljana	60,31 %
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	100 %
SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	100 %

Odvisni podjetji SŽ Tovorni promet, d. o. o., in SŽ Potniški promet, d. o. o., sta, vsak do polovice, lastnika podjetja SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., SŽ Železniško invalidsko podjetje Ljubljana, d. o. o., je 100 % lastnik odvisnega podjetja Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), SŽ Infrastruktura, d. o. o., je 79,82 % lastnik podjetja SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., slednje pa je 66,31 % lastnik podjetja Kamnolom Verd, d. o. o., Verd. Vsa navedena podjetja so uvrščena v skupino podjetij Slovenske železnice.

Podjetje sestavlja na podlagi Zakona o gospodarskih družbah tudi konsolidirane računovodske izkaze za skupino podjetij Slovenske železnice.

V računovodskih izkazih bilance stanja in poslovnega izida so zaradi primerljivosti ter zaradi vmesne reorganizacije podatki prikazani v treh stolpcih, in sicer:

- v izkazu bilance stanja so v prvem stolpcu prikazane kategorije bilance stanja na dan 31. decembra 2004, v drugem stolpcu je prikazano stanje posameznih kategorij po oddelitvi odvisnih jedrnih družb na dan registracije oddelitve na sodišču tj. 1. julija 2004, v tretjem stolpcu pa stanje kategorij bilance stanja na dan 31. decembra 2003 za takratno organizacijsko obliko tj. holding, ki je zajemal vse dejavnosti pred oddelitvijo novih družb;
- v izkazu poslovnega izida so v prvem stolpcu prikazane kategorije poslovnega izida za obdobje I-XII/2004, ki so sestavljene iz vseh dejavnosti, ki jih je opravljal Holding, kot formalno pravno enovita pravna oseba v obdobju I-VI/2004 ter zoženih dejavnosti, ki jih je opravljal Holding po registraciji oddelitve v obdobju VII-XII/2004. V drugem stolpcu so prikazane kategorije poslovnega izida upoštevač delitveni načrt za celotno obdobje I-XII/2004, enako v tretjem stolpcu, le da velja za primerjalno obdobje leta 2003. Pri pojasnjevanju pomembnejših kategorij izkaza poslovnega izida v III/2. poglavju tega poročila so, v skladu z delitvenim načrtom, prikazane primerjave med drugim in tretjim stolpcem izkaza poslovnega izida.

Poslovno leto družbe je enako koledarskemu letu. Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

Računovodske usmeritve

Poslovne knjige se vodijo v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah in prenovljenimi računovodskimi standardi. Izbrane računovodske usmeritve, pojasnila postavk v računovodskih izkazih v skladu z ZGD in razkrivanje informacij v skladu s SRS opredeljuje Pravilnik o računovodstvu, ki ga je sprejela uprava podjetja.

Podjetje upošteva pri pripravi računovodskih izkazov splošna pravila o vrednotenju: nastanek poslovnih dogodkov, časovno neomejenost delovanja ter resnično in pošteno predstavitev v razmerah spreminjanja vrednosti evra in posamičnih cen. Pri izbiranju računovodskih usmeritev in odločanju o njihovi uporabi so upoštevane zahteve: stalnost vrednotenja, razumljivost, ustreznost, zanesljivost in primerljivost.

Osnovna sredstva

Opredmeteno osnovno sredstvo, ki izpolnjuje pogoje za priznanje, se ob začetnem priznanju ovrednoti po nabavni vrednosti. Nabavno vrednost posameznega opredmetenega osnovnega sredstva sestavljajo nakupna cena, povečana za odvisne stroške iz naslova njihove nabave in priprave za uporabo. Od nakupne cene se odštejejo vsi trgovinski in drugi popusti. Nabavne vrednosti ne sestavljajo obresti od posojil za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev do njegove usposobitve za uporabo.

Popravek vrednosti osnovnih sredstev

Za amortiziranje se uporablja metoda enakomernega časovnega amortiziranja, to je metoda enakih letnih kvot v celotni dobi koristnosti za vsa opredmetena osnovna sredstva.

Amortizacija se obračunava posamično, skupinsko pa le pri osnovnih sredstvih drobnega inventarja.

Med opredmetena osnovna sredstva se vštevata drobni inventar, katerega doba koristnosti je daljša od leta dni, če posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu presega tolarsko vrednost 100 evrov in ne presega tolarske protivrednosti 500 evrov. Stvari drobnega inventarja, katerih posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu ne presega tolarske vrednosti 100 evrov, se lahko razporedijo med material, razen v primerih, če se istovrstna sredstva že pojavljajo med opredmetenimi osnovnimi sredstvi.

V nadaljevanju je podan pregled uporabljenih letnih amortizacijskih stopenj:

	Najnižja	Najvišja
1. Gradbeni objekti	1,00 %	15,00 %
2. Proizvodna oprema	2,00 %	25,00 %
3. Računalniška oprema	20,00 %	20,00 %
4. Motorna vozila	3,30 %	25,00 %
5. Druga oprema	3,30 %	33,30 %
6. Neopredmetena dolgoročna sredstva	20,00 %	25,00 %

Popravek vrednosti, ki je povezan z amortizacijo, se ne pojavlja pri:

- zemljiščih,
- opredmetenih osnovnih sredstvih v gradnji ali izdelavi do njihove usposobitve za uporabo,
- opredmetenih osnovnih sredstvih zgodovinskega pomena (objekti in oprema muzejske vrednosti, muzejski eksponati, arhivsko gradivo),
- pri drugih opredmetenih osnovnih sredstvih, ki nimajo časovno omejene uporabe ter
- pri opredmetenih osnovnih sredstvih trajno zunaj uporabe.

Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev

Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti; kot prevrednotenje se ne štejejo dodatne naložbe vanje in njihovo amortiziranje. Opravi se na koncu poslovnega leta ali med njim.

Opredmetena osnovna sredstva se zaradi okrepitve prevrednotujejo, če njihova dokazana poštena vrednost presega njihovo knjigovodsko vrednost. Pri zemljiščih, zgradbah in tudi opremi ugotavljajo pošteno vrednost kot čisto prodajno vrednost pooblaščenih ocenjevalcev vrednosti, pri čemer upoštevajo že pretečeno dobo koristnosti.

Prevrednotovalna razlika povečuje neodpisano vrednost teh osnovnih sredstev in prevrednotovalni popravek kapitala v zvezi z opredmetenimi osnovnimi sredstvi. Obračunana amortizacija od razlike med tako povečano

nabavno vrednostjo opredmetenih osnovnih sredstev in nabavno vrednostjo pred prevrednotenjem se ne obravnava kot strošek, temveč se praviloma vračuna v breme prevrednotovalnega popravka kapitala v zvezi z opredmetenimi osnovnimi sredstvi, ki se je zaradi prevrednotenja pojavil pri ustreznem opredmetenem osnovnem sredstvu.

Če se kako opredmeteno osnovno sredstvo prevrednoti, se morajo prevrednotiti tudi druga opredmetena osnovna sredstva iste vrste.

Opredmetena osnovna sredstva, nabavljena v tujini, ko dolg do tujine do konca poslovnega leta še ni poravnan, in tista osnovna sredstva, nabavljena v državi, ko je dolg izražen v domači valuti in je med pogodbenima strankama dogovorjeno prevrednotenje z namenom ohranjanja njegove vrednosti, podjetje ne prevrednotuje.

Zaloge

Vse vrste zalog se vrednotijo po njihovi nabavni ceni, ki vključuje nakupno ceno, uvozne in druge nevratljive nakupne dajatve ter neposredne stroške nabave. Med nevratljive nakupne dajatve se vštevata tudi tisti DDV, ki se ne povrne. Nakupna cena je cena, zmanjšana za popuste. Za izkazovanje zalog se uporablja metoda drsečih povprečnih cen.

Drobni inventar in embalaža, katerih knjigovodska evidenca se vodi v okviru zalog materiala, se ob izdaji v uporabo v celoti (100 %) odpišeta po metodi posrednega odpisovanja (preko kontov popravkov vrednosti) v breme stroškov materiala.

Prevrednotenje zalog je sprememba njihove knjigovodske vrednosti. Opravi se na koncu poslovnega leta ali med njim. Stroški materiala se ne glede na uporabljeno metodo vrednotenja drsečih povprečnih cen konec leta ne prevrednotujejo. Najpozneje ob koncu obračunskega obdobja se preveri uporabnost vseh vrst zalog. Zaloge, ki jih ni mogoče več uporabljati v poslovnem procesu, je treba odpisati na znesek čiste iztržljive vrednosti.

Čista iztržljiva vrednost je ocenjena prodajna cena, zmanjšana za stroške, ki so potrebni, če naj pride do prodaje. Če zaloge ni mogoče odprodati ali je njena uporaba prepovedana, je treba vrednost take zaloge v celoti odpisati. Odpis vrednosti zalog se vštevata med prevrednotovalne odhodke.

Kratkoročne terjatve iz poslovanja

Kratkoročne terjatve v večini pomenijo analitično evidenco terjatev do kupcev, ki so nastale v rednem toku poslovanja. Terjatve so zmanjšane za znesek popravka vrednosti zaradi njihove oslabilve.

Podjetje oblikuje popravek vrednosti terjatev do kupcev v skladu s sprejetimi računovodskimi usmeritvami. Pri prevrednotovanju terjatev zaradi njihove oslabilve se uporabljajo kombinirane metode oblikovanja popravka vrednosti terjatev.

Denarna sredstva

Denarna sredstva se nanašajo pretežno na sredstva na transakcijskih računih in na deviznih računih družbe ter na gotovino v blagajni in takoj udenarjljive vrednostnice.

Vrednotenje tujih valut

Sredstva in obveznosti, nominirane v tujih valutah, so preračunane v slovenske tolarje ob upoštevanju srednjega tečaja Banke Slovenije za posamezne valute na dan bilance stanja. Pozitivne in negativne tečajne razlike so prikazane v izkazu poslovnega izida za tekoče poslovno leto.

Upoštevano je načelo previdnosti tako, da se za finančne in poslovne obveznosti (tuja posojila in blagovni krediti) sočasno z ugotovljeno obveznostjo po srednjem tečaju Banke Slovenije, ki jo določajo SRS in zakon o deviznem poslovanju, ugotovi tudi obveznost po prodajnem tečaju NLB Ljubljana, razlika pa se izkaže kot postavka pasivnih časovnih razmejitev v breme prevrednotovalnih finančnih odhodkov. Obstaja namreč možnost, da bo treba za odplačilo obveznosti devize kupiti po višjem prodajnem tečaju od srednjega tečaja Banke Slovenije.

Naložbe

Dolgoročne finančne naložbe so večinoma naložbe v kapital drugih podjetij ali v finančne dolgove drugih podjetij oziroma države, in drugih izdajateljev. Razčlenjujejo se na tiste, ki se nanašajo na odvisna podjetja, pridružena podjetja in druge. Dolgoročne finančne naložbe v finančne dolgove drugih podjetij, ki zaradi spremenjenega položaja dolžnikov (na primer stečaja, likvidacije) prenehajo biti dolgoročne, se prenesejo med kratkoročne finančne naložbe.

Kratkoročne finančne naložbe se lahko ob utemeljenih razlogih na podlagi pogodb spremenijo v dolgoročne finančne naložbe.

Osnovno načelo merjenja dolgoročnih finančnih naložb v kapital drugih podjetij je v tem, da se ob začetnem pripoznanju v poslovnih knjigah ovrednotijo po nabavnih vrednostih, ki ustrezajo zneskom naloženih denarnih sredstev oziroma naloženih sredstev, izraženih v denarju na dan posamezne naložbe. Dolgoročna finančna naložba v dano dolgoročno posojilo se ob začetnem pripoznanju izmeri po plačanem znesku, ki se šteje kot glavnica posojila.

Podjetje v svojih računovodskih izkazih vrednoti dolgoročne finančne naložbe v kapital odvisnih in pridruženih podjetij, ki so zajete v skupinske računovodske izkaze, po kapitalski metodi, tako da se letno povečujejo za tisti del čistega dobička odvisnih in pridruženih podjetij, ki pripada obvladujočemu podjetju. Pozneje prejeti deleži v dobičku zmanjšujejo prvotno izkazano povečanje finančne naložbe na podlagi udeležbe v dobičku. Po tej metodi podjetje za del dobička (izgube) v primeru, ko gre za odvisno podjetje, poveča (zmanjša) finančno naložbo v odvisno podjetje in obenem izkaže finančne prihodke (odhodke).

V primeru, ko gre za pridruženo podjetje, se poveča oziroma zmanjša finančna naložba v pridruženo podjetje in obenem izkaže posebni prevrednotovalni popravek kapitala v zvezi z dolgoročnimi finančnimi naložbami v kapital pridruženih podjetij. Ko je dividenda plačana, se pripoznajo finančni prihodki in zmanjša posebni prevrednotovalni popravek kapitala.

Dolgoročne finančne naložbe v podjetja, ki niso zajeta v skupinske računovodske izkaze, se v posamičnih računovodskih izkazih vrednotijo po naložbeni metodi in se letno ne povečujejo za tisti čisti del dobička, ki jim pripada; nakazani deleži v dobičku se obravnavajo zunaj njih in povečujejo finančne prihodke.

Dolgoročne finančne naložbe v obliki dolgoročno danih posojil se v skladu s pogodbo povečujejo za pripisane obresti, zmanjšujejo pa za unovčene zneske in za zneske, ki prehajajo v okvir kratkoročnih finančnih naložb, ker zapadejo v plačilo v letu dni ali prej.

Dolgoročne finančne naložbe, izražene v tuji valuti, se na dan bilanciranja preračunajo po srednjem tečaju Banke Slovenije. Njihovo povečanje iz tega naslova povečuje finančne prihodke v zvezi z dolgoročnimi finančnimi naložbami, njihovo zmanjšanje pa finančne odhodke v zvezi z dolgoročnimi finančnimi naložbami.

Prihodki

Podjetje razčlenjuje prihodke v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi na poslovne, finančne in izredne prihodke. Prihodki se evidentirajo na podlagi terjatev, ki izhajajo iz ustreznih listin ob predpostavki, da bodo tudi plačani. Pozneje se neposredno povečajo ali pa zunaj prejetega plačila tudi zmanjšajo za znesek, za katerega obstaja utemeljitev, da ne bo poravnan. Če je plačilo dvomljivo, se upoštevanje prihodkov začasno odloži prek pasivnih časovnih razmejitev. V poslovne prihodke se ne všttevajo prihodki, zaračunani v imenu tretjih oseb in davek na dodano vrednost. Oboje se izkazuje kot obveznost.

Obdavčitev

Davek na dodano vrednost

1. V skladu z organizacijsko strukturo podjetja je vodenje knjigovodskih in davčnih evidenc organizirano glede na dejavnost:
 - Nepremičnin
 - Vleke in TVD
 - Uprave holdinga

Davčne evidence se vodijo po posameznih dejavnostih, davčnemu organu pa se predlaga le skupni obračun DDV, ki je seštevek davčnih obračunov vseh dejavnosti. DDV se uveljavlja glede na dejavnost, ki se opravlja.

Nepremičnine opravljajo obdavčljivo in oproščeno dejavnost. Med obdavčljivo dejavnost spada najem telefonskih linij, računalniške opreme, poslovanje s počitniškimi domovi in dobiček pri prodaji osnovnih sredstev. Oproščena pa je dejavnost najema oziroma zakupa (vključno z leasingom) in promet nepremičnin razen v primeru, ko se davčni zavezanec dogovori z najemnikom, zakupnikom, leasingojemalcem oziroma kupcem nepremičnin - davčnim zavezancem, ki ima pravico do odbitka celotnega vstopnega DDV, da bo od prometa, ki bi moral biti v skladu z ZDDV oproščen plačila DDV, obračunal DDV po predpisani stopnji in oba podata pred opravljenim prometom skupno izjavo pristojnemu davčnemu organu. Nepremičnine vodijo ločene knjigovodske in davčne evidence za oproščeno in obdavčljivo dejavnost. Oproščena dejavnost ne uveljavlja vstopnega DDV. Vleka in TVD ter Uprava Holdinga v večini opravljata storitve ostalim hčerinskim družbam ter v manjšem delu ostale dejavnosti, kot so muzejska dejavnost, prodaja razpisne dokumentacije idr., kar vse skupaj predstavlja obdavčljiv promet.

2. Holding Slovenske železnice, d. o. o., je v letu 2004 opravljal dejavnosti obveznih javnih gospodarskih služb:

- prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu
- vzdrževanja javne železniške infrastrukture in
- vodenja železniškega prometa na javni železniški infrastrukturi.

Za opravljanje navedenih dejavnosti družba ni obračunavala davka na dodano vrednost in sicer iz naslednjih razlogov:

- prejete subvencije v potniškem prometu se je smatralo kot prejeta pomoč, namenjeno pokrivanju dela stroškov, s katero se prevozniku zagotavlja enakopraven ekonomski položaj z drugimi prevozniki. Navedeni promet se je obravnavalo kot neobdavčen, posledično se navedenega prometa ni vodilo v davčnih knjigah in se je uveljavljal celotni DDV;
- pri opravljanju vodenja prometa na javni železniški infrastrukturi se je prejeta sredstva iz proračuna smatralo kot oproščen promet in se ni uveljavljalo odbitka vstopnega DDV;
- prejeta sredstva iz proračuna za opravljanje javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture se je obravnavalo kot oproščen promet, tj. na izdanih računih Javni agenciji za železniški promet se ni obračunavalo DDV in se jih upoštevalo pri izračunu odbitnega deleža vstopnega DDV. V letu 2004 se je uporabljala odbitni delež v višini 4 %.

O načinu vodenja davčnih evidenc in določanju odbitnega deleža se je obveščalo tudi DURS Davčni urad Ljubljana.

V pogodbah o načinu opravljanja obveznih javnih gospodarskih služb z Javno agencijo za železniški promet (AŽP) so bila zagotovljena sredstva subvencij v neto znesku, brez DDV in ni bilo mogoče pričakovati, da bi AŽP za leto 2004 zagotovila plačilo bruto zneska, torej vključno z DDV, ker so bila proračunska sredstva za te namene že dokončno razdeljena.

Holding Slovenske železnice, d. o. o., opravlja dejavnost iz drugega odstavka 13. člena ZDDV, zato bi moral obračunati DDV na izstavljenih mesečnih situacijah za opravljanje javnih gospodarskih služb upravljavcu Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije.

Posledično bi Holding Slovenske železnice, d. o. o., imel v tem primeru za znesek obračunanega DDV višje terjatve do Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije in na drugi strani obveznost do države v istem znesku.

Davek od dobička

Podjetje je v skladu z določili Zakona o davku od dobička pravnih oseb (Uradni list RS št. 72/93,20/95,18/96, 34/96, 82/97, 27/98, 1/00, 50/03, 108/03 in 14/04) zavezanec za obračun davka od dobička pravnih oseb. Za leto 2004 sta bila narejena dva obračuna davka od dobička pravnih oseb, in sicer.

- za obdobje od 1. januarja do 30. junija 2004, kar je obdobje pred registracijo oddelitve odvisnih jedrnih družb v sodnem registru in zajema celotne dejavnosti, ki jih je v navedenem obdobju opravljal holding, kot enovita pravna oseba, in
- za obdobje od 1. julija do 31. decembra 2004, kar je obdobje po registraciji oddelitve novih družb v sodnem registru in zajema dejavnosti, ki jih je v tem obdobju holding opravljal v svojem imenu in za svoj račun. Nove družbe so, po pridobitvi pravne sposobnosti, za navedeno obdobje izdelale lastne obračune davka od dobička pravnih oseb.

Obrestno tveganje

Holding Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana je v skladu z Zakonom o poslovni sanaciji (Ur. l., št. 45/2004) in v skladu z Uredbo o pogojih in postopkih zadolževanja pravnih oseb iz 87. člena Zakona o javnih financah (Ur. l. št. 23/2004) septembra 2004 končal postopke zadolževanja za refinanciranje obstoječih kreditnih obveznosti.

Rezultat finančne reorganizacije Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., je **izboljšanje kapitalске ustreznosti, odprava prezadolženosti ter bistveno zmanjšanje stroškov financiranja**. Opazno manjši stroški obresti so zaradi prevzema dolga in refinanciranja obstoječih kreditov v višini 35 mrd. tolarjev. Holding Slovenske železnice, d. o. o., poslovno sodeluje z večjim številom bank, za najem novih kreditov vedno pridobi več ponudb in najema kredite pri bankah, ki ponudijo najugodnejše pogoje. Pri dolgoročnih kreditih je obrestna mera vezana na Euribor, pri kratkoročnih kreditih je obrestna mera delno fiksna, delno pa variabilna, s tem je zmanjšano obrestno tveganje.

Zaposleni in skupine oseb

Povprečno število zaposlenih po skupinah glede na formalno izobrazbo:

	2004		2003	
	Število delavcev	Delež v %	Število delavcev	Delež v %
I. stopnja	140	1,7	146	1,7
II. stopnja	847	10,3	1.387	16,3
III. stopnja	674	8,2	108	1,3
IV. stopnja	2.192	26,6	2.316	27,3
V. stopnja	3.640	44,3	3.755	44,3
VI. stopnja	378	4,6	424	5,0
VII. stopnja	337	4,1	332	3,9
VIII. stopnja	18	0,2	15	0,2
IX. stopnja	1	0,0	4	0,0
Skupaj:	8.227	100	8.487	100

V nadaljevanju razkrivamo podatke o razmerjih med podjetjem in člani uprave, drugimi delavci družbe, zaposlenimi na podlagi pogodbe, za katero ne velja tarifni del kolektivne pogodbe (zaposleni po individualni pogodbi) in člani nadzornega sveta (odslej skupine oseb).

I. Imena članov uprave in drugih organov na dan 31. decembra 2004:

- Člani uprave:

	Ime in priimek	Funkcija	Datum imenovanja
1.	Boris Živec ¹⁾	generalni direktor	6. 12. 2004
2.	Andrej Godec	namestnik generalnega direktorja	29. 8. 2003
3.	Andrej Pagon	pomočnik generalnega direktorja	29. 8. 2003
4.	Albert Pavlič	delavski direktor	29. 8. 2003

¹⁾ Nadzorni svet Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., je na svoji seji 2. decembra 2004 odpoklical generalnega direktorja Blaža Miklavčiča in v skladu z 268. členom Zakona o gospodarskih družbah 6. decembra 2004 namesto njega imenoval za novega generalnega direktorja dotedanjega predsednika nadzornega sveta Borisa Živca

- Člani nadzornega sveta leta 2004:

Zap. št.	Ime in priimek	Funkcija	Datum imenovanja	Datum prenehanja funkcije
1.	Tomaž Banovec	predsednik	29. 8. 2003	13. 5. 2004
2.	Boris Živec	predsednik	13. 5. 2004	6. 12. 2004
3.	Matjaž Knez	namestnik predsednika	29. 8. 2003	13. 5. 2004
4.	Tomaž Babič	član	29. 8. 2003	4. 6. 2004
5.	Tomaž Babič	namestnik predsednika	4. 6. 2004	3. 2. 2005
6.	Silvo Berdajs	član	29. 8. 2003	31. 7. 2004
7.	Roman Jakopič	član	29. 8. 2003	31. 7. 2004
8.	Staša Baloh Plahutnik	član	29. 8. 2003	3. 2. 2005
9.	Livij Jakomin	član	13. 5. 2004	3. 2. 2005
10.	Jože Pavšek	član	1. 8. 2004	22. 2. 2005
11.	Ivan Šenkiš	član	1. 8. 2004	22. 2. 2005

- II. Skupni znesek vseh prejemkov skupine oseb, prejetih za opravljanje funkcij oziroma nalog - zasluži in deleži v dobičku v letu 2004:

	Skupina oseb	Zasluzki v tolarjih	Delež v dobičku
1.	Člani uprave	78.586.313	-
2.	Člani nadzornega sveta	7.925.750	-
3.	Zaposleni po individualnih pogodbah	350.474.298	-
	Skupaj	436.986.361	-

- III. Na dan 31. decembra 2004 podjetje do skupine oseb nima terjatev oziroma dolgoročnih in kratkoročnih dolgov razen obveznosti iz naslova plač in sejin (obračun decembra 2004, izplačilo januarja 2005).

Računovodski izkazi

Bilanca stanja Holding Slovenske železnice, d. o. o. na dan 31. decembra 2004

tisoč tolarjev

OPIS	Stanje na dan	
	31. 12. 2004	31. 12. 2003
SREDSTVA	88.556.434	80.514.332
A. Stalna sredstva	59.140.472	63.597.193
I. Neopredmetena dolgoročna sredstva	153.583	308.940
II. Opredmetena osnovna sredstva	14.376.465	53.781.233
III. Dolgoročne finančne naložbe	44.610.424	9.507.020
B. Gibljiva sredstva	29.305.564	15.250.443
I. Zaloge	104.513	3.054.436
II. Poslovne terjatve	12.564.235	11.124.353
a) Dolgoročne poslovne terjatve	1.093.774	960.810
b) Kratkoročne poslovne terjatve	11.470.461	10.163.543
III. Kratkoročne finančne naložbe	16.484.681	5.050
IV. Dobroimetje pri bankah, čeki in gotovina	152.135	1.066.604
C. Aktivne časovne razmejitve	110.398	1.666.696
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	88.556.434	80.514.332
A. Kapital	19.771.770	11.515.329
I. Vpoklicani kapital	22.782.630	17.782.630
II. Kapitalske rezerve		
III. Rezerve iz dobička		
IV. Preneseni čisti poslovni izid	(9.828.914)	(11.924.098)
V. Čisti poslovni izid poslovnega leta	0	(2.946.650)
VI. Prevrednotovalni popravki kapitala	6.818.054	8.603.447
B. Rezervacije	11.697	13.430
C. Finančne in poslovne obveznosti	67.736.768	65.723.691
a) Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti	49.539.306	28.635.796
b) Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti	18.197.462	37.087.895
Č. Pasivne časovne razmejitve	1.036.199	3.261.882
D. ZUNAJBILANČNA EVIDENCA	14.552.883	8.909.470

Izkaz poslovnega izida v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2004
Holding Slovenske železnice, d. o. o.

tisoč tolarjev

OPIS	I-XII/04 ¹⁾ (vse dejavnosti)	I-XII/04 ¹⁾ (po delitven. načrtu)	I-XII/03	Ind.04/03
1. Čisti prihodki od prodaje	40.430.896	29.017.871	15.909.659	182,4
a) Prihodki na domačem trgu	25.592.016	28.991.923	15.890.940	182,4
1. Transportni prihodki na domačem trgu	3.337.156	0	0	-
2. Ostali prihodki na domačem trgu	22.254.860	28.991.923	15.890.940	182,4
b) Prihodki na tujem trgu	14.838.880	25.948	18.719	138,6
1. Transportni prihodki	13.588.033	0	0	-
2. Ostali prihodki	1.250.847	25.948	18.719	138,6
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokonč. proizvodnje				
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	502	0	0	-
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)	14.960.275	748.752	801.875	93,4
5. Stroški blaga, materiala in storitev	12.990.462	3.308.804	3.094.935	106,9
a) Nabavna vrednost prod. blaga in mater. ter stroški porab. mater.	4.384.249	484.009	456.628	106,0
b) Stroški storitev	8.606.213	2.824.795	2.638.307	107,1
6. Stroški dela	38.212.930	25.671.798	12.597.859	203,8
a) Stroški plač	27.673.264	18.611.592	8.987.978	207,1
b) Stroški socialnih zavarovanj	5.553.017	3.818.385	1.967.828	194,0
c) Drugi stroški dela	4.986.649	3.241.821	1.642.053	197,4
7. Odpisi vrednosti	2.088.621	436.799	668.756	65,3
a) Amortizacija in prevrednotovalni posl. odhodki pri NDS in OOS	1.913.890	399.203	593.802	67,2
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	174.731	37.596	74.954	50,2
8. Drugi poslovni odhodki	69.672	34.637	51.077	67,8
Poslovni izid iz poslovanja (1 +, - 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)	2.029.988	314.585	298.907	105,2
9. Finančni prihodki iz deležev	415.303	298.855	28.612	1.044,5
10. Finančni prihodki iz dolgoročnih terjatev	1.197	1.197	687	174,4
11. Finančni prihodki iz kratkoročnih terjatev	1.326.396	2.821.263	2.191.073	128,8
12. Finančni odhodki za odpise dolgor. in kratkor. finančnih naložb	1.270.061	1.021.797	1.110.129	92,0
13. Finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti	2.623.021	2.574.320	1.795.587	143,4
14. Davek iz dobička iz rednega delovanja				
15. Čisti posl.izid iz rednega delovanja (1+,-2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14)	(120.198)	(160.217)	(386.437)	41,5
16. Izredni prihodki	431.540	22.732	31.227	72,8
17. Izredni odhodki	57.488	22.636	37.192	60,9
18. Poslovni izid zunaj rednega delovanja (16 - 17)	374.052	96	(5.965)	
19. Davek iz dobička zunaj rednega delovanja				
20. Drugi davki, ki niso izkazani v drugih postavkah				
21. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (15+16-17-19-20)	253.854	(160.121)	(392.402)	40,8

¹⁾ glej uvodna pojasnila I/2.

Izkaz finančnega izida v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2004
Holding Slovenske železnice, d. o. o. (II. različica)

tisoč tolarjev

POSTAVKA	Znesek	
	2004	2003
A. FINANČNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
a) Pritoki pri poslovanju	41.791.648	58.057.677
Poslovni prihodki	54.644.898	64.498.735
Izredni prihodki, ki se nanašajo na poslovanje	431.540	532.515
Začetne manj končne poslovne terjatve	(12.209.540)	(7.148.685)
Začetne manj končne aktivne kratk. časovne razm.	(1.075.250)	175.112
b) Odtoki pri poslovanju	35.678.297	57.898.097
Poslovni odhodki brez amortizacije in dolg. rezervacij	51.621.481	60.650.889
Izredni odhodki, ki se nanašajo na poslovanje	57.488	62.454
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslov. odhod.	0	0
Končne manj začetne zaloge	367.042	(131.769)
Začetni manj končni poslovni dolgovi	(16.071.754)	(1.615.795)
Začetne manj končne pasivne časovne razmejitev	(295.960)	(1.067.682)
c) Prebitek pritokov pri poslovanju (a manj b)	6.113.351	159.580
B. FINANČNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
a) Pritoki pri naložbenju	1.110.879	8.192.784
Finančni prihodki, ki se nanašajo na naložbenje (brez prev.)	1.110.879	229.049
Izredni prihodki, ki se nanašajo na naložbenje	0	0
Pobotano zmanjšanje neopredmeten. dolg. sred. (brez prevred.)	0	0
Pobotano zmanjšanje opredm. osnovnih sredstev (brez prevred.)	0	0
Pobotano zmanjšanje dolgoročnih finan. naložb (brez prevred.)	0	7.963.392
Pobotano zmanjšanje kratkor. finančnih naložb (brez prevred.)	0	343
b) Odtoki pri naložbenju	31.142.244	1.528.254
Finančni odhodki, ki se nanašajo na naložbenje (brez prevred.)	363.538	687.257
Izredni odhodki, ki se nanašajo na naložbenje	0	0
Pobotano povečanje neopredmetenih dolg. sred. (brez prevred.)	46.024	106.906
Pobotano povečanje opredmetenih osn. sredstev (brez prevred.)	128.645	734.091
Pobotano povečanje dolgoroč. finančnih naložb (brez prevred.)	14.027.698	0
Pobotano povečanje kratkoroč. finančnih naložb (brez prevred.)	16.576.339	0
c) Prebitek odtokov pri naložbenju (b manj a)	30.031.365	6.664.530
C. FINANČNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
a) Pritoki pri financiranju	27.899.963	10.409.707
Finančni prihodki, ki se nanašajo na financiranje (brez prev.)	(899.364)	(327.186)
Izredni prihodki, ki se nanašajo na financiranje	0	0
Povečanje kapitala (brez čistega dobička)	5.000.000	5.198.809
Pobotano povečanje dolgoročnih rezervacij (brez predvredn.)	0	146
Pobotano povečanje dolgoroč. finančnih dolgov (brez prevred.)	23.799.327	0
Pobotano povečanje kratkoroč. finančnih dolgov (brez prevred.)	0	5.537.938
b) Odtoki pri financiranju	3.433.669	19.158.721
Finančni odhodki, ki se nanašajo na financiranje (brez prev.)	2.261.102	4.108.224
Izredni odhodki, ki se nanašajo na financiranje	0	0
Zmanjšanje kapitala (brez čiste izgube poslovnega leta)	0	5.198.809
Pobotano zmanjšanje dolgoročnih rezervacij (brez predvredn.)	228	0
Pobotano zmanjšanje dolgor. finančnih dolgov (brez prevred.)	0	9.851.688
Pobotano zmanjšanje kratkor. finančnih dolgov (brez prevred.)	1.172.339	0
Zmanjšanje obveznosti do lastnikov iz delitve dobička (izplačilo dividend in deležev)	0	0
c) Prebitek pritokov pri financiranju (a manj b)	24.466.294	8.749.014
Č. Končno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov		
x) Finančni izid v obdobju (seštevek Ac, Bc in Cc)	548.280	(1.924.904)
+ y) Začetno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	1.066.604	2.991.508

Izkaz gibanja kapitala v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2003
- Holding Slovenske železnice, d. o. o.

tisoč tolarjev

O p i s	Kapital: rezerve						Prevednotovaini popravek kapitala	Skupaj kapital				
	Vpoklicani kapital	Rezerve iz dobička		Preneseni čisti poslovni izid	Čisti poslovni izid poslovnega leta	Prevednotovaini popravek kapitala						
	I	II	III	IV	V	VI						
	Osnovni kapital	Nevpoklicani kapital	Zakonske rezerve	Rezerve za lastne deleže	Druge rezerve iz dobička	Preneseni čisti poslovni izid	Čisti dobitek poslovnega leta	Čista izguba poslovnega leta	Spološni prevr. pop. kapitala	Posebni prevred. popravki kapitala		
	I/1	II/2	III/1	III/2	III/3	III/4	IV/1	IV/2	V/1	V/2	VI/1	VI/2
A. Stanje 31. decembra preteklega leta	17.782.630					(4.576.720)	(12.546.187)		1.832.396		2.492.119	
B. Premiki v kapital	5.198.809						(2.946.650)		7.441.593		9.693.752	
č) Vnos dodatnih vplačil kapitala	5.198.809										5.198.809	
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovn. leta									(2.946.650)			(2.946.650)
f) Vnos zneska posebnih prevrednot. kapitala											7.441.593	7.441.593
C. Premiki iz kapitala	(5.198.809)					(7.347.378)	12.546.187					
b) Poravnava izgube kot odbitne sest. kapitala	(5.198.809)					5.198.809						
d) Druge prerazporeditve sestavin kapitala						(12.546.187)	12.546.187					
Č. Premiki iz kapitala									(670.542)		(670.542)	
c) Uporaba poseb. prevred. popravka kapitala									(658.749)		(658.749)	
č) Prenos poseb. prevrednot. poprav. kapitala									(11.793)		(11.793)	
D. Stanje 31. decembra tekočega leta	17.782.630					(11.924.098)	(2.946.650)		8.603.447		11.515.329	
BILANČNA IZGUBA						(11.924.098)	(2.946.650)				(14.870.748)	

Razkritja postavk v računovodskih izkazih

Pojasnila k izkazu stanja

Stalna sredstva

Stalna sredstva podjetja izkazujejo vsa dolgoročno vezana sredstva, razen dolgoročnih poslovnih terjatev, ki so skladno s standardi izkazane kot del gibljivih sredstev.

Neopredmetena dolgoročna sredstva

tisoč tolarjev

NEOPREDMETENA DOLGOROČNA SREDSTVA	31. 12. 04	Del.v %	31 .12. 03	Del. v %	Ind. 04/03
1. Dolgoročno odloženi stroški poslovanja	12.949	8,4	19.164	6,2	67,6
2. Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	2.463	1,6	50.516	16,4	4,9
3. Dolgoročne premoženjske pravice	138.171	90,0	239.260	77,4	57,7
SKUPAJ	153.583	100,0	308.940	100,0	49,7

Prikaz gibanja neopredmetenih dolgoročnih sredstev leta 2004:

tisoč tolarjev

Opis	Dolg. odlož. str. poslovanja 001	Dolg. odlož. str. razvijanja 002	Konc., paten. licence 003	NDS v pridobiv. 007	Skupaj NDS
Nabavna vrednost					
Stanje 31. 12. 2003	31.078	88.624	625.440	0	745.142
Prenosi med področji			(1.693)		(1.693)
Povečanja (pridobitve, prekvalifikacije)				23.708	23.708
Povečanja - investicije v teku			28.241	(23.708)	4.533
Zmanjšanja (odtujitve)					
Prevrednotovanje					
Oddelitev 1. 7. 2004		(75.267)	(188.635)		(263.902)
Stanje 31. 12. 2004	31.078	13.357	463.353	0	507.788
Popravek vrednosti					
Stanje 31. 12. 2003	11.914	38.108	386.180		436.202
Prenosi med področji			(1.497)		(1.497)
Povečanja (pridobitve, prekvalifikacije)					0
Amortizacija tekočega leta	6.215	7.001	73.912		87.128
Zmanjšanja (odtujitve)					
Prevrednotovanje					
Oddelitev 1. 7. 2004		(34.215)	(133.413)		(167.628)
Stanje 31. 12. 2004	18.129	10.894	325.182		354.205
Neodpisana vrednost					
Stanje 31. 12. 2003	19.164	50.516	239.260	0	308.940
Stanje 31. 12. 2004	12.949	2.463	138.171	0	153.583

Opredmetena osnovna sredstva

tisoč tolarjev

OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA	31. 12. 04	Del. v %	31. 12. 03	Del. v %	Ind. 04/03
1. Zemljišča in zgradbe	13.958.675	97,1	18.868.123	35,1	74,0
a) Zemljišča	8.592.638	59,8	10.123.270	18,8	84,9
b) Zgradbe	5.366.037	37,3	8.744.853	16,3	61,4
2. Proizvajalne naprave in stroji	364.723	2,5	33.591.866	62,4	1,1
a) Oprema	355.386	2,5	33.577.779	62,4	1,1
b) Drobní inventar	9.337	0,0	14.087	0,0	66,3
3. Druge naprave in oprema	40.638	0,3	471.158	0,9	8,6
4. Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	12.429	0,1	850.086	1,6	1,5
a) Predujmi za pridobitev opredmet. osnovnih sredstev	0	0,0	102.082	0,2	0,0
b) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	12.429	0,1	748.004	1,4	1,7
SKUPAJ	14.376.465	100,0	53.781.233	100,0	26,7

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev leta 2004:

tisoč tolarjev

Opis	Zemljišča	Zgradbe	Proizvajalna oprema	Drobni inventar	Oprema v finanč. najemu	Oprema, ki se pridobiva	Skupaj OOS
Nabavna vrednost							
Stanje 31. 12. 2003	10.123.270	19.701.197	146.434.931	241.584	199.029	748.004	177.448.015
Prenos med področji			11.064	2.289	(11.660)		1.693
Povečanja (pridobitve, prekalifik.)	76	14.318	6.840			634.143	655.377
Povečanja - investicije v teku		51.107	254.936	7.838		(481.917)	(168.036)
Zmanjšanja (odtujitve)	(92.376)	(641.176)	(5.237.571)	(5.792)	(5.956)	(15.921)	(5.998.792)
Prevrednotovanje - krepitev	(530.147)		3.997	214			(525.936)
Prevrednotovanje- slabitev		5.443					5.443
Oddelitev 1. 7. 2004	(908.185)	(8.014.688)	(137.268.362)	(170.801)	(177.913)	(871.880)	(147.411.829)
Stanje 31. 12. 2004	8.592.638	11.116.201	4.205.835	75.332	3.500	12.429	24.005.935
Popravek vrednosti							
Stanje 31. 12. 2003		10.956.344	112.527.886	227.497	57.137		123.768.864
Prenos med področji			11.395	1.763	(11.660)		1.498
Povečanja (pridobitve, prekalifik.)		14.318	349				14.667
Amortizacija tekočega leta		136.634	1.531.858	7.009	20.502		1.696.003
Zmanjšanja (odtujitve)		(324.056)	(5.369.735)	(5.751)	(2.072)		(5.701.614)
Prevrednotovanje- krepitev		16.807	743				17.550
Prevrednotovanje- slabitev		2.377					2.377
Oddelitev 1. 7. 2004		(5.052.260)	(104.891.110)	(164.523)	(61.982)		(110.169.875)
Stanje 31. 12. 2004		5.750.164	3.811.386	65.995	1.925		9.629.470
Neodpisana vrednost							
Stanje 31. 12. 2003	10.123.270	8.744.853	33.907.045	14.087	141.892	748.004	53.679.151
Stanje 31. 12. 2004	8.592.638	5.366.037	394.449	9.337	1.575	12.429	14.376.465

Dolgoročne finančne naložbe

tisoč tolarjev

DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE	31. 12. 04	Del. v %	31. 12. 03	Del. v %	Ind. 04/03
1. Deleži v podjetjih v skupini	10.618.456	23,8	6.335.603	66,6	167,6
3. Deleži v pridruženih podjetjih	1.241	0,0	2.199.474	23,1	0,1
5. Drugi dolgoročni deleži	951.958	2,1	965.035	10,2	98,6
b) Deleži v drugih podjetjih	951.958	2,1	965.035	10,2	98,6
6. Druge dolgoročne finančne terjatve	33.038.769	74,1	6.908	0,1	-
a) Druge dolgoročne finančne terjatve do drugih	7.514	0,0	6.908	0,1	108,8
b) Dolg. fin. terjatve do družb ožje skup.za prenesena posojila	33.031.255	74,1	0	0,0	-
SKUPAJ	44.610.424	100,0	9.507.020	100,0	469,2

Dolgoročne finančne naložbe sestavljajo 50,4 % vseh sredstev Holdinga Slovenske železnice, d. o. o. Glede na stanje na koncu leta 2003 se je njihova vrednost povečala za 369,2 %, kar je v večini posledica:

- novih naložb – Holding Slovenske železnice, d. o. o., je leta 2004 ustanovil nove družbe Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., in Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.; skupna vrednost naložb je bila 10.990.724 tisoč tolarjev. Ustanovljene so bile po postopku delitve z oddelitvijo Skladno z Zakonom o preoblikovanju in privatizaciji javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., (Uradni list RS, št. 26/03) in Odlokom o preoblikovanju javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., v družbo z omejeno odgovornostjo – Holding Slovenske železnice, d. o. o., (sklep Vlade RS, notarski zapisnik Opr. št. SV 508/03 z dne 27. 6. 2003). Postopek oddelitve je bil vpisan v sodni register z dne 1. julija 2004. Ta dan so bile v skladu z delitvenim načrtom iz bilance premoženja Holdinga SŽ izločene naložbe v SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana, Fersped, d. d., Ljubljana in Terme Olimia, d. d., ki so bile prenesene na novoustanovljene jedrne družbe;
- dolgoročnih finančnih terjatev do družb ožje skupine za prenesena posojila - večina dolgoročnih obveznosti dejavnosti Tovornega in Potniškega prometa je bila, v skladu z delitvenim načrtom, prenesena v bilanco premoženja Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., ki iz tega naslova med drugimi dolgoročnimi finančnimi terjatvami izkazuje dolgoročne finančne terjatve do družb ožje skupine za prenesena posojila. Ko so bile nove jedrne družbe registrirane, je Holding Slovenske železnice, d. o. o., z njimi sklenil pogodbe o naročilu, s katerimi so ga te pooblastile, da sklepa posle v svojem imenu in za njihov račun. Zato je v skladu z Zakonom o poslovnih

sanaciji Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., (Uradni list RS št. 45/2004) v drugi polovici leta 2004 najemal nova posojila za refinanciranje obstoječih obveznosti iz naslova posojil družb Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., in Slovenske železnice - Potniški promet, d. o. o., v skupnem znesku 33.031.255 tisoč tolarjev.

Podatki za podjetja, v katerih kapitalu je Holding Slovenske železnice, d. o. o., udeležen z najmanj 20 %:

Naziv podjetja in sedež	Delež Holdinga SŽ v njegovem kapitalu	Osnovni kapital podjetja	tisoč tolarjev
			Poslovni izid podjetja
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	100 %	7.173.887	(324.518)
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	100 %	2.586.829	(436.589)
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	100 %	1.230.008	262.671
SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o. Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100 %	16.548	0
Prometni institut, d. o. o., Ljubljana Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100 %	38.900	16.510
SŽ - Železniški zdravstveni dom Ljubljana Celovška cesta 4, 1000 Ljubljana	100 %	155.610	409
SŽ - Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. Hladilniška pot 28, 1000 Ljubljana	60,31 %	63.543	5.835
A.K.S., d. o. o. Trg osvobodilne fronte 8, 1000 Ljubljana	33,33 %	2.100	9
Geminet, d. o. o. ¹⁾ Trg osvobodilne fronte 8, 1000 Ljubljana	24,50 %	2.100	-

¹⁾ Novoustanovljeno podjetje (registracija 15. novembra 2004), ki leta 2004 še ni poslovalo.

Preglednica dolgoročnih finančnih naložb v odvisna in pridružena podjetja ter drugi dolgoročni deleži:

Odvisna podjetja	Lastniški delež	Vrednost kapitalске naložbe		Indeks 2004/2003
		31. 12. 2004	31. 12. 2003	
Prometni institut, d. o. o., Ljubljana	100 %	118.271	101.761	116,2
SŽ Železniško invalidsko podjetje Ljubljana, d. o. o.	100 %	29.304	29.304	100,0
SŽ-Železniški zdravstveni dom Ljubljana	100 %	605.767	605.358	100,1
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	60,31 %	127.677	124.158	102,8
SŽ - Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o. ²⁾	100 %	0	4.663.113	-
SŽ - Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d. ²⁾	79,82 %	0	811.909	-
Slovenske železnice - Tovorni promet, d. o. o. ³⁾	100 %	8.028.803	0	-
Slovenske železnice - Potniški promet, d. o. o. ³⁾	100 %	1.407.380	0	-
Slovenske železnice - Infrastruktura, d. o. o. ³⁾	100 %	301.254	0	-
Skupaj deleži v odvisnih podjetjih		10.618.456	6.335.603	167,6

²⁾ Oddelitev in prenos na novoustanovljene jedrne družbe v skladu z delitvenim načrtom na dan registracije oddelitve na sodišču, to je 1. julija 2004.

³⁾ Registracija novih družb na dan 1. julij 2004 po postopku delitve z oddelitvijo skladno z Zakonom o preoblikovanju in privatizaciji javnega podjetja Slovenske železnice, d. d. (Uradni list RS, št. 26/03) in Odlokom o preoblikovanju javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., v družbo z omejeno odgovornostjo – Holding Slovenske železnice, d. o. o. (sklep Vlade RS, notarski zapisnik Opr. št. SV 508/03 z dne 27. junija 2003).

Pridružena podjetja	Lastniški delež	Vrednost kapitalске naložbe		Indeks 2004/2003
		31. 12. 2004	31. 12. 2003	
Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana ⁴⁾	26,00 %	0	18.679	-
Fersped, d. d., Ljubljana ⁴⁾	48,63 %	0	893.255	-
Terme Olimia, d. d. ⁴⁾	28,48 %	0	1.286.373	-
A.K.S., d. o. o.	33,33 %	727	1.167	62,3
Geminet, d. o. o.	24,50 %	514	0	-
Skupaj deleži v pridruženih podjetjih		1.241	2.199.474	0,1

⁴⁾ Oddelitev in prenos na novoustanovljene jedrne družbe v skladu z delitvenim načrtom na dan registracije oddelitve na sodišču, to je 1. julija 2004.

tisoč tolarjev

Drugi dolgoročni deleži	Lastniški delež	Vrednost kapitalne naložbe		Indeks 2004/2003
		31. 12. 2004	31. 12. 2003	
Deleži v drugih podjetjih				
Tovarna dušika Ruše (Metalurgija, d. d.)		277.099	277.099	
- naložba		462.831	462.831	
- popravek vrednosti	7,83 %	(185.732)	(185.732)	100,0
Telemach, d. o. o., Ljubljana		236.439	236.439	
- naložba		656.439	656.439	
- popravek vrednosti	4,11 %	(420.000)	(420.000)	100,0
SIJ-Slovenska industrija jekla, d. d. ⁶⁾		92.551	108.369	
- naložba		254.669	254.669	
- popravek vrednosti	0,36 %	(162.118)	(146.300)	85,4
KRS Rotovž, d. d.		0	56	-
Počitniška skupnost Krško, d. o. o.	0,92 %	202	202	100,0
INTERFRIGO		0	3.801	-
EUROFIMA		332.252	325.015	102,2
INTERKONTEINER		0	751	-
INTERKONTEINER - INTERFRIGO		0	59	-
HIT – RAIL		13.055	12.889	101,3
BCC Bruselj		360	355	101,4
Skupaj drugi deleži		951.958	965.035	98,6
Skupaj deleži		11.571.655	9.500.112	121,8

⁶⁾ Leta 2004 sprememba firme družbe: prej Slovenske železarne, d. d.

Druge dolgoročne finančne terjatve (37,3 % vseh sredstev) v večini zajemajo dolgoročne finančne terjatve do družb ožje skupine za prenesena posojila (33.031.255 tisoč tolarjev). Večino dolgoročnih obveznosti, ki so bile na dan 31. avgusta 2003 izkazane v bilancah stanja dejavnosti Tovornega in Potniškega prometa, so bile, v skladu z oddelitveno bilanco na dan 1. septembra 2003, prenesene v bilanco premoženja Služb holdinga, ki je iz tega naslova med drugimi dolgoročnimi finančnimi terjatvami do 30. junija 2004 izkazovala interne dolgoročne finančne terjatve do družb ožje skupine za prenesena posojila. Ko so bile nove jedrne družbe registrirane, je Holding Slovenske železnice, d. o. o., z njimi sklenil pogodbe o naročilu, s katerimi so ga te pooblastile, da sklepa posle v svojem imenu in za njihov račun. Zato je v skladu z Zakonom o poslovni sanaciji Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., (Uradni list RS št. 45/2004) v drugi polovici leta 2004 najemal nova posojila za refinanciranje obstoječih obveznosti iz naslova posojil družb Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., (2.877.875 tisoč tolarjev) in Slovenske železnice - Potniški promet, d. o. o., (30.153.380 tisoč tolarjev).

Gibljiva sredstva

Zaloge

tisoč tolarjev

ZALOGE	31. 12. 04	Del. v %	31. 12. 03	Del. v %	Ind. 04/03
1. Material	103.720	99,3	3.054.050	100,0	3,4
a) Material	32.585	31,2	642.506	21,0	5,1
b) Nadomestni deli	62.048	59,4	2.369.130	77,6	2,6
c) Drobni inventar in embalaža	9.087	8,7	42.414	1,4	21,4
4. Predujmi za zaloge	793	0,7	386	0,0	205,1
SKUPAJ	104.513	100,0	3.054.436	100,0	3,4

Zaloge surovin, materiala, nadomestnih delov, drobnega inventarja in embalaže, katerega doba uporabnosti je krajša od enega leta, so na zadnji dan poslovnega leta 2004 sestavljale 0,1 % vseh sredstev. V stanju na dan 31. decembra 2003 so prikazane zaloge, ki jih je izkazoval nekdanji Holding Slovenske železnice, d. o. o., od katerega pa so bile nato 1. julija 2004 oddeljene nove odvisne družbe.

V povprečju je bilo v obdobju I-XII/2004 v zalogah vezanih 1.508.539 tisoč tolarjev sredstev. Na zalogah ni zastavnih pravic.

Pregled gibanja zalog materiala v letu 2004:

	tisoč tolarjev
Stanje 1. 1. 2004	3.054.050
+ nove nabave	2.068.763
+ pridobitve pri kasaciji opredmetenih osnovnih sredstev	3.774
- poraba materiala	1.607.593
- poraba za investicije	83.059
- odpisi nekurantnih zalog	5.509
- prodaja	15.109
- inventurni primanjkljaj	836
- prenosi na nove družbe	3.310.761
Stanje 31. 12. 2004	103.720

Poslovne terjatve

Dolgoročne poslovne terjatve

Dolgoročne poslovne terjatve do drugih v večini sestavljajo dolgoročni krediti za nakup in gradnjo stanovanj, stanovanjskih hiš, nepremičnin in zemljišč, ki so dani delavcem Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., delavcem Hrvaških železnic in drugim kupcem stanovanj Holdinga Slovenske železnice, d. o. o, na območju Republike Slovenije in Republike Hrvaške (1.086.328 tisoč tolarjev).

Kratkoročne poslovne terjatve

	tisoč tolarjev				
KRA TKOROČNE POSLOVNE TERJATVE	31. 12. 04	Del. v %	31. 12. 03	Del. v %	Ind. 04/03
1. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev (razen KPT iz IIb2 in IIb3)	4.116.318	35,9	4.240.369	41,7	97,1
a) Kratkoroč. poslovne terjatve do kupcev v državi	2.859.906	24,9	2.353.904	23,2	121,5
b) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v tujini	1.256.412	11,0	1.886.465	18,5	66,6
2. Kratkoročne poslovne terjatve do podjetij v skupini	174.604	1,5	254.465	2,5	68,6
a) Kratkoročne poslovne terjatve do podjetij v skupini kot kupcev	167.003	1,5	251.393	2,5	66,4
b) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do podjetij v skupini	7.601	0,0	3.072	0,0	247,5
3. Kratkoročne poslovne terjatve do pridruženih podjetij	1.274.001	11,1	1.453.089	14,3	87,7
a) Kratkoročne poslovne terjatve do pridruženih podjetij kot kupcev	1.274.001	11,1	1.453.089	14,3	87,7
4. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	5.905.538	51,5	4.215.620	41,5	140,1
a) Kratkoroč. terjatve do državnih in drugih inštitucij	360.538	3,1	519.037	5,1	69,5
b) Kratkoročne terjatve do zaposlencev	3.530	0,0	7.507	0,1	47,0
c) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do drugih	31.351	0,3	1.062	0,0	2.950,8
č) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	3.582.807	31,2	3.683.333	36,3	97,3
d) Kratkor. poslovne terjatve na podlagi predujmov (razen predujmov iz A15, A14a in B14)	6.734	0,1	4.679	0,0	143,9
e) Kratkoročne varščine	2	0,0	2	0,0	100,0
h) Druge kratkoročne terjatve - razmerja med Upravo in družbami ožje skupine	1.920.576	16,7	0	0,0	-
Skupaj	11.470.461	100,0	10.163.543	100,0	112,9

Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev

	tisoč tolarjev
	31. 12. 2004
Kratkoročne terjatve do kupcev	4.939.597
Prevrednotenje zaradi ohranitve vrednosti	652
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev	(766.578)
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev iz naslova obresti	(57.353)
Kratkoročne terjatve do kupcev – neto	4.116.318

Kratkoročne poslovne terjatve do odvisnih podjetij

tisoč tolarjev

Odvisna podjetja	Kot kupci	Zam. obresti od kratk. terjatev	31. 12. 04
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	10.459		10.459
SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	8.076		8.076
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	3.538		3.538
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	217		217
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	38		38
SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	144.539	7.557	152.096
Kamnolom Verd, d. o. o.	136	44	180
Skupaj	167.003	7.601	174.604

Kratkoročne poslovne terjatve do pridruženih podjetij

tisoč tolarjev

Pridružena podjetja	31. 12. 2004
Adria kombi, d. o. o., Ljubljana	388.662
Fersped, d. d., Ljubljana	884.686
Terme Olimia, d. d.	422
Slovenijaturist, d. d. – stečaj	625
Prevrednotenje zaradi ohranitve vrednosti	327
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev	(611)
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev iz naslova obresti	(110)
Skupaj – neto	1.274.001

Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih

tisoč tolarjev

	31. 12. 2004
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	3.664.941
Popravek vrednosti od ostalih kratk. poslovnih terjatev do drugih	(76.320)
Popravek vrednosti od kratk.kreditov za nakup stanovanj	(5.814)
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih - neto	3.582.807

Med ostalimi kratkoročnimi terjatvami do drugih so med drugim vključene:

- terjatve do Ministrstva za promet – Javne agencije za železniški promet v višini 1.841.333 tisoč tolarjev (za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja JŽI 964.586 tisoč tolarjev, za opravljanje gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa 325.252 tisoč tolarjev, za subvencioniranje storitev notranjega potniškega prometa 312.402 tisoč tolarjev, za 28 % provizijo iz naslova trženja železniških postaj in nepremičnin JŽI 171.030 tisoč tolarjev in za upravljanje, vodenje in vzdrževanje potniških postaj in postajališč 68.063 tisoč tolarjev);
- terjatve do Ministrstva za promet – Direktorat za železnice v višini 815.000 tisoč tolarjev za kadrovske sanacije v letu 2005;
- terjatve do Ministrstva za finance za trošarino v znesku 99.658 tisoč tolarjev.

Kratkoročne finančne naložbe

tisoč tolarjev

KRATKOROČNE FINANČNE NALOŽBE	31. 12. 04	Del. v %	31. 12. 03	Del. v %	Ind.04/03
1. Kratkoročni deleži v podjetjih v skupini	0	0,0	4.375	86,6	-
b) Kratkoročna dana posojila podjetjem v skupini	0	0,0	4.375	86,6	-
4. Kratkoročne finančne naložbe do drugih	16.484.681	100,0	675	13,4	-
b) Depoziti	15.473.330	93,9	0	0,0	-
c) Druga kratkoročno dana posojila drugim	6.439	0,0	675	13,4	953,6
e) Kratkoročno dana posojila - razmerja med Upravo in družbami ožje skupine	1.004.912	6,1	0	0,0	-
Skupaj	16.484.681	100,0	5.050	100,0	-

Kratkoročne finančne naložbe sestavljajo 18,6 % vseh sredstev. Med depoziti največji del obsega kratkoročno vezani depozit pri Bank Austria Creditanstalt, d. d., Ljubljana, na podlagi najetega kredita pri Eurofimi, v višini 14.010.581 tisoč tolarjev.

Dobroimetje pri bankah, čeki in gotovina

Dobroimetje pri bankah in gotovino sestavljajo tolarška in devizna dobroimetja na računih v bankah ter sredstva v blagajni.

Aktivne časovne razmejitve

	tisoč tolarjev					
AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	31. 12. 04	Del. v %	31. 12. 03	Del. v %	Ind. 04/03	
1. Kratkoročno odloženi stroški in odhodki	21.423	19,4	13.793	0,8	155,3	
2. Nezaračunani prihodki	88.975	80,6	1.652.854	99,2	5,4	
3. Vrednotnice in druge aktivne časovne razmejitve	0	0,0	49	0,0	0,0	
SKUPAJ	110.398	100,0	1.666.696	100,0	6,6	

Največji delež med nezaračunanimi prihodki obsegajo prehodno nezaračunane obresti po depozitni pogodbi za depozit, vezan pri Bank Austria Creditanstalt, d. d., Ljubljana (88.771 tisoč tolarjev).

Obveznosti do virov sredstev

Holding Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2004 izkazuje 88.556.434 tisoč tolarjev obveznosti do lastnih in tujih virov sredstev. Glede na stanje na koncu leta 2003 se je njihova vrednost povečala za 10,0 %.

Lastni vir financiranja podjetja sestavlja kapital v višini 19.771.770 tisoč tolarjev, kar je 22,3 % vseh virov sredstev.

Kapital

	tisoč tolarjev					
KAPITAL	31. 12. 04	Del. v %	31. 12. 03	Del. v %	Ind. 04/03	
I. Vpoklicani kapital	22.782.630	115,2	17.782.630	154,4	128,1	
1. Osnovni kapital	22.782.630	115,2	17.782.630	154,4	128,1	
IV. Preneseni čisti poslovni izid	(9.828.914)	(49,7)	(11.924.098)	(103,5)	82,4	
2. Prenesena čista izguba iz prejšnjih let	(9.828.914)	(49,7)	(11.924.098)	(103,5)	82,4	
V. Čisti poslovni izid poslovnega leta	0	0,0	(2.946.650)	(25,6)	-	
2. Čista izguba poslovnega leta	0	0,0	(2.946.650)	(25,6)	-	
VI. Prevrednotovalni popravki kapitala	6.818.054	34,5	8.603.447	74,7	79,2	
2. Posebni prevrednotovalni popravek kapitala	6.818.054	34,5	8.603.447	74,7	79,2	
SKUPAJ	19.771.770	100,0	11.515.329	100,0	171,7	

Kapital sestavlja v strukturi obveznosti do virov sredstev 22,3 %; glede na stanje konec leta 2003 se je delež kapitala povečal za 8,0 odstotnih točk.

Nominalno se je kapital v obdobju I-XII/2004 povečal za 8.256.441 tisoč tolarjev. Navedeno povečanje izhaja iz dokapitalizacije (9.787.980 tisoč tolarjev), izkazanega čistega dobička obdobja I-XII/2004 (253.854 tisoč tolarjev) in posebnega prevrednotovalnega popravka kapitala (38.542 tisoč tolarjev) ter zmanjšanja za uporabo posebnega prevrednotovalnega popravka kapitala za oslabitev sredstev in okrepitev dolgov (460.203 tisoč tolarjev), prenosa posebnega prevrednotovalnega popravka kapitala v poslovne prihodke (108.633 tisoč tolarjev – v večini pomeni odpravo krepitve opredmetenih osnovnih sredstev v zvezi s prodajo zemljišča Petrolu) in prenosa posebnega prevrednotovalnega popravka kapitala (1.255.099 tisoč tolarjev) na novoustanovljene jedrne družbe zaradi oddelitve, v skladu z delitvenim načrtom (izločitev novih družb na dan 1.7.2004). Podrobnejši prikaz gibanja posameznih postavk kapitala je razviden iz izkaza gibanja kapitala.

Republika Slovenija je na podlagi Zakona o poslovni sanaciji Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., (Uradni list RS št. 45/2004) dokapitalizirala Holding SŽ z denarnim vložkom iz proračunskih sredstev v višini 5.000.000 tisoč tolarjev (sklep Vlade RS št. 343-00/2000-26 z dne 20. maja 2004) in prevzela obveznosti Holdinga SŽ, ki izhajajo iz naslova kredita, najetega pri Novi Ljubljanski banki po pogodbi št. 04/98-SIN za nakup potniških vlakov v znesku 4.787.980 tisoč tolarjev. Z dnem prevzema obveznosti je pridobila Republika Slovenija terjatev do Holdinga SŽ, ki se je spremenila v kapitalski delež v Holdingu SŽ ob sočasnem poenostavljenem zmanjšanju osnovnega kapitala v enakem znesku, ki je namenjen za pokritje prenesene izgube v poslovanju Holdinga SŽ (sklepa Vlade RS, notarska zapisnika Opr. št. SV 819/04 z dne 25. 10. 2004 in 820/04 z dne 26. 10. 2004).

Rezervacije

tisoč tolarjev					
REZERVACIJE	31. 12. 04	Del. v %	31. 12. 03	Del. v %	Ind. 04/03
3. Druge rezervacije	11.697	100,0	13.430	100,0	87,1
a) Dolgoročne rezervacije iz prejetih dotacij za osn. sredstva	7.599	65,0	4.893	36,4	155,3
b) Druge dolgoročne rezervacije	4.098	35,0	8.537	63,6	48,0
SKUPAJ	11.697	100,0	13.430	100,0	87,1

Največji del rezervacij sestavljajo *dolgoročne rezervacije iz prejetih donacij za osnovna sredstva*, katere v celoti sestavljajo prejete donacije in brezplačni prejemi, večinoma od MZG, d. o. o., in SCT, d. d., med *drugimi dolgoročnimi rezervacijami* pa so prikazani dolgoročno odloženi prihodki iz naslova najemnin poslovnih prostorov.

Finančne in poslovne obveznosti

Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti

tisoč tolarjev					
DOLGOROČNE FINANČNE IN POSLOVNE OBVEZNOSTI	31. 12. 04	Del. v %	31. 12. 03	Del. v %	Ind. 04/03
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	16.037.119	32,4	25.831.214	90,2	62,1
a) Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank	16.030.737	32,4	24.704.096	86,3	64,9
b) Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank	6.382	0,0	1.127.118	3,9	0,6
3. Dolgoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	7.968	0,0	68.009	0,2	11,7
4. Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev (razen obveznosti iz Ca6 in Ca7)	0	0,0	181.707	0,7	0,0
a) Dolgor. poslovne obveznosti do domačih dobaviteljev	0	0,0	51.660	0,2	0,0
b) Dolgor. poslovne obveznosti do tujih dobaviteljev	0	0,0	130.047	0,5	0,0
6. Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti (tudi obveznice) do podjetij v skupini	14.010.581	28,3	0	0,0	-
8. Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih	19.483.638	39,3	2.554.866	8,9	762,6
a) Dolgoročne finančne obveznosti do drugih	19.179.440	38,7	0	0,0	-
2. Dolgoroč. finančne obveznosti do drugih v tujini	19.179.440	38,7	0	0,0	-
b) Dolgoročni dolgovi iz finančnega najema	931	0,0	104.053	0,4	0,9
č) Druge dolgoročne obveznosti	303.267	0,6	2.450.813	8,5	12,4
SKUPAJ	49.539.306	100,0	28.635.796	100,0	173,0

Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti sestavljajo 55,9 % vseh obveznosti do virov sredstev. Glede na stanje na koncu leta 2003 se je njihova vrednost povečala za 73,0 %.

Večino dolgoročnih obveznosti, kot so dolgoročna posojila, dobljena pri domačih in tujih bankah, dolgoročne finančne obveznosti do drugih, dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev in dolgoročni dolgovi iz finančnega najema, ki so bile na dan 31. avgusta 2003 izkazane v bilancah stanja dejavnosti Tovornega in Potniškega prometa, so bile, v skladu z oddelitveno bilanco na dan 1. septembra 2003, prenesene v bilanco premoženja Služb holdinga, ki je iz tega naslova med drugimi dolgoročnimi finančnimi terjatvami do 30. junija 2004 izkazovala interne dolgoročne finančne terjatve do družb ožje skupine za prenesena posojila. Ko so bile nove jedrne družbe registrirane, je Holding Slovenske železnice, d. o. o., z njimi sklenil pogodbe o naročilu, s katerimi so ga te pooblastile, da sklepa posle v svojem imenu in za njihov račun. Zato je v skladu z Zakonom o poslovnih sanaciji Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., (Uradni list RS št. 45/2004), v drugi polovici leta 2004 najemal nova posojila, med drugim tudi za refinanciranje obstoječih obveznosti iz naslova posojil družb Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., in Slovenske železnice - Potniški promet, d. o. o.

Večino dolgoročnih obveznosti do bank sestavljajo *dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank* v znesku 16.030.737 tisoč tolarjev (18,1 % vseh obveznosti do virov sredstev). Vključujejo dolgoročna posojila, dobljena za osnovna sredstva (16.030.525 tisoč tolarjev, od tega dolgoročno dobljena posojila za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil v višini 15.837.600 tisoč tolarjev) ter obveznosti za dolgoročno združena sredstva v sklade bank (212 tisoč tolarjev).

Posojila so najeta pri NLB, d. d., Ljubljana, Bank Austria Creditanstalt, d. d., in Deželni banki Slovenije, d. d., z obrestno mero od 4,40 % do 5,00 % in so zavarovana s poroštvi države oziroma z menicami.

Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank zajemajo dolgoročno posojilo, dobljeno pri EIB Luksembourg, za nakup računalnikov (6.382 tisoč tolarjev). Obrestna mera je 8,2 %, datum zapadlosti posojila je 15. marca 2009 in je zavarovano s poroštvom države.

Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti do podjetij v skupini zajemajo dolgoročno dobljeno vlogo podjetja Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o. (14.010.581 tisoč tolarjev). Glede na pogodbo o naročilu, ki je bila sklenjena po registraciji novih jedrnih družb (1.7.2004), Holding Slovenske železnice, d. o. o., sklepa posle v svojem imenu in za račun novih jedrnih družb. V letu 2004 je zato Holding SŽ najel novo posojilo pri Eurofimi Basel (črpanje pri Bank Austria) za nabavo lokomotiv Siemens. Posojilo je bilo črpano na transakcijski račun Holdinga SŽ, ki zato izkazuje obveznost do SŽ-Tovorni promet za dolgoročno dobljeno vlogo. SŽ - Tovorni promet pa ima evidentirano obveznost za najeto posojilo do Eurofime Basel in dolgoročno finančno terjatev za dolgoročno vložena sredstva v Holding SŽ.

Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih sestavljajo 22,0 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Najpomembnejšo postavko sestavljajo *dolgoročne finančne obveznosti do drugih v tujini* (21,6 % vseh obveznosti do virov sredstev). Zajemajo posojilo, dobljeno pri Eurofimi Basel in je v skladu z Zakonom o poslovni sanaciji Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., (Uradni list RS št. 45/2004) namenjeno za refinanciranje obstoječih obveznosti iz naslova posojil.

Druge dolgoročne obveznosti sestavljajo 0,3 % vseh obveznosti do virov sredstev in zajemajo dolgoročno odložene obveznosti iz plač v znesku 302.994 tisoč tolarjev, in sicer za ZPIZ (141.205 tisoč tolarjev) in za zdravstveno zavarovanje (161.789 tisoč tolarjev) ter 273 tisoč tolarjev obveznosti iz naslova poslovanja s stanovanji.

Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti

tisoč tolarjev

KRATKOROČNE FINANČNE IN POSLOVNE OBVEZNOSTI	31. 12. 04	Del. v %	31. 12. 03	Del. v %	Ind. 04/03
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	2.631.403	14,4	19.632.208	53,0	13,4
a) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi	2.628.600	14,4	19.113.330	51,6	13,8
b) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini	2.803	0,0	518.878	1,4	0,5
3. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	104.150	0,6	749.235	2,0	13,9
4. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev (razen obveznosti iz Cb6 in Cb7)	3.890.079	21,4	4.270.881	11,5	91,1
a) Kratkor. poslovne obveznos. do dobaviteljev v državi	2.835.717	15,6	2.971.061	8,0	95,4
b) Kratkor. poslovne obveznosti do dobaviteljev v tujini	1.054.362	5,8	1.299.820	3,5	81,1
6. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti (tudi obveznice) do podj. v skupini, razen do pridruž. podj.	1.609.955	8,8	1.530.649	4,1	105,2
7. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti (tudi obveznice) do pridruženih podjetij	14.134	0,1	39.135	0,1	36,1
8. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih	9.947.741	54,7	10.865.787	29,3	91,6
a) Kratkoročne finančne obveznosti do drugih	145.828	0,8	1.885.474	5,1	7,7
1. Kratkor. finančne obveznosti do drugih v državi	145.828	0,8	1.000.074	2,7	14,6
2. Kratkor. finančne obveznosti do drugih v tujini	0	0,0	885.400	2,4	0,0
b) Kratkoročne poslovne obveznosti do drugih	9.801.913	53,9	8.980.313	24,2	109,1
1. Kratkoročne obveznosti do zaposlencev	2.848.586	15,7	2.685.316	7,2	106,1
2. Kratkoročne obveznosti do države in dr. institucij	2.787.907	15,3	3.582.822	9,7	77,8
3. Druge kratkoročne obveznosti do drugih	995.757	5,5	2.712.175	7,3	45,0
6. Druge kratkoročne obveznosti - razmerja med Upravo in družbami ožje skupine	3.169.663	17,4	0	0,0	
SKUPAJ	18.197.462	100,0	37.087.895	100,0	49,1

Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti sestavljajo 20,5 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Na postavki *kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi* so izkazana dobljena kratkoročna posojila za obratna sredstva (2.500.659 tisoč tolarjev) in kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva (127.941 tisoč tolarjev).

Kratkoročna posojila za obratna sredstva so bila najeta pri NLB, d. d., Ljubljana, Bank Austria Creditanstalt, d. d., in Banki Koper, d. d., z različnimi obrestnimi merami (od 6 mes Euribor + 0,38 % do 3 mes Euribor + 0,5 % ter fiksne 5,25 %) in so zavarovana z menicami.

Kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva se nanašajo na dolgoročna posojila, najeta pri NLB, d. d., in Deželni banki Slovenije, d. d., za nakup vlakov Simens in Fiat z obrestno mero 6 mes Euribor + 0,95 % ter 5,00 % z meničnim zavarovanjem.

Na postavki *kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini* je izkazan kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva (1.517 tisoč tolarjev), najetih pri EIB Luksembourg za nakup računalniške opreme z obrestno mero 8,20 % in poroštvo države ter kratkoročni del dolgoročnih posojil za obratna sredstva (1.286 tisoč tolarjev).

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v znesku 3.890.079 tisoč tolarjev (4,4 % vseh obveznosti do virov sredstev) zajemajo obveznosti do dobaviteljev v državi in v tujini.

Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do odvisnih podjetij zajemajo obveznosti do dobaviteljev za osnovna sredstva (OS) in obratna sredstva (OBS):

Dobavitelji	tisoč tolarjev		
	OS	OBS	31. 12. 2004
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	258.904	710.556	969.460
SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	6.966	491.935	498.901
Calidus Sol, d. o. o., Savudrija		177	177
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	2.328	10.003	12.331
SŽ Železniški zdravstveni dom, Ljubljana		62.953	62.953
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.		47.540	47.540
SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.		18.566	18.566
Kamolom Verd, d. o. o.		27	27
Skupaj	268.198	1.341.757	1.609.955

Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do pridruženih podjetij sestavljajo obveznosti do dobaviteljev za obratna sredstva (OBS).

Dobavitelji	tisoč tolarjev	
	31. 12. 2004	
Fersped Ljubljana, d. d.	13.501	
Adria kombi, d. o. o., Ljubljana	633	
SKUPAJ	14.134	

Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih (9.947.741 tisoč tolarjev) sestavljajo 11,2 % vseh obveznosti do virov sredstev.

V postavki *kratkoročne obveznosti do zaposlenec* v znesku 2.848.586 tisoč tolarjev so izkazane obveznosti iz naslova plač (obračun decembra 2004, izplačilo januarja 2005).

V postavki *kratkoročne obveznosti do države in drugih institucij* so v večini izkazane obveznosti do Javne agencije za železniški promet (2.136.831 tisoč tolarjev).

Druge kratkoročne obveznosti do drugih v znesku 995.757 tisoč tolarjev v veliki meri zajemajo:

- kratkoročne obveznosti za zdravstveno zavarovanje iz plač (323.578 tisoč tolarjev),
- kratkoročne obveznosti za ZPIZ iz plač (282.409 tisoč tolarjev),
- obveznosti iz naslova prodajnih obrazcev (81.550 tisoč tolarjev),
- obveznosti do tujih železniških uprav iz naslova vagonskih najemnin, mednarodnih odškodnin in transportnih prihodkov v mednarodnem potniškem prometu (64.857 tisoč tolarjev),
- neobračunane transportne prihodke od notranjega prometa (64.445 tisoč tolarjev).

Pasivne časovne razmejitev

PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	tisoč tolarjev					
	31. 12. 04	Del. v %	31. 12. 03	Del. v %	Ind. 04/03	
1. Kratkoročno odloženi prihodki	843.029	81,4	787.002	24,1	107,1	
2. Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki	193.170	18,6	2.474.880	75,9	7,8	
SKUPAJ	1.036.199	100,0	3.261.882	100,0	31,8	

Kratkoročno odloženi prihodki v večini izhajajo iz razmejenih prihodkov iz naslova terjatev do Ministrstva za promet in zveze za financiranje kadrovske reorganizacije (815.000 tisoč tolarjev), med *kratkoročno vnaprej vračunanimi stroški in odhodki* pa so v večini (183.945 tisoč tolarjev) zajete vnaprej vračunane obresti iz naslova refinanciranih posojil ter druge vračunane obresti za toolarske in devizne kredite za osnovna in obratna sredstva.

Zunajbilančna evidenca

V zunajbilančni evidenci so prikazane vrednosti garancij in menic, danih oziroma prejetih za zavarovanje plačil, vplačano posojilo skladu federacije za nerazvite in licence v skupni vrednosti 14.552.883 tisoč tolarjev.

Največji del zunajbilančne evidencie obsega znesek v višini sklenjene pogodbe o zastavi depozita, za zavarovanje terjatev iz garancijske pogodbe, ki je bila sklenjena z Bank Austria Creditanstalt, d. d., v višini 58.520 tisoč evrov.

Pojasnila k izkazu poslovnega izida

V izkazu poslovnega izida so posamezne kategorije prikazane v treh stolpcih. V prvem stolpcu so prikazane kategorije poslovnega izida za obdobje I-XII/2004, ki so sestavljene iz **vseh dejavnosti**, ki jih je opravljal Holding, kot formalno pravno enovita pravna oseba v obdobju I-VI/2004, ter zoženih dejavnosti, ki jih je opravljal Holding po registraciji oddelitve v obdobju VII-XII/2004. V drugem stolpcu so prikazane kategorije poslovnega izida **upoštevajoč delitveni načrt za celotno obdobje I-XII/2004**, enako v tretjem stolpcu, le da velja za primerjalno obdobje leta 2003.

Pri pojasnjevanju pomembnejših kategorij izkaza poslovnega izida v nadaljevanju so, v skladu z delitvenim načrtom, prikazane primerjave med drugim in tretjim stolpcem izkaza poslovnega izida.

Poslovni prihodki

tisoč tolarjev

OPIS	I-XII/04	I-XII/04 preračun	Del. v %	I-XII/03	Del. v %	Ind. 04/03
1. Čisti prihodki od prodaje	40.430.896	29.017.871	100,0	15.909.659	100,0	182,4
a) Prihodki na domačem trgu	25.592.016	28.991.923	99,9	15.890.940	99,9	182,4
1. Transportni prihodki na domačem trgu	3.337.156	0	0,0	0	0,0	-
a) Transportni prihodki iz razmerij do podjetij v skupini	73.488	0	0,0	0	0,0	-
b) Transportni prihodki iz razmerij do pridruženih podjetij	8.565	0	0,0	0	0,0	-
c) Transportni prihodki iz razmerij do drugih	3.255.103	0	0,0	0	0,0	-
2. Ostali prihodki na domačem trgu	22.254.860	28.991.923	99,9	15.890.940	99,9	182,4
a) Ostali prihodki iz razmerij do podjetij v skupini	154.830	87.302	0,3	75.712	0,5	115,3
b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih podjetij	44.099	16.138	0,1	15.736	0,1	102,6
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	1.078.842	389.348	1,3	345.428	2,2	112,7
d) Prihodki iz razmerij med VV in družbami ožje skupine	6.118.666	12.019.022	41,4	11.714.181	73,6	102,6
e) Prihodki iz razmerij med Upravo in družbami ožje skupine	14.858.423	16.480.113	56,8	3.739.883	23,5	440,7
b) Prihodki na tujem trgu	14.838.880	25.948	0,1	18.719	0,1	138,6
1. Transportni prihodki	13.588.033	0	0,0	0	0,0	-
2. Ostali prihodki	1.250.847	25.948	0,1	18.719	0,1	138,6
a) Ostali prihodki iz razmerij do podjetij v skupini	25.949	25.948	0,1	18.719	0,1	138,6
b) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	1.224.898	0	0,0	0	0,0	-

Čiste prihodke od prodaje (88,2 % vseh prihodkov) sestavljajo *ostali prihodki na domačem in tujem trgu*.

Najpomembnejšo postavko med ostalimi prihodki od prodaje na domačem trgu pomenijo prihodki iz razmerij med obvladujočo družbo Holding Slovenske železnice, d. o. o., ter odvisnimi jedrnimi družbami Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., ter Slovenske železnice - Infrastruktura, d. o. o., v znesku 28.499.135 tisoč tolarjev (86,6 % vseh prihodkov).

Holding Slovenske železnice, d. o. o., je z vsemi tremi družbami sklenil pogodbe o naročilu in je skladno s 5. členom vse koristi, stroške in storitve po teh pogodbah obračunal na koncu pogodbenega razmerja, to je 31. decembra 2004. Zaradi preglednosti so navedene transakcije prikazane na istih postavkah tudi za obdobje po 30. juniju 2004 in vključujejo:

- prihodke iz naslova zaračunanih stroškov vleke družbama Slovenske železnice –Tovorni promet, d. o. o., in Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., (12.019.022 tisoč tolarjev) ter pomenijo kritje stroškov poslovanja Vleke in TVD. Iz tega naslova izkazujeta obe jedrni družbi poslovne stroške;
- prihodke iz naslova na podlagi pogodbe o naročilu zaračunanih stroškov storitev Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., družbam Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o, Slovenske železnice - Potniški promet, d. o. o., ter Slovenske železnice - Infrastruktura, d. o. o., v skupnem znesku 16.480.113 tisoč tolarjev, ki jih sestavljajo zaračunani stroški dela za obdobje julij-december 2004 (13.136.486 tisoč tolarjev), prihodki iz naslova kritja splošno upravnih in ostalih stroškov poslovanja Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., ki so na podlagi osnov razporejeni in zaračunani jedrnim družbam (3.324.296 tisoč tolarjev), in prihodki, ki pomenijo kritje bančnih stroškov - zaračunano provizijo za najete kredite, ki so bili v obdobju I-VI/2004 v dejanski višini priračunani področjema Tovorni promet in Potniški promet (19.331 tisoč tolarjev).

V obdobju I-VI/2004 so bile omenjene storitve in stroški razdeljeni oziroma priračunani z internimi računi. Iz teh naslovov izkazujejo jedrne družbe poslovne stroške.

OPIS	tisoč tolarjev					
	I-XII/04	I-XII/04 preračun	Del. v %	I-XII/03	Del. v %	Ind. 04/03
4. Drugi poslovni prihodki	14.960.275	748.752	100,0	801.875	100,0	93,4
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	14.011.463	249.205	33,3	22.982	2,9	1.084,3
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	948.812	499.547	66,7	778.893	97,1	64,1

Druge poslovne prihodke (2,3 % vseh prihodkov) sestavljajo prihodki iz prorač. sredstev:

Namen	tisoč tolarjev
prihodki iz proračuna - financiranje kadrovske sanacije	105.918
provizija za upravljanje JŽI	142.525
prihodki od odprave dolg. rezervacij iz prejetih donacij in državnih pomoči za druge stroške	762
SKUPAJ	249.205

Med drugimi poslovnimi prihodki so izkazani tudi *prevrednotovalni poslovni prihodki* v znesku 499.547 tisoč tolarjev, ki sestavljajo dobiček pri prodaji zemljišč, počitniških domov in stanovanj, drugih stanovanj, garaž in drugih objektov, drugih prodaj in prihodke iz naslova uravnoteženja popravkov vrednosti terjatev.

Poslovni stroški

OPIS	tisoč tolarjev					
	I-XII/04	I-XII/04 preračun	Del. v %	I-XII/03	Del. v %	Ind. 04/03
5. Stroški blaga, materiala in storitev	12.990.462	3.308.804	100,0	3.094.935	100,0	106,9
a) Nabavna vrednost prod. blaga in mater. ter stroški porab. mater.	4.384.249	484.009	14,6	456.628	14,8	106,0
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	15.109	3.030	0,1	2.953	0,1	102,6
2. Stroški materiala	337.512	66.951	2,0	64.070	2,1	104,5
3. Stroški energije	2.590.120	204.999	6,2	197.525	6,4	103,8
4. Stroški nadomestnih delov	1.159.090	97.683	3,0	89.500	2,9	109,1
5. Odpis drobnega inventarja	137.697	39.785	1,2	29.172	0,9	136,4
6. Stroški pisarniškega materiala	121.300	60.455	1,8	62.236	2,0	97,1
7. Drugi materialni stroški	23.421	11.106	0,3	11.172	0,4	99,4
b) Stroški storitev	8.606.213	2.824.795	85,4	2.638.307	85,2	107,1
1. Prevozne storitve	252.693	80.147	2,4	81.114	2,6	98,8
2. Storitve vzdrževanja	3.675.822	924.051	27,9	878.004	28,4	105,2
3. Povračila stroškov delavcem	691.363	461.206	14,0	237.241	7,7	194,4
4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	100.696	74.234	2,2	56.580	1,8	131,2
5. Intelektualne in osebne storitve	565.053	505.754	15,3	387.363	12,5	130,6
6. Zavarovalne premije	296.185	43.293	1,3	48.132	1,5	89,9
7. Reklama, propaganda in reprezentanca	85.743	76.224	2,3	59.091	1,9	129,0
8. Stroški po pravilniku RIV	958.565	0	0,0	0	0,0	-
9. Stroški po pravilniku RIC	315.760	0	0,0	0	0,0	-
10. Stroški drugih storitev	1.612.693	561.009	17,0	457.214	14,8	122,7
11. Stroški storitev med družbami ožje skupine	0	0	0,0	247	0,0	-
12. Stroški storitev med VV in družbami ožje skupine	0	0	0,0	6.620	0,2	-
13. Stroški storitev med Upravo in družbami ožje skupine	51.640	98.877	3,0	426.701	13,8	23,2

Stroški blaga, materiala in storitev sestavljajo 10,0 % vseh odhodkov. V primerjavi z letom 2003 so nominalno višji za 6,9 %; ob upoštevanju kumulativne stopnje rasti cen življenjskih potrebščin v višini 3,2 % pa so realno višji za 3,6 %.

Stroški drugih storitev sestavljajo 1,7 % vseh odhodkov in zajemajo:

	tisoč tolarjev
stroške čiščenja prostorov, zunanjih površin in službenih oblek	84.992
komunalne storitve	76.050
članarine mednarodnim organizacijam in drugim združenjem	73.410
stroške najemnin	47.973
Administrativne oglase, uprave takse in sodne stroške	36.699
stroške storitev po pogodbah o delu in avtorski honorarji	13.836
stroške drugih storitev	228.049
Skupaj	561.009

Stroški dela znašajo 25.671.798 tisoč tolarjev in sestavljajo 77,6 % vseh odhodkov. V obdobju VII-XII/2004 so v skladu z določili Pogodbe o naročilu vsi delavci v delovnem razmerju s Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., ki ima med svojimi stroški izkazane vse stroške v zvezi z zaposlenimi (stroški dela, stroški povračil stroškov delavcem, stroški preventivnih zdravstvenih pregledov) in jih nato na podlagi pogodbe o naročilu zaračuna posamezni odvisni jedrni družbi. V obdobju VII-XII/2004 je bilo tako zaračunanih stroškov dela v znesku 13.136.486 tisoč tolarjev.

Odpisi vrednosti pomenijo 1,3 % vseh odhodkov. Najpomembnejša postavka je strošek amortizacije. Iz preglednice so razvidni amortizacijske stopnje, kosmati zneski vrednosti amortizirljivih sredstev, z njimi povezani popravki vrednosti in stroški amortizacije po skupinah:

	tisoč tolarjev				
	Najnižja stopnja	Najvišja stopnja	Nabavna vrednost	Odpisana vrednost	Znesek amortizacije
Gradbeni objekti	1,00	15,00	7.478.213	4.162.836	87.946
Proizvodna oprema	2,00	25,00	308.128	275.315	5.888
Računalniška oprema	20,00	20,00	2.310.185	2.224.054	27.953
Motorna vozila	3,30	25,00	145.843	112.295	10.051
Druga oprema	3,30	33,30	1.475.979	1.142.475	80.147
Neopredmetena dolgoroč. sredstva	20,00	25,00	507.787	287.399	66.806
Skupaj			12.226.135	8.204.374	278.791

Prevrednotovalne poslovne odhodke pri NDS in OOS sestavljajo izguba pri prodaji (izločitvi) opredmetenih osnovnih sredstev (113.832 tisoč tolarjev) in primanjkljaji, ugotovljeni pri popisu opredmetenih osnovnih sredstev (6.580 tisoč tolarjev).

Drugi poslovni odhodki zajemajo nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča, povračila za količino porabljene vode, neposredne štipendije dijakom in študentom ter druge nagrade.

Poslovni izid iz poslovanja

Poslovni izid iz poslovanja je **dobiček** (poslovni prihodki v znesku 29.766.623 tisoč tolarjev manj poslovni stroški v znesku 29.452.038 tisoč tolarjev).

Finančni prihodki

Finančni prihodki iz deležev sestavljajo 0,9 % vseh prihodkov.

Finančni prihodki iz deležev v odvisnih podjetjih v znesku 283.109 tisoč tolarjev vključujejo dosežene dobičke odvisnih podjetij v obdobju I-XII/2004, ki pripadajo obvladujočemu podjetju in hkrati predstavljajo uskladitev dolgoročnih finančnih naložb obvladujočega podjetja s kapitalom odvisnih podjetij:

tisoč tolarjev	
Podjetje	
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., Ljubljana ¹⁾	262.671
Prometni institut, d. o. o., Ljubljana	16.510
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	409
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. delež SŽ	3.519
Skupaj	283.109

¹⁾ Dobiček novoustanovljene jedrne družbe, dosežen v obdobju VII-XII/2004.

Drugi finančni prihodki iz deležev zajemajo delež Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., v dobičku Eurofime (15.126 tisoč tolarjev) in prihodke iz naslova presežka kupnine nad knjigovodsko vrednostjo, ki izhaja iz prodaje deležev v podjetjih SIMnet, d. o. o., in KRS Rotovž, d. d., (620 tisoč tolarjev).

Finančne prihodke iz dolgoročnih terjatev sestavljajo zamudne obresti od nepravočasno plačanih obrokov od danih posojil za nakup stanovanj in druge obresti.

Finančni prihodki iz kratkoročnih terjatev sestavljajo 8,6 % vseh prihodkov in zajemajo:

tisoč tolarjev	
prihodke od obresti (tudi zamudnih) za obratna sredstva	35.937
prihodke od obresti od kratkoročnih finančnih naložb	19.089
prihodke od prevrednotenja terjatev in dolgov zaradi ohranitve vrednosti	92.508
druge finančne prihodke	153
druge finančne prihodke iz razmerij med družbami ožje skupine ²⁾	2.673.576
SKUPAJ	2.821.263

²⁾ Večino drugih finančnih prihodkov sestavljajo finančni prihodki iz razmerij med Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., in družbama Slovenske železnice - Tovorni promet, d. o. o., in Slovenske železnice - Potniški promet, d. o. o. Večidel sestavljajo obresti od dolgoročnih kreditov za osnovna in obratna sredstva ter obresti od kratkoročnih posojil, ki se zajemajo v Holdingu Slovenske železnice, d. o. o., in so kot odhodki v dejanski višini priračunani družbama Slovenske železnice - Tovorni promet, d. o. o., in Slovenske železnice - Potniški promet, d. o. o., (2.103.486 tisoč tolarjev).

Finančni odhodki

Finančni odhodki za odpise dolgoročnih in kratkoročnih finančnih naložb sestavljajo 3,1 % vseh odhodkov.

Prevrednotovalni finančni odhodki pri finančnih naložbah v odvisna podjetja vključujejo dosežene izgube pri poslovanju, ki so jih novoustanovljene jedrne družbe dosegle v obdobju VII-XII/2004:

tisoč tolarjev	
Podjetje	
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	324.518
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	436.590
Skupaj	761.108

Drugi prevrednotovalni finančni odhodki zajemajo odhodke od prevrednotenja dolgov in terjatev zaradi ohranitve vrednosti – tečajne razlike (244.738 tisoč tolarjev), odhodke iz naslova slabitve naložbe v kapital Slovenskih železnice, d. d., Ljubljana (15.818 tisoč tolarjev) in odhodke iz naslova oblikovanega popravka vrednosti dolgoročno vloženi sredstev za stanovanjske potrebe v druga podjetja – Iskra Semič (104 tisoč tolarjev).

Finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti sestavljajo 7,8 % vseh odhodkov in zajemajo:

tisoč tolarjev	
obresti od tolaških dolgoročnih kreditov za osnovna in obratna sredstva	1.411.130
obresti za dobljena kratkoročna posojila in depozite	608.949
obresti za refinancirana tolaška posojila	421.289
obresti od deviznih kreditov za osnovna sredstva	28.074
zamudne obresti za obratna sredstva in druge kratkoročne obveznosti	28.982
obresti za cestna in tirna vozila - dolgoročni finančni najem	3.835
druge finančne odhodke iz razmerij med družbami ožje skupine	72.061
SKUPAJ	2.574.320

Čisti poslovni izid iz rednega delovanja

Čisti poslovni izid iz rednega delovanja je **izguba**, ki poleg razlike med poslovnimi prihodki in poslovnimi stroški (dobiček v znesku 314.585 tisoč tolarjev) zajema še razliko med finančnimi prihodki (3.121.315 tisoč tolarjev) in finančnimi odhodki (3.596.117 tisoč tolarjev), ki je izguba v znesku 474.802 tisoč tolarjev.

Izredni prihodki

Največji del izrednih prihodkov sestavljajo izredni prihodki iz razmerij do drugih, ki zajemajo izredne prihodke iz naslova izobraževanja, prejetih kazni, odškodnin in nadomestil za škode in poškodbe od zavarovalnice in drugih ter drugi izredni prihodki.

Izredni odhodki

Izredne odhodke sestavljajo odhodki iz naslova plačevanja obveznosti ZPIZ-u za zagotavljanje pravic delavcev Slovenskih železnic, ki so delo opravljali v organizacijskih enotah podjetja na območju Republike Hrvaške, in je nastala razlika med pokojnino, ki se je odmerila po pravnih predpisih R Hrvaške, in pokojnino, ki bi se odmerila po pravnih predpisih R Slovenije, nadalje odhodki iz naslova odškodnin za povzročeno škodo, odhodki za športno, kulturno in humanitarno dejavnost, odhodki iz razmerij med družbami ožje skupine in drugi izredni odhodki.

Poslovni izid zunaj rednega delovanja

Poslovni izid zunaj rednega delovanja je **dobiček** (izredni prihodki v znesku 22.732 tisoč tolarjev manj izredni odhodki v znesku 22.636 tisoč tolarjev).

Čisti poslovni izid obračunskega obdobja

Od januarja do decembra 2004 je Holding Slovenske železnice, d. o. o., ustvaril skupno 32.910.670 tisoč tolarjev prihodkov in 33.070.791 tisoč tolarjev odhodkov, kar pomeni, da je v obračunskem obdobju posloval s **čisto izgubo** v znesku 160.121 tisoč tolarjev.

Glede na to, da so pri družbi Holding Slovenske železnice, d. o. o., v prvem stolpcu pravilno prikazane kategorije poslovnega izida za obdobje I-XII/2004, ki so sestavljene iz **vseh dejavnosti**, ki jih je opravljal Holding SŽ, kot formalno pravno enovita pravna oseba v obdobju I-VI/2004, ter zoženih dejavnosti, ki jih je opravljal Holding SŽ po registraciji oddelitve v obdobju VII-XII/2004, je v obračunskem obdobju posloval s **čistim dobičkom** v znesku 253.854 tisoč tolarjev. Slednji pomeni razliko med ustvarjenimi prihodki v znesku 57.566.109 tisoč tolarjev in odhodki v znesku 57.312.255 tisoč tolarjev.

Če bi kapital prevrednotili na podlagi evra, bi se dobiček zmanjšal za 70.847 tisoč tolarjev in bi znašal 183.007 tisoč tolarjev.

Če bi kapital prevrednotili na podlagi rasti cen življenjskih potrebščin, bi se dobiček zmanjšal za 168.641 tisoč tolarjev in bi znašal 85.213 tisoč tolarjev.

Stroški podjetja po funkcionalnih skupinah za leto 2004

tisoč tolarjev

Postavka	Proizvajalni stroški		Stroški prodajanja		Stroški splošnih dejavnosti		Skupaj stroški	
	Znesek	Delež v %	Znesek	Delež v %	Znesek	Delež v %	Znesek	Delež v %
Stroški materiala	377.220	78,4	3.889	0,8	99.870	20,8	480.979	100,0
Stroški storitev	980.737	34,7	90.290	3,2	1.753.768	62,1	2.824.795	100,0
Amortizacija	15.016	5,4	920	0,3	262.855	94,3	278.791	100,0
Stroški dela	9.239.717	36,0	39.925	0,2	16.392.156	63,8	25.671.798	100,0
Drugi stroški	9.171	26,5	197	0,6	25.269	72,9	34.637	100,0
Skupaj	10.621.861	36,3	135.221	0,5	18.533.918	63,2	29.291.000	100,0
Nabavna vrednost prodanega blaga							3.030	
Prevrednotovalni poslovni odhodki							158.008	
Skupaj stroški poslovanja							29.452.038	
Odhodki od financiranja							3.596.117	
Izredni odhodki							22.636	
Skupaj odhodki							33.070.791	

Kazalniki po Slovenskih računovodskih standardih

	31. 12. 2004	31. 12. 2003
1. Stopnja lastniškosti financiranja = kapital/obveznosti do virov sredstev	0,223	0,143
2. Stopnja dolgoročnosti financiranja = vsota kapitala, dolgoročnih rezervacij in dolgoročnih dolgov/obveznosti do virov sredstev	0,783	0,499
3. Stopnja osnovnosti investiranja = osnovna sredstva (po neodpisani vrednosti)/sredstva	0,164	0,672
4. Stopnja dolgoročnosti investiranja = vsota osnovnih sredstev (po neodpisani vrednosti), dolgoročnih finančnih naložb in dolgoročnih poslovnih terjatev/sredstva	0,680	0,802
5. Koeficient kapitalske pokritosti osnovnih sredstev = kapital/osnovna sredstva (po neodpisani vrednosti)	1,361	0,213
6. Koeficient neposredne pokritosti kratkoročnih obveznosti (hitri koeficient) = likvidna sredstva/kratkoročne obveznosti	0,008	0,026
7. Koeficient pospešene pokritosti kratkoročnih obveznosti (pospešeni koeficient) = vsota likvidnih sredstev in kratkoročnih terjatev/kratkoročne obveznosti	1,467	0,320
8. Koeficient kratkoročne pokritosti kratkoročnih obveznosti (kratkoročni koeficient) = kratkoročna sredstva/kratkoročne obveznosti	1,473	0,395
9. Koeficient gospodarnosti poslovanja = poslovni prihodki/poslovni odhodki	1,011	1,018
10. Koeficient čiste dobičkonosnosti kapitala = čisti dobiček v poslovnem letu/povprečni kapital (brez čistega poslovnega izida proučanega leta)	(0,010)	
11. Koeficient čiste dobičkonosnosti osnovnega kapitala = čisti dobiček/povprečni osnovni kapital	(0,008)	

Potencialne obveznosti in dogodki po datumu bilance stanja

Potencialne obveznosti

Proti podjetju je bilo leta 2004 vloženih 12 odškodninskih tožb v skupni vrednosti 65.406 tisoč tolarjev. Poslovodstvo podjetja ne pričakuje pomembnih izgub, zato iz naslova tožb ni oblikovalo nobenih rezervacij.

Skupni znesek zahtevanih izplačil, ki jih terjajo zaposleni, vendar jim podjetje nasprotuje, znaša 123.198 tisoč tolarjev. Večinoma gre za zahteve v zvezi s poškodbami pri delu.

Podjetje tudi na datum poročila po posvetu z odvetnikom ocenjuje, da tožbe na poslovni rezultat Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., ne morejo pomembneje vplivati.

Dogodki po datumu bilance stanja

Po datumu bilance stanja je prišlo do sprememb v upravi, in sicer sta bila 11. januarja 2005 razrešena člana uprave Andrej Godec, namestnik generalnega direktorja, in Andrej Pagon, pomočnik generalnega direktorja. Na mesto namestnika generalnega direktorja je bil 25. januarja 2005 imenovan Igor Hauptman.

Na podlagi prijav na objavljeni razpis za novo upravo je bil na seji nadzornega sveta 3. junija 2005 za predsednika uprave imenovan dr. Jože Jurkovič, za njegovega namestnika pa Branko Omerzu ter za pomočnika Igor Hauptman.

Prav tako je po datumu bilance stanja prišlo do sprememb v številu in sestavi nadzornega sveta. V skladu z Odlokom o spremembah Odloka o preoblikovanju javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., v družbo z omejeno odgovornostjo – Holding Slovenske železnice, d. o. o., (št. 00409-11/2005/8 z dne 3. februarja 2005), se je število članov nadzornega sveta povečalo z dotedanjih šest na devet članov. Razrešeni so bili predsednik nadzornega sveta Tomaž Babič in člani Staša Baloh Plahutnik, Livio Jakomin in Ivan Šenkiš. V novi sestavi je od prejšnjih članov ostal samo Jože Pavšek. Februarja in marca so bili imenovani novi člani Peter Verlič, Lucija Gregorčič, Peter Pristovšek, Jože Jurkovič, Bogdan Zgonc, Andrijana Starina Kosem, Silvo Berdajs in Nikola Knežević. Nadzorni svet je na svoji seji 14. aprila 2005 imenoval za svojega predsednika dr. Petra Verliča in za njegovega namestnika Franca Pristovška. Namesto Jožeta Jurkoviča, ki je bil imenovan za predsednika uprave, je bila 23. junija 2005 v nadzorni svet bila imenovana Jelka Funduk Šinkovec.

Ker poslovna sanacija koncerna Slovenske železnice, vključno s prenovo delovnih procesov ter s tem povezanega kadrovskega prestrukturiranja, do registracije oddelitve novih družb na sodišču še ni bila končana, je Holding Slovenske železnice, d. o. o., z vsemi novoustanovljenimi odvisnimi družbami sklenil pogodbe o naročilu. Na podlagi slednjih je v prehodnem obdobju - predvidoma do konca leta 2004, kot prevzemnik naročila poleg dejavnosti, ki jih je opravljal skladno z Zakonom in Odlokom v svojem imenu in za svoj račun, še naprej opravljal, za račun novoustanovljenih družb, dejavnosti, za opravljanje katerih so bile slednje ustanovljene.

Poslovna sanacija koncerna Slovenske železnice tudi do datuma bilance stanja ni bila končana, zato je bila veljavnost navedenih pogodb podaljšana najprej do 31. marca 2005 in potem še do 30. junija 2005.

DURS - Davčni urad Ljubljana je leta 2004 opravil davčni inšpekcijski pregled obračuna DDV za davčno obdobje oktober 2003 za Holding Slovenske železnice, d. o. o., in z odločbo št. 48410-370/2003-5-0894/198 z dne 29. junija 2004 odmeril plačilo davka na dodano vrednost v znesku 92.016.326,00 tolarjev z zamudnimi obrestmi do 29. junija 2004 v znesku 5.790.279,00 tolarjev. Davčni dolg je bil poravnat 2. septembra 2004 (100.154.679,80 tolarjev) in delno 6. oktobra 2004 (149.748,60 tolarjev), vendar je Ministrstvo za finance, Sektor za upravni postopek na drugi stopnji s področja carinskih in davčnih zadev z odločbo št. 499-16-243/2004 z dne 21. februarja 2005 ugodilo pritožbi davčnega zavezanca, odpravilo odločbo Davčnega urada Ljubljana in zadevo odstopilo v reševanje Posebnemu davčnemu uradu, že plačan davčni dolg v višini 100.304.428,00 tolarjev pa je bil dne 3. maja 2005 vrnjen Holdingu Slovenske železnice, d. o. o.

Računsko sodišče Republike Slovenije je maja in dodatno še junija 2005 izdalo Holdingu Slovenske železnice, d. o. o., in trem novim družbam zahteve po predložitvi podatkov za seznanitev s poslovanjem in za potrebe načrtovanja revizije.

Skupinsko računovodsko poročilo

Splošna pojasnila k skupinskim računovodskim izkazom za leto 2004

Na dan 31. decembra 2004 skupino podjetij Slovenske železnice (v nadaljevanju "Skupina") sestavljajo:

- a) obvladujoče podjetje Holding Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana (v nadaljevanju "obvladujoče podjetje oziroma obvladujoča družba")
- b) odvisna podjetja:
- Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., Ljubljana, 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., Ljubljana, 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., Ljubljana, 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana, 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., 60,31-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti odvisnih podjetij SŽ – Tovorni promet, d. o. o., in SŽ - Potniški promet, d. o. o. (vsak po 50 %),
 - SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., 79,82-odstotno v lasti odvisnega podjetja SŽ - Infrastruktura, d. o. o.,
 - Kamnolom Verd, d. o. o., 66,31-odstotno v lasti SŽ Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana d. d.,
 - Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), 100-odstotno v lasti odvisnega podjetja SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., Ljubljana.

Glavne dejavnosti Skupine obsegajo opravljanje storitev pri prevozu potnikov in blaga v notranjem in mednarodnem prometu ter vzdrževanje in razvoj železniške infrastrukture, novogradnje, obnova spodnjega in zgornjega ustroja železniških prog ter obnova industrijskih tirov (SŽ ŽGP), tiskarska in knjigoveška dela (SŽ ŽT), vzdrževanje vseh vrst železniških vozil (SŽ CD) ter dejavnost invalidskih delavnic (SŽ ŽIP). Poslovno leto Skupine je enako koledarskemu letu.

Skupina podjetij na dan 31. decembra izkazuje naslednje postavke kapitala:

	tisoč tolarjev	
	31. 12. 2004	31. 12. 2003
Delniški kapital	21.652.889	17.782.630
Prenesena izguba iz prejšnjih let	(9.834.400)	(11.914.133)
Čista izguba tekočega leta	0	(2.959.514)
Posebni prevrednotovalni popravek kapitala	8.086.369	8.603.502
Uskupinjevalni popravek kapitala	9	784
Kapital manjšinskih lastnikov	618.281	652.269
Skupaj kapital	21.652.889	12.165.538

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

Računovodske usmeritve

Uskupinjevanje (konsolidacija)

Skupinski (konsolidirani) računovodski izkazi so sestavljeni za obvladujoče podjetje in odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Prikazujejo premoženjski in poslovno izidni položaj podjetij v skupini.

Pri izdelovanju skupinskih (konsolidiranih) računovodskih izkazov se upoštevajo določbe Zakona o gospodarskih družbah (53. člen) in Slovenskih računovodskih standardov, kjer so po posameznih poglavjih zajeta teoretična izhodišča za uskupinjevanje.

Za potrebe izdelave skupinskih računovodskih izkazov sta obvladujoči podjetji SŽ ŽIP, d. o. o., in SŽ ŽGP Ljubljana, d. d., izdelali skupinske računovodske izkaze, slednji pa so nato vključeni v skupinske računovodske izkaze Skupine. Uskupinjevanje na drugi stopnji med obvladujočimi podjetji SŽ Tovorni promet, SŽ Potniški promet in SŽ Infrastruktura ter njihovimi odvisnimi podjetji (SŽ CD in SŽ ŽGP) je opravljeno simultano v končni fazi uskupinjevanja na ravni obvladujočega podjetja.

Za podjetje Calidus SOL, d. o. o., Savudrija, ki ima sedež v Republiki Hrvaški, so se, v skladu z določili SRS, izvirni računovodski izkazi prevedli v domačo valuto, in sicer sredstva in obveznosti do njihovih virov po srednjem tečaju Banke Slovenije na dan 31. 12. 2004, prihodki in odhodki pa po povprečnem srednjem tečaju Banke Slovenije v

mesecu, na katerega se nanašajo. Razlika, ki je posledica prevedbe po takšnem tečaju, in ne po tečaju na koncu poslovnega leta, se je prenesla v uskupinjevalni popravek kapitala.

Pridružena podjetja, v katerih ima obvladujoče podjetje pomemben, ne pa tudi prevladujoč vpliv (20–50% udeležba v kapitalu), so v uskupinjevanje vključena po kapitalski metodi.

Skupinska bilanca stanja je bilanca stanja, ki je sestavljena za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Iz seštevka bilanc stanja vseh podjetij v skupini so v postopku uskupinjevanja izločene naslednje postavke:

- dolgoročne finančne naložbe obvladujočega podjetja v kapital odvisnih podjetij in kapital odvisnih podjetij,
- terjatve in obveznosti med podjetji v skupini, ter
- vmesni poslovni rezultat v zalogah, izdelanih ali dodelanih pri enem podjetju v skupini, ki ni zunanje potrjen.

Skupinski izkaz poslovnega izida je izkaz poslovnega izida, ki je sestavljen za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Iz seštevka izkazov poslovnega izida vseh podjetij v skupini se v postopku konsolidacije izločijo naslednje postavke:

- vsi prihodki in odhodki, ki izhajajo iz razmerij med podjetji v skupini,
- vmesni dobički pri zalogi materiala,
- zneski, ki se podvojijo zaradi prenosov materiala med skladišči podjetij znotraj Skupine,
- dobički oziroma izgube odvisnih podjetij, ki so v bilanci obvladujočega podjetja izkazani kot finančni prihodki oziroma odhodki.

Pri sestavljanju skupinskih računovodskih izkazov ni izločen vmesni poslovni izid (dobiček, ki še ni zunanje potrjen) pri opredmetenih osnovnih sredstvih in neopredmetenih dolgoročnih sredstvih, ki so bila kupljena oziroma pridobljena pri drugem podjetju v okviru Skupine.

Opustitev izločitve vmesnih poslovnih izidov je vezana na izpolnjevanje naslednjih pogojev:

- da so posli sklenjeni v normalnih tržnih razmerah,
- da izločitev zahteva nesorazmerno velik strošek,
- da izpustitev ne vpliva bistveno na prikaz resničnega premoženjskega in finančnega položaja,
- da se s politiko cen in ustreznimi poslovnimi odločitvami zagotavlja, da iz tega naslova niso ustvarjeni bistveni interni dobički oziroma izgube.

Z analizo stanja, ki se izdela vsaki dve leti, se ugotovi, ali so izpolnjeni pogoji za opustitev izločanja vmesnih rezultatov iz prejšnjega odstavka.

Zaposleni in skupine oseb

I. Povprečno število zaposlenih leta 2004 v obvladujočem in odvisnih podjetjih po skupinah glede na formalno izobrazbo:

	Število delavcev								
	HSŽ	CD	sk. ŽIP	PI	ŽT	sk. ŽGP	ŽZD	Skupaj	Struktura
I. stopnja	140	107	504	0	4	12	0	767	7,4
II. stopnja	847	95	12	0	5	41	5	1.005	9,6
III. stopnja	674	48	28	0	2	52	3	807	7,7
IV. stopnja	2.192	469	109	0	10	139	3	2.922	28,0
V. stopnja	3.640	206	58	0	3	59	44	4.010	38,4
VI. stopnja	378	44	15	2	1	18	11	469	4,5
VII. stopnja	337	41	5	9	0	11	25	428	4,1
VIII. stopnja	18	0	0	2	0	0	3	23	0,2
IX. stopnja	1	0	0	2	0	0	1	4	0,1
Skupaj:	8.227	1.010	731	15	25	332	95	10.435	100

ZGD in SRS zahtevajo razkritja podatkov o razmerjih med podjetjem in člani uprave, drugimi delavci družbe, zaposlenimi na podlagi pogodbe, za katero ne velja tarifni del kolektivne pogodbe - zaposleni po individualni pogodbi in člani nadzornega sveta (odslej skupine oseb).

II. Imena članov uprave in drugih organov na dan 31. decembra 2004

Člani uprave in drugih organov:

Podjetje	Ime in priimek	Funkcija
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	Boris Živec ¹⁾	generalni direktor
	Andrej Godec	namestnik generalnega direktorja
	Andrej Pagon	pomočnik generalnega direktorja
	Albert Pavlič	delavski direktor
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	Dušan Žičkar	direktor
SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	Jože Koleša	direktor
Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	dr. Momčilo Šarenac	direktor
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	Herbert Jeglič	direktor
SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	Dimitrij Podobnik	direktor
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	dr. Božena Glad	direktorica

¹⁾ Nadzorni svet Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., je na svoji seji dne 2. decembra 2004 odpoklical generalnega direktorja Blaža Miklavčiča in v skladu z 268. členom Zakona o gospodarskih družbah 6. decembra 2004 namesto njega imenoval za novega generalnega direktorja dotedanjega predsednika nadzornega sveta Borisa Živca

Člani nadzornega sveta obvladujočega podjetja:

Ime in priimek	Funkcija	Datum imenovanja	Datum prenehanja funkcije
Tomaž Banovec	predsednik	29. 8. 2003	13. 5. 2004
Boris Živec	predsednik	13. 5. 2004	6. 12. 2004
Matjaž Knez	namestnik predsednika	29. 8. 2003	13. 5. 2004
Tomaž Babič	član	29. 8. 2003	4. 6. 2004
Tomaž Babič	namestnik predsednika	4. 6. 2004	3. 2. 2005
Silvo Berdajs	član	29. 8. 2003	31. 7. 2004
Roman Jakopič	član	29. 8. 2003	31. 7. 2004
Stasha Baloh Plahutnik	član	29. 8. 2003	3. 2. 2005
Livij Jakomin	član	13. 5. 2004	3. 2. 2005
Jože Pavšek	član	1. 8. 2004	22. 2. 2005
Ivan Šenkiš	član	1. 8. 2004	22. 2. 2005

III. Skupni znesek vseh prejemkov skupine oseb, prejetih za opravljanje funkcij oziroma nalog:

Skupina oseb	tisoč tolarjev							
	HSŽ	CD	sk. ŽIP	PI	ŽT	sk. ŽGP	ŽZD	Skupaj
1. Člani uprave oz. direktor	78.586	11.538	10.794	7.674	8.725	11.389	7.244 ¹⁾	135.950
2. Člani nadzornega sveta	7.926	2.599	1.796	0	284	1.624	0	14.229
3. Zaposleni po individualnih pogodbah	350.474	102.434	14.738	0	0	47.409	0	515.055
Skupaj	436.986	116.571	27.328	7.674	9.009	60.422	7.244	665.234

¹⁾ plača za opravljanje funkcije v višini 50 % delovnega časa

IV. Na dan 31. decembra 2004 podjetja do skupine oseb večinoma nimajo dolgoročnih in kratkoročnih dolgov, razen obveznosti iz naslova plač in sejin (obračun decembra 2004, izplačilo januarja 2005).

V. Poslovne terjatve podjetij do skupine oseb:

tisoč tolarjev	
Podjetje	
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	160
Sk. SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	681
	841

VI. Posojila, ki so jih podjetja odobrila skupinam oseb:

Podjetje	tisoč tolarjev			
	Skupni znesek neodplačanih kreditov	Obr. mera	Drugi pogoji	Sk. znesek odp. iz nasl. vračila posojil
Sk. SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	654	2 %	valut. klavzula	1.147
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	5.055	10 %	stan. točka	554
	5.709			1.701

Skupinski računovodski izkazi

Skupinska bilanca stanja Slovenskih železnic na dan 31. decembra 2004

tisoč tolarjev

OPIS	Stanje na dan	
	31. 12. 2004	31. 12. 2003
SREDSTVA	103.910.056	86.320.809
A. Stalna sredstva	65.738.255	65.026.666
I. Neopredmetena dolgoročna sredstva	395.340	478.865
II. Opredmetena osnovna sredstva	62.097.202	61.325.370
III. Dolgoročne finančne naložbe	3.245.713	3.222.431
B. Gibljiva sredstva	36.380.352	19.616.700
I. Zaloge	5.263.455	4.698.985
II. Poslovne terjatve	14.108.242	13.548.972
a) Dolgoročne poslovne terjatve	1.182.026	1.063.722
b) Kratkoročne poslovne terjatve	12.926.216	12.485.250
III. Kratkoročne finančne naložbe	16.063.721	130.959
IV. Dobroimetje pri bankah, čeki in gotovina	944.934	1.237.784
C. Aktivne časovne razmejitve	1.791.449	1.677.443
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	103.910.056	86.320.809
A. Kapital	21.652.889	12.165.538
I. Vpoklicani kapital	22.782.630	17.782.630
II. Kapitalske rezerve		
III. Rezerve iz dobička		
IV. Preneseni čisti poslovni izid	(9.834.400)	(11.914.133)
V. Čisti poslovni izid poslovnega leta	0	(2.959.514)
VI. Prevrednotovalni popravki kapitala	8.086.369	8.603.502
VII. Uskupinjevalni popravek kapitala	9	784
VIII. Kapital manjšinskih lastnikov	618.281	652.269
B. Rezervacije	731.026	720.852
C. Finančne in poslovne obveznosti	77.501.976	70.137.548
a) Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti	54.533.005	29.329.158
b) Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti	22.968.971	40.808.390
Č. Pasivne časovne razmejitve	4.024.165	3.296.871

**Skupinski izkaz poslovnega izida Slovenskih železnic
za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2004**

tisoč tolarjev

OPIS	Za leto	
	2004	2003
1. Čisti prihodki od prodaje	45.999.723	41.166.286
a) Prihodki na domačem trgu	15.185.284	13.278.947
1. Transportni prihodki na domačem trgu	6.545.300	6.326.845
2. Ostali prihodki na domačem trgu	8.639.984	6.952.102
b) Prihodki na tujem trgu	30.814.439	27.887.339
1. Transportni prihodki	27.538.374	24.659.235
2. Ostali prihodki	3.276.065	3.228.104
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokonč. proizvodnje	182.005	266.152
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	1.474.410	1.100.784
4. Drugi poslovni prihodki	29.149.152	30.239.889
5. Stroški blaga, materiala in storitev	22.727.659	20.191.618
a) Nabavna vrednost prod. blaga in mater. ter stroški porab. mater.	12.808.861	10.864.874
b) Stroški storitev	9.918.798	9.326.744
6. Stroški dela	46.719.476	45.757.528
a) Stroški plač	33.808.002	32.772.763
b) Stroški socialnih zavarovanj	6.684.764	6.560.477
c) Drugi stroški dela	6.226.710	6.424.288
7. Odpisi vrednosti	4.682.558	5.396.706
a) Amortizacija in prevrednotovalni poslovni odh. pri NDS in OOS	4.186.846	4.964.490
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	495.712	432.216
8. Drugi poslovni odhodki	192.468	499.731
Poslovni izid iz poslovanja (1 +,- 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)	2.483.129	927.528
9. Finančni prihodki iz deležev	16.424	29.923
10. Finančni prihodki iz dolgoročnih terjatev	17.093	5.311
11. Finančni prihodki iz kratkoročnih terjatev	686.441	1.086.541
12. Finančni odhodki za odpise dolgoroč. in kratkoročnih finan. naložb	431.823	874.085
13. Finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti	3.090.497	5.163.929
14. Davek iz dobička iz rednega delovanja		
15. Čisti posl. izid iz rednega delovanja (1+,-2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14)	(319.233)	(3.988.711)
16. Izredni prihodki	1.198.193	1.041.129
17. Izredni odhodki	584.527	74.934
18. Poslovni izid zunaj rednega delovanja (16-17)	613.666	966.195
19. Davek iz dobička	77.938	3.069
20. Drugi davki, ki niso izkazani v drugih postavkah		
a) Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov	(33.988)	(66.071)
21. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (15+16-17-19-20)	250.483	(2.959.514)

**Skupinski izkaz finančnega izida Slovenskih železnic
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2004 (II. različica)**

tisoč tolarjev

POSTAVKA	Znesek	
	2004	2003
A. FINANČNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
a) Pritoki pri poslovanju	75.467.219	66.505.428
Poslovni prihodki	75.075.804	73.196.605
Izredni prihodki, ki se nanašajo na poslovanje	1.194.208	1.041.106
Začetne manj končne poslovne terjatve	(688.787)	(7.912.792)
Začetne manj končne aktivne kratk. časovne razm.	(114.006)	180.509
b) Odtoki pri poslovanju	65.786.935	63.918.258
Poslovni odhodki brez amortizacije in dolg. Rezervacij	69.873.982	66.702.488
Izredni odhodki, ki se nanašajo na poslovanje	584.527	74.934
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	3.070	2.460
Končne manj začetne zaloge	644.968	477.485
Začetni manj končni poslovni dolgovi	(4.592.318)	(2.282.576)
Začetne manj končne pasivne časovne razmejitev	(727.294)	(1.056.533)
c) Prebitek pritokov pri poslovanju (a manj b)	9.680.284	2.587.170
B. FINANČNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
a) Pritoki pri naložbenju	454.235	5.869.886
Finančni prihodki, ki se nanašajo na naložbenje (brez prev.)	454.235	(1.964.961)
Izredni prihodki, ki se nanašajo na naložbenje		
Pobotano zmanjšanje neopredmetenih dolg. sred. (brez prevred.)		
Pobotano zmanjšanje opredm. osnovnih sredstev (brez prevred.)		
Pobotano zmanjšanje dolgoročnih finan. naložb (brez prevred.)	0	7.829.101
Pobotano zmanjšanje kratkoroč. finančnih naložb (brez prevred.)	0	5.746
b) Odtoki pri naložbenju	19.017.177	1.544.611
Finančni odhodki, ki se nanašajo na naložbenje (brez prevred.)	(493.159)	522.105
Izredni odhodki, ki se nanašajo na naložbenje		
Pobotano povečanje neopredmetenih dolg. sred. (brez prevred.)	77.773	196.447
Pobotano povečanje opredmetenih osn. sredstev (brez prevred.)	4.010.316	826.059
Pobotano povečanje dolgoročnih finančnih naložb (brez prevred.)	920.444	0
Pobotano povečanje kratkoroč. finančnih naložb (brez prevred.)	14.501.803	0
c) Prebitek odtokov pri naložbenju (b manj a)	18.562.942	4.325.275
C. FINANČNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
a) Pritoki pri financiranju	31.326.890	11.079.875
Finančni prihodki, ki se nanašajo na financiranje (brez prev.)	(913.403)	(344.022)
Izredni prihodki, ki se nanašajo na financiranje	3.985	23
Povečanje kapitala (brez čistega dobička)	4.965.771	5.199.593
Pobotano povečanje dolgoročnih rezervacij (brez predvredn.)	170.368	131.799
Pobotano povečanje dolgoročnih finančnih dolgov (brez prevred.)	27.100.169	0
Pobotano povečanje kratkoroč. finančnih dolgov (brez prevred.)	0	6.092.482
b) Odtoki pri financiranju	21.306.123	19.784.038
Finančni odhodki, ki se nanašajo na financiranje (brez prev.)	2.651.083	4.461.351
Izredni odhodki, ki se nanašajo na financiranje		
Zmanjšanje kapitala (brez čiste izgube poslovnega leta)	0	5.198.809
Pobotano zmanjšanje dolgoročnih rezervacij (brez predvredn.)		
Pobotano zmanjšanje dolgoroč. finančnih dolgov (brez prevred.)	0	10.123.878
Pobotano zmanjšanje kratkoroč. finančnih dolgov (brez prevred.)	18.655.040	0
Zmanjšanje obveznosti do lastnikov iz delitve dobička (izplačilo dividend in deležev)		
c) Prebitek pritokov pri financiranju (a manj b)	10.020.767	8.704.163
Č. Končno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	2.501.786	1.363.677
x) Finančni izid v obdobju (seštevek Ac, Bc in Cc)	1.138.109	(1.791.718)
+ y) Začetno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	1.363.677	3.155.395

Skupinski izkaz gibanja kapitala Slovenskih železnic v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2003

tisoč tolarjev

Opis	Vpoklicani kapital			Kapitalske rezerve		Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Previdnotovaini popravek kapitala		Uskup. popr. kapitala		Manjšinski kapital	Skupaj kapital
	I	II	III	IV/1	IV/2	V/1	V/2	VI/1	VI/2	VII	VIII				
Osnovni kapital			Zakonske rezerve	Preneseni čisti dobiček	Preneseni čisti izguba	Čisti dobiček poslovn. leta	Čista izguba poslovn. leta	Spl. prev. pop. kapitala	Pos. prev. pop. kapitala						
I/1	II	III/1	IV/1	IV/2	V/1	V/2	VI/1	VI/2	VII	VIII					
A. Stanje 31. decembra preteklega leta	17.782.630			(4.585.250)		(12.527.969)		1.832.451	277	718.340			3.220.479		
B. Premiki v kapital	5.198.809					(2.959.514)		7.441.593	784	(66.071)			9.615.601		
č) Vnos dodatnih vplačil kapitala	5.198.809												5.198.809		
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta						(2.959.514)				(66.071)			(3.025.585)		
f) Vnos zneska posebnih prevrednotenj kapitala								7.441.593					7.441.593		
g) Vnos uskupinjalnega popravka kapitala									784				784		
C. Premiki iz kapitala	(5.198.809)			(7.328.883)		12.527.969			(277)				(670.542)		
b) Prenos izgube				(12.527.969)		12.527.969							(658.749)		
d) Druge prerazporeditve sestavin kapitala	(5.198.809)			5.199.086					(277)				(11.793)		
Č. Premiki iz kapitala								(670.542)					(670.542)		
c) Uporaba posebn. prevrednotov. popravka kapitala								(658.749)					(658.749)		
č) Prenos posebnih prevrednotov. popravkov kapitala								(11.793)					(11.793)		
D. Stanje 31. decembra tekočega leta	17.782.630			(11.914.133)		(2.959.514)		8.603.502	784	652.269			12.165.538		
BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA				(11.914.133)		(2.959.514)							(14.873.647)		

Razkritja postavk v skupinskih računovodskih izkazih

Pojasnila k skupinskemu izkazu stanja

Sredstva

Skupina je 31. decembra 2004 razpolagala s 103.910.056 tisoč tolarjev sredstev, ki so se v primerjavi s stanjem ob koncu leta 2003 povečala za 20,4 % predvsem iz naslova kratkoročno vezanih depozitov (16.052.586 tisoč tolarjev).

Stalna sredstva

V stalnih sredstvih Skupine so izkazana vsa dolgoročno vezana sredstva, razen dolgoročnih poslovnih terjatev, ki so skladno s standardi izkazane kot del gibljivih sredstev.

Neopredmetena dolgoročna sredstva

	tisoč tolarjev	
STALNA SREDSTVA	Konsolidirano 31. 12. 2004	Konsolidirano 31. 12. 2003
1 Dolgoročno odloženi stroški poslovanja	29.949	39.499
2 Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	37.358	50.516
3 Dolgoročne premoženjske pravice	328.033	388.850
SKUPAJ	395.340	478.865

Prikaz gibanja neopredmetenih dolgoročnih sredstev leta 2004 - Skupina podjetij Slovenskih železnic

	tisoč tolarjev				
	Dolg. odlož. str. poslovanja 001	Dolg. odlož. str. razvijanja 002	Koncesije, paten., licence 003	NDS v pridobiv. 007	Skupaj NDS
Nabavna vrednost					
Stanje 31. 12. 2003	65.291	90.878	982.174	11.585	1.149.928
Prenosi med področji			3.989		3.989
Povečanja (pridobitve, prekvalifikacije)				62.979	62.979
Povečanja – investicije v teku		3.072	63.193	(61.860)	4.405
Zmanjšanja (odtujitve)			(1.131)		(1.131)
Prevrednotovanje	190		6		196
Stanje 31. 12. 2004	65.481	93.950	1.048.231	12.704	1.220.366
Popravek vrednosti					
Stanje 31. 12. 2003	25.792	40.362	604.909		671.063
Prenosi med področji			(1.497)		(1.497)
Povečanja (pridobitve, prekvalifikacije)					
Amortizacija tekočega leta	8.917	13.568	133.906		156.391
Zmanjšanja (odtujitve)			(1.043)		(1.043)
Prevrednotovanje	110		2		112
Stanje 31. 12. 2004	34.819	53.930	736.277		825.026
Neodpisana vrednost					
Stanje 31. 12. 2003	39.499	50.516	377.265	11.585	478.865
Stanje 31. 12. 2004	30.662	40.020	311.954	12.704	395.340

Opredmetena osnovna sredstva

	tisoč tolarjev	
OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA	Konsolidirano 31. 12. 2004	Konsolidirano 31. 12. 2003
1. Zemljišča in zgradbe	22.756.306	24.017.649
a) Zemljišča	10.172.399	10.805.974
b) Zgradbe	12.583.907	13.211.675
2. Proizvajalne naprave in stroji	34.042.466	35.767.816
a) Oprema	33.999.055	35.742.168
b) Drobní inventar	43.411	25.648
3. Druge naprave in oprema	388.481	471.392
4. Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	4.909.949	1.068.513
a) Predujmi za pridobitev opredmet. osnovnih sredstev	3.755.731	29.648
b) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	1.154.218	1.038.865
SKUPAJ	62.097.202	61.325.370

Skupina ima na dan 31. decembra 2004 kot jamstvo za dolgoročni in kratkoročni dolg zastavljena opredmetena osnovna sredstva v znesku 20.341.075 tisoč tolarjev; od tega:

- Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., v znesku 19.179.440 tisoč tolarjev za dolgoročni dolg po posojilni pogodbi št. 2597 z dne 30. julija 2004, ki ga je Holding Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana najel pri Eurofimi za Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., Ljubljana za premičnine (deset dvočlenskih in 20 tročlenskih elektromotornih garnitur Siemens vrste 312).
- Skupina ŽGP Ljubljana v znesku 1.161.635 tisoč tolarjev za dolgoročno posojilo po pog. NLB št.321/101900346/HP opremo kamnoloma Verd.

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev leta 2004 - Skupina podjetij Slovenskih železnic

	tisoč tolarjev						
	Zemljišča	Zgradbe	Proizvajalna oprema	Drobní inventar	Oprema v finan. najemu	Oprema, ki se pridobiva	SKUPAJ
Nabavna vrednost							
Stanje 31. 12. 2003	10.805.974	31.312.616	159.011.545	483.868	329.075	1.038.865	202.981.943
Prenos med področji			64.829	2.407	(65.544)		1.692
Povečanja (pridobitve, prekvalifikacije)	76	44.783	304.765	8.826		1.852.028	2.210.478
Povečanja – investicije v teku		89.553	838.083	29.589		(1.720.754)	(763.529)
Zmanjšanja (odtujitve)	(103.505)	(718.036)	(8.023.289)	(52.325)	(5.956)	(15.921)	(8.919.032)
Prevrednotenje-krepitev, povečanje	(530.146)		4.085	214			(525.847)
Prevrednotovanje- slabitev		5.443					5.443
Stanje 31. 12. 2004	10.172.399	30.734.359	152.200.018	472.579	257.575	1.154.218	194.991.148
Popravek vrednosti							
Stanje 31. 12. 2003		18.100.941	123.017.658	458.220	109.402		141.686.221
Prenos med področji			32.904	1.766	(33.173)		1.497
Povečanja (pridobitve, prekvalifikacije)		16.179	239.944	312			256.435
Amortizacija tekočega leta		428.146	3.321.571	21.013	52.947		3.823.677
Zmanjšanja (odtujitve)		(421.346)	(8.670.209)	(52.143)	(2.071)		(9.145.769)
Prevrednotenje-krepitev, povečanje		24.155	1.084				25.239
Prevrednotovanje- slabitev		2.377					2.377
Stanje 31. 12. 2004		18.150.452	117.942.952	429.168	127.105		136.649.677
Neodpisana vrednost							
Stanje 31. 12. 2003	10.805.974	13.211.675	35.993.887	25.648	219.673	1.038.865	61.295.722
Stanje 31. 12. 2004	10.172.399	12.583.907	34.257.066	43.411	130.470	1.154.218	58.341.471

Dolgoročne finančne naložbe

DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 31. 12. 2004	Konsolidirano 31. 12. 2003
3. Deleži v pridruženih podjetjih	2.235.452	2.199.474
5. Drugi dolgoročni deleži	959.434	968.888
a) Deleži v bankah, zavarovalnicah in dr. finanč. org.	2.314	2.314
b) Deleži v drugih podjetjih	957.120	966.574
6. Druge dolgoročne finančne terjatve	50.827	54.069
SKUPAJ - Skupina podjetij	3.245.713	3.222.431

Stanje dolgoročnih finančnih naložb Skupine se je glede na stanje konec leta 2003 povečalo za 0,7 % in sestavlja 3,1 % vseh sredstev Skupine.

Dolgoročne finančne naložbe so sestavljene iz:

Podjetje	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2004	Konsolidirano 2003
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	960.713	3.171.417
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	936.322	0
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	1.302.560	0
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	15.939	17.367
SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	116	116
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	0	1.048
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	1.548	1.515
SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	28.515	30.968
Skupaj	3.245.713	3.222.431

Skupina izkazuje naslednje naložbe v druga povezana podjetja, v katerih kapitalu je udeležena z najmanj 20 %:

Naziv podjetja in sedež	tisoč tolarjev		
	Delež v njegovem kapitalu	Osnovni kapital podjetja	Poslovni izid podjetja
Adria kombi, d. o. o., Ljubljana Tivolska cesta 50, 1000 Ljubljana	26,00 %	10.827	11.182
Fersped, d. d., Ljubljana Parmova ulica 37, 1000 Ljubljana	48,74 %	387.602	15.576
Terme Olimia, d. d., Zdraviliška cesta 24, 3254 Podčetrtek	28,48 %	1.183.146	55.255
A.K.S., d. o. o., Trg osvobodilne fronte 8, 1000 Ljubljana	33,33 %	2.100	9
Geminet, d. o. o., ¹⁾ Trg osvobodilne fronte 8, 1000 Ljubljana	24,50 %	2.100	-

¹⁾ Novoustanovljeno podjetje (registracija 15. novembra 2004), ki leta 2004 še ni poslovalo.

Preglednica dolgoročnih finančnih naložb Skupine v pridružena podjetja in drugi dolgoročni deleži:

Pridružena podjetja	Lastniški delež	Vrednost kapitalske naložbe		Indeks 04/03
		Konsolidirano 31. 12. 2004	Konsolidirano 31. 12. 2003	
Adria kombi, d. o. o., Ljubljana	26,00 %	22.049	18.679	118,0
Fersped, d. d., Ljubljana	48,74 %	909.602	893.255	101,8
Terme Olimia, d. d.	28,48 %	1.302.560	1.286.373	101,3
A.K.S., d. o. o.	33,33 %	727	1.167	62,3
Geminet, d. o. o.	24,50 %	514	0	-
Skupaj deleži v pridruženih podjetjih		2.235.452	2.199.474	101,6

tisoč tolarjev

Drugi dolgoročni deleži	Lastniški delež	Vrednost kapitalne naložbe		Indeks 03/02
		31. 12. 2004	31. 12. 2003	
Deleži v bankah				
ABANKA Vipava, d. d.		1.515	1.515	100,0
NLB, d. d., Ljubljana		799	799	100,0
Skupaj deleži v bankah		2.314	2.314	100,0
Deleži v drugih podjetjih				
Tovarna dušika Ruše (Metalurgija, d. d.)		277.099	277.099	
naložba		462.831	462.831	
popravek vrednosti	7,83 %	(185.732)	(185.732)	100,0
Telemach, d. o. o., Ljubljana		236.439	236.439	
naložba		656.439	656.439	
popravek vrednosti	4,11 %	(420.000)	(420.000)	100,0
SIJ-Slovenska industrija jekla, d. d. ²⁾		92.551	108.369	
naložba		254.669	254.669	
popravek vrednosti	0,36 %	(162.118)	(146.300)	85,4
KRS Rotovž, d. d.		0	56	-
Počitniška skupnost Krško, d. o. o.		694	694	100
INTERFRIGO (Švica)		3.851	3.801	101,3
EUROFIMA		332.252	325.015	102,2
INTERKONTEINER (Švica)		760	751	101,2
INTERKONTEINER – INTERFRIGO (Švica)		59	59	100,0
HIT – RAIL		13.055	12.889	101,3
BCC Bruselj		360	355	101,4
Druga domača podjetja		0	1.047	-
Skupaj deleži v drugih podjetjih		957.120	966.574	99,0
Skupaj drugi dolgoročni deleži		959.434	968.888	99,0

²⁾ Leta 2004 sprememba firme: prej Slovenske železarne, d. d.

Gibliva sredstva

Zaloge

tisoč tolarjev

ZALOGE	Konsolidirano 31. 12. 2004	Konsolidirano 31. 12. 2003
1. Material, nadomestni deli, drobní inventar in embalaža	4.136.849	3.766.889
a) Material	1.199.789	1.137.921
b) Nadomestni deli	2.868.441	2.575.503
c) Drobní inventar in embalaža	68.619	53.465
2. Nedokončana proizvodnja	665.502	568.124
3. Proizvodi in trgovsko blago	390.832	310.582
4. Predujmi za zaloge	70.272	53.390
SKUPAJ	5.263.455	4.698.985

Največji del predstavljajo *zaloge materiala*, nadomestnih delov in drobnega inventarja družb SŽ - Potniški promet, SŽ - Tovarni promet, SŽ – Infrastruktura in Centralnih delavnic v skupni višini 3.803.335 tisoč tolarjev (91,9 % vseh zalog materiala, nadomestnih delov in drobnega inventarja). Na zalogah ni zastavnih pravic.

tisoč tolarjev

Pregled gibanja zalog materiala	SŽ - PP	SŽ - TP	SŽ - INFRA	CD
Stanje 31. 12. 2003	1.047.892	1.158.629	754.490	605.360
+ nove nabave	1.213.409	1.904.411	666.417	1.398.732
+ pridobitve pri kasaciji opredmetenih osnovnih sredstev	287	4.439	146	0
+ presežki ugotovljeni pri popisu	0	0	0	525
- poraba materiala	789.668	1.673.049	625.346	1.457.174
- poraba za investicije	128.914	149.357	0	0
- odpisi nekurantnih zalog	19.880	11.470	42.847	0
- prodaja	34.170	12.834	2.929	0
- primanjkljaji ugotovljeni pri inventuri	103	95	3.526	40
Stanje 31. 12. 2004	1.288.853	1.220.674	746.405	547.403

Poslovne terjatve

Dolgoročne poslovne terjatve

Večino *dolgoročnih poslovnih terjatev* (1.145.407 tisoč tolarjev) sestavljajo dolgoročni krediti za nakup in gradnjo stanovanj, stanovanjskih hiš in zemljišč, ki so dani delavcem ter drugim kupcem stanovanj, zmanjšani za oblikovani popravek vrednosti.

	tisoč tolarjev
	31. 12. 2004
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	1.085.572
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	59.835
Skupaj:	1.145.407

Kratkoročne poslovne terjatve

tisoč tolarjev

KRA TKOROČNE POSLOVNE TERJATVE	Konsolidirano 31. 12. 2004	Konsolidirano 31. 12. 2003
1. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev (razen KPT iz IIb2 in IIb3)	6.025.230	6.400.566
a) Kratkoroč. poslovne terjatve do kupcev v državi	4.596.953	4.449.049
b) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v tujini	1.428.277	1.951.517
3. Kratkoročne poslovne terjatve do pridruženih podjetij	1.314.107	1.531.731
a) Kratkoročne poslovne terjatve do pridruženih podjetij kot kupcev	1.313.146	1.530.656
b) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do pridruženih podjetij	961	1.075
4. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	5.586.879	4.552.953
a) Kratkoroč. terjatve do državnih in drugih inštitucij	732.976	625.902
b) Kratkoročne terjatve do zaposlencev	13.982	19.088
c) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do drugih	32.737	6.583
č) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	4.169.314	3.688.334
d) Kratkor. poslovne terjatve na podlagi predujmov (razen predujmov iz AI5, AI4a in BI4)	211.929	191.339
e) Kratkoročne varščine	425.941	21.707
SKUPAJ	12.926.216	12.485.250

Največji del *kratkoročnih poslovnih terjatev do kupcev in kratkoročnih poslovnih terjatev do pridruženih podjetij* je izkazan v naslednjih družbah:

tisoč tolarjev			
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	Holding SŽ	Skupina ŽGP	31. 12. 2004
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v državi	2.859.906	1.530.677	4.390.583
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v tujini	1.256.412	45.051	1.301.463
Skupaj:	4.116.318	1.575.728	5.692.046

Preglednica zapadlosti poslovnih terjatev do kupcev na dan 31. 12. 2004:

tisoč tolarjev		
Rok zapadlosti	Holding SŽ	Skupina ŽGP
do 30 dni	3.382.491	1.926.482
od 31 do 90 dni	2.033.376	73.442
nad 90 dni	741.652	219.479
Skupaj	6.157.519	2.219.403

tisoč tolarjev					
Kratkoročne poslovne terjatve do pridruženih podjetij	Holding SŽ	Skupina ŽGP	SŽ – TP	31. 12. 2004	
Adria kombi, d. o. o., Ljubljana	388.662	0	240	388.902	
Fersped, d. d., Ljubljana	884.686	0	4.046	888.732	
Terme Olimia, d. d.	422	0	0	422	
SCT, d. d.	0	39.725	0	39.725	
Slovenijaturist, d. d. - stečaj	625	0	32.749	33.374	
Prevrednotenje zaradi ohranitve vrednosti	327	0	10	337	
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev	(611)	0	(36.900)	(37.511)	
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev iz naslova obresti	(110)	0	0	(110)	
Skupaj	1.274.001	39.725	145	1.313.871	

V skupini Železniško gradbeno podjetje so kratkoročne poslovne terjatve do pridruženih podjetij v znesku 39.725 tisoč tolarjev v celoti izkazane v izkazih Kamnoloma Verd, d. o. o.

Največji del *ostalih kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih* v višini 4.070.652 tisoč tolarjev je izkazan v računovodskih izkazih Holdinga SŽ in SŽ-Infrastruktura.

tisoč tolarjev		
	Holding SŽ	SŽ-Infrastruktura
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	3.664.941	510.686
Popravek vrednosti od ostalih kratk. poslovnih terjatev do drugih	(76.320)	(22.841)
Popravek vrednosti od kratk. kreditov za nakup stanovanj	(5.814)	0
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih - neto	3.582.807	487.845

Večji del ostalih kratkoročnih terjatev do drugih vključuje:

- terjatve do Ministrstva za promet – Javne agencije za železniški promet v višini 1.841.333 tisoč tolarjev (za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja JŽI 964.586 tisoč tolarjev, za opravljanje gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa 325.252 tisoč tolarjev, za subvencioniranje storitev notranjega potniškega prometa 312.402 tisoč tolarjev, za 28 % provizijo iz naslova trženja železniških postaj in nepremičnin JŽI 171.030 tisoč tolarjev in za upravljanje, vodenje in vzdrževanje potniških postaj in postajališč 68.063 tisoč tolarjev);
- terjatve do Ministrstva za promet – Direktorat za železnice v višini 815.000 tisoč tolarjev za kadrovske sanacije v letu 2005;
- terjatve do Ministrstva za finance za trošarino v znesku 99.658 tisoč tolarjev ter terjatve za že plačane obresti in stroške iz naslova najetega dolgoročnega posojila za financiranje vzdrževanja JŽI v višini 487.842 tisoč tolarjev.

Kratkoročne finančne naložbe

Večji del vseh kratkoročnih finančnih naložb pomeni depozit, ki ga v svojih računovodskih izkazih izkazuje Holding Slovenske železnice, d. o. o., v višini 14.010.581 tisoč tolarjev (depozit pri Bank Austria Creditanstalt, d. d., Ljubljana, na podlagi najetega kredita pri Eurofimi), ter kratkoročni depozit izkazan v izkazih Železniškega gradbenega podjetja, d. d., v višini 370.000 tisoč tolarjev (depozit pri NLB, d. d.). Obrestne mere se gibljejo med 2,3040 % in 2,40 %.

Dobroimetje pri bankah, čeki in gotovina

tisoč tolarjev

DOBROIMETJE PRI BANKAH, ČEKI IN GOTOVINA	Konsolidirano 31. 12. 2004	Konsolidirano 31. 12. 2003
1. Denar. sredstva v blagajni in takoj udenarljive vrednost.	73.182	25.882
2. Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah	871.752	1.211.902
SKUPAJ	944.934	1.237.784

Aktivne časovne razmejitve

tisoč tolarjev

AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	Konsolidirano 31. 12. 2004	Konsolidirano 31. 12. 2003
1. Kratkoročno odloženi stroški in odhodki	50.919	19.556
2. Nezaračunani prihodki	1.740.517	1.657.810
3. Vrednotnice in druge aktivne časovne razmejitve	13	77
SKUPAJ	1.791.449	1.677.443

Največji delež aktivnih časovnih razmejitev sestavljajo *nezaračunani prihodki*, ki jih izkazujeta družbi SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ - Potniški promet, d. o. o., in zajemajo vkalkulirane najemnine za tovrne vagone (255.347 tisoč tolarjev), za potniške vagone (721.758 tisoč tolarjev) ter prehodno nezaračunane obmejne storitve (672.934 tisoč tolarjev).

Obveznosti do virov sredstev**Kapital**

Postavke kapitala in gibanje kapitala Skupine je razvidno iz skupinskega izkaza gibanja kapitala.

Rezervacije

Največji del dolgoročnih rezervacij izkazuje SŽ ŽIP, v višini 679.395 tisoč tolarjev (92,9 % vseh drugih rezervacij), in sicer so oblikovane iz odstopljenih prispevkov Zavoda za zdravstveno zavarovanje in Zavoda za pokojninsko in invalidsko zavarovanje na bruto plače in iz bruto plač, ki jih namensko uporablja za namene, predvidene v Zakonu o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov; črpane pa so v skladu z 61. členom tega zakona.

Finančne in poslovne obveznosti

Finančne in poslovne obveznosti sestavljajo 74,6 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti

tisoč tolarjev

DOLGOROČNE FINANČNE IN POSLOVNE OBVEZNOSTI	Konsolidirano 31. 12. 2004	Konsolidirano 31. 12. 2003
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	16.661.768	26.460.839
a) Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank	16.655.385	25.333.721
b) Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank	6.383	1.127.118
3. Dolgoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	9.886	68.010
4. Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	75.580	181.707
a) Dolgor. poslovne obvez. do domačih dobaviteljev	47.742	51.660
b) Dolgor. poslovne obveznosti do tujih dobaviteljev	27.838	130.047
8. Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih	37.785.771	2.618.602
a) Dolgoročne finančne obveznosti do drugih	36.941.714	28.889
1. Dolgoroč. finančne obveznosti do drugih v državi	21.292	28.889
2. Dolgoroč. finančne obveznosti do drugih v tujini	36.920.422	0
b) Dolgoročni dolgovi iz finančnega najema	12.802	133.887
c) Dolgoroč. obveznosti za sredstva javne železniške infrastrukture, dobljena v upravljanje	0	0
č) Druge dolgoročne obveznosti	831.255	2.455.826
SKUPAJ	54.533.005	29.329.158

Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti sestavljajo 52,5 % vseh obveznosti do virov sredstev. Glede na stanje na koncu leta 2003 se je njihova vrednost povečala za 85,9 %, kar je predvsem posledica novih kreditov, ki sta jih pri Eurofimi Basel najeli družbi Holding Slovenske železnice, d. o. o., in Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., (36.920.422 tisoč tolarjev).

Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti so sestavljene iz:

Podjetje	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2004	Konsolidirano 2003
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	35.528.725	28.635.796
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	17.914.615	0
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	324.251	0
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	371.952	0
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	96.417	174.514
Skupina SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	0	2.136
Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	3.596	4.446
Skupina SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	293.449	512.266
Skupaj	54.533.005	29.329.158

Dolgoročne finančne obveznosti do bank znašajo 16.661.768 tisoč tolarjev. Večina se nanaša na obvladujoče podjetje (16.037.119 tisoč tolarjev oz. 96,3 % vseh dolgoročnih finančnih obveznosti do bank), preostanek pa na SŽ – Potniški promet (260.524 tisoč tolarjev), SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., (75.125 tisoč tolarjev) in SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., (289.000 tisoč tolarjev).

Večino *dolgoročnih finančnih obveznosti do domačih bank* sestavljajo dolgoročne finančne obveznosti obvladujočega podjetja (16.030.737 tisoč tolarjev oz. 96,2 % vseh dolgoročnih finančnih obveznosti do domačih bank), ki vključujejo dolgoročna posojila, dobljena za osnovna sredstva (16.030.525 tisoč tolarjev, od tega dolgoročno dobljena posojila za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil v višini 15.837.600 tisoč tolarjev) ter obveznosti za dolgoročno združena sredstva v sklade bank (212 tisoč SIT).

Posojila so najeta pri NLB, d. d., Ljubljana, Bank Austrija Creditanstalt, d. d., in Deželni banki Slovenije, d. d., z obrestno mero od 4,40 % do 5,00 % in so zavarovana s poroštvi države oziroma z menicami.

Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank zajemajo dolgoročno posojilo, dobljeno pri EIB Luxembourg, za nakup računalnikov (6.383 tisoč tolarjev). Obrestna mera je 8,2 %, datum zapadlosti posojila je 15. marec 2009 in je zavarovano s poroštvom države.

Največjo postavko med dolgoročnimi finančnimi in poslovnimi obveznostmi pomenijo *dolgoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih*, in sicer 36,4 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Najpomembnejšo postavko sestavljajo *dolgoročne finančne obveznosti do drugih v tujini* (35,5 % vseh obveznosti do virov sredstev). Zajemajo posojilo obvladujoče družbe v višini 19.179.440 tisoč tolarjev, dobljeno pri Eurofimi Basel, ki je v skladu z Zakonom o poslovnih sanacijah Holdinga Slovenske železnice, d. o. o. (Uradni list RS št. 45/2004) namenjeno za refinanciranje obstoječih obveznosti iz naslova posojil, in posojilo družbe SŽ – Tovorni promet v višini 17.740.982 tisoč tolarjev, namenjeno za nabavo lokomotiv.

Druge dolgoročne obveznosti sestavljajo 0,8 % vseh obveznosti do virov sredstev in v večini zajemajo dolgoročno odložene obveznosti iz plač obvladujočega podjetja in družb SŽ – Tovorni promet, SŽ – Potniški promet in SŽ – Infrastruktura v skupnem znesku 827.381 tisoč tolarjev, in sicer za ZPIZ (382.223 tisoč tolarjev) in za zdravstveno zavarovanje (445.158 tisoč tolarjev).

Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti

tisoč tolarjev

KRATKOROČNE FINANČNE IN POSLOVNE OBVEZNOSTI	Konsolidirano 31. 12. 2004	Konsolidirano 31. 12. 2003
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	5.001.764	21.917.769
a) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi	4.998.961	21.398.891
b) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini	2.803	518.878
3. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	577.400	880.913
4. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	6.565.409	5.981.484
a) Kratkor. poslovne obveznos. do dobaviteljev v državi	4.560.605	4.308.442
b) Kratkor. poslovne obveznosti do dobaviteljev v tujini	2.004.804	1.673.042
7. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti (tudi obveznice) do pridruženih podjetij	14.188	39.135
8. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih	10.810.210	11.989.089
a) Kratkoročne finančne obveznosti do drugih	237.819	1.951.907
1. Kratkor. finančne obveznosti do drugih v državi	237.819	1.066.507
2. Kratkor. finančne obveznosti do drugih v tujini	0	885.400
b) Kratkoročne poslovne obveznosti do drugih	10.572.391	10.037.182
1. Kratkoročne obveznosti do zaposlencev	3.489.755	3.242.854
2. Kratkoročne obveznosti do države in dr. institucij	4.189.030	3.953.849
3. Druge kratkoročne obveznosti do drugih	2.893.606	2.840.479
SKUPAJ	22.968.971	40.808.390

Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti sestavljajo 22,1 % vseh obveznosti do virov sredstev in so sestavljene iz:

tisoč tolarjev

Podjetja	Konsolidirano 31. 12. 2004	Konsolidirano 31. 12. 2003
Holding SŽ Ljubljana	13.417.845	35.557.245
SŽ – Tovorni promet	1.182.284	0
SŽ – Potniški promet	519.546	0
SŽ – Infrastruktura	1.540.747	0
CD Ljubljana	1.962.330	1.656.823
Skupina ŽIP Ljubljana	349.377	279.977
PI Ljubljana	16.711	24.556
ŽT Ljubljana	12.928	11.474
Skupina ŽGP Ljubljana	3.832.176	3.166.393
ŽZD Ljubljana	135.027	111.922
Skupaj	22.968.971	40.808.390

Največji del *kratkoročnih finančnih obveznosti do bank* na dan 31. decembra 2004 se nanaša na obvladujoče podjetje (2.631.403 tisoč tolarjev) in na skupino ŽGP Ljubljana (1.645.818 tisoč tolarjev).

Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi obvladujočega podjetja in skupine ŽGP Ljubljana vključujejo dobljena kratkoročna posojila za obratna sredstva v znesku 3.990.477 tisoč tolarjev (obvladujoče podjetje 2.500.659 tisoč tolarjev, skupina ŽGP 1.489.818 tisoč tolarjev) ter kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva v znesku 283.941 tisoč tolarjev (obvladujoče podjetje 127.941 tisoč tolarjev, skupina ŽGP 156.000 tisoč tolarjev).

Kratkoročna posojila za obratna sredstva so bila najeta pri NLB, d. d., Ljubljana, Bank Austria Creditanstal, d. d., in Banki Koper, d. d., z različnimi obrestnimi merami (od 6 mesecev Euribor + 0,38 % do 3 mesecev Euribor + 0,5 % ter fiksne 5,25 % do 6,9 %) in so zavarovana z menicami in z odstopom terjatev.

Kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva se nanašajo na dolgoročna posojila, najeta pri NLB, d. d., Ljubljana in Deželni banki Slovenije, d. d., z obrestnimi merami od 6 mesecev Euribor + 0,95 % ter od 5,00 % do 6,00 %. Posojila so zavarovana z menicami in hipoteko.

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev Skupine zajemajo obveznosti do dobaviteljev v državi in v tujini.

tisoč tolarjev

Opis	Stanje obveznosti											
	31. 12. 04											31. 12. 03
	HSŽ	TP	PP	INFRA	CD	Sk.ŽIP	PI	ŽT	Sk.ŽGP	ŽZD	Skupaj SKUPINA	Skupaj SKUPINA
Domači dobavitelji	2.835.717	23.177	11.970	31.066	600.209	99.367	1.828	3.079	937.121	17.071	4.560.605	4.308.442
Tuji dobavitelji	1.054.362	2.472	2	13.065	87.134	1.721			846.048		2.004.804	1.673.042
Skupaj	3.890.079	25.649	11.972	44.131	687.343	101.088	1.828	3.079	1.783.169	17.071	6.565.409	5.981.484

Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do pridruženih podjetij sestavljajo:

tisoč tolarjev

Dobavitelji	31. 12. 2004		
	Holding SŽ	SŽ Tovorni promet	Skupaj SKUPINA
Fersped Ljubljana, d. d.		13.501	13.501
Adria kombi, d. o. o., Ljubljana		633	633
Slovenijaturist Ljubljana, d. d.			54
Skupaj	14.134	54	14.188

Največji del *kratkoročnih finančnih in poslovnih obveznosti do drugih* na dan 31. decembra 2004 se nanaša na obvladujoče podjetje (6.778.079 tisoč tolarjev), na SŽ – Tovorni promet (1.149.207 tisoč tolarjev) in na SŽ – Infrastrukturo (1.366.868 tisoč tolarjev).

V postavki *kratkoročne obveznosti do zaposlenecv* obvladujočega podjetja (2.848.586 tisoč tolarjev) so izkazane obveznosti iz naslova plač (obračun decembra 2004, izplačilo januarja 2005).

Večji del *kratkoročnih obveznosti do države in drugih institucij* obvladujočega podjetja (2.787.907 tisoč tolarjev) in SŽ – Infrastrukture (758.628 tisoč tolarjev) sestavljajo obveznosti do Agencije za železniški promet v znesku 2.643.390 tisoč tolarjev (obvladujoče podjetje 2.136.831 tisoč tolarjev, SŽ – Infrastruktura 506.559 tisoč tolarjev).

Druge kratkoročne obveznosti do drugih v znesku 2.893.606 tisoč tolarjev v večini sestavljajo obveznosti SŽ – Tovornega prometa (1.047.608 tisoč tolarjev), obvladujočega podjetja (995.757 tisoč tolarjev) in SŽ – Infrastrukture (605.349 tisoč tolarjev). Zajemajo predvsem:

- kratkoročne obveznosti za zdravstveno zavarovanje iz plač v znesku 822.261 tisoč tolarjev (obvladujoče podjetje 323.578 tisoč tolarjev, SŽ – Infrastruktura 315.302 tisoč tolarjev, SŽ – Tovorni promet 183.381 tisoč tolarjev),
- kratkoročne obveznosti za ZPIZ iz plač v znesku 705.048 (obvladujoče podjetje 282.409 tisoč tolarjev, SŽ – Infrastruktura 262.590 tisoč tolarjev, SŽ – Tovorni promet 160.049 tisoč tolarjev),
- oceno stanja obveznosti SŽ – Tovornega prometa do tujih železniških uprav iz naslova poslovanja v 2. obdobju – od 1. oktobra 1991 do izdelave ločenih obračunov po sklenjenih kontokorentnih sporazumih (645.622 tisoč tolarjev),

Pasivne časovne razmejitve

tisoč tolarjev

PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	Konsolidirano 31. 12. 2004	Konsolidirano 31. 12. 2003
1. Kratkoročno odloženi prihodki	1.524.292	821.275
2. Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki	2.499.873	2.475.596
SKUPAJ	4.024.165	3.296.871

Večina *kratkoročno odloženih prihodkov* je izkazana v izkazih družb Holding SŽ (terjatev do Ministrstva za promet in zveze za financiranje kadrovske reorganizacije v višini 815.000 tisoč tolarjev) in SŽ-Infrastruktura (razmejene obresti in stroški odobritve posojila za financiranje del vzdrževanja javne železniške infrastrukture, ki je bilo leta 2003 prevzeto s strani Ministrstva za finance v višini 487.842 tisoč tolarjev). Med *kratkoročno vnaprej vračunanimi stroški in odhodki* pa so v večini prikazane vnaprej vračunane najemnine za tovarne in potniške vagone (1.032.209 tisoč tolarjev), obmejne storitve (779.025 tisoč tolarjev) ter drugi vnaprej vračunani stroški (največji del slednjih obsega vkalkulirano odškodnino za nastalo škodo zaradi iztirjenja vlaka v škodnem dogodku Pivka-Gornje Ležeče – 383.729 tisoč tolarjev in vkalkulirani stroški električne energije zaradi tožbe Elektra Ljubljana za omrežnino – 63.935 tisoč tolarjev).

Zunajbilančna evidenca

Največji del zunajbilančne evidencie (v skupnem znesku 51.791.363 tisoč tolarjev) v svojih računovodskih izkazih izkazuje naslednje družbe: Holding SŽ (14.552.883 tisoč tolarjev), SŽ-Tovorni promet, d. o. o. (15.097.188 tisoč tolarjev), SŽ-Potniški promet, d. o. o. (19.179.440 tisoč tolarjev) in skupina Železniško gradbeno podjetje (1.921.585 tisoč tolarjev).

V zunajbilančni evidenci družbe Holdinga SŽ največji del sestavlja znesek v višini sklenjene pogodbe o zastavi depozita, za zavarovanje terjatev iz garancijske pogodbe, v višini 58.520 tisoč evrov.

Največji del zunajbilančne evidencie družbe SŽ - Tovorni promet, d. o. o., predstavlja knjižena devizna plačilna garancija za zavarovanje plačila obveznosti, ki izhajajo iz pogodbe o dobavi lokomotiv Siemens, v pogodbeni višini 61.920 tisoč evrov.

V zunajbilančni evidenci družbe SŽ - Potniški promet, d. o. o., pa je knjižena zastavna pravica na tridesetih elekromotornih garniturah Siemens.

V skupini ŽGP pa največji del zunajbilančne evidencie sestavljajo dane bančne garancije, ki so izdane za odpravo napak v garancijski dobi, za kakovostno izvedbo del ter plačilne garancije v višini 1.197.424 tisoč tolarjev.

Pojasnila k skupinskemu izkazu poslovnega izida

Poslovni prihodki

OPIS	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2004	Konsolidirano 2003
1. Čisti prihodki od prodaje	45.999.723	41.166.286
a) Prihodki na domačem trgu	15.185.284	13.278.947
1. Transportni prihodki na domačem trgu	6.545.300	6.326.845
b) Transportni prihodki iz razmerij do pridruž. podjetij	14.882	17.808
c) Transportni prihodki iz razmerij do drugih	6.530.418	6.309.037
2. Ostali prihodki na domačem trgu	8.639.984	6.952.102
b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih podjetij	217.671	240.746
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	8.422.313	6.711.356
b) Prihodki na tujem trgu	30.814.439	27.887.339
1. Transportni prihodki	27.538.374	24.659.235
2. Ostali prihodki	3.276.065	3.228.104

Čisti prihodki od prodaje so sestavljeni iz:

	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2004	Konsolidirano 2003
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	19.135.326	35.161.862
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	14.782.985	0
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	3.997.536	0
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	569.045	0
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	1.158.355	993.712
Skupina SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	650.295	572.012
Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	109.539	181.199
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	13.489	15.654
Skupina SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	4.913.844	3.603.096
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	669.309	638.751
Skupaj:	45.999.723	41.166.286

Čisti prihodki od prodaje zajemajo prihodke na domačem in tujem trgu. Skoraj tri četrtine čistih prihodkov od prodaje sestavljajo transportni prihodki, ustvarjeni na domačem in na tujem trgu:

	tisoč tolarjev
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	16.851.701
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	13.724.861
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	3.507.112
Skupaj:	34.083.674

Ostale prihodke na domačem in tujem trgu v skupnem znesku 11.916.049 tisoč tolarjev sestavljajo:

	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2004	Konsolidirano 2003
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	2.283.624	4.175.782
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	1.058.123	0
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	490.424	0
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	569.045	0
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	1.158.355	993.711
Skupina SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	650.296	572.012
Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	109.539	181.199
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	13.489	15.654
Skupina SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	4.913.844	3.603.097
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	669.310	638.751
Skupaj:	11.916.049	10.180.206

Največji del ostalih prihodkov sestavljajo prihodki skupine SŽ Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d., doseženi pri opravljanju osnovne dejavnosti, to je obnovi železniških prog in proizvodnji kamenin. Prihodki drugih družb sestavljajo po vsebini prihodke iz naslova saldacije (prihodki od uporabe tovornih in potniških vagonov v mednarodnem prometu, od obmejnih storitev, od cestnega prometa ipd.), prihodke iz naslova storitev v osnovni dejavnosti, prihodke od najemnin, prihodke od prodanih storitev v stranski dejavnosti, prihodke iz naslova priračunanih stroškov, prihodke od počitniških domov, prihodke, dosežene s prodajo materiala, drobnega inventarja in odpadkov, ter druge prihodke.

	tisoč tolarjev	
OPIS	Konsolidirano 2004	Konsolidirano 2003
4. Drugi poslovni prihodki	29.149.152	30.239.889
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	27.539.451	28.217.884
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	1.609.701	2.022.005

Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki, so sestavljeni iz:

	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2004	Konsolidirano 2003
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	14.011.463	28.106.243
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	76.100	0
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	3.910.942	0
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	9.354.631	0
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	61.091	12
Skupina SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	117.659	110.640
Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	3.245	0
Skupina SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	3.633	187
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	687	802
Skupaj:	27.539.451	28.217.884

Med prihodki, povezanimi s poslovnimi učinki, so v večini zajeti prihodki iz proračunskih sredstev, ki jih prejemajo družbe Holding SŽ, SŽ – Infrastruktura, SŽ – Potniški promet in SŽ – Tovorni promet. Slednji so v letu 2004 sestavljali 99,3 % vseh drugih prihodkov, povezanih s poslovnimi učinki Skupine in so zajemali naslednje prihodke:

tisoč tolarjev

Namen	
prihodki od opravljanja gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture	10.737.473
subvencije za potniški promet	8.214.969
prihodki od izvajanja gospodarske javne službe vodenja prometa	7.159.703
prihodki iz proračuna - financiranje kadrovske sanacije	1.096.001
provizija za upravljanje JŽI	142.525
SKUPAJ	27.350.671

Poslovni stroški

tisoč tolarjev

OPIS	Konsolidirano 2004	Konsolidirano 2003
5. Stroški blaga, materiala in storitev	22.727.659	20.191.618
a) Nabavna vred. prod. blaga in mat. ter str. porab. mater.	12.808.861	10.864.874
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	84.875	94.614
2. Stroški materiala	3.908.004	3.252.722
3. Stroški energije	5.562.369	4.771.669
4. Stroški nadomestnih delov	2.624.271	2.189.793
5. Odpis drobnega inventarja	360.831	323.342
6. Stroški pisarniškega materiala	213.912	180.233
7. Drugi materialni stroški	54.599	52.501
b) Stroški storitev	9.918.798	9.326.744
1. Prevozne storitve	640.505	518.071
2. Storitve vzdrževanja	1.221.423	1.484.897
3. Povračila stroškov delavcem	818.813	817.078
4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	164.713	188.679
5. Intelektualne in osebne storitve	416.744	294.267
6. Zavarovalne premije	638.890	744.870
7. Reklama, propaganda in reprezentanca	146.945	105.217
8. Stroški po pravilniku RIV	2.027.202	1.884.590
9. Stroški po pravilniku RIC	668.994	584.854
10. Stroški drugih storitev	3.174.569	2.704.221

Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala so sestavljeni iz:

tisoč tolarjev

	Konsolidirano 2004	Konsolidirano 2003
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	4.301.611	7.844.114
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	2.691.940	0
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	1.059.631	0
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	768.105	0
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	1.540.059	1.244.073
Skupina SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	328.179	272.874
Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	5.165	4.529
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	25.806	29.794
Skupina SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	2.011.589	1.393.747
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	76.776	75.743
Skupaj:	12.808.861	10.864.874

Stroški storitev so sestavljeni iz:

	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2004	Konsolidirano 2003
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	4.480.315	7.702.433
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	1.721.567	0
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	633.110	0
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	690.111	0
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	778.204	451.071
Skupina SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	361.801	279.989
Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	27.687	47.865
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	16.240	11.642
Skupina SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	1.075.810	689.634
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	133.953	144.110
Skupaj:	9.918.798	9.326.744

Med stroški storitev pomenijo pomembnejšo postavko *stroški storitev vzdrževanja* (1,6 % vseh odhodkov Skupine). 86,5 % vseh stroškov storitev vzdrževanja sestavljajo storitve vzdrževanja Holdinga SŽ, SŽ – Tovornega prometa, SŽ – Potniškega prometa in SŽ – Infrastrukture, ki po vsebini zajemajo stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja vlečnih in vlečenih sredstev, vzdrževanja objektov, vzdrževanja računalniških sistemov in opreme, vzdrževanja ostale opreme in vzdrževanja cestnih vozil.

Stroške po pravilniku RIV (2,6 % vseh odhodkov Skupine), ki v večini zajemajo stroške od uporabe tovornih vagonov v mednarodnem prometu, izkazujeta Holding SŽ (958.565 tisoč tolarjev) in SŽ - Tovorni promet (1.068.637 tisoč tolarjev).

Med stroški storitev pomenijo najpomembnejšo postavko *stroški drugih storitev* (4,0 % vseh odhodkov Skupine) in so sestavljeni iz:

	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2004	Konsolidirano 2003
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	968.974	1.698.916
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	301.508	0
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	89.563	0
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	227.039	0
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	589.926	306.734
Skupina SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	146.465	127.746
Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	5.292	1.481
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	10.340	5.168
Skupina SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	742.318	469.958
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	93.144	94.218
Skupaj:	3.174.569	2.704.221

Stroški drugih storitev po vsebini zajemajo stroške storitev zunanjih izvajalcev pri opravljanju osnovne dejavnosti, stroške čiščenja prostorov in zunanjih površin ter službenih oblek, mejne storitve tujih železniških uprav, stroške najemnin, stroške komunalnih storitev, članarine mednarodnim organizacijam, GZS in drugim združenjem, stroške upravnih taks, sodnih stroškov in administrativnih oglasov, stroške storitev Luke Koper (tehtanje, tariranje), provizije agencijam za prodajo vozovnic, nadomestila za uporabo cest in nadomestila za ceste pri registraciji avtomobilov, avtorske honorarje, stroške storitev po pogodbah o delu, stroške v zvezi z varstvom pri delu ter druge stroške.

Stroški dela sestavljajo 59,6 % vseh odhodkov Skupine. V obdobju VII-XII/2004 so bili v skladu z določili Pogodbe o naročilu delavci družb SŽ – Tovorni promet, SŽ – Potniški promet in SŽ – Infrastruktura v delovnem razmerju s Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., ki je imel med svojimi stroški izkazane vse stroške v zvezi z zaposlenimi (stroški plač, stroški socialnih zavarovanj, drugi stroški dela, stroški povračil stroškov delavcem, stroški preventivnih zdravstvenih pregledov) in jih je nato na podlagi pogodbe o naročilu zaračunal posamezni odvisni jedrni družbi.

Stroški pokojninskih zavarovanj so sestavljeni iz:

	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2004	Konsolidirano 2003
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	1.078.758	1.031.635
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	47.048	46.676
SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	27.349	25.206
Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	4.439	4.514
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	11.798	12.651
SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	15.552	14.937
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	47.821	51.002
Skupaj:	1.232.765	1.186.621

87,5 % stroškov pokojninskih zavarovanj sestavljajo prispevki in premije, ki jih je obvladujoče podjetje leta 2004 vplačalo za beneficirano delovno dobo Zavodu za pokojninsko in invalidsko zavarovanje (271.972 tisoč tolarjev) in Kapitalski družbi pokojninskega in invalidskega zavarovanja, d. d., (459.410 tisoč tolarjev) ter za dodatno prostovoljno pokojninsko zavarovanje zaposlenih v okviru pokojninskega načrta Pokojninske družbe Skupna, d. d., (347.376 tisoč tolarjev).

Odpisi vrednosti (6,0 % vseh odhodkov Skupine) večinoma zajemajo stroške amortizacije:

	tisoč tolarjev
neopredmetenih dolgoročnih sredstev	155.621
zgradb	480.884
opreme in nadomestnih delov	3.321.884
drobnega inventarja	20.944
drugih opredmetenih osnovnih sredstev	838
SKUPAJ	3.980.171

Prevrednotovalni poslovni odhodki pri osnovnih sredstvih zajemajo v večini prevrednotovalne poslovne odhodke obvladujočega podjetja (130.759 tisoč tolarjev) in družbe SŽ – Tovorni promet (68.522 tisoč tolarjev), ki pomenijo izgubo pri prodaji oziroma izločitvi opredmetenih osnovnih sredstev (192.700 tisoč tolarjev) in popisne primanjkljaje (6.581 tisoč tolarjev).

Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih pomenijo v večini odhodke, nastale pri oblikovanju popravkov vrednosti dvomljivih terjatev iz poslovanja zaradi njihove slabitve na zadnji dan leta 2004 (večino zneska se nanaša na obvladujoče podjetje – 169.222 tisoč tolarjev, družbe SŽ Infrastruktura – 124.103 tisoč tolarjev, SŽ Tovorni promet – 13.090 tisoč tolarjev in SŽ-Železniško gradbeno podjetje – 94.987 tisoč tolarjev).

Večina drugih poslovnih odhodkov se nanaša na dajatve, ki niso odvisne od poslovnega izida (nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča), izdatke za varstvo človekovega okolja, nagrade dijakom in študentom na delovni praksi, neposredne štipendije dijakom in študentom, stroške za športno in kulturno dejavnost ter druge stroške.

Poslovni izid iz poslovanja

Poslovni izid iz poslovanja je **dobiček** v znesku 2.483.129 tisoč tolarjev (poslovni prihodki v znesku 76.805.290 tisoč tolarjev manj poslovni stroški v znesku 74.322.161 tisoč tolarjev).

Finančni prihodki

Drugi finančni prihodki iz deležev so sestavljeni iz:

	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2004	Konsolidirano 2003
Eurofima	15.126	15.358
SIMnet, d. o. o.	420	-
NLB Ljubljana	83	94
Abanka	595	135
KRS Rotovž, d. d.	200	12
Ostali	0	3
Skupaj:	16.424	15.602

Finančne prihodke iz dolgoročnih terjatev sestavljajo večinoma obresti na dana posojila in depozite, zamudne obresti od nepravočasno plačanih obrokov od danih posojil za nakup stanovanj ter prihodki od prevrednotenih dolgoročnih posojil in depozitov.

Finančne prihodke iz kratkoročnih terjatev pretežno sestavljajo (628.281 tisoč tolarjev oz. 91,5 % vseh finančnih prihodkov iz kratkoročnih terjatev Skupine) prihodki obvladujočega podjetja Holding Slovenske železnice, d. o. o., v znesku 417.560 tisoč tolarjev, družb SŽ – Tovorni promet v znesku 159.081 tisoč tolarjev in SŽ Železniškega gradbenega podjetja v znesku 51.640 tisoč tolarjev. Zajemajo zamudne obresti od kratkoročnih terjatev (392.169 tisoč tolarjev), prihodke od prevrednotenja terjatev in dolgov zaradi ohranitve vrednosti (211.130 tisoč tolarjev) in druge finančne prihodke (24.982 tisoč tolarjev).

Finančni odhodki

Prevrednotovalni finančni odhodki pri finančnih naložbah v pridruženih podjetjih zajemajo odhodke od prevrednotenja dolgov in terjatev zaradi ohranitve vrednosti (tečajne razlike) pri obvladujoči družbi (1.619 tisoč tolarjev) in družbah SŽ – Tovorni promet (1.216 tisoč tolarjev) ter SŽ – Infrastruktura (4 tisoč tolarjev).

Drugi prevrednotovalni finančni odhodki zajemajo odhodke od prevrednotenja dolgov in terjatev zaradi ohranitve vrednosti pri obvladujoči družbi (tečajne razlike – 345.996 tisoč tolarjev) in družbah SŽ – Tovorni promet (49.071 tisoč tolarjev), SŽ – Potniški promet (5.095 tisoč tolarjev) ter SŽ – Infrastruktura (12.899 tisoč tolarjev), pri obvladujoči družbi pa še odhodke iz naslova slabitve naložbe v kapital Slovenskih železarn, d. d., Ljubljana (15.819 tisoč tolarjev) in odhodke iz naslova oblikovanega popravka vrednosti dolgoročno vloženih sredstev za stanovanjske potrebe v druga podjetja – Iskra Semič (104 tisoč tolarjev).

Finančne odhodke za obresti in iz drugih obveznosti Skupine pretežno sestavljajo (84,5 % vseh finančnih odhodkov za obresti in iz drugih obveznosti Skupine) odhodki obvladujočega podjetja:

	tisoč tolarjev
obresti od tolaških dolgoročnih kreditov za osnovna in obratna sredstva	1.451.329
obresti za dobljena kratkoročna posojila in depozite	611.156
obresti za refinancirana tolaška posojila	421.289
obresti za devizne kredite za osnovna in obratna sredstva	28.073
zamudne obresti za obratna sredstva in druge kratkoročne obveznosti	83.673
obresti za cestna in tirna vozila - dolgoročni finančni najem	1.615
druge finančne odhodke	13.475
Skupaj	2.610.610

Čisti poslovni izid iz rednega delovanja

Čisti poslovni izid iz rednega delovanja je **izguba**, ki poleg poslovnega izida iz poslovanja (dobiček v znesku 2.483.129 tisoč tolarjev) zajema še razliko med finančnimi prihodki (719.958 tisoč tolarjev) in finančnimi odhodki (3.522.320 tisoč tolarjev), ki je izguba v znesku 2.802.362 tisoč tolarjev.

Izredni prihodki

Dobro polovico izrednih prihodkov Skupine sestavljajo prejete odškodnine obvladujoče družbe in jedrnih družb SŽ - Tovorni promet, SŽ - Potniški promet in SŽ - Infrastruktura v skupnem znesku 637.503 tisoč tolarjev; od tega Holding SŽ – 408.049 tisoč tolarjev, SŽ Tovorni promet – 156.517 tisoč tolarjev, SŽ Potniški promet – 59.303 tisoč tolarjev in SŽ Infrastruktura 13.634 tisoč tolarjev, veliko večino ostalih izrednih prihodkov pa sestavljajo izredni prihodki skupine SŽ Železniškega invalidskega podjetja, d. o. o., (500.485 tisoč tolarjev), ki jih je ta v večini dosegla z odpravo dolgoročnih rezervacij v skladu z 61. členom Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov (327.272 tisoč tolarjev), s pridobitvijo sredstev iz proračuna RS za kadrovske sanacije (88.999 tisoč tolarjev), od Zavoda za zaposlovanje za zaposlene invalide po pravilniku in pogodbi (57.272 tisoč tolarjev) in od ZPIZ-a za sofinanciranje razvoja invalidskih podjetij (20.000 tisoč tolarjev).

Izredni odhodki

Izredne odhodke Skupine sestavljajo v veliki meri izredni odhodki družbe SŽ – Tovorni promet (505.340 tisoč tolarjev oziroma 86,5 % vseh izrednih odhodkov Skupine), ki zajemajo predvsem odškodnine za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam (504.132 tisoč tolarjev).

Poslovni izid zunaj rednega delovanja

Poslovni izid zunaj rednega delovanja je **dobiček** v znesku 613.666 tisoč tolarjev (izredni prihodki v znesku 1.198.193 tisoč tolarjev manj izredni odhodki v znesku 584.527 tisoč tolarjev).

Čisti poslovni izid obračunskega obdobja

Leta 2004 je Skupina ustvarila skupno 78.723.441 tisoč tolarjev prihodkov in 78.429.008 tisoč tolarjev odhodkov, kar pomeni, da je v obračunskem obdobju poslovala z dobičkom v znesku 294.433 tisoč tolarjev. Dobiček je sestavljen iz 2.483.129 tisoč tolarjev dobička pri poslovni dejavnosti Skupine, 2.802.362 tisoč tolarjev izgube pri dejavnosti financiranja in 613.666 tisoč tolarjev dobička iz naslova izrednih prihodkov in odhodkov. Skupni dobiček zmanjšuje davek iz dobička v znesku 77.938 tisoč tolarjev tako, da znaša **čisti dobiček 216.495 tisoč tolarjev**. Od tega je **čisti dobiček večinskega lastnika 250.483 tisoč tolarjev**, medtem ko so manjšinski lastniki ustvarili **čisto izgubo v znesku 33.988 tisoč tolarjev**.

Če bi kapital prevrednotili na podlagi evra, bi se dobiček obračunskega obdobja Skupine zmanjšal za 132.947 tisoč tolarjev.

Če bi kapital prevrednotili na podlagi rasti cen življenjskih potrebščin, bi se dobiček obračunskega obdobja Skupine zmanjšal za 320.955 tisoč tolarjev.

Pobotane izločitve razmerij znotraj skupine na dan 31. decembra 2004

Skupinska bilanca stanja

Pobotanje dolgoročnih finančnih naložb s kapitalom

V skupini Slovenske železnice (zbiru bilanc stanja) je treba pobotati dolgoročne finančne naložbe obvladujočega podjetja na strani sredstev in kapital odvisnih podjetij na strani obveznosti do virov sredstev. Dolgoročne finančne naložbe v znesku **16.199.888 tisoč tolarjev** na strani sredstev se pobotajo s kapitalom v odvisnih podjetjih v znesku **16.199.888 tisoč tolarjev**.

V zbirni bilanci stanja na dan 31. 12. 2004 je izkazan kapital vseh odvisnih podjetij v znesku 18.086.483 tisoč tolarjev. Posamezna odvisna podjetja so konec leta 2004 izkazovala kapital v naslednjih zneskih:

	tisoč tolarjev	
SŽ – Tovorni promet	9.074.706	100 % v lasti obvladujočega podjetja
SŽ – Potniški promet	1.627.727	100 % v lasti obvladujočega podjetja
SŽ – Infrastruktura	303.264	100 % v lasti obvladujočega podjetja
CD Ljubljana	4.754.844	100 % v lasti obvladujočega podjetja
Skupina ŽP Ljubljana	29.304	100 % v lasti obvladujočega podjetja
PI Ljubljana	118.271	100 % v lasti obvladujočega podjetja
ŽT Ljubljana	211.700	60,31 % v lasti obvladujočega podjetja
Skupina ŽGP Ljubljana	1.360.900	79,82 % v lasti obvladujočega podjetja
ŽZD Ljubljana	605.767	100 % v lasti obvladujočega podjetja
Skupaj	18.086.483	

Nepobotan je ostal kapital manjšinskih lastnikov v skupnem znesku 618.280 tisoč tolarjev (manjšinski kapital ŽT Ljubljana, d. d., v znesku 84.023 tisoč tolarjev, manjšinski kapital ŽGP Ljubljana, d. d., v znesku 208.991 tisoč tolarjev in manjšinski kapital pri podjetju Kamnolom Verd, d. o. o., v znesku 325.266 tisoč tolarjev) ter posebni prevrednotovalni popravek kapitala pri odvisnih podjetjih v skupnem znesku 1.268.315 tisoč tolarjev.

Pobotanje dolgoročnih finančnih terjatev z dolgoročnimi finančnimi in poslovnimi obveznostmi

V zbiru bilanc stanja podjetij v Skupini so med dolgoročnimi finančnimi terjatvami izkazane terjatve do podjetij v skupini v skupnem znesku 47.041.835 tisoč tolarjev, in sicer:

- Holding Slovenske železnice v znesku 33.031.254 tisoč tolarjev ter
- SŽ – Tovorni promet v znesku 14.010.581 tisoč tolarjev.

Navedene dolgoročne finančne terjatve se pobotajo z dolgoročnimi finančnimi in poslovnimi obveznostmi v skupnem znesku 47.041.835 tisoč tolarjev, in sicer:

- Holding Slovenske železnice v znesku 14.010.581 tisoč tolarjev,
- SŽ – Tovorni promet v znesku 2.877.874 tisoč tolarjev in
- SŽ – Potniški promet v znesku 30.153.380 tisoč tolarjev.

Pobotanje medsebojnih terjatev in obveznosti

V zbiru bilanc stanja podjetij v Skupini so med stalnimi in gibljivimi sredstvi izkazane terjatve do podjetij v skupini v znesku 7.987.751 tisoč tolarjev, in sicer:

- predujmi za pridobitev OOS v znesku 41.322 tisoč tolarjev,
- kratkoročne poslovne terjatve v znesku 6.941.517 tisoč tolarjev,
- kratkoročne finančne naložbe v znesku 1.004.912 tisoč tolarjev.

Obveznosti do podjetij v skupini so izkazane med kratkoročnimi finančnimi in poslovnimi obveznostmi v znesku 7.987.751 tisoč tolarjev.

Izločitev vmesnih poslovnih izidov pri zalogah, izdelanih ali dodelanih pri drugem podjetju v okviru Skupine

Slovenski računovodski standard 4.27 (SRS 4.27) določa, da v skupinski bilanci stanja zaloge, kupljene pri drugem podjetju v skupini, ne smejo vključevati dobička, ki še ni zunanje potrjen. Vrednost zalog je treba zmanjšati za knjigovodsko vključeni dobiček in zadržati čisti dobiček (smiselno enako velja tudi za izgube).

Zaradi strogega upoštevanja nastanka poslovnega dogodka vplivajo na izid posameznega poslovnega leta Skupine samo vmesni dobički ali izgube, nastale v tistem poslovnem letu. To pomeni, da se prek skupinskega izkaza poslovnega izida obračuna samo sprememba vmesnih dobičkov ali izgub glede na stanje na koncu prejšnjega poslovnega leta. Dobički ali izgube, ugotovljeni na koncu prejšnjega poslovnega leta, so vplivali na izid Skupine v preteklih letih, zato se nevtravno obračunajo z rezervami oziroma s prenesenim poslovnim izidom.

Stanje vmesnega dobička v zalogah, ugotovljeno na koncu leta 2003 v znesku 2.115 tisoč tolarjev, je obračunano nevtravno s prenesenim čistim poslovnim izidom, vrednost zalog pa je zmanjšana za stanje vmesnega dobička v zalogah na dan 31. decembra 2004 v višini 5.476 tisoč tolarjev. Na poslovni izid leta 2004 pa je vplivala sprememba stanja vmesnega dobička v znesku 3.361 tisoč tolarjev.

Vmesni dobički so izločeni pri zalogi nadomestnih delov obvladujočega podjetja, ki so izdelani ali dodelani v CD Ljubljana. Izračun vmesnih dobičkov (izgub) je bil opravljen v skladu s SRS 4 in Pravilnikom o računovodstvu.

Skupinski izkaz poslovnega izida

Pobotanje prihodkov in odhodkov, ki izhajajo iz razmerij med podjetji v Skupini

Podjetja v skupini so leta 2004 ustvarila 30.097.970 tisoč tolarjev prihodkov iz razmerij do podjetij v Skupini.

Hkrati so podjetja v Skupini pri poslovanju leta 2004 izkazala 30.097.970 tisoč tolarjev stroškov (odhodkov) iz razmerij do podjetij v skupini.

Po medsebojni uskladitvi pri vseh podjetjih v Skupini je bilo izločenih za 30.097.970 tisoč tolarjev prihodkov in stroškov (odhodkov) iz poslovanja, finančnih prihodkov in finančnih odhodkov ter izrednih prihodkov in odhodkov.

Izločitve dobička oziroma izgub odvisnih družb

Izkaz poslovnega izida obvladujočega podjetja za leto 2004 vključuje poslovne rezultate (dobiček oz. izgubo) odvisnih podjetij za isto poslovno leto in sicer kot finančni prihodek iz deležev v podjetjih v skupini za čisti dobiček odvisnih podjetij oziroma prevrednotovalne finančne odhodke pri finančnih naložbah v podjetjih v Skupini za izgubo podjetij v Skupini.

To pomeni, da so poslovni rezultati odvisnih podjetij v seštevku izkazov poslovnega izida pred opravljenim uskupinjevanjem izkazani dvakrat, prvič kot rezultati odvisnih podjetij v njihovih izkazih poslovnega izida in drugič preko finančnih prihodkov oz. odhodkov v izkazu poslovnega izida obvladujočega podjetja. Dvojno izkazovanje rezultatov odvisnih podjetij se je v skupinskem izkazu poslovnega izida izločilo tako, da so se pri nadrejenem podjetju izločili finančni prihodki iz deležev v podjetjih v skupini in prevrednotovalni finančni odhodki pri finančnih naložbah v podjetja v skupini.

Pri izločanju finančnih prihodkov iz deležev v podjetjih v skupini se je izločil čisti dobiček podjetij v skupini v višini 559.706 tisoč tolarjev. Izločen je poslovni izid za obdobje od I-VI/2004 (CD Ljubljana 116.448 tisoč tolarjev), za obdobje od VII-XII/2004 (ŽGP Ljubljana 160.149 tisoč tolarjev, SŽ – Infrastruktura 262.671 tisoč tolarjev) ter za obdobje I-XII/2004 (PI Ljubljana 16.510 tisoč tolarjev, ŽT Ljubljana 3.519 tisoč tolarjev ter ŽZD Ljubljana 409 tisoč tolarjev). Pri izločanju prevrednotovalnih finančnih odhodkov pri finančnih naložbah v podjetja v skupini se je izločila izguba podjetij v skupni višini 931.295 tisoč tolarjev. Izločen je poslovni izid za obdobje od I-VI/2004 (ŽGP Ljubljana 145.415 tisoč tolarjev), za obdobje od VII-XII/2004 (CD Ljubljana 24.773 tisoč tolarjev, SŽ – Tovorni promet 324.518 tisoč tolarjev ter SŽ – Potniški promet 436.589 tisoč tolarjev).

Uskupinjevanje vmesnih poslovnih izidov pri opredmetenih osnovnih sredstvih

V postopku konsolidacije za leto 2004 niso izločeni vmesni poslovni rezultati pri opredmetenih osnovnih sredstvih in neopredmetenih dolgoročnih sredstvih.

Pri izdelavi skupinskih računovodskih izkazov je dovoljena opustitev izločitve vmesnih poslovnih izidov, če so posli sklenjeni v normalnih tržnih razmerah, če bi izločitev zahtevala nesorazmerno velik strošek in če izpustitev ne vpliva bistveno na prikaz resničnega premoženjskega in finančnega položaja.

Med obvladujočim podjetjem in odvisnimi podjetji v skupini Slovenske železnice je praviloma zelo malo nakupov oziroma prodaj osnovnih sredstev. Na podlagi vzdrževalne in investicijske dejavnosti odvisnih podjetij so priračunane storitve odvisnih podjetij, ki povečujejo nabavno vrednost osnovnih sredstev ali omogočajo podaljšanje dobe uporabnosti osnovnih sredstev obvladujočega podjetja in zmanjšujejo do takrat obračunani popravek vrednosti osnovnih sredstev.

Iz dosedanjih analiz podatkov odvisnih podjetij je bilo ugotovljeno, da so pri tej dejavnosti odvisna podjetja ustvarila dobiček, ki sestavlja le okrog 0,5 % vrednosti investicij v osnovna sredstva Skupine Slovenske železnice.

Za izločanje vmesnih poslovnih izidov pri osnovnih sredstvih bi morali organizirati vzporedno evidenco osnovnih sredstev samo za potrebe konsolidacije. Ob upoštevanju, da obsega baza podatkov osnovnih sredstev Skupine 132.040 registrskih števil, organiziranje dodatnih evidenc pomeni za podjetje nesorazmerno večji strošek od učinkov, ki bi jih dajale nekoliko spremenjene informacije o prikazu premoženjskega položaja skupine podjetij.

Tudi v prihodnje se bo s politiko cen in z ustreznimi poslovnimi odločitvami v odvisnih podjetjih zagotavljalo, da ne bodo v odvisnih podjetjih ustvarjeni interni dobički oziroma izgube.

Potencialne obveznosti in dogodki po datumu bilance stanja

Potencialne obveznosti

Rezervacijo po tožbi Elektra Ljubljana za omrežnino, ki jo je to podjetje konec leta 2003 vložilo zoper obvladujočo družbo, sta oblikovali družbi *Slovenske železnice-Tovorni promet, d. o. o.* (v višini 87.358 tisoč tolarjev) in *Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.* (v višini 21.865 tisoč tolarjev).

Proti *SŽ - Centralnim delavnicam, d. o. o.*, je vloženih osem odškodninskih zahtevkov v skupni vrednosti 1.074.664 tisoč tolarjev. Od tega je tri odškodninske zahtevke v znesku 1.052.986 tisoč tolarjev vložil en delavec in se nanašajo na odškodnino za inovacijo. Poslovodstvo podjetja iz tega naslova ne pričakuje izgub in ni oblikovalo rezervacij.

Proti *SŽ - ŽIP, d. o. o.*, Ljubljana je leta 2004 ostalo še 27 nerešenih zadev v vrednosti 16.530 tisoč. Iz naslova tožb se ne pričakujejo pomembnejše izgube (obveznosti) in ni oblikovanih nobenih rezervacij.

Dogodki po datumu bilance stanja

Marca 2005 je Holding Slovenske železnice, d. o. o., za člana v nadzornem svetu družbe *SŽ - ŽIP, d. o. o., Ljubljana* imenoval dva nova člana, in sicer Mirka Zorenča in Iztoka Puša namesto razrešenega Andreja Pagona in pokojnega Andreja Kolariča.

Povzetek revizorjevega mnenja

Revizijo letnega poročila Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., in revizijo letnega poročila za skupino Slovenske železnice, je izvedlo revizijsko podjetje Deloitte & Touche, d. o. o.

Po njihovem mnenju so računovodski izkazi in skupinski računovodski izkazi resnična in poštena slika finančnega stanja družbe Holding Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice, na dan 31.12.2004, poslovnega izida in finančnega izida njenega poslovanja ter gibanja kapitala v letu, ki se je končalo z navedenim datumom, v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi. Poslovno poročilo je v skladu z revidiranimi računovodskimi izkazi.

Ne da bi v svojem mnenju izrazili pridržek, revizorji opozarjajo na pojasnilo v poglavju o obdavčitvi, v katerem družba opozarja na problematiko obračunavanja DDV od opravljanja dejavnosti javnih gospodarskih služb. Končne rešitve problematike še ni mogoče predvideti.

LETNO POROČILO 2004

Izdale:

Holding Slovenske železnice, d. o. o.

Fotografije:

Miško Kranjec

Besedila:

Strokovne službe Holdinga Slovenske železnice, d. o. o.

Oblikovanje:

Bojan Repovž

Lektoriranje:

Darinka Lempl

Grafična priprava:

Camera, d. o. o.

Tisk:

Flaksy, d. o. o.



Letno poročilo 2004