

Povzetek
letnega poročila
2012

Povzetek letnega poročila

| | |
|--|-----------|
| Pomembnejši podatki o poslovanju | 2 |
| Sistem vodenja in upravljanja | 3 |
| Povzetek analize poslovanja skupine Slovenske železnice | 9 |
| Poslovanje po dejavnostih | 15 |
| SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 15 |
| SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 18 |
| SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 22 |
| Poslovanje drugih odvisnih družb | 26 |
| SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o. | 26 |
| Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje | 28 |
| Skupina SŽ-ŽIP | 30 |
| Prometni institut Ljubljana, d. o. o. | 32 |
| SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 34 |
| Zaposleni | 36 |
| Investicijska vlaganja | 37 |
| Varnost in urejenost prometa | 38 |
| Sistem vodenja kakovosti in ravnanja z okoljem | 38 |
| Skupinski računovodski izkazi s pojasnili za skupino Slovenske železnice | 39 |

Slovenske železnice v številkah

| | |
|---|----|
| Skupina Slovenske železnice | 47 |
| Tovorni promet | 50 |
| Potniški promet | 54 |
| Infrastruktura | 56 |
| Zaposleni | 58 |
| Izkoriščenost prog | 59 |
| Prometne storitve | 60 |
| Vlečna in vlečena sredstva | 61 |
| Stanje infrastrukture | 66 |
| Primerjava med evropskimi železnicami leta 2011 | 67 |
| Omrežje Slovenskih železnic | 68 |

Pomembnejši podatki o poslovanju

| Poudarki iz izkaza poslovnega izida (tisoč evrov) | Skupina SŽ | | |
|---|--------------|--------------|--------|
| | 2012 | 2011 | Indeks |
| Poslovni prihodki | 450.213 | 478.710 | 94,0 |
| Čisti prihodki od prodaje | 373.034 | 395.502 | 94,3 |
| EBIT – poslovni izid iz poslovanja | 8.518 | 2.191 | 388,8 |
| EBITDA | 48.589 | 42.403 | 114,6 |
| Celotni poslovni izid | 4.050 | (13.604) | |
| Čisti poslovni izid | 3.479 | (15.351) | |
| Poudarki iz bilance stanja (tisoč evrov) | 31. 12. 2012 | 31. 12. 2011 | Indeks |
| Sredstva | 633.335 | 650.437 | 97,4 |
| Kapital | 142.272 | 134.073 | 106,1 |
| Finančne obveznosti | 380.299 | 394.326 | 96,4 |
| Delež finančnih obveznosti v sredstvih | 60,0 % | 60,6 % | 99,0 |
| Kazalniki | 2012 | 2011 | Indeks |
| Čista dobičkonosnost kapitala – ROE | 2,5 % | (9,1 %) | |
| Čista dobičkonosnost sredstev – ROA | 0,5 % | (2,2 %) | |
| Čista dobičkonosnost prodaje – ROS | 0,9 % | (3,9 %) | |
| Dodana vrednost na zaposlenega (evrov) | 33.053 | 31.913 | 103,6 |
| Obseg dela in zaposleni | 2012 | 2011 | Indeks |
| Prepeljano blago (tisoč ton) | 16.181,2 | 17.647,3 | 91,7 |
| Netotonski kilometri (mio. NTKM) | 3.537,7 | 3.869,2 | 91,4 |
| Prepeljani potniki (tisoč) | 15.512,1 | 15.743,5 | 98,5 |
| Potniški kilometri (mio. PKM) | 741,7 | 773,2 | 95,9 |
| Vozna sredstva | | | |
| Lokomotive | 156 | 156 | 100,0 |
| Tovorni vagoni | 3.120 | 3.142 | 99,3 |
| Potniški vagoni | 102 | 102 | 100,0 |
| Potniške garniture | 109 | 109 | 100,0 |
| Število zaposlenih (31. 12.) | 8.179 | 8.797 | 93,0 |
| Povprečno število zaposlenih | 8.543 | 8.886 | 96,1 |

Legenda kazalnikov:

EBITDA = EBIT + amortizacija

Celotni poslovni izid = EBIT + Rezultat finančnih gibanj + Rezultat drugih gibanj (pred davkom)

Čisti poslovni izid = Celotni poslovni izid – davek iz dobička

Finančne obveznosti = kratkoročne in dolgoročne finančne obveznosti

ROE = čisti dobiček/povprečni kapital

ROA = čisti dobiček/povprečna sredstva

ROS = čisti poslovni izid/čisti prihodki od prodaje

Dodana vrednost na zaposlenega = razlika med poslovnimi prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur

Sistem vodenja in upravljanja

Sistem vodenja in upravljanja omogoča preglednost poslovanja družbe Slovenske železnice, d. o. o., in odvisnih družb.

Dvotirni sistem upravljanja

Slovenske železnice, d. o. o., upravlja ustanovitelj neposredno in prek organov družbe, to sta nadzorni svet in poslovodstvo. Pristojnosti organov družbe opredeljuje Zakon o gospodarskih družbah (ZGD-1) in na njegovi podlagi sprejeti Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., Poslovnik o delu nadzornega sveta in Poslovnik o delu poslovodstva.

Ustanovitelj

Funkcijo ustanovitelja družbe je do decembra 2012 opravljala Agencija za upravljanje kapitalskih naložb Republike Slovenije. Decembra 2012 je bil sprejet Zakon o Slovenskem državnem holdingu, z uveljavitvijo katerega je prenehala obstajati Agencija za upravljanje kapitalskih naložb Republike Slovenije (AUKN), naložbe Republike Slovenije, ki jih je do uveljavitve tega zakona upravljala AUKN, pa v imenu in za račun Republike Slovenije v skladu s tem zakonom upravlja uprava Slovenske odškodninske družbe (SOD).

Ustanovitelj odloča o najpomembnejših vprašanjih, določenih v Zakonu o gospodarskih družbah in Aktu o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Ustanovitelj samostojno odloča o sprejemu akta o ustanovitvi in o spremembah in dopolnitvah tega akta, sprejemu strateškega poslovnega načrta koncerna slovenskih železniških družb, sprejemu letnega poročila in konsolidiranega letnega poročila ter uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube, podelitvi razrešnice nadzornemu svetu in poslovodstvu, spremembah osnovnega kapitala, imenovanju in razrešitvi članov nadzornega sveta in plačilu članov nadzornega sveta, imenovanju revizorja in o drugih zadevah, v skladu s predpisi in tem aktom.

Seje ustanovitelja potekajo skladno z njegovimi notranjimi akti.

Nadzorni svet

Sestava nadzornega sveta

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., v skladu z Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., sestavlja šest članov. Štiri imenuje ustanovitelj, dva pa svet delavcev.

Bojan Brank, predsednik nadzornega sveta, je leta 2012 podal odstopno izjavo, vendar je svojo funkcijo opravljal do imenovanja novega člana, Borisa Zupančiča, ki ga je Agencija za upravljanje kapitalskih naložb imenovala 7. septembra 2012.

Na zadnji dan leta 2012 so nadzorni svet sestavljali:

| Ime in priimek | Mandat | Funkcija |
|-----------------|-------------------------------|-----------------------|
| Boris Zupančič | od 7. 9. 2012 do 10. 9. 2015 | predsednik |
| Lojze Zajc | od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015 | član |
| Viktor Markežič | od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015 | član |
| dr. Mitja Grbec | od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015 | član |
| Silvo Berdajs | od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015 | namestnik predsednika |
| Nikola Knežević | od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015 | član |

Delovanje nadzornega sveta

Pravna podlaga za delovanje nadzornega sveta so Zakon o gospodarskih družbah, Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., Poslovnik o delu nadzornega sveta in Poslovnik o delu in nagrajevanju komisij nadzornega sveta.

Nadzorni svet opravlja svoje naloge na svojih sejah in prek svojih komisij.

Najpomembnejše pristojnosti nadzornega sveta so nadzor vodenja poslov Slovenskih železnic, nadzorovanje delovanja koncerna slovenskih železniških družb, podajanje mnenja o poročilu posloводства o pomembnejših poslovnih dogodkih koncerna slovenskih železniških družb in razmerjih odvisnih družb z obvladujočo družbo, ki ga posloводство pripravi četrtletno, imenovanje in odpoklic posloводства, odločanje o sklenitvi pogodb o zaposlitvi s poslovodnimi osebami, nadziranje primernosti postopkov in učinkovitosti delovanja notranjih kontrol in notranje revizije, preverjanje letnih in drugih finančnih poročil družbe, potrjevanje letnega poročila ter dajanje soglasij k letnemu načrtu Slovenskih železnic, strateškemu poslovnemu načrtu koncerna slovenskih železniških družb, ter dajanje soglasij v drugih zadevah, določenih v 15. členu veljavnega Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Komisije nadzornega sveta

Konec leta 2012 je v okviru nadzornega sveta delovala revizijska komisija v sestavi Lojze Zajc (predsednik), Nikola Knežević, Viktor Markežič in Tatjana Habjan, ki ima pristojnosti določene v 280. členu Zakona o gospodarskih družbah.

Dvanajstega oktobra 2012 je bila v okviru nadzornega sveta ustanovljena tudi kadrovska komisija v sestavi Boris Zupančič (predsednik), Silvo Berdajs in Mitja Grbec.

Poslovodstvo

V skladu z veljavnim Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., posle družbe vodi poslovodstvo, ki ima tri člane, generalnega direktorja, ki družbo zastopa samostojno in neomejeno, ter dva člana poslovodstva – direktorja, ki zastopata družbo le skupaj z generalnim direktorjem.

Kadar je v skladu z ZSDU imenovan delavski direktor, ima ta pristojnosti zastopanja interesov delavcev glede kadrovskih in socialnih vprašanj.

Družba Slovenske železnice, d. o. o., leta 2012 ni imela delavskega direktorja, saj ni izpolnjevala pogojev po 81. členu ZSDU. Štirinajstega februarja 2013 pa je bil, na podlagi dogovora med svetom delavcem in poslovodstvom družbe, na mesto delavskega direktorja, člana poslovodstva, imenovan Albert Pavlič.

Družbo so leta 2012 vodili:

- generalni direktor Igor Blejec, ki je bil imenovan 15. novembra 2011 in razrešen 22. marca 2012;
- član poslovodstva – direktor Dušan Mes, ki je bil imenovan 15. novembra 2011 in razrešen 22. marca 2012;
- član poslovodstva – direktor Marjan Zaletelj, ki je bil imenovan 15. novembra in razrešen 22. marca 2012;
- generalni direktor Dušan Mes, ki je bil imenovan 22. marca 2012;
- članica poslovodstva – direktorica Jelka Šinkovec Funduk, ki je bila imenovana 29. marca 2012;
- član poslovodstva Milan Perović, ki je bil imenovan 29. marca 2012 in razrešen 31. januarja 2013, na podlagi odstopne izjave.

Milan Perović je leta 2012 odstopil s funkcije člana poslovodstva – direktorja, vendar je svojo funkcijo opravljal do 31. januarja 2013. Novi član poslovodstva – direktor, Milan Jelenc, je bil imenovan 14. februarja 2013.

Upravljanje odvisnih družb

Skupino Slovenske železnice poleg družbe Slovenske železnice, d. o. o., sestavljajo tudi odvisne družbe (SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-VIT, d. o. o., SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., Prometni institut, d. o. o., SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. d., SŽ-Železniška tiskarna, d. d., in Fersped, d. d.), v katerih ima družba Slovenske železnice, d. o. o., stoo odstotni ali večinski delež.

Ta podjetja zagotavljajo vzdrževanje javne železniške infrastrukture in upravljanje z njo, vodenje železniškega prometa, prevažanje potnikov in blaga po javni železniški infrastrukturi, vleko vlakov in tehnično vagonско dejavnost kot temeljne dejavnosti ter druge storitve in spremljajoče in dopolnilne dejavnosti, potrebne za neovirano in/ali kakovostno opravljanje temeljnih dejavnosti.

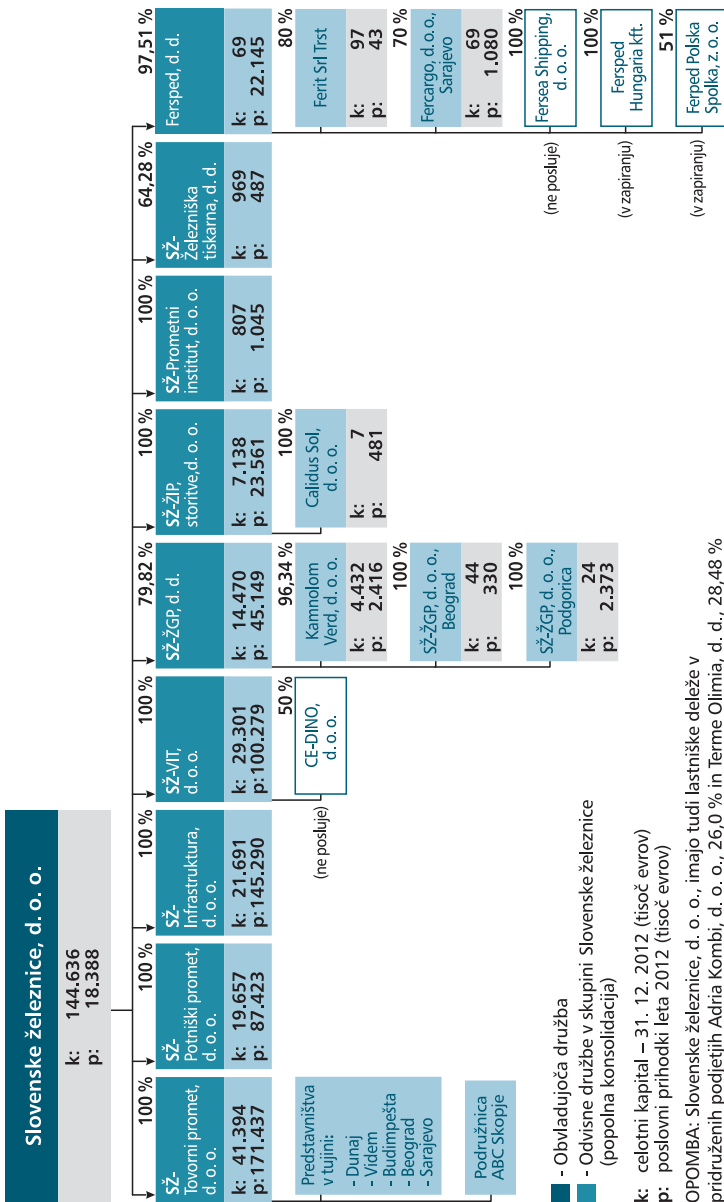
Glede na to, da so Slovenske železnice, d. o. o., na podlagi zahtevanega popravljalnega ukrepa Računskega sodišča 31. decembra 2011 odpravile izkazovanje dolgoročne finančne naložbe v zavod SŽ-ŽZD (naložba v delnice ali deleže), ter začasno izkazale finančno terjatev iz tega naslova, je SŽ-ŽZD izvzet iz konsolidiranih računovodskih izkazov skupine Slovenske železnice.

V vseh odvisnih družbah družbo upravlja ustanovitelj neposredno in prek posloводства družbe, razen v družbah SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. d., SŽ-Železniška tiskarna, d. d., in Fersped, d. d., kjer imajo nadzorni svet.

Ustanovitelj ima vlogo in vse pristojnosti skupščine, samostojno pa odloča o:

- spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi;
- uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube;
- podelitvi razrešnice poslovodstvu oziroma posameznim članom posloводства;
- spremembah osnovnega kapitala;
- imenovanju in razrešitvi članov posloводства;
- imenovanju revizorja;
- drugih zadevah v skladu s predpisi in aktom o ustanovitvi.

Shema organiziranosti



Pogodbe o obvladovanju

S pogodbo o obvladovanju so določeni pogoji in način vodenja poslov v pogodbenem koncernu ter druge medsebojne pravice in obveznosti Slovenskih železnic, d. o. o., kot obvladujoče družbe in odvisnih družb. S pogodbo odvisna družba podredi vodenje in upravljanje družbe družbi Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoči družbi.

S pogodbo je družba Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoča družba v pogodbenem koncernu pridobila pravico do dajanja navodil odvisni družbi za vodenje poslov ter izvajanje neposrednega nadzora nad odvisno družbo, hkrati pa ima obveznost kritja njene izgube.

Namen sklenitve pogodb je zagotoviti učinkovito poslovno odločanje za doseganje čim boljših poslovnih rezultatov vseh družb v skupini Slovenske železnice in vsake družbe posebej ter na podlagi tega povezati kapitalsko povezane družbe v pogodbeni koncern.

Bistveno pa je, da so ne glede na dejstvo, da gre za pogodbeni koncern, odvisne družbe samostojne pravne osebe, ki odgovarjajo za svoje obveznosti z vsem svojim premoženjem.

Medsebojna razmerja med Slovenskimi železnicami, d. o. o., in odvisnimi družbami ter med posameznimi odvisnimi družbami bodo poleg ureditve v aktih o ustanovitvi urejena tudi v posebnih pogodbah (SLA).

Izjava o upravljanju družbe

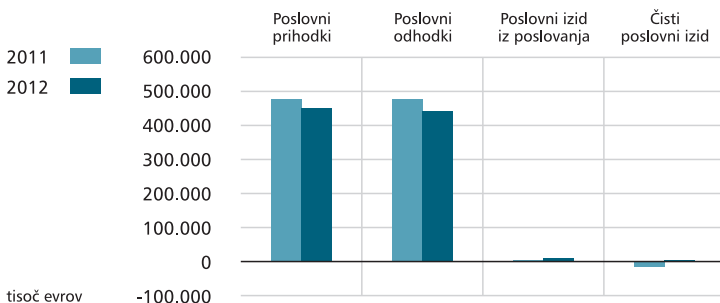
Poslovodstvo in nadzorni svet družbe izjavljata, da Slovenske železnice, d. o. o., pri svojem delu in poslovanju spoštujejo Kodeks upravljanja družb s kapitalskimi naložbami države, ki ga je sprejela Agencija za upravljanje kapitalskih naložb Republike Slovenije 18. januarja 2011 in je dostopen na njeni spletni strani, http://www.auknrs.si/pomembni_dokumenti/, s posameznimi odstopanji, ki so razkrita in pojasnjena v nadaljevanju.

Točka 72:

V kadrovsko komisijo, ki je začela delovati oktobra 2012, ni imenovan zunanji strokovnjak, saj se sodelovanje, glede na kompetence članov nadzornega sveta, ni pokazalo kot potrebno.

Povzetek analize poslovanja skupine Slovenske železnice

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Skupina Slovenske železnice je leta 2012 ustvarila 455.858 tisoč evrov prihodkov. Sestavljajo jih poslovni prihodki z 98,8-odstotnim deležem, finančni prihodki imajo 0,4-odstotni delež in drugi prihodki 0,8-odstotnega. Skupina je dosegla 451.808 tisoč evrov odhodkov, v tem imajo poslovni odhodki 97,8-odstotni delež, finančni odhodki 2,0-odstotnega, ostalo pa so drugi odhodki. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja znaša 3.479 tisoč evrov. Oblikuje ga pozitiven poslovni izid iz poslovanja v višini 8.518 tisoč evrov, negativna razlika med finančnimi prihodki in odhodki v višini 7.191 tisoč evrov, pozitivna razlika med drugimi prihodki in odhodki 2.723 tisoč evrov, davek iz dobička 526 tisoč evrov in odloženi davki 45 tisoč evrov.

Na poslovanje skupine Slovenske železnice kot tudi na obseg zadolžitve negativno vpliva nerešeno financiranje rednih storitev obveznih gospodarskih javnih služb prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu in vodenja prometa, izpad prilivov iz proračuna za zagotavljanje potrebnih opredmetenih osnovnih sredstev za izvajanje storitev OGJS ter neizplačana priznana terjatev, katere glavnica znaša 134,3 mio. evrov. Skupni znesek vseh obveznosti Republike Slovenije do Slovenskih železnic iz naslova priznane terjatve, vključno s še nedogovorjenimi obrestmi, iz financiranja rednih storitev OGJS ter iz naslova odplačil glavnice bo ob koncu leta 2013 znašal 349.034 tisoč evrov.

Skupni primanjkljaj med danimi ponudbami in odobrenimi sredstvi za financiranje rednih storitev OGJS v letih 2011 in 2012 znaša 11.896 tisoč evrov. Primanjkljaj bo glede na podpisane pogodbe izkazan tudi leta 2013 v skupni višini 4.732 tisoč evrov.

V okviru sistema financiranja OGJS potniškega prometa v celoti ni rešeno vprašanje zagotavljanja sredstev za plačilo zapadlih glavnih. V letih 2008–2012 je znašala skupna višina zapadlih glavnih 42.090 tisoč evrov, leta 2013 pa bo znašala 16.850 tisoč evrov. Leta 2014 zapade v plačilo celotni kredit iz naslova nabave Siemens elektromotornih vlakov v višini 80.000 tisoč evrov.

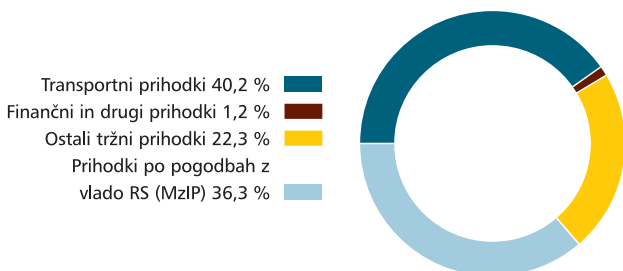
Zaradi izpada sredstev, namenjenih za financiranje rednih storitev OGJS v letih 2011–2013, v skupni višini 16.628 tisoč evrov, in nezagotavljanja poplačila glavnih kreditov za opredmetena osnovna sredstva (pretežno vozna sredstva) v OGJS potniškega prometa v letih 2008–2013 v skupni višini 58.940 tisoč evrov je bilo treba najemati nova posojila kot tudi ustaviti razvoj v vozni park in sodobno opremo, potrebno za opravljanje kakovostnih in kupcem prilagojenih storitev.

Nerešeno je tudi vprašanje obrestovanja terjatve do države v višini 134.262 tisoč evrov. Z vlado Republike Slovenije je bila 31. decembra 2012 podpisana Pogodba o plačilu terjatve, s katero je dogovorjeno plačilo v desetih obrokih. Znesek poplačila terjatve ne vključuje obresti, kar bo dogovorjeno naknadno. V primeru, da bi bilo z ministrstvom dogovorjeno tudi obrestovanje navedene terjatve, bi se terjatev povečala za obračunane obresti za obdobje od 4. junija 2011 do 31. decembra 2012 v višini 11.337 tisoč evrov. Skupna višina obresti, obračunanih do končnega poplačila terjatve, je ocenjena na 59.204 tisoč evrov.

Ugotovitev poslovnega izida

| Izkaz poslovnega izida – Skupina Slovenske železnice (tisoč evrov) | 2012 | 2011 | Indeks |
|---|----------------|-----------------|--------------|
| Poslovni prihodki | 450.213 | 478.710 | 94,0 |
| Poslovni odhodki | 441.695 | 476.519 | 92,7 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 8.518 | 2.191 | 388,8 |
| Finančni prihodki | 1.811 | 8.463 | 21,4 |
| Finančni odhodki | 9.002 | 28.664 | 31,4 |
| Rezultat finančnih gibanj | (7.191) | (20.201) | 35,6 |
| Drugi prihodki | 3.834 | 5.276 | 72,7 |
| Drugi odhodki | 1.111 | 870 | 127,7 |
| Rezultat drugih gibanj | 2.723 | 4.406 | 61,8 |
| Davek iz dobička | 526 | 1.687 | 31,2 |
| Odloženi davki | 45 | 60 | 75,0 |
| Čisti poslovni izid obračunskega obdobja | 3.479 | (15.351) | |
| Čisti poslovni izid večinskih lastnikov | 2.674 | (16.485) | |
| Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov | 805 | 1.134 | 71,0 |

Struktura prihodkov skupine Slovenske železnice

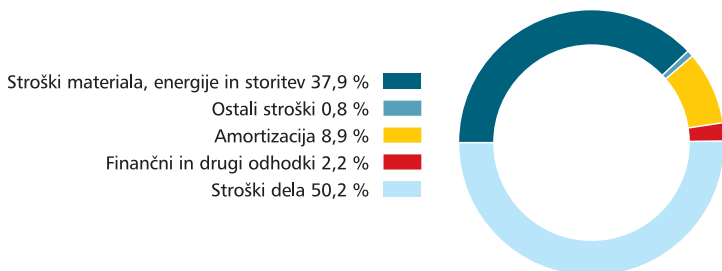


V primerjavi z letom 2011 so poslovni prihodki skupine Slovenske železnice manjši za 6 %. Z največjim delom – 82,9-odstotno – jih sestavljajo čisti prihodki od prodaje (373.034 tisoč evrov, leto prej 395.502 tisoč evrov).

Čiste prihodke od prodaje sestavljajo z 49,2-odstotnim deležem *transportni prihodki* (183.440 tisoč evrov, leto prej 196.107 tisoč evrov), ki sta jih na domačem in tujem trgu dosegla tovorni promet (144.557 tisoč evrov) in potniški promet (38.883 tisoč evrov). Glede na leto prej so transportni prihodki tovornega prometa manjši za 9,6 %, potniškega pa večji za 7,3 %, glede na načrt so transportni prihodki tovornega prometa manjši za 2,9 %, potniškega prometa pa večji za 10,7 %.

Skupina Slovenske železnice je leta 2012 dosegla 451.808 tisoč evrov odhodkov, leto prej 506.053 tisoč evrov.

Struktura odhodkov skupine Slovenske železnice



Poslovni odhodki skupine Slovenske železnice so leta 2012 znašali 441.695 tisoč evrov, leto prej 476.519 tisoč evrov. Z največjim delom – 51,4-odstotno – jih sestavljajo *stroški dela*. Znašali so 227.046 tisoč evrov in so v primerjavi z letom prej manjši za 0,7 %, brez upoštevanja stroškov kadrovskega prestrukturiranja pa za 4,1 % ali 9.283 tisoč evrov. *Stroški blaga, materiala in energije* so dosegli 67.716 tisoč evrov, leto prej 72.825 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 15,3-odstotni delež. *Stroški storitev* so leta 2012 dosegli 103.444 tisoč evrov, glede na leto 2011 so manjši za 7,2 %. *Stroški odpisov* pomenijo 9,5 % poslovnih odhodkov, znašali so 42.095 tisoč evrov, leto prej 46.254 tisoč evrov. Z največjim delom se nanašajo na amortizacijo neopredmetenih dolgoročnih in opredmetenih osnovnih sredstev (40.071 tisoč evrov), od tega največ odpade na SŽ-Tovorni promet, d. o. o., – 44,7 % (17.917 tisoč evrov) in SŽ-Potniški promet, d. o. o., – 30,7 % (12.317 tisoč evrov). Drugo so prevrednotovalni poslovni odhodki pri osnovnih sredstvih (977 tisoč evrov) in obratnih sredstvih (1.047 tisoč evrov), pomenijo pa predvsem prevrednotenje vrednosti terjatev.

Finančni odhodki so znašali 9.002 tisoč evrov, leto prej 28.664 tisoč evrov.

Premoženjsko finančno stanje skupine Slovenske železnice

Analiza premoženjskega stanja skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2012 je izdelana na podlagi bilance stanja skupine. Sredstva skupine so znašala 633.335 tisoč evrov, leto prej 650.437 tisoč evrov. V skupinsko bilanco po stanju 31. 12. 2012 je prvič vključena skupina Fersped kot odvisno podjetje.

| (tisoč evrov) | 31. 12. 2012 | 31. 12. 2011 |
|--|----------------|----------------|
| SREDSTVA | 633.335 | 650.437 |
| Dolgoročna sredstva | 531.398 | 540.922 |
| Kratkoročna sredstva | 95.769 | 105.245 |
| Kratkoročne aktivne časovne razmejitev | 6.168 | 4.270 |
| OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV | 633.335 | 650.437 |
| Kapital | 142.272 | 134.073 |
| Rezervacije | 37.548 | 43.865 |
| Dolgoročne obveznosti | 301.376 | 320.827 |
| Kratkoročne obveznosti | 141.736 | 143.983 |
| Kratkoročne pasivne časovne razmejitev | 10.403 | 7.689 |

V sestavi sredstev imajo dolgoročna sredstva 83,9-odstotni delež (leto prej 83,2-odstotnega), kratkoročna sredstva 15,1-odstotnega (leto prej 16,2-odstotnega) in kratkoročne aktivne časovne razmejitev 1,0-odstotni delež (leto prej 0,7-odstotni delež).

Analiza finančnega položaja

Analiza premoženjskega stanja skupine Slovenske železnice na dan 31. december 2012 je izdelana na podlagi bilance stanja skupine.

| (tisoč evrov) | 31. 12. 2012 | 31. 12. 2011 | Razlika | Indeks |
|------------------------------|----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Kratkoročne terjatve | 79.106 | 85.037 | (5.931) | 93,0 |
| Kratkoročne obveznosti | 152.139 | 151.672 | 467 | 100,3 |
| Neto kratkoročni dolg | 73.033 | 66.635 | 6.398 | 109,6 |
| Dolgoročne terjatve | 154.847 | 154.774 | 73 | 100,0 |
| Dolgoročne obveznosti | 338.924 | 364.692 | (25.768) | 92,9 |
| Neto dolgoročni dolg | 184.077 | 209.918 | (25.841) | 87,7 |
| Neto dolg | 257.110 | 276.553 | (19.443) | 93,0 |
| Obveznosti skupaj | 491.063 | 516.364 | (25.301) | 95,1 |
| Terjatve skupaj | 233.953 | 239.811 | (5.858) | 97,6 |
| Materialna sredstva | 399.382 | 410.626 | (11.244) | 97,3 |
| Zaloge | 22.831 | 24.478 | (1.647) | 93,3 |
| Osnovna sredstva | 376.551 | 386.148 | (9.597) | 97,5 |
| Kapital | 142.272 | 134.073 | 8.199 | 106,1 |

Leta 2012 so se obveznosti skupine Slovenskih železnic zmanjšale za 25.301 tisoč evrov, prav tako tudi terjatve za 5.858 tisoč evrov, kar se odraža na manjšem neto dolgu za 19.443 tisoč evrov v primerjavi s koncem leta 2011.

Skupina Slovenske železnice je neto dolžnik na dolgoročnem (184.077 tisoč evrov) in kratkoročnem (73.033 tisoč evrov) področju. Stopnja zadolženosti, izražena z razmerjem med neto dolgom in materialnimi sredstvi, je konec leta 2012 znašala 64,4 % in je manjša od konca leta 2011 (67,3 %).

Financiranje dolgoročnih naložb

| (tisoč evrov) | 31. 12. 2012 | 31. 12. 2011 | Razlika | Indeks |
|------------------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------|
| Kratkoročna sredstva | 101.937 | 109.515 | (7.578) | 93,1 |
| Kratkoročne obveznosti | 152.139 | 151.672 | 467 | 100,3 |
| Obratni kapital | (50.202) | (42.157) | (8.045) | 119,1 |
| Dolgoročne naložbe | 531.398 | 540.922 | (9.524) | 98,2 |
| Dolgoročni viri | 481.196 | 498.765 | (17.569) | 96,5 |

Konec leta 2012 je bilo z dolgoročnimi viri financiranih 90,6 % dolgoročnih naložb, konec leta 2011 92,2 %. O financiranju pove tudi razmerje med kratkoročnimi sredstvi in kratkoročnimi obveznostmi, ki je konec decembra 2012 znašalo 0,670, konec decembra 2011 pa 0,722. V absolutnem znesku kaže primanjkljaj dolgoročnih virov negativni obratni kapital. Konec

decembra 2012 je primanjkljaj dolgoročnih virov znašal 50.202 tisoč evrov in glede na konec leta 2011 se je finančno ravnotežje poslabšalo za 8.045 tisoč evrov. Na povečanje višine primanjkljaja dolgoročnih virov je vplivalo zmanjšanje vrednosti osnovnih sredstev za 9.597 tisoč evrov, zmanjšanje neto dolgoročnih obveznosti za 25.841 tisoč evrov in povečanje kapitala za 8.199 tisoč evrov.

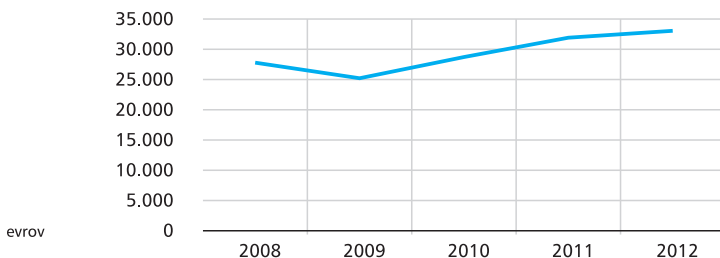
Kazalniki poslovanja

Ko ocenjujemo kazalnike poslovanja, moramo upoštevati, da opravlja skupina Slovenske železnice v notranjem in čezmejnem regijskem potniškem prometu, pri vzdrževanju javne železniške infrastrukture in vodenju prometa, gospodarske javne službe, njihov cilj je kakovostno in učinkovito opravljanje storitev javnega pomena.

Finančni kazalniki se po letu 2009, ko so bile njihove vrednosti zaradi izrazitega vpliva svetovne finančne in gospodarske krize na upad prihodkov na najnižji ravni, postopoma izboljšujejo. Tako se je kazalnik čiste dobičkonosnosti kapitala v primerjavi z letom 2009 izboljšal za 31,3 odstotnih točk. Pričakovanja Agencije za upravljanje kapitalskih naložb Republike Slovenije so, da se do leta 2015 doseže 4 % čista dobičkonosnost kapitala (Priporočila in pričakovanja Agencije za upravljanje kapitalskih naložb do družb z lastništvom države, 21. december 2012).

| | Enota | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|-------------|--------|----------|----------|----------|--------|
| FINANČNI KAZALNIKI | | | | | | |
| EBIT – Poslovni izid iz poslovanja | tisoč evrov | 2.063 | (26.014) | (7.033) | 2.191 | 8.518 |
| EBITDA | tisoč evrov | 34.709 | 10.288 | 31.356 | 42.403 | 48.589 |
| Čisti poslovni izid | tisoč evrov | 2.474 | (27.636) | (19.188) | (15.351) | 3.479 |
| Gospodarnost poslovanja | koeficient | 1,0045 | 0,9394 | 0,9852 | 1,0046 | 1,0193 |
| Dobičkovnost poslovnih prihodkov | koeficient | 0,0045 | (0,0646) | (0,0150) | 0,0046 | 0,0189 |
| Delež prihodkov po pogodbah z Vlado RS v poslovnih prihodkih | koeficient | 0,4075 | 0,4619 | 0,3863 | 0,4032 | 0,3671 |
| Čista dobičkonosnost kapitala – ROE | % | 3,7 % | (28,8 %) | (13,1 %) | (9,1 %) | 2,5 % |
| Čista dobičkonosnost sredstev – ROA | % | 0,5 % | (4,8 %) | (2,8 %) | (2,2 %) | 0,5 % |
| Finančne obveznosti / kapital | koeficient | 3,9710 | 4,1748 | 2,1691 | 2,9411 | 2,6730 |
| Dodana vrednost na zaposlenega | evrov | 27.788 | 25.210 | 28.715 | 31.913 | 33.053 |
| Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih | koeficient | 0,5421 | 0,5934 | 0,5055 | 0,4776 | 0,5043 |
| Število zaposlenih (31. 12.) | | 10.288 | 9.961 | 8.982 | 8.797 | 8.179 |
| Povprečno število zaposlenih | | 10.321 | 10.157 | 9.694 | 8.886 | 8.543 |

Dodana vrednost na zaposlenega



Dodana vrednost na zaposlenega (povprečno število na podlagi delovnih ur) je za 3,6 % večja kot leta 2011, na kar je vplivalo večje zmanjšanje stroškov materiala in storitev kot zmanjšanje poslovnih prihodkov in znižanje števila zaposlenih. Posledično se je povečal tudi denarni tok kot vsota amortizacije in poslovnega izida iz poslovanja.

Poslovanje po dejavnostih

SŽ-Tovorni promet, d. o. o.

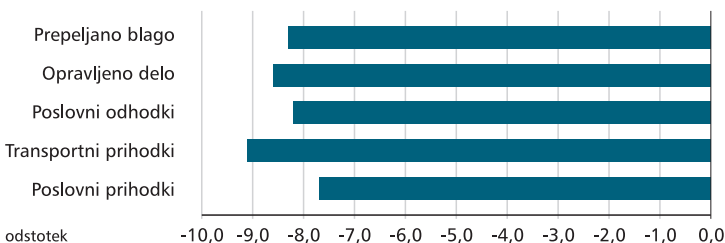
Pomembnejši podatki o poslovanju

| Poudarki iz izkaza poslovnega izida (tisoč evrov) | 2012 | 2011 | Indeks |
|---|--------------|--------------|--------|
| Poslovni prihodki | 171.437 | 185.712 | 92,3 |
| Čisti prihodki od prodaje | 165.493 | 180.625 | 91,6 |
| EBIT – poslovni izid iz poslovanja | (3.811) | (5.140) | 74,1 |
| EBITDA | 14.106 | 13.204 | 106,8 |
| Celotni poslovni izid | (3.872) | (16.349) | 23,7 |
| Čisti poslovni izid | (3.872) | (16.349) | 23,7 |
| Poudarki iz bilance stanja (tisoč evrov) | 31. 12. 2012 | 31. 12. 2011 | Indeks |
| Sredstva | 300.858 | 308.355 | 97,6 |
| Kapital | 41.394 | 24.198 | 171,1 |
| Finančne obveznosti | 234.910 | 252.241 | 93,1 |
| Delež finančnih obveznosti v sredstvih | 78,1 % | 81,8 % | 95,4 |
| Kazalniki | 2012 | 2011 | Indeks |
| Čista dobičkonosnost kapitala – ROE | (11,1 %) | (40,3 %) | 27,6 |
| Čista dobičkonosnost sredstev – ROA | (1,3 %) | (5,1 %) | 24,8 |
| Čista dobičkonosnost prodaje – ROS | (2,3 %) | (9,1 %) | 25,8 |
| Dodana vrednost na zaposlenega (evrov) | 36.670 | 36.252 | 101,2 |

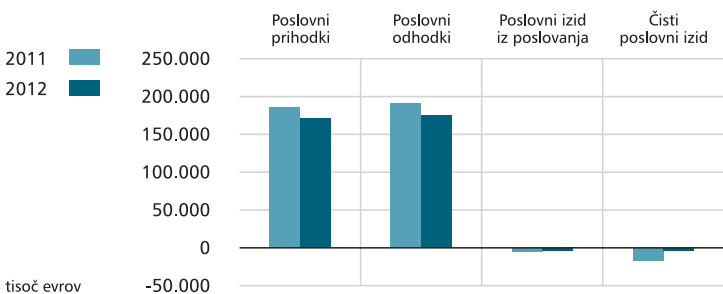
| Obseg dela in zaposleni | 2012 | 2011 | Indeks |
|--|--------|--------|--------|
| Prepeljano blago (tisoč ton) | 16.181 | 17.647 | 91,7 |
| Netotonski kilometri (mio. NTKM) | 3.538 | 3.869 | 91,4 |
| Število zaposlenih ¹⁾ (stanje konec obdobja) | 1.356 | 1.495 | 90,7 |
| Povprečno število zaposlenih ¹⁾ (stanje konec meseca) | 1.426 | 1.504 | 94,8 |

- leta 2012 je bilo prepeljanih 16,2 mio. ton blaga in opravljenih 3.538 mio. netotonskih kilometrov, kar je za 8,3 % oziroma za 8,6 % manj kot leta 2011, ko je bilo prepeljanih 17,6 mio. ton blaga in opravljenih 3.869 mio. netotonskih kilometrov;
- transportni prihodki v višini 146.334 tisoč evrov so za 9,1 % manjši kot leta 2011 in za 3,7 % manjši od načrtovanih;
- poslovni prihodki v višini 171.437 tisoč evrov so za 7,7 % manjši kot leta 2011 in so na nivoju načrtovanih za leto 2012;
- poslovni odhodki v višini 175.248 tisoč evrov so za 8,2 % manjši kot leta 2011 in za 1,3 % manjši od načrtovanih za leto 2012;
- dosežen je bil negativen EBIT – rezultat iz poslovanja v višini 3.811 tisoč evrov ter negativen celotni poslovni izid v višini 3.872 tisoč evrov.

Odstotek spremembe glede na leto prej



Prihodki in odhodki ter poslovni izid



¹⁾ Brez Podružnice ABC Skopje

| Izkaz poslovnega izida – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. (tisoč evrov) | 2012 | 2011 | Indeks |
|---|----------------|-----------------|--------------|
| Poslovni prihodki | 171.437 | 185.712 | 92,3 |
| Poslovni odhodki | 175.248 | 190.852 | 91,8 |
| Poslovni izid iz poslovanja | (3.811) | (5.140) | 74,1 |
| Finančni prihodki | 3.576 | 7.253 | 49,3 |
| Finančni odhodki | 6.095 | 19.940 | 30,6 |
| Rezultat finančnih gibanj | (2.519) | (12.687) | 19,9 |
| Drugi prihodki | 2.704 | 2.307 | 117,2 |
| Drugi odhodki | 246 | 829 | 29,7 |
| Rezultat drugih gibanj | 2.458 | 1.478 | 166,3 |
| Čisti poslovni izid | (3.872) | (16.349) | 23,7 |

Konkurenčni položaj tovarnega prometa

Transportni trg v Sloveniji sestavljajo cestni prevozniki in prevozniki v železniškem prometu. Na transportnem trgu SŽ-Tovornemu prometu konkurirajo tudi obvozni železniški koridorji ter promet prek drugih severnojadranskih in severnomorskih pristanišč. Velika sprememba na transportnem trgu se je zgodila leta 2009, ko je bil v procesu liberalizacije sproščen dostop do javne železniške infrastrukture. Tako po slovenskih tirih, poleg družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., prevozne storitve v tovarnem prometu ponujajo še trije prevozniki.

Po oceni je bil obseg kopenskega prevoza v Sloveniji leta 2012 v primerjavi z letom prej manjši za kar 17,1 %, pri čemer se je železniški prevoz zmanjšal za 3,0 %. Delež železniškega blagovnega prevoza v skupnem kopenskem prevozu v Sloveniji se povečuje. Lani je ta po oceni znašal 21,8 %, kar je za 2,6 % več kot leta 2011. Skladno s tem se je povečal tudi delež SŽ-Tovornega prometa (+2,0 %) v skupnem kopenskem prevozu v Sloveniji. Hkrati pa se je zaradi agresivnega nastopa obstoječih konkurenčnih železniških prevoznikov na slovenskem transportnem trgu delež SŽ-Tovornega prometa v skupnem železniškem prometu zmanjšal za 2,3 %.

SŽ-Tovorni promet je geografsko umeščen na križišče V. in X. koridorja in 91,5 % tovora prepelje v mednarodnem prometu. Sever in jug Evrope poleg X. koridorja nekoliko bolj vzhodno povezuje tudi konkurenčni IV. koridor. Nanj se je že pred dvema desetletjema zaradi razmer na Balkanu preusmeril pretežni del blagovnih tokov z desetega koridorja. Te prevoze je težko pridobiti nazaj, ker IV. koridor poteka preko držav, ki so vse članice Evropske unije in ni zadrževan na mejah, X. koridor pa poteka tudi skozi Hrvaško, Srbijo in Makedonijo, ki niso članice Evropske unije. Problemi bodo ostali tudi po vstopu Hrvaške v Evropsko unijo julija 2013, kajti le ena meja manj ne pomeni veliko, sploh pa, če upoštevamo prehodno obdobje, v katerem Hrvaška še ne bo članica schengenskega območja.

Opazen je močan pritisk na nižanje cen transporta, zaradi teženj naročnikov prevoza po nižanju proizvodnih in transportnih stroškov. Stanje na trgu zaostrujejo tudi cenovni pritiski predvsem cestnih prevoznikov in konkurenčne transportne poti. Slabo stanje železniške infrastrukture, predvsem nezadostni osni pritiski, omejitve v propustnosti zaradi zapor in počasnih voženj, enotirnih prog, sistema vleke, omejitve dolžine vlakov, vpliva na manjšo konkurenčnost železniške prevozne storitve.

Trendi v razvoju infrastrukture zahtevajo postavljanje standardov prevoza težjih in daljših vlakov (nad 750 metrov) in povečanje učinkovitosti z višjimi osnimi obremenitvami. Smernice evropske komisije postavljajo kot dolgoročni cilj, da se 30 % vsega blaga na daljših relacijah, to je nad 300 kilometrov, prevaža po železnici.

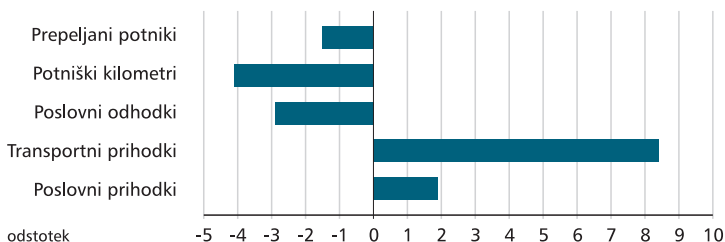
SŽ-Potniški promet, d. o. o.

Pomembnejši podatki o poslovanju

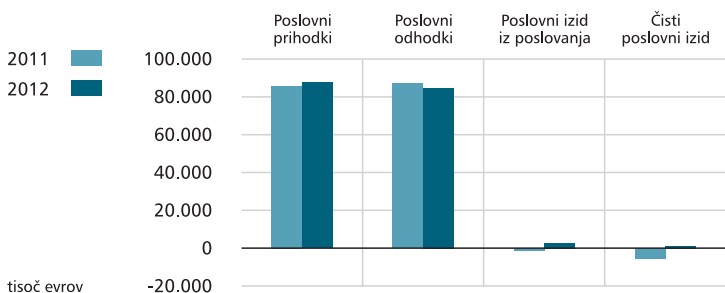
| Poudarki iz izkaza poslovnega izida (tisoč evrov) | 2012 | 2011 | Indeks |
|--|--------------|--------------|--------|
| Poslovni prihodki | 87.423 | 85.764 | 101,9 |
| Čisti prihodki od prodaje | 42.790 | 40.533 | 105,6 |
| EBIT – poslovni izid iz poslovanja | 2.746 | (1.404) | |
| EBITDA | 15.063 | 10.835 | 139,0 |
| Celotni poslovni izid | 1.076 | (5.424) | |
| Čisti poslovni izid | 1.076 | (5.424) | |
| Poudarki iz bilance stanja (tisoč evrov) | 31. 12. 2012 | 31. 12. 2011 | Indeks |
| Sredstva | 174.624 | 180.007 | 97,0 |
| Kapital | 19.657 | 18.582 | 105,8 |
| Finančne obveznosti | 140.014 | 143.989 | 97,2 |
| Delež finančnih obveznosti v sredstvih | 80,2 % | 80,0 % | 100,2 |
| Kazalniki | 2012 | 2011 | Indeks |
| Čista dobičkonosnost kapitala – ROE | 5,8 % | (22,6 %) | |
| Čista dobičkonosnost sredstev – ROA | 0,6 % | (2,9 %) | |
| Čista dobičkonosnost prodaje – ROS | 2,5 % | (13,4 %) | |
| Dodana vrednost na zaposlenega (evrov) | 48.412 | 41.597 | 116,4 |
| Obseg dela in zaposleni | 2012 | 2011 | Indeks |
| Prepeljani potniki (tisoč) | 15.512 | 15.743 | 98,5 |
| Potniški kilometri (mio. PKM) | 741,7 | 773,2 | 95,9 |
| Število zaposlenih (31. 12.) | 648 | 666 | 97,3 |
| Povprečno število zaposlenih (stanje konec meseca) | 656 | 670 | 97,9 |

- tržni delež na trgu javnega potniškega prometa se je v primerjavi s letom 2011 povečal na 29,5 %, predvsem zaradi zmanjšanja deleža zračnega prometa;
- dosežen je bil pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 2.746 tisoč evrov, čisti poslovni izid je bil dosežen v višini 1.076 tisoč evrov in je bil od leta 2011 boljši za 6.500 tisoč evrov, predvsem zaradi večjih prihodkov iz naslova regresov in ugodnejšega izida med finančnimi prihodki in odhodki;
- poslovni prihodki so za 1,9 % večji kot leta 2011, predvsem zaradi spremembe razmerja med tarifnimi prihodki in regresi zaradi novih zakonskih podlag ter njihovega pozitivnega vpliva na rast transportnih prihodkov. Poslovni odhodki pa so za 2,9 % ali 2.491 tisoč evrov manjši kot leta 2011;
- financiranje obvezne gospodarske javne službe po letu 2010, ko je bilo zagotovljeno pokritje razlike za preteklo obdobje 2003–2009, še ni ustrezno rešeno. Nadomestila po pogodbi z Vlado Republike Slovenije s tarifnimi in drugimi prihodki iz poslovanja ne zagotavljajo pokrivanja vseh odhodkov, nastalih zaradi obveznosti izvajanja gospodarske javne službe, vključno s finančnimi odhodki (obresti od kreditov). Primanjkljaj med dano ponudbo v skladu s potrjenim voznim redom in odobrenimi sredstvi je v letih 2011 in 2012 znašal skupaj 7.396 tisoč evrov. Primanjkljaj je tudi leta 2013, razlika med ponudbo po potrjenem voznem redu in aneksom k pogodbi znaša 1.602 tisoč evrov;
- v okviru sistema financiranja v celoti ni rešeno vprašanje zagotavljanja sredstev za plačilo zapadlih glavnih, ki niso postavka v izkazu poslovnega izida, bistveno pa vplivajo na denarni tok. V letih 2008–2012 je znašala skupna višina zapadlih glavnih 42.090 tisoč evrov, leta 2013 pa bo znašala 16.850 tisoč evrov. Leta 2014 zapade v plačilo celotni kredit iz naslova nabave Siemens elektromotornih vlakov v višini 80.000 tisoč evrov;
- število prepeljanih potnikov je bilo v primerjavi z načrtom manjše za 2,5 % in za 1,5 % manjše od leta 2011, podobno so bili potniški kilometri manjši od načrtovanih za 3 %, medtem ko ravni leta 2011 ne dosejajo za 4,1 %;
- povprečna prevozna pot je bila krajša in je leta 2012 znašala 47,8 kilometra, ker se čedalje več potnikov vozi na krajših razdaljah oziroma v okolici mestnih središč, do 40 kilometrov pa se je prepeljala skoraj polovica vseh potnikov v notranjem prometu;
- kakovost storitev je po mnenju potnikov nekoliko slabša, zaradi s slabše ocenjenih elementov kakovosti vlaka in postaj.

Odstotek spremembe glede na leto prej



Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Dosežene temeljne kategorije poslovanja izkaza poslovnega izida

| Izkaz poslovnega izida – SŽ-Potniški promet, d. o. o. (tisoč evrov) | 2012 | 2011 | Indeks |
|---|----------------|----------------|--------------|
| Poslovni prihodki | 87.423 | 85.764 | 101,9 |
| Poslovni odhodki | 84.677 | 87.168 | 97,1 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 2.746 | (1.404) | |
| Finančni prihodki | 642 | 195 | 329,2 |
| Finančni odhodki | 3.165 | 4.604 | 68,7 |
| Rezultat finančnih gibanj | (2.523) | (4.409) | 57,2 |
| Drugi prihodki | 917 | 473 | 193,9 |
| Drugi odhodki | 64 | 84 | 76,2 |
| Rezultat drugih gibanj | 853 | 389 | 219,3 |
| Čisti poslovni izid | 1.076 | (5.424) | |

Konkurenčni položaj potniškega prometa

Železniški potniški promet v Republiki Sloveniji opravlja SŽ-Potniški promet, d. o. o. V notranjem prometu pomenita največjo konkurenco osebni in javni cestni promet, v mednarodnem prometu pa nizkocenovne letalske družbe. Leta 2012 je na trgu javnih prevoznikov delež železniškega prometa znašal 29,5 % in je večji od leta prej, predvsem zaradi zmanjšanja zračnega prometa. Obseg dela javnih cestnih prevoznikov se je povečal, zaradi povečane prodaje subvencioniranih mesečnih vozovnic za šolarje. Te so se pocenile, cena pa je enotna za vse vrste javnega prevoza. Kljub temu pa na segmentu prevoza na delo ne dosegamo takih rasti, uporaba osebnega avtomobila se ni zmanjšala. Po zadnjih podatkih je z osebnimi avtomobili opravljenih 86,5 % potovanj¹⁾, kar uvršča Slovenijo v sam vrh v primerjavi z drugimi evropskimi državami²⁾. Podobno prikazujejo tudi podatki o motorizaciji. Leta 2011 je bilo v Sloveniji registriranih 519³⁾ osebnih avtomobilov na 1.000 prebivalcev, kar je za skoraj petino več kakor pred desetimi leti.

V strukturi vseh prepeljanih potnikov je 94,3 % potnikov v notranjem potniškem prometu. Ta je pretežno obvezna gospodarska javna služba, ki jo regulira pogodba z Ministrstvom za infrastrukturo in prostor. Z uvedbo integriranega javnega potniškega prometa se v prihodnje pričakuje zaustavitev negativnega trenda obsega dela na trgu javnih prevoznikov. S povečanjem kakovosti prevozne storitve, prilagojenim voznim redom in boljšo dostopnostjo železniškega prevoza bomo preusmerili uporabnike osebnih avtomobilov na vlake.

Mednarodni promet v celoti dosega po vrednosti prodaje večji delež (22,7 %) kot pri obsegu dela v potniških kilometrih (17,2 %). Delež prodaje je nižji kot leta 2011, predvsem zaradi ukinitve vlakovnih povezav z Italijo, decembra 2012 pa se je tudi zmanjšalo število vlakov proti Hrvaški in naprej proti Srbiji. Kljub temu ima ugoden geografski položaj Slovenije v omrežju vseevropskih prometnih koridorjev še vedno velik pomen pri vzpostavljanju mednarodnih železniških povezav. Pod vplivom konkurence letalskih prevoznikov železnica išče nove tržne prijeme, ki bodo spodbudili k uporabi vlaka. Strateške usmeritve so k integraciji mednarodnih voznorednih in tarifnih podatkov, z namenom uvedbe enotnega iskalnika ter možnostjo spletne rezervacije in izdaje elektronske vozovnice po sodobnih prodajnih kanalih. Glede na predvideno liberalizacijo trga potniškega prometa je možen vstop novih ponudnikov železniških prevozov v mednarodnem potniškem prometu.

¹⁾ Modal split v PKM analiza za leto 2010 (SURS), za 2011 in 2012 še ni podatkov

²⁾ Eurostat

³⁾ Vir: SURS, za leto 2012 še ni podatkov

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Pomembnejši podatki o poslovanju

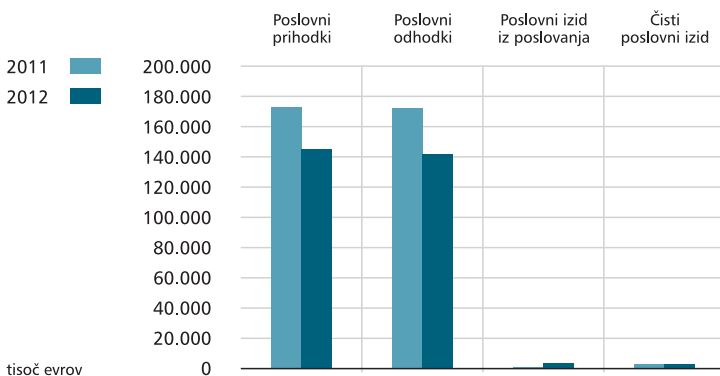
| Poudarki iz izkaza poslovnega izida (tisoč evrov) | 2012 | 2011 | Indeks |
|--|--------------|--------------|--------|
| Poslovni prihodki | 145.289 | 173.063 | 84,0 |
| Čisti prihodki od prodaje | 143.348 | 172.478 | 83,1 |
| EBIT – poslovni izid iz poslovanja | 3.332 | 700 | 476,0 |
| EBITDA | 6.261 | 3.604 | 173,7 |
| Celotni poslovni izid | 3.168 | 3.205 | 98,8 |
| Čisti poslovni izid | 3.141 | 2.846 | 110,4 |
| Poudarki iz bilance stanja (tisoč evrov) | 31. 12. 2012 | 31. 12. 2011 | Indeks |
| Sredstva | 59.423 | 73.811 | 80,5 |
| Kapital | 21.691 | 20.257 | 107,1 |
| Finančne obveznosti | 0 | 0 | |
| Delež finančnih obveznosti v sredstvih | 0,0 % | 0,0 % | |
| Kazalniki | 2012 | 2011 | Indeks |
| Čista dobičkonosnost kapitala – ROE | 16,2 % | 16,3 % | 99,0 |
| Čista dobičkonosnost sredstev – ROA | 4,7 % | 3,7 % | 127,3 |
| Čista dobičkonosnost prodaje – ROS | 2,2 % | 1,7 % | 132,8 |
| Dodana vrednost na zaposlenega (evrov) | 29.032 | 27.243 | 106,6 |
| Zaposleni | 2012 | 2011 | Indeks |
| Število zaposlenih (31. 12.) | 2.492 | 2.662 | 93,6 |
| Povprečno število zaposlenih (stanje konec meseca) | 2.605 | 2.685 | 97,0 |

- glavna naloga vodenja prometa kot obvezne gospodarske javne službe je izvajanje urejenega in varnega železniškega prometa na JŽI ter s tem dosledno izvajanje voznega reda. Financiranje te službe je neposredno vezano na pokrivanje stroškov dela v skladu s potrebno zasedbo delovnih mest za vodenje prometa, s katerim se zagotavlja izvajanje voznega reda omrežja;
- primanjkljaj sredstev med dano ponudbo v skladu z voznim redom omrežja in doseženimi sredstvi v letih 2011 in 2012 je znašal 4.500 tisoč evrov, za leto 2013 tudi niso zagotovljena potrebna sredstva v skladu s ponudbo, primanjkljaj znaša dodatnih 3.130 tisoč evrov;
- izkaz družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., sestavljata izkaza poslovnih enot Infrastruktura in Vodenje prometa, ki v večjem delu opravljata storitve obvezne gospodarske javne službe;
- v SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 3,3 mio. evrov in pozitiven čisti poslovni izid v višini 3,1 mio. evrov;
- v poslovni enoti Infrastruktura je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 4,8 mio. evrov, pozitiven je tudi celotni poslovni izid v višini 4,6 mio. evrov. Obvezna gospodarska javna služba – OGJS izkazuje pozitiven

celotni poslovni izid v višini 3,3 mio. evrov. Pozitivni celotni poslovni izid je dosežen tudi v drugih dejavnostih (1 mio. evrov), gospodarjenju z JŽI (0,3 mio. evrov) ter postaje in postajališča (4 tisoč evrov);

- poslovna enota Vodenje prometa je dosegla negativen EBIT – rezultat iz poslovanja v višini 1,5 mio. evrov, obvezna gospodarska javna služba izkazuje izgubo v višini 2,2 mio. evrov. Dobiček je dosežen na drugi dejavnosti v višini 0,7 mio. evrov.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Dosežene temeljne kategorije poslovanja izkaza poslovnega izida

| Izkaz poslovnega izida – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (tisoč evrov) | 2012 | 2011 | Indeks |
|--|--------------|--------------|--------------|
| Poslovni prihodki | 145.289 | 173.063 | 84,0 |
| Poslovni odhodki | 141.957 | 172.363 | 82,4 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 3.332 | 700 | 476,0 |
| Finančni prihodki | 489 | 921 | 53,1 |
| Finančni odhodki | 178 | 276 | 64,5 |
| Rezultat finančnih gibanj | 311 | 645 | 48,2 |
| Drugi prihodki | 318 | 2.815 | 11,3 |
| Drugi odhodki | 793 | 955 | 83,0 |
| Rezultat drugih gibanj | (475) | 1.860 | |
| Davek iz dobička | 27 | 359 | 7,5 |
| Čisti poslovni izid | 3.141 | 2.846 | 110,4 |

Poslovanje po dejavnostih

| Izkaz poslovnega izida – Infrastruktura (tisoč evrov) | 2012 | od tega OGJS | 2011 | od tega OGJS | Indeks 12/11 |
|--|--------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Poslovni prihodki | 109.991 | 86.317 | 136.141 | 110.409 | 80,8 |
| Poslovni odhodki | 105.170 | 82.807 | 135.386 | 111.991 | 77,7 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 4.821 | 3.510 | 755 | (1.582) | 638,5 |
| Finančni prihodki | 399 | 399 | 870 | 870 | 45,9 |
| Finančni odhodki | 170 | 170 | 260 | 260 | 65,4 |
| Rezultat finančnih gibanj | 229 | 229 | 610 | 610 | 37,5 |
| Drugi prihodki | 326 | 326 | 2.800 | 2.800 | 11,6 |
| Drugi odhodki | 781 | 781 | 932 | 932 | 83,8 |
| Rezultat drugih gibanj | (455) | (455) | 1.868 | 1.868 | |
| Čisti poslovni izid | 4.568 | 3.284 | 2.874 | 896 | 158,9 |

| Izkaz poslovnega izida – Vodenje prometa (tisoč evrov) | 2012 | od tega OGJS | 2011 | od tega OGJS | Indeks 12/11 |
|---|----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| Poslovni prihodki | 35.895 | 33.000 | 37.479 | 34.500 | 95,8 |
| Poslovni odhodki | 37.385 | 35.226 | 37.534 | 35.274 | 99,6 |
| Poslovni izid iz poslovanja | (1.490) | (2.226) | (55) | (774) | |
| Finančni prihodki | 90 | 90 | 58 | 58 | 155,2 |
| Finančni odhodki | 8 | 8 | 22 | 22 | 36,4 |
| Rezultat finančnih gibanj | 82 | 82 | 36 | 36 | 227,8 |
| Drugi prihodki | 0 | 0 | 16 | 16 | |
| Drugi odhodki | 20 | 20 | 25 | 25 | 80,0 |
| Rezultat drugih gibanj | | | | | |
| Čisti poslovni izid | (1.428) | (2.164) | (28) | (746) | |

Konkurenčni položaj železniške infrastrukture

Globalni strateški cilj načrta razvoja evropske železniške infrastrukture je ponovna oživitev železniškega prometa, na podlagi zmogljive infrastrukture, ki bo omogočala razvoj kakovostnih prevoznih storitev in uresničevanje koncepta evropskih železniških transportnih koridorjev. To je način za doseg konkurenčnosti železniškega prevoza v primerjavi s cestnim.

Slovenija zaostaja pri gradnji učinkovite železniške infrastrukture na oseh V. in X. koridorja, zaradi česar obstaja bojazen, da bo Evropska unija železniški

del petega koridorja premaknila čez mejo v Avstrijo, kar pomeni, da bo Slovenija dolgoročno izgubila bolj ekološko primeren železniški tovorni promet, medtem ko se bodo k nam še bolj preusmerili v Avstriji ekološko nedopustni cestni tovorni promet z ekološko spornimi cestnimi prevoznimi sredstvi iz vzhoda Evrope. Po drugi strani lahko ta morebitna preusmeritev evropskih železniških blagovnih tokov iz Slovenije v Avstrijo in Italijo prinese tudi dolgoročno preusmeritev tovornega pretovora iz kopskega na italijanska pristanišča. Kar pa pomeni ne samo stagnacijo obalne regije, temveč tudi drastično poslabšanje položaja Slovenskih železnic ter naših prevoznih podjetij.

Stanje javne železniške infrastrukture se zaradi nezadostnih vlaganj v njen razvoj, vzdrževanje in posodobitev ne izboljšuje, kar je posledica dejstva, da je Nacionalni program razvoja slovenske železniške infrastrukture, ki ga je leta 1995 sprejel slovenski parlament, realiziran le okrog 25 %. Remonti prog se ne izvajajo v normalnih ciklikih, zaradi česar se povečuje obseg potrebnih vzdrževalnih del. Namesto potrebnih 55 kilometrov obnov prog na leto, se je v zadnjih 17 letih obnavljalo povprečno 26,5 kilometra na leto in v zadnjih 10 letih 16 kilometrov na leto, kar je le 29 % od potrebnih obnov prog. Zato se že sicer manj konkurenčne železniške prevozne storitve še bolj oddaljujejo od zahtev in potreb uporabnikov. Slabo stanje je razvidno iz številnih poškodb in napak, ki nastajajo na tirih, voznem omrežju, signalno-varnostnih napravah, telekomunikacijskih napravah, kretnicah in iz vpeljanih počasnih voženj ter omejitev hitrosti.

Zaradi nezadostnih dopustnih osnih obremenitev so posamezni tovari že preusmerjeni na obvozne poti mimo Slovenije, kar pomeni izgubo tovora oziroma se vagoni na določenih smereh glavnih prog Zidani Most–Šentilj in Pragersko–Murska Sobota nakladajo za 15 % manj, kot bi to bilo glede na njihovo nosilnost dopustno. Na železniških koridorjih, ki potekata preko Slovenije in sta del evropskih koridorjev, Lyon–Budimpešta in Salzburg/Graz–Solun, na odseku proge med Zidanim Mostom in Šentiljem, ni zagotovljene kategorije proge D3 (z 225 KN osne obremenitve). Stopnja elektrifikacije JŽI je nizka, saj je elektrificiranih le okrog 500 kilometrov prog. Na celotnem V. železniškem koridorju ni elektrificiran le odsek proge med Pragerskim in Hodošem.

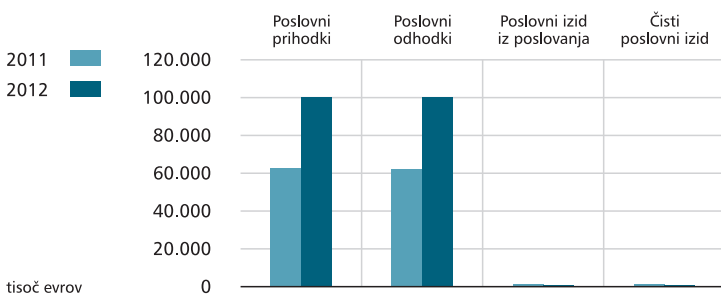
Poslovanje drugih odvisnih družb

SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.

Dejavnost:

- vzdrževanje vseh vrst železniških vozil;
- predelave železniških vozil;
- sodelovanje pri novogradnji železniških vozil;
- proizvodnja kovinskih in drugih izdelkov;
- projektiranje, inženiring in tehnično svetovanje;
- opravljanje storitev vleke za potniški in tovorni promet;
- opravljanje storitev tehničnovagonske dejavnosti za potniški in tovorni promet.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

| Izkaz poslovnega izida – SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o. (tisoč evrov) | 2012 | 2011 ¹⁾ | Indeks |
|--|------------|--------------------|--------------|
| Poslovni prihodki | 100.279 | 62.791 | 159,7 |
| Poslovni odhodki | 100.234 | 61.972 | 161,7 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 45 | 819 | 5,5 |
| Finančni prihodki | 306 | 59 | 518,6 |
| Finančni odhodki | 312 | 370 | 84,3 |
| Rezultat finančnih gibanj | (6) | (311) | 1,9 |
| Drugi prihodki | 125 | 35 | 357,1 |
| Drugi odhodki | 55 | 17 | 323,5 |
| Rezultat drugih gibanj | 70 | 18 | 388,9 |
| Čisti poslovni izid | 109 | 526 | 20,7 |

¹⁾ Izkaz družbe SŽ-VIT, d. o. o., za leto 2011 sestavljajo izkazi dejavnosti vleke in TVD za obdobje X.-XII./2011 (prenos dejavnosti na CD 1. 10. 2011) ter izkaz vzdrževalne dejavnosti za vse leto 2011.

AUKN je kot ustanoviteljica in edina družbenica družbe Slovenske železnice, d. o. o., 14. februarja 2012 sprejela sklep, s katerim je soglašala z novim predlogom za dokapitalizacijo družbe SŽ-Centralne delavnice, Ljubljana, d. o. o., v višini 8.443 tisoč evrov. Sprožen je bil postopek vpisa v sodni register, Akt o ustanovitvi je bil posredovan vladi Republike Slovenije v soglasje. Centralne delavnice so se preimenovala v SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o. Z Aktom o ustanovitvi družbe SŽ-VIT, d. o. o., ki ga je ob soglasju vlade Republike Slovenije sprejelo poslovodstvo Slovenskih železnic in je začel veljati z vpisom v sodni register pri okrožnem sodišču v Ljubljani 5. julija 2012, so se spremenili: naziv podjetja SŽ-CD, osnovni kapital in upravljanje družbe. Te spremembe so povezane z organizacijskimi spremembami, ko so bile 1. oktobra 2011 v okviru prestrukturiranja Slovenskih železnic združene dejavnosti Vleke, Tehnično-vagonske dejavnosti in Vzdrževanja železniških vozil.

Družba je leta 2012 ustvarila poslovne prihodke v višini 100.279 tisoč evrov in poslovne odhodke v višini 100.234 tisoč evrov ter dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 45 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 6 tisoč evrov, iz naslova drugih gibanj pa dobiček v višini 70 tisoč evrov. Družba je ustvarila čisti dobiček v višini 109 tisoč evrov.

Poslovne prihodke sestavljajo: čisti prihodki od prodaje v višini 99.917 tisoč evrov, sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje – 779 tisoč evrov, usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve 199 tisoč evrov in drugi poslovni prihodki 942 tisoč evrov. V primerjavi z letom 2011 so poslovni prihodki višji za 59,7 %, kar je posledica prehoda dejavnosti vleke vlakov in tehničnovagonske dejavnosti v obdobju X.–XII. 2011.

Konec leta 2012 je bilo v SŽ-VIT, d. o. o., zaposlenih 2.257 delavcev. Za investicijska vlaganja v objekte in nakup nove opreme je bilo leta 2012 namenjenih 1.490 tisoč evrov, od tega 830 tisoč evrov v nakup opreme.

Družba je za največja partnerja – SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o., – vse leto uspešno zagotavljala zahtevano razpoložljivost železniških vozil, storitve vleke in tehničnovagonske dejavnosti, in to z manjšimi stroški kot leta 2011. Na trgu v Sloveniji je cilj družbe obdržati prevladujoči položaj. Ta cilj je v veliki meri pogojen s potrebami Slovenskih železnic po vzdrževanju vozil, vleki vlakov in strokovnih pregledov vozil, vse to pa je odvisno od intenzivnosti uporabe železniških vozil, prevoženih tonskih kilometrov, skratka od obsega tovarnega in potniškega prometa. Družbam v skupini Slovenskih železnic se bo ob povečanju stroškovne učinkovitosti zagotavljalo celovito upravljanje in vzdrževanje voznega parka ter storitev vleke in tehničnovagonske dejavnosti po evropsko primerljivih konkurenčnih cenah.

Poleg ohranjanja prevladujočega tržnega položaja v Sloveniji je družba nadaljevala z uresničevanjem postavljene strategije rasti in krepitev konkurenčnosti podjetja na širšem evropskem trgu. S proaktivnim trženjem storitev, pridobivanjem novih mednarodnih certifikatov za vzdrževanje, aktivnim članstvom v evropskih združenjih in z uspešno izpeljanimi posli je družba postala kredibilen partner predvsem zasebnim lastnikom železniških vozil. Posebej nas veseli dejstvo, da je družba z investiranjem v povečanje proizvodnih zmogljivosti za obnovo kolesnih dvojic v tem segmentu postala pomemben igralec na trgu.

Rezultati v zadnjih letih kažejo na to, da SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., postaja ena od pomembnejših delavnic za vzdrževanje zlasti tovornih vagonov in kolesnih dvojic na širšem evropskem trgu.

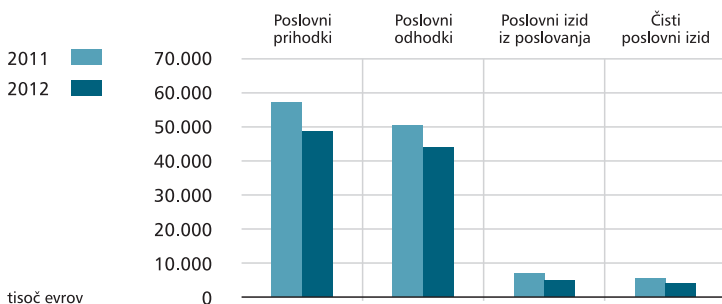
Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje

Skupino SŽ-ŽGP sestavlja matično podjetje SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., in odvisna podjetja: Kamnolom Verd, d. o. o., SŽ-ŽGP, d. o. o., Beograd in SŽ-ŽGP, d. o. o., Podgorica.

Dejavnost:

- novogradnje, obnova in vzdrževanje spodnjega in zgornjega ustroja železniških prog;
- obnova industrijskih tirov ter drugih objektov železniške infrastrukture;
- gradnja objektov visoke gradnje.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

| Izkaz poslovnega izida – Skupina SŽ-ŽGP (tisoč evrov) | 2012 | 2011 | Indeks |
|--|--------------|--------------|--------------|
| Poslovni prihodki | 48.742 | 57.192 | 85,2 |
| Poslovni odhodki | 43.878 | 50.320 | 87,2 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 4.864 | 6.872 | 70,8 |
| Finančni prihodki | 221 | 277 | 79,8 |
| Finančni odhodki | 455 | 416 | 109,4 |
| Rezultat finančnih gibanj | (234) | (139) | 168,3 |
| Drugi prihodki | 32 | 69 | 46,4 |
| Drugi odhodki | 188 | 77 | 244,2 |
| Rezultat drugih gibanj | (156) | (8) | |
| Davek iz dobička | 499 | 1.312 | 38,0 |
| Odloženi davki | 44 | 60 | 73,3 |
| Čisti poslovni izid | 3.931 | 5.353 | 73,4 |
| Čisti poslovni izid večinskih lastnikov | 3.919 | 5.316 | 73,7 |
| Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov | 12 | 37 | 32,4 |

Družba je leta 2012 ustvarila poslovne prihodke v višini 48.742 tisoč evrov, poslovne odhodke v višini 43.878 tisoč evrov in dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 4.864 tisoč evrov. Pozitiven je čisti poslovni izid v višini 3.931 tisoč evrov.

Poslovni prihodki skupine SŽ-ŽGP so za 14,8 % manjši kot leto prej, z največjim delom jih sestavljajo prihodki iz razmerij do drugih v višini 27.702 tisoč evrov, od tega jih je največ ustvarilo SŽ-ŽGP, d. d., (predvsem od prodanih storitev za opravljena dela po naročilih in javnih razpisih).

Kriza, ki se je odražala v slovenskem in tudi v evropskem gospodarstvu, posebno pa še v gradbeništvu, je tudi Skupini SŽ-ŽGP povzročala velike težave. Kljub temu, da je družbi v postopkih javnega naročanja uspelo pridobiti dovolj projektov, se je družba zaradi mnogih stečajev in otežene likvidnosti ter plačilne nesposobnosti gradbenih družb srečevala s problemom zagotavljanja gradbenih materialov.

Velika konkurenca, tudi tuja, pri pridobivanju večjih novih del, ter ohlapna zakonodaja sta vzrok za dolgotrajne postopke vse od projektne odločitve pa do izbora izvajalca. To se kaže predvsem pri dveh železniških razpisih, ki še nista zaključena, čeprav je bilo oddajanje ponudb že konec leta 2010. Nekateri postopki javnih naročil pa trajajo tudi že več kot dve leti, brez dokončne odločitve (še posebej projekt ERTMS level 1, kjer je obseg storitev družbe precejšen). V zadnjem času je opaziti, da tuja podjetja, ki so skušala posle pridobivati z nerealno nizkimi cenami, niso več v taki meri udeležena na javnih naročilih, kar je imelo za posledico, da je družba na nekaterih razpisih oddala edino ponudbo.

Tudi leta 2012 je bila ključnega pomena skrb za obvladovanje, optimizacijo in racionalizacijo vseh poslovnih procesov. V Skupini SŽ-ŽGP je bilo 31. decembra 2012 zaposlenih 335 delavcev, kar je za 46 manj kot 31. decembra 2011.

V zadnjih letih se posodablja strojni in vozni park, med drugim se vlaga v specializirane gradbene progovne stroje in drobno mehanizacijo, ki nadomesti drago ročno delo. Za investicijska vlaganja v objekte in nakup nove opreme je bilo leta 2012 namenjenih 1.381 tisoč evrov. Družba je uresničila glavnino načrtovanih investicij, ki bodo omogočale večjo produktivnost in kakovostnejše delo, hkrati pa je s tem postala tudi manj odvisna od ponudnikov tovrstnih storitev na trgu.

Analiza trga storitev v Sloveniji in predvsem neenakomernost vlaganj v slovenski železniški sistem sta narekovala potrebo po zagotovitvi tržne niše tudi zunaj meja Slovenije.

Leta 2012 v Republiki Srbiji ni bilo javnih naročil za gradnjo ali rekonstrukcijo železniškega omrežja, je pa družba sodelovala pri projektu »Rekonstrukcija železniške postaje Nikšič v Črni gori« z izvedbo vseh gradbenih del ter izvedla kontrolo pravilnosti vgradnje gumastih elementov, ki je bila potrebna zaradi zagotavljanja garancijske dobe dobavljenih elementov.

Podjetje ŽGP Beograd je sodelovalo z matičnim podjetjem na področju priprave ponudb v balkanskih državah ter raziskovalo možne dobavitelje bukovih in hrastovih pragov, tako navadnih kot kretniških in mostnih za potrebe slovenskega in srbskega trga.

Obnovljena so bila pogajanja z lokalno družbo Putevi Užice v zvezi s skupnim nastopom pri oddaji ponudbe za gradnjo projekta »Gilje–Ćuprija–Paračin« (izvedba gradbenih del). Ponudba je bila pripravljena korektno, vendar cenovno previsoka, in delo je dobilo italijansko podjetje, ki je ponudilo izvedbo del po zelo nizkih cenah.

Skupina SŽ-ŽIP

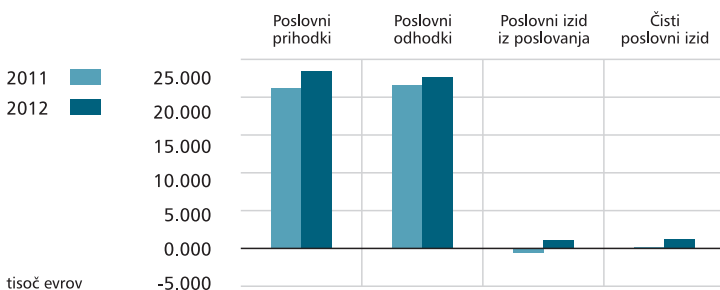
Skupino SŽ-ŽIP sestavljata matično podjetje SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., in odvisno podjetje Calidus sol, d. o. o.

Dejavnost:

- upravljanje objektov;
- čiščenje zunanjih in notranjih površin ter mobilnih sredstev Slovenskih železnic;

- upravljanje in vzdrževanje počitniških zmožljivosti na Hrvaškem;
- varovanje;
- proizvodnja, prodaja in storitve.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

| Izkaz poslovnega izida – Skupina SŽ-ŽIP (tisoč evrov) | 2012 | 2011 | Indeks |
|---|--------------|--------------|------------|
| Poslovni prihodki | 23.491 | 21.169 | 111,0 |
| Poslovni odhodki | 22.622 | 21.553 | 105,0 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 869 | (384) | |
| Finančni prihodki | 189 | 6 | |
| Finančni odhodki | 20 | 26 | 76,9 |
| Rezultat finančnih gibanj | 169 | (20) | |
| Drugi prihodki | 26 | 425 | 6,1 |
| Drugi odhodki | 5 | 10 | 50,0 |
| Rezultat drugih gibanj | 21 | 415 | 5,1 |
| Davek iz dobička | 1 | 1 | 100,0 |
| Čisti poslovni izid | 1.058 | 10 | |

Leta 2012 je družba SŽ-ŽIP, d. o. o., s širitvijo dejavnosti, optimizacijo procesov poslovanja, povečevanjem produktivnosti in racionalizacijo stroškov dosegla boljši poslovni izid kot leta 2011. Boljše poslovanje je bilo doseženo zlasti na dejavnostih urejanje okolja, čiščenje, prodajni avtomati, distribucija vode, invalidske delavnice, mehanične delavnice in trgovske storitve – trafike.

Skupina SŽ-ŽIP je ustvarila poslovne prihodke v višini 23.491 tisoč evrov, poslovne odhodke v višini 22.622 tisoč evrov in dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 869 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bil ustvarjen dobiček v višini 169 tisoč evrov in iz naslova drugih gibanj dobiček v

višini 21 tisoč evrov. Skupina je poslovala s čistim poslovnim izidom v višini 1.058 tisoč evrov (leta 2011: 10 tisoč evrov).

Na boljši čisti poslovni izid je poleg izboljšanja poslovanja temeljnih dejavnosti družbe in širitev na nove dejavnosti pomembno vplival večji obseg črpanja državnih pomoči za zaposlovanje invalidov, ki so leta 2012 sestavljale 21,4 % poslovnih prihodkov (leta 2011: 16,9 %).

Leta 2012 so se odprle številne nove dejavnosti, s katerimi so se odprla nova delovna mesta in dopolnile ponudbo podpornih dejavnosti za delovanje skupine Slovenske železnice. Največ delovnih mest je bilo odprtih z ustanovitvijo Centra za usposabljanje, ki je namenjen prekvalifikaciji in zaposlovanju zaposlenih s posebnimi delovnimi potrebami. Septembra 2012 je družba prevzela 23 zaposlenih družbe SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. d., ki so izvajali dejavnost čiščenja in varovanja za interne potrebe. Dejavnost se je širila tudi na drugih področjih, kot na primer vzdrževanje drobnotirne mehanizacije, upravljanje voznega parka, odpiranje novih parkiršč in proizvodnja dekorativnih sveč.

Konec leta 2012 je bilo v skupini SŽ-ŽIP zaposlenih 754 delavcev, od tega 390 invalidov. Skupina SŽ-ŽIP je leta 2012 realizirala 299 tisoč evrov investicijskih vlaganj v osnovna sredstva.

Intenzivno so se nadaljevale priprave strateških projektov, namenjenih razvoju obstoječih in novih produktov, katerih učinki bodo realizirani v letih 2013 in 2014. V okviru priprave strateških projektov je bilo izvedeno sistematično izobraževanje za krepitev timskega in projektnega dela, ki je izboljšalo razumevanje in izvajanje strategije podjetja.

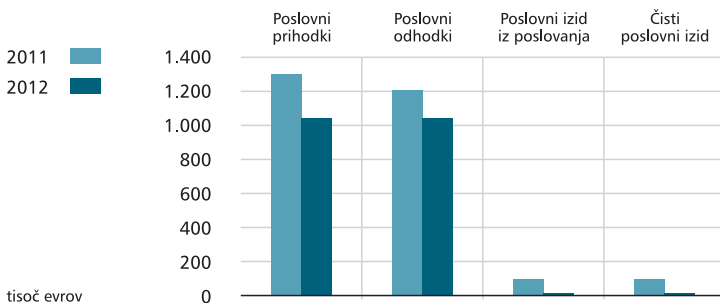
Februarja je bila s strani ustanovitelja Slovenske železnice, d. o. o., izvedena dokapitalizacija družbe SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., s prenosom lastništva osnovnih sredstev, v katerih SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., opravlja temeljne dejavnosti (samski dom Zalog, Nova Gorica in Divača) v vrednosti 4.999 tisoč evrov.

Prometni institut Ljubljana, d. o. o.

Dejavnost:

- raziskave in razvoj na področju tehnologije prometa;
- raziskave in razvoj na področju prometne infrastrukture;
- informacijska podpora projektom in razvoj programske opreme na področju prometnih sistemov;
- raziskave ekonomske in pravne problematike v prometu in
- izdelava investicijske dokumentacije.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

| Izkaz poslovnega izida – Prometni institut Ljubljana, d. o. o. (tisoč evrov) | 2012 | 2011 | Indeks |
|---|-----------|-----------|--------------|
| Poslovni prihodki | 1.045 | 1.302 | 80,3 |
| Poslovni odhodki | 1.041 | 1.205 | 86,4 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 4 | 97 | 4,1 |
| Finančni prihodki | 8 | 9 | 88,9 |
| Finančni odhodki | 0 | 2 | |
| Rezultat finančnih gibanj | 8 | 7 | 114,3 |
| Drugi prihodki | 0 | 0 | |
| Drugi odhodki | 0 | 0 | |
| Rezultat drugih gibanj | 0 | 0 | |
| Davek iz dobička | 0 | 14 | |
| Odloženi davki | 1 | (7) | |
| Čisti poslovni izid | 11 | 97 | 11,3 |

Negativna gospodarska gibanja leta 2012 so se odražala tudi na krčenju projektov na trgu raziskovalno-razvojnega dejavnosti. Na nižjo rast prihodkov od prodaje in posledično dodane vrednosti na zaposlenega je vplivala skoraj popolna odsotnost javnih razpisov v Republiki Sloveniji s področja dejavnosti Prometnega instituta (raziskave in razvoj ter investicijska dokumentacija na področju prometa, predvsem železniškega) od jeseni 2011.

Kljub takim razmeram je družba Prometni institut Ljubljana, d. o. o., uspešno končala poslovno leto 2012. Družba je ustvarila poslovne prihodke v višini 1.045 tisoč evrov, poslovne odhodke v višini 1.041 tisoč evrov in doseгла pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 4 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bil ustvarjen dobiček v višini 8 tisoč evrov. Pozitiven je bil čisti poslovni izid v višini 11 tisoč evrov.

Poslovni prihodki v višini 1.045 tisoč evrov so za 0,3 % ali 3 tisoč evrov večji od načrta, v primerjavi z letom 2011 so manjši za 19,7 % ali 257 tisoč

evrov, 71,6 % poslovnih prihodkov sestavljajo čisti prihodki od prodaje. Drugi poslovni prihodki so za 72,7 % ali 125 tisoč evrov večji od doseženih leta 2011 in zajemajo dejansko opravljeno delo na mednarodnih projektih.

Konec leta 2012 je bilo v družbi zaposlenih 22 delavcev. Za investicije je bilo leta 2012 namenjenih 46 tisoč evrov, večidel za nabavo strojne in programske opreme.

Cilj Prometnega instituta je postati globalno prepoznaven in umeščen na prednostno listo razvojno raziskovalnih institucij, ki jih UIC priporoča svojim članicam, ter sodelovati pri projektih, ki se bodo oblikovali na ravni UIC in evropskih programih. Postali naj bi tudi koordinator med skupino SŽ, državnimi in evropskimi inštitucijami na področju zakonodaje, smernic in razvojnih trendov in tako omogočili skupini SŽ večje možnosti za črpanje sredstev EU za različne razvojne projekte.

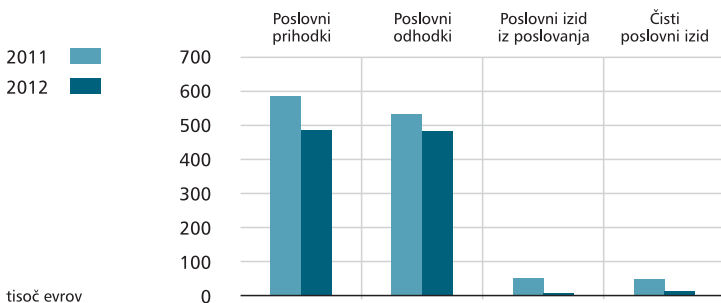
Prometni institut že sodeluje s tujimi institucijami, kot so Evropska komisija Evropske unije, UIC (Union Internationale Des Chemins De Fer) – Mednarodna železniška zveza, tuje univerze, mednarodne raziskovalno-razvojne institucije s področja transporta in drugimi gospodarski subjekti s področja prometnega sistema s poudarkom na železnici.

SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.

Dejavnost:

- tiskanje vozovnic, službenih voznih redov, propagandnega gradiva in vseh trgovinskih železniških obrazcev;
- opravljanje drugih tiskarskih in knjigoveških del.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

| Izkaz poslovnega izida – SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. (tisoč evrov) | 2012 | 2011 | Indeks |
|---|----------|-----------|--------------|
| Poslovni prihodki | 487 | 586 | 83,1 |
| Poslovni odhodki | 483 | 534 | 90,4 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 4 | 52 | 7,7 |
| Finančni prihodki | 4 | 3 | 133,3 |
| Finančni odhodki | 0 | 0 | |
| Rezultat finančnih gibanj | 4 | 3 | 133,3 |
| Drugi prihodki | 0 | 0 | |
| Drugi odhodki | 0 | 0 | |
| Rezultat drugih gibanj | 0 | 0 | |
| Davek iz dobička | 0 | 0 | |
| Odloženi davki | 0 | 7 | |
| Čisti poslovni izid | 8 | 48 | 16,7 |

Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., je leta 2012 ustvarila 487 tisoč evrov poslovnih prihodkov in 483 tisoč evrov poslovnih odhodkov ter dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 4 tisoč evrov. Pozitiven je tudi čisti poslovni izid v višini 8 tisoč evrov.

Poslovni prihodki so za 7,1 % ali 37 tisoč evrov manjši od načrta, v primerjavi z letom 2011 so manjši za 16,9 % ali 99 tisoč evrov. Čisti prihodki od prodaje so za 0,6 % ali 3 tisoč evrov večji kot leta 2011, največji del čistega prihodka od prodaje pomeni prodaja proizvodov in storitev skupini Slovenske železnice (444 tisoč evrov, leto prej 438 tisoč evrov).

Konec leta 2012 je bilo v družbi zaposlenih 13 delavcev. Leta 2012 je družba realizirala 7 tisoč evrov investicijskih vlaganj v osnovna sredstva.

Cilj poslovanja je doseganje pozitivnega poslovnega rezultata. Podlaga za poslovni načrt leta 2013 in v naslednjih letih je strateška usmeritev, da kot odvisna družba, ki je bila namensko ustanovljena za zagotavljanje tiskarskih in knjigoveških storitev, ponudi Slovenskim železnicam vse storitve tiskarstva in knjigoveštva, vse na enem mestu in ne glede na količino.

Zaposleni

Kadrovska gibanja

V skupini Slovenske železnice je bilo 31. decembra 2012 zaposlenih 8.179 delavcev, kar je za 530 delavcev oziroma 6,1 % manj kakor 31. decembra 2011.

| Družba | Stanje 31. 12. | | Povprečno število | |
|-------------------------------|----------------|--------------|-------------------|--------------|
| | 2012 | 2011 | 2012 | 2011 |
| SŽ, d. o. o. | 302 | 319 | 313 | 336 |
| SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 1.356 | 1.495 | 1.426 | 1.504 |
| SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 648 | 666 | 656 | 670 |
| SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 2.492 | 2.662 | 2.605 | 2.685 |
| SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o. | 2.257 | 2.401 | 2.347 | 2.425 |
| Skupina ŽGP | 335 | 382 | 373 | 383 |
| Skupina ŽIP | 754 | 748 | 788 | 757 |
| Prometni institut, d. o. o. | 22 | 23 | 22 | 25 |
| SŽ-Železniška tiskarna, d. d. | 13 | 13 | 13 | 13 |
| Skupaj | 8.179 | 8.709 | 8.543 | 8.798 |

Povprečna starost zaposlenih v skupini Slovenske železnice je bila 31. decembra 2012 45,2 let.

Največ zaposlenih v skupini Slovenske železnice ima IV. stopnjo šolske izobrazbe, in sicer 2.719 delavcev oziroma 33,2 % vseh zaposlenih.

Slovenske železnice, d. o. o., so na podlagi prijave na javni razpis, leta 2012 pridobile status subjekta izobraževanja izvršilnih železniških delavcev in izvršilnih železniških delavcev na industrijskih tirih. Leta 2012 je bilo izvedenih 355 strokovnih usposabljanj za izvršilna delovna mesta. Strokovnega izpopolnjevanja se je udeležilo 3.860 izvršilnih železniških delavcev. Na izredno preverjanje strokovne usposobljenosti je bilo napotenih 68 izvršilnih železniških delavcev.

Izvajanje plačne politike je temeljilo na določilih Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa (Uradni list RS, št. 95/07; URO, št. 3/07), tarifne priloge, ki se je uporabljala od 18. septembra 2007, (objavljena v Uradnem listu RS, št. 95/07; URO, št. 3/07), Dogovora o izplačilu stimulacije za doseganje boljših poslovnih rezultatov Slovenskih železnic in načinu uveljavitve eskalacije plač iz let 2009 in 2010 in Dogovora o ukrepih na področju prihodkov, izdatkov in materialnih stroškov ter na področju plač, povračil in drugih prejemkov v koncernu slovenskih železniških družb.

Razen navedenega so se kot instrumenti plačne politike upoštevali tudi Zakon o dohodnini (ZDoh2) (Uradni list RS, št. 117/06 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o prispevkih za socialno varnost (Uradni list RS, št. 5/96 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o pokojninskem in invalidskem zavarovanju (uradno prečiščeno besedilo) (ZPIZ-1-UPB4) (Uradni list RS, št. 109/06) in Pogodba o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (URO, št. 6/02).

Investicijska vlaganja

V Skupini Slovenske železnice so bile investicije leta 2012 dosežene v višini 23.616 tisoč evrov oziroma 83,4 % investicij letnega načrta (92,0 % načrtovanih investicij iz prioritete A).

Načrtovane investicije za leto 2012 sestavljajo predvsem investicije, ki so se nadaljevale iz leta 2011 ter nekatere nove investicije, ki so nujne za nemoteno odvijanje potniškega in tovornega prometa.

| (tisoč evrov) | 2012 | 2011 | Indeks |
|---|---------------|---------------|-------------|
| SŽ, d. o. o. | 392 | 799 | 49,1 |
| – Informatika | 206 | 198 | 104,0 |
| – Nepremičnine | 182 | 487 | 37,4 |
| – Ostale službe SŽ | 4 | 114 | 3,5 |
| SŽ-Tovorni promet, d. o. o. | 9.963 | 14.294 | 69,7 |
| SŽ-Potniški promet, d. o. o. | 7.395 | 5.567 | 132,8 |
| SŽ-Infrastruktura, d. o. o. | 2.643 | 1.940 | 136,2 |
| SŽ-VIT, d. o. o. | 1.490 | 2.431 | 61,3 |
| Skupina SŽ-ŽIP | 299 | 386 | 77,5 |
| Skupina SŽ-ŽGP | 1.381 | 1.346 | 102,6 |
| Prometni institut Ljubljana, d. o. o. | 46 | 39 | 117,9 |
| SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. | 7 | 25 | 28,0 |
| Skupaj | 23.616 | 26.827 | 88,0 |

Večino (81,3 % oziroma 19.208 tisoč evrov) vseh investicijskih vlaganj Skupine Slovenske železnice leta 2012 sestavljajo investicije v vozna sredstva potniškega in tovornega prometa ter v vozila za posebne železniške namene.

Varnost in urejenost prometa

Varnost in urejenost v železniškem prometu ocenjujemo s številom izrednih dogodkov in incidentov, ki nastanejo v železniškem prometu, ter njihovih posledic v primerjavi s preteklim obdobjem.

Leta 2012 se je pripetilo skupaj 46 izrednih dogodkov (resnih nesreč in nesreč), kar je za 7 dogodkov več kot leta 2011. Po odgovornosti železnice je nastalo 8 dogodkov in po odgovornosti zunaj železnice 38 dogodkov.

Pet izrednih dogodkov je nastalo zaradi subjektivne odgovornosti, trije izredni dogodki so nastali zaradi tehničnih napak na voznih sredstvih oziroma infrastrukturi, pet dogodkov je nastalo zaradi višje sile in 33 dogodkov je nastalo po odgovornosti tretjih oseb.

Leta 2012 se je zgodilo skupaj 800 incidentov ali 141 več kakor leta 2011. Po odgovornosti železnice jih je bilo 447 ali 86 več kakor leto prej, po odgovornosti zunaj železnice pa 353 ali 55 več kakor leto prej.

Urejenost prometa se ocenjuje s kakovostjo opravljenih storitev, s trajanjem zamud ter s stanjem urejenosti vlakov in postaj.

Urejenost vlakov, ugotovljena na podlagi vzorčenja iz opravljenih kontrol, je bila 98,0 %, kar je za 1,2 % slabše kot leto prej. Urejenost postaj, ugotovljena na podlagi opravljenih kontrol, je bila 88,8 %, kar je za 2,0 % boljše kot leto prej.

Pri izdelavi ocene stanja varnosti za leto 2012 se žal, zaradi že omenjenih sprememb zakonodaje, ne moremo opirati na daljše predhodno obdobje. Če pa podatke primerjamo z letom prej, lahko leto 2012 ocenimo kot slabše od leta 2011.

Sistem vodenja kakovosti in ravnanja z okoljem

Sistem vodenja kakovosti smo udejanjali v skladu z zahtevami standarda ISO 9001:2008, poslovnika in priročnika kakovosti, predvsem pa opravili notranje presoje, vodstveni pregled, recertifikacijsko presojo sistema vodenja kakovosti in sistema varnega upravljanja. Politiko kakovosti in cilje kakovosti smo uresničili skladno z možnostmi in napredkom poslovanja Slovenskih železnic.

Slovenske železnice so se z udejanjitvijo sistema ravnanja z okoljem po mednarodnem okoljskem standardu ISO 14001 že leta 2002 zavezale za

trajno in sistematično obvladovanje vseh negativnih vplivov na okolje, ki jih s svojimi dejavnostmi kakor koli povzročajo v okolju. Skrb za čisto in urejeno okolje, učinkovita raba energije v transportu kot tudi na stavbah, opremi, vozilih in strojih, optimalna raba vode in dosledno ločevanje odpadkov je okoljska zaveza SŽ.

Leta 2012 je bila v odvisnih družbah SŽ, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., in v SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uspešno izvedena ena zunanja kontrolna presoja sistema ravnanja z okoljem po mednarodnem okoljskem standardu ISO 14001. Odstopanj od zahtev ISO 14001 ni bilo ugotovljenih, bilo pa je podanih 15 priporočil za izboljšanje delovanja.

Leta 2012 je bilo na ravni certificiranih odvisnih družb izvedenih 23 notranjih presoj sistema ravnanja z okoljem, kjer je glavni poudarek na uspešnosti in učinkovitosti izvajanja vseh zakonskih in drugih zahtev varstva okolja v delovne in tehnološke procese. Na notranjih presojah je bilo leta 2012 podanih 97 priporočil oziroma korekcij za izboljšanje izvajanja sistema ravnanja z okoljem.

Družbe skupine Slovenske železnice tekoče izvajajo vse relevantne zakonske in podzakonske zahteve s področja varstva okolja v Republiki Sloveniji in Evropski uniji, obenem pa v sklopu tekočega in investicijskega vzdrževanja izvajajo tudi preventivne ukrepe za povečanje učinkovite rabe energije, zmanjševanje porabe sanitarne vode, zmanjševanje povzročenih količin odpadkov ...

Leta 2012 ni bilo izrednih dogodkov, ki bi bili kakor koli povezani z negativnimi vplivi na okolje.

Skupinski računovodski izkazi s pojasnili za skupino Slovenske železnice

Skupinski računovodski izkazi

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi. Zaradi boljše preglednosti so izkazi v skladu z 62. členom Zakona o gospodarskih družbah prikazani v zgoščeni obliki, združeno prikazane postavke v izkazih pa so v nadaljevanju, v razkritjih sredstev in obveznosti do virov sredstev ter prihodkov in odhodkov, podrobneje prikazane in razkrite.

SKUPINSKA BILANCA STANJA
na dan 31. decembra 2012
Skupina Slovenske železnice

| OPIS (evrov) | Stanje na dan | | Indeks |
|--|----------------------|----------------------|--------------|
| | 31. 12. 2012 | 31. 12. 2011 | |
| SREDSTVA | 633.335.236 | 650.436.674 | 97,4 |
| A. Dolgoročna sredstva | 531.397.934 | 540.922.441 | 98,2 |
| I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR | 4.910.951 | 2.731.353 | 179,8 |
| II. Opredmetena osnovna sredstva | 371.640.444 | 383.417.109 | 96,9 |
| III. Naložbene nepremičnine | 1.347.608 | 1.090.136 | 123,6 |
| IV. Dolgoročne finančne naložbe | 15.784.199 | 16.447.017 | 96,0 |
| V. Dolgoročne poslovne terjatve | 137.637.145 | 137.114.317 | 100,4 |
| VI. Odložene terjatve za davek | 77.587 | 122.509 | 63,3 |
| B. Kratkoročna sredstva | 95.769.236 | 105.244.663 | 91,0 |
| II. Zaloge | 22.830.841 | 24.478.426 | 93,3 |
| III. Kratkoročne finančne naložbe | 606.857 | 502.640 | 120,7 |
| IV. Kratkoročne poslovne terjatve | 70.602.361 | 70.514.681 | 100,1 |
| V. Denarna sredstva | 1.729.177 | 9.748.916 | 17,7 |
| C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitev | 6.168.066 | 4.269.570 | 144,5 |
| OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV | 633.335.236 | 650.436.674 | 97,4 |
| A. Kapital | 142.272.224 | 134.072.829 | 106,1 |
| I. Vpoklicani kapital | 95.070.230 | 95.070.230 | 100,0 |
| II. Kapitalske rezerve | 45.002.140 | 51.364.133 | 87,6 |
| IV. Presežek iz prevrednotenja | 18.361.128 | 18.951.472 | 96,9 |
| V. Preneseni čisti poslovni izid | (22.660.154) | (18.941.004) | 119,6 |
| VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta | 2.673.966 | (16.484.980) | – |
| 1. Čisti dobiček poslovnega leta | 2.673.966 | 0 | – |
| 2. Čista izguba poslovnega leta | 0 | (16.484.980) | – |
| VII. Uskupinjevalni popravek kapitala | (8.535) | (5.734) | 148,8 |
| VIII. Kapital manjšinskih lastnikov | 3.833.449 | 4.118.712 | 93,1 |
| B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev | 37.547.628 | 43.864.629 | 85,6 |
| C. Dolgoročne obveznosti | 301.376.288 | 320.827.577 | 93,9 |
| I. Dolgoročne finančne obveznosti | 300.324.980 | 320.714.049 | 93,6 |
| II. Dolgoročne poslovne obveznosti | 326.425 | 113.528 | 287,5 |
| III. Odložene obveznosti za davek | 724.883 | 0 | – |
| Č. Kratkoročne obveznosti | 141.736.300 | 143.982.526 | 98,4 |
| II. Kratkoročne finančne obveznosti | 79.974.622 | 73.611.545 | 108,6 |
| III. Kratkoročne poslovne obveznosti | 61.761.678 | 70.370.981 | 87,8 |
| D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitev | 10.402.796 | 7.689.113 | 135,3 |
| ZUNAJBILANČNA PASIVA | 1.335.173.773 | 1.097.067.684 | 121,7 |

SKUPINSKI IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA

za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2012

Skupina Slovenske železnice

| OPIS (evrov) | 2012 | 2011 | Indeks |
|--|------------------|---------------------|--------------|
| 1. Čisti prihodki od prodaje | 373.034.345 | 395.502.294 | 94,3 |
| a) Prihodki na domačem trgu | 208.291.981 | 217.689.695 | 95,7 |
| 1. Transportni prihodki na domačem trgu | 36.416.623 | 34.497.055 | 105,6 |
| 2. Ostali prihodki na domačem trgu | 171.875.358 | 183.192.640 | 93,8 |
| b) Prihodki na tujem trgu | 164.742.364 | 177.812.599 | 92,6 |
| 1. Transportni prihodki | 147.022.996 | 161.609.812 | 91,0 |
| 2. Ostali prihodki | 17.719.368 | 16.202.787 | 109,4 |
| 2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje | (1.499.737) | 3.361.685 | – |
| 3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve | 20.664.029 | 22.253.725 | 92,9 |
| 4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslovni prihodki) | 58.014.600 | 57.592.590 | 100,7 |
| a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki | 56.646.126 | 52.420.583 | 108,1 |
| b) Prevrednotovalni poslovni prihodki | 1.368.474 | 5.172.007 | 26,5 |
| 5. Stroški blaga, materiala in storitev | 171.160.637 | 197.753.448 | 86,6 |
| a) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroškov porabe materiala | 67.716.315 | 72.824.865 | 93,0 |
| b) Stroški storitev | 103.444.322 | 124.928.583 | 82,8 |
| 6. Stroški dela | 227.046.324 | 228.628.966 | 99,3 |
| a) Stroški plač | 158.299.546 | 163.568.752 | 96,8 |
| b) Stroški socialnih zavarovanj | 33.362.571 | 34.206.915 | 97,5 |
| c) Drugi stroški dela | 35.384.207 | 30.853.299 | 114,7 |
| 7. Odpisi vrednosti | 42.095.075 | 46.254.079 | 91,0 |
| a) Amortizacija | 40.071.300 | 40.211.873 | 99,7 |
| b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS | 977.125 | 717.329 | 136,2 |
| c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih | 1.046.650 | 5.324.877 | 19,7 |
| 8. Drugi poslovni odhodki | 1.392.718 | 3.882.646 | 35,9 |
| Poslovni izid iz poslovanja (1±2+3+4–5–6–7–8) | 8.518.483 | 2.191.155 | 388,8 |
| 9. Finančni prihodki iz deležev | 606.932 | 314.088 | 193,2 |
| 10. Finančni prihodki iz danih posojil | 713.836 | 6.789.234 | 10,5 |
| 11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev | 490.080 | 1.359.719 | 36,0 |
| 12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb | 2.016 | 256.827 | 0,8 |
| 13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti | 8.755.118 | 27.913.936 | 31,4 |
| 14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti | 245.144 | 493.376 | 49,7 |
| Poslovni izid iz rednega delovanja (1±2+3+4–5–6–7–8+9+10+11–12–13–14) | 1.327.053 | (18.009.943) | – |

| OPIS (evrov) | 2012 | 2011 | Indeks |
|--|------------------|---------------------|--------|
| 15. Drugi prihodki | 3.834.317 | 5.276.205 | 72,7 |
| 16. Drugi odhodki | 1.110.649 | 870.116 | 127,6 |
| 17. Davek iz dobička | 526.352 | 1.686.657 | 31,2 |
| 18. Odloženi davki | 44.922 | 60.023 | 74,8 |
| 19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17±18) | 3.479.447 | (15.350.534) | – |
| a) večinski lastniki | 2.673.966 | (16.484.980) | – |
| b) manjšinski lastniki | 805.481 | 1.134.446 | 71,0 |

SKUPINSKI IZKAZ VSEOBSEGAJOČEGA DONOSA v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2012 Skupina Slovenske železnice

| OPIS (evrov) | 2012 | 2011 | Indeks |
|--|------------------|---------------------|--------|
| 19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja | 3.479.447 | (15.350.534) | – |
| a) večinski lastniki | 2.673.966 | (16.484.980) | – |
| b) manjšinski lastniki | 805.481 | 1.134.446 | 71,0 |
| 20. Spremembe presežka iz prevrednotenja neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev | (369.992) | 0 | – |
| a) večinski lastniki | (369.992) | 0 | – |
| b) manjšinski lastniki | | | |
| 21. Spremembe presežka iz prevrednotenja finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo | (223.573) | (8.834.947) | 2,5 |
| a) večinski lastniki | (220.352) | (8.827.608) | 2,5 |
| b) manjšinski lastniki | (3.221) | (7.339) | 43,9 |
| 22. Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevedbe računovodskih izkazov podjetij v tujini (vplivov sprememb deviznih tečajev) | (5.987) | (18) | – |
| a) večinski lastniki | (4.779) | (18) | – |
| b) manjšinski lastniki | (1.208) | 0 | – |
| 23. Druge sestavine vseobsegajočega donosa | 5.931.776 | (28.389.787) | – |
| a) večinski lastniki | 7.115.579 | (28.389.787) | – |
| b) manjšinski lastniki | (1.183.803) | 0 | – |
| 24. Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja (19+20+21+22+23) | 8.811.670 | (52.575.286) | – |
| a) večinski lastniki | 9.194.421 | (53.702.393) | – |
| b) manjšinski lastniki | (382.751) | 1.127.107 | – |

IZKAZ DENARNIH TOKOV
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2012
Skupina Slovenske železnice

| IZKAZ DENARNIH TOKOV (II. različica) (evrov) | 2012 | 2011 |
|--|---------------------|---------------------|
| A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU | | |
| a) Postavke izkaza poslovnega izida | 51.197.993 | 45.429.697 |
| Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev | 433.837.292 | 458.458.254 |
| Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti | (382.837.830) | (411.338.019) |
| Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih | 198.531 | (1.690.538) |
| b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja | (4.124.677) | (17.319.725) |
| Začetne manj končne poslovne terjatve | (793.208) | 15.860.873 |
| Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve | (1.898.496) | 3.637.866 |
| Začetne manj končne zaloge | 1.647.585 | (3.516.173) |
| Končni manj začetni poslovni dolgovi | 522.760 | (58.238.699) |
| Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije | (3.603.318) | 24.936.408 |
| c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdatkov pri poslovanju (a+b) | 47.073.316 | 28.109.972 |
| B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU | | |
| a) Prejemki pri naložbenju | 6.483.059 | 8.969.376 |
| Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku, ki se nanašajo na naložbenje | 1.503.468 | 647.322 |
| Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev | 66.502 | 87.982 |
| Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev | 3.389.090 | 1.210.584 |
| Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin | – | 90.500 |
| Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb | 662.818 | – |
| Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb | 861.181 | 6.932.988 |
| b) Izdatki pri naložbenju | (29.873.822) | (29.470.735) |
| Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev | (2.767.908) | (873.895) |
| Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev | (25.881.120) | (26.628.302) |
| Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin | (259.396) | – |
| Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb | – | (1.942.492) |
| Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb | (965.398) | (26.046) |
| c) Prebitek prejemkov pri naložbenju ali prebitek izdatkov pri naložbenju (a+b) | (23.390.763) | (20.501.359) |

| IZKAZ DENARNIH TOKOV (II. različica) (evrov) | 2012 | 2011 |
|---|----------------------|----------------------|
| C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU | | |
| a) Prejemki pri financiranju | 146.421.438 | 75.841.541 |
| Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti | 16.405.402 | 2.927.547 |
| Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti | 130.016.036 | 72.913.994 |
| b) Izdatki pri financiranju | (178.123.730) | (122.485.209) |
| Izdatki za dane obresti, ki se ne nanašajo na financiranje | (17.285.164) | (26.490.389) |
| Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti | – | (1.077.543) |
| Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti | (160.838.566) | (94.917.277) |
| c) <i>Prebitek prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b)</i> | (31.702.292) | (46.643.668) |
| Č. Končno stanje denarnih sredstev | | |
| x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc) | (8.019.739) | (39.035.055) |
| y) Začetno stanje denarnih sredstev | 9.748.916 | 48.783.971 |
| Končno stanje denarnih sredstev (x+y) | 1.729.177 | 9.748.916 |

SKUPINSKI IZKAZ GIBANJA KAPITALA v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2012 Slovenske železnice

| OPIS (evrov) | Vpoklicani osnovni kapital | Kapitalske rezerve | Presežek iz prevr. | Prenes. čist poslovni izid | Čisti poslovni izid poslovnega leta | Prevedbeni popr. kapitala | Kapital manjšinskih lastnikov | Skupaj |
|---|----------------------------|--------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------|
| A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja | 95.070.230 | 51.364.133 | 18.951.472 | (18.941.004) | (16.484.980) | (5.734) | 4.118.712 | 134.072.829 |
| A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja | 95.070.230 | 51.364.133 | 18.951.472 | (18.941.004) | (16.484.980) | (5.734) | 4.118.712 | 134.072.829 |
| B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki | 0 | 0 | 0 | (1.189.938) | 0 | 0 | 63.165 | (1.126.773) |
| h) Izplačilo nagrad organom vodenja in nadzora | | | | (9.343) | | | | (9.343) |
| i) Druge spremembe lastniškega kapitala | | | | (1.180.595) | | | 63.165 | (1.117.430) |
| B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja | 0 | 7.115.591 | (590.344) | 369.010 | 2.673.966 | (2.801) | (381.543) | 9.183.879 |
| a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja | | | | | 2.673.966 | | 805.481 | 3.479.447 |
| c) Sprememba presežka iz prevrednotenja opredmetenih osnovnih sredstev | | | (369.992) | 369.992 | | | | 0 |
| č) Sprememba presežka iz prevrednotenja finančnih naložb | | | (220.352) | | | | (3.221) | (223.573) |
| d) Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja | | 7.115.591 | | (982) | | | (1.183.803) | 5.930.806 |
| e) Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevredbe računovodskih izkazov podjetij v tujini | | | | | | (2.801) | | (2.801) |
| B.3. Spremembe v kapitalu | 0 | (13.477.584) | 0 | (2.898.222) | 16.484.980 | 0 | 33.115 | 142.289 |
| a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala | | | | | | | 3.841 | 3.841 |
| č) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala | | (13.477.584) | | (16.484.980) | 16.484.980 | | | 0 |
| f) Druge spremembe v kapitalu | | | | 109.174 | | | 29.274 | 138.448 |
| C. Končno stanje poročevalskega obdobja | 95.070.230 | 45.002.140 | 18.361.128 | (22.660.154) | 2.673.966 | (8.535) | 3.833.449 | 142.272.224 |
| BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA | | | (22.660.154) | | 2.673.966 | | | (19.986.188) |

SKUPINSKI IZKAZ GIBANJA KAPITALA v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2011 Slovenske železnice

| OPIS (evrov) | Vpoklicani osnovni kapital | Kapitalske rezerve | Presežek iz prevr. | Preneseni čisti poslovni izid | | Čisti poslovni izid poslovnega leta | | Prevedbeni popr. kapitala | Kapital manjšinskih lastnikov | Skupaj |
|---|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------|--|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|
| | | | | Prenes. čisti dobiček | Prenes. čista izguba | Čisti dobiček poslov. leta | Čista izguba poslov. leta | | | |
| A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja | 95.070.230 | 79.925.860 | 1.181.255 | 3.391.486 | 0 | 2.967.567 | 0 | 15.484 | 3.715.999 | 186.267.881 |
| A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja | 95.070.230 | 79.925.860 | 1.181.255 | 3.391.486 | 0 | 2.967.567 | 0 | 15.484 | 3.715.999 | 186.267.881 |
| B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki | 0 | 0 | 0 | 2.968.169 | 0 | 0 | 0 | 0 | (729.958) | 2.238.211 |
| g) Izplačilo dividend | | | | 3.395.874 | | | | | (807.980) | 2.587.894 |
| i) Druge spremembe lastniškega kapitala | | | | (427.705) | | | | | 78.022 | (349.683) |
| B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja | 0 | (28.561.727) | 19.435.053 | 154.453 | (28.422.679) | 0 | (16.484.980) | (21.218) | 1.132.671 | (52.768.427) |
| a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja | | | | 154.453 | | | (16.484.980) | | 1.134.446 | (15.350.534) |
| c) Sprememba presežka iz prevrednotenja opredmetenih osnovnih sredstev | | | (154.453) | 154.453 | | | | | | 0 |
| č) Sprememba presežka iz prevrednotenja finančnih naložb | | | 19.589.506 | | (28.422.679) | | | | (1.775) | (8.834.948) |
| d) Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja | | (28.561.727) | | | | | | | | (28.561.727) |
| e) Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevredbe računovodskih izkazov podjetij v tujini | 0 | 0 | (1.664.836) | 2.967.567 | 0 | (2.967.567) | 0 | 0 | 0 | (21.218) |
| B.3. Spremembe v kapitalu | | | | | | | | | | (1.664.836) |
| a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala | | | (1.664.836) | 2.967.567 | | (2.967.567) | | | | 0 |
| f) Druge spremembe v kapitalu | 95.070.230 | 51.364.133 | 18.951.472 | (18.941.004) | 0 | (16.484.980) | (5.734) | 4.118.712 | 134.072.829 | |
| C. Končno stanje poročevalskega obdobja | | | | (18.941.004) | | | | | | (35.425.984) |
| BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA | | | | 0 | (16.484.980) | | | | | (35.425.984) |

Skupina Slovenske železnice

Pomembni podatki

| Skupina Slovenske železnice | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|-------------------------|----------|----------|----------|
| Poslovni prihodki (tisoč evrov) | 402.921 | 468.334 | 478.710 | 450.213 |
| Poslovni odhodki (tisoč evrov) | 428.935 | 475.367 | 476.519 | 441.695 |
| Poslovni izid iz poslovanja (tisoč evrov) | (26.014) | (7.033) | 2.191 | 8.518 |
| Čisti poslovni izid (tisoč evrov) | (27.636) | (19.188) | (15.351) | 3.479 |
| Sredstva (tisoč evrov) | 1.005.105 ¹⁾ | 740.752 | 650.437 | 633.335 |
| Kapital (tisoč evrov) | 87.990 | 186.268 | 134.073 | 142.272 |
| Koeficient gospodarnosti poslovanja | 0,939 | 0,985 | 1,005 | 1,019 |
| Dobičkovnost poslovnih prihodkov | (0,065) | (0,015) | 0,005 | 0,019 |
| Donosnost kapitala | (0,288) | (0,131) | (0,091) | 0,025 |
| Stopnja lastniškosti financiranja | 0,145 ²⁾ | 0,252 | 0,206 | 0,225 |
| Prepeljano blago (tisoč ton) | 14.635,2 | 17.256,7 | 17.647,3 | 16.181,2 |
| Netotonski kilometri (mio.) | 2.981,8 | 3.617,1 | 3.869,2 | 3.537,7 |
| Vlakovni kilometri tovornega prometa (tisoč) | 6.792 | 8.126 | 8.798 | 8.351 |
| Prepeljani potniki (tisoč) | 16.355,3 | 16.220,3 | 15.743,5 | 15.512,1 |
| Potniški kilometri (mio.) | 840,1 | 813,3 | 773,2 | 741,7 |
| Vlakovni kilometri potniškega prometa (tisoč) | 10.677 | 10.717 | 10.764 | 10.590 |
| Povprečno število zaposlenih ³⁾ | 10.157 | 9.694 | 8.886 | 8.543 |







¹⁾ Vključena so sredstva javne železniške infrastrukture v skladu z Zakonom o železniškem prometu.

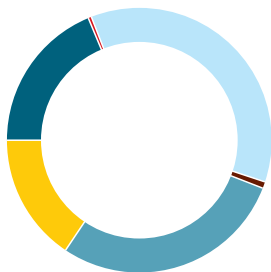
²⁾ Brez obveznosti javne železniške infrastrukture.

³⁾ V letih 2009–2011 je vključen tudi Železniški zdravstveni dom.







Prihodki in stroški

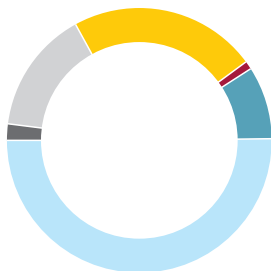
Od kod prihodki?

| | |
|--|---|
| Potniški promet 18,7 % |  |
| Finančni prihodki 0,4 % |  |
| Tovorni promet 36,0 % |  |
| Drugi prihodki 0,8 % |  |
| Infrastruktura 28,5 % |  |
| Ostali poslovni prihodki (storitve) 15,6 % |  |



Kako so nastali stroški?

| | |
|--|---|
| Finančni odhodki 2,0 % |  |
| Stroški materiala in energije 15,0 % |  |
| Stroški storitev 22,9 % |  |
| Ostali poslovni stroški in drugi odhodki 1,0 % |  |
| Amortizacija 8,9 % |  |
| Stroški dela 50,3 % |  |



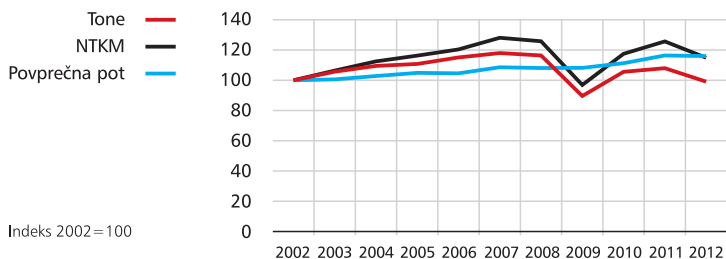
Skupina Slovenske železnice

Bilanca poslovanja

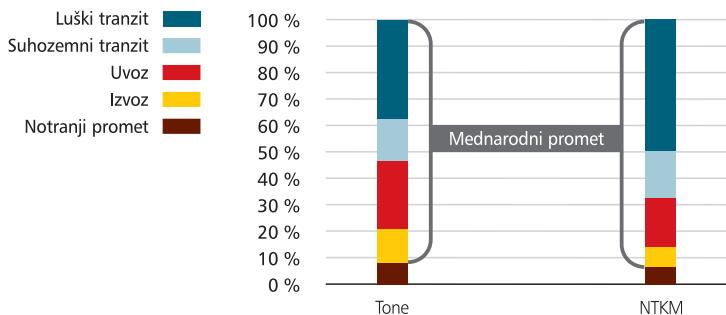
| Skupina Slovenske železnice | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|------------------|-----------------|-----------------|----------------|
| IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA (tisoč evrov) | | | | |
| Poslovni prihodki | 402.921 | 468.334 | 478.710 | 450.213 |
| Transportni prihodki | 127.605 | 182.110 | 196.107 | 183.440 |
| – tovorni promet | 93.983 | 144.713 | 159.858 | 144.557 |
| – potniški promet | 33.622 | 37.397 | 36.249 | 38.883 |
| Pogodba z Vlado RS | 186.113 | 180.905 | 193.015 | 165.269 |
| – potniški promet | 47.921 | 45.069 | 44.584 | 44.240 |
| – infrastruktura | 138.192 | 135.836 | 148.431 | 121.029 |
| Ostali prihodki | 89.203 | 105.319 | 89.588 | 101.504 |
| Poslovni odhodki | 428.935 | 475.367 | 476.519 | 441.695 |
| Stroški materiala in energije | 68.382 | 73.391 | 72.825 | 67.717 |
| Stroški storitev | 77.128 | 118.815 | 124.929 | 103.444 |
| Stroški dela | 239.112 | 236.731 | 228.629 | 227.046 |
| Amortizacija | 36.302 | 38.389 | 40.212 | 40.071 |
| Ostali stroški | 8.011 | 8.041 | 9.924 | 3.417 |
| Poslovni izid iz poslovanja | (26.014) | (7.033) | 2.191 | 8.518 |
| Saldo finančnih prihodkov in odhodkov | (8.221) | (17.736) | (20.201) | (7.191) |
| Saldo drugih prihodkov in odhodkov | 7.416 | 6.702 | 4.406 | 2.723 |
| Davek iz dobička | 817 | 1.121 | 1.747 | 571 |
| Čisti poslovni izid | (27.636) | (19.188) | (15.351) | 3.479 |
| INVESTICIJE (tisoč evrov) | 67.874 | 34.304 | 26.827 | 23.616 |
| BILANCA STANJA (tisoč evrov) | | | | |
| Sredstva | 1.005.105 | 740.752 | 650.437 | 633.335 |
| Dolgoročna sredstva | 818.113 | 456.289 | 540.922 | 531.398 |
| Kratkoročna sredstva | 138.758 | 276.598 | 105.245 | 95.769 |
| Ostalo | 48.234 | 7.865 | 4.270 | 6.168 |
| Obveznosti do virov sredstev | 1.005.105 | 740.752 | 650.437 | 633.335 |
| Kapital | 87.990 | 186.268 | 134.073 | 142.272 |
| Dolgoročne obveznosti | 747.965 | 393.377 | 364.692 | 338.924 |
| Kratkoročne obveznosti | 150.668 | 144.757 | 143.983 | 141.736 |
| Ostalo | 18.482 | 16.350 | 7.689 | 10.403 |

Tovorni promet

Gibanje obsega dela tovarnega prometa

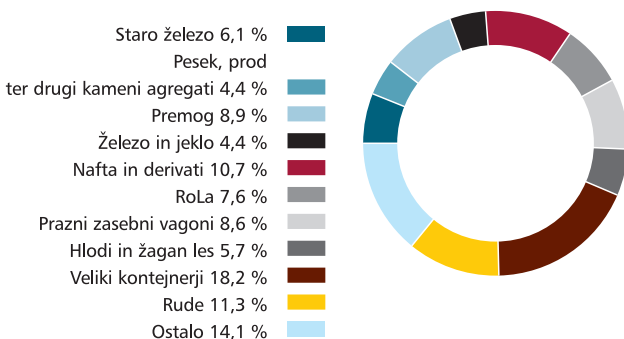


Struktura tovarnega prometa

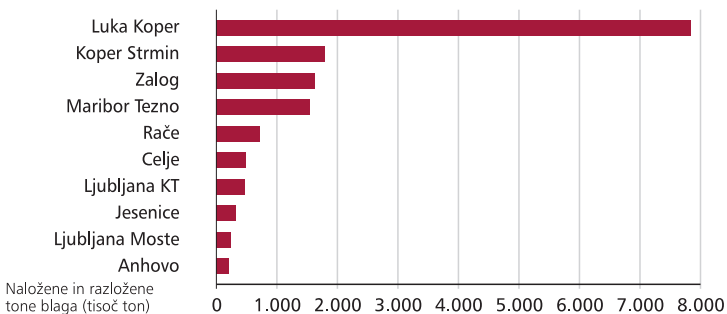


Tovorni promet

Vrste prepeljanega blaga



Najpomembnejše postaje za tovorni promet



| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA¹⁾ (tisoč evrov) | | | | |
| Poslovni prihodki | 132.198 | 166.753 | 185.712 | 171.437 |
| Poslovni odhodki | 170.664 | 181.004 | 190.852 | 175.248 |
| Poslovni izid iz poslovanja | (38.466) | (14.251) | (5.140) | (3.811) |
| Saldo finančnih prihodkov in odhodkov | (3.203) | (13.434) | (12.687) | (2.519) |
| Saldo drugih prihodkov in odhodkov | 1.501 | 2.203 | 1.478 | 2.458 |
| Davek iz dobička | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Čisti poslovni izid | (40.168) | (25.482) | (16.349) | (3.872) |
| PREPELJANO BLAGO (vagonske pošiljke, v tisoč ton) | 14.606,5 | 17.223,5 | 17.616,2 | 16.155,8 |
| NOTRANJI PROMET | 1.630,7 | 1.829,8 | 1.441,1 | 1.343,2 |
| MEDNARODNI PROMET | 12.975,8 | 15.393,7 | 16.175,1 | 14.812,6 |
| – uvoz | 4.063,5 | 4.333,1 | 4.279,5 | 4.194,1 |
| – izvoz | 1.857,4 | 1.994,0 | 1.938,0 | 2.036,1 |
| – kopenski tranzit | 2.816,0 | 3.339,6 | 3.305,6 | 2.570,0 |
| – luški tranzit | 4.238,9 | 5.727,0 | 6.652,0 | 6.012,4 |
| od tega: | | | | |
| KOMBINIRANI PROMET | 3.229,1 | 4.031,6 | 4.282,6 | 4.183,1 |
| – spremljani oprtni promet | 936,4 | 1.042,0 | 1.151,0 | 1.233,4 |
| – nespremljani oprtni promet | 2.292,7 | 2.989,6 | 3.131,6 | 2.949,7 |
| OPRAVLJENO DELO (v mio. NTKM) | 2.981,8 | 3.617,1 | 3.869,2 | 3.537,7 |
| NOTRANJI PROMET | 247,0 | 262,3 | 223,6 | 230,3 |
| MEDNARODNI PROMET | 2.734,8 | 3.354,8 | 3.645,6 | 3.307,4 |
| – uvoz | 644,8 | 656,5 | 672,8 | 657,6 |
| – izvoz | 236,8 | 270,6 | 249,7 | 270,5 |
| – kopenski tranzit | 610,9 | 762,4 | 772,2 | 624,2 |
| – luški tranzit | 1.242,3 | 1.665,3 | 1.950,9 | 1.755,1 |
| od tega: | | | | |
| KOMBINIRANI PROMET | 678,3 | 874,6 | 973,0 | 912,6 |
| – spremljani oprtni promet | 22,6 | 21,6 | 22,4 | 23,6 |
| – nespremljani oprtni promet | 655,7 | 853,0 | 950,6 | 889,0 |

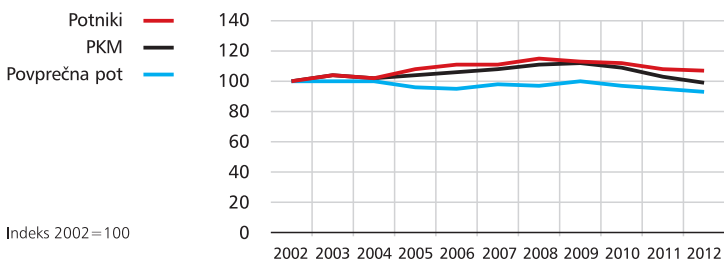
¹⁾ Prvega januarja 2011 je bil spremenjen način obračuna transportnih prihodkov, ki je vplival na višino poslovnih prihodkov in odhodkov. Zaradi primerljivosti je bil pripravljen preračun za pretekla leta.

Tovorni promet

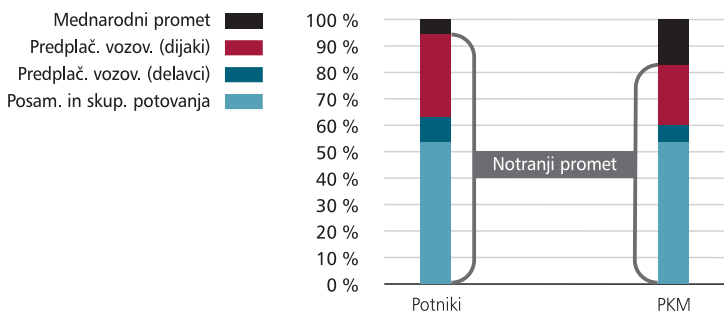
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| POVPREČNA POT (v km) | 204,1 | 210,0 | 219,6 | 219,0 |
| NOTRANJI PROMET | 151,4 | 143,2 | 155,2 | 171,5 |
| MEDNARODNI PROMET | 210,8 | 217,9 | 225,4 | 223,3 |
| od tega: | | | | |
| KOMBINIRANI PROMET | 210,1 | 216,9 | 227,2 | 218,2 |
| – spremljani oprtni promet | 24,1 | 20,7 | 19,5 | 19,1 |
| – nespemljani oprtni promet | 286,0 | 285,3 | 303,6 | 301,4 |
| POVPREČNA TEŽA NA VAGON (samo za vagonске pošiljke, v tonah) | 34,1 | 33,2 | 33,7 | 33,6 |
| PREPELJANO BLAGO (male pošiljke, v tisoč ton) | 28,7 | 33,2 | 31,1 | 25,4 |

Potniški promet

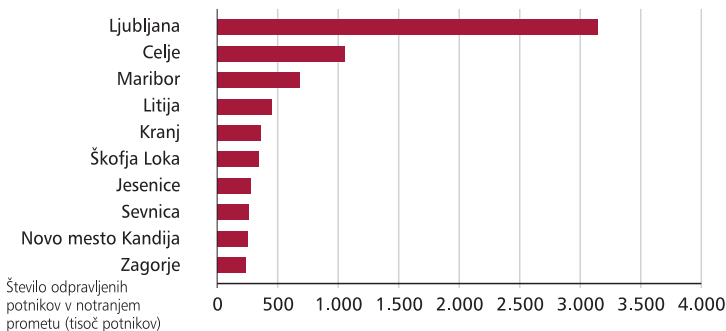
Gibanje obsega dela potniškega prometa



Struktura potniškega prometa



Najpomembnejše postaje za potniški promet



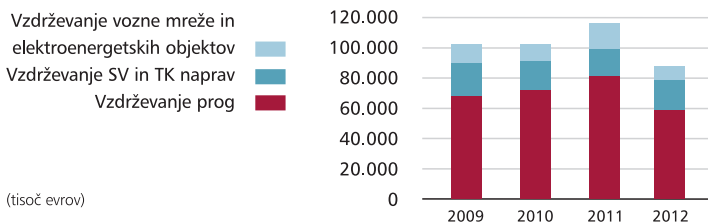
Potniški promet

| | 2009 | 2010 ¹⁾ | 2011 ¹⁾ | 2012 ¹⁾ |
|---|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA (tisoč evrov) | | | | |
| Poslovni prihodki | 85.636 | 86.657 | 85.764 | 87.423 |
| Poslovni odhodki | 82.787 | 84.689 | 87.168 | 84.677 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 2.849 | 1.968 | (1.404) | 2.746 |
| Saldo finančnih prihodkov in odhodkov | (4.133) | (2.468) | (4.409) | (2.523) |
| Saldo drugih prihodkov in odhodkov | 1.284 | 67 | 389 | 853 |
| Davek iz dobička | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Čisti poslovni izid | 0 | (433) | (5.424) | 1.076 |
| PREPELJANI POTNIKI (v tisoč) | | | | |
| NOTRANJI PROMET | 15.434,2 | 15.294,3 | 14.838,4 | 14.622,4 |
| – posamična in skupinska potovanja | 8.809,0 | 8.720,8 | 8.600,5 | 8.284,9 |
| – predplačilne vozovnice (delavci) | 1.356,1 | 1.395,0 | 1.434,4 | 1.486,1 |
| – predplačilne vozovnice (dijaki) | 5.269,1 | 5.178,5 | 4.803,5 | 4.851,4 |
| MEDNARODNI PROMET | 921,1 | 926,0 | 905,1 | 889,7 |
| ODPREMLJENA PRTLJAGA (v tonah) | | | | |
| SPREMLJANI AVTOMOBILI | 12.226 | 11.220 | 13.909 | 13.593 |
| OPRAVLJENI PKM (v mio.) | | | | |
| NOTRANJI PROMET | 717,5 | 679,5 | 641,3 | 614,0 |
| – posamična in skupinska potovanja | 519,0 | 483,1 | 453,3 | 396,4 |
| – predplačilne vozovnice (delavci) | 46,0 | 48,4 | 50,7 | 49,7 |
| – predplačilne vozovnice (dijaki) | 152,5 | 148,0 | 137,3 | 167,9 |
| MEDNARODNI PROMET | 122,6 | 133,8 | 131,9 | 127,7 |
| ŠTEVILO IZREDNIH VLAKOV | | | | |
| POVPREČNA POT (v km) | 51,4 | 50,1 | 49,1 | 47,8 |
| NOTRANJI PROMET | 46,5 | 44,4 | 43,2 | 42,0 |
| MEDNARODNI PROMET | 133,1 | 144,5 | 145,7 | 143,5 |

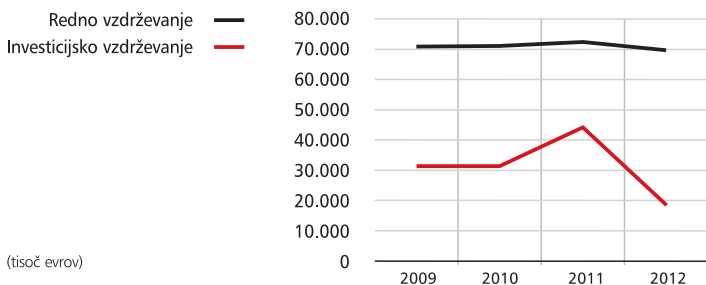
¹⁾ Prvega januarja 2011 je bil spremenjen način obračuna transportnih prihodkov, ki je vplival na višino poslovnih prihodkov in odhodkov. Zaradi primerljivosti so na nov način obračuna preračunani podatki za leto 2010, v letu 2009 je upoštevana še stara metodologija.

Infrastruktura

Vzdrževanje javne železniške infrastrukture



Redno in investicijsko vzdrževanje javne železniške infrastrukture

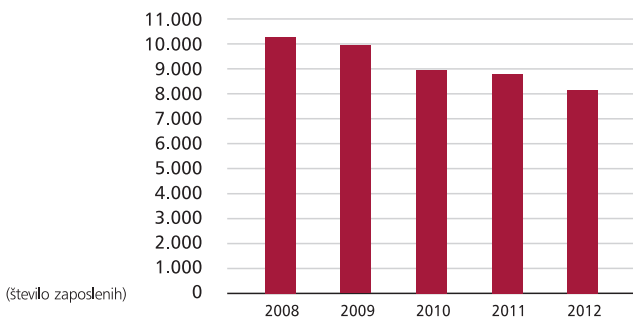


Infrastruktura

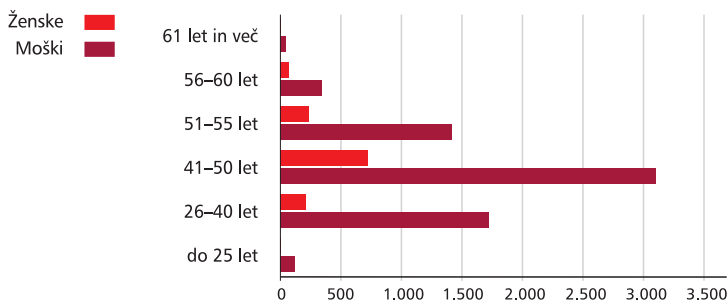
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|----------------|----------------|----------------|---------------|
| IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA (tisoč evrov) | | | | |
| Poslovni prihodki | 164.732 | 165.818 | 173.063 | 145.289 |
| Poslovni odhodki | 158.934 | 161.365 | 172.363 | 141.957 |
| Poslovni izid iz poslovanja | 5.798 | 4.453 | 700 | 3.332 |
| Saldo finančnih prihodkov in odhodkov | 509 | 1.706 | 645 | 310 |
| Saldo drugih prihodkov in odhodkov | 1.958 | 1.153 | 1.860 | (475) |
| Davek iz dobička | 0 | 0 | 359 | 27 |
| Čisti poslovni izid | 8.265 | 7.312 | 3.205 | 3.168 |
| REDNO IN INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE (tisoč evrov) | | | | |
| Vzdrževanje prog | 68.129 | 71.759 | 81.439 | 59.053 |
| Vzdrževanje SV in TK naprav | 21.761 | 19.709 | 18.057 | 19.659 |
| Vzdrževanje vozne mreže in elektroenergetskih objektov | 12.423 | 11.143 | 16.965 | 9.286 |
| Skupaj | 102.313 | 102.611 | 116.461 | 87.998 |

Zaposleni

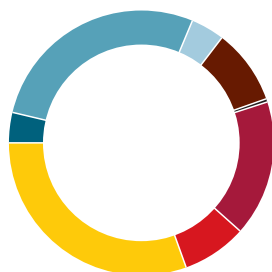
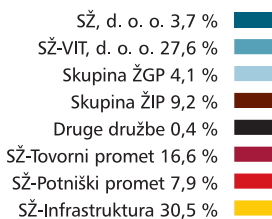
Zaposleni 2008–2012 (stanje 31. 12.)



Zaposleni po starosti in spolu



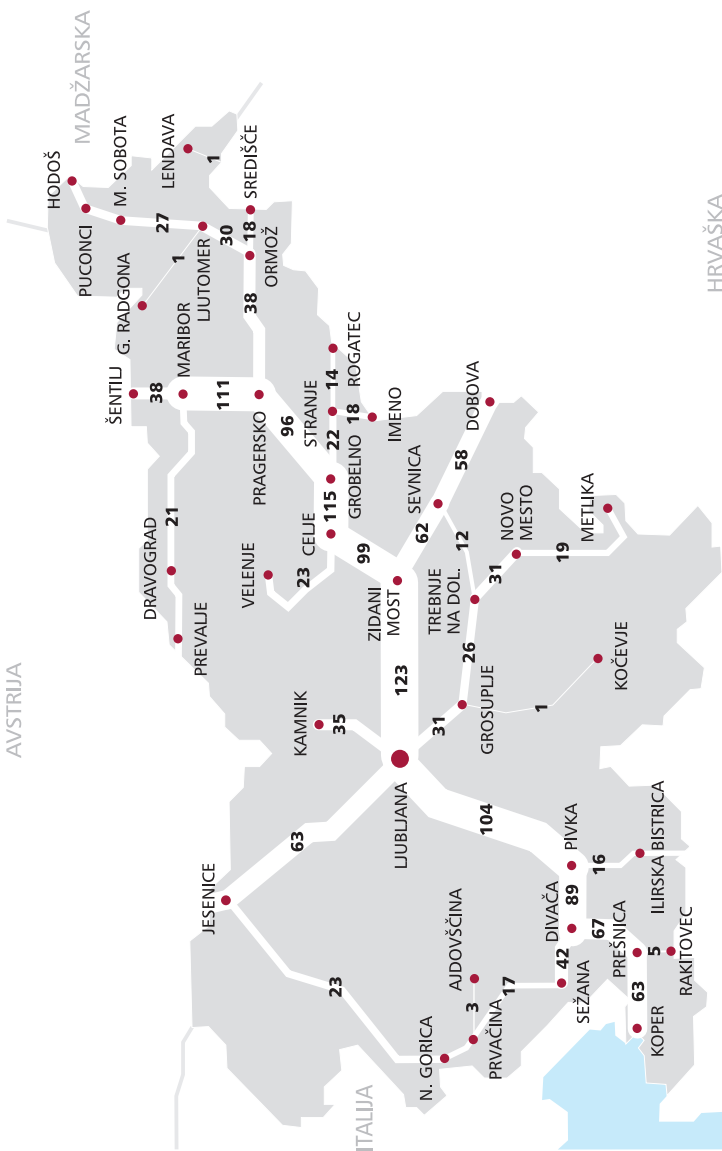
Struktura zaposlenih na Slovenskih železnicah po družbah



Izkoriščenost prog

Izkoriščenost prog

Število potniških in tovornih vlakov na dan (po progovnih odsekih)

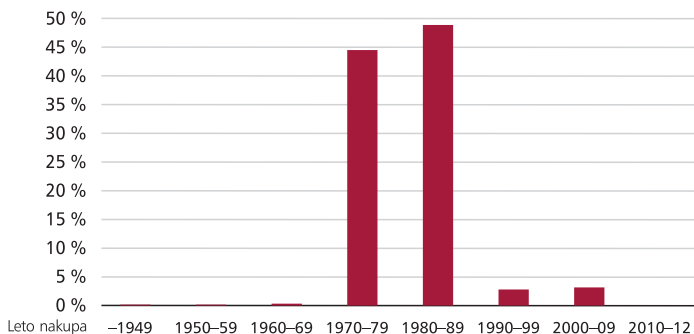


Prometne storitve

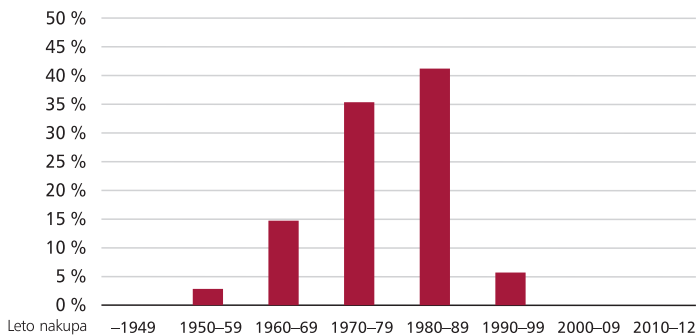
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | |
|---|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------|
| Storitve vseh vlakov (tisoč vlakovnih km) | 17.469 | 18.843 | 19.562 | 18.941 | |
| Tovorni vlaki (tisoč vlakovnih km) | 6.792 | 8.126 | 8.798 | 8.351 | |
| Potniški vlaki (tisoč vlakovnih km) | 10.677 | 10.717 | 10.764 | 10.590 | |
| Gostota vlakov na dan in linijo (število) | 674 | 708 | 702 | 707 | |
| Tovorni vlaki (število) | 157 | 194 | 197 | 192 | |
| Potniški vlaki (število) | 517 | 514 | 505 | 515 | |
| Obtek tovornih vagonov (dni) | 5,5 | 4,9 | 5,5 | 5,7 | |
| Zasedenost sedežev (%) | 28,9 | 29,1 | 27,0 | 26,2 | |
| Povprečna komercialna hitrost | | | | | |
| Tovorni vlaki (km/h) | 40,99 | 38,35 | 39,46 | 40,76 | |
| Potniški vlaki (km/h) | 53,31 | 53,23 | 53,69 | 53,62 | |
| Zamude | | | | | |
| Tovorni vlaki (min/100 vlak. km) | 39,6 | 78,8 | 68,0 | 49,1 | |
| Potniški vlaki (min/100 vlak. km) | 2,8 | 2,7 | 1,9 | 2,0 | |
| Razpoložljivi sedeži v potniških vlakih (št. sedežev/vlak) | 204 | 201 | 186 | 182 | |
| Povprečno število potnikov na vlak (število) | 87 | 86 | 97 | 71 | |
| Brutotone na tovorni vlak (ton) | 906,8 | 930,9 | 926,6 | 907,4 | |
| Prepeljane tone na tovorni vlak (ton) | 475,9 | 460,2 | 462,7 | 452,8 | |
| Razmerje neto : bruto tone (%) | 49,1 | 49,4 | 49,9 | 49,9 | |
| Delo vlečnih vozil | | | | | |
| Električne lokomotive | (mazalni km/vozilo) | 159.542 | 169.107 | 158.758 | 151.125 |
| | (tisoč BRTKM/vlečno vozilo) | 100.327 | 112.821 | 119.920 | 101.366 |
| Dizel lokomotive | (mazalni km/vozilo) | 60.075 | 59.064 | 58.391 | 50.057 |
| | (tisoč BRTKM/vlečno vozilo) | 16.372 | 17.696 | 18.122 | 14.139 |
| Elektromotorni vlaki | (mazalni km/vozilo) | 167.933 | 174.485 | 179.600 | 181.566 |
| | (tisoč BRTKM/vlečno vozilo) | 20.195 | 20.766 | 21.126 | 21.230 |
| Dizelomotorni vlaki | (mazalni km/vozilo) | 103.340 | 108.802 | 106.078 | 108.226 |
| | (tisoč BRTKM/vlečno vozilo) | 7.744 | 8.176 | 8.013 | 8.121 |
| Specifična poraba energije | | | | | |
| Električna energija | (kWh/mio. BRTKM) | 25,24 | 24,72 | 24,31 | 24,59 |
| Dizel gorivo | (kg/tisoč BRTKM) | 9,91 | 9,31 | 9,00 | 9,98 |

Vlečna in vlečena sredstva

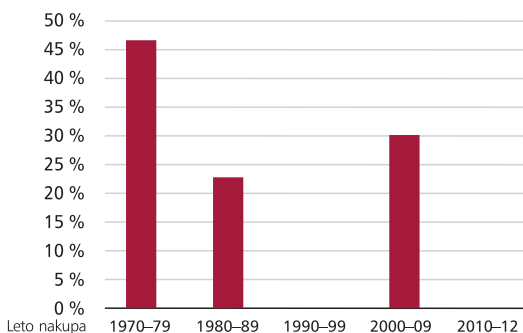
Struktura nabave tovornih vozil (stanje 31. 12. 2012)



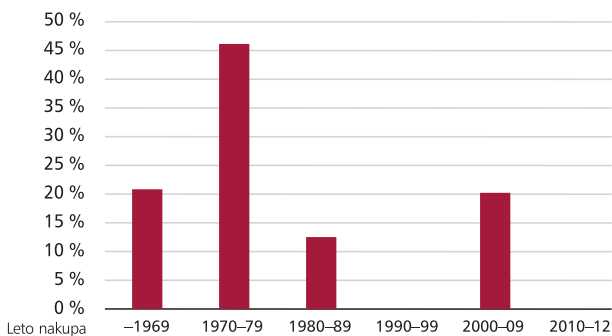
Struktura nabave klasičnih potniških vagonov (stanje 31. 12. 2012)

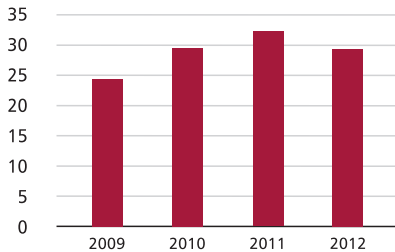
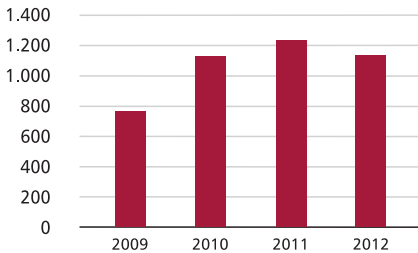
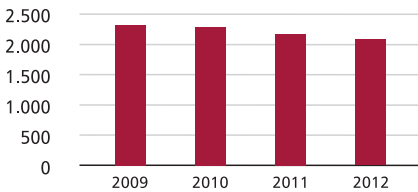


Struktura nabave potniških garnitur (stanje 31. 12. 2012)



Struktura nabave lokomotiv (stanje 31. 12. 2012)



Milijon BRTKM/lokomotivo**Tisoč NTKM/tovorni vagon****Tisoč PKM/potniško vozilo**

Inventarsko stanje vlečnih sredstev

| (število) | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Skupaj | 273 | 271 | 265 | 265 |
| Električne lokomotive | 86 | 84 | 78 | 78 |
| Elektromotorni vlaki | 39 | 39 | 39 | 39 |
| Dizel lokomotive | 74 | 74 | 74 | 74 |
| Dizelmotorni vlaki | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Muzejske parne lokomotive | 4 | 4 | 4 | 4 |

Inventarsko stanje tovornih vagonov

| (število) | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 4-osni | Povprečna nosilnost vagonov (ton) |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------------|
| Skupaj | 3.905 | 3.211 | 3.142 | 3.120 | 2.783 | |
| E odprti – navadni | 974 | 829 | 828 | 827 | 811 | 58,3 |
| F odprti – specialnega tipa | 507 | 478 | 478 | 478 | 478 | 56,7 |
| G zaprti – navadni | 390 | 143 | 105 | 93 | 36 | 38,2 |
| H zaprti – navadni | 375 | 348 | 328 | 323 | 253 | 51,7 |
| K plato – navadni | 181 | 148 | 148 | 148 | 0 | 26,8 |
| L plato – specialnega tipa | 65 | 64 | 64 | 64 | 25 | 33,6 |
| R plato – štiriosni navadni | 160 | 145 | 145 | 145 | 145 | 55,5 |
| S plato – specialnega tipa | 279 | 253 | 253 | 253 | 253 | 57,0 |
| T s premično streho | 721 | 558 | 549 | 545 | 538 | 53,9 |
| U specialni | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 57,1 |
| Z cisterne | 157 | 149 | 148 | 148 | 148 | 58,0 |
| P zasebni, uvrščeni v SŽ park | 469 | 416 | 415 | 412 | 412 | 61,7 |

Inventarsko stanje klasičnih potniških vagonov

| (število) | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | Povprečno število sedežev na vagon | Delež 1. r. |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|---|----------------|
| 2-osni vagoni | | | | | | |
| Baat | 3 | 2 | 2 | 2 | 30,0 | |
| 4-osni vagoni | | | | | | |
| Potniški vagoni (A, AB, B) | 93 | 93 | 93 | 93 | 58,4 | 13,9 % |
| Jedilni vagoni (WR, AR, BR) | 5 | 5 | 5 | 5 | 17,8 | 33,7 % |
| Ležalniki (Ac, Bc) | 2 | | | | | |
| Spalniki, salon (WI) | 2 | | | | | |
| Prtljažni vagoni | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| Skupaj | 107 | 102 | 102 | 102 | 54,7 | 14,1 % |
| od tega: klimatizirani vagoni | 13 | 13 | 13 | 13 | | |
| S plato – specialnega tipa Sds | | | 7 | 7 | | |

Stanje infrastrukture

| | | 2012 | % |
|--|-----------|---------|--------|
| SŽ – Postaje | (število) | 129 | |
| – za tovorni promet | | 9 | 7,0 % |
| – za potniški promet | | 8 | 6,2 % |
| – za mešani promet | | 111 | 86,0 % |
| – ranžirne | | 1 | 0,8 % |
| Dejanska dolžina prog | (km) | 1.209,1 | |
| – za tovorni promet | | 87,2 | 7,2 % |
| – za potniški promet | | 2,2 | 0,2 % |
| – za mešani promet | | 1.119,8 | 92,6 % |
| – elektrificirane proge | | 500,4 | 41,4 % |
| Dolžina tirov na progah | (km) | 1.539 | |
| Predori in galerije | (število) | 93 | |
| | (km) | 37 | |
| Mostovi (kamniti, betonski, armirano betonski, jekleni) in viadukti | (število) | 396 | |
| | (km) | 11 | |
| Prepusti (kamniti, betonski, armirano betonski, jekleni) | (število) | 2.942 | |
| | (km) | 6 | |

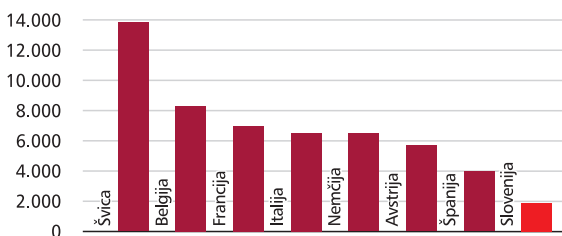
Superlativi

| | |
|------------------------------------|--|
| Najbolj strma proga | Prvačina-Štanjel 26,7 promila od km 105,639 do km 105,884 |
| Najdaljša horizontala | Ruše-Fala od km 11,850 do km 18,350 v dolžini 6.500 m na progi Maribor-Prevalje |
| Najdaljša ravnina | Ptuj-Velika Nedelja od km 19,540 do km 35,350 v dolžini 15.810 m na progi Pragersko-Središče |
| Najvišje ležeča železniška postaja | Postojna 582 m |
| Najnižje ležeča železniška postaja | Koper 3 m |
| Najdaljši most | 575 m Novo mesto – na industrijskem tiru proti Revozu – most čez potok Težka voda |
| Najvišji most | 30 m Most na Soči čez reko Idrijco (dolžina 289 m) |
| Najdaljši predor | Bohinjski predor 6.327,3 m |
| Najkrajši predor | Radovljica 25,03 m |
| Najstarejša proga | Južna državna železnica – Šentilj-Celje 2. 6. 1846 |

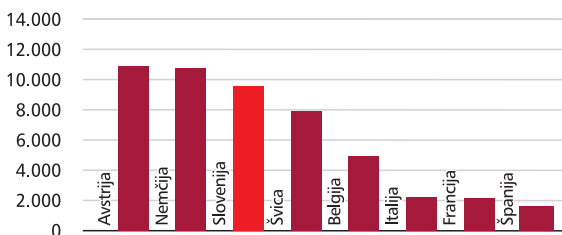
Primerjava med evropskimi železnicami leta 2011

| Država | Železnica | Dolžina prog | | | Povprečno število zaposlenih |
|-----------|-----------------------------|--------------|----------------|-----------------------|------------------------------|
| | | km | elektrif. v km | od tega elektrif. v % | |
| Nemčija | AAE, DB AG, GVG, KEG | 33.576 | 19.826 | 59 | 282.260 |
| Italija | FS SpA, FNME, RTC | 17.045 | 12.121 | 71 | 78.555 |
| Avstrija | GKE, ÖBB | 5.021 | 3.416 | 68 | 43.721 |
| Španija | RENFE, FEVE, FGC, EuskoTren | 15.680 | 9.489 | 61 | 31.653 |
| Švica | BLS, CFF/SBB/FFS | 3.574 | 3.574 | 100 | 31.297 |
| Belgija | SNCB/NMBS | 3.578 | 3.005 | 84 | 36.453 |
| Francija | SNCF, RFF | 34.621 | 17.420 | 50 | 153.378 |
| Slovenija | SŽ | 1.209 | 500 | 41 | 8.886 |

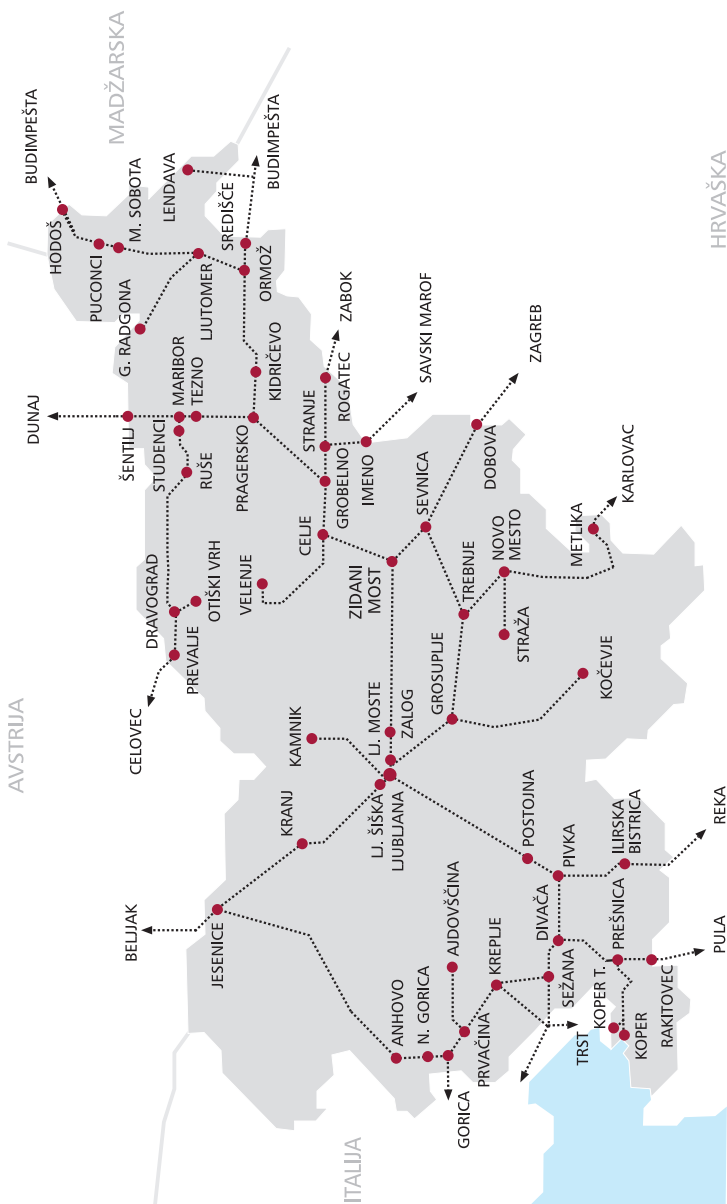
Povprečno število potnikov na dan na km proge leta 2011



Povprečno število ton na dan na km proge leta 2011



Omrežje Slovenskih železnic



Viri:

Letna poročila Slovenskih železnic
Mednarodna železniška statistika UIC
Statistika in analitični podatki Slovenskih železnic