

Povzetek letnega poročila 2013



Kazalo

Pomembnejši podatki o poslovanju	2
Sistem vodenja in upravljanja	3
Temeljne razvojne usmeritve	7
Povzetek analize poslovanja skupine Slovenske železnice	8
Poslovanje po dejavnostih	14
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	14
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	16
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	19
Poslovanje drugih odvisnih družb	22
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	22
Skupina SŽ-ŽIP	24
Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje	26
Skupina Fersped	28
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	30
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	32
Zaposleni	34
Investicijska vlaganja	35
Varnost in urejenost prometa	35
Sistem vodenja kakovosti	36
Sistem ravnanja z okoljem	37
Poslovnoizidna uspešnost po posameznih družbah/dejavnostih	38
Zbir bilanc stanja podjetij v skupini na dan 31. 12. 2013	40
Skupinski računovodski izkazi s pojasnili za skupino Slovenske železnice	42

Slovenske železnice v številkah

Skupina Slovenske železnice	48
Tovorni promet	50
Potniški promet	53
Infrastruktura	55
Zaposleni	56
Izkoriščenost prog	57
Prometne storitve	58
Vlečna in vlečena sredstva	59
Stanje infrastrukture	62
Primerjava med evropskimi železnicami leta 2012	63
Omrežje Slovenskih železnic	64

Pomembnejši podatki o poslovanju

Poudarki iz izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	Skupina Slovenske železnice			
	2013	2012	primerljivo 2012	Indeks
Poslovni prihodki	504.040	450.213	453.757	111,1
Čisti prihodki od prodaje	430.403	373.034	373.034	115,4
EBIT – poslovni izid iz poslovanja	20.022	8.518	12.062	166,0
EBITDA	57.129	48.589	52.133	109,6
Celotni poslovni izid	19.349	4.050	4.050	477,8
Čisti poslovni izid	18.714	3.479	3.479	537,9
Poudarki iz bilance stanja (tisoč evrov)	31. 12. 2013	31. 12. 2012	31. 12. 2012	Indeks
Sredstva	636.533	633.335	633.335	100,5
Kapital	153.266	142.272	142.272	107,7
Finančne obveznosti	368.381	380.299	380.299	96,9
Delež finančnih obveznosti v sredstvih	57,9 %	60,0 %	60,0 %	96,5
Kazalniki	2013	2012	primerljivo 2012	Indeks
Neto finančne obveznosti/EBITDA	6,4	7,8	7,2	88,9
Čista dobičkonosnost kapitala – ROE ¹⁾	10,1 %	2,5 %	2,5 %	404,0
Čista dobičkonosnost sredstev – ROA	2,9 %	0,5 %	0,5 %	580,0
Čista dobičkonosnost prodaje – ROS	4,3 %	0,9 %	0,9 %	477,8
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	34.262	33.053	33.517	102,2
Obsega dela in zaposleni	2013	2012	primerljivo 2012	Indeks
Prepeljano blago (tisoč ton)	17.647,6	16.181,2	16.181,2	109,1
Netotonski kilometri (mio. NTKM)	3.895,7	3.537,7	3.537,7	110,1
Prepeljani potniki (tisoč)	16.420,5	15.512,1	15.512,1	105,9
Potniški kilometri (mio. PKM)	760,3	741,7	741,7	102,5
Število zaposlenih (31. 12.)	8.099	8.279	8.279	97,8
Povprečno število zaposlenih	8.221	8.543	8.543	96,2
Vozna sredstva	2013	2012	primerljivo 2012	Indeks
Lokomotive	156	156	156	100,0
Tovorni vagoni	3.142	3.120	3.120	100,7
Potniški vagoni	102	102	102	100,0
Potniške garniture	109	109	109	100,0

Legenda kazalnikov:

EBITDA = EBIT + amortizacija

Celotni poslovni izid = EBIT + Rezultat finančnih gibanj + Rezultat drugih gibanj (pred davkom)

Čisti poslovni izid = Celotni poslovni izid – davek iz dobička

Finančne obveznosti = kratkoročne in dolgoročne finančne obveznosti

Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti – denarna sredstva – kratkoročne finančne naložbe

ROE = čisti dobiček/povprečni kapital

ROA = čisti dobiček/povprečna sredstva

ROS = čisti poslovni izid/čisti prihodki od prodaje

Dodana vrednost na zaposlenega = razlika med poslovnimi prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur

Pojasnilo:

Na podlagi spremenjenega kontnega načrta so bile 1. januarja 2013 uveljavljene spremembe pri evidentiranju prihodkov iz naslova odškodnin (odškodnine, povezane s poslovnimi učinki, se evidentirajo na poslovne prihodke, prej so bile izkazane v okviru drugih prihodkov izven poslovnega izida iz poslovanja) in spremembe pri izkazovanju vračunanih stroškov iz naslova rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade (stroški rezervacij se leta 2013 vključujejo med stroške dela, prej so bili izkazani v okviru drugih stroškov v okviru poslovnega izida iz poslovanja).

Zaradi primerljivosti z letom 2013 so podatki za leto 2012 prilagojeni na spremenjeni kontni načrt, na podlagi tega so izračunani tudi indeksi in kazalniki.

¹⁾ Kazalnik čista dobičkonosnost kapitala – ROE je izračunan za leto 2013 glede na čisti poslovni izid z izločenim vplivom izhoda iz IFI in vplivom tečajnih razlik (računovodska vrednost 13,5 %).

Sistem vodenja in upravljanja

Sistem vodenja in upravljanja omogoča preglednost poslovanja družbe Slovenske železnice, d. o. o., in odvisnih družb.

Dvotirni sistem upravljanja

Slovenske železnice, d. o. o., upravlja ustanovitelj neposredno in prek organov družbe, to sta nadzorni svet in poslovodstvo. Pristojnosti organov družbe opredeljuje Zakon o gospodarskih družbah (ZGD-1) in na njegovi podlagi sprejeti Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., Poslovnik o delu nadzornega sveta in Poslovnik o delu poslovodstva.

Ustanovitelj

Funkcijo ustanovitelja družbe opravlja uprava Slovenske odškodninske družbe (SOD).

Ustanovitelj odloča o najpomembnejših vprašanjih, določenih v Zakonu o gospodarskih družbah in Aktu o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Ustanovitelj samostojno odloča o sprejemu akta o ustanovitvi in o spremembah in dopolnitvah tega akta, sprejemu strateškega poslovnega načrta koncerna slovenskih železniških družb, sprejemu letnega poročila in konsolidiranega letnega poročila, če ga ni potrdil nadzorni svet, ter uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube, podelitvi razrešnice nadzornemu svetu in poslovodstvu, spremembah osnovnega kapitala, imenovanju in razrešitvi članov nadzornega sveta in plačilu članov nadzornega sveta, imenovanju revizorja in o drugih zadevah, v skladu s predpisi in tem aktom.

Seje ustanovitelja potekajo skladno z njegovimi notranjimi akti.

Nadzorni svet

Sestava nadzornega sveta

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., v skladu z Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., sestavlja šest članov. Štiri imenuje ustanovitelj, dva pa svet delavcev. Leta 2013 se sestava nadzornega sveta ni spreminjala.

Na zadnji dan leta 2013 so nadzorni svet sestavljali:

Ime in priimek	Mandat	Funkcija
Boris Zupančič	od 7. 9. 2012 do 10. 9. 2015	predsednik
Lojze Zajc	od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015	član
Viktor Markežič	od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015	član
dr. Mitja Grbec	od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015	član
Silvo Berdajs	od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015	namestnik predsednika
Nikola Knežević	od 10. 9. 2011 do 10. 9. 2015	član

Delovanje nadzornega sveta

Pravna podlaga za delovanje nadzornega sveta so Zakon o gospodarskih družbah, Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., Poslovnik o delu nadzornega sveta in Poslovnik o delu in nagrajevanju komisij nadzornega sveta.

Nadzorni svet izvaja svoje pristojnosti in opravlja svoje naloge na sejah in prek komisij nadzornega sveta.

Najpomembnejše pristojnosti nadzornega sveta so nadzor vodenja poslov Slovenskih železnic, nadzorovanje delovanja koncerna slovenskih železniških družb, podajanje mnenja o poročilu posloводства o pomembnejših poslovnih dogodkih koncerna slovenskih železniških družb in razmerjih odvisnih družb z obvladujočo družbo, ki ga posloводство pripravi četrletno, imenovanje in odpoklic posloводства, odločanje o sklenitvi pogodb o zaposlitvi s poslovodnimi osebami, nadziranje primernosti postopkov in učinkovitosti delovanja notranjih kontrol in notranje revizije, preverjanje letnih in drugih finančnih poročil družbe, potrjevanje letnega poročila ter dajanje soglasij k letnemu načrtu Slovenskih železnic, strateškemu poslovnemu načrtu koncerna slovenskih železniških družb, nakupu ali prodaji kapitalskih naložb v vrednosti nad sto tisoč evrov, nakupu ali prodaji nepremičnin v vrednosti nad dvesto petdeset tisoč evrov, najemanju kreditov ali posojil v vrednosti nad dva milijona evrov, dajanju jamstev ali poroštev napram tretjim osebami v skupni vrednosti posameznega posla nad dva milijona evrov in k investicijam ter dezinvesticijam, ki niso vsebovane v letnem načrtu Slovenskih železnic ali v strateškem poslovnem načrtu koncerna slovenskih železniških družb in ki posamično presegajo vrednost dvesto petdeset tisoč evrov.

Nadzorni svet odloča in daje soglasje tudi v drugih zadevah, določenih v 15. členu veljavnega Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Komisije nadzornega sveta

Leta 2013 je v okviru nadzornega sveta delovala revizijska komisija, ki ima pristojnosti določene v 280. členu Zakona o gospodarskih družbah. Revizijska komisija je delovala v sestavi: Lojze Zajc (predsednik), Nikola Knežević, Viktor Markežič in Tatjana Habjan.

V okviru nadzornega sveta je ustanovljena tudi kadrovska komisija v sestavi Boris Zupančič (predsednik), Silvo Berdajs in Mitja Grbec.

Posloводство

V skladu z veljavnim Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., posle družbe vodi posloводство, ki ima tri člane, generalnega direktorja, ki družbo zastopa samostojno in neomejeno, ter dva člana posloводства – direktorja, ki zastopata družbo le skupaj z generalnim direktorjem.

Kadar je v skladu z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (ZSDU) imenovan delavski direktor, ima ta pristojnosti zastopanja interesov delavcev glede kadrovskih in socialnih vprašanj.

Družba Slovenske železnice, d. o. o., leta 2012 ni imela delavskega direktorja, saj ni izpolnjevala pogojev po 81. členu ZSDU. Štirinajstega februarja 2013 pa je bil, na podlagi dogovora med svetom delavcem in poslovodstvom družbe, na mesto delavskega direktorja, člana posloводства, imenovan Albert Pavlič.

Družbo so leta 2013 vodili:

- generalni direktor Dušan Mes, ki je bil imenovan 22. marca 2012;
- članica posloводства – direktorica Jelka Šinkovec Funduk, ki je bila imenovana 29. marca 2012;
- član posloводства Milan Jelenc, ki je bil imenovan 14. februarja 2013.

Milan Perović je leta 2012 podal odstopno izjavo, s katero je odstopil s funkcije člana posloводства – direktorja, vendar je svojo funkcijo opravljal do 31. januarja 2013. Za novega člana posloводства – direktorja je bil imenovan Milan Jelenc.

Upravljanje odvisnih družb

Skupino Slovenske železnice poleg družbe Slovenske železnice, d. o. o., sestavljajo tudi odvisne družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-VIT, d. o. o., SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., Prometni inštitut, d. o. o., SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. d., SŽ-Železniška tiskarna, d. d., in Fersped, d. d., v katerih ima družba Slovenske železnice, d. o. o., st odstotni ali večinski delež.

Ta podjetja zagotavljajo vzdrževanje javne železniške infrastrukture in upravljanje z njo, vodenje železniškega prometa, prevažanje potnikov in blaga po javni železniški infrastrukturi, vleko vlakov in tehnično vagono dejavnost kot temeljne dejavnosti ter druge storitve in spremljajoče in dopolnilne dejavnosti, potrebne za nemoteno in/ali kakovostno opravljanje temeljnih dejavnosti.

Glede na to, da so Slovenske železnice, d. o. o., na podlagi zahtevanega popravljalnega ukrepa Računskega sodišča 31. decembra 2011 odpravile izkazovanje dolgoročne finančne naložbe v zavod SŽ-ŽZD (naložba v delnice ali deleže), ter začasno izkazale finančno terjatev iz tega naslova, je SŽ-ŽZD izvzet iz konsolidiranih računovodskih izkazov skupine Slovenske železnice.

Odvisne družbe upravlja ustanovitelj (družba Slovenske železnice, d. o. o.) neposredno in prek posloводства družbe, razen družbe SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. d., SŽ-Železniška tiskarna, d. d., in Fersped, d. d., v katerih imajo nadzorni svet.

Ustanovitelj ima vlogo in vse pristojnosti skupščine, samostojno pa odloča o:

- spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi;
- uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube;
- podelitvi razrešnice poslovodu oz. posameznim članom posloводства;
- spremembah osnovnega kapitala;
- imenovanju in razrešitvi članov posloводства;
- imenovanju revizorja in
- drugih zadevah v skladu s predpisi in aktom o ustanovitvi.

Pogodbe o obvladovanju

S pogodbo o obvladovanju so določeni pogoji in način vodenja poslov v pogodbenem koncernu ter druge medsebojne pravice in obveznosti Slovenskih železnic, d. o. o., kot obvladujoče družbe in odvisnih družb. S pogodbo odvisna družba podredi vodenje in upravljanje družbe družbi Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoči družbi.

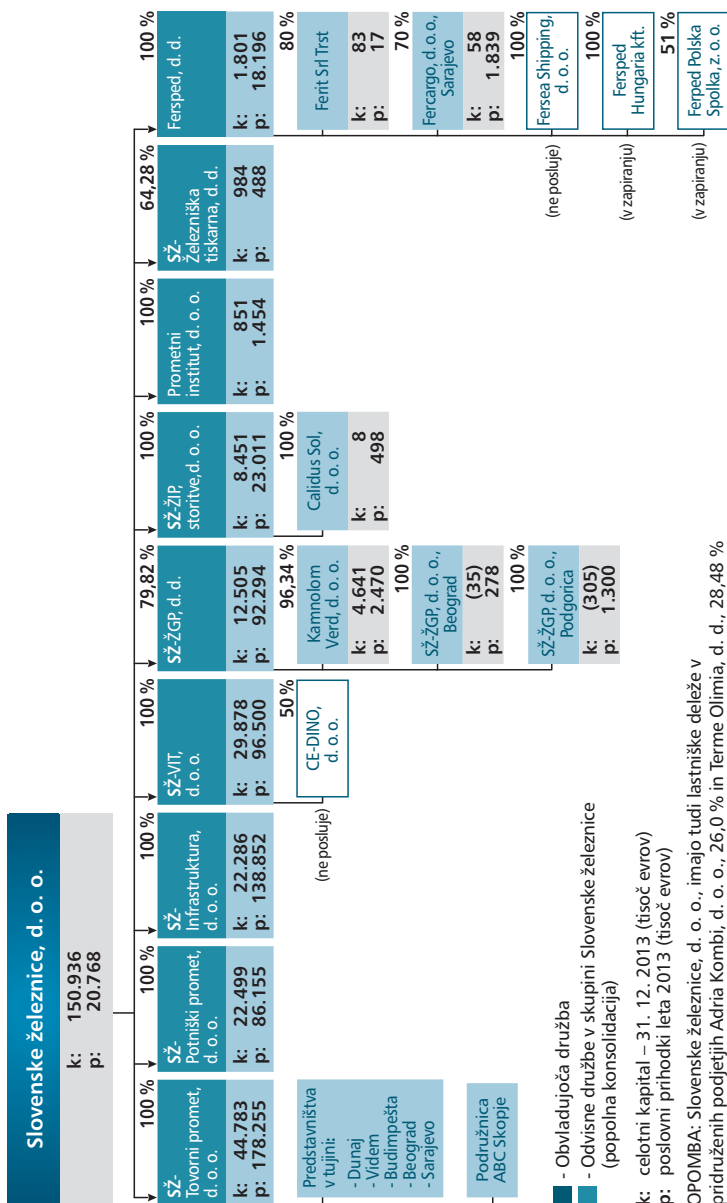
S pogodbo je družba Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoča družba v pogodbenem koncernu pridobila pravico do dajanja navodil odvisni družbi za vodenje poslov ter izvajanje neposrednega nadzora nad odvisno družbo, hkrati pa ima obveznost kritja njene izgube.

Namen sklenitve pogodb je zagotoviti učinkovito poslovno odločanje za doseganje čim boljših poslovnih rezultatov vseh družb v skupini Slovenske železnice in vsake družbe posebej ter na podlagi tega povezati kapitalsko povezane družbe v pogodbeni koncern.

Bistveno pa je, da so ne glede na dejstvo, da gre za pogodbeni koncern, odvisne družbe samostojne pravne osebe, ki odgovarjajo za svoje obveznosti z vsem svojim premoženjem.

Medsebojna razmerja med Slovenskimi železnicami, d. o. o., in odvisnimi družbami ter med posameznimi odvisnimi družbami so poleg ureditve v aktih o ustanovitvi urejena tudi v posebnih pogodbah o izvajanju storitev.

Shema organiziranosti



Izjava o upravljanju družbe

Poslovodstvo in nadzorni svet družbe izjavljata, da Slovenske železnice, d. o. o., pri svojem delu in poslovanju spoštujejo Kodeks upravljanja družb s kapitalskimi naložbami države, ki ga je sprejela Slovenska odškodninska družba 15. maja 2013 in je dostopen na njeni spletni strani, <http://www.so-druzba.si/sl-si/upravljanje-nalozb/kodeks-upravljanja-kapitalskih-nalozb-republike-slovenije>, s posameznimi odstopanji, ki so razkrita in pojasnjena v nadaljevanju.

Točka 70:

V kadrovsko komisijo, ki je začela delovati oktobra 2012, ni imenovan zunanji strokovnjak, saj se sodelovanje, glede na kompetence članov nadzornega sveta, ni pokazalo kot potrebno.

Slovenske železnice, d. o. o., spoštujejo tudi vsa sprejeta Priporočila upravljavca posrednih in neposrednih kapitalskih naložb Republike Slovenije, razen Priporočila 11: Doseganje kakovosti in odličnosti poslovanja družb/skupin, saj model odličnosti EFQM kot izredno zahteven projekt, v skupini Slovenske železnice ni uveden.

Temeljne razvojne usmeritve

Vizija Slovenskih železnic je, postati pomemben regionalni prevoznik in ponudnik celovitih logističnih storitev v Srednji in Jugovzhodni Evropi ter nosilec celovitih in prijaznih storitev v integriranem javnem potniškem prometu v Sloveniji, v okviru nacionalnega programa razvoja JŽI pa učinkovito vzdrževati sodobno in varno železniško infrastrukturo in biti upravljavalec JŽI v skladu z zakonodajo in smernicami Evropske unije.

V ciljni regiji, ki poleg Slovenije obsega ključne trge pri prevozu blaga in potnikov v Srednji in Jugovzhodni Evropi, bomo:

- povečali tržni delež prevoza blaga na V. in X. koridorju;
- postali upravljavalec in največji prevoznik v integriranem javnem potniškem prometu v Sloveniji;
- zagotavljali učinkovito in zanesljivo upravljanje železniške infrastrukture;
- postali upravljavalec tovornih in potniških terminalov;
- postali vodilni izvajalec in inženir na področju gradnje železniške infrastrukture;
- razvijali učinkovite podporne dejavnosti v skupini in druge dejavnosti trajnostnega razvoja.

Strateške usmeritve dejavnosti tovarnega prometa

Temeljna strateška usmeritev je rast fizičnega in vrednostnega obsega prevozov in storitev ter doseganje dobičkonosnosti poslovanja z zmanjševanjem stroškov poslovanja, optimizacijo organizacije, sredstev in virov.

Še naprej si bomo dejavno prizadevali za ohranitev položaja vodilnega prevoznika v Sloveniji, krepitev tržne prepoznavnosti ter tržnega položaja. Razvoj novih produktov in internacionalizacijo poslovanja bomo dosegli s širitvijo transportnih poti, razvojem novih storitev in obvladovanjem transportnih poti prek Slovenije.

Strateške usmeritve dejavnosti potniškega prometa

Strateškega pomena je udejanjitev projekta integriranega javnega potniškega prometa z uvedbo enotne vozovnice in integracijo z avtobusnim prevozom.

Kakovost prevoznih storitev bomo povečevali z vlaganjem v nove tehnologije, s katerimi bomo optimirali in posodobili poslovanje. S promocijskimi in drugimi trženjskimi dejavnostmi bomo spodbujali k uporabi vlaka ter dejavno tržili vse oglasne površine.

Strateške usmeritve dejavnosti vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa

Temeljna usmeritev je povečanje kakovosti storitev vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa ob večji stroškovni učinkovitosti, predvsem z uvajanjem novih tehnologij, kar je povezano z investicijami v opremo za vzdrževanje in investicijami v javno železniško infrastrukturo, ki vplivajo tudi na optimizacijo procesov vodenja prometa.

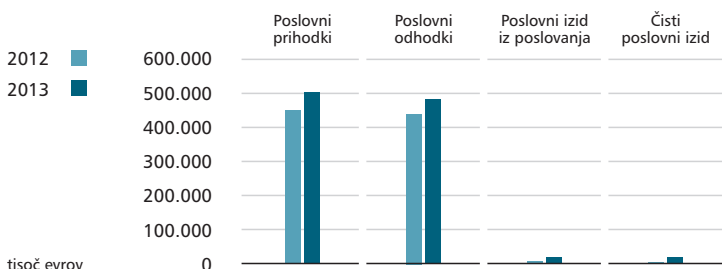
V okviru državne strategije bomo zagotavljali usklajevanje infrastrukturnih investicij države glede na potrebe prevoznikov in obstoječe stanje infrastrukture. Prizadevali si bomo za projekte, ki bodo omogočali kakovostne storitve prevoza potnikov in blaga. To pomeni odpravo »ozkih grl«, kot je ljubljansko železniško vozlišče, posodobitev potniških postaj in postajališč, zagotovitev 22,5-tonskega osnega pritiska na celotnem glavnem prometnem križu, posodobitev vseh železniških prog za hitrosti do 160 km/h na glavnih progah jedrnega omrežja (RFC 6 in RFC 5), usposobitev in modernizacija obstoječih prog z zagotovitvijo ustrezne dolžine postajnih tirov za sprejem daljših vlakov, prednostna zgraditev dvotirne proge Koper-Divača, zagotavljanje interoperabilnosti in vzpostavitev železniškega prometa brez meja.

Strateške usmeritve v drugih/podpornih dejavnostih

Temeljna usmeritev vseh hčerinskih družb, ki opravljajo dopolnilne dejavnosti, je zagotoviti kakovostne in zanesljive storitve po najkonkurenčnejših cenah. Enako velja za obvladujočo družbo, ki izvaja storitve podpornih procesov za dejavnosti, ki se izvajajo v odvisnih družbah.

Povzetek analize poslovanja skupine Slovenske železnice

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Skupina Slovenske železnice je leta 2013 ustvarila 512.736 tisoč evrov prihodkov. Sestavljajo jih poslovni prihodki z 98,3-odstotnim deležem in finančni prihodki z 1,7-odstotnim deležem. Skupina je dosegla 493.387 tisoč evrov odhodkov, v tem imajo poslovni odhodki 98,1 odstotni delež, finančni odhodki 1,7-odstotnega, ostalo pa so drugi odhodki. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja znaša 18.714 tisoč evrov. Oblikujejo ga pozitiven poslovni izid iz poslovanja v višini 20.022 tisoč evrov, negativna razlika med finančnimi prihodki in odhodki v višini 65 tisoč evrov, negativna razlika med drugimi prihodki in odhodki 608 tisoč evrov, davek iz dobička 639 tisoč evrov in odloženi davki 4 tisoč evrov.

Na poslovanje skupine Slovenske železnice kot tudi na obseg zadolžitve negativno vpliva sistemsko nerešeno financiranje storitev obveznih gospodarskih javnih služb prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa, vključno s potrebnimi sredstvi za odplačilo kreditov, ki so bili v preteklem obdobju najeti za financiranje voznih sredstev OGJS potniškega prometa.

Na medresorski komisiji (predstavniki Kabineta predsednice vlade Republike Slovenije, Ministrstva za infrastrukturo in prostor, Ministrstva za finance in Slovenskih železnic) je bila usklajena terjatev Slovenskih železnic do Republike Slovenije na dan 30. novembra 2013 v višini 303.602 tisoč evrov.

Na podlagi 5. a člena Zakona o družbi Slovenske železnice je bila sklenjena pogodba o načinu plačila terjatve družbe Slovenske železnice, d. o. o., v višini 134.262 tisoč evrov, in tako narejen prvi korak k poravnavi obveznosti, vendar se je treba dogovoriti še o plačilu obresti. Plačilo terjatve bo Republika Slovenija izvedla v desetih obrokih, v letih od 2014 do 2023 (prvi obrok je bil plačan 3. februarja 2014). V skladu s pogodbenimi določili je omogočena prenosljivost terjatve in notarska izvršljivost.

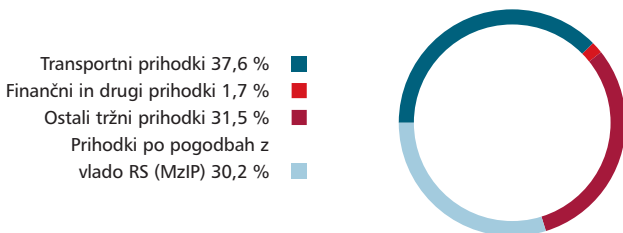
Ukrepi za poplačilo drugega dela terjatve, ki se nanaša na neizplačane obveznosti iz naslova izvajanja storitev obvezne gospodarske javne službe in kreditov, najetih za financiranje voznih sredstev obvezne gospodarske javne službe potniškega prometa v preteklem obdobju, so v pripravi.

Leta 2014 si bodo Slovenske železnice v sodelovanju z resornim ministrstvom prizadevale tudi za ureditev podlag in kriterijev, da se v okviru sklenjenih večletnih pogodb zagotavljajo stabilni in zadostni finančni viri za plačevanje storitev obveznih gospodarskih javnih služb.

Ugotovitev poslovnega izida

Izkaz poslovnega izida (tisoč evrov)	2013	2012	primerljivo 2012	Indeks
Poslovni prihodki	504.040	450.213	453.757	111,1
Poslovni odhodki	484.018	441.695	441.695	109,6
Poslovni izid iz poslovanja	20.022	8.518	12.062	166,0
Finančni prihodki	8.511	1.811	1.811	470,0
Finančni odhodki	8.576	9.002	9.002	95,3
Rezultat finančnih gibanj	(65)	(7.191)	(7.191)	0,9
Drugi prihodki	185	3.834	290	63,8
Drugi odhodki	793	1.111	1.111	71,4
Rezultat drugih gibanj	(608)	2.723	(821)	74,1
Davek iz dobička	639	526	526	121,5
Odloženi davki	(4)	45	45	
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	18.714	3.479	3.479	537,9
Čisti poslovni izid večinskih lastnikov	17.933	2.674	2.674	670,6
Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov	781	805	805	97,0

Struktura prihodkov skupine Slovenske železnice

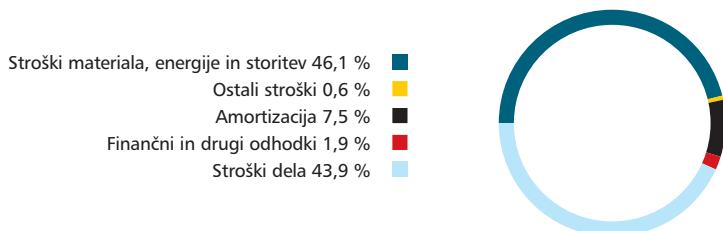


V primerjavi z letom 2012 so poslovni prihodki skupine Slovenske železnice večji za 11,1 %. Z največjim delom – 85,4-odstotno – jih sestavljajo čisti prihodki od prodaje (430.403 tisoč evrov, leto prej 373.034 tisoč evrov).

Čiste prihodke od prodaje sestavljajo s 43,6-odstotnim deležem *transportni prihodki* (187.828 tisoč evrov, leto prej 183.440 tisoč evrov), ki sta jih na domačem in tujem trgu dosegla tovorni promet (147.278 tisoč evrov) in potniški promet (40.550 tisoč evrov). Glede na leto prej so večji konsolidirani transportni prihodki tovarnega prometa za 1,9 % in potniškega prometa za 4,3 %.

Skupina Slovenske železnice je leta 2013 dosegla 493.387 tisoč evrov odhodkov, leto prej 451.808 tisoč evrov.

Struktura odhodkov skupine Slovenske železnice



Poslovni odhodki skupine Slovenske železnice so leta 2013 znašali 484.018 tisoč evrov, leto prej 441.695 tisoč evrov. Rast poslovnih odhodkov je bila počasnejša od rasti poslovnih prihodkov za 1,5 odstotne točke, tudi zaradi rezultatov izvajanja dogovora o ukrepih na področju prihodkov, izdatkov in materialnih stroškov ter na področju plač, povračil in drugih prejemkov v koncernu slovenskih železniških družb.

Z največjim delom – 44,8-odstotno – jih sestavljajo *stroški dela*. Znašali so 216.634 tisoč evrov in so v primerjavi z letom prej manjši za 4,6 % ali 10.412 tisoč evrov. Stroški dela so manjši od načrta za 4.411 tisoč evrov. Masa plač in nadomestil plač v strukturi stroškov dela sestavlja 71,5 %.

Stroški blaga, materiala in energije so dosegli 76.871 tisoč evrov, leto prej 67.716 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 15,9-odstotni delež. Stroški materiala in nadomestnih delov znašajo 37.680 tisoč evrov in so bili večidel porabljeni za vzdrževanje vozniških sredstev in vzdrževanje železniške infrastrukture. Stroški energije so znašali 35.333 tisoč evrov, v primerjavi z letom prej so večji za 9,7 %. Za vleko tovarnih in potniških vlakov je porabljenih 73,8 %

stroškov energije (leto prej 70,3 %), od tega za elektro vleko 43,7 % stroškov energije (leto prej 38,0 %) in za dizelsko vleko 30,1 % stroškov energije (leto prej 32,2 %).

Stroški storitev so leta 2013 dosegli 150.351 tisoč evrov, glede na leto 2012 so večji za 45,3 %. Med prevoznimi storitvami so pomembni stroški storitev tujih železniških uprav v višini 32.439 tisoč evrov, ki so za 0,6 % manjši od leta prej. Stroški drugih storitev (74.857 tisoč evrov), ki so glede na leto prej večji za 98,1 %, predvsem v skupini Železniško gradbeno podjetje (rast poslovnih prihodkov 85,9 %) in skupini Fersped, zajemajo pa stroške storitev zunanjih izvajalcev pri opravljanju osnovne dejavnosti, najemnin, komunalnih storitev in drugih manjših storitev. Stroški storitev vzdrževanja objektov in opreme (11.302 tisoč evrov) so za 1,6 % manjši od leta prej (manjši so tudi prihodki po pogodbah za vzdrževanje železniške infrastrukture).

Stroški odpisov pomenijo 8,1 % poslovnih odhodkov, znašali so 39.215 tisoč evrov, leto prej 42.095 tisoč evrov. Z največjim delom se nanašajo na amortizacijo neopredmetenih dolgoročnih in opredmetenih osnovnih sredstev (37.107 tisoč evrov), od tega največ odpade na SŽ-Tovorni promet, d. o. o., – 43,2 % (16.036 tisoč evrov) in SŽ-Potniški promet, d. o. o., – 31,4 % (11.643 tisoč evrov). Drugo so prevrednotovalni poslovni odhodki pri osnovnih sredstvih (378 tisoč evrov) in obratnih sredstvih (1.730 tisoč evrov), pomenijo pa predvsem prevrednotenje vrednosti terjatev.

Finančni odhodki so znašali 8.576 tisoč evrov, leto prej 9.002 tisoč evrov, večidel se nanašajo na odhodke matične družbe Slovenske železnice, d. o. o., (7.601 tisoč evrov) in jih sestavljajo v največji meri obresti od prejetih posojil in obračunane negativne tečajne razlike.

Drugi odhodki so znašali 793 tisoč evrov in se nanašajo predvsem na denarne kazni in odškodnine za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam, ter odškodnine delavcem.

Premoženjsko finančno stanje skupine Slovenske železnice

Analiza premoženjskega stanja skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2013 je izdelana na podlagi bilance stanja skupine. Sredstva skupine so znašala 636.533 tisoč evrov, leto prej 633.335 tisoč evrov.

(tisoč evrov)	31. 12. 2013	31. 12. 2012
Sredstva	636.533	633.335
Dolgoročna sredstva	489.295	531.398
Kratkoročna sredstva	142.585	95.769
Kratkoročne aktivne časovne razmejitev	4.653	6.168
Obveznosti do virov sredstev	636.533	633.335
Kapital	153.266	142.272
Rezervacije	36.422	37.548
Dolgoročne obveznosti	201.371	301.376
Kratkoročne obveznosti	235.644	141.736
Kratkoročne pasivne časovne razmejitev	9.830	10.403

V sestavi sredstev imajo dolgoročna sredstva 76,9-odstotni delež (leto prej 83,9-odstotnega), kratkoročna sredstva 22,4-odstotnega (leto prej 15,1-odstotnega) in kratkoročne aktivne časovne razmejitev 0,7-odstotni delež (leto prej 1,0-odstotni delež).

Analiza finančnega položaja

Analiza premoženjskega stanja skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2013 je izdelana na podlagi bilance stanja skupine.

(tisoč evrov)	31. 12. 2013	31. 12. 2012	Razlika	Indeks
Kratkoročne terjatve	123.385	79.106	44.279	156,0
Kratkoročne obveznosti	245.474	152.139	93.335	161,3
Neto kratkoročni dolg	122.089	73.033	49.056	167,2
Dolgoročne terjatve	133.193	153.499	(20.306)	86,8
Dolgoročne obveznosti	237.793	338.924	(101.131)	70,2
Neto dolgoročni dolg	104.600	185.425	(80.825)	56,4
Neto dolg	226.689	258.458	(31.769)	87,7
Obveznosti skupaj	483.267	491.063	(7.796)	98,4
Terjatve skupaj	256.578	232.605	23.973	110,3
Materialna sredstva	379.955	400.730	(20.775)	94,8
Osnovna sredstva	354.831	376.551	(21.720)	94,2
Naložbene nepremičnine	1.271	1.348	(77)	94,3
Sredstva za prodajo	141	0	141	
Zaloge	23.712	22.831	881	103,9
Kapital	153.266	142.272	10.994	107,7

Leta 2013 so se obveznosti skupine Slovenskih železnic zmanjšale za 7.796 tisoč evrov, terjatve pa povečale za 23.973 tisoč evrov, kar se odraža na manjšem neto dolgu za 31.769 tisoč evrov v primerjavi s koncem leta 2012.

Skupina Slovenske železnice je neto dolžnik na dolgoročnem (104.600 tisoč evrov) in kratkoročnem (122.089 tisoč evrov) področju. Stopnja zadolženosti, izražena z razmerjem med neto dolgom in materialnimi sredstvi, je konec leta 2013 znašala 59,7 % in je manjša od konca leta 2012 (64,5 %).

Financiranje dolgoročnih naložb

(tisoč evrov)	31. 12. 2013	31. 12. 2012	Razlika	Indeks
Kratkoročna sredstva	147.238	101.937	45.301	144,4
Kratkoročne obveznosti	245.474	152.139	93.335	161,3
Obratni kapital	(98.236)	(50.202)	(48.034)	195,7
Dolgoročne naložbe	489.295	531.398	(42.103)	92,1
Dolgoročni viri	391.059	481.196	(90.137)	81,3

Konec leta 2013 je bilo z dolgoročnimi viri financiranih 79,9 % dolgoročnih naložb, konec leta 2012 90,6 %. O financiranju pove tudi razmerje med kratkoročnimi sredstvi in kratkoročnimi obveznostmi, ki je konec decembra 2013 znašalo 0,600, konec decembra 2012 pa 0,670. V absolutnem znesku kaže primanjkljaj dolgoročnih virov negativni obratni kapital. Konec decembra 2013 je primanjkljaj dolgoročnih virov znašal 98.236 tisoč evrov. Na povečanje primanjkljaja dolgoročnih virov v višini 48.034 tisoč evrov je vplivalo zmanjšanje vrednosti osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin za 21.797 tisoč evrov, zmanjšanje neto dolgoročnih obveznosti za 80.825 tisoč evrov in povečanje kapitala za 10.994 tisoč evrov.

Kazalniki poslovanja

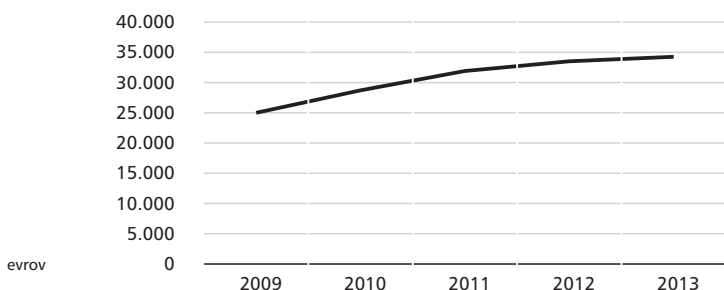
Ko ocenjujemo kazalnike poslovanja, moramo upoštevati, da opravlja skupina Slovenske železnice v notranjem in čezmejnem regijskem potniškem prometu, pri vzdrževanju javne železniške infrastrukture in vodenju prometa gospodarske

javne službe, njihov cilj je kakovostno in učinkovito opravljanje storitev javnega pomena.

Finančni kazalniki se po letu 2009, ko so bile njihove vrednosti zaradi izrazitega vpliva svetovne finančne in gospodarske krize na upad prihodkov na najnižji ravni, konstantno izboljšujejo. Tako je bil leta 2013 dosežen pozitiven EBIT v višini 20.022 tisoč evrov (leta 2009 negativen EBIT v višini 26.014 tisoč evrov), EBITDA v obravnavanem obdobju se je absolutno povečal za 46.841 tisoč evrov, število zaposlenih se je po stanju konec leta zmanjšalo za 1.862. Kazalnik čiste dobičkonosnosti kapitala v primerjavi z letom 2009 se je realno izboljšal za 18,7 odstotne točke. Pričakovanja Slovenske odškodninske družbe so, da se do leta 2015 doseže 4 % čista dobičkonosnost kapitala (Priporočila upravljavca posrednih in neposrednih kapitalskih naložb Republike Slovenije, 12. april 2013, točka 12.7.).

Finančni kazalniki	Enota	2009	2010	2011	2012	2013
EBIT – Poslovni izid iz poslovanja	tisoč evrov	(26.014)	(7.033)	2.191	12.062	20.022
EBITDA	tisoč evrov	10.288	31.356	42.403	52.133	57.129
Čisti poslovni izid	tisoč evrov	(27.636)	(19.188)	(15.351)	3.479	18.714
Gospodarnost poslovanja	koeficient	0,9394	0,9852	1,0046	1,0273	1,0414
Dobičkonosnost poslovnih prihodkov	koeficient	(0,0646)	(0,0150)	0,0046	0,0266	0,0397
Delež prihodkov po pogodbah z vlado RS v poslovnih prihodkih	koeficient	0,4619	0,3863	0,4032	0,3642	0,3073
Čista dobičkonosnost kapitala – ROE ¹⁾	%	(28,8 %)	(13,1 %)	(9,1 %)	2,5 %	10,1 %
Čista dobičkonosnost sredstev – ROA	%	(4,8 %)	(2,8 %)	(2,2 %)	0,5 %	2,9 %
Finančne obveznosti / kapital	koeficient	4,1748	2,1691	2,9411	2,6730	2,4035
Dodana vrednost na zaposlenega	evrov	25.210	28.715	31.913	33.517	34.262
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih	koeficient	0,5934	0,5055	0,4776	0,5011	0,4298
Število zaposlenih (31. 12.)		9.961	8.982	8.797	8.279	8.099
Povprečno število zaposlenih		10.157	9.694	8.886	8.543	8.221

Dodana vrednost na zaposlenega



Dodana vrednost na zaposlenega (povprečno število na podlagi delovnih ur) je za 2,2 % večja kot leta 2012, na kar je vplivalo predvsem znižanje števila zaposlenih. Posledično se je povečal tudi denarni tok kot vsota amortizacije in poslovnega izida iz poslovanja.

¹⁾ Kazalnik čista dobičkonosnost kapitala – ROE je izračunan za leto 2013 glede na čisti poslovni izid z izločenim vplivom izhoda iz IFI in vplivom tečajnih razlik (računovodska vrednost 13,5 %).

Poslovanje po dejavnostih

SŽ-Tovorni promet, d. o. o.

Pomembnejši podatki o poslovanju

Poudarki iz izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2013	2012	primerljivo 2012	Indeks
Poslovni prihodki	178.255	171.437	174.056	102,4
Čisti prihodki od prodaje	172.038	165.493	165.493	104,0
Poslovni odhodki	173.871	175.248	175.248	99,2
EBIT – poslovni izid iz poslovanja	4.384	(3.811)	(1.192)	
EBITDA	20.420	14.106	16.725	122,1
Celotni poslovni izid	3.389	(3.872)	(3.872)	
Čisti poslovni izid	3.389	(3.872)	(3.872)	

Poudarki iz bilance stanja (tisoč evrov)	31. 12. 2013	31. 12. 2012	primerljivo 2012	Indeks
Sredstva	303.328	300.858	300.858	100,8
Kapital	44.783	41.394	41.394	108,2
Finančne obveznosti	227.927	234.910	234.910	97,0
Delež finančnih obveznosti v sredstvih	75,1 %	78,1 %	78,1 %	96,2

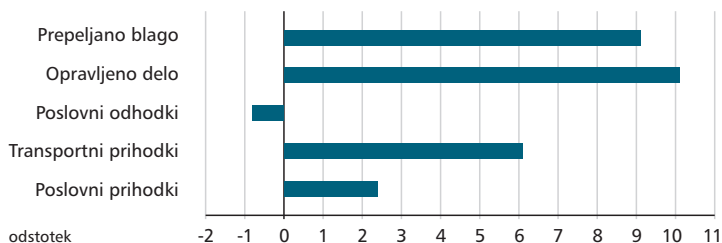
Kazalniki	2013	2012	primerljivo 2012	Indeks
Čista dobičkonosnost kapitala – ROE	8,2 %	(11,1 %)	(11,1 %)	
Čista dobičkonosnost sredstev – ROA	1,1 %	(1,3 %)	(1,3 %)	
Čista dobičkonosnost prodaje – ROS	2,0 %	(2,3 %)	(2,3 %)	
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	42.127	36.670	38.536	109,3

Obsega dela in zaposleni	2013	2012	primerljivo 2012	Indeks
Prepeljano blago (tisoč ton)	17.647,6	16.181,2	16.181,2	109,1
Netotonski kilometri (mio.)	3.895,7	3.537,7	3.537,7	110,1
Število zaposlenih (31. 12.)	1.312	1.356	1.356	96,8
Povprečno število zaposlenih	1.341	1.426	1.426	94,0

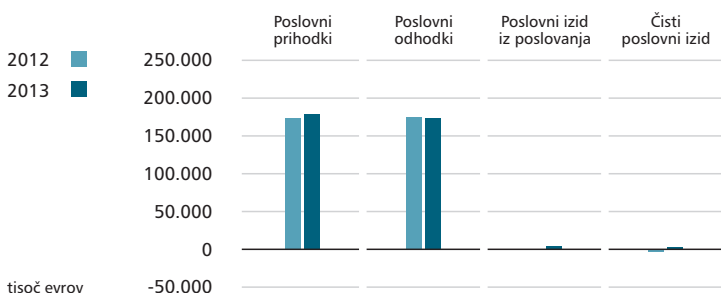
Vozna sredstva	2013	2012	primerljivo 2012	Indeks
Lokomotive	140	140	140	100,0
Tovorni vagoni	3.142	3.120	3.120	100,7

- leta 2013 je bilo prepeljanih 17,6 mio. ton blaga in opravljenih 3.895,7 mio. netotonskih kilometrov, kar je za 9,1 % oziroma za 10,1 % več kot leta 2012, ko je bilo prepeljanih 16,2 mio. ton blaga in opravljenih 3.537,7 mio. netotonskih kilometrov;
- poslovni prihodki v višini 178.255 tisoč evrov so za 2,4 % večji od primerljivih poslovnih prihodkov leta 2012 in za 10,7 % večji od načrtovanih;
- transportni prihodki v višini 155.281 tisoč evrov so za 6,1 % večji kot leta 2012 in za 11,7 % večji od načrtovanih;
- poslovni odhodki v višini 173.871 tisoč evrov so za 0,8 % manjši kot leta 2012 in za 7,0 % večji od načrtovanih;
- dosežen je bil pozitiven EBIT – rezultat iz poslovanja v višini 4.384 tisoč evrov in pozitiven celotni poslovni izid v višini 3.389 tisoč evrov.

Odstotek spremembe glede na leto prej



Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Izkaz poslovnega izida – SŽ-Tovorni promet, d. o. o. (tisoč evrov)	2013	2012	primerljivo 2012	Indeks
Poslovni prihodki	178.255	171.437	174.056	102,4
Poslovni odhodki	173.871	175.248	175.248	99,2
Poslovni izid iz poslovanja	4.384	(3.811)	(1.192)	
Finančni prihodki	4.715	3.576	3.576	131,9
Finančni odhodki	5.502	6.095	6.095	90,3
Rezultat finančnih gibanj	(787)	(2.519)	(2.519)	31,2
Drugi prihodki	53	2.704	85	62,4
Drugi odhodki	261	246	246	106,1
Rezultat drugih gibanj	(208)	2.458	(161)	129,2
Čisti poslovni izid	3.389	(3.872)	(3.872)	

Konkurenčni položaj tovornega prometa

Transportni trg v kopenskem prevozu v Sloveniji sestavljajo cestni prevozniki in prevozniki v železniškem prometu. Na transportnem trgu SŽ-Tovornemu prometu konkurirajo tudi obvozni železniški koridorji ter promet prek drugih severnojadranskih in severnomorskih pristanišč.

Po oceni je bil obseg kopenskega prevoza v Sloveniji leta 2013 v primerjavi z letom prej večji za 4,4 %, pri čemer se je železniški prevoz povečal za 10,0 %.

Leta 2009, ko je bil v procesu liberalizacije sproščen dostop do javne železniške infrastrukture, so se na železniškem trgu v Sloveniji pojavili novi prevozniki. Tako po slovenskih tirih, poleg družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., prevozne storitve v tovornem prometu ponujajo še trije prevozniki (eden od njih izvaja le premik).

Delež železniškega blagovnega prevoza v skupnem kopenskem prevozu v Sloveniji se povečuje, leta 2013 je ta po oceni znašal 22,8 %, kar je za 5,1 % več kot leto prej. Skladno s tem se je povečal tudi delež SŽ-Tovornega prometa

(+4,5 %) v skupnem kopenskem prevozu v Sloveniji, hkrati pa se je njegov delež v skupnem železniškem prometu zmanjšal za 1,0 %.

Prevozi SŽ-Tovorni promet so geografsko umeščeni na križišče V. in X. koridorja in 91,4 % tovora se prepelje v mednarodnem prometu. Sever in jug Evrope poleg X. koridorja nekoliko bolj vzhodno povezuje tudi konkurenčni IV. koridor. Nanj se je že pred dvema desetletjema zaradi razmer na Balkanu preusmeril pretežni del blagovnih tokov z desetega koridorja. Te prevoze je težko pridobiti nazaj, ker IV. koridor poteka prek držav, ki so vse članice Evropske unije in ni zadrževan na mejah, X. koridor pa poteka tudi skozi Srbijo in Makedonijo, ki nista članici Evropske unije. Lani je Hrvaška postala članica Evropske unije, vendar so problemi z mejami ostali, kajti le ena meja manj ne pomeni veliko, sploh pa, če upoštevamo prehodno obdobje, v katerem Hrvaška še ne bo članica schengenskega območja.

SŽ-Potniški promet, d. o. o.

Pomembnejši podatki o poslovanju

Poudarki iz izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2013	2012	primerljivo 2012	Indeks
Poslovni prihodki	86.186	87.423	88.333	97,6
Čisti prihodki od prodaje	42.748	42.790	42.790	99,9
Poslovni odhodki (tisoč evrov)	81.810	84.677	84.677	96,6
EBIT – poslovni izid iz poslovanja	4.376	2.746	3.656	119,7
EBITDA (tisoč evrov)	16.019	15.063	15.973	100,3
Celotni poslovni izid	2.841	1.076	1.076	264,0
Čisti poslovni izid	2.841	1.076	1.076	264,0

Poudarki iz bilance stanja (tisoč evrov)	31. 12. 2013	31. 12. 2012	primerljivo 31. 12. 2012	Indeks
Sredstva	173.439	174.624	174.624	99,3
Kapital	22.499	19.657	19.657	114,5
Finančne obveznosti	135.282	140.014	140.014	96,6
Delež finančnih obveznosti v sredstvih	78,0 %	80,2 %	80,2 %	97,3

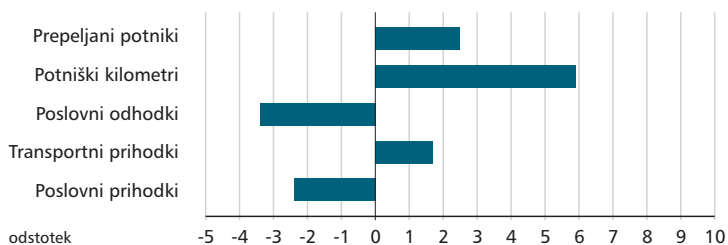
Kazalniki	2013	2012	primerljivo 2012	Indeks
Čista dobičkonosnost kapitala – ROE	14,5 %	5,8 %	5,8 %	249,6
Čista dobičkonosnost sredstev – ROA	1,6 %	0,6 %	0,6 %	269,0
Čista dobičkonosnost prodaje – ROS	6,6 %	2,5 %	2,5 %	264,3
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	51.326	49.850	49.850	103,0

Obseg dela in zaposleni	2013	2012	primerljivo 2012	Indeks
Prepeljani potniki (tisoč)	16.421	15.512	15.512	105,9
Potniški kilometri (mio. PKM)	760,3	741,7	741,7	102,5
Število zaposlenih (31. 12.)	623	648	648	96,1
Povprečno število zaposlenih	636	656	656	97,0

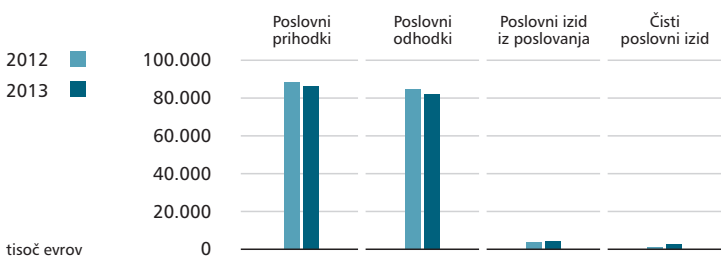
Vozna sredstva	2013	2012	primerljivo 2012	Indeks
Lokomotive	12	12	12	100,0
Potniški vagoni	102	102	102	100,0
Potniške garniture	109	109	109	100,0
Vagoni Sds (avtovlak)	7	7	7	100,0
Muzejske lokomotive	4	4	4	100,0
Muzejski vagoni	19	19	19	100,0

- leta 2013 je delež železniškega prometa na trgu javnih prevoznikov znašal 32,2 % in je bil večji kot leta 2012;
- dosežen je bil pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 4.376 tisoč evrov in je bil za 720 tisoč evrov večji od doseženega leta 2012, čisti poslovni izid je bil dosežen v višini 2.841 tisoč evrov in je bil za 1.765 tisoč evrov večji od leta prej;
- poslovni prihodki so bili za 2,4 % oziroma 2.147 tisoč evrov manjši kot leta 2012;
- poslovni odhodki so bili za 3,4 % ali 2.867 tisoč evrov manjši kot leta 2012;
- prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije so nižji v primerjavi z letom 2012, zaradi spremembe davčne stopnje 1. julija 2013, in nižji od potrjene ponudbe za storitve OGJS za leto 2013. Razliko nadomestila za pokrivanje izgube iz leta 2011 v višini 5,3 milijona evrov bi morale vključevati nadomestilo v naslednjem letu, zato iz tega naslova še vedno izkazujemo izgubo;
- leta 2013 smo v potniškem prometu prepeljali 16,4 milijona potnikov in opravili 760,3 milijona potniških kilometrov, kar pomeni, da je bilo v primerjavi z letom 2012 prepeljanih za 5,9 % več potnikov ter opravljenih za 2,5 % več potniških kilometrov;
- povprečna prevozna pot je bila leta 2013 krajša za 1,5 kilometra od povprečne prevozne poti leta 2012 in je znašala 46,3 kilometra. Največ potnikov se prepelje na krajših razdaljah oziroma v okolici mestnih središč, in sicer se je do 40 kilometrov prepeljala dobra polovica vseh potnikov v notranjem prometu;
- pridobljena je bila Odločba o varnostnem spričevalu del A in del B, ki nam jo je dodelila Javna agencija za železniški promet, saj pomeni pogoj za nemo-teno izvajanje in organizacijo potniškega prometa, hkrati pa dokazuje našo usposobljenost za nadzorovanje varnostnih procesov;
- po rezultatih ankete se je kakovost prevoznih storitev nekoliko poslabšala, predvsem zaradi slabše ocenjenega voznega reda, hitrosti, točnosti in videza ter urejenosti vlakov.

Odstotek spremembe glede na leto prej



Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Izkaz poslovnega izida SŽ-Potniški promet, d. o. o. (tisoč evrov)	2013	2012	primerljivo 2012	Indeks
Poslovni prihodki	86.186	87.423	88.333	97,6
Poslovni odhodki	81.810	84.677	84.677	96,6
Poslovni izid iz poslovanja	4.376	2.746	3.656	119,7
Finančni prihodki	389	642	642	60,6
Finančni odhodki	1.883	3.165	3.165	59,5
Rezultat finančnih gibanj	(1.494)	(2.523)	(2.523)	59,2
Drugi prihodki	0	917	7	0,0
Drugi odhodki	41	64	64	64,1
Rezultat drugih gibanj	(41)	853	(57)	71,9
Čisti poslovni izid	2.841	1.076	1.076	264,0

Konkurenčni položaj potniškega prometa

Železniški potniški promet v Republiki Sloveniji opravlja SŽ-Potniški promet, d. o. o. V notranjem prometu pomenita največjo konkurenco osebni in javni cestni promet, v mednarodnem prometu pa nizkocenovne letalske družbe. Leta 2013 je na trgu javnih prevoznikov delež železniškega prometa znašal 32,2 % in je večji od leta prej. Obseg dela se je povečal zaradi povečane prodaje subvencioniranih mesečnih vozovnic za šolarje. Te so se pocenile, cena pa je enotna za vse vrste javnega prevoza. Tudi pri prevozih na delo dosegamo rast, in sicer je bilo z abonentskimi vozovnicami prepeljanih za 11,5 % več potnikov kot leta 2012. Na drugi strani pa se je povečala uporaba osebnega avtomobila. Po zadnjih podatkih je z osebnimi avtomobili opravljenih 86,5 % potovanj¹⁾, kar uvršča Slovenijo v sam vrh v primerjavi z drugimi evropskimi državami²⁾. Podobno prikazujejo tudi podatki o motorizaciji. Leta 2012 je bilo v Sloveniji registriranih 517,8³⁾ osebnih avtomobilov na tisoč prebivalcev, kar je za 16,2 % več kot pred desetimi leti.

V strukturi vseh prepeljanih potnikov je 94,8 % potnikov prepeljanih v notranjem potniškem prometu. Ta je pretežno obvezna gospodarska javna služba, ki jo regulira pogodba z Ministrstvom za infrastrukturo in prostor.

Mednarodni promet v celoti dosega po vrednosti prodaje večji delež (21,1 %) kot pri obsegu dela v potniških kilometrih (16,5 %). Ugoden geografski položaj Slovenije na omrežju vseevropskih prometnih koridorjev ima še vedno velik pomen pri vzpostavljanju mednarodnih železniških povezav. Pod vplivom konkurence letalskih prevoznikov železnica išče nove tržne prijeme, ki bodo spodbudili k uporabi vlaka.

¹⁾ Modal split v PKM analiza za leto 2010 (SURS), za leti 2011 in 2012 ni podatkov

²⁾ Eurostat

³⁾ Vir: SURS, za leto 2013 še ni podatkov

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Pomembnejši podatki o poslovanju

Poudarki iz izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2013	2012	primerljivo 2012	Indeks
Poslovni prihodki	138.853	145.289	145.514	95,4
Čisti prihodki od prodaje	137.579	143.348	143.348	96,0
Poslovni odhodki	135.313	141.957	141.957	95,3
EBIT – poslovni izid iz poslovanja	3.540	3.332	3.557	99,5
EBITDA	6.295	6.261	6.486	97,1
Celotni poslovni izid	3.461	3.168	3.168	109,2
Čisti poslovni izid	3.122	3.141	3.141	99,4

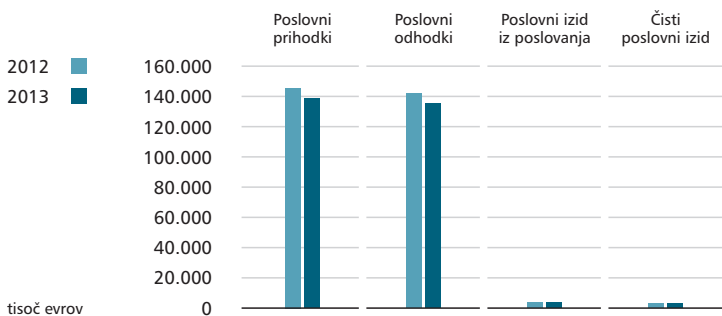
Poudarki iz bilance stanja (tisoč evrov)	31. 12. 2013	31. 12. 2012	primerljivo 31. 12. 2012	Indeks
Sredstva	59.883	59.423		100,8
Kapital	22.286	21.691		102,7
Finančne obveznosti	2.326	0		
Delež finančnih obveznosti v sredstvih	3,9 %	0,0 %		

Kazalniki	2013	2012	primerljivo 2012	Indeks
Čista dobičkonosnost kapitala – ROE	15,3 %	16,2 %		94,4
Čista dobičkonosnost sredstev – ROA	5,2 %	4,7 %		111,0
Čista dobičkonosnost prodaje – ROS	2,3 %	2,2 %		103,6
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	29.444	29.032	29.153	101,0

Zaposleni	2013	2012	primerljivo 2012	Indeks
Število zaposlenih (31. 12.)	2.355	2.492		94,5
Povprečno število zaposlenih	2.422	2.605		93,0

- izkaz družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., sestavljata izkaza Infrastruktura in Vodenje prometa, ki v večjem delu opravljata storitve obvezne gospodarske javne službe;
- v SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 3,5 mio. evrov in pozitiven čisti poslovni izid v višini 3,1 mio. evrov;
- na vzdrževanju infrastrukture je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 2,9 mio. evrov, pozitiven je tudi celotni poslovni izid v višini 2,8 mio. evrov. Obvezna gospodarska javna služba – OGJS izkazuje pozitiven celotni poslovni izid v višini 0,6 mio. evrov. Pozitivni celotni poslovni izid je dosežen tudi v drugih dejavnostih (1,8 mio. evrov), gospodarjenju z JŽI (0,3 mio. evrov) ter na potniških postajah in postajališčih (0,1 mio. evrov);
- vodenje prometa je doseglo pozitiven EBIT – rezultat iz poslovanja v višini 0,6 mio. evrov, obvezna gospodarska javna služba izkazuje pozitiven celotni poslovni izid v višini 19 tisoč evrov. Dobiček je dosežen na drugih dejavnosti v višini 0,6 mio. evrov.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Dosežene temeljne kategorije poslovanja izkaza poslovnega izida

Izkaz poslovnega izida – SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (tisoč evrov)	2013	2012	primerljivo 2012	Indeks
Poslovni prihodki	138.853	145.289	145.514	95,4
Poslovni odhodki	135.313	141.957	141.957	95,3
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	3.540	3.332	3.557	99,5
Finančni prihodki	244	489	489	49,9
Finančni odhodki	55	178	178	30,9
Rezultat finančnih gibanj	189	311	311	60,8
Drugi prihodki	120	318	93	129,0
Drugi odhodki	388	793	793	48,9
Rezultat drugih gibanj	(268)	(475)	(700)	38,3
Davek iz dobička	339	27	27	
Čisti poslovni izid	3.122	3.141	3.141	99,4

Poslovanje po dejavnostih

Izkaz poslovnega izida – Infrastruktura (tisoč evrov)	2013	od tega OGJS	2012	od tega OGJS	primerljivo 2012	od tega OGJS	Indeks 13/12
Poslovni prihodki	103.781	77.501	109.991	86.317	110.216	86.542	94,2
Poslovni odhodki	100.850	76.796	105.170	82.807	105.170	82.807	95,9
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	2.931	705	4.821	3.510	5.046	3.735	58,1
Finančni prihodki	217	217	399	399	399	399	54,4
Finančni odhodki	53	53	170	170	170	170	31,2
Rezultat finančnih gibanj	164	164	229	229	229	229	71,6
Drugi prihodki	122	50	326	326	101	94	120,8
Drugi odhodki	376	243	781	781	781	781	48,1
Rezultat drugih gibanj	(254)	(193)	(455)	(455)	(680)	(687)	37,4
Čisti poslovni izid	2.502	595	4.568	3.284	4.568	3.284	54,8

Izkaz poslovnega izida – Vodenje prometa (tisoč evrov)	2013	od tega OGJS	2012	od tega OGJS	primerljivo 2012	od tega OGJS	Indeks 13/12
Poslovni prihodki	35.852	33.000	35.895	33.000			99,9
Poslovni odhodki	35.243	32.992	37.385	35.226			94,3
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	609	8	(1.490)	(2.226)	–	–	40,9
Finančni prihodki	27	27	90	90			30,0
Finančni odhodki	3	2	8	8			37,5
Rezultat finančnih gibanj	24	24	82	82	–	–	29,3
Drugi prihodki	4	4	0	0			
Drugi odhodki	17	17	20	20			85,0
Rezultat drugih gibanj	(13)	(13)	(20)	(20)	–	–	65,0
Čisti poslovni izid	620	19	(1.428)	(2.164)	–	–	43,4

Konkurenčni položaj železniške infrastrukture

Stanje javne železniške infrastrukture se zaradi nezadostnih vlaganj v njen razvoj, vzdrževanje in posodobitev ne izboljšuje, kar je posledica dejstva, da je Nacionalni program razvoja železniške infrastrukture, ki ga je leta 1995 sprejel slovenski parlament, uresničen le okrog 25 %. Remonti prog se ne izvajajo v potrebnih ciklih, zaradi česar se povečuje obseg potrebnih vzdrževalnih del. Namesto potrebnih 55 kilometrov obnov prog na leto, se je v zadnjih 17 letih obnavljalo povprečno 26,5 kilometra na leto in v zadnjih 10 letih 16 kilometrov na leto, kar je le 29 % od potrebnih obnov prog. Zato se že sicer manj konkurenčne železniške prevozne storitve še bolj oddaljujejo od zahtev in potreb uporabnikov.

Sedanja neustrezna infrastruktura ne omogoča dostopnosti, povezljivosti in s tem kakovostne storitve javnega potniškega prometa. Zaradi prepočasnega posodabljanja omrežja je čedalje večja nevarnost selitve tranzitnih blagovnih tokov na vzporedna omrežja skozi Italijo, Avstrijo, Madžarsko ali Hrvaško. Povečuje se tudi nevarnost odliva tovornega pristaniškega tranzita na severnomorska pristanišča. Zaradi nezadostnih dopustnih osnih obremenitev se posamezni tovari že preusmerjajo na obvozne poti mimo Slovenije. Na železniških koridorjih, ki potekata prek Slovenije in sta del evropskih koridorjev Lyon–Budimpešta in Salzburg/Gradec–Solun, na odseku proge med Zidanim Mostom in Šentiljem, ni zagotovljena kategorija proge D4 (z 225 KN osne obremenitve). Stopnja elektrifikacije javne železniške infrastrukture je nizka, saj je elektrificiranih le 503 kilometrov oziroma 41 % prog. Trenutno poteka elektrifikacija odseka proge med Pragerskim in Hodošem, kajti na celotnem V. železniškem koridorju ni elektrificiran le omenjeni odsek proge.

Poleg tega bo treba pripravljati programe implementacije tehničnih specifikacij za interoperabilnost, ki jih sprejema Evropska unija, in uresničevati koridorske politike Evropske unije. Drugače lahko pride do izgube koridorjev prek Slovenije in s tem, poleg izgube možnosti pridobitve evropskih nepovratnih sredstev, do poslabšanja poslovanja Luke Koper, Slovenskih železnic in logistične industrije Slovenije.

Posebej bo treba upoštevati konkurenčno ogroženost železniškega prometa in njegove ekonomike, ki se lahko predvideva pri načrtovanih obvoznih železniških smereh prek Italije in Avstrije v smeri Budimpešte, pa tudi določene povezave v Republiki Hrvaški v smeri Madžarske. Republika Slovenija pri svoji strategiji poudarja nujnost dograditve in obnove V. in X. koridorja, kar ji dolgoročno zagotavlja konkurenčno sposobnost.

Zato je treba čim prej sprejeti nacionalni program razvoja javne železniške infrastrukture. Z državo smo leta 2012 dosegli podpis večletne pogodbe za financiranje obveznih javnih gospodarskih služb, kar izhaja tudi iz predpisov Evropske unije. Večletna pogodba je bila podpisana 30. oktobra 2012 za obdobje od januarja 2013 do 31. decembra 2015, pri čemer se je za leto 2013 sklenil aneks k pogodbi, in sicer v višini zagotovljenih proračunskih sredstev za opravljanje javne gospodarske službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa. S tem se je zagotavljala usklajenost tehničnega in finančnega načrtovanja ter večja učinkovitost in racionalnejše poslovanje izvajalcev obveznih gospodarskih javnih služb.

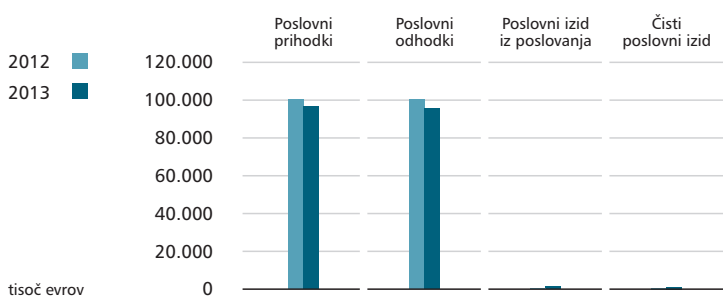
Poslovanje drugih odvisnih družb

SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.

Dejavnost:

- vzdrževanje vseh vrst železniških vozil;
- predelave železniških vozil;
- sodelovanje pri novogradnji železniških vozil;
- proizvodnja kovinskih in drugih izdelkov;
- projektiranje, inženiring in tehnično svetovanje;
- opravljanje storitev vleke za potniški in tovorni promet;
- opravljanje storitev tehnično vagonске dejavnosti za potniški in tovorni promet.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

Izkaz poslovnega izida – SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o. (tisoč evrov)	2013	2012	Indeks
Poslovni prihodki	96.500	100.279	96,2
Poslovni odhodki	95.705	100.234	95,5
Poslovni izid iz poslovanja	795	45	
Finančni prihodki	49	306	16,0
Finančni odhodki	237	312	76,0
Rezultat finančnih gibanj	(188)	(6)	
Drugi prihodki	2	125	1,6
Drugi odhodki	32	55	58,2
Rezultat drugih gibanj	(30)	70	
Čisti poslovni izid	577	109	529,4

Družba je leta 2013 ustvarila poslovne prihodke (z upoštevanjem spremembe nedokončane proizvodnje in gotovih proizvodov) v višini 96.500 tisoč evrov in poslovne odhodke v višini 95.705 tisoč evrov ter dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 795 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 188 tisoč evrov, izguba, v višini 30 tisoč evrov, je bila ustvarjena tudi iz naslova drugih gibanj. Družba je tako ustvarila čisti dobiček v višini 577 tisoč evrov.

Poslovne prihodke sestavljajo: čisti prihodki od prodaje v višini 96.411 tisoč evrov, sprememba (zmanjšanje) vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje v višini 846 tisoč evrov, usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve v višini 356 tisoč evrov ter drugi poslovni prihodki v višini 579 tisoč evrov. V primerjavi z letom 2012 so poslovni prihodki manjši za 3,8 % ali 3.779 tisoč evrov.

Poslovni odhodki so leta 2013 znašali 95.705 tisoč evrov, leto prej 100.234 tisoč evrov. Z največjim delom – 66,3-odstotno – jih sestavljajo stroški dela. Znašali so 63.436 tisoč evrov in so v primerjavi z letom prej manjši za 6,6 % ali 4.479 tisoč evrov.

Konec leta 2013 je bilo v SŽ-VIT, d. o. o., zaposlenih 2.138 delavcev.

Za investicijska vlaganja v objekte in nakup nove opreme je bilo leta 2013 namenjeno 1.024 tisoč evrov, od tega 733 tisoč evrov v nakup opreme.

Družba je za največja partnerja – SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o. – vse leto uspešno zagotavljala zahtevano razpoložljivost železniških vozil, storitve vleke in tehnično vagonске dejavnosti.

Na trgu v Sloveniji ima družba SŽ-VIT, d. o. o., prevladujoči položaj in ga želi v prihodnje tudi obdržati. Ali ji bo tu uspelo ali ne, pa je odvisno tudi od potreb Slovenskih železnic po vzdrževanju vozil, vleki in strokovnih pregledih vozil, vse to pa je spet odvisno od intenzivnosti uporabe železniških vozil, prevoženih tonskih kilometrih, skratka od obsega tovarnega in potniškega prometa. Družbam v skupini Slovenskih železnic se bo ob povečanju stroškovne učinkovitosti zagotavljalo celovito upravljanje in vzdrževanje voznega parka ter storitev vleke in tehnično vagonске dejavnosti po evropsko primerljivih konkurenčnih cenah.

Poleg ohranjanja prevladujočega tržnega položaja v Sloveniji bo družba nadaljevala z uresničevanjem postavljene strategije rasti in krepitev konkurenčnosti podjetja na širšem evropskem trgu. S proaktivnim trženjem storitev, pridobivanjem novih mednarodnih certifikatov za vzdrževanje, aktivnim članstvom v evropskih združenjih in z uspešno izpeljanimi posli je družba postala kredibilen partner predvsem zasebnim lastnikom železniških vozil. Posebej veseli dejstvo, da je družba z investiranjem v povečanje proizvodnih zmogljivosti za obnovo kolesnih dvojic v tem segmentu postala pomemben igralec na trgu.

Udeleženi projekti in rezultat, ki ga je družba dosegla leta 2013, kažejo na to, da so bili partnerji zadovoljni s storitvami družbe, da je družba tvorno sodelovala pri zniževanju stroškov poslovanja skupine Slovenske železnice in da izboljšuje konkurenčnost in pozicije na evropskem trgu.

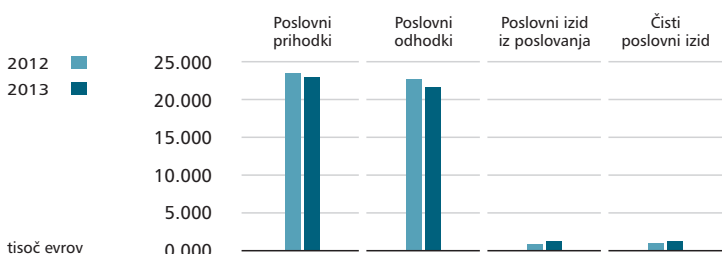
Skupina SŽ-ŽIP

Skupino SŽ-ŽIP sestavlja matično podjetje SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., in odvisno podjetje Calidus Sol, d. o. o.

Dejavnost:

- upravljanje objektov;
- čiščenje zunanjih in notranjih površin ter mobilnih sredstev Slovenskih železnic;
- upravljanje in vzdrževanje počitniških enot na Hrvaškem;
- varovanje;
- proizvodnja, prodaja in storitve.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

Izkaz poslovnega izida – Skupina SŽ-ŽIP (tisoč evrov)	2013	2012	Indeks
Poslovni prihodki	22.965	23.491	97,8
Poslovni odhodki	21.657	22.622	95,7
Poslovni izid iz poslovanja	1.308	869	150,5
Finančni prihodki	9	189	4,8
Finančni odhodki	9	20	45,0
Rezultat finančnih gibanj	0	169	
Drugi prihodki	16	26	57,7
Drugi odhodki	10	5	150,0
Rezultat drugih gibanj	6	21	30,0
Davek iz dobička	0	1	
Čisti poslovni izid	1.314	1.058	124,2

Skupina SŽ-ŽIP je ustvarila poslovne prihodke v višini 22.965 tisoč evrov, poslovne odhodke v višini 21.657 tisoč evrov in dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 1.308 tisoč evrov. Iz naslova drugih gibanj je bil ustvarjen dobiček v višini 6 tisoč evrov. Skupina je poslovala s čistim poslovnim izidom v višini 1.314 tisoč evrov.

Leta 2013 je družba SŽ-ŽIP, d. o. o., s širitvijo dejavnosti, optimizacijo procesov poslovanja, povečevanjem produktivnosti in racionalizacijo stroškov dosegla boljši poslovni izid kot leta 2012. Boljše poslovanje je bilo doseženo zlasti na dejavnostih vzdrževanje objektov, varovanje, prevozi in mehanične delavnice.

Na boljši čisti poslovni izid je poleg izboljšanja poslovanja temeljnih dejavnosti družbe pomembno vplival nižji strošek dela, ki se je leta 2013 zmanjšal. Znižanje se nanaša na manjše število novo vključenih delavcev v program za razreševanje presežnih delavcev (753 tisoč evrov) in nižje povprečno število zaposlenih (za 6,8 % oziroma 54 zaposlenih).

Poslovne prihodke v višini 22.965 tisoč evrov sestavljajo: čisti prihodki od prodaje v višini 17.608 tisoč evrov, sprememba (povečanje) vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje v višini 3 tisoč evrov, usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve v višini 42 tisoč evrov ter drugi poslovni prihodki v višini 5.312 tisoč evrov. Skupina SŽ-ŽIP je v skupini Slovenske železnice ustvarila 79,8 % ali 14.045 tisoč evrov čistih prihodkov od prodaje. V primerjavi z letom 2012 so poslovni prihodki manjši za 2,2 % ali 526 tisoč evrov.

Poslovni odhodki so leta 2013 znašali 21.657 tisoč evrov, leto prej 22.622 tisoč evrov. Z največjim delom – 64,8-odstotno – jih sestavljajo stroški dela, ki so znašali 14.029 tisoč evrov in so v primerjavi z letom 2012 manjši za 7,7 % ali 1.172 tisoč evrov.

Stroški blaga, materiala in energije so dosegli 2.251 tisoč evrov, leto prej 2.171 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 10,4-odstotni delež.

Stroški storitev v višini 4.153 tisoč evrov so za 2,3 % ali 97 tisoč evrov manjši od doseženih leta 2012, z največjim delom jih sestavljajo stroški storitev pri ustvarjanju proizvodov in opravljanju storitev v višini 2.027 tisoč evrov. Stroški storitev imajo 19,2-odstotni delež v poslovnih odhodkih in se v 93,5 % deležu nanašajo na SŽ-ŽIP, d. o. o.

Konec leta 2013 je bilo v skupini SŽ-ŽIP zaposlenih 724 delavcev, od tega 374 invalidov.

Skupina SŽ-ŽIP je leta 2013 ustvarila 815 tisoč evrov investicijskih vlaganj v osnovna sredstva.

Leta 2013 se je odprla nova lončarska delavnica v okviru invalidske delavnice Maribor, s katero so se zagotovila štiri nova delovna mesta za invalide. Dejavnost mehaničnih storitev se je razširila še na popravila delovnih strojev Cobra za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Za občino Komen se je pričel izvajati prevoz šolskih otrok.

Dvig prihodkov, racionalizacija poslovanja in nova delovna mesta za invalide so bila vodilo za pripravo strateških projektov, ki jih je družba junija 2013 predstavila poslovodstvu družbe Slovenske železnice ter direktorjem družb v skupini Slovenske železnice. Strateški projekti, ki bodo vplivali predvsem na poslovanje družbe od leta 2014 naprej, so:

- razvoj produktov v svečarstvu;
- razvoj storitev za starostnike;
- center za usposabljanje in razvoj kadrov;
- upravljanje nastanitvenih objektov;
- upravljanje počitniških enot;
- razvoj storitev upravljanje, vzdrževanje, čiščenje in urejanje okolja;
- razvoj parkirišč – ureditev parkirišča Bohinjska Bistrica.

Tudi leta 2013 se je družba srečevala s pomanjkanjem zaposlenih za opravljanje temeljnih dejavnosti. Z razpisovanjem delovnih mest na internem trgu dela si je družba prizadevala za prezaposlitev invalidov iz drugih družb v skupini Slovenske železnice, ki pa niso bile v celoti uresničene.

Skladno s strategijo centralizacije podpornih storitev v skupini Slovenske železnice je družba junija 2013 podpisala pogodbo o prenosu izvajanja podpornih storitev s področja financ, računovodstva, kontrolinga, nabave in investicij, pravnih in kadrovskih zadev, upravljanja nepremičnin, informacijske tehnologije itd. na družbo Slovenske železnice, d. o. o.

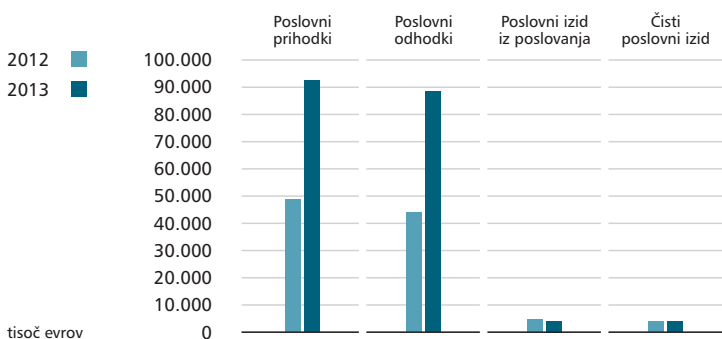
Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje

Skupino SŽ-ŽGP sestavlja matično podjetje SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., in odvisna podjetja: Kamnolom Verd, d. o. o., SŽ-ŽGP, d. o. o., Beograd in SŽ-ŽGP, d. o. o., Podgorica.

Dejavnost:

- novogradnje, obnova in vzdrževanje spodnjega in zgornjega ustroja železniških prog;
- obnova industrijskih tirov ter drugih objektov železniške infrastrukture;
- gradnja objektov visoke gradnje.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

Izkaz poslovnega izida – Skupina SŽ-ŽGP (tisoč evrov)	2013	2012	Indeks
Poslovni prihodki	92.545	48.742	189,9
Poslovni odhodki	88.381	43.878	201,4
Poslovni izid iz poslovanja	4.164	4.864	85,6
Finančni prihodki	113	221	51,1
Finančni odhodki	387	455	85,1
Rezultat finančnih gibanj	(274)	(234)	117,1
Drugi prihodki	5	32	15,6
Drugi odhodki	24	188	12,8
Rezultat drugih gibanj	(19)	(156)	12,2
Davek iz dobička	5	499	1,0
Odloženi davki	(1)	44	
Čisti poslovni izid	3.867	3.931	98,4
Čisti poslovni izid večinskih lastnikov	3.860	3.919	98,5
Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov	7	12	58,3

Skupina SŽ-ŽGP je leta 2013 ustvarila poslovne prihodke v višini 92.545 tisoč evrov, poslovne odhodke v višini 88.381 tisoč evrov in dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 4.164 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 274 tisoč evrov, izguba, v višini 19 tisoč evrov, je bila ustvarjena tudi iz naslova drugih gibanj. Čisti poslovni izid je bil pozitiven v višini 3.867 tisoč evrov.

Poslovni prihodki so za 89,9 % ali 43.803 tisoč evrov večji kot leto prej, z največjim delom jih sestavljajo prihodki iz razmerij do drugih na domačem trgu v višini 76.136 tisoč evrov, od tega jih je največ ustvarilo SŽ-ŽGP, d. d., (predvsem prihodki od prodanih storitev za opravljena dela po naročilih in javnih razpisih).

Poslovni odhodki so za 101,4 % ali 44.503 tisoč evrov večji kot leta 2012. Poslovne odhodke sestavljajo z 69,2-odstotnim deležem stroški storitev, največji del sestavljajo stroški storitev podizvajalcev.

Stroški blaga, materiala in energije so dosegli 14.619 tisoč evrov, leto prej 8.742 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 16,5-odstotni delež.

Stroški dela pomenijo 11,8 % vseh poslovnih odhodkov, leta 2013 so znašali 10.462 tisoč evrov in so za 6,2 % ali 614 tisoč evrov večji kot leta 2012.

V skupini SŽ-ŽGP je bilo konec leta 2013 zaposlenih 369 delavcev.

V zadnjih letih se je posodabljal strojni in vozni park, med drugim se je vlagalo v specializirane gradbene progovne stroje in drobno mehanizacijo, ki nadomesti drago ročno delo. Za investicijska vlaganja v objekte in nakup nove opreme je bilo leta 2013 namenjenih 1.300 tisoč evrov.

Leto 2013 je bilo za skupino SŽ-ŽGP uspešno in finančno pozitivno. Družba je realizirala ali sodelovala pri vseh razpisanih projektih na slovenskem železniškem omrežju, svojo dejavnost pa je razširila tudi na cestne segmente izdelave protihrupnih ograj.

Tudi leta 2013 je bila ključnega pomena skrb za obvladovanje, optimizacijo in racionalizacijo vseh poslovnih procesov.

Analiza trga storitev v Sloveniji in predvsem neenakomernost vlaganj v slovenski železniški sistem sta narekovala potrebo po zagotovitvi tržne niše tudi zunaj meja Slovenije.

Družba SŽ-ŽGP, d. d., ima ustanovljeni dve odvisni družbi, s katerimi zagotavlja svojo navzočnost na trgih zahodnega Balkana, predvsem pa na območju Republike Srbije in Črne gore. Leta 2009 je bila ustanovljena družba SŽ-ŽGP, d. o. o., Beograd v Republiki Srbiji, leta 2010 pa v Republiki Črni gori družba SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. o. o.

Obe družbi imata namen pridobivanja in izvedbo poslov na področju modernizacije železniške in tramvajske infrastrukture na območju Republike Srbije, Republike Črne gore in drugih držav nekdanje Jugoslavije. Od ustanovitve do danes sta podjetji samostojno ali v sodelovanju z matično družbo SŽ-ŽGP, d. d., uspešno pridobili in izvedli projekte na tramvajski in železniški infrastrukturi v Republiki Srbiji in Črni gori.

V Črni gori je bila z naročnikom Delegation of the European Union to Montenegro podpisana pogodba za rekonstrukcijo postaje Trebešica na železniški progi Bar-Vrbnica v Črni gori v višini 1.281 tisoč evrov. Pogodbena dela je izvedel SŽ-ŽGP Beograd.

Leta 2013 v Republiki Srbiji ni bilo javnih naročil za gradnjo ali rekonstrukcijo železniškega omrežja, je pa družba sodelovala pri izvedbi projektov:

- izdelava industrijskega tira za skladišče TNG za potrebe Petrol LPG, d. o. o., v Smederevem;
- rekonstrukcija cestno–železniškega prehoda na progi Obrenovac-Stubline;
- rekonstrukcija železniške proge Bar–Vrbnica, postaja Trebešica.

Družba sledi vsem naročnikom in je v stalni zvezi s potencialnimi kupci storitev. Tako je družba med drugim sodelovala tudi na razpisu del na območju Republike Srbske v BiH.

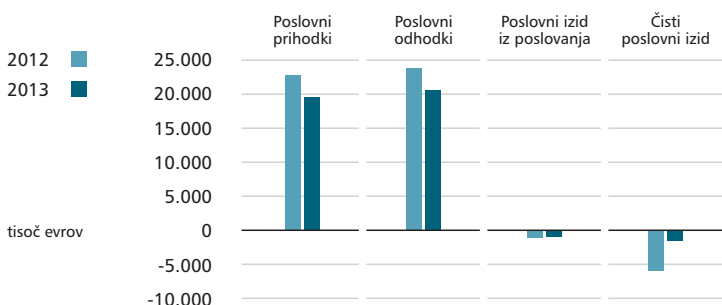
Opravljena dela leta 2013 in obstoječi projekti, ki jih družba nadaljuje tudi leta 2014, zagotavljajo dobro podlago za nadaljnji razvoj in poslovanje leta 2014.

Skupina Fersped

Dejavnost:

- organizacija transporta v cestnem, železniškem, pomorskem in zračnem prometu;
- skladiščenje v okviru špedicijske dejavnosti;
- carinsko zastopanje;
- druge storitve in prodaja blaga.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

Izkaz poslovnega izida – Skupina Fersped (tisoč evrov)	2013	2012	Indeks
Poslovni prihodki	19.510	22.861	85,3
Poslovni odhodki	20.512	23.921	85,7
Poslovni izid iz poslovanja	(1.002)	(1.060)	94,5
Finančni prihodki	53	320	16,6
Finančni odhodki	368	5.318	6,9
Rezultat finančnih gibanj	(315)	(4.998)	6,3
Drugi prihodki	29	50	58,0
Drugi odhodki	202	3	
Rezultat drugih gibanj	(173)	47	
Davek iz dobička	0	2	0,0
Čisti poslovni izid	(1.490)	(6.013)	24,8

Družba je leta 2013 ustvarila poslovne prihodke v višini 19.510 tisoč evrov in poslovne odhodke v višini 20.512 tisoč evrov ter dosegla negativen rezultat iz poslovanja v višini 1.002 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 315 tisoč evrov, izguba, v višini 173 tisoč evrov, je bila ustvarjena tudi iz naslova drugih gibanj. Čisti poslovni izid je negativen v višini 1.490 tisoč evrov.

Poslovne prihodke sestavljajo: čisti prihodki od prodaje v višini 19.379 tisoč evrov ter drugi poslovni prihodki v višini 131 tisoč evrov. V primerjavi z letom 2012 so poslovni prihodki manjši za 14,7 % ali 3.351 tisoč evrov.

Poslovni odhodki so leta 2013 znašali 20.512 tisoč evrov, leto prej 23.921 tisoč evrov. Z največjim delom – 78,2-odstotno – jih sestavljajo stroški storitev. Znašali so 16.035 tisoč evrov in so v primerjavi z letom prej manjši za 17,2 % ali 3.328 tisoč evrov. Med storitvami sestavljajo največji delež stroški, povezani z logistično dejavnostjo, ki so v primerjavi z letom 2012 prav tako manjši.

Stroški blaga, materiala in energije so dosegli 1.410 tisoč evrov, leto prej 931 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 6,9-odstotni delež.

Stroški dela v višini 2.216 tisoč evrov sestavljajo 10,8 % vseh poslovnih odhodkov leta 2013 in so v primerjavi z letom 2012 manjši za 14,2 % ali 367 tisoč evrov.

Konec leta 2013 je bilo v skupini Fersped zaposlenih 85 delavcev.

Za investicijska vlaganja je bilo leta 2013 namenjenih tri tisoč evrov.

Družba kot poslovni subjekt, njeni lastniki, organi nadzora, poslovodstvo in zaposleni so se leta 2013 soočili z velikimi spremembami, izzivi in težavami.

Leto se je začelo z razglasitvijo insolventnosti (kapitalske neustreznosti), saj kapital ni zadostoval za pokrivanje izgub iz preteklih let. Poslovodstvo je pripravilo program finančnega prestrukturiranja, ki so ga lastniki potrdili in ga v sredini leta s prvo dokapitalizacijo delno uresničili.

Sočasno, tudi kot del programa finančnega prestrukturiranja, je bila izvedena notranja reorganizacija družbe, julija pa znatno zmanjšano število aktivnih delavcev (prekinitev zaposlitev za določen čas, prekinitev zaposlitev iz poslovnih razlogov, prezaposlitve znotraj skupine in napatitve na čakanje). Julija je bil zamenjan glavni direktor družbe, kmalu zatem pa je družba Slovenske železnice, d. o. o., iztisnila preostale male delničarje in postala stoo odstotni lastnik družbe. Oktobra je bil podpisan sporazum s socialnimi partnerji, s katerim se je za eno leto zamrznilo napredovanje in podaljšalo dogovor o začasnem zmanjšanju plač.

Predvsem kot posledica vseh teh sprememb, pa tudi zaradi splošno slabe ekonomske situacije v regiji in ostre konkurence v panogi, je bil poslovni rezultat slabši od pričakovanega. Poleg tega je edini lastnik spremenil nekatere strateške usmeritve iz prvotnega programa finančnega prestrukturiranja. Zato je poslovodstvo jeseni pripravilo spremembe programa finančnega prestrukturiranja, ki jih je lastnik potrdil in izvedel konec leta z drugo dokapitalizacijo. Tako je družba leto 2013 končala finančno sanirana in kapitalsko ustrežna.

Logistični trg v Sloveniji je dokaj zasičen, tako z velikimi kot majhnimi ponudniki logističnih storitev, opaža pa se trend prodora velikih mednarodnih logistov. Prav slednji, kot so na primer DHL, DB Schenker, Kuhne & Nagel ipd., lažje pridobivajo posle, saj pri ladjarjih in intermodalnih prevoznikih dosegajo tudi do 30 % nižje cene.

Fersped s svojim imenom in 45-letno tradicijo ter predvsem dobrim odnosom s strankami še vedno uspeva obdržati sorazmerni tržni delež na slovenskem trgu, težje pa je na tujih trgih, kjer je le delno vključen v mednarodna logistična omrežja.

Proti koncu leta je družba s pričetkom skladiščno prekladalnih storitev v Kopru naredila korak k izboljšanju svojega konkurenčnega položaja, zlasti v primerjavi z lokalnimi ponudniki celovitih logističnih storitev.

S hčerinskima družbama v Sarajevu in Trstu ter s povezanimi družbami in partnerskimi odnosi z mednarodnimi logističnimi podjetji družba pokriva potrebe po logističnih storitvah svojih komitentov po Evropi in vsem svetu.

Z dejavnim sodelovanjem v upravnem odboru Sekcije za promet pri GZS in predsedstvu Sekcije pristaniških špediterjev se družba povezuje s stanovskimi združenji in organizacijami v tujini. Poleg tega ima prek članstva v svetovni zvezi špediterjev – FIATA in svetovni zvezi letalskih prevoznikov – IATA dostop do podatkov in dokumentov, ki ji omogoča izvajanje dejavnosti na vseh svetovnih trgih, v skladu z normativi obeh organizacij.

Leta 2013 so v družbi poleg rednih obiskov najpomembnejših poslovnih partnerjev v tujini navezovali nove poslovne stike tudi z udeležbo na mednarodnih strokovnih seminarjih in sejmih v tujini, vključevali pa so se tudi v mednarodne dejavnosti GZS doma in v tujini.

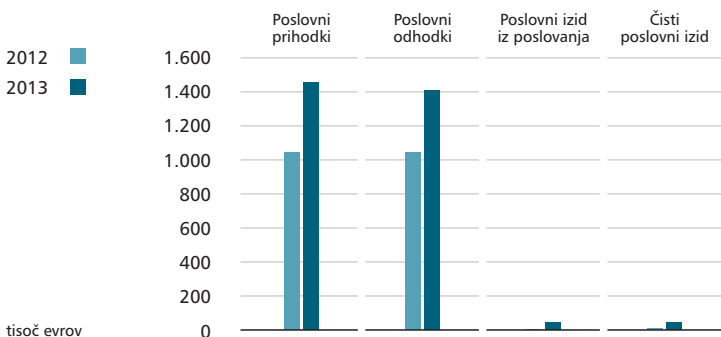
Za leto 2014 so si v družbi zastavili dokaj ambiciozne cilje za povečanje obsega dela in izboljšanje poslovanja. Da bi jih uresničili, bodo v prvi vrsti sledili usmeritvam iz osnutka Strateškega poslovnega načrta podjetja Fersped, d. d., za obdobje 2013–2017. To pomeni, da bodo ob skrbnem obvladovanju stroškov in izkoriščanju sinergij v skupini Slovenske železnice morali stremeti k izpolnitvi dveh strateških ciljev, t.j. povečanju deleža prihodkov iz tujine in krepitvi prodajne funkcije podjetja.

Prometni institut Ljubljana, d. o. o.

Dejavnost:

- raziskave in razvoj na področju tehnologije prometa;
- raziskave in razvoj na področju prometne infrastrukture;
- informacijska podpora projektom in razvoj programske opreme na področju prometnih sistemov;
- raziskave ekonomske in pravne problematike v prometu in
- izdelava investicijske dokumentacije.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

Izkaz poslovnega izida – Prometni institut Ljubljana, d. o. o. (tisoč evrov)	2013 ¹⁾	2012	Indeks
Poslovni prihodki	1.454	1.045	139,1
Poslovni odhodki	1.407	1.041	135,2
Poslovni izid iz poslovanja	47	4	
Finančni prihodki	4	8	50,0
Finančni odhodki	1	0	
Rezultat finančnih gibanj	3	8	37,5
Drugi prihodki	0	0	
Drugi odhodki	0	0	
Rezultat drugih gibanj	0	0	
Davek iz dobička	7	0	
Odloženi davki	(2)	1	
Čisti poslovni izid	45	11	409,1

Negativna gospodarska gibanja leta 2013 so se odražala tudi na krčenju projektov na trgu raziskovalno-razvojne dejavnosti.

Na nižjo rast prihodkov od prodaje in posledično dodane vrednosti na zaposlenega je vplivalo to, da v Sloveniji že od jeseni 2011 skorajda ni več javnih razpisov s področja dejavnosti Prometnega instituta (zlasti raziskave in razvoj ter investicijska dokumentacija na področju prometa, predvsem železniškega).

Kljub takim razmeram je družba Prometni institut Ljubljana, d. o. o., uspešno končala poslovno leto 2013. Družba je ustvarila poslovne prihodke v višini 1.454 tisoč evrov, poslovne odhodke v višini 1.407 tisoč evrov in dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 47 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bil ustvarjen dobiček v višini 3 tisoč evrov. Pozitiven je bil čisti poslovni izid v višini 45 tisoč evrov.

Poslovni prihodki v višini 1.454 tisoč evrov so za 39,1 % ali 409 tisoč evrov večji od doseženih leta 2012. Z največjim delom (77,2-odstotno) jih sestavljajo čisti prihodki od prodaje v višini 1.123 tisoč evrov, ki so za 50,1 % ali 375 tisoč evrov večji od doseženih leta 2012. Čiste prihodke od prodaje sestavljajo prihodki na domačem trgu, doseženi v višini 1.062 tisoč evrov (leto prej 691 tisoč evrov), in prihodki na tujem trgu, doseženi v višini 61 tisoč evrov (leto prej 57 tisoč evrov).

Drugi poslovni prihodki, doseženi v višini 331 tisoč evrov, so za 11,4 % ali 34 tisoč evrov večji od doseženih leta 2012 ter zajemajo opravljeno delo na mednarodnih evropskih projektih, sofinanciranih s strani Evropske unije.

Največji naročniki Prometnega instituta Ljubljana, d. o. o., leta 2013 so bili: skupina Slovenske železnice, mednarodni evropski projekti, financirani iz Evropskega sklada za regionalni razvoj, drugi naročniki iz Slovenije (MZIP, drugi naročniki iz Slovenije) ter kupec zunaj Slovenije (MAV).

Poslovni odhodki v višini 1.407 tisoč evrov so za 35,2 % ali 366 tisoč evrov večji kot leta 2012. Z največjim delom, 77,4-odstotno, jih sestavljajo stroški dela. Znašali so 1.089 tisoč evrov in so v primerjavi z letom prej večji za 31,5 % ali 261 tisoč evrov (prehod zaposlenih s Slovenskih železnic, d. o. o., v Prometni institut, d. o. o.).

Stroški storitev v višini 262 tisoč evrov pomenijo 18,6 % vseh poslovnih odhodkov, glede na leto 2012 so večji za 61,7 % ali 100 tisoč evrov.

¹⁾ Prenos področja Raziskave in razvoja s Slovenskih železnic, d. o. o., v Prometni institut Ljubljana, d. o. o. (posledično se to odraža na povečanju poslovnih prihodkov in odhodkov).

Stroški blaga, materiala in storitev v višini 15 tisoč evrov sestavljajo 1,1 % vseh poslovnih odhodkov in so v primerjavi z letom 2012 večji za 50 % ali 5 tisoč evrov.

Konec leta 2013 je bilo v družbi zaposlenih 27 delavcev.

Za investicije je bilo leta 2013 namenjenih pet tisoč evrov, večidel za nabavo računalniške, strojne in programske opreme.

Cilj Prometnega instituta Ljubljana, d. o. o., je postati globalno prepoznaven in umeščen na prednostno listo razvojno raziskovalnih institucij, ki jih UIC priporoča svojim članicam ter sodelovati pri projektih, ki se bodo oblikovali na ravni UIC in evropskih programih. Družba postaja čedalje bolj opazen koordinator med skupino Slovenske železnice, državnimi in evropskimi institucijami na področju zakonodaje, smernic in razvojnih trendov in na ta način omogoča skupini Slovenske železnice večje možnosti za črpanje sredstev Evropske unije za različne razvojne projekte.

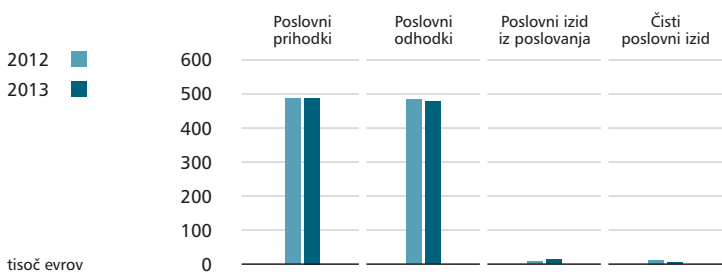
Prometni institut že sodeluje s tujimi institucijami, kot so Evropska komisija Evropske unije, UIC (Union Internationale Des Chemins De Fer) – Mednarodna železniška zveza, tuje univerze, mednarodne raziskovalno-razvojne institucije s področja transporta in drugimi gospodarski subjekti s področja prometnega sistema s poudarkom na železnici. Konec leta 2012 je Prometni institut postal polnopravni član IRRB (International Railway Research Board) – UIC.

SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.

Dejavnost:

- tiskanje vozovnic, službenih voznih redov, propagandnega materiala in vseh trgovskih železniških obrazcev;
- opravljanje drugih tiskarskih in knjigoveških del.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Ugotovitev poslovnega izida

Izkaz poslovnega izida – SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. (tisoč evrov)	2013	2012	Indeks
Poslovni prihodki	488	487	100,2
Poslovni odhodki	478	483	99,0
Poslovni izid iz poslovanja	10	4	250,0
Finančni prihodki	8	4	200,0
Finančni odhodki	17	0	
Rezultat finančnih gibanj	(9)	4	
Drugi prihodki	0	0	
Drugi odhodki	0	0	
Rezultat drugih gibanj	0	0	
Čisti poslovni izid	1	8	12,5

Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., je leta 2013 ustvarila 488 tisoč evrov poslovnih prihodkov in 478 tisoč evrov poslovnih odhodkov ter dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 10 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 9 tisoč evrov, dosežen je bil pozitiven čisti poslovni izid v višini en tisoč evrov.

Poslovne prihodke sestavljajo: čisti prihodki od prodaje v višini 496 tisoč evrov, sprememba (zmanjšanje) vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje v višini 9 tisoč evrov ter drugi poslovni prihodki v višini en tisoč evrov. Največ prihodkov je družba ustvarila z izdelavo vozno rednih pripomočkov, listnih vozovnic, publikacij, brošur, obrazcev, etiket, prodajnih obrazcev, knjig, prospektov in plakatov. Z največjim delom, 94,0-odstotno, jih sestavljajo prihodki od prodaje skupini Slovenske železnice v višini 459 tisoč evrov. V primerjavi z letom 2012 so poslovni prihodki večji za 0,2 % ali en tisoč evrov.

Poslovni odhodki so leta 2013 znašali 478 tisoč evrov, leto prej 483 tisoč evrov. Z največjim delom, 53,8-odstotno, jih sestavljajo stroški dela. Znašali so 257 tisoč evrov in so v primerjavi z letom 2012 manjši za 1,2 % ali 3 tisoč evrov.

Stroški storitev v višini 101 tisoč evrov sestavljajo 21,1 % vseh poslovnih odhodkov leta 2013 in so bili v primerjavi z letom prej večji za 8,6 % ali 8 tisoč evrov.

Stroški materiala in energije so dosegli 75 tisoč evrov, leto prej 86 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 15,7 % delež.

Konec leta 2013 je bilo v družbi zaposlenih 13 delavcev.

Leta 2013 je družba uresničila tisoč evrov investicijskih vlaganj v računalniško opremo.

Cilj poslovanja družbe je doseganje pozitivnega poslovnega rezultata. Podlaga za poslovni načrt leta 2014 in v naslednjih letih je strateška usmeritev, da kot odvisna družba, ki je bila namensko ustanovljena za zagotavljanje tiskarskih in knjigoveških storitev, ponudi Slovenskim železnicam vse storitve tiskarstva in knjigoveštva, vse na enem mestu in ne glede na količino. Družba načrtuje organizirati poslovno politiko tako, da bodo usklajeni blagovni in finančni tokovi, likvidnost in rentabilnost sredstev ter financiranje prvin poslovnega procesa z lastnimi sredstvi. S tem so povezani kratki roki izdelav, kakovost in količina proizvodov. Proste zmogljivosti bo družba tudi v prihodnjih letih tržila na prostem trgu.

Zaposleni

Kadrovska gibanja

V skupini Slovenske železnice je bilo 31. decembra 2013 zaposlenih 8.099 delavcev, kar je za 180 delavcev oz. 2,2 % manj kakor 31. decembra 2012.

Družba	Stanje 31. 12.		Povprečno število	
	2013	2012	2013	2012
SŽ, d. o. o.	453	302	394	313
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	1.312	1.356	1.341	1.426
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	623	648	636	656
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	2.355	2.492	2.422	2.605
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	2.138	2.257	2.186	2.347
Skupina ŽGP	369	335	370	373
Skupina ŽIP	724	754	736	788
Skupina Fersped	85	100	94	105
Prometni inštitut, d. o. o.	27	22	29	22
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	13	13	13	13
Skupaj	8.099	8.279	8.221	8.648

Povprečna starost zaposlenih v skupini Slovenske železnice je bila 31. decembra 2013 45,7 leta in se je v primerjavi z letom prej povečala za 0,5 leta.

Stopnja šolske izobrazbe se počasi izboljšuje. Večji delež delavcev kot leta 2012 ima VI. in VII. stopnjo izobrazbe. Največ zaposlenih v skupini Slovenske železnice ima IV. stopnjo šolske izobrazbe, in sicer 2.693 delavcev oz. 33,3 % vseh zaposlenih.

Slovenske železnice, d. o. o., so na podlagi prijave na javni razpis leta 2013 pridobile status subjekta izobraževanja izvršilnih železniških delavcev in izvršilnih železniških delavcev na industrijskih tirih. Leta 2013 se je 490 delavcev strokovno usposabljal za izvršilna delovna mesta. Rednega strokovnega izpopolnjevanja se je udeležilo 3.760 izvršilnih železniških delavcev. Na izredno preverjanje strokovne usposobljenosti je bilo napotenih 77 izvršilnih železniških delavcev.

Izvajanje plačne politike je temeljilo na določilih Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa (Uradni list RS, št. 95/07; URO, št. 3/07), tarifne priloge, ki se je uporabljala od 18. septembra 2007, objavljene v (Uradni list RS, št. 95/07; URO, št. 3/07), Dogovora o izplačilu stimulacije za doseganje boljših poslovnih rezultatov Slovenskih železnic in načinu uveljavitve eskalacije plač iz let 2009 in 2010 in Dogovora o ukrepih na področju prihodkov, izdatkov in materialnih stroškov ter na področju plač, povračil in drugih prejemkov v koncernu slovenskih železniških družb.

Poleg navedenega so se kot instrumenti plačne politike upoštevali tudi Zakon o dohodnini (ZDoh-2) (Uradni list RS, št. 117/06 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o prispevkih za socialno varnost (Uradni list RS, št. 5/96 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o pokojninskem in invalidskem zavarovanju (ZPIZ-2) (Uradni list RS, št. 96/12) in Pogodba o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (URO, št. 6/02).

Investicijska vlaganja

Skupina Slovenske železnice je leta 2013 udejanjila 20.149 tisoč evrov investicijskih vlaganj v osnovna sredstva, kar sestavlja 57,3 % letnega načrta investicij.

(tisoč evrov)	2013	2012	Indeks
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	8.873	9.963	89,1
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	6.138	7.395	83,0
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	1.538	2.643	58,2
SŽ, d. o. o.	452	392	115,3
• Služba za informatiko	306	206	148,5
• Služba za upravljanje z nepremičninami	59	182	32,4
• Službe SŽ	87	4	
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	1.024	1.490	68,7
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.	815	299	272,6
Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje	1.300	1.381	94,1
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	1	7	14,3
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	5	46	10,9
Fersped, d. d.	3	221	1,4
Skupaj	20.149	23.837	84,5

Leta 2013 so se zaradi zaostrenih razmer udejanjile samo najnujnejše investicije, in sicer investicije, ki se nadaljujejo iz leta 2012, ter nekatere nove investicije, ki so nujne za nemoteno odvijanje potniškega in tovarnega prometa.

Investicije po vrstah vlaganj (tisoč evrov)	2013
Vzdrževanje železniških vozil	16.341
Objekti in naprave	2.022
Informacijski sistem	570
Ostalo	1.216
Skupaj	20.149

Večino (16.341 tisoč evrov ali 81,1 %) vseh investicijskih vlaganj leta 2013 sestavljajo investicije v vozna sredstva potniškega in tovarnega prometa. Investicije v vozna sredstva potekajo kontinuirano in zajemajo predvsem redne revizije ter vzdrževanje vozil po poteku njihove življenjske dobe.

Varnost in urejenost prometa

Varnost in urejenost v železniškem prometu ocenjujemo s številom izrednih dogodkov in incidentov, ki nastanejo v železniškem prometu, ter njihovih posledic v primerjavi s preteklim obdobjem.

Leta 2013 se je pripetilo skupaj 35 izrednih dogodkov (resnih nesreč in nesreč), kar je za 11 dogodkov manj kot leta 2012. Po odgovornosti železnice je nastalo sedem dogodkov in po odgovornosti zunaj železnice 28 dogodkov.

Štirje izredni dogodki so nastali zaradi subjektivne odgovornosti, trije izredni dogodki so nastali zaradi tehničnih napak na vozniških sredstvih oziroma infrastrukturi, trije dogodki so nastali zaradi višje sile in 25 dogodkov je nastalo po odgovornosti tretjih oseb.

Leta 2013 se je zgodilo skupaj 744 incidentov ali 56 manj kakor leta 2012. Po odgovornosti železnice jih je bilo 373 ali 74 manj kakor leto prej, po odgovornosti zunaj železnice pa 371 ali 18 več kakor leto prej.

Urejenost prometa se ocenjuje s kakovostjo opravljenih storitev, z obsegom zamud ter s stanjem urejenosti vlakov in postaj.

Urejenost vlakov, ugotovljena na podlagi vzorčenja iz opravljenih kontrol, je bila 99,1 %, kar je za 1,1 % boljše od leta prej. Urejenost postaj, ugotovljena na podlagi opravljenih kontrol, je bila 85,2 %, kar je za 3,0 % slabše od leta prej.

Pri izdelavi ocene stanja varnosti za leto 2013 se žal, zaradi že omenjenih sprememb zakonodaje, ne moremo opirati na daljše predhodno obdobje. Če pa podatke primerjamo z letom prej, lahko leto 2013 ocenimo kot boljše od leta 2012.

Sistem vodenja kakovosti

Sistem vodenja kakovosti smo udeleževali v skladu z zahtevami standarda ISO 9001:2008, poslovnika in priročnika kakovosti, predvsem pa opravljali notranje presoje, vodstveni pregled, kontrolno presojo sistema vodenja kakovosti in drugo. Politiko kakovosti in cilje kakovosti smo uresničevali skladno z možnostmi in napredkom poslovanja Slovenskih železnic.

V posameznih družbah, službah, sekretariatu in drugih organizacijskih enotah skupine Slovenskih železnic je bilo izvedenih 32 notranjih in drugih presoj, ki so skupaj ugotovile 18 neskladnosti in predlagale 172 korekcij in izboljšav. Odpravljenih je bilo 16 neskladnosti, ostale neskladnosti se odpravljajo.

Izvedena je bila kontrolna presoja BVC v družbi Slovenske železnice, d. o. o., SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., in Prometni institut Ljubljana, d. o. o., ki je podala observacije oziroma priporočila.

Izobraževanje in preverjanje usposobljenosti po zahtevah predpisov je bilo opravljeno v skladu z načrtom in predpisi. V strokovno usposabljanje za izvršilno delovno mesto je bilo vključenih 490 kandidatov. V redno strokovno izpopolnjevanje je bilo vključenih 3.760 izvršilnih železniških delavcev. Rednega oz. izrednega preverjanja strokovne usposobljenosti se je udeležilo 77 delavcev, 104 delavci so bili vključeni v funkcionalna usposabljanja.

Skupno število resnih nesreč, nesreč in incidentov je bilo nižje od leta prej. Število resnih nesreč, nesreč in incidentov, za katere je odgovorna železnica, je bilo manjše kot leta 2012. Materialna škoda, ki je nastala po odgovornosti železnice, je leta 2012 znašala 461,0 tisoč evrov, leta 2013 pa 298,8 tisoč evrov.

Leta 2013 dosežena ocena, ki izhaja iz anket uporabnikov naših storitev (odstotek ocen dobro in več), v potniškem prometu je bila v primerjavi z oceno leta 2012 nekoliko višja in presega načrtovano vrednost 85 %.

V tovornem prometu so s spremembo lestvice in nivoja zadovoljstva (1–2) cilje vrednosti zadovoljstva korigirali na nivo 65 %. V oteženih gospodarskih razmerah je večina podjetij bila nezadovoljna s svojimi rezultati poslovanja, tako tudi z večino drugih podjetij, s katerimi poslujejo, še posebej z dobavitelji in njihovimi cenami.

V infrastrukturi je bil delež zadovoljnih 100 % anketiranih, kar je nekoliko višje od leta prej.

Število reklamacij in pritožb, prav tako pa tudi pohval se je leta 2013 povečalo. Pritožbe se večinoma nanašajo na vozna sredstva, njihove tehnične pomanjkljivosti, manjše zmogljivosti, na točnost vlakov, na ustrežljivost na postaji in vozni red vlakov.

Kazalniki zadovoljstva uporabnikov v tovarnem prometu (pritožbe, zapisniki o dejanskem stanju, reklamacije in odškodninski zahtevki) so se glede na leto prej izboljšali.

Sistem ravnanja z okoljem

Družbe v skupini Slovenske železnice so se z Okoljsko politiko skupine Slovenske železnice zavezale, da bodo v sklopu svojega poslovanja in skladno z veljavno zakonodajo na področju varstva okolja in s finančnimi zmožnostmi poskrbele za obvladovanje kot tudi zmanjševanje vseh negativnih vplivov na okolje, ki jih s svojimi dejavnostmi povzročajo v okolje. Skrb za čisto in urejeno okolje, učinkovita raba energije, optimalna raba vode in drugih naravnih virov, dosledno ločevanje odpadkov – vse to so okoljske zaveze, ki jih morajo izpolnjevati vsi zaposleni.

Leta 2013 je bila v odvisnih družbah: SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in na Slovenskih železnicah, d. o. o., ki imajo že vse od leta 2002 vpeljan in certificiran sistem ravnanja z okoljem po mednarodnem okoljskem standardu ISO 14001:2004, uspešno izvedena druga kontrolna presoja sistema ravnanja z okoljem. Odstopanj od zahtev ISO 14001 ni bilo ugotovljenih, na podlagi prejetih priporočil presojevalcev Bureau Veritas za družbe skupine Slovenske železnice pa je bilo sprejetih 15 korektivnih ukrepov.

Leta 2013 je bilo v odvisnih družbah, ki imajo vpeljan sistem ravnanja z okoljem, izvedenih 11 notranjih presoj, kjer je bil glavni poudarek na preverjanju uspešnosti in učinkovitosti izvajanja okoljskih ciljev in zakonskih zahtev s področja varstva okolja v praksi. Na notranjih presojah je bilo leta 2013 podanih 20 priporočil za izboljšanje izvajanja sistema ravnanja z okoljem.

Družbe v skupini Slovenske železnice, ki imajo vpeljan in certificiran sistem ravnanja z okoljem po mednarodnem okoljskem standardu ISO 14001:2004, tekoče izvajajo vse relevantne zakonske in podzakonske zahteve s področja varstva okolja, ki veljajo v Republiki Sloveniji.

Leta 2013 v železniškem prometu ni bilo izrednih dogodkov, ki bi bili kakor koli povezani s škodljivimi negativnimi posledicami za varstvo okolja.

Doseženi rezultati na področju rabe energije v železniškem prometu so spodbudni in kažejo na učinkovitost transporta po železnici, prevoz nevarnega blaga se povečuje, poraba sanitarne vode se povsod spremlja in znižuje, stroški energije na stavbah in napravah ter stroški ravnanja z odpadki so se zaradi dviga DDV v drugi polovici leta 2013 rahlo povišali.

Poslovnoizidna uspešnost po posameznih družbah/dejavnostih

(tisoč evrov)	Skupina SŽ	SŽ	SŽ-TP	SŽ-PP
Poslovni prihodki	504.040	20.769	178.255	86.186
Čisti prihodki od prodaje	430.403	19.154	172.038	42.748
• Prihodki na domačem trgu	255.588	19.012	20.584	33.643
– Transportni prihodki na domačem trgu	38.350	0	9.941	32.367
– Ostali prihodki na domačem trgu	103.898	19.012	10.643	1.276
– Pogodbe z vlado RS	113.340	0	0	0
• Prihodki na tujem trgu	174.815	142	151.454	9.105
– Transportni prihodki na tujem trgu	149.479		145.340	8.661
– Ostali prihodki na tujem trgu	25.336	142	6.114	444
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje	(475)	0	0	0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	20.153	0	0	0
Drugi poslovni prihodki	53.959	1.615	6.217	43.438
od tega: pogodbe z vlado RS	41.569			41.569
Poslovni odhodki	484.018	18.166	173.871	81.810
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	1.967	0	57	14
Stroški materiala	39.571	135	2.957	3.259
Stroški energije	35.333	193	18.666	8.366
Stroški storitev	150.351	4.343	101.017	42.868
Stroški dela	216.634	11.264	34.503	15.542
Amortizacija	37.107	1.758	16.036	11.643
Drugi poslovni odhodki	3.055	473	635	118
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	20.022	2.603	4.384	4.376
Finančni prihodki	8.511	17.462	4.715	389
Finančni odhodki	8.576	12.857	5.502	1.883
Rezultat finančnih gibanj	(65)	4.605	(787)	(1.494)
Drugi prihodki	185	7	53	
Drugi odhodki	793	177	261	41
Rezultat drugih gibanj	(608)	(170)	(208)	(41)
Celotni poslovni izid	19.349	7.038	3.389	2.841
Davek iz dobička	639	287	0	0
Odloženi davki	(4)	0	0	0
Čisti poslovni izid	18.714	6.751	3.389	2.841

Podjetje v skupini						
SŽ-INF	SŽ-VIT	Sk ŽIP Lj	Sk ŽGP Lj	Sk Fersped	PI	SŽ-ŽTL Lj
138.853	96.500	22.965	92.545	19.510	1.454	488
137.579	96.411	17.608	91.471	19.379	1.123	496
137.579	88.892	17.554	90.428	9.223	1.062	496
0	0	0	0	0	0	0
24.239	88.892	17.554	90.428	9.223	1.062	496
113.340	0	0	0	0	0	0
	7.519	54	1.043	10.156	61	
	7.519	54	1.043	10.156	61	
0	(846)	3	377	0	0	(9)
17	356	42	242	0	0	0
1.257	579	5.312	455	131	331	1
135.313	95.705	21.657	88.381	20.512	1.407	478
3	73	418	243	1.307		
7.678	11.976	1.206	13.081	31	11	66
20.267	1.467	626	1.295	72	4	9
40.516	15.503	4.153	61.168	16.035	262	101
63.945	63.436	14.029	10.462	2.216	1.089	257
2.755	2.185	795	1.683	177	35	41
149	1.065	430	449	674	6	4
3.540	795	1.308	4.164	(1.002)	47	10
244	49	9	113	53	4	8
55	237	9	387	368	1	17
189	(188)	0	(274)	(315)	3	(9)
120	2	16	5	29	0	0
388	32	10	24	202	0	0
(268)	(30)	6	(19)	(173)	0	0
3.461	577	1.314	3.871	(1.490)	50	1
339	0	0	5	0	7	0
0	0	0	(1)	0	(2)	0
3.122	577	1.314	3.867	(1.490)	45	1

Zbir bilanc stanja podjetij v skupini na dan 31. 12. 2013

(tisoč evrov)	Skupina SŽ			
		SŽ	SŽ-TP	SŽ-PP
SREDSTVA	636.533	689.784	303.328	173.439
A. Dolgoročna sredstva	489.295	510.753	250.705	126.896
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve	5.248	566	15	22
II. Opredmetena osnovna sredstva	349.583	45.157	143.098	103.096
III. Naložbene nepremičnine	1.271	0	0	0
IV. Dolgoročne finančne naložbe	19.122	363.921	10	0
V. Dolgoročne poslovne terjatve	113.990	101.109	107.582	23.779
VI. Odložene terjatve za davek	82	0	0	0
B. Kratkoročna sredstva	142.585	178.704	50.398	45.334
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	141	0	0	0
II. Zaloge	23.712	0	3.026	4.028
III. Kratkoročne finančne naložbe	67	161.764	0	21.435
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	114.369	16.924	47.309	19.726
V. Denarna sredstva	4.296	15	63	145
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	4.653	327	2.225	1.209
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	636.533	689.784	303.328	173.439
A. Kapital	153.266	150.936	44.783	22.499
I. Vpoklicani kapital	95.070	95.070	36.861	21.480
II. Kapitalske rezerve	45.002	45.002	4.720	0
III. Rezerve iz dobička	0	0	3.686	649
IV. Presežek iz prevrednotenja	17.841	17.450	0	370
V. Preneseni čisti poslovni izid	(25.998)	(6.587)	(483)	0
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	17.933	0	0	0
VII. Uskupinjevalni popravek kapitala	(8)	0	0	0
VIII. Kapital manjšinskih lastnikov	3.424	0	0	0
B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	36.422	5.309	6.251	2.026
C. Dolgoročne obveznosti	201.371	335.842	175.760	28.675
I. Dolgoročne finančne obveznosti	199.966	214.119	175.489	28.613
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	1.405	121.723	270	62
III. Odložene obveznosti za davek	0	0	0	0
Č. Kratkoročne obveznosti	235.644	196.908	74.437	117.640
I. Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev	0	0	0	0
II. Kratkoročne finančne obveznosti	168.414	180.904	52.438	106.670
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	67.229	16.003	21.999	10.970
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	9.830	789	2.097	2.600

Podjetje v skupini						
SŽ-INF	SŽ-VIT	Sk. ŽIP Lj	Sk. ŽGP Lj	Sk. Fersped	PI Lj	SŽ-ŽTL Lj
59.883	58.607	17.305	48.608	9.256	1.178	1.083
25.084	34.689	10.278	18.998	3.239	155	540
247	2.741	0	51	12	13	2
7.338	31.836	9.788	12.438	1.962	40	537
0	0	0	948	269	54	0
17.236	6	0	2.060	995	0	1
263	106	490	3.427	1	40	0
0	0	0	73	0	8	0
34.717	23.876	7.001	28.764	5.893	867	541
0	0	0	0	141	0	0
3.418	7.688	194	5.210	0	0	37
0	5	10	0	52	0	0
31.250	15.946	6.260	20.886	5.473	741	275
49	238	537	2.669	226	126	229
83	42	27	846	125	156	2
59.883	58.607	17.305	48.608	9.256	1.178	1.083
22.286	29.878	8.456	14.387	2.501	851	984
15.828	26.329	6.073	3.152	5.343	162	265
0	1.536	0	46	0	112	498
1.583	803	1.065	4.515	23	16	99
0	0	0	0	22	0	0
1.754	662	5	2.652	(1.437)	516	122
3.122	548	1.314	3.860	(1.483)	45	1
0	0	0	(7)	0	0	0
0	0	0	170	34	0	0
8.202	9.899	6.055	1.036	228	95	48
323	1.685	59	3.697	213	25	0
0	1.409	5	2.206	213	13	0
323	277	54	1.491	0	12	0
0	0	0	0	0	0	0
28.665	17.110	2.678	25.389	6.216	166	51
0	0	0	0	0	0	0
2.326	2.418	9	6.202	877	4	0
26.339	14.692	2.668	19.187	5.339	162	51
407	35	57	4.098	99	41	0

Skupinski računovodski izkazi s pojasnili za skupino Slovenske železnice

Skupinska bilanca stanja Slovenskih železnic na dan 31. decembra 2013

OPIS (evrov)	Stanje na dan		Indeks
	31. 12. 2013	31. 12. 2012	
SREDSTVA	636.533.343	633.335.236	100,5
A. Dolgoročna sredstva	489.295.087	531.397.934	92,1
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	5.248.025	4.910.951	106,9
II. Opredmetena osnovna sredstva	349.583.206	371.640.444	94,1
III. Naložbene nepremičnine	1.271.084	1.347.608	94,3
IV. Dolgoročne finančne naložbe	19.121.601	15.784.199	121,1
V. Dolgoročne poslovne terjatve	113.989.609	137.637.145	82,8
VI. Odložene terjatve za davek	81.562	77.587	105,1
B. Kratkoročna sredstva	142.585.350	95.769.236	148,9
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	141.375	-	-
II. Zaloge	23.712.088	22.830.841	103,9
III. Kratkoročne finančne naložbe	66.785	606.857	11,0
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	114.369.343	70.602.361	162,0
V. Denarna sredstva	4.295.759	1.729.177	248,4
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	4.652.906	6.168.066	75,4
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	636.533.343	633.335.236	100,5
A. Kapital	153.266.084	142.272.224	107,7
I. Vpoklicani kapital	95.070.230	95.070.230	100,0
II. Kapitalske rezerve	45.002.140	45.002.140	100,0
IV. Presežek iz prevrednotenja	17.841.328	18.361.128	97,2
V. Preneseni čisti poslovni izid	(25.997.654)	(22.660.154)	114,7
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	17.933.356	2.673.966	670,7
1. Čisti dobiček poslovnega leta	17.933.356	2.673.966	670,7
2. Čista izguba poslovnega leta	-	-	-
VII. Uskupinjevalni popravek kapitala	(7.748)	(8.535)	90,8
VIII. Kapital manjšinskih lastnikov	3.424.432	3.833.449	89,3
B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	36.422.121	37.547.628	97,0
C. Dolgoročne obveznosti	201.371.363	301.376.288	66,8
I. Dolgoročne finančne obveznosti	199.966.210	300.324.980	66,6
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	1.405.153	326.425	430,5
III. Odložene obveznosti za davek	0	724.883	-
Č. Kratkoročne obveznosti	235.643.514	141.736.300	166,3
II. Kratkoročne finančne obveznosti	168.414.414	79.974.622	210,6
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	67.229.100	61.761.678	108,9
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	9.830.261	10.402.796	94,5
ZUNAJBILANČNA EVIDENCA	1.097.835.605	1.335.173.773	82,2

Skupinski izkaz poslovnega izida Slovenskih železnic za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2013

OPIS	2013	2012	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	430.402.644	373.034.345	115,4
a) Prihodki na domačem trgu	255.587.668	208.291.981	122,7
1. Transportni prihodki na domačem trgu	38.349.437	36.416.623	105,3
2. Ostali prihodki na domačem trgu	217.238.231	171.875.358	126,4
b) Prihodki na tujem trgu	174.814.976	164.742.364	106,1
1. Transportni prihodki	149.478.605	147.022.996	101,7
2. Ostali prihodki	25.336.371	17.719.368	143,0
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje	(475.276)	(1.499.737)	31,7
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	20.153.137	20.664.029	97,5
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslovnimi prihodki)	53.959.337	58.014.600	93,0
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	52.433.995	56.646.126	92,6
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	1.525.342	1.368.474	111,5
5. Stroški blaga, materiala in storitev	227.222.812	171.160.637	132,8
a) Nabavna vrednost prodanega blaga in mater. ter str. porab. mater.	76.871.402	67.716.315	113,5
b) Stroški storitev	150.351.410	103.444.322	145,3
6. Stroški dela	216.633.522	227.046.324	95,4
a) Stroški plač	154.858.234	158.299.546	97,8
b) Stroški socialnih zavarovanj	32.454.301	33.362.571	97,3
c) Drugi stroški dela	29.320.987	35.384.207	82,9
7. Odpisi vrednosti	39.215.157	42.095.075	93,2
a) Amortizacija	37.107.220	40.071.300	92,6
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	377.818	977.125	38,7
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	1.730.119	1.046.650	165,3
8. Drugi poslovni odhodki	946.800	1.392.718	68,0
Poslovni izid iz poslovanja (1±2+3+4-5-6-7-8)	20.021.551	8.518.483	235,0
9. Finančni prihodki iz deležev	5.382.489	606.932	886,8
10. Finančni prihodki iz danih posojil	2.767.916	713.836	387,8
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	360.351	490.080	73,5
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	128.966	2.016	6.397,1
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	8.184.969	8.755.118	93,5
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	261.771	245.144	106,8
Poslovni izid iz rednega delovanja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14)	19.956.601	1.327.053	1.503,8
15. Drugi prihodki	185.711	3.834.317	4,8
16. Drugi odhodki	793.073	1.110.649	71,4
17. Davek iz dobička	639.413	526.352	121,5
18. Odloženi davki	(3.974)	44.922	-
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17±18)	18.713.800	3.479.447	537,8
a) večinski lastniki	17.933.356	2.673.966	670,7
b) manjšinski lastniki	780.444	805.481	96,9

Skupinski izkaz vseobsegajočega donosa Slovenskih železnic v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2013

OPIS (evrov)	2013	2012	Indeks
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	18.713.800	3.479.447	537,8
a) večinski lastniki	17.933.356	2.673.966	670,7
b) manjšinski lastniki	780.444	805.481	96,9
20. Spremembe presežka iz prevrednotenja neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev	(99.444)	(369.992)	26,9
a) večinski lastniki	(99.444)	(369.992)	26,9
b) manjšinski lastniki			
21. Spremembe presežka iz prevrednotenja finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	(415.360)	(223.574)	185,8
a) večinski lastniki	(420.356)	(220.353)	190,8
b) manjšinski lastniki	(4.996)	(3.221)	155,1
22. Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevedbe računovodskih izkazov podjetij v tujini (vplivov sprememb deviznih tečajev)	788	(5.987)	
a) večinski lastniki	788	(4.779)	
b) manjšinski lastniki	0	(1.208)	
23. Druge sestavine vseobsegajočega donosa		5.931.776	
a) večinski lastniki		7.115.579	
b) manjšinski lastniki		(1.183.803)	
24. Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja (19+20+21+22+23)	18.199.784	8.811.670	206,5
a) večinski lastniki	17.414.344	9.194.421	189,4
b) manjšinski lastniki	785.440	(382.751)	

Skupinski izkaz denarnih tokov Slovenskih železnic v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2013

IZKAZ DENARNIH TOKOV (II. različica) (evrov)	2013	2012
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
a) Postavke izkaza poslovnega izida	54.452.398	51.197.993
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	483.652.331	433.837.292
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	(427.835.636)	(382.837.830)
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	(1.364.297)	198.531
b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	(2.879.026)	(4.124.677)
Začetne manj končne poslovne terjatve	(24.422.565)	(793.208)
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	1.515.160	(1.898.496)
Začetne manj končna sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	(141.375)	0
Začetne manj končne zaloge	(881.247)	1.647.585
Končni manj začetni poslovni dolgovi	22.749.043	522.760
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	(1.698.042)	(3.603.318)
c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdatkov pri poslovanju (a+b)	51.573.372	47.073.316

IZKAZ DENARNIH TOKOV (II. različica) (evrov)	2013	2012
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
a) Prejemki pri naložbenju	15.489.416	6.483.059
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku, ki se nanašajo na naložbenje	6.819.807	1.503.468
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev	648.689	66.502
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	5.751.954	3.389.090
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	617.596	662.818
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	1.651.370	861.181
b) Izdatki pri naložbenju	(22.841.734)	(29.873.822)
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	(1.486.745)	(2.767.908)
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	(19.423.060)	(25.881.120)
Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin	0	(259.396)
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	(820.631)	0
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	(1.111.298)	(965.398)
c) Prebitok prejemkov pri naložbenju ali prebitok izdatkov pri naložbenju (a+b)	(7.352.318)	(23.390.763)
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
a) Prejemki pri financiranju	331.531.879	146.421.438
Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti	35.005.371	16.405.402
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	296.526.508	130.016.036
b) Izdatki pri financiranju	(373.186.351)	(178.123.730)
Izdatki za dane obresti, ki se ne nanašajo na financiranje	(30.676.109)	(17.285.164)
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti	(4.390.613)	0
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	(338.119.629)	(160.838.566)
c) Prebitok prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b)	(41.654.472)	(31.702.292)
Č. Končno stanje denarnih sredstev		
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	2.566.582	(8.019.739)
y) Začetno stanje denarnih sredstev	1.729.177	9.748.916
Končno stanje denarnih sredstev (x + y)	4.295.759	1.729.177

Skupinski izkaz gibanja kapitala Slovenskih železnic v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2013

OPIS (evrov)	Vpoklicani kapital	Kapitalske rezerve	Presežek iz prevr.	Prenes. čista izguba poslovnega leta	Čisti dobiček	Prevedbeni popr. kapitala	Kapital manjšinskih lastnikov	Skupaj
A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	95.070.230	45.002.140	18.361.128	(22.660.154)	2.673.966	(8.535)	3.833.449	142.272.224
a) Preračuni za nazaj				(73.395)			468	(72.927)
b) Prilagoditve za nazaj				(8.191.456)			(1.171.909)	(9.363.365)
A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja	95.070.230	45.002.140	18.361.128	(30.925.005)	2.673.966	(8.535)	2.662.008	132.835.932
B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki	0	0	0	1.684.092	0	0	0	1.684.092
i) Druge spremembe lastniškega kapitala				1.684.092				1.684.092
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja	0	0	(519.800)	99.444	17.933.356	787	785.440	18.299.227
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja					17.933.356		780.444	18.713.800
c) Sprememba presežka iz prevrednotenja opredmetenih osnovnih sredstev			(99.444)	99.444				0
č) Sprememba presežka iz prevrednotenja finančnih naložb			(420.356)				4.996	(415.360)
e) Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevredbe računovodskih izkazov podjetij v tujini						787		787
B.3. Spremembe v kapitalu	0	0	0	3.143.815	(2.673.966)	0	(23.016)	446.833
a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala				2.673.966	(2.673.966)		(23.016)	0
f) Druge spremembe v kapitalu				469.849				446.833
C. Končno stanje poročevalskega obdobja	95.070.230	45.002.140	17.841.328	(25.997.654)	17.933.356	(7.748)	3.424.432	153.266.084
BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA				(25.997.654)	17.933.356			(8.064.298)

Skupinski izkaz gibanja kapitala Slovenskih železnic v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2012

OPIS (evrov)	Vpoklicani kapital	Kapitalske rezerve	Presežek iz prevr.	Čisti poslovni izid poslovnega leta		Prevedbeni popr. kapitala	Kapital manjšinskih lasnitkov	Skupaj
				Prenes. čista izguba	Čisti dobiček poslov. leta			
A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	95.070.230	51.364.133	18.951.472	(18.941.004)	0	(5.734)	4.118.712	134.072.829
A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja	95.070.230	51.364.133	18.951.472	(18.941.004)	0	(5.734)	4.118.712	134.072.829
B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki	0	0	0	(1.189.938)	0	0	63.165	(1.126.773)
h) Izplačilo nagrad organom vodenja in nadzora				(9.343)				(9.343)
i) Druge spremembe lastniškega kapitala				(1.180.595)			63.165	(1.117.430)
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja	0	7.115.591	(590.344)	369.010	2.673.966	(2.801)	(381.543)	9.183.879
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja					2.673.966		805.481	3.479.447
c) Sprememba presežka iz prevrednotenja opredmetenih osnovnih sredstev			(369.992)	369.992				0
č) Sprememba presežka iz prevrednotenja finančnih naložb			(220.352)				(3.221)	(223.573)
d) Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja		7.115.591		(982)			(1.183.803)	5.930.806
e) Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevredbe računovodskih izkazov podjetij v tujini						(2.801)		(2.801)
B.3. Spremembe v kapitalu	0	(13.477.584)	0	(2.898.222)	0	0	33.115	142.289
a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala				(16.484.980)	16.484.980		3.841	3.841
č) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala		(13.477.584)		13.477.584				0
f) Druge spremembe v kapitalu				109.174			29.274	138.448
C. Končno stanje poročevalskega obdobja	95.070.230	45.002.140	18.361.128	(22.660.154)	2.673.966	(8.535)	3.833.449	142.272.224
BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA				(22.660.154)	2.673.966	0		(19.986.188)

Skupina Slovenske železnice

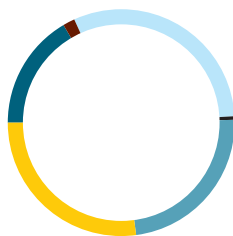
Pomembni podatki

Skupina Slovenske železnice	2010	2011	2012	2013
Poslovni prihodki (tisoč evrov)	468.334	478.710	450.213	504.040
Poslovni odhodki (tisoč evrov)	475.367	476.519	441.695	484.018
Poslovni izid iz poslovanja (tisoč evrov)	(7.033)	2.191	8.518	20.022
Čisti poslovni izid (tisoč evrov)	(19.188)	(15.351)	3.479	18.714
Sredstva (tisoč evrov)	740.752	650.437	633.335	636.533
Kapital (tisoč evrov)	186.268	134.073	142.272	153.266
Koeficient gospodarnosti poslovanja	0,985	1,005	1,019	1,041
Dobičkovnost poslovnih prihodkov	(0,015)	0,005	0,019	0,040
Donosnost kapitala	(0,131)	(0,091)	0,025	0,135
Stopnja lastniškosti financiranja	0,252	0,206	0,225	0,241
Prepeljano blago (tisoč ton)	17.256,7	17.647,3	16.181,2	17.647,6
Netotonski kilometri (mio.)	3.617,1	3.869,2	3.537,7	3.645,8
Vlakovni kilometri tovornega prometa (tisoč)	8.126	8.798	8.351	8.874
Prepeljani potniki (tisoč)	16.220,3	15.743,5	15.512,1	16.420,5
Potniški kilometri (mio.)	813,3	773,2	741,7	760,3
Vlakovni kilometri potniškega prometa (tisoč)	10.717	10.764	10.590	10.130
Povprečno število zaposlenih	9.694	8.886	8.543	8.221

Prihodki in stroški

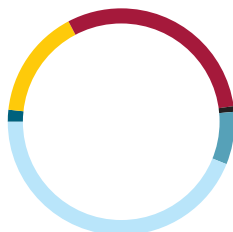
Od kod prihodki?

- Potniški promet 16,5 %
- Finančni prihodki 1,7 %
- Tovorni promet 31,4 %
- Drugi prihodki 0,1 %
- Infrastruktura 23,3 %
- Ostali poslovni prihodki (storitve) 27,0 %



Kako so nastali stroški?

- Finančni odhodki 1,7 %
- Stroški materiala in energije 15,6 %
- Stroški storitev 30,5 %
- Ostali poslovni stroški in drugi odhodki 0,8 %
- Amortizacija 7,5 %
- Stroški dela 43,9 %



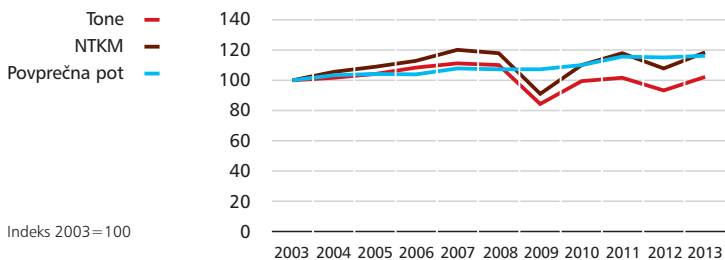
Skupina Slovenske železnice

Bilanca poslovanja

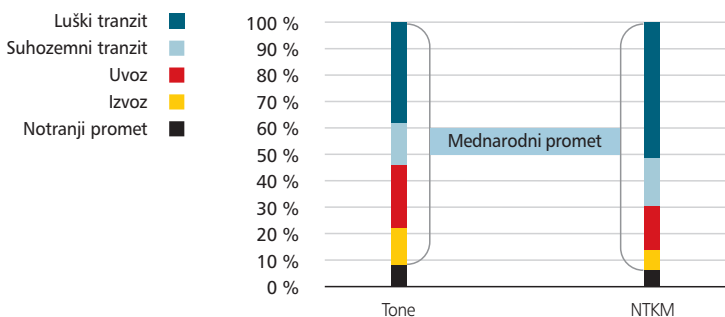
Skupina Slovenske železnice	2010	2011	2012	2013
IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA (tisoč evrov)				
Poslovni prihodki	468.334	478.710	450.213	504.040
Transportni prihodki	182.110	196.107	183.440	187.828
• tovorni promet	144.713	159.858	144.557	147.278
• potniški promet	37.397	36.249	38.883	40.550
Pogodba z vlado RS	180.905	193.015	165.269	154.909
• potniški promet	45.069	44.584	44.240	41.569
• infrastruktura	135.836	148.431	121.029	113.340
Ostali prihodki	105.319	89.588	101.504	161.303
Poslovni odhodki	475.367	476.519	441.695	484.018
Stroški materiala in energije	73.391	72.825	67.717	76.871
Stroški storitev	118.815	124.929	103.444	150.351
Stroški dela	236.731	228.629	227.046	216.634
Amortizacija	38.389	40.212	40.071	37.107
Ostali stroški	8.041	9.924	3.417	3.055
Poslovni izid iz poslovanja	(7.033)	2.191	8.518	20.022
Saldo finančnih prihodkov in odhodkov	(17.736)	(20.201)	(7.191)	(65)
Saldo drugih prihodkov in odhodkov	6.702	4.406	2.723	(608)
Davek iz dobička	1.121	1.747	571	635
Čisti poslovni izid	(19.188)	(15.351)	3.479	18.714
INVESTICIJE (tisoč evrov)	34.304	26.827	23.616	20.149
BILANCA STANJA (tisoč evrov)				
Sredstva	740.752	650.437	633.335	636.533
Dolgoročna sredstva	456.289	540.922	531.398	489.295
Kratkoročna sredstva	276.598	105.245	95.769	142.585
Ostalo	7.865	4.270	6.168	4.653
Obveznosti do virov sredstev	740.752	650.437	633.335	636.533
Kapital	186.268	134.073	142.272	153.266
Dolgoročne obveznosti	393.377	364.692	338.924	237.793
Kratkoročne obveznosti	144.757	143.983	141.736	235.644
Ostalo	16.350	7.689	10.403	9.830

Tovorni promet

Gibanje obsega dela tovarnega prometa



Struktura tovarnega prometa



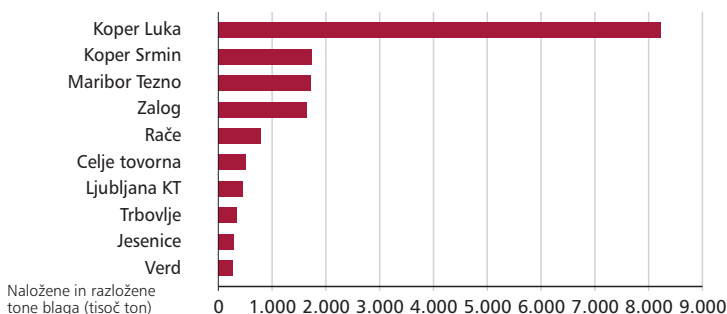
Vrste prepeljanega blaga

Staro železo	4,9 %
Pesek, prod	
ter drugi kamni agregati	5,0 %
Premog	8,1 %
Železo in jeklo	5,0 %
Nafta in derivati	10,3 %
RoLa	8,1 %
Prazni zasebni vagoni	9,1 %
Hlodi in žagan les	5,6 %
Veliki kontejnerji	17,4 %
Rude	12,2 %
Ostalo	14,3 %



Tovorni promet

Najpomembnejše postaje za tovorni promet



Naložene in razložene tone blaga (tisoč ton)

	2010	2011	2012	2013
IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA¹⁾ (tisoč evrov)				
Poslovni prihodki	166.753	185.712	171.437	178.255
Poslovni odhodki	181.004	190.852	175.248	173.871
Poslovni izid iz poslovanja	(14.251)	(5.140)	(3.811)	4.384
Saldo finančnih prihodkov in odhodkov	(13.434)	(12.687)	(2.519)	(787)
Saldo drugih prihodkov in odhodkov	2.203	1.478	2.458	(208)
Davek iz dobička	0	0	0	0
Čisti poslovni izid	(25.482)	(16.349)	(3.872)	3.389
PREPELJANO BLAGO (vagonske pošiljke, v tisoč ton)	17.223,5	17.616,2	16.155,8	17.624,0
NOTRANJI PROMET	1.829,8	1.441,1	1.343,2	1.526,2
MEDNARODNI PROMET	15.393,7	16.175,1	14.812,6	16.097,8
• uvoz	4.333,1	4.279,5	4.194,1	4.259,1
• izvoz	1.994,0	1.938,0	2.036,1	2.391,5
• kopenski tranzit	3.339,6	3.305,6	2.570,0	2.753,2
• luški tranzit	5.727,0	6.652,0	6.012,4	6.694,0
od tega:				
KOMBINIRANI PROMET	4.031,6	4.282,6	4.183,1	4.493,1
• spremljani oprtni promet	1.042,0	1.151,0	1.233,4	1.423,4
• nespremljani oprtni promet	2.989,6	3.131,6	2.949,7	3.069,7
OPRAVLJENO DELO (v mio. NTKM)	3.617,1	3.869,2	3.537,7	3.895,7
NOTRANJI PROMET	262,3	223,6	230,3	249,9
MEDNARODNI PROMET	3.354,8	3.645,6	3.307,4	3.645,8
• uvoz	656,5	672,8	657,6	637,5
• izvoz	270,6	249,7	270,5	306,7
• kopenski tranzit	762,4	772,2	624,2	712,8
• luški tranzit	1.665,3	1.950,9	1.755,1	1.988,8
od tega:				
KOMBINIRANI PROMET	874,6	973,0	912,6	953,0
• spremljani oprtni promet	21,6	22,4	23,6	27,0
• nespremljani oprtni promet	853,0	950,6	889,0	926,0

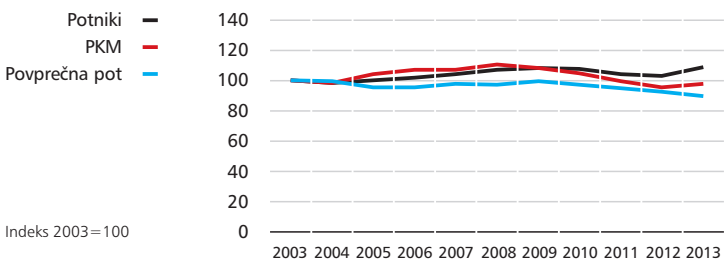
¹⁾ Prvega januarja 2011 je bil spremenjen način obračuna transportnih prihodkov, ki je vplival na višino poslovnih prihodkov in odhodkov. Zaradi primerljivosti je bil pripravljen preračun za pretekla leta.

	2010	2011	2012	2013
POVPREČNA POT (v km)	210,0	219,6	219,0	221,0
NOTRANJI PROMET	143,2	155,2	171,5	163,7
MEDNARODNI PROMET	217,9	225,4	223,3	226,5
od tega:				
KOMBINIRANI PROMET	216,9	227,2	218,2	212,1
• spremljani oprtni promet	20,7	19,5	19,1	19,0
• nespremljani oprtni promet	285,3	303,6	301,4	301,7
POVPREČNA TEŽA NA VAGON (samo za vagonске pošiljke, v tonah)	33,2	33,7	33,6	34,5
PREPELJANO BLAGO (male pošiljke, v tisoč ton)	33,2	31,1	25,4	23,6

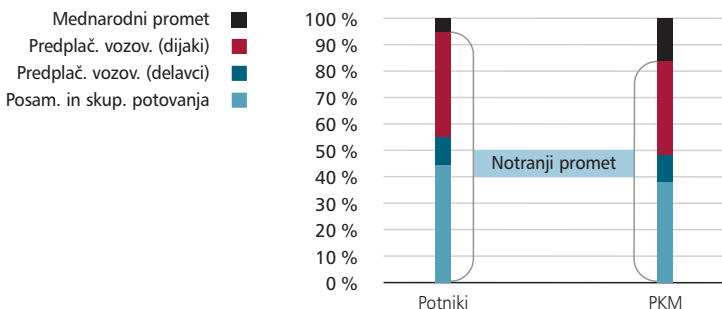
Potniški promet

Potniški promet

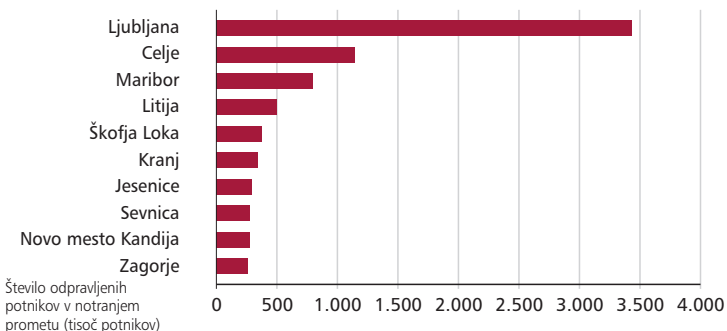
Gibanje obsega dela potniškega prometa



Struktura potniškega prometa



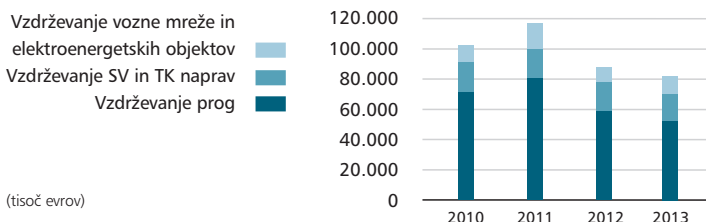
Najpomembnejše postaje za potniški promet



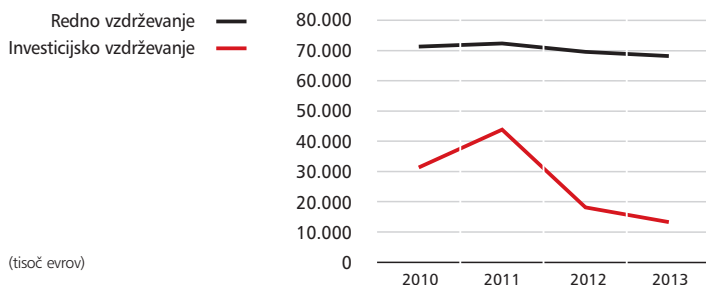
POTNIŠKI PROMET	2010	2011	2012	2013
IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA (tisoč evrov)				
Poslovni prihodki	86.657	85.764	87.423	86.186
Poslovni odhodki	84.689	87.168	84.677	81.810
Poslovni izid iz poslovanja	1.968	(1.404)	2.746	4.376
Saldo finančnih prihodkov in odhodkov	(2.468)	(4.409)	(2.523)	(1.494)
Saldo drugih prihodkov in odhodkov	67	389	853	(41)
Davek iz dobička	0	0	0	0
Čisti poslovni izid	(433)	(5.424)	1.076	2.841
PREPELJANI POTNIKI (v tisoč)	16.220,3	15.743,5	15.512,1	16.420,5
NOTRANJI PROMET	15.294,3	14.838,4	14.622,4	15.562,9
• posamična in skupinska potovanja	8.720,8	8.600,5	8.284,9	7.326,3
• predplačilne vozovnice (delavci)	1.395,0	1.434,4	1.486,1	1.657,6
• predplačilne vozovnice (dijaki)	5.178,5	4.803,5	4.851,4	6.579,0
MEDNARODNI PROMET	926,0	905,1	889,7	857,6
ODPREMLJENA PRTLJAGA (v tonah)	222,9	264,0	310,4	315,4
SPREMLJANI AVTOMOBILI	11.220	13.909	13.593	11.028
OPRAVLJENI PKM (v mio.)	813,3	773,2	741,7	760,3
NOTRANJI PROMET	679,5	641,3	614,0	635,7
• posamična in skupinska potovanja	483,1	453,3	396,4	288,8
• predplačilne vozovnice (delavci)	48,4	50,7	49,7	77,1
• predplačilne vozovnice (dijaki)	148,0	137,3	167,9	269,8
MEDNARODNI PROMET	133,8	131,9	127,7	124,6
ŠTEVILO IZREDNIH VLAKOV	399	383	425	427
POVPREČNA POT (v km)	50,1	49,1	47,8	46,3
NOTRANJI PROMET	44,4	43,2	42,0	40,8
MEDNARODNI PROMET	144,5	145,7	143,5	145,3

Infrastruktura

Vzdrževanje javne železniške infrastrukture



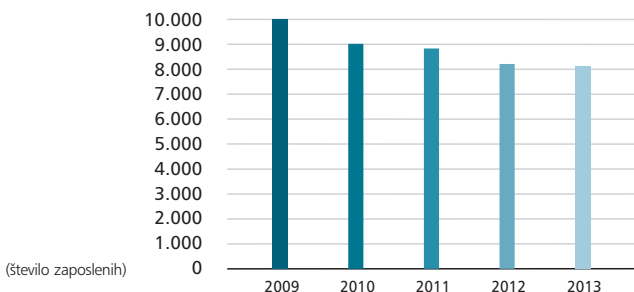
Redno in investicijsko vzdrževanje javne železniške infrastrukture



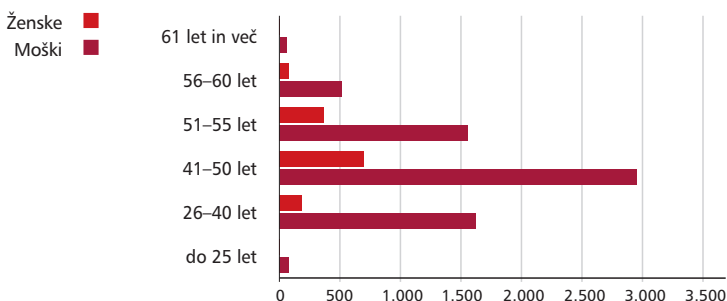
	2010	2011	2012	2013
IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA (tisoč evrov)				
Poslovni prihodki	165.818	173.063	145.289	138.853
Poslovni odhodki	161.365	172.363	141.957	135.313
Poslovni izid iz poslovanja	4.453	700	3.332	3.540
Saldo finančnih prihodkov in odhodkov	1.706	645	311	189
Saldo drugih prihodkov in odhodkov	1.153	1.860	(475)	(268)
Davek iz dobička	0	0	27	339
Čisti poslovni izid	7.312	3.205	3.141	3.122
REDNO IN INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE (tisoč evrov)				
Vzdrževanje prog	71.759	81.439	59.053	52.514
Vzdrževanje SV in TK naprav	19.709	18.057	19.659	18.180
Vzdrževanje vozne mreže in elektroenergetskih objektov	11.143	16.965	9.286	11.064
Skupaj	102.611	116.461	87.998	81.758

Zaposleni

Zaposleni 2009–2013 (stanje 31. 12.)



Zaposleni po starosti in spolu



Struktura zaposlenih na Slovenskih železnicah po družbah

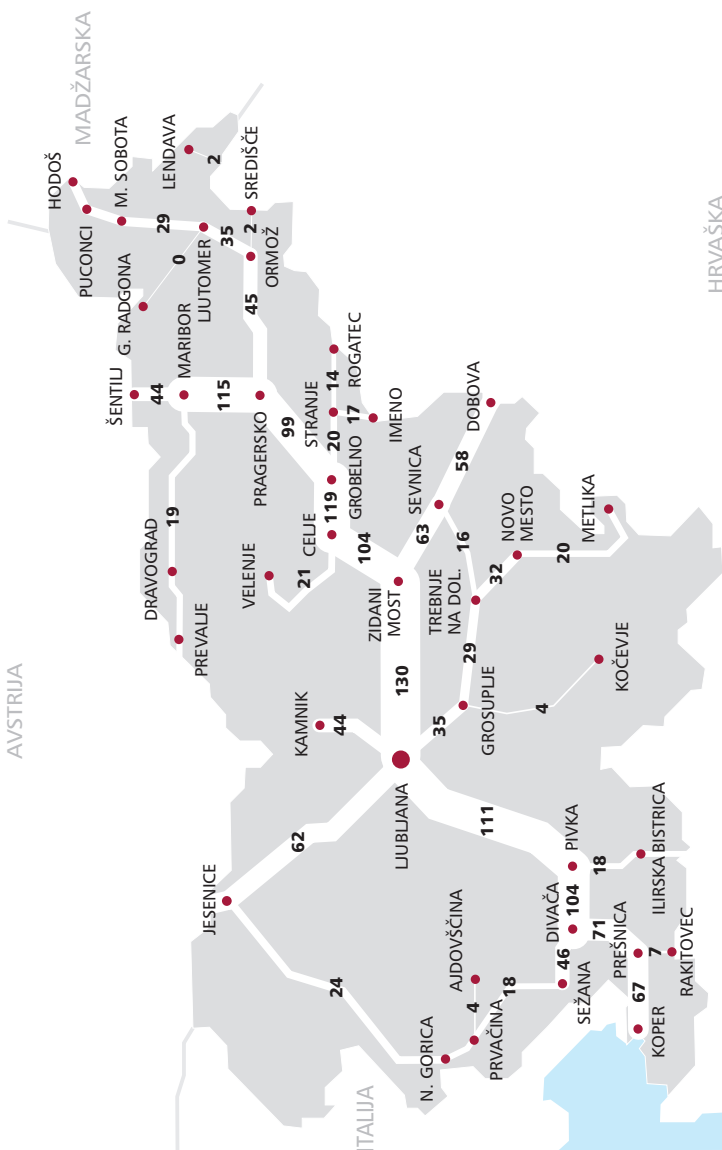
- SŽ, d. o. o. 5,6 %
- SŽ-VIT, d. o. o. 26,4 %
- Skupina ŽGP 4,6 %
- Skupina ŽIP 8,9 %
- Druge družbe 1,5 %
- SŽ-Tovorni promet 16,2 %
- SŽ-Potniški promet 7,7 %
- SŽ-Infrastruktura 29,1 %



Izkoriščenost prog

Izkoriščenost prog

Število potniških in tovornih vlakov na dan (po progovnih odsekih)



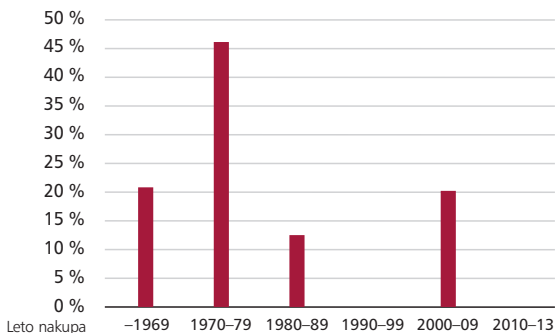
Prometne storitve

	2010	2011	2012	2013
Storitve vseh vlakov (tisoč vlakovnih km)	18.843	19.562	18.941	19.004
Tovorni vlaki (tisoč vlakovnih km)	8.126	8.798	8.351	8.874
Potniški vlaki (tisoč vlakovnih km)	10.717	10.764	10.590	10.130
Gostota vlakov na dan in linijo (število)	708	702	707	678
Tovorni vlaki (število)	194	197	192	197
Potniški vlaki (število)	514	505	515	481
Obtek tovornih vagonov (dni)	4,9	5,5	5,7	6,1
Zasedenost sedežev (%)	29,1	27,0	26,2	28,7
Povprečna komercialna hitrost				
Tovorni vlaki (km/h)	38,35	39,46	40,76	39,03
Potniški vlaki (km/h)	53,23	53,69	53,62	53,14
Zamude				
Tovorni vlaki (min/100 vlak. km)	78,8	68,0	49,1	62,6
Potniški vlaki (min/100 vlak. km)	2,7	1,9	2,0	2,9
Razpoložljivi sedeži v potniških vlakih (št. sedežev/vlak)	201	186	182	193
Povprečno število potnikov na vlak (število)	86	85	83	94
Brutotone na tovorni vlak (ton)	930,9	926,6	907,4	925,4
Prepeljane tone na tovorni vlak (ton)	460,2	462,7	452,8	467,4
Razmerje neto : bruto tone (%)	49,4	49,9	49,9	50,5
Delo vlečnih vozil				
Električne lokomotive (mazalni km/vozilo)	169.107	158.758	151.125	157.000
(tisoč BRTKM/vlečno vozilo)	112.821	119.920	101.366	114.669
Dizel lokomotive (mazalni km/vozilo)	59.064	58.391	50.057	51.682
(tisoč BRTKM/vlečno vozilo)	17.696	18.122	14.139	18.481
Elektromotorni vlaki (mazalni km/vozilo)	174.485	179.600	181.566	182.324
(tisoč BRTKM/vlečno vozilo)	20.766	21.126	21.230	21.708
Dizelomotorni vlaki (mazalni km/vozilo)	108.802	106.078	108.226	109.313
(tisoč BRTKM/vlečno vozilo)	8.176	8.013	8.121	8.352
Specifična poraba energije				
Električna energija (kWh/mio. BRTKM)	24,72	24,31	24,59	20,64
Dizel gorivo (kg/tisoč BRTKM)	9,31	9,00	9,98	7,53

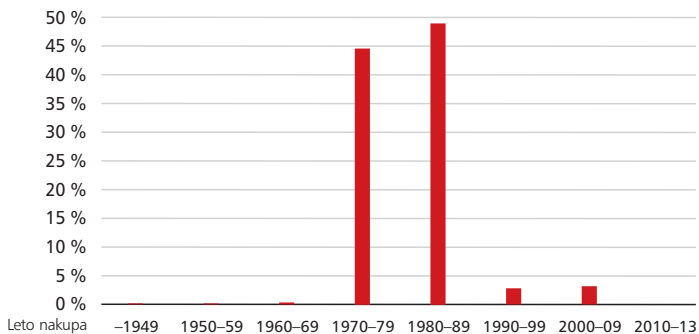
Vlečna in vlečena sredstva

Vlečna in vlečena sredstva

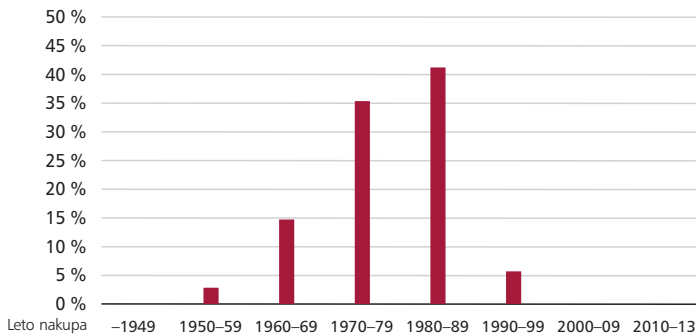
Struktura nabave lokomotiv (stanje 31. 12. 2013)



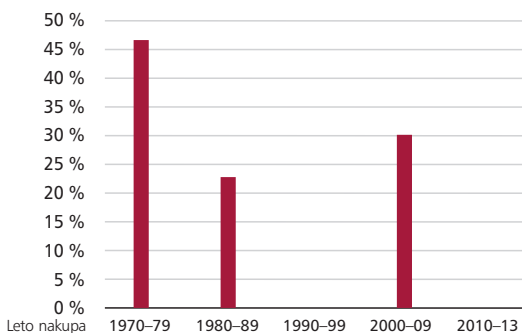
Struktura nabave tovornih vagonov (stanje 31. 12. 2013)



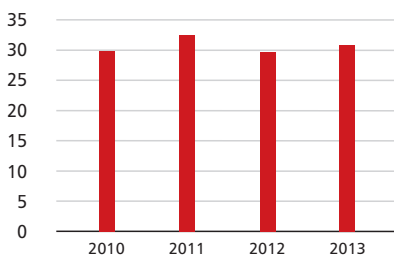
Struktura nabave klasičnih potniških vagonov (stanje 31. 12. 2013)



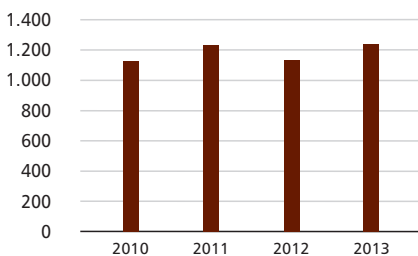
Struktura nabave potniških garnitur (stanje 31. 12. 2013)



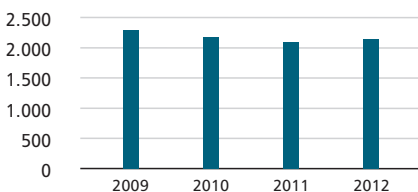
Milijon BRTKM/lokomotivo



Tisoč NTKM/tovorni vagon



Tisoč PKM/potniško vozilo



Vlečna in vlečena sredstva

Inventarsko stanje vlečnih sredstev

(število)	2010	2011	2012	2013
Skupaj	271	265	265	265
Električne lokomotive	84	78	78	78
Elektromotorni vlaki	39	39	39	39
Dizel lokomotive	74	74	74	74
Dizelmotorni vlaki	70	70	70	70
Muzejske parne lokomotive	4	4	4	4

Inventarsko stanje tovornih vagonov

(število)	2010	2011	2012	2013	4-osni	Povprečna nosilnost vagonov (ton)
Skupaj	3.211	3.142	3.120	3.142	2.798	53,9
E odprti – navadni	829	828	827	842	826	58,3
F odprti – specialnega tipa	478	478	478	478	478	56,8
G zaprti – navadni	143	105	93	93	36	38,2
H zaprti – navadni	348	328	323	323	246	51,7
K plato – navadni	148	148	148	148	0	26,8
L plato – specialnega tipa	64	64	64	64	25	33,6
R plato – štiriosni navadni	145	145	145	145	145	55,5
S plato – specialnega tipa	253	253	253	260	260	58,4
T s premično streho	558	549	545	545	538	54,0
U specialni	96	96	96	96	96	57,2
Z cisterne	149	148	148	148	148	58,0
P zasebni, uvrščeni v SŽ park	416	415	412	408	408	63,5

Inventarsko stanje klasičnih potniških vagonov

(število)	2010	2011	2012	2013	Povprečno število sedežev na vagon	Delež 1. r.
2-osni vagoni						
Baat	2	2	2	2	30,0	0,0 %
4-osni vagoni						
Potniški vagoni (A, AB, B)	93	93	93	93	58,4	13,9 %
Jedilni vagoni (WR, AR, BR)	5	5	5	5	17,8	33,7 %
Prtljažni vagoni	2	2	2	2		
Skupaj	102	102	102	102		
od tega: klimatizirani vagoni	13	13	13	13		

Stanje infrastrukture

		2013	%
SŽ – Postaje	število	129	
• za tovorni promet		9	7,0 %
• za potniški promet		8	6,2 %
• za mešani promet		111	86,0 %
• ranžirne		1	0,8 %
Dejanska dolžina prog	km	1.209,1	
• za tovorni promet		87,2	7,2 %
• za potniški promet		2,2	0,2 %
• za mešani promet		1.119,7	92,6 %
• elektrificirane proge		500,4	41,4 %
Dolžina tirov na progah	km	1.539	
Predori in galerije	število	93	
	km	37	
Mostovi (kamniti, betonski, armirano betonski, jekleni) in viadukti	število	401	
	km	11	
Prepusti (kamniti, betonski, armirano betonski, jekleni)	število	2.945	
	km	6	

Superlativi

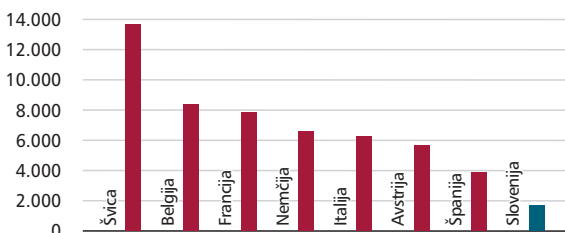
Najbolj strma proga	Prvačina–Štanjel 26,7 promila od km 105,639 do km 105,884
Najdaljša horizontala	Ruše–Fala od km 11,850 do km 18,350 v dolžini 6.500 m na progi Maribor–Prevalje
Najdaljša ravnina	Ptuj–Velika Nedelja od km 19,540 do km 35,350 v dolžini 15.810 m na progi Pragersko–Središče
Najvišje ležeča železniška postaja	Postojna 582 m
Najnižje ležeča železniška postaja	Koper 3 m
Najdaljši most	575 m Novo mesto – na industrijskem tiru proti Revozu – most čez potok Težka voda
Najvišji most	30 m Most na Soči čez reko Idrijco (dolžina 289 m)
Najdaljši predor	Bohinjski predor 6.327,3 m
Najkrajši predor	Radovljica 25,03 m
Najstarejša proga	Južna državna železnica – Šentilj–Celje 2. 6. 1846

Primerjava med evropskimi železnicami

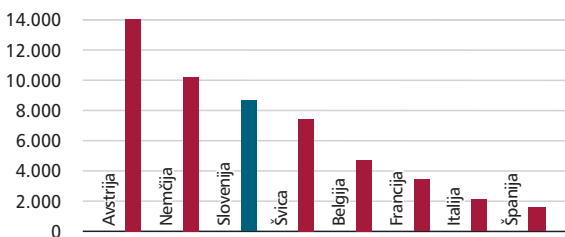
Primerjava med evropskimi železnicami leta 2012

Država	Železnica	Dolžina prog			Povprečno število zaposlenih
		km	elektrif. v km	od tega elektrif. v %	
Nemčija	AAE, DB AG, GVG, KEG	33.509	19.830	59	286.237
Italija	FS SpA, FNME, RTC	17.060	12.126	71	74.068
Avstrija	GKB, ÖBB	4.985	3.468	70	41.956
Španija	RENFE, FEVE, FGC, EuskoTren	15.666	9.489	61	31.491
Švica	BLS, CFF/SBB/FFS	3.551	3.551	100	32.065
Belgija	SNCB/NMBS	3.582	2.780	78	36.453
Francija	SNCF, RFF	30.013	15.768	53	152.005
Slovenija	SŽ	1.209	500	41	8.543

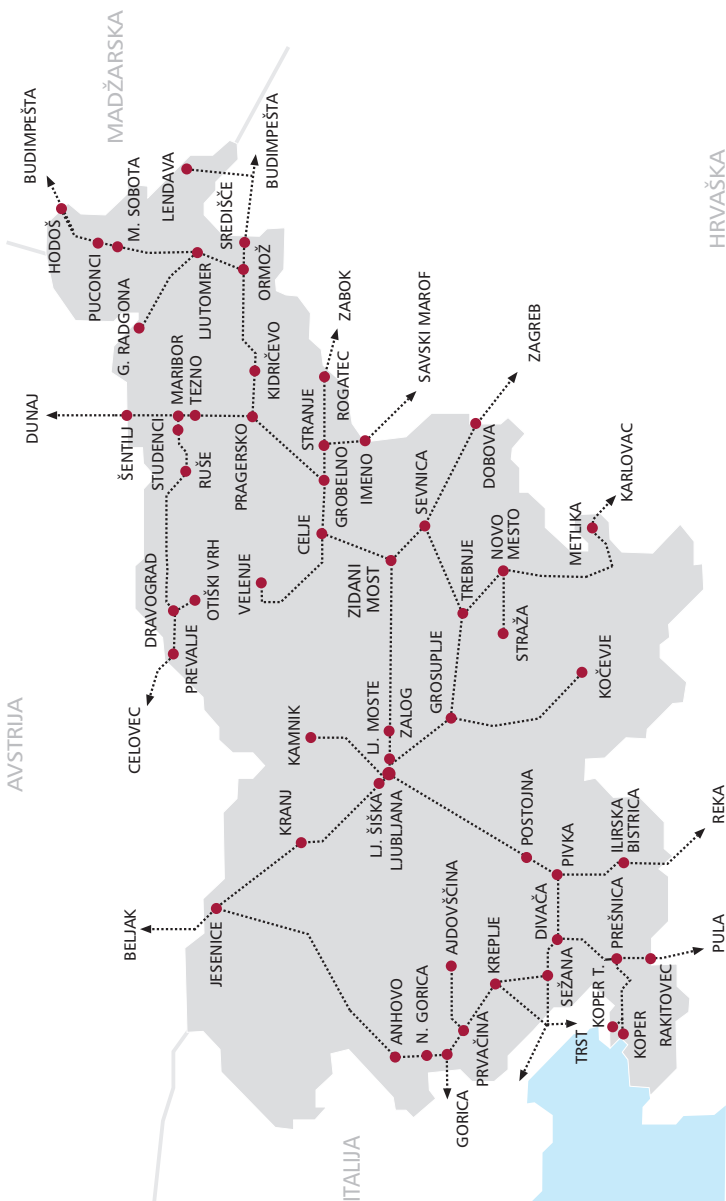
Povprečno število potnikov na dan na km proge leta 2012



Povprečno število ton na dan na km proge leta 2012



Omrežje Slovenskih železnic



Viri:

Letna poročila Slovenskih železnic

Mednarodna železniška statistika UIC

Statistika in analitični podatki Slovenskih železnic