

LETNO POROČILO

2015



Slovenske železnice



LETNO POROČILO 2015

KAZALO

Nagovor generalnega direktorja	6
Poročilo nadzornega sveta za leto 2015	10

UVOD 17

Temeljni podatki o obvladujoči družbi	18
Temeljni podatki odvisnih družb	20
Temeljni kazalniki poslovanja	22
Dogodki 2015	23
Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2015	27

POSLOVNO POROČILO 31

Sistem vodenja in upravljanja	32
Temeljne razvojne usmeritve	37
Gospodarska gibanja in konkurenca	39
Sodelovanje v mednarodnem prostoru	44
Analiza uspešnosti poslovanja	45
Poslovanje po dejavnostih	60
Skupina SŽ-Tovorni promet	60
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	70
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	80
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	94
Skupina SŽ-ŽIP	96
Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje	98
Skupina Fersped	100
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	102
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	104
Informacijska tehnologija	106
Upravljanje tveganj	108
Zaposleni	112
Investicijska vlaganja	122
Raziskave in razvoj	124
Varnost in urejenost prometa	125
Sistem vodenja kakovosti	126
Sistem ravnanja z okoljem	130
Poslovnoizidna uspešnost po posameznih družbah/dejavnostih	132
Zbir bilanc stanja podjetij v skupini na dan 31. 12. 2015	140

RAČUNOVODSKO POROČILO 143

Splošna pojasnila k računovodskim izkazom	144
Računovodski izkazi s pojasnili za Slovenske železnice, d. o. o.	156
Razkritja postavk v računovodskih izkazih	162
Finančna analiza	194
Potencialne obveznosti	198
Izjava posloводства	199
Neodvisno revizijsko mnenje	200
Skupinski računovodski izkazi s pojasnili za skupino Slovenske železnice	204
Skupinski računovodski izkazi	214
Razkritja postavk v skupinskih računovodskih izkazih	222
Finančna analiza	262
Izjava posloводства	268
Neodvisno revizijsko mnenje	269

NAGOVOR GENERALNEGA DIREKTORJA

SPOŠTOVANI!

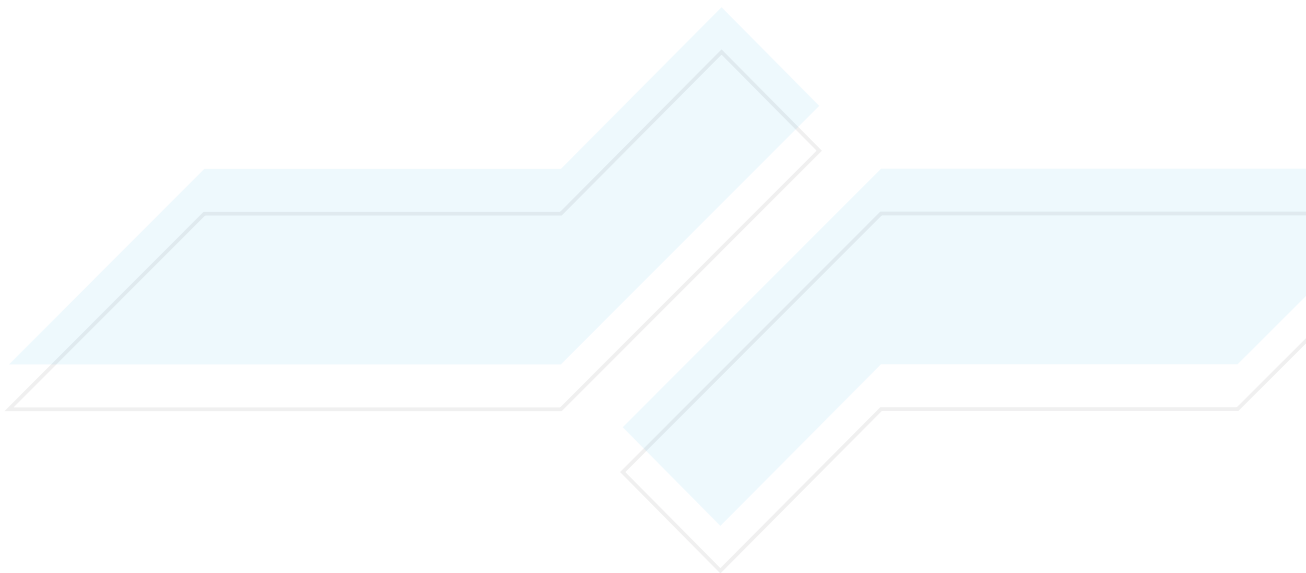
Slovenske železnice smo v zadnjih letih znatno izboljšale poslovanje in se ponovno dokazale kot hrbtenica javnega potniškega prometa ter zanesljiv in konkurenčen prevoznik v tovarnem prometu. Že več let zapored dosegamo odlične poslovne rezultate. Še posebej uspešno je bilo za nas lansko leto, saj smo ustvarili več kot 580 milijonov evrov prihodkov ter čisti dobiček v višini dobrih 23,7 milijona evrov.

Slovenske železnice svojo pot tlakujemo z uspehi na visoko konkurenčnem mednarodnem logističnem trgu in svojo vlogo v Sloveniji še krepimo. Da nam je to uspelo, smo morali najprej uspešno odpraviti težave, ki so zavirale naš razvoj, zmanjšati stroške poslovanja in z učinkovitimi ukrepi povečati prihodke. Kljub temu, da smo poslovanje bistveno izboljšali, pa nam zaradi preteklih finančnih bremen ni uspelo zagotoviti zadostnih sredstev za financiranje prioritetenh investicijskih projektov.

Z dokapitalizacijo podjetja v višini 110 milijonov evrov, ki smo jo uresničili leta 2015, smo vzpostavili ekonomsko vzdržni obseg zadolžitve oziroma prestrukturirali finančni dolg skupine Slovenske železnice. Finančno prestrukturiranje smo s tem uspešno opravili. Neto finančne obveznosti Skupine so se zmanjšale na 81,5 milijona evrov, kar je trikrat manj od vrednosti neto finančne zadolženosti leto prej. S tem bomo lahko nadaljevali razvojne usmeritve, ki smo jih zastavili v strateškem poslovnem načrtu Skupine Slovenske železnice.



DUŠAN MES
generalni direktor



SŽ-Tovorni promet je na visoko konkurenčnem mednarodnem transportnem trgu dosegel zelo dobre poslovne rezultate in prepeljal 18,6 milijona ton tovora. Podjetje je ustvarilo dobiček iz poslovanja v izjemno zahtevnih razmerah, ko so na poslovanje še vedno vplivale posledice žledoloma – vsa sanacijska dela smo namreč končali oktobra – in številne zapore prog zaradi vzdrževalnih in investicijskih del. Podjetje z vstopanjem na trge sosednjih držav vztrajno krepi svojo vlogo regionalnega prevoznika v Srednji in Jugovzhodni Evropi. Svoj položaj bomo v prihodnosti krepili z nadaljnjim razvojem omrežja logističnih storitev, razvojem logističnih terminalov, s sklepanjem strateških partnerstev in vlaganjem v nova vozna sredstva.

S posodabljanjem železniških prog, revitalizacijo železniških postaj in povečevanjem komplementarnih dejavnosti lahko železniški potniški promet postaja hrbtenica javnega potniškega prometa v Sloveniji. Kljub temu, da smo vse do konca poletja intenzivno odpravljali posledice vremenske ujme na Primorskem, smo prepeljali 14,2 milijona potnikov. Zadovoljstvo naših potnikov tudi v prihodnje ostaja ključni cilj v potniškem prometu. Potrebe potnikov pa smo postavili v osrčje naših strateških načrtov. V prihodnjih letih tako načrtujemo temeljito prenovo voznega parka, posodobitev informacijskih storitev – med drugim možnost e-nakupa vozovnic in brezplačno internetno povezavo na vlakih in železniških postajah – vpeljavo enotne vozovnice v javnem prometu ter uskladitev voznih redov vlakov in avtobusov.

Upravljalca javne železniške infrastrukture, podjetje SŽ-Infrastruktura, je opravil vse predvidene naloge vzdrževanja JŽI in vodenja železniškega prometa. Izjemno pomembna naloga je bila tudi sanacija poškodb po žledu na progi Ljubljana-Sežana, ki smo jo uspešno opravili. S podpisano dolgoročno pogodbo 2016-2020 pa so zagotovljena finančna sredstva za naloge upravljalca javne železniške infrastrukture.

Evropska prometna politika že dalj časa v ospredje postavlja razvoj železniške infrastrukture, in tudi na slovenskem železniškem omrežju poteka več obsežnih investicijskih projektov. Slovenijo prečkajo pomembni evropski transportni koridorji, zato si ne moremo dovoliti, da bi se blagovni tokovi preusmerili na tujo železniško infrastrukturo. Investicije v naše železniško omrežje so zato izjemno pomembne in so temelj nadaljnjega razvoja slovenske logistike, ki je pomemben generator gospodarstva.

Ob tej priložnosti pa bi se rad zahvalil poslovnim partnerjem za sodelovanje, lastnikom za podporo pri finančni sanaciji podjetja, predvsem pa vsem sodelavkam in sodelavcem za uspešno opravljeno delo v tem za Slovenske železnice rekordnem poslovnem letu.

Dušan Mes

generalni direktor Slovenskih železnic





POROČILO NADZORNEGA SVETA ZA LETO 2015

SESTAVA IN DELOVANJE NADZORNEGA SVETA IN KOMISIJ NADZORNEGA SVETA

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je leta 2015 opravljal delo v skladu s Poslovníkom o delu nadzornega sveta, Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., in veljavnimi predpisi. Najpomembnejše pristojnosti nadzornega sveta so v skladu z veljavnim aktom nadzor vodenja poslov, nadzorovanje delovanja koncerna slovenskih železniških družb, imenovanje in odpoklic poslovođstva Slovenskih železnic, pregled in potrjevanje letnega poročila ter dajanje soglasij k letnemu načrtu Slovenskih železnic in strateškemu načrtu koncerna, nakupu ali prodaji kapitalskih naložb v vrednosti nad 100 tisoč evrov, nakupu ali prodaji nepremičnin v vrednosti nad 250 tisoč evrov in najemanju kreditov ali posojil ter dajanje garancij ali poroštev v vrednosti nad 2 milijona evrov.

Nadzorni svet ima v skladu z veljavnim Aktom o ustanovitvi šest članov, od katerih štiri imenuje in razrešuje ustanovitelj, dva člana, ki zastopata interese zaposlenih, pa sta imenovana in razrešena v skladu z Zakonom o soupravljanju delavcev pri upravljanju.

Nadzorni svet, ki je štiriletni mandat nastopil 10. septembra 2011, je od 1. januarja 2015 do 10. septembra 2015 opravljal svoje delo v sestavi: Boris Zupančič, predsednik, člani: Lojze Zajc, Viktor Markežič in dr. Mitja Grbec, vsi imenovani s strani ustanovitelja, ter Silvo Berdajs, namestnik predsednika nadzornega sveta, in Jože Pavšek (član od 10. junija 2014), imenovana s strani sveta delavcev. Enajstega septembra 2015 je mandat nastopil nov nadzorni svet v sestavi: Peter Grašek, predsednik, Bojan Brank, namestnik predsednika nadzornega sveta, člani: Aleksander Nagode in Mitja Križaj, vsi imenovani s strani ustanovitelja, ter Silvo Berdajs in Jože Pavšek, imenovana s strani sveta delavcev. Peter Grašek je 6. oktobra 2015 podal odstopno izjavo ter odstopil s funkcije predsednika in člana nadzornega sveta, vodenje nadzornega sveta je nato prevzel Bojan Brank.

Revizijska komisija nadzornega sveta je od 1. januarja 2015 do 10. septembra 2015 delovala v sestavi: Lojze Zajc, predsednik, Viktor Markežič, namestnik predsednika, Silvo Berdajs, član, in Tatjana Habjan, zunanja članica revizijske komisije. Od 11. septembra 2015 je revizijska komisija delovala v sestavi: Mitja Križaj, predsednik, ter člana Aleksander Nagode in Silvo Berdajs. Za zunanjo članico je bila 19. septembra 2015 imenovana Barbara Nose.

Kadrovska komisija nadzornega sveta, je od 1. januarja 2015 do 10. septembra 2015 delovala v sestavi: Boris Zupančič, predsednik, in člana dr. Mitja Grbec in Jože Pavšek. Kadrovska komisija v novi sestavi Jože Oberstar, predsednik, in člana Bojan Brank ter Jože Pavšek, je bila imenovana na seji marca 2016.

Družbo Slovenske železnice, d. o. o., so leta 2015 vodili generalni direktor Dušan Mes (imenovan 22. marca 2012 za mandat štirih let) in člani poslovođstva Jelka Šinkovec Funduk (imenovana 29. marca 2012 za mandat štirih let, 30. januarja 2015 pa je podala odstopno izjavo in ji je mandat prenehal 30. aprila 2015), Milan Jelenc (imenovan 14. februarja 2013 za mandat štirih let), ter delavski direktor Albert Pavlič (imenovan 14. februarja 2013 za mandat štirih let). Nadzorni svet je izvajal svoje pristojnosti in opravljal svoje naloge na sejah in prek revizijske in kadrovske komisije nadzornega sveta.

Vsa gradiva za obravnavo na nadzornem svetu, ki se skladno s poslovníkom o delu komisij nadzornega sveta nanašajo na področje delovanja revizijske komisije, je predhodno obravnavala revizijska komisija in o svojih zaključkih redno poročala nadzornemu svetu. O svojem delu leta 2015 je revizijska komisija pripravila posebno poročilo. Prav tako je o svojih zaključkih poročala nadzornemu svetu tudi kadrovska komisija.

SPREMLJANJE POSLOVANJA DRUŽBE SLOVENSKE ŽELEZNICE, d. o. o., IN SKUPINE SLOVENSKE ŽELEZNICE

Nadzorni svet se je leta 2015 sestel na dvanajstih rednih sejah (od 42. do 48. in od 1. do 5. redne seje) in glasoval na petih dopisnih sejah (od 24. do 27. dopisne seje ter 1. dopisno sejo). Nadzorni svet je imel tudi tri izredne seje. Na vsaki seji nadzornega sveta je bil opravljen pregled nerealiziranih sklepov zadnje seje, realizacijo vseh sprejetih sklepov kumulativnega obdobja pa je nadzorni svet pregledoval četrletno.

Revizijska komisija se je sestala na osmih rednih sejah, kadrovska komisija se je sestala na petih sejah.

Vsi člani nadzornega sveta, ki je deloval do 10. septembra 2015 so bili leta 2015 navzoči na vseh sejah, razen na 45. redni seji, na kateri je bil opravičeno odsoten član nadzornega sveta dr. Mitja Grbec, ter na 46. redni seji, ko je bil opravičeno odsoten član nadzornega sveta Jože Pavšek. Na sejah nadzornega sveta, ki je začel delo 11. septembra 2015, je bil Peter Grašek navzoč le na prvi seji - dne 21. septembra 2016 - saj je 6. oktobra 2015 podal odstopno izjavo.

Na 38. redni seji revizijske komisije je opravičeno manjkala zunanja članica Tatjana Habjan, na 22. seji kadrovske komisije pa je bil opravičeno odsoten dr. Mitja Grbec, na 23. seji pa Jože Pavšek.

Nadzorni svet je skrbno in odgovorno nadzoroval poslovanje družbe in skupine ter s svojimi sklepi in odločitvami podpiral uresničevanje zastavljenih poslovnih ciljev. Na podlagi mesečnih informacij o poslovanju in četrtletnih poročil, informacij o stanju zadolžitve in likvidnosti, ki jih je pripravljalo poslovodstvo, se je redno seznanjal z rezultati poslovanja in likvidnostno situacijo skupine Slovenske železnice, obvladujoče družbe in posameznih odvisnih družb ter z uresničevanjem začrtanih poslovnih ciljev. Poslovodstvo je obveščalo nadzorni svet tudi o drugih vprašanjih, povezanih s poslovanjem, pripravljalo pa je tudi zahtevana dodatna pojasnila in poročila o morebitnih nejasnostih in odprtih vprašanjih v zvezi s poslovanjem. Poleg obravnave in sprejema sklepov v zvezi s problematiko tekočega poslovanja je nadzorni svet med drugim obravnaval in se opredelil do posameznih pomembnejših gradiv, kot je navedeno v nadaljevanju.

DELOVANJE NADZORNEGA SVETA OD 1. JANUARJA 2015 DO 10. SEPTEMBRA 2015

Na 3. izredni seji, januarja, se je nadzorni svet seznanil s predlogom poslovodstva družbe Slovenske železnice, d. o. o., v zvezi z reševanjem problema zadolženosti v CHF, s preteklim ščitenjem pred valutnim tveganjem in s predlogi ukrepov za ščitenje pred tveganji padca EUR/CHF.

Na 42. redni seji, februarja, se je seznanil s predlogom poslovnega načrta skupine Slovenske železnice in predlogom poslovnega načrta družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2015 s projekcijo poslovanja 2016-2017, pri čemer je soglasje k predlogu poslovnega načrta podal na 43. redni seji, februarja. Seznanil se je tudi z Oceno poslovanja skupine Slovenske železnice in obravnaval celovito problematiko izboljšanja poslovanja SŽ-Infrastruktura, d. o. o., in SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., ter optimizacijo poslovnih procesov v skupini

Slovenske železnice. Dal je tudi soglasje k imenovanju Vojke Martinčič za direktorico družbe Calidus Sol, d. o. o., za mandat štirih let.

Na 4. izredni seji, marca, je dal pozitivno mnenje k predlogu sklepov poslovodstva družbe Slovenske železnice, d. o. o., danih Slovenskemu državnemu holdingu, d. d., o povečanju osnovnega kapitala družbe Slovenske železnice, d. o. o., v obliki denarnega vložka v višini 110,2 mio. evrov. Poleg tega je dal soglasje, da se v odvisni družbi SŽ-Potniški promet, d. o. o., poveča osnovni kapital družbe za 110,2 mio. evrov z izročitvijo stvarnega vložka (konverzija terjatve družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki izhaja iz posojil za vozna sredstva potniškega prometa). Poleg tega je soglašal z začetkom postopkov najema kreditov za: reprogram kredita pri družbi Eurofima in odobritev kratkoročne revolving linije in garancijske linije ter prodajo 5 obrokov terjatve do Republike Slovenije z zapadlostjo od leta 2019 do 2023 v višini 67,1 mio. evrov in poplačilom kreditov do poslovnih bank v skupni višini 143,9 mio. evrov.

Na 44. redni seji, aprila, je dal soglasje k imenovanju Boštjana Kovača na funkcijo izvršnega direktorja družbe SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., za mandat štirih let in Vojke Martinčič na funkcijo direktorice družbe SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., za mandat štirih let. Poleg tega se je seznanil, da članici poslovodstva – direktorici Jelki Šinkovec Funduk, na podlagi odstopne izjave, podane dne 30. januarja 2015, z dnem 30. april 2015 preneha veljati funkcija članice poslovodstva – direktorice.

Na 25. dopisni seji, maja, je nadzorni svet soglašal z najemom kratkoročnega okvirnega kredita.

Na 45. redni seji, junija, je obravnaval nerevidirano Letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za leto 2014, ter nerevidirana letna poročila odvisnih družb v skupini Slovenske železnice za leto 2014 in se seznanil s poslovanjem Slovenskih železnice v obdobju I-III 2015, ter z Registrom priporočil notranje revizije od 2012 do 2015.

Na 26. dopisni seji, junija, je soglašal s prodajo petih obrokov terjatve do Republike Slovenije z zapadlostjo od leta 2019 do 2023 v višini 67,1 mio. evrov, dne 30. junija 2015, konzorciju bank NLB, d. d., UniCredit Banka Slovenije, d. d., in Banka Koper, d. d.

Na 46. redni seji, julija, je nadzorni svet preveril revidirano Letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za leto 2014 in predlog poslovodstva družbe Slovenske železnice, d. o. o., da bilančni dobiček družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki na dan 31. decembra 2014 znaša 2.794.789,33 evrov, ostane nerazporejen. Na letno poročilo ni imel pripomb in je dal pozitivno stališče k revizorjevemu poročilu. Nadzorni svet in poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o., sta ustanovitelju predlagala, da se seznanijo s Poročilom nadzornega sveta o preveritvi letnega poročila in konsolidiranega letnega poročila družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine

Slovenske železnice za poslovno leto 2014, da bilančni dobiček družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki na dan 31. decembra 2014 znaša 2.794.789,33 evra, ostane nerazporejen (del čistega dobička poslovnega leta 2014 se je v skladu s 1. odstavkom 230. člena ZGD-1, uporabil za pokrivanje prenesene izgube v višini 6.518.878,31 evra) in da se podeli razrešnica nadzornemu svetu in poslovodstvu družbe za poslovno leto 2014. Strinjal se je s predlogom, da poslovodstvo Slovenskih železnic, d. o. o., po prenehanju mandata članici poslovodstva Jelki Šinkovec Funduk nadaljuje delo v tričlanski sestavi do imenovanja četrtega člana poslovodstva s strani novega nadzornega sveta, ki bo nastopil mandat septembra 2015. Soglašal je s predlogom poslovodstva za sklenitev sodne poravnave glede lastninske pravice na zemljiščih na območju kontejnerskega terminala v Mostah in na nepremičninah ŽAK. Sprejel je merila uspešnosti za določitev sprejemljivega prejemka za leto 2015 in Slovenskemu državnemu holdingu predlagal spremembe plačil za opravljanje funkcije članom nadzornega sveta.

Na 27. dopisni seji, julija, je soglašal s sklenitvijo pogodbe o dolgoročnem kreditu, v višini 35 mio. evrov, za poplačilo obveznosti Eurofimi, s končnim rokom zapadlosti 31. julij 2019.

Na 47. redni seji, avgusta, je dal soglasje k začetku postopka prodaje nepremičnin v lasti družbe Slovenske železnice, d. o. o., in družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., na območju železniške tovarne postaje Moste, ki se nahaja med Kajuhovo in Letališko cesto v Ljubljani in glavno železniško progo.

Na 48. seji, septembra, je podal soglasje k razrešitvi Tomaža Martina Jamnika s funkcije direktorja družbe Fersped, mednarodna špedicija, d. o. o., z dnem 8. september 2015 ter podal soglasje k imenovanju Jožefa Petroviča na funkcijo direktorja družbe Fersped, mednarodna špedicija, d. o. o., za mandat štirih let in se seznanil z nerevidiranim poročilom o poslovanju skupine Slovenske železnice in družbe Slovenske železnice, d. o. o., v obdobju januar–junij 2015. Soglašal je tudi z najemom kratkoročnega revolving kredita ter sklenitvijo pogodb za najem okvirne garancijske linije.

DELOVANJE NADZORNEGA SVETA OD 11. SEPTEMBRA 2015 DO 31. DECEMBRA 2015

Na 1. seji, septembra, je za predsednika nadzornega sveta izvolil Petra Graška, za namestnika pa Bojana Branka. Imenovana je bila tudi revizijska komisija v sestavi: Mitja Križaj, predsednik, ter člana Aleksander Nagode in Silvo Berdajs.

Na 2. seji, oktobra, se je seznanil z gradivom o oddaji zavezujoče ponudbe za nakup 97,31 % deleža v družbi Avrigo, d. o. o. Na 1. izredni seji oktobra se je seznanil z oddajo izboljšane zavezujoče ponudbe za nakup 97,31 % deleža v družbi Avrigo, d. o. o., in podal soglasje k nakupu poslovnega deleža v družbi Avrigo, d. o. o.

Na 4. seji, novembra, je predlagal ustanovitelju, da za revidiranje računovodskih izkazov družbe Slovenske železnice, d. o. o., in konsolidiranih računovodskih izkazov skupine Slovenske železnice, imenuje za obdobje 2015 do 2018 družbo Deloitte revizija, d. o. o., Dunajska cesta 165, 1000 Ljubljana. Seznanil se je tudi z Informacijo o poslovanju Slovenskih železnic v obdobju I-IX 2015 ter s pojasnili direktorjev odvisnih družb o situaciji na železniški infrastrukturi in problematiki odvijanja železniškega tovornega prometa in z načrtovanimi dejavnostmi za vzpostavitev celovitega sistema upravljanja s tveganji v skupini Slovenske železnice.

Na 1. dopisni seji decembra je podal soglasje k imenovanju mag. Boštjana Korena na funkcijo direktorja družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., za mandat štirih let.

Na 5. seji se je seznanil z gradivom Strateški poslovni načrt skupine Slovenske železnice za obdobje 2016-2020, ter s pismom o nameri za vzpostavitev strateškega partnerstva v tovarnem prometu.

DELO REVIZIJSKE KOMISIJE NADZORNEGA SVETA

Revizijska komisija je leta 2015 obravnavala različna gradiva, predvsem s področja računovodskega poročanja, notranjih kontrol in sistema obvladovanja tveganj. Revizijska komisija je s priporočili, ki izhajajo iz zaključkov revizijske komisije, svetovala in predlagala določene rešitve posameznih problemov. Leta 2015 je revizijska komisija sprejela 90 revizijskih zaključkov.

Dejavno je spremljala in nadzirala poslovanje družbe Slovenske železnice ter postopek reorganizacije in centralizacije ter pri tem dajala strokovno podporo nadzornemu svetu. Za čim uspešnejše in učinkovitejše korporativno upravljanje je posebno pozornost namenila konstruktivnemu sodelovanju s poslovodstvom in opozarjanju na pomanjkljivosti, uresničevanje priporočil notranje revizije, nezakonnosti in negospodarnosti.

Največja pozornost revizijske komisije je bila namenjena:

- obvladovanju tveganj in učinkovitosti sistema notranjih kontrol;
- spremljanju dela notranje revizije;
- spremljanju računovodskega poročanja;
- spremljanju obvezne zunanje revizije letnih in konsolidiranih računovodskih izkazov;
- spremljanju uresničevanja priporočil notranje revizije, zunanjih revizorjev računovodskih izkazov ter priporočil, danih na podlagi pravno-ekonomskih pregledov posameznih poslov;
- sodelovanju z izvajalcem zunanje revizije računovodskih izkazov.

Revizijska komisija je spremljala obvladovanje tveganj in učinkovitosti sistema notranjih kontrol tako, da je:

- pregledovala finančni in likvidnostni položaj skupine Slovenske železnice;
- obravnavala strateške dokumente skupine Slovenske železnice;
- obravnavala predloge investicijskih načrtov skupine Slovenske železnice;
- spremljala strateške usmeritve informatike za skupino Slovenske železnice;
- namenila pozornost ugotavljanju večjih posamičnih in sistemskih nepravilnosti ter s tem povezano nedelovanje notranjih kontrol.

Posebno pozornost je revizijska komisija namenila finančnim tveganjem in upravljanju ter resničnemu in poštenemu prikazu finančnega stanja Slovenskih železnic.

Revizijska komisija je leta 2015 spremljala učinkovitost in uspešnost dela notranjega revidiranja, vključno s preverjanjem skladnosti njegovega delovanja z Mednarodnimi standardi strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju. Potrdila je načrt dela notranje revizije za leto 2015 in četrtno spremljala njegovo uresničevanje. Seznanila se je s poročilom o delu notranje revizije za leto 2014.

Revizijska komisija se je seznanila in podala mnenje, v okviru svojih pristojnosti, k projektu prenove informacijskega sistema, k pravilniku o računovodstvu, k politiki oblikovanja transfernih cen in pravilniku o transfernih cenah.

Revizijska komisija je obravnavala Letno poročilo družbe Slovenske železnice in Konsolidirano letno poročilo skupine Slovenske železnice za leto 2014. Nadzornemu svetu je predlagala, da, po razgovorih z zunanjim izvajalcem revizije računovodskih izkazov in nekaterimi potrebnimi dopolnitvami, poda pozitivno stališče k revidiranemu Letnemu poročilu družbe Slovenske železnice in Skupine Slovenske železnice za leto 2014 ter pozitivno stališče k revizorjevemu poročilu. Ustanovitelju je revizijska komisija predlagala, da se seznani s poročilom nadzornega sveta o preveritvi Letnega poročila in konsolidiranega poročila za poslovno leto 2014 in ju sprejme.

Revizijska komisija je leta 2015 spremljala in obravnavala tudi obdobje računovodske izkaze ter spremljala uresničitev plana posameznih družb in skupine Slovenske železnice kot celote ter sodelovala v postopku izbire revizorja računovodskih izkazov.

DELO KADROVSKE KOMISIJE NADZORNEGA SVETA

Kadrovska komisija je obravnavala in nadzornemu svetu predlagala izdajo soglasja k imenovanju direktorja družbe Calidus Sol, d. o. o., Savudrija, izdajo soglasja k individualni pogodbi o zaposlitvi za delovno mesto vodja projekta za poenotenje šifrantov materiala in storitev ter vzpostavitev SAP modulov MM in Sourcing, izdajo soglasja k individualni pogodbi o zaposlitvi za vodjo projekta pomočnik generalnega sekretarja, izdajo soglasja k podaljšanju pogodbe o zaposlitvi za pomočnika generalnega direktorja, izdajo soglasja k individualni pogodbi o zaposlitvi za delovno mesto vodja projekta za integracijo modula FI in vzpostavitev SD v sistemu SAP, izdajo soglasja k imenovanju in individualni pogodbi o zaposlitvi za delovno mesto direktor družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., izdajo soglasja k imenovanju in individualni pogodbi o zaposlitvi za delovno mesto direktor družbe SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., izdajo soglasja k imenovanju in individualni pogodbi o zaposlitvi za delovno mesto izvršni direktor družbe SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., izdajo soglasja k imenovanju in individualni pogodbi o zaposlitvi za delovno mesto direktor družbe Fersped, d. o. o.

Obravnavala je tudi informacijo o zaposlenih na delovnem mestu vodja projekta v skupini Slovenske železnice ter osnovne informacije o projektih ter se seznanila, da je članici posloводства na podlagi odstopne izjave prenehala funkcija članice posloводства.

Sprejela je nova Pravila in elemente za sklepanje individualnih pogodb, določila osnovo za izplačilo plač po individualnih pogodbah v skupini za leto 2015, določila Merila uspešnosti za določitev spremenljivega prejema za leto 2015 in obravnavala predlog sprememb plačil za opravljanje funkcije članom nadzornega sveta ter politiko prejemkov organa vodenja poenotenje ureditve drugih pravic članov posloводства v skupini Slovenske železnice.

PREDSTAVITEV LETNEGA POROČILA IN KONSOLIDIRANEGA LETNEGA POROČILA DRUŽBE

Iz letnega poročila za leto 2015 izhaja, da se trend izboljševanja temeljnih kazalnikov poslovanja skupine Slovenske železnice nadaljuje tudi leta 2015. EBIT skupine Slovenske železnice je bil ustvarjen v višini 38,5 mio. evrov in je bil za 59,3 % večji kot leto prej in za 47,3 % boljši od načrta. Čisti poslovni izid je bil pozitiven v višini 23,7 mio. evrov, kar je bolje od načrta za 7,4 mio. evrov.

Poslovni prihodki so bili doseženi v višini 580,9 mio. evrov, kar je za 9,5 % ali 50,4 mio. evrov nad načrtom in za 4,3 % ali 23,7 mio. evrov več kot leto prej. EBIT marža se je povečala s 4,3 % na 6,6 %, EBITDA marža pa z 10,6 % na 12,5 %. Dodana vrednost na zaposlenega je bila za 13,4 % večja kot leta 2014, na kar je vplivalo predvsem povečanje prihodkov.

Kapital se je povečal s 165,0 mio. evrov na 293,1 mio. evrov. Republika Slovenije je z denarnim vložkom v višini 110,2 mio. evrov dokapitalizirala družbo Slovenske železnice, d. o. o., v isti višini pa so Slovenske železnice, d. o. o., dokapitalizirale SŽ-Potniški promet, d. o. o., s tem, da je kot stvarni vložek opravila konverzijo svoje terjatve do SŽ-Potniški promet, d. o. o., v višini 110,2 mio. evrov, ki izhajajo iz posojil za vozna sredstva družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o.

Uspešno je bil realiziran program finančnega prestrukturiranja. Poplačani so bili vsi krediti družbe Slovenske železnice, d. o. o., pri poslovnih bankah v višini 158,8 mio. evrov, od tega 110,2 mio. evrov kreditov družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., s sredstvi dokapitalizacije in 48,6 mio. evrov kreditov družbe Slovenske železnice, d. o. o., in SŽ-Tovorni promet, d. o. o., s sredstvi od prodaje petih obrokov terjatve do Republike Slovenije. Na ta način so se zmanjšale neto finančne obveznosti skupine Slovenske železnice z 259,4 mio. evrov po stanju konec leta 2014 na 81,5 mio. evrov konec decembra 2015 in stopnja zadolženosti, merjena z razmerjem med neto finančnimi obveznostmi in EBITDA, s 4,4 na 1,1.

Čista dobičkonosnost kapitala (ROE) se je povečala z 9,1 % na 10,4 %, kar je nad povprečnim ciljnim donosom kapitalskih naložb države.

STALIŠČE DO REVIZIJSKEGA POROČILA TER PREDLOG SKLEPOV USTANOVITELJU

Revidiranje računovodskih izkazov, konsolidiranih računovodskih izkazov ter razkritij za leto 2015 za vse družbe v skupini Slovenske železnice (obvladujočo in odvisne družbe) je opravila družba Deloitte revizija, d. o. o., Dunajska cesta 165, 1000 Ljubljana.

Revizorjevo mnenje je, da računovodski izkazi družbe Slovenske železnice, d. o. o., in konsolidirani računovodski izkazi skupine Slovenske železnice v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj na dan 31. decembra 2015 ter njen poslovni izid in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi in da je poslovno poročilo skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi. Pozitivna revizorjeva poročila so bila pridobljena tudi za vse družbe v skupini Slovenske železnice.

Revidirano letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in revidirano konsolidirano letno poročilo skupine Slovenske železnice za leto 2015 je obravnavalo poslovodstvo na svoji seji, dne 29. junija 2016 ter ga naslednji dan, v skladu s 3. odstavkom 272. člena ZGD-1, skupaj z neodvisnim revizorjevim mnenjem, posredovalo nadzornemu svetu v pregled in preveritev.

Po pregledu in preveritvi poslovnega in računovodskega poročila za leto 2015 je nadzorni svet ugotovil, da je revidirano letno poročilo in konsolidirano letno poročilo za poslovno leto 2015 sestavljeno jasno in pregledno ter v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah. Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi. Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., po končni preveritvi revidiranega letnega poročila, nanj nima pripomb in daje pozitivno stališče k revizorjevemu poročilu. Na ta način Letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za leto 2015 potrjuje.

Nadzorni svet in poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o., predlagata ustanovitelju družbe, da sprejme sklep:

- da se seznani s Poročilom nadzornega sveta o preveritvi letnega poročila in konsolidiranega letnega poročila družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za poslovno leto 2015;
- da se seznani, da se je v skladu z ZGD-1 del čistega dobička poslovnega leta 2015 uporabil za oblikovanje zakonskih rezerv, v višini 829.108 evrov, in da bilančni dobiček za leto 2015 znaša 23.673.992 evrov,
- potrdi predlog uporabe bilančnega dobička, ki je na dan 31. december 2015 znašal 23.673.992 evrov:
 - del bilančnega dobička v znesku 3.000.000 evrov se uporabi za izplačilo deleža v dobičku,
 - preostanek bilančnega dobička, v znesku 20.673.992, ostane nerazporejen,
- da se podeli razrešnica nadzornemu svetu in poslovodstvu družbe za poslovno leto 2015. Zahtevki iz odgovornosti za škodo se lahko uveljavljajo tudi proti osebam, ki jim je bila podeljena razrešnica.

V Ljubljani, 13. julija 2016

Bojan Brank
predsednik nadzornega sveta

UVOD



TEMELJNI PODATKI O OBVLADUJOČI DRUŽBI

NAZIV DRUŽBE:

Slovenske železnice, d. o. o.

NASLOV:

Kolodvorska ulica 11
1506 Ljubljana
Slovenija

Telefon: +386 (01) 291 40 00

Elektronska pošta: info@slo-zeleznice.si
Spletna stran: www.slo-zeleznice.si

POSLOVODSTVO:

Generalni direktor:	Dušan Mes
Član posloводства:	Milan Jelenc
Član posloводства:	Tomaž Kraškovic
Delavski direktor:	Albert Pavlič

ČLANI NADZORNEGA SVETA

Predsednik:	Bojan Brank
Namestnik predsednika:	Aleksander Nagode
Člani:	Silvo Berdajs
	Mitja Križaj
	Jože Oberstar
	Jože Pavšek

DRUGI PODATKI O DRUŽBI

Glavna dejavnost: 70.100 (Dejavnost uprav podjetij)

Certifikat kakovosti: ISO 9001:2008, december 2015

Okoljski certifikat: ISO 14001:2004, december 2014

Transakcijski računi:

IBAN SI56 1010 0000 0049 950	(T)	BANKA KOPER, d. d.
IBAN SI56 0600 0105 9383 471	(T)	BANKA CELJE, d. d.
IBAN SI56 2420 3900 4106 262	(T)	RAIFFEISEN BANKA, d. d.
IBAN SI56 2900 0000 1861 966	(T)	UNICREDIT BANKA SLOVENIJA, d. d.
IBAN SI56 0292 3001 9346 887	(T)	NOVA LJUBLJANSKA BANKA, d. d.
IBAN SI56 0700 0000 1805 260	(T)	GORENJSKA BANKA, d. d.

Registrska številka: 10537000

Matična številka: 5142733000

Davčna številka: SI18190995





TEMELJNI PODATKI ODVISNIH DRUŽB

SŽ-Tovorni promet, d. o. o.

SŽ-Potniški promet, d. o. o.

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Naslov	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana
Osnovna dejavnost	49.200 (Železniški tovorni promet)	49.100 (Železniški potniški promet)	68.320 (Upravljanje nepremičnin za plačilo ali po pogodbi)
Registrska številka	/	/	/
Matična številka	6017231000	6017274000	6017177000
Davčna številka	SI84667044	SI89393686	SI94995737
Vodstvo	Melita Rozman Dacar Drago Savič (delavski direktor)	Boštjan Koren Ramzija Cinec (delavski direktor)	Matjaž Kranjc Matjaž Skutnik (delavski direktor)
Nadzorni svet	/	/	/
Skupščina	Ustanovitelj SŽ, d. o. o.	Ustanovitelj SŽ, d. o. o.	Ustanovitelj SŽ, d. o. o.

SŽ-VIT, d. o. o.

SŽ-ŽIP storitve, d. o. o., Ljubljana

SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.

Naslov	Zaloška cesta 217 1000 Ljubljana	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana	Ob zeleni jami 2 1000 Ljubljana
Osnovna dejavnost	33.170 Popravila in vzdrževanje drugih prevoznih sredstev	80.100 Varovanje	42.120 Gradnja železnic in podzemnih železnic
Registrska številka	12596100	12501700	10011300
Matična številka	5865824000	5824290000	5143004000
Davčna številka	SI99181762	SI61613223	SI46621474
Vodstvo	Dušan Žičkar Zdravko Skrbiš (delavski direktor)	Vojka Martinčič Vesna Berdajs (delavska direktorica)	Anton Žagar Robert Rožič Boštjan Kovač
Nadzorni svet / upravni odbor	/	/	Člani upravnega odbora: Gorazd Podbevšek Dušan Mes Anton Žagar Boštjan Kovač Piškur Pavel
Skupščina	Ustanovitelj SŽ, d. o. o.	Ustanovitelj SŽ, d. o. o.	Skupščina delničarjev

**Prometni institut Ljubljana,
d. o. o.**

**SŽ-Železniška tiskarna
Ljubljana, d. d.**

Fersped, d. o. o.

Naslov	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana	Hladilniška pot 28 1000 Ljubljana	Parmova ulica 37 1000 Ljubljana
Osnovna dejavnost	72.200 Raziskovalna in razvojna dejavnost na področju družboslovja in humanistike	18.120 Drugo tiskanje	52.290 Špedicija in druge spremljajoče prometne dejavnosti
Registrska številka	11645100	10004600	10125000
Matična številka	5674522000	5142881000	5069084000
Davčna številka	SI34722645	SI41764544	SI76557995
Vodstvo	Peter Verlič	Janez Brezovar	Metod Podkrižnik
Nadzorni svet / Upravni odbor pri ŽGP	/	Boštjan Koren Istok Puš Miran Parkelj	/
Skupščina	Ustanovitelj SŽ, d. o. o.	Skupščina delničarjev	Ustanovitelj SŽ, d. o. o.

Opomba:

Glede na to, da so Slovenske železnice, d. o. o., na podlagi zahtevanega popravilnega ukrepa Računskega sodišča na dan 31. decembra 2011 odpravile izkazovanje dolgoročne finančne naložbe v zavod SŽ-ŽZD (naložba v delnice ali deleže), ter začasno izkazale finančno terjatev iz tega naslova, je SŽ-ŽZD izvzet iz konsolidiranih računovodskih izkazov skupine Slovenske železnice.

TEMELJNI KAZALNIKI

POSLOVANJA

Postavke izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	Skupina Slovenske železnice			Slovenske železnice, d. o. o.		
	2015	2014	Indeks	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	580.884	557.189	104,3	59.278	33.313	177,9
Transportni prihodki	191.975	196.708	97,6			
Prihodki po pogodbah z vlado RS	154.002	146.332	105,2			
Ostali poslovni prihodki	234.907	214.149	109,7	59.278	33.313	177,9
Poslovni odhodki	542.389	533.024	101,8	38.405	22.614	169,8
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	38.495	24.165	159,3	20.873	10.699	195,1
EBITDA	72.804	59.110	123,2	21.863	12.372	176,7
Celotni poslovni izid - EBT	25.213	15.437	163,3	17.247	9.886	174,5
Čisti poslovni izid - E	23.707	14.550	162,9	16.582	9.314	178,0
Postavke bilance stanja (tisoč evrov)	31. 12. 2015	31. 12. 2014	Indeks	31. 12. 2015	31. 12. 2014	Indeks
Sredstva	573.531	607.898	94,3	527.909	583.383	90,5
Kapital	293.100	164.971	177,7	283.501	159.948	177,2
Finančne obveznosti	144.050	293.651	49,1	206.694	337.620	61,2
dolgoročne finančne obveznosti	134.634	117.156	114,9	133.424	116.350	114,7
kratkoročne finančne obveznosti	9.416	176.495	5,3	73.270	221.270	33,1
Neto finančne obveznosti	81.453	259.374	31,4	22.379	22.002	101,7
Kratkoročne poslovne terjatve	70.117	93.735	74,8	3.788	4.024	94,1
Kratkoročne poslovne obveznosti	83.654	81.261	102,9	13.442	4.312	311,7
Investicije, obseg dela in zaposleni	2015	2014	Indeks	2015	2014	Indeks
Investicije (tisoč evrov)	24.191	25.303	95,6	2.128	489	435,1
Prepeljano blago (tisoč ton)	18.595	18.783	99,0			
Netotonski kilometri (mio. NTKM)	4.363	4.278	102,0			
Prepeljani potniki (tisoč)	14.559	14.837	98,1			
Potniški kilometri (mio. PKM)	709	697	101,7			
Število zaposlenih	7.740	8.069	95,9	456	461	98,9
Povprečno število zaposlenih	7.907	8.088	97,8	459	458	100,2
Kazalniki	2015	2014	Indeks	2015	2014	Indeks
EBIT v poslovnih prihodkih v %	6,6	4,3	153,5	35,2	32,1	109,7
EBITDA v poslovnih prihodkih v %	12,5	10,6	117,9	36,9	37,1	99,5
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	43.404	38.270	113,4	106.211	42.627	249,2
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih v %	43,0	43,8	98,2	25,0	44,8	55,8
Delež finančnih obveznosti v sredstvih v %	25,1	48,3	52,0	39,2	57,9	67,7
ROE - čista dobičkonosnost kapitala v % ¹	10,4	9,1	114,3	7,5	6,0	125,0
ROA - čista dobičkonosnost sredstev v %	4,0	2,3	173,9	3,0	1,5	200,0
ROCE - donosnost vloženega kapitala v %	8,6	4,9	175,5	4,2	2,1	200,0
Neto finančne obveznosti/EBITDA	1,1	4,4	25,0	1,0	1,8	55,6
Neto finančne obveznosti/kapital	0,3	1,6	18,8	0,1	0,1	100,0

Opomba:

¹ Izračun kazalnika ROE – čista dobičkonosnost kapitala je za leto 2014 usklajen z metodologijo izračuna leta 2015.

Legenda kazalnikov:

Celotni poslovni izid = EBIT + rezultat finančnih gibanj + rezultat drugih gibanj (pred davkom)

Čisti poslovni izid = celotni poslovni izid - davek iz dobička

Finančne obveznosti = kratkoročne in dolgoročne finančne obveznosti

EBITDA = EBIT + amortizacija

Dodana vrednost na zaposlenega = razlika med poslovnimi prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur

ROE = čisti dobiček/povprečni kapital

ROA = čisti dobiček/povprečna sredstva

ROCE = EBIT/povprečni kapital + povprečne finančne obveznosti

Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti - denarna sredstva - kratkoročne finančne naložbe - dolgoročna posojila družbam v skupini

DOGODKI 2015

Petega januarja so med Sežano in Opčinami pričeli voziti potniški vlaki z garniturami Siemens Desiro, po pridobitvi varnostnega dovoljenja decembra 2014.

Od dvanajstega do petnajstega januarja je v Ljubljani potekala tradicionalna konferenca Forum Train Europe (FTE) za pripravo voznih redov mednarodnega prometa v sezoni 2015/2016.

Petnajstega januarja je švicarska centralna banka odpravila leta 2011 določeno zgornjo mejo vrednosti švicarskega franka proti evru - razmerje EUR/CHF 1,2 in je vrednost evra proti švicarskemu franku dosegla svoje zgodovinsko dno. Učinki (tečajne razlike) se odražajo v izkazu poslovnega izida kot vpliv na čisti poslovni izid in v bilanci stanja kot povišanje oziroma zmanjšanje obveznosti iz financiranja.

Prvega februarja je začela delovati družba SI Cargo Logistics v Beogradu, z namenom širitve na trg Srbije in njenih sosednjih držav.

Sedemindvajsetega februarja je bil z vlado Republike Slovenije podpisan aneks št. 12 za obdobje od 1. januarja 2015 do 31. maja 2015 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2013 do 31. decembra 2015 in aneks št. 18 za obdobje od 1. januarja 2015 do 30. junija 2015 k Pogodbi št. 3/2010-2019 o OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2010-2019.

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je na svoji 43. seji 5. marca 2015 dal soglasje k predlogu poslovnega načrta skupine Slovenske železnice in predlogu poslovnega načrta družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2015 s projekcijo poslovanja 2016-2017.

Okrožno sodišče Krško je v registrski zadevi Srg 2015/10921 9. marca 2015 sklenilo, da se družba CE-DINO Projektno tehnični servis, d. o. o., Zavratac 42, Studenec, matična številka 2212056000, izbriše iz sodnega registra.

Ministrstvo za infrastrukturo je v vladno medresorsko usklajevanje posredovalo Delno poročilo o evidentiranju, ugotavljanju in obračunu upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavitvijo električne vleke, od 30. januarja 2014 do 31. decembra 2014, na odseku proge Borovnica-Pivka, ter Metodologijo za evidentiranje, ugotavljanje in obračun upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavitvijo električne vleke na odseku proge Borovnica-Pivka.

Ministrstvo za infrastrukturo in Ministrstvo za finance sta v začetku aprila vložila v vladno proceduro gradivo za dokapitalizacijo družbe Slovenske železnice, d. o. o., v višini 110,2 mio. evrov. Vlada je gradivo obravnavala in sklenila, da bo o njem dokončno odločala po sprejetju novele Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2014 in 2015.

Konec aprila je bil podaljšan odlog plačila glavnice (moratorij) z vsemi bankami upnicami v skupni višini 129,5 mio. evrov, do 30. junija 2015.

Članica posloводства družbe Slovenske železnice, d. o. o., Jelka Šinkovec Funduk je podala odstopno izjavo o odstopu s funkcije članice posloводства družbe, na podlagi katere ji je mandat prenehal 30. aprila 2015.

Za zmanjšanje izpostavljenosti do valutnega tveganja smo kupili opcijo za ščitenje tečaja EUR/CHF = 1,02, za nakup 36,0 mio. CHF na dan 29. julija 2015, kolikor znaša prva tranša kredita Eurofime.

JANUAR

FEBRUAR

MAREC

APRIL

MAJ

Vlada Republike Slovenije se je seznanila z Delnim poročilom o evidentiranju, ugotavljanju in obračunu upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov prevoznikov, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavitvijo električne vleke, od 30. januarja 2014 do 31. decembra 2014, na odseku proge Borovnica–Pivka. Vlada Republike Slovenije se je seznanila tudi z Metodologijo za evidentiranje, ugotavljanje in obračun upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavitvijo električne vleke na odseku proge Borovnica–Pivka.

Udeležili smo se največjega evropskega sejma transporta in logistike v Münchnu, kjer smo se srečali z vsemi najpomembnejšimi partnerji in kupci.

V Pazinu je bil 28. maja podpisan sporazum s štirimi istrskimi občinami, Buzetom, Pazinom, Vodnjanom in Puljem, kar pomeni začetek novih turističnih povezav s hrvaško Istro in hkrati začetek dolgoročnega sodelovanja s partnerji s tega območja.

JUNIJ

Državni zbor Republike Slovenije je 18. junija 2015 sprejel Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o izvrševanju proračunov za leti 2014 in 2015 (ZIPRS 1415-E), ki z novim 39. a členom opredeljuje zagotavljanje sredstev za pridobivanje kapitalskih naložb države.

Slovenski državni holding je 24. junija sprejel sklep, da se osnovni kapital družbe Slovenske železnice, d. o. o., poveča za 110,2 mio. evrov. Znesek povečanja osnovnega kapitala v obliki denarnega vložka je vplačala Republika Slovenija z uveljavitvijo ZIPRS 1415-E, 30. junija 2015. Na podlagi povečanja osnovnega kapitala po tem sklepu pridobi Republika Slovenija v Slovenskih železnicah, d. o. o., poslovni delež v nominalni vrednosti 110,2 mio. evrov, ki se skupaj s prvotnim poslovnim deležem v nominalni vrednosti 95,1 mio. evrov združi v en poslovni delež v nominalni vrednosti 205,3 mio. evrov. Sredstva iz povečanja osnovnega kapitala se uporabijo za poplačilo bančnih posojil iz naslova opravljanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov. Za ta znesek se v odvisni družbi SŽ-Potniški promet, d. o. o., zmanjša finančni dolg do družbe Slovenske železnice, d. o. o., in poveča osnovni kapital z izročitvijo stvarnega vložka (konverzija terjatve družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki izhaja iz posojil za vozna sredstva potniškega prometa).

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je soglašal s prodajo petih obrokov terjatve do Republike Slovenije z zapadlostjo od leta 2019 do leta 2023 v višini 67,1 mio. evrov.

Z omenjenimi ukrepi se poplačajo vse finančne obveznosti do komercialnih bank in se tako zmanjša stopnja zadolženosti skupine Slovenske železnice, merjena z razmerjem med neto finančnimi obveznostmi in EBITDA, s 4,4 konec leta 2014 na 2,4 po oceni konec junija 2015.

JULIJ

Prvega julija je poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o., sprejelo sklep o povečanju osnovnega kapitala družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., s stvarnim vložkom (konverzija terjatve družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki izhaja iz posojil za vozna sredstva potniškega prometa) in sklep, da se sprejme Akt o spremembah in dopolnitvah Akta o ustanovitvi družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o.

Tretjega julija je družba Slovenske železnice, d. o. o., prodala pet obrokov terjatve do Republike Slovenije v bruto višini 67,1 mio. evrov ter prejela kupnino v višini 54,1 mio. evrov (neto vrednost). Hkrati je poplačala vse kredite pri poslovnih bankah v višini 158,8 mio. evrov, od tega 110,2 mio. evrov kreditov družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., s sredstvi dokapitalizacije, ter 48,6 mio. evrov kreditov družbe SŽ, d. o. o., in SŽ-Tovorni promet, d. o. o., s sredstvi od prodaje petih obrokov terjatve do Republike Slovenije.

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je na svoji 46. seji, 7. julija 2015, za ustanovitelja sestavil pisno poročilo nadzornega sveta o preveritvi letnega poročila in konsolidiranega letnega poročila ter sprejel sklep, s katerim je potrdil revidirano Letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice, za leto 2014.

Štirinajstega julija sta bila v sodni register vložena predloga za povečanje osnovnega kapitala družbe Slovenske železnice, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o. Povečanje osnovnega kapitala družbe Slovenske železnice, d. o. o., je bilo v sodni register vpisano s sklepom sodišča 14. julija 2015, povečanje osnovnega kapitala za družbo SŽ-Potniški promet, d. o. o., pa 21. julija 2015.

Dvaindvajsetega julija sta poslovodstvo in nadzorni svet dala soglasje k dolgoročnemu zadolževanju za reprogram obveznosti do Eurofime v višini 35 mio. evrov pri konzorciju bank Sberbank, d. d., in NLB, d. d., 24. julija 2015 pa smo za to pridobili tudi končno soglasje Ministrstva za finance.

Devetindvajsetega julija je bila Eurofimi odplačana prva tranša obveznosti po kreditni podobi iz leta 2008 za financiranje nabave lokomotiv v višini 36 mio. CHF, z viri od dolgoročnega kredita, najetega pri NLB in Sberbank.

JULIJ

Enaintridesetega avgusta so, po obnovi železniške proge po žledolomu, proti Primorski spet začeli voziti potniški vlaki.

Enajstega avgusta smo potnikom ponudili novi kombinirani prevoz do hitrih vlakov iz Trsta do Benetk, Milana, Torina, Firenc in Rima ter iz Gradca do Dunaja, Brna in Prage. Z novo ponudbo Slovenskih železnic se prometna povezljivost Slovenije – zlasti Ljubljane in Obale – z Evropo občutneje krepi.

AVGUST

Devetega septembra je bil za direktorja družbe Fersped, d. o. o., za mandat štirih let imenovan Jožef Petrovič.

Enajstega septembra so bili za mandat štirih let imenovani novi člani nadzornega sveta Slovenske železnice, d. o. o.: Peter Grašek, Bojan Brank, Aleksander Nagode in Mitja Križaj, s strani ustanovitelja družbe, ter Silvo Berdajs in Jože Pavšek, s strani sveta delavcev kapitalsko povezanih družb. Konstitutivna seja je bila 21. septembra 2015. Na njej je bil za predsednika nadzornega sveta izvoljen Peter Grašek, za namestnika predsednika pa Bojan Brank.

SEPTEMBER

Šestega oktobra je Peter Grašek odstopil kot član nadzornega sveta, zato je do imenovanja novega predsednika nadzornega sveta prevzel njegovo vodenje namestnik Bojan Brank.

Dvaindvajsetega oktobra je vlada Republike Slovenije ugotovila, da so zaradi migrantske situacije v Sloveniji nastale posebne razmere pri opravljanju železniškega prometa, zato je opredelila seznam prednostnih prevoznih storitev v železniškem prometu. Hkrati je določila, da Slovenske železnice evidentirajo vsa sredstva za povračilo stroškov, nastalih zaradi migrantskega toka, in sicer za opravljanje obvezne gospodarske javne službe, za škodo zaradi ustavljenega mednarodnega in notranjega železniškega prometa ter za vpeljavo izrednih potniških vlakov v notranjem prometu.

OKTOBER

NOVEMBER

Enaindvajsetega novembra je začel veljati Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o železniškem prometu (ZZelP-J). Poglavitne spremembe so predvsem posledica prenosa Direktive 2012/34/EU, najpomembnejša sprememba za skupino Slovenske železnice pa je prenos nalog z Javne agencije za železniški promet na SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot upravljavca javne železniške infrastrukture, ki pomenijo bistvene funkcije za zagotavljanje nediskriminatornega dostopa do javne železniške infrastrukture in obsegajo zlasti dodeljevanje vlakovnih poti, določanje, zaračunavanje uporabnine ter izdelavo, sprejem, uveljavitev in objavo voznega reda omrežja.

Konec novembra je bila med Ministrstvom za notranje zadeve in družbama SŽ-Potniški promet, d. o. o., in SŽ-ŽIP, d. o. o., sklenjena pogodba o zagotavljanju prevozov migrantov z vlaki in avtobusi, v okvirni pogodbeni vrednosti 6 mio. evrov.

DECEMBER

Zaradi infrastrukturnih del in zapor ter povečanega obsega prometa konec leta prihaja do preobremenjenosti na progah Slovenskih železnic.

Trinajstega decembra je začel veljati nov vozni red potniških vlakov, ki je izboljšal povezave v notranjem in čezmejnem regijskem prometu.

POMEMBNEJŠI DOGODKI PO KONCU POSLOVNEGA LETA 2015

JANUAR

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je na svoji 2. dopisni seji, 11. januarja 2016, po predhodni obravnavi na seji decembra 2015, dal soglasje k strateškemu poslovnemu načrtu skupine Slovenske železnice 2016-2020.

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., je na svoji 6. seji, 29. januarja 2016, dal soglasje k predlogu poslovnega načrta skupine Slovenske železnice in predlogu poslovnega načrta družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2016 s projekcijo poslovanja 2017-2018.

Zaradi dveh 48-urnih zapor januarja so na progah nastajali veliki zastoji. Sklican je bil sestanek z Luko Koper in ključnimi kupci za skupno iskanje rešitev in izboljšanje stanja.

SŽ-Tovorni promet je pripravil nov produkt z lastno vleko v Avstriji.

Petnajstega januarja so bili predstavljeni rezultati pilotnega projekta, s katerim smo testirali dostop do spleta na vlakih in železniških postajah. Med testiranjem je bilo mogoče do spleta dostopati na vlaku ter postajah med Kranjem in Ljubljano. Test tehnologij, uporabljenih med pilotnim projektom, je bil uspešen. Uporabljena tehnologija bo postopoma vgrajena na celotnem železniškem omrežju v Sloveniji.

Konec januarja je v Beogradu na sedežu Srbskih železnic potekal zagonski sestanek iniciative SEESARI, ki so ga organizirali Slovenske železnice, Prometni institut Ljubljana, Srbske železnice ter Mednarodna železniška zveza (UIC).

Slovenske železnice so z Avstrijskimi zveznimi železnicami (ÖBB) podpisale pismo o nameri za okrepljeno sodelovanje v tovarnem prometu. Cilj je oblikovanje strateškega partnerstva med SŽ in ÖBB v železniškem tovarnem prometu na območju Slovenije, Madžarske, Italije in Jugovzhodne Evrope, katerega namen je izboljšati kakovost storitev za stranke ter partnerje iz različnih sektorjev.

Enajstega februarja je bil med SŽ-Potniški promet, občino Radovljica in Javnim zavodom Turizem Radovljica podpisan sporazum o sodelovanju pri razvoju novih možnosti v turizmu in uporabi javnega potniškega prometa.

Nadzorni svet Slovenskih železnic, d. o. o., je za generalnega direktorja družbe, za nov štiriletni mandat, soglasno imenoval Dušana Mesa, ki je družbo vodil že minula štiri leta. Člani nadzornega sveta so ugotovili, da je bilo poslovanje Slovenskih železnic v tem času uspešno, s čimer je njegovo ponovno imenovanje utemeljeno.

Triindvajsetega februarja so Slovenske železnice, občina Pivka ter Javni zavod za upravljanje dediščine in turizem Pivka sklenili sporazum o sodelovanju pri razvoju novih možnosti v turizmu in uporabi javnega potniškega prometa.

FEBRUAR

MAREC

V začetku marca je ponovno stekel mednarodni promet, ki je bil zaradi begunske krize zaprt na mejnih prehodih s Hrvaško, Avstrijo in Madžarsko.

Zaradi nenačrtovane sanacije peči pri našem največjem kupcu so se zmanjšali prevozi rude in premoga.

Izvršni direktor Skupnosti evropskih železniških prevoznikov in upravljavcev infrastrukture CER dr. Libor Lochman je 18. marca obiskal Slovenske železnice. Skupnost CER, imenovana tudi glas evropskih železnic, zastopa interese svojih članic pri oblikovanju politike Evropske unije in daje podporo za izboljšano poslovno in zakonodajno okolje za evropska železniška podjetja ter upravljavce infrastrukture.

Kljub terorističnemu napadu v Bruslju so mednarodni vlaki med Slovenijo, Avstrijo in Nemčijo vozili neovirano. Potnike smo obveščali o možnostih vožnje z vlakom do Bruslja, saj je bilo potovanje z letali na mednarodnih letališčih ovirano.

Osmega marca je bila z vlado Republike Slovenije podpisana dolgoročna pogodba o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2016 do 31. decembra 2020.

Uprava Slovenskega državnega holdinga, d. d., je na seji 22. marca 2016 imenovala Jožeta Oberstarja za člana nadzornega sveta družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Nadzorni svet Slovenskih železnic je 31. marca za člana posloводства Slovenskih železnic, d. o. o., imenoval Tomaža Kraškovića.

Na Slovenskih železnicah smo poosttrili varnostne ukrepe in ponovno začeli preventivno akcijo, s katero opozarjamo na nevarno prečkanje tirov.

APRIL

Slovenske železnice, d. o. o., smo z Mercatorjem, d. d., podpisale pogodbo o odkupu zemljišča za zgraditev novega Mercatorjevega logistično-distribucijskega centra (LDC), ki bo stal na območju železniške tovarne postaje Ljubljana-Moste (BTC Letališča). Vrednost transakcije znaša 17 mio. evrov, vrednost celotne investicije pa je ocenjena na približno 100 mio. evrov in je ena največjih investicij v zadnjih letih v Sloveniji. Sodobni logistično distribucijski center bo pomembno izboljšal tudi storitve za kupce in prinesel nova delovna mesta.

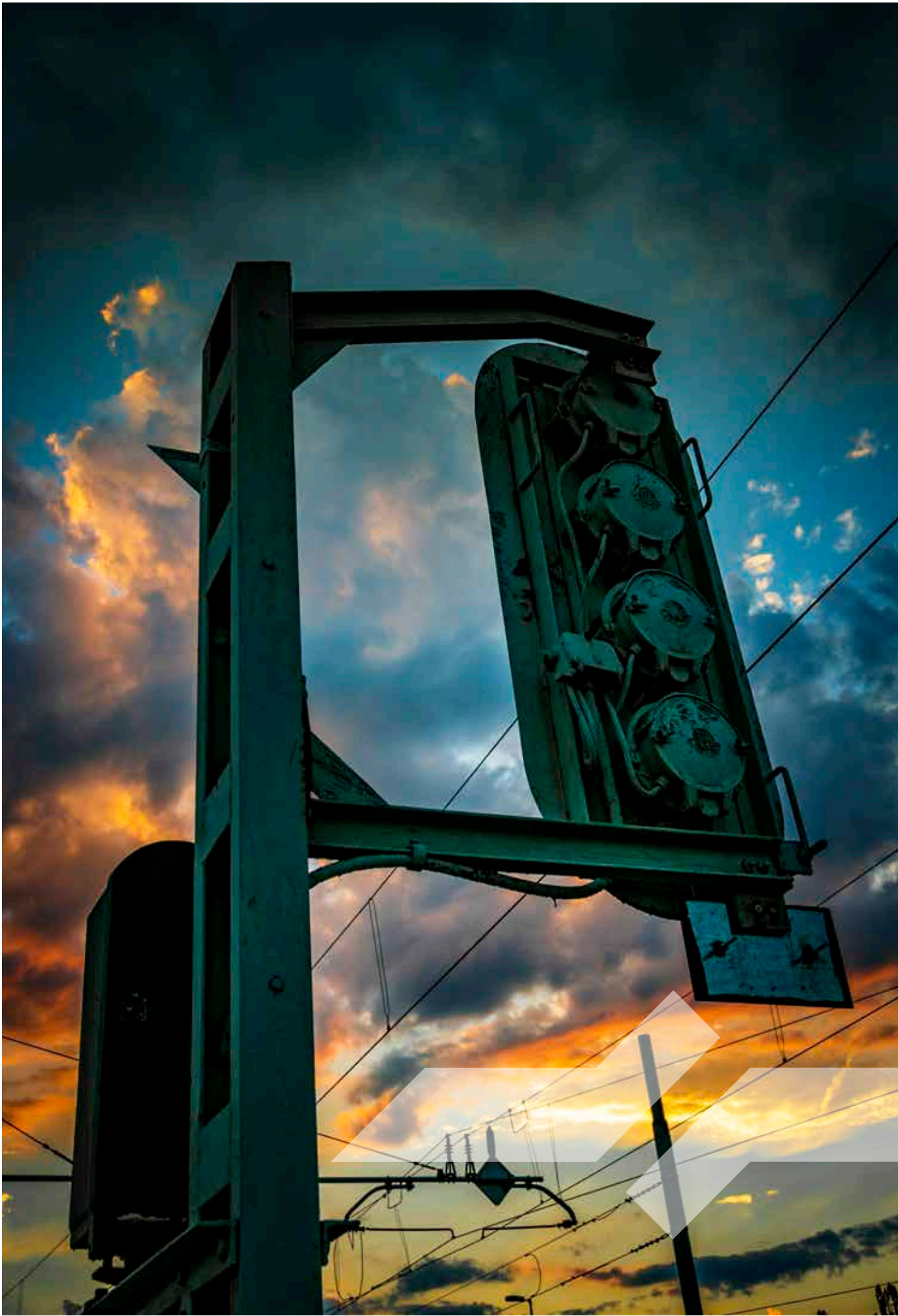
SŽ-Tovorni promet je začel prevažati kontejnerje iz Luke Koper z lastno vleko na celotni relaciji, tudi na poteku v Avstriji. Poleg tega je začel pripravljati daljše vlake za prevoze avtomobilov prek terminala v Celju.

Skupaj z našimi ključnimi kupci in v sodelovanju z Zavodom za gozdove Slovenije smo na območju Prestranka, ki ga je najbolj prizadel žled leta 2014, zasadili več kot deset tisoč dreves.

Vodenje družbe Fersped, d. o. o., je 1. aprila prevzel Metod Podkrižnik, ki je bil imenovan za štiriletno mandatno obdobje.

Dvajsetega aprila so Slovenske železnice na železniški postaji v Bohinjski Bistrici odprle sodobno parkirišče za avtodome. Parkirišče upravlja podjetje SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o. Z njegovo postavitvijo je ustvarilo tudi nova delovna mesta, ki so primerna za invalide, in še razširilo pester obseg svojih dejavnosti. Z zgraditvijo parkirišča in druge infrastrukture se je hkrati zgledno uredila tudi podoba železniške postaje v Bohinjski Bistrici.

Konec aprila so Slovenske železnice z Arrivo sklenile sporazum o sodelovanju pri prevoznih storitvah SŽ-Potniškega prometa in skupine Arriva v Sloveniji, s katerim bi zagotovili kakovostnejše prevozne storitve v integriranem javnem potniškem prometu v Sloveniji.



POSLOVNO POROČILO



SISTEM VODENJA IN UPRAVLJANJA

Sistem vodenja in upravljanja omogoča preglednost poslovanja družbe Slovenske železnice, d. o. o., in odvisnih družb.

DVOTIRNI SISTEM UPRAVLJANJA

Slovenske železnice, d. o. o., upravlja ustanovitelj neposredno in prek organov družbe, to sta nadzorni svet in poslovodstvo. Pristojnosti organov družbe opredeljujejo Zakon o gospodarskih družbah (ZGD-1) in na njegovi podlagi sprejeti Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., Poslovnik o delu nadzornega sveta in Poslovnik o delu poslovodstva.

USTANOVITELJ

Funkcijo ustanovitelja družbe opravlja Slovenski državni holding, d. d. (SDH).

Ustanovitelj odloča o najpomembnejših vprašanjih, določenih v Zakonu o gospodarskih družbah in Aktu o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Funkcijo ustanovitelja družbe izvršuje uprava SDH. Ustanovitelj ima vlogo in vse pristojnosti skupščine, samostojno pa odloča o spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi, sprejemu letnega poročila in konsolidiranega letnega poročila, če ju ni potrdil nadzorni svet družbe ali če poslovodstvo in nadzorni svet prepustita odločitev o njunem sprejemanju ustanovitelju, uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube, podelitvi razrešnice nadzornemu svetu in poslovodstvu oziroma posameznim članom teh dveh organov, vračanju naknadnih vplačil, politiki prejemkov članov poslovodstva na predlog nadzornega sveta in ob predhodnem soglasju vlade kot skupščine ustanovitelja, statusnih spremembah in prenehanju družbe, spremembah osnovnega kapitala, imenovanju in odpoklicu članov nadzornega sveta, razen tistih, ki jih izvoli svet delavcev, plačilu članom nadzornega sveta, imenovanju revizorja družbe na predlog nadzornega sveta, zastopanju družbe v sodnih postopkih proti poslovodjem in drugih zadevah v skladu z njegovimi pristojnostmi, kot izhajajo iz veljavne zakonodaje in akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Seje ustanovitelja potekajo skladno z njegovimi notranjimi akti.

NADZORNI SVET

Sestava nadzornega sveta

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., v skladu z Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., sestavlja šest članov. Štiri imenuje ustanovitelj, dva pa svet delavcev. Leta 2015 se je sestava nadzornega sveta spremenila.

Na zadnji dan leta 2015 so nadzorni svet sestavljali:

Ime in priimek	Mandat		Funkcija
Bojan Brank	od 11. 9. 2015	do 11. 9. 2019	namestnik predsednika
Silvo Berdajs	od 11. 9. 2015	do 11. 9. 2019	član
Mitja Križaj	od 11. 9. 2015	do 11. 9. 2019	član
Aleksander Nagode	od 11. 9. 2015	do 11. 9. 2019	član
Jože Pavšek	od 11. 9. 2015	do 11. 9. 2019	član

Predsednik nadzornega sveta, Peter Grašek, ki je bil imenovan 11. septembra 2015, je 6. oktobra 2015 na podlagi odstopne izjave odstopil s funkcije predsednika in člana nadzornega sveta družbe Slovenske železnice, d. o. o. Za nadomestnega člana nadzornega sveta družbe Slovenske železnice, d. o. o., je bil 22. marca 2016 imenovan Jože Oberstar.

Do 10. septembra 2015 so nadzorni svet sestavljali:

Ime in priimek	Mandat		Funkcija
Boris Zupančič	od 7. 9. 2012	do 10. 9. 2015	predsednik
Silvo Berdajs	od 10. 9. 2011	do 10. 9. 2015	namestnik predsednika
Mitja Grbec	od 10. 9. 2011	do 10. 9. 2015	član
Viktor Markežič	od 10. 9. 2011	do 10. 9. 2015	član
Lojze Zajc	od 10. 9. 2011	do 10. 9. 2015	član
Jože Pavšek	od 10. 6. 2014	do 10. 9. 2015	član

Delovanje nadzornega sveta

Pravna podlaga za delovanje nadzornega sveta so Zakon o gospodarskih družbah, Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., Poslovnik o delu nadzornega sveta, Poslovnik o delu in nagrajevanju komisij nadzornega sveta in Poslovnik o delu revizijske komisije nadzornega sveta.

Nadzorni svet izvaja svoje pristojnosti in opravlja svoje naloge na sejah in prek komisij nadzornega sveta.

Najpomembnejše pristojnosti nadzornega sveta so nadzor vodenja poslov družbe Slovenske železnice, d. o. o., pregledovanje in preverjanje knjig in dokumentacije družbe, njene blagajne, shranjenih vrednostnih papirjev in zalog blaga, nadzorovanje delovanja koncerna slovenskih železniških družb in izvajanje sprejetega letnega in strateškega načrta na podlagi poročil posloводства, preverjanje in potrjevanje letnega poročila in preverjanje predloga za uporabo bilančnega dobička, imenovanje in odpoklic posloводства Slovenskih železnic, imenovanje revizijske komisije in drugih komisij nadzornega sveta, sklepanje pogodb o zaposlitvi s člani posloводства, nadziranje primernosti postopkov in učinkovitosti delovanja notranjih kontrol in notranje revizije ter dajanje soglasij k poslovnemu načrtu koncerna slovenskih železniških družb, nakupu ali prodaji kapitalskih naložb in nepremičnin nad zneskom, določenim z aktom o ustanovitvi, k investicijam in dezinvesticijam, ki niso vsebovane v letnem načrtu družbe ali strateškem poslovnem načrtu koncerna slovenskih železniških družb nad zneskom, določenim z aktom o ustanovitvi, najemanju kreditov in posojil ter dajanju garancij in poroštev tretjim osebam nad zneskom, določenim z aktom o ustanovitvi.

Nadzorni svet odloča in daje soglasje tudi v drugih zadevah, določenih v 15. členu Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Komisije nadzornega sveta

Leta 2015 je v okviru nadzornega sveta delovala revizijska komisija, ki ima pristojnosti določene v 280. členu Zakona o gospodarskih družbah in v Poslovniku o delu revizijske komisije. Revizijska komisija je do septembra 2015 delovala v sestavi: Lojze Zajc, Viktor Markežič, Silvo Berdajs in Tatjana Habjan (zunanja članica revizijske komisije). Z imenovanjem novih članov nadzornega sveta, septembra 2015, pa so člani revizijske komisije postali: Mitja Križaj, Aleksander Nagode, Silvo Berdajs in Barbara Nose (zunanja članica revizijske komisije).

Leta 2015 je do imenovanja novih članov nadzornega sveta delovala tudi kadrovska komisija nadzornega sveta, katere člani so bili: Boris Zupančič, Mitja Grbec in Jože Pavšek. Do konca leta 2015, po poteku mandata članov nadzornega sveta septembra 2015, v novi sestavi nadzornega sveta kadrovska komisija ni bila imenovana.

POSLOVODSTVO

V skladu z Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., posle družbe vodi poslovodstvo, ki ga sestavljajo generalni direktor, ki družbo zastopa samostojno in neomejeno, dva člana poslovodstva - direktorja, ki zastopata družbo le skupaj z generalnim direktorjem, in delavski direktor, ki je imenovan skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju in ima pristojnost zastopanja interesov delavcev glede kadrovskih in socialnih vprašanj.

Družbo so leta 2015 vodili:

- generalni direktor Dušan Mes, ki je bil imenovan 22. marca 2012;
- članica poslovodstva – direktorica Jelka Šinkovec Funduk, ki je bila imenovana 29. marca 2012 in je na podlagi odstopne izjave, 30. aprila 2015, odstopila s funkcije članice poslovodstva - direktorice;
- član poslovodstva Milan Jelenc, ki je bil imenovan 14. februarja 2013 in
- delavski direktor Albert Pavlič, ki je bil imenovan 14. februarja 2013.

Prvega aprila 2016 je bil za člana poslovodstva - direktorja družbe Slovenske železnice, d. o. o., imenovan Tomaž Kraškovic.

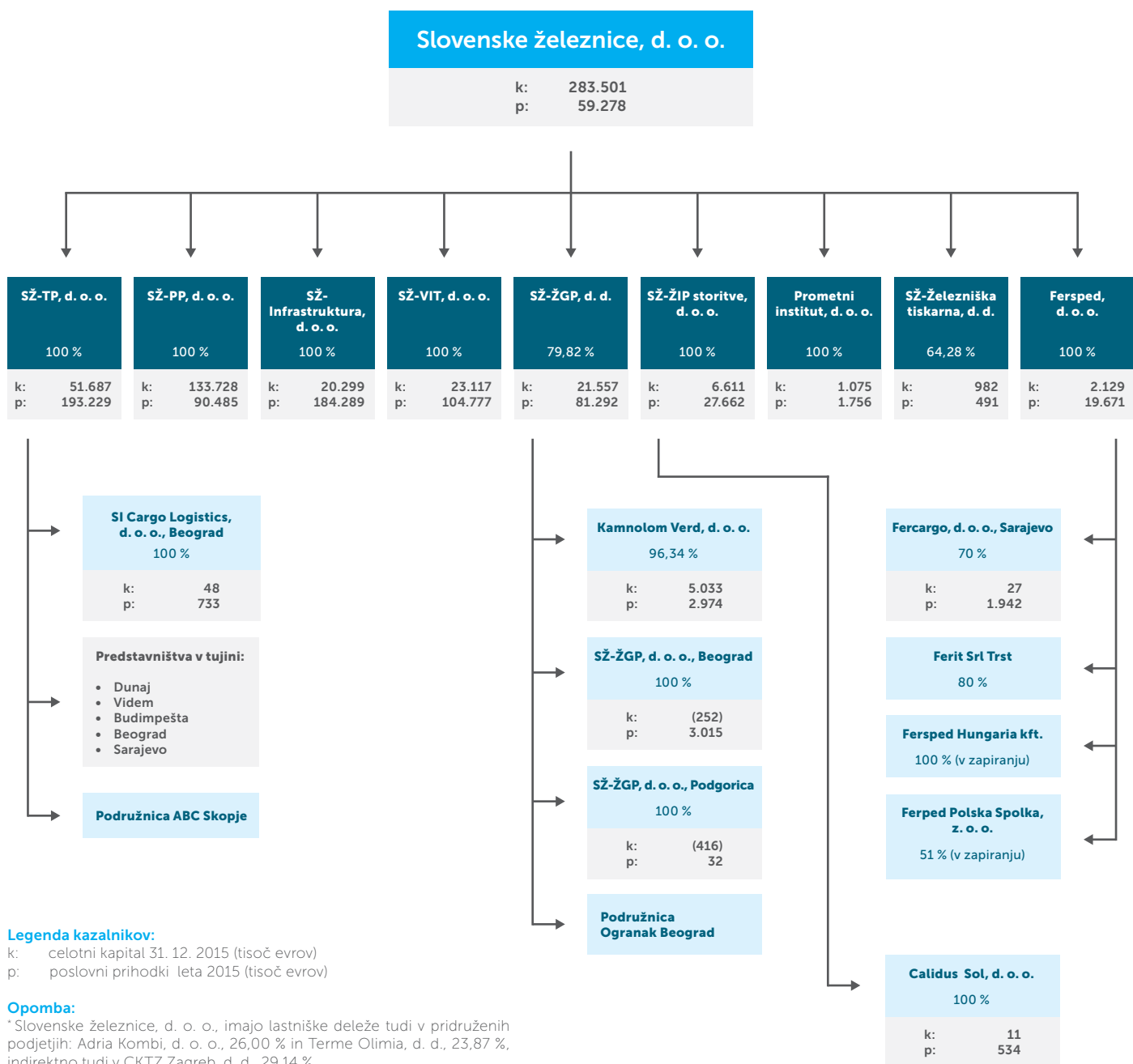
UPRAVLJANJE ODVISNIH DRUŽB

Skupino Slovenske železnice sestavljajo obvladujoča družba Slovenske železnice, d. o. o., in odvisne družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-VIT, d. o. o., SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., Prometni institut, d. o. o., SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. d., SŽ-Železniška tiskarna, d. d., in Fersped, d. o. o., v katerih ima družba Slovenske železnice, d. o. o., stoodstotni ali večinski delež, ter odvisne družbe, v katerih imajo navedene odvisne družbe stoodstotni ali večinski delež.

Ta podjetja zagotavljajo vzdrževanje javne železniške infrastrukture in upravljanje z njo, vodenje železniškega prometa, prevažanje potnikov in blaga po javni železniški infrastrukturi, vleko vlakov in tehnično vagonsko dejavnost kot temeljne dejavnosti ter druge storitve in spremljajoče in dopolnilne dejavnosti, potrebne za nemoteno in/ali kakovostno opravljanje temeljnih dejavnosti.

Glede na to, da so Slovenske železnice, d. o. o., na podlagi zahtevanega popravljalnega ukrepa Računskega sodišča 31. decembra 2011 odpravile izkazovanje dolgoročne finančne naložbe v SŽ-Železniški zdravstveni dom (naložba v delnice ali deleže), ter začasno izkazale finančno terjatev iz tega naslova, je SŽ-Železniški zdravstveni dom izvzet iz konsolidiranih računovodskih izkazov skupine Slovenske železnice.

SHEMA ORGANIZIRANOSTI



Odvisne družbe, ki so v 100-odstotni lasti ustanovitelja, upravlja ustanovitelj (družba Slovenske železnice, d. o. o.) neposredno in prek posloводства družbe. Družbo SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. d., upravlja in nadzira upravni odbor, družbo SŽ-Železniška tiskarna, d. d., upravlja direktor in nadzira nadzorni svet družbe.

Ustanovitelj ima vlogo in vse pristojnosti skupščine, samostojno pa odloča predvsem o:

- spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi;
- uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube;
- podelitvi razrešnice poslovodu oziroma posameznim članom posloводства;
- spremembah osnovnega kapitala;
- imenovanju in razrešitvi članov posloводства;
- imenovanju revizorja.

POGODBE O OBVLADOVANJU

S pogodbo o obvladovanju so določeni pogoji in način vodenja poslov v pogodbenem koncernu ter druge medsebojne pravice in obveznosti Slovenskih železnic, d. o. o., kot obvladujoče družbe in odvisnih družb. S pogodbo odvisna družba podredi vodenje in upravljanje družbe družbi Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoči družbi. Pogodbe o obvladovanju so sklenjene z odvisnimi družbami SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-VIT, d. o. o., SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., Prometni institut, d. o. o., in Fersped, d. o. o.

S pogodbo je družba Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoča družba v pogodbenem koncernu pridobila pravico do dajanja navodil odvisni družbi za vodenje poslov ter izvajanje neposrednega nadzora nad odvisno družbo, hkrati pa ima obveznost kritja njene izgube.

Namen sklenitve pogodb je zagotoviti učinkovito poslovno odločanje za doseganje čim boljših poslovnih rezultatov vseh družb v skupini Slovenske železnice in vsake družbe posebej ter na podlagi tega povezati kapitalsko povezane družbe v pogodbeni koncern.

Ne glede na dejstvo, da gre za pogodbeni koncern, so odvisne družbe samostojne pravne osebe, ki odgovarjajo za svoje obveznosti z vsem svojim premoženjem.

Medsebojna razmerja med obvladujočo družbo in odvisnimi družbami ter med posameznimi odvisnimi družbami so poleg ureditve v aktih o ustanovitvi, pogodb o obvladovanju, urejena tudi v posebnih pogodbah o izvajanju storitev (Service level agreement - SLA).

IZJAVA O UPRAVLJANJU DRUŽBE

Poslovodstvo in nadzorni svet družbe izjavljata, da Slovenske železnice, d. o. o., pri svojem delu in poslovanju, s posameznimi odstopanji, ki so razkrita v nadaljevanju, spoštujejo Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države, ki je dostopen na spletni strani Slovenskega državnega holdinga, d. d.

Točka 3.2.: Politika upravljanja družbe ni sprejeta, vendar je v pripravi.

Točka 6.4.: Nadzorni svet nima uravnotežene sestave glede zastopanosti spolov.

Točka 6.7.: Slovenske železnice, d. o. o., je družba v 100 % lasti Republike Slovenije, zato je imenovanje članov nadzornega sveta v pristojnosti ustanovitelja družbe.

Točka 6.11.: Zaradi zamenjave članov nadzornega sveta septembra 2015 vrednotenje učinkovitosti ni bilo opravljeno.

Točka 6.12.2.: Leta 2015 je bilo 10 sej revizijske komisije, zaradi potrebnosti sprejema ustreznih odločitev.

Točka 9.2.: Sistem upravljanja tveganj je vzpostavljen. Obdobje od 1. aprila do 15. septembra 2016 je opredeljeno kot testno obdobje. Po koncu testnega obdobja bodo na ravni matične in hčerinskih družb potrjeni akti, ki urejajo to področje.

Za vsa ključna tveganja so izdelani ukrepi za njihovo obvladovanje v obliki zmanjšanja ali prenosa na tretjo osebo.

Točka 9.2.7.: Priporočila Notranje revizije se deloma ne uresničujejo v rokih. Vsa priporočila, ki jim je rok za uresničitev potekel, so v fazi reševanja. Vzrok za odstopanje je v večini primerov v usklajevanju dejavnosti prenove informacijske tehnologije, procesov in kontrolnih dejavnosti, ki bodo morali biti sinhronizirani.

Točka 10.2.: Razvoj na področju vzpostavitve sistema korporativne integritete je predviden za leto 2016.

Slovenske železnice, d. o. o., s posameznimi odstopanji, ki so navedena v nadaljevanju, spoštujejo sprejeta Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga, objavljena na spletni strani Slovenskega državnega holdinga, d. d.

Točka 4.2.: Leta 2015 je bila izplačana stimulacija za poslovno uspešnost na podlagi dogovora s socialnimi partnerji vsem delavcem v skupini glede na količnik delovnega mesta, razen delavcem, ki se jim plača izplačuje po individualnih pogodbah.

Točka 5.: Doseganje kakovosti in odličnosti poslovanja družb/skupin ni merljivo, saj model odličnosti EFQM, kot izredno zahteven projekt, v skupini Slovenske železnice ni uveden. Uvedba je predvidena leta 2017.

Točka 6.9.: V letnem poročilu, enako kot v večini primerljivih družb, niso razkriti prejemi iz delovnega razmerja članov nadzornega sveta, ki so predstavniki delavcev.

TEMELJNE RAZVOJNE USMERITVE

VIZIJA

Postati pomemben regionalni prevoznik in ponudnik celovitih logističnih storitev v Srednji in Jugovzhodni Evropi ter nosilec celovitih in prijaznih storitev v integriranem javnem potniškem prometu v Sloveniji in regiji. V okviru nacionalnega programa razvoja JŽI učinkovito upravljati JŽI, vzdrževati sodobno in varno železniško infrastrukturo in opravljati vodenje prometa na njej, v skladu z zakonodajo in smernicami Evropske unije, ter celovito upravljati in voditi integrirani javni potniški promet na območju Republike Slovenije.

POSLANSTVO

Slovenske železnice opravljajo prevozne in druge logistične storitve pri prevozu blaga in potnikov po tržnih pogojih, opravljajo pa tudi naloge obvezne gospodarske javne službe (vzdrževanje infrastrukture, vodenje prometa na njej, prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu) in naloge upravljavca javne železniške infrastrukture. S tem skrbijo za učinkovito oskrbo gospodarstva in prispevajo k čim večji stopnji mobilnosti prebivalstva na varen, zanesljiv in ekološko sprejemljiv način.

STRATEŠKE DEJAVNOSTI SKUPINE SLOVENSKE ŽELEZNICE

Logistika in mobilnost

Tovorni promet: prevoz tovora (konvencionalni, kombinirani transport), logistika (špedicija, tovarni terminali in distribucija);

Potniški promet: železniški potniški promet, avtobusni prevoz;

Vleka in tehnika: vleka, pregledi in vzdrževanje železniških vozil.

Upravljanje JŽI (javna železniška infrastruktura) / IJPP (integrirani javni potniški promet):

vzdrževanje infrastrukture, vodenje železniškega prometa, upravljanje IJPP.

Gradbeništvo:

inženiring, obnove, novogradnje.

Podporne dejavnosti strateškim dejavnostim:

podporne poslovne storitve, upravljanje nepremičnin, vzdrževanje objektov, čiščenje, varovanje, tiskanje, raziskave in razvoj.

STRATEŠKE USMERITVE IN CILJI

V ciljni regiji, ki poleg Slovenije obsega ključne trge pri prevozu blaga in potnikov v Srednji in Jugovzhodni Evropi, bomo:

- dosegali rast obsega prevoza tovora na evropskih koridorjih: Mediteranski RCF 6, Baltsko-Jadranski RCF 5, Alpsko-Z. Balkanski (10. koridor);
- postali največji prevoznik v integriranem javnem potniškem prometu v Sloveniji in regiji;
- zagotavljali mobilnost prebivalstva z učinkovitim in zanesljivim upravljanjem v integriranem javnem potniškem prometu;
- zagotavljali učinkovito in zanesljivo vzdrževanje in upravljanje železniške infrastrukture ter vodenja železniškega prometa na njej;
- postali zanesljiv in učinkovit izvajalec vzdrževanja železniških vozil in izvajalec vleke vlakov;
- razvijali učinkovite podporne dejavnosti v skupini in druge dejavnosti trajnostnega razvoja.

STRATEGIJE PO POSAMEZNIH DEJAVNOSTIH

Tovorni promet: rast prihodkov in dobičkonosnosti z internacionalizacijo in diverzifikacijo poslovanja – prenova voznih sredstev, tržno pozicioniranje v gravitacijskem območju petsto kilometrov od severnojadranskih pristanišč ter drugih izvorov in ponorov tovara, razvoj omrežja logističnih in špediterskih storitev, razvoj logističnih (rail-road) terminalov, strateško in kapitalsko povezovanje v regiji.

Potniški promet: rast prihodkov in dobičkonosnosti z diverzifikacijo poslovanja – prenova voznih sredstev, razvoj mednarodnih, regionalnih in lokalnih linij z optimalno kombinacijo železniških in avtobusnih prevozov, obnova in nadgradnja postajališč, ponudba dodatnih storitev za potnike, kot so vzpostavitev enotne kartice in celotnega IJPP, vzpostavitev brezžičnega omrežja wi-fi na vlakih, postajah in postajališčih, postavitev novega sistema za prodajo vozovnic (ticketing), ter močna prodajna naravnost (trženje oglasnega prostora, prodaja drugih produktov in storitev).

Vleka in tehnika: rast prihodkov in dobičkonosnosti z internacionalizacijo poslovanja, povečanje učinkovitosti in uspešnosti s tehnološko posodobitvijo proizvodnih procesov in informatizacijo poslovanja.

Upravljanje infrastrukture: zagotavljanje ustrezne razpoložljivosti JŽI, pogojev interoperabilnosti in povečanja prepustnosti prog, pravočasno in gospodarno izvajanje kakovostnih storitev integriranega vzdrževanja z uvajanjem sodobnih tehnologij in procesov, modernizacijo naprav in tehnologije, vodenje železniškega prometa na JŽI.

Gradbeništvo: rast prihodkov in dobičkonosnosti z internacionalizacijo in diverzifikacijo poslovanja – novogradnje in obnove železniške infrastrukture, nizke in visoke gradnje.

Podporne dejavnosti: učinkovito upravljanje nepremičnin, odprodaja poslovno nepotrebnega premoženja, zanesljivo, kakovostno in stroškovno učinkovito izvajanje centraliziranih poslovnih podpornih funkcij, razvoj programov za zagotavljanje delovnih mest za invalide in drugih storitev, širitev raziskovalne razvojne dejavnosti.

PREDVIDENI UKREPI ZA URESNIČITEV STRATEŠKIH CILJEV V LETIH 2016-2018

Ukrepe v obdobju 2016-2018 sestavljajo sistemski ukrepi za zagotovitev ustreznih pogojev poslovanja in lastni ukrepi za nadaljnjo rast poslovanja, s katerimi bo mogoče uresničiti strateške projekte do leta 2020.

Sistemski ukrepi

Vrsta ukrepa	Okvirni rok izvedbe
Sklenitev dolgoročnih pogodb z državo za zagotovitev stabilnega financiranja storitev OGJS v potniškem prometu, vzdrževanju javne železniške infrastrukture in vodenju prometa.	2016
Zagotoviti sistemsko rešitev financiranja v okviru nove dolgoročne OGJS pogodbe za nakup novih voznih sredstev potniškega prometa.	2016
Priprava usklajenega modela in vseh podlag za vzpostavitev strateškega partnerstva v tovornem prometu in diverzifikacija poslovanja s prevzemi podjetij.	2016-2017
S strani Republike Slovenije zagotoviti ustrezno vzdrževanje in nadgradnjo infrastrukture, kar je pogoj za zagotavljanje njene pretočnosti.	2016-2018

Vrsta ukrepa	Okvirni rok izvedbe
Tehnološka in poslovna prenova procesov	2016
Posodobitev poslovnega informacijskega sistema	2016
Investicije v posodobitev voznih sredstev in zagotovitev vzdržne finančne konstrukcije	2016-2018
Rast obsega prevozov na domačem in na tujih trgih	2016-2018
Širitev na tuje trge	2016-2018
Proučitev možnosti in sprejem odločitev glede diverzifikacije poslovanja v logistiki, potniškem prometu in v gradbeništvu.	2016-2018
Z večjo rastjo poslovnih prihodkov od rasti poslovnih odhodkov dosegati nadaljnjo rast EBITDA	2016-2018
Ustvarjanje ustreznih delovnih razmer za povečanje zadovoljstva zaposlenih.	2016-2018

Za skupino Slovenske železnice se leta 2016 načrtujejo: poslovni prihodki v višini 502,1 mio. evrov, EBIT 26,1 mio. evrov, EBITDA 61,9 mio. evrov, čista dobičkonosnost kapitala ROE 7,2 %, delež kapitala v sredstvih 47,3 % in koeficient neto finančne obveznosti/EBITDA v višini 2,4.

GOSPODARSKA GIBANJA IN KONKURENCA

GOSPODARSKA GIBANJA

Leta 2015 je Slovenija na letni ravni dosegla relativno visoko, 2,9-odstotno gospodarsko rast, kar je najvišja rast po začetku krize in za 1,3 odstotne točke nad povprečjem evrskega območja (1,6 %).

Rast izvoza je bila spodbujena z rastjo tujega povpraševanja in tudi nadaljnjim izboljšanjem konkurenčnosti. Izvoz je kljub upočasnitvi ob koncu leta ostal ključni dejavnik gospodarskega okrevanja. Nadaljevalo se je tudi okrevanje domače porabe, k čemur je prispevala predvsem zasebna poraba. Rast investicij se je leta 2015 upočasnila zaradi vnovičnega padca gradbenih investicij, ki so se sicer leta 2014 občutno povečale, zlasti v javno infrastrukturo, v povezavi s pospešenim črpanjem sredstev Evropske unije pred iztekom finančne perspektive.

Ob visoki domači proizvodni dejavnosti in oživljanju zasebne porabe se je še okrepila rast dodane vrednosti v večini pomembnejših tržnih storitev, ki jo je v nekaterih dejavnostih spodbudila tudi povečana prodaja na tujih trgih (zlasti promet, gostinstvo in storitve računalniškega programiranja).

Na gospodarska gibanja leta 2016 bodo vplivale predvsem razmeroma umirjena rast tujega povpraševanja, občutno spremenjena dinamika rasti investicij po izteku možnosti črpanja sredstev Evropske unije iz prejšnje finančne perspektive in nadaljnja krepitev zasebne porabe. Upočasnitev gospodarske rasti glede na leto 2015 bo predvsem posledica znatno nižjega obsega državnih investicij.

Okrevanje gospodarske dejavnosti v glavnih trgovinskih partnericah se bo, ob slabih obetih, nadaljevalo v celotnem obdobju 2016–2018. Napovedi mednarodnih institucij za evrsko območje temeljijo na predpostavki nadaljnje postopne krepitve zasebne porabe, ki bo posledica rasti realnega razpoložljivega dohodka ob izboljševanju razmer na trgu dela in tudi nizkih cenah nafte.

KONKURENČNI POLOŽAJ

Konkurenčni položaj tovornega prometa

Transportni trg v kopenskem prevozu v Sloveniji sestavljajo cestni prevozniki in prevozniki v železniškem prometu. Na transportnem trgu SŽ-Tovornemu prometu konkurirajo cestni prevozniki ter železniški prevozniki v Sloveniji in prevozniki, ki opravljajo prevoze na koridorjih mimo Slovenije in prek drugih severnojadranskih in severnomorskih pristanišč.

Obseg kopenskega prevoza v Sloveniji je leta 2015 znašal 90,9 mio. ton tovora, v primerjavi z letom prej se je zmanjšal za 3,7 %. Zmanjšanje obsega kopenskega prevoza gre le na račun cestnega prevoza, ki se je zmanjšal za 4,9 %, pri čemer se je obseg železniškega prometa povečal za 0,4 %. Delež cestnega prometa je leta 2015 znašal 77,6 % in se je zmanjšal za 0,9 odstotnih točk, delež železniškega prometa pa se je povečal za 0,9 odstotnih točk in je znašal 22,4 %.

Po liberalizaciji dostopa do javne železniške infrastrukture leta 2009 so na železniškem trgu v Sloveniji začeli opravljati storitve novi prevozniki. Trenutno po slovenskih tirih, poleg družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., prevozne storitve v tovornem prometu ponujajo še trije prevozniki, prav tako jih je nekaj v pridobivanju dokumentacije. Na železniškem transportnem trgu pa je SŽ-Tovorni promet udeležen z 91,0 % deležem. Delež se je glede na leto prej nekoliko zmanjšal, in sicer za 1,5 odstotnih točk.

SŽ-Tovorni promet je geografsko umeščen na križišče dosedanjih V. in X. koridorja. Evropska unija je uvedla nove RFC-koridorje (Rail Freight Corridors), ki veljajo samo za železniški tovorni promet in potekajo po ozemlju članic Evropske unije. Prek ozemlja Slovenije potekata dva RFC-koridorja, in sicer RFC 6 (Mediterranski), ki povezuje Španijo z ukrajinsko mejo in je že v veljavi, ter koridor RFC 5 (Balsko-Jadranski), ki poteka od Poljske do severne Italije. Potekajo tudi dejavnosti za uveljavitev novega RFC-koridorja, Alpsko-Zahodnobalkanskega, prek držav, ki ležijo na nekdanjem X. koridorju.

Jugovzhod Evrope je sicer povezan s severno Evropo z RFC 7, vendar je povezava prek Balkana ena ključnih, saj povezuje Srednjo Evropo z zunanjimi članicami Evropske unije po bistveno krajši poti. S pridružitvijo preostalih držav zahodnega Balkana, predvsem Srbije, v Evropsko unijo se bo povečal tudi njihov gospodarski pomen, kar pomeni priložnost za povečanje prevozov.

Z uveljavitvijo novih evropskih koridorjev je tako Slovenija postala stičišče dveh koridorjev, z uveljavitvijo dodatnega koridorja, na poteku dosedanjega X., pa se povečujejo možnosti za preusmerjanje prometa s cest na železnice, kar prav gotovo poleg drugega pomeni tudi do okolja prijaznejšo prometno ureditev.

Konkurenčni položaj potniškega prometa

Na trgu javnega potniškega prometa v Sloveniji železniški potniški promet opravlja SŽ-Potniški promet, d. o. o. Železniškemu prevozu v notranjem prometu konkurirata osebni in javni cestni promet, v mednarodnem pa nizkocenovne letalske družbe. Leta 2015 je na trgu javnih prevoznikov delež železniškega prometa znašal 28 %. Delež železniškega prometa se je zmanjšal, zaradi povečanja obsega zračnega in javnega cestnega prometa. Obseg dela v železniškem potniškem prometu je manjši zaradi zapor proge, ko so se odpravljale posledice izrednih vremenskih razmer iz leta 2014. Na zmanjšanje uporabe vlaka pa je vplivalo tudi povečanje zamud in odpovedani vlaki ter padec v kakovosti prevozne storitve zaradi organizacije prevoza migrantov.

V Sloveniji je osebni avtomobil še vedno najpomembnejše prevozno sredstvo. Po zadnjih podatkih se je leta 2014 število registriranih avtomobilov na 1.000 prebivalcev povečalo. Tako je bilo leta 2014 v Sloveniji registriranih 518 osebnih avtomobilov na 1.000 prebivalcev, kar je za skoraj desetino več kot pred desetimi leti.

V strukturi vseh prepeljanih potnikov je 94,7 % potnikov v notranjem potniškem prometu. Ta je pretežno obvezna gospodarska javna služba, ki jo regulira pogodba z Ministrstvom za infrastrukturo. Skoraj polovico vseh prepeljanih potnikov sestavljajo vsakodnevni uporabniki vlaka, in sicer večinoma dijaki in študenti s subvencioniranimi vozovnicami. Glavna konkurenca potovanjem z vlakom v notranjem prometu je prevoz z osebnim avtomobilom. S promocijskimi akcijami poskušamo pridobiti čim več potnikov oziroma jih spodbuditi k temu, da bi namesto z avtomobilom raje potovali z vlakom, vendar pa je to zaradi padanja cen naftnih derivatov še posebej težavno.

Mednarodni promet v celoti dosega po vrednosti prodaje večji delež (17,7 %) kot pri obsegu dela v potniških kilometrih (16,3 %). S povezovanjem z drugimi tujimi prevozniki in turističnimi agencijami oblikujemo tržno zanimive ponudbe, s katerimi želimo prepričati potnike, da več potujejo z vlakom. Ti namreč v tujino čedalje pogosteje potujejo z nizkocenovnimi letalskimi družbami, ki so tudi največji tekmeč v mednarodnem prometu.

Konkurenčni položaj železniške infrastrukture

Razvoj trajnostnega transportnega sistema je prvi pogoj za razvoj sodobne družbe. Mobilnost pomembno vpliva na konkurenčnost nacionalnih gospodarstev in kakovost življenja prebivalcev. Transport postaja čedalje pomembnejša gospodarska panoga, saj prispeva k delovanju gospodarstva kot celote, je pomemben delodajalec in zagotavlja temeljno pravico državljanov do mobilnosti.

Razvoj vseevropskega omrežja narekuje skupna prometna politika, ki pa se je v zadnjih letih hitro spreminjala in prilagajala spremenjenim okoliščinam. Zaradi pomembnosti razvoja transportne in logistične infrastrukture je ta opredeljena v vseh ključnih razvojnih dokumentih držav in širših regionalnih gospodarskih in političnih združenj. Razvoj globalizacije je v temelju spremenil globalna proizvodna razmerja in logistične tokove, ki jih morajo snovalci prometne politike zelo upoštevati pri svojih načrtovanjih, saj so se v zadnjem desetletju logistični tokovi intenzivirali v smereh Azija–Evropa in Azija–Severna Amerika.

Republika Slovenija ima v evropskem prostoru poseben geografski položaj. Njen prometni sistem ter uravnoteženi razvoj sta pomembna dejavnika njenega nadaljnjega gospodarskega razvoja. Vse dosedanje analize stanja prometne infrastrukture in vlaganja vanjo kažejo, da se je v železniško infrastrukturo občutno premalo vlagalo, zaradi česar je ta v nezadovoljivem stanju.

Sedanja infrastruktura ne omogoča v celoti dostopnosti, poveztivosti in s tem kakovostnih storitev javnega potniškega prometa, saj na določenih obremenjenih odsekih še ne omogoča udejanjanja taktnega voznega reda in s tem večje gostote potniških prevozov. Zaradi omejene prepustnosti in nezadostnih dopustnih osnih obremenitev na posameznih odsekih prog se povečuje nevarnost odliva tovarnega pristaniškega tranzita na druga severnomorska pristanišča in preusmeritve posameznih tovorov na obvozne poti mimo Slovenije. Na železniških koridorjih, ki potekata prek Slovenije, Baltsko-Jadranskem in Mediteranskem, na določenem odseku proge med Zidanim Mostom in Šentiljem še ni zagotovljena kategorija proge D4 (z 225 KN osne obremenitve), vendar tekoče investicije na tem odseku obetajo izboljšanje stanja v naslednjih letih. Stopnja elektrifikacije javne železniške infrastrukture je nizka, saj je elektrificiranih le 503 kilometrov oziroma 41 % prog. V zaključni fazi je projekt elektrifikacije odseka proge med Pragerskim in Hodošem v dolžini 119 kilometrov, kar bo bistveno popravilo razmerje v korist elektrificiranih prog.

Poleg tega bo treba pripravljati programe implementacije tehničnih specifikacij za inter-operabilnost, ki jih sprejema Evropska unija, predvsem zagotoviti pogoje, ki jih določa Uredba (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in s tem uresničevati koridorske politike Evropske unije.

Prvo preverjanje stanja bo leta 2023 in če do tedaj ne bomo izpolnili navedenih zahtev, se lahko zgodi, da izgubimo koridorje čez Slovenijo, zaradi česar bi lahko ne le izgubili možnost pridobitve evropskih nepovratnih sredstev, temveč bi se poslabšalo tudi poslovanje Luke Koper, Slovenskih železnic kot skupine in logistične industrije Slovenije.

Upoštevati je namreč treba, da potekajo dejavnosti za vzpostavitev obvoznih poti mimo Slovenije, kar pomeni tveganje za konkurenčnost železniškega prometa v Sloveniji. Republika Slovenija v svoji strategiji poudarja nujnost dograditve in obnove prog na koridorjih RFC 5 in RFC 6 ter vzpostavitev novega prednostnega tovarnega koridorja, Alpsko-Zahodnobalkanskega, kar ji dolgoročno zagotavlja konkurenčno sposobnost.

Vizija razvoja železniške infrastrukture v Sloveniji je vzpostavitev visoko zmogljivega, interoperabilnega, varnega, konkurenčnega, intermodalnega in do okolja prijaznega železniškega omrežja, ki spodbuja in omogoča konkurenčnost železniškega tovarnega in potniškega prometa ter podpira trajnostni in do okolja prijazen razvoj prometa s preusmeritvijo prevoza tovora in potnikov s ceste na železnico.

Večletna pogodba za financiranje obveznih javnih gospodarskih služb za obdobje od januarja 2013 do decembra 2015 ni vključevala potrebnega obsega finančnih sredstev. Zato so se za leta 2013, 2014 in 2015 sklepali aneksi k pogodbi, in sicer v višini zagotovljenih proračunskih sredstev za opravljanje javne gospodarske službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa.

Tako ni bilo mogoče usklajevati tehničnega in finančnega načrtovanja, kar je potrebno za učinkovitejše in racionalnejše poslovanje izvajalcev obveznih gospodarskih javnih služb. Brez zagotovljenih finančnih sredstev ni mogoče učinkovito načrtovati vzdrževalnih posegov na javni železniški infrastrukturi. Te slabosti se odpravljajo s podpisom nove večletne pogodbe za naslednje petletno obdobje, 2016-2020, skladno s spremembami in dopolnitvami Zakona o železniškem prometu.





SODELOVANJE

V MEDNARODNEM PROSTORU

Slovenske železnice imajo dejavno vlogo v mednarodnem prostoru. Vsebinsko mednarodnega sodelovanja opredeljuje koordiniranje stikov z evropskimi železnicami, sodelovanje z mednarodnimi železniškimi organizacijami in združenji ter posredovanje stališč in predlogov za sooblikovanje skupne evropske železniške politike.

V evropski železniški politiki si je Skupnost evropskih železniških prevoznikov in upravljavcev infrastrukture CER v zadnjih nekaj letih prizadevala doseči ustrezni finančni okvir za železniški promet in infrastrukturo, integrirano politiko varstva okolja, podnebnih sprememb, energetike in prometa, učinkovito uresničevanje zakonodaje Evropske unije ter razvoj usklajenih evropskih standardov in pristopov za odpravljanje regionalnih razlik.

Za povečevanje konkurenčnosti železniškega sektorja v naslednjih petih letih namerava skupnost CER svoja prizadevanja osredotočiti na tri glavna področja: spodbujanje sprememb pri načinih prevoza v prid železniškemu prometu, povečevanje vlaganj v železniško infrastrukturo in dokončno oblikovanje notranjega trga železniških storitev. V ta namen skupnost CER potrebuje soglasno podporo vseh svojih članov.

Med prednostnimi dokumenti je še četrti sveženj železniške zakonodaje, pri katerem je bilo dokončno oblikovano besedilo tehničnega dela zakonodaje. Pregledana je bila bela knjiga Evropske komisije o prometu in pripravljen sveženj cestne zakonodaje, ki bo na člane skupnosti CER vplival tako pri konkurenčnosti kot sodelovanju med železniškim in cestnim prometom. V ospredju nove agende Evropske komisije so bila tudi vprašanja digitalizacije. Z namenom razviti celosten pogled na to, kaj digitalizacija pomeni za železnice, in vplivati na pobude Evropske komisije v zvezi s tem, je skupnost CER oblikovala delovno skupino za digitalizacijo. Skupina bo sektorju pomagala oblikovati skupno vizijo o priložnostih in izzivih v zvezi z digitalizacijo. Ena izmed glavnih tem je bila tudi varnost v železniškem prometu, Evropska komisija in Evropski svet sta razpravljala o možnih ukrepih Evropske unije za boj proti terorizmu in varnost v železniškem prometu. Skupnost CER je v sodelovanju s svojimi člani začela pripravljati prenovljeno stališče o varnosti v železniškem prometu.

Tudi Mednarodna železniška zveza UIC s sedežem v Parizu se je ukvarjala z vprašanjem varnosti železniškega prometa, kjer se je treba osredotočiti na interoperabilnost in izmenjavo informacij o mednarodnih vlakih, organizacijo kriznega upravljanja in ustrezno usposabljanje osebja ter ozaveščanja javnosti.

Oblikovana je bila strategija za standardizacijo železnic, izboljšan je bil postopek za kakovostno izvedbo projektov, načrtovano je bilo oblikovanje nove delovne skupine za koordinacijo raziskav in inovacij ter vzpostavljena platforma za digitalizacijo.

Mednarodni železniški transportni odbor CIT železniškim podjetjem pomaga udeležati mednarodno transportno zakonodajo, standardizira odnose med prevozniki, infrastrukturo in kupci, predstavlja interese prevoznikov do zakonodajalcev in omogoča članicam pravne nasvete ter izobraževanja.

Mednarodne dejavnosti so zaznamovali tudi obiski tujih delegacij na Slovenskih železnicah.

Januarja nas je obiskala japonska delegacija. Namen obiska predstavnika japonskega ministrstva za transport, infrastrukturo in turizem ter predstavnikov japonskega raziskovalnega instituta je bila priprava študije o transportni poti v Rusijo in Vzhodno Evropo prek Jadranskega morja.

Junija nas je obiskal generalni direktor Združenja evropske železniške industrije UNIFE, ki združuje vsa največja in najpomembnejša podjetja s področja železniških naprav in vozil, zastopa interese svojih članov na mednarodni in evropski ravni ter si prizadeva za oblikovanje okolja, v katerem lahko slednji zagotavljajo konkurenčne železniške sisteme v okviru naraščajočega zanimanja za železniški promet.

Oktobra so Slovenske železnice in Francosko veleposlaništvo v Ljubljani organizirali dogodek, na katerem so se družbam v skupini Slovenske železnice predstavila francoska podjetja s področja železniške industrije in prometa.

Novembra smo gostili obisk visoke delegacije Ruskih železnic, s katerimi je pogovor tekkel predvsem o obsegu blagovne menjave med Slovenijo in Rusijo in priložnostih za krepitev sodelovanja obeh železniških družb.

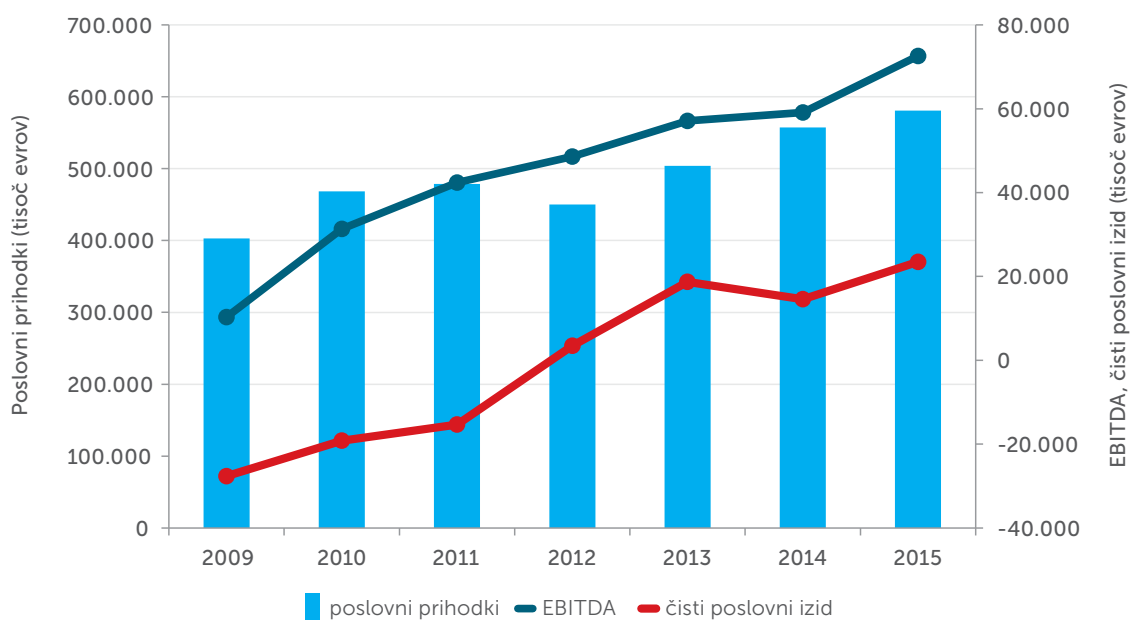
ANALIZA

USPEŠNOSTI POSLOVANJA

VEČLETNI TREND POZITIVNEGA POSLOVANJA SE JE NADALJEVAL TUDI LETA 2015

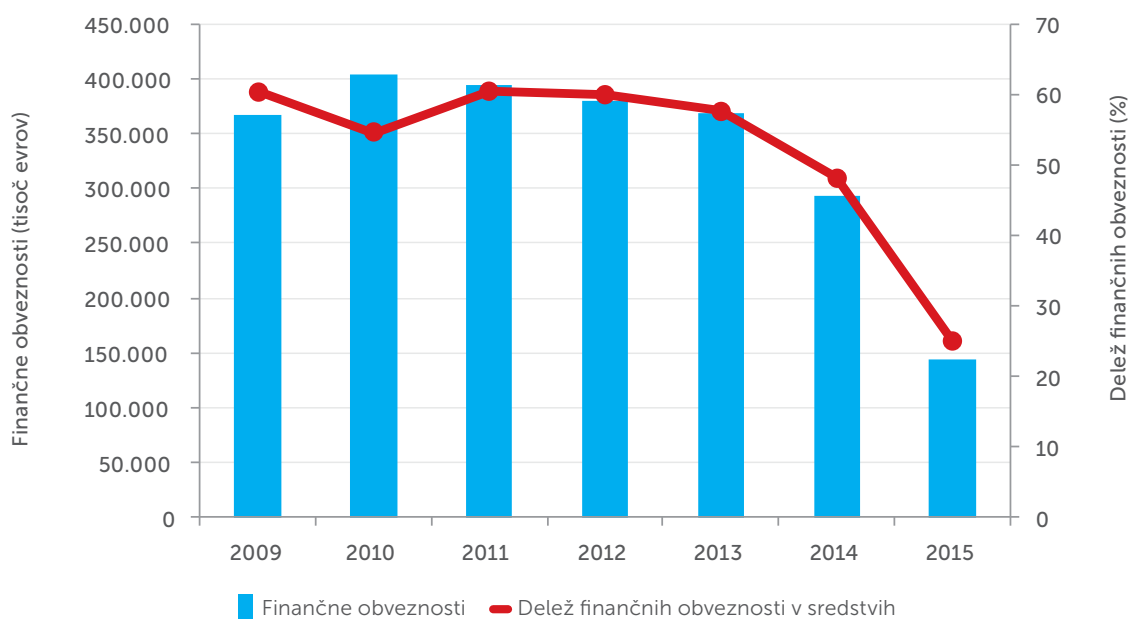
Že več let zapored se povečujeta tako EBIT kot EBITDA skupine Slovenske železnice. V primerjavi s kriznim letom 2009, ko je bil EBIT negativen v višini 26,0 mio. evrov, je bil leta 2015 dosežen pozitiven EBIT v višini 38,5 mio. evrov, EBITDA pa se je v tem obdobju povečal za 62,5 mio. evrov. Tudi čisti poslovni izid in kazalnik čiste dobičkonosnosti kapitala ROE sta se bistveno izboljšala.

Skupina SŽ - Poslovni prihodki, EBITDA, čisti poslovni izid



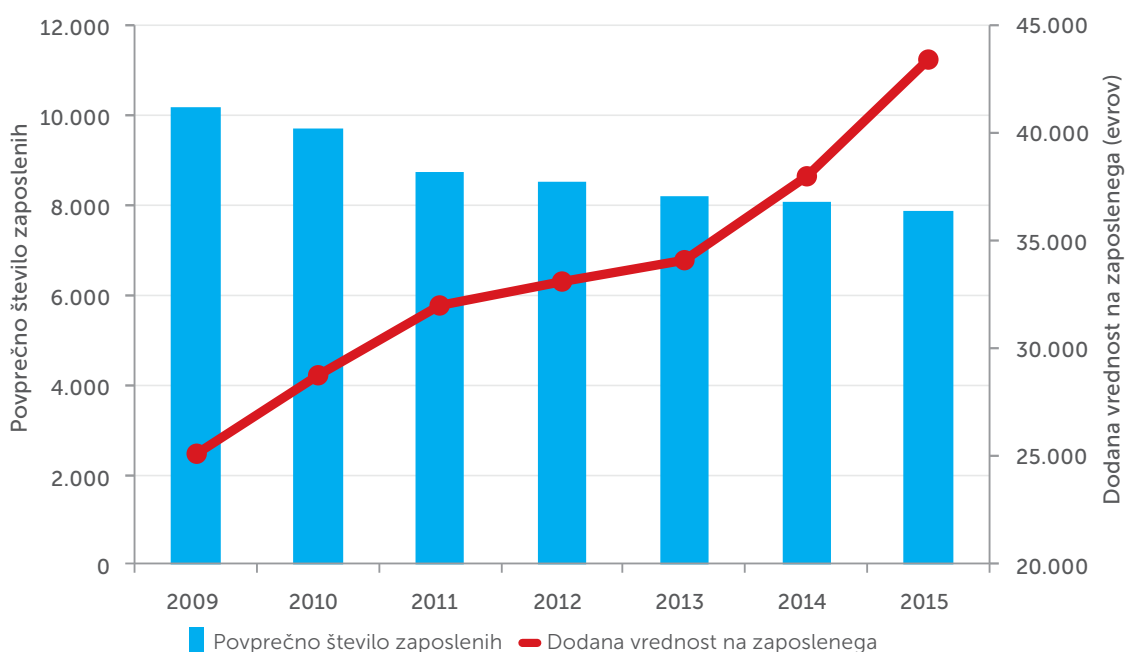
Skupina uspešno nadaljuje finančno in poslovno prestrukturiranje in z učinkovito kadrovsko sanacijo krepi svoj vpliv na trgu. Z učinkovitimi ukrepi smo nadaljevali zniževanje zadolženosti. Delež finančnih obveznosti v sredstvih se je zmanjšal s 60,6 % leta 2009 na 25,1 % leta 2015.

Skupina SŽ - finančne obveznosti



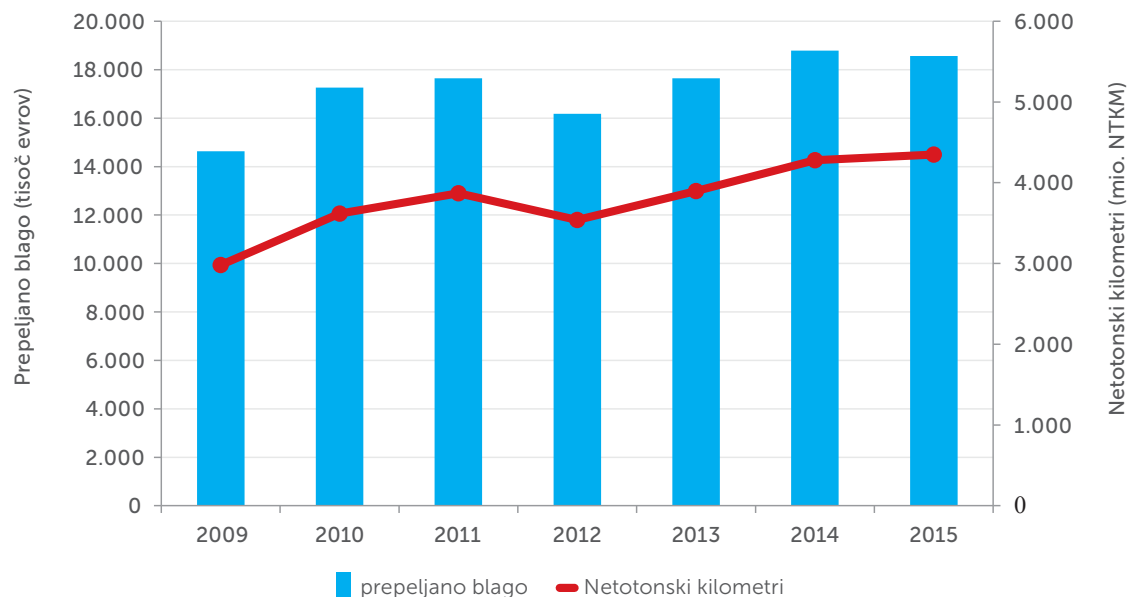
V obravnavanem obdobju se je število zaposlenih zmanjšalo za 2.221 delavcev, dodana vrednost na zaposlenega pa se je povečala s 25.210 evrov na 43.404 evrov.

Skupina SŽ - število zaposlenih in dodana vrednost na zaposlenega



V tovarnem prometu se je obseg dela, merjen v prepeljanih tonah, povečal za 27,4 %, s 14,6 mio. ton leta 2009 na 18,6 mio. ton leta 2015. Zaradi povečevanja povprečne prevozne poti se je še hitreje povečeval obseg dela, merjen z opravljenimi netotonskimi kilometri (NTKM). Leta 2015 je bilo opravljenih 4.363 mio. NTKM, kar je za 46,3 % več kot leta 2009.

SŽ-Tovorni promet - obseg dela

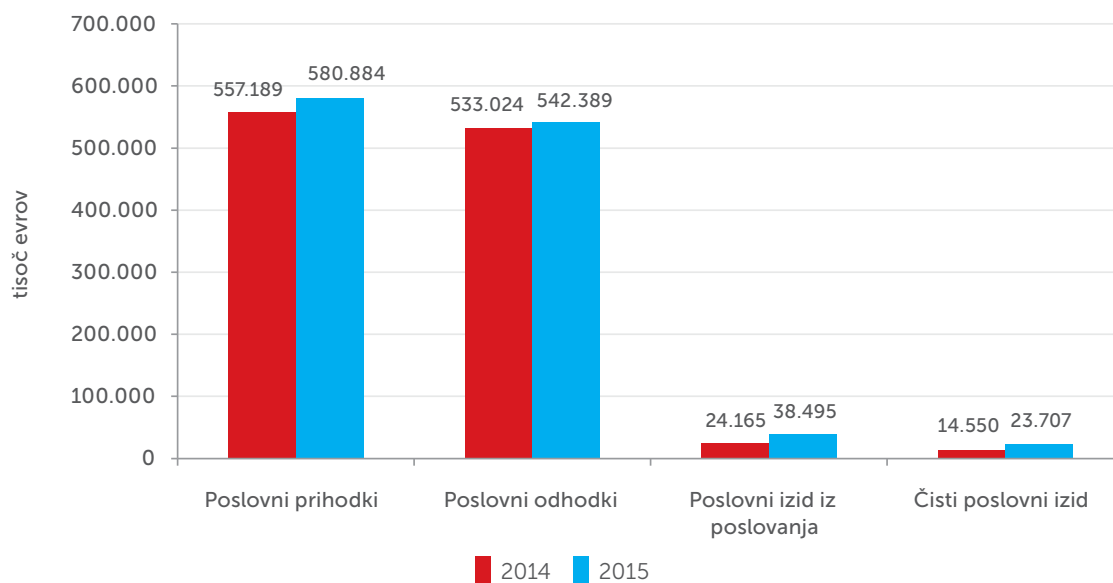


POUDARKI

- ustvarjen EBIT skupine Slovenske železnice leta 2015 v višini 38,5 mio. evrov, je bil za 59,3 % večji kot leto prej in za 47,3 % boljši od načrta. Čisti poslovni izid je bil pozitiven v višini 23,7 mio. evrov, kar je za 7,4 mio. evrov bolje od načrta;
- poslovni prihodki so bili doseženi v višini 580,9 mio. evrov, kar je za 9,5 % ali 50,4 mio. evrov nad načrtom in za 4,3 % ali 23,7 mio. evrov več kot leto prej;
- EBIT marža se je povečala s 4,3 % na 6,6 %, EBITDA marža pa z 10,6 % na 12,5 %;
- dodana vrednost na zaposlenega (povprečno število na podlagi delovnih ur) je bila za 13,4 % večja kot leta 2014, na kar je vplivalo predvsem povečanje prihodkov;
- kapital se je povečal s 165,0 mio. evrov na 293,1 mio. evrov. Republika Slovenije je z denarnim vložkom v višini 110,2 mio. evrov dokapitalizirala družbo Slovenske železnice, d. o. o., v isti višini pa so Slovenske železnice, d. o. o., dokapitalizirale SŽ-Potniški promet, d. o. o., s tem, da je kot stvarni vložek opravila konverzijo svoje terjatve do SŽ-Potniški promet, d. o. o., v višini 110,2 mio. evrov, ki izhajajo iz posojil za vozna sredstva družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o.;
- uspešno je bil udejanjen program finančnega prestrukturiranja. Poplačani so bili vsi krediti družbe Slovenskih železnice, d. o. o., pri poslovnih bankah v višini 158,8 mio. evrov, od tega 110,2 mio. evrov kreditov družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., s sredstvi dokapitalizacije in 48,6 mio. evrov kreditov družbe Slovenske železnice, d. o. o., in SŽ-Tovorni promet, d. o. o., s sredstvi od prodaje petih obrokov terjatve do Republike Slovenije;
- tako so se zmanjšale neto finančne obveznosti skupine Slovenske železnice, z 259,4 mio. evrov po stanju konec leta 2014 na 81,5 mio. evrov konec decembra 2015, in stopnja zadolženosti, merjena z razmerjem med neto finančnimi obveznostmi in EBITDA, s 4,4 na 1,1;
- čista dobičkonosnost kapitala (ROE) se je povečala z 9,1 % na 10,4 %, kar je nad povprečnim ciljnim donosom kapitalskih naložb države.

PRIHODKI IN ODHODKI TER POSLOVNI IZID

Skupina Slovenske železnice



Analiza uspešnosti poslovanja vsebuje podatke za skupino Slovenske železnice in družbo Slovenske železnice, d. o. o., komentarji pa se nanašajo predvsem na poslovanje skupine.

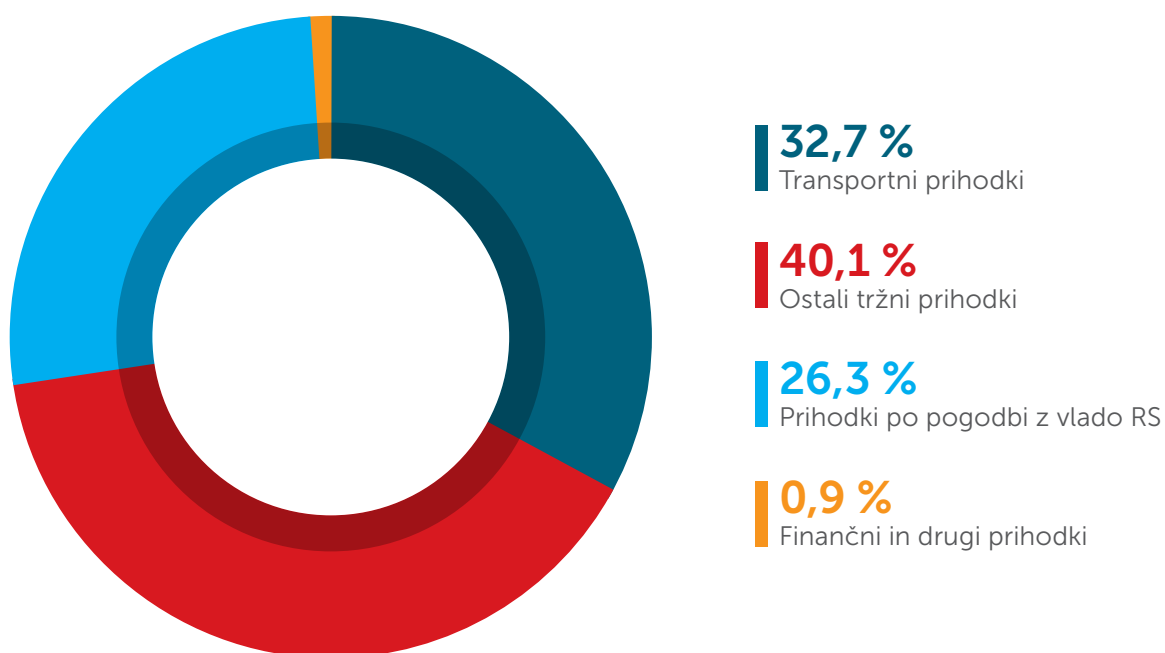
Skupina Slovenske železnice je leta 2015 ustvarila 580.884 tisoč evrov poslovnih prihodkov in 542.389 tisoč evrov poslovnih odhodkov. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja je znašal 23.707 tisoč evrov. Oblikuje ga pozitiven poslovni izid iz poslovanja v višini 38.495 tisoč evrov, negativna razlika med finančnimi prihodki in odhodki v višini 12.604 tisoč evrov, negativna razlika med drugimi prihodki in odhodki v višini 678 tisoč evrov, davek iz dobička 3.351 tisoč evrov in odloženi davki 1.845 tisoč evrov.

Obvladujoča družba Slovenske železnice, d. o. o., je leta 2015 ustvarila poslovne prihodke v višini 59.278 tisoč evrov in poslovne odhodke v višini 38.405 tisoč evrov. Na pozitiven poslovni izid iz poslovanja - EBIT v višini 20.873 tisoč evrov sta vplivala nenačrtovani enkratni neto učinek menjave zemljišč po sodni poravnavi z Mestno občino Ljubljana v višini 26.224 tisoč evrov in neto učinek prodaje petih obrokov terjatve do države (-1.451 tisoč evrov).

Ugotovitev poslovnega izida

tisoč evrov	Skupina Slovenske železnice			Slovenske železnice, d. o. o.		
	2015	2014	Indeks	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	580.884	557.189	104,3	59.278	33.313	177,9
Poslovni odhodki	542.389	533.024	101,8	38.405	22.614	169,8
Poslovni izid iz poslovanja	38.495	24.165	159,3	20.873	10.699	195,1
Finančni prihodki	5.202	1.793	290,1	18.534	10.131	182,9
Finančni odhodki	17.806	9.540	186,6	21.714	10.770	201,6
Rezultat finančnih gibanj	(12.604)	(7.747)	162,7	(3.180)	(639)	497,7
Drugi prihodki	221	79	279,7	0	0	
Drugi odhodki	899	1.060	84,8	446	174	256,3
Rezultat drugih gibanj	(678)	(981)	69,1	(446)	(174)	256,3
Davek iz dobička	3.351	876	382,5	1.799	572	
Odloženi davki	(1.845)	11		(1.134)		
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	23.707	14.550	162,9	16.582	9.314	
Čisti poslovni izid večinskih lastnikov	22.314	13.877	160,8			
Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov	1.393	673	207,0			

Struktura prihodkov skupine Slovenske železnice



Poslovni prihodki skupine Slovenske železnice so bili v primerjavi z letom 2014 večji za 4,3 % oziroma 23.695 tisoč evrov, večji so bili tudi od načrtovanih za 9,5 % ali 50.403 tisoč evrov, predvsem zaradi večjih drugih poslovnih prihodkov.

Poslovne prihodke sestavljajo s 33,0-odstotnim deležem transportni prihodki in s 26,5-odstotnim deležem prihodki po pogodbah z vlado Republike Slovenije. Transportni prihodki so bili manjši glede na leto 2014 za 2,4 % in tudi glede na načrt za 4,6 % ali 9.171 tisoč evrov.

Transportni prihodki (tisoč evrov)	2015	2014	Indeks
Skupina SŽ-Tovorni promet	160.253	167.672	95,6
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	39.297	37.239	105,5
konsolidacija	7.575	8.203	92,3
Skupaj	191.975	196.708	97,6

Prihodki po pogodbah z vlado Republike Slovenije so prihodki iz opravljanja obveznih gospodarskih javnih služb in iz upravljanja ter vzdrževanja potniških postaj in postajališč. Doseženi so v skupni višini 154.002 tisoč evrov ter presegajo načrtovane vrednosti, od tega so prihodki OGJS infrastrukture večji za 4.313 tisoč evrov, prihodki po pogodbi za opravljanje OGJS v potniškem prometu pa so manjši za 20 tisoč evrov.

Poslovni prihodki po pogodbah z vlado (tisoč evrov)	2015	2014	Indeks
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	41.989	41.380	101,5
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	112.013	104.952	106,7
Skupaj	154.002	146.332	105,2

Ostali poslovni prihodki (40,4 % delež), so se v primerjavi z letom 2014 povečali za 20.758 tisoč evrov, večji pa so tudi v primerjavi z načrtom za 55.281 tisoč evrov, zaradi doseženih prevrednotovalnih poslovnih prihodkov v družbi Slovenske železnice, d. o. o. Ostali poslovni prihodki se nanašajo na gradbena dela po naročilih in javnih razpisih, organizacijo transporta, skladiščenja in carinskega zastopanja, uporabo tovornih in potniških vagonov v mednarodnem prometu ter obmejnih storitev.

Poslovni prihodki po dejavnostih (tisoč evrov)	2015	2014	Indeks
Logistika (Tovorni promet in Fersped)	214.403	227.299	94,3
Potniški promet	90.485	85.151	106,3
Vleka in tehnika	104.777	102.474	102,2
Infrastruktura	184.289	164.466	112,1
Skupina ŽGP	82.135	82.749	99,3
Ostale dejavnosti	89.289	61.350	145,5
Konsolidacija	184.492	166.300	110,9
Skupaj	580.884	557.189	104,3

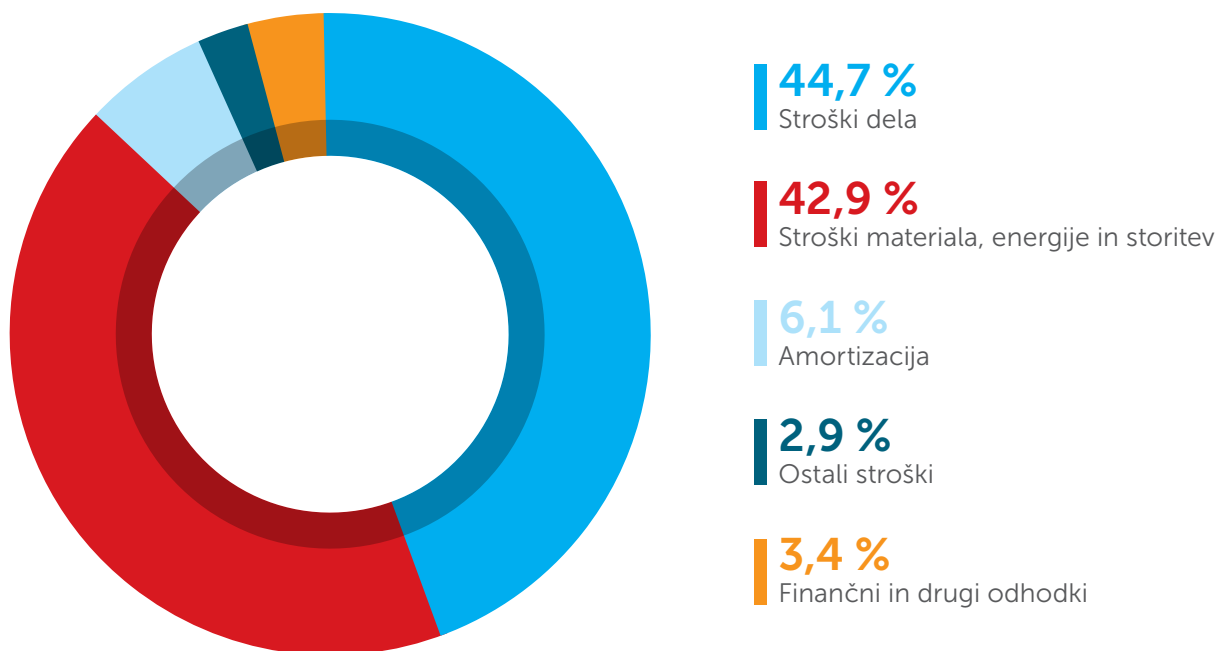
Večji so bili prihodki dejavnosti infrastrukture, zaradi večjih prihodkov po pogodbah z vlado in ostalih prihodkov na domačem trgu, v dejavnosti potniškega prometa so večji transportni prihodki. Večji so tudi prihodki ostalih dejavnosti, ki jih sestavljajo družbe – SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., Prometni institut, d. o. o., SŽ-Železniška tiskarna, d. d., in obvladujoča družba Slovenske železnice, d. o. o.

Poslovni prihodki Slovenskih železnic, d. o. o., so bili ustvarjeni v višini 59.278 tisoč evrov, brez že omenjenih enkratnih vplivov so znašali 23.803 tisoč evrov.

Glavnino teh prihodkov (69,7 %) sestavljajo prihodki storitev služb Uprave v višini 16.587 tisoč evrov (zaračunani družbam v skupini Slovenske železnice na podlagi SLA pogodb). Prihodki Nepremičnin v višini 4.371 tisoč evrov so bili ustvarjeni iz naslova upravljanja, trženja in prodaje nepremičnin. Ostali del prihodkov v višini 2.845 tisoč evrov pa sestavljajo prihodki iz naslova priračunanih stroškov bančnih storitev in drugih priračunanih stroškov družbam v skupini Slovenske železnice (npr. članarine mednarodnim organizacijam), najemnine poslovnih prostorov na Kolodvorski 11 ter ostali manjši prihodki.

Poslovni odhodki skupine Slovenske železnice so leta 2015 znašali 542.389 tisoč evrov in so za 1,8 % večji od leta prej, večji so tudi od načrta za 7,5 % ali 38.035 tisoč evrov.

Struktura odhodkov skupine Slovenske železnice



Rast poslovnih odhodkov leta 2015 je bila počasnejša od rasti poslovnih prihodkov za 2,5 odstotne točke.

Poslovni odhodki (tisoč evrov)	Skupina Slovenske železnice			Slovenske železnice, d. o. o.		
	2015	2014	Indeks	2015	2014	Indeks
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	2.509	1.763	142,3			
Stroški materiala	42.585	41.605	102,4	133	147	90,5
Stroški energije	31.637	36.766	86,0	176	170	103,5
Stroški storitev	165.451	166.163	99,6	6.769	5.251	128,9
Stroški dela	249.511	243.961	102,3	14.804	14.933	99,1
Amortizacija	34.309	34.945	98,2	990	1.673	59,2
Drugi poslovni odhodki	16.387	7.821	209,5	15.533	440	
Poslovni odhodki	542.389	533.024	101,8	38.405	22.614	169,8

Večji so predvsem drugi poslovni odhodki, zaradi večjih prevrednotovalnih poslovnih odhodkov (10.702 tisoč evrov iz naslova prodaje petih obrokov terjatve do države).

Največji delež poslovnih odhodkov – 46,0 odstotkov – sestavljajo stroški dela. Znašali so 249.511 tisoč evrov in so v primerjavi z letom prej večji za 2,3 %. Število zaposlenih se je leta 2015 zmanjšalo za 329 (stanje 31. december 2015: 7.740 zaposlenih). Povprečno število zaposlenih je bilo leta 2015 7.907 in je bilo v primerjavi z letom 2014 manjše za 181 delavcev. Na maso plač je vplivala tudi uskladitev izhodiščnih bruto plač, 1. januarja 2015 za 3 % in 1. julija 2015 za 0,6 %, na podlagi dogovora s socialnimi partnerji iz septembra 2014, redno napredovanje zaposlenih na podlagi delovne dobe (okrog 0,9 %) in izplačilo poslovne uspešnosti v višini 3,5 mio. evrov. S tem je bila upoštevana delna eskalacija glede na dejansko rast življenjskih stroškov, saj se izhodiščne plače, v obdobju veljavnosti varčevalnih dogovorov v letih 2010 in 2012 do 2014, niso usklajevale z življenjskimi stroški.

Stroški blaga, materiala in energije so dosegli 76.731 tisoč evrov, leto prej 80.134 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 14,1-odstotni delež. Stroški materiala in nadomestnih delov znašajo 40.327 tisoč evrov, večji del iz naslova vzdrževanja vozniških sredstev in vzdrževanja železniške infrastrukture. Stroški energije so znašali 31.637 tisoč evrov, v primerjavi z letom prej so bili manjši za 14,0 %. Za vleko tovornih in potniških vlakov je bilo porabljenih 75 % stroškov energije (leto prej 77,5 %), od tega za elektro vleko 40,2 % stroškov energije (leto prej 31,5 %) in za dizel vleko 34,8 % stroškov energije (leto prej 46,0 %). Zaradi poškodovane infrastrukture po žledolomu so vlaki v tovrnem prometu vozili več z dizelsko vleko, namesto potniških vlakov pa so od januarja do avgusta vozili avtobusi.

Stroški storitev so leta 2015 dosegli 165.451 tisoč evrov, leto prej 166.163 tisoč evrov. V primerjavi z načrtom so bili večji za 4,1 % ali 6.590 tisoč evrov, predvsem zaradi več udejanjenih projektov Železniškega gradbenega podjetja, več opravljenih storitev pri vzdrževanju vozil (SŽ-VIT), storitev cestnega prometa (SŽ-Potniški promet) ter stroškov za bančne storitve. Manjši so bili stroški storitev tujih železniških uprav, ki sledijo realizaciji prihodkov na tujem trgu, in stroški storitev pri sprotnem vzdrževanju JŽI.

Amortizacija neopredmetenih dolgoročnih in opredmetenih osnovnih sredstev je znašala 34.309 tisoč evrov, leto prej 34.945 tisoč evrov in je bila za 1,8 % manjša od leta 2014.

Rezultat finančnih gibanj je bil negativen v višini 12.604 tisoč evrov. Finančni prihodki v višini 5.202 tisoč evrov zajemajo predvsem prihodke iz naslova pozitivnih tečajnih razlik od posojil, prejetih od Eurofime, prihodke iz deležev v pridruženih družbah, prihodke iz naslova zamudnih obresti od kratkoročnih terjatev. Finančni odhodki v višini 17.806 tisoč evrov večinoma sestavljajo obresti od prejetih posojil in obračunane negativne tečajne razlike.

Rezultat drugih gibanj je bil negativen v višini 678 tisoč evrov. Med druge prihodke v višini 221 tisoč evrov so všteti predvsem prihodki od prejetih odškodnin in kazni, ki niso povezane s poslovnimi učinki, in prihodki od izterjanih odpisanih terjatev. Drugi odhodki v višini 899 tisoč evrov zajemajo v večini denarne kazni in odškodnine za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam ter delavcem.

PREMOŽENJSKO FINANČNO STANJE SKUPINE SLOVENSKE ŽELEZNICE

Sredstva skupine Slovenske železnice so konec decembra 2015 znašala 573.531 tisoč evrov, in so bila od leta prej manjša za 5,7 %, predvsem zaradi znižanja dolgoročnih sredstev za 44.990 tisoč evrov, medtem ko so kratkoročna sredstva večja za 7.156 tisoč evrov.

V nadaljevanju se komentarji nanašajo na poslovanje skupine Slovenske železnice.

Bilanca stanja

tisoč evrov	Skupina Slovenske železnice		Slovenske železnice, d. o. o.	
	31. 12. 2015	31. 12. 2014	31. 12. 2015	31. 12. 2014
Sredstva	573.531	607.898	527.909	583.383
Dolgoročna sredstva	381.385	426.375	473.086	379.587
Neopredmetena dolgoročna sredstva	4.773	4.183	1.207	657
Opredmetena dolgoročna sredstva	290.618	300.974	14.374	13.978
Naložbene nepremičnine	62.310	39.670	51.358	28.735
Dolgoročne finančne naložbe	17.888	18.120	402.680	275.345
Dolgoročne poslovne terjatve	3.419	63.357	3.467	60.872
Odložene terjatve za davek	2.377	71		
Kratkoročna sredstva	157.339	150.183	54.685	203.354
Zaloge	24.625	22.171	1	0
Kratkoročne finančne naložbe	398	82	27.762	173.138
Kratkoročne poslovne terjatve	70.117	93.735	4.313	4.024
Denarna sredstva	62.199	34.195	22.609	26.192
Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	34.807	31.340	138	442
Obveznosti do virov sredstev	573.531	607.898	527.909	583.383
Kapital	293.100	164.971	283.501	159.948
Rezervacije	30.668	36.275	2.160	5.244
Dolgoročne obveznosti	136.925	119.115	154.966	190.850
Dolgoročne finančne obveznosti	134.634	117.156	133.424	116.350
Dolgoročne poslovne obveznosti	408	1.959	19.721	74.500
Odložene obveznosti za davek	1.883	0	1.821	
Kratkoročne obveznosti	93.070	257.756	86.712	225.582
Kratkoročne finančne obveznosti	9.416	176.495	73.270	221.270
Kratkoročne poslovne obveznosti	83.654	81.261	13.442	4.312
Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	19.768	29.781	570	1.759

Največji del dolgoročnih sredstev sestavljajo opredmetena osnovna sredstva (76,2 odstotka); na zmanjšanje slednjih so vplivali prenosi na naložbene nepremičnine, investicije ter druga povečanja, obračunana amortizacija in izločitve sredstev.

Dolgoročne poslovne terjatve v višini 3.419 tisoč evrov so manjše za 59.938 tisoč evrov predvsem zaradi prodaje petih obrokov terjatve za nadomestilo izpadlega kapitala bankam (57.880 tisoč evrov).

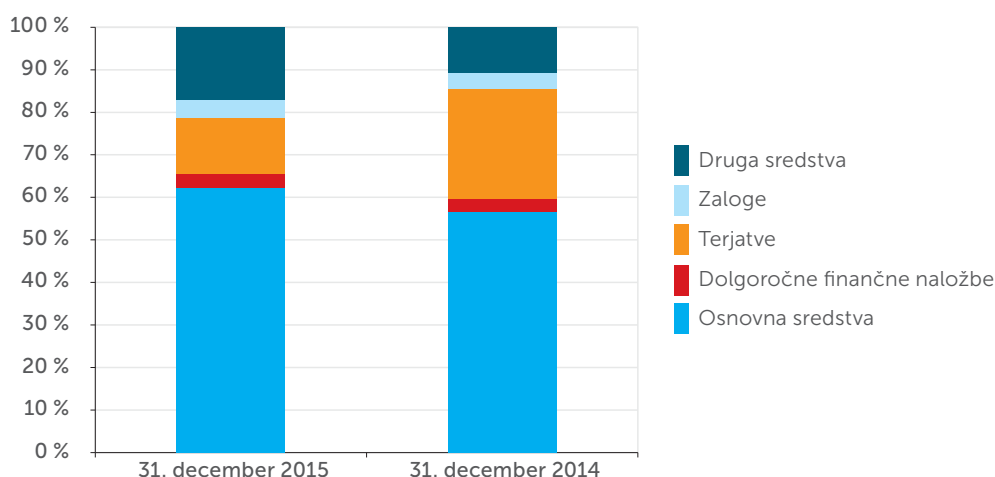
Odložene terjatve za davek znašajo 2.377 tisoč evrov in so glede na konec leta 2014 večje za 2.306 tisoč evrov, za izračunane terjatve iz naslova odloženih davkov.

Med kratkoročnimi sredstvi imajo *zaloge* 15,7-odstotni delež. Več kot polovico zalog so nadomestni deli, 23,4 % pa material. Zaloge nedokončane proizvodnje v višini 2.345 tisoč evrov skoraj v celoti izkazuje družba SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., zaloge proizvodov in trgovskega blaga

v višini 1.975 tisoč evrov pa večidel izkazuje skupina Železniško gradbeno podjetje.

Kratkoročne poslovne terjatve v višini 70.117 tisoč evrov so bile manjše glede na leto 2014 za 23.618 tisoč evrov. Med temi so največje terjatve do kupcev (44.109 tisoč evrov). Ostale kratkoročne poslovne terjatve znašajo 26.300 tisoč evrov, od tega največ do države za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture, vodenja prometa in prevoza potnikov, v višini 16.624 tisoč evrov.

Aktivne časovne razmejitve v višini 34.807 tisoč evrov so z največjim delom vkalkulirani prihodki po sklepu vlade Republike Slovenije, na podlagi metodologije za pokritje dodatnih stroškov in izpadlih prihodkov zaradi žleda, prehodno nezaračunani prihodki mednarodnega tovornega in potniškega prometa, najemnine za potniške ter tovarne vagone, obmejne storitve in drugi manjši prehodno nezaračunani prihodki po projektih.



Kapital skupine Slovenske železnice je konec leta 2015 znašal 293.100 tisoč evrov in je bil glede na konec leta 2014 večji za 128.129 tisoč evrov. Leta 2015 je bila izvedena dokapitalizacija družbe Slovenske železnice, d. o. o., z denarnim vložkom Republike Slovenije v višini 110.204 tisoč evrov. Kapital povečuje tudi pozitivni rezultat obračunskega obdobja in aktuarski dobiček pri izračunu rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade, zmanjšujejo pa ga stroški neizrabljenega dopusta leta 2014 in odloženi davki leta 2014.

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve so konec leta 2015 znašale 30.668 tisoč evrov in so glede na konec leta 2014 manjše za 5.607 tisoč evrov, največ zaradi odprave rezervacij iz naslova vzpostavitve knjigovodske evidence objektov Železniškega atletskega stadiona Ljubljana Šiška (3.356 tisoč evrov). Večje so rezervacije iz naslova pravnih zadev.

Večina dolgoročnih obveznosti so *dolgoročne finančne obveznosti* v višini 134.634 tisoč evrov. Matična družba izkazuje dolgoročne finančne obveznosti v višini 133.424 tisoč evrov, ki so skoraj v celoti dolgoročna posojila in so večje glede na konec leta 2014 za 17.074 tisoč evrov, in sicer zaradi vpliva najema novega posojila, prenosa glavnice med kratkoročne obveznosti, ki zapadejo v plačilo do konca leta 2016, in negativnih tečajnih razlik.

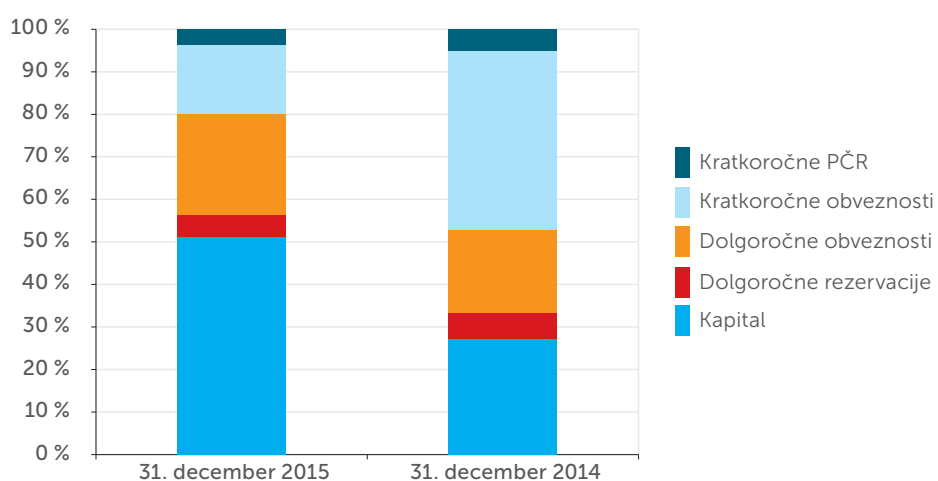
Dolgoročne poslovne obveznosti v višini 408 tisoč evrov so bile manjše glede na leto 2014 za 1.551 tisoč evrov, zaradi zmanjšanja finančnega najema osnovnih sredstev in vpisa obveznosti stavbne pravice v Novi Gorici do leta 2036.

Konec leta 2015 so nastale *odložene obveznosti za davek* v višini 1.883 tisoč evrov.

Na zmanjšanje *kratkoročnih finančnih obveznosti* skupine za 167.079 tisoč evrov leta 2015 je vplivalo poplačilo vseh kreditov družbe Slovenske železnice, d. o. o., pri poslovnih bankah v višini 158,8 mio. evrov, od tega 110,2 mio. evrov kreditov družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., s sredstvi dokapitalizacije, in 48,6 mio. evrov kreditov družbe Slovenske železnice, d. o. o., in SŽ-Tovorni promet, d. o. o., s sredstvi od prodaje petih obrokov terjatve do Republike Slovenije.

Kratkoročne poslovne obveznosti so leta 2015 večje za 2.393 tisoč evrov, od tega največ obveznosti za zaposlenca, za 12.215 tisoč evrov, zaradi izplačil odpravnin po programu razreševanja presežnih delavcev. Obveznosti do dobaviteljev so manjše v primerjavi z letom prej za 8.684 tisoč evrov, zaradi manjših zamud plačilnih rokov.

Kratkoročne pasivne časovne razmejitve v višini 19.768 tisoč evrov sestavljajo kratkoročno odloženi prihodki (2.412 tisoč evrov) in vnaprej vračunani stroški (17.356 tisoč evrov). Razmejeni prihodki se nanašajo na odložene prihodke, ugotovljene pri gradbenih storitvah, projektih in DDV v potniškem prometu. Vnaprej vračunani stroški pa se nanašajo na vračunane stroške neizrabljenega dopusta, vračunane stroške odpravnin po programu razreševanja presežnih delavcev, vračunane stroške žledoloma, vračunane obmejne storitve, vračunane najemnine za tovarne in potniške vagona ter druge manjše vkalkulirane stroške.



Denarni tokovi

tisoč evrov	2015	2014
Začetno stanje denarnih sredstev	34.195	4.296
Denarni tok pri poslovanju	101.751	134.188
Denarni tok pri naložbenju	(19.919)	(18.716)
Denarni tok pri financiranju	(53.828)	(85.573)
Denarni tok obdobja	28.004	29.899
Končno stanje denarnih sredstev	62.199	34.195

Skupina Slovenske železnice je leta 2015 ustvarila pozitiven denarni tok pri poslovanju v višini 101.751 tisoč evrov. Denarni tok pri naložbenju je bil negativen v višini 19.919 tisoč evrov. Denarni tok pri financiranju je bil negativen v višini 53.828 tisoč evrov. Stanje denarnih sredstev se je povečalo s 34.195 tisoč evrov na 62.199 tisoč evrov.

ANALIZA FINANČNEGA POLOŽAJA

Analiza premoženjskega stanja skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2015 je izdelana na podlagi bilance stanja skupine.

tisoč evrov	31. 12. 2015	31. 12. 2014	Razlika	Indeks
Kratkoročne terjatve	167.521	159.352	8.169	105,1
Kratkoročne obveznosti	112.838	287.537	(174.699)	39,2
Neto kratkoročni dolg		128.185	(128.185)	
Neto kratkoročna terjatev	54.683		54.683	
Dolgoročne terjatve	23.684	81.548	(57.864)	29,0
Dolgoročne obveznosti	167.593	155.390	12.203	107,9
Neto dolgoročni dolg	143.909	73.842	70.067	194,9
Neto dolg	89.226	202.027	(112.801)	44,2
Obveznosti skupaj	280.431	442.927	(162.496)	63,3
Terjatve skupaj	191.205	240.900	(49.695)	79,4
Materialna sredstva	382.326	366.998	15.328	104,2
Osnovna sredstva	295.391	305.157	(9.766)	96,8
Naložbene nepremičnine	62.310	39.670	22.640	157,1
Zaloge	24.625	22.171	2.454	111,1
Kapital	293.100	164.971	128.129	177,7

Leta 2015 so se zmanjšale obveznosti skupine Slovenske železnice za 162.496 tisoč evrov in terjatve za 49.695 tisoč evrov, kar se odraža na manjšem neto dolgu, za 112.801 tisoč evrov, glede na konec leta 2014.

Skupina Slovenske železnice je neto dolžnik na dolgoročnem (143.909 tisoč evrov) in neto upnik na kratkoročnem področju (54.683 tisoč evrov). Stopnja zadolženosti, izražena z razmerjem med neto dolgom in materialnimi sredstvi, je konec leta 2015 znašala 23,3 % in je bila manjša od konca leta 2014 (55,0 %).

FINANCIRANJE DOLGOROČNIH NALOŽB

tisoč evrov	31. 12. 2015	31. 12. 2014	Razlika	Indeks
Kratkoročna sredstva	192.146	181.523	10.623	105,9
Kratkoročne obveznosti	112.838	287.537	(174.699)	39,2
Obratni kapital	79.308	(106.014)	185.322	
Dolgoročne naložbe	381.385	426.375	(44.990)	89,4
Dolgoročni viri	460.693	320.361	140.332	143,8

Konec leta 2015 je bilo z dolgoročnimi viri financiranih 120,8 % dolgoročnih naložb, konec leta 2014 pa 75,1 %. Razmerje med kratkoročnimi sredstvi in kratkoročnimi obveznostmi je konec decembra 2015 znašalo 1,703, konec decembra 2014 pa 0,631. V absolutnem znesku kaže presežek dolgoročnih virov pozitivni obratni kapital. Konec decembra 2015 je presežek dolgoročnih virov znašal 79.308 tisoč evrov. Na spremembo obratnega kapitala v višini 185.322 tisoč evrov je vplivalo zmanjšanje vrednosti osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin za 12.874 tisoč evrov, povečanje neto dolgoročnih obveznosti za 70.067 tisoč evrov in povečanje kapitala za 128.129 tisoč evrov.

KAZALNIKI POSLOVANJA

Ko ocenjujemo kazalnike poslovanja, moramo upoštevati, da skupina Slovenske železnice opravlja tudi obvezno gospodarsko javno službo prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu in obvezno gospodarsko javno službo vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa na njej. Cilj skupine je kakovostno in učinkovito opravljanje storitev javnega pomena.

Finančni kazalniki se po letu 2009, ko so bile njihove vrednosti zaradi izrazitega vpliva svetovne finančne in gospodarske krize na upad prihodkov na najnižji ravni, konstantno izboljšujejo. Tako je bil leta 2015 dosežen pozitiven EBIT v višini 38.495 tisoč evrov (leta 2009 negativen EBIT v višini 26.014 tisoč evrov), EBITDA v obravnavanem obdobju se je absolutno povečal za 62.516 tisoč evrov, število zaposlenih se je po stanju konec leta zmanjšalo za 2.221 delavcev.

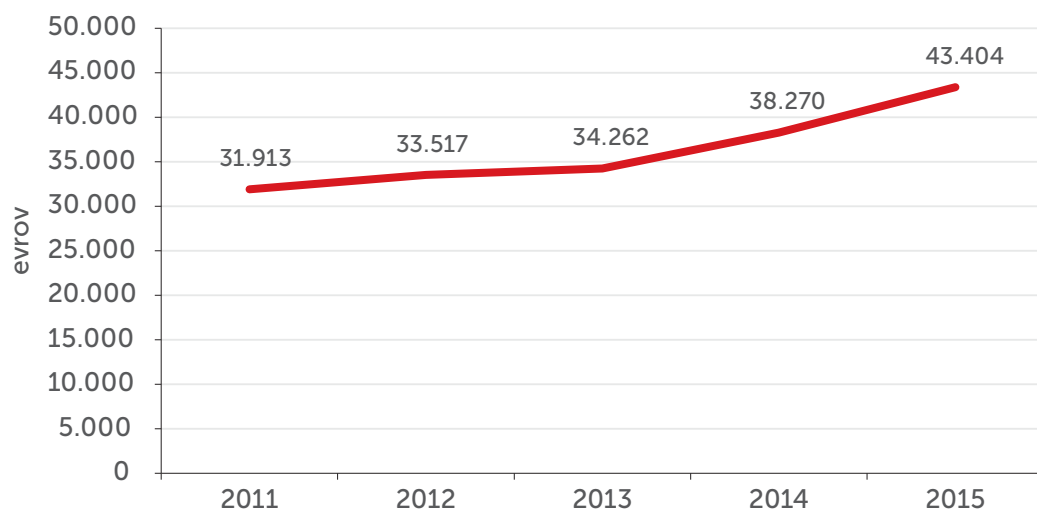
Ključni cilj upravljanja kapitalskih naložb države je ustvarjanje donosa kapitalskih naložb države v višini 8 % na knjigovodsko vrednost kapitala leta 2020. V naslednjih treh letih je ciljna donosnost kapitalskih naložb države 5,9-odstotna za leto 2015, 6,3-odstotna za leto 2016 in 7,1-odstotna za leto 2017. Za skupino Slovenske železnice je opredeljen ciljni ROE v višini 7,0 %, kar je usklajeno s sprejetim poslovnim načrtom.

Finančni kazalniki	Enota	2011	2012	2013	2014	2015
EBIT – Poslovni izid iz poslovanja	tisoč evrov	2.191	12.062	20.022	24.165	38.495
EBITDA	tisoč evrov	42.403	52.133	57.129	59.110	72.804
Čisti poslovni izid	tisoč evrov	(15.351)	3.479	18.714	14.550	23.707
Gospodarnost poslovanja	koeficient	1,0046	1,0273	1,0414	1,0453	1,0710
Dobičkovnost poslovnih prihodkov	koeficient	0,0046	0,0266	0,0397	0,0434	0,0663
Delež prihodkov po pogodbah z vlado RS v poslovnih prihodkih	koeficient	0,4032	0,3642	0,3073	0,2626	0,2651
Čista dobičkonosnost kapitala – ROE ¹	%	(9,6 %)	2,5 %	12,7 %	9,1 %	10,4 %
Čista dobičkonosnost sredstev – ROA	%	(2,2 %)	0,5 %	2,9 %	2,3 %	4,0 %
Finančne obveznosti / kapital	koeficient	2,9411	2,6730	2,4035	1,7810	0,4915
Dodana vrednost na zaposlenega	evrov	31.913	33.517	34.262	38.270	43.404
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih	koeficient	0,4776	0,5011	0,4298	0,4378	0,4295
Število zaposlenih (31. 12.)		8.797	8.279	8.099	8.069	7.740
Povprečno število zaposlenih		8.886	8.543	8.221	8.088	7.907

Opomba:

¹ Izračun kazalnika ROE – čista dobičkonosnost kapitala je za obdobje 2011-2014 usklajen z metodologijo izračuna leta 2015.

Dodana vrednost na zaposlenega



Dodana vrednost na zaposlenega (povprečno število na podlagi delovnih ur) je bila za 13,4 % večja kot leta 2014, na kar je vplivalo predvsem povečanje prihodkov. Posledično se je povečal tudi denarni tok kot vsota amortizacije in poslovnega izida iz poslovanja.





POSLOVANJE PO DEJAVNOSTIH

Skupina SŽ-Tovorni promet

TEMELJNI KAZALNIKI POSLOVANJA

Postavke izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	gd193.274	206.194	93,7
Transportni prihodki	160.298	167.672	95,6
Prihodki po pogodbah z vlado RS			
Ostali poslovni prihodki	32.976	38.522	85,6
Poslovni odhodki	184.548	196.615	93,9
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	8.726	9.579	91,1
EBITDA	23.767	24.451	97,2
Celotni poslovni izid - EBT	505	6.434	7,8
Čisti poslovni izid - E	565	6.434	8,8
Postavke bilance stanja (tisoč evrov)	31. 12. 2015	31. 12. 2014	Indeks
Sredstva	239.843	264.001	90,8
Kapital	51.726	50.903	101,6
Finančne obveznosti	156.413	174.765	89,5
dolgoročne finančne obveznosti	133.419	105.583	126,4
kratkoročne finančne obveznosti	22.994	69.182	33,2
Neto finančne obveznosti	134.955	174.653	77,3
Kratkoročne poslovne terjatve	41.498	35.172	118,0
Kratkoročne poslovne obveznosti	23.891	26.538	90,0
Investicije, obseg dela in zaposleni	2015	2014	Indeks
Investicije (tisoč evrov)	10.191	11.711	87,0
Prepeljano blago (tisoč ton)	18.595	18.783	99,0
Netotonski kilometri (mio. NTKM)	4.363	4.278	102,0
Število zaposlenih	1.252	1.301	96,2
Povprečno število zaposlenih	1.269	1.301	97,5
Kazalniki	2015	2014	Indeks
EBIT v poslovnih prihodkih v %	4,5	4,6	97,8
EBITDA v poslovnih prihodkih v %	12,3	11,9	103,4
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	50.704	49.579	102,3
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih v %	20,1	18,8	106,9
Delež finančnih obveznosti v sredstvih v %	65,2	66,2	98,5
ROE - čista dobičkonosnost kapitala ¹	1,1	13,4	8,2
ROA - čista dobičkonosnost sredstev v %	0,2	2,3	8,7
ROCE - donosnost vloženega kapitala v %	4,0	3,8	105,3
Neto finančne obveznosti/EBITDA	5,7	7,1	80,3
Neto finančne obveznosti /kapital	2,6	3,4	76,5

Opomba:

¹ Izračun kazalnika ROE – čista dobičkonosnost kapitala je za leto 2014 usklajen z metodologijo izračuna leta 2015.

Legenda kazalnikov:

Celotni poslovni izid = EBIT + rezultat finančnih gibanj + rezultat drugih gibanj (pred davkom)

Čisti poslovni izid = celotni poslovni izid - davek iz dobička

Finančne obveznosti = kratkoročne in dolgoročne finančne obveznosti

EBITDA = EBIT + amortizacija

Dodana vrednost na zaposlenega = razlika med poslovnimi prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur

ROE = čisti dobiček/povprečni kapital

ROA = čisti dobiček/povprečna sredstva

ROCE = EBIT/povprečni kapital + povprečne finančne obveznosti

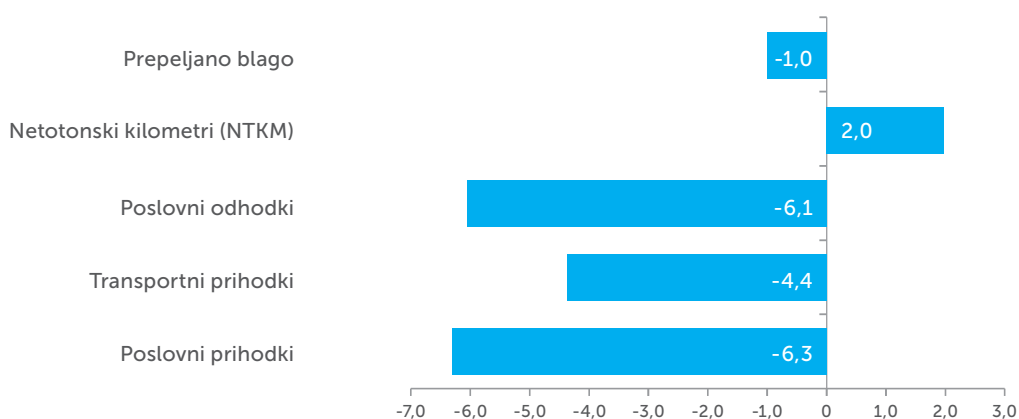
Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti - denarna sredstva - kratkoročne finančne naložbe

POUDARKI

- leta 2015 je bilo prepeljanih 18,6 mio. ton blaga in opravljenih 4.363 mio. netotonskih kilometrov, kar je za 1,0 % manj blaga, vendar pa za 2,0 % več netotonskih kilometrov kot leta 2014;
- dosežen je bil pozitiven EBIT v višini 8,7 mio. evrov, ki je bil za 2,8 mio. evrov slabši od načrtovanega in za 0,9 mio. evrov slabši od doseženega leta 2014;
- poslovni prihodki v višini 193,3 mio. evrov so za 6,3 % manjši kot leta 2014 in za 3,9 % manjši od načrtovanih;

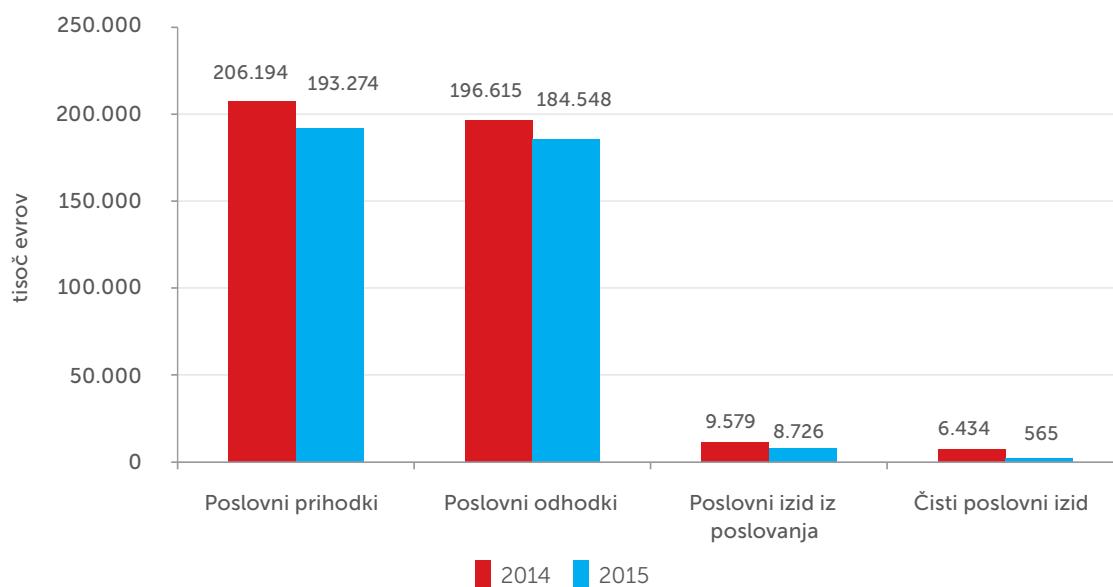
- bruto transportni prihodki v višini 160,3 mio. evrov so za 4,4 % manjši kot leta 2014 in za 5,5 % manjši od načrtovanih, neto transportni prihodki (razlika med bruto transportnimi prihodki in stroški storitev tujih prevoznikov) pa so na ravni leta 2014;
- poslovni odhodki v višini 184,5 mio. evrov so za 6,1 % manjši kot leta 2014 in za 2,7 % manjši od načrtovanih;
- čisti poslovni izid je bil pozitiven v višini 0,6 mio. evrov, vendar slabši od načrtovanega in doseženega v letu prej, predvsem zaradi negativnega rezultata finančnih gibanj v višini 7,8 mio. evrov, kot posledica negativnega salda tečajnih razlik.

% spremembe glede na leto prej



PRIHODKI IN ODHODKI TER POSLOVNI IZID

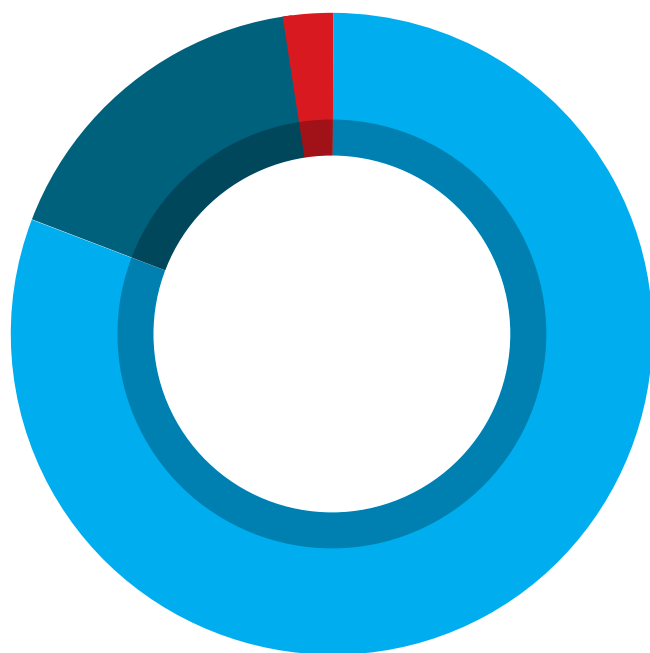
Skupina SŽ-Tovorni promet



Dosežene temeljne kategorije poslovanja izkaza poslovnega izida

tisoč evrov	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	193.274	206.194	93,7
Poslovni odhodki	184.548	196.615	93,9
Poslovni izid iz poslovanja	8.726	9.579	91,1
Finančni prihodki	4.907	2.221	220,9
Finančni odhodki	12.716	4.970	255,9
Rezultat finančnih gibanj	(7.809)	(2.749)	284,1
Drugi prihodki	26	29	89,7
Drugi odhodki	438	425	103,1
Rezultat drugih gibanj	(412)	(396)	104,0
Davek iz dobička	7	0	
Odloženi davki	(67)	0	
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	565	6.434	8,8
Čisti poslovni izid večinskih lastnikov	565	6.434	8,8
Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov			

Struktura prihodkov - skupina SŽ-Tovorni promet



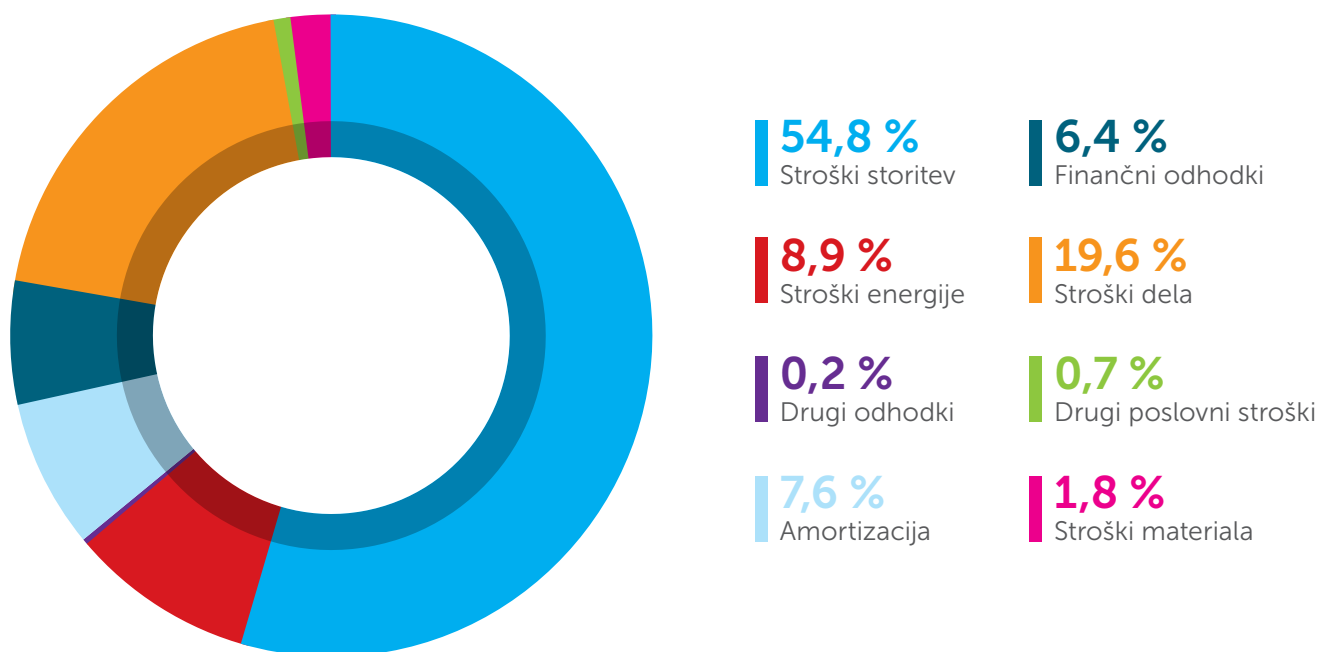
Poslovni prihodki (tisoč evrov)	2015	2014	Indeks
Transportni prihodki	160.298	167.672	95,6
transportni prihodki na domačem trgu	7.398	8.890	83,2
transportni prihodki na mednarodnem trgu	152.900	158.782	96,3
Ostali poslovni prihodki	32.976	38.522	85,6
Poslovni prihodki	193.274	206.194	93,7

Bruto transportni prihodki v višini 160.298 tisoč evrov sestavljajo 82,9 % delež vseh poslovnih prihodkov in so za 4,4 % manjši od doseženih leta 2014. Neto transportni prihodki v mednarodnem prometu (razlika med bruto transportnimi prihodki in stroški storitev tujih prevoznikov) so večji za 1.454 tisoč evrov. Transportni prihodki na domačem trgu so bili manjši za 1.492 tisoč evrov.

V primerjavi z načrtom so bili bruto transportni prihodki manjši za 5,5 %, in sicer v notranjem prometu za 1.508 tisoč evrov, v mednarodnem prometu pa za 7.909 tisoč evrov. Neto transportni prihodki v mednarodnem prometu pa so bili za 154 tisoč evrov večji od načrtovanih.

Ostali poslovni prihodki so bili večji od načrtovanih za 4,7 % in za 14,4 % manjši od leta prej. Brez upoštevanja prihodkov iz naslova žledenja so za 9,1 % večji od načrtovanih in za 13,5 % večji od doseženih leta 2014. Prihodki iz naslova žledenja so izkazani v okviru ostalih prihodkov na domačem trgu v višini 5.956 tisoč evrov, kar je 781 tisoč evrov manj od načrtovanih in 8.756 tisoč evrov manj kot leta 2014.

Struktura odhodkov - skupina SŽ-Tovorni promet



Poslovni odhodki (tisoč evrov)	2015	2014	Indeks
Poslovni odhodki	184.548	196.615	93,9
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	42	56	75,0
Stroški materiala	3.432	3.001	114,4
Stroški energije	17.627	22.184	79,5
Stroški storitev	108.286	117.416	92,2
Stroški dela	38.813	38.832	100,0
Amortizacija	15.041	14.872	101,1
Drugi poslovni odhodki	1.307	254	514,6

Stroški materiala so bili za 14,4 % večji kot leta 2014, predvsem zaradi več menjav vlečnih motorjev in menjalnikov na električnih lokomotivah ter večje porabe materiala pri vzdrževanju dizelskih lokomotiv, zaradi menjave koles.

Stroški energije so bili za 20,5 % manjši kot leta 2014, predvsem zaradi nižjih cen dizel goriva ter manj opravljenih vlakovnih kilometrov z dizelskimi lokomotivami, zaradi ponovne vzpostavitve električnega voznega omrežja. Zaradi več opravljenih vlakovnih kilometrov z električnimi lokomotivami so bili stroški električne energije za pogon tirnih vozil večji za 8,9 %.

Na manjše stroške storitev so vplivali manjši stroški storitev železniškega prevoza tujih železniških uprav, za 8.058 tisoč evrov, zaradi manj prepeljanega blaga v mednarodnem prometu, ki ga za SŽ-Tovorni promet izvajajo tuji prevozniki. Tudi stroški po pravilniku RIV so bili manjši za 1.850 tisoč evrov, zaradi manj tujih vagonov na progah Slovenskih železnic in njihovega krajšega zadrževanja.

Stroški dela v skupni Tovorni promet sestavljajo 21,0 % vseh poslovnih odhodkov leta 2015 in so na ravni leta prej.

Drugi poslovni odhodki so bili večji od doseženih leta 2014, predvsem zaradi slabitev terjatev do kupcev v državi in tujini (570 tisoč evrov), slabitev zalog (210 tisoč evrov), odpisa investicij v teku ter izločitve zemljišča in objekta na Kajuhovi 51 v Ljubljani (213 tisoč evrov).

PONUDBA IN OBSEG OPRAVLJENEGA DELA

Kljub velikim infrastrukturnim oviram, omejenim virom ter ostri konkurenci smo leta 2015, skupaj z drugimi družbami v skupini Slovenske železnice, dosegli zavidljive rezultate. Leta 2015 je skupina SŽ-Tovorni promet po Sloveniji in zunaj nje prepeljala 18.595 tisoč ton tovora (vagonске in male pošiljke skupaj) in opravila 4.363 mio. NTKM. Doseženi fizični kazalniki so boljši od načrtovanih, v primerjavi z letom prej, ki je bilo za nas

izjemno uspešno, pa smo presegli obseg opravljenega dela v NTKM za 2,0 %.

Z rednimi prodajnimi dejavnostmi in akcijami za pospeševanje prodaje smo pridobili oziroma izboljšali kar nekaj poslov. Tako smo povečali prevoze kontejnerjev, premoga, cementa, vozil, kemičnih proizvodov, papirja ter peska in zasebnih vagonov. Doseženi rezultati so tudi posledica krepitve gospodarske dejavnosti v Sloveniji in Evropski uniji, kar se je odrazilo tudi v transportni dejavnosti.

Prevozi na kriznem koridorju so se nekoliko izboljšali s sprostitvijo elektro vleke po enem tiru, junija, ter s sprostitvijo elektro vleke tudi po drugem tiru, konec avgusta 2015. Po drugi strani pa se nadaljuje prenova oziroma sanacija javne železniške infrastrukture na drugih odsekih, ki zahteva stalne ali časovno omejene zapore prog ali tirov. Navedeno bo močno vplivalo na rezultate poslovanja v naslednjih letih.

Situacijo pa je poslabšala begunska kriza. Po sklepu vlade so imeli prevozi beguncev popolno prednost. SŽ-Tovorni promet je tako zagotavljal lokomotive, ki so bile sicer predvidene za redne prevoze tovornih vlakov, SŽ-Vleka in tehnika pa osebje.

Poudariti je treba, da je bil rezultat dosežen v izredno težkih razmerah, ob čedalje večji konkurenci, z izredno omejenimi zmogljivostmi – tako glede na manjšo razpoložljivost JŽI, kot tudi na zmanjšano razpoložljivost vagonov, lokomotiv kot osebja v različnih fazah prevoza.

Vagonske pošiljke

Vagonske pošiljke - skupina SŽ-Tovorni promet	2015	2014	Indeks
Prepeljano blago (tisoč ton)¹	18.570	18.759	99,0
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	18.541	18.759	98,8
Notranji promet	1.166	1.356	86,0
Mednarodni promet	17.375	17.403	99,8
Uvoz	4.094	4.200	97,5
Izvoz	2.960	2.813	105,2
Kopenski tranzit	3.044	3.274	93,0
Luški tranzit	7.277	7.116	102,3
Relacije zunaj Slovenije (Vrednost se ne prišteva, ker je podaljšek prevoza zunaj Slovenije in je zajeta v mednarodnem prometu.)	38	0	
SI CARGO²	30	0	

Opomba:

¹ Upoštevane nekonsolidirane količine

² Prevozi SI CARGO ne potekajo po ozemlju Republike Slovenije.

Vagonske pošiljke - skupina SŽ-Tovorni promet	2015	2014	Indeks
Opravljen delo (mio. NTKM)	4.363	4.279	102,0
Notranji promet	199	232	85,8
Mednarodni promet	4.151	4.047	102,6
Uvoz	631	639	98,7
Izvoz	452	393	115,0
Kopenski tranzit	865	897	96,4
Luški tranzit	2.203	2.118	104,0
Relacije zunaj Slovenije	13	0	

V nekaterih segmentih so se prevozi zmanjšali oziroma izpadli, vendar pa nam jih je uspelo nadomestiti s povečanjem nekaterih drugih prevozov, pretežno pa z novimi. Pridobili smo tudi nekaj novega tovora in ga prepeljali z lastno vleko na daljši prevozni poti. Z lastno vleko smo začeli prevažati tudi po Avstriji, čez mejo do češkega Breclava ter iz Halleina v Koper, in sicer celulozo.

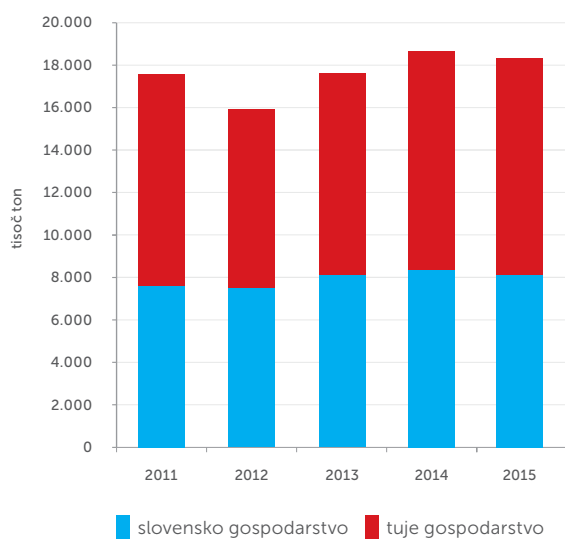
Nadaljevali smo organizacijo zbiranja posameznih vagonov in skupin vagonov hlodovine iz različnih slovenskih postaj, kjer smo oblikovali kompletne vlake za končne kupce. S tem smo v prevoz pridobili dodatne količine tovora hlodovine iz Slovenije v Avstrijo, Italijo in Nemčijo ter na novo tudi v Romunijo.

Ponovno se kaže napredek tudi pri prevozi v gradbeni dejavnosti. V prvih mesecih leta so bile tudi razmere ugodne za gradbeno dejavnost, kar se kaže tudi pri povečanju prevozov cementa iz Anhovega v cementni terminal v Mostah ter večjem uvozu iz Madžarske.

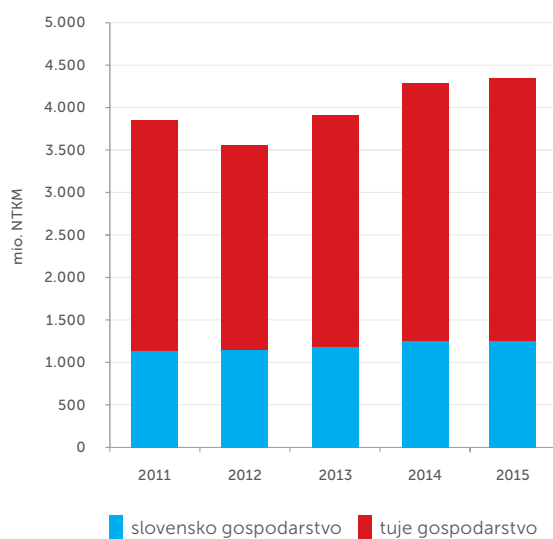
Okrepili so se prevozi kalcijevega karbonata v Avstrijo, ki se uporablja v papirni industriji.

Prevozi velikih kontejnerjev v luškem tranzitu so se povečali proti Madžarski in Slovaški ter nazaj.

Prepeljano blago



Opravljen delo



Delež prevozov za potrebe slovenskega gospodarstva (notranji promet, uvoz in izvoz) je ostal približno na ravni leta 2014 in je znašal 44,3 % (leto prej 44,6 %).

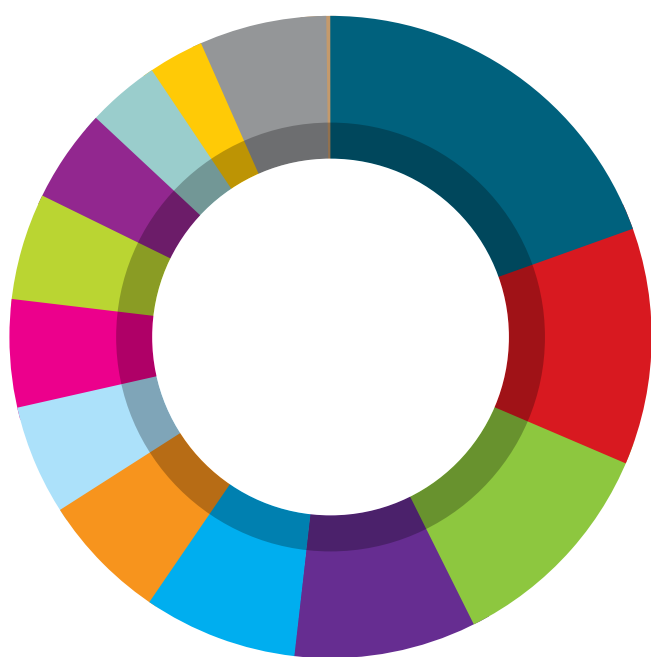
Struktura prevozov po vrsti prepeljanega blaga

Prepeljano blago (tisoč ton) ¹	2015	2014	Indeks
Veliki kontejnerji	3.596	3.417	105,2
Rude	2.214	2.443	90,6
Zasebni vagoni - prazni	2.100	1.879	111,8
Nafta in derivati	1.731	1.815	95,4
Premog	1.426	1.322	107,9
Kmetijski proizvodi	1.183	1.369	86,4
Pesek, prod	1.039	990	104,9
Hlodi in žagani les	1.026	1.074	95,5
RoLa	979	1.227	79,8
Železo in jeklo	887	935	94,9
Staro železo	664	744	89,2
Kemični proizvodi	512	465	110,1
Ostalo	1.183	1.080	109,6
Male pošiljke	25	23	108,7
SI-Cargo	30	0	
Skupaj	18.595	18.783	99,0

Opomba:

¹ Upoštewane nekonsolidirane količine

V strukturi prevozov leta 2015 glede na vrsto prepeljanega blaga, tako kot tudi doslej, pomenijo največji delež prevozi kontejnerjev. Pomembnejše deleže imajo še prevozi rud, nafte in naftnih derivatov, praznih zasebnih vagonov, premoga, kmetijskih izdelkov ter lesa, ki skupaj sestavljajo 77,1 % vsega prepeljanega blaga. Največje povečanje smo dosegli pri zasebnih vagonih, kemičnih izdelkih, premogu, pesku, produ in drugih kamenih agregatih ter malih pošiljkah.



19,4 %
Veliki kontejnerji

5,5 %
Hlodi in žagani les

11,9 %
Rude

5,3 %
RoLa

11,3 %
Zasebni vagoni - prazni

4,8 %
Železo in jeklo

9,3 %
Nafta in derivati

3,6 %
Staro železo

7,7 %
Premog

2,8 %
Kemični proizvodi

6,4 %
Kmetijski proizvodi

6,4 %
Ostalo

5,6 %
Pesek, prod ter drugi
kameni agregati

0,1 %
Male pošiljke

Klasični prevoz vagonских pošiljk

	2015	2014	Indeks
Prepeljano blago (tisoč ton) ¹	13.964,3	14.108,6	99,0
Opravljen delo (mio. NTKM)	3.161,4	3.207,0	98,6

Opomba:

¹ Upoštewane nekonsolidirane količine

Delež klasičnih prevozov vagonских pošiljk obsega 75,2 % vseh prepeljanih količin leta 2015, kar je približno enako kot leto prej, ko je ta delež znašal 75,1 %.

Pri klasičnih prevozech vagonских pošiljk je bilo prepeljanih 13.964,3 tisoč ton blaga in opravljenih 3.161,4 mio. NTKM. V notranjem prometu smo prepeljali manj peska (odlog začetka prenove proge Dolga Gora–Poljčane) in starega železa, več pa cementa, gradbenega materiala (ugodne razmere za gradbeno dejavnost) ter železa in jekla. V uvozu smo prepeljali več kemičnih izdelkov, papirja in celuloze, praznih zasebnih vagonov ter pridobili nove prevoze cementa iz Madžarske; manj pa smo prepeljali premoga, rud ter nafte in naftnih derivatov. V izvozu smo nadaljevali prevoze lesa po veliki poseki zaradi žledu. Poleg že obstoječih destinacij, Avstrije in Italije, smo začeli prevoze lesa tudi v Nemčijo in Romunijo. Prepeljali smo tudi več praznih zasebnih vagonov, peska, prod in drugih kamenih agregatov ter

starega železa v Italijo. V kopenskem tranzitu smo prepeljali manj kmetijskih izdelkov iz Hrvaške, Srbije in Romunije v Italijo, starega železa iz Madžarske in Hrvaške v Italijo, gnojil iz Hrvaške v Italijo, lesa iz Madžarske, Romunije, Hrvaške, Srbije in Bosne v Italijo ter iz Avstrije na Hrvaško. Prepeljali pa smo več praznih zasebnih vagonov, železa in jekla (iz Slovaške in Srbije v Italijo) ter pridobili prevoz etanola iz Madžarske in Romunije v Italijo. V luškem tranzitu smo prepeljali manj rud, kmetijskih izdelkov ter železa in jekla, več pa premoga (nenapovedana preusmeritev ladje v Koper, tako da smo nadomestili zaostajanje v preteklih mesecih), papirja in celuloze, kemičnih izdelkov ter vozil.

V strukturi prevozov leta 2015, tako kot tudi leta prej, so največji delež k prevozom prispevale blagovne skupine rude, nafta in derivati, prazni zasebni vagoni, premog, kmetijski proizvodi, hlodi in žagani les, pesek in kameni agregati ter železo in jeklo.

Kombinirani transport

Kombinirani transport (tisoč ton)	2015	2014	Indeks
Kontejnerji	3.596	3.417	105,2
Spremljani oprtni promet	979	1.227	79,8
Skupaj	4.576	4.651	98,4

Kombinirani transport pomeni 24,6 % vsega prepeljanega tovora SŽ-Tovornega prometa. Leta 2015 je bilo v prevozu kombiniranih pošiljk prepeljanih 4.576 tisoč ton, kar je malo manj kot leta 2014. Največji delež v kombiniranem prometu pomeni prevoz kontejnerjev, 78,6 %, prevoz vozil v spremljanem oprtnem prometu pa ima delež 21,4 %. Leta 2015 se je to razmerje še nekoliko bolj

obrnilo v prid prevozu velikih kontejnerjev, kajti obseg njihovega prevoza se je v primerjavi z letom 2014 povečal, obseg prevoza vozil pa se je drastično zmanjšal, za 20,2 %.

Največjo rast, 10,9 %, smo dosegli v luškem tranzitu, ki ima tudi sicer največji delež kombiniranega transporta, 58,3 %.

SŽ–Express (ton)	2015	2014	Indeks
Notranji promet	24.185	22.897	105,6
Mednarodni promet	762	570	133,7
Skupaj	24.947	23.467	106,3

SŽ-Express je specializirana enota za prevoze malih pošilk v notranjem in mednarodnem prometu. Z distribucijo in prevozom malih pošilk ter s carinsko in skladiščno dejavnostjo, ki jih opravlja tako v notranjem kot mednarodnem prometu, dopolnjuje široko paleto transportnih storitev v tovarnem prometu.

Leta 2015 smo v notranjem in mednarodnem prometu prepeljali 24.947 ton blaga, kar je za 1.480 ton oziroma 6,3 % več kot leto prej. V primerjavi z letom prej smo tudi

povečali delež mednarodnega prometa, z 2,4 % na 3,1 %, s čimer uresničujemo zastavljeni cilj, tj. širjenje storitev v mednarodnem prometu. Prepeljali smo 223.127 pošilk ali 8 % več kot leta 2014.

S povečanjem tako števila ton kot števila prepeljanih pošilk smo povečali naš tržni delež, kar pa nam je uspelo s prilagajanjem prodajne politike zahtevam kupcev in pritiskom tekmecev.



TEMELJNI KAZALNIKI POSLOVANJA

Postavke izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	90.485	85.151	106,3
Transportni prihodki	39.297	37.239	105,5
Prihodki po pogodbah z vlado RS	41.989	41.380	101,5
Ostali poslovni prihodki	9.199	6.532	140,8
Poslovni odhodki	88.095	82.080	107,3
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	2.390	3.071	77,8
EBITDA	13.690	14.349	95,4
Celotni poslovni izid - EBT	545	656	83,1
Čisti poslovni izid - E	545	656	83,1
Postavke bilance stanja (tisoč evrov)	31. 12. 2015	31. 12. 2014	Indeks
Sredstva	148.832	153.945	96,7
Kapital	133.728	23.303	573,9
Finančne obveznosti	0	113.491	0,0
dolgoročne finančne obveznosti	0	10.705	0,0
kratkoročne finančne obveznosti	0	102.786	0,0
Neto finančne obveznosti	(32.639)	92.979	
Kratkoročne poslovne terjatve	12.149	18.485	65,7
Kratkoročne poslovne obveznosti	11.098	11.031	100,6
Investicije, obseg dela in zaposleni	2015	2014	Indeks
Investicije (tisoč evrov)	5.179	6.219	83,3
Prepeljani potniki (tisoč)	14.559	14.837	98,1
Potniški kilometri (mio. PKM)	709	697	101,8
Število zaposlenih	574	622	92,3
Povprečno število zaposlenih	598	622	96,1
Kazalniki	2015	2014	Indeks
EBIT v poslovnih prihodkih v %	2,6	3,6	72,2
EBITDA v poslovnih prihodkih v %	15,1	16,9	89,3
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	53.516	53.263	100,5
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih v %	18,8	20,9	90,0
Delež finančnih obveznosti v sredstvih v %	0,0	73,7	0,0
ROE - čista dobičkonosnost kapitala ¹	0,7	2,9	24,1
ROA - čista dobičkonosnost sredstev v %	0,4	0,4	100,0
ROCE - donosnost vloženega kapitala v %	1,8	2,1	85,7
Neto finančne obveznosti/EBITDA	(2,4)	6,5	
Neto finančne obveznosti /kapital	(0,2)	4,0	

Opomba:

¹ Izračun kazalnika ROE – čista dobičkonosnost kapitala je za leto 2014 usklajen z metodologijo izračuna leta 2015.

Legenda kazalnikov:

Celotni poslovni izid = EBIT + rezultat finančnih gibanj + rezultat drugih gibanj (pred davkom)

Čisti poslovni izid = celotni poslovni izid - davek iz dobička

Finančne obveznosti = kratkoročne in dolgoročne finančne obveznosti

EBITDA = EBIT + amortizacija

Dodana vrednost na zaposlenega = razlika med poslovnimi prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur

ROE = čisti dobiček/povprečni kapital

ROA = čisti dobiček/povprečna sredstva

ROCE = EBIT/povprečni kapital + povprečne finančne obveznosti

Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti - denarna sredstva - kratkoročne finančne naložbe

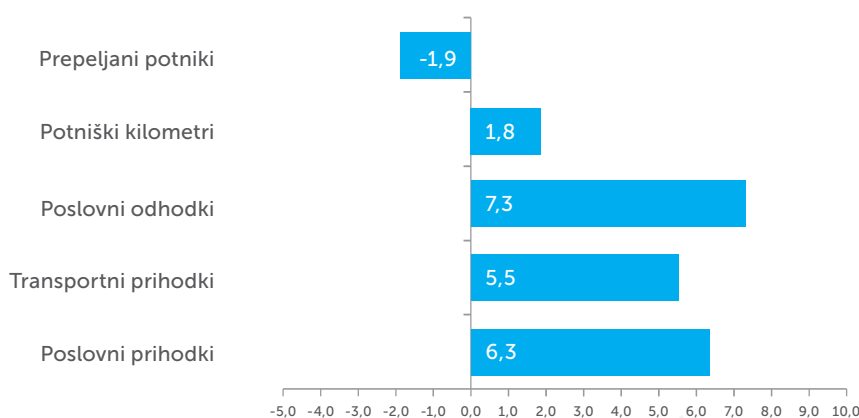
POUDARKI

- dosežen je bil pozitiven EBIT v višini 2,4 mio. evrov, kar je za 0,7 mio. evrov manj od doseženega leta 2014 in za 2,6 mio. evrov manj od načrta, čisti poslovni izid je bil dosežen v višini 0,5 mio. evrov in je bil za 0,1 mio. evrov slabši od leta prej in za 0,2 mio. evrov slabši od načrta;
- prepeljali smo 14,6 milijona potnikov in opravili 709,3 milijona potniških kilometrov, v primerjavi z letom 2014 je bilo prepeljanih za 1,9 % manj potnikov ter opravljenih za 1,8 % več potniških kilometrov;
- leta 2015 se je delež železniškega prometa na trgu javnih prevoznikov zmanjšal z 29,6 % na 28,0 %;
- na manjše število prepeljanih potnikov in manjšo prodajo so vplivale predvsem ukinitve vlakov in uvedbe nadomestnih avtobusnih prevozov na primorskem delu prog po žledu februarja 2014 (do končanja sanacije proge avgusta 2015), zaradi česar sta se zmanjšali kakovost in frekvenca potovanj;
- v obseg dela je všteti tudi prevoz migrantov. Zaradi daljše prevozne poti pri prevozu migrantov (1,6 kilometra)

so potniški kilometri večji od načrtovanih. Povprečna prevozna pot je leta 2015 znašala 48,7 kilometra in je bila za 1,7 kilometra daljša kot leto prej;

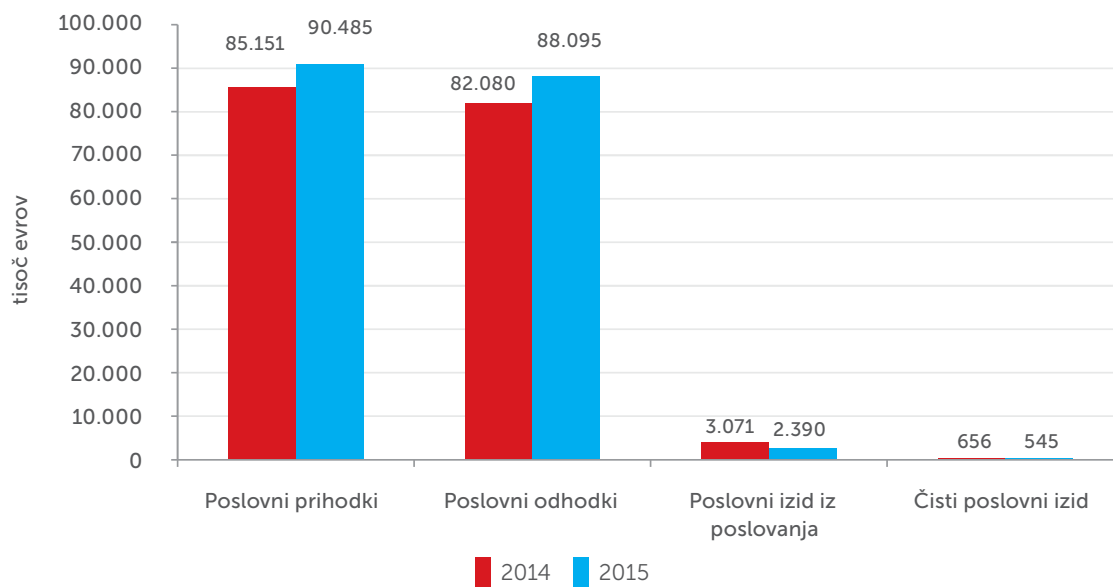
- v mednarodnem prometu so bili obseg dela in transportni prihodki nižji zaradi ovir in izrednih dogodkov na progah v tujini, počasnega okrevanja gospodarstva, zaradi česar iz tujine pripotuje manj potnikov, potem zaradi manj mednarodnih vlakovnih povezav v primerjavi s preteklimi leti ter ustavitve prometa zaradi migracij;
- po anketi leta 2015 je bila povprečna ocena slabša kot leto prej, najslabše je bila ocenjena hitrost vlakov, z najboljšimi ocenami pa urejenost in ustrežljivost osebja;
- prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu so v primerjavi z letom 2014 višji za 1,5 % oz. za 0,6 mio. evrov in na ravni načrtovanih;
- pozitivni rezultati poslovanja, ki so bili doseženi kljub negativnim posledicam žleda na primorski progi in oviram v prometu zaradi vzdrževalnih in investicijskih del na ostalem omrežju v Sloveniji, se lahko ocenijo kot uspeh.

% spremembe glede na leto prej



PRIHODKI IN ODHODKI TER POSLOVNI IZID

SŽ-Potniški promet, d. o. o.

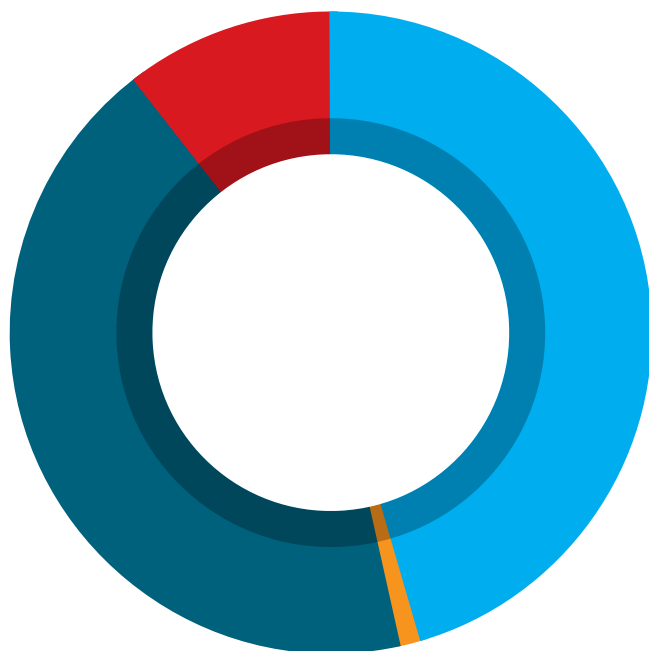


Dosežene temeljne kategorije poslovanja izkaza poslovnega izida

tisoč evrov	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	90.485	85.151	106,3
Poslovni odhodki	88.095	82.080	107,3
Poslovni izid iz poslovanja	2.390	3.071	77,8
Finančni prihodki	468	326	143,6
Finančni odhodki	2.237	2.650	84,4
Rezultat finančnih gibanj	(1.769)	(2.324)	76,1
Drugi prihodki	5	4	125,0
Drugi odhodki	81	95	85,3
Rezultat drugih gibanj	(76)	(91)	83,5
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	545	656	83,1

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Struktura prihodkov - SŽ-Potniški promet, d. o. o.



46,2 %

Prihodki po pogodbi z vlado RS

0,5 %

Finančni prihodki

43,2 %

Transportni prihodki

10,1 %

Ostali prihodki

Poslovni prihodki (tisoč evrov)	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	90.485	85.151	106,3
Transportni prihodki	39.297	37.239	105,5
- notranji promet	32.322	29.498	109,6
- mednarodni promet	6.975	7.741	90,1
Prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije	41.989	41.380	101,5
Ostali prihodki	9.199	6.532	140,8

Transportni prihodki so bili manjši od načrtovanih za 1,5 % oziroma 581 tisoč evrov, v primerjavi z letom prej so bili večji za 5,5 % oziroma 2.058 tisoč evrov.

V notranjem prometu so transportni prihodki večji od načrtovanih za 563 tisoč evrov. V načrtovanih prihodkih je bil upoštevan dvig cen 1. marca za 6 %, ki pa ga vlada Republike Slovenije ni potrdila in so cene ostale nespremenjene. Ker je Ministrstvo za infrastrukturo spremenilo metodologijo obračuna dijaških in študentskih vozovnic, se je v novem šolskem letu 2015/2016 spremenila struktura prodaje dijaških in študentskih vozovnic - več je bilo prodanih letnih in polletnih vozovnic -, hkrati pa je tudi nižja subvencija v začetnih mesecih šolskega leta - od septembra do decembra -, ki se izplačuje po določilih Pravilnika o izvajanju subvencioniranih prevozov in Pravilnika o določanju cen subvencioniranega prevoza.

V mednarodnem prometu transportni prihodki ne dosegajo načrtovanih za 1.144 tisoč evrov, v primerjavi

z letom prej so bili manjši za 766 tisoč evrov. Glavni vzroki so v zamudah kot posledica ovir in vzdrževalnih del na progi v Avstriji, stavki na Nemških železnicah, zapori meje zaradi migrantskih tokov, manjšem številu potnikov iz tujih železniških uprav, manjšem številu mednarodnih vlakovnih povezav v primerjavi s preteklimi leti in v povečanju nizkocenovnih in ugodnih ponudb drugih prevoznikov v mednarodnem prometu.

Zaradi naraščajočega priliva in pritiska pretoka beguncev na meje Slovenije so Slovenske železnice od 18. septembra do 4. oktobra ter od 16. oktobra do 31. oktobra 2015, po navodilu državnih organov, ustavile mednarodni železniški potniški promet s Hrvaško. Zaradi poostrenih mejnih kontrol v smeri Avstrije in Nemčije so mednarodni vlaki od 18. septembra imeli zamude, mednarodni železniški promet v smeri Nemčije preko Salzburga pa je bil prekinjen do konca leta 2015. Slovenske železnice so del sistema, ki po navodilu in naročilu državnih organov na operativni ravni opravlja naloge, ki so povezane

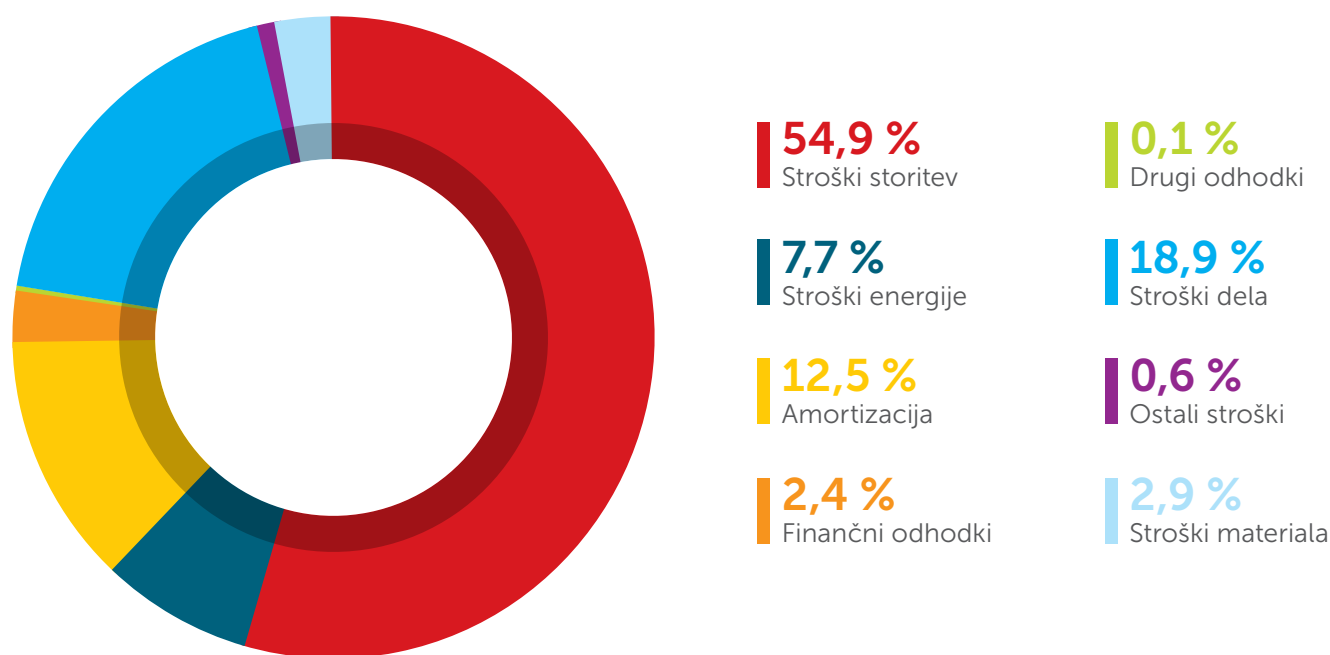
s prevozi oziroma migracijami beguncev. Vendar pa se je od septembra do decembra 2015 zaradi ovir, zamud in prekinitev v mednarodnem železniškem potniškem prometu zmanjšal obseg prevozov rednih potnikov, zaradi česar je občutno upadel prihodek v mednarodnem prometu, tako zaradi manjšega števila tistih, ki iz Slovenijo potujejo v tujino kot tistih, ki iz tujine prispejo k nam ali pa Slovenijo prepotujejo.

Prihodki obvezne gospodarske javne službe v notranjem in čezmejnem regijskem prometu so leta 2015 za 20 tisoč evrov manjši od načrtovanih, in sicer zaradi različne davčne stopnje pri nadomestnih avtobusnih prevozih od januarja do novembra 2015. V Aneksu št. 18 za nadomestilo OGJS za obdobje od januarja do junija 2015 se je upoštevalo nižje nadomestilo, kot je bilo v ponudbi. Spremenjen je bil tudi način obračuna v situacijah, kjer so bili upoštevani samo dejansko opravljeni vlakovni kilometri z vlaki, za

nadomestne avtobusne prevoze pa so bili plačani samo neposredni stroški nadomestnega avtobusnega prevoza po računih z enomesečnim odlogom, ne pa tudi enota opravljene OGJS storitve. Julija 2015 je bil podpisan Aneks št. 19 za obdobje od julija do decembra 2015, v katerem je višja vrednost nadomestila v primerjavi z Aneksom št. 18, vendar celotno nadomestilo še vedno ni na ravni ponudbe. Decembra 2015 je bil sklenjen Aneks št. 20 za razliko nadomestila med potrjeno ponudbo s strani Ministrstva za infrastrukturo in posredovano ponudbo.

Med drugimi prihodki, povezanimi s poslovnimi učinki, so všteti prihodki od projekta »Uvedbe integriranega javnega potniškega prometa v Republiki Sloveniji«, v vrednosti 2.205 tisoč evrov. Naročnik projekta je Ministrstvo za infrastrukturo, družba SŽ-Potniški promet, d. o. o., pa je vodilni partner.

Struktura odhodkov - SŽ-Potniški promet, d. o. o.



Poslovni odhodki (tisoč evrov)	2015	2014	Indeks
Poslovni odhodki	88.095	82.080	107,3
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	11	20	55,0
Stroški materiala	2.666	2.577	103,5
Stroški energije	6.934	7.187	96,5
Stroški storitev	49.602	43.152	114,9
Stroški dela	17.055	17.808	95,8
Amortizacija	11.300	11.278	100,2
Drugi poslovni odhodki	527	58	908,6

Poslovni odhodki so bili za 7,3 % oziroma 5.816 tisoč evrov večji od načrtovanih in za 6.015 tisoč evrov večji kot leta 2014. Odhodki iz razmerij do družb v skupini Slovenske železnice so bili udeleženi z 52 %.

Stroški storitev, ki imajo v strukturi stroškov največji delež, so v primerjavi s preteklim letom večji za 6.450 tisoč evrov. Glavni razlogi so v nastalih stroških 1. in 2. faze projekta »Uvedba integriranega javnega potniškega prometa v RS«, v višini 2.189 tisoč evrov, in v večjih stroških bančnih storitev, v višini 1.084 tisoč evrov, zaradi zamika v dinamiki končnega roka vračila

kreditov. Poleg tega so večji stroški storitev cestnega prometa, za 606 tisoč evrov, zaradi vpeljave nadomestnih avtobusnih prevozov. V primerjavi z letom prej so za 1.748 tisoč evrov večji stroški vleke, saj so bile septembra 2015 ponovno vzpostavljene vlakovne povezave na primorski progi po naravni nesreči – žledu.

PONUDBA IN OBSEG OPRAVLJENEGA DELA

Število opravljenih potniških kilometrov leta 2015 je bilo večje od načrtovanih za 3,7 %, medtem ko je število prepeljanih potnikov manjše za 1,3 %. V primerjavi z letom 2014 je bilo prepeljanih za 1,9 % manj potnikov ter opravljenih za 1,8 % več potniških kilometrov. Povprečna pot v notranjem prometu leta 2015 je bila 43,1 kilometra, kar je za 4,0 % več kot leto prej.

	2015	2014	Indeks
Število prepeljanih potnikov (tisoč)	14.558,5	14.837,3	98,1
OGJS	13.810,7	14.174,2	97,4
druge dejavnosti	747,8	663,1	112,8
- notranji promet	13.792,4	14.054,1	98,1
OGJS	13.082,1	13.424,7	97,4
druge dejavnosti	710,3	629,4	112,9
- mednarodni promet	766,1	783,2	97,8
OGJS	728,6	749,5	97,2
druge dejavnosti	37,5	33,7	111,3
Število potniških kilometrov (mio.)	709,3	696,7	101,8
OGJS	670,4	686,5	97,7
druge dejavnosti	38,9	10,2	381,4
- notranji promet	593,9	582,0	102,0
OGJS	562,0	577,9	97,2
druge dejavnosti	31,9	4,1	778,0
- mednarodni promet	115,4	114,7	100,6
OGJS	108,4	108,6	99,8
druge dejavnosti	7,0	6,1	114,8
Število vlakovnih kilometrov (tisoč)	9.562,1	10.402,0	91,9
OGJS	9.516,8	10.358,7	91,9
druge dejavnosti	45,3	43,3	104,6
- notranji promet	7.814,0	8.793,4	88,9
OGJS	7.795,4	8.773,4	88,9
druge dejavnosti	18,6	20,0	93,0
- mednarodni promet	1.748,1	1.608,6	108,7
OGJS	1.721,4	1.585,3	108,6
druge dejavnosti	26,7	23,3	114,6
Povprečna pot (km)	48,7	47,0	103,6
- notranji promet	43,1	41,4	104,0
- mednarodni promet	150,6	146,5	102,8

Po pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu je bilo prepeljanih 13,8 mio. potnikov (94,9 % vseh prepeljanih potnikov), ki so potovali na povprečni razdalji 48,5 kilometra. Opravljenih je bilo 9,5 mio. vlakovnih kilometrov (99,5 % vseh vlakovnih kilometrov). Pri opravljanju obvezne gospodarske javne službe v notranjem in čezmejnem regijskem potniškem prometu smo leta 2015 dosegli načrtovano raven.

V okviru obvezne gospodarske javne službe v notranjem prometu je bilo prepeljanih 13,1 mio. potnikov, to je 94,7 % vseh prepeljanih potnikov po pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe. V okviru obvezne gospodarske javne službe v čezmejnem regijskem prometu (5,3 % prepeljanih potnikov) sta bili najmočnejše zastopani Slovenija (odprava potnikov iz Slovenije) in Hrvaška (HŽ), sledijo pa Avstrija (ÖBB) in Nemčija (DB).

Naročnik obvezne gospodarske javne službe je

zagotovil sredstva za opravljanje obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu v višini 46,0 mio. evrov (z DDV).

V okviru drugih dejavnosti so bili v ponudbi posebni vlaki v notranjem in mednarodnem prometu v sodelovanju z lokalnimi skupnostmi, organizatorji raznih prireditev, turističnimi agencijami in drugimi operaterji, s 5,1-odstotnim deležem vseh prepeljanih potnikov.

Cene in tarife

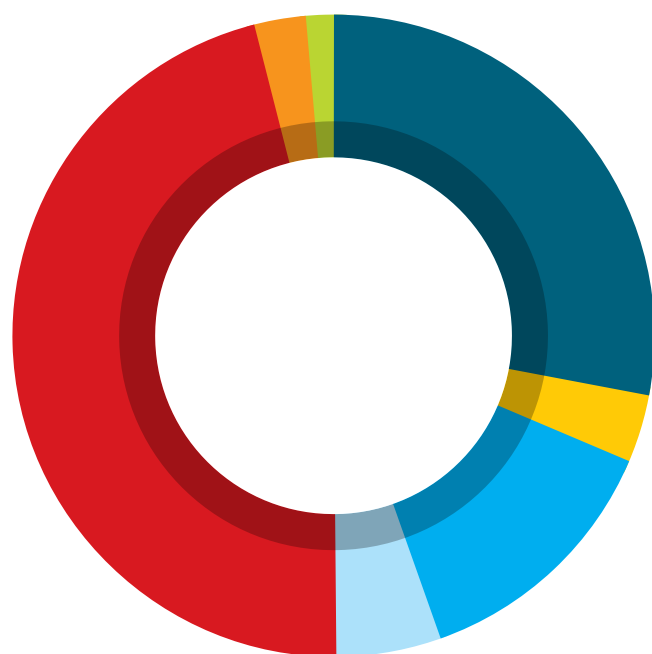
Prihodkovna postavka v notranjem prometu dosega načrtovano vrednost in je na ravni leta 2014, medtem ko v mednarodnem prometu ne dosega načrtovane vrednosti in je nižja od prihodkovne postavke leta 2014.

Cene v notranjem potniškem prometu, ki so pod nadzorom države, se leta 2015 niso povišale, kljub temu, da je bilo povišanje cen načrtovano 1. marca za 6 %. Cene v mednarodnem prometu so ostale nespremenjene. V notranjem in mednarodnem prometu so lahko potniki uporabljali različne popuste in posebne ponudbe.

Najpomembnejši delež potnikov v notranjem prometu so »mladi« in »odrasli«, ki sestavljajo 74,6 % vseh potnikov. Največji delež prepeljanih potnikov sestavljajo mladi z abonentskimi vozovnicami (45,7 % vseh potnikov).

Zaradi izrednih vremenskih razmer februarja 2014 (žled) je bila manjša prodaja vozovnic predvsem na območju Primorske. V primerjavi z letom 2014 je bilo za 5,9 % manj potnikov pri odraslih. Manj potnikov je bilo tudi pri mladih, in sicer pri navadnih potovanjih (za 10,9 % manj potnikov) ter pri potovanjih z mesečnimi vozovnicami (za 9,6 % manj potnikov). Bistveno več dijakov in študentov je kupilo polletno in letno vozovnico v primerjavi s šolskim letom prej (za 39,7 % več potnikov). Pri potovanjih starejših in upokojencev je bilo za 4,4 % manj potnikov. Opravljenih je bilo več potniških kilometrov, kot je bilo načrtovano, in sicer za 3,7 %, ter za 1,8 % več kot leto prej. V obseg dela je vključen prevoz migrantov. Zaradi daljše prevozne poti pri prevozu migrantov (161,6 kilometra) je bilo število potniških kilometrov večje, kot je bilo načrtovano. Povprečna pot v notranjem prometu je leta 2015 znašala 43,1 kilometra, leta 2014 pa 41,4 kilometra.

Prepeljani potniki



28,0 %
Odrasli

46,6 %
Mladi

3,4 %
Ostali

2,6 %
Starejši in upokojenci

13,1 %
Železničarji

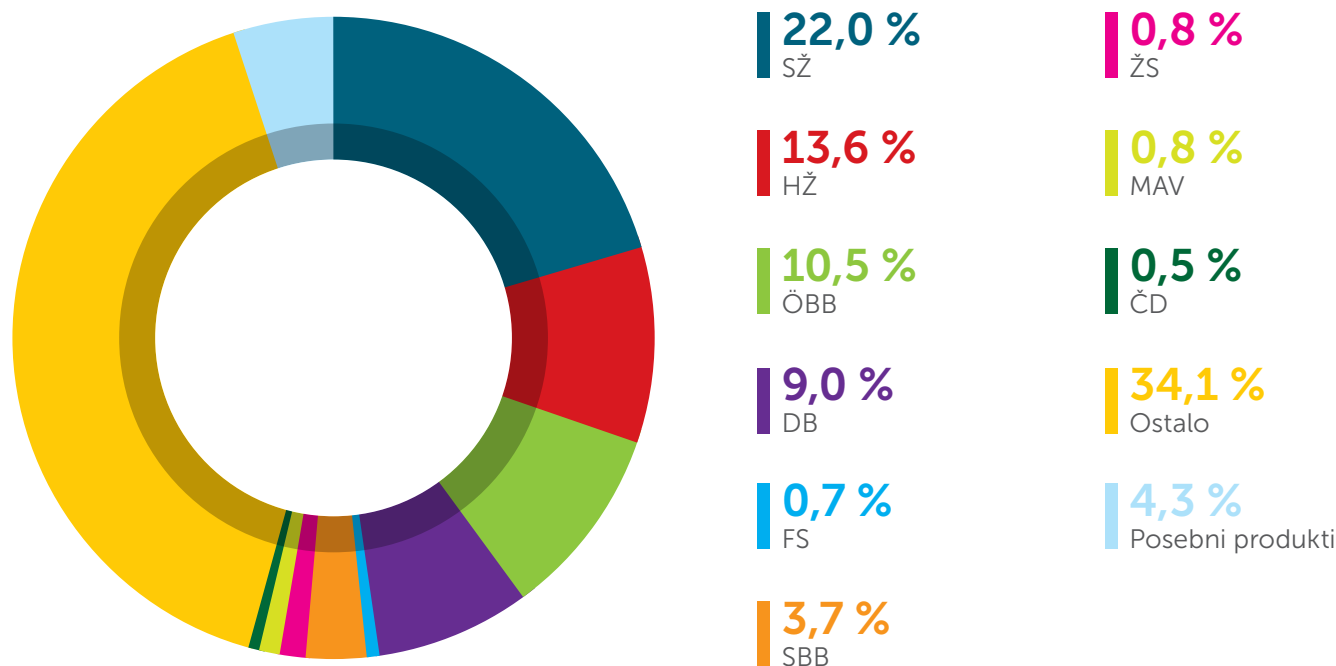
1,2 %
Otroci

5,1 %
Posebni produkti

Za potovanja v mednarodnem prometu so tudi leta 2015 veljale ponudbe po splošni mednarodni tarifi in dodatne ponudbe na podlagi bilateralnih in multilateralnih dogovorov z drugimi železniškimi upravami in železniškimi prevozniki, ki so veljale za določene relacije, termine, vlake in segmente uporabnikov. Tako so imele skupine mladih do 20. leta starosti za poti v Avstrijo, Hrvaško in Srbijo 70 % popusta, mladi do 26. leta ter upokojenci in starejši pa 25 % popusta za vse mednarodne relacije v Evropi,

na podlagi SŽ-kartice ugodnosti. Posebno prepoznavne so ponudbe nizkocenovnih potovanj s cenami od 19 evrov, katerih število je omejeno za določene vlake in termine do Beograda, Budimpešte, Dunaja, Gradca, Salzburga, Züricha, Münchna, Frankfurtu ter Pulja. Pomemben delež so imela turistična potovanja na podlagi vozovnic InterRail (za potnike iz evropskih držav) in EURAIL za potnike zunaj Evrope, pretežno iz ZDA, Japonske, Južne Koreje, Kitajske in Indije.

Prepeljani potniki - delež uprav



PONUDBA IN OBSEG OPRAVLJENEGA DELA

Ponudbo potniškega prometa Slovenskih železnic sestavljajo vlaki različnih rangov. *InterCity Slovenija (ICS)* so sodobni klimatizirani vlaki z nagibno tehniko, večjo hitrostjo in udobjem, omogočajo pa tudi prevoz oseb na invalidskih vozičkih. V prvem razredu lahko potniki uporabljajo električne priključke. Vlaki ICS vozijo na relaciji Ljubljana-Maribor-Ljubljana, sezonsko vozi en par tudi do Kopra. Rezervacija sedeža je obvezna za vso relacijo in je všteta v ceno vozovnice.

EuroCity (EC) so visoko kakovostni mednarodni vlaki, ki vozijo na nekaterih glavnih progah v mednarodnem prometu in povezujejo pomembna gospodarska in turistična središča v Evropi, v notranjem prometu pa dopolnjujejo ponudbo medmestnih povezav. Vozni čas vlakov EC je krajši, imajo manj postankov, vagoni so praviloma klimatizirani, nekateri imajo tudi ponudbo gostinskih storitev. Vlaki *InterCity (IC)* vozijo na daljših razdaljah v notranjem in mednarodnem prometu. Povezujejo večja mesta, gospodarska in turistična središča v Sloveniji in v čezmejnem regijskem prometu. Sestavljeni so iz udobnih vagonov, imajo krajši vozni čas in manj postankov. *Mednarodni vlaki (MV)* so kakovostni vlaki, ki vozijo v mednarodnem prometu. Na nočnih relacijah imajo v sestavi tudi vagoni z ležalniki in spalniki. V mednarodnem prometu vozijo tudi vlaki *EuroNight (EN)*, nočni mednarodni vlaki. V njihovi sestavi so predvsem spalniki in ležalniki. Za potovanje v spalniku ali ležalniku je treba poleg vozovnice plačati še dodatek za posteljo ali ležišče. V notranjem prometu je za sedež v teh vlakih obvezno plačilo dodatka, kot za vlake EC. *Regionalni (RG)* in *lokalni potniški vlaki (LP)* so vlaki, ki povezujejo slovenske kraje na krajših in daljših relacijah. Namenjeni so predvsem dnevnim prevozom v službo ali v šolo ter tedenskim migrantom. V zadnjih letih zopet pridobivajo

veljavo *maloobmejni vlaki (MO)*, ki ob zanemarljivih dodatnih stroških uspešno povezujejo regije preko državnih meja (Maribor–Špilje, Sežana–Opčine, Rogatec–Durmanec).

V vozno rednem obdobju od 14. decembra 2014 do 12. decembra 2015 so bile v mednarodnem prometu zagotovljene povezave z vsemi večjimi mesti v bližnjih državah (Gradec, Dunaj, Salzburg, Innsbruck, München, Frankfurt, Zürich, Budimpešta, Zagreb, Beograd, Reka). V širši poletni sezoni so vozili sezonski vlaki od Ljubljane do Pulja. Zagotovljene so bile povezave - z enim prestopanjem - do evropskih prestolnic, kot so: Bruselj, Amsterdam, Ženeva, Pariz, Hamburg, Berlin, Kopenhagen, Praga, Varšava, Sarajevo, Skopje, Sofija in Carigrad. Ker med Opčinami in Trstom ni vlakovnih povezav, so bile potnikom predstavljene druge možnosti potovanja v Italijo, na primer z vlakom do Beljaka ali Kopra, nato pa z avtobusom do Italije. V poletni sezoni je dvakrat na teden vozil nočni vlak Budimpešta-Koper-Budimpešta, avtovlak na relaciji Hertogenbosch-Ljubljana-Koper pa je naročnik žal tik pred začetkom sezone odpovedal.

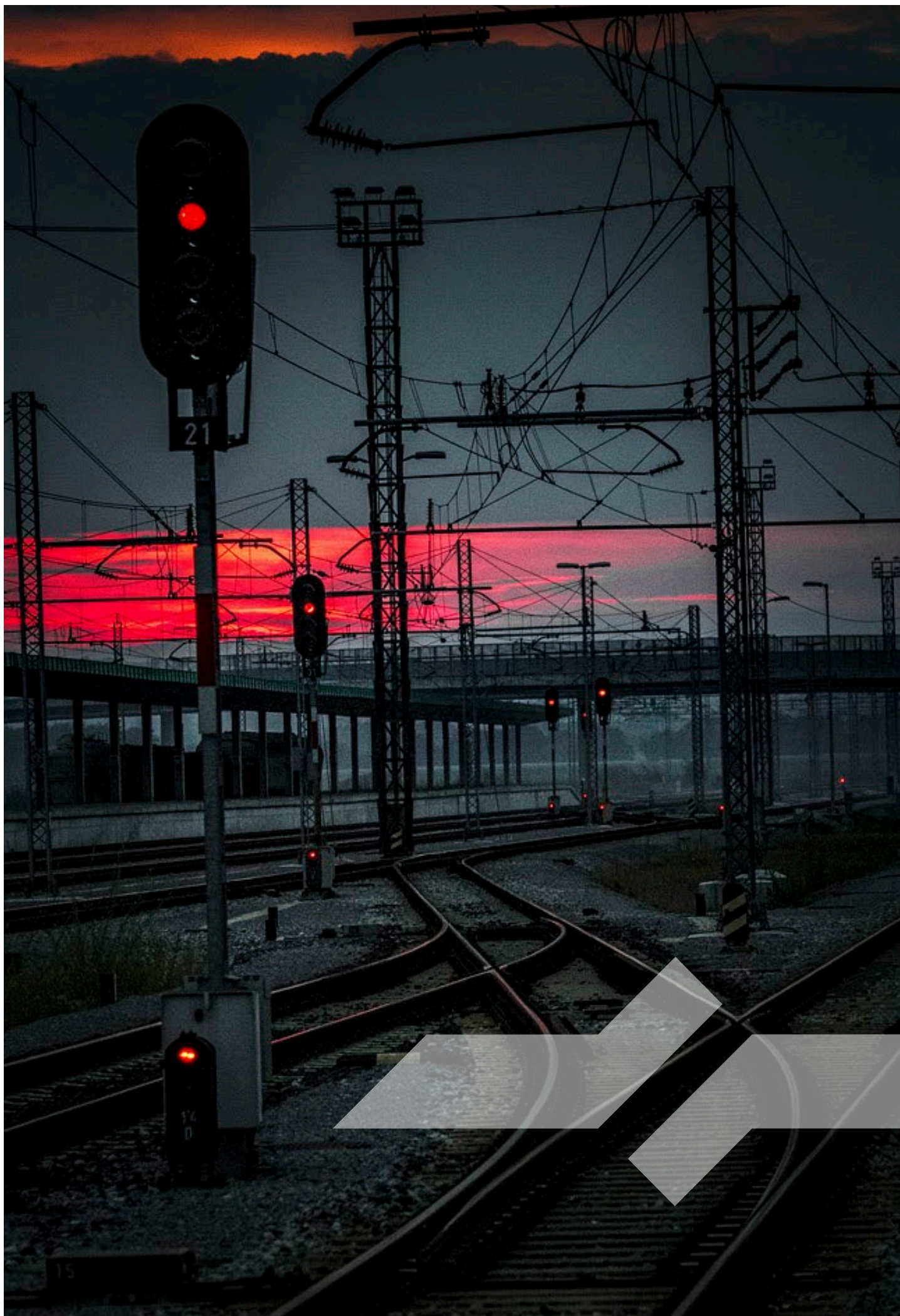
Prodajno promocijske dejavnosti leta 2015 so bile usmerjene na popularizacijo javnega potniškega prometa s predstavitvijo prednosti tovrstnega prevoza in na utrjevanje pozitivne podobe podjetja pri uporabnikih in v širši javnosti. Ponudba potniškega prometa je bila predstavljena obstoječim in potencialnim poslovnim partnerjem, kot so: agencije, šole, društva in druge organizacije. Na novinarskih konferencah, promocijski vožnji z vlakom in po drugih komunikacijskih kanalih je bila ponudba predstavljena predstavnikom medijev. Drugo širšo javnost pa smo s ponudbo potniškega prometa seznanili na pomembnejših prireditvah, sejnih ter po radiu, televiziji, prek spletnih medijev, e-novic, plakatov na vlakih in železniških postajah, jumbo plakatov, promocijskih in informacijskih brošur, promocijskih dogodkov, prek organizatorjev različnih prireditev ipd. V okviru ene od bolj odmevnih prireditev, smučarskih skokov v Planici, je bila organizirana vožnja posebnega vlaka do Jesenic z avtobusno povezavo do Planice. Navzoči smo bili na Mednarodnem obrtnem sejmu v Celju, Festivalu za tretje življenjsko obdobje, sejmu Agra, Študentski areni, sejmu Natour Alpe-Adria, ki so vsako leto zelo dobro obiskani. Na posameznih razstavnih, informacijskih prostorih in sejnih smo poleg predstavitve aktualnih ponudb tudi prodajali kartice ugodnosti za mlade, starejše in družine.

Večje promocijske kampanje so potekale z namenom spodbujanja k uporabi vlaka za vsakodnevna potovanja in potovanja v prostem času. V prvem četrtnem leta je bil poudarek na promociji prevozov na delo, v drugem četrtnem pa na potovanjih v prostem času, na izlete v evropske prestolnice, do letališč, do obale in uvedba nove ekskluzivne ponudbe - vožnje muzejskega vlaka po Deželi Celjski, s pestrim spremljevalnim programom. V tretjem četrtnem leta je bila promocija usmerjena na potovanje mladih v šolo in na študij ter prodaji subvencioniranih abonentskih vozovnic. V zadnjem četrtnem leta pa na potovanja starejših, ki se je novembra in decembra razširila na potovanja v evropska in slovenska praznična mesta ter do smučišč. Decembra smo oglaševali potovanja s pravljimi vilami in potovanja z muzejskim vlakom in Božičkom.

V poletni sezoni in decembra je vozil nočni vlak, predvsem za obiskovalce prireditev v Mariboru, Celju in Ljubljani. V zimski sezoni smo v sodelovanju s smučarskimi središči ponujali prevoze do smučišč in ugodnejše cene smučarskih vozovnic za vse, ki so se na smučanje napotili z vlakom. S smučiščem Vogel smo ponudili ugoden paket kombinirane vozovnice po posebni ceni, v katero so bili všteti prevoz z vlakom, avtobusom, dnevna smučarska vozovnica in kosilo. Razširili smo ponudbo pogodbenih partnerskih sodelovanj, po kateri našim potnikom omogočamo popuste pri partnerskih storitvah, kot so: storitve v kopališčih in zdraviliščih, prenočitve v hostlih, hotelih itd. V širši poletni sezoni smo zagotovili dodatno ponudbo kopalnih vlakov do Kopra. Vse leto je vozil zdraviliški vlak do zdravilišča in Wellness centra Thermana Laško in v Terme Olimia v Podčetrtku.

V mednarodnem prometu je bil leta 2015 poudarek na prodajno promocijskih dejavnostih, v sodelovanju s turističnimi agencijami. Aprila smo za angleško turistično agencijo PTG Tours organizirali tridnevno potovanje po Sloveniji in Hrvaški. Od maja do julija smo za agencijo MAV-Nosztalgia vozili posebne vlake za madžarske turiste, ki so želeli spoznati dediščino Soške fronte. Od aprila do novembra so od Beljaka do turškega mesta Edirne že tradicionalno vozili posebni avtovlaki za agencijo Optima Tours. Septembra smo za turistično agencijo B&B iz Avstrije organizirali štiridnevne vožnje posebnih vlakov, v sodelovanju s TA Kompas pa posebne vlake na Evropsko prvenstvo v košarki v Zagreb.

Dejavno smo tržili naše oglasne površine, kot so zunanost in notranost vlakov, ter oglasni prostor v naših promocijskih publikacijah in na spletni strani. V skladu s tržnimi trendi je bil poudarek tudi na spletnem trženju in spletni promociji. Velik poudarek smo dali tudi družabnim omrežjem, Facebook strani Grem z vlakom in Twitter strani Slovenske železnice. Oba kanala namreč omogočata učinkovito komunikacijo z uporabniki, obveščanje o aktualnih ponudbah in populariziranje prevozov z vlaki. Povečalo se je tudi število prijavljenih na e-novice.



TEMELJNI KAZALNIKI POSLOVANJA

Postavke izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	184.289	164.466	112,1
Transportni prihodki			
Prihodki po pogodbah z vlado RS	112.013	104.952	106,7
Ostali poslovni prihodki	72.276	59.514	121,4
Poslovni odhodki	181.999	165.249	110,1
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	2.290	(783)	
EBITDA	4.690	1.627	288,3
Celotni poslovni izid - EBT	1.775	(1.196)	
Čisti poslovni izid - E	2.110	(1.196)	
Postavke bilance stanja (tisoč evrov)	31. 12. 2015	31. 12. 2014	Indeks
Sredstva	102.839	88.229	116,6
Kapital	20.299	18.435	110,1
Finančne obveznosti	1	0	
dolgoročne finančne obveznosti	0	0	
kratkoročne finančne obveznosti	1	0	
Neto finančne obveznosti	(40.045)	(33.273)	120,4
Kratkoročne poslovne terjatve	21.988	19.044	115,5
Kratkoročne poslovne obveznosti	46.219	32.421	142,6
Investicije, obseg dela in zaposleni	2015	2014	Indeks
Investicije (tisoč evrov)	2.597	2.513	103,4
Število zaposlenih	2.297	2.385	96,3
Povprečno število zaposlenih	2.344	2.374	98,7
Kazalniki	2015	2014	Indeks
EBIT v poslovnih prihodkih v %	1,2	(0,5)	
EBITDA v poslovnih prihodkih v %	2,5	1,0	250,0
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	34.208	30.957	110,5
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih v %	40,8	43,2	94,4
Delež finančnih obveznosti v sredstvih v %	0,0	0,0	
ROE - čista dobičkonosnost kapitala v % ¹	10,9	(5,9)	
ROA - čista dobičkonosnost sredstev v %	2,2	(1,6)	
ROCE - donosnost vloženega kapitala v %	11,8	(3,6)	
Neto finančne obveznosti/EBITDA	(8,5)	(20,5)	41,5
Neto finančne obveznosti/kapital	(2,0)	(1,8)	111,1

Opomba:

¹ Izračun kazalnika ROE – čista dobičkonosnost kapitala je za leto 2014 usklajen z metodologijo izračuna leta 2015.

Legenda kazalnikov:

Celotni poslovni izid = EBIT + rezultat finančnih gibanj + rezultat drugih gibanj (pred davkom)

Čisti poslovni izid = celotni poslovni izid - davek iz dobička

Finančne obveznosti = kratkoročne in dolgoročne finančne obveznosti

EBITDA = EBIT + amortizacija

Dodana vrednost na zaposlenega = razlika med poslovnimi prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur

ROE = čisti dobiček/povprečni kapital

ROA = čisti dobiček/povprečna sredstva

ROCE = EBIT/povprečni kapital + povprečne finančne obveznosti

Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti - denarna sredstva - kratkoročne finančne naložbe

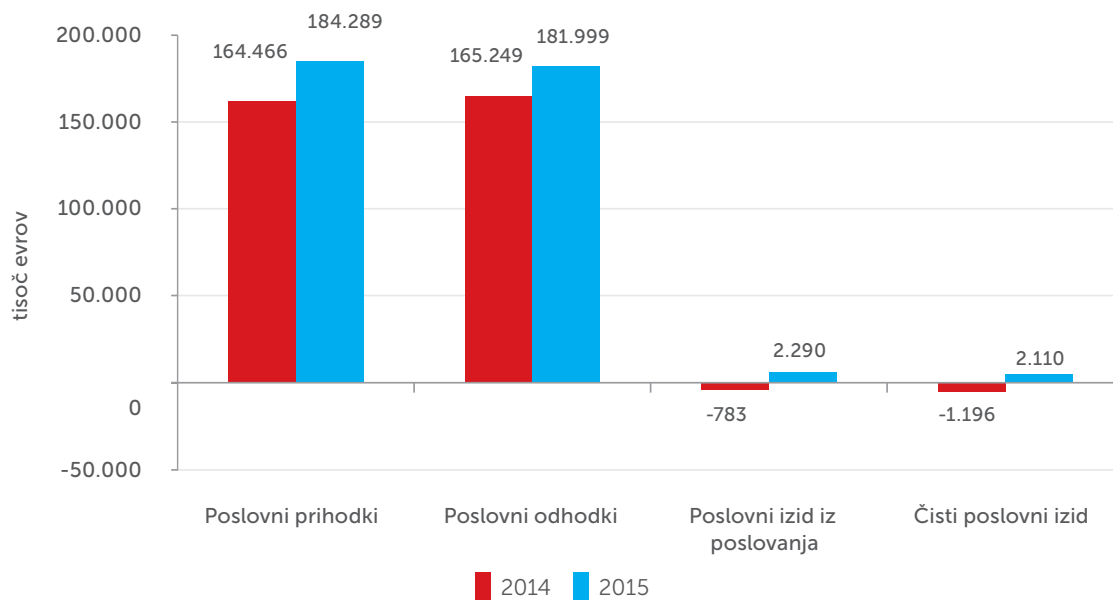
POUDARKI

- v družbi SŽ-infrastruktura, d. o. o., je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 2,3 mio. evrov, kar je na ravni načrtovanega in za 3,1 mio. evrov bolje kot leto prej. Tudi čisti poslovni izid je bil pozitiven, v višini 2,1 mio. evrov;
- v dejavnosti vzdrževanje infrastrukture je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 5,9 mio. evrov, pozitiven je bil tudi celotni poslovni izid v višini 5,4 mio. evrov. Od tega izkazuje obvezna gospodarska javna služba (OGJS) vzdrževanja infrastrukture negativen celotni poslovni izid v višini 2,6 mio. evrov, pozitiven celotni poslovni izid je bil dosežen v drugih dejavnostih (7,2 mio. evrov), pri gospodarjenju z JŽI (0,8 mio. evrov) ter na potniških postajah in postajališčih (0,04 mio. evrov);
- v dejavnosti vodenje prometa je bil dosežen negativen EBIT v višini 3,6 mio. evrov, od tega izkazuje OGJS vodenje prometa negativen celotni poslovni izid v višini 4,8 mio. evrov, dobiček je bil dosežen na drugih dejavnostih vodenja prometa v višini 1,2 mio. evrov;

- večji od načrta, za 4,8 mio. evrov, so bili prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije na področju vzdrževanja JŽI, manjši od načrta so bili prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije za OGJS vodenje prometa, v višini 0,5 mio. evrov;
- za odpravo posledic žledu je vlada Republike Slovenije s sklepom zagotovila sredstva iz virov interventnega zakona, zavarovalnine in proračunskih sredstev v višini 16,7 mio. evrov leta 2014 in 23,5 mio. evrov za leto 2015;
- leta 2015 smo udeleženi načrtovane naloge OGJS vzdrževanja JŽI in OGJS vodenja železniškega prometa, in to kljub temu, da za načrtovani obseg vzdrževalnih del in vodenja železniškega prometa po pogodbi ni bilo v celoti zagotovljenih finančnih sredstev. Leta 2015 so bili na podlagi večletne pogodbe za opravljanje OGJS 2013-2015, podpisani 3 aneksi.

PRIHODKI IN ODHODKI TER POSLOVNI IZID

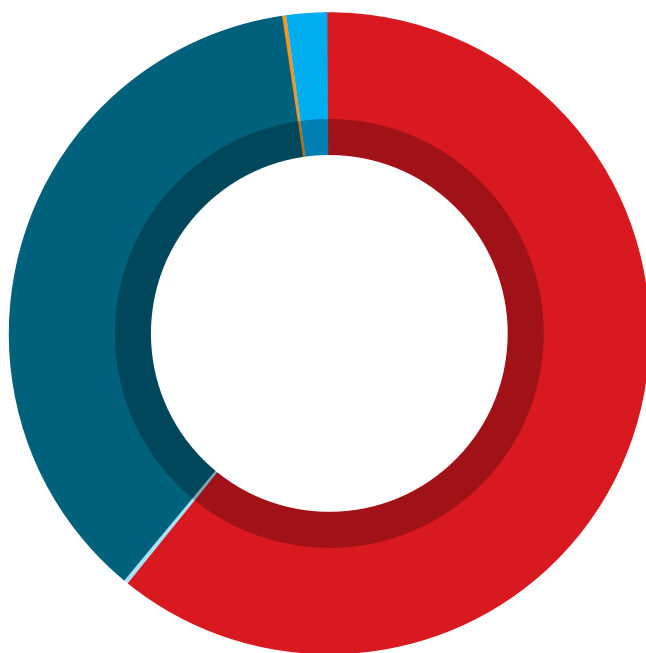
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.



Dosežene temeljne kategorije poslovanja izkaza poslovnega izida

tisoč evrov	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	184.289	164.466	112,1
Poslovni odhodki	181.999	165.249	110,1
Poslovni izid iz poslovanja	2.290	(783)	
Finančni prihodki	164	236	69,5
Finančni odhodki	436	384	113,5
Rezultat finančnih gibanj	(272)	(148)	183,8
Drugi prihodki	116	34	341,2
Drugi odhodki	359	299	120,1
Rezultat drugih gibanj	(243)	(265)	91,7
Davek iz dobička	0	0	
Odloženi davki	(335)	0	
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	2.110	(1.196)	

Struktura prihodkov - SŽ-Infrastruktura, d. o. o.



60,7 %	Pogodbe z vlado RS
0,1 %	Finančni prihodki
37,0 %	Ostali prihodki na domačem trgu
0,1 %	Drugi prihodki
2,1%	Drugi poslovni prihodki

tisoč evrov	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	184.289	164.466	112,1
Prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije	112.013	104.952	106,7
vzdrževalna dela na JŽI	62.151	60.636	102,5
zamenjave v okviru vzdrževalnih del na JŽI	10.683	6.517	163,9
vzdrževalna dela v javno korist	0	0	
gospodarjenje z JŽI	1.730	1.709	101,2
vzdrževanje potniških postaj in postajališč	3.689	3.090	119,4
vodenje železniškega prometa na JŽI	33.760	33.000	102,3
Ostali prihodki	72.276	59.514	121,4
ostali prihodki na domačem trgu	68.342	53.893	126,8
ostali prihodki na tujem trgu			
drugi poslovni prihodki	3.934	5.621	70,0

Poslovni prihodki so bili za 7,9 % večji od načrtovanih, v primerjavi z letom 2014 pa večji za 12,1 %.

Sredstva po pogodbah o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, sklenjenih z vlado Republike Slovenije, sestavljajo 60,8 % prihodkov in so namenjena pokrivanju stroškov rednega in investicijskega vzdrževanja infrastrukturnih objektov, vzdrževanju potniških postaj in postajališč, gospodarjenju z JŽI ter vodenju prometa.

Prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije so bili za vzdrževalna dela na JŽI, zamenjave v okviru vzdrževalnih del na JŽI, trženje JŽI in TK linij višji, kot je bilo načrtovano, za vodenje železniškega prometa na JŽI pa nižji.

Ostale prihodke od prodaje na domačem trgu v višini 68.342 tisoč evrov sestavljajo prihodki od prodaje električne energije železniškemu prevozniku (13.740 tisoč evrov), prihodki, doseženi v osnovni dejavnosti (32.713 tisoč evrov), ter prihodki v stranski dejavnosti (21.889 tisoč evrov).

Ostali prihodki, doseženi v osnovni dejavnosti, so bili doseženi pri odpravi posledic žledu na progi Borovnica–Pivka v višini 24.263 tisoč evrov, iz naslova uveljavljanja nadomestil stroškov prevoznikov po metodologiji za žled v višini 6.769 tisoč evrov ter iz naslova izrednih dogodkov v višini 1.681 tisoč evrov.

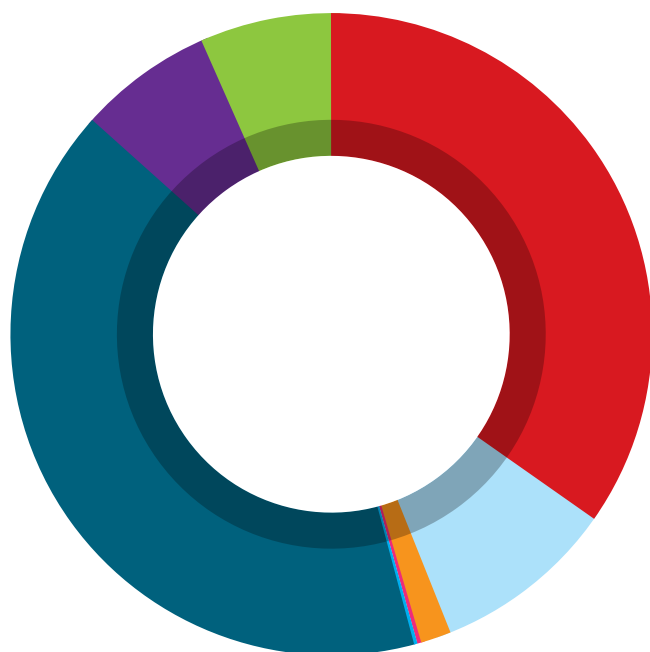
V stranski dejavnosti so bili doseženi prihodki pri projektih razvoja in vzpostavitve ETCS na koridorju D,

vzpostavitve GSM-R na celotnem omrežju v Republiki Sloveniji, v skupni višini 7.231 tisoč evrov, elektrifikacije in rekonstrukcije proge ter namestitve vodnikov in stikal na progi Pragersko-Hodoš v višini 5.579 tisoč evrov, nadgradnje odseka proge Dolga gora-Poljčane v višini 2.108 tisoč evrov, prihodki od opravljenih storitev za družbe v skupini Slovenske železnice v višini 4.181 tisoč evrov ter prihodki iz drugih naročil v višini 1.692 tisoč evrov, prihodki od najemnin telefonskih linij (343 tisoč evrov), prihodki od vzdrževanja cepnih kretnic (174 tisoč evrov), prihodki iz naslova priračunanih stroškov (95 tisoč evrov) in drugi prihodki (486 tisoč evrov).

Največji kupci naših storitev so DRI upravljanje investicij, d. o. o., (inženiring storitve pri projektu elektrifikacije in rekonstrukcije proge Pragersko-Hodoš), GH Holding, d. d., (dela na projektu GSM-R, razvoj in vzpostavitev ETCS na koridorju D), OHL ŽS, A.S. - Podružnica v Ljubljani (nadgradnja odseka proge Dolga gora-Poljčane), C.E.M.E.S - S.P.A (namestitve vodnikov na progi Pragersko-Hodoš) ter Ginex international, d. o. o., (nadgradnja odseka Slovenska Bistrica-Pragersko).

Druge poslovne prihodke v višini 3.934 tisoč evrov sestavljajo prihodki iz naslova nagrad in odstopljenih prispevkov za zaposlovanje invalidov, sredstva, prejeta od Sklada Republike Slovenije za spodbujanje zaposlovanja invalidov v višini (513 tisoč evrov), poslovni prihodki iz naslova mednarodnih projektov v višini (850 tisoč evrov), prihodki od odprave rezervacij (822 tisoč evrov), prevrednotevalni poslovni prihodki (323 tisoč evrov), prejete odškodnine in kazni, povezane s poslovnimi učinki (1.426 tisoč evrov).

Struktura odhodkov - SŽ-Infrastruktura, d. o. o.



34,9 %
Stroški storitev

0,2 %
Finančni odhodki

9,1 %
Stroški energije

41,2 %
Stroški dela

1,3 %
Amortizacija

6,5 %
Ostali stroški

0,2 %
Drugi odhodki

6,6 %
Stroški materiala

Poslovni odhodki SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v višini 181.999 tisoč evrov so bili za 8,0 % večji od načrtovanih, v primerjavi z letom 2014 pa so bili večji za 10,1 %, predvsem zaradi večjih stroškov storitev.

Poslovni odhodki (tisoč evrov)	2015	2014	Indeks
Poslovni odhodki	181.999	165.249	110,1
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	8	0,0
Stroški materiala	12.091	11.258	107,4
Stroški energije	16.622	15.531	107,0
Stroški storitev	63.718	41.950	151,9
Stroški dela	75.251	70.981	106,0
Amortizacija	2.400	2.410	99,6
Drugi poslovni odhodki	11.917	23.111	51,6

POSLOVANJE PO DEJAVNOSTIH

Izkaz družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., sestavlja izkaza Infrastruktura in Vodenje prometa, ki v večjem delu opravljata storitve obvezne gospodarske javne službe. Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida, ločeno na dejavnost OGJS in ostale dejavnosti, je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Izkaz poslovnega izida – Vzdrževanje JŽI (tisoč evrov)	2015	od tega OGJS	2014	od tega OGJS	Indeks 15/14
Poslovni prihodki	147.644	107.569	129.314	99.255	114,2
Poslovni odhodki	141.790	109.768	127.499	101.319	111,2
Poslovni izid iz poslovanja	5.854	(2.199)	1.815	(2.064)	322,5
Finančni prihodki	144	144	209	209	68,9
Finančni odhodki	347	347	290	290	119,7
Rezultat finančnih gibanj	(203)	(203)	(81)	(81)	250,6
Drugi prihodki	124	90	20	19	620,0
Drugi odhodki	336	314	272	271	123,5
Rezultat drugih gibanj	(212)	(224)	(252)	(252)	84,1
Davek iz dobička	0	0	0	0	
Odloženi davki	(335)	0	0	0	
Čisti poslovni izid	5.774	(2.626)	1.482	(2.397)	367,0

Na področju vzdrževanja JŽI je bil dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 5.854 tisoč evrov, pozitiven je bil tudi čisti poslovni izid v višini 5.774 tisoč evrov. Od tega izkazuje OGJS vzdrževanje infrastrukture negativen čisti poslovni izid v višini 2.626 tisoč evrov. Na področju postaj in postajališč je bil dosežen pozitiven čisti poslovni izid v višini 40 tisoč evrov, na področju gospodarjenja z JŽI je bil dosežen pozitiven čisti poslovni izid v višini 785 tisoč evrov. Pozitiven čisti poslovni izid je dosežen v drugih dejavnostih v višini 7.575 tisoč evrov.

Izkaz poslovnega izida – Vodenje prometa (tisoč evrov)	2015	od tega OGJS	2014	od tega OGJS	Indeks 15/14
Poslovni prihodki	37.464	33.760	35.621	33.000	105,2
Poslovni odhodki	41.028	38.550	38.219	35.854	107,3
Poslovni izid iz poslovanja	(3.564)	(4.790)	(2.598)	(2.854)	137,2
Finančni prihodki	20	20	27	27	74,1
Finančni odhodki	89	14	94	94	94,7
Rezultat finančnih gibanj	(69)	6	(67)	(67)	103,0
Drugi prihodki	6	6	14	14	42,9
Drugi odhodki	37	37	27	27	137,0
Rezultat drugih gibanj	(31)	(31)	(13)	(13)	238,5
Čisti poslovni izid	(3.664)	(4.815)	(2.678)	(2.934)	136,8
Davek iz dobička	0	0	0	0	
Odloženi davki	0	0	0	0	
Čisti poslovni izid	(3.664)	(4.815)	(2.678)	(2.934)	136,8

Vodenje prometa je doseglo negativen rezultat iz poslovanja v višini 3.564 tisoč evrov, negativen je tudi čisti poslovni izid v višini 3.664 tisoč evrov. Od tega izkazuje OGJS vodenja prometa negativen čisti poslovni izid v višini 4.815 tisoč evrov, na drugih dejavnostih je bil dosežen pozitiven čisti poslovni izid v višini 1.151 tisoč evrov.

OBSEG IN VRSTA DEL PRI VZDRŽEVANJU INFRASTRUKTURE

Vzdrževalna dela na JŽI

Vzdrževanje železniške infrastrukture je javna gospodarska služba, ki opravlja svojo dejavnost na podlagi Zakona o železniškem prometu in Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske službe vzdrževanja in modernizacije javne železniške infrastrukture.

Pri določitvi ciljev na področju železniške infrastrukture za leto 2015 so bili upoštevani tehnična raven funkcionalne sposobnosti prog in drugih sredstev infrastrukture, zahteve voznega reda in dejstvo, da je železniško infrastrukturo treba vzdrževati na ravni, ki omogoča uporabo skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ustreznimi pravilniki.

Postopki vzdrževanja, ki jih je v skladu z zakonskimi predpisi treba dosledno izvajati, so opredeljeni, na podlagi teh je izdelan letni načrt vzdrževanja.

Glavni letni izvedbeni cilji pri opravljanju nalog vzdrževanja železniške infrastrukture so:

- vzdrževanje zgornjega in spodnjega ustroja proge s pripadajočimi objekti in opremo v skupni dolžini 1.541 kilometrov tirov;
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na potniških postajah in postajališčih;
- zagotavljanje takšnega stanja signalvarnostnih sistemov, da je omogočeno varno in urejeno izvajanje železniškega prometa;
- zagotavljanje stabilnega delovanja elektroenergetskih naprav, tako da je zagotovljen nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene;

- zagotavljanje takšnega telekomunikacijskega sistema, ki omogoča vodenje železniškega prometa ter
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na zgradbah.

Z opravljanjem vzdrževalnih del na javni železniški infrastrukturi (JŽI) smo kot upravljavec ohranjali normalno obratovalno sposobnost elementov JŽI in zagotavljali prometno varnost. V okviru preventivnih in korektivnih rednih vzdrževalnih del smo zamenjevali posamezne komponente elementov JŽI z deli, ki so imeli identično funkcijo in so enako delovali kot zamenjani elementi. Pri vzdrževalnih delih smo kot upravljavec opravljali tudi predpisani nadzor nad posameznimi podsistemi, zagotavljali prevoznost prog in tirov ob naravnih in drugih nesrečah, vodili predpisane registre in evidence o posameznih sestavnih delih JŽI in izvajali predpisane meritve posameznih parametrov ali sestavnih delov JŽI.

Vzdrževalna dela na objektih in napravah javne železniške infrastrukture smo izvajali na podlagi letnih, mesečnih in tedenskih načrtov dela, ki so zajemali vsa dela, ki so zagotavljala varen in urejen železniški promet. Rezultati pregledov so bili podlaga za načrtovanje obsega vzdrževalnih del, ki jih je bilo treba opraviti v določenem časovnem intervalu.

Leta 2015 je bilo v reševanje podanih 9 odločb različnih inšpektoratov, od katerih je bilo 6 rešenih, 3 pa so bile prenesene za reševanje v naslednje leto. Skupno je bilo leta 2015 rešenih 39 odločb, število trenutno aktivnih odločb je 63.

Z ukrepi na infrastrukturi leta 2015 je bilo odpravljenih 79 počasnih voženj, vendar je bilo vpeljanih tudi 67 novih počasnih voženj, tako da je bilo konec leta 2015 število počasnih voženj 42, v skupni dolžini 50,2 kilometra.

Vzdrževanje prog

V okviru vzdrževalnih del na zgornjem ustroju železniških prog smo leta 2015:

- izvajali preglede in meritve objektov po veljavnih predpisih;
- varovali progo in druge objekte na njej;
- odstranjevali in urejali vegetacijo in kemično zatirali rastje;
- izvajali meritve geometrije proge, ugotavljali napake z ultrazvokom;
- uravnavali tire po osi in višini in tirno širino na tirih in kretnicah;
- sejali tirno gredo, jo profilirali ter jo dopolnjevali s tolčencem;
- urejali deponije materiala;
- začasno in trajno sanirali poškodovane tirnice, zamenjevali obrabljene tirnice, dotrajane izolirane stike, popravljali druge tirne sestavine z novim in starorabnim materialom, zamenjevali tirne trakove, varili tirne trakove z alumotermitskimi zvari ter ročno in strojno brusili tirnice;
- premeščali in zamenjevali dotrajane lesene in betonske pragove ter urejali tirnične stike;
- mazali tirnice, mazali in čistili kretnice, ročno in strojno uravnavali kretnice, pripravljali kretnice za zimsko/letno obdobje, menjali dotrajane kovinske kretniške dele, sanirali napake na kretnicah po izvedenih meritvah, čistili in pleskali kretniške uteži, izolirane stike in opravljali intervencijska dela na kretnicah in tirih;
- mazali, pritegovali in preverjali brezhibnosti pritrdilnega in veznega materiala.

V okviru vzdrževalnih del na spodnjem ustroju železniških prog smo leta 2015:

- sproti vzdrževali objekte za varovanje pred vodnimi tokovi;
- sproti vzdrževali pobočja usekov, nasipov, jarkov, kanalov, drenaž in objektov za zaščito okolja;
- odstranjevali sneg in led;
- ogrevali kretnice v zimskem obdobju ter vzdrževali prestrezala za sneg in burjo;
- odstranjevali sneg in led s potniških postaj in postajališč; sproti vzdrževali predore, galerije in mostne konstrukcije;
- sproti vzdrževali dostopne poti in površine na postajah, peronih in klančinah;
- odpravljali vgreznine in blatovine;
- sproti vzdrževali vodovodno, toplovodno in parovodno omrežje, objekte ter kanalizacijo;
- sproti vzdrževali nivojske prehode.

Po Pravilniku o zgornjem ustroju železniških prog (UL RS 92/2010 z dne 19. 11. 2010 ZU) so se leta 2015 na omrežju prog javne železniške infrastrukture (JŽI) v različnem obsegu opravili dve obvezni meritvi geometrije lege tira. Meritvi sta se izvajali z madžarsko merilno drezino MAV EM 120 (FMK 004), ki meri glavne geometrijske parametre železniških tirov in kretnic. Celotni obseg meritev leta 2015 je bil okrog 2.457 kilometrov tirov. Splošni indeks KT 500 je leta 2015 (1 meritev) za vse proge znašal 158,33, leta 2014 (1 meritev) za vse proge pa je znašal 164,84, kar pomeni, da se je v povprečju kakovost geometrijske lege tira delno izboljšala (manjša vrednost KT 500 pomeni boljše stanje tira).

Ultrazvočna kontrola tirnic, meritve prečnega profila tirnic in rebričenje so bili z merilnim vlakom AB25-SDS-AB35 izvedeni oktobra in novembra 2015 (12 delovnih dni), in sicer na celotnem omrežju (obseg okrog 1.508 kilometrov prog). Po ultrazvočni kontroli z merilnim vlakom so se opravile tudi ročne ultrazvočne meritve napak, ki so bile odkrite z merilnim vlakom. Mikrolokacija napak na kraju samem se je izvajala z ročnimi ultrazvočnimi napravami tipa USK-002 v dveh skupinah, in sicer oktobra in novembra 2015. Pri ultrazvočni kontroli tirnic sta bili skupno ugotovljeni 1.202 napaki, pri čemer se glavne kritične napake sanirajo oziroma zavarujejo sproti.

Avgrusta 2015 smo na progah Slovenskih železnic, po katerih vozijo vlaki z nagibno tehniko, opravili meritve dinamičnih parametrov s potniško garnituro EMG 310 v sklopu redne vožnje. Izmerjenih je bilo okrog 296 kilometrov prog.

Z brusilnim vlakom SPENO RR32M-3 je bilo pobrušenih 142,9 kilometra prog, in sicer od 1. oktobra do 16. novembra, v 30 delovnih dneh, od tega je bilo po pogodbi 16 delovnikov za SŽ-Infrastrukturo, d. o. o., ter 14 delavnikov za SŽ-ŽGP, d. d. Delo je potekalo tako med dnevnimi kot nočnimi zaporami, dvanajst delavnikov je bilo opravljenih ponoči, osemnajst pa podnevi.

Spomladi, delno pa tudi jeseni, smo kemično zatirali rastje na območju Slovenskih železnic.

Vzdrževanje signalnovarnostnih naprav

Redno vzdrževanje signalnovarnostnih naprav je leta 2015 zajemalo postajne signalnovarnostne naprave (mehanske, elektromehanske, elektro-relejne in elektronske), naprave avtomatskega progovnega bloka (APB) in naprave medpostajne odvisnosti (MO), naprave za avtomatsko zavarovanje nivojskih prehodov (ANPr), naprave za ogrevanje kretnic, naprave ranžirne tehnike, naprave za daljinsko vodenje prometa, detektorje za tirna vozila, elektro alarmne naprave in pripadajoče gradbene elemente ter objekte za namestitve tehnične opreme. Odpravljali smo nepravilnosti pri delovanju signalnovarnostnih naprav ter zamenjevali izrabljeno opremo.

Vzdrževanje telekomunikacijskih naprav

Na telekomunikacijskih napravah so bile redno vzdrževane železniške telefonske naprave in centrale, linije in kabli, videonadzorne in alarmne naprave, radijske naprave, prenosni sistemi, naprave za prenos podatkov, napajalne naprave, urne naprave ter naprave na postajah za delo s potniki. Poleg tega smo odpravljali napake, motnje in anomalije na telekomunikacijskih napravah in sistemih. V okviru vzdrževanja smo zamenjevali izrabljeno opremo.

Vzdrževanje elektroenergetskih objektov

Vozno omrežje

Sredstva so bila porabljena za redno vzdrževanje voznega omrežja in elektroalarmnih naprav. Zamenjani so bili čezmerno obrabljeni vodniki voznega omrežja, dotrajani nosilci voznega voda in izolatorji.

Elektronapajalne postaje

Opravljen je bilo redno vzdrževanje srednjenapetostnih daljnovodov in elektronapajalnih postaj, sistema daljinskega vodenja ter zagotovljeno obratovanje daljinskega vodenja stabilnih naprav električne vleke iz treh centrov vodenja.

Elektroinstalacije

Redno vzdrževanje elektroinstalacijskih naprav obsega vzdrževanje elektroenergetskih naprav in napeljav, zunanje razsvetljave, strelovodne napeljave, letne preglede transformatorskih postaj, preglede električne opreme, izvajanje predpisanih meritev ter intervencijska izredna popravila manjšega obsega.

Zamenjave v okviru vzdrževanja JŽI

Pri zamenjavah JŽI smo kot upravljavec popravljali in obnavljali posamezne podsisteme ali dele podsistemov JŽI, pri čemer pa se način njihovega delovanja in njihova namembnost nista spreminjala.

Zamenjave javne železniške infrastrukture smo kot upravljavec opravljali v skladu z letnim izvedbenim in finančnim načrtom, ki ga je potrdil naročnik, Ministrstvo za infrastrukturo, ter v skladu z veljavnimi standardi, normativi in predpisi. Dela, ki jih ni bilo mogoče opraviti z lastnimi razpoložljivimi zmogljivostmi, smo oddali zunanjim izvajalcem, po predpisih o javnih naročilih. Nadzirali smo izvedbo del, prevzemali izvedena dela ter opravljali drugo, s tem povezano strokovno delo.

V okviru zamenjav smo naredili naslednje:

Zgornji ustroj:

- obnova proge cepišče Prešnica-Koper tovarna od km 17+140 do 19+140;
- zamenjava kretnic na postajah Maribor, Maribor Tezno, Celje, Hrastnik, Litija in Postojna;

- sejanje tirne grede Dobova-Brežice in Brežice-Krško;
- zamenjava mostovnih pragov na jeklenem mostu čez Dravo (odsek MB-MB Studenci) na postaji Maribor;
- obnova postajnih tirov 3, 4, 5 in 6 na železniški postaji Borovnica.

Spodnji ustroj:

- dobava in montaža podajno lovilnih ograj – mrež različnih dimenzij za zaščito pred padajočim materialom in skalami mrežo v km 520+680/730 in 520+770/820, na odseku glavne železniške proge št. 10 dr. m.–Dobova-Ljubljana (odsek Zagorje–Sava) in na odseku regionalne železniške proge št. 70 Jesenice–Sežana v km 54+550/600 50 m, v km 54+640/720 80 m, v km 54+500/750, sidranje erozijskih žarišč z mrežo v izmeri 433 m².

Signalnovarnostne naprave:

- dokončanje zamenjave plinskega gretja z električnim na postaji Podnart;
- obnova relejnih skupin na progi Zidani Most–Šentilj;
- dopolnitev signalnovarnostnega zavarovanja na postaji Celje;
- zamenjava usmernikov v napajalnih sistemih postaj Ljubljana, Jesenice, Zagorje, Anhovo, Nova Gorica, Stranje, Šmartno ob Paki, Polzela in Dravograd;
- preureditev vklopne sistema na nivojskem prehodu 507.3 in nivojskem prehodu 534.1 (Prožinska vas);
- obnova AKU baterij na postajah Ljubljana Rakovnik, Brežice, Šentjur, Postojna in Gornje Ležeče;
- zamenjava dizel agregatov DEA na postaji Šentjur in postajališču Štore.

Telekomunikacijske naprave:

- zamenjava sistema za obveščanje potnikov na postaji Ljubljana;
- zamenjava najbolj izrabljenih delovnih postaj brzojavnega sistema na celotnem območju Slovenskih železnic;
- zamenjava diskovnega polja ter posodobitev strežnikov (nadaljevanje projekta je leta 2016);
- obnova progovnih kablov na delu prog R70, R72, R33 in R34.

Elektroenergetske naprave:

- zamenjava kontaktnih vodnikov;
- izdelava projektne dokumentacije za odsek Pivka–Ilirska Bistrica;
- sanacija voznega omrežja;
- posodobitev SCADA strežnikov za daljinsko vodenje stabilnih naprav električne vleke;
- obnova ozemljitev v elektronapajalnih postajah;
- zamenjava polnilca akumulatorske baterije;
- zamenjava akumulatorskih baterij.

Zgradbe:

- dobava in vgradnja klimatskih naprav v delovnih prostorih železniške postaje Dobova, centralne postavljalnice Celje, lokacije vzdrževanja Ljubljana, upravna stavba službe za gradbeno dejavnost Maribor;
- obnova tal v prometni dvorani železniške postaje Ljubljana;
- obnova poslovnih prostorov lokacije vzdrževanja Ljubljana;
- zamenjava stavbnega pohištva na prometnem uradu Ljubljana Šiška.

Vzdrževanje postaj in postajališč

Sredstva po pogodbi za vzdrževanje postaj in postajališč so bila porabljena za: čiščenje postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, urejanje okolja na potniških postajah in postajališčih, redno in intervencijsko vzdrževanje potniških postaj in postajališč in za upravljanje potniških postaj in postajališč (obratovalni stroški). Poleg potniških postaj in postajališč se po tej pogodbi vzdržujejo tudi drugi železniški objekti v lasti Republike Slovenije, ki nimajo statusa JŽI (predvsem stanovanjske stavbe).

V okviru investicijskega vzdrževanja potniških postaj in postajališč smo naredili naslednje:

- zamenjava dotrajanih lesenih oken in vrat in stavbnega pohištva Zidani Most, Celje, Rogaška Slatina, Vuzenica, Podvelka;
- obnova javnih sanitarij Imeno, Šentilj;
- obnova čakalnice Slovenska Bistrica;
- izvedba daljinskega zaklepanja čakalnic Trbovlje in Medvode;
- dobava nove informacijske in urbane opreme na postajah in postajališčih;
- izvedba priklopov na javno kanalizacijsko omrežje Celje, Podhom, Pivka, Naklo, Vuzenica, Moškanjci;
- zamenjava dotrajane kritine, kleparskih izdelkov na strehi ter zamenjava posameznih dotrajanih delov ostrešja Gornje Ležeče;
- obnova dotrajanih električnih inštalacij v stanovanjih;
- zamenjava dotrajanih in neustreznih stebrih svetilk;
- obnova glavnega električnega nizko napetostnega razdelilnika postajnih objektov Škofljica, Litija, Žirovnica;
- obnova električnih inštalacij v postajnih objektih;
- obnova zunanje razsvetljave potniškega perona Most na Soči, Vuhred, Nomenj.

Sanacija posledic žledoloma

Povzetek opravljenih del med sanacijo posledic žledoloma, 2. februarja 2014, na železniškem omrežju v letih 2014/2015/2016, v skladu s sklepoma vlade št. 41008-3/2014/5 in št. 37500-14/2014/3:

Žledolom je največ škode povzročil na voznem omrežju na odseku Pivka–Borovnica.

Vlada Republike Slovenije je s sklepom 6. februarja 2014 določila način opravljanja železniškega prometa na poškodovanih odsekih prog. S sklepom št. 41008-3/2014/5 je 3. aprila 2014 za sanacijo posledic žledoloma namenila 2 mio. evrov sredstev iz proračunske rezerve. S sklepom št. 37500-14/2014/3 pa je 19. junija 2014 za odpravo posledic žledoloma dokončno namenila 40.243 tisoč evrov, všteto s sredstvi iz državnih rezerv.

Sanacijo smo začeli takoj po naravni nesreči. Prizadevali smo si čim prej vzpostaviti električno vleko od Pivke do Borovnice in tako po posameznih odsekih skrajševali razdaljo, ki so jo morale premagovati dizelske lokomotive.

- 29. marca 2014 je bilo vzpostavljeno vozno omrežje do železniške postaje Pivka (menjava lokomotiv na postajah Borovnica in Pivka);
- 16. junija 2014 je bilo vzpostavljeno vozno omrežje do postaje Prestranek (menjava lokomotiv na postajah Borovnica in Prestranek);
- 28. novembra 2014 je bilo vzpostavljeno vozno omrežje do postaje Rakek (menjava lokomotiv na postajah Borovnica in Rakek);
- 19. junija 2015 je bila vzpostavljena elektrovleka na desnem tiru odseka Borovnica-Verd-Logatec;
- 10. julija 2015 je bila vzpostavljena elektrovleka na levi strani železniške postaje Verd;
- 3. avgusta 2015 je bila vzpostavljena elektrovleka na levem tiru odseka Verd-Logatec;
- 31. avgusta 2015 je bila vzpostavljena elektrovleka na levem tiru odseka Borovnica-Verd.

Tako je bila na progi med Borovnico in Pivko, na kateri so zaradi posledic žledu lahko vozile le dizelske lokomotive, spet mogoča električna vleka.

Leta 2016 je treba v okviru sanacije dokončati postavitev novega voznega omrežja na železniški postaji Postojna, potrebih pa je še nekaj drugih manjših posegov.

Poudariti je treba, da je kljub saniranju posledic februarskega žledoloma čez poškodovani odsek na progi 50 prepeljalo rekordno število tovornih vlakov in tovora in da so bili v to vloženi ogromni napor osebja. Potniški vlaki med sanacijo niso vozili na odseku (Ljubljana)–Borovnica–Sežana/Koper, in sicer do 31. avgusta 2015. Potnike smo prepeljali z nadomestnimi avtobusi. Medtem je upravljavec, v tesnem sodelovanju s prevozniki, organizacijo železniškega prometa nenehno prilagajal temu, kako so dela v tistem času napredovala, in z vsemi možnimi viri skrbel za največjo mogočo prepustnost prog. Tehnološko je največjo oviro pomenila zamenjava lokomotiv, električnih z dizelskimi in obratno, na obeh straneh poškodovanega odseka. Kljub temu je upravljavcu uspelo, da je prevoznikom – z minimalnimi ovirami – zagotavljal načrtovani obseg transportnih storitev.

Pregled stroškov po vzdrževalnih dejavnostih

tisoč evrov	2015	2014	Indeks
Obvezna gospodarska javna služba	109.767	101.318	108,3
Vzdrževanje prog	54.523	61.742	88,3
Vzdrževanje SV in TK naprav	21.157	20.410	103,7
Vzdrževanje voznega omrežja in elektroenergetskih objektov	34.087	19.166	177,9
Vzdrževanje postaj in postajališč	3.659	3.564	102,7
Gospodarjenje z JŽI	977	1.334	73,2
Skupaj	114.403	106.216	107,7

Obseg dela

	2015		2014	
	Ure	Struktura	Ure	Struktura
Število opravljenih ur pri vzdrževanju				
vzdrževalna dela na JŽI	1.627.458	86,7	1.739.667	92,5
zamenjave v okviru vzdrževalnih del na JŽI	9.767	0,5	6.862	0,4
druge dejavnosti	240.054	12,8	134.066	7,1
Skupaj	1.877.279	100,0	1.880.595	100,0
Število opravljenih ur po službah				
vzdrževanje prog	1.043.914	55,6	1.034.933	55,0
vzdrževanje SV in TK naprav	558.391	29,7	562.725	29,9
vzdrževanje EE	274.974	14,6	282.937	15,0
Skupaj	1.877.279	100,0	1.880.595	100,0

GOSPODARJENJE Z JŽI

V okviru nalog priloge 3, Pogodbe št. 2430–13–371001/2012 o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, smo v SŽ-Infrastruktura, d. o. o., opravljali s tem neposredno povezane naloge gospodarjenja z JŽI:

- sklepanje pravnih poslov za gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo in s postajnimi poslopji (predvsem trženje JŽI, ki zajema: trženje poslovnih prostorov v objektih JŽI in postajnih poslopjih, trženje zemljišč, trženje oglasnih površin na JŽI, trženje stanovanj v objektih JŽI in postajnih poslopjih, trženje telekomunikacijskega sistema), urejanje služnosti in prodaja nerabnega materiala;
- vodenje in urejanje evidenc vseh nepremičnin v lasti Republike Slovenije – JŽI, evidence sklepov in odločb GURS in ZK in vnosi vseh sprememb, urejanje zemljiško-knjižnega stanja, etažnih lastnin, popisov, vodenja postopkov parcelacij, vodenja evidenc zemljišč, priprava odgovorov pravnim in fizičnim osebam o posamezni nepremičnini, izdajanje soglasij za posege v varovani progovni pas ipd.

OBSEG STORITEV V DEJAVNOSTI INŽENIRINGA

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot upravljavec v okviru svojih pristojnosti načrtuje varno železniško infrastrukturo. V dejavnosti inženiringa za naročnika opravlja naslednja dela: koordiniranje in vodenje projektov, priprava ponudb, izdelava in pregled investicijske dokumentacije ter nadzor nad investicijami.

STORITVE PRI VODENJU ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

Vodenje železniškega prometa je gospodarska javna služba, ki jo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot upravljavec, opravlja na podlagi pogodbe z vlado Republike Slovenije.

Opravljanje obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa je opredeljeno v Uredbi o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja železniškega prometa, sprejeti na podlagi Zakona o železniškem prometu.

Opravili smo vse pogodbene naloge, ki izhajajo iz obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa, ter naloge, ki so z njo neposredno povezane, in sicer so to:

- zagotavljanje varnosti in urejenosti železniškega prometa;
- zagotavljanje tehnične podpore pri izdelavi voznega reda omrežja;
- izdelava in uveljavitev operativnega voznega reda omrežja potniških in tovornih vlakov glede na naročila prevoznikov in tehnično-tehnološko zmogljivost javne železniške infrastrukture;
- izdelava predpisov, ki urejajo organizacijo dela na prometnih mestih;
- zagotavljanje optimalne uporabe infrastrukturnih zmogljivosti;
- vodenje in urejanje prometa, ki zajema operativno vodenje prometa vlakov in koordiniranje tehnoloških procesov dela s prevozniki;
- izdelava analiz in poročil o udeležanju voznega reda omrežja;
- strokovno izpopolnjevanje izvršilnega osebja;
- sodelovanje pri raziskavah izrednih dogodkov;
- izdelovanje in usklajevanje načrtov progovzdrževalnih del;
- organizacija prevoza izrednih pošilk in koordiniranje izrednih prevozov;
- priprava in sklepanje pogodb o dostopu do JŽI in pogodb o dostopu po tirih do objektov s prevozniki, ki svoje storitve opravljajo na JŽI v Sloveniji, za voznoredno obdobje 2015/2016;
- izdelava in objava Programa omrežja za leto 2017 ter objava medletnih sprememb Programov omrežja 2015 in 2016; tudi v angleškem jeziku;
- zagotavljanje učinkovitosti v železniškem prometu ter uvedba obračunavanja nadomestil za zamude.

Navedena dela smo opravljali nepretrgano in v obsegu, kot ga določajo operativni vozni red omrežja in tehnološki procesi dela, pri čemer so bili upoštevani javni interes ter načela nediskriminatornosti prevoznikov, racionalna uporaba virov ter tržno upravljanje prostih infrastrukturnih zmogljivosti.

Obseg storitev

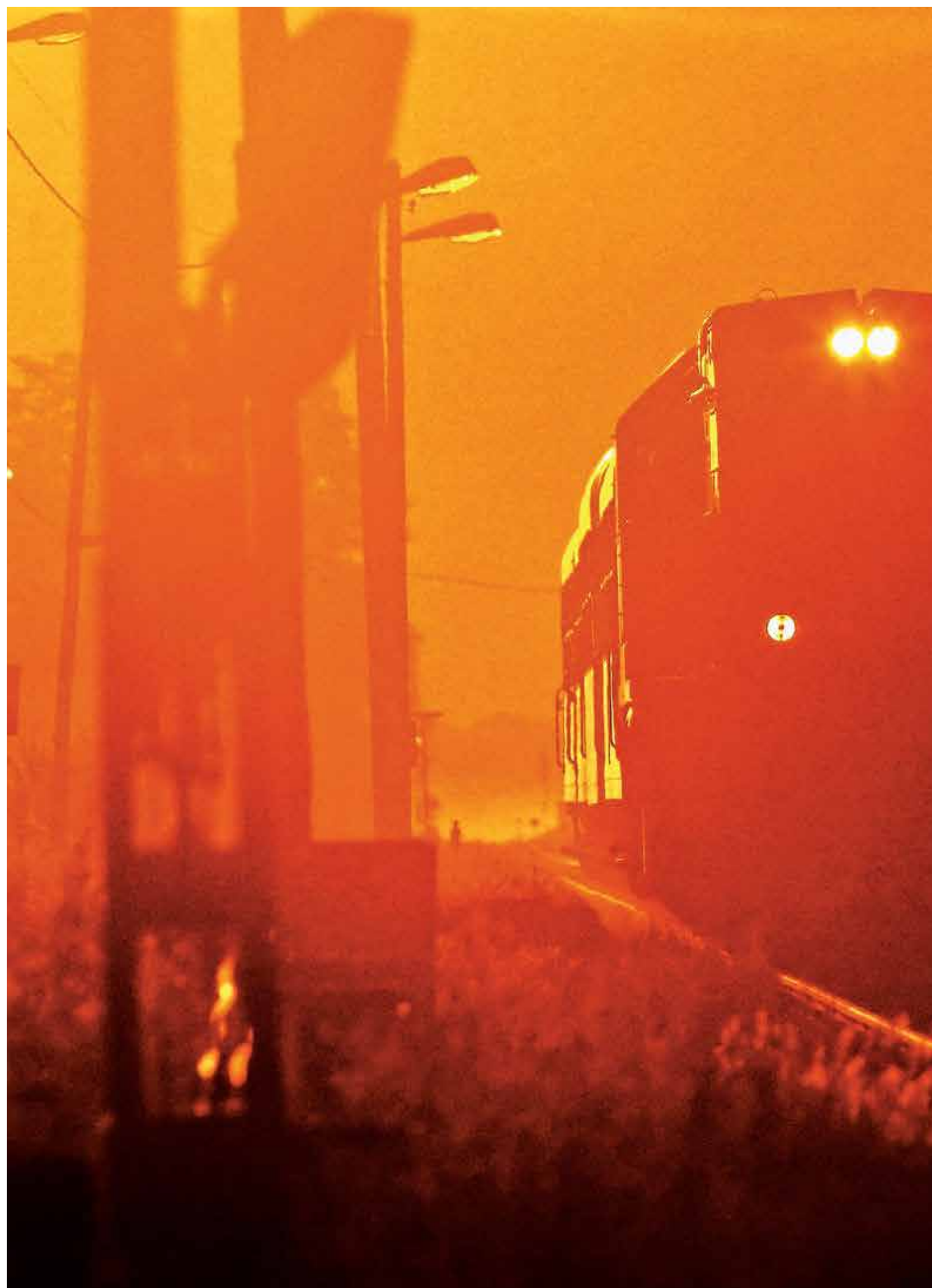
Na podlagi potrjenega voznega reda omrežja 2014/2015 smo na prometnih mestih koordinirali, vodili in urejali promet vlakov, skrbeli za zavarovanje vlakovnih voznih poti in zavarovanje nivojskih prehodov.

Število opravljenih ur za OGJS vodenja železniškega prometa:

OGJS - vodenje železniškega prometa	Število ur izpopolnjevanja		
	2015	2014	Indeks
Vodenje in koordiniranje prometa iz CVP	1.986	2.520	78,8
Lokalno vodenje prometa na postajah	18.610	21.530	86,4
Zavarovanje vlakovnih poti	2.264	2.830	80,0
Zavarovanje nivojskih prehodov	144	168	85,7
Skupaj	23.004	27.048	85,0

OGJS - vodenje železniškega prometa	Zasedenost prometnih mest – število ur		
	2015	2014	Indeks
Vodenje in koordiniranje prometa iz CVP	119.784	119.352	100,4
Lokalno vodenje prometa na postajah	935.463	951.169	98,3
Zavarovanje vlakovnih poti	221.530	218.435	101,4
Zavarovanje nivojskih prehodov	19.235	19.138	100,5
Skupaj	1.296.012	1.308.094	99,1

Leta 2015 je bilo za vodenje železniškega prometa opravljenih 1.319.016 ur, kar je 21.728 ur ali 1,6 % manj, kot je bilo načrtovano.





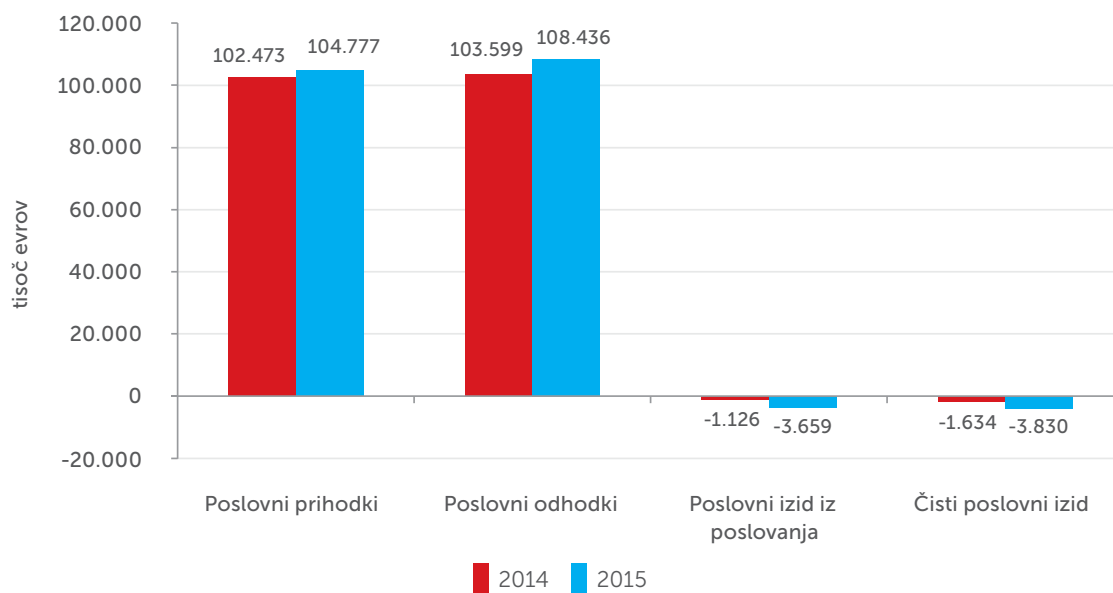
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.

DEJAVNOST

- vzdrževanje vseh vrst železniških vozil;
- predelave železniških vozil;
- sodelovanje pri novogradnji železniških vozil;
- proizvodnja kovinskih in drugih izdelkov;
- projektiranje, inženiring in tehnično svetovanje;
- opravljanje storitev vleke za potniški in tovorni promet;
- opravljanje storitev tehničnovagonske dejavnosti za potniški in tovorni promet.

PRIHODKI IN ODHODKI TER POSLOVNI IZID

SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.



Ugotovitev poslovnega izida

tisoč evrov	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	104.777	102.473	102,2
Poslovni odhodki	108.436	103.599	104,7
Poslovni izid iz poslovanja	(3.659)	(1.126)	325,0
Finančni prihodki	221	235	94,0
Finančni odhodki	462	425	108,7
Rezultat finančnih gibanj	(241)	(190)	126,8
Drugi prihodki	3	4	75,0
Drugi odhodki	58	322	18,0
Rezultat drugih gibanj	(55)	(318)	17,3
Odloženi davki	(125)	0	
Čisti poslovni izid	(3.830)	(1.634)	234,4

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Družba je leta 2015 ustvarila poslovne prihodke v višini 104.777 tisoč evrov in poslovne odhodke v višini 108.436 tisoč evrov ter dosegla negativen rezultat iz poslovanja v višini 3.659 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 241 tisoč evrov, iz naslova drugih gibanj pa izguba v višini 55 tisoč evrov. Družba je tako ustvarila negativni čisti poslovni izid v višini 3.830 tisoč evrov.

Poslovne prihodke sestavljajo: čisti prihodki od prodaje v višini 102.967 tisoč evrov, sprememba (zmanjšanje) vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje v višini 106 tisoč evrov, usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve v višini 104 tisoč evrov ter drugi poslovni prihodki v višini 1.812 tisoč evrov. V primerjavi z letom 2014 so poslovni prihodki večji za 2,2 %.

Poslovni odhodki so leta 2015 znašali 108.436 tisoč evrov, leto prej 103.599 tisoč evrov. Stroški materiala in nadomestnih delov znašajo 14.407 tisoč evrov in so bili večidel porabljeni za vzdrževanje voznih sredstev. Stroški energije so znašali 1.393 tisoč evrov in so v primerjavi z letom prej večji za 8,0 %. Stroški storitev so leta 2015 dosegli 16.967 tisoč evrov ali 15,6 % vseh poslovnih odhodkov, glede na leto 2014, in so večji za 0,4 %. Pomembnejši so stroški storitev pri ustvarjanju proizvodov in opravljanju storitev v višini 6.413 tisoč evrov (37,8-odstotni delež vseh storitev) ter stroški drugih storitev (priračun stroškov uprave, komunalne storitve, stroški čiščenja, stroški varovanja, stroški špediterskih storitev, stroški posredovanja dela), ki obsegajo 37,6 % stroškov vseh storitev.

Stroški dela sestavljajo 66,7 % vseh poslovnih odhodkov in znašajo 72.362 tisoč evrov. V primerjavi z letom 2014 so večji za 4,6 %, predvsem zaradi stroškov odpravnin za delavce, ki so bili na podlagi Dogovora o ukrepih na področju plač in drugih prejemkov ter kadrovske in drugih ukrepov v koncernu Slovenskih železniških družb vključeni v program reševanja presežnih delavcev in jim je delovno razmerje prenehalo leta 2015.

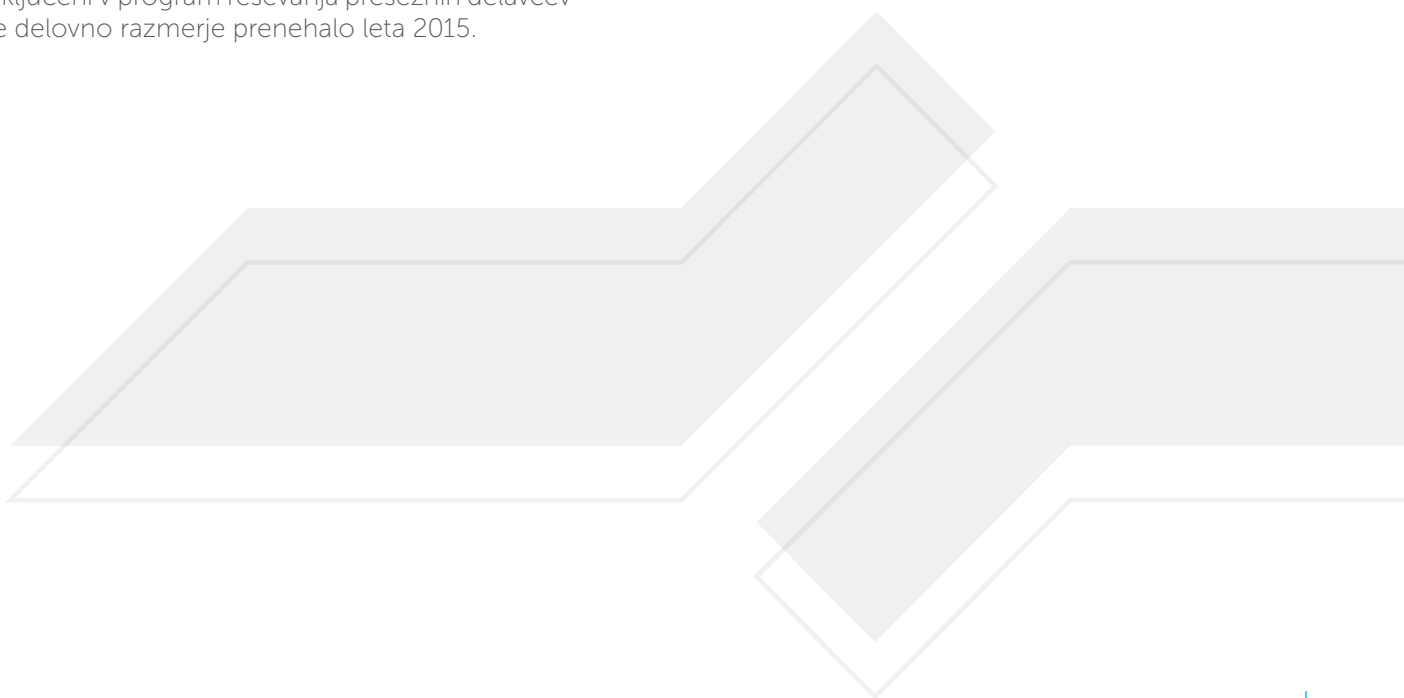
Število zaposlenih se je leta 2015 zmanjšalo za 83 delavcev (stanje 31. decembra 2015: 2.022 zaposlenih). Povprečno število zaposlenih leta 2015 je 2.067 delavcev in je v primerjavi z letom 2014 manjše za 54 delavcev.

Za investicijska vlaganja v objekte in nakup nove opreme je bilo leta 2015 porabljenih 1.629 tisoč evrov, od tega 760 tisoč evrov v nakup opreme.

Na trgu v Sloveniji ima družba SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., prevladujoči položaj. Cilj družbe je, da ta položaj tudi ohrani, kar pa je precej odvisno od potreb Slovenskih železnic po vzdrževanju vozil, vleki in strokovnih pregledih vozil, na kar vpliva obseg tovarnega in potniškega prometa

Poleg ohranjanja prevladujočega tržnega položaja v Sloveniji bo družba še naprej uresničevala zastavljeno strategijo rasti in si prizadevala krepiti konkurenčnost podjetja na širšem evropskem trgu. S pospešenim trženjem storitev na področju obnove kolesnih dvojic in vzdrževanja tovornih vagonov po standardih VPI postaja družba čedalje bolj prepoznaven partner širom po Evropi. Družba predvideva, da bo maja 2016 na seznam certifikatov, dovoljenj in potrdil o usposobljenosti delavnic za vzdrževanje železniških vozil dodala še certifikat za izdelavo novih kolesnih dvojic po TSI-ju, kar bo še povečalo njeno konkurenčnost na tujem trgu.

Udeleženi projekti in rezultat, ki ga je družba dosegla leta 2015, kažejo na to, da so bili partnerji zadovoljni s storitvami družbe, da je družba tvorno sodelovala pri zniževanju stroškov poslovanja skupine Slovenske železnice in da izboljšuje konkurenčnost in pozicije na evropskem trgu.



Skupina SŽ-ŽIP

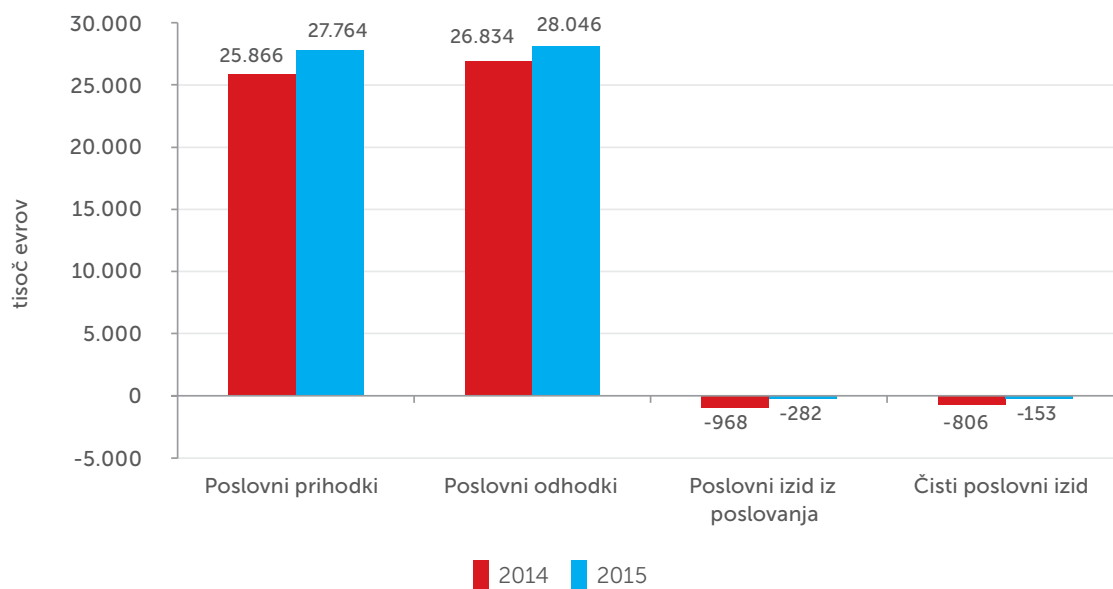
Skupino SŽ-ŽIP sestavlja matično podjetje SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., in odvisno podjetje Calidus Sol, d. o. o.

DEJAVNOST

- upravljanje objektov;
- čiščenje zunanjih in notranjih površin ter mobilnih sredstev Slovenskih železnic;
- upravljanje in vzdrževanje počitniških enot na Hrvaškem;
- varovanje;
- proizvodnja, prodaja in storitve.

PRIHODKI IN ODHODKI TER POSLOVNI IZID

Skupina SŽ-ŽIP



Ugotovitev poslovnega izida

tisoč evrov	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	27.764	25.866	107,3
Poslovni odhodki	28.046	26.834	104,5
Poslovni izid iz poslovanja	(282)	(968)	29,1
Finančni prihodki	195	240	81,3
Finančni odhodki	58	60	96,7
Rezultat finančnih gibanj	137	180	76,1
Drugi prihodki	4	2	200,0
Drugi odhodki	11	19	57,9
Rezultat drugih gibanj	(7)	(17)	41,2
Davek iz dobička	1	1	100,0
Čisti poslovni izid	(153)	(806)	19,0

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Skupina SŽ-ŽIP je ustvarila poslovne prihodke v višini 27.764 tisoč evrov, poslovne odhodke v višini 28.046 tisoč evrov in dosegla negativen rezultat iz poslovanja v višini 282 tisoč evrov. Iz naslova finančnih gibanj je bil ustvarjen dobiček v višini 137 tisoč evrov, iz naslova drugih gibanj pa izguba v višini 7 tisoč evrov. Skupina je tako poslovala z negativnim čistim poslovnim izidom v višini 153 tisoč evrov.

Poslovni prihodki v višini 27.764 tisoč evrov so v primerjavi z letom 2014 večji za 7,3 %. Sestavljajo jih predvsem čisti prihodki od prodaje v višini 22.122 tisoč evrov ter drugi poslovni prihodki v višini 5.623 tisoč evrov.

Čisti prihodki od prodaje so v primerjavi z letom 2014 večji za 8,5 %, največ zaradi povečanja izrednih avtobusnih prevozov migrantov.

Drugi poslovni prihodki sestavljajo 20,3 % poslovnih prihodkov in so v primerjavi z letom 2014 večji za 3,4 %. Zajemajo predvsem prihodke od odprave dolgoročnih časovnih razmejitev za pokrivanje amortizacije, prihodke od odprave dolgoročnih časovnih razmejitev za subvencije plač invalidov, prihodke iz naslova koncesije za opravljanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu ter ostale prihodke.

Poslovni odhodki so leta 2015 znašali 28.046 tisoč evrov, leto prej 26.834 tisoč evrov. Z največjim delom, 54,4-odstotno, jih sestavljajo stroški dela, ki so znašali 15.268 tisoč evrov in so v primerjavi z letom 2014 manjši za 7,0 %.

Stroški blaga, materiala in energije so dosegli 2.062 tisoč evrov, leto prej 1.842 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 7,4-odstotni delež.

Stroški storitev v višini 9.883 tisoč evrov so za 30,3 % večji od doseženih leta 2014. Pretežno jih sestavljajo stroški storitev pri ustvarjanju proizvodov in opravljanju storitev, ki prav tako presegajo vrednosti iz leta prej (povečani obseg dela in s tem povečanje stroškov za avtobusne prevoze, avtomehanične delavnice in urejanje okolja). Stroški storitev imajo 35,2-odstotni delež v poslovnih odhodkih.

Število zaposlenih se je leta 2015 zmanjšalo za 43 delavcev (stanje 31. decembra 2015: 674 zaposlenih, od tega 341 invalidov). Povprečno število zaposlenih leta 2015 je 689 delavcev in je v primerjavi z letom 2014 manjše za 31 delavcev.

Skupina SŽ-ŽIP je leta 2015 udeležila 920 tisoč evrov investicijskih vlaganj v osnovna sredstva.

Stabilno poslovanje, razvijanje in izpopolnjevanje storitev, poslovna odličnost ter naložbe v delovna mesta za invalide so temelj razvoja družbe. Tako bo tudi v prihodnje družba skušala zagotavljati kakovostne podporne storitve za družbe v skupini Slovenske železnice in ustvarjati razmere za nadaljnji razvoj podjetja.



Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje

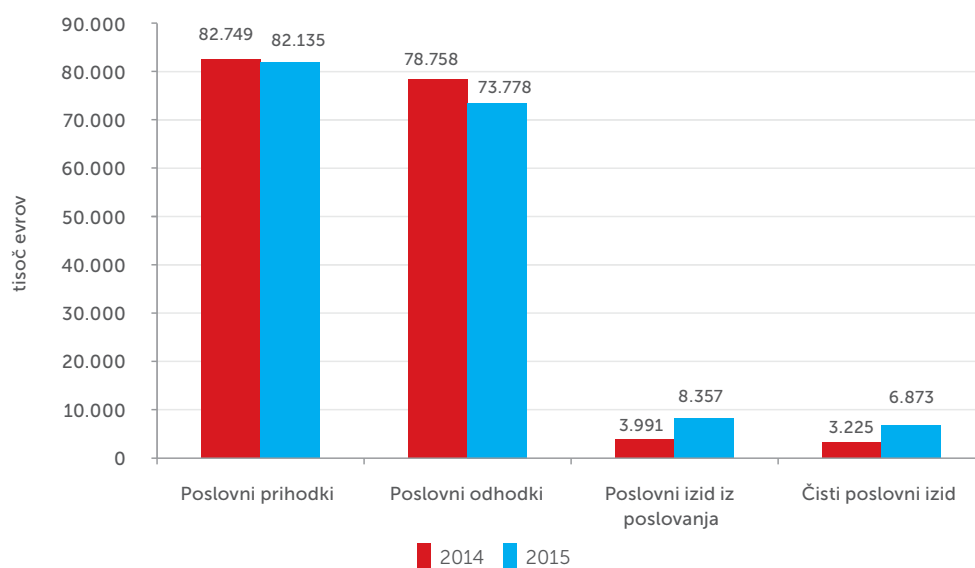
Skupino SŽ-ŽGP sestavljajo matično podjetje SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., ki vključuje podružnico Ogranak Beograd, in odvisna podjetja: Kamnolom Verd, d. o. o., SŽ-ŽGP, d. o. o., Beograd in SŽ-ŽGP, d. o. o., Podgorica.

DEJAVNOST

- novogradnje, obnova in vzdrževanje spodnjega in zgornjega ustroja železniških prog;
- obnova industrijskih tirov ter drugih objektov železniške infrastrukture;
- gradnja objektov visoke gradnje.

PRIHODKI IN ODHODKI TER POSLOVNI IZID

Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje



Ugotovitev poslovnega izida

tisoč evrov	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	82.135	82.749	99,3
Poslovni odhodki	73.778	78.758	93,7
Poslovni izid iz poslovanja	8.357	3.991	209,4
Finančni prihodki	209	254	82,3
Finančni odhodki	348	622	55,9
Rezultat finančnih gibanj	(139)	(368)	37,8
Drugi prihodki	23	5	460,0
Drugi odhodki	44	110	40,0
Rezultat drugih gibanj	(21)	(105)	20,0
Davek iz dobička	1.475	252	585,3
Odloženi davki	(151)	11	
Čisti poslovni izid	6.873	3.255	211,1

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Skupina SŽ-ŽGP je leta 2015 ustvarila poslovne prihodke v višini 82.135 tisoč evrov, poslovne odhodke v višini 73.778 tisoč evrov in dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 8.357 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 139 tisoč evrov. Izguba, v višini 21 tisoč evrov, je bila ustvarjena tudi iz naslova drugih gibanj. Čisti poslovni izid je bil pozitiven, v višini 6.873 tisoč evrov.

Poslovni prihodki v višini 82.135 tisoč evrov so za 0,7 % manjši kot leto prej, z največjim delom jih sestavljajo prihodki iz razmerij do drugih na domačem trgu, v višini 51.397 tisoč evrov.

Poslovni odhodki v višini 73.778 tisoč evrov so za 6,3 % manjši kot leta 2014. S 64,5 odstotnim deležem jih sestavljajo stroški storitev v višini 47.588 tisoč evrov, največji del sestavljajo stroški storitev podizvajalcev. Večji del poslovnih odhodkov sestavljajo še stroški prevoznih storitev ter stroški drugih storitev.

Stroški blaga, materiala in energije so dosegli 10.450 tisoč evrov, leto prej 12.480 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 14,2-odstotni delež.

Stroški dela v višini 12.358 tisoč evrov so za 1,5 % manjši kot leta 2014.

Število zaposlenih se je leta 2015 zmanjšalo za 8 delavcev (stanje 31. decembra 2015: 352 zaposlenih). Povprečno število zaposlenih leta 2015 je 365 delavcev in je v primerjavi z letom 2014 manjše za 7 delavcev.

Za investicijska vlaganja v nakup cestnih vozil in prekladalne mehanizacije ter v nakup nove opreme je bilo leta 2015 porabljenih 1.295 tisoč evrov.

Poslovno leto 2015 je bilo za skupino SŽ-ŽGP uspešno. S polno zasedenostjo zmogljivosti so družbe v skupini nadaljevale projekte, projekte prve finančne perspektive pa tudi uspešno končale. Končali so se tudi vsi projekti, povezani s sanacijo posledic žledu.

Zadovoljive rezultate poslovanja je leta 2015 dosegla tudi družba Kamnolom Verd, d. o. o., predvsem zaradi večje količine dela za SŽ-ŽGP, d. d., in strateške usmeritve skupine SŽ-ŽGP o dobavi materialov iz lastnega kamnoloma, nekaj dodatnih prihodkov je bilo ustvarjenih tudi z novimi storitvami.

Negotov položaj gradbene panoge v Sloveniji in predvsem neenakomernost vlaganj v slovenski železniški sistem sta narekovala potrebo po zagotavljanju dodatnih prihodkov družbe tudi zunaj meja Slovenije. Zato ima družba SŽ-ŽGP, d. d., ustanovljeni dve odvisni družbi in eno podružnico, s katerimi zagotavlja svojo navzočnost na trgih zahodnega Balkana, predvsem pa v Republiki Srbiji in Črni gori.

Obe družbi in podružnica si prizadevajo pridobivati posle pri modernizaciji železniške in tramvajske infrastrukture v Republiki Srbiji, Republiki Črni gori in drugih državah nekdanje Jugoslavije. Od ustanovitve do danes sta podjetji samostojno ali v sodelovanju z matično družbo SŽ-ŽGP, d. d., uspešno pridobili in izvedli projekte na tramvajski in železniški infrastrukturi v Republiki Srbiji in Črni gori.



Skupina Fersped

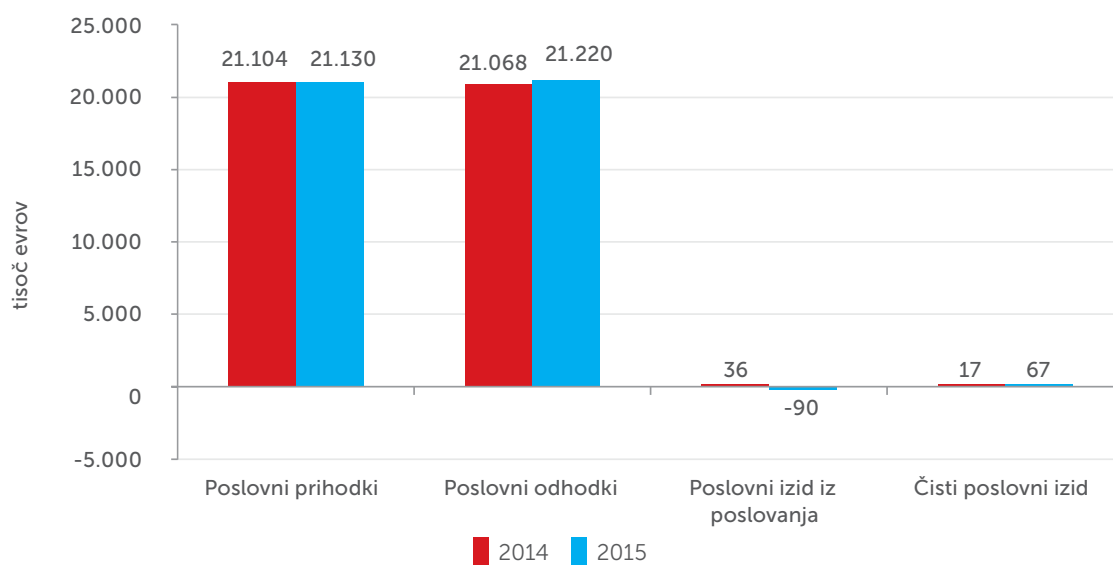
Skupino Fersped sestavljajo Fersped, d. o. o., kot obvladujoča družba ter odvisni družbi Fercargo, d. o. o, Sarajevo (70 % delež) in Ferit, s. r. l., Trst (80 % delež, zaradi majhnosti bilančne vsote in prometa ni predmet uskupinjevanja). Fersped, d. o. o., ima dolgoročne finančne naložbe v pridružena podjetja CKTZ Zagreb, d. o. o., (29,14 % delež), Ferport, d. o. o., – v stečaju (50 % delež) in CER Cargo, d. d., (34 % delež).

DEJAVNOST

- organizacija transporta v cestnem, železniškem, pomorskem in zračnem prometu;
- skladiščenje v okviru špedicijske dejavnosti;
- carinsko zastopanje;
- druge storitve in prodaja blaga.

PRIHODKI IN ODHODKI TER POSLOVNI IZID

Skupina Fersped



Ugotovitev poslovnega izida

tisoč evrov	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	21.130	21.104	100,1
Poslovni odhodki	21.220	21.068	100,7
Poslovni izid iz poslovanja	(90)	36	
Finančni prihodki	198	63	314,3
Finančni odhodki	109	82	132,9
Rezultat finančnih gibanj	89	(19)	
Drugi prihodki	52	10	520,0
Drugi odhodki	8	10	80,0
Rezultat drugih gibanj	44	0	
Odloženi davki	(24)	0	
Čisti poslovni izid	67	17	394,1

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Skupina Fersped je leta 2015 ustvarila poslovne prihodke v višini 21.130 tisoč evrov in poslovne odhodke v višini 21.220 tisoč evrov ter dosegla negativen rezultat iz poslovanja v višini 90 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bil ustvarjen dobiček v višini 89 tisoč evrov, iz naslova drugih gibanj pa prav tako dobiček v višini 44 tisoč evrov. Čisti poslovni izid je pozitiven v višini 67 tisoč evrov.

Poslovne prihodke sestavljajo: čisti prihodki od prodaje v višini 21.023 tisoč evrov ter drugi poslovni prihodki v višini 107 tisoč evrov. V primerjavi z letom 2014 so poslovni prihodki večji za 26 tisoč evrov.

Čiste prihodke od prodaje v višini 21.023 tisoč evrov sestavljajo prihodki na domačem trgu v višini 9.781 tisoč evrov, ki so za 13,6 % večji kot leto prej, medtem ko so prihodki na tujem trgu manjši za 9,5 %.

Poslovni odhodki so leta 2015 znašali 21.220 tisoč evrov, leto prej 21.068 tisoč evrov. Z največjim delom, 79,3-odstotno, jih sestavljajo stroški storitev. Znašali so 16.839 tisoč evrov in so v primerjavi z letom prej manjši za 1,1 %. Med storitvami pomenijo največji delež stroški, povezani z logistično dejavnostjo, ki so v primerjavi z letom 2014 prav tako manjši.

Stroški blaga, materiala in energije so dosegli 1.596 tisoč evrov, leto prej 1.603 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 7,5-odstotni delež. Stroški dela sestavljajo 11,8 % vseh poslovnih odhodkov in znašajo 2.500 tisoč evrov.

Število zaposlenih se je leta 2015 zmanjšalo za 3 delavce (stanje 31. decembra 2015: 76 zaposlenih). Povprečno število zaposlenih leta 2015 je 78 delavcev in je v primerjavi z letom 2014 manjše za 3 delavce.

Za investicijska vlaganja je bilo leta 2015 porabljenih 132 tisoč evrov.

Leta 2015 je družba poslovanje obdržala na ravni leta 2014, hkrati pa vso pozornost namenila k stroškovni učinkovitosti in spremljavi rezultatov poslovanja po produktnem principu. Velika pozornost je bila namenjena plačilni disciplini, izterjavi in zavarovanju plačil.

Z dejavno prodajno politiko so oblikovali tri temeljne stebre poslovanja: pomorsko in kopensko logistiko ter terminalske storitve.

S hčerinskima družbama v Sarajevu in Trstu ter s povezanimi družbami in partnerskimi odnosi z mednarodnimi logističnimi podjetji družba pokriva potrebe po logističnih storitvah svojih strank po Evropi in vsem svetu.

Leta 2015 so izdelali poslovno strategijo družbe za obdobje 2016-2018, v kateri so opredelili cilje, kot so rast, nakup špedicijsko-logističnega podjetja, s čimer bi okrepili svojo vlogo logista, skladno s strategijo skupine Slovenske železnice. Okrepili so prodajo, in sicer tako, da so se specializirali za posamezne produkte, opustili pa dejavnosti, v katerih niso bili stroškovno učinkoviti. Družba tudi širi poslovna partnerstva, saj mora zaradi svoje majhnosti iskati poslovne priložnosti širše in delovati globalno.

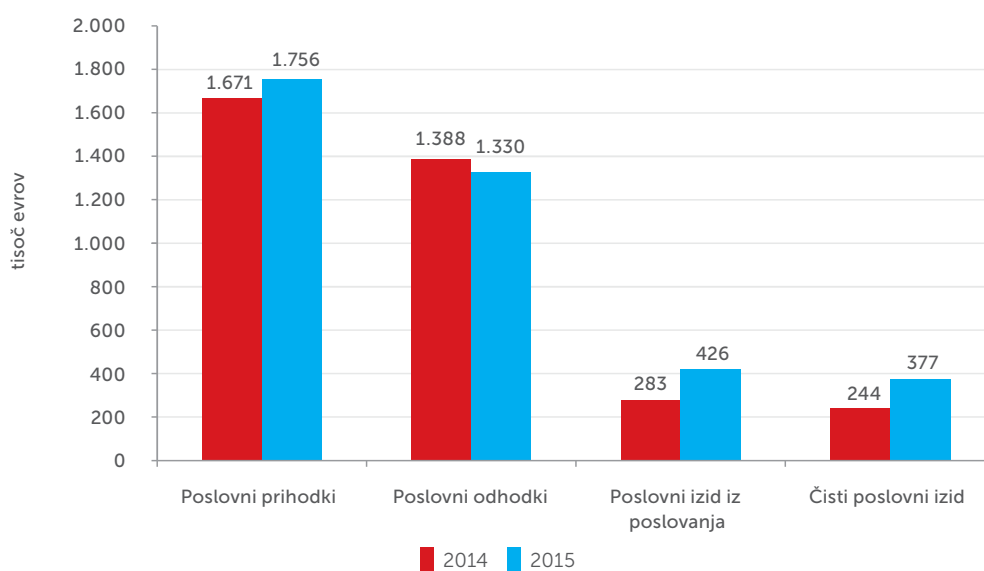


DEJAVNOST

- raziskave in razvoj na področju tehnologije prometa;
- raziskave in razvoj na področju prometne infrastrukture;
- informacijska podpora projektom in razvoj programske opreme na področju prometnih sistemov;
- raziskave ekonomske in pravne problematike v prometu in
- izdelava investicijske dokumentacije.

PRIHODKI IN ODHODKI TER POSLOVNI IZID

Prometni institut Ljubljana, d. o. o.



Ugotovitev poslovnega izida

tisoč evrov	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	1.756	1.671	105,1
Poslovni odhodki	1.330	1.388	95,8
Poslovni izid iz poslovanja	426	283	150,5
Finančni prihodki	15	12	125,0
Finančni odhodki	3	4	75,0
Rezultat finančnih gibanj	12	8	150,0
Drugi prihodki	0	0	
Drugi odhodki	0	0	
Rezultat drugih gibanj	0	0	
Davek iz dobička	70	47	148,9
Odloženi davki	(9)	0	
Čisti poslovni izid	377	244	154,5

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Družba Prometni institut Ljubljana, d. o. o., je uspešno končala poslovno leto 2015 in ustvarila poslovne prihodke v višini 1.756 tisoč evrov, poslovne odhodke v višini 1.330 tisoč evrov in dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 426 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bil ustvarjen dobiček v višini 12 tisoč evrov. Pozitiven je bil čisti poslovni izid v višini 377 tisoč evrov.

Poslovni prihodki v višini 1.756 tisoč evrov so bili za 5,1 % večji od doseženih leta 2014. Z največjim delom, 86,3-odstotno, jih sestavljajo čisti prihodki od prodaje v višini 1.515 tisoč evrov, ki so za 27,2 % večji od doseženih leta 2014. Čiste prihodke od prodaje sestavljajo prihodki na domačem trgu, doseženi v višini 1.416 tisoč evrov (leto prej 1.126 tisoč evrov) in prihodki na tujem trgu, doseženi v višini 99 tisoč evrov (leto prej 65 tisoč evrov).

Največji del, 89,0 % čistih prihodkov od prodaje, je doseženih znotraj skupine Slovenske železnice.

Drugi poslovni prihodki, doseženi v višini 241 tisoč evrov, so za 49,8 % manjši od doseženih leta 2014 in zajemajo opravljeno delo na mednarodnih projektih, sofinanciranih s finančnimi viri EU.

Poslovni odhodki v višini 1.330 tisoč evrov so bili za 4,2 % manjši kot leta 2014. Z največjim delom – 74,3-odstotno – jih sestavljajo stroški dela, ki so znašali 988 tisoč evrov, ter stroški storitev v višini 254 tisoč evrov. Slednji so bili glede na leto 2014 manjši za 4,9 %.

Število zaposlenih se je leta 2015 zmanjšalo za dva delavca (stanje 31. decembra 2015: 24 zaposlenih).

Povprečno število zaposlenih leta 2015 je bilo 25 delavcev in je v primerjavi z letom 2014 manjše za enega delavca.

Za investicijska vlaganja je bilo leta 2015 porabljenih 109 tisoč evrov.

Cilj Prometnega instituta Ljubljana, d. o. o., je postati globalno prepoznaven in umeščen na prednostno listo razvojno raziskovalnih institucij, ki jih UIC priporoča svojim članicam, ter sodelovati pri projektih, ki se bodo oblikovali na ravni UIC in evropskih programov. Družba postaja čedalje bolj opazen koordinator med skupino Slovenske železnice, državnimi in evropskimi institucijami na področju zakonodaje, smernic in razvojnih trendov.

Prometni institut Ljubljana, d. o. o., sodeluje tudi s tujimi institucijami: Evropska komisija Evropske unije, UIC (Union Internationale Des Chemins De Fer) – Mednarodna železniška zveza, tuje univerze, mednarodne raziskovalno-razvojne institucije s področja transporta in drugi gospodarski subjekti s področja prometnega sistema s poudarkom na železnici.

Prometni institut je leta 2015 okrepil mednarodno sodelovanje, tako z novimi evropskimi projekti, kot tudi s povezovanjem s tujimi organizacijami v Evropi ter bil hkrati tudi glavni pobudnik mednarodnega povezovanja na področju železnic v Jugovzhodni Evropi (SEESARI), kar bo pripomoglo še k boljšemu mednarodnemu prepoznavanju Prometnega instituta Ljubljana, d. o. o., in Slovenskih železnic. S temi dejavnostmi družba uresničuje potrebe lastnika, kot glavnega pobudnika razvoja železnic v državi ter vpetosti Slovenskih železnic v mednarodno okolje. Nadaljevanje in krepitev tovrstnih dejavnosti je predvideno tudi leta 2016.



SŽ-Železniška tiskarna

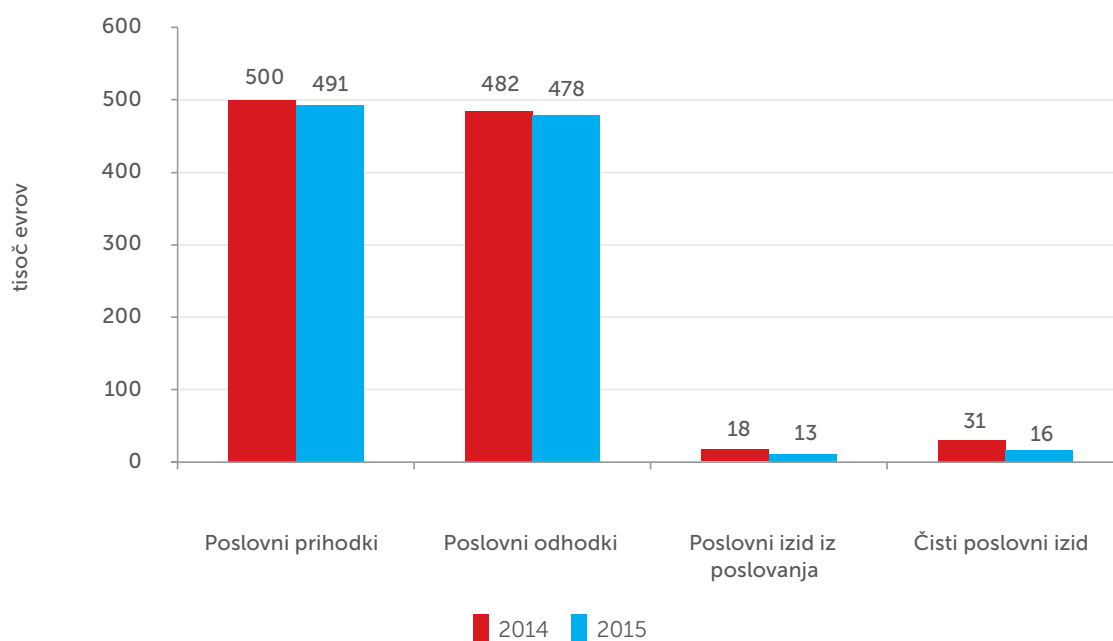
Ljubljana, d. d.

DEJAVNOST

- tiskanje vozovnic, službenih voznih redov, promocijskega gradiva in vseh trgovinskih železniških obrazcev;
- opravljanje drugih tiskarskih in knjigoveških del.

PRIHODKI IN ODHODKI TER POSLOVNI IZID

SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.



Ugotovitev poslovnega izida

tisoč evrov	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	491	500	98,2
Poslovni odhodki	478	482	99,2
Poslovni izid iz poslovanja	13	18	72,2
Finančni prihodki	4	17	23,5
Finančni odhodki	1	1	100,0
Rezultat finančnih gibanj	3	16	18,8
Drugi prihodki	0	0	
Drugi odhodki	0	0	
Rezultat drugih gibanj	0		
Davek iz dobička	0	3	0,0
Čisti poslovni izid	16	31	51,6

Podrobnejša struktura izkaza poslovnega izida je dana v prikazu poslovnoizidne uspešnosti po posameznih družbah na koncu poslovnega poročila.

Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., je leta 2015 ustvarila 491 tisoč evrov poslovnih prihodkov in 478 tisoč evrov poslovnih odhodkov ter dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 13 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bil ustvarjen dobiček v višini 3 tisoč evrov, dosežen je bil pozitiven čisti poslovni izid v višini 16 tisoč evrov.

Poslovne prihodke sestavljajo predvsem čisti prihodki od prodaje v višini 488 tisoč evrov. Največ prihodkov je družba ustvarila z izdelavo voznorednih pripomočkov, listnih vozovnic, publikacij, brošur, obrazcev, etiket, prodajnih obrazcev, knjig, prospektov in plakatov. Z največjim delom, 90,6-odstotno, jih sestavljajo prihodki od prodaje skupini Slovenske železnice v višini 445 tisoč evrov. V primerjavi z letom 2014 so bili poslovni prihodki manjši za 1,8 %.

Poslovni odhodki so leta 2015 znašali 478 tisoč evrov, leto prej 482 tisoč evrov. Z največjim delom, 60,5-odstotno, jih sestavljajo stroški dela. Znašali so 289 tisoč evrov in so v primerjavi z letom 2014 večji za 3,2 %.

Stroški storitev v višini 84 tisoč evrov sestavljajo 17,8 % vseh poslovnih odhodkov leta 2015 in so bili v primerjavi z letom 2014 manjši za 3,4 %.

Stroški materiala in energije so dosegli 63 tisoč evrov, leto prej 72 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 13,2 % delež.

Konec leta 2015 je bilo v družbi zaposlenih 13 delavcev. Povprečno število zaposlenih leta 2015 je bilo 13 delavcev in je enako kot leta 2014.

Leta 2015 je družba udeležila 12 tisoč evrov investicijskih vlaganj.

Cilj poslovanja družbe je doseganje pozitivnega poslovnega rezultata. Podlaga za poslovni načrt leta 2015 in v naslednjih letih je strateška usmeritev, da kot odvisna družba, ki je bila namensko ustanovljena za zagotavljanje tiskarskih in knjigoveških storitev, ponudi Slovenskim železnicam vse storitve tiskarstva in knjigoveštva, vse na enem mestu in ne glede na količino. Proste zmogljivosti bo družba tudi v prihodnjih letih tržila na prostem trgu.



INFORMACIJSKA TEHNOLOGIJA

Služba za informatiko v skladu s storitvenimi pogodbami (SLA) opravlja informacijske storitve za celotno skupino Slovenskih železnic. Uporabniki storitve naročajo prek informacijskega sistema Storitvenega centra Službe za informatiko, s pisnimi naročili, naslovljenimi na vodstvo službe ali pa osebno pri naših pooblaščenih sodelavcih.

Delo je organizirano procesno, informacijske storitve pa se opravljajo bodisi v okviru temeljnega bodisi v okviru podpornih procesov. Temeljni proces obsega razvijanje in vzdrževanje poslovnih procesov in aplikacij v skupini. Podporni procesi pa zajemajo:

- sistemsko podporo razvijanju, vzdrževanju in uporabi poslovnih aplikacij v skupini;
- uresničevanje Politike kakovosti in informacijske varnosti;
- upravljanje Storitvenega centra Službe za informatiko;
- statistične obdelave in analizo poslovnih podatkov.

Centralni informacijski sistem Slovenskih železnic (IS SŽ) v podatkovnem centru obratuje neprekinjeno, s 24-urno operatersko službo. Sestoji iz poslovnih aplikacij in IT- infrastrukture.

Razvijanje in vzdrževanje poslovnih procesov in aplikacij v skupini Slovenske železnice

Ta sklop dejavnosti neposredno podpira izvajanje procesov Slovenskih železnic z naslednjimi poslovnimi aplikacijami:

- specifične aplikacije tehnično tehnološkega informacijskega sistema za spremljanje železniškega prometa (ISSŽP);
- standardne aplikacije poslovnega informacijskega sistema SAP R/3 (finance, računovodstvo, kontroling, osnovna sredstva, nepremičnine) in lastno razvite poslovne aplikacije (kadri, plače, materialno poslovanje).

Najpomembnejše dejavnosti leta 2015 so zajemale:

- vzdrževanje in razvoj informacijskega sistema za spremljanje železniškega prometa ISSŽP oziroma podporo vsem temeljnim procesom v realnem času (podporo vodenju železniškega prometa, spremljanje tovornega prometa, gibanje pošiljk in vlečnih vozil ter osebja, ticketing, vozni red itd);
- vzdrževanje in razvoj poslovnega informacijskega sistema PIS (Materialno poslovanje, Kadrovski IS, e-Nabava, Obračun plač, e-R230, EV31, SAP FI-CO, SAP RE, SAP AA);

- razvoj in vzdrževanje informacijske podpore za mednarodne obračune tovornih listov, centralne obračune, izmenjave podatkov z drugimi železnicami in uporabniki storitev (TIS, ISR, Hermes, Luka Koper); Razvoj QlikView (BI - Business intelligence) agregiranih rešitev za podporo analitični ravni in ravni poslovnega odločanja.

Sistemska podpora razvijanju, vzdrževanju in uporabi poslovnih aplikacij v skupini Slovenske železnice

Ta sklop dejavnosti podpira:

- standardne sistemske aplikacije (e-pošta, intranet/ internet, servisni center, itd.);
- standardne uporabniške aplikacije za pisarniško poslovanje (npr. Microsoft Office) in
- računalniško opremo (hardware).

Leta 2015 se je zagotavljalo neprekinjeno delovanje celotnega informacijskega sistema Slovenskih železnic z minimalnimi vlaganji v IT infrastrukturo. Najpomembnejše dejavnosti so bile:

- širitev zasebnega virtualnega strežniškega oblaka Slovenskih železnic. Povečanje zmogljivosti in zanesljivosti;
- prenos produkcijskega SAP okolja na zasebni virtualni oblak Slovenskih železnic;
- zamenjava in nadgradnja centralnega LAN stikala - projekt »Obnova centralnih vozlišč podatkovnega omrežja Slovenskih železnic«;
- nadaljevanje integracije odvisnih družb Slovenskih železnic v centralno IT okolje (na sistemski in aplikativni ravni).

Uresničevanje Politike kakovosti in informacijske varnosti v skupini Slovenske železnice

Namen Politike kakovosti in informacijske varnosti je zagotavljanje kakovostne, učinkovite in tržno konkurenčne informacijske podpore poslovnim procesom Slovenskih železnic ter varovanje dobrin IS Slovenskih železnic pred vsemi vrstami groženj. K dobrinam IS Slovenskih železnic prištevamo računalniško, programsko in drugo opremo ter zaupne, osebne in poslovne podatke ter informacije, ki so v lasti našega podjetja, zaposlenih v skupini Slovenske železnice ter naših strank in poslovnih partnerjev.

Politiko uresničujemo z nenehnimi izboljšavami procesov in storitev, s čimer posredno povečujemo kakovost in varnost poslovnih procesov skupine Slovenske železnice. Leta 2015 smo uvedli naslednje izboljšave:

- notranje procese in 136 različnih vrst storitev za celotno skupino Slovenske železnice smo standardizirali, jih dokumentirali ter vključili v »Katalog procesov, Šifrant storitev in Navodilo za naročanje informacijskih storitev Službe za informatiko«;
- v skladu s standardoma ISO 9001 in CMMI smo standardizirali kazalnike uspešnosti udejanjanja naših procesov in storitev, ki smo jih zbrali v »Katalogu kazalnikov Službe za informatiko«;
- v okviru sistema vodenja kakovosti ISO 9001 smo informatizirali spremljanje uspešnosti ukrepov in sklepov kolegija ter tima kakovosti Službe za informatiko in uspešno udejanjili 12 ukrepov in 67 korekcij;
- leta 2015 so bile opravljene zunanja revizija IS Slovenskih železnic ter notranja in zunanja presoja sistema vodenja kakovosti ISO 9001, pri čemer ni bilo ugotovljenih neskladij.

Upravljanje Storitvenega centra službe za informatiko v skupini Slovenske železnice

Storitveni center skrbi za :

- redna vzdrževalna dela na strojni in programski opremi;
- podporo končnim uporabnikom pri odpravljanju napak na namizni računalniški opremi, tablicah in prenosnih telefonih, pri programskih težavah in pomoč pri delu z IT opremo. Leta 2015 je Storitveni center prejel in obdelal 10.681 storitvenih zahtevkov;
- dela, povezana s tiskanjem na sistemskih tiskalnikih.

Z aplikacijami Storitvenega centra se je zmanjšalo število ukrepov na terenu. Delovanje storitvenega centra je usmerjeno v zmanjševanje stroškov vzdrževanja in upravljanja IT virov v celotnem sistemu Slovenskih železnic in v kakovostnejše obvladovanje IT okolja.

V zadnjem četrtletju leta 2015 smo začeli nadgradnjo verzij sistema. Po nadgradnji ter testiranjih so bile aplikacije uspešno prenesene v produkcijsko okolje, v katerem delujejo brezhibno.

Statistične obdelave in analiza poslovnih podatkov v skupini Slovenske železnice

Ta sklop dejavnosti zajema:

- obdelavo, zbiranje, urejanje in pripravo podatkov za zagotavljanje zakonsko obveznih poročil po:
 - Zakonu o državni statistiki (Uradni list RS, št. 45/95 in št. 9/01) in Letnem programu statističnih raziskovanj (Uradni list RS, št. 92/11);
 - 24. členu Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 56/13 – UPB3);
 - Evropski regulativi EC 91/2003;
 - Pravilniku 910 o statistiki na Slovenskih železnicah;
- skrb za baze podatkov, izdelovanje novih aplikacij in vzdrževanje obstoječih za nemoteno produciranje in prikazovanje podatkov.

Uresničujejo se naslednji strateški informacijski projekti skupine Slovenske železnice:

- prenova poslovnega informacijskega sistema (SAP ERP);
- implementacija informacijskega sistema za vzdrževanje;
- prenova informacijskega sistema za prodajo vozovnic v potniškem prometu.

UPRAVLJANJE TVEGANJ

V skupini Slovenske železnice se zavedamo, da je dobro obvladovanje tveganj, ki jim je izpostavljeno podjetje, temelj za neovirano poslovanje podjetja. Novembra 2015 smo oblikovali nov koncept upravljanja tveganj in pripravili prvo celovito poročilo o tveganjih v skupini po družbah. Delo smo končali marca 2016 in vsem ključnim organom odločanja predstavili predlog novega koncepta. Nato smo novi sistem še testirali, tako da je mogoče odpraviti morebitne pomanjkljivosti.

Cilji

Cilj upravljanja tveganj je identifikacija ter dejavno spremljanje in upravljanje vseh potencialnih tveganj, ki lahko negativno vplivajo na poslovanje celotne skupine, posamezne poslovne procese ter doseganje ciljev v strateškem načrtu. Za skupino Slovenske železnice smo si zastavili naslednje cilje:

- znižanje identificiranih tveganj na sprejemljivo raven;
- postavitev ustreznih varoval, da lahko ob izrednih dogodkih zagotavljamo neovirano izvajanje dejavnosti;

- zagotavljanje stabilnega okolja za neovirano poslovanje in rast podjetja.

Sistem upravljanja tveganji

Postavili smo register tveganj, kjer smo najprej identificirali tveganja ter jih razvrstili po področjih. Na ravni skupine Slovenske železnice smo identificiranih 88 elementarnih tveganj, ki smo jih razdelili na 24 skupin oziroma 4 področja.

Poleg tega smo razdelili tudi procese na tiste, ki se udeležujejo izključno na ravni matične družbe (centralizirani procesi), tiste, ki se udeležujejo izključno na ravni posameznih družb (decentralizirani), in tiste, ki se udeležujejo na ravni matične družbe ob sodelovanju hčerinskih družb ali na ravni posameznih hčerinskih družb, ob koordinaciji strokovnih služb matične družbe (kombinirani). Za vsako elementarno tveganje smo opredelili, ali to nastaja v okviru centraliziranega, decentraliziranega ali kombiniranega procesa, na podlagi te opredelitve pa določili tudi, kdo je odgovoren za dejavnosti, povezane s posameznim tveganjem.

Struktura registra tveganj skupine Slovenske železnice 31. decembra 2015

Področje tveganj (I. nivo)	Skupina tveganj (II. nivo)
STRATEŠKA TVEGANJA	Strategija
	Tržna tveganja
	Naložbena tveganja
	Korporativno upravljanje
OPERATIVNA TVEGANJA	Tveganje stanja infrastrukture v državni lasti
	Tveganje stanja infrastrukture in tehnične opreme v lasti družbe
	Tveganje poškodovanja in uničenja premoženja
	Varnostna tveganja
	Tveganja informacijske tehnologije
	Kadrovska tveganja
	Nabavna tveganja
	Proizvodna tveganja
	Prodajna tveganja
	Procesna tveganja
	Informiranje in komuniciranje
	Tveganje prevar
	Pravna tveganja
FINANČNA TVEGANJA	Kreditno tveganje
	Obrestno tveganje
	Valutno tveganje
	Likvidnostno tveganje
REGULATORNA TVEGANJA,	Regulatorna tveganja
TVEGANJA SKLADNOSTI	Tveganja spremembe zakonodaje in ostalih predpisov
	Tveganja skladnosti poslovanja

Tveganje smo ocenjevali po pogostosti nekega dogodka, ter njegovega vpliva na poslovanje podjetja. Uporabili smo 4-stopenjsko lestvico, kjer smo z 1 ocenili dogodek z zelo nizko verjetnostjo (pojavi enkrat v najmanj 3 letih) ter s 4 dogodek z zelo verjetno pojavnostjo (tedensko). Vpliv pa je bil določen glede na povprečni načrtovani EBIT skupine v obdobju 2016–2020. Ker je pri določenih vrstah tveganj ocenjevanje vpliva v obliki finančnega učinka težje izvedljivo, so dodani tudi nekateri kvalitativni kriteriji (zadovoljstvo uporabnikov, ugled družbe, ogroženost poslanstva in temeljnih dejavnosti). Stopnje tveganja se bodo ocenjevale trikrat na leto, ocene sprejemljivih stopenj pa se bodo določale enkrat na leto.

Sistem poročanja

Vse družbe v skupini Slovenske železnice morajo pripravljati poročila, v katerih morajo za vsako ključno tveganje navesti strategijo ukrepanja (sprejem, zmanjšanje, prenos ali izogibanje) ter konkretne ukrepe za obvladovanje tveganja, vključno z roki za njihovo izvedbo in z odgovornimi osebami.

Poročila o upravljanju tveganj morajo posamezne družbe v skupini pripraviti:

- ob izdelavi poročila o poslovanju za prvo četrtletje;
- ob izdelavi poročila o sedemmesečnih rezultatih in
- ob izdelavi letnega načrta.

Poročilo o tveganjih v skupini Slovenske železnice

Za leto 2016 smo oblikovali prvo celovito poročilo o tveganjih po družbah v skupini Slovenske železnice. Iz grafa so razvidne dejanske in sprejemljive stopnje posameznih skupin tveganj na ravni skupine Slovenske železnice.

Pregled dejanskih in sprejemljivih stopenj tveganj¹ 31. decembra 2015 v skupini Slovenske železnice

Opomba:

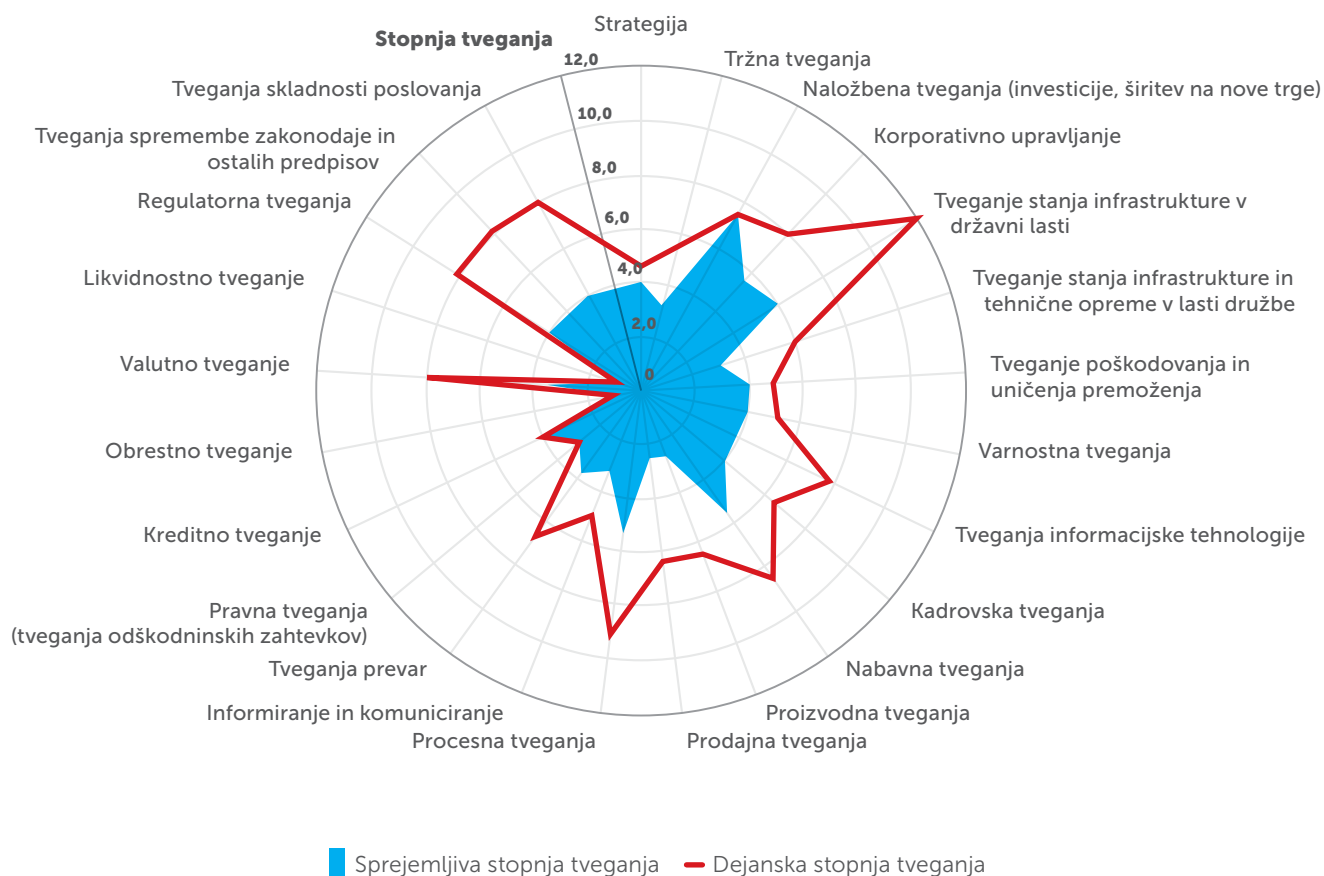
¹ Stopnja tveganja = Vpliv x verjetnost

Ocena vpliva oz. verjetnosti:

- najnižja 1
- najvišja 4

Stopnja tveganja:

- najmanjša 1 (1 x 1)
- največja 16 (4 x 4)



Ključna tveganja

Na podlagi ocen dejanskih in sprejemljivih stopenj tveganja smo pripravili seznam ključnih tveganj in ga uporabili kot podlago za nadaljnje delo.

Kot ključna smo opredelili vsa elementarna tveganja, ki imajo stopnjo tveganja večjo ali enako 6. Ključna tveganja so podrobneje predstavljena v tabeli. Pri določitvi napovedi tveganja za prihodnje leto smo upoštevali, da so bili v preteklem obdobju že uvedeni nekateri ukrepi, ki bodo zmanjšali izpostavljenost tveganjem.

Pregled ključnih tveganj

Področje	Tveganje	Opis	Stopnja	Ocena sprememb 2016/15	Načrtovane aktivnosti
STRATEŠKA TVEGANJA	Korporativno upravljanje	- nejasna razmejitev pristojnosti in odgovornosti med obvladujočo in odvisnimi družbami - pogoste menjave posloводства in nadzornega sveta - slabša učinkovitost zaposlenih, nemotiviranost, nezadovoljstvo, neobveščenost - nespoštovanje sprejetih zavez	7,9	▼	- redna komunikacija z lastnikom glede pričakovanih rezultatov - kontinuirano spremljanje uresničevanja ciljev - obveščanje širšega kroga zaposlenih o ključnih ciljih in četrtletno poročanje o uresničitvi načrtov
	Naložbeno tveganje	- nedoseganje pričakovane donosnosti investicij in kapitalskih naložb - neugodno gibanje cen nepremičnin in opreme	7,4	=	- nova organizacijska enota za to področje - revizije in po potrebi sprememba internega predpisa, ki ureja to področje - redno spremljanje uresničevanja investicijskega plana
	Tržna tveganja	- pritisk konkurence - nezadovoljstvo uporabnikov - tveganje ugleda družbe (izguba zaupanja ključnih deležnikov zaradi napačnih poslovnih potez)	6,3	▲	- internacionalizacija poslovanja - dejavno spremljanje konkurence - zagotavljanje konkurenčne lastne cene, preko nadzora stroškov dobaviteljev in lastnih stroškov
FINANČNA ¹ TVEGANJA	Valutna tveganja	neustrezno gibanje tržnih tečajev tujih valut	8	▼	- redno zapiranje tekočih poslov v tuji valuti z valutnimi izvedenimi finančnimi instrumenti - četrtletno odločanje o morebitnem zapiranju odprte pozicije iz naslova prejetih kreditov v tuji valuti
REGULATORNA TVEGANJA IN TVEGANJA SKLADNOSTI	Regulatorna tveganja	sprememba načina ureditve razmerij med državo in SZ pri OGJS	8	▼	- dosledno uresničevanje določil dolgoročnih pogodb o financiranju OGJS - prizadevanja za večji vpliv na politiko investicij v JŽI - uresničevanje načrta vzdrževanja JŽI
	Tveganje sprememb zakonodaje in predpisov	spremembe zakonov in drugih predpisov z negativnimi finančnimi učinki v obliki glob, povečanja stroškov, potrebnih novih investicij	8	=	- izdelava predloga pripomb na vse veljavne predpise in posredovanje le-teh pristojnim organom odločanja - sodelovanje s pristojnimi organi v fazi izdelave in sprejemanja predpisov
	Tveganja skladnosti poslovanja	nastanek glob, odškodninskih tožb, itd. zaradi nepoznavanja ali nespoštovanja zakonodaje in predpisov	8	=	oblikovanje nove organizacijske enote za to področje
OPERATIVNA TVEGANJA	Tveganje infrastrukture v državni lasti	neustreznost infrastrukture, zaradi dotrajanosti, neustreznega vzdrževanja itd.	12	=	- uresničitev določil dolgoročnih pogodb o financiranju OGJS - prizadevanja za večji vpliv na politiko investicij v JŽI - uresničitev načrta vzdrževanja JŽI
	Procesna tveganja	- nejasne opredelitve procesov, neustrezne razmejitve odgovornosti ter dolžnosti, neustrezna IT podpora, neobstoječe skrbništvo procesov - neučinkovitost sistema upravljanja tveganj in notranjih kontrol	9	=	- optimizacija in racionalizacija procesov sočasno s projektom prenove poslovnega informacijskega sistema - izdelava in sprejem novega pravilnika o organizaciji - poudarjena skrb za zagotavljanje kakovosti procesov
	Nabavna tveganja	- v fazi načrtovanja: izgube zaradi neustreznosti opredeljenih potreb - v fazi naročanja: neoptimalen nabor ter izbor dobaviteljev - v fazi izvedbe naročila: slabše obvladovanje stroškov zaradi odvisnosti od dobavitelja, nezmožnost sklenitve dogovora	8,4	▼	- sprejem internega akta za področje nabave - vpeljava sodobnih IT platform - določitev tveganj glede odvisnosti od enega dobavitelja in sprejem ustreznih sklepov
	Tveganje informacijske tehnologije	- prekinitev poslovanja ključnih funkcij in procesov ter tveganje obnove ob katastrofi - izgube zaradi neustreznosti funkcionalnosti, ročnega dela, izgube podatkov kot posledice neustreznega načrtovanja in razvoja ali varnostnih ukrepov	7,6	=	- vzpostavitev rezervne lokacije za zagotavljanje neprekinjenega poslovanja - izdelava načrta neprekinjenega poslovanja za vsa ključna področja - izdelava notranjega akta za neprekinjeno poslovanje - intenziviranje dela delovne skupine za informatizacijo
	Tveganja prevar	izgube zaradi poneverb, zlorab, nezakonite prisvojitve lastnine	6,5	=	ob nastanku škodnega dogodka preverba ustreznosti notranjih kontrol in dosledno ukrepanje
	Proizvodnja tveganja	36 elementarnih tveganj identificiranih v hčerinskih družbah, od tega 21 ključnih	6,4	▼	tekoče spremljanje uresničevanja načrta ukrepov posameznih družb
	Kadrovska tveganja	- tveganje izgube ključnih kadrov (kontinuiteta in nastanek dodatnih stroškov pri uvajanju novih kadrov) - slabša učinkovitost zaradi nerazpoložljivosti ustreznega števila in strukture kadrov za zagotavljanje delovnih procesov - nezmožnost optimizacije kadrovske strukture zaradi neustreznosti kadrov z vidika splošnega znanja in praktične usposobljenosti - nelojalnost, nemotiviranost, nepoštenost	6,2	=	- izdelava pregleda potencialnih odhodov - vneprejšnje načrtovanje razdelitve delovnih nalog - uvajanje naslednikov (mentorstvo) - pregled notranjih kadrovske rezerv - izdelava pregleda znanja in kompetenc zaposlenih - omogočanje izobraževanja in preraščeprejanja - usposabljanja glede na potrebe delovnih procesov - ob zaznavi nelojalnosti, nemotiviranosti oz. nepoštenosti pogovor in ustreznega rešitve problema

¹ Podrobnejši pregled finančnih tveganj je predstavljen v računovodskem poročilu.

Pregled ključnih tveganj po posameznih družbah v skupini

Opis tveganja		SŽ, d.o.o.	SŽ-Tovorni promet, d.o.o.	SŽ-Potniški promet, d.o.o.	SŽ-Infrastruktura, d.o.o.	SŽ-Vleka in tehnika, d.o.o.	Skupina SŽ-ŽIP	Skupina SŽ-ŽGP	Prometni inštitut Ljubljana	SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana	Skupina Fersped
STRATEŠKA TVEGANJA	Korporativno upravljanje	●						●	●		●
	Naložbeno tveganje	●	●								
	Tržna tveganja	●	●	●				●	●		●
OPERATIVNA TVEGANJA	Tveganje infrastrukture v državni lasti		●	●	●						
	Procesna tveganja	●	●			●		●	●		●
	Nabavna tveganja	●				●		●			
	Tveganje informacijske tehnologije	●		●				●			●
	Tveganja prevar	●									
	Proizvodnja tveganja		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Kadrovska tveganja	●	●	●	●	●	●	●	●		●
FINANČNA TVEGANJA	Valutna tveganja	●									
REGULATORNA TVEGANJA IN TVEGANJA SKLADNOSTI	Regulatorna tveganja	●	●								
	Tveganje sprememb zakonodaje in predpisov	●		●				●			●
	Tveganja skladnosti poslovanja	●				●		●			●

Načrti

Naloge, ki jih načrtujemo:

- poenotenje ocenjevanja;
- podrobnejšo analizo skladnosti ocen sprejemljivih stopenj tveganja s sprejeto dolgoročno strategijo poslovanja;
- dopolnitev definicije ključnih tveganj z:
 - razliko med dejansko in sprejemljivo stopnjo tveganja ter
 - visokimi ocenami vpliva ali verjetnosti tveganja¹,
- skrbno spremljanje uresničevanja sprejetih ukrepov.

Opomba:

¹ Dodatno pozornost bomo namenili:

- tveganjem z majhno verjetnostjo in velikim finančnim vplivom, kjer je v okviru ukrepov potreben načrt neprekinjenega poslovanja in
- tveganjem z veliko verjetnostjo in majhnim finančnim vplivom, ki so praviloma odraz neustrezne organizacije procesov v družbi.

KADROVSKA GIBANJA

V skupini Slovenske železnice je bilo 31. decembra 2015 zaposlenih 7.740 delavcev, kar je za 329 delavcev oziroma 4,1 % manj kakor 31. decembra 2014.

Družba	Stanje 31. 12.		Povprečno število	
	2015	2014	2015	2014
Slovenske železnice, d. o. o.	456	461	459	458
Skupina SŽ-Tovorni promet	1.252	1.301	1.269	1.301
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	574	622	598	622
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	2.297	2.385	2.344	2.374
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	2.022	2.105	2.067	2.121
Skupina ŽGP	352	360	364	372
Skupina ŽIP	674	717	689	720
Skupina Fersped	76	79	78	81
Prometni institut, d. o. o.	24	26	25	26
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	13	13	13	13
Skupaj	7.740	8.069	7.907	8.088

ZAPOSLOVANJE IN PRENEHANJE DELOVNEGA RAZMERJA

Leta 2015 je bilo delovno razmerje sklenjeno z 210 delavci, od tega z dvema iz mirovanja. Delovno razmerje pa je prenehalo 539 delavcem.

Prikaz prenehanj delovnega razmerja po vrstah in po družbah:

Vrsta prenehanja delovnega razmerja	SŽ	Sk. TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. Fer.	PI	ŽTL	Skupaj
Starostna upokojitev											0
Invalidska upokojitev	1	1		5			4				11
Smrt	2	3	1	4	3	1	2				16
Po programu razreševanja presežnih delavcev – odpoved pogodbe iz poslovnih razlogov	21	83	50	122	102	20	60	4	1		463
Mirovanje delovnega razmerja (suspens pogodbe o zaposlitvi)				1		1					2
Sporazumno prenehanje	2	2	1		2	5	3	1			16
Prenehanje delovnega razmerja za določen čas						24		1	1		26
Potek del. dovoljenja za določen čas											0
Izredna odpoved pogodbe o zaposlitvi - delodajalec (ZDR-1 109., 110. člen)				2		1	1				4
Redna odpoved pogodbe o zaposlitvi - poslovni razlog (ZDR-1 89. člen)											0
Redna odpoved pogodbe o zaposlitvi - krivdni razlog (ZDR-1 89. člen)											0
Neuspešno poskusno delo	1										1
Skupaj	27	89	51	135	107	52	70	6	2	0	539

STAROSTNA STRUKTURA ZAPOSLENIH

Starost	SŽ	Sk. TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. Fer.	PI	ŽTL	Skupaj	%
do 25 let	2	23	1	30	14	7	8				85	1,1
26-40 let	63	317	125	407	417	163	74	19	10	1	1.596	20,6
41-50 let	145	505	259	963	907	85	228	25	9	5	3.131	40,4
51-55 let	158	279	140	595	540	55	230	18	3	6	2.024	26,2
56-60 let	77	120	48	282	130	31	123	13	1	1	826	10,7
61 in več	11	8	1	20	14	11	11	1	1		78	1,0
Skupaj	456	1.252	574	2.297	2.022	352	674	76	24	13	7.740	100,0

31. 12. 2015		
Starost	Moški	Ženske
do 25 let	80	5
26-40 let	1.430	166
41-50 let	2.570	561
51-55 let	1.621	403
56-60 let	662	164
61 in več	72	6
Skupaj	6.435	1.305

Povprečna starost zaposlenih v skupini Slovenske železnice je bila 31. decembra 2015 46,5 leta.

ZAPOSLENI PO STOPNJI ŠOLSKE IZOBRAZBE V SKLADU S KPDŽP

Starost	SŽ	Sk. TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. Fer.	PI	ŽTL	Skupaj	%
I.	9	270	38	425	93	39	337	1		4	1.216	15,7
II.		1	1	10	67	1	7				87	1,1
III.		61	9	68	53	4	23				218	2,8
IV.	28	466	185	553	894	166	163	3		6	2.464	31,8
V.	168	293	248	890	729	89	97	34		2	2.550	32,9
VI.	70	79	46	186	101	24	26	11	2	1	546	7,1
VII.	154	77	41	146	77	28	19	25	12		579	7,5
VIII.	26	5	6	19	8	1	2	2	7		76	1,0
IX.	1								3		4	0,1
Skupaj	456	1.252	574	2.297	2.022	352	674	76	24	13	7.740	100,0

Stopnja šolske izobrazbe se počasi izboljšuje. Večji delež delavcev kot leta 2014 ima V., VI. in VII. stopnjo izobrazbe. Največ zaposlenih v skupini Slovenske železnice ima V. stopnjo šolske izobrazbe, in sicer 2.550 delavcev oziroma 32,9 % vseh zaposlenih.

IZOBRAŽEVANJE IZVRŠILNIH ŽELEZNIŠKIH DELAVCEV

Vrsta izobraževanja in usposabljanja	SŽ	Sk. TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. Fer.	PI	ŽTL	Skupaj
Strokovno usposabljanje izvršilnih železniških delavcev		46	5	55	87	30					223
Strokovno izpopolnjevanje		669	377	1.349	1.099	105					3.599
Redno ter izredno preverjanje strokovne usposobljenosti po zakonskih in podzakonskih predpisih		8	22	33	46	3					112
Skupaj		723	404	1.437	1.232	138					3.934

Usposabljanje za izvršilno delovno mesto	SŽ	Sk. TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. Fer.	PI	ŽTL	Skupaj
Prometnik				17							17
Kretnik				8							8
Progovni čuvaj				5		20					25
Vzdrževalec prog, objektov in opreme proge				3							3
Vzdrževalec TK				2							2
Vzdrževalec SV				8							8
Vlakovodja		21	1								22
Sprevodnik			4								4
Premikač		25									25
Strojevodja					28						28
Strojevodja -dokvalifikacija					13						13
Dodatni delavec za vožnjo MPV						10					10
Usposabljanje za pridobitev naslednjega spričevala				12	46						58
Skupaj		46	5	55	87	30					223

Slovenske železnice, d. o. o., so na podlagi prijave na javni razpis za leto 2015 pridobile status subjekta usposabljanja in subjekta preverjanja izvršilnih železniških delavcev ter izvršilnih železniških delavcev na industrijskih tirih. Leta 2015 se je strokovnega usposabljanja za izvršilna železniška delovna mesta udeležilo 223 kandidatov, od tega 155 za 10 različnih izvršilnih delovnih mest, 10 zaposlenih se je usposobilo za dodatne delavce za zasedbo motornih progovnih vozil, 58 izvršilnih železniških delavcev pa je bilo vključenih v usposabljanje za pridobitev naslednjega spričevala. V strokovno izpopolnjevanje je bilo vključenih 3.599 izvršilnih železniških delavcev, 112 jih je opravljalo izredno preverjanje strokovne usposobljenosti po zakonskih in podzakonskih predpisih.

FUNKCIONALNO IZOBRAŽEVANJE

Družba	Št. udelež. funk. izobr.	Število vseh delavcev	% del., ki so se udelež. FI
Slovenske železnice, d. o. o.	131	456	28,7
Skupina Tovorni promet	165	1.252	13,2
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	16	574	2,8
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	279	2.297	12,2
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	199	2.022	9,8
Skupina ŽGP	34	352	9,7
Skupina ŽIP	1.356	674	201,2
Skupina Fersped	9	76	11,8
Prometni institut, d. o. o.	14	24	58,3

Tudi leta 2015 smo v skupini Slovenske železnice pripravili funkcionalno izobraževanje za zaposlene, in sicer interno ali z zunanjimi izvajalci. Zaposleni se udeležujejo delavnic, tečajev in seminarjev z različnih strokovnih področij.

V družbi Slovenske železnice, d. o. o., se je funkcionalnega usposabljanja udeležilo 28,7 % zaposlenih. V skupini Tovorni promet, SŽ-Infrastruktura, d. o. o., in SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., se ga je udeležilo od 9,8 do 13,2 % zaposlenih, največ o informacijski tehnologiji. V družbi SŽ-Potniški promet, d. o. o., je bil odstotek napotenih na izobraževanje nekoliko nižji, 2,8 %, vendar pa smo zanje izobraževanje o novi informacijski tehnologiji pripravili že leto prej. V skupini ŽGP, skupini Fersped, Prometnem institutu, d. o. o., in skupini ŽIP se je funkcionalnega izobraževanja udeležilo med 9,7 % in 201,2 % zaposlenih.

PRAKSA

Leta 2015 je opravljalo prakso 148 dijakov in študentov, ki imajo v svojih programih obvezno praktično izobraževanje. Večina jih je bila s šol s področja logistike, prometa, strojništva in elektro smeri. Ti so prakso opravljali v Tovornem prometu, Infrastrukturi in SŽ-VIT-u. Dijaki in študentje drugih usmeritev so prakso opravljali tako v družbah, kot v službah Slovenskih železnic, d. o. o.

Pregled števila po družbah:

Družba	Skupaj
Slovenske železnice, d. o. o.	18
Skupina SŽ-Tovorni promet	30
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	2
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	32
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	60
Skupina ŽGP	
Skupina ŽIP	6
Skupina Fersped	
Prometni institut, d. o. o.	
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	
Skupaj	148

PLAČE

Predpisi, ki so urejali uresničevanje plačne politike

Uresničevanje plačne politike je temeljilo na določilih Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa (Uradni list RS, št. 95/07; URO, št. 3/07), tarifne priloge, ki se je uporabljala od 18. septembra 2007, objavljena v (Uradni list RS, št. 95/07; URO, št. 3/07), Dogovora o izplačilu stimulacije za doseganje boljših poslovnih rezultatov Slovenskih železnic in načinu uveljavitve eskalacije plač iz let 2009 in 2010 ter drugih dogovorov, sklenjenih s socialnimi partnerji.

Poleg navedenega so se kot instrumenti plačne politike upoštevali tudi Zakon o dohodnini (ZDoh-2) (Uradni list RS, št. 117/06 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o prispevkih za socialno varnost (Uradni list RS, št. 5/96 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o pokojninskem in invalidskem zavarovanju (ZPIZ-2) (Uradni list RS, št. 96/12) in Pogodba o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (URO, št. 6/02).

Gibanje izhodiščne plače

Obdobje	Izhodiščna plača (evrov)
I–VI/2015	354,22
VII–XII/2015	356,35

Povprečna izhodiščna plača je leta 2015 znašala 355,29 evrov bruto, leta 2014 pa 343,91 evrov bruto.

Primerjava bruto in neto plače

Plača (evrov)	2015	2014	Indeks
Bruto plača	1.829,14	1.723,47	106,1
Neto plača	1.197,35	1.137,83	105,2

Povprečne bruto plače 2015

Tarifni razred	SŽ	Sk. TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. Fer.	PI	ŽTL
I.	0	1.258	0	1.118	0	1.635	1.069	0	0	0
II.	0	1.181	1.854	1.198	1.077	1.240	1.270	0	0	818
III.	0	1.616	1.679	1.465	1.222	1.464	1.394	0	0	958
IV.	1.702	1.692	1.552	1.542	1.448	1.694	1.410	0	0	998
V.	1.513	1.712	1.679	2.101	2.101	2.052	1.528	1.100	0	1.339
VI.	1.684	1.968	1.677	1.934	1.906	2.569	1.530	1.683	1.639	1.452
VII. ¹	2.205	2.113	1.996	2.190	2.187	3.221	2.115	1.941	2.602	0

Opomba:

¹ V povprečno plačo VII. tarifnega razreda niso vštete plače po individualnih pogodbah o zaposlitvi.

Primerjava povprečne plače skupine Slovenske železnice s povprečnimi plačami vseh zaposlenih v Republiki Sloveniji:

Plača	Skupina SŽ		Republika Slovenija		Indeks SŽ/RS 2015	Indeks SŽ/RS 2014
	2015	2014	2015	2014		
Bruto plača	1.829,14	1.723,47	1.555,89	1.540,25	117,56	111,90
Neto plača	1.197,35	1.137,83	1.013,23	1.005,41	118,17	113,17

Primerjava povprečne plače skupine Slovenske železnice s povprečnimi plačami vseh zaposlenih v dejavnosti Promet in skladiščenje:

Plača	Skupina SŽ		Promet in skladiščenje		Indeks SŽ/PR 2015	Indeks SŽ/PR 2014
	2015	2014	2015	2014		
Bruto plača	1.829,14	1.723,47	1.474,38	1.466,73	124,06	117,50
Neto plača	1.197,35	1.137,83	963,24	962,66	124,30	118,20

Povprečna plača v skupini Slovenske železnice je od povprečne plače v Republiki Sloveniji ter od dejavnosti Promet in skladiščenje višja zaradi vplivov delovnih razmer.

Nagrajevanje

Skupna višina enkratnih nagrad, izplačanih leta 2015, je znašala 331,7 tisoč evrov, leta 2014 pa 1.008,3 tisoč evrov (indeks 2015:2014 je 32,9). Nagrade so bile izplačane delavcem za preprečitev nastanka materialne škode ali nesreče v železniškem prometu.

Regres za letni dopust

Regres za letni dopust je bil za leto 2015 izplačan v višini minimalne plače 790,73 evra bruto na delavca oziroma v skupni višini 6.431,1 tisoč evrov.

Izraba delovnega časa in odsotnosti z dela

Opis ur	2015		2014	
	Število ur	Delež v %	Število ur	Delež v %
Fond ur na delavca	2.088		2.088	
Skupaj obračunane ure	16.713.623	100,0	16.997.973	100,0
Ure rednega dela	12.929.588	77,4	13.132.435	77,2
Ure nadurnega dela	374.473	2,2	316.198	1,9
Ure odsotnosti z dela:	3.409.562	20,4	3.549.340	20,9
letni dopust	2.027.478	12,1	1.940.726	11,4
praznik	355.151	2,1	545.425	3,2
bolniška	784.554	4,7	754.296	4,4
do 30 dni	476.495	2,9	464.514	2,7
nad 30 dni	308.059	1,8	289.782	1,7
drugo	242.379	1,5	308.893	1,8

Leta 2015 se je v primerjavi z letom 2014:

- delež rednega dela povečal za 0,2 odstotne točke,
- delež nadurnega dela povečal za 0,3 odstotne točke,
- delež odsotnosti z dela zmanjšal za 0,5 odstotne točke.

BOLNIŠKI STALEŽ

Na ravni skupine Slovenske železnice je leta 2015 bolniški stalež znašal 4,7 % (Pri izračunu deleža bolniškega staleža se upošteva letni fond ur na zaposlenega, tj. 2.088 ur, in povprečno število zaposlenih leta 2015), kar je 0,3 odstotne točke več kot leto prej, ko je bil 4,4 %.

Število ur bolniškega staleža leta 2015

	SŽ	Sk. TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. Fer.	PI	ŽTL	Skupaj
Skupaj število ur bolniškega staleža	33.706	108.339	54.343	213.880	198.974	49.838	114.030	5.998	2.758	2.688	784.554
Število ur bolniškega staleža v breme podjetja	23.281	69.366	33.384	121.360	67.849	29.484	55.750	3.728	1.787	448	406.437
Število ur v breme ZZS	10.425	38.973	20.959	92.520	35.487	20.354	58.280	2.270	971	2.240	282.479
Povprečno število ur bolniškega staleža na delavca	73,4	85,5	90,8	91,2	96,2	136,5	165,5	78,9	110,3	206,7	99,2

Indeks števila ur bolniškega staleža v primerjavi z letom 2014

	SŽ	Sk. TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. Fer.	PI	ŽTL	Skupaj
Skupaj število ur bolniškega staleža	89,6	98,3	121,3	102,3	104,4	97,1	113,7	75,1	168,4	273,2	104,0
Število ur bolniškega staleža v breme podjetja	94,7	103,7	111,2	103,9	56,5	104,2	101,6	84,5	120,8	64,4	90,7
Število ur v breme ZZS	80,0	89,8	141,7	100,4	50,4	88,4	128,3	63,5	610,7	777,8	92,2
Povprečno število ur bolniškega staleža na delavca	89,6	100,9	121,3	102,3	104,4	97,1	113,7	75,1	168,4	273,2	104,0

Povprečno število ur bolniškega staleža na delavca je bilo leta 2015 99,2 ure. Število ur bolniškega staleža v breme podjetja se je povečalo v skupini SŽ-Tovorni promet, SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Infrastruktura, d. o. o., skupini ŽGP in Prometnem institutu Ljubljana, d. o. o. Število ur bolniškega staleža v breme zavoda pa se je povečalo v SŽ-Potniški promet, d. o. o.,

SŽ-Infrastruktura, d. o. o., skupini ŽIP, Prometnem institutu Ljubljana, d. o. o., in Železniški tiskarni Ljubljana. Povprečno število ur bolniškega staleža na delavca se je povečalo v SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-VIT, d. o. o., skupini ŽIP, Prometnem institutu in Železniški tiskarni Ljubljana.

PODROČJE ZDRAVSTVENIH IN SOCIALNIH ZADEV

Preventivno zdravstveno varstvo

Preventivno zdravstveno varstvo je za delavce Slovenskih železnic pretežno izvajal Železniški zdravstveni dom Ljubljana. Sedanja organiziranost zdravstvenega varstva v okviru Železniškega zdravstvenega doma Ljubljana omogoča železničarjem kompleksno zdravstveno varstvo, ki se izvaja v devetih splošnih ambulantah, petnajstih specialističnih ambulantah in sedmih zobnih ambulantah. V teh ambulantah so zdravstvene oskrbe deležni tako aktivni delavci kot upokojeanci. Poleg tega smo pošiljali delavce na preventivne zdravstvene preglede še v Specialistično ordinacijo za medicino dela, prometa in športa Darje Starc Prelc, dr. med., specialistke medicine dela, prometa in športa, v Sežano, Zdravstveni dom Celje, Zdravstveni dom dr. Adolfa Drolca Maribor, Zdravstveni dom Ptuj in Zdravstveni dom Brežice. SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., ima sklenjene pogodbe za preventivne zdravstvene preglede še z Zavodom za varstvo pri delu v Ljubljani, Zdravstvenim domom Novo mesto, Zasebno ordinacijo splošne medicine in medicine dela prometa in športa dr. Nevenko Jadek v Celju, Zasebno specialistično ordinacijo za MDPŠ dr. Beatrix Švent v Postojni in Zdravstvenim domom Nova Gorica.

Opravljeni preventivni zdravstveni pregledi leta 2015:

	SŽ	Sk. TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. Fer.	PI	ŽTL	Skupaj
Redni preventivni periodični zdravniški pregledi	13	359	150	959	671	105	136	7	0	3	2.403
Izredni zdravstveni pregledi	0	99	21	161	100	8	0	1	0	0	390
Skupaj	13	458	171	1.120	771	113	136	8	0	3	2.793

Indeks opravljenih preventivnih zdravstvenih pregledov v primerjavi z letom 2014:

	SŽ	Sk. TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. Fer.	PI	ŽTL	Skupaj
Redni preventivni periodični zdravniški pregledi	92,9	88,0	102,7	131,9	90,7	210,0	100,0	350,0	0	60,0	107,5
Izredni zdravstveni pregledi	0	90,0	84,0	104,5	76,9	18,2	0	0	0	0	83,9
Skupaj	92,9	88,4	100,0	127,1	88,6	120,2	98,6	400,0	0	60,0	103,4

Število rednih preventivnih zdravstvenih pregledov se je povečalo za 7,5 %, ker je moralo več delavcev na preventivni zdravstveni pregled zaradi rokov, določenih v Pravilniku o postopkih preverjanja duševne in telesne zmožnosti izvršilnih železniških delavcev ter Navodilu o preventivnih zdravstvenih pregledih zaposlenih v Holdingu Slovenske železnice d. o. o., ter drugih predpisih. Glede na rok, ki ga določi pooblaščen zdravnik, je bilo 16,1 % manj izrednih preventivnih zdravstvenih pregledov kot leta 2014.

Proti klopnemu meningitisu je bilo cepljenih 380 delavcev, ki delajo v poraščenem progovnem pasu. 126 delavcev, ki pri delu prihajajo v stik z migranti ter v stik s človeškimi izločki, pa je bilo cepljenih proti gripi, 190 proti hepatitisu A in tifusu, 21 pa samo proti hepatitisu A.

Problematika invalidov

Konec leta 2015 je bilo na Slovenskih železnicah zaposlenih 761 invalidov in delavcev s telesno okvaro, kar je 9,8 % vseh zaposlenih konec leta. Večina, tj. 695, je bilo invalidov III. kategorije, 55 invalidov II. kategorije in 11 s telesno okvaro. V primerjavi z letom 2014 se je število invalidov zmanjšalo za 67 ali 8,1 %.

Število invalidov:

Družba	2015	2014	Indeks
Slovenske železnice, d. o. o.	23	21	109,5
Skupina SŽ-Tovorni promet	70	75	93,3
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	19	23	82,6
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	158	169	93,5
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	132	145	91,0
Skupina ŽGP	14	18	77,8
Skupina ŽIP	341	372	91,9
Skupina Fersped	3	5	60,0
Prometni institut, d. o. o.	1	1	100,0
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	0	0	0,0
Skupaj	761	829	91,9

Število invalidov se je povečalo v družbi Slovenske železnice, d. o. o., za 9,5 %, v vseh drugih družbah, z izjemo Prometnega instituta, d. o. o., pa zmanjšalo. Vzrok za invalidnost je bila v večini primerov bolezen, sledijo pa poškodba zunaj dela, poškodba pri delu, prirojeno obolenje in poklicna bolezen.

Glede na dokaj veliko število zaposlenih invalidov je ustrezno zaposlovanje delovnih invalidov iz leta v leto težje. Vzroki za to so med drugim zelo nizka izobrazbena raven invalidov, pa tudi spremembe v delovnih procesih. Povprečna starost invalidov je 50,7 leta.

VARNOST IN ZDRAVJE PRI DELU

	SŽ	Sk. TP	PP	INF	VIT	Sk. ŽGP	Sk. ŽIP	Sk. Fer.	PI	ŽTL	Skupaj
Število nezgod pri opravljanju dela	2	22	4	35	52	20	17	0	0	0	152
Število nezgod na 1.000 zaposlenih	4	17	11	15	25	58	25	0	0	0	19
Število izgubljenih delovnih dni zaradi nezgod na delu	15	1.017	163	790	929	782	591	0	0	0	4.300
Število izgubljenih delovnih dni zaradi nezgod na delu na nezgodo	15	46	41	23	18	39	35	0	0	0	28

Na 1.000 zaposlenih v skupini Slovenske železnice je bilo 19 nezgod, pri čemer je bilo na eno nezgodo izgubljenih 28 dni.

Družba	2015	2014
Slovenske železnice, d. o. o.	2	1
Skupina Tovorni promet	22	38
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	4	7
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	35	33
SŽ-VIT, d. o. o.	52	64
Skupina ŽGP	20	18
Skupina ŽIP	17	13
Skupina Fersped	0	1
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	0	1
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	0	0
Skupina Slovenske železnice	152	176

V skupini Slovenske železnice je bilo pri opravljanju dela 152 nezgod, kar je 24 manj kot leto prej.



INVESTICIJSKA VLAGANJA

Investicije po družbah (tisoč evrov)	2015	2014	Indeks
Skupina SŽ-Tovorni promet	10.191	11.711	87,0
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	5.179	6.219	83,3
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	2.597	2.513	103,3
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	1.629	1.794	90,8
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.	920	787	116,9
Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje	1.295	1.766	73,3
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	109	3	
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	12	2	600,0
Skupina Fersped	132	18	733,3
Slovenske železnice, d. o. o.	2.128	489	435,2
Skupaj	24.191	25.303	95,6

Investicije po vrstah vlaganj (tisoč evrov)	2015	2014	Indeks
Vzdrževanje železniških vozil	15.058	17.890	84,2
Objekti in naprave	2.424	3.029	80,0
Informacijski sistem	2.728	1.173	232,6
Ostalo	3.981	3.211	124,0
Skupaj	24.191	25.303	95,6

Ob upoštevanju navedenega znaša indeks realizacije investicij 92,2 % (realizirane investicije+investicije v teku=33,4 mio. evrov/zmanjšan načrt za nerealizirane nove nabave=36,2 mio. evrov).

V skupini Slovenske železnice so bila investicijska vlaganja v poslovnem načrtu za leto 2015, skupaj z obveznostmi iz preteklih let, načrtovana v višini 48.201 tisoč evrov. Udejanjili smo jih 50,2 % načrtovanih, v višini 24.191 tisoč evrov, pri čemer smo jih vse financirali z lastnimi sredstvi. Načrtovane investicije Tovornega prometa v nabavo petih novih dizelskih lokomotiv, v višini 8,4 mio. evrov, ter investicije v nabavo mehanizacije in proizvodne opreme v Infrastrukturi, 2,0 mio. evrov, ŽGP-ju, 0,8 mio. evrov, ter v VIT-u, 0,8 mio. evrov, niso bile udejanjene. Poleg tega je nastala zamuda v dinamiki uresničevanja investicij, potekajo še investicije v vrednosti 9,2 mio. evrov. Ob upoštevanju navedenega so bile investicije realizirane 92,2 % (realizirane investicije+investicije v teku=33,4 mio. evrov/zmanjšan načrt za nerealizirane nove nabave=36,2 mio. evrov).

V skupini Slovenske železnice je bilo leta 2015 največ investicijskih sredstev namenjenih vzdrževanju železniških vozil v tovornem in potniškem prometu ter tirnih vozil, namenjenih vzdrževanju javne železniške infrastrukture, in sicer skupaj 15.058 tisoč evrov ali 62,2 %. Investicije v vozna sredstva potekajo kontinuirano in zajemajo predvsem redne revizije ter vzdrževanje vozil po poteku življenjske dobe.

V objekte in naprave je bilo investiranih 2.424 tisoč evrov ali 10 % vseh sredstev, namenjenih investicijam. Za informacijski sistem - nakup strojne in licenčne programske opreme ter posodobitev informacijskega sistema skupine - je bilo porabljenih 2.728 tisoč evrov ali 11,3 % ter 3.981 tisoč evrov ali 16,5 % za vse ostale investicije v skupini.

POMEMBNEJŠE INVESTICIJE PO POSAMEZNIH DRUŽBAH

Investicijska vlaganja v osnovna sredstva skupine SŽ-Tovorni promet so bila v poslovnem načrtu za leto 2015, skupaj z obveznostmi iz preteklih let, načrtovana v višini 21.712 tisoč evrov. Udejanjena so bila v višini 10.191 tisoč evrov ali 46,9 % od načrtovanih sredstev. Načrtovana je bila nabava novih vozniških sredstev v višini 8.365 tisoč evrov, ki ni bila uresničena. Vse investicije smo financirali z lastnimi viri sredstev.

Končane so bile investicije na osmih elektro lokomotivah serije 363, šestih elektro lokomotivah serije 541, dveh dizelskih lokomotivah serije 664, dveh dizelskih premikalnih lokomotivah serije 643, eni dizelski premikalni lokomotivi 642. Opravili smo investicijsko vzdrževanje na 251 tovornih vagonih ter zamenjali omare na 10 tovornih vagonih Eas.

V okviru objektov in naprav so bili sanirani najnujnejši tiri in kretnice na tovornih postajah Ljubljana Moste in Maribor Tezno, upravna stavba Proizvodnje Ljubljana II je bila priklopljena na vročevodno omrežje, sanirane so bile sanitarije. Na območju Proizvodnje Koper je bila dokončana sanacija pnevmatske pošte.

Nabavljen je bil kontejnerski manipulator za potrebe proizvodnje Ljubljana II na tovorni postaji Celje Čret. Obnovljen pa je bil tudi vozni park družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., z 12 osebnimi vozili.

Investicijska vlaganja v osnovna sredstva SŽ-Potniškega prometa, d. o. o., so bila v poslovnem načrtu za leto 2015, skupaj z obveznostmi iz preteklih let, načrtovana v višini 8.813 tisoč evrov in dosežena v višini 5.179 tisoč evrov. Viri financiranja so bili v celoti zagotovljeni z lastnimi sredstvi.

Končane so bile investicije na dveh dizel motornih vlakih serije 713, enem dizel motornem vlaku serije 711, enem dizel motornem vlaku serije 813, enem elektro motornem vlaku serije 311, eni elektro lokomotivi serije 342, ter 15 potniških vagonih.

Potekajo še investicije na šestih dizel motornih vlakih serije 813, enem dizel motornem vlaku serije 711, šestih podstavnih vozičkih za elektro motorne vlake serije 310, enem elektro motornem vlaku 310, prenova notranjosti na treh dizel motornih vlakih serije 813 ter revizija na enem potniškem vagonu.

Izdelana je bila investicijska dokumentacija za prenovo sistema za prodajo vozovnic – ticketing.

Investicijska vlaganja v osnovna sredstva SŽ-Infrastrukture, d. o. o., so bila v poslovnem načrtu za leto 2015 načrtovana v višini 5.144 tisoč evrov, dosežena pa v višini 2.597 tisoč evrov. Dejavnost vzdrževanje infrastrukture je udeležila za 2.450 tisoč evrov investicij, dejavnost vodenje prometa pa za 147 tisoč evrov investicij.

Končana je bila revizija sedmih težkih motornih drezin, enega dvopotnega vozila, treh vagonov, treh priklopnih vagonov in vagona Karavanke.

Končana je bila nadgradnja stabilne kompresorske naprave za zavorne preskuse vagonovskih vlakov in nabavljena mehanizacija za vzdrževanje prog ter nova cestna vozila za potrebe proizvodnega procesa.

V družbi SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., so bila v poslovnem načrtu za leto 2015 načrtovana investicijska vlaganja v osnovna sredstva družbe, skupaj z obveznostmi iz preteklih let, v višini 2.901 tisoč evrov, uresničena pa v višini 1.629 tisoč evrov ali 56,1 % načrtovanih. Vse investicije so bile financirane z lastnimi sredstvi.

Dobra četrtina sredstev je bila porabljena za odpravo posledic požara v Centru Ptuj, kjer je bila sanirana celotna hala B z nadstreškom in vsemi instalacijami ter določeno opremo. Ostale investicije so bile v nabavo manjših strojev, naprav in orodja za vzdrževalno dejavnost, določen del sredstev pa je bil namenjen nabavi opreme za dvig tehnološke opremljenosti in konkurenčnosti storitev pri vzdrževanju železniških vozil ter za reševanje inšpekcijskih odločb.

V družbi SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., so bila v poslovnem načrtu za leto 2015 načrtovana investicijska vlaganja v osnovna sredstva družbe, skupaj z obveznostmi iz preteklih let, v višini 713 tisoč evrov, udeležena pa v višini 920 tisoč evrov ali 29,0 % več od načrtovanih. Viri financiranja so bili zagotovljeni iz odstopljenih prispevkov ZPIZ in Zavoda za zdravstveno zavarovanje ali iz lastnih sredstev.

Večji del sredstev, 43,2 %, je bil porabljen za nakup avtobusa ter kombiniranih vozil, ostalo pa za različno opremo in naprave za opravljanje dejavnosti ter za ureditev parkirišč in obnovo samskega doma v Zalogu.

V skupini SŽ-Železniško gradbeno podjetje so bila v poslovnem načrtu za leto 2015 načrtovana investicijska vlaganja, skupaj z obveznostmi iz preteklih let, v višini 2.546 tisoč evrov, dosežena pa v višini 1.295 tisoč evrov ali 50,9 % načrtovanih. Vse investicije so bile financirane z lastnimi sredstvi.

Pretežni del investicijskih sredstev, 74,2 %, je bil namenjen nakupu cestnih vozil in prekladalne mehanizacije, ostale investicije pa so bile v opremo za delavnico, lahko mehanizacijo, opremo za ureditev gradbišč, opremo za kamnolom, v informatiko ter ostale investicije.

V družbi Prometni institut Ljubljana, d. o. o., je bil pretežni del sredstev porabljen za nakup strojne in licenčne programske opreme.

V družbi SŽ-Železniška tiskarna, d. d., je bila udeležena nujna investicija v kompresor klimatske naprave v proizvodnji, preostanek pa je bil namenjen nakupu programske opreme.

V skupini Fersped so bila v poslovnem načrtu za leto 2015 načrtovana investicijska vlaganja v osnovna sredstva družbe v višini 182 tisoč evrov, dosežena pa v višini 132 tisoč evrov. Vse investicije so bile financirane z lastnimi sredstvi. Opravljene so bile revizije na 6 Laags in 3 Laas vagonih (88,6 %) ter nabavljeni računalniki z opremo.

V družbi Slovenske železnice, d. o. o., so bila v poslovnem načrtu za leto 2015 načrtovana investicijska vlaganja v osnovna sredstva družbe, skupaj z obveznostmi iz preteklih let, v višini 7.104 tisoč evrov, uresničena pa v višini 2.128 tisoč evrov ali 29,9 % načrtovanih. Vse investicije so bile financirane z lastnimi sredstvi.

Večina investicijskih sredstev, 91,0 %, je bila porabljena za posodobitev informacijskega sistema, ostala sredstva pa za obnovo počitniških enot ter opremo.

RAZISKAVE IN RAZVOJ

Raziskovalni razvojni dejavnosti dajemo čedalje večji pomen, saj je tesno povezana z uspešnim uresničevanjem temeljnih razvojnih usmeritev v skupini Slovenske železnice in sektorske politike nasploh.

Spremljali smo razpise o možnostih pridobitev finančnih sredstev iz različnih evropskih skladov. Vzpostavili smo stike s potencialnimi partnerji na razpisih in analizirali področja v podjetju, primerna za tovrstno financiranje.

Pri svojem delu si prizadevamo za uresničitev skupnega cilja Slovenskih železnic, to je oblikovati stroškovno učinkovit poslovni sistem ter varno in učinkovito opravljati transportno dejavnost.

Za doseganje potrebnih zmogljivosti na železniški infrastrukturi in skrajševanje voznih časov je, poleg tehnoloških rešitev, ključnega pomena tudi ustrezno spremenjena tehnologija odvijanja prometa in ustrezno prilagajanje operativnega voznega reda. Poudarki so na operativnih postopkih na strateško pomembnih smereh prevoza, predvsem z investicijami, ki zmanjšujejo stroške vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa ter povečujejo varnost železniškega prometa. Tako bo železniški prevoz postal konkurenčen drugim prevoznim potem in drugim oblikam transporta.

Glede na evropske usmeritve in direktive, katerih cilj je vzpostavitev interoperabilne železniške infrastrukture v Evropi in vzpostavitev pogojev za povečanje železniškega prometa v primerjavi z drugimi prometnimi sistemi, je tudi slovensko železniško omrežje vključeno v te procese. Tako se udeležujejo projekti s tega področja, in sicer projekt ERTMS/ETCS na koridorju D in projekt GSM-R na celotnem železniškem omrežju v Sloveniji.

Slovenske železnice smo po uredbi EU št. 913/2010 vključene v potek dveh izhodiščnih mednarodnih železniških tovornih koridorjev, in sicer v tovorni

koridor 5, RFC 5 ali Baltsko-jadranski koridor, in tovorni koridor 6, RFC 6 ali Sredozemski koridor.

Bistvenega pomena za raziskave in razvoj je nastopanje v mednarodnih organih (UIC, ERA, TER, TEM Master plan ...) in njihovih delovnih skupinah s časovno determiniranimi izdelki, sodelovanje v projektih UIC, in sicer za spremljanje dejavnosti, izvedenih v okviru UIC-ja, po posameznih projektih ter transformiranje učinkov v interne dejavnosti. Prav tako pa tudi nastopanje v razvojno raziskovalnem okviru Evropske unije za področje železnic »Shift2Rail« - prve evropske skupne pobude za železniško tehnologijo, ki je osredotočena na raziskave in inovacije (R & I) in tržno usmerjene rešitve, integracijo multimodalnih sistemov, pospešeno vključevanje novih in naprednih tehnologij v inovativnih rešitvah železniškega proizvoda ter spodbujanje konkurenčnosti evropskega železniškega sektorja glede na spreminjajoče se potrebe v prometu v Evropski uniji.

Za načrtovanje in umeščanje v prostor nove železniške infrastrukture; objektov in naprav, tudi pri nadgradnjah je ključnega pomena za uspešnost teh postopkov sodelovanje z ministrstvom za infrastrukturo in lokalnimi skupnostmi ter občinami pri državnih prostorskih načrtih za železniško infrastrukturo, in sicer s smernicami za načrtovanje na osnutek vseh planskih aktov (DPN – državnih prostorskih načrtov in OPN – občinskih prostorskih načrtov, OPPN – občinskih podrobnih prostorskih načrtov). Prav tako z izdajo soglasij za posege v prostor (stometrski varovalni pas obstoječih in načrtovanih železniških prog), s čimer se ščitijo koridorji za vse načrtovane železniške proge, rekonstrukcije železniških prog in postaj, novo hitro progo in druge prostorske sestavine železniške infrastrukture, ki so opredeljene v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/2004).

Za intermodalni logistični terminal Ljubljana, ki naj bi bil oblikovan kot sodoben kopenski železniško-cestni terminal (Rail-Road Terminal; RRT) v regiji Srednje in JV Evrope, se pripravljajo strokovne podlage za OPPN ter izdeluje Zasnova železniško-cestnega terminala (RRT) Rail Road Terminal Ljubljana s parametri za terminal jedrnega omrežja, na podlagi uredbe za TEN-T omrežje.

Udejanjata se projekt IJPP, integrirani javni potniški promet, z enotno vozovnico in enotnim voznim redom, ter projekt za dostop do spleta na vlaku in železniških postajah, ki bo omogočal stalno in varno brezžično internetno povezavo.

Za celovito upravljanje energetskega področja v podjetju, in sicer za zagotavljanje zanesljive oskrbe z energijo in energenti po konkurenčnih cenah, primerni kakovosti in v zadostnih količinah, se uresničuje projekt energetskega menedžmenta, s katerim nameravamo oblikovati sistem in postopke za izboljšanje energetske učinkovitosti oz. sistema upravljanja energije po SIST EN 50001.

V družbah skupine Slovenske železnice je bil uveden sistem brezpapirnega poslovanja BC - Business Connect.

Glede na obveze (TSI za podsistem infrastruktura in Uredba EU št. 1315/2013 o smernicah za razvoj vseevropskega prometnega omrežja; TEN-T uredba in Uredba EU št. 1316/2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope, sprememba; IPE uredba) se vse obstoječe proge v Republiki Sloveniji uvrščajo – kategorizirajo glede na TSI Infrastruktura (TSI 2011/275/EU).

Pripravljamo Vozni red Slovenskih železnic v elektronski obliki, ki bo nadomestil dosedanje tiskano obliko.

VARNOST IN UREJENOST PROMETA

Zakon o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 56/2013) (v nadaljevanju: ZVZelP) opredeljuje izredne dogodke kot resne nesreče, nesreče in incidente.

Varnost in urejenost v železniškem prometu ocenjujemo s številom izrednih dogodkov, ki nastanejo v železniškem prometu, ter njihovih posledic v primerjavi s preteklim obdobjem.

Upravljavec SŽ–Infrastruktura, d. o. o., in prevoznika SŽ–Tovorni promet, d. o. o., in SŽ–Potniški promet, d. o. o., imajo po določilih Direktive 2004/49/ES in ZVZelP izdelana svoja Navodila za ravnanje ob izrednih dogodkih. V navodilih so zajeti vsi postopki in zahteve, skladno z evropsko zakonodajo, ki določajo, kako ravnati ob izrednem dogodku. Skladno s spremenjenim načinom statistične obdelave podatkov, ki prvenstveno nalaga upravljavcu in prevozniku ugotavljanje vzrokov za nastanek izrednega dogodka, in ne odgovornosti, so se temu primerno spremenila tudi mesečna poročila o izrednih dogodkih.

Leta 2015 se je pripetilo skupaj 28 izrednih dogodkov (resnih nesreč in nesreč), kar je 11 manj kot leta 2014. Po odgovornosti železnice so nastali štirje dogodki in po odgovornosti zunaj železnice 24 dogodkov.

V izrednih dogodkih (resnih nesrečah in nesrečah) se je smrtno ponesrečila ena oseba (dve manj kot leta 2014), 10 oseb je bilo poškodovanih (šest več kot leta 2014). Po odgovornosti železnice leta 2015 ni bilo smrtnih žrtve in ranjenih oseb.

V nesrečah, ki so se zgodile na nivojskih prehodih zaradi neupoštevanja cestnoprometnih predpisov, je umrla ena oseba, sedem pa je bilo poškodovanih. Za te nesreče železnica ni bila odgovorna.

Vlak je na odprti progi povozil sedem oseb. Štiri so umrle, tri pa so preživele. V vseh primerih so osebe prečkale progo na mestih, na katerih to ni dovoljeno.

Naslednji vzrok za smrt na tirih je samomor, in sicer si je na ta način življenje vzelo 16 oseb (kar je za dve osebi manj kot leta 2014). Bili pa so tudi trije poskusi samomora, v katerih so bile tri osebe poškodovane.

Pri izrednih dogodkih je ocenjena materialna škoda v višini 482 tisoč evrov, pri incidentih pa v višini 365 tisoč evrov.

Po odgovornosti zunaj železnice je največja škoda nastala:

- petindvajsetega aprila 2015 je kamion z dvignjeno nakladalno roko poškodoval vozno omrežje nad nivojskim cestnim preходом 541.2 pred postajo Grobelno. V tem času je pripeljal vlak št. 41443, ki je naletel na pretrgani električni vodnik in ga še dodatno poškodoval. Nastale so tudi poškodbe na naloženih kombiniranih vozilih na vlaku. Prekinitev prometa je trajala 369 minut. Nastala je materialna škoda v višini 227 tisoč evrov;
- petega avgusta 2015 je vlak št. 4208 v km 58.826 med postajama Most na Soči in Kanal naletel na bager zunanega izvajalca del na progi. Nastala je 380-minutna prekinitev prometa in materialna škoda v višini 68 tisoč evrov;

- osemnajstega novembra 2015 je bilo poškodovano vozno omrežje v km 620.168, med postajama Lesce Bled in Žirovnica. Prekinitev prometa je trajala 398 minut. Nastala je materialna škoda v višini 45 tisoč evrov.

Leta 2015 se je zgodilo skupaj 689 incidentov ali 109 manj kakor leta 2014. Po odgovornosti železnice jih je bilo 219 ali 111 manj kakor leto prej, po odgovornosti zunaj železnice pa 470 ali 2 več kakor leto prej.

Stanje varnosti na Slovenskih železnicah leta 2015 lahko ocenimo kot boljše, kakor je bilo leta 2014.

SISTEM VODENJA KAKOVOSTI

Leta 2015 smo nadaljevali razvoj in vzdrževanje obstoječega sistema vodenja kakovosti skupine Slovenske železnice z namenom poenotenja sistema, njegove večje uspešnosti in učinkovitosti. Sistem vodenja kakovosti smo udejanjali v skladu z zahtevami standarda ISO 9001:2008, poslovnika in priročnika kakovosti, predvsem smo opravljali notranje presoje, opravili vodstvene preglede, recertifikacijsko presojo sistema vodenja kakovosti in drugo. Vpeljanih je bilo nekaj sprememb, ki so se izkazale za pozitivne. Kot skupina Slovenske železnice smo prvič prejeli certifikat ISO 9001:2008 za področje certificiranja »Izvajanje mednarodnega in notranjega železniškega potniškega in tovornega prometa ter upravljanje z železniško infrastrukturo.« Politiko kakovosti in cilje kakovosti smo uresničili skladno z možnostmi in napredkom poslovanja Slovenskih železnic. Izdelali in uveljavili smo nov Poslovnik kakovosti 970 in Priročnik kakovosti 971, ki sta se začela uporabljati 1. januarja 2015.

Uresničevanje ciljev na področju sistema kakovosti

Cilj

Doseženo leta 2015

Razvoj sistema kakovosti po standardih skupine ISO 9000

Notranje presoje ISO 9001

V posameznih družbah, službah, sekretariatu in drugih organizacijskih enotah družb skupine Slovenske železnice je bilo opravljenih 58 notranjih presoj, na katerih je bilo podanih 198 priporočil ter ugotovljeno eno neskladje po zahtevah ISO 9001.

Notranje presoje 2015	Število ugotovljenih neskladnosti	Število predlaganih izboljšav
Slovenske železnice, d. o. o.	0	29
SŽ–Infrastruktura, d. o. o.	0	61
SŽ–Potniški promet, d. o. o.	0	12
Skupina SŽ–Tovorni promet	0	28
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	0	3
Skupina SŽ–Železniško gradbeno podjetje	1	35
Skupina Fersped	0	30
Skupaj	1	198

Zunanje presoje ISO 9001

Novembra 2015 je bila na Slovenskih železnicah, d. o. o., SŽ–Infrastrukturi, d. o. o., SŽ–Tovornem prometu, d. o. o., SŽ–Potniškem prometu, d. o. o., in Prometnem institutu Ljubljana, d. o. o., recertifikacijska presoja, v družbah SŽ–ŽGP, d. d., in Fersped, d. o. o., pa druga kontrolna presoja sistema vodenja kakovosti po ISO 9001.

Presojevalci niso ugotovili neskladnosti, podali pa so skupaj 95 observacij oziroma priporočil.

**Izobraževanje
zaposlenih o ciljih in
postopkih za delo
ter preventivnih in
korektivnih ukrepih**

Slovenske železnice, d. o. o., so na podlagi prijave na javni razpis za leto 2015 pridobile status subjekta usposabljanja in subjekta preverjanja izvršilnih železniških delavcev (v nadaljevanju IŽD) in IŽD na industrijskih tirih. Leta 2015 se je strokovnega usposabljanja za izvršilna železniška delovna mesta udeležilo 223 kandidatov, od tega 155 za 10 različnih izvršilnih delovnih mest, 10 zaposlenih se je usposobilo za dodatne delavce za zasedbo motornih progovnih vozil, 58 IŽD pa je bilo vključenih v usposabljanje za pridobitev naslednjega spričevala. V strokovno izpopolnjevanje je bilo vključenih 3.599 IŽD, 112 jih je opravljalo izredno preverjanje strokovne usposobljenosti po zakonskih in podzakonskih predpisih.

Tudi leta 2015 je v skupini Slovenske železnice potekalo funkcionalno izobraževanje (v nadaljevanju FI). FI poteka interno ali z zunanjimi izvajalci. Zaposleni se udeležujejo delavnic, tečajev in seminarjev z različnih strokovnih področij in drugih vrst usposabljanj. V družbi Slovenske železnice, d. o. o., se je FI udeležilo 28,7 % zaposlenih. V skupini Tovorni promet, SŽ-Infrastruktura, d. o. o., in SŽ-VIT, d. o. o., se je FI udeležilo med 9,8 % in 13,2 % zaposlenih. V družbi SŽ-Potniški promet, d. o. o., skupini ŽGP in skupini Fersped se je FI udeležilo med 2,8 % in 11,8 % zaposlenih, v Prometnem institutu Ljubljana 58,3 % zaposlenih in v skupini ŽIP 201,2 % zaposlenih.

**Obdržati trend
izboljšanja varnosti
prometa**

Skupno število nesreč

Leta 2015 se ni zgodila nobena resna nesreča.

Skupno število izrednih dogodkov	2012	2013	2014	2015
Resne nesreče, nesreče	46	35	39	28
Incidenti	800	744	798	689

Zgodilo se je 28 nesreč. Od tega so 4 nesreče ali 14,3 % nastale zaradi odgovornosti železnice in 24 nesreč ali 85,7 % zaradi odgovornosti zunaj železnice.

Leto 2015 je bilo glede varnosti v primerjavi z letom prej razmeroma ugodno, saj se je zgodilo 11 nesreč manj, kar je ugodni kazalec varnosti železniškega prometa.

Leta 2015 se je zgodilo 689 incidentov, kar je za 13,7 % manj kot leta 2014. Zmanjšalo se je tudi število incidentov, pri katerih je glede na vzrok za njihov nastanek odgovorna železnica, in sicer za 111 primerov ali 33,6 %.

Izredni dogodki po odgovornosti SŽ	2012	2013	2014	2015
Resne nesreče, nesreče	8	7	7	4
Incidenti	447	373	330	219

Materialna škoda, ki je nastala po odgovornosti železnice, je leta 2015 znašala 141 tisoč evrov, leto prej pa 3.067 tisoč evrov.

Doseči, da bodo uporabniki ocenili v 85 % storitev z oceno dobro (3) in več (storitve se ocenjujejo z ocenami od 1 do 5)

Leta 2015 so bile dosežene ocene, ki izhajajo iz anket uporabnikov naših storitev (odstotek ocen dobro, prav dobro in odlično):

	2012	2013	2014	2015
Potniški promet	86	87	86	73
Tovorni promet	65	62	73	59
Infrastruktura	91	100	100	-

Potniški promet:

Leta 2015 je znašal delež dobrih, prav dobrih in odličnih ocen 73,4 % in je precej manjši od ciljnega deleža, tj. 85 %. Eden od razlogov je spremenjena metodologija anketiranja, manjši vzorec, ki ni reprezentativen, in poslabšanje kakovosti prevozne storitve, predvsem zaradi povečanja vzdrževalnih del na progi, prevoza migrantov idr.

Tovorni promet:

S storitvami SŽ-Tovornega prometa je bilo leta 2015 zadovoljnih 59 odstotkov anketiranih uporabnikov. Na petstopenjski lestvici zadovoljstva so kot splošno zadovoljne upoštevali vse, ki so svoje zadovoljstvo ocenili z ocenama 4 ali 5 (najvišja ocena).

Med kritičnimi dogodki, ki so najbolj negativno vplivali na zadovoljstvo uporabnikov s transportnimi storitvami, sta bila na prvem mestu stanje vagonov ali napake v njihovi dostavi, sledi neobveščanje o težavah ali spremembah pri prevozi in delo železniškega osebja ter nepravočasno obveščanje o pošiljkah.

Infrastruktura:

V družbi SŽ-Infrastruktura se leta 2015 niso izvajale ankete o zadovoljstvu uporabnikov.

Zmanjševanje pritožb, reklamacij in odškodninskih zahtevkov

Potniški promet:

	2012	2013	2014	2015
Pritožbe	331	375	386	441
Pohvale	202	206	210	192
Reklamacije	1.301	1.397	1.500	1.597
Odškodninski zahtevki	-	20	22	56

Leta 2015 se je v Potniškem prometu število pritožb podvojilo, in sicer na elementu »vlak« (točnost, zmogljivosti).

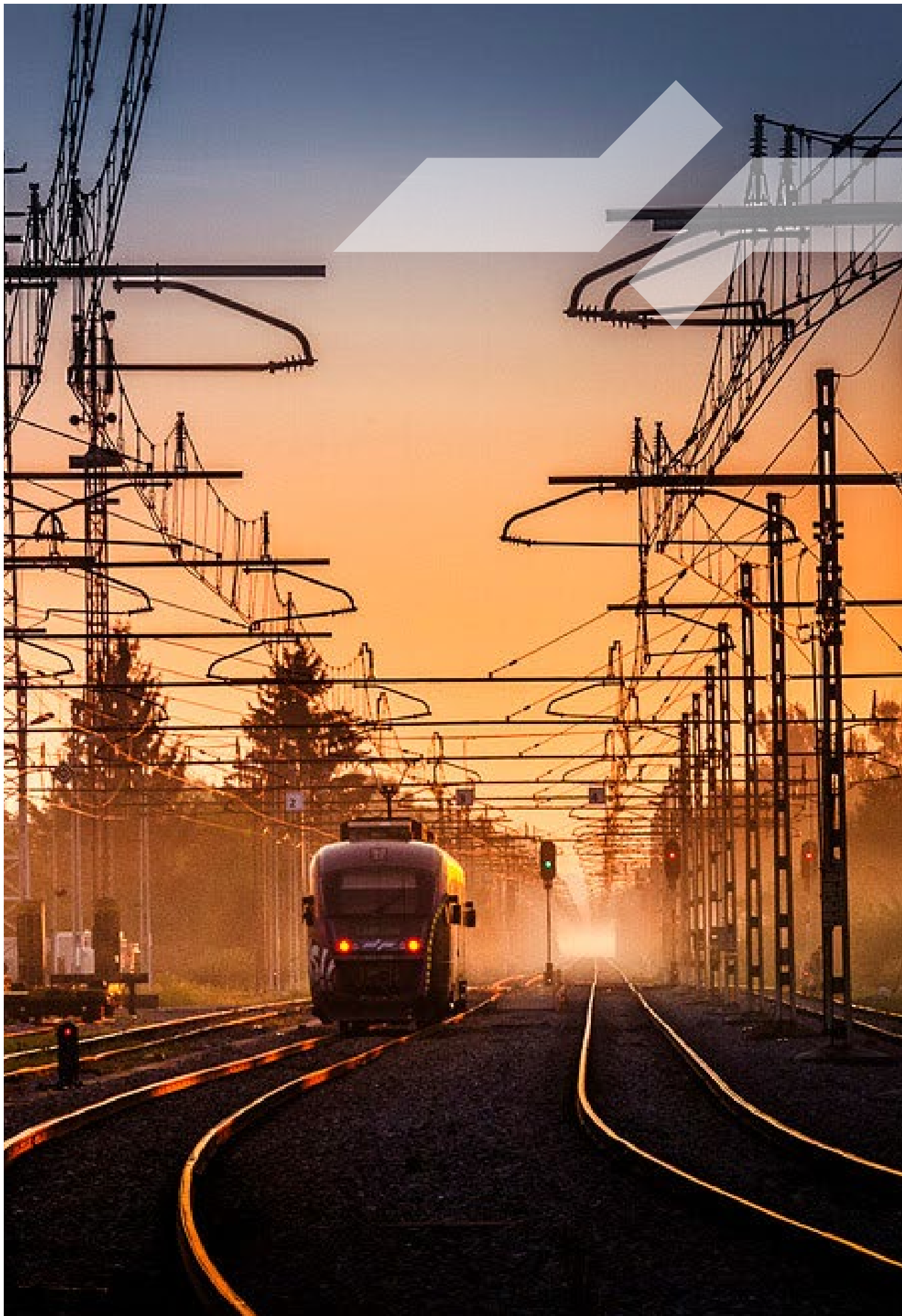
Pri reklamacijah razlika izhaja iz zamenjave garnitur za vožnjo ICS vlakov.

Število odškodninskih zahtevkov se je povečalo, večinoma pa se nanašajo na zamude in izgubljene zveze v tujih železniških upravah (TŽU) in pri nas, za katere je vzrok predvsem begunska situacija leta 2015.

Tovorni promet:

	2012	2013	2014	2015
Pritožbe	4	0	10	11
Zapisniki o dejanskem stanju	1.835	1.379	948	694
Reklamacije (število na obračunane pošiljke v %)	2,02	1,52	1,27	1,17
Reklamacije (vrednost bremepisov na višino realizacije v %)	0,62	0,58	0,55	0,44
Odškodninski zahtevki (število)	123	74	104	39
Odškodninski zahtevki (vrednost na višino transportnih prihodkov v %)	0,010	0,002	0,094	0,013

V Tovornem prometu se je povečalo število pritožb stanovalcev ob progi, ki jih moti hrup tovornih vlakov.



SISTEM RAVNANJA Z OKOLJEM

Poslovodstvo Slovenskih železnic se je v Okoljski politiki skupine Slovenske železnice zavezalo za spoštovanje najvišjih standardov, ki veljajo v varstvu okolja v Republiki Sloveniji in Evropski uniji. Glavni cilj varstva okolja je zmanjševanje obremenjevanja okolja, ki ga s svojimi dejavnostimi povzročajo družbe skupine Slovenske železnice, skrb za preprečevanje onesnaževanja okolja, učinkovita raba energije in vseh drugih virov ter ustrezno ravnanje z odpadki, še posebej nevarnimi.

Leta 2015 je bila v družbi Slovenske železnice, d. o. o., in odvisnih družbah SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., uspešno izvedena prva kontrolna presoja sistema ravnanja z okoljem v certifikacijskem obdobju 2014-2017. Na podlagi prejetih priporočil smo na Slovenskih železnicah sprejeli 24 ukrepov za izboljšanje delovanja sistema ravnanja z okoljem.

V odvisnih družbah SŽ-VIT, d. o. o., SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., in SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., od leta 2014 poteka projekt

uresničevanja sistema ravnanja z okoljem, ki bo predvidoma končan do konca leta 2017. Projekt se uresničuje po načrtu, in je bil konec leta 2015 v drugi fazi.

V družbah, ki imajo vpeljan sistem ravnanja z okoljem, je bilo devet notranjih presoj sistema ravnanja z okoljem, pri čemer je bil glavni poudarek na preverjanju uresničevanja zahtev sistema ravnanja z okoljem v praksi.

Leta 2015 ni bilo izrednih dogodkov (nesreče, incidenti), zaradi katerih bi bila povzročena kakršna koli škoda okolju.

Družba Slovenske železnice, d. o. o., in odvisne družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., med kazalniki poslovanja vodijo tudi kazalnike varstva okolja. Kazalnike varstva okolja, ki so leta 2015 v primerjavi z letom prej negativno odstopali od okvirnih okoljskih ciljev, bodo odvisne družbe analizirale in pripravile ukrepe za izboljšanje njihove učinkovitosti.

Okvirni okoljski cilji:

Povečati energetske učinkovitost železniškega prometa

Doseženo leta 2015 glede na leto 2014



- 6,7 % višja specifična raba električne energije v železniškem prometu skupaj (tovorni in potniški promet)



- 25 % nižja specifična raba motornih goriv v železniškem tovornem prometu (D lok)



- 3,3 % višja specifična raba motornih goriv v železniškem potniškem prometu (DMG)

Povečati energetske učinkovitost na stavbah in napravah



- 7,7 % višji stroški za električno energijo na stavbah, napravah in opreми

Zmanjšati strošek za sanitarno vodo



- 15,8 % višji stroški za sanitarno vodo

Zmanjšati strošek ravnanja z odpadki in povečati ločevanje odpadkov



- 2,0 % nižji stroški ravnanja z odpadki

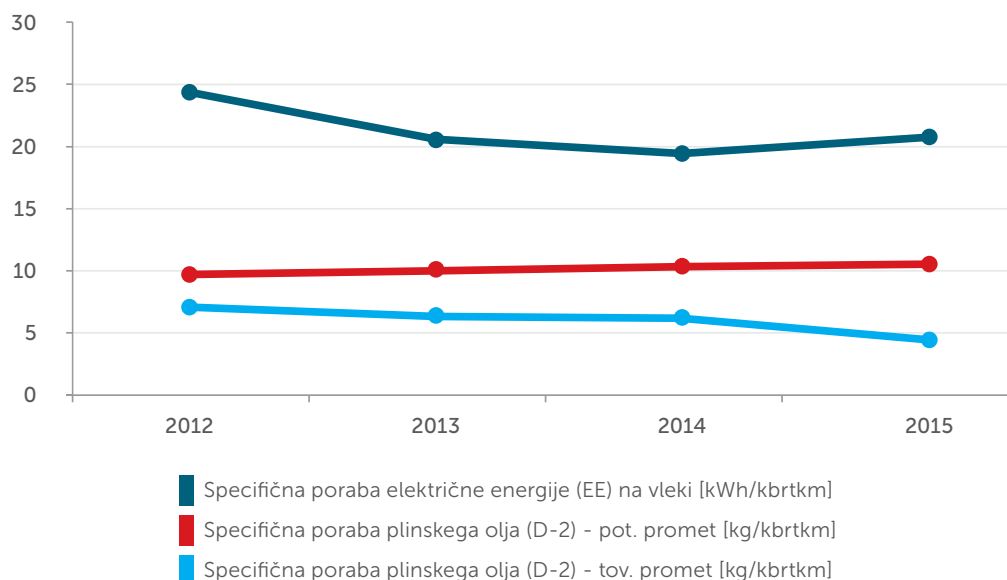
Povečati prevoz nevarnega blaga po železnici



- 2,1 % manj prepeljanega nevarnega blaga po železnici

Na porabo energije v železniškem prometu vpliva veliko zunanjih dejavnikov, kot so stanje JŽI, izredni dogodki, počasne vožnje, sprememba voznega reda, možnost vračanja električne energije nazaj v omrežje, vreme, spremembe v razporedih vozil, najem novejših vozil. Odstopanja 6,7 % pri specifični porabi električne energije v železniškem prometu leta 2015 glede na leto 2014 se še vedno nanašajo na posledice žledu na železniški progi Ljubljana–Sežana. Manjša specifična poraba D-2 v tovornem prometu je bila predvsem zaradi najema novejših vlečnih vozil tipa Siemens Hercules, ki so nedvomno bistveno bolj energetske učinkovita in s tem racionalnejša pri porabi motornega goriva.

Gibanje specifične porabe EE in D-2 v železniškem prometu



Vzrok za višji strošek električne energije na stavbah in napravah leta 2015 v primerjavi z letom prej je bilo vključevanje dodatne električne in elektronske opreme na progi Pragersko-Hodoš, vključevanje baznih postaj (GSM-R) in v manjši meri vgradnja opreme za klimatizacijo.

Strošek sanitarne vode pa se je v primerjavi z letom prej povečal zaradi okvare na notranjem vodovodnem omrežju na območju tovarne postaje Celje. Vodovodno omrežje je bilo sanirano takoj.

Strošek EE na stavbah in napravah, strošek sanitarne vode in ravnanja s komunalnimi odpadki v obdobju 2012-2015

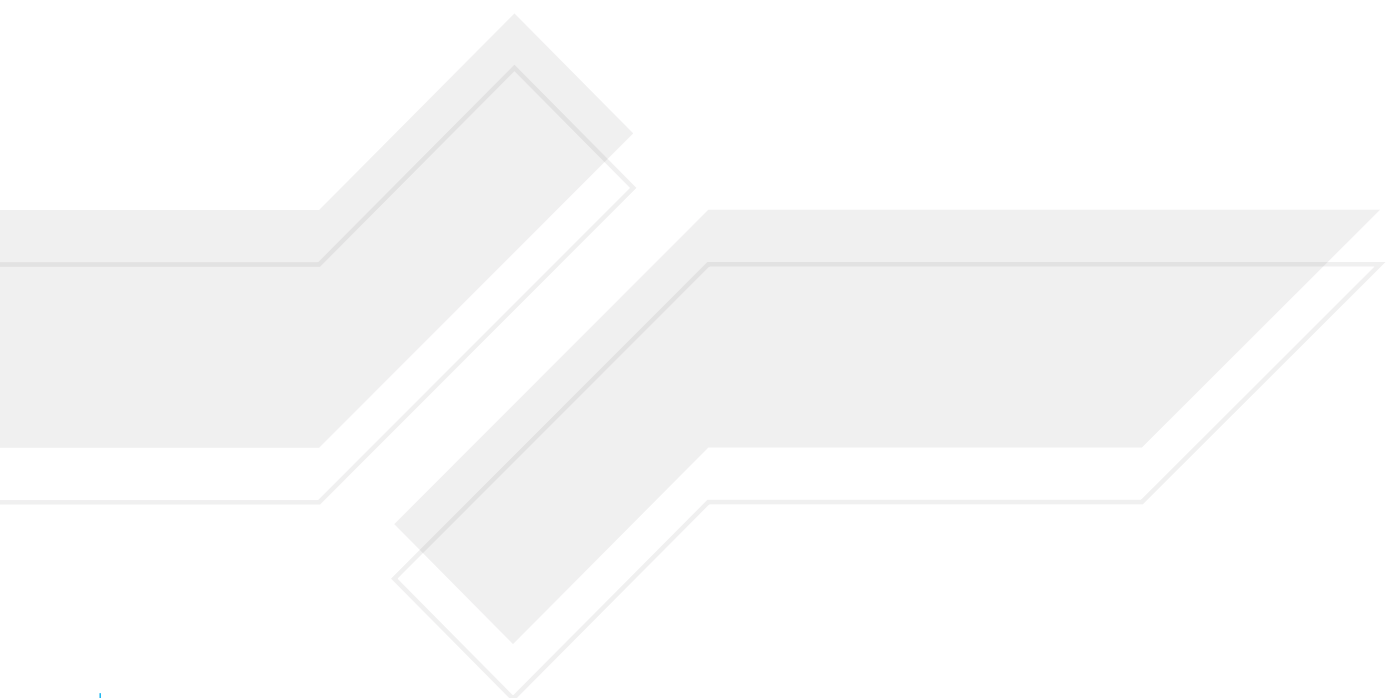
Kazalniki poslovanja - varstvo okolja (tisoč evrov)	2012	2013	2014	2015
Strošek EE na stavbah, napravah in opremi	2.326	2.690	2.133	2.298
Strošek sanitarne vode	373	345	338	389
Strošek ravnanja s komunalnimi odpadki	233	244	221	216

Ocena učinkovitosti za kazalnike varstva okolja v obdobju 2012-2015:

- specifična raba električne energije v železniškem prometu se je zmanjšala za 15 %, ✓
- specifična raba D-2 v potniškem prometu (DMG) se je povečala 5,6 %, ✗
- specifična raba D-2 v tovornem prometu (Dlok) se je zmanjšala za 33 %, ✓
- strošek EE na stavbah, napravah in opremi se je zmanjšal za 1,2 %, ✓
- strošek sanitarne vode se je povečal 4,2 %, ✗
- strošek ravnanja s komunalnimi odpadki se je zmanjšal za 7,3 %. ✓

Družbe v skupini Slovenske železnice so vpeljali sistem ravnanja z okoljem po SIST EN ISO 14001:2005 leta 2015 uresničevale v skladu z Okoljsko politiko skupine Slovenske železnice.

POSLOVNOIZIDNA USPEŠNOST PO POSAMEZNIH DRUŽBAH/DEJAVNOSTIH



tisoč evrov	Skupina Slovenske železnice			Slovenske železnice, d. o. o.			Skupina SŽ-Tovorni promet		
	2015	2014	Indeks	2015	2014	Indeks	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	580.884	557.189	104,3	59.278	33.313	177,9	193.274	206.194	93,7
Čisti prihodki od prodaje	463.289	462.834	100,1	21.643	21.094	102,6	185.035	199.671	92,7
Prihodki na domačem trgu	277.348	273.127	101,5	21.517	20.961	102,7	24.745	33.541	73,8
Transportni prihodki na domačem trgu	37.475	35.323	106,1				7.398	8.890	83,2
Ostali prihodki na domačem trgu	127.860	132.852	96,2	21.517	20.961	102,7	17.347	24.651	70,4
Pogodbe z vlado RS	112.013	104.952	106,7						
Prihodki na tujem trgu	185.941	189.707	98,0	126	133	94,7	160.290	166.130	96,5
Transportni prihodki na tujem trgu	154.500	161.385	95,7				152.900	158.782	96,3
Ostali prihodki na tujem trgu	31.441	28.322	111,0	126	133	94,7	7.390	7.348	100,6
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje	51	453	11,3	0	0		0	0	
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	22.310	22.919	97,3	42	0		0	0	
Drugi poslovni prihodki	95.234	70.983	134,2	37.593	12.219	307,7	8.239	6.523	126,3
od tega: pogodbe z vlado RS	41.989	41.380	101,5						
Poslovni odhodki	542.389	533.024	101,8	38.405	22.614	169,8	184.548	196.615	93,9
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	2.509	1.763	142,3	0	0		42	56	75,0
Stroški materiala	42.585	41.605	102,4	133	147	90,5	3.432	3.001	114,4
Stroški energije	31.637	36.766	86,0	176	170	103,5	17.627	22.184	79,5
Stroški storitev	165.451	166.163	99,6	6.769	5.251	128,9	108.286	117.416	92,2
Stroški dela	249.511	243.961	102,3	14.804	14.933	99,1	38.813	38.832	100,0
Amortizacija	34.309	34.945	98,2	990	1.673	59,2	15.041	14.872	101,1
Drugi poslovni odhodki	16.387	7.821	209,5	15.533	440		1.307	254	514,6
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	38.495	24.165	159,3	20.873	10.699	195,1	8.726	9.579	91,1
Finančni prihodki	5.202	1.793	290,1	18.534	10.131	182,9	4.907	2.221	220,9
Finančni odhodki	17.806	9.540	186,6	21.714	10.770	201,6	12.716	4.970	255,9
Rezultat finančnih gibanj	(12.604)	(7.747)	162,7	(3.180)	(639)	497,7	(7.809)	(2.749)	284,1
Drugi prihodki	221	79	279,7	0	0		26	29	89,7
Drugi odhodki	899	1.060	84,8	446	174	256,3	438	425	103,1
Rezultat drugih gibanj	(678)	(981)	69,1	(446)	(174)	256,3	(412)	(396)	104,0
Celotni poslovni izid	25.213	15.437	163,3	17.247	9.886	174,5	505	6.434	7,8
Davek iz dobička	3.351	876	382,5	1.799	572	314,5	7	0	
Odloženi davki	(1.845)	11		(1.134)			(67)	0	
Čisti poslovni izid	23.707	14.550	162,9	16.582	9.314	178,0	565	6.434	8,8

tisoč evrov	SŽ-Potniški promet, d. o. o.			SŽ-Potniški promet, d. o. o. OGJS			SŽ-Potniški promet, d. o. o. druge dejavnosti		
	2015	2014	Indeks	2015	2014	Indeks	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	90.485	85.151	106,3	83.457	84.543	98,7	7.028	608	
Čisti prihodki od prodaje	43.420	41.815	103,8	38.606	41.212	93,7	4.814	603	798,3
Prihodki na domačem trgu	35.625	33.385	106,7	31.156	33.029	94,3	4.469	356	
Transportni prihodki na domačem trgu	32.322	29.498	109,6	28.194	29.255	96,4	4.128	243	
Ostali prihodki na domačem trgu	3.303	3.887	85,0	2.962	3.774	78,5	341	113	301,8
Pogodbe z vlado RS									
Prihodki na tujem trgu	7.795	8.430	92,5	7.450	8.183	91,0	345	247	139,7
Transportni prihodki na tujem trgu	6.975	7.741	90,1	6.630	7.494	88,5	345	247	139,7
Ostali prihodki na tujem trgu	820	689	119,0	820	689	119,0	0	0	
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje	0	0		0	0		0	0	
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0		0	0		0	0	
Drugi poslovni prihodki	47.065	43.336	108,6	44.851	43.331	103,5	2.214	5	
od tega: pogodbe z vlado RS	41.989	41.380	101,5	41.989	41.380	101,5			
Poslovni odhodki	88.095	82.080	107,3	83.938	80.908	103,7	4.157	1.172	354,7
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	11	20	55,0	11	20	55,0	0	0	
Stroški materiala	2.666	2.577	103,5	2.638	2.556	103,2	28	21	133,3
Stroški energije	6.934	7.187	96,5	6.759	7.119	94,9	175	68	257,4
Stroški storitev	49.602	43.152	114,9	45.879	42.327	108,4	3.723	825	451,3
Stroški dela	17.055	17.808	95,8	16.881	17.596	95,9	174	212	82,1
Amortizacija	11.300	11.278	100,2	11.245	11.232	100,1	55	46	119,6
Drugi poslovni odhodki	527	58	908,6	525	58	905,2	2	0	
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	2.390	3.071	77,8	(481)	3.635		2.871	(564)	
Finančni prihodki	468	326	143,6	466	324	143,8	2	2	100,0
Finančni odhodki	2.237	2.650	84,4	2.227	2.639	84,4	10	11	90,9
Rezultat finančnih gibanj	(1.769)	(2.324)	76,1	(1.761)	(2.315)	76,1	(8)	(9)	88,9
Drugi prihodki	5	4	125,0	5	4	125,0	0	0	
Drugi odhodki	81	95	85,3	81	95	85,3	0	0	
Rezultat drugih gibanj	(76)	(91)	83,5	(76)	(91)	83,5	0	0	
Celotni poslovni izid	545	656	83,1	(2.318)	1.229		2.863	(573)	
Davek iz dobička									
Odloženi davki									
Čisti poslovni izid	545	656	83,1	(2.318)	1.229		2.863	(573)	

tisoč evrov	SŽ-Infrastruktura, d. o. o.			Vzdrževanje JŽI			Vodenje prometa		
	2015	2014	Indeks	2015	2014	Indeks	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	184.289	164.466	112,1	147.644	129.314	114,2	37.464	35.621	105,2
Čisti prihodki od prodaje	180.355	158.845	113,5	144.853	123.959	116,9	36.322	35.355	102,7
Prihodki na domačem trgu	180.355	158.845	113,5	144.853	123.959	116,9	36.322	35.355	102,7
Transportni prihodki na domačem trgu									
Ostali prihodki na domačem trgu	68.342	53.893	126,8	66.600	52.007	128,1	2.562	2.355	108,8
Pogodbe z vlado RS	112.013	104.952	106,7	78.253	71.952	108,8	33.760	33.000	102,3
Prihodki na tujem trgu	0	0		0	0		0	0	
Transportni prihodki na tujem trgu									
Ostali prihodki na tujem trgu	0	0		0	0		0	0	
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje	0	0		0	0		0	0	
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0		0	0		0	0	
Drugi poslovni prihodki	3.934	5.621	70,0	2.791	5.355	52,1	1.142	266	429,3
od tega: pogodbe z vlado RS									
Poslovni odhodki	181.999	165.249	110,1	141.790	127.499	111,2	41.028	38.219	107,3
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	8	0,0	0	8	0,0	0	0	
Stroški materiala	12.091	11.258	107,4	11.847	10.909	108,6	244	349	69,9
Stroški energije	16.622	15.531	107,0	16.243	15.156	107,2	378	375	100,8
Stroški storitev	63.718	41.950	151,9	60.136	37.948	158,5	4.402	4.471	98,5
Stroški dela	75.251	70.981	106,0	39.392	38.118	103,3	35.859	32.863	109,1
Amortizacija	2.400	2.410	99,6	2.265	2.291	98,9	135	119	113,4
Drugi poslovni odhodki	11.917	23.111	51,6	11.907	23.069	51,6	10	42	23,8
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	2.290	(783)		5.854	1.815	322,5	(3.564)	(2.598)	137,2
Finančni prihodki	164	236	69,5	144	209	68,9	20	27	74,1
Finančni odhodki	436	384	113,5	347	290	119,7	89	94	94,7
Rezultat finančnih gibanj	(272)	(148)	183,8	(203)	(81)	250,6	(69)	(67)	103,0
Drugi prihodki	116	34	341,2	124	20	620,0	6	14	42,9
Drugi odhodki	359	299	120,1	336	272	123,5	37	27	137,0
Rezultat drugih gibanj	(243)	(265)	91,7	(212)	(252)	84,1	(31)	(13)	238,5
Celotni poslovni izid	1.775	(1.196)		5.439	1.482	367,0	(3.664)	(2.678)	136,8
Davek iz dobička									
Odloženi davki	(335)	0		(335)	0				
Čisti poslovni izid	2.110	(1.196)		5.774	1.482	389,6	(3.664)	(2.678)	136,8

tisoč evrov	SŽ-Infrastruktura, d. o. o. OGJS - Vzdrževanje JŽI			SŽ-Infrastruktura, d. o. o. OGJS - Vodenje prometa			SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Postaje in postajališča		
	2015	2014	Indeks	2015	2014	Indeks	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	107.569	99.255	108,4	33.760	33.000	102,3	3.697	3.090	119,6
Čisti prihodki od prodaje	104.778	93.900	111,6	33.760	33.000	102,3	3.697	3.090	119,6
Prihodki na domačem trgu	104.778	93.900	111,6	33.760	33.000	102,3	3.697	3.090	119,6
Transportni prihodki na domačem trgu									
Ostali prihodki na domačem trgu	31.944	26.747	119,4				8	0	
Pogodbe z vlado RS	72.834	67.153	108,5	33.760	33.000	102,3	3.689	3.090	119,4
Prihodki na tujem trgu	0	0		0	0		0	0	
Transportni prihodki na tujem trgu									
Ostali prihodki na tujem trgu	0	0		0	0		0	0	
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje	0	0		0	0		0	0	
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0		0	0		0	0	
Drugi poslovni prihodki	2.791	5.355	52,1	0	0		0	0	
od tega: pogodbe z vlado RS									
Poslovni odhodki	109.768	101.319	108,3	38.550	35.854	107,5	3.659	3.564	102,7
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	8	0,0	0	0		0	0	
Stroški materiala	11.507	10.665	107,9	236	334	70,7	129	116	111,2
Stroški energije	2.201	2.337	94,2	357	353	101,1	282	295	95,6
Stroški storitev	53.061	32.202	164,8	4.147	4.136	100,3	2.576	2.534	101,7
Stroški dela	34.011	34.810	97,7	33.674	30.877	109,1	643	599	107,3
Amortizacija	2.059	2.144	96,0	128	114	112,3	8	8	100,0
Drugi poslovni odhodki	6.929	19.153	36,2	8	40	20,0	21	12	175,0
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	(2.199)	(2.064)	106,5	(4.790)	(2.854)	167,8	38	(474)	
Finančni prihodki	144	209	68,9	20	27	74,1	0	0	
Finančni odhodki	347	290	119,7	14	94	14,9	0	0	
Rezultat finančnih gibanj	(203)	(81)	250,6	6	(67)		0	0	
Drugi prihodki	90	19	473,7	6	14	42,9	0	0	
Drugi odhodki	314	271	115,9	37	27	137,0	0	0	
Rezultat drugih gibanj	(224)	(252)	88,9	(31)	(13)	238,5	0	0	
Celotni poslovni izid	(2.626)	(2.397)	109,6	(4.815)	(2.934)	164,1	38	(474)	
Davek iz dobička									
Odloženi davki							(2)	0	
Čisti poslovni izid	(2.626)	(2.397)	109,6	(4.815)	(2.934)	164,1	40	(474)	

tisoč evrov	SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Gospodarjenje z JŽI			SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Druge dejavnosti - Vzdrževanje JŽI			SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Druge dejavnosti - Vodenje		
	2015	2014	Indeks	2015	2014	Indeks	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	1.730	1.709	101,2	34.648	25.260	137,2	3.704	2.621	141,3
Čisti prihodki od prodaje	1.730	1.709	101,2	34.648	25.260	137,2	2.562	2.355	108,8
Prihodki na domačem trgu	1.730	1.709	101,2	34.648	25.260	137,2	2.562	2.355	108,8
Transportni prihodki na domačem trgu									
Ostali prihodki na domačem trgu				34.648	25.260	137,2	2.562	2.355	108,8
Pogodbe z vlado RS	1.730	1.709	101,2						
Prihodki na tujem trgu	0	0		0	0		0	0	
Transportni prihodki na tujem trgu									
Ostali prihodki na tujem trgu	0	0		0	0		0	0	
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje	0	0		0	0		0	0	
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0		0	0		0	0	
Drugi poslovni prihodki	0	0		0	0		1.142	266	429,3
od tega: pogodbe z vlado RS									
Poslovni odhodki	976	1.334	73,2	27.387	21.282	128,7	2.478	2.365	104,8
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	0		0	0		0	0	
Stroški materiala	0	0		211	128	164,8	8	15	53,3
Stroški energije	0	0		13.760	12.524	109,9	21	22	95,5
Stroški storitev	976	1.334	73,2	3.523	1.878	187,6	255	335	76,1
Stroški dela	0	0		4.738	2.709	174,9	2.185	1.986	110,0
Amortizacija	0	0		198	139	142,4	7	5	140,0
Drugi poslovni odhodki	0	0		4.957	3.904	127,0	2	2	100,0
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	754	375	201,1	7.261	3.978	182,5	1.226	256	478,9
Finančni prihodki	0	0		0	0		0	0	
Finančni odhodki	0	0		0	0		75	0	
Rezultat finančnih gibanj	0	0		0	0		(75)	0	
Drugi prihodki	0	0		34	1		0	0	
Drugi odhodki	0	0		22	1		0	0	
Rezultat drugih gibanj	0	0		12	0		0	0	
Celotni poslovni izid	754	375	201,1	7.273	3.978	182,8	1.151	256	449,6
Davek iz dobička									
Odloženi davki	(31)	0		(302)	0				
Čisti poslovni izid	785	375	209,3	7.575	3.978	190,4	1.151	256	449,6

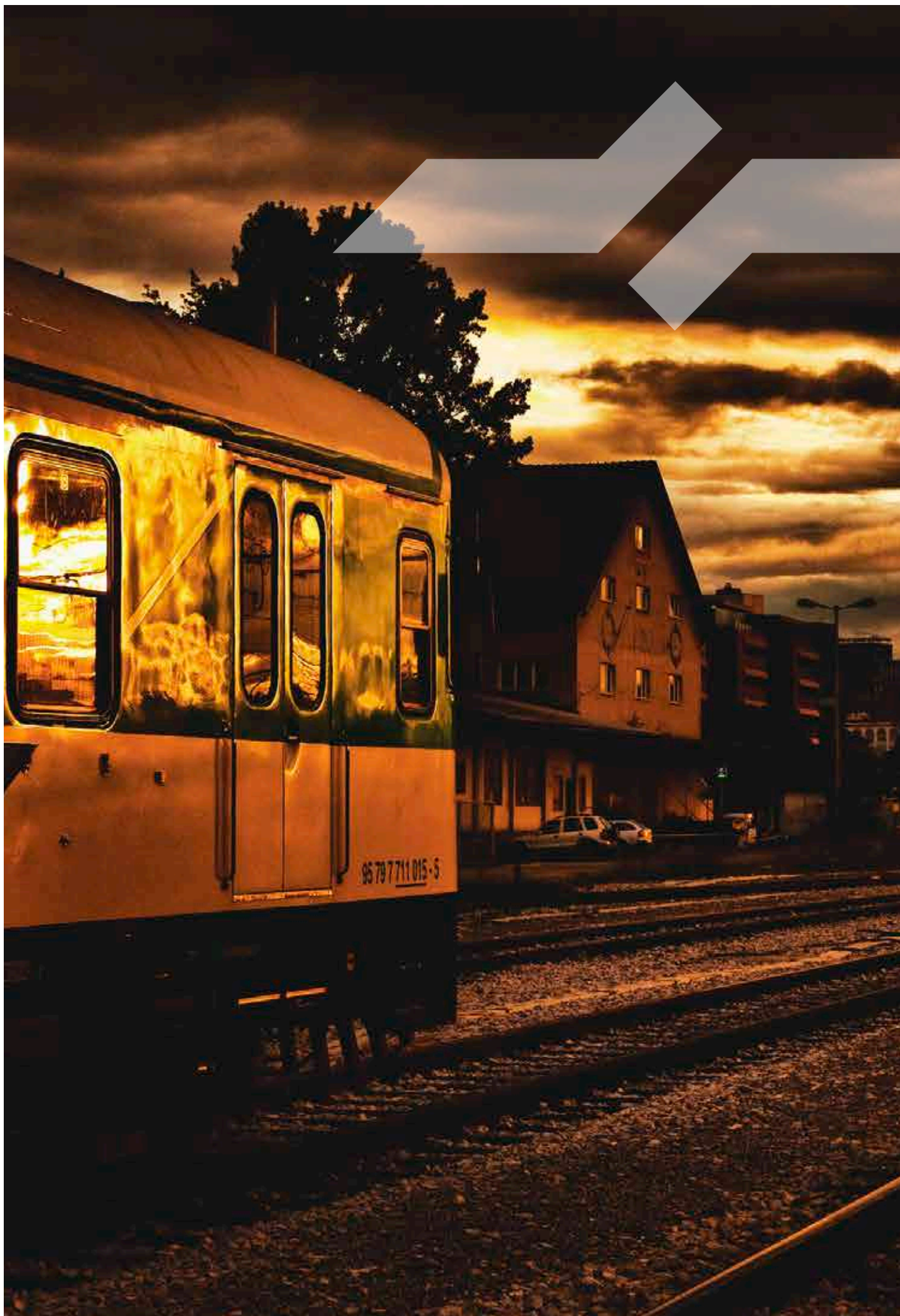
tisoč evrov	SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.			Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje			Skupina SŽ-ŽIP		
	2015	2014	Indeks	2015	2014	Indeks	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	104.777	102.473	102,2	82.135	82.749	99,3	27.764	25.866	107,3
Čisti prihodki od prodaje	102.967	98.671	104,4	81.473	82.597	98,6	22.121	20.386	108,5
Prihodki na domačem trgu	94.090	92.608	101,6	78.449	80.872	97,0	22.086	20.359	108,5
Transportni prihodki na domačem trgu									
Ostali prihodki na domačem trgu	94.090	92.608	101,6	78.449	80.872	97,0	22.086	20.359	108,5
Pogodbe z vlado RS									
Prihodki na tujem trgu	8.877	6.063	146,4	3.024	1.725	175,3	35	27	129,6
Transportni prihodki na tujem trgu									
Ostali prihodki na tujem trgu	8.877	6.063	146,4	3.024	1.725	175,3	35	27	129,6
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje	(106)	656		162	(216)		(7)	10	
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	104	55	189,1	89	16	556,3	26	32	81,3
Drugi poslovni prihodki	1.812	3.091	58,6	411	352	116,8	5.624	5.438	103,4
od tega: pogodbe z vlado RS									
Poslovni odhodki	108.436	103.599	104,7	73.778	78.758	93,7	28.046	26.834	104,5
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	32	44	72,7	924	257	359,5	317	156	203,2
Stroški materiala	15.036	13.135	114,5	8.435	10.794	78,1	1.217	1.076	113,1
Stroški energije	1.393	1.290	108,0	1.091	1.429	76,3	528	610	86,6
Stroški storitev	16.967	16.893	100,4	47.588	51.500	92,4	9.883	7.584	130,3
Stroški dela	72.362	69.200	104,6	12.358	12.540	98,5	15.268	16.410	93,0
Amortizacija	1.984	2.010	98,7	1.734	1.807	96,0	644	684	94,2
Drugi poslovni odhodki	662	1.027	64,5	1.648	431	382,4	189	314	60,2
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	(3.659)	(1.126)		8.357	3.991	209,4	(282)	(968)	29,1
Finančni prihodki	221	235	94,0	209	254	82,3	195	240	81,3
Finančni odhodki	462	425	108,7	348	622	55,9	58	60	96,7
Rezultat finančnih gibanj	(241)	(190)		(139)	(368)		137	180	76,1
Drugi prihodki	3	4	75,0	23	5	460,0	4	2	200,0
Drugi odhodki	58	322		44	110	40,0	11	19	57,9
Rezultat drugih gibanj	(55)	(318)		(21)	(105)	20,0	(7)	(17)	41,2
Celotni poslovni izid	(3.955)	(1.634)		8.197	3.518	233,0	(152)	(805)	18,9
Davek iz dobička				1.475	252	585,3	1	1	100,0
Odloženi davki	(125)	0		(151)	11				
Čisti poslovni izid	(3.830)	(1.634)		6.873	3.255	211,2	(153)	(806)	19,0

tisoč evrov	Skupina Fersped			Prometni institut, d. o. o.			SŽ-Železniška tiskarna, d. d.		
	2015	2014	Indeks	2015	2014	Indeks	2015	2014	Indeks
Poslovni prihodki	21.130	21.104	100,1	1.756	1.671	105,1	491	500	98,2
Čisti prihodki od prodaje	21.023	21.033	99,9	1.515	1.191	127,2	488	497	98,2
Prihodki na domačem trgu	9.781	8.613	113,6	1.416	1.126	125,8	488	497	98,2
Transportni prihodki na domačem trgu									
Ostali prihodki na domačem trgu	9.781	8.613	113,6	1.416	1.126	125,8	488	497	98,2
Pogodbe z vlado RS									
Prihodki na tujem trgu	11.242	12.420	90,5	99	65	152,3	0	0	
Transportni prihodki na tujem trgu									
Ostali prihodki na tujem trgu	11.242	12.420	90,5	99	65	152,3	0	0	
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje	0	0		0	0		3	3	100,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0		0	0		0	0	
Drugi poslovni prihodki	107	71	150,7	241	480	50,2	0	0	
od tega: pogodbe z vlado RS									
Poslovni odhodki	21.220	21.068	100,7	1.330	1.388	95,8	478	482	99,2
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	1.504	1.394	107,9	0	0		0	0	
Stroški materiala	31	151	20,5	5	5	100,0	56	63	88,9
Stroški energije	61	58	105,2	4	4	100,0	7	9	77,8
Stroški storitev	16.839	17.019	98,9	254	267	95,1	84	87	96,6
Stroški dela	2.500	2.001	124,9	988	1.082	91,3	289	280	103,2
Amortizacija	152	148	102,7	27	23	117,4	38	40	95,0
Drugi poslovni odhodki	133	297	44,8	52	7	742,9	4	3	133,3
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	(90)	36	36	426	283	150,5	13	18	72,2
Finančni prihodki	198	63	314,3	15	12	125,0	4	17	23,5
Finančni odhodki	109	82	132,9	3	4	75,0	1	1	100,0
Rezultat finančnih gibanj	89	(19)	(19)	12	8	150,0	3	16	18,8
Drugi prihodki	52	10	520,0	0	0		0	0	
Drugi odhodki	8	10	80,0	0	0		0	0	
Rezultat drugih gibanj	44	0	0	0	0		0	0	
Celotni poslovni izid	43	17	252,9	438	291	150,5	16	34	47,1
Davek iz dobička	0	0		70	47	148,9	0	3	0,0
Odloženi davki	(24)	0		(9)	0				
Čisti poslovni izid	67	17	394,1	377	244	154,5	16	31	51,6

ZBIR BILANC STANJA PODJETIJ V SKUPINI

NA DAN 31. 12. 2015

Opis	Skupina SŽ	SŽ, d. o. o.	Sk. SŽ-TP	SŽ-PP	Podjetje v skupini							ŽTLj	Sk. ŽGPLj	Sk. Fersped
					SŽ-INF	SŽ-VIT	Sk. ŽIP Lj	PI Lj						
SREDSTVA	573.530.518	527.908.573	239.843.178	148.831.841	102.839.460	58.301.319	17.480.328	1.709.836	1.103.903	41.676.452	9.170.105			
A. Dolgoročna sredstva	381.385.454	473.085.782	153.047.207	94.229.225	9.045.899	32.727.045	10.399.148	211.320	475.101	14.595.975	3.065.648			
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve	4.772.640	1.207.131	66.009	69.830	248.361	1.238.501	27.938	93.430	940	26.551	214.576			
II. Opredmetena osnovna sredstva	290.618.382	14.373.807	130.890.349	86.123.954	7.611.845	31.069.243	10.124.149	26.970	461.014	12.335.044	1.760.429			
III. Naložbene nepremičnine	62.310.564	51.358.593	3.872.607	5.735.553	0	48.980	0	49.546	12.810	1.195.282	37.193			
IV. Dolgoročne finančne naložbe	17.888.052	402.679.730	9.408	0	0	2.049	0	0	338	688.849	864.633			
V. Dolgoročne poslovne terjatve	3.418.708	3.466.521	17.447.235	2.299.887	392.133	82.503	247.061	24.451	0	13.574	6.238			
VI. Odložene terjatve za davek	2.377.108	0	761.600	0	793.560	285.770	0	16.923	0	336.675	182.580			
B. Kratkoročna sredstva	157.338.424	54.685.238	64.946.465	48.375.495	66.878.165	25.550.495	7.077.327	1.324.187	627.402	26.684.829	5.980.431			
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
II. Zaloge	24.624.928	671	1.990.111	3.587.821	4.844.992	10.264.348	230.004	0	38.605	3.820.352	0			
III. Kratkoročne finančne naložbe	397.981	27.761.864	20.916.000	30.613.000	14.643.500	0	680.232	166.000	0	369.648	25.000			
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	70.116.959	3.787.998	41.498.265	12.149.113	21.988.039	15.157.855	5.856.981	1.149.897	359.839	12.431.755	5.599.587			
V. Denarna sredstva	62.198.556	23.134.705	542.089	2.025.561	25.401.634	128.291	310.110	8.290	228.957	10.063.075	355.843			
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	34.806.640	137.553	21.849.506	6.227.121	26.915.396	23.780	3.853	174.328	1.400	395.648	124.026			
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	573.530.518	527.908.573	239.843.178	148.831.841	102.839.460	58.301.319	17.480.328	1.709.836	1.103.903	41.676.452	9.170.105			
A. Kapital	293.099.775	283.501.249	51.726.371	133.727.976	20.299.472	23.117.250	6.619.013	1.075.209	981.701	24.204.648	2.335.690			
I. Vpoklicani kapital	205.274.421	205.274.421	36.860.942	131.684.161	15.828.186	26.068.145	6.072.597	162.328	265.160	3.152.412	3.138.557			
II. Kapitalske rezerve	45.002.140	45.002.140	4.719.585	0	0	1.653.146	0	111.861	497.598	46.199	0			
III. Rezerve iz dobička	829.108	829.108	3.686.094	709.207	1.582.819	803.096	1.306.907	16.233	112.198	4.514.907	0			
IV. Presežek iz prevrednotenja	9.426.408	8.721.588	118.289	353.290	214.530	187.230	(157.047)	443	3.927	(26.115)	6.407			
V. Preneseni čisti poslovni izid	5.704.380	7.920.942	5.776.503	463.004	563.684	(1.764.413)	(446.662)	407.578	87.252	9.469.731	(884.939)			
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	21.484.936	15.753.050	564.947	518.314	2.110.254	(3.829.953)	(153.153)	376.767	15.566	6.871.745	67.436			
VII. Uskupinjevalni popravek kapitala	(12.078)	0	10	0	0	0	(3.629)	0	0	(8.459)	0			
VIII. Kapital manjšinskih lastnikov	5.390.460	0	0	0	0	0	0	0	0	184.227	8.229			
B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	30.668.400	2.159.322	4.655.660	1.978.623	7.667.547	7.801.076	5.395.093	96.760	49.889	1.829.358	215.447			
C. Dolgoročne obveznosti	136.924.852	154.965.901	133.587.959	103.126	447.265	290.195	175.743	15.807	0	1.123.621	194.928			
I. Dolgoročne finančne obveznosti	134.633.928	133.424.493	133.418.799	0	0	54.913	133.495	4.078	0	1.016.948	0			
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	408.355	19.720.874	169.002	41.249	447.265	235.282	42.248	11.729	0	106.673	194.928			
III. Odložene obveznosti za davek	1.882.569	1.820.534	157	61.877	0	0	0	0	0	0	0			
Č. Kratkoročne obveznosti	93.069.590	86.711.795	46.885.196	11.098.156	46.219.504	24.630.470	4.636.687	490.123	57.856	10.860.004	6.119.130			
I. Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
II. Kratkoročne finančne obveznosti	9.415.411	73.269.822	22.994.585	0	619	6.979.822	33.137	4.616	0	360.229	618.138			
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	83.654.179	13.441.972	23.890.610	11.098.156	46.218.884	17.650.648	4.603.549	485.507	57.856	10.499.775	5.500.992			
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	19.767.901	570.306	2.987.992	1.923.961	28.205.672	2.462.328	653.792	31.936	14.458	3.658.820	304.911			



RAČUNOVODSKO POROČILO

Splošna pojasnila k
računovodskim izkazom

SPLOŠNA POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

1. OPIS IN DEJAVNOST PODJETJA

Družba Slovenske železnice, d. o. o., ki deluje kot obvladujoča družba, in njene odvisne družbe poslujejo po pravilih pogodbenega koncerna.

Organizacijske spremembe so navedene v uvodnem delu poslovnega dela letnega poročila.

Kapital družbe Slovenske železnice, d. o. o., v višini 283.501.249 EUR je izkazan v naslednjih postavkah:

EUR	31. 12. 2015
Osnovni kapital	205.274.421
Kapitalske rezerve	45.002.140
Rezerve iz dobička	829.108
Presežek iz prevrednotenja	8.721.588
Preneseni čisti poslovni izid	7.920.942
Čisti poslovni izid poslovnega leta	15.753.050
Skupaj kapital	283.501.249

Dejavnosti družbe Slovenske železnice, d. o. o., so:

Šifra dejavnosti	Opis dejavnosti
38.110	Zbiranje in odvoz nenevarnih odpadkov
38.120	Zbiranje in odvoz nevarnih odpadkov
38.210	Ravnanje z nenevarnimi odpadki
38.220	Ravnanje z nevarnimi odpadki
45.310	Trgovina na debelo z rezervnimi deli in opremo za motorna vozila
45.320	Trgovina na drobno z rezervnimi deli in opremo za motorna vozila
46.190	Nespecializirano posredništvo pri prodaji raznovrstnih izdelkov
46.690	Trgovina na debelo z drugimi napravami in opremo
46.710	Trgovina na debelo s trdimi, tekočimi in plinskimi gorivi
46.720	Trgovina na debelo s kovinami in rudami
46.730	Trgovina na debelo z lesom, gradbenim materialom in sanitarno opremo
46.740	Trgovina na debelo s kovinskimi proizvodi, inštalacijskim materialom, napravami za ogrevanje
46.760	Trgovina na debelo z drugimi polizdelki
46.770	Trgovina na debelo z ostanki in odpadki
46.900	Nespecializirana trgovina na debelo
47.190	Druga trgovina na drobno v nespecializiranih prodajalnah
58.140	Izdajanje revij in druge periodike
58.190	Drugo založništvo
62.010	Računalniško programiranje
62.030	Upravljanje računalniških naprav in sistemov
62.090	Druge z informacijsko tehnologijo in računalniškimi storitvami povezane dejavnosti
63.110	Obdelava podatkov in s tem povezane dejavnosti
63.120	Obratovanje spletnih portalov
63.990	Drugo informiranje
64.200	Dejavnost holdingov
66.120	Posredništvo pri trgovanju z vrednostnimi papirji in borznim blagom
66.190	Druge pomožne dejavnosti za finančne storitve, razen za zavarovalništvo in pokojninske sklade

Šifra dejavnosti	Opis dejavnosti
68.100	Trgovanje z lastnimi nepremičninami
68.200	Oddajanje in obratovanje lastnih ali najetih nepremičnin
68.320	Upravljanje nepremičnin za plačilo ali po pogodbi
69.200	Računovodske, knjigovodske in revizijske dejavnosti, davčno svetovanje
70.100	Dejavnost uprav podjetij
70.120	Dejavnost stikov z javnostjo
70.220	Drugo podjetniško in poslovno svetovanje
71.111	Arhitekturno projektiranje
71.112	Krajsko, arhitekturno, urbanistično in drugo projektiranje
71.129	Druge inženirske dejavnosti in tehnično svetovanje
71.200	Tehnično preizkušanje in analiziranje
72.190	Raziskovalna in razvojna dejavnost na drugih področjih naravoslovja in tehnologije
73.120	Posredovanje oglaševalskega prostora
73.200	Raziskovanje trga in javnega mnenja
74.900	Druge nerazvrščene strokovne in tehnične dejavnosti
77.390	Dajanje drugih strojev, naprav in opredmetenih sredstev v najem in zakup
81.100	Vzdrževanje objektov in hišniška dejavnost
82.110	Nudenje celovitih pisarniških storitev posamične pisarniške dejavnosti
82.190	Fotokopiranje, priprava dokumentov in druge posamične pisarniške dejavnosti
82.300	Organiziranje razstav, sejmov, srečanj
85.590	Drugje nerazvrščeno izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje
85.600	Pomožne dejavnosti za izobraževanje
90.010	Umetniško uprizarjanje
90.040	Obratovanje objektov za kulturne prireditve
91.011	Dejavnost knjižnic
91.012	Dejavnost arhivov
91.020	Dejavnost muzejev
91.030	Varstvo kulturne dediščine

Podjetje je večinski lastnik naslednjih odvisnih podjetij, ki skupaj s podjetjem sestavljajo skupino podjetij Slovenske železnice:

Odvisno podjetje	% lastništva
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	100,00 %
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	100,00 %
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	100,00 %
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	100,00 %
SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	79,82 %
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	100,00 %
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	64,28 %
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.	100,00 %
Fersped d. o. o.	100,00 %

SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., je 100 % lastnik odvisnega podjetja Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., pa je 96,34 % lastnik podjetja Kamnolom Verd, d. o. o., 100 % lastnik podjetja SŽ-ŽGP, d. o. o., Beograd ter 100 % lastnik podjetja SŽ ŽGP, d. o. o., Podgorica. Fersped, d. o. o., Ljubljana je 80 % lastnik podjetja Ferit, s. r. l., Trst, ter 70 % lastnik podjetja Fercargo, d. o. o., Sarajevo. Navedena podjetja so uvrščena v skupino podjetij Slovenske železnice, za katera se izdelujejo skupinski izkazi, razen Ferit, s. r. l., katero se ne uskupinjuje zaradi neizpolnjevanja predpostavk pomembnosti in racionalnosti. Družba CE-DINO, Projektno tehnični servis, d. o. o., ki je bila v 50 % lasti odvisne družbe SŽ-VIT, d. o. o., je bila 9.marca 2015 izbrisana iz sodnega registra.

Odvisna družba SŽ-Tovorni promet, d. o. o., je leta 2014 v Srbiji ustanovila družbo SI-Cargo Logistics, d. o. o., ki je začela delovati 1. februarja 2015.

Poslovno leto družbe je enako koledarskemu letu.

2. TEMELJNE RAČUNOVODSKE PREDPOSTAVKE

Računovodski izkazi so sestavljeni v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi in Zakonom o gospodarskih družbah (ZGD-1). Podatki v računovodskih izkazih temeljijo na knjigovodskih listinah in poslovnih knjigah, vodenih v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi.

Pri pripravi so upoštevane temeljne računovodske predpostavke: upoštevanje nastanka poslovnih dogodkov, časovne neomejenosti delovanja ter kakovostne značilnosti računovodskih izkazov, to so predvsem razumljivost, ustreznost, zanesljivost in primerljivost. Pri računovodskih usmeritvah so upoštevana glavna računovodska načela: previdnost, prednost vsebine pred obliko in pomembnost.

Postavke, ki se izvirno glasijo na tujo valuto, so preračune po srednjem tečaju Banke Slovenije (ECB). Računovodski izkazi v poročilu so predstavljeni v evrih in so zaokroženi na celo enoto. Zaradi boljše preglednosti so izkazi v skladu z 62. členom Zakona o gospodarskih družbah prikazani v zgoščeni obliki in zajemajo glavne skupine in podskupine sredstev in obveznosti do virov sredstev ter prihodkov in odhodkov. Postavke, ki so v izkazih prikazane združeno, pa so v nadaljevanju poročila v razkritjih k izkazom prikazane ločeno.

V računovodskih izkazih so kategorije

a) **balance stanja, prikazane v treh stolpcih, in sicer:**

- v prvem stolpcu stanje sredstev in obveznosti do virov sredstev družbe na dan 31. decembra 2015;
- v drugem stolpcu stanje sredstev in obveznosti do virov sredstev družbe na dan 1. januarja 2015 (popravek napake za neizrabljene dopuste in obveznosti za odloženi davek, pojasnilo v točki 1.2.1)
- v tretjem stolpcu primerjalno stanje sredstev in obveznosti do virov sredstev družbe na dan 31. decembra 2014;

b) **izkaza poslovnega izida, ki je sestavljen po različici I SRS 25, prikazane v dveh stolpcih, in sicer:**

- v prvem stolpcu kategorije poslovnega izida za obdobje od 1. januarja do 31. decembra 2015;
- v drugem stolpcu kategorije poslovnega izida za primerjalno obdobje od 1. januarja do 31. decembra 2014.

V nadaljevanju so pojasnjene računovodske usmeritve in pomembna razkritja v skladu z ZGD-1 in SRS. Pomembno zadevo pomeni kategorija, ki zajema najmanj 10 % vrednosti aktive oziroma pasive balance stanja, in postavka, ki obsega najmanj 10 % posamezne kategorije. Pri izkazu poslovnega izida pomeni pomembno zadevo kategorija, ki zajema najmanj 10 % skupnih prihodkov oziroma odhodkov, in postavka, ki obsega najmanj 10 % posamezne kategorije.

Družba Slovenske železnice, d. o. o., v skladu z določili SRS 26 (2006), uporablja posredno metodo za sestavljanje izkaza denarnih tokov (različica II). Izkaz denarnih tokov zajema denarne tokove za obdobje od 1. januarja do 31. decembra 2015 ter primerjalno za leto 2014.

Izkaz gibanja kapitala zajema gibanje kapitala v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2015. Posebni dodatek k izkazu gibanja kapitala je prikaz bilančnega dobička ali bilančne izgube.

Posamezne računovodske usmeritve

Neopredmetena sredstva

Neopredmeteno sredstvo je nedenarno sredstvo, ki praviloma fizično ne obstaja. Neopredmetena sredstva se razvrščajo na neopredmetena sredstva s končnimi dobami uporabnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek in morebitno izgubo zaradi oslabitve, ter na neopredmetena sredstva z nedoločenimi dobami uporabnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za morebitno izgubo zaradi oslabitve.

Neopredmetena sredstva zajemajo dolgoročno odložene stroške razvijanja, naložbe v pridobljene pravice do industrijske lastnine (koncesije, patenti, licence, blagovne znamke, ipd.) in druge pravice (npr. stavbna pravica) ter naložbe v dobro ime prevzete družbe. Dolgoročne aktivne časovne razmejitve so dolgoročno odloženi stroški.

Neopredmeteno sredstvo se pripozna v poslovnih knjigah in bilanci stanja, če je verjetno, da bodo pritekale gospodarske koristi, povezane z njim, in je mogoče njegovo nabavno vrednost zanesljivo izmeriti. Pripoznanje neopredmetenega sredstva se odpravi ter izbriše iz poslovnih knjig in iz bilance stanja ob odtujitvi ali kadar se od njegove uporabe in poznejše odtujitve ne pričakujejo nikakršne gospodarske koristi. Neodpisana vrednost neopredmetenega sredstva s končno dobo uporabnosti se zmanjšuje z amortiziranjem. Družba uporablja metodo enakomernega časovnega amortiziranja.

Za neopredmeteno sredstvo se v poslovnih knjigah izkazujejo posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti, posebej popravki vrednosti kot kumulativni odpis, ki je posledica amortiziranja, in posebej nabrana izguba zaradi oslabitve; v bilanco stanja se vpišejo zgolj po neodpisani vrednosti, ki je razlika med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti ter nabranimi izgubami zaradi oslabitve. Neopredmetena osnovna sredstva vrednotimo po modelu nabavne vrednosti.

Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva družbe so zemljišča in zgradbe, oprema ter druga opredmetena osnovna sredstva in drobni inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od enega leta. Med opredmetena osnovna sredstva se všteva drobni inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od leta dni, posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu pa ne presega vrednosti 500 EUR, če se istovrstna sredstva že pojavljajo med opredmetenimi osnovnimi sredstvi. V nasprotnem primeru se stvari drobnega inventarja

razporedijo med material. Nadomestni deli, ki se uporabijo za vlaganja v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Za opredmetena osnovna sredstva so v poslovnih knjigah izkazane posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti in posebej popravki vrednosti, pri čemer popravek vrednosti pomeni njihov kumulativni odpis kot posledico amortiziranja. V bilanci stanja so izkazana po neodpisani vrednosti, tj. knjigovodski vrednosti, ki je razlika med nabavno in odpisano vrednostjo.

Opredmeteno osnovno sredstvo, ki izpolnjuje pogoje za pripoznanje, se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po modelu nabavne vrednosti.

Nabavno vrednost posameznega opredmetenega osnovnega sredstva sestavljajo nakupna cena, povečana za stroške uvoznih in nevračljivih nakupnih dajatev ter drugi stroški, potrebni za njihovo pripravo za uporabo.

Od nakupne cene se odštejejo vsi trgovinski in drugi popusti. Nabavne vrednosti sestavljajo tudi stroški izposojanja v zvezi s pridobitvijo opredmetenega osnovnega sredstva, to so obresti in drugi stroški od posojil za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev, vendar največ do usposobitve OOS za uporabo. Stroški izposojanja za njegovo zgraditev ali izdelavo in usposobitev za uporabo, se usredstviijo v primeru, da sestavljajo več kot 20 % nabavne vrednosti opredmetenega osnovnega sredstva.

Ocena stroškov razgradnje, odstranitve in obnovitve nahajališča praviloma ne povečuje nabavne vrednosti OOS ob pridobitvi, če taki stroški niso pomembni, torej če ne presegajo 10 % nabavne vrednosti OOS, ali če se taki stroški ob izločitvi OOS v večini primerov krijejo s prodajo pridobljenega odpadnega materiala. Nabavno vrednost opredmetenega osnovnega sredstva, zgrajenega ali izdelanega v družbi, tvorijo stroški, ki jih povzroči njegova zgraditev ali izdelava, in posredni stroški njegove zgraditve ali izdelave, ki mu jih je mogoče pripisati. Ob nakupu novih OOS, na primer tirnih vozil in zgradb, se njihova nabavna vrednost razdeli na dele, če imajo ti deli različne dobe uporabnosti in/ali vzorce uporabe, pomembne v razmerju do celotne nabavne vrednosti OOS. Vsak del OOS se nato obravnava posebej. Predvideni obdobji zneski stroškov rednih pregledov oziroma popravil pri tirnih vozilih se obravnavajo kot deli opredmetenih osnovnih sredstev.

Za amortiziranje se praviloma uporablja metoda enakomernega časovnega amortiziranja. Amortizacija se obračunava posamično, skupinsko pa se obračunava samo pri drobnem inventarju iste vrste ali podobnega namena. Amortiziranje opredmetenih

osnovnih sredstev v finančnem najemu je usklajeno z amortiziranjem podobnih opredmetenih osnovnih sredstev v lasti družbe.

Pregled uporabljenih letnih amortizacijskih stopenj:

	Najnižja	Najvišja
1. Gradbeni objekti	1,00 %	15,00 %
2. Proizvodna oprema	2,00 %	25,00 %
3. Računalniška oprema	20,00 %	20,00 %
4. Motorna vozila	3,30 %	25,00 %
5. Druga oprema	3,30 %	33,30 %
6. Neopredmetena dolgoročna sredstva	20,00 %	50,00 %

Leta 2015 se amortizacijske stopnje glede na leto 2014 niso spremenile.

Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je zmanjšanje njihove knjigovodske vrednosti zaradi oslabitve.

Opredmetena osnovna sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost opredmetenega osnovnega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njegova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve, ki poveča prevrednotovalne poslovne odhodke, razen v primeru, če je bilo to OOS prej okrepljeno.

Naložbene nepremičnine

Naložbena nepremičnina je nepremičnina, posedovana, da bi prinašala najemnino in/ali povečevala vrednost dolgoročne naložbe. Ob začetnem pripoznanju se naložbena nepremičnina ovrednoti po nabavni vrednosti, sestavljeni iz nakupne cene in stroškov, ki nastanejo ob nakupu (pravne storitve, davki pri prenosu nepremičnin, drugi stroški posla).

Če se nepremičnina uporablja delno za oddajanje v najem, delno pa za proizvodne ali pisarniške namene, se dela nepremičnine obračunavata ločeno samo, če se tudi prodaja lahko ločeno. Drugače se nepremičnina prerazvršča med naložbene nepremičnine oziroma OOS glede na delež uporabe nepremičnine za posamezni namen (izračunan iz površine). Če je delež uporabe nepremičnine za namene oddajanja v najem večji od 90 %, se nepremičnina v celoti izkazuje med naložbenimi nepremičninami. Če je delež uporabe nepremičnine za namene oddajanja v najem manjši od 10 %, pa se nepremičnina v celoti izkazuje kot OOS. V drugih primerih se nepremičnina razvršča glede na ugotovljeni delež uporabe deloma kot naložbena nepremičnina in deloma kot OOS.

Če družba, lastnik nepremičnine, za najemnika opravlja še pomožne storitve in so te storitve nepomemben del celotnega dogovora (manj kot 20 % vseh prihodkov celotnega dogovora), se take nepremičnine opredelijo kot naložbene. Če take pomožne storitve sestavljajo več kot 20 % celotnih prihodkov v dogovoru, se nepremičnina obravnava kot OOS.

Naložbene nepremičnine se merijo po modelu nabavne vrednosti.

Če se bo knjigovodska vrednost naložbene nepremičnine pokrila predvsem s prodajo, in ne z uporabo, se taka naložbena nepremičnina opredeli kot nekratkoročno sredstvo za prodajo ali se uvrsti v skupino za odtujitev za prodajo.

Zaloge

Zaloge sestavljajo zaloge surovin, materiala, nadomestnih delov in tistega drobnega inventarja, katerega doba uporabnosti je krajša od enega leta.

Nadomestni deli, ki se uporabljajo za sprotno in investicijsko vzdrževanje opredmetenih osnovnih sredstev, ter nadomestni deli, ki se uporabljajo pri dodatnih vlaganjih v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Vse vrste zalog materiala in blaga se vrednotijo po njihovi nabavni ceni, ki jo sestavljajo nakupna cena, uvozne in druge nevračljive nakupne dajatve ter neposredni stroški nabave. Med nevračljive nakupne dajatve se šteje tudi tisti DDV, ki se ne povrne.

Za izkazovanje porabe zalog materiala, rezervnih delov in drobnega inventarja se uporablja metoda drsečih povprečnih cen.

Prevrednotenje zalog je sprememba njihove knjigovodske vrednosti. Opravi se najpozneje na koncu poslovnega leta, lahko tudi med njim. Zaloge se vrednotijo po izvirni vrednosti ali čisti iztržljivi vrednosti, in sicer po manjši izmed njiju. Zaloge se prevrednotijo samo zaradi potrebne oslabitve.

Zaloge rezervnih delov, ki niso imele gibanja več obračunskih obdobj, se na dan bilance stanja prevrednotijo glede na datum zadnjega prejema po naslednji dinamiki:

Leto	T	t-1	t-2	t-3	t-4	t-5	t-6	t-7	t-8	t-9	t-10
Odstotek slabitve	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	3 %	6 %	9 %	12 %	15 %	30 %

Pri zalogah, pri katerih je datum zadnjega prejema v letu t-10 ali prej, je potrebna še individualna presoja za vse pomembne materiale.

Vrednost normalnih zalog materiala, ki naj bi jih porabili za namene vzdrževanja osnovnih sredstev, ni treba zmanjšati pod raven izvirne vrednosti, če je mogoče pričakovati, da bo prodajna vrednost dokončanih proizvodov oz. storitev, v katere bodo vstopile, enaka izvirni vrednosti ali večja od nje. Šteje se, da bo prodajna vrednost enaka izvirni ali večja od nje, če je družba v preteklih obračunskih obdobjih dosegla dobičke iz poslovanja ali če načrtuje, da jih bo dosegla. Vrednost zalog, ki jih ni mogoče več uporabljati v poslovnem procesu, je treba odpisati na znesek čiste iztržljive vrednosti oz. na vrednost 0, če zneska čiste iztržljive vrednosti ni mogoče pridobiti. Zaloge, katerih uporaba je prepovedana, ali zaloge, katerih prodaja ni mogoča, je treba odpisati v celoti.

Terjatve

Terjatve so na premoženjskopравnih in drugih razmerjih zasnovane pravice zahtevati od določene osebe plačilo dolga, dobavo stvari ali opravitev storitve. Terjatve iz prodaje blaga in opravljanja storitev se pravilom pripoznajo hkrati s prihodki. V začetku se izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin, kot so računi, situacije, obračuni, ob predpostavki, da bodo tudi plačani.

Vsa poznejša povečanja in zmanjšanja terjatev (naknadni popusti, priznane reklamacije, napake), praviloma povečujejo ali zmanjšujejo ustrezne

poslovne ali finančne prihodke. Kot posebne terjatve se izkažejo terjatve, pri katerih je del plačil odložen v prihodnost in je odvisen od izpolnitve določenih pogojev (npr. zadržana plačila).

Prevrednotenje terjatev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti; kot prevrednotenje se ne šteje pogodbeno povečanje oziroma zmanjšanje njihove knjigovodske vrednosti. Prevrednotenje se opravi enkrat na leto, pred sestavitvijo letnega obračuna poslovanja. Pojavi se kot prevrednotenje terjatev zaradi njihove oslabitve (če družba ocenjuje, da je poplačljiva vrednost terjatve manjša od knjigovodske vrednosti) ali prevrednotenje terjatev zaradi odprave njihove oslabitve.

Pri prevrednotovanju terjatev zaradi njihove oslabitve se, na podlagi preteklih izkušenj in predvidevanj v prihodnosti, terjatve oslabijo:

- po kriteriju starosti posamezne terjatve: prevrednotovanje zaradi oslabitve v višini 100 % vrednosti terjatve se izvede pri vseh terjativah, katerih zapadlost na dan bilance stanja je starejša od 360 dni, pri čemer je treba upoštevati tudi plačila do datuma izdelave potrebnih oslabitev in morebitno zavarovanje terjatve z bančno garancijo ali zastavo premoženja (hipoteko); izjemoma se takšne terjatve ne oslabijo na podlagi drugih utemeljenih razlogov, o katerih pa odloči poslovodstvo družbe;

- individualno: prevrednotovanje zaradi oslabitve vrednosti posameznih terjatev z zapadlostjo do enega leta se izvede v višini 100 % ali manj pri terjativah, za katere se ve, da so neizterljive ali da je zelo majhna možnost izterjave (glede na slabo finančno stanje kupca, uvedbo stečaja ali prisilne poravnave); ustreznost izkazane vrednosti teh terjatev in morebitno potrebno oslabitev pred sestavitvijo letnega obračuna določita služba za FRK ali družba sama; med letom se v celoti oslabijo terjatve, ko se prijavljajo v stečajnih postopkih.

Terjatve do družb v skupini se praviloma ne prevrednotujejo zaradi oslabitve, po potrebi se oslabijo individualno.

Če je vsota dejanskih odpisov posameznih terjatev v obračunskem obdobju večja od vnaprej oblikovanih popravkov vrednosti terjatev, je treba utemeljeni primanjkljaj ob koncu poslovnega leta dodatno oblikovati in razliko všteti med prevrednotovalne poslovne odhodke (dodatna oslabitev). Če je nasprotno, vsota dejanskih odpisov posameznih terjatev v obračunskem obdobju manjša od vnaprej oblikovanih zneskov, je treba neutemeljeni presežek ob koncu poslovnega leta odpraviti in ga prenesti med prevrednotovalne poslovne prihodke (odprava oslabitve), kar pomeni, da se po pokritju odpisov terjatev popravek vrednosti posameznih terjatev le uravnoteži na novi znesek.

Denarna sredstva

Denarna sredstva zajemajo poleg sredstev na poslovnih računih pri bankah ter gotovine tudi kratkoročni depoziti z dospelostjo do treh mesecev.

Dolgovi

Kratkoročne in dolgoročne obveznosti se na začetku ovrednotijo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin o njihovem nastanku.

Dolgoročne obveznosti se izkazujejo kot dolgoročne finančne obveznosti in dolgoročne poslovne obveznosti. Dolgoročne finančne obveznosti so dolgoročna posojila, dobljena pri bankah, družbah in fizičnih osebah, in dolgoročni dolgovi iz finančnega najema, dolgoročne poslovne obveznosti pa so dolgoročni dobaviteljski krediti za kupljeno blago ali kupljene storitve, dolgoročno dobljeni predujmi in varščine in obveznosti za odloženi davek. Povečujejo se za pripisane obresti ali zmanjšujejo za odplačane zneske in morebitne drugačne poravnave, če o tem obstaja sporazum z upnikom.

Del dolgoročnih obveznosti, ki je že zapadel v plačilo, in del dolgoročnih obveznosti, ki bo zapadel v plačilo v letu dni, se v bilanci stanja preneseta med kratkoročne obveznosti. Pri kratkoročnih obveznostih se ločeno izkazujejo kratkoročne finančne obveznosti in kratkoročne poslovne obveznosti. Kratkoročne

finančne obveznosti so dobljena posojila. Kratkoročne poslovne obveznosti so dobljeni predujmi in varščine od kupcev, obveznosti do dobaviteljev doma in v tujini, obveznosti za nezaračunano blago in storitve, obveznosti do delavcev, obveznosti do državnih institucij in druge obveznosti.

Dolgoročni in kratkoročni dolgovi, izraženi v tuji valuti, se na dan bilance stanja preračunajo v domačo valuto. Povečanje kratkoročnih dolgov povečuje redne finančne odhodke, zmanjšanje kratkoročnih dolgov pa redne finančne prihodke.

Kratkoročne aktivne in pasivne časovne razmejitve

Kratkoročne časovne razmejitve so terjatve in druga sredstva ter obveznosti, ki se bodo po predvidevanjih pojavili v letu dni in katerih nastanek je verjeten, velikost pa zanesljivo ocenjena.

Finančne naložbe

Finančne naložbe so večinoma naložbe v kapital ali naložbe v finančne dolgove drugih družb, države in drugih izdajateljev. Družba razvršča svoje finančne naložbe v skupino naložb v odvisna in pridružena podjetja, za prodajo razpoložljivih sredstev ter posojila. Naložbe v odvisne, pridružene družbe in druge kapitalske instrumente, za katere ni objavljenih cen na delujočem trgu, katerih poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo oceniti, družba pa jih nima v lasti zaradi trgovanja, temveč zaradi upravljanja in praviloma jih namerava imeti v posesti v obdobju, daljšem od leta dni. Te naložbe so izmerjene po nabavni vrednosti, kar pomeni, da so v računovodskih izkazih izkazane po nabavni ceni, povečani za stroške posla (stroški, ki izhajajo iz nakupa finančne naložbe, kot npr. nadomestila, plačila, dajatve zastopnikom, posrednikom, svetovalcem, borznim trgovcem, ipd.) in pozneje zmanjšani za morebitne oslabitve.

Finančna naložba se v poslovnih knjigah in bilanci stanja pripozna kot finančno sredstvo, če je verjetno, da bodo pritekale gospodarske koristi, povezane z njo in je možno njeno nabavno vrednost zanesljivo izmeriti. Ob odtujitvi finančne naložbe se pripozna finančni prihodek, če je čisti iztržek zanjo večji od njene knjigovodske vrednosti, in finančni odhodek, če je knjigovodska vrednost večja od čistega iztržka zanjo.

Prevrednotenje finančnih naložb je sprememba njihove knjigovodske vrednosti; kot prevrednotenje se ne štejejo pogodbeni pripis obresti in druge spremembe glavnice naložbe.

Izgube zaradi oslabitve finančnih naložb v kapitalske instrumente drugih družb, izmerjenih po nabavni vrednosti (na podlagi objektivnih, nepristranskih dokazov o oslabitvi), se takoj pripoznajo v poslovnem izidu in se pozneje ne morejo razveljaviti. Prejete dividende in deleži v dobičku se pripoznajo kot finančni prihodki.

Rezervacije

Rezervacije se oblikujejo za sedanje obveze družbe, ki izhajajo iz obvezujočih preteklih dogodkov in se bodo po predvidevanjih pojavile v obdobju, daljšem od leta dni, njihovo velikost pa je mogoče zanesljivo oceniti. V večini se pojavljajo rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine ob redni upokojitvi, za pokrivanje bodočih stroškov oziroma odhodkov zaradi vzpostavitev prvotnega stanja ter podobne rezervacije, rezervacije za dobro izvedbo del, rezervacije za garancijsko dobo ter rezervacije za pomembne zneske tožb.

Rezervacije so namenske in se porabljajo neposredno za stroške, za pokrivanje katerih so bile prvotno oblikovane. Rezervacije se v poslovnih knjigah in bilanci stanja odpravijo, kadar so izrabljene nastale možnosti, zaradi katerih so bile rezervacije prvotno oblikovane ali ko ni več potrebe po rezervacijah.

V okviru dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev se izkazujejo odloženi prihodki, ki bodo v obdobju, daljšem od leta dni, pokrili predvidene prihodke. Mednje se uvrščajo tudi državne podpore in donacije, prejete za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev ali za pokrivanje določenih stroškov. Porabljajo se za pokrivanje stroškov (amortizacije ali drugih določenih stroškov) in se ob porabi prenašajo med poslovne prihodke.

Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Podjetje je zaposlenim v skladu s predpisi in kolektivno pogodbo dolžno izplačati odpravnine ob njihovi upokojitvi ter jubilejne nagrade.

Za ta namen so oblikovane dolgoročne rezervacije v višini ocenjenih prihodnjih izplačil, diskontiranih na dan bilance stanja. Izračun je izdelan za vsakega posameznega delavca tako, da je na podlagi individualnih podatkov izračunan strošek odpravnine ob upokojitvi in strošek pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve. Izračun rezervacij je izdelan po enotni metodologiji in predpostavkah za vse družbe v skupini Slovenske železnice.

Prihodki

Prihodki se razčlenjujejo na poslovne prihodke, finančne prihodke in druge prihodke.

Poslovni prihodki so prihodki od prodaje in drugi poslovni prihodki, povezani s poslovnimi učinki. Prihodki izhajajo iz prodaje proizvodov, blaga in materiala, iz opravljanja dogovorjenih storitev v dogovorjenih obdobjih in iz uporabe sredstev družbe s strani drugih (npr. obresti, dividende ipd.).

Prihodke od prodaje sestavljajo prodajne vrednosti prodanih proizvodov, trgovskega blaga in materiala in prodajne vrednosti opravljenih storitev, razen od opravljenih storitev, ki vodijo do finančnih prihodkov, navedenih v računih ali drugih listinah.

Prihodki od najemnin se pripoznava enakomerno v času najema, ne glede na prejeta plačila.

Poznejša povečanja terjatev (razen danih predujmov) povečujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke. Poznejša zmanjšanja terjatev (poznejši popusti, dobropisi, razen danih predujmov) zunaj prejetega plačila ali drugačne poravnave, zmanjšujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke.

Drugi poslovni prihodki, povezani s poslovnimi učinki, so subvencije, dotacije, regresi, kompenzacije, premije in podobni prihodki.

Prevrednotovalni poslovni prihodki se pojavljajo ob odtujitvi opredmetenih osnovnih sredstev in neopredmetenih sredstev kot presežki njihove prodajne vrednosti nad njihovo knjigovodsko vrednostjo in odpisi dolgov.

Finančni prihodki so prihodki od naložbenja. Pojavljajo se v zvezi z finančnimi naložbami in tudi v zvezi s terjatvami v obliki obračunanih obresti, deležev v dobičku drugih in kot prevrednotovalni finančni prihodki.

Prevrednotovalni finančni prihodki se pojavijo ob odtujitvi finančnih naložb.

Odhodki

Odhodki se pripoznajo, če je zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano z zmanjšanjem sredstva ali s povečanjem dolga in je to zmanjšanje mogoče zanesljivo izmeriti. Stroški se vodijo po naravnih vrstah stroškov v okviru analitičnega kontnega načrta, prilagojenega potrebam poročanja in izdelave konsolidiranih izkazov.

Finančni odhodki se pripoznajo ob obračunu, ne glede na plačila, ki so povezana z njimi. Obresti se ne izkazujejo med stroški, temveč se izkazujejo neposredno na kontih odhodkov.

Obdavčitev

Odloženi davek je namenjen pokrivanju začasne razlike, ki nastane med davčno vrednostjo sredstev in obveznosti do virov sredstev ter njihovo knjigovodsko vrednostjo, z uporabo metode obveznosti po trenutno veljavnih davčnih stopnjah. Terjatve za odložene davke se pripoznajo le, če je verjetno, da bo v prihodnje na razpolago obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo mogoče izrabiti odbitne začasne razlike. Če je podjetje imelo oziroma ima zaporedne ali večje izgube, je to prepričljiv dokaz, da prihodnji obdavčljivi dobiček ne bo na razpolago. Terjatve za odložene davke so pripoznane na podlagi upoštevanja dobičkov v prihodnjih treh letih, neporabljenih davčnih izgub, začasno davčno nepriznanega oblikovanja popravkov terjatev in začasno davčno nepriznanega oblikovanja rezervacij. Upoštevana je 17 % davčna stopnja.

Družba Slovenske železnice, d. o. o., je zavezanec za davek na dodano vrednost za vse dejavnosti, ki jih opravlja, in v skladu z davčno zakonodajo obračunava in plačuje DDV.

Družba je v skladu z določili ZDDPO-2 zavezanec za obračun davka od dohodkov. Z davčnim obračunom davka od dohodkov pravnih oseb za leto 2015 je bila ugotovljena davčna obveznost v višini 1.798.498 EUR.

Izdatki za revizorja

Družba izkazuje med stroški storitev 12.000 EUR vračunanih stroškov iz naslova revidiranja letnega poročila za leto 2015. Drugih storitev revidiranja, davčnega svetovanja ali drugih nerevizijskih storitev družba leta 2015 ne izkazuje.

Uskupinjevanje (konsolidacija)

Skupinski (konsolidirani) računovodski izkazi so sestavljeni za obvladujoče podjetje in odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Prikazujejo premoženjski in poslovno izidni položaj podjetij v skupini.

Pri izdelovanju skupinskih (konsolidiranih) računovodskih izkazov se upoštevajo določbe Zakona o gospodarskih družbah (56. člen) in Slovenskih računovodskih standardov, kjer so po posameznih poglavjih zajeta teoretična izhodišča za konsolidiranje.

Podjetje Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana, po metodi popolnega uskupinjevanja, sestavlja skupinske računovodske izkaze za skupino podjetij Slovenske železnice, v kateri so:

- obvladujoče podjetje Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana,
- odvisna podjetja:
 - SŽ-Tovorni promet, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - SŽ-Potniški promet, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - SŽ-Infrastruktura, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - Prometni institut Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., 64,28-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., 79,82-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - Fersped, d. o. o., Ljubljana, 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
 - Kamnolom Verd, d. o. o., 96,34-odstotno v lasti SŽ-Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.;
 - SŽ-ŽGP, d. o. o., Beograd (Republika Srbija), 100-odstotno v lasti SŽ-Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.;
 - SŽ-ŽGP, d. o. o., Podgorica (Republika Črna gora), 100-odstotno v lasti SŽ-Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.;
 - Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), 100-odstotno v lasti odvisnega podjetja SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., Ljubljana;
 - Fercargo, d. o. o., Sarajevo (BiH), 70-odstotno v lasti Ferspeda, d. o. o., Ljubljana;
 - SI Cargo Logistics, d. o. o., ki je v 100-odstotni lasti odvisnega podjetja SŽ-Tovorni promet, d. o. o.

Konsolidirano letno poročilo je mogoče dobiti na sedežu podjetja, Kolodvorska 11, Ljubljana.

Podjetje Ferit, s.r.l., ki je v 80-odstotni lasti Ferspeda, d. o. o., se, zaradi neizpolnjevanja predpostavk pomembnosti in racionalnosti, ne uskupinja.

V uskupinjevanje sta vključeni tudi pridruženi podjetji Terme Olimia, d. d., in Adria kombi, d. o. o., in sicer po kapitalski metodi.

3. ZAPOSLENI IN SKUPINE OSEB

I. Povprečno število zaposlenih po skupinah glede na izobrazbo

	2015		2014	
	Število delavcev	Delež v %	Število delavcev	Delež v %
I. stopnja	10	2,3	11	2,4
IV. stopnja	31	6,7	32	7,0
V. stopnja	171	37,3	179	39,1
VI. stopnja	70	15,2	73	15,9
VII. stopnja	151	33,0	142	31,0
VIII. stopnja	25	5,3	20	4,4
IX. stopnja	1	0,2	1	0,2
Skupaj	459	100	458	100

II. Prejemki in drugi stroški članov posloводства, članov NS in zaposlenih na podlagi individualne pogodbe za leto 2015

(EUR)	Plača	Regres	Povračila stroškov	Skupaj	Službeni avto	Članarine	PDPZ
Mes Dušan generalni direktor	99.105	0	3.384	102.489	1.785	270	0
Šinkovec Funduk Jelka član posloводства (jan.-april)	31.383	0	382	31.765	0	0	152
Jelenc Milan član posloводства	93.745	0	6.285	100.030	2.458	0	456
Pavlič Albert delavski direktor	94.150	0	1.436	95.586	5.795	0	456
poslovodniki skupaj	318.383	0	11.487	329.870	10.038	270	1.064
ostali po IP	821.735	11.004	30.720	863.459	8.063	0	2.204

Plačila za opravljanje funkcij v NS oziroma komisijah NS							Sejnine		Vračila stroškov		
SŽ, d. o. o. (EUR)	član predsednik NS	NS	namestnik	član komisije NS	predsednik komisije	namestnik	seje NS	seje komisij	seje NS	seje komisij	skupaj
Zupančič Boris											
predsednik 1. 1.-10. 9. 2015	7.153	3.576	0	1.788	894	0	3.355	1.320	0	0	18.086
Zajc Lojze											
član 1. 1.-10. 9. 2015	7.153	0	0	1.788	894	0	3.355	1.760	0	0	14.950
Markežič Viktor											
član 1. 1.-10. 9. 2015	7.153	0	0	1.788	0	179	3.080	1.540	871	544	15.155
Grbec Mitja											
član 1. 1.-10. 9. 2015	7.153	0	0	1.788	0	0	3.080	1.100	993	0	14.114
Berdajs Silvo											
član	10.300	0	715	2.504	0	0	5.225	2.200	0	0	20.944
Pavšek Jože											
član	10.300	0	0	1.788	0	0	4.675	1.100	0	0	17.863
Brank Bojan											
član 11. 9.-31. 12. 2015	3.147	0	286	0	0	0	1.870	0	91	0	5.394
Križaj Mitja											
član 11. 9.-31. 12. 2015	3.147	0	0	715	358	0	1.870	440	82	14	6.626
Grašek Peter											
član 11. 9.-31. 12. 2015	711	212	0	0	0	0	275	0	122	0	1.320
Nagode Aleksander											
član 11. 9.-31. 12. 2015	3.147	0	0	715	0	0	1.870	440	0	0	6.172
Habjan Tatjana											
revizijska komisija	0	0	0	7.153	0	0	0	1.540	20	143	8.856
Nose Barbara											
RK 1. 11.-31. 12. 2015	0	0	0	1.661	0	0	0	440	0	0	2.101
Skupaj	59.364	3.788	1.001	21.688	2.146	179	28.655	11.880	2.179	701	131.581

Družba SŽ, d. o. o., nima predujmov in posojil, ki bi jih odobrila članom posloводства, članom nadzornega sveta ali drugim delavcem družbe, zaposlenim na podlagi pogodbe, za katero ne velja tarifni del kolektivne pogodbe, in tudi ni dala poroštva za obveznosti navedenih oseb.





RAČUNOVODSKI IZKAZI S POJASNILI ZA SLOVENSKE ŽELEZNICE, d. o. o.

RAČUNOVODSKI IZKAZI

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi. Zaradi boljše preglednosti so izkazi v skladu z 62. členom Zakona o gospodarskih družbah prikazani v zgoščenih obliki, združeno prikazane postavke v izkazih pa so v nadaljevanju, v razkritjih sredstev in obveznosti do virov sredstev ter prihodkov in odhodkov, podrobneje prikazane in razkrite.

BILANCA STANJA na dan 31. decembra 2015
Slovenske železnice, d. o. o.

Opis (EUR)	Pojasnilo	Stanje na dan			Indeks 2015/2014
		31. 12. 2015	1. 1. 2015	31. 12. 2014	
SREDSTVA	1.1.	527.908.573	583.383.465	583.383.465	90,5
A. Dolgoročna sredstva	1.1.1.	473.085.782	379.587.608	379.587.608	124,6
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	1.1.1.1.	1.207.131	657.368	657.368	183,6
II. Opredmetena osnovna sredstva	1.1.1.2.	14.373.807	13.978.188	13.978.188	102,8
III. Naložbene nepremičnine	1.1.1.3.	51.358.593	28.734.722	28.734.722	178,7
IV. Dolgoročne finančne naložbe	1.1.1.4.	402.679.730	275.344.978	275.344.978	146,2
V. Dolgoročne poslovne terjatve	1.1.1.5.	3.466.521	60.872.352	60.872.352	5,7
B. Kratkoročna sredstva	1.1.2.	54.685.238	203.353.783	203.353.783	26,9
II. Zaloge	1.1.2.1.	671	0	0	-
III. Kratkoročne finančne naložbe	1.1.2.2.	27.761.864	173.138.028	173.138.028	16,0
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	1.1.2.3.	3.787.998	4.024.387	4.024.387	94,1
V. Denarna sredstva	1.1.2.4.	23.134.705	26.191.368	26.191.368	88,3
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	1.1.3.	137.553	442.074	442.074	31,1
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	1.2.	527.908.573	583.383.465	583.383.465	90,5
A. Kapital	1.2.1.	283.501.249	156.589.127	159.948.190	181,0
I. Vpoklicani kapital		205.274.421	95.070.230	95.070.230	215,9
II. Kapitalske rezerve		45.002.140	45.002.140	45.002.140	100,0
III. Rezerve iz dobička		829.108	0	0	-
IV. Presežek iz prevrednotenja		8.721.588	14.126.378	17.081.031	61,7
V. Preneseni čisti poslovni izid		7.920.942	(404.410)	0	-
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta		15.753.050	2.794.789	2.794.789	563,7
1. Čisti dobiček poslovnega leta		15.753.050	2.794.789	2.794.789	563,7
B. Rezervacije in dolgoročne PČR	1.2.2.	2.159.322	5.243.708	5.243.708	41,2
C. Dolgoročne obveznosti	1.2.3.	154.965.901	193.805.076	190.850.423	80,0
I. Dolgoročne finančne obveznosti	1.2.3.1.	133.424.493	116.349.908	116.349.908	114,7
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	1.2.3.2.	19.720.874	74.500.515	74.500.515	26,5
III. Odložene obveznosti za davek	1.2.3.3.	1.820.534	2.954.653	0	61,6
Č. Kratkoročne obveznosti	1.2.4.	86.711.795	225.581.730	225.581.730	38,4
II. Kratkoročne finančne obveznosti	1.2.4.1.	73.269.822	221.269.776	221.269.776	33,1
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	1.2.4.2.	13.441.973	4.311.954	4.311.954	311,7
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	1.2.5.	570.306	2.163.824	1.759.414	26,4
ZUNAJBILANČNA EVIDENCA	1.3.	409.221.318	277.997.785	277.997.785	147,2

IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2015
Slovenske železnice, d. o. o.

Opis (EUR)	Pojasnilo	2015	2014	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	2.1.	21.642.470	21.093.637	102,6
a) Prihodki na domačem trgu		21.516.790	20.960.813	102,7
2. Ostali prihodki na domačem trgu		21.516.790	20.960.813	102,7
b) Prihodki na tujem trgu		125.680	132.824	94,6
2. Ostali prihodki		125.680	132.824	94,6
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	2.1.	42.535	0	-
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov.prih.)	2.1.	37.592.858	12.219.739	307,6
5. Stroški blaga, materiala in storitev	2.2.	7.078.456	5.568.007	127,1
a) Nabav.vred. prodanega blaga in mat. ter str.porab.mat.		309.304	317.039	97,6
b) Stroški storitev		6.769.152	5.250.968	128,9
6. Stroški dela	2.2.	14.804.084	14.933.403	99,1
a) Stroški plač		11.084.136	10.331.675	107,3
b) Stroški socialnih zavarovanj		1.905.801	1.885.275	101,1
c) Drugi stroški dela		1.814.147	2.716.453	66,8
7. Odpisi vrednosti	2.2.	11.945.110	1.864.157	640,8
a) Amortizacija		989.666	1.672.599	59,2
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS		152.818	173.053	88,3
c) Prevrednotovalni poslovni odhoki pri obratnih sred.		10.802.626	18.505	58.376,3
8. Drugi poslovni odhodki	2.2.	4.576.946	248.296	1.843,3
Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 – 5 – 6 – 7 – 8)		20.873.267	10.699.513	195,1
		380.623	2.398.696	15,9
9. Finančni prihodki iz deležev	2.4.	18.061.314	7.661.236	235,7
10. Finančni prihodki iz danih posojil	2.4.	91.603	71.305	128,5
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	2.4.	20.404.628	8.822.754	231,3
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	2.5.	1.308.930	1.947.371	67,2
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	2.5.			
Poslovni izid iz rednega delovanja (1 ± 2 + 3 + 4 – 5 – 6 – 7 – 8 + 9 + 10 + 11 – 12 – 13 – 14)		17.693.249	10.060.625	175,9
15. Drugi prihodki	2.6.	73	27	264,1
16. Drugi odhodki	2.7.	446.785	174.450	256,1
17. Davek iz dobička	2.8.	1.798.498	572.534	314,1
18. Odloženi davki		(1.134.119)	0	-
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (1 ± 2 + 3 + 4 – 5 – 6 – 7 – 8 + 9 + 10 + 11 – 12 – 13 – 14 + 15 – 16 – 17 + 18)	2.9.	16.582.158	9.313.668	178,0

IZKAZ DRUGEGA VSEOBSEGAJOČEGA DONOSA v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2015
Slovenske železnice, d. o. o.

Opis (EUR)	Pojasnilo	2015	2014	Indeks
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja		16.582.158	9.313.668	178,0
20. Spremembe presežka iz prevrednotenja neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev		(6.671.286)	(69.513)	9.597,2
23. Druge sestavine vseobsegajočega donosa	2.9.	(1.688.156)	(299.282)	564,1
24. Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja (19 + 20 + 21 + 22 + 23)		8.222.716	8.944.873	91,9

IZKAZ DENARNIH TOKOV v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2015
Slovenske železnice, d. o. o.

IZKAZ DENARNIH TOKOV (II. različica) (EUR)		2015	2014
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU			
a) Postavke izkaza poslovnega izida		(6.371.148)	7.285.660
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev		25.264.694	30.726.394
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti		(30.825.808)	(22.890.032)
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih		(810.034)	(550.702)
b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja		3.442.025	(4.292.460)
Začetne manj končne poslovne terjatve		56.093.475	52.752.906
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve		(308.666)	(115.056)
Začetne manj končne zaloge		(671)	0
Končni manj začetni poslovni dolgovi		(48.329.394)	(57.535.914)
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije		(4.012.719)	605.604
c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdatkov pri poslovanju (a + b)		(2.929.123)	2.993.200
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU			
a) Prejemki pri naložbenju		274.168.025	286.917.386
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku, ki se nanašajo na naložbenje		18.441.936	9.139.487
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev		0	93.453
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev		1.121.811	3.613.863
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin		33.721.557	0
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb		220.882.721	274.070.583
b) Izdatki pri naložbenju		(236.116.886)	(196.139.500)
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev		319.963	(303.684)
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev		(364.003)	(231.004)
Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin		(33.231.537)	0
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb		(35.000.000)	0
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb		(167.841.309)	(195.604.812)
c) Prebitek prejemkov pri naložbenju ali prebitek izdatkov pri naložbenju (a + b)		38.051.139	90.777.886
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU			
a) Prejemki pri financiranju		409.956.665	339.753.008
Prejemki od vplačanega kapitala		110.204.191	0
Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti		35.000.000	0
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti		264.752.474	339.753.008
b) Izdatki pri financiranju		(448.135.344)	(407.348.046)
Izdatki za dane obresti, ki se ne nanašajo na financiranje		(19.932.905)	(9.028.515)
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti		(93.041.201)	0
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti		(335.161.238)	(398.319.531)
c) Prebitek prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b)		(38.178.679)	(67.595.038)
Č. Končno stanje denarnih sredstev			
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)		(3.056.663)	26.176.047
y) Začetno stanje denarnih sredstev		26.191.368	15.321
Končno stanje denarnih sredstev (x + y)		23.134.705	26.191.368

IZKAZ GIBANJA KAPITALA v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2015
Slovenske železnice, d. o. o.

	Vpoklicani kapital		Kapitalske rezerve	Rezerve iz dobička					Presežek iz prevr.	Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Skupaj
	I		II	III					IV	V		VI		
	Osnovni kapital	Nevpoklic. kapital	Zakonske rezerve	Rezer. za lastni posl. delež	Statutarne rezerve	Druge rez. iz dobička	Prenes. čisti dobiček	Prenes. čista izguba	Čisti dobiček poslov. leta	Čista izguba poslov. leta				
	I/1	I/2	III/1	III/2	III/3	III/4	III/5	V/1	V/2	VI/1	VI/2			
OPIS (EUR)														
A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	95.070.230	0	45.002.140	0	0	0	0	17.081.030	0	2.794.790	0	15.948.190		
a) Preračuni za nazaj (Pojasnilo 1.2.1.)	0	0	0	0	0	0	0	(404.410)	0	0	0	(404.410)		
A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja	95.070.230	0	45.002.140	0	0	0	0	17.081.030	(404.410)	2.794.790	0	159.543.780	0	
B.1. Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki	110.204.191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110.204.191	0	
a) Vnos dodatnih vplačil kapitala	110.204.191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110.204.191	0	
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	(8.359.442)	5.530.562	16.582.158	0	13.753.278	0	
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16.582.158	0	16.582.158	0	
b) Sprememba presežka iz prevrednotenja opredmetenih osnovnih sredstev	0	0	0	0	0	0	0	(6.671.286)	6.671.286	0	0	0	0	
c) Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	(1.688.156)	(1.140.724)	0	0	(2.828.880)	0	
B.3. Spremembe v kapitalu	0	0	829.108	0	0	0	0	0	2.794.790	(3.623.898)	0	0	0	
a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala	0	0	0	0	0	0	0	0	2.794.790	(2.794.790)	0	0	0	
b) Razporeditev dela čistega dobička poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala po sklepu organov vodenja in nadzora	0	0	829.108	0	0	0	0	0	0	(829.108)	0	0	0	
C. Končno stanje poročevalskega obdobja	205.174.421	0	45.002.140	829.108	0	0	0	8.721.588	7.920.942	15.753.050	0	283.501.249	0	
BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA														
	0	0	0	0	0	0	0	0	7.920.942	15.753.050	0	23.673.992	0	

IZKAZ GIBANJA KAPITALA v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2014
Slovenske železnice, d. o. o.

OPIS (EUR)	Vpoklicani kapital		Kapitalske rezerve	Rezerve iz dobička					Presežek iz prevr.	Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta	Skupaj
	I		II	III					IV	V		VI	VII
	Osnovni kapital	Nevpoklic. kapital	Zakonske rezerve	Rezer. za lastn. delež	Statutarne rezerve	Druge rez. iz dobička	Prenes. čist. dobiček	Prenes. čista izguba	Čisti dobiček poslov. leta	Čista izguba poslov. leta			
	I/1	I/2	III/1	III/2	III/3	III/4	III/5	V/1	V/2	VI/1	VI/2		
A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	95.070.230	0	45.002.140	0	0	0	0	17.449.825	0	(6.586.501)	0	0	150.935.694
a) Preračuni za nazaj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b) Prilagoditve za nazaj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja	95.070.230	0	45.002.140	0	0	0	0	17.449.825	0	(6.586.501)	0	0	150.935.694
B.1. Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	(368.795)	0	69.513	9.313.668	0	9.014.386
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.313.668	0	9.313.668	
b) Sprememba presežka iz prevrednotenja opredmetenih osnovnih sredstev	0	0	0	0	0	0	0	(69.513)	0	69.513	0	0	0
c) Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	(299.282)	0	0	0	0	(299.282)
B.3. Spremembe v kapitalu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.516.988	(6.518.878)	0	(1.890)
a) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.518.878	(6.518.878)	0	0
b) Druge spremembe v kapitalu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(1.890)	0	0	(1.890)
C. Končno stanje poročevalskega obdobja	95.070.230	0	45.002.140	0	0	0	0	17.081.030	0	2.794.790	0	0	159.948.190
BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.794.790	0	0	2.794.790



RAZKRITJA POSTAVK V RAČUNOVODSKIH IZKAZIH

1. POJASNILA K BILANCI STANJA

1.1. Sredstva

Sredstva (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
A. Dolgoročna sredstva	473.085.782	89,6	379.587.608	95,0	124,6
B. Kratkoročna sredstva	54.685.238	10,4	203.353.783	34,9	26,9
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	137.553	0,0	442.074	0,1	31,1
Skupaj	527.908.573	100,0	583.383.465	100,0	90,5

1.1.1. Dolgoročna sredstva

Dolgoročna sredstva (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	1.207.131	0,3	657.368	0,2	183,6
II. Opredmetena osnovna sredstva	14.373.807	3,0	13.978.188	3,7	102,8
III. Naložbene nepremičnine	51.358.593	10,9	28.734.722	7,6	178,7
IV. Dolgoročne finančne naložbe	402.679.730	85,1	275.344.978	72,5	146,2
V. Dolgoročne poslovne terjatve	3.466.521	0,7	60.872.352	16,0	5,7
Skupaj	473.085.782	100,0	379.587.608	100,0	124,6

Dolgoročna sredstva sestavljajo 89,6 % vseh sredstev družbe.

1.1.1.1. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

Neopredmetena sred. in dolg. AČR (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne premoženjske pravice	339.304	28,1	402.728	61,3	84,3
5. Druge dolgoročne aktivne časovne razmejitve	867.827	71,9	254.640	38,7	340,8
Skupaj	1.207.131	100,0	657.368	100,0	183,6

Neopredmetena sredstva so v bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Prikaz gibanja neopredmetenih sredstev in dolgoročnih AČR leta 2015:

Opis (EUR)	Dolgoročne premož. pravice	Predujmi za neopr. sredstva	Dolgor. odloženi stroški razvijanja	Druge dolgoročne aktivne čas.razm.	Skupaj NDS
Nabavna vrednost					
Stanje 1. 1. 2015	3.576.857	0	129.683	254.640	3.961.180
Povečanja	133.799	0	596.509	72.894	803.202
Zmanjšanja	(1.736)	0	0	(56.216)	(57.952)
Stanje 31. 12. 2015	3.708.920	0	726.192	271.318	4.706.430
Popravek vrednosti					
Stanje 1. 1. 2015	3.174.129	0	129.683	0	3.303.812
Zmanjšanja	(1.736)	0	0	0	(1.736)
Amortizacija	197.223	0	0	0	197.223
Stanje 31. 12. 2015	3.369.616	0	129.683	0	3.499.299
Neodpisana vrednost					
Stanje 1. 1. 2015	402.728	0	0	254.640	657.368
Stanje 31. 12. 2015	339.304	0	596.509	271.318	1.207.131

Družba v okviru neopredmetenih sredstev s končno dobo uporabnosti izkazuje računalniške programe (doba uporabnosti 5 let) in licence (doba uporabnosti 2 oziroma 3 leta), dolgoročno odložene stroške vzdrževanja licenc ter druge dolgoročne aktivne časovne razmejitev, ki sestavljajo sredstva stanovanjskega sklada.

1.1.1.2. Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
1. Zemljišča in zgradbe	12.380.283	86,2	13.033.163	93,3	95,0
a) Zemljišča	4.837.402	33,7	4.831.098	34,6	100,1
b) Zgradbe	7.542.881	52,5	8.202.065	58,7	92,0
2. Proizvajalne naprave in stroji	638.035	4,4	614.950	4,4	103,8
a) Oprema	630.874	4,4	607.045	4,3	103,9
b) Drobní inventar	7.161	0,0	7.905	0,1	90,6
3. Druge naprave in oprema	212.886	1,5	183.778	1,3	115,8
4. Opredmetena osnovna sred., ki se pridobivajo	1.142.603	7,9	146.297	1,0	781,0
a) Opredmetena osnov. sred. v gradnji in izdelavi	1.142.541	7,9	146.297	1,0	781,0
b) Predujmi za pridobitev opredm. osn. sred.	62	0,0	0	0,0	-
Skupaj	14.373.807	100,0	13.978.188	100,0	102,8

Opredmetena osnovna sredstva so v bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Na dan 31. decembra 2015 so zaradi nakupa opredmetenih osnovnih sredstev izkazane obveznosti v znesku 1.846.912 EUR.

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev leta 2015:

Opis (EUR)	Zemljišče	Zgradbe	Proizvajalne naprave in stroji	Druge naprave in oprema	Oprema v finančnem najemu	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj NDS
Nabavna vrednost							
Stanje 1. 1. 2015	4.831.098	17.175.472	11.084.813	347.920	19.348	146.297	33.604.948
Povečanja	11.300	18.000	272.892	40.158	0	996.306	1.338.656
Zmanjšanja	(4.996)	(1.074.963)	(448.040)	(1.316)	0	0	(1.529.315)
Stanje 31. 12. 2015	4.837.402	16.118.509	10.909.665	386.762	19.348	1.142.603	33.414.289
Popravek vrednosti							
Stanje 1. 1. 2015	0	8.973.407	10.482.761	164.143	6.449	0	19.626.760
Povečanja	0	18.000	4.011	308	0	0	22.319
Zmanjšanja ¹	0	(625.609)	(422.575)	(1.316)	0	0	(1.049.500)
Amortizacija	0	209.830	216.463	10.741	3.869	0	440.903
Stanje 31. 12. 2015	0	8.575.628	10.280.660	173.876	10.318	0	19.040.482
Neodpisana vrednost							
Stanje 1. 1. 2015	4.831.098	8.202.065	602.052	183.777	23.8999	146.297	13.978.188
Stanje 31. 12. 2015	4.837.402	7.542.881	629.005	212.886	9.030	1.142.603	14.373.807

Opomba: ¹ Med zmanjšanjem popravka vrednosti so prikazane izločitve osnovnih sredstev.

Podjetje ima na dan 31. decembra 2015, kot jamstvo za dolgoročne kredite, zastavljene nepremičnine v vrednosti 39.727 EUR ter premičnine v vrednosti 29.803.415 EUR.

Večje nabave in vlaganja v osnovna sredstva leta 2015 (v EUR):

ERP sistem	591.885
vlaganja v posodobitev računalniške opreme	91.830
gradbena dela v naselju Stara Gavza	65.695
oprema za signal. zavarovanje na postaji Vrtojba	39.849
diskovno polje PURE	19.912
strežniška strojna oprema	19.742
strežnik SRVVIRT 13	18.991
Skupaj	847.904

Med opremo je v okviru opreme za transport in zveze izkazana tudi vrednost opredmetenih osnovnih sredstev v finančnem najemu:

Datum najema	Vrsta OOS (EUR)	Nabavna vrednost	Popravek vrednosti	Sedanja vrednost
15. 4. 2013	Osební avto Škoda Yeti Familiy 2.0 TDI	19.348	10.318	9.030

1.1.1.3. Naložbene nepremičnine

Naložbene nepremičnine (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
Naložbene nepremičnine	51.358.593	100,0	28.734.722	100,0	178,7

Opis (EUR)	Zemljišča	Zgradbe	Skupaj
Nabavna vrednost			
Stanje 1. 1. 2015	17.323.411	26.217.839	43.541.250
Pridobitve ¹	33.139.428	92.339	33.231.767
Odtujitve	(6.867.200)	(4.170.965)	(11.038.165)
Stanje 31. 12. 2015	43.595.639	22.139.214	65.734.852
Popravek vrednosti			
Stanje 1. 1. 2015	0	14.806.528	14.806.528
Amortizacija	0	351.539	351.539
Odtujitve	0	(781.808)	(781.808)
Stanje 31. 12. 2015	0	14.376.259	14.376.259
Neodpisana vrednost			
Stanje 1. 1. 2015	17.323.411	11.411.311	28.734.722
Stanje 31. 12. 2015	43.595.639	7.762.954	51.358.593

Opomba: ¹ Po sodni poravnavi pridobitev parcel na območju Kontejnerskega terminala Moste v višini 32.909.500 EUR

Družba med naložbenimi nepremičninami izkazuje večinoma počitniška stanovanja, skladišča, športne objekte, dele upravnih stavb ter samske domove in zemljišča. Naložbene nepremičnine so vrednotene po modelu nabavne vrednosti in amortizirane po stopnjah od 1,299 % do 7,692 % na leto, po metodi enakomernega časovnega amortiziranja.

Družba nima zastavljenih naložbenih nepremičnin. Družba poštene vrednosti naložbenih nepremičnin ni ugotavljala, iz transakcij pa izhaja, da knjigovodske vrednosti ne presegajo poštene vrednosti.

1.1.1.4. Dolgoročne finančne naložbe

Dolgoročne finančne naložbe (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil	266.857.376	66,3	156.653.185	56,9	170,3
a) Delnice in deleži v družbah v skupini	260.317.431	64,6	150.113.240	54,5	173,4
b) Delnice in deleži v pridruženih družbah	3.079.623	0,8	3.079.623	1,1	100,0
c) Druge delnice in deleži	3.460.322	0,9	3.460.322	1,3	100,0
2. Dolgoročna posojila	135.822.354	33,7	118.691.793	43,1	114,4
a) Dolgoročna posojila družbam v skupini	133.418.800	33,1	116.288.137	42,2	114,7
b) Dolgoročna posojila drugim	2.403.554	0,6	2.403.656	0,9	100,0
Skupaj	402.679.730	100,0	275.344.978	100,0	146,2

Dolgoročne finančne naložbe sestavljajo 76,3 % vseh sredstev in zajemajo:

1. Dolgoročne finančne naložbe v delnice in deleže

Podatki za podjetja, v katerih kapitalu je družba neposredno udeležena z najmanj 20 %:

Naziv podjetja in sedež (EUR)	Delež v njegovem kapitalu	Osnovni kapital podjetja	Poslovni izid podjetja
SŽ-Tovorni promet, d. o. o. Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100 %	36.860.942	657.381
SŽ-Potniški promet, d. o. o. Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100 %	131.684.161	610.090
SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100 %	15.828.186	2.929.767
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o. Zaloška cesta 217, 1000 Ljubljana	100 %	26.068.145	(3.332.246)
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o. Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100 %	6.072.597	14.440
Prometni institut Ljubljana, d. o. o. Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100 %	162.328	376.767
SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d. Ob zeleni jami 2, 1000 Ljubljana	79,82 %	3.152.412	6.960.023
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. Hladilniška pot 28, 1000 Ljubljana	64,28 %	265.160	15.566
Fersped, d. o. o. Parmova ulica 37, 1000 Ljubljana	100 %	3.138.557	129.260
Terme Olimia, d. d. Zdraviliška cesta 24, 3254 Podčetrtek	23,87 %	5.890.494	1.096.480
Adria kombi, d. o. o., Ljubljana Tivolska cesta 50, 1000 Ljubljana	26,00 %	38.832	2.618.295

Preglednice dolgoročnih finančnih naložb v odvisna in pridružena podjetja ter drugi dolgoročni deleži:

Odkupna podjetja (EUR)	Lastniški delež v %	Vrednost kapitalne naložbe		Indeks
		31. 12. 2015	31. 12. 2014	
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	100	61.615.541	61.615.541	100,0
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	100	133.832.158	23.627.967	566,4
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	100	17.411.005	17.411.005	100,0
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	100	31.168.678	31.168.678	100,0
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	100	338.846	338.846	100,0
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.	100	3.094.551	3.094.551	100,0
SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. d.	79,82	3.388.034	3.388.034	100,0
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	64,28	528.618	528.618	100,0
Fersped, d. o. o.	100	8.940.000	8.940.000	100,0
Skupaj deleži v odkupnih podjetjih		260.317.431	150.113.240	100,0

Pridružena podjetja (EUR)	Lastniški delež v %	Vrednost kapitalne naložbe		Indeks
		31. 12. 2015	31. 12. 2014	
Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana	26,00	15.451	15.451	100,0
Terme Olimia, d. d.	23,87	3.064.172	3.064.172	100,0
Skupaj deleži v pridruženih podjetjih		3.079.623	3.079.623	100,0

Vrednost kapitalne naložbe

Druge delnice in deleži (EUR)	Lastniški delež v %	31. 12. 2015	31. 12. 2014	Indeks
KRS Tabor, d. d.	0,0088	100	100	100,0
Počitniška skupnost Krško, d. o. o.	0,9193	844	844	100,0
EMONIKA NS, d. o. o.	3,0000	1.953.330	1.953.330	100,0
EMONIKA PS, d. o. o.	3,0000	67.549	67.549	100,0
EMONIKA H&S, d. o. o.	3,0000	5.704	5.704	100,0
EUROFIMA	0,2000	1.376.856	1.376.856	100,0
HIT RAIL		54.439	54.439	100,0
BCC Bruselj		1.500	1.500	100,0
Skupaj drugi deleži		3.460.322	3.460.322	100,0
Skupaj deleži		266.857.376	156.653.185	170,3

Glede na delitveni načrt je na dolgoročnih finančnih naložbah družbe SŽ, d. o. o., izkazanih večina dolgoročnih finančnih naložb v kapital obstoječih odvisnih, pridruženih in drugih podjetij. Sestavljajo 50,5 % vseh sredstev.

Dolgoročne finančne naložbe v delnice in deleže so se povečale za 110.204.191 EUR, iz naslova dokapitalizacije družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., s stvarnim vložkom (konverzija terjatve družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki izhaja iz posojil za vozna sredstva družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o.). Družba SŽ, d. o. o., je finančno terjatev do odvisne družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., pretvorila v dolgoročno finančno naložbo družbe, v odvisni družbi SŽ-Potniški promet, d. o. o., se je hkrati, za isti znesek, zmanjšal finančni dolg do družbe SŽ, d. o. o., in povečal osnovni kapital.

2. Dolgoročna posojila

Dolgoročna posojila v višini 135.822.354 EUR (25,7 % vseh sredstev) večinoma sestavljajo posojila iz razmerij do družb v skupini (133.418.800 EUR). Na prenosno družbo SŽ, d. o. o., so bile v skladu z delitvenim načrtom prenesene vse obveznosti do bank in drugih posojilodajalcev (Eurofima), ki so bile na dan 31. decembra 2010 izkazane v podbilancah dejavnosti tovarnega in potniškega prometa. Iz tega naslova izkazuje družba SŽ, d. o. o., na dan 31. decembra 2015 terjatve do družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o.

Gibanje dolgoročnih posojil:

(EUR)	Posojila v skupini	Posojila drugim	Skupaj
Stanje 1. 1. 2015	116.288.137	2.403.656	118.691.793
prevrednotenje (tečajne razlike)	2.947.128	0	2.947.128
nova posojila	35.000.000	0	35.000.000
prenos na kratkoročni del	(20.816.465)	(102)	(20.816.567)
Stanje 31. 12. 2015	133.418.800	2.403.554	135.822.354

Višina obrestnih mer se v skladu s sklepom posloводства družbe obravnava kot poslovna skrivnost, zato se v poročilu ne razkriva.

V okviru dolgoročnih posojil drugim je izkazan zahtevani popravljalni ukrep, na podlagi revizijskega poročila Računskega sodišča Republike Slovenije, za odpravo izkazovanja vrednosti finančne naložbe v zavod SŽ-Železniški zdravstveni dom Ljubljana, in sicer kot odprava izkazovanja dolgoročne finančne naložbe v zavod v višini 2.401.003 EUR in hkrati kot vzpostavitev dolgoročne finančne terjatve do zavoda v enaki višini. Terjatev se nanaša na premoženje, ki ga matična družba zagotavlja zavodu za njegovo delovanje in je, v skladu z Zakonom o zavodih, premoženje ustanovitelja zavoda. V zvezi z navedeno terjatvijo je zato za namene računovodskega poročanja pooblaščen ocenjevalec vrednosti nepremičnin ocenil vrednost pravic na dveh nepremičninah, katerih poštna vrednost je po stanju na dan 31. decembra 2013 znašala 2.410.000 evrov.

1.1.1.5. Dolgoročne poslovne terjatve

Dolgoročna poslovne terjatve (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne poslovne terjatve do družb v skupini	597.504	17,2	641.162	1,1	93,2
3. Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	2.869.017	82,8	60.231.190	98,9	4,8
Skupaj	3.466.521	100,0	60.872.352	100,0	5,7

Konec leta 2014 je bila med dolgoročnimi poslovnimi terjatvami prikazana terjatev do države v višini 134.261.600 EUR. Člen 5. a Zakona o dopolnitvi Zakona o družbi Slovenske železnice, ki je začel veljati 4. junija 2011, je bil s sprejemom Zakona o uravnoteženju javnih financ (Uradni list RS št. 40 z dne 30. maja 2012) spremenjen na način, da bo država terjatev poravnala v obdobju 2014 do 2023. V skladu s Pogodbo o načinu plačila terjatve bo Vlada RS znesek poravnala v desetih enakih obrokih.

Leta 2014 je družba Slovenske železnice, d. o. o. prodala bankam štiri obroke terjatve, ki zapadejo v obdobju 2015–2018 v nominalnem znesku 53.704.640 EUR. Ostalih pet obrokov terjatve v višini 67.130.800 EUR, ki zapadejo v plačilo v obdobju 2019–2023, je družba prodala leta 2015. S tem je odplačala del svojih dolgov do teh bank.

Med dolgoročnimi poslovnimi terjatvami do drugih so med drugim izkazane tudi terjatve za dane kredite za nakup stanovanj in drugih nepremičnin v znesku 2.869.017 EUR.

Družba meni, da dolgoročne poslovne terjatve, ki sicer niso zavarovane, niso izpostavljene tveganjem. Terjatev do članov organov vodenja oziroma nadzora družba ne izkazuje.

1.1.2. Kratkoročna sredstva

Kratkoročna sredstva (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
I. Zaloge	671	0,0	0	0,0	-
III. Kratkoročne finančne naložbe	27.761.864	50,8	173.138.028	85,1	16,0
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	3.787.998	6,9	4.024.387	2,0	94,1
V. Denarna sredstva	23.134.705	42,3	26.191.368	12,9	88,3
Skupaj	54.685.238	100,0	203.353.783	100,0	26,9

1.1.2.1 Zaloge

Zaloge (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
1. Material	671	100,0	0	-	-
a) Material	671	100,0	0	-	-
Skupaj	671	100,0	0	-	-

Pregled gibanja zalog materiala leta 2015:

(EUR)	
Stanje 1. 1. 2015	0
nove nabave	5.673
poraba materiala	(5.002)
Stanje 31. 12. 2015	671

Na zalogah ni zastavnih pravic. Knjigovodska vrednost zalog ne presega čiste iztržljive vrednosti zalog.

1.1.2.2. Kratkoročne finančne naložbe

Kratkoročna finančne naložbe (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
2. Kratkoročna posojila	27.761.864	100,0	173.138.028	100,0	16,0
a) Kratkoročna posojila družbam v skupini	27.761.762	100,0	173.137.926	100,0	16,0
b) Kratkoročna posojila drugim	102	0,0	102	0,0	100,0
Skupaj	27.761.864	100,0	173.138.028	100,0	16,0

Na dan 31. decembra 2010 so bile, v skladu z delitvenim načrtom, prenesene na prenosno družbo SŽ, d. o. o., vse obveznosti do bank in drugih posojilodajalcev, hkrati je SŽ, d. o. o. izkazoval terjatve do družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o. Navedene terjatve so se leta 2015 poravnale s prodajo petih obrokov terjatve do Republike Slovenije (134 mio. EUR) konzorciju bank ter s pretvorbo finančne terjatve do odvisne družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., v dolgoročno finančno naložbo družbe.

Med kratkoročnimi posojili družbam v skupini so prikazane terjatve, vzpostavljene na podlagi pogodbe o medsebojnem financiranju, iz naslova kratkoročnih okvirnih posojil, danih družbam v skupini, v višini 22.097.836 EUR, prenos dela kratkoročnih posojil, ki zapadejo v plačilo leta 2016 (5.384.615 EUR) ter za 279.310 EUR novih posojil.

Družba meni, da kratkoročne finančne naložbe niso izpostavljene tveganjem. Višina obrestnih mer se v skladu s sklepom posloводства družbe obravnava kot poslovna skrivnost, zato se v poročilu ne razkriva.

Kratkoročna posojila družbam v skupini:

(EUR)	31. 12. 2015
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	22.992.452
SŽ-VIT, d. o. o.	4.490.000
Fersped, d. o. o.	279.310
Skupaj	27.761.762

1.1.2.3. Kratkoročne poslovne terjatve

Kratkoročne poslovne terjatve (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročne poslov. terjatve do družb v skupini	2.780.191	73,4	2.756.088	68,5	100,9
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	290.764	7,7	388.208	9,6	74,9
a) Kratkoročne posl. terjatve do kupcev v državi	279.940	7,4	380.420	9,4	73,6
b) Kratkoročne posl. terjatve do kupcev v tujini	10.824	0,3	7.788	0,2	139,0
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	717.043	18,9	880.091	21,9	81,5
a) Kratk. terjatve do državnih in drugih institucij	430.978	11,4	582.449	14,5	74,2
b) Kratkoročne terjatve do zaposlencev	235.629	6,2	214.440	5,3	109,9
c) Kratk. terjatve, povezane s fin. prih., do drugih	1.565	0,0	2.993	0,1	52,3
č) Kratk. poslov. terjatve na podlagi predumov	3.482	0,1	5.504	0,1	63,3
e) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	44.389	1,2	74.705	1,9	59,4
Skupaj	3.787.998	100,0	4.024.287	100,0	94,1

Kratkoročne poslovne terjatve sestavljajo :

1. Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini:

Odvisna podjetja (EUR)	Kot kupci	Obresti	Skupaj
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	484.527	2.767	487.294
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	192.235	70	192.305
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	966.785	2.849	969.634
SŽ-VIT Ljubljana, d. o. o.	690.128	60.017	750.145
SŽ-ŽIP, Storitve, d. o. o.	243.364	7.857	251.221
SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.	61.367	10.000	71.367
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	6.224	0	6.224
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	450	0	450
Fersped, d. o. o.	7.834	363	8.197
Kamnlom Verd, d. o. o.	1.092	0	1.092
Calidus Sol, d. o. o., HR	41.893	369	42.262
Skupaj	2.695.899	84.292	2.780.191

Preglednica zapadlosti terjatev do družb v skupini:

Rok zapadlosti 31. 12. 2015 (EUR)	
nezapadle terjatve	2.164.515
že zapadle terjatve	615.676
do 30 dni	450.760
od 31 do 90 dni	147.029
nad 90 dni	17.887
Skupaj	2.780.191

2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev:

(EUR)

kratkoročne terjatve do kupcev v državi in tujini	493.906
popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev	(203.142)
Skupaj	290.764

Preglednica zapadlosti terjatev do kupcev:

Rok zapadlosti 31. 12. 2015 (EUR)

nezapadle terjatve	162.337
že zapadle terjatve	331.569
do 30 dni	64.477
od 31 do 90 dni	92.132
nad 90 dni	174.960
Skupaj	493.906

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev se je oblikoval na naslednji način:

(EUR)

Stanje 31. 12. 2014	196.636
zmanjšanje za odpisane terjatve	(3.268)
oblikovanje popravka vrednosti	9.774
Stanje 31. 12. 2015	203.142

3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih (717.043 EUR), ki zajemajo:

- terjatve do državnih in drugih institucij (431.978 EUR);
- terjatve do zaposlencev (235.629 EUR);
- terjatve, povezane s finančnimi prihodki (1.565 EUR);
- terjatve na podlagi predujmov (3.482 EUR);
- ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih (44.389 EUR), večji del teh sestavlja terjatev do države iz naslova projekta T.I.P. (delno financiran s strani EU), v višini 33.872 EUR.

Družba ima zavarovane poslovne terjatve do dveh kupcev, s hipotekama v skupni višini 4.660 EUR.

1.1.2.4. Denarna sredstva

Denarna sredstva (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
1. Denar. sred.v blagajni in takoj udenarljive vrednost.	2.369	0,0	3.123	0,0	75,9
2. Dobroimetje pri bankah in drugih finan. institucijah	23.132.336	100,0	26.188.245	100,0	88,3
Skupaj	23.134.705	100,0	26.191.368	100,0	88,3

Med denarnimi sredstvi si izkazana evrska dobroimetja na računih pri bankah in sredstva v blagajni ter vezan depozit (20.001.963 EUR)

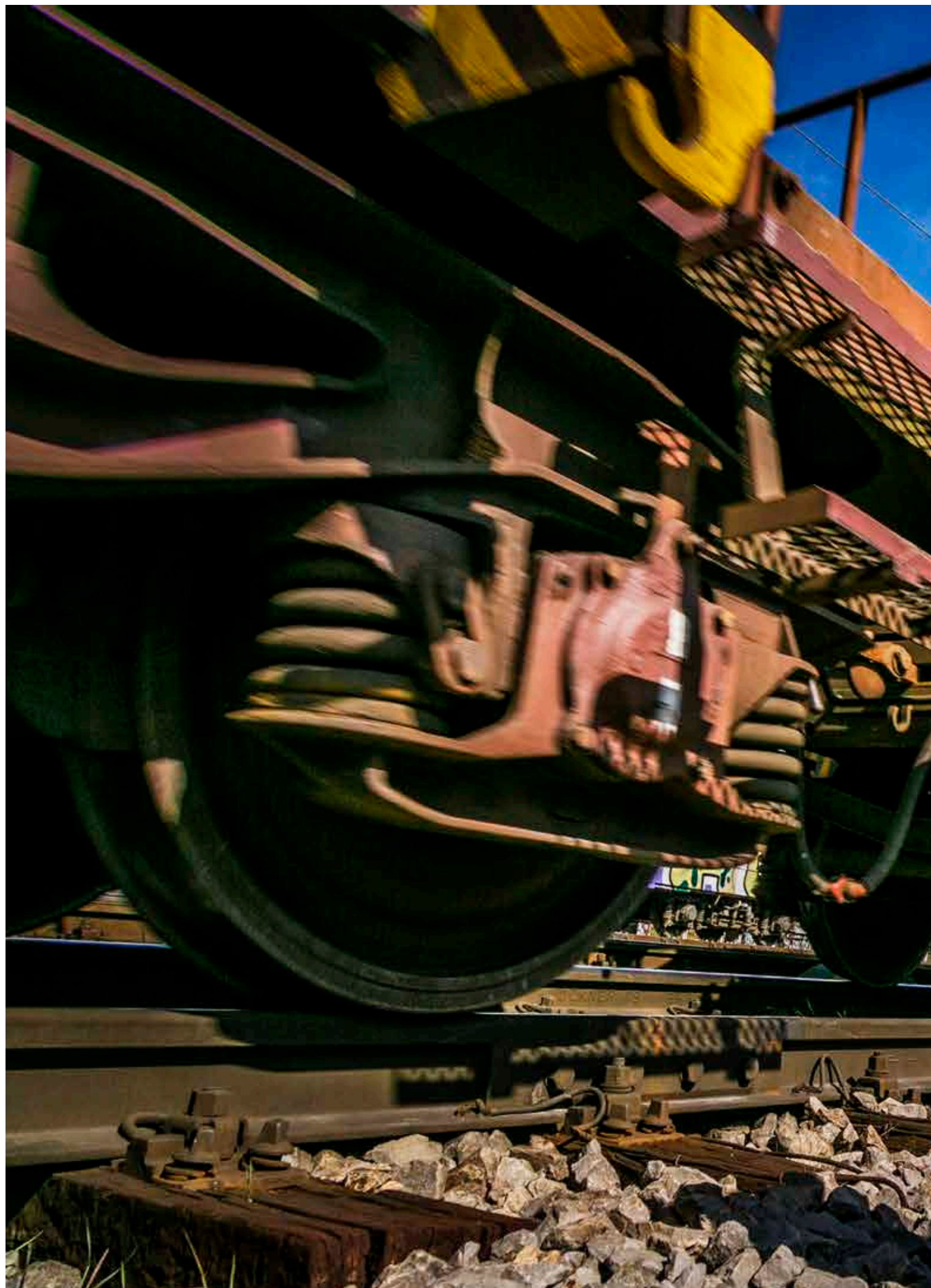
1.1.3. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve

Kratkoročne AČR (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
1. Denar. sred.v blagajni in takoj udenarljive vrednost.	94.027	68,4	64.928	14,7	144,8
2. Dobroimetje pri bankah in drugih finan. institucijah	43.526	31,6	377.146	85,3	11,5
Skupaj	137.553	100,0	442.074	100,0	31,1

Večino kratkoročnih časovnih razmejitev sestavljajo razmejeni odhodki iz obrestne zamenjave (38.418 EUR), odloženi stroški članarin v skladu s Pogodbo o sofinanciranju slovenskega gospodarskega in raziskovalnega združenja (22.916 EUR) ter odloženi stroški letnih vozovnic za kulturno društvo Železničarska godba Zidani Most na podlagi Pogodbe o sponzoriranju (16.090 EUR). Med prehodno nezaračunanimi prihodki so najpomembnejša postavka vnaprej vračunane obresti in bančni stroški (43.526 EUR) iz naslova kratkoročnih finančnih obveznosti do domačih in tujih bank, ki so bila na dan 31. decembra 2010 izkazane v podbilancah dejavnosti tovarnega in potniškega in so bila na dan 1. januarja 2011 prenesene na prenosno družbo SŽ, d. o. o.

(EUR)	Stanje 31. 12. 2014	Oblikovanje	Črpanje	Stanje 31. 12. 2015
odloženi odhodki iz naslova izvedenih finančnih instrumentov	0	38.418	0	38.418
vnaprej vračunane obresti in bančni stroški	367.760	1.698.314	2.022.548	43.526

V razmerjih do drugih družb v skupini je izkazanih 16.589 EUR odloženih stroškov ter 43.526 EUR prehodno nezaračunanih prihodkov.





1.2. Obveznosti do virov sredstev

Kapital (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
A. Kapital	283.501.249	53,7	159.948.190	27,4	177,2
B. Rezervacije in dolgoročne PČR	2.159.322	0,4	5.243.708	0,9	41,2
C. Dolgoročne obveznosti	154.965.901	29,4	190.850.423	32,7	81,2
Č. Kratkoročne obveznosti	86.711.795	16,4	225.581.730	38,7	38,4
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	570.306	0,1	1.759.414	0,3	32,4
Skupaj	527.908.573	100,0	583.383.465	100,0	90,5

Družba Slovenske železnice, d. o. o., izkazuje na dan 31. decembra 2015 527.908.573 EUR obveznosti do lastnih in tujih virov sredstev. Lastni vir financiranja podjetja pomeni kapital v višini 283.501.249 EUR, kar je 53,7 % vseh virov sredstev.

1.2.1. Kapital

Kapital (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
I. Vpoklicani kapital	205.274.421	72,4	95.070.230	59,5	215,9
II. Kapitalske rezerve	45.002.140	15,9	45.002.140	28,1	100,0
III. Rezerve iz dobička	829.108	0,3	0	0,0	-
IV. Presežek iz prevrednotenja	8.721.588	3,1	17.081.031	10,7	51,1
V. Preneseni čisti poslovni izid	7.920.942	2,8	0	0,0	-
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	15.753.050	5,5	2.794.789	1,7	563,7
Skupaj	283.501.249	100,0	159.948.190	100,0	177,2

Osnovni kapital Slovenskih železnic znaša 205.274.421 EUR in pomeni vložek Republike Slovenije kot ustanovitelja in edinega družbenika.

Kapital sestavlja v strukturi obveznosti do virov sredstev 53,7 % vseh obveznosti. Glede na stanje na koncu leta 2014 se je delež kapitala v strukturi vseh obveznosti povečal za 26,3 odstotnih točk.

Nominalno pa se je kapital leta 2015 povečal za 123.553.059 EUR, kot posledica:

- povečanja za 110.204.191 EUR iz naslova vplačila denarnega vložka Republike Slovenije na podlagi sklepa Vlade Republike Slovenije o dokapitalizaciji družbe Slovenske železnice, d. o. o. Osnovni kapital se je povečal z namenom poplačila bančnih posojil iz naslova opravljanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov (sklep posloводства št. 3093, točka 3/I);
- povečanja kapitala za ugotovljeni čisti dobiček poslovnega leta (16.582.158 EUR);
- povečanja kapitala za aktuarski dobiček iz naslova izračuna rezervacij za odpravnine ob upokojitvi (125.773 EUR);
- zmanjšanja kapitala za obveznost za odložene davke za leto 2014 (2.954.653 EUR), kar bremeni poslovni izid iz preteklih let;
- zmanjšanja kapitala za vkalkulirani neizrabljeni dopust leta 2014 (404.410 EUR), kar bremeni poslovni izid iz preteklih let;

Družba v preteklosti ni pripoznala obveznosti za odložene davke iz naslova prevrednotenja osnovnih sredstev. Pripoznava le-teh po stanju na dan 1. januarja 2015 je izkazana kot popravek (zmanjšanje) prevrednotovalnega popravka kapitala in hkrati povečanje obveznosti za odložene davke, razlika (zmanjšanje obveznosti za odloženi davek leta 2015) pa je povečala tekoči poslovni izid leta 2015.

Prav tako družba v preteklosti ni pripoznavala obveznosti iz naslova neizrabljenih dopustov. Posledično je na dan 1. januarja 2015 izkazana računovodska napaka v višini neizrabljenega dopusta za leto 2014, ki je vplivala na preneseni poslovni izid iz preteklih let. Družba je izračunala višino neizrabljenih dopustov na dan 31. decembra 2014 in 31. decembra 2015 in sledila določilom 9. točke Uvoda k SRS, tako da je napake popravila s preračunavanjem primerjalnih zneskov dolgov in vseh sestavnin kapitala predstavljenega preteklega obdobja. Pripoznava neizrabljenih dopustov na dan 31. decembra 2014 je evidentirana kot zmanjšanje preteklih prenesenih dobičkov. Stroški popravkov izkazov za starejša obdobja bi presegali koristi, zato je družba popravke pripoznala na dan 31. decembra 2014 s preračunom postavk bilance stanja, leta 2015 pa je pripoznava obveznosti iz naslova neizrabljenih dopustov vplivala tudi na poslovni izid družbe.

V skladu z ZGD so iz dobička leta 2015 oblikovane rezerve iz dobička v višini 829.108 EUR (5 % od ustvarjenega čistega dobička).

Bilančni dobiček leta 2015 znaša 23.673.992 EUR (preneseni čisti poslovni izid, povečan za čisti poslovni izid tekočega leta).

Če bi se izvedlo prevrednotenje kapitala na podlagi rasti cen življenjskih potrebščin, bi se dobiček povečal za 982.660 EUR in bi znašal 17.564.818 EUR.

Podrobnejši prikaz gibanja posameznih postavk kapitala je razviden iz izkaza gibanja kapitala.

Presežek iz prevrednotenja je na dan 31. decembra 2015 sestavljen:

(EUR)	
presežek iz prevrednotenja zemljišč	9.359.227
presežek iz prevrednotenja zgradb	1.349.799
aktuarska izguba	(166.904)
odloženi davki	(1.820.534)
Skupaj	8.721.588

1.2.2. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

Rezervacije in dolgoročne PČR (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	1.628.165	75,4	1.628.515	31,1	100,0
2. Druge rezervacije	300.372	13,9	0	0,0	-
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	230.785	10,7	3.615.193	68,9	6,4
Skupaj	2.159.322	100,0	5.243.708	100,0	41,2

Rezervacije in dolgoročne PČR zajemajo:

- rezervacije za odpravnine ob upokojitvi (1.473.788 EUR);
- rezervacije za jubilejne nagrade (154.377 EUR);
- rezervacije iz naslova pravnih zadev (300.372 EUR);
- druge dolgoročne pasivne časovne razmejitve (230.785 EUR).

Gibanje rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade:

(EUR)	Odpravnine	Jubilejne nagrade	Skupaj
1. Stanje 1. 1. 2015	1.480.207	148.308	1.628.515
2. poraba v 2015	(33.075)	(36.962)	(70.037)
3. stroški tekočega službovanja	128.225	41.981	170.206
4. obresti (odhodki)	32.933	2.921	35.854
5. pripis rezervacij (pripojitve)(odhodki)	0	0	0
6. zmanjšanje rezervacij (zaprtje, pravice)(prihodki)	(8.729)	(1.871)	(10.600)
7. aktuarski dobički/izgube	(125.773)	0	(125.773)
8. Stanje 31. 12. 2015	1.473.788	154.377	1.628.165
9. vpliv na poslovni izid 2015:			
odpravnine (3 + 4 + 5 + 6)	152.429	0	152.429
jubilejne nagrade (3 + 4 + 5 + 6 + 7)	0	43.031	43.031
10. vpliv na kapital (7)	(125.773)	0	(125.773)

Pri izračunu rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade za leto 2015 so bile upoštevane naslednje pomembnejše predpostavke:

- kot vrednost za povprečno mesečno bruto plačo v RS je uporabljena višina 1.565,00 EUR oziroma povprečna mesečna bruto plača zaposlenih;
- izbrana diskontna stopnja znaša 2,25 %;
- skupna rast plač v višini 1,5 % (rast plač v državi: 1,5 %, rast plač v podjetju 1,5 %);
- pogoji upokojitve: moški (starost 65 let, delovna doba 40 let), ženske (starost 65 let, delovna doba 40 let); prehodno obdobje: moški (starost 60 let, delovna doba 40 let), ženske (starost 59 let, delovna doba 40 let);
- izračun obveznosti za odpravnine je vezan na te pogoje;
- upoštevana je ocena o fluktuaciji zaposlenih po družbah, odvisna od njihove starosti;
- upoštevana je tablica umrljivosti prebivalstva Slovenije v letih 2005–2007.

Stanje potrebnih rezervacij za **odpravnine** ob upokojitvi, izračunanih na podlagi aktuarskega izračuna, se je v primerjavi z letom prej zmanjšalo za 6.419 EUR. Upoštevajoč porabo leta 2015, je zmanjšanje rezervacij negativno vplivalo na poslovni izid v višini 152.429 EUR, hkrati pa za višino aktuarskih dobičkov za 125.773 EUR povečalo kapital.

Stanje potrebnih rezervacij za **jubilejne nagrade** pa se je v primerjavi z letom prej povečalo za 6.069 EUR. Upoštevajoč porabo leta 2015, je povečanje rezervacij negativno vplivalo na poslovni izid v višini 43.031 EUR.

Druge rezervacije sestavljajo rezervacije iz naslova pravnih zadev v višini 300.372 EUR.

Gibanje odstopljenih prispevkov in donacij:

(EUR)	Odstopljeni prispevki	Donacije	Skupaj
Stanje 1. 1. 2015	2.843	3.612.350	3.615.193
oblikovanje	59.833	39.850	99.683
poraba	(59.828)	(3.424.263)	(3.484.091)
Stanje 31. 12. 2015	2.848	227.937	230.785

Družba ocenjuje, da rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve niso izpostavljene tveganjem, in zato niso varovane s finančnimi instrumenti za varovanje pred tveganji.

1.2.3. Dolgoročne obveznosti

Dolgoročne obveznosti (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
I. Dolgoročne finančne obveznosti	133.424.493	86,1	116.349.908	61,0	114,7
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	19.720.874	12,7	74.500.515	39,0	26,5
III. Odložene obveznosti za davek	1.820.534	1,2	0	0,0	-
Skupaj	154.965.901	100,0	190.850.423	100,0	81,2

Dolgoročne obveznosti sestavljajo 29,4 % vseh obveznosti do virov sredstev.

1.2.3.1. Dolgoročne finančne obveznosti

Dolgoročne obveznosti (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	29.615.385	22,2	15.484.309	13,3	191,3
a) Dolg. finančne obveznosti do domačih bank	29.615.385	22,2	15.484.309	13,3	191,3
4. Druge dolgoročne finančne obveznosti	103.809.108	77,8	100.865.299	86,7	102,9
Skupaj	133.424.493	100,0	116.349.908	100,0	114,7

Dolgoročne finančne obveznosti (25,3 % vseh obveznosti do virov sredstev) sestavljajo:

- dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank v znesku 29.615.385 EUR (reprogramiranje obveznosti – za poplačilo kredita pri podjetju v tujini za nabavo lokomotiv);
- druge dolgoročne finančne obveznosti (103.809.108 EUR), ki so skoraj v celoti sestavljene iz posojil, dobljenih pri podjetju v tujini za nabavo lokomotiv (103.803.415 EUR).

Dolgoročne finančne obveznosti do bank ter drugih posojilodajalcev, ki so bile na dan 31. decembra 2010 izkazane v podbilancah dejavnosti tovarnega in potniškega prometa in vsebinsko povezane s premoženjem, prenesenim na ti dve novi družbi, so ostale na dan 1. januarja 2011 izkazane v otvoritveni bilanci prenosne družbe SŽ, d. o. o. Na dan 31. decembra 2015 izkazuje družba SŽ, d. o. o., iz tega naslova terjatve do družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o.

Dolgoročne obveznosti do domačih bank (5,6 % vseh obveznosti do virov sredstev) vključujejo dolgoročna posojila, dobljena za:

Namen (EUR)	Datum pogodbe oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 2015	Zavarovanje
Reprogramiranje obveznosti	27. 7. 2015	31. 7. 2019	29.615.385	menice

Gibanje posojil, dobljenih pri domačih bankah:

(EUR)	
Stanje 31. 12. 2014	15.484.309
črpanje kredita	35.000.000
prenos na kratkoročni del	(20.868.924)
Stanje 31. 12. 2015	29.615.385

Druge dolgoročne finančne obveznosti (19,7 % vseh obveznosti do virov sredstev) so skoraj v celoti sestavljene iz posojil, dobljenih pri tujih podjetjih za nabavo lokomotiv:

Namen (EUR)	Datum pogodbe oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 2015	Zavarovanje
Financiranje nabave lokomotiv	7. 9. 2004	10. 9. 2019	36.900.000	Poroštva
Financiranje nabave lokomotiv	7. 9. 2004	9. 9. 2019	37.100.000	Poroštva
Financiranje nabave lokomotiv	19. 11. 2008	15. 12. 2020	29.803.415	Poroštva
Skupaj			103.803.415	

Gibanje posojil, dobljenih pri tujih podjetjih:

(EUR)	
Stanje 31. 12. 2014	100.856.287
tečajne razlike	2.947.128
Stanje 31. 12. 2015	103.803.415

Višina obrestnih mer se v skladu z določili Pravilnika o določanju in varovanju poslovnih skrivnosti obravnava kot poslovna skrivnost, zato se v poročilu ne razkriva.

Družba ne izkazuje dolgoročnih finančnih obveznosti z zapadlostjo, daljšo od petih let. Prav tako ne izkazuje obveznosti do članov vodenja oziroma nadzora družbe.

1.2.3.2. Dolgoročne poslovne obveznosti

Dolgoročne poslovne obveznosti (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
1. Dolg. poslovne obveznosti do družb v skupini	19.709.970	99,9	74.484.918	100,0	26,5
4. Dolg. poslovne obvez. na podlagi predujmov	0	0,0	3.023	0,0	-
5. Druge dolgoročne poslovne obveznosti	10.903	0,1	12.574	0,0	86,7
Skupaj	19.720.874	100,0	74.500.515	100,0	26,5

Dolgoročne poslovne obveznosti (3,7 % vseh obveznosti do virov sredstev) sestavljajo skoraj v celoti dolgoročne poslovne obveznosti do družb v skupini, ki v večini (19.634.548 EUR) zajemajo dolgoročno obveznost prenosne družbe SŽ, d. o. o., do novih družb SŽ-Tovorni promet, d. o. o., (17.356.082 EUR) in SŽ-Potniški promet, d. o. o., (2.278.466 EUR). Leta 2010 je bila na podlagi 5. a člena Zakona o dopolnitvi zakona o družbi Slovenske železnice (Uradni list RS št. 43/2011 z dne 3. septembra 2011) vzpostavljena terjatev do Ministrstva za infrastrukturo in prostor iz naslova nadomestitve izpadlega kapitala v višini 134.261.600 EUR, ki je po delitveni bilanci ostala izkazana med sredstvi prenosne družbe SŽ, d. o. o.

S sprejemom Zakona o uravnoteženju javnih financ (Uradni list RS št. 40 z dne 30. maja 2012) je bil prej citirani Zakon spremenjen na način, da bo država terjatev poravnala v obdobju 2015 do 2023. V skladu s Pogodbo o načinu plačila terjatve je določeno, da Vlada RS znesek poravnava v desetih enakih obrokih. Prvi obrok je država poravnala leta 2013. Leta 2014 je družba SŽ, d. o. o., štiri obroke terjatve, ki zapadejo v obdobju 2015–2018, prodala bankam za odplačilo dela svojih dolgov do teh bank. Leta 2015 pa je družba prodala še preostalih pet obrokov terjatve, ki zapadejo v plačilo v obdobju 2019–2023, konzorciju bank za odplačilo dela svojih dolgov do teh bank.

Obveznost do družb SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o., se je zato leta 2015 nominalno zmanjšala za 54.762.689 EUR:

- iz naslova prodaje zadnjih petih obrokov terjatve do države konzorciju bank - 54.327.789 EUR;
- za del obveznosti iz naslova diskonta, ki zapade v plačilo v letu 2016 - 1.611.919 EUR;
- povečala za obresti, ki so bile obračunane na podlagi Pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij med SŽ, d. o. o., in omenjenima družbama (1.177.019 EUR).

1.2.3.3. Odložene obveznosti za davek

Odložene obveznosti za davek (EUR)	31. 12. 2015	1. 1. 2015	31. 12. 2014	Indeks
III. Odložene obveznosti za davek	1.820.534	2.954.653	0	61,6

Obveznosti iz naslova odloženih davkov se pripoznajo za začasne razlike, ki bodo v prihodnje predmet obdavčitve. Do odloženih davkov prihaja zaradi razlikovanja med računovodskim in obdavčljivim dobičkom.

Družba je pripoznala odložene obveznosti za davek iz naslova presežkov iz prevrednotenja zemljišč in objektov. Obveznosti za odloženi davek se za leto 2015 pripoznajo v višini 1.820.534 EUR, za leto 2014 pa v višini 2.954.653 EUR. Zmanjšanje obveznosti iz naslova odloženih davkov zaradi izločitve predhodno okrepljenih nepremičnin, povečuje čisti dobiček poslovnega leta za 1.134.119 EUR.

1.2.4. Kratkoročne obveznosti

Kratkoročne obveznosti (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
II. Kratkoročne finančne obveznosti	73.269.822	84,5	221.269.776	98,1	33,1
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	13.441.973	15,5	4.311.954	1,9	311,7
Skupaj	86.711.795	100,0	225.581.730	100,0	38,4

Kratkoročne obveznosti sestavljajo 16,4 % vseh obveznosti do virov sredstev.

1.2.4.1. Kratkoročne finančne obveznosti

Kratkoročne finančne obveznosti (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
1. Kratk. finančne obveznosti do družb v skupini	67.077.043	91,6	53.514.797	24,2	125,3
2. Kratk. finančne obveznosti do bank	5.384.615	7,3	137.401.132	62,1	3,9
a) Kratk. finančne obveznosti do bank v državi	5.384.615	7,3	134.217.489	60,7	4,0
b) Kratk. finančne obveznosti do bank v tujini	0	-	3.183.643	1,4	0,0
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti	808.164	1,1	30.353.847	13,7	2,7
a) Druge kratk. finančne obvez. do drugih v državi	808.164	1,1	381.235	0,2	212,0
b) Druge kratkoročne fin.obvezn.do drugih v tujini	0	0,0	29.972.612	13,5	0,0
Skupaj	73.269.822	100,0	221.269.776	100,0	33,1

Kratkoročne finančne obveznosti (13,9 % vseh obveznosti do virov sredstev) sestavljajo:

Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini (67.077.043 EUR) sestavljajo obveznosti, nastale na podlagi pogodbe o medsebojnem financiranju:

SŽ-Potniški promet, d. o. o.	30.613.000 EUR
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	20.916.000 EUR
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	14.643.500 EUR
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.	677.000 EUR
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	166.000 EUR
Obresti od prejetih posojil	61.543 EUR

Kratkoročne finančne obveznosti do domačih in tujih bank, katerih stanje se je leta 2015 znižalo zaradi poravnave z odstopom petih obrokov terjatve do Republike Slovenije (134 mio. EUR) konzorcija bank.

Leta 2015 je bilo najeto novo posojilo za poplačilo kredita pri podjetju v tujini za nabavo lokomotiv, katerega del zapade v plačilo leta 2016:

Namen (EUR)	Datum pogodbe oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 2015	Zavarovanje
Reprogramiranje obveznosti	27. 7. 2015	31. 10. 2016	5.384.615	menice

Druge kratkoročne finančne obveznosti sestavljajo obveznosti iz naslova izračunane poštene vrednosti izvedenih finančnih instrumentov (770.616 EUR), obresti od prejetih posojil in izvedenih finančnih instrumentov (33.930 EUR) in obveznosti iz finančnega najema (3.618 EUR).

1.2.4.2. Kratkoročne poslovne obveznosti

Kratkoročne finančne obveznosti (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
1. Kratk. poslovne obveznosti do družb v skupini	6.356.716	47,3	1.186.195	27,5	535,9
2. Kratk. poslovne obveznosti do dobaviteljev	2.376.140	17,7	935.822	21,7	253,9
a) Kratk. posl. obvez. do dobaviteljev v državi	2.350.260	17,5	915.004	21,2	256,9
b) Kratk. posl. obvez. do dobaviteljev v tujini	25.880	0,2	20.818	0,5	124,3
4. Kratk. posl. obveznosti na podlagi predujmov	999.295	7,4	36.885	0,9	2.709,2
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	3.709.822	27,6	2.153.052	49,9	172,3
a) Kratkoročne obveznosti do zaposlencev	1.533.312	11,4	862.681	20,0	177,7
b) Kratk. obvez. do države in državnih institucij	1.833.331	13,6	703.394	16,3	260,6
c) Druge kratk. poslovne obveznosti do drugih	343.179	2,6	568.977	13,6	58,5
Skupaj	13.441.973	100,0	4.311.954	100,0	311,7

Kratkoročne poslovne obveznosti sestavljajo 2,5 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini zajemajo obveznosti do dobaviteljev za obratna sredstva in druge obveznosti:

Dobavitelji	Osnovna sredstva	Obratna sredstva	Drugo	31. 12. 2015
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.	0	601.101	19	601.120
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	0	671.361	187.091	858.452
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	0	1.419.639	6.073	1.425.712
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	0	860.516	1.434.994	2.295.510
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	0	37.531	0	37.531
Prometni institut, d. o. o.	46.848	22.546	0	69.394
SŽ-VIT, d. o. o.	0	1.040.919	0	1.040.919
Fersped, d. o. o.	0	26.710	0	26.710
SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.	803	565	0	1.368
Skupaj	47.651	4.680.888	1.628.177	6.356.716

Preglednica zapadlosti kratkoročnih poslovnih obveznosti do družb v skupini:

Rok zapadlosti (EUR)	31. 12. 2015
nezapadle obveznosti	3.552.081
že zapadle	2.804.635
do 30 dni	2.794.589
od 31 do 90 dni	2.657
nad 90 dni	7.389
Skupaj	6.356.716

Kratkoročne poslovne obveznosti zajemajo obveznosti do dobaviteljev v državi in v tujini.

Preglednica zapadlosti kratkoročnih poslovnih obveznosti do dobaviteljev:

Rok zapadlosti (EUR)	31. 12. 2015
nezapadle obveznosti	2.205.776
že zapadle	170.364
do 30 dni	149.917
od 31 do 90 dni	327
nad 90 dni	20.120
Skupaj	2.376.140

V postavki kratkoročne obveznosti do zaposlencev so izkazane predvsem obveznosti iz naslova plač (obračun decembra 2015, izplačilo januarja 2016) v znesku 1.533.312 EUR.

Kratkoročne obveznosti do države in drugih institucij v večini izkazujejo:

- obveznosti za prispevke za ZPIZ od plač (104.791 EUR);
- obveznost za prispevke za zdravstveno zavarovanje (85.478 EUR);
- obveznosti iz naslova obračunanega davka na dodano vrednost (337.279 EUR);
- obveznosti iz naslova obračunanega davka od dohodka pravnih oseb (1.273.675 EUR).

Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih večidel zajemajo obveznosti iz naslova obračunanih plač za odtegljaje od plač (88.833 EUR) in sredstva sklada za izplačilo solidarnostnih pomoči (180.163 EUR).

Družba ne izkazuje kratkoročnih obveznosti do članov vodenja oziroma nadzora družbe.

1.2.5. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve

Krat. pasivne časovne razmejitve (EUR)	31. 12. 2015	Del. v %	31. 12. 2014	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročno odloženi prihodki	11.716	2,1	6.038	0,3	194,0
2. Kratkor. vnaprej vračunani stroški in odhodki	558.590	97,9	1.753.376	99,7	31,9
Skupaj	570.306	100,0	1.759.414	100,0	32,4

Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki v večini sestavljajo vnaprej vračunane obresti in bančne storitve iz naslova posojil (43.526 EUR), ki so bila na dan 31. decembra 2010 izkazana v podbilancah dejavnosti tovarnega in potniškega prometa, v skladu z delitvenim načrtom pa prenesena na prenosno družbo SŽ, d. o. o., vračunani stroški štipendiranja (157.200 EUR) ter vračunani stroški neizrabljenih dopustov za leto 2015 (343.480 EUR)

(EUR)	Stanje 31. 12. 2014	Oblikovanje	Črpanje	Stanje 31. 12. 2015
Vračunane obresti in bančne storitve	367.760	1.658.464	1.982.698	43.526
Vračunani stroški štipendiranja	0	157.200	0	157.200
Vračunani stroški neizkoriščenih dopustov	0	404.410	60.930	343.480





1.3. Zunajbilančna evidenca

Zunajbilančno evidenco (409.221.318 EUR) sestavljajo:

(EUR)	Skupaj	Od tega znotraj skupine
Potencialne terjatve	191.223.173	44.551.435
1. Terjatve za prejete hipoteke in zastave	2.261.762	0
2. Ocenjena vrednost stavbne pravice, podeljene Emoniki, d. o. o.	1.725.000	0
3. Terjatve iz naslova zamenjave obrestnih mer (znesek glavnice po zaključnici o sklenjeni obrestni zamenjavi)	109.250.000	0
4. Delnice Eurofime, prejete iz garancijske rezerve	629.870	0
5. Garancije in menice, prejete za zavarovanje plačil, za dobro izvedbo del	77.356.541	44.551.435
Potencialne obveznosti	217.998.145	30.352.223
1. Zastavne pravice na premočninah in nepremičninah za zavarovanje finančnih obveznosti	29.843.142	29.843.142
2. Garancije in menice, dane za zavarovanje obveznosti	78.905.003	510.000
3. Obveznosti iz naslova zamenjave obrestnih mer (znesek glavnice po zaključnici o sklenjeni obrestni zamenjavi)	109.250.000	0
Skupaj zunajbilančna evidenca	409.221.318	74.903.658

2. POJASNILA K IZKAZU POSLOVNEGA IZIDA

2.1. Poslovni prihodki

(EUR)	2015	Del. v %	2014	Del. v %	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	21.642.470	100,0	21.093.637	100,0	102,6
a) Prihodki na domačem trgu	21.516.790	99,4	20.960.813	99,4	102,7
2. Ostali prihodki na domačem trgu	21.516.790	99,4	20.960.813	99,4	102,7
a) Ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini	19.856.595	91,7	19.345.566	91,7	102,6
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	1.660.595	7,7	1.615.247	7,7	102,8
b) Prihodki na tujem trgu	125.680	0,6	132.824	0,6	94,6
2. Ostali prihodki	125.680	0,6	132.824	0,6	94,6
a) Ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini	125.680	0,6	132.824	0,6	94,6

Čiste prihodke od prodaje (27,8 % vseh prihodkov) sestavljajo:

(EUR)	
Prihodki od najemnin ¹	2.000.312
Prihodki iz naslova priračunanih stroškov	526.786
Drugi prihodki ²	19.115.372
Skupaj	21.642.470

Opomba:

¹ Prihodke od najemnin sestavljajo prihodki od najemnin poslovnih prostorov (606.330 EUR), stanovanjskih najemnin (584.821 EUR), najemnin za uporabo ležarinskih prostorov in garaž (311.034 EUR), najemnin zemljišč (235.064 EUR), najemnin počitniških domov (164.412 EUR) in prihodki od drugih najemnin (98.651 EUR).

² Druge prihodke večinoma sestavljajo prihodki od podpornih storitev (strokovne, tehnične in organizacijske storitve), ki jih obvladujoča družba Slovenske železnice, d. o. o., opravlja na podlagi pogodb za odvisne družbe:

(EUR)	
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	3.988.573
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	1.536.300
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	6.607.044
SŽ-VIT, d. o. o.	3.058.924
SŽ-ŽIP, d. o. o.	511.356
SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.	470.292
Fersped, d. o. o.	74.748
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	57.516
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	4.308
Skupaj	16.309.061

(EUR)	2015	Del. v %	2014	Del. v %	Indeks
3. Usredstveni lastni proizv. in lastne storitve	42.535	100,0	0,0	0,0	-

Prihodke iz usredstvenih lastnih proizvodov in storitev sestavljajo usredstveni stroški dela na projektu Prenova poslovno informacijskega sistema. V zvezi s tem se usredstvijo na posamezne investicije v teku stroški plač dveh vodij projektov.

(EUR)	2015	Del. v %	2014	Del. v %	Indeks
4. Drugi poslovni prihodki (s prevred. posl. prih.)	37.592.858	100,0	12.219.739	100,0	307,6
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	3.712.172	9,9	545.732	4,5	680,2
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	33.880.686	90,1	11.674.007	95,5	290,2

Dobrih 90 % drugih poslovnih prihodkov, ki sestavljajo 48,3 % vseh prihodkov, zajemajo prevrednotovalni poslovni prihodki:

- prihodki iz naslova dobička pri prodaji oz. menjavi zemljišč, stanovanj in drugih objektov ter drugih osnovnih sredstev v znesku 24.626.805 EUR, od tega 22.867.663 EUR prihodka po sodni poravnavi iz naslova menjalne pogodbe (pridobitev 25 parcel na območju Kontejnerskega terminala v Mostah in izločitev 12 parcel in 13 objektov, ki se v večini nahajajo na območju ŽAK Šiška), 825.876 EUR dobička od prodaje stanovanj in 922.229 EUR dobička od prodaje zemljišč;
- prihodki iz naslova odprave diskonta terjatve do Republike Slovenije v znesku 9.250.839 EUR (gre za terjatev v višini 134 mio. EUR, opredeljene v 5. a členu Zakona o družbi Slovenske železnice);
- drugi prevrednotovalni prihodki (3.042 EUR).

Preglednica učinkov prodaj in drugih izločitev opredmetenih osnovnih sredstev:

(EUR)	Dobiček pri prodaji oz. izločitvi	Izguba pri prodaji oz. izločitvi	Učinek
zemljišča	922.509	75.488	847.021
stanovanja	825.876	74.731	751.145
drugi objekti	10.714	1.264	9.450
drugo	43	1.335	(1.292)
menjava zemljišč ¹	22.867.663	0	22.867.663
Skupaj	24.626.805	152.818	22.867.663

Opomba:

¹ Razlika med čistim donosom ob odtujitvi in knjigovodsko vrednostjo odtujenih osnovnih sredstev:

- zemljišča 26.223.631 EUR
- objekti (3.355.968 EUR)

2.2. Poslovni stroški

(EUR)	2015	Del. v %	2014	Del. v %	Indeks
5. Stroški blaga, materiala in storitev	7.078.456	100,0	5.568.007	100,0	127,1
a) Nab.vred.prod.blaga in mat.ter str.por.mat.	309.304	4,4	317.039	5,7	97,6
2. Stroški materiala	251	0,0	153	0,0	163,6
3. Stroški energije	175.596	2,5	170.114	3,0	103,2
4. Stroški nadomestnih delov	4.045	0,1	3.452	0,1	117,2
5. Odpis drobnega inventarja	5.554	0,1	5.549	0,1	100,1
6. Stroški pisarniškega materiala	92.678	1,3	105.879	1,9	87,5
7. Drugi materialni stroški	31.180	0,4	31.892	0,6	97,8
b) Stroški storitev	6.769.152	95,6	5.250.698	94,3	128,9
2. Prevozne storitve	158.027	2,2	168.093	3,0	94,0
3. Storitve vzdrževanja	980.215	13,9	996.476	17,9	98,4
4. Povračila stroškov delavcem	58.828	0,8	57.174	1,0	102,9
5. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	2.387.594	33,7	748.005	13,4	319,2
6. Intelektualne in osebne storitve	917.635	13,0	912.872	16,4	100,5
7. Zavarovalne premije	86.377	1,2	107.494	1,9	80,4
8. Reklama, propaganda in reprezentanca	458.628	6,5	298.500	5,4	153,6
11. Stroški drugih storitev	1.721.848	24,3	1.962.354	35,3	87,7

Stroški blaga, materiala in storitev sestavljajo 11,7 % vseh odhodkov. 95,6 % teh stroškov sestavljajo stroški storitev.

Najpomembnejša postavka med stroški storitev so **stroški bančnih storitev** (35,3 % vseh stroškov storitev), ki so se v primerjavi s preteklim letom povečali predvsem zaradi stroškov finančnega prestrukturiranja obstoječih finančnih obveznosti do različnih bank.

Stroški drugih storitev sestavljajo 25,4 % vseh stroškov storitev in zajemajo:

(EUR)	
prispevke in članarine mednarodnim organizacijam ter drugim združenjem	373.849
sodne stroške, administrativne oglase in upravne takse	228.640
stroške čuvanja objektov	225.482
stroške storitev po pogodbah o delu in avtorskih honorarjev	184.577
stroške čiščenja in urejanja prostorov in zunanjih površin	173.317
stroške komunalnih storitev	168.688
stroške najemnin	52.487
stroške drugih storitev ¹	314.808
Skupaj	1.721.848

Opomba:

¹ Velik del teh stroškov sestavljajo stroški kurirskih del, fotokopiranja, prevodov, cenitev, izdelave energetskih izkaznic ipd.

Stroški vzdrževanja sestavljajo 14,5 % vseh stroškov storitev in zajemajo:

(EUR)	
stroške pri storitvah vzdrževanja računalniških sistemov in opreme	495.731
stroške pri storitvah vzdrževanja objektov	367.842
stroške pri storitvah vzdrževanja ostale opreme	90.470
stroške pri storitvah vzdrževanja cestnih vozil	26.172
Skupaj	980.215

Pomembnejša postavka med stroški storitev so še **stroški intelektualnih storitev** (13,6 % vseh stroškov storitev). 63,8 % teh sestavljajo odvetniške storitve (585.582 EUR), preostali del pa se nanaša na stroške za izvedenska mnenja, svetovanja, revizijo in arbitražo ter na stroške raziskav in razvoja, ki jih za SŽ, d. o. o., opravlja odvisna družba Prometni institut Ljubljana, d. o. o.

(EUR)	2015	Del. v %	2014	Del. v %	Indeks
6. Stroški dela	14.804.084	100,0	14.933.403	100,0	99,1
a) Stroški plač	11.084.136	74,9	10.331.675	69,2	107,3
b) Stroški socialnih zavarovanj	1.905.801	12,9	1.885.275	12,6	101,1
1. Stroški pokojninskih zavarovanj	1.093.967	7,4	1.076.285	7,2	101,6
2. Drugi stroški socialnih zavarovanj	811.834	5,5	808.990	5,4	100,4
c) Drugi stroški dela	1.814.147	12,2	2.716.453	18,2	66,8

Stroški dela sestavljajo 24,4 % vseh odhodkov. Povprečna bruto plača na zaposlenega leta 2015 znaša 2.060 EUR (indeks 2015/2014 je 106,0 %).

Uresničevanje plačne politike je temeljilo na določilih Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa (Uradni list RS, št. 95/07; URO, št. 3/07), tarifne priloge, ki se je uporabljala od 18. septembra 2007, (Uradni list RS, št. 95/07; URO, št. 3/07), Dogovora o izplačilu stimulacije za doseganje boljših poslovnih rezultatov Slovenskih železnic in načinu uveljavitve eskalacije plač iz let 2009 in 2010 ter drugih dogovorov, sklenjenih s socialnimi partnerji.

Poleg navedenega so se kot instrumenti plačne politike upoštevali tudi Zakon o dohodnini (ZDoh-2) (Uradni list RS, št. 117/06 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o prispevkih za socialno varnost (Uradni list RS, št. 5/96 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o pokojninskem in invalidskem zavarovanju (ZPIZ-2) (Uradni list RS, št. 96/12) in Pogodba o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (URO, št. 6/02).

Stroški pokojninskih zavarovanj vsebujejo prispevke in premije, ki jih je družba Slovenske železnice, d. o. o., vplačala za:

Namen	Prejemnik	(EUR)
Prispevki za pokojninsko in invalidsko zavarovanje	Zavod za pokojninsko in invalid. zavarovanje	952.379
Premije za dodatno prostovoljno pokojninsko zavar.	Pokojninska družba SKUPNA	141.588
Skupaj		1.093.967

V okviru drugih stroškov dela (1.814.147 EUR) so izkazana povračila stroškov delavcem, stroški v zvezi z aktuarskim obračunom in drugi stroški dela.

Na dan 31. decembra 2015 je bilo na Slovenskih železnica, d. o. o., dejansko zaposlenih 456 delavcev, kar je 5 manj kot na isti dan leto prej.

(EUR)	2015	Del. v %	2014	Del. v %	Indeks
7. Odpisi vrednosti	11.945.110	100,0	1.864.157	100,0	640,8
a) Amortizacija	989.666	8,3	1.672.599	89,7	59,2
b) Prevrednotovalni posl. odhodki pri NDS in OOS	152.818	1,3	173.053	9,3	88,3
c) Prevrednotovalni posl. odhodki pri obratnih sred.	10.802.626	90,4	18.505	1,0	58.376,3

Odpisi vrednosti sestavljajo 19,7 % vseh odhodkov in zajemajo:

- stroške amortizacije - iz preglednice so razvidni amortizacijske stopnje, nabavna in odpisana vrednost amortizirljivih sredstev in stroški amortizacije po skupinah:

(EUR)	Najnižja stopnja	Najvišja stopnja	Nabavna vred. amortizirljivih sred.	Popravek vred. amortizirljivih sred.	Znesek amortizacije
gradbeni objekti	1,00	15,00	38.235.171	22.390.518	561.369
proizvodna oprema	2,00	25,00	1.070.891	1.045.278	8.761
računalniška oprema	20,00	20,00	4.862.728	4.382.679	113.719
motorna vozila	3,30	25,00	165.569	151.713	3.987
druga oprema	3,30	33,30	4.982.729	4.596.056	104.607
neopredmetena dolg. sred.	20,00	20,00	3.838.603	3.302.075	197.223
Skupaj			53.155.691	35.868.319	989.666

- prevrednotovalne poslovne odhodke pri opredmetenih osnovnih sredstvih (152.818 EUR), ki zajemajo izgube pri prodaji oziroma izločitvi osnovnih sredstev; preglednica učinkov prodaj in drugih izločitev opredmetenih osnovnih sredstev je prikazana pri drugih poslovnih prihodkih;
- prevrednotovalne poslovne odhodke pri obratnih sredstvih (10.802.626 EUR), večina oz. 10.701.545 EUR pomeni diskont od prodaje petih obrokov terjatve do Republike Slovenije konzorciju bank (gre za terjatev v višini 134 mio. EUR, opredeljene v 5. a členu Zakona o družbi Slovenske železnice).

(EUR)	2015	Del. v %	2014	Del. v %	Indeks
8. Drugi poslovni odhodki	4.576.946	100,0	248.296	100,0	1.843,3

84,4 % drugih poslovnih odhodkov sestavljajo odhodki iz naslova refundacije izplačanih stimulacij za delovno uspešnost za leto 2015 (3.865.188 EUR), izplačanih na podlagi »Dogovora o stimulaciji«, sklenjenega med poslovodstvi odvisnih družb, podpisnic tega dogovora, reprezentativnimi sindikati ter Svetom delavcev kapitalsko povezanih družb.

2.3. Poslovni izid iz poslovanja

(EUR)	2015	Del. v %	2014	Del. v %	Indeks
Poslovni izid poslovanja	20.873.267	100,0	10.699.513	100,0	195,1

Poslovni izid iz poslovanja leta 2015 je **dobiček** (poslovni prihodki v znesku 59.277.863 EUR manj poslovni stroški v znesku 38.404.596 EUR).

2.4. Finančni prihodki

(EUR)	2015	Del. v %	2014	Del. v %	Indeks
9. Finančni prihodki iz deležev	380.623	100,0	2.398.696	100,0	15,9
a) Finančni prihodki iz deležev v družbah v skupini	339.509	89,2	2.394.648	99,8	14,2
b) Finančni prihodki iz deležev v pridruženih družbah	37.066	9,7	0	0,0	0,0
c) Finančni prihodki iz deležev v drugih družbah	4.048	1,1	4.048	0,2	100,0

Finančne prihodke iz deležev (0,5 % vseh prihodkov) sestavljajo prihodki od prejetih deležev v dobičku družb v skupini (Prometni institut Ljubljana, d. o. o. – 237.000 EUR, SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d. – 102.509 EUR), pridruženih družbah (Terme Olimia, d. d. – 37.066 EUR) in prihodki iz drugih naložb (Hit Rail – 4.048 EUR).

(EUR)	2015	Del. v %	2014	Del. v %	Indeks
10. Finančni prihodki iz danih posojil	18.061.314	100,0	7.661.236	100,0	235,7
a) Finančni prihodki iz posojil, danih družbam v skupini	14.576.870	80,7	7.216.730	94,2	202,0
b) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim	3.484.444	19,3	444.506	5,8	783,9

Finančne prihodke iz danih posojil (23,2 % vseh prihodkov) sestavljajo:

- prihodki iz razmerij do podjetij v skupini (14.576.870 EUR). V prenosni družbi SŽ, d. o. o., so ostale na dan 1. januarja 2011 izkazane vse kratkoročne in dolgoročne finančne obveznosti do domačih in tujih bank in drugih posojilodajalcev, ki so bile na dan 31. decembra 2010 izkazane v podbilancah dejavnosti tovarnega in potniškega prometa in so vsebinsko povezane s premoženjem, prenesenim na ti družbi. Zato družba SŽ, d. o. o., izkazuje razmerja do novih družb. Po vsebini so to obresti za posojila (3.927.054 EUR) in prihodki iz prevrednotenja finančnih obveznosti - tečajne razlike (10.649.816 EUR);
- prihodki iz razmerij do drugih (3.484.444 EUR), med katerimi so najpomembnejša postavka pozitivne tečajne razlike od posojil, prejetih od Eurofime (3.409.220 EUR).

(EUR)	2015	Del. v %	2014	Del. v %	Indeks
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	91.603	100,0	71.305	100,0	128,5
a) Finančni prihodki iz posl. terjatev do družb v skupini	44.775	48,9	35.115	49,2	127,5
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	46.828	51,1	36.190	50,8	129,4

Finančne prihodke iz poslovnih terjatev sestavljajo prihodki iz naslova zamudnih obresti od kratkoročnih terjatev (67.587 EUR), prihodki iz naslova odpisa zamudnih obresti od dobaviteljev (14.560 EUR) in prihodki iz prevrednotenja obveznosti in terjatev – tečajne razlike (9.456 EUR).

2.5. Finančni odhodki

(EUR)	2015	Del. v %	2014	Del. v %	Indeks
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	20.404.628	100,0	8.822.754	100,0	231,1
a) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v sk.	3.916.068	19,2	570.238	6,5	686,7
b) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank	3.228.117	15,8	4.801.608	54,4	67,2
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	13.260.443	65,0	3.450.908	39,1	384,3

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti (33,7 % vseh odhodkov) sestavljajo:

- odhodki iz razmerij do bank in drugih (16.488.560 EUR); po vsebini so to odhodki od prevrednotenja finančnih obveznosti – tečajne razlike (10.649.816 EUR), obresti od prejetih posojil v višini 4.248.824 EUR (banke 3.228.117 EUR, Eurofima 1.020.707 EUR), odhodki iz naslova izvedenih finančnih instrumentov (1.554.067 EUR) in obračunane obresti od obveznosti iz naslova rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi (35.853 EUR);
- odhodki iz razmerij znotraj skupine (3.916.068 EUR). Nanašajo se na odhodke iz prevrednotenja posojil – tečajne razlike (3.407.886 EUR) in obresti od posojil (508.182 EUR). V prenosni družbi SŽ, d. o. o., so na dan 1. januarja 2011 ostale izkazane vse kratkoročne in dolgoročne finančne obveznosti do domačih in tujih bank in drugih posojilodajalcev, ki so bile na dan 31. decembra 2010 izkazane v podbilancah dejavnosti tovarnega in potniškega prometa in so vsebinsko povezane s premoženjem, prenesenim na ti družbi. Zato družba SŽ, d. o. o., izkazuje razmerja do novih družb.

(EUR)	2015	Del. v %	2014	Del. v %	Indeks
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	1.308.930	100,0	1.947.371	100,0	67,2
a) Finančni odh. iz poslovnih obvez. do družb v sk.	1.179.125	90,1	1.935.132	99,4	60,9
b) Finančni odh. iz obv. do dobaviteljev in meničnih obv.	119.524	9,1	6.756	0,3	1.769,1
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	10.281	0,8	5.483	0,3	187,5

Finančne odhodke iz poslovnih obveznosti večidel sestavljajo odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini, ki zajemajo v večini obresti od dolgoročnih poslovnih obveznosti (1.177.019 EUR), obračunanih na podlagi Pogodbe o ureditvi medsebojnega razmerja med SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o. in SŽ, d. o. o., iz naslova terjatve do Ministrstva za infrastrukturo (skupna terjatev v višini 134 mio. EUR).

2.6. Drugi prihodki

(EUR)	2015	Del. v %	2014	Del. v %	Indeks
15. Drugi prihodki	73	100,0	27	100,0	264,1

2.7. Drugi odhodki

(EUR)	2015	Del. v %	2014	Del. v %	Indeks
16. Drugi odhodki	446.785	100,0	174.450	100,0	256,1

Druge odhodke večinoma sestavljajo odškodnine za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam ter delavcem (207.558 EUR), donacije za kulturne in humanitarne dejavnosti (156.400 EUR) in odhodki iz naslova plačevanja obveznosti ZPIZ-u za zagotavljanje pravic delavcev Slovenskih železnic, ki so delo opravljali v organizacijskih enotah podjetja na območju Republike Hrvaške (79.847 EUR).

2.8 Davek iz dobička

Leta 2015 je družba SŽ, d. o. o., izkazala davčno osnovo iz naslova obračuna davka iz dohodka v višini 23.719.022 EUR, ki pa smo jo znižali iz naslova

- pokrivanja davčnih izgub iz preteklih obdobj (11.859.511 EUR),
- investicijskih olajšav (774.501 EUR),
- olajšav iz naslova zaposlovanja invalidov (230.322 EUR),
- olajšav za prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje (141.588 EUR) ter
- olajšav za donacije (133.702 EUR).

Osnova za davek je znašala 10.579.398 EUR, davek je bil obračunan v višini 17 % od davčne osnove v višini 1.798.498 EUR.

2.9. Čisti poslovni izid in celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja

Leta 2015 je družba SŽ, d. o. o., ustvarila skupno 77.811.476 EUR prihodkov in 60.564.939 EUR odhodkov. Poslovni izid pred davki je dobiček v višini 17.246.537 EUR, ki ga zmanjšuje **davek od dohodka pravnih oseb** (1.798.498 EUR), povečujejo pa **odloženi davki** v višini 1.134.119 EUR (ki so rezultat zmanjšanja obveznosti za odloženi davek: razlika med letoma 2014 – obveznost za odloženi davek v višini 2.954.653 EUR in 2015 – obveznost za odloženi davek v višini 1.820.534 EUR), kar pomeni, da je družba poslovala s **čistim dobičkom** v znesku 16.582.158 EUR. Ta je rezultat ugotovljene razlike med:

(EUR)	Dobiček oz. izguba	
1. poslovnimi prihodki in poslovnimi stroški	dobiček	20.873.267
2. finančnimi prihodki in finančnimi odhodki	izguba	(3.180.018)
3. drugimi prihodki in drugimi odhodki	izguba	(446.712)
4. davek iz dobička		(1.798.498)
5. odloženi davki		1.134.119
Skupaj čisti poslovni izid	dobiček	16.582.158

(EUR)	2015	Del. v %	2014	Del. v %	Indeks
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	16.582.158	201,7	9.313.668	104,1	178,0
20. Spremembe presežka iz prevred. NS in OOS	(6.671.286)	(81,1)	(69.513)	(0,8)	9.597,2
23. Druge sestavine vseobsegajočega donosa	(1.688.156)	(20,5)	(299.282)	(3,3)	564,1
24. Celotni vseobsegajoči donos obrač. obdobja	8.222.716	100,0	8.944.873	100,0	91,9

Čisti dobiček obračunskega obdobja zmanjšujejo drugi vseobsegajoči donos iz naslova zmanjšanja presežka iz prevrednotenja zemljišč in objektov (6.671.286 EUR) in obveznosti iz naslova odloženih davkov za leto 2015 (1.820.534 EUR), povečuje pa aktuarski dobiček iz naslova izračuna rezervacij za odpravnine ob upokojitvi (132.378 EUR). Zmanjšanje presežka iz prevrednotenja zemljišč in objektov se večinoma (6.633.929 EUR) nanaša na izločitev okrepljenih zemljišč.

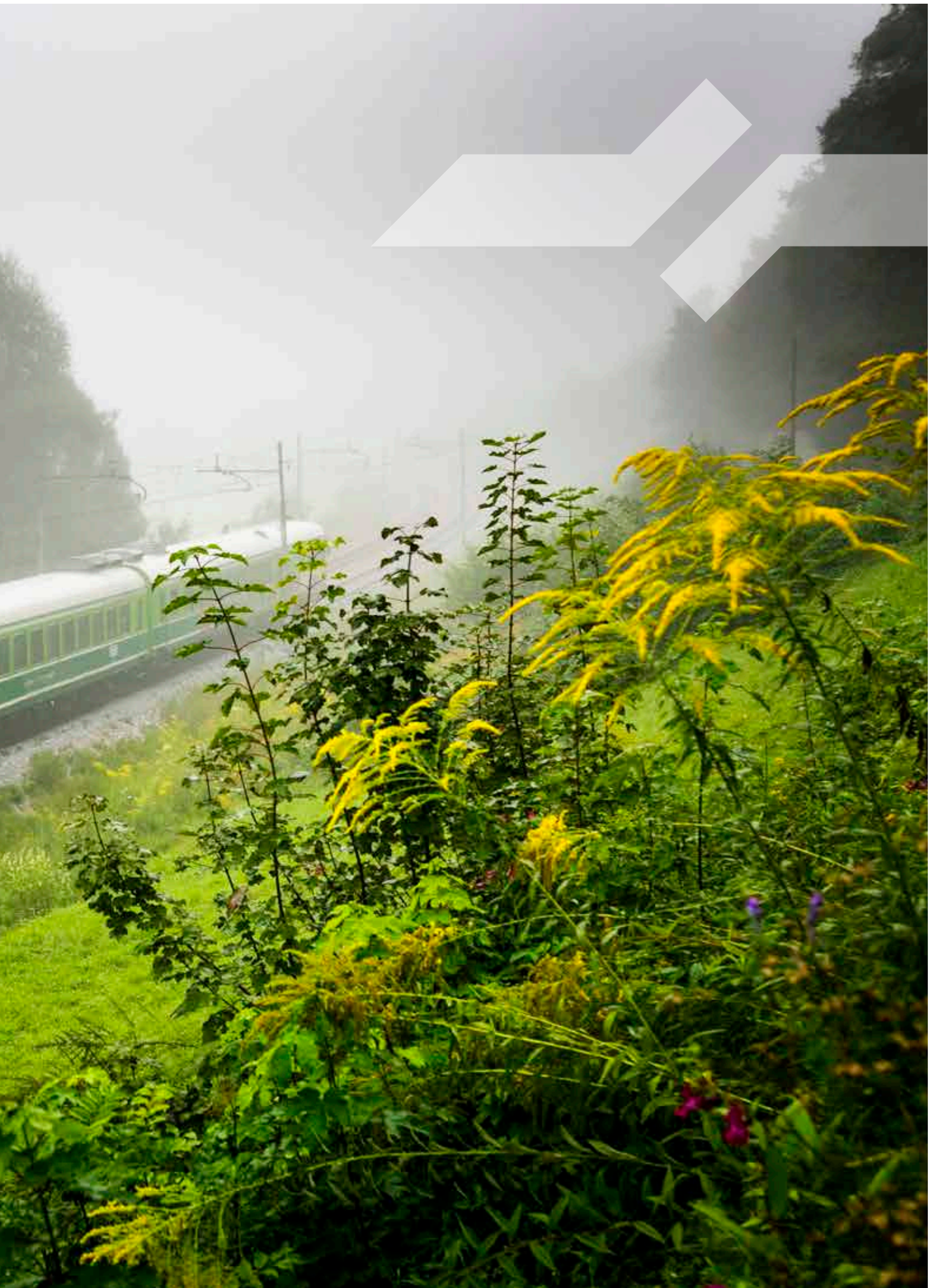
Celotni vseobsegajoči donos je pozitiven in znaša 8.222.716 EUR.

Če bi se izvedlo prevrednotenje kapitala na podlagi rasti cen življenjskih potrebščin, bi se dobiček povečal za 982.660 EUR in bi znašal 17.564.818 EUR.

2.10. Stroški podjetja po funkcionalnih skupinah za leto 2015

Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah z všteti stroški amortizacije (EUR)	2015	Del. v %	2014	Del. v %	Indeks
Stroški prodajanja	397.736	1,4	224.175	1,0	177,4
Stroški splošnih dejavnosti	27.051.416	98,6	22.198.130	99,0	121,9
Skupaj stroški	27.449.152	100,0	22.422.305	100,0	122,4





FINANČNA ANALIZA

V tem poglavju je uporabljeno izrazoslovje za kategorije in pojme, ki ustrezajo poslovnofinančnim standardom in načelom, kar ni vedno identično ali primerljivo kategorijam računovodskih standardov.

1. Denarni tokovi

Denarni tokovi so izkazani po posameznih dejavnostih tako, da je omogočeno ugotavljanje čistih tokov po posameznih dejavnostih, in sicer:

- Poslovna dejavnost - glavne dejavnosti, ki prinašajo dobiček, in druge dejavnosti, ki niso naložbenje ali financiranje;
- Naložbenje (investiranje) - to je spreminjanje denarnih sredstev v obračunskem obdobju v nedenarna, pri čemer gre za pridobivanje dolgoročnih sredstev in finančnih naložb (tistih, ki niso vključene med denarne ustreznike);
- Financiranje - to je povečanje sredstev v obračunskem obdobju s povečanjem kapitala oziroma dolgov podjetja, torej dejavnost, ki vpliva na obseg in sestavo kapitala in dolgov podjetja.

Delitev denarnih tokov podjetja leta 2015 je naslednja:

(EUR)

1. Tokovi iz postavk izkaza poslovnega izida	(6.371.148)	-
2. Spremembe čistih obratnih sredstev poslovnih postavk bilance stanja	3.442.025	-
3. Prebitek prejemkov pri poslovanju (1 + 2)	-	(2.929.123)
4. Prejemki pri naložbenju	274.168.025	-
5. Izdatki pri naložbenju	(236.116.886)	-
6. Prebitek prejemkov pri naložbenju (4 + 5)	-	38.051.139
7. Denarni tokovi poslovanja in naložbenja (3 + 6)	-	35.122.016
8. Začetno stanje denarnih sredstev	-	26.191.368
9. Presežek sredstev pri financiranju (7 + 8)	-	61.313.384
10. Prejemki pri financiranju	409.956.665	-
11. Izdatki pri financiranju	(448.135.344)	-
12. Prebitek prejemkov pri financiranju (10 + 11)	-	(38.178.679)
13. Končno stanje denarnih sredstev (9 + 12)	-	23.134.705

2. Finančno posredniški položaj

Finančno posredniški položaj podjetja kaže kvantiteto in kvaliteto stanj terjatev in dolgov na dan 31. decembra 2015. Ekonomska vsebina finančno posredniškega položaja družbe Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2015 kot informacija o finančni moči družbe je razvidna iz naslednje slike:

(EUR)

AKTIVA		PASIVA	
Finančne naložbe 460.968.371		Dolgovi 244.407.324	Bilanca finančnega posredništva
		Neto terjatev 216.561.047	
Neto terjatev 216.561.047	Materialne naložbe 66.940.202	Kapital 283.501.249	Bilanca financiranja materialnih naložb

3. Analiza finančnega položaja

Postavka (EUR)	31. 12. 2015	Stanje 31.12.2014	Razlika 2015 - 2014	Indeks 2015/2014
Kratkoročne terjatve*	54.822.120	203.795.857	(148.973.737)	26,9
Kratkoročni dolgovi**	87.282.101	227.341.144	(140.059.043)	38,4
Neto kratkoročni dolg (2 - 1)	32.459.981	23.545.287	8.914.694	137,9
Neto kratkoročna terjatev (1 - 2)	-	-	-	-
Dolgoročne terjatve	406.146.251	336.217.330	69.928.921	120,8
Dolgoročni dolgovi***	157.125.223	196.094.131	(38.968.908)	80,1
Neto dolgoročni dolg (6 - 5)	-	-	-	-
Neto dolgoročna terjatev (5 - 6)	249.021.028	140.123.199	108.897.829	177,7
Neto dolg (2 + 6 - 1 - 5)	-	-	-	-
Neto terjatev (1 + 5 - 2 - 6)	216.561.047	116.577.911	99.983.135	185,8
Dolgovi skupaj (2 + 6)	244.407.324	423.435.275	(179.027.951)	57,7
Terjatve skupaj (1 + 5)	460.968.371	540.013.187	(79.044.816)	85,4
Materialne naložbe (14 + 15 + 16 + 17)	66.940.203	43.370.279	23.569.924	154,3
Osnovna sredstva	15.580.939	14.635.557	945.382	106,5
Naložbene nepremičnine	51.358.593	28.734.722	22.623.871	178,7
Sredstva za prodajo	-	-	-	-
Zaloge	671	0	671	-
Celotni kapital	283.501.249	159.948.190	123.553.059	177,2
Dolgoročne rezervacije	2.159.322	5.243.708	(3.084.386)	41,2
Skupaj kapital + dolg. rez. (18 + 19)	285.660.571	165.191.898	120.468.673	172,9
Obratna sredstva (1 + 16 + 17)	54.822.791	203.795.857	(148.973.066)	26,9
Tekoče obveznosti (2)	87.282.101	227.341.144	(140.059.043)	38,4
Obratni kapital (21 - 22; 25 - 24)	(32.459.310)	(23.545.287)	(8.914.022)	137,9
Dolgoročne naložbe (5 + 14 + 15)	473.085.782	379.587.608	93.498.174	124,6
Dolgoročni viri (6 + 18)	440.626.472	356.042.321	84.584.151	123,8
Obratni kapital/Obratna sredstva	-	-	-	-
Obratni kapital/Dolgoročne naložbe	-	-	-	-
Obratni kapital/Zaloge	-	-	-	-
Delež kapitala, plasiran v druga podjetja				
(neto terjatev/trajni kapital)	0,764	0,729		104,8
Kratkoročni koeficient (current ratio)	1,217	1,023		118,9
Pospešeni koeficient (quick ratio)	0,628	0,896		70,1
Hitri koeficient (cash ratio)	0,265	0,115		230,1
Delež zalog v kratkoročnih naložbah	48,37 %	12,36 %		391,4
Delež terjatev v kratkoročnih naložbah	29,84 %	76,38 %		39,1
Delež denarja v kratkoročnih naložbah	21,79 %	11,26 %		193,4
Dnevi vezave kratkoročnih poslovnih terjatev	24	115		20,9
Dnevi vezave kratkoročnih poslovnih obveznosti	148	181		81,8

Opomba:

* kratkoročne terjatve vključujejo kratkoročna sredstva in kratkoročne aktivne časovne razmejitve brez zalog

** kratkoročni dolgovi vključujejo kratkoročne obveznosti in kratkoročne pasivne časovne razmejitve

*** dolgoročni dolgovi vključujejo dolgoročne obveznosti, rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

4. Upravljanje finančnih tveganj

V skladu s sprejeto politiko upravljanja finančnih tveganj je upravljanje finančnih tveganj centralizirano za vse družbe v skupini, na ravni obvladujoče družbe. Odnosi med obvladujočo in odvisnimi družbami so, predvsem na področju likvidnostnih tveganj in urejanja ter zagotavljanja denarnih tokov v posameznih družbah, urejeni s posebnimi pogodbami (medsebojne pogodbe o financiranju). Izjema je kreditno tveganje, kjer so v njegovo upravljanje poleg obvladujoče družbe vključene tudi posamezne odvisne družbe.

Na ravni skupine Slovenske železnice je opredeljen podroben sistem upravljanja finančnih tveganj, ki zajema opredelitev načina njihovega merjenja, limite, nabor ukrepov za njihovo obvladovanje in sistem poročanja. Izpostavljenost celotne skupine finančnim tveganjem je podrobneje predstavljena v poglavju Finančna analiza, točka 4 v okviru računovodskega dela konsolidiranega letnega poročila skupine Slovenske železnice.



POTENCIALNE OBVEZNOSTI

Potencialne obveznosti družbe so razkrite v okviru točke 1.3. (Zunajbilančna evidenca).

Možne obveznosti iz naslova tožb

Proti družbi kot toženi stranki poteka 17 sporov v skupni višini 1.179.214 EUR, ki so na dan 31. decembra 2015 v različnih fazah postopkov.

V šestih primerih v skupni vrednosti zahtevkov 784.470 EUR je sicer tožena stranka družba Slovenske železnice, d. o. o., vsebinsko pa sta pravni naslednici morebitnih obveznosti odvisni družbi SŽ-Potniški promet, d. o. o., in SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ki sta za te primere leta 2015 oblikovali rezervacije v skupni višini 548.163 EUR.

Glede na poznavanje posameznih primerov, velikosti in pričakovane višine zahtevkov, dosedanjih postopkov ter glede na pridobljena pravna mnenja je poslovodstvo družbe v štirih primerih tožb, ki se vsebinsko nanašajo na Slovenske železnice, d. o. o., ocenilo, da je zanje treba oblikovati rezervacije iz naslova tožb v višini 300.372 EUR.

Dogodki po datumu bilance stanja

Na podlagi sklepa z dne 26. marca 2015 Računsko sodišče Republike Slovenije opravlja revizijo o smotrnosti poslovanja družb v skupini SŽ v obdobju od 1. januarja 2013 do 31. decembra 2014. Predmet pregleda so prihodki in odhodki, ki izhajajo iz medsebojnih razmerij med družbami v skupini SŽ. Do sprejema letnega poročila za leto 2015 revizija še ni končana.

V poslovnem letu 2016 bo skupina SŽ prešla na poročanje po Mednarodnih standardih računovodskega poročanja (MSRP). Skupščine vseh družb v skupini bodo leta 2016 odločale o prehodu s Slovenskih računovodskih standardov na Mednarodne standarde računovodskega poročanja. Če bodo skupščine potrdile spremembo okvira poročanja, bodo vse družbe v skupini izdelale računovodske izkaze za leto 2016 po MSRP.

IZJAVA POSLOVODSTVA

Poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o., potrjuje računovodske izkaze za poslovno leto 2015, pojasnila k računovodskim izkazom ter uporabljene računovodske usmeritve in poslovno poročilo.

Računovodski izkazi s pojasnili so bili izdelani na podlagi predpostavk o nadaljnjem poslovanju družbe, v skladu z veljavno zakonodajo ter Slovenskimi računovodskimi standardi.

Ljubljana, 29. 6. 2016



Dušan Mes
generalni direktor

Milan Jelenc
direktor

Tomaž Kraškovic
direktor

Albert Pavlič
delavski direktor

Deloitte.

Deloitte revizija d.o.o.
Dunajska cesta 165
1000 Ljubljana
Slovenia
VAT ID: SI62560085

Tel: +386 (0) 1 3072 800
Fax: +386 (0) 1 3072 900
www.deloitte.si

POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA

lastnikom družbe **SLOVENSKE ŽELEZNICE, d.o.o.**

Poročilo o računovodskih izkazih

Revidirali smo priložene nekonsolidirane računovodske izkaze gospodarske družbe SLOVENSKE ŽELEZNICE, d.o.o., ki vključujejo bilanco stanja na dan 31. decembra 2015, izkaz poslovnega izida, izkaz drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter povzetek bistvenih računovodskih usmeritev in druge pojasnjevalne opombe.

Odgovornost posloводства za računovodske izkaze

Posloводство je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi, in za takšen notranji nadzor, ki je po mnenju posloводства potreben za pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Revizorjeva odgovornost

Naša odgovornost je izraziti mnenje o teh računovodskih izkazih na podlagi revizije. Revizijo smo opravili v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja. Ti standardi zahtevajo od nas izpolnjevanje etičnih zahtev ter načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev sprejemljivega zagotovila, da računovodski izkazi ne vsebujejo pomembno napačne navedbe.

Revizija vključuje izvajanje postopkov za pridobitev revizijskih dokazov o zneskih in razkritjih v računovodskih izkazih. Izbrani postopki so odvisni od revizorjeve presoje in vključujejo tudi ocenjevanje tveganj napačne navedbe v računovodskih izkazih zaradi prevare ali napake. Pri ocenjevanju teh tveganj prouči revizor notranje kontroliranje, povezano s pripravljanjem in poštenim predstavljanjem računovodskih izkazov družbe, da bi določil okoliščinam ustrezne revizijske postopke, ne pa, da bi izrazil mnenje o uspešnosti notranjega kontroliranja družbe. Revizija vključuje tudi ovrednotenje ustreznosti uporabljenih računovodskih usmeritev in utemeljenosti računovodskih ocen posloводства kot tudi ovrednotenje celotne predstavitve računovodskih izkazov.

Ime Deloitte se nanaša na Deloitte Touche Tohmatsu Limited, pravno osebo, ustanovljeno v skladu z zakonodajo Združenega kraljestva Velike Britanije in Severne Irske (v izvirniku »UK private company limited by guarantee«), in mrežo njenih članic, od katerih je vsaka ločena in samostojna pravna oseba. Podroben opis pravne organiziranosti združenja Deloitte Touche Tohmatsu Limited in njenih družb članic je na voljo na <http://www.deloitte.com/si>

V Sloveniji storitve zagotavlja Deloitte revizija d.o.o. in Deloitte svetovanje d.o.o. (pod skupnim imenom Deloitte Slovenija), ki sta članici Deloitte Central Europe Holdings Limited. Deloitte Slovenija sodi med vodilne družbe za strokovne storitve v Sloveniji, ki nudi storitve storitve revizije, davčnega, poslovnega, finančnega in pravnega svetovanja ter svetovanja na področju tveganj, ki jih zagotavlja več kot 100 domačih in tujih strokovnjakov.

Deloitte revizija d.o.o. - Družba vpisana pri Okrobnem sodišču v Ljubljani - Matična številka: 1647105 - ID št. za DDV: SI62560085 - Osnovni kapital: 74.214,30 EUR.

© 2016, Deloitte Slovenija

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostna in ustrezna podlaga za naše revizijsko mnenje.

Mnenje

Po našem mnenju računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe SLOVENSKE ŽELEZNICE, d.o.o. na dan 31. decembra 2015 ter njen poslovni izid in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi.

Druga zadeva

Računovodske izkaze Družbe za leto, ki se je končalo 31. decembra 2014, je revidiral drug revizor, ki je 30. junija 2015 o njih izrazil mnenje brez pridržka.

Poročilo o drugih zakonskih in regulatornih zahtevah

Poslovodstvo je odgovorno tudi za pripravo poslovnega poročila v skladu z zahtevami Zakona o gospodarskih družbah (ZGD-1). Naša odgovornost je podati oceno o tem, ali je poslovno poročilo skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi. Naši postopki v zvezi s tem so opravljeni v skladu z Mednarodnim standardom revidiranja 720 in omejeni zgolj na oceno skladnosti poslovnega poročila z revidiranimi računovodskimi izkazi. Po našem mnenju je poslovno poročilo skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi.

DELOITTE REVIZIJA d.o.o.

Katarina Kadunc

Pooblaščená revizorka

 **Deloitte.**
DELOITTE REVIZIJA D.O.O.
Ljubljana, Slovenija 3

Ljubljana, 12. julij 2016





SKUPINSKI RAČUNOVODSKI IZKAZI S POJASNILI ZA SKUPINO SLOVENSKE ŽELEZNICE

OPIS IN DEJAVNOST SKUPINE SLOVENSKE ŽELEZNICE

Na dan 31. decembra 2015 skupino podjetij Slovenske železnice (v nadaljevanju skupina) sestavljajo obvladujoče podjetje Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana (v nadaljevanju obvladujoče podjetje oziroma obvladujoča družba) ter odvisna podjetja:

- SŽ-Tovorni promet, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- SŽ-Potniški promet, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- SŽ-Infrastruktura, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- Prometni institut Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., 64,28-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., 79,82-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- Fersped, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja;
- Kamnolom Verd, d. o. o., 96,34-odstotno v lasti SŽ-Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.;
- SŽ-ŽGP, d. o. o., Beograd (Republika Srbija), 100-odstotno v lasti SŽ-Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.;
- SŽ-ŽGP, d. o. o., Podgorica (Republika Črna gora), 100-odstotno v lasti SŽ-Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.;
- Calidus Sol, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), 100-odstotno v lasti odvisnega podjetja SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., Ljubljana.
- Ferit, s. r. l., Trst (Italija), 80-odstotno v lasti Ferspeda, d. o. o., Ljubljana;
- Fercargo, d. o. o., Sarajevo (BiH), 70-odstotno v lasti Ferspeda, d. o. o., Ljubljana
- SI Cargo Logistics, d. o. o., ki je v 100-odstotni lasti odvisnega podjetja SŽ-Tovorni promet, d. o. o.

Podjetje Ferit, s. r. l., ki je v 80-odstotni lasti Ferspeda, d. o. o., se, zaradi neizpolnjevanja predpostavk pomembnosti in racionalnosti ne uskupinja.

Vse navedene odvisne družbe, ki se uskupinjujejo, so v konsolidacijo vključene na podlagi večine glasovalnih pravic obvladujoče družbe. Če je bilančna vsota posamezne odvisne družbe nizka (v primeru uskupinjevanja bi sestavljala manj kot 5 % konsolidirane aktive), z majhnim obsegom poslovanja (v primeru uskupinjevanja bi sestavljali prihodki manj kot 5 % celotnih uskupinjevalnih prihodkov), tako da bi bila ta z vidika celotne skupine nepomembna in bi bilo njeno uskupinjevanje negospodarno, se lahko družba izključi iz uskupinjevanja. O tem odloča poslovodstvo družbe.

V skupinske računovodske izkaze skupine SŽ sta, po kapitalski metodi, vključeni tudi pridruženi družbi Terme Olimia, d. d., (23,87-odstotni delež) ter Adria Kombi, d. o. o., (26,00-odstotni delež).

Po kapitalski metodi je vključena tudi družba CKTZ Zagreb, d. o. o., ki je v 29,14-odstotni lasti odvisne družbe Fersped, d. o. o.

Na podlagi revizijskega poročila Računskega sodišča Republike Slovenije z dne 9. februarja 2012 o smotrnosti poslovanja Slovenskih železnice, d. o. o., Ljubljana pri ravnanju z nepremičninami je družba zahtevani popravljalni ukrep za odpravo izkazovanja vrednosti finančne naložbe v zavod SŽ-Železniški zdravstveni dom Ljubljana upoštevala na dan 31. decembra 2011 kot odpravo izkazovanja dolgoročne finančne naložbe v zavod v višini 2.401.002,65 EUR in hkrati vzpostavila dolgoročno finančno terjatev do zavoda v enaki višini. Sočasno računovodski izkazi zavoda niso več vključeni v skupinske računovodske izkaze skupine Slovenske železnice.

Slovenske železnice, d. o. o., so obvladujoča družba v poslovnem sistemu slovenskih železniških družb, ki posluje po pravilih pogodbenega koncerna oziroma po pravilih dejanskega koncerna v družbah, v katerih imajo večinski, vendar ne 100-odstotni delež.

Glavne dejavnosti skupine vključujejo opravljanje storitev pri prevozu potnikov in blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, vzdrževanje in razvoj železniške infrastrukture ter upravljanje javne železniške infrastrukture (SŽ, d. o. o. - podrobneje opredeljeno v točki 1. tega poročila), izvajanje novogradenj, obnova spodnjega in zgornjega ustroja železniških prog ter obnova industrijskih tirov (SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.), opravljanje vseh tiskarskih in knjigoveških del (SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.), vzdrževanje vseh vrst železniških vozil (SŽ-VIT, d. o. o.) ter dejavnost invalidskih delavnic (SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.).

Letno poročilo skupine Slovenske železnice je treba brati skupaj z letnim poročilom družbe Slovenske železnice, d. o. o., in letnimi poročili drugih družb, ki sestavljajo skupino Slovenske železnice.

Poslovno leto skupine je enako koledarskemu letu.

Skupina podjetij na dan 31. decembra 2015 izkazuje naslednje postavke kapitala

(EUR)	31. 12. 2015
Osnovni kapital	205.274.421
Kapitalske rezerve	45.002.140
Rezerve iz dobička	829.108
Presežek iz prevrednotenja	9.426.408
Preneseni čisti poslovni izid	5.704.380
Čisti poslovni izid poslovnega leta	21.484.936
Uskupinjevalni popravek kapitala	(12.078)
Kapital manjšinskih lastnikov	5.390.460
Skupaj kapital	293.099.775

Temeljne računovodske predpostavke uskupinjevanja

Pri izdelovanju skupinskih (konsolidiranih) računovodskih izkazov se upoštevajo določbe Zakona o gospodarskih družbah in slovenskih računovodskih standardov (2006 in 2010), kjer so po posameznih poglavjih zajeta teoretična izhodišča za uskupinjevanje.

Skupinski (konsolidirani) računovodski izkazi so sestavljeni za obvladujoče podjetje in odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Prikazujejo premoženjski in poslovno izidni položaj podjetij v skupini.

Pri izdelavi skupinskih računovodskih izkazov je uporabljena metoda popolnega uskupinjevanja z upoštevanjem temeljnih računovodskih predpostavk uskupinjevanja, in sicer:

- predpostavka enotnega podjetja;
- predpostavka izkazovanja resničnega premoženjskega in finančnega stanja ter poslovnega izida;
- predpostavka popolnosti skupine;
- predpostavka popolnosti vsebine računovodskih izkazov in enotnega zajemanja vanje;
- predpostavka enotnega vrednotenja;
- predpostavka istega datuma;
- predpostavka dosledne stanovitnosti pri uporabi metod uskupinjevanja (konsolidiranja);
- predpostavka gospodarnosti;
- predpostavka pomembnosti.

Pomembno zadevo pomeni kategorija, ki zajema najmanj 10 % vrednosti aktive oziroma pasive bilance stanja, in postavka, ki obsega najmanj 10 % posamezne kategorije. Pri izkazu poslovnega izida pomeni pomembno zadevo kategorija, ki zajema najmanj 10 % skupnih prihodkov oziroma odhodkov, in postavka, ki obsega najmanj 10 % posamezne kategorije.

Skupinska bilanca stanja je bilanca stanja, ki je sestavljena za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. V skupinski bilanci stanja so podatki prikazani v treh stolpcih, in sicer:

- v prvem stolpcu stanje sredstev in obveznosti do virov sredstev na dan 31. decembra 2015;
- v drugem stolpcu stanje sredstev in obveznosti do virov sredstev na dan 1. januarja 2015 (popravek napake za neizrabljene dopuste in obveznosti za odloženi davek, pojasnilo v točki 1.2.1. letnega poročila obvladujoče družbe);
- v tretjem stolpcu so prikazani primerjalni podatki na dan 31. decembra 2014.

Skupinski izkaz poslovnega izida je izkaz poslovnega izida, ki je sestavljen za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. V skupinskem izkazu poslovnega izida so podatki prikazani v dveh stolpcih, in sicer:

- v prvem stolpcu so prikazane kategorije poslovnega izida leta 2015;
- v drugem stolpcu pa so prikazani primerjalni podatki za leto 2014.

Skupinski izkaz denarnih tokov je izkaz denarnih tokov, ki je sestavljen za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje, in sicer po posredni metodi (različica II). Skupinski izkaz denarnih tokov zajema denarne tokove za obdobje od 1. januarja do 31. decembra 2015 ter primerjalno za leto 2014.

Skupinski izkaz gibanja kapitala je izkaz gibanja kapitala, ki je sestavljen za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Skupinski izkaz gibanja kapitala zajema gibanje kapitala v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2015, pri čemer je začetno stanje izkazano po preračunanih zneskih na dan 1. januarja 2015.

Za podjetja SŽ ŽGP, d. o. o., Beograd (Republika Srbija), Calidus Sol, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), Fercargo, d. o. o., Sarajevo (BiH) ter SI Cargo Logistics, d. o. o., (Srbija) so se, v skladu z določili SRS, izvirni računovodski izkazi prevedli v domačo valuto, in sicer sredstva in obveznosti do njihovih virov po referenčnem tečaju ECB na dan 31. decembra 2015, prihodki in odhodki pa po referenčnem tečaju ECB v mesecu, na katerega se ti nanašajo. Razlika, ki je posledica prevedbe po takšnem tečaju, in ne po tečaju na koncu poslovnega leta, se je prenesla v uskupinjevalni popravek kapitala.

Pri uskupinjevanju so uporabljene **splošne in posamezne računovodske usmeritve**, ki veljajo pri obvladujočem podjetju Slovenske železnice, d. o. o., in so navedene v poglavju »Splošna pojasnila k računovodskim izkazom« računovodskega dela poročila tega podjetja v okviru pričujočega enotnega letnega poročila.

Izdatki za revizorja

Pogodbena vrednost revizije računovodskih izkazov za leto 2015 za vse družbe v skupini znaša 86.000 EUR, stroški revidiranja sodil in porabe odstopljenih prispevkov 3.000 EUR ter stroški drugih storitev revidiranja 45.200 EUR, medtem ko stroškov drugih storitev davčnega svetovanja oziroma nerevizijskih storitev leta 2015 ni bilo.

Zaposleni in skupine oseb

I. Povprečno število zaposlenih po skupinah glede na izobrazbo

Stopnja izobrazbe	SŽ d. o. o.	SŽ-TP d. o. o.	SŽ-PP d. o. o.	SŽ-Inf d. o. o.	SŽ-VIT	sk. SŽ-ŽIP	PI d. o. o.	SŽ-ŽT d. d.	Sk. ŽGP	Fersped d. o. o.	Skupaj	Struktura
I.	10	287	51	443	95	347	0	4	48	2	1.288	16,3
II.	0	1	2	9	69	8	0	0	1	0	89	1,1
III.	0	62	9	68	53	25	0	0	4	0	221	2,8
IV.	31	467	190	568	936	168	0	6	167	4	2.538	32,1
V.	171	289	251	902	729	95	0	2	93	34	2.566	32,5
VI.	70	82	46	193	101	26	2	1	22	11	554	7,0
VII.	151	76	43	141	76	19	11	0	28	25	570	7,2
VIII.	25	5	6	19	8	2	9	0	1	2	77	1,0
IX.	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	4	0,1
Skupaj	459	1.269	598	2.344	2.067	689	25	13	365	78	7.907	100,0

II. Prejemki in drugi stroški članov uprav obvladujoče družbe, članov uprav posameznih odvisnih družb ter zaposlenih na podlagi individualnih pogodb v teh družbah:

SŽ, d. o. o. (EUR)	Plača	Regres	Povračila stroškov	Jubilejne nagrade	Skupaj	Službeni avto	Članar.	PDPZ	Drugo	Skupaj prejemki
Mes Dušan generalni direktor	99.105	0	3.384	0	102.489	1.785	270	0	0	104.544
Šinkovec Funduk Jelka član posloводства (jan.-april)	31.383	0	382	0	31.765	0	0	152	0	31.917
Jelenc Milan član posloводства	93.745	0	6.285	0	100.030	2.458	0	456	0	102.944
Pavlič Albert delavski direktor	94.150	0	1.436	0	95.586	5.795	0	456	0	101.837
poslovodniki skupaj	318.383	0	11.487	0	329.870	10.038	270	1.064	0	341.242
ostali po IP	821.735	11.004	30.720	0	863.459	8.063	0	2.204	0	873.726

SŽ-Tovorni promet (EUR)	Plača	Regres	Povračila stroškov	Jubilejne nagrade	Skupaj	Službeni avto	Članar.	PDPZ	Drugo	Skupaj prejemki
Rozman Dacar Melita direktorica	89.195	0	5.183	0	94.378	5.934	315	456	925	102.008
Savić Drago delavski direktor	71.356	0	3.724	0	75.080	0	0	456	0	75.536
poslovodniki skupaj	160.551	0	8.907	0	169.458	5.934	315	912	925	177.544
ostali po IP	480.692	8.500	27.352	0	516.544	2.167	0	4.256	0	522.967

SŽ-Potniški promet (EUR)	Plača	Regres	Povračila stroškov	Jubilejne nagrade	Skupaj	Službeni avto	Članar.	PDPZ	Drugo	Skupaj prejemki
Koren Boštjan direktor	84.239	0	1.414	1.076	86.729	0	0	456	890	88.075
Cinac Remzija delavski direktor	67.392	0	1.352	0	68.744	0	0	456	0	69.200
poslovodniki skupaj	151.631	0	2.766	1.076	155.473	0	0	912	890	157.275
ostali po IP	267.468	3.954	12.515	0	283.937	0	0	1.824	0	285.761

SŽ-Infrastruktura (EUR)	Plača	Regres	Povračila stroškov	Jubilejne nagrade	Skupaj	Službeni avto	Članar.	PDPZ	Drugo	Skupaj prejemki
Kranjc Matjaž direktor	89.195	0	1.991	1.105	92.291	6.420	0	456	0	99.167
Kristan Silva delavska direktorica	71.296	0	3.550	0	74.846	0	0	456	0	75.302
poslovodniki skupaj	160.491	0	5.541	1.105	167.137	6.420	0	912	0	174.469
ostali po IP	628.388	10.279	34.426	0	673.093	2.074	0	3.648	0	678.815

Prometni institut (EUR)	Plača	Regres	Povračila stroškov	Jubilejne nagrade	Skupaj	Službeni avto	Članar.	PDPZ	Drugo	Skupaj prejemki
Verlič Peter direktor	62.045	0	3.276	0	65.321	3.311	0	456	0	69.088

SŽ-ŽIP (EUR)	Plača	Poslo- vodenje*	Regres	Povračila stroškov	Drugo	Skupaj	Službeni avto	PDPZ	Drugo	Skupaj prejemki
Martinčič Vojka direktorica	78.553	12.000	0	1.260	0	91.813	3.632	456	0	95.901
Berdajs Vesna delavska direktorica	63.283	0	0	2.165	1.070	66.518	351	456	0	67.325
poslovodniki skupaj	141.836	12.000	0	3.425	1.070	158.331	3.983	912	0	163.226
ostali po IP	329.458	0	5.535	13.698	0	348.691	0	2.194	0	350.885

*Znesek se nanaša na poslovođenje odvisne družbe Calidus Sol, d. o. o., Savudrija.

Fersped (EUR)	Plača	Odškod- nine	Jubilejne nagrade	Regres	Povračilo stroškov	Skupaj	Službeni avto	Zavarov.	PDPZ drugo	Skupaj prejemki
Jamnik Tomaž direktor (1.1.-8.9.2015)	54.658	19.821	0	0	1.688	76.167	915	1.500	1.189	79.771
Petrovič Jožef direktor (9.9.-31.12.2015)	0	0	0	0	149	149	0	0	0	149
poslovodniki skupaj	54.658	19.821	0	0	1.837	76.316	915	1.500	1.189	79.920
ostali po IP	131.803	0	1.839	2.504	6.767	142.913	0	0	836	143.749

SŽ-VIT (EUR)	Plača	Regres	Povračila stroškov	Jubilejne nagrade	Drugo	Skupaj	Službeni avto	Članar.	PDPZ	Skupaj prejemki
Žičkar Dušan direktor	89.195	0	1.448	0	1.079	91.722	5.484	270	456	97.932
Skrbiš Zdravko delavski direktor	71.356	0	1.345	0	0	72.701	1.954	0	456	75.111
poslovodniki skupaj	160.551	0	2.793	0	1.079	164.423	7.438	270	912	173.043
ostali po IP	326.709	4.744	16.024	0	1.076	348.553	0	52	2.090	350.695

Železniška tiskarna (EUR)	Plača	Regres	Povračila stroškov	Jubilejne nagrade	Skupaj	Službeni avto	Članar.	PDPZ	Drugo	Skupaj prejemki
Brezovar Janez direktor	62.045	0	1.710	0	63.755	0	0	30	50	63.805

Skupina ŽGP (EUR)	Plača	Odpravn.	Podjemna pogodba	Regres	Povračila stroškov	Drugo	Skupaj	Službeni avto	PDPZ drugo	Skupaj prejemki
Žagar Anton glavni izvršni direktor	89.234	0	0	0	1.979	0	91.213	0	30	91.243
Kovač Boštjan izvršni direktor (1. 6.-31. 12. 2015)	47.824	0	0	0	936	0	48.760	3.304	18	52.082
Marc Gašper izvršni direktor (1. 1.-14. 5. 2015)	31.616	0	0	0	704	0	32.320	977	10	33.307
Rožič Robert izvršni direktor	39.965	0	0	0	916	0	40.881	3.818	30	44.729
Komprej Matjaž direktor Kamnolom Verd, d. o. o.	61.688	0	0	0	1.362	0	63.050	3.839	486	67.375
Kostiov Leon direktor SŽ-ŽGP Beograd	66.835	0	4.324	791	2.852	2.751	77.553	4.592	486	82.631
Flis Veljko direktor SŽ-ŽGP Podgorica	46.268	0	0	791	2.746	2.863	52.668	0	486	53.154
Poslovozniki skupaj	383.430	0	4.324	1.582	11.495	5.614	406.445	16.530	1.546	424.521
Ostali po IP	341.349	62.495	13.834	4.151	10.315	9.839	441.983	16.047	1.528	459.558

Prejemki organov vodenja v skupini Slovenske železnice (v EUR)

	Plača	Regres	Povračila stroškov	Jubilejne nagrade	poslovođenje/ odškodnine/ odpravnine	Skupaj	Službeni avto	Članarine	PDPZ	Zdravstveni pregledi	Zavarovanje	Skupaj bruto prejemki
člani uprave obvladujoče družbe	318.383	0	11.487	0	0	329.870	10.038	270	1.064	0	0	341.242
člani uprav odvisnih družb	1.337.239	1.581	41.750	5.406	40.682	1.426.659	44.531	585	7.573	1.815	1.728	1.482.890
Skupaj organi vodenja družb v skupini	1.655.622	1.581	53.237	5.406	40.682	1.756.529	54.569	855	8.637	1.815	1.728	1.824.132
prejemki zaposlenih za katere ne velja tarifni del kolektivne pogodbe - obvladujoča družba	821.735	11.004	30.720	0	0	863.459	8.063		2.204	0	0	873.726
prejemki zaposlenih za katere ne velja tarifni del kolektivne pogodbe - odvisne družbe	2.505.867	39.668	121.097	2.915	86.168	2.755.714	20.288	52	16.216	0	160	2.792.430
Skupaj prejemki zaposlenih, za katere ne velja tarifni del kolektivne pogodbe v skupini	3.327.602	50.672	151.817	2.915	86.168	3.619.173	28.351	52	18.420	0	160	3.666.156

V prejemke članov uprave obvladujoče družbe in članov uprav odvisnih družb so všteti bruto prejemki vseh vrst stroškov dela, skupaj s povračili stroškov (neto prejemki), bonitetami, plačanimi članarinami, zdravstvenimi pregledi, zavarovanji in prostovoljnimi dodatnim pokojninskimi zavarovanjem.

III. Prejemki in drugi stroški članov nadzornih svetov oziroma drugih organov nadzora:

SŽ, d. o. o. (EUR)	Plačila za opravljanje funkcij v NS oziroma komisijah NS						Sejnine		Vračila stroškov		Skupaj
	Član NS	Predsednik NS	Namestnik	Član komisije NS	Predsednik komisije	Namestnik	Seje NS	Seje komisij	Seje NS	Seje komisij	
Zupančič Boris predsednik 1. 1.-10. 9. 2015	7.153	3.576	0	1.788	894	0	3.355	1.320	0	0	18.086
Zajc Lojze član 1. 1.-10. 9. 2015	7.153	0	0	1.788	894	0	3.355	1.760	0	0	14.950
Markežič Viktor član 1. 1.-10. 9. 2015	7.153	0	0	1.788	0	179	3.080	1.540	871	544	15.155
Grbec Mitja član 1. 1.-10. 9. 2015	7.153	0	0	1.788	0	0	3.080	1.100	993	0	14.114
Berdajs Silvo član	10.300	0	715	2.504	0	0	5.225	2.200	0	0	20.944
Pavšek Jože član	10.300	0	0	1.788	0	0	4.675	1.100	0	0	17.863
Brank Bojan član 11. 9.-31. 12. 2015	3.147	0	286	0	0	0	1.870	0	0	0	5.394
Križaj Mitja član 11. 9.-31. 12. 2015	3.147	0	0	715	358	0	1.870	440	82	14	6.626
Grašek Peter član 11. 9.-31. 12. 2015	711	212	0	0	0	0	275	0	122	0	1.320
Nagode Aleksander član 11. 9.-31. 12. 2015	3.147	0	0	715	0	0	1.870	440	0	0	6.172
Habjan Tatjana revizijska komisija	0	0	0	7.153	0	0	0	1.540	20	143	8.856
Nose Barbara RK 1. 11.-31. 12. 2015	0	0	0	1.661	0	0	0	440	0	0	2.101
Skupaj	59.364	3.788	1.001	21.688	2.146	179	28.655	11.880	2.179	701	131.581

Skupina SŽ-ZGP (EUR)	Plačila za opravljanje funkcij v NS oziroma komisijah NS						Sejnine		Vračila stroškov		Skupaj
	Član NS	Predsednik NS	Namestnik	Član komisije NS	Predsednik komisije	Namestnik	Seje NS	Seje komisij	Seje NS	Seje komisij	
Podbevšek Gorazd predsednik UO/član RK UO	0	19.500	0	2.293	0	0	2.475	1.760	0	0	26.028
Mes Dušan nam.preds.UO/preds.RK UO	0	0	13.000	0	4.586	0	2.475	1.760	0	0	21.821
Piškur Pavel čl.UO/ čl.RK UO/čl.NS KV	13.000	0	0	2.293	0	0	2.625	1.540	0	0	19.458
Mlinar Mateja zun.član RK UO	0	0	0	4.586	0	0	0	220	0	0	4.806
Žagar Anton predsednik NS v KV	0	0	0	0	0	0	780	0	0	0	780
Žičkar Dušan član NS v KV	0	0	0	0	0	0	600	0	0	0	600
Skupaj	13.000	19.500	13.000	9.172	4.586	0	8.955	5.280	0	0	73.493

SŽ-Železniška tiskarna (EUR)	Sejnine bruto	Udeležba v dobičku	Bonitete in drugi prejemki	Skupaj prejemki
Koren Boštjan predsednik	431	0	0	431
Puš Istok član	323	0	0	323
Parkelj Miran član	323	0	0	323
Skupaj	1.077	0	0	1.077

Prejemki organov nadzora v skupini Slovenske železnice (v EUR)

(EUR)	Plačilo za opravljanje funkcije		Sejnine		Povračilo stroškov		Skupaj
	NS	Komisije	NS	Komisije	NS	Komisije	
člani NS obvladujoče družbe	64.153	15.199	28.655	9.900	2.159	558	120.624
člani NS/UO odvisnih družb	45.500	9.172	10.032	5.060	0	0	69.764
zunanji člani komisij NS-obvladujoča družba	0	8.814	0	1.980	20	143	10.957
zunanji člani komisij NS-odvisne družbe	0	4.586	0	220	0	0	4.806
Skupaj organi nadzora v skupini	109.653	37.771	38.687	17.160	2.179	701	206.151

Prejemki organov nadzora v družbah Slovenske železnice, d. o. o., SŽ ŽGP Ljubljana, d. d., in SŽ Tiskarna, d. d., zajemajo bruto prejemke iz naslova plačil za opravljanje funkcij v nadzornih svetih oz. upravnem odboru in njihovih komisijah, sejnine ter povračila stroškov. Ločeno so izkazani bruto prejemki zunanjih članov nadzornih svetov oz. upravnega odbora.





SKUPINSKI RAČUNOVODSKI IZKAZI

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi. Zaradi boljše preglednosti so izkazi v skladu z 62. členom Zakona o gospodarskih družbah prikazani v zgoščeni obliki, združeno prikazane postavke v izkazih pa so v nadaljevanju, v razkritjih sredstev in obveznosti do virov sredstev ter prihodkov in odhodkov, podrobneje prikazane in razkrite.

BILANCA STANJA na dan 31. decembra 2015 skupina Slovenske železnice

Opis (EUR)	Pojasnilo	Stanje na dan			Indeks 2015/2014
		31. 12. 2015	1. 1. 2015	31. 12. 2014	
SREDSTVA	1.1.	573.530.518	609.583.798	607.897.795	94,3
A. Dolgoročna sredstva	1.1.1.	381.385.454	427.996.106	426.375.353	89,4
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	1.1.1.1.	4.772.640	4.182.903	4.182.903	114,1
II. Opredmetena osnovna sredstva	1.1.1.2.	290.618.382	300.974.691	300.974.691	96,6
III. Naložbene nepremičnine	1.1.1.3.	62.310.564	39.695.028	39.669.884	157,1
IV. Dolgoročne finančne naložbe	1.1.1.4.	17.888.052	18.119.873	18.119.873	98,7
V. Dolgoročne poslovne terjatve	1.1.1.5.	3.418.708	63.357.313	63.357.313	5,4
VI. Odložene terjatve za davek	1.1.1.6.	2.377.108	1.666.298	70.689	3.362,8
B. Kratkoročna sredstva	1.1.2.	157.338.424	150.247.418	150.182.168	104,8
II. Zaloge	1.1.2.1.	24.624.928	22.170.820	22.170.820	111,1
III. Kratkoročne finančne naložbe	1.1.2.2.	397.981	81.594	81.594	487,8
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	1.1.2.3.	70.116.959	93.800.277	93.735.027	74,8
V. Denarna sredstva	1.1.2.4.	62.198.556	34.194.727	34.194.727	181,9
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	1.1.3.	34.806.640	31.340.274	31.340.274	111,1
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	1.2.	573.530.518	609.583.798	607.897.795	94,3
A. Kapital	1.2.1.	293.099.775	157.536.485	164.971.274	177,7
I. Vpoklicani kapital		205.274.421	95.070.230	95.070.230	215,9
II. Kapitalske rezerve		45.002.140	45.002.140	45.002.140	100,0
III. Rezerve iz dobička		829.108	0	0	-
IV. Presežek iz prevrednotenja		9.426.408	12.274.041	15.291.055	61,6
V. Preneseni čisti poslovni izid		5.704.380	(12.753.464)	(8.335.689)	-
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta		21.484.936	13.876.912	13.876.912	154,8
1. Čisti dobiček poslovnega leta		21.484.936	13.876.912	13.876.912	154,8
VII. Uskupinjevalni popravek kapitala		(12.078)	(4.222)	(4.222)	286,1
VIII. Kapital manjšinskih lastnikov		5.390.460	4.070.848	4.070.848	132,4
B. Rezervacije in dolg. pasivne časovne razmejitve	1.2.2.	30.668.400	36.274.493	36.274.493	84,5
C. Dolgoročne obveznosti	1.2.3.	136.924.852	122.132.456	119.115.442	115,0
I. Dolgoročne finančne obveznosti	1.2.3.1.	134.633.928	117.156.450	117.156.450	114,9
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	1.2.3.2.	408.355	1.958.992	1.958.992	20,8
III. Odložene obveznosti za davek	1.2.3.3.	1.882.569	3.017.014	0	-
Č. Kratkoročne obveznosti	1.2.4.	93.069.590	257.755.566	257.755.566	36,1
II. Kratkoročne finančne obveznosti	1.2.4.1.	9.415.411	176.494.888	176.494.888	5,3
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	1.2.4.2.	83.654.179	81.260.678	81.260.678	102,9
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	1.2.5.	19.767.901	35.884.798	29.781.020	66,4
ZUNAJBILANČNA EVIDENCA	1.3.	884.561.104	800.800.182	800.800.182	110,3

IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2015
skupina Slovenske železnice

Opis (EUR)	Pojasnilo	2015	2014	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	2.1.	463.289.248	462.834.432	100,1
a) Prihodki na domačem trgu		277.348.408	273.127.241	101,5
1. Transportni prihodki na domačem trgu		37.475.546	35.322.980	106,1
2. Ostali prihodki na domačem trgu		239.872.862	237.804.261	100,9
b) Prihodki na tujem trgu		185.940.840	189.707.191	98,0
1. Transportni prihodki		154.500.002	161.385.049	95,7
2. Ostali prihodki		31.440.838	28.322.142	111,0
2. Sprememba vred. zalog proizvodov in nedok. proizv.	2.1.	51.232	453.170	11,3
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	2.1.	22.310.484	22.918.964	97,3
4. Drugi poslovni prihodki (s prevred. poslov.prih.)	2.1.	95.233.687	70.982.475	134,2
5. Stroški blaga, materiala in storitev	2.2.	242.182.045	246.296.781	98,3
a) Nabav.vred. prodanega blaga in mat. ter str.porab.mat.		76.731.296	80.133.852	95,8
b) Stroški storitev		165.450.749	166.162.929	99,6
6. Stroški dela	2.2.	249.511.237	243.961.015	102,3
a) Stroški plač		170.582.620	164.672.829	103,6
b) Stroški socialnih zavarovanj		36.022.147	35.133.254	102,5
c) Drugi stroški dela		42.906.470	44.154.932	97,2
7. Odpisi vrednosti	2.2.	48.183.900	36.835.513	130,8
a) Amortizacija		34.309.239	34.944.993	98,2
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS		440.350	608.889	72,3
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri OBS		13.434.311	1.281.631	1.048,2
8. Drugi poslovni odhodki	2.2.	2.512.048	5.930.430	42,4
Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)		38.495.421	24.165.302	159,3
9. Finančni prihodki iz deležev	2.4.	1.015.340	895.978	113,3
10. Finančni prihodki iz danih posojil	2.4.	3.547.409	529.749	669,6
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	2.4.	638.966	367.554	173,8
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov fin. naložb	2.5.	8.651	4.992	173,3
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	2.5.	17.377.807	9.377.266	185,3
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	2.5.	419.307	158.233	265,0
Poslovni izid iz rednega delovanja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14)		25.891.371	16.418.092	157,7
15. Drugi prihodki	2.6.	220.594	79.204	278,5
16. Drugi odhodki	2.7.	898.952	1.060.641	84,8
17. Davek iz dobička		3.350.953	876.223	382,4
18. Odloženi davki		(1.845.255)	10.873	-
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17±18)	2.8.	23.707.315	14.549.559	162,9
a) večinski lastniki		22.314.044	13.876.912	160,8
b) manjšinski lastniki		1.393.271	672.647	207,1

SKUPINSKI IZKAZ VSEOBSEGAJOČEGA DONOSA v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2015
skupina Slovenske železnice

Opis (EUR)	Pojasnilo	2015	2014	Indeks
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja		23.707.315	14.549.559	162,9
a) večinski lastniki		22.314.044	13.876.912	160,8
b) manjšinski lastniki		1.393.271	672.647	207,1
20. Spremembe presežka iz prevrednotenja neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev		(6.674.133)	(72.359)	9.223,6
a) večinski lastniki		(6.674.133)	(72.359)	9.223,6
21. Spremembe presežka iz prevrednotenja finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo		(23.779)	8.751	-
a) večinski lastniki		(23.779)	8.751	-
22. Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevedbe računovodskih izkazov podjetij v tujini (vplivov sprememb deviznih tečajev)		2.293	8.625	26,6
a) večinski lastniki		2.293	6.885	33,3
b) manjšinski lastniki		0	1.740	-
23. Druge sestavine vseobsegajočega donosa		832.085	(2.489.362)	-
a) večinski lastniki		833.223	(2.488.066)	-
b) manjšinski lastniki		(1.138)	(1.296)	87,8
24. Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja (19 + 20 + 21 + 22 + 23)	2.8.	17.843.781	12.005.214	148,6
a) večinski lastniki		16.451.648	11.332.123	145,2
b) manjšinski lastniki		1.392.133	673.091	206,8

IZKAZ DENARNIH TOKOV v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2015
skupina Slovenske železnice

IZKAZ DENARNIH TOKOV (II. različica) (EUR)	2015	2014
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
a) Postavke izkaza poslovnega izida	42.676.252	55.719.314
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	521.562.021	531.463.073
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	(475.611.794)	(475.316.597)
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	(3.273.975)	(427.162)
b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	59.075.216	78.469.221
Začetne manj končne poslovne terjatve	80.953.757	70.073.704
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	(3.641.363)	(26.687.368)
Začetne manj končna sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	0	141.375
Začetne manj končne zaloge	(3.610.293)	1.541.268
Končni manj začetni poslovni dolgovi	(2.399.959)	16.094.647
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	(12.226.926)	17.305.595
c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdatkov pri poslovanju (a + b)	101.751.468	134.188.535
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
a) Prejemki pri naložbenju	38.031.740	8.625.773
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku, ki se nanašajo na naložbenje	4.503.464	1.768.974
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev	0	1.192.057
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	1.428.836	3.765.991
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	31.232.170	0
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	699.212	1.001.728
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	168.058	897.023
b) Izdatki pri naložbenju	(57.950.891)	(27.342.098)
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	(103.051)	(377.890)
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	(23.431.979)	(26.052.376)
Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin	(33.514.659)	0
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	(416.757)	0
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	(484.445)	(911.832)
c) Prebitek prejemkov pri naložbenju ali prebitek izdatkov pri naložbenju (a + b)	(19.919.151)	(18.716.325)
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
a) Prejemki pri financiranju	188.334.296	136.026.545
Prejemki od vplačanega kapitala	110.204.191	0
Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti	36.740.872	0
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	41.389.233	136.026.545
b) Izdatki pri financiranju	(242.162.784)	(221.599.787)
Izdatki za dane obresti, ki se ne nanašajo na financiranje	(16.970.911)	(9.680.806)
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti	(94.379.180)	0
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	(130.812.693)	(211.918.981)
c) Prebitek prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b)	(53.828.488)	(85.573.242)
Č. Končno stanje denarnih sredstev		
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	28.003.829	29.898.968
y) Začetno stanje denarnih sredstev	34.194.727	4.295.759
Končno stanje denarnih sredstev (x + y)	62.198.556	34.194.727

SKUPINSKI IZKAZ GIBANJA KAPITALA Slovenskih železnic v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2015

	OPIS (EUR)											Kapital manjš. lastnikov	Skupaj
	Vpoklicani kapital		Kapitalske rezerve	Rezerve iz dobička			Presežek iz prevr.	Preneseni čisti poslovni izid	Čisti poslovni izid poslovnega leta	Prevedbeni popr. kapitala			
	I	II	III			IV	V	VI	VII	VIII	IX		
	Osnovni kapital	Nevpoklic. kapital	Zakonske rezerve	Rezer. za lastn. deleže	Statutarne rezerve	Druge rez. iz dobička	Prenes. čisti dobiček	Čisti dobiček poslov. leta	Čista izguba poslov. leta				
	I/1	I/2	III/1	III/2	III/3	III/4	III/5	V/1	V/2	VI/1	VI/2		
A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	95.070.230	0	45.002.140	0	0	0	0	15.291.055	(8.335.689)	13.876.912	0	4.070.848	164.971.274
a) Preračuni za nazaj							(4.382.398)					(34.958)	(4.417.356)
A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja	95.070.230	0	45.002.140	0	0	0	0	15.291.055	(8.335.689)	13.876.912	0	4.035.890	160.553.918
B.1. Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki	110.204.191	0	0	0	0	0	0	0	(952.657)	0	0	(38.701)	109.212.833
c) Vnos dodatnih vplačil kapitala	110.204.191						(13.464)					(20.946)	110.204.191
d) Nakup lastnih delnic in lastnih poslovnih deležev												(7.482)	(20.946)
g) Izplačilo dividend												(31.219)	(31.219)
i) Druge spremembe lastniškega kapitala							(939.193)					(939.193)	(939.193)
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	(5.864.647)	(5.498.212)	0	22.314.044	1.393.271	23.333.024
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja												1.393.271	23.707.315
c) Sprememba presežka iz prevrednotenja opredmetenih osn. sred.							(6.674.132)	6.674.132				0	0
č) Sprememba presežka iz prevrednotenja finančnih naložb							(15.339)					(15.339)	(15.339)
d) Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja							824.824	(1.175.689)				(350.865)	(350.865)
e) Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevredbe računovodskih izkazov podjetij iz tujine							(231)					(8.087)	(8.087)
B.3. Spremembe v kapitalu	0	0	0	829.108	0	0	0	0	13.876.912	0	(44.706.020)	0	0
a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala									13.876.912	(13.876.912)		0	0
b) Razporeditev dela čistega dobička poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala po sklepu organov vodenja in nadzora			829.108							(829.108)		0	0
C. Končno stanje poročevalskega obdobja	205.174.421	0	45.002.140	829.108	0	0	0	9.426.408	5.704.380	21.484.936	0	(42.078)	293.099.775
BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA							5.704.380	21.484.936			0		27.189.316

SKUPINSKI IZKAZ GIBANJA KAPITALA Slovenskih železnic v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2014

	OPIS (EUR)																Skupaj
	Vpoklicani kapital		Kapitalske rezerve	Rezerve iz dobička			Presežek iz prevr.	Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta	Prevedbeni popr. kapitala	Kapital manjš. lastnikov	IX				
	I		II	III			IV	V	VI	VII	VIII						
	Osnovni kapital	Nevpoklic. kapital	Zakonske rezerve	Rezer. za lastni posl. delež	Statutarne rezerve	Druge rez. iz dobička	Prenes. čisti dobiček	Prenes. čista izguba	Čisti dobiček poslov. leta	Čista izguba poslov. leta							
	I/1	I/2	III/1	III/2	III/3	III/4	III/5	VI/1	VI/2	VI/2							
A.1. Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	95.070.230	0	45.002.140	0	0	0	0	17.841.328	(25.997.654)	17.933.356	0	(7.748)	3.424.432	153.266.084			
A.2. Začetno stanje poročevalskega obdobja	95.070.230	0	45.002.140	0	0	0	0	17.841.328	0	17.933.356	0	(7.748)	3.424.432	153.266.084			
B.1. Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega obdobja	0	0	0	0	0	0	0	(2.550.273)	0	72.360	13.876.912	3.526	675.188	12.077.713			
a) Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja											13.876.912		672.647	14.549.559	0		
c) Sprememba presežka iz predprijetja opredmetenih osn. sred.								(72.360)		72.360					8.750		
d) Sprememba presežka iz prevrednotenja finančnih naložb								8.750					2.541	(2.848.122)			
e) Druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja								(2.486.663)				3.526		3.526			
f) Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevredbe računovodskih izkazov podjetji iz tujine																	
B.3. Spremembe v kapitalu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17.589.605	(17.933.356)	0	(28.772)	(372.523)	0		
a) Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala										17.933.356	(17.933.356)						
f) Druge spremembe v kapitalu										(343.751)			(28.772)	(372.523)			
C. Končno stanje poročevalskega obdobja	95.070.230	0	45.002.140	0	0	0	0	15.291.055	(8.335.689)	13.876.912	0	(4.222)	4.070.848	164.971.274			
BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA										(8.335.689)	13.876.912	0		5.541.223			





RAZKRITJA POSTAVK V SKUPINSKIH RAČUNOVODSKIH IZKAZIH

1. POJASNILA K SKUPINSKI BILANCI STANJA

1.1. Sredstva

Sredstva (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
A. Dolgoročna sredstva	381.385.454	426.375.353
B. Kratkoročna sredstva	157.338.424	150.182.168
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	34.806.640	31.340.274
Skupaj	573.530.518	607.897.795

1.1.1. Dolgoročna sredstva

Dolgoročna sredstva (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	4.772.640	4.182.903
II. Opredmetena osnovna sredstva	290.618.382	300.974.691
III. Naložbene nepremičnine	62.310.564	39.669.884
IV. Dolgoročne finančne naložbe	17.888.052	18.119.873
V. Dolgoročne poslovne terjatve	3.418.708	63.357.313
VI. Odložene terjatve za davek	2.377.108	70.689
Skupaj	381.385.454	426.375.353

Dolgoročna sredstva sestavljajo 66,5 % vseh sredstev skupine podjetij Slovenskih železnic.

1.1.1.1. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
1. Dolgoročne premoženjske pravice	1.161.266	746.525
2. Dobro ime	1.579.373	1.579.374
5. Druge dolgoročne aktivne časovne razmejitve	2.032.001	1.857.004
Skupaj	4.772.640	4.182.903

Neopredmetena dolgoročna sredstva so v skupinski bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Na dan 31. decembra 2012 je bilo opravljeno prvo uskupinjenje odvisne družbe Fersped, d. o. o. Pri tem ugotovljena razlika med pošteno vrednostjo sredstev, dolgov in pogojnih obveznosti odvisnega podjetja in prenesenim nadomestilom za vrednost deleža v kapitalu odvisnega podjetja, povečanim za vsoto neobvladujočega deleža, je izkazana kot dobro ime v višini 1.579.374 EUR.

Opis (EUR)	Dolgoročne premož. pravice	Dobro ime	Predujmi za neopr. sredstva	Dolg. odlož. str. razvijanja	Druge dolg. AČR	Skupaj NDS
Nabavna vrednost						
Stanje 1. 1. 2015	6.450.888	1.579.373	0	141.066	1.857.004	10.028.331
Povečanja	778.873	0	0		1.594.430	2.373.303
Zmanjšanja	(30.628)	0	0	(1.728)	(1.419.433)	(1.451.789)
Stanje 31. 12. 2015	7.199.134	1.579.373	0	139.338	2.032.001	10.949.846
Popravek vrednosti						
Stanje 1. 1. 2015	5.704.363	0	0	141.066	0	5.845.429
Zmanjšanja	(30.628)	0	0	(1.728)	0	(32.356)
Amortizacija	364.133	0	0		0	364.133
Stanje 31. 12. 2015	6.037.868	0	0	139.338	0	6.177.206
Neodpisana vrednost						
Stanje 1. 1. 2015	746.525	1.579.374	0	0	1.857.004	4.182.902
Stanje 31. 12. 2015	1.161.266	1.579.373	0	0	2.032.001	4.772.640

Dolgoročne premoženjske pravice so sredstva s končno dobo uporabnosti.

1.1.1.2. Opredmetena osnovna sredstva

Za merjenje po pripoznanju opredmetenih osnovnih sredstev v skupini je izbran model nabavne vrednosti za vsa podjetja v skupini.

Dolgoročna sredstva (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
1. Zemljišča in zgradbe	60.628.932	61.725.869
a) Zemljišča	13.503.303	13.509.491
b) Zgradbe	47.125.629	48.216.378
2. Proizvajalne naprave in stroji	220.071.411	232.328.311
a) Oprema	219.887.367	232.153.181
b) Drobní inventar	184.044	175.130
3. Druge naprave in oprema	1.803.736	1.767.724
4. Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo	8.114.303	5.152.787
a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	7.386.424	5.125.479
b) Predujmi za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	727.879	27.308
Skupaj	290.618.382	300.974.691

Opredmetena osnovna sredstva so v skupinski bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Skupina ima na dan 31. decembra 2015 kot jamstvo za dolgoročni dolg zastavljeno:

- SŽ-Tovorni promet, d. o. o. - premičnine v vrednosti 103.803.415 EUR;
- SŽ-VIT, d. o. o. - nepremičnine v vrednosti 70.603 EUR;

Skupina na dan 31. decembra 2015 zaradi nakupa osnovnih sredstev izkazuje 143.709.764 EUR finančnih obveznosti.

Opis (EUR)	Zemljišče	Zgradbe	Proizvajalne naprave in stroji	Druge naprave in oprema	Oprema v finančnem najemu	OS, ki se pridobivajo in vlaganja v tuja OOS	Skupaj OOS
Nabavna vrednost							
Stanje 1. 1. 2015	13.509.491	113.385.426	817.237.949	4.157.164	1.946.221	5.454.056	955.690.307
Povečanja	11.300	2.187.022	17.378.419	240.877	1.147.731	2.515.582	23.480.931
Prenos na naložbene nepremičnine	0	(1.216.054)	1.090.813	0	(466.122)	460.276	(131.087)
Zmanjšanja	(17.488)	(1.599.809)	(17.382.636)	(115.225)	(17.550)	0	(19.132.708)
Stanje 31. 12. 2015	13.503.303	112.756.585	818.324.545	4.282.816	2.610.280	8.429.914	959.907.443
Popravek vrednosti							
Stanje 1. 1. 2015	0	65.169.048	586.615.603	2.389.440	240.256	301.269	654.715.616
Povečanja	0	18.000	435.353	308	(145.470)	0	308.191
Zmanjšanja	0	(1.777.434)	(17.234.763)	(113.724)	0	0	(19.125.921)
Amortizacija	0	2.221.342	30.741.490	203.056	210.945	14.342	33.391.175
Stanje 31. 12. 2015	0	65.630.956	600.557.683	2.479.080	305.731	315.611	669.289.061
Neodpisana vrednost							
Stanje 1. 1. 2015	13.509.491	48.216.378	230.622.346	1.767.724	1.705.965	5.152.787	300.974.691
Stanje 31. 12. 2015	13.503.303	47.125.629	217.766.862	1.803.736	2.304.549	8.114.303	290.618.382

Oprema v finančnem najemu (EUR)	31. 12. 2015
Skupina ŽGP	2.075.753
Skupina ŽIP	211.700
Slovenske železnice, d. o. o.	9.029
Prometni institut, d. o. o.	8.067
Skupaj	2.304.549

Najeta so osebna vozila, oprema za transport in zveze in oprema za nakladanje in razkladanje.

V prikazu gibanja opredmetenih osnovnih sredstev so med osnovnimi sredstvi, ki se pridobivajo, izkazani predjumi za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev v znesku 727.879 EUR, večinoma v družbi SŽ-ŽGP, d. d., v višini 726.238 EUR.

1.1.1.3. Naložbene nepremičnine

Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
1. Naložbene nepremičnine	62.310.564	39.669.884
Skupaj	62.310.564	39.669.884

Oprema v finančnem najemu (EUR)	31. 12. 2015
Slovenske železnice, d. o. o.	51.358.593
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	5.735.553
Skupina Tovorni promet	3.872.607
Skupina ŽGP	1.195.282
Skupina Fersped	37.193
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	12.810
SŽ-VIT, d. o. o.	48.980
Prometni institut, d. o. o.	49.546
Skupaj	62.310.564

Opis (EUR)	SŽ d. o. o.	Skupina TP	SŽ-PP d. o. o.	SŽ-VIT d. o. o.	SŽ-PI d. o. o.	SŽ-ŽT d. d.	Skupina ŽGP	Skupina Fersped
Nabavna vrednost								
Stanje 1. 1. 2015	43.541.250	9.860.192	8.090.206	645.499	128.893	40.462	1.032.139	295.516
Pridobitve	33.231.767	36.102	0	0	0	0	0	0
Odtujitve	(11.038.165)	(237.705)	(20.404)	0	0	0	0	0
Prekvalifikacije - povečanja	0	0	0	0	0	0	616.507	0
Stanje 31. 12. 2015	65.734.852	9.658.589	8.069.802	645.499	128.893	40.462	1.648.646	295.516
Popravek vrednosti								
Stanje 1. 1. 2015	14.806.528	5.808.182	2.313.171	594.768	77.045	27.024	84.504	253.051
Odtujitve	(781.808)	(179.000)	(20.404)	0	0	0	0	0
Amortizacija	351.539	156.800	41.482	1.751	2.302	628	0	2.112
Prekvalifikacije - povečanja	0	0	0	0	0	0	368.859	0
Konsolidacijske razlike	0	0	0	0	0	0	0	3.161
Stanje 31. 12. 2015	14.376.259	5.785.982	2.334.249	596.519	79.347	27.652	453.363	258.324
Neodpisana vrednost								
Stanje 1. 1. 2015	28.734.722	4.052.010	5.777.035	50.731	51.848	13.438	947.635	42.465
Stanje 31. 12. 2015	51.358.593	3.872.607	5.735.553	48.980	49.546	12.810	1.195.283	37.192

Pri družbi Fersped, d. o. o., so naložbene nepremičnine vrednotene po modelu poštene vrednosti. V skupinskih izkazih so naložbene nepremičnine vrednotene po modelu nabavne vrednosti, zato so v preglednici izkazani ustrezni popravki kot konsolidacijske razlike.

1.1.1.4. Dolgoročne finančne naložbe

Dolgoročna sredstva (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil	15.474.753	15.705.188
a) Delnice in deleži v družbah v skupini	8.000	20.486
b) Delnice in deleži v pridruženih družbah	11.285.831	11.391.120
c) Druge delnice in deleži	3.492.073	3.515.852
č) Druge dolgoročne finančne naložbe	688.849	777.730
2. Dolgoročna posojila	2.413.299	2.414.685
b) Dolgoročna posojila drugim	2.413.299	2.414.685
Skupaj	17.888.052	18.119.873

V postavki delnice in deleži v družbah v skupini (8.000 EUR) je izkazana naložba odvisnega podjetja Fersped, d. o. o., v družbo Ferit, s. r. l., (8.000 EUR). Izkazi družbe niso vključeni v konsolidirane izkaze, ker ne vplivajo na resničen in pošten prikaz finančnega položaja, poslovnega izida, denarnih tokov in gibanja kapitala družbe.

Preglednica dolgoročnih finančnih naložb skupine v pridruženih družbah in drugi dolgoročni deleži:

Pridružena podjetja (EUR)	Lastniški delež	Vrednost kapitalске naložbe			
		Naložba	Uskl. naložbe	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
Terme Olimia, d. d.	23,87 %	3.064.172	4.460.030	7.524.202	7.289.035
Adria Kombi, d. o. o.	26,00 %	15.451	2.919.247	2.934.698	3.208.661
CKTZ Zagreb, d. d.	29,14 %	826.931	0	826.931	884.924
CER Cargo, d. d.	34,00 %	0	0	0	8.500
Skupaj		3.906.554	7.379.277	11.285.831	11.391.120

Drugi dolgoročni deleži (EUR)	Lastniški delež v %	Vrednost kapitalske naložbe	
		31. 12. 2015	31. 12. 2014
KRS Tabor, d. d.	0,0088	100	100
Počitniška skupnost Krško, d. o. o.	3,1512	2.893	2.893
Emonika NS, d. o. o.	3,0000	1.953.330	1.953.330
Emonika PS, d. o. o.	3,0000	67.549	67.549
Emonika H&S, d. o. o.	3,0000	5.704	5.704
EUROFIMA	0,2000	1.376.856	1.376.856
HIT – RAIL	4,3000	54.439	54.439
BCC Bruselj	1,3600	1.500	1.500
Cimos Koper, d. d.		439	439
Telekom, d. d.		24.093	47.850
Delnice Zavarovalnice Triglav		5.170	5.192
Skupaj drugi deleži		3.492.073	3.515.852

Delnice družb Telekom, d. d., in Zavarovalnica Triglav kotirajo na borzi, zato so navedene naložbe na dan 31. decembra 2015 vrednotene po poštenih vrednostih.

Med drugimi dolgoročnimi finančnimi naložbami so prikazani dolgoročno vezani depoziti skupine ŽGP v višini 688.849 EUR in so namenjeni za zavarovanje garancij.

Med dolgoročnimi posojili (2.413.299 EUR) se največji del nanaša na obvladujočo družbo, v višini 2.403.554 EUR. Izkazani so zahtevani popravljalni ukrepi, na podlagi revizijskega poročila Računskega sodišča Republike Slovenije, za odpravo izkazovanja vrednosti finančne naložbe v zavod SŽ-Železniški zdravstveni dom Ljubljana, in sicer kot odprava izkazovanja dolgoročne finančne naložbe v zavod v višini 2.401.003 EUR in hkrati kot vzpostavitev dolgoročne finančne terjatve do zavoda v enaki višini. Terjatev se nanaša na premoženje, ki ga matična družba zagotavlja zavodu za njegovo delovanje in je, v skladu z Zakonom o zavodih, premoženje ustanovitelja zavoda. V zvezi z navedeno terjatvijo je zato za namene računovodskega poročanja pooblaščen ocenjevalec vrednosti nepremičnin ocenil vrednost pravic na dveh nepremičninah, katerih poštena vrednost je po stanju na dan 31. decembra 2014 znašala 2.410.000 EUR.

1.1.1.5. Dolgoročne poslovne terjatve

Dolgoročne poslovne terjatve (EUR)	Konsolidirano	
	31. 12. 2015	31. 12. 2014
2. Dolgoročne poslovne terjatve do kupcev	77.152	2.699.123
3. Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	3.341.556	60.658.190
Skupaj	3.418.708	63.357.313

Večino dolgoročnih poslovnih terjatev do kupcev sestavljajo terjatve po potrjeni prisilni poravnavi (76.987 EUR).

Večino dolgoročnih poslovnih terjatev do drugih sestavljajo terjatve iz naslova dolgoročnih kreditov za odkup stanovanj in drugih nepremičnin v višini 2.958.783 EUR.

Družba meni, da dolgoročne poslovne terjatve, ki sicer niso zavarovane, niso izpostavljene tveganjem. Terjatev do članov organov vodenja oziroma nadzora družba ne izkazuje.

Konec leta 2014 je bila med dolgoročnimi poslovnimi terjatvami obvladujoče družbe prikazana terjatev do države v višini 134.261.600 EUR. Člen 5. a Zakona o dopolnitvi Zakona o družbi Slovenske železnice, ki je začel veljati 4. junija 2011, je bil s sprejemom Zakona o uravnoteženju javnih financ (Uradni list RS št. 40 z dne 30. maja 2012) spremenjen na način, da bo država terjatev poravnala v obdobju 2014 do 2023. V skladu s Pogodbo o načinu plačila terjatve bo Vlada RS znesek poravnala v desetih enakih obrokih.

Leta 2014 je družba Slovenske železnice, d. o. o., prodala bankam štiri obroke terjatve, ki zapadejo v obdobju 2015-2018 v nominalnem znesku 53.704.640 EUR. Ostalih pet obrokov terjatve v višini 67.130.800 EUR, ki zapadejo v plačilo v obdobju 2019-2023, je družba prodala leta 2015. S tem je odplačala del svojih dolgov do teh bank.

1.1.1.6. Odložene terjatve za davek

Odložene terjatve za davek (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 1. 1. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
VI. Odložene terjatve za davek	2.377.108	1.666.298	70.689

Terjatve za odložene davke so pripoznane v višini prilagojene davčne osnove.

Podjetje (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 1. 1. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	793.560	458.830	0
skupina Tovorni promet	761.600	694.620	0
skupina SŽ-ŽGP	336.675	185.494	62.765
SŽ-VIT, d. o. o.	285.770	160.650	0
skupina Fersped	182.580	158.780	0
Prometni institut, d. o. o.	16.923	7.924	7.924
Skupaj	2.377.108	1.666.298	70.689

Odložene terjatve za davek so v skupini Slovenske železnice pripoznane za davčno nepriznane odhodke iz naslova rezervacij, davčnih izgub in popravka vrednosti terjatev, vendar največ v višini prihodnjih pozitivnih davčnih osnov za naslednja tri leta. Glede na planirane rezultate poslovanja se ocenjuje večja verjetnost zmanjšanja davčnih osnov iz naslova davčno nepriznanih odhodkov, zato so se terjatve za odloženi davek v primerjavi z letom 2014 povečale.

Gibanje odloženih terjatev za davek v skupini Slovenske železnice leta 2015:

(EUR)	
Terjatve iz naslova rezervacij 31. 12. 2014	70.689
Terjatve iz naslova popravkov vrednosti terjatev 1. 1. 2015	122.729
Terjatve iz naslova davčnih izgub 1. 1. 2015	1.472.880
črpanje leta 2015 iz naslova rezervacij	0
črpanje leta 2015 iz naslova popravkov vrednosti terjatev	0
črpanje leta 2015 iz naslova davčnih izgub	0
oblikovanje leta 2015 iz naslova rezervacij	336.782
oblikovanje leta 2015 iz naslova popravkov vrednosti terjatev	158.128
oblikovanje leta 2015 iz naslova davčnih izgub	215.900
Terjatve iz naslova odloženih davkov 31. 12. 2015	2.377.108

1.1.2. Kratkoročna sredstva

Kratkoročna sredstva (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	0	0
II. Zaloge	24.624.928	22.170.820
III. Kratkoročne finančne naložbe	397.981	81.594
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	70.116.959	93.735.027
V. Denarna sredstva	62.198.556	34.194.727
Skupaj	157.338.424	150.182.168

1.1.2.1. Zaloge

Zaloge (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
1. Material	20.235.231	17.468.519
a) Material	5.754.037	4.440.482
b) Nadomestni deli	14.057.686	12.580.366
c) Drobni inventar in embalaža	423.508	447.671
2. Nedokončana proizvodnja	2.345.306	2.488.089
3. Proizvodi in trgovsko blago	1.974.738	1.844.843
4. Predujmi za zaloge	69.653	369.369
Skupaj	24.624.928	22.170.820

Zaloge materiala, nadomestnih delov in drobnega inventarja v svojih računovodskih izkazih prikazujejo naslednje družbe:

Pregled gibanja zalog materiala (EUR)	Sk. TP	SŽ-PP	SŽ-Infra	SŽ	Sk. ŽIP	SŽ-VIT	SŽ-ŽT	Sk. ŽGP	Skupaj
Stanje 31. 12. 2014	2.248.876	3.975.608	2.776.194	0	176.439	6.416.482	12.614	2.003.353	17.609.566
+ nove nabave	4.333.223	2.949.439	12.273.086	5.673	556.370	16.271.406	47.153	7.697.113	44.133.463
+ pridobitve pri kasaciji OOS	15.077	4.649	133	0	0	56.073	0	0	75.932
- poraba materiala	3.214.244	2.449.317	10.146.872	5.002	509.830	14.799.972	48.585	6.995.598	38.169.420
- poraba za investicije	1.160.298	492.276	0	0	0	0	0	1.843	1.654.417
- odpisi nekurantnih zalog	255.179	476.273	56.570	0	8.541	35.689	0	135.820	968.072
- donatorstvo	0	0	686	0	0	0	0	0	686
- slabitev zalog	0	0	0	0	0	123.127	0	0	123.127
- prodaja	42.062	11.267	294	0	64.867	33.092	0	509.196	660.778
- inventurni primanjkljaj	0	0	0	0	139	8.831	0	0	8.970
- kraja	0	0	0	0	0	676	0	0	676
+ inventurni presežek	0	0	0	0	0	2.416	0	0	2.416
Stanje 31. 12. 2015	1.925.393	3.500.563	4.844.991	671	149.432	7.744.990	11.182	2.058.009	20.235.231

Pregled odpisov vred. nekurantnih zalog (EUR)	Sk. TP	SŽ-PP, d. o. o.	SŽ-Infra., d. o. o.	SŽ-VIT, d. o. o.	Sk. ŽIP	Sk. ŽGP	Skupaj
material	12.665	14.559	12.716	1.905	8.541	133.696	184.082
nadomestni deli	242.334	459.988	42.106	33.784	0	2.124	780.336
drobni inventar in embalaža	180	1.726	1.748	0	0	0	3.654
Skupaj	255.179	476.273	56.570	35.689	8.541	135.820	968.072

Primanjkljaji, ugotovljeni pri popisu materiala in kraja (EUR)	SŽ-VIT, d. o. o.	Sk. ŽIP	Skupaj
material	3.297	0	3.297
nadomestni deli	5.517	0	5.517
drobni inventar	693	139	832
Skupaj	9.507	139	9.646

Presežki, ugotovljeni pri popisu materiala (EUR)	SŽ-VIT, d. o. o.
material	1.501
nadomestni deli	915
Skupaj	2.416

Slabitev zalog (EUR)	SŽ-VIT, d. o. o.
material	122.885
nadomestni deli	228
drobni inventar	14
Skupaj	123.127

97,5 % nedokončane proizvodnje v svojih izkazih izkazuje družba SŽ-VIT, d. o. o.

Nedokončana proizvodnja (EUR)	31. 12. 2015
• SŽ-VIT, d. o. o.	2.286.878
• Skupina SŽ-ŽIP	22.391
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	4.037
• Skupina ŽGP	32.000
Skupaj	2.345.306

Na zalogah ni zastavnih pravic. Knjigovodska vrednost zalog ne presega čiste iztržljive vrednosti zalog.

1.1.2.2. Kratkoročne finančne naložbe

Kratkoročne finančne naložbe (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
1. Kratkoročne fin. naložbe, razen posojil	369.648	0
c) Druge kratkoročne finančne naložbe	369.648	0
2. Kratkoročna posojila	28.333	81.594
b) Kratkoročna posojila drugim	28.333	81.594
Skupaj	397.981	81.594

Med kratkoročnimi finančnimi naložbami so prikazani kratkoročno vezani depoziti družbe SŽ-ŽGP, d. d., (369.648 EUR) ter depoziti, dani kot zavarovanje za najete bančne garancije (25.000 EUR), ter posojilo za dokup delovne dobe.

1.1.2.3. Kratkoročne poslovne terjatve

Kratkoročne poslovne terjatve (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
1. Kratkoročne posl. terj. do družb v skupini		
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	44.109.199	65.700.604
a) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v državi	26.300.040	47.437.408
b) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v tujini	17.809.159	18.263.196
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	26.007.760	28.034.423
a) Kratkoroč. terjatve do državnih in drugih institucij	7.121.326	8.521.991
b) Kratkoročne terjatve do zaposlencev	277.226	256.464
c) Kratk. terjatve, povezane s fin. prihodki, do drugih	18.241	5.775
č) Kratk. poslovne terjatve na podlagi predujmov	263.613	321.457
d) Kratkoročne varščine	31.370	30.583
e) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	18.295.984	18.898.153
Skupaj	70.116.959	93.735.027

Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev so izkazane v naslednjih družbah:

Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev (EUR)	V državi	V tujini	31. 12. 2015	31. 12. 2014
• Skupina SŽ-ŽGP	1.905.223	615.700	2.520.923	16.472.254
• Skupina Tovorni promet	11.645.079	13.618.887	25.263.966	26.546.576
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	4.473.766	67.220	4.540.986	12.058.206
• Skupina Fersped	2.938.214	2.115.138	5.053.352	5.411.339
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	3.629.844	13.686	3.643.530	3.032.797
• Skupina SŽ-ŽIP	1.319.246	988	1.320.234	204.311
• Slovenske železnice, d. o. o.	279.940	10.824	290.764	388.207
• SŽ-VIT, d. o. o.	98.463	1.309.380	1.407.843	1.528.284
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	7.285	57.336	64.621	55.366
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	2.980	0	2.980	3.264
Skupaj	26.300.040	17.809.159	44.109.199	65.700.604

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev iz poslovanja se je oblikoval na naslednji način:

(EUR)	SŽ, d. o. o.	Sk. TP	SŽ-PP d. o. o.	SŽ-INFRA, d. o. o.	SŽ-VIT, d. o. o.	Sk. ŽIP	Sk. ŽGP	Sk. Fersped	Skupaj
Stanje 31. 12. 2014	196.636	2.315.319	28.457	739.488	195.495	184.160	2.037.196	1.886.319	7.583.070
dodatno oblikovanje popravka	0	0	0	0	32.578	0	578.254	0	610.832
zmanjšanje za odpisane terjatve	(3.268)	(50.733)	0	(55.601)	(50.831)	(47.857)	(25.443)	(570.822)	(804.555)
odprava popravka vrednosti	0	(64.220)	(130)	0	(3.593)	(27.324)	(8.160)	(64.005)	(167.432)
oblikovanje popravka vrednosti	9.774	402.825	9.006	50.195	19.437	0	0	41.631	532.868
sprememba zaradi tečajnih razlik	0	0	0	0	0	0	(553)	0	(553)
Stanje 31. 12. 2015	203.142	2.603.191	37.333	734.082	193.086	108.979	2.581.294	1.293.123	7.754.230

Prometni institut Ljubljana, d. o. o., in SŽ-Železniška tiskarna, d. d., na dan 31. decembra 2015 nimata oblikovanih popravkov vrednosti terjatev do kupcev.

Preglednica zapadlosti terjatev do kupcev:

Rok zapadlosti (EUR)	SŽ, d. o. o.	Sk. TP	SŽ-PP, d. o. o.	SŽ-INFRA, d. o. o.	SŽ-VIT, d. o. o.	Sk. ŽIP	PI, d. o. o.	ŽT, d. d.	Sk. ŽGP	Sk. Fersped
nezapadle terjatve	162.337	23.955.495	4.425.643	3.179.622	554.311	1.227.545	55.213	2.174	1.936.261	3.622.464
že zapadle terjatve	331.569	3.911.662	152.676	1.197.990	1.046.618	201.668	9.409	807	3.165.956	2.724.011
do 30 dni	64.477	584.890	57.903	290.489	545.049	60.429	9.409	807	106.930	846.953
od 31 do 90 dni	92.132	491.955	54.032	97.558	180.373	13.520	0	0	439.598	397.993
nad 90 dni	174.960	2.834.817	40.741	809.943	321.196	127.719	0	0	2.619.428	1.479.065
Skupaj*	493.906	27.867.157	4.578.319	4.377.612	1.600.929	1.429.213	64.622	2.981	5.102.217	6.346.475

* Pri družbi Tovorni promet, d. o. o., in Potniški promet, d. o. o., podatek vsebuje terjatev iz kontokorenta v višini 5.712.883 EUR.

Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih (18.295.984 EUR) večinoma sestavljajo:

- terjatve družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., do Ministrstva za infrastrukturo v višini 13.272.432 EUR za:
 - opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture 9.487.675 EUR,
 - opravljanje obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa 2.941.215 EUR in
 - opravljanje storitev vzdrževanja postaj in postajališč ter gospodarjenja z JŽI 578.340 EUR;
- terjatve družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., do Ministrstva za infrastrukturo, za opravljanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v železniškem prometu (3.817.497 EUR).

SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ima zavarovane poslovne terjatve do dveh kupcev, s hipotekama v skupni višini 1.039 EUR, Slovenske železnice, d. o. o., imajo zavarovane poslovne terjatve do dveh kupcev, s hipotekama v skupni višini 4.660 EUR, SŽ-Tovorni promet, d. o. o., ima zavarovane poslovne terjatve do dveh kupcev, z menicami v skupni višini 48.000 EUR.

1.1.2.4. Denarna sredstva

	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
Dobroimetja pri bankah, čeki in gotovina (EUR)		
1. Denar.sredstva v blagajni in takoj udenarljive vrednostnice	346.429	335.649
2. Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah	61.852.127	33.859.078
Skupaj	62.198.556	34.194.727

Med denarnimi sredstvi so izkazana evrska in devizna dobroimetja na računih pri bankah in sredstva v blagajni, denarna sredstva v potniških postajnih blagajnah in še neprejeta denarna sredstva na podlagi plačil s plačilnimi karticami ter kratkoročni depozit.

1.1.3. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve

	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
Kratkoročne aktivne časovne razmejitve (EUR)		
1. Kratkoročno odloženi stroški in odhodki	155.400	536.532
2. Kratkoročno nezaračunani prihodki	34.651.240	30.803.742
Skupaj	34.806.640	31.340.274

Večino vseh aktivnih časovnih razmejitev skupine obsegajo kratkoročno nezaračunani prihodki, ki jih v računovodskih izkazih izkazujejo:

- v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., in sicer vračunani prihodki na podlagi Metodologije za evidentiranje, ugotavljanje in obračun upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov, nastalih pri prevoznikih zaradi žledoloma, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavitev električne vleke na odseku proge Borovnica-Pivka (25.406.913 EUR);
- v družbi SŽ-Tovorni promet, d. o. o., (5.363.753 EUR) večino sestavlja vračunani DDV od prihodkov, povezanih z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa, zaradi posledic naravne nesreče - žledoloma (3.625.095 EUR), vračunane najemnine za tovarne vagone za december 2015 (366.021 EUR) in nezaračunani transportni prihodki do tujih železniških uprav v mednarodnem prometu za december 2015 (880.054 EUR);
- v družbi SŽ-Potniški promet, d. o. o., večino sestavljajo nezaračunani prihodki iz naslova vračunane najemnine za potniške vagone za leto 2015 (813.160 EUR), prehodno nezaračunani transportni prihodki v mednarodnem potniškem prometu do tujih železniških uprav za december 2015 (137.000 EUR), prehodno nezaračunane vozovnice za prevoz na delo in z dela z vlakom, ki jih uporabljajo delavci in so poračunane pri decembrski plači (289.023 EUR), vračunani izpadli prihodki, nastali po sklepu Vlade RS kot posledica migrantskega toka v RS leta 2015 (415.525 EUR) ter vračunani prihodki za škodni dogodek na dizelmotornem vlaku in elektromotornem vlaku (322.374 EUR).

1.2. Obveznosti do virov sredstev

Obveznosti do virov sredstev (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
A. Kapital	293.099.775	164.971.274
B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	30.668.400	36.274.493
C. Dolgoročne obveznosti	136.924.852	119.115.442
Č. Kratkoročne obveznosti	93.069.590	257.755.566
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	19.767.901	29.781.020
Skupaj	573.530.518	607.897.795

Skupina Slovenske železnice na dan 31. decembra 2015 izkazuje 573.530.518 obveznosti do lastnih in tujih virov sredstev.

Lastni vir financiranja podjetja pomeni kapital v višini 293.099.775 EUR, kar je 51,1 % vseh virov sredstev.

Kapital (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
I. Vpoklicani kapital	205.274.421	95.070.230
II. Kapitalske rezerve	45.002.140	45.002.140
III. Rezerve iz dobička	829.108	0
IV. Presežek iz prevrednotenja	9.426.408	15.291.055
V. Preneseni čisti poslovni izid	5.704.380	(8.335.689)
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	21.484.936	13.876.912
VII. Uskupinjevalni popravek kapitala	(12.078)	(4.222)
VIII. Kapital manjšinskih lastnikov	5.390.460	4.070.848
Skupaj	293.099.775	164.971.274

Postavke kapitala in gibanje kapitala skupine so razvidni iz skupinskega izkaza gibanja kapitala.

1.2.2. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

Rezervacije in dolgoročne PČR (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	23.833.025	26.484.797
2. Druge rezervacije	1.828.099	104.230
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	5.007.276	9.685.466
Skupaj	30.668.400	36.274.493

Rezervacije in dolgoročne PČR zajemajo 5,3 % vseh obveznosti skupine in so sestavljene iz:

Podjetje (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	7.667.547	8.389.807
• SŽ-VIT, d. o. o.	6.620.701	7.374.976
• Skupina Tovorni promet	4.655.660	6.237.704
• Skupina SŽ-ŽIP	5.395.093	5.854.645
• Slovenske železnice, d. o. o.	2.159.322	5.243.708
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	1.978.623	1.905.328
• Skupina SŽ-ŽGP	1.829.358	913.292
• Skupina Fersped	215.447	207.782
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	96.760	93.222
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	49.889	54.029
Skupaj	30.668.400	36.274.493

Rezervacije in dolgoročne PČR v večini sestavljajo:

- rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade (23.833.025 EUR);
- dolgoročne pasivne časovne razmejitve zajemajo predvsem odstopljene prispevke Zavoda za zdravstveno zavarovanje in Zavoda za pokojninsko in invalidsko zavarovanje odvisnega podjetja SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., ki se črpajo v skladu z določili Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov (3.367.103 EUR) ter sredstva, ki jih izkazuje odvisno podjetje SŽ-Tovorni promet, d. o. o. (1.050.000 EUR), prejeta za projekt implementacije ERTMS na infrastrukturi in voznihih sredstvih na Koridorju D (dva sporazuma z EEIG). Za del prejetih in neporabljenih sredstev po sklepu iz leta 2009 (1.162.500 EUR) je veljavnost sklepa potekla v letu 2015 in je bilo potrebno sredstva po obravnavi končnega poročila o projektu vrniti.
- druge rezervacije sestavljajo rezervacije iz naslova pravnih zadev (1.043.363 EUR) ter rezervacije za dana jamstva in sanacijo kamnoloma ob prenehanju delovanja (583.209 EUR).

Gibanje rezervacij za odpravnine in jubilejne nagrade:

(EUR)	Odpravnine	Jubilejne nagrade	Skupaj
1. Stanje 1. 1. 2015	23.078.470	3.406.327	26.484.797
2. poraba leta 2015	(316.088)	(633.577)	(949.665)
3. stroški tekočega službovanja	844.032	792.854	1.636.886
4. obresti (odhodki)	515.709	69.515	585.224
5. pripis rezervacij (pripojitve) (odhodki)	0	0	0
6. zmanjšanje rezervacij (zaprtje, pravice)(prihodki)	(1.250.575)	(233)	(1.250.808)
7. aktuarski dobički/izgube	(2.673.409)	0	(2.673.409)
8. Stanje 31. 12. 2015	20.198.139	3.634.886	23.833.025
9. Vpliv na poslovni izid 2015:			
odpravnine (3 + 4 + 5 + 6)	109.166	0	109.166
jubilejne nagrade (3 + 4 + 5 + 6 + 7)	0	862.136	862.136
10. vpliv na kapital (7)	(2.673.409)	0	(2.673.409)

Pri izračunu rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade za leto 2015 so bile upoštevane naslednje pomembnejše predpostavke:

- kot vrednost za povprečno mesečno bruto plačo v RS je uporabljena višina 1.565,00 EUR oziroma povprečna mesečna bruto plača zaposlenih;
- izbrana diskontna stopnja znaša 2,25 %;
- skupna rast plač v višini 1,5 % (rast plač v državi: 1,5 %, rast plač v podjetju 1,5 %);
- pogoji upokojitve: moški (starost 65 let, delovna doba 40 let), ženske (starost 65 let, delovna doba 40 let); prehodno obdobje: moški (starost 60 let, delovna doba 40 let), ženske (starost 59 let, delovna doba 40 let);
- izračun obveznosti za odpravnine je vezan na te pogoje;
- upoštevana je ocena o fluktuaciji zaposlenih po družbah, odvisna od njihove starosti;
- upoštevana je tablica umrljivosti prebivalstva Slovenije v letih 2005-2007.

Stanje potrebnih rezervacij za odpravnine ob upokojitvi, izračunanih na podlagi aktuarskega izračuna, se je v primerjavi z letom prej zmanjšalo za 2.880.331 EUR. Upoštevajoč porabo leta 2015, je zmanjšanje rezervacij negativno vplivalo na poslovni izid v višini 109.166 EUR, hkrati pa za višino aktuarskih dobičkov in izgub za 2.673.409 EUR povečalo kapital.

Stanje potrebnih rezervacij za jubilejne nagrade pa se je v primerjavi z letom prej povečalo za 228.559 EUR. Upoštevajoč porabo leta 2015, je povečanje rezervacij negativno vplivalo na poslovni izid v višini 862.136 EUR.

Gibanje rezervacij za odstopljene prispevke v družbi SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.:

(EUR)	
Stanje 1. 1. 2015	3.663.032
oblikovanje	4.184.692
poraba	(4.480.621)
Stanje 31. 12. 2015	3.367.103

1.2.3. Dolgoročne obveznosti

Dolgoročne obveznosti (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
I. Dolgoročne finančne obveznosti	134.633.928	117.156.450
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	408.355	1.958.992
III. Odložene obveznosti za davek	1.882.569	0
Skupaj	136.924.852	119.115.442

Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti sestavljajo 23,9 % vseh obveznosti do virov sredstev.

1.2.3.1. Dolgoročne finančne obveznosti

Dolgoročne finančne obveznosti (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	29.615.385	15.484.309
a) Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank	29.615.385	15.484.309
4. Druge dolgoročne finančne obveznosti	105.018.543	101.672.141
Skupaj	134.633.928	117.156.450

Dolgoročne finančne obveznosti sestavljajo 23,5 % vseh obveznosti do virov sredstev in so sestavljene iz:

Podjetje (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
• Slovenske železnice, d. o. o.	133.424.493	116.349.908
• Skupina SŽ-ŽGP	1.016.948	719.525
• SŽ-VIT, d. o. o.	54.914	70.602
• Skupina Fersped	0	7.721
• Prometni institut, d. o. o.	4.078	8.694
• Skupina SŽ-ŽIP	133.495	0
Skupaj	134.633.928	117.156.450

Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank v višini 29.615.385 EUR (5,1 % vseh obveznosti do virov sredstev) se nanašajo na obvladujoče podjetje in vključujejo dolgoročna posojila za reprogramiranje obveznosti – za poplačilo kredita pri podjetju v tujini za nabavo lokomotiv.

Namen (EUR)	Datum pogodbe oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 2015	Zavarovanje
Reprogramiranje obveznosti	27. 7. 2015	31. 7. 2019	29.615.385	menice

Gibanje posojil, dobljenih pri domačih bankah obvladujočega podjetja:

(EUR)	
Stanje 31. 12. 2014	15.484.309
črpanje kredita	35.000.000
prenos na kratkoročni del	(20.868.924)
Stanje 31. 12. 2015	29.615.385

Druge dolgoročne finančne obveznosti (105.018.543 EUR, od tega od obvladujočega podjetja 103.809.109 EUR) so skoraj v celoti sestavljene iz posojil, dobljenih pri tujih podjetjih za nabavo lokomotiv:

Namen (EUR)	Datum pogodbe oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 2015	Zavarovanje
financiranje nabave lokomotiv	7. 9. 2004	10. 9. 2019	36.900.000	Poroštva
financiranje nabave lokomotiv	7. 9. 2004	9. 9. 2019	37.100.000	Poroštva
financiranje nabave lokomotiv	19. 11. 2008	15. 12. 2020	29.803.415	Poroštva
Skupaj			103.803.415	

Gibanje dolgoročno dobljenih posojil pri tujih podjetjih obvladujočega podjetja:

(EUR)	
Stanje 31. 12. 2014	100.856.287
tečajne razlike	2.947.128
Stanje 31. 12. 2015	103.803.415

Višina obrestnih mer se v skladu z določili Pravilnika o določanju in varovanju poslovnih skrivnosti obravnava kot poslovna skrivnost, zato se v poročilu ne razkriva.

Družba ne izkazuje dolgoročnih finančnih obveznosti z zapadlostjo, daljšo od petih let. Prav tako ne izkazuje obveznosti do članov vodenja oziroma nadzora družbe.

Med drugimi dolgoročnimi finančnimi obveznostmi so prikazane tudi obveznosti skupine SŽ-ŽGP v višini 1.016.948 EUR, in sicer iz naslova finančnega najema, ki so zavarovane z menicami.

1.2.3.2. Dolgoročne poslovne obveznosti

Dolgoročne poslovne obveznosti (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
2. Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	0	1.926.896
a) Dolgor. poslovne obveznosti do domačih dobaviteljev	0	1.926.896
4. Dolg. poslovne obveznosti na podlagi predujmov	16.500	19.522
5. Druge dolgoročne poslovne obveznosti	391.855	12.574
Skupaj	408.355	1.958.992

Dolgoročne poslovne obveznosti do domačih dobaviteljev leta 2014 (1.926.896 EUR) so sestavljale obveznosti družbe SŽ-ŽGP, d. d., do dobaviteljev za zadržana sredstva z ročnostjo nad enim letom, ki so bile leta 2015 prenesene med kratkoročne obveznosti.

Večino drugih dolgoročnih poslovnih obveznosti (380.952 EUR) izkazuje v svojih računovodskih izkazih odvisni podjetji SŽ-Infrastruktura, d. o. o., in Fersped, d. o. o., iz naslova stavbne pravice, podeljene za obdobje 30 let (do 30. junija 2036).

Družbe v skupini ne izkazujejo dolgoročnih obveznosti do članov vodenja oziroma nadzora družbe.

1.2.3.3. Odložene obveznosti za davek

Dolgoročne obveznosti za davek (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 1. 1. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
VI. Odložene obveznosti za davek	1.882.569	3.017.014	0

Podjetje (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 1. 1. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
• Slovenske železnice, d. o. o.	1.820.535	2.954.653	0
• Skupina Tovorni promet	157	0	0
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	61.877	62.361	0
Skupaj	1.882.569	3.017.014	0

1.2.4. Kratkoročne obveznosti

Kratkoročne obveznosti (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
II. Kratkoročne finančne obveznosti	9.415.411	176.494.888
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	83.654.179	81.260.678
Skupaj	93.069.590	257.755.566

Kratkoročne obveznosti sestavljajo 16,2 % vseh obveznosti do virov sredstev.

1.2.4.1. Kratkoročne finančne obveznosti

Kratkoročne finančne obveznosti (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	8.179.289	145.739.946
a) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi	8.179.289	142.556.303
b) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini	0	3.183.643
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti	1.236.122	30.754.942
a) Druge kratk. finančne obveznosti do drugih v državi	1.233.066	782.331
b) Druge kratk. finančne obveznosti do drugih v tujini	3.056	29.972.611
Skupaj	9.415.411	176.494.888

Kratkoročne finančne obveznosti sestavljajo:

Podjetje (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
• Slovenske železnice, d. o. o.	6.192.780	167.754.979
• Skupina SŽ-ŽGP	360.229	5.510.609
• SŽ-VIT, d. o. o.	2.485.821	2.515.723
• Skupina Fersped	338.828	704.511
• Skupina SŽ-ŽIP	33.137	4.736
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	4.616	4.330
Skupaj	9.415.411	176.494.888

Največji del kratkoročnih finančnih obveznosti do bank na dan 31. decembra 2015 se nanaša na obvladujoče podjetje (5.384.615 EUR) in skupino Fersped (330.000 EUR) ter družbo SŽ-VIT, d. o. o., (2.463.533 EUR), in sicer:

- kratkoročne finančne obveznosti do bank obvladujočega podjetja so se leta 2015 znižale, zaradi poravnave z odstopom petih obrokov terjatve do Republike Slovenije (134 mio.) konzorciju bank. Leta 2015 je bilo najeto novo posojilo za poplačilo kredita pri podjetju v tujini za nabavo lokomotiv v višini 5.384.615 EUR, katerega del zapade v plačilo leta 2016 in je zavarovano z menicami;
- skupina Fersped večinoma izkazuje kratkoročno posojilo za obratna sredstva (330.000 EUR), ki je zavarovano z menicami in zastavo;
- družba SŽ-VIT, d. o. o., izkazuje kratkoročno posojilo v višini 1.000.000 EUR, revolving posojilo v višini 995.000 EUR in negativno stanje na transakcijskem računu v višini 468.333 EUR.

Druge kratkoročne finančne obveznosti (1.236.122 EUR) so večinoma sestavljene iz obveznosti iz naslova izračunane poštene vrednosti izvedenih finančnih instrumentov (770.616 EUR), obresti od prejetih posojil in izvedenih finančnih instrumentov (33.930 EUR) ter dolgoročnega dela obveznosti iz finančnega najema, ki bodo zapadle v plačilo leta 2016 (409.038 EUR). Kratkoročne finančne obveznosti so v skupini ŽGP zavarovane z menicami.

1.2.4.2. Kratkoročne poslovne obveznosti

Kratkoročne poslovne obveznosti (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
1. Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	0	0
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	38.983.685	47.668.126
a) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v državi	29.994.780	37.875.913
b) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v tujini	8.988.905	9.792.213
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	2.307.169	1.790.204
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	42.363.325	31.802.348
a) Kratkoročne obveznosti do zaposlencev	26.342.758	14.127.462
b) Kratkoročne obveznosti do države in državnih institucij	10.807.056	9.556.577
c) Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih	5.213.511	8.118.309
Skupaj	83.654.179	81.260.678

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev zajemajo obveznosti do dobaviteljev v državi in v tujini.

(EUR)	V državi	V tujini	31. 12. 2015	31. 12. 2014
• Skupina SŽ-ŽGP	5.080.548	983.989	6.064.537	15.482.914
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	9.759.499	484.996	10.244.495	10.474.599
• SŽ-VIT, d. o. o.	3.165.582	1.447.900	4.613.482	5.927.915
• Skupina Tovorni promet	3.603.590	4.523.458	8.127.048	8.070.607
• Skupina Fersped	2.312.097	1.286.795	3.598.892	3.583.647
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	1.159.649	205.715	1.365.364	1.650.379
• Skupina SŽ-ŽIP	2.459.683	3.039	2.462.722	1.518.771
• Slovenske železnice, d. o. o.	2.350.260	25.880	2.376.140	935.823
• SŽ-Železniška tiskarna, d. o. o.	12.150	0	12.150	15.350
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	91.722	27.133	118.855	8.121
Skupaj	29.994.780	8.988.905	38.983.685	47.668.126

Preglednica zapadlosti kratkoročnih poslovnih obveznosti do dobaviteljev:

Rok zapadlosti (EUR)	SŽ, d. o. o.	Sk. TP	SŽ-PP, d. o. o.	SŽ-INFRA, d. o. o.	SŽ-VIT, d. o. o.	Sk. ŽIP	PI, d. o. o.	ŽT, d. d.	Sk. ŽGP	Sk. Fersped
nezapadle obveznosti	2.205.776	7.523.020	1.137.206	8.051.420	3.321.228	2.071.215	116.724	12.149	5.232.572	2.720.720
že zapadle obveznosti	170.364	604.028	228.159	2.193.076	1.292.254	391.506	2.131	0	831.965	878.172
do 30 dni	149.917	550.614	137.574	2.093.778	1.219.196	381.774	1.734	0	147.807	656.865
od 31 do 90 dni	327	4.653	15.459	217	711	5.592	397	0	321.119	218.556
nad 90 dni	20.120	48.761	75.126	99.081	72.347	4.140	0	0	363.039	2.751
Skupaj	2.376.140	8.127.048	1.365.365	10.244.496	4.613.482	2.462.721	118.855	12.149	6.064.537	3.598.892

Druge kratkoročne poslovne obveznosti na dan 31. decembra 2015 izkazujejo v računovodskih izkazih podjetja:

Podjetje (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
• Slovenske železnice, d. o. o.	3.709.822	2.161.377
• SŽ-VIT, d. o. o.	11.306.543	7.063.936
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	13.915.642	9.311.772
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	2.188.457	1.477.057
• Skupina Tovorni promet	6.027.907	6.870.837
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	187.229	159.657
• Skupina Fersped	496.826	322.395
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	41.918	39.688
• Skupina SŽ-ŽGP	2.717.837	3.270.512
• Skupina ŽIP	1.771.144	1.125.117
Skupaj	42.363.325	31.802.348

Večino vseh kratkoročnih obveznosti do zaposlencev izkazujejo podjetja SŽ-Infrastruktura, d. o. o., (8.914.532 EUR), SŽ-VIT, d. o. o., (7.873.415 EUR), skupina Tovorni promet (3.599.978 EUR), SŽ-Potniški promet, d. o. o., (1.759.572 EUR) ter obvladujoče podjetje (1.533.312 EUR), skupina ŽIP (1.294.000 EUR) in skupina ŽGP (1.069.028 EUR). V postavki so izkazane obveznosti iz naslova plač in odpravnin ob upokojitvi zaposlencev (obračun za december 2015, izplačilo januarja 2016).

Kratkoročne obveznosti do države in drugih institucij večidel zajemajo obveznosti za davke in prispevke od plač, obveznosti iz naslova obračunanega davka na dodano vrednost ter obveznosti iz naslova beneficirane delovne dobe in dodatnega pokojninskega zavarovanja.

Večji del drugih kratkoročnih poslovnih obveznosti do drugih (5.213.511 EUR) sestavljajo obveznosti SŽ-Infrastruktura, d. o. o., (3.071.195 EUR) in večinoma zajemajo kratkoročno obveznost do Ministrstva za infrastrukturo iz naslova trženja javne železniške infrastrukture v višini 2.471.678 EUR

1.2.5. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve

Kratkoročne pasivne časovne razmejitve (EUR)	Konsolidirano 31. 12. 2015	Konsolidirano 31. 12. 2014
1. Kratkoročno odloženi prihodki	2.411.988	4.702.061
2. Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki	17.355.913	25.078.959
Skupaj	19.767.901	29.781.020

Večji del kratkoročno vnaprej vračunanih stroškov in odhodkov sestavljajo:

- na podlagi Metodologije za evidentiranje, ugotavljanje in obračun upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov vračunani stroški in DDV, nastali zaradi žledoloma in povezani z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavitev električne vleke na odseku proge Borovnica-Pivka (4.777.339 EUR);
- pozicijski stroški za posamezne delovne naloge (tranzitorije) iz naslova opravljenih, še nezaračunanih storitev dobaviteljev (246.405 EUR);
- vračunani stroški od uporabe tovornih vagonov za november in december 2015 (1.275.592 EUR);
- vnaprej vračunani stroški za neizrabljeni letni dopust (5.862.550 EUR);
- vnaprej vračunani stroški za odpravnine delavcem po programu razreševanja presežnih delavcev (2.306.795 EUR);
- vnaprej vračunani stroški uporabe potniških in prtljažnih vagonov za leto 2015 (943.406 EUR).

Med kratkoročno odloženimi prihodki (2.411.988 EUR) so večinoma prikazani odloženi prihodki, ugotovljeni pri gradbenih storitvah, ter odloženi prihodki za bodoče stroške provizij za instrumente zavarovanj v garancijski dobi, ki jih izkazuje skupina ŽGP (1.844.976 EUR).

1.3. Zunajbilančna evidenca

Zunajbilančno evidenco sestavljajo:

(EUR)	Skupaj	Od tega znotraj skupine	Uskupinjeno stanje 31. 12. 2015
Potencialne terjatve	252.957.692	79.184.796	173.772.896
1. Terjatve za prejete hipoteke in zastave	32.105.942	29.843.142	2.262.800
2. Ocenjena vrednost stavbne pravice, podeljene Emoniki, d. o. o.	3.955.500	0	3.955.500
3. Terjatve iz naslova zamenjave obrestnih mer (znesek glavnice po zaključnici o sklenjeni obrestni zamenjavi)	109.250.000	0	109.250.000
4. Delnice Eurofime, prejete iz garancijske rezerve	629.871	0	629.871
5. Garancije in menice, prejete za zavarovanje plačil, za dobro izvedbo del	79.467.504	48.831.654	30.635.850
6. Neizrabljeni limiti, posojila	27.452.192	510.000	26.942.192
7. Blago v komisijski prodaji	5.597	0	5.597
8. Prejete izvršnice	91.086	0	91.086
Potencialne obveznosti	789.973.004	79.184.796	710.788.208
1. Zastavne pravice na premičninah in nepremičninah za zavarovanje finančnih obveznosti	133.742.159	29.843.142	103.899.017
2. Garancije in menice, dane za zavarovanje obveznosti	129.864.837	48.831.654	81.033.183
3. Obveznosti iz naslova zamenjave obrestnih mer (znesek glavnice po zaključnici o sklenjeni obrestni zamenjavi)	109.250.000	0	109.250.000
4. Obveznosti za blago v komisijski prodaji	5.597	0	5.597
5. Javna železniška infrastruktura v upravljanju	393.549.465	0	393.549.465
6. Odboren revolving, posojilo	20.510.000	510.000	20.000.000
7. Zastava terjatev	3.050.946	0	3.050.946
Skupaj zunajbilančna evidenca	1.042.930.696	158.369.592	884.561.104



 Slovenske železnice

2. POJASNILA K SKUPINSKEMU IZKAZU POSLOVNEGA IZIDA

2.1. Poslovni prihodki

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
Čisti prihodki od prodaje	463.289.248	462.834.432
a) Prihodki na domačem trgu	277.348.408	273.127.241
1. Transportni prihodki na domačem trgu	37.475.546	35.322.980
b) Transportni prihodki iz razmerij do pridruž. podjetij	94.159	91.325 3
c) Transportni prihodki iz razmerij do drugih	37.381.387	35.231.655
2. Ostali prihodki na domačem trgu	239.872.862	237.804.261
b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih podjetij	212.371	192.074
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	239.660.491	237.612.187
b) Prihodki na tujem trgu	185.940.840	189.707.191
1. Transportni prihodki	154.500.002	161.385.049
2. Ostali prihodki	31.440.838	28.322.142
b) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	31.440.838	28.322.142

Čiste prihodke od prodaje (79,0 % vseh prihodkov skupine) sestavljajo:

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
• Slovenske železnice, d. o. o.	1.660.196	1.615.248
• Skupina SŽ-Tovorni promet	167.711.447	174.963.321
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	40.599.771	38.089.901
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	163.461.364	143.574.981
• SŽ-VIT, d. o. o.	9.993.713	7.334.242
• Skupina SŽ-ŽIP	5.028.628	3.668.652
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	171.957	190.363
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	42.841	43.112
• Skupina SŽ-ŽGP	54.414.662	72.662.856
• Skupina Fersped	20.204.669	20.691.756
Skupaj	463.289.248	462.834.432

Čisti prihodki od prodaje zajemajo prihodke na domačem (59,9 % čistih prihodkov od prodaje) in tujem trgu (40,1 % čistih prihodkov od prodaje).

Transportni prihodki, ustvarjeni na domačem in tujem trgu, sestavljajo 32,7 % vseh prihodkov skupine (SŽ-Tovorni promet, d. o. o., – 153.238.250 EUR, SŽ-Potniški promet, d. o. o., – 38.737.298 EUR).

Ostale prihodke na domačem in tujem trgu (46,3 % vseh prihodkov skupine) sestavljajo:

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
• Slovenske železnice, d. o. o.	1.660.196	1.615.248
• Skupina SŽ-Tovorni promet	14.473.197	14.979.361
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	1.862.473	1.365.833
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	163.461.364	143.574.981
• SŽ-VIT, d. o. o.	9.993.713	7.334.242
• Skupina SŽ-ŽIP	5.028.628	3.668.652
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	171.957	190.363
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	42.841	43.112
• Skupina SŽ-ŽGP	54.414.662	72.662.855
• Skupina Fersped	20.204.669	20.691.756
Skupaj	271.313.700	266.126.403

Dobrih 80 % vseh ostalih prihodkov skupine so ustvarile:

- SŽ-Infrastruktura, d. o. o., (163.461.364 EUR):

po pogodbah z vlado RS (112.013.284 EUR):

- opravljanje obvezne gospodarske javne službe (OGJS) vzdrževanja javne železniške infrastrukture (72.834.658 EUR) in vodenja prometa (33.759.812 EUR);
- upravljanje in vzdrževanje potniških postaj (3.688.524 EUR);
- gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo (1.730.290 EUR - zajeti so prihodki iz naslova nadomestila za gospodarjenje z nepremičninami in postajnimi poslopji JŽI – 1.636.761 EUR ter nadomestila za trženje TK sistema – 93.529 EUR).

iz razmerij do drugih (51.448.080 EUR):

- prihodki iz osnovne dejavnosti 32.712.983 EUR - po sklepu Vlade RS in Ministrstva za infrastrukturo vračunani prihodki na podlagi poročil prevoznikov v obdobju od 1.februarja 2014 do 31.oktobra 2015, povezani z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavitvijo

električne vleke na odseku proge Borovnica-Pivka (6.769.129 EUR), na podlagi Pogodbe o zavarovanju premoženja JŽI in železniških postajnih poslopij RS ter sklepa Vlade RS, vračunani prihodki, namenjeni odpravi škode, nastale v zvezi z žledom (24.263.363 EUR), ter prihodki iz naslova odprave posledic izrednih dogodkov (1.680.491 EUR);

- prihodki od prodanih storitev v stranski dejavnosti (18.112.954 EUR - od tega prihodki iz naslova modernizacij in rekonstrukcij prog, uvedbe globalnega mobilnega radijskega komunikacijskega sistema (GSM-R) in Evropskega sistema vodenja vlakov ETCS na slovenskem železniškem omrežju (11.484.544 EUR) ter prihodki iz naslova porabljene električne energije za vožnje vlakov (1.026.758 EUR);
- prihodki iz naslova priračunanih stroškov (69.835 EUR);
- prihodki od najemnin telefonskih linij in telekomunikacijskih vodov (341.585 EUR);
- drugi prihodki (210.723 EUR - od tega 112.148 EUR iz naslova vračunanih prihodkov, nastalih po sklepu Vlade RS kot posledica migrantskega toka).
- skupina SŽ-ŽGP (54.414.662 EUR), večinoma iz opravljanja osnovne dejavnosti, to je obnove železniških prog.

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedok. proizv.	51.232	453.170

Poleg čistih prihodkov iz prodaje vplivajo na poslovne prihodke tudi spremembe v zalogah nedokončane proizvodnje in končnih izdelkov. Zaloga nedokončane proizvodnje in končnih izdelkov se je v primerjavi s koncem leta 2014 zvišala. Zvišanje zadržanih stroškov v zalogah se v izkazu poslovnega izida izkaže kot povečanje poslovnih prihodkov.

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	22.310.484	22.918.964

Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve sestavljajo 3,8 % vseh prihodkov skupine in so proizvodi in z njimi povezane storitve, ki so jih ustvarila podjetja v skupini in so zajeta med opredmetena osnovna sredstva ali neopredmetena dolgoročna sredstva.

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
4. Drugi poslovni prihodki	95.233.687	70.982.475
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	60.136.131	58.504.085
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	35.097.556	12.478.390

Druge poslovne prihodke (16,2 % vseh prihodkov skupine), sestavljajo:

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
• Slovenske železnice, d. o. o.	37.590.070	12.208.942
• Skupina SŽ-Tovorni promet	2.665.894	2.682.851
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	45.812.790	43.040.289
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	2.540.237	3.628.586
• SŽ-VIT, d. o. o.	767.139	3.085.305
• Skupina SŽ-ŽIP	5.135.358	5.433.752
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	234.841	480.344
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	233	0
• Skupina SŽ-ŽGP	409.939	351.562
• Skupina Fersped	77.186	70.844
Skupaj	95.233.687	70.982.475

Večji del drugih poslovnih prihodkov sestavljajo prihodki družb:

- SŽ-Potniški promet, d. o. o., (45.812.790 EUR), katere v večini sestavljajo prihodki iz naslova opravljanja obvezne gospodarske javne službe (OGJS) prevoza potnikov v železniškem prometu (41.988.951 EUR);
- SŽ, d. o. o., (37.590.070 EUR), katere v večjem delu sestavljajo prihodki iz naslova dobička pri prodaji oz. menjavi zemljišč, stanovanj in drugih objektov ter drugih osnovnih sredstev v znesku 24.626.805 EUR (od tega 22.867.663 EUR prihodka po sodni poravnavi iz naslova menjalne pogodbe, 825.876 EUR dobička od prodaje stanovanj in 922.229 EUR dobička od prodaje zemljišč) in prihodki iz naslova odprave diskonta terjatve do Republike Slovenije v znesku 9.250.839 EUR (gre za terjatev v višini 134 mio. EUR, opredeljene v 5. a členu Zakona o družbi Slovenske železnice).

2.2. Poslovni stroški

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
5. Stroški blaga, materiala in storitev	242.182.045	246.296.781
a) Nabavna vred.prod.blaga in mater. ter str. porab. mater.	76.731.296	80.133.852
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	2.508.875	1.763.375
2. Stroški materiala	34.213.728	33.222.924
3. Stroški energije	31.637.098	36.765.992
4. Stroški nadomestnih delov	6.112.559	5.764.595
5. Odpis drobnega inventarja	1.384.826	1.624.141
6. Stroški pisarniškega materiala	477.656	497.742
7. Drugi materialni stroški	396.554	495.083
b) Stroški storitev	165.450.749	166.162.929
1. Str.storitev pri ustvarjanju proizv. in opravljanju storitev	62.029.931	59.555.636
2. Prevozne storitve	31.841.180	41.560.266
3. Storitve vzdrževanja	21.079.026	14.970.112
4. Povračila stroškov delavcem	3.230.309	3.195.112
5. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	3.096.288	1.471.560
6. Intelktualne in osebne storitve	4.699.996	2.437.571
7. Zavarovalne premije	4.164.693	3.719.029
8. Reklama, propaganda in reprezentanca	666.493	561.632
9. Stroški po pravilniku RIV	6.174.096	8.023.692
10. Stroški po pravilniku RIC	943.406	862.051
11. Stroški drugih storitev	27.525.331	29.806.268

Stroški blaga, materiala in storitev sestavljajo 43,2 % vseh odhodkov.

Nabavno vrednost prodanega blaga in materiala ter stroške porabljenega materiala (13,7 % vseh odhodkov skupine) sestavljajo:

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
• Slovenske železnice, d. o. o.	281.407	292.781
• Skupina SŽ-Tovorni promet	11.678.645	16.503.581
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	6.144.509	6.700.630
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	28.563.722	26.645.839
• SŽ-VIT, d. o. o.	16.343.155	14.316.443
• Skupina SŽ-ŽIP	1.860.224	1.801.263
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	8.462	8.517
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	62.619	71.828
• Skupina SŽ-ŽGP	10.364.316	12.342.029
• Skupina Fersped	1.424.237	1.450.941
Skupaj	76.731.296	80.133.852

Pomembnejše stroške materiala sestavljajo stroški električne energije in drugih goriv za pogon tirnih in cestnih vozil ter drugih delovnih strojev, stroški materiala in nadomestnih delov za vzdrževanje osnovnih sredstev ter stroški izdelavnega materiala za obnovo železniških prog.

Stroški storitev (29,5 % vseh odhodkov skupine) so sestavljeni iz:

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
• Slovenske železnice, d. o. o.	5.566.640	4.153.626
• Skupina SŽ-Tovorni promet	55.358.263	66.419.759
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	7.306.059	5.321.195
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	24.294.549	17.860.029
• SŽ-VIT, d. o. o.	10.677.433	10.570.741
• Skupina SŽ-ŽIP	9.073.738	6.692.880
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	142.384	179.577
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	56.956	60.623
• Skupina SŽ-ŽGP	41.953.252	43.391.869
• Skupina Fersped	11.021.475	11.512.630
Skupaj	165.450.749	166.162.929

Med stroški storitev obsegajo največjo postavko **stroški storitev pri ustvarjanju proizvodov in opravljanju storitev** (11,1 % vseh odhodkov skupine), skoraj v celoti nastalih pri skupinah SŽ-ŽGP (37.954.598 EUR), Fersped (10.492.120 EUR) in SŽ-ŽIP (7.237.517 EUR) ter družbi SŽ-VIT, d. o. o., (6.310.717 EUR), zajemajo pa stroške storitev drugih (zunanjih izvajalcev) pri opravljanju dejavnosti družb.

Med stroški storitev so pomembnejša postavka **stroški storitev vzdrževanja** v znesku 21.079.026 EUR (3,8 % vseh odhodkov skupine). 86,2 % vseh stroškov storitev vzdrževanja sestavljajo storitve vzdrževanja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., (18.180.656 EUR). Stroški vzdrževanja po vsebini zajemajo stroške pri storitvah vzdrževanja objektov, vlečnih in vlečenih sredstev,

računalniških sistemov in opreme, cestnih vozil ter ostale opreme.

Stroške po pravilnikih RIV in RIC (7.117.502 EUR) sestavljajo v večini stroški od uporabe tovornih (SŽ-Tovorni promet, d. o. o., – 6.174.096 EUR) in potniških vagonov (SŽ-Potniški promet, d. o. o., – 943.406 EUR) v mednarodnem prometu.

Med stroški storitev obsegajo pomembno postavko **stroški drugih storitev** (4,9 % vseh odhodkov skupine), večinoma jih sestavljajo stroški storitev drugih (zunanjih izvajalcev) pri opravljanju dejavnosti, uporabna javne železniške infrastrukture, stroški najemnin, stroški komunalnih storitev, stroški storitev Luke Koper (tehtanje, tariranje) in stroški drugih storitev.

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
6. Stroški dela	249.511.237	243.961.015
a) Stroški plač	170.582.620	164.672.829
b) Stroški socialnih zavarovanj	36.022.147	35.133.254
1. Stroški pokojninskih zavarovanj	23.051.253	22.408.232
2. Drugi stroški socialnih zavarovanj	12.970.894	12.725.022
c) Drugi stroški dela	42.906.470	44.154.932

Stroški dela sestavljajo 44,5 % vseh odhodkov skupine:

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
• Slovenske železnice, d. o. o.	14.791.718	14.932.104
• Skupina SŽ-Tovorni promet	38.800.334	38.830.582
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	17.045.874	17.807.355
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	75.233.235	70.978.540
• SŽ-VIT, d. o. o.	72.250.409	69.107.552
• Skupina SŽ-ŽIP	15.256.225	16.402.285
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	987.853	1.082.194
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	289.238	279.736
• Skupina SŽ-ŽGP	12.357.403	12.539.470
• Skupina Fersped	2.498.948	2.001.197
Skupaj	249.511.237	243.961.015

Stroške pokojninskih zavarovanj sestavljajo:

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
• Slovenske železnice, d. o. o.	1.093.967	1.076.285
• Skupina SŽ-Tovorni promet	3.973.500	3.922.653
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	1.294.447	1.309.536
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	6.560.584	6.248.448
• SŽ-VIT, d. o. o.	7.767.324	7.470.127
• Skupina SŽ-ŽIP	1.137.418	1.175.421
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	77.412	107.919
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	23.728	19.929
• Skupina SŽ-ŽGP	934.185	922.538
• Skupina Fersped	188.688	155.376
Skupaj	23.051.253	22.408.232

Stroške pokojninskih zavarovanj skupine sestavljajo prispevki in premije, ki so jih družbe leta 2015 vplačale za pokojninsko in invalidsko zavarovanje, za beneficirano delovno dobo in za dodatno prostovoljno pokojninsko zavarovanje.

Povprečna bruto plača na zaposlenega v skupini Slovenske železnice:

(EUR)	2015	2014	Indeks
• Slovenske železnice, d. o. o.	2.060	1.943	106,0
• SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	1.752	1.663	105,4
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	1.695	1.608	105,4
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	1.815	1.728	105,0
• SŽ-VIT, d. o. o.	1.963	1.876	104,6
• SŽ-ŽIP, d. o. o.	1.377	1.327	103,8
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	2.677	2.569	104,2
• SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	1.469	1.360	108,0
• SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.	1.699	1.657	102,5
• Kamnolom Verd, d. o. o.	1.747	1.691	103,3
• Fersped, d. o. o.	1.976	1.582	124,9
Skupaj	1.829	1.723	106,2

V okviru drugih stroškov dela (42.906.470 EUR) so izkazana povračila stroškov delavcem, regresi, stroški jubilejnih priznanj, stroški v zvezi z aktuarskim obračunom in vračunani stroški odpravnin delavcev, vključenih v program reševanja presežnih delavcev ter drugi stroški dela.

Na dan 31. decembra 2015 je bilo v skupini Slovenske železnice dejansko zaposlenih 7.740 delavcev, kar je 329 manj kot na isti dan leto prej.

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
7. Odpisi vrednosti	48.183.900	36.835.513
a) Amortizacija	34.309.239	34.944.993
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	440.350	608.889
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	13.434.311	1.281.631

Odpisi vrednosti sestavljajo 8,6 % vseh odhodkov in zajemajo:

- stroške amortizacije:

Rok zapadlosti (EUR)	SŽ, d. o. o.	Sk. TP	SŽ-PP, d. o. o.	SŽ-INFRA, d. o. o.	SŽ-VIT, d. o. o.	Sk. ŽIP	PI, d. o. o.	ŽT, d. d.	Sk. ŽGP	Sk. Fersped	Skupaj
neopredm. dolg. sred.	197.223	6.348	16.120	94.220	20.879	4.289	5.662	808	15.025	3.559	364.133
zgradb	209.830	212.278	81.984	6.454	1.238.189	197.759	0	0	113.070	72.258	2.131.822
opreme in nad. delov	214.888	14.648.566	11.158.607	2.280.060	680.225	273.573	18.500	22.500	1.486.124	65.355	30.836.674
drobnega inventarja	5.445	2.350	2.268	18.921	33.008	3.559	130	0	30.333	108	96.122
drugih OOS	10.741	14.608	0	0	10.004	164.399	0	14.341	89.520	8.537	323.874
	351.539	156.800	41.482	0	1.751	0	2.302	628	0	2.112	556.614
Skupaj	989.666	15.040.950	11.300.461	2.399.655	1.984.056	643.579	2.302	14.969	1.734.072	151.929	34.309.239

- prevrednotovalne poslovne odhodke pri opredmetenih osnovnih sredstvih (440.350 EUR), ki so v večini sestavljeni iz izgube pri prodaji oziroma izločitvi zemljišč, objektov in opreme;
- prevrednotovalne poslovne odhodke pri obratnih sredstvih (13.434.311 EUR), ki so sestavljeni iz odhodkov, nastalih pri oblikovanju popravkov vrednosti dvomljivih in spornih terjatev iz poslovanja in zalog zaradi njihove slabitve ter odpisa terjatev / prodaja terjatev z diskontom.

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
8. Drugi poslovni odhodki	2.512.048	5.930.430

Druge poslovne odhodke sestavljajo vračunani stroški prevoznikov, povezani z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa v času sanacije in ponovne vzpostavitve električne vleke na odseku proge Borovnica-Pivka (SŽ-Infrastruktura, d. o. o., – 409.048 EUR), odškodnine prevoznikov, zaradi ovir v prometu, kot posledica zapor tirov in prog pri obnovah in nadgradnjah na omrežju JŽI (SŽ-Infrastruktura – 121.105 EUR), rezervacije za dana jamstva (SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., – 615.542 EUR), poleg teh pa še nadomestila za uporabo stavbnih zemljišč in druge dajatve (950.995 EUR) ter drugi poslovni stroški.

2.3. Poslovni izid iz poslovanja

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
Poslovni izid iz poslovanja	38.495.421	24.165.302

Poslovni izid iz poslovanja je **dobiček** v znesku 38.495.421 EUR (poslovni prihodki v znesku 580.884.651 EUR manj poslovni stroški v znesku 542.389.230 EUR).

2.4. Finančni prihodki

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
9. Finančni prihodki iz deležev	1.015.340	895.978
b) Finančni prihodki iz deležev v pridruženih družbah	980.217	882.517
c) Finančni prihodki iz deležev v drugih družbah	31.898	13.461
č) Finančni prihodki iz drugih naložb	3.225	0

Finančne prihodke iz deležev sestavljajo prihodki:

- družbe Slovenske železnice, d. o. o., (41.113 EUR), ki so po vsebini finančni prihodki iz deležev v pridruženih in drugih družbah;
- družbe Fersped, d. o. o., (65.572 EUR), ki so po vsebini finančni prihodki iz deležev v pridruženih in drugih družbah;
- družbe SŽ-ŽIP, d. o. o., (3.225 EUR), ki jih v celoti izkazuje odvisna družba Calidus Sol, d. o. o., Hrvaška in so po vsebini tečajne razlike;
- prihodki iz uskladitve dolgoročnih finančnih naložb s stanjem kapitala pridruženih podjetij na dan 31. decembra 2015 po kapitalski metodi vrednotenja naložb (905.430 EUR).

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
10. Finančni prihodki iz danih posojil	3.547.409	529.749
b) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim	3.547.409	529.749

Finančne prihodke iz danih posojil sestavljajo skoraj v celoti prihodki družbe SŽ, d. o. o., v višini 3.484.444 EUR. Najpomembnejša postavka so pozitivne tečajne razlike od posojil, prejetih od Eurofime - 3.409.220 EUR.

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	638.966	367.555
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	638.966	367.555

Finančne prihodke iz poslovnih terjatev sestavljajo prihodki iz naslova zamudnih obresti od kratkoročnih terjatev, prihodki od prevrednotenja poslovnih terjatev in obveznosti, odpisi zamudnih obresti od dobaviteljev in drugi finančni prihodki.

2.5. Finančni odhodki

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	8.651	4.992
b) Finančni odh. iz oslabitve in odpisov fin. naložb v dr. družbah	8.651	4.992

Finančne odhodke iz oslabitve in odpisov finančnih naložb sestavljajo odhodki odvisnih družb Fersped, d. o. o., (8.500 EUR – slabitev naložbe v Cer Cargo) in SŽ-VIT, d. o. o., (151 EUR – izbris družbe CE-DINO iz sodnega registra po skrajšanem postopku).

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	17.377.807	9.377.266
b) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank	3.500.706	5.290.285
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	13.877.101	4.086.981

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti (3,1 % vseh odhodkov) večidel sestavljajo odhodki obvladujoče družbe SŽ, d. o. o., v znesku 16.488.560 EUR (94,9 % vseh finančnih odhodkov iz finančnih obveznosti). Po vsebini so to odhodki od prevrednotenja finančnih obveznosti – tečajne razlike (10.649.816 EUR), obresti od prejetih posojil v višini 4.248.824 EUR (banke 3.228.117 EUR, Eurofima 1.020.707 EUR), odhodki iz naslova izvedenih finančnih instrumentov (1.554.067 EUR) in obračunane obresti od obveznosti iz naslova rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi (35.853 EUR).

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznostih	419.307	158.233
b) Fin. odh. iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obvez.	341.572	116.925
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	77.735	41.308

Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti so po vsebini zamudne obresti za obratna sredstva in druge kratkoročne obveznosti, odhodki iz prevrednotenja obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti (tečajne razlike) in drugi finančni odhodki.

2.6. Drugi prihodki

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
15. Drugi prihodki	220.594	79.204

Drugi prihodki skupine so po vsebini večinoma prihodki od prejetih odškodnin in kazni, ki niso povezane s poslovnimi učinki, ter prihodki od izterjanih odpisanih terjatev.

2.7. Drugi odhodki

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
16. Drugi odhodki	898.952	1.060.641

Druge odhodke večidel sestavljajo denarne kazni in odškodnine za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam ter delavcem (632.433 EUR), in odhodki za športno, kulturno in humanitarno dejavnost (151.119 EUR).

2.8. Davek iz dobička

Leta 2015 je bil v skupini Slovenske železnice obračunan davek od dobička v višini 3.350.953 EUR (efektivna davčna stopnja znaša 13,3 %).

2.9. Čisti poslovni izid in celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
17. Davek iz dobička	3.350.953	876.223
18. Odloženi davki	(1.845.255)	10.873
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	23.707.315	14.549.559
a) večinski lastniki	22.314.044	13.876.912
b) manjšinski lastniki	1.393.271	672.647

Leta 2015 je skupina Slovenske železnice ustvarila skupno 586.306.960 EUR prihodkov in 561.093.947 EUR odhodkov. Pozitivno razliko znižuje davek od dohodka pravnih oseb (3.350.953 EUR) in povečujejo odloženi davki (1.845.255 EUR), kar pomeni, da je skupina poslovala z **dobičkom v znesku 23.707.315 EUR**. Ta je rezultat ugotovljene razlike med:

	Dobiček oziroma izguba	(EUR)
6. poslovnimi prihodki in poslovnimi stroški	dobiček	38.495.421
7. finančnimi prihodki in finančnimi odhodki	izguba	(12.604.050)
8. drugimi prihodki in drugimi odhodki	izguba	(678.358)
9. davek iz dobička		(3.350.953)
10. odloženi davki		1.845.255
Skupaj čisti poslovni izid	dobiček	23.707.315

(EUR)	Konsolidirano 2015	Konsolidirano 2014
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	23.707.315	14.549.559
a) večinski lastniki	22.314.044	13.876.912
b) manjšinski lastniki	1.393.271	672.647,00
20. Spremembe presežka iz prevrednotenja neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev	(6.674.133)	(72.359)
a) večinski lastniki	(6.674.133)	(72.359)
21. Spremembe presežka iz prevrednotenja finančnih sredstev, razpoložljivih za prodajo	(23.779)	8.751
a) večinski lastniki	(23.779)	8.751
22. Dobički in izgube, ki izhajajo iz prevedbe računovodskih izkazov podjetij v tujini (vplivov sprememb deviznih tečajev)	2.293	8.625
a) večinski lastniki	2.293	6.885
b) manjšinski lastniki	0	1.740
23. Druge sestavine vseobsegajočega donosa	832.085	(2.489.362)
a) večinski lastniki	833.223	(2.488.066)
b) manjšinski lastniki	(1.138)	(1.296)
24. Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja (19 + 20 + 21 + 22 + 23)	17.843.781	12.005.214
a) večinski lastniki	16.451.648	11.332.123
b) manjšinski lastniki	1.392.133	673.091

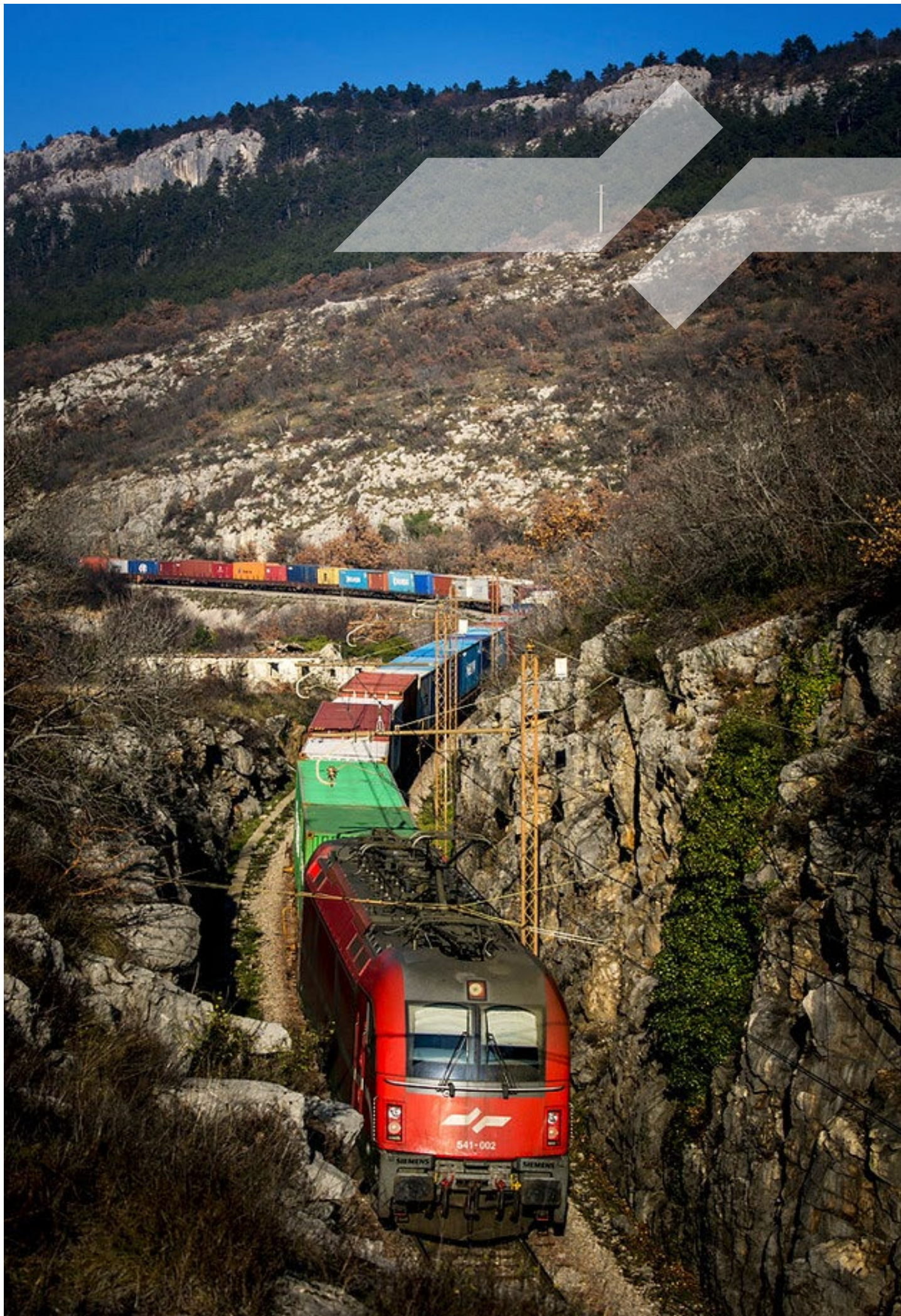
Čisti dobiček obračunskega obdobja (23.707.315 EUR)

- zmanjšujeta drugi vseobsegajoči donos iz naslova zmanjšanja presežka iz prevrednotenja zemljišč in objektov (6.674.133 EUR) ter zmanjšanje presežka iz prevrednotenja finančnih sredstev – delnic, ki kotirajo na borzi (23.779 EUR) ter
- povečujeta pa dobiček, ki izhaja iz prevedbe računovodskih izkazov podjetij v tujini (2.293 EUR) in pa povečanje drugih sestavin vseobsegajočega donosa (832.085 EUR).

Zmanjšanje presežka iz prevrednotenja zemljišč in objektov se večinoma (6.633.929 EUR) nanaša na izločitev okrepljenih zemljišč.

Druge sestavine vseobsegajočega donosa (832.085 EUR) sestavljajo prenosi aktuarskih dobičkov oziroma izgub na preneseni poslovni izid (povečanje za 41.087 EUR), aktuarski dobički in izgube, obračunani na dan 31. decembra 2015 (povečanje za 2.673.409 EUR), ugotovljene odložene obveznosti za davek na dan 1. januarja 2015 (zmanjšanje za 3.017.014 EUR) in na dan 31. decembra 2015 (povečanje za 1.134.603 EUR).

Celotni vseobsegajoči donos obračunskega leta je pozitiven in znaša 17.843.781 EUR.



3. POBOTANE IZLOČITVE RAZMERIJ ZNOTRAJ SKUPINE NA DAN 31. DECEMBRA 2015

3.1. Skupinska bilanca stanja

3.1.1. Pobotanje dolgoročnih finančnih naložb s kapitalom

V skupini Slovenske železnice (zbiru bilanc stanja) je treba pobotati dolgoročne finančne naložbe obvladujočih podjetij na strani sredstev in kapital odvisnih podjetij na strani obveznosti do virov sredstev. Dolgoročne finančne naložbe (delnice in deleži v družbah v skupini) v znesku 260.317.431 EUR, povečane za 2.978.046 prevrednotovalnega popravka vrednosti zemljišč in zgradb, s katerimi je bila dokapitalizirana družba SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., ter zmanjšana za vrednost dobrega imena, ki izhaja iz naslova dobrega imena družbe Fersped, d. o. o., v znesku 1.579.374 EUR, na strani sredstev se pobotajo s kapitalom v odvisnih podjetjih v znesku 261.716.103 EUR oziroma z naslednjimi sestavinami kapitala odvisnih podjetij:

- osnovni kapital v znesku 223.232.488 EUR;
- kapitalske rezerve v znesku 7.028.388 EUR;
- rezerve iz dobička v znesku 12.731.460 EUR;
- presežek iz prevrednotenja (3.867) EUR;
- preneseni čisti poslovni izid v znesku 22.560.610 EUR;
- čisti poslovni izid poslovnega leta v znesku 1.365.028 EUR;
- kapital manjšinskih lastnikov v znesku (5.198.004) EUR.

V zbirni bilanci stanja na dan 31. decembra 2015 je izkazan kapital vseh odvisnih podjetij v znesku 264.087.329 EUR. Posamezna odvisna podjetja so konec leta 2015 izkazovala kapital v naslednjih zneskih:

(EUR)

Skupina SŽ-Tovorni promet	51.726.371	100 % v lasti obvladujočega podjetja
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	133.727.976	100 % v lasti obvladujočega podjetja
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	20.299.472	100 % v lasti obvladujočega podjetja
SŽ-VIT, d. o. o.	23.117.250	100 % v lasti obvladujočega podjetja
Skupina SŽ-ŽIP	6.619.013	100 % v lasti obvladujočega podjetja
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	1.075.209	100 % v lasti obvladujočega podjetja
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	981.701	64,28 % v lasti obvladujočega podjetja
Skupina SŽ-ŽGP	24.204.648	79,82 % v lasti obvladujočega podjetja
Skupina Fersped	2.335.689	100% v lasti obvladujočega podjetja
Skupaj	264.087.329	

Kapital odvisnih podjetij v skupnem znesku 2.371.226 EUR (razlika med 261.716.103 EUR in 264.087.329 EUR) se nanaša na naslednje postavke kapitala odvisnih podjetij:

Opis (EUR)	Sk. SŽ-TP	SŽ-PP	SŽ-INFRA	SŽ-VIT	Sk. ŽIP	PI LJ	SŽ-ŽT	Sk. ŽGP	Sk. Fersped	Skupaj
Presežek iz prevrednotenja	118.289	353.290	214.530	187.230	(157.047)	443	2.524	(20.845)	6.407	704.820
Preneseni čisti poslovni izid	(10.572.416)	(1.003.040)	563.684	(4.408.704)	860.245	359.154	89.882	10.329.333	(5.107.009)	(8.888.871)
Čisti posl. izid poslovnega leta	564.947	545.568	2.110.254	(3.829.953)	(153.153)	376.767	10.006	5.485.023	67.436	5.176.895
Uskupinjev. popravek kapitala	10	0	0	0	(3.629)	0	0	(8.459)	0	(12.078)
Kapital manjšinskih lastnikov	0	0	0	0	0	0	350.670	5.031.561	8.229	5.390.460
Skupaj	(9.889.170)	(104.182)	2.888.468	(8.051.428)	546.417	736.363	453.082	20.816.614	(5.024.937)	2.371.226

3.1.2. Konsolidacija dolgoročnih finančnih naložb v kapital pridruženih podjetij

V skladu s SRS (2006 in 2010) se dolgoročne finančne naložbe v kapital pridruženih podjetij v skupinskih izkazih vrednotijo po kapitalski metodi. Iz tega naslova so dolgoročne finančne naložbe v kapital pridruženih podjetij v skupinskih izkazih usklajene s sorazmernim deležem v kapitalu pridruženih podjetij, za kar se je povečalo naložbe in kapital, in sicer:

(EUR)	Finančne naložbe matične družbe	Delež v kapitalu pridruženih družb	Razlika
Dolgoročne finančne naložbe v pridružena podjetja	3.453.286	11.285.831	(7.832.545)
Uskladitev naložb z deležem v kapitalu	7.832.545	0	0
Preneseni čisti poslovni izid	0	0	6.852.167
Čisti poslovni izid poslovnega leta	0	0	980.378
Skupaj	11.285.831	11.285.831	0

3.1.3. Pobotanje medsebojnih terjatev in obveznosti

V zbiru bilanc stanja podjetij v skupini so izkazane medsebojne dolgoročne in kratkoročne terjatve in obveznosti med podjetji v skupini v skupnem znesku 320.845.673 EUR, ki se medsebojno pobotajo.

Posamezna podjetja v skupini izkazujejo naslednje zneske terjatev do ostalih podjetij v skupini:

Podjetja (EUR)	31. 12. 2015
SŽ, d. o. o.	164.618.069
Skupina SŽ-Tovorni promet	68.329.717
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	38.896.828
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	19.160.385
SŽ-VIT, d. o. o.	13.232.532
Skupina SŽ-ŽIP	5.189.296
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	984.600
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	350.624
Skupina SŽ-ŽGP	9.741.587
Skupina Fersped	342.035
Skupaj	320.845.673

Posamezna podjetja v skupini izkazujejo naslednje zneske obveznosti do ostalih podjetij v skupini:

Podjetja (EUR)	31. 12. 2015
SŽ, d. o. o.	93.150.278
Skupina SŽ-Tovorni promet	166.234.810
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	7.589.077
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	42.333.470
SŽ-VIT, d. o. o.	7.637.781
Skupina SŽ-ŽIP	395.856
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	20.497
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	3.788
Skupina SŽ-ŽGP	1.823.736
Skupina Fersped	1.656.380
Skupaj	320.845.673

PREGLED TRANSAKCIJ AKTIVE IN PASIVE V BILANCAH STANJA DRUŽB V SKUPINI SŽ na dan 31. 12. 2015

Podjetje oz. (podskupina (EUR)	Skupna aktiva oz. pasiva	Izločene medsebojne transakcije na aktivih oz. pasivi pri podjetju oziroma podskupini										Seštevek izločitev	Konsolidirana aktiva oz. pasiva	
		SŽ, d. o. o.	(pod)skupina SŽ-TP	SŽ-PP	SŽ-INF	SŽ-VIT	Sk. ŽIP	PI-LJ	SŽ-ŽT	(pod)skupina ŽGP	(pod)skupina Fersped			
SŽ, d. o. o.														
Aktiva (terjatve)	527.908.573	-	218.640.093	134.067.355	18.573.063	36.616.262	6.382.469	356.799	529.068	3.516.477	7.652.585	426.334.172	101.574.402	
Pasiva (obveznosti)	527.908.573	-	40.592.129	33.784.058	16.085.161	1.040.919	1.319.375	259.992	37.675	4.259	26.710	93.150.278	434.758.295	
SŽ-Tovarni promet, d. o. o.														
Aktiva (terjatve)	239.843.178	40.592.129	-	591.780	24.241.675	1.238.537	5.426	5	0	298.114	1.362.051	68.329.717	171.513.461	
Pasiva (obveznosti)	239.843.178	218.640.093	-	67.075	1.286.757	6.896.776	493.204	25.391	13.174	234.585	193.295	227.850.351	11.992.827	
SŽ-Potniški promet, d. o. o.														
Aktiva (terjatve)	148.831.841	33.784.058	67.075	-	4.988.242	24.825	27.750	242	69	4.154	414	38.896.828	109.935.013	
Pasiva (obveznosti)	148.831.841	134.067.355	591.780	-	600.489	4.406.160	1.115.098	482.614	157.715	0	25	141.421.235	7.410.606	
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.														
Aktiva (terjatve)	102.839.460	16.085.161	1.286.757	600.489	-	48.061	27.255	1.274	95	1.110.725	569	19.160.385	83.679.074	
Pasiva (obveznosti)	102.839.460	18.573.063	24.241.675	4.988.242	-	828.988	1.354.016	193.071	69.507	9.492.822	3.090	59.744.474	43.094.985	
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.														
Aktiva (terjatve)	58.301.319	1.040.919	6.896.776	4.406.160	828.988	-	10.306	0	0	48.780	603	13.232.533	45.068.787	
Pasiva (obveznosti)	58.301.319	36.616.262	1.238.537	24.825	48.061	-	707.850	21.068	69.284	0	80.571	38.806.459	19.494.860	
Skupina SŽ-ŽIP														
Aktiva (terjatve)	17.480.328	1.319.375	493.204	1.115.098	1.354.016	707.850	-	1.023	3.175	194.772	784	5.189.296	12.291.032	
Pasiva (obveznosti)	17.480.328	6.382.469	5.426	27.750	27.255	10.306	-	2.464	2.861	9.921	0	6.468.453	11.011.875	
Prometni institut, d. o. o.														
Aktiva (terjatve)	1.709.836	259.992	25.391	482.614	193.071	21.068	2.464	-	0	0	0	984.600	725.236	
Pasiva (obveznosti)	1.709.836	356.799	5	242	1.274	0	1.023	-	1	0	0	359.343	1.350.492	
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.														
Aktiva (terjatve)	1.103.903	37.675	13.174	157.715	69.507	69.284	2.861	1	-	406	1	350.624	753.279	
Pasiva (obveznosti)	1.103.903	529.068	0	69	95	0	3.175	0	-	0	0	532.406	571.497	
Skupina SŽ-ŽGP														
Aktiva (terjatve)	41.676.452	4.259	234.585	0	9.492.822	0	9.921	0	0	-	0	9.741.587	31.934.865	
Pasiva (obveznosti)	41.676.452	3.516.477	298.114	4.154	1.110.725	48.780	194.772	0	406	-	38.343	5.211.770	36.464.682	
Skupina Fersped														
Aktiva (terjatve)	9.170.105	26.710	193.295	25	3.090	80.571	0	0	0	38.343	-	342.035	8.828.071	
Pasiva (obveznosti)	9.170.105	7.652.585	1.362.051	414	569	603	784	0	1	0	-	9.017.006	153.099	
Skupaj														
Aktiva (terjatve)	1.148.864.994	93.150.278	227.850.351	141.421.235	59.744.474	38.806.459	6.468.453	359.343	532.406	5.211.770	9.017.006	582.561.776	566.303.219	
Pasiva (obveznosti)	1.148.864.994	426.334.172	68.329.717	38.896.828	19.160.385	13.232.533	5.189.296	984.600	350.624	9.741.587	342.035	582.561.776	566.303.219	
Razlika	0	(333.183.893)	159.520.633	102.524.407	40.584.089	25.573.926	1.279.157	(625.256)	181.782	(4.529.816)	8.674.972	0	0	

3.1.4 Izločitev vmesnih poslovnih izidov pri zalogah, izdelanih ali dodelanih pri drugem podjetju v okviru skupine

Slovenski računovodski standard 4.27 (SRS 4.27) določa, da v skupinski bilanci stanja zaloge, kupljene pri drugem podjetju v skupini, ne smejo vključevati dobička, ki še ni zunanje potrjen. Vrednost zalog je treba zmanjšati za knjigovodsko vključeni dobiček in zadržati čisti dobiček (smiselno enako velja tudi za izgube).

Zaradi strogega upoštevanja nastanka poslovnega dogodka vplivajo na izid posameznega poslovnega leta skupine samo vmesni dobički ali izgube, nastale v tistem poslovnem letu. To pomeni, da se prek skupinskega izkaza poslovnega izida obračuna samo sprememba vmesnih dobičkov ali izgub glede na stanje na koncu prejšnjega poslovnega leta. Dobički ali izgube, ugotovljeni na koncu prejšnjega poslovnega leta, so vplivali na izid skupine v preteklih letih, zato se nevtralno obračunajo z rezervami oz. s prenesenim poslovnim izidom.

Izločitev vmesnih dobičkov pri zalogi materiala (nadomestni deli)

1. Zaloge SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o., izdelane ali dodelane v družbi v skupini (SŽ-VIT, d. o. o.) stanje 1. januarja 2015

(EUR)

1. Knjigovodska vrednost	1.343.305
2. Proizvodni stroški	89,50 %
3. Vrednost zalog po proizvodnih stroških	1.202.258
4. Vmesni dobiček	141.047

2. Zaloge SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o., izdelane ali dodelane v družbi v skupini (SŽ-VIT, d. o. o.) stanje 31. decembra 2015

(EUR)

1. Knjigovodska vrednost	1.651.927
2. Proizvodni stroški	90,80 %
3. Vrednost zalog po proizvodnih stroških	1.499.949
4. Vmesni dobiček	151.977

Stanje vmesne izgube v zalogah, ugotovljene 1. januarja 2015, v znesku 141.047 EUR, se obračuna nevtralno s prenesenim čistim poslovnim izidom, vrednost zalog pa se zmanjša za stanje vmesnega dobička v zalogah na dan 31. decembra 2015 v višini 151.977 EUR. Na poslovni izid leta 2015 pa je vplivala sprememba (povečanje) stanja vmesnega dobička v zalogah v znesku 10.930 EUR.

Vmesni dobiček je izločen pri zalogah nadomestnih delov, ki so izdelani ali dodelani v SŽ-VIT, d. o. o. Izračun vmesnih dobičkov je bil opravljen v skladu s SRS 4 in Pravilnikom o računovodstvu.

3.2. Skupinski izkaz poslovnega izida

3.2.1. Pobotanje prihodkov in odhodkov, ki izhajajo iz razmerij med podjetji v skupini

Glede na to, da mora skupinski izkaz poslovnega izida prikazovati takšen premoženjski in finančni položaj podjetij v skupini, kot da gre za eno samo podjetje, je bilo treba v postopku uskupinjevanja izločiti vse prihodke in odhodke, ki so nastali pri poslovanju med podjetji v skupini.

Podjetja v skupini so leta 2015 ustvarila 205.107.796 EUR prihodkov iz razmerij do podjetij v skupini. Posamezna podjetja v skupini so izkazovala prihodke iz razmerij do drugih podjetij v skupini v naslednjih zneskih:

(EUR)	
SŽ, d. o. o.	34.869.136
Skupina SŽ-Tovorni promet.	27.478.582
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	4.512.276
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	18.314.345
SŽ-VIT, d. o. o.	75.186.269
Skupina SŽ-ŽIP	17.329.110
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	1.201.772
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	351.230
Skupina SŽ-ŽGP	25.029.955
Skupina Fersped	835.121
Skupaj	205.107.796

Hkrati so podjetja v skupini pri poslovanju leta 2015 izkazala 204.768.287 EUR stroškov (odhodkov) iz razmerij do podjetij v skupini. Posamezna podjetja v skupini so izkazovala stroške (odhodke) iz razmerij do drugih podjetij v skupini v naslednjih zneskih:

(EUR)	
SŽ, d. o. o.	10.602.822
Skupina SŽ-Tovorni promet.	75.198.583
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	47.909.635
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	51.298.926
SŽ-VIT, d. o. o.	6.715.423
Skupina SŽ-ŽIP	1.043.128
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	112.636
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	30.523
Skupina SŽ-ŽGP	5.841.172
Skupina Fersped	6.015.439
Skupaj	204.768.287

Po medsebojni uskladitvi pri vseh podjetjih v skupini je bilo izločenih za 204.768.287 EUR vseh stroškov (odhodkov) ter za enak znesek prihodkov iz poslovanja, finančnih prihodkov in drugih prihodkov ter za 339.509 EUR finančnih prihodkov iz naslova izplačanih dividend znotraj skupine.

PREGLED TRANSAKCIJ PRIHODKOV IN ODHODKOV DRUŽB V SKUPINI SŽ

Podjetje oz. (pod)skupina (EUR)	Skupne transakcije	Izločene medsebojne transakcije pri podjetju oziroma podskupini										Seštevek izločitev	Konsolidirane transakcije
		SŽ, d. o. o.	Sk. SŽ-TP	SŽ-PP	SŽ-INF	SŽ-VIT	Sk. ŽIP	PI-LJ	SŽ-ŽT	Sk. ŽGP	Sk. Fersped		
SŽ, d. o. o.													
Prihodki	77.811.476	-	17.060.645	4.820.247	7.629.459	3.426.320	776.501	313.433	4.323	741.807	96.402	34.869.136	42.942.339
Odhodki	61.229.318	-	5.473.620	1.158.586	1.592.863	1.054.640	1.193.890	62.075	37.789	2.651	26.710	10.602.822	50.626.496
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.													
Prihodki	198.207.262	5.473.620	-	3.657.611	9.691.101	410.312	17.323	4	0	2.321.485	5.907.126	27.478.582	170.728.680
Odhodki	197.642.315	17.060.645	-	467.307	10.365.593	44.548.567	1.954.679	112.614	12.314	17.337	659.527	75.198.583	122.443.733
SŽ-Potniški promet, d. o. o.													
Prihodki	90.957.916	1.158.586	467.307	-	2.609.498	164.368	84.804	725	63	26.547	378	4.512.276	86.445.641
Odhodki	90.412.348	4.820.247	3.657.611	-	4.433.874	28.184.321	6.210.733	430.994	171.854	0	0	47.909.635	42.502.713
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.													
Prihodki	184.568.444	1.592.863	10.365.593	4.433.874	-	222.951	56.415	7.678	1.208	1.631.308	2.454	18.314.345	166.254.099
Odhodki	182.458.190	7.629.459	9.691.101	2.609.498	-	1.087.141	4.738.481	531.875	22.689	24.988.682	0	51.298.926	131.159.264
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.													
Prihodki	105.000.518	1.054.640	44.548.567	28.184.321	1.087.141	-	78.638	0	0	232.359	603	75.186.269	29.814.249
Odhodki	108.830.472	3.426.320	410.312	164.368	222.951	-	2.289.815	61.913	93.558	575	45.612	6.715.423	102.115.049
Skupina SŽ-ŽIP													
Prihodki	27.961.983	1.193.890	1.954.679	6.210.733	4.738.481	2.289.815	-	27.689	24.929	881.155	7.739	17.329.110	10.632.873
Odhodki	28.115.136	776.501	17.323	84.804	56.415	78.638	-	2.302	4.209	20.711	2.225	1.043.128	27.072.008
Prometni institut, d. o. o.													
Prihodki	1.770.465	62.075	112.614	430.994	531.875	61.913	2.302	-	0	0	0	1.201.772	568.693
Odhodki	1.393.699	76.433	4	725	7.678	0	27.689	-	108	0	0	112.636	1.281.062
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.													
Prihodki	495.215	37.789	12.314	171.854	22.689	93.558	4.209	108	-	7.972	737	351.230	143.985
Odhodki	479.649	4.323	0	63	1.208	0	24.929	0	-	0	0	30.523	449.126
Skupina SŽ-ŽGP													
Prihodki	82.367.180	2.651	17.337	0	24.988.682	575	20.711	0	0	-	0	25.029.956	57.337.224
Odhodki	75.494.109	639.298	2.321.485	26.547	1.631.308	232.359	881.155	0	7.972	-	101.047	5.841.172	69.652.937
Skupina Fersped													
Prihodki	21.379.796	26.710	659.527	0	0	45.612	2.225	0	0	101.047	-	835.121	20.544.675
Odhodki	21.312.696	96.402	5.907.126	378	2.454	603	7.739	0	737	0	-	6.015.439	15.297.257
Skupaj													
Prihodki	790.520.256	10.602.822	75.198.583	47.909.635	51.298.926	6.715.423	1.043.128	349.636	30.523	5.943.681	6.015.439	205.107.796	585.412.460
Odhodki	767.367.931	34.529.627	27.478.582	4.512.276	18.314.345	75.186.269	17.329.110	1.201.772	351.230	25.029.956	835.121	204.768.286	562.599.645
Razlika	23.152.325	(23.926.805)	47.720.001	43.397.359	32.984.581	(68.470.846)	(16.285.982)	(852.136)	(320.707)	(19.086.274)	5.180.319	339.509	22.812.815

3.2.2. Izločanje vmesnih izidov v zalogah nadomestnih delov

Na čisti poslovni izid leta 2015 je vplivala sprememba stanja vmesnega dobička v zalogah, izdelanih znotraj skupine med 1. januarjem in 31. decembrom 2015 v znesku 10.930 EUR, kar vpliva na zmanjšanje poslovnega izida skupine za leto 2015.

Metoda izračuna poslovnega izida v zalogah, izdelanih znotraj skupine, je podrobno opisana v točki 3.1.4 tega poglavja.

3.3. Uskupinjevanje vmesnih poslovnih izidov pri opredmetenih osnovnih sredstvih

V postopku konsolidacije za leto 2015 niso izločeni vmesni poslovni rezultati pri opredmetenih osnovnih sredstvih in neopredmetenih dolgoročnih sredstvih.

Slovenski računovodski standardi določajo način izkazovanja opredmetenih osnovnih sredstev in neopredmetenih dolgoročnih sredstev (v nadaljevanju: osnovnih sredstev) v skupinski bilanci stanja. Osnovna sredstva, ki so bila kupljena pri podjetjih v skupini, ne smejo vključevati dobička, ki še ni zunanje potrjen. Za knjigovodsko vključeni dobiček je treba v skupinskih računovodskih izkazih zmanjšati neodpisano vrednost teh sredstev in zadržati dobiček, ki se nato iz leta v leto zmanjšuje, skladno z neodpisano vrednostjo zadevnega osnovnega sredstva.

Pri izdelavi skupinskih računovodskih izkazov je dovoljena opustitev izločitve vmesnih poslovnih izidov, če so posli sklenjeni v normalnih tržnih razmerah, če bi izločitev zahtevala nesorazmerno velik strošek in če izpustitev ne vpliva bistveno na prikaz resničnega premoženjskega in finančnega položaja.

Med podjetji znotraj skupine Slovenske železnice je praviloma malo nakupov oziroma prodaj osnovnih sredstev. Na podlagi vzdrževalne in investicijske dejavnosti podjetij znotraj skupine so priračunane njihove storitve, ki povečujejo nabavno vrednost osnovnih sredstev ali omogočajo podaljšanje dobe uporabnosti osnovnih sredstev in zmanjšujejo do takrat obračunani popravek vrednosti osnovnih sredstev drugih podjetij znotraj skupine.

Iz dosedanjih analiz podatkov podjetij, ki opravljajo vzdrževalne in investicijske dejavnosti znotraj skupine, je bilo ugotovljeno, da so pri tej dejavnosti podjetja ustvarila razliko do lastne cene, ki pomeni le okrog $\pm 0,5$ % vrednosti investicij v osnovna sredstva skupine Slovenske železnice.

Za izločanje vmesnih poslovnih izidov pri osnovnih sredstvih bi morali organizirati vzporedno evidenco osnovnih sredstev samo za potrebe konsolidacije. Ob upoštevanju, da obsega baza podatkov osnovnih sredstev skupine okrog 134 tisoč registrskih števil, organiziranje dodatnih evidenc pomeni za podjetje nesorazmerno večji strošek od učinkov, ki bi jih dajale nekoliko spremenjene informacije o prikazu premoženjskega položaja skupine podjetij.

Tudi v prihodnje se bo z ustrezno politiko cen in z ustreznimi poslovnimi odločitvami v odvisnih podjetjih zagotavljalo, da v njih ne bodo ustvarjeni interni dobički oziroma izgube.



FINANČNA ANALIZA

V tem poglavju je uporabljeno izrazoslovje za kategorije in pojme, ki ustrezajo poslovnofinančnim standardom in načelom, kar ni vedno identično ali primerljivo kategorijam računovodskih standardov.

2. Denarni tokovi

Denarni tokovi so izkazani po posameznih dejavnostih tako, da je omogočeno ugotavljanje čistih tokov po posameznih dejavnostih, in sicer:

- **poslovna dejavnost** - glavne dejavnosti, ki prinašajo dobiček, in druge dejavnosti, ki niso naložbenje ali financiranje;
- **naložbenje (investiranje)** - to je spreminjanje denarnih sredstev v obračunskem obdobju v nederarna, pri čemer gre za pridobivanje dolgoročnih sredstev in finančnih naložb (tistih, ki niso vključene med denarne ustreznike);
- **financiranje** - to je povečanje sredstev v obračunskem obdobju s povečanjem kapitala oziroma dolgov podjetja, torej dejavnost, ki vpliva na obseg in sestavo kapitala in dolgov podjetja.

Delitev denarnih tokov skupine SŽ v letu 2015 je naslednja:

(EUR)

1. Tokovi iz postavk izkaza poslovnega izida	42.676.252	-
2. Spremembe čistih obratnih sredstev poslovnih postavk bilance stanja	59.075.216	-
3. Prebitek prejemkov pri poslovanju (1+ 2)	-	101.751.468
4. Prejemki pri naložbenju	38.031.740	-
5. Izdatki pri naložbenju	(57.950.891)	-
6. Prebitek izdatkov pri naložbenju (4 + 5)	-	(19.919.151)
7. Denarni tokovi pri poslovanju in naložbenju (3 + 6)	-	81.832.317
8. Začetno stanje denarnih sredstev	-	34.194.727
9. Presežek sredstev pri financiranju (7 + 8)	-	116.027.044
10. Prejemki pri financiranju	188.334.296	-
11. Izdatki pri financiranju	(242.162.784)	-
12. Prebitek prejemkov pri financiranju (10 + 11)	-	(53.828.488)
13. Končno stanje denarnih sredstev (9 + 12)	-	62.198.556

2. Finančno posredniški položaj

Finančno posredniški položaj skupine kaže kvantiteto in kvaliteto stanj terjatev in dolgov na dan 31. decembra 2015. Ekonomska vsebina finančno posredniškega položaja skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2015 kot informacija o finančni moči skupine je razvidna iz naslednje slike:

(EUR)

AKTIVA		PASIVA		
Finančne naložbe 191.204.004		Dolgovi 280.430.743		Bilanca finančnega posredništva
Neto dolg 89.226.739				
		Neto dolg 89.226.739		Bilanca financiranja materialnih naložb
Materialne naložbe 382.326.514		Kapital 293.099.775		

3. Analiza finančnega položaja

Postavka (EUR)	Stanje		Razlika 2015 - 2014	Indeks 2015/2014
	31. 12. 2015	31. 12. 2014		
1. Kratkoročne terjatve	167.520.136	159.351.622	8.168.514	105,1
2. Kratkoročni dolgovi	112.837.491	287.536.586	(174.699.095)	39,2
3. Neto kratkoročni dolg (2 - 1)	0	128.184.964	(128.184.964)	-
4. Neto kratkoročna terjatev (1 - 2)	54.682.645	0	54.682.645	-
5. Dolgoročne terjatve	23.683.868	81.547.875	(57.864.007)	29,0
6. Dolgoročni dolgovi	167.593.252	155.389.935	12.203.317	107,9
7. Neto dolgoročni dolg (6 - 5)	143.909.384	73.842.060	70.067.324	194,9
8. Neto dolgoročna terjatev (5 - 6)	-	-	-	-
9. Neto dolg (2 + 6 - 1 - 5)	89.226.739	202.027.024	(112.800.285)	44,2
10. Neto terjatev (1 + 5 - 2 - 6)	-	-	-	-
11. Dolgovi skupaj (2 + 6)	280.430.743	442.926.521	(162.495.778)	63,3
12. Terjatve skupaj (1 + 5)	191.204.004	240.899.497	(49.695.493)	79,4
13. Materialne naložbe (14 + 15 + 16 + 17)	382.326.514	366.998.298	15.328.216	104,2
14. Osnovna sredstva	295.391.022	305.157.594	(9.766.572)	96,8
15. Naložbene nepremičnine	62.310.564	39.669.884	22.640.680	157,1
16. Sredstva za prodajo	-	-	-	-
17. Zaloge	24.624.928	22.170.820	2.454.108	111,1
18. Celotni kapital	293.099.775	164.971.274	128.128.501	177,7
19. Dolgoročne rezervacije	30.668.400	36.274.493	(5.606.093)	84,5
20. Skupaj kapital + dolg. rez. (18 + 19)	323.768.175	201.245.767	122.522.408	160,9
21. Obratna sredstva (1 + 16 + 17)	192.145.064	181.522.442	10.622.622	105,9
22. Tekoče obveznosti (2)	112.837.491	287.536.586	(174.699.095)	39,2
23. Obratni kapital (21 - 22; 25 - 24)	79.307.573	(106.014.144)	185.321.717	(74,8)
24. Dolgoročne naložbe (5 + 14 + 15)	381.385.454	426.375.353	(44.989.899)	89,4
25. Dolgoročni viri (6 + 18)	460.693.027	320.361.209	140.331.818	143,8
Obratni kapital/Obratna sredstva	0,413	-	-	-
Obratni kapital/Dolgoročne naložbe	0,208	-	-	-
Obratni kapital/Zaloge	3,22	-	-	-
Stopnja zadolženosti (neto dolg/materialne naložbe)	23,3 %	55,0 %		42,4
Kratkoročni koeficient (current ratio)	2,037	0,692		294,3
Pospešeni koeficient (quick ratio)	1,485	0,554		267,9
Hitri koeficient (cash ratio)	0,551	0,119		463,5
Delež zalog v kratkoročnih naložbah	27,1 %	19,9 %		136,0
Delež terjatev v kratkoročnih naložbah	45,8 %	62,9 %		72,9
Delež denarja v kratkoročnih naložbah	27,1 %	17,2 %		157,5
Dnevi vezave kratkoročnih poslovnih terjatev	54	71		75,4
Dnevi vezave kratkoročnih poslovnih obveznosti	61	55		111,3

4. Upravljanje finančnih tveganj

V okviru področja finančnih tveganj so v skupini SŽ identificirana naslednja tveganja:

- kreditno,
- likvidnostno tveganje:
 - operativna likvidnost,
 - strukturna likvidnost,
 - tveganje pridobitve virov financiranja,
- obrestno in
- valutno.

Finančna tveganja za celotno skupino Slovenske železnice upravlja obvladujoča družba, posamezne odvisne družbe v skupini pa so vključene v upravljanje kreditnih tveganj.

Skupina Slovenske železnice ima v sprejeti politiki upravljanja finančnih tveganj opredeljene načine njihovega merjenja, ukrepe za njihovo obvladovanje, limite in sistem poročanja.

Pri primerjavi izpostavljenosti finančnim tveganjem v skupini Slovenske železnice na dan 31. decembra 2015 glede na primerljivo stanje konec leta 2014, je ugotovljeno naslednje:

- **kreditno tveganje,**
 - obseg zapadlih (bruto in neto) neporavnanih terjatev se je zmanjšal,
 - obseg bruto vrednosti zapadlih terjatev desetih največjih dolžnikov se je nekoliko zvišal, medtem ko se je njihova neto vrednost zaradi nekaterih dodatnih popravkov vrednosti zmanjšala,
 - obseg kreditiranja med družbami v skupini se je povečal.

V razkritjih kratkoročnih terjatev iz poslovanja v letnih poročilih posameznih družb v skupini so razkrite zapadlosti terjatev, gibanje popravka vrednosti terjatev in morebitna zavarovanja terjatev.

- **likvidnostno tveganje:**
 - operativna likvidnost 31. decembra 2015 v obliki prostih denarnih sredstev in nečrpanih kreditnih linij je bila zelo visoka in je bistveno presegala postavljeni limit v višini 20 mio. EUR,
 - strukturna likvidnost se je z dokapitalizacijo s strani države leta 2015 bistveno izboljšala, vsi izbrani kazalci potrjujejo zdravo finančno konstrukcijo,
 - skupina ima ustrezno razpršene vire financiranja in ni pomembno izpostavljena tveganju pridobitve novih virov oz. tveganju njihovega refinanciranja.

Denarna sredstva za vse družbe v skupini Slovenske železnice upravlja obvladujoča družba.

Na podlagi planov denarnih tokov za posamezno odvisno družbo se ugotavlja razpoložljivost denarnih sredstev celotne skupine, prav tako pa tudi razpoložljivost denarnih sredstev po posameznih odvisnih družbah.

Za optimalno upravljanje denarnih sredstev in učinkovito uravnavanje likvidnosti skupine so bile leta 2015 med obvladujočo družbo in odvisnimi družbami sklenjene pogodbe o medsebojnem financiranju.

- **obrestno tveganje:**
 - družba ima 78 % najetih virov s fiksno obrestno mero po osnovni pogodbi ali prek uporabe zavarovanja z izvedenimi finančnimi instrumenti,
 - letni učinek na dobiček pred obdavčitvijo ob spremembi EURIBOR kot referenčne obrestne mere za 1 odstotno točko znaša 0,3 mio. EUR v primeru njenega zmanjšanja oz. -0,3 mio. EUR v primeru njenega povečanja,
- **valutno tveganje:**
 - obvladujoča družba ima 79 % najetih virov v domači valuti (limit: najmanj 50 %), 21 % sestavlja kredit, najet v CHF,
 - letni učinek na dobiček pred obdavčitvijo ob spremembi tečaja CHF za 1 % znaša 0,3 mio. EUR v primeru znižanja vrednosti tečaja CHF oz. -0,3 mio. EUR v primeru povečanja njegove vrednosti,
 - družba se na podlagi ocene prihodnjega gibanja tečaja CHF najmanj enkrat v tromesečju odloča o morebitnem zapiranju odprte valutne pozicije.

Obvladujoča družba ocenjuje, da se je izpostavljenost skupine Slovenske železnice finančnim tveganjem leta 2015 pomembno zmanjšala.

Potencialne obveznosti

Potencialne obveznosti skupine SŽ so razkrite v okviru točke 1.3. (Zunajbilančna evidenca).

Posamezne družbe v skupini so iz naslova pomembnejših spornih primerov (tožb), ki so v teku, na podlagi mnenj odvetniških družb za primere, za katere ni podano zavarovalno kritje in za katere se pričakuje, da bodo nastale v zvezi z njimi obveznosti za družbe, oblikovale rezervacije za tožbe v višini pričakovanih obveznosti, kar je razkrito v letnih poročilih posameznih družb.

Skupni stroški, ki so jih iz naslovov tožb vračunale posamezne družbe skupine SŽ:

(EUR)	Število sporov	Vrednost zahtevkov	Oblikovanje rezervacije
SŽ, d. o. o.	11	394.744	300.372
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	3	28.781	0
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	3	209.372	200.753
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	8	597.064	353.910
SŽ-ŽIP Storitve, d. o. o.	4	76.000	3.545
SŽ-VIT d. o. o.	10	209.643	188.328
SŽ-ŽGP, d. d.	6	379.576	57.500
Fersped, d. o. o.	4	87.837	0
Skupaj	49	1.983.017	1.104.408

Dogodki po datumu bilance stanja

Na podlagi sklepa z dne 26. marca 2015 Računsko sodišče Republike Slovenije opravlja revizijo o smotrnosti poslovanja družb v skupini SŽ v obdobju od 1. januarja 2013 do 31. decembra 2014. Predmet pregleda so prihodki in odhodki, ki izhajajo iz medsebojnih razmerij med družbami v skupini SŽ. Do sprejema letnega poročila za leto 2015 revizija še ni končana.

Ovisne družbe v skupini Slovenske železnice (SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., in SŽ-Infrastruktura, d. o. o.) so v zvezi z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa med sanacijo in ponovno vzpostavitev električne vleke, od 1. februarja 2014 do 31. oktobra 2015 na odseku proge Borovnica–Pivka v izkazih za leto 2015 izkazale prehodno nezaračunane prihodke (prevoznika) oziroma vračunane stroške in prehodno nezaračunane prihodke (upravljavec javne železniške infrastrukture). Končno poročilo o evidentiranju, ugotavljanju in obračunu upravičenih stroškov in izpadlih prihodkov prevoznikov iz naslova žledoloma je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot upravljavec javne železniške infrastrukture dne 10. marca 2016 posredovala v obravnavo in potrditev Ministrstvu za infrastrukturo.

V odvisni družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., se je v začetku maja 2015 začel davčni inšpekcijski nadzor davka od dohodkov pravnih oseb za obdobje od 1. januarja 2014 do 31. decembra 2014. Nadzor do sprejema letnega poročila za leto 2015 še ni končan.

V poslovnem letu 2016 bo skupina SŽ prešla na poročanje po Mednarodnih standardih računovodskega poročanja (MSRP). Skupščine vseh družb v skupini bodo leta 2016 odločale o prehodu s Slovenskih računovodskih standardov na Mednarodne standarde računovodskega poročanja. Če bodo skupščine spremembo okvira poročanja potrdile, bodo vse družbe v skupini izdelale računovodske izkaze za leto 2016 po MSRP.



IZJAVA POSLOVODSTVA

Poslovodstvo obvladujoče družbe Slovenske železnice, d. o. o., potrjuje skupinske računovodske izkaze za poslovno leto 2015, pojasnila k skupinskim računovodskim izkazom ter uporabljene računovodske usmeritve in poslovno poročilo.

Skupinski računovodski izkazi s pojasnili so bili izdelani na podlagi predpostavk o nadaljnjem poslovanju družb v skupini, v skladu z veljavno zakonodajo ter Slovenskimi računovodskimi standardi.

Ljubljana, 29. 6. 2016



Dušan Mes
generalni direktor

Milan Jelenc
direktor

Tomaž Krašković
direktor

Albert Pavlič
delavski direktor

Deloitte.

Deloitte revizija d.o.o.,
Dunajska cesta 165
1000 Ljubljana
Slovenia
VAT ID: SI62560085

Tel: +386 (0) 1 3072 800
Fax: +386 (0) 1 3072 900
www.deloitte.si

POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA **lastnikom družbe Slovenske železnice, d.o.o.**

Poročilo o računovodskih izkazih

Revidirali smo priložene konsolidirane računovodske izkaze gospodarske družbe Slovenske železnice, d.o.o. in njenih odvisnih družb (v nadaljevanju: skupina), ki vključujejo bilanco stanja na dan 31. decembra 2015, izkaz poslovnega izida, izkaz drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter povzetek bistvenih računovodskih usmeritev in druge pojasnjevalne opombe.

Odgovornost posloводства za računovodske izkaze

Posloводство je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi, in za takšen notranji nadzor, ki je po mnenju posloводства potreben za pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Revizorjeva odgovornost

Naša odgovornost je izraziti mnenje o teh računovodskih izkazih na podlagi revizije. Revizijo smo opravili v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja. Ti standardi zahtevajo od nas izpolnjevanje etičnih zahtev ter načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev sprejemljivega zagotovila, da računovodski izkazi ne vsebujejo pomembno napačne navedbe.

Revizija vključuje izvajanje postopkov za pridobitev revizijskih dokazov o zneskih in razkritjih v računovodskih izkazih. Izbrani postopki so odvisni od revizorjeve presoje in vključujejo tudi ocenjevanje tveganj napačne navedbe v računovodskih izkazih zaradi prevare ali napake. Pri ocenjevanju teh tveganj prouči revizor notranje kontroliranje, povezano s pripravljanjem in poštenim predstavljanjem računovodskih izkazov družbe, da bi določil okoliščinam ustrezne revizijske postopke, ne pa, da bi izrazil mnenje o uspešnosti notranjega kontroliranja skupine. Revizija vključuje tudi ovrednotenje ustreznosti uporabljenih računovodskih usmeritev in utemeljenosti računovodskih ocen posloводства kot tudi ovrednotenje celotne predstavitve računovodskih izkazov.

Ime Deloitte se nanaša na Deloitte Touche Tohmatsu Limited, pravno osebo, ustanovljeno v skladu z zakonodajo Združenega kraljestva Velike Britanije in Severne Irskae (v izvirniku »UK private company limited by guarantee«), in mrežo njenih članic, od katerih je vsaka ločena in samostojna pravna oseba. Podroben opis pravne organiziranosti združenja Deloitte Touche Tohmatsu Limited in njenih družb članic je na voljo na <http://www.deloitte.com/si>

V Sloveniji storitve zagotavlja Deloitte revizija d.o.o. in Deloitte svetovanje d.o.o. (pod skupnim imenom Deloitte Slovenija), ki sta članici Deloitte Central Europe Holdings Limited. Deloitte Slovenija sodi med vodilne družbe za strokovne storitve v Sloveniji, ki nudi storitve storitve revizije, davčnega, poslovnega, finančnega in pravnega svetovanja ter svetovanja na področju tveganj, ki jih zagotavlja več kot 100 domačih in tujih strokovnjakov.

Deloitte revizija d.o.o. - Družba vpisana pri Okrožnem sodišču v Ljubljani - Matična številka: 1647105 - ID št. za DDV: SI62560085 - Osnovni kapital: 74.214,30 EUR.

© 2016. Deloitte Slovenija

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostna in ustrezna podlaga za naše revizijsko mnenje.

Mnenje

Po našem mnenju konsolidirani računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj Skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2015 ter njen poslovni izid in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi.

Druga zadeva

Računovodske izkaze Skupine za leto, ki se je končalo 31. decembra 2014, je revidiral drug revizor, ki je 30. junija 2015 o njih izrazil mnenje brez pridržka.

Poročilo o drugih zakonskih in regulatornih zahtevah

Poslovodstvo je odgovorno tudi za pripravo poslovnega poročila v skladu z zahtevami Zakona o gospodarskih družbah (ZGD-1). Naša odgovornost je podati oceno o tem, ali je poslovno poročilo skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi. Naši postopki v zvezi s tem so opravljeni v skladu z Mednarodnim standardom revidiranja 720 in omejeni zgolj na oceno skladnosti poslovnega poročila z revidiranimi računovodskimi izkazi. Po našem mnenju je poslovno poročilo skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi.

DELOITTE REVIZIJA d.o.o.

Katarina Kadunc

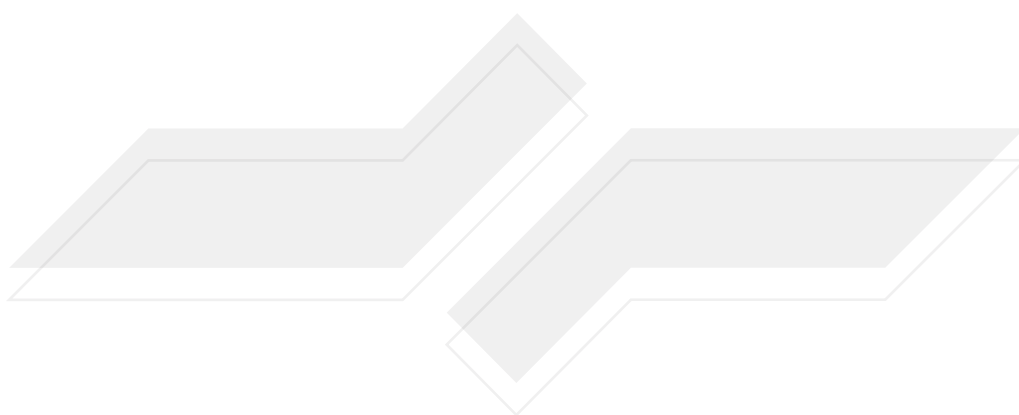
Pooblaščenca revizorka



Deloitte.

DELOITTE REVIZIJA D.O.O.
Ljubljana, Slovenija 3

Ljubljana, 12. julij 2016



Letno poročilo za leto 2015

Izdale

Slovenske železnice, d. o. o.

Besedilo

Strokovne službe Slovenskih železnic

Fotografije

Miško Kranjec

Oblikovanje

Igor Logar, Impacta s.p.

Lektoriranje

Darinka Lempl Pahor

Grafična priprava in tisk

SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.

