

Vsebina

Poslovno poročilo

Temeljni podatki o obvladujoči družbi	2
Temeljni podatki o odvisnih družbah	3
Pomembnejši podatki o poslovanju	4
Dogodki 2006	5
Nagovor poslovodstva	6
Poročilo nadzornega sveta	7
Organizacijske spremembe	10
Temeljne razvojne usmeritve	12
Gospodarska gibanja in konkurenca	14
Sodelovanje v mednarodnem prostoru	16
Analiza poslovanja Slovenskih železnic - ožja skupina	17
Tovorni promet	23
Potniški promet	29
Infrastruktura	35
Holding Slovenske železnice	41
Informacijska tehnologija	44
Zaposleni	45
Upravljanje s tveganji	49
Varnost in urejenost prometa	51
Investicijska vlaganja	53
Raziskave in razvoj	56
Sistem vodenja kakovosti	58
Sistem ravnanja z okoljem	60
Poslovanje ostalih odvisnih družb	61

Računovodsko poročilo

Splošna pojasnila k računovodskim izkazom za leto 2006	64
Računovodske usmeritve	66
Računovodski izkazi	72
Izkaz poslovnega izida	73
Izkaz denarnih tokov	74
Izkaz gibanja kapitala	75
Razkritja postavk v računovodskih izkazih	77
Pojasnila k bilanci stanja	77
Pojasnila k izkazu poslovnega izida	86

Računovodsko poročilo skupine Slovenske železnice

Splošna pojasnila k skupinskim računovodskim izkazom za leto 2006	90
Skupinski računovodski izkazi	92
Skupinska bilanca stanja	92
Skupinski izkaz poslovnega izida	93
Skupinski izkaz denarnih tokov	94
Skupinski izkaz gibanja kapitala	95
Razkritja postavk v skupinskih računovodskih izkazih	97
Pojasnila k skupinski bilanci stanja	97
Pojasnila k skupinskemu izkazu poslovnega izida	108
Pobotane izločitve razmerij znotraj skupine	115
Potencialne obveznosti in dogodki po datumu bilance stanja	117
Povzetek revizorjevega mnenja	119

Temeljni podatki o obvladujoči družbi

Naziv družbe:

Holding Slovenske železnice, d. o. o.

Naslov:

Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana, Slovenija

Telefon: +386 (01) 29 12 100

Elektronska pošta: info@slo-zeleznice.si

Spletna stran: www.slo-zeleznice.si

Poslovodstvo

Generalni direktor:

mag. Peter Puhan, tel.: +386 (01) 29 14 001

Namestnik generalnega direktorja:

Branko Omerzu, tel.: +386 (01) 29 14 050

Pomočnik generalnega direktorja:

Igor Hauptman, tel.: +386 (01) 29 14 561

Delavski direktor:

Albert Pavlič, tel.: +386 (01) 29 14 006

Člani nadzornega sveta

Predsednik:

dr. Peter Verlič

Člani:

dr. Bogdan Zgonc

Jelka Šinkovec Funduk

Franc Pristovšek

Lucija Gregorčič

mag. Andrijana Starina – Kosem

Silvo Berdajs

Jože Pavšek

Nikola Knežević

Drugi podatki o družbi

Osnovna dejavnost: 60.100 Železniški promet

Certifikati kakovosti:

ISO 9001 / oktober 2006 / BVC

ISO 14001 / november 2005 / BVQI

Transakcijski računi:

029230019346887, Nova LB Ljubljana

020340253163552, Nova LB Ljubljana

101000000049950, Banka Koper

031001005938309, SKB banka

Registrska številka: 10537000

Matična številka: 5142733

Davčna številka: 18190995

Temeljni podatki o odvisnih družbah

Naslov	Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o. Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana Slovenija	Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o. Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana Slovenija	Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o. Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana Slovenija	SŽ–Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o. Zaloška cesta 217 1000 Ljubljana Slovenija	SŽ–Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., Ljubljana Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana Slovenija
Osnovna dejavnost	60.100 Železniški promet	60.100 Železniški promet	60.100 Železniški promet	35.200 Proizvodnja in vzdrževanje železniških in drugih tirnih vozil	74.700 Čiščenje
Transakcijski račun	029230254673058, Nova LB Ljubljana	029230254672961, Nova LB Ljubljana	029230254672670, Nova LB Ljubljana	029210018534804, Nova LB Ljubljana 070000000106111, Gorenjska banka Kranj	029230017891790, Nova LB Ljubljana 242019004105972, Raiffeisen Krekova banka Maribor
Registrska številka	14000100	14000200	14000300	12596100	12501700
Matična številka	1967088	1967096	1967100	5865824	5824290
Davčna številka	28588207	53988701	50181238	99181762	61613223
Certifikat kakovosti	ISO 9001 / oktober 2006 / BVC ISO 14001 / november 2005 / BVQI	ISO 9001 / oktober 2006 / BVC ISO 14001 / november 2005 / BVQI	ISO 9001 / oktober 2006 / BVC ISO 14001 / november 2005 / BVQI	ISO 9001:2000 / junij 2006 / BVQI	ISO 9001:2000 / januar 2006 / BVQI

Naslov	SŽ–Železniška tiskarna Ljubljana, d. o. o. Hladilniška pot 28 1000 Ljubljana Slovenija	SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana Celovška cesta 4 1000 Ljubljana Slovenija	Prometni institut Ljubljana, d. o. o. Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana Slovenija	SŽ–Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. o. o. Ob zeleni jami 2 1000 Ljubljana Slovenija
Osnovna dejavnost	22.220 Opravljanje tiskarskih in knjigoveških del	85.121 Splošna izvenbolnišnična zdravstvena dejavnost	73.201 Raziskovanje in eksperimentalni razvoj na področju družboslovja	45.230 Gradnja cest, železniških prog, letališč in športnih objektov
Transakcijski račun	051008010037649, Abanka Vipava Ljubljana	029230017679554, Nova LB Ljubljana 031001000037896, SKB	051008000044224, Abanka Vipava Ljubljana	029230011998361, Nova LB Ljubljana
Registrska številka	10004600	11370000	11645100	10011300
Matična številka	5142881	5142849	5674522	5143004
Davčna številka	41764544	83208194	34722645	46621474
Certifikat kakovosti		ISO 9001:2000 / avgust 2004 / BVQI	ISO 9001:2000 / januar 2007 / BV	ISO 9001:2000 / december 2005 / BVQI

Pomembnejši podatki o poslovanju

Podatki za obdobje 2004–2006 se zaradi primerljivosti nanašajo na t. i. ožjo skupino – Slovenske železnice (Holding, Tovorni promet, Potniški promet, Infrastruktura), ki vsebinsko ustreza prejšnjemu enovitemu podjetju Holding Slovenske železnice, d. o. o.

Slovenske železnice	2006	2005	2004	2003
Poslovni prihodki (mio. tolarjev)	76.768	69.555	68.047	65.957
Poslovni odhodki (mio. tolarjev)	72.724	71.573	65.340	64.586
Poslovni izid iz poslovanja (mio. tolarjev)	4.044	(2.018)	2.707	1.371
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (mio. tolarjev) ¹⁾	1.576	(3.368)	254	(2.947)
Sredstva (mio. tolarjev)	107.660	99.916	97.321	80.514
Kapital (mio. tolarjev)	12.908	17.577	21.040	11.515
Koeficient gospodarnosti poslovanja	1,056	0,972	1,041	1,021
Dobičkovnost poslovnih prihodkov	0,053	(0,029)	0,040	0,021
Čista dobičkonosnost kapitala	0,109	(0,160)	0,016	(0,348)
Stopnja lastniškosti financiranja	0,120	0,176	0,216	0,143
Prepeljano blago – vagonске pošiljke (tisoč ton)	18.773	18.074	17.856	17.238
Netotonski kilometri (mio. NTKM)	3.705	3.579	3.463	3.274
Prepeljani potniki (tisoč)	16.131	15.742	14.835	15.066
Potniški kilometri (mio. PKM)	793	777	764	777
Povprečno število zaposlenih	8.084	8.089	8.227	8.487
Lokomotive	161	149	159	159
Tovorni vagoni	3.995	3.946	4.070	4.315
Potniški vagoni	143	138	134	165
Potniške garniture	110	112	114	114
Skupna dolžina prog (km)	1.228	1.228	1.229	1.229
Elektrificirane proge (km)	503	503	504	504
Neelektrificirane proge (km)	725	725	725	725

¹⁾ Komentar v Analizi poslovanja Slovenskih železnic – ožja skupina

Dogodki 2006

Januar

Minister za promet, mag. Janez Božič, v državnem zboru predstavi razvojno naravnano Resolucijo o prometni politiki, katere znaten del se nanaša tudi na železniški promet.

Slovenske železnice dobijo nov osrednji računalnik Dorado 140 SP; to je dovolj zmogljivo orodje, ki omogoča ne le zanesljivo delovanje, temveč tudi nadaljnji razvoj novih aplikacij.

Na koprski tovorni postaji začne delovati nova stabilna naprava za opravljanje popolnih preizkusov zavor vlakovnih kompozicij, ki na dan prihrani kar 1,2 milijona tolarjev.

Februar

V prvih dveh mesecih leta 2006 prepeljanega za 13,9 odstotka več tovora kakor v istem obdobju leta prej.

Marec

Na mariborski železniški postaji odprt nov potniški informacijski center.
Prvi novi tovorni vagoni pred prevzemom.

April

Muzejska lokomotiva SŽ 06-013 postane prva tuja parna lokomotiva v Železniškem parku Augsburg v Nemčiji.

Maj

Nadzorni svet sprejme Poslovni načrt za leto 2006. Slovenske železnice obišče Luc Aladiere, generalni direktor UIC-ja.

Junij

Na ljubljanski železniški postaji poteka slovesnost ob prevzemu prve od dvajsetih večsistemskih električnih lokomotiv vrste SŽ 541.

Julij

15. julija z Jesenic proti Novi Gorici odpelje slavnostni vlak na osrednjo slovesnost ob 100-letnici Bohinjske proge. V krajih ob progi osrednjo vožnjo spremljajo še številne druge kulturne in družabne prireditve.

Avgust

Na naše tire zapelje še zadnjih 16 od stotih novih specialnih pokritih štiriosnih tovornih vagonov.

September

Iz avstrijskega Welsa proti Carigradu odpelje prvi oprtni vlak, ki bo prevzel vsaj del tovorov, ki sedaj skoraj v celoti potujejo po cesti.

Pogovori s predstavniki Ruskih železnic pokažejo, da v blagovni menjavi med Slovenijo in Rusijo obstajajo velike možnosti za povečanje tržnega deleža železnic.

Potekajo slovesnosti ob 150-letnici železniške proge med Divačo in Puljem.

Oktober

Uspešno izpeljana vaja reševanja iz Karavanškega predora, opravljena skupaj z Avstrijskimi železnicami.

November

Vlada Republike Slovenije sprejme predlog novega zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu.

Začne se prva faza obnove levega tira na progovnem odseku Gornje Ležeče–Divača.

December

Med Slovenijo in Avstrijo začnejo voziti nove naj-sodobnejše večsistemске električne lokomotive.

Spoštovani!

Leta 2006 smo dosegli razmeroma dobre rezultate, ne glede na težave v tekočem poslovanju v prvih devetih mesecih. V tem obdobju namreč nismo uspeli v celoti uresničiti prodajnega načrta tovarnega prometa, prav tako ni bilo zagotovljeno v potrebni višini financiranje dejavnosti gospodarskih javnih služb, predvsem vzdrževanja infrastrukture. Zato so bili sprejeti dodatni ukrepi za izboljšanje poslovanja in zagotavljanje likvidnosti do konca leta. Med drugim smo tako pridobili nadomestne tovore, kar je prispevalo k zmanjšanju letnega izpada transportnih prihodkov in doseganju poslovanja v okviru poslovnega načrta. Uspeli smo zagotoviti tudi dodatna sredstva, s katerimi se je v veliki meri pokrila tekoča izguba dejavnosti gospodarskih javnih služb v letu 2006.

Sprejet je bil predlog sprememb Zakona o železniškem prometu, ki na novo deli odgovornost ključnih subjektov v slovenskem železniškem sistemu. Novi zakon je funkcijo upravljavca javne železniške infrastrukture ponovno prenesel na enovito organizirane Slovenske železnice. Skupaj z uveljavljeno novo notranjo organizacijo je vzpostavljena dobra podlaga za učinkovitejše in racionalnejše poslovanje v bodoče.

Sedanje stanje železniške infrastrukture kaže, da so pospešena in takojšnja vlaganja v infrastrukturo postala nujna. Izboljšanje funkcionalne usposobljenosti infrastrukture je vsekakor predpogoj za konkurenčnost železniškega transporta in doseganje poslovnih ciljev Slovenskih železnic. Predvideni projekt posodobitve javne železniške infrastrukture, ki je del V. in X. vseevropskega koridorja, je največji od nacionalnih razvojnih projektov za obdobje 2007-2023. S povečanjem pretočnosti in nosilnosti železniške infrastrukture bodo dane možnosti za bistveno povečan obseg dela. V okviru razvojnega programa je prioriteta tudi posodobitev voznega parka z nabavo novih lokomotiv, vagonov in potniških garnitur.

Poslanstvo Slovenskih železnic je razpeto med opravljanje nalog upravljalca javne železniške infrastrukture, opravljanje obveznih gospodarskih javnih služb vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa na njej ter prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu na eni strani in opravljanje prevoznih in logističnih storitev pri prevozu potnikov in tovora na drugi strani. S svojimi storitvami Slovenske železnice prispevajo k optimalni stopnji mobilnosti prebivalstva, učinkoviti oskrbi gospodarstva in nenazadnje k prijaznosti do okolja. Naj omenimo le nenehno zmanjševanje porabe energije, ki na eni strani pomeni zmanjševanje stroškov, na drugi strani pa zmanjševanje izpustov toplogrednih plinov. Stalna naloga Slovenskih železnic je varnost v železniškem prometu. Z veseljem ugotavljamo, da je ocena varnosti na naših tirih za leto 2006 najboljša v zadnjih desetih letih.

Pričakovanja in zadovoljstvo uporabnika so temelj naše strategije. Slovenske železnice bodo na področju tovarnega prometa uresničevale strategijo najpomembnejšega regionalnega logista-integratorja in operaterja na V. in X. prometnem koridorju, na področju potniškega prometa pa strategijo regionalnega integratorja različnih oblik prevoza potnikov. Pri tem bodo s pridom uporabljale ugodno geografsko lego, povezavo s severnojadranskimi pristanišči in dobro razvejane odnose z drugimi železniškimi podjetji, kar pomeni neposredno vključenost v evropske prometne in gospodarske tokove.

Vsakodnevni novi poslovni izzivi, prihajajoča konkurenca z vseh strani, so neizogibno združeni z neprestanim prilagajanjem tržnim zakonitostim, z novimi oblikami povezovanja med različnimi nosilci transporta, iskanjem novih tržnih niš in s ponudbo vedno pestrejših storitev oziroma produktov – to je edina pot do poslovne odličnosti.

Poslovodstvo Slovenskih železnic, d. o. o.

Poročilo nadzornega sveta

Nadzorni svet je leta 2006 nadziral poslovanje Slovenskih železnic v okviru pristojnosti, določenimi z zakonskimi določili in aktom o ustanovitvi družbe.

Deloval je v nespremenjeni sestavi, kot je bila 14. aprila 2005 vpisana v sodni register: predsednik dr. Peter Verlič, državni sekretar na Ministrstvu za promet, namestnik Franc Pristovšek in člani dr. Bogdan Zgonc, Jelka Šinkovec Funduk, mag. Lucija Gregorčič, mag. Andrijana Starina-Kosem, Silvo Berdajs, Jože Pavšek in Nikola Knežević.

Nadzorni svet je 11. oktobra 2006 na podlagi odstopne izjave odpoklical s funkcije generalnega direktorja Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., dr. Jožeta Jurkoviča in s tem dnom prenesel pooblastila za sklepanje poslov na namestnika generalnega direktorja Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., Branka Omerzuja do imenovanja novega generalnega direktorja.

Nadzorni svet je na 21. seji 15. marca 2007 imenoval za novega generalnega direktorja mag. Petra Puhana, ki je začel opravljati to funkcijo 1. aprila 2007.

Delovanje nadzornega sveta

Med letom je nadzorni svet namenjal največ pozornosti poslovnemu in finančnemu stanju Slovenskih železnic. Na podlagi mesečnih informacij o poslovanju, ki jih je pripravljalo poslovodstvo, je spremljal poslovanje družbe, se sproti seznanjal z doseženimi poslovnimi rezultati in likvidnostno situacijo, uresničevanjem začrtanih poslovnih ciljev ter sklepal o predlaganih odločitvah poslovodstva. Poslovodstvo je informiralo nadzorni svet tudi o drugih vprašanjih, povezanih s poslovanjem, pripravljalo pa je tudi zahtevana dodatna pojasnila in poročila o morebitnih nejasnostih in odprtih vprašanjih v zvezi s poslovanjem.

Nadzorni svet se je sestel na desetih rednih sejah, treh izrednih sejah ter štirih dopisnih sejah.

Letno poročilo

Revidirano letno poročilo je generalni direktor družbe predložil nadzornemu svetu v pregled in preveritev 13. julija 2007. Nadzorni svet je revidirano letno poročilo Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., in revidirano konsolidirano letno poročilo Skupine Slovenske železnice za leto 2006 obravnaval na 25. seji, 8. avgusta 2007.

Slovenske železnice, ožja skupina, so v poslovnem letu 2006 poslovale z dobičkom v višini 1.576 mio. tolarjev. Doseženi rezultat vključuje obračunani davek od dobička (obračunan je v Infrastrukturi ter v Holdingu obvladujoči družbi) v skupni višini 835 mio. tolarjev. Tovorni promet je posloval z izgubo 258 mio. tolarjev, prav tako Potniški promet v višini 313 mio. tolarjev. Dobiček je izkazala Infrastruktura v višini 597 mio. tolarjev in obvladujoča družba Holding 1.550 mio. tolarjev.

Nadzorni svet ugotavlja, da se je z učinki sprejetih ukrepov za izboljšanje poslovanja in za zagotovitev kapitalske ustreznosti, ki so bili realizirani v letu 2006, kapitalska struktura obvladujoče družbe in odvisnih družb v letu 2006 izboljšala, vendar še ne dovolj. Bilančna izguba Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2006 je znašala 15.819 mio. tolarjev, kar presega polovico osnovnega kapitala družbe, ki znaša 22.783 mio. tolarjev. Glavni vzrok za to je v oblikovanju rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi 2006 (SRS) v breme prenesenega poslovnega izida (s stanjem 1. januarja 2006) v višini 5.326 mio. tolarjev.

Z doseženim čistim dobičkom v 1. polletju 2007 je sicer vzpostavljena ponovna kapitalska ustreznost, vendar bo treba sprejeti dodatne ukrepe, da bo nova enovita družba Slovenske železnice, d. o. o., v prihodnje razpolagala z ustreznim kapitalom glede na obseg in vrste dejavnosti, ki jih opravlja na podlagi Zakona o železniškem prometu.

Nadzorni svet je bil seznanjen, da je poslovodstvo z letom 2006 uveljavilo novo računovodsko usmeritev, skladno s SRS, po kateri se stroški za redna popravila (srednje in velike revizije) obravnavajo kot sestavni deli pri vseh vlečnih in vlečenih tirnih vozilih. Popravila se izvajajo po pravilniku o vzdrževanju železniških vozil v povprečju vsakih šest let, stroški pa se nadomestijo z obračunano amortizacijo v tej dobi. To je vplivalo na izboljšanje računovodskega čistega rezultata obračunskega obdobja. Zaradi objektivne primerjave s poslovnim načrtom in preteklim letom je nadzorni svet analiziral poslovanje brez upoštevanja omenjene nove računovodske usmeritve SRS. Podatki kažejo, da bi Slovenske železnice ob tej predpostavki končale poslovno leto 2006 s čisto izgubo 60 mio. tolarjev (pred davkom), kar je blizu načrtovanemu skupnemu rezultatu.

Nadzorni svet ugotavlja, da so se Slovenske železnice v prvih devetih mesecih leta 2006 soočale z velikimi težavami v tekočem poslovanju. V primerjavi z dinamičnim načrtom so bili največji negativni odmiki od dinamičnega načrta pri:

- uresničevanju prodajnega načrta tovarnega prometa
- financiranju dejavnosti gospodarskih javnih služb, zlasti vzdrževanja infrastrukture
- ter prodaji stvarnega premoženja,

kar je bil glavni vzrok za medletni izpad načrtovanih prihodkov, za poslabševanje likvidnostne situacije in za večje kratkoročno zadolževanje od predvidenega.

Nadzorni svet je od poslovodstva zahteval, da poleg uresničevanja ukrepov, ki so bili že vneseni v poslovni načrt, za zadnje trimesečje 2006 predlaga dodatne ukrepe za izboljšanje poslovanja in zagotavljanje likvidnosti. V tovarnem prometu so bili pridobljeni nadomestni tovari, ki so prispevali k zmanjšanju izpada transportnih prihodkov glede na načrt s prvotno ocenjenih 2,8 % na 0,1 % načrtovane letne vrednosti, to je za 790 mio. tolarjev. Na letnem nivoju so bili na ta način transportni prihodki tovarnega prometa doseženi praktično v načrtovani višini. Kljub temu so zaradi večjih poslovnih odhodkov in odhodkov zaradi škodnih dogodkov iz preteklih let doseženi rezultati tovarnega prometa realno slabši od načrta.

K boljšemu poslovnemu položaju je prispevala tudi prodaja zemljišča ob Masarykovi cesti ter spremenjena pogodba za prodajo zemljišča A.K.S., kar je imelo skupni pozitiven učinek na poslovanje v višini 1.032 mio. tolarjev in je deloma nadomestilo zamik pri prilivu prihodkov od načrtovane prodaje zemljišča v Novi Gorici, ki je bila izvedena v začetku leta 2007.

Na podlagi aneksov k pogodbam z Javno agencijo za železniški promet so bila konec novembra 2007 zagotovljena sredstva v višini 1.350 mio. tolarjev (vrednost brez DDV) za plačilo že izvedenih del tekočega vzdrževanja javne železniške infrastrukture do avgusta 2006 in za načrtovana dela do konca leta 2006. Dodatna sredstva so bila zagotovljena tudi za vodenje prometa v višini 283 mio. tolarjev ter za izvajanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem prometu v višini 499 mio. tolarjev (vrednost brez DDV), kjer je bila v veliki meri pokrita tekoča izguba.

Posledic večletnih premajhnih vlaganj v vzdrževanje in razvoj javne železniške infrastrukture, kar se odraža v njeni slabši funkcionalni usposobljenosti in na negativnih vplivih na odvijanje železniškega prometa, ni mogoče rešiti v kratkem času. To potrjujejo tudi nekateri kazalniki za leto 2006 v primerjavi z letom prej. Eden od pomembnejših je število počasnih voženj, ki se je s 64 povečalo na 74 v skupni dolžini 106 kilometrov. Glede na število prevladujejo počasne vožnje, katerih vzrok je stanje zgornjega in spodnjega ustroja ter vgrajene signalno varnostne (SV) naprave, ki še nimajo uporabnega dovoljenja. Za odpravo le-teh bodo potrebne večje investicije, zlasti remont prog, prioriteten pa je treba končati pridobitev vseh dovoljenj za vgradnjo in uspešno izveden tehnični pregled SV naprav.

Stanje infrastrukture vpliva tudi na zamude. Leta 2006 so se sicer zamude tovornih vlakov zmanjšale s 73,1 na 43,4 min/100 vlakovnih km, zamude potniških vlakov so se zmanjšale s 5,0 na 3,7 min/100 vlakovnih km, vendar so v obeh prometih rezultati slabši od načrtovanih.

Leta 2006 je bilo število izrednih dogodkov manjše kot je petletno povprečje. Število motenj se je zmanjšalo, vzrok za večino pa so tehnične nepravilnosti, kar je predvsem posledica premajhnega vlaganja v vzdrževanje objektov, naprav, vozil in opreme.

Revidiranje računovodskih izkazov in konsolidiranih računovodskih izkazov je opravila IN-REVIZIJA, družba za revidiranje in svetovanje, d. o. o., Ljubljana. Revizijska družba je končala revizijo 30. junija 2007, v svojem poročilu, ki ga je poslovodstvo prejelo 6. julija 2007, je izdala pozitivno mnenje k letnemu poročilu družbe in konsolidiranemu poročilu skupine Slovenske železnice. Pregledala je tudi poslovno poročilo in ugotovila, da je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi.

Ne da bi bil izražen pridržek, so v revizorjevem poročilu podana naslednja opozorila:

- na pojasnilo V.2.1. k računovodskim izkazom o davčnem inšpekcijskem nadzoru, ki ga pri družbi opravlja Posebni davčni urad Davčne uprave RS za obdobje od 1. januarja 2002 do 31. decembra 2004, ki še ni zaključen,
- na pojasnilo V.2.2. k računovodskim izkazom – Računsko sodišče je 7. novembra 2006 posredovalo revizijsko poročilo o pravilnosti in smotrnosti poslovanja družbe Holding Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana in njenih novih odvisnih družb v letu 2004, na katero je družba 2. februarja 2007 Računskemu sodišču RS posredovalo odzivno poročilo z izkazanimi popravljivimi ukrepi in dokazili o njihovi izvedbi. Del popravljivih ukrepov, ki se nanaša na sklenitev novih pogodbenih razmerij med Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., in odvisnimi družbami ožje skupine, ni bil izveden, saj to področje na novo ureja Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu, ki je bil sprejet 31. januarja 2007 in predvideva pripojitev odvisnih družb ožje skupine k Holdingu Slovenske železnice, d. o. o.
- da je družba Holding Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana glede na določilo 2. odstavka 10. člena Zakona o finančnem poslovanju podjetij na dan 31. december 2006 kapitalsko neustrezna, saj znaša bilančna izguba 15.818.886 tisoč tolarjev, kar presega polovico osnovnega kapitala družbe, ki znaša 22.782.630 tisoč tolarjev.

Po pregledu poslovnega in računovodskega poročila za leto 2006 je nadzorni svet ugotovil, da je letno poročilo za leto 2006 sestavljeno jasno in pregledno ter v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah. Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi. Na mnenje revizorja z opozorili nima pripomb.

Nadzorni svet Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., predlaga ustanovitelju družbe, da sprejme revidirano letno poročilo Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., in revidirano konsolidirano letno poročilo skupine Slovenske železnice za leto 2006, sprejme sklep poslovodstva in nadzornega sveta, da ostane bilančna izguba 15.818.886 tisoč tolarjev nepokrita ter podeli razrešnico nadzornemu svetu in poslovodstvu družbe Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2006.

Predsednik nadzornega sveta
dr. Peter Verlič
Ljubljana, 8. avgust 2007



Organizacijske spremembe

Holding Slovenske železnice ima položaj obvladujoče družbe v poslovnem sistemu slovenskih železniških družb, ki posluje po pravilih dejanskega koncerna. Poslovni sistem slovenskih železniških družb sestavljajo Holding Slovenske železnice in odvisne družbe, ki jih je ustanovil Holding Slovenske železnice oziroma katerih večinski lastnik je, ter druge pravne osebe, v katerih izvaja ustanoviteljske pravice. Poslovni sistem zagotavlja izvajanje storitev vzdrževanja in modernizacije železniške infrastrukture, storitev vodenja železniškega prometa, storitev prevoza potnikov in blaga po javni železniški infrastrukturi (temeljne dejavnosti), storitev logističnih centrov ter druge storitve in dejavnosti, potrebne za nemoteno in/ali kakovostno opravljanje temeljnih dejavnosti.

Holding Slovenske železnice upravlja ustanovitelj neposredno in preko organov družbe, ki sta nadzorni svet in poslovodstvo – generalni direktor, namestnik generalnega direktorja, pomočnik generalnega direktorja in delavski direktor. Od imenovanja poslovodij v začetku junija 2005, in sicer generalnega direktorja dr. Jožeta Jurkoviča, namestnika generalnega direktorja Branka Omerzuja in pomočnika generalnega direktorja Igorja Hauptmana so le ti skupaj z delavskim direktorjem Albertom Pavličem vodili Holding Slovenske železnice, d. o. o., do 11. oktobra 2006, ko je odstopil generalni direktor. Do aprila 2007, ko je novi generalni direktor postal mag. Peter Puhan, je to funkcijo opravljal namestnik generalnega direktorja.

V skladu z Zakonom o preoblikovanju in privatizaciji javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., (ZPPJPSZ) so bile 1. julija 2004 po postopku oddelitve registrirane tri odvisne družbe, in sicer Slovenske železnice – Potniški promet, družba za opravljanje prevoza potnikov v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d. o. o., Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za opravljanje vzdrževanja železniške infrastrukture in vodenje železniškega prometa, d. o. o., in Slovenske železnice – Tovorni promet, družba za opravljanje prevoza blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d. o. o., ki pa niso začele poslovati, temveč Holding Slovenske železnice v skladu z 10. členom Odloka še naprej opravlja celotno dejavnost ter vse pravne posle in pravna dejanja v svojem imenu in za račun odvisnih družb, tako da se navzven dejstvo ustanovitve družb ni izrazilo.

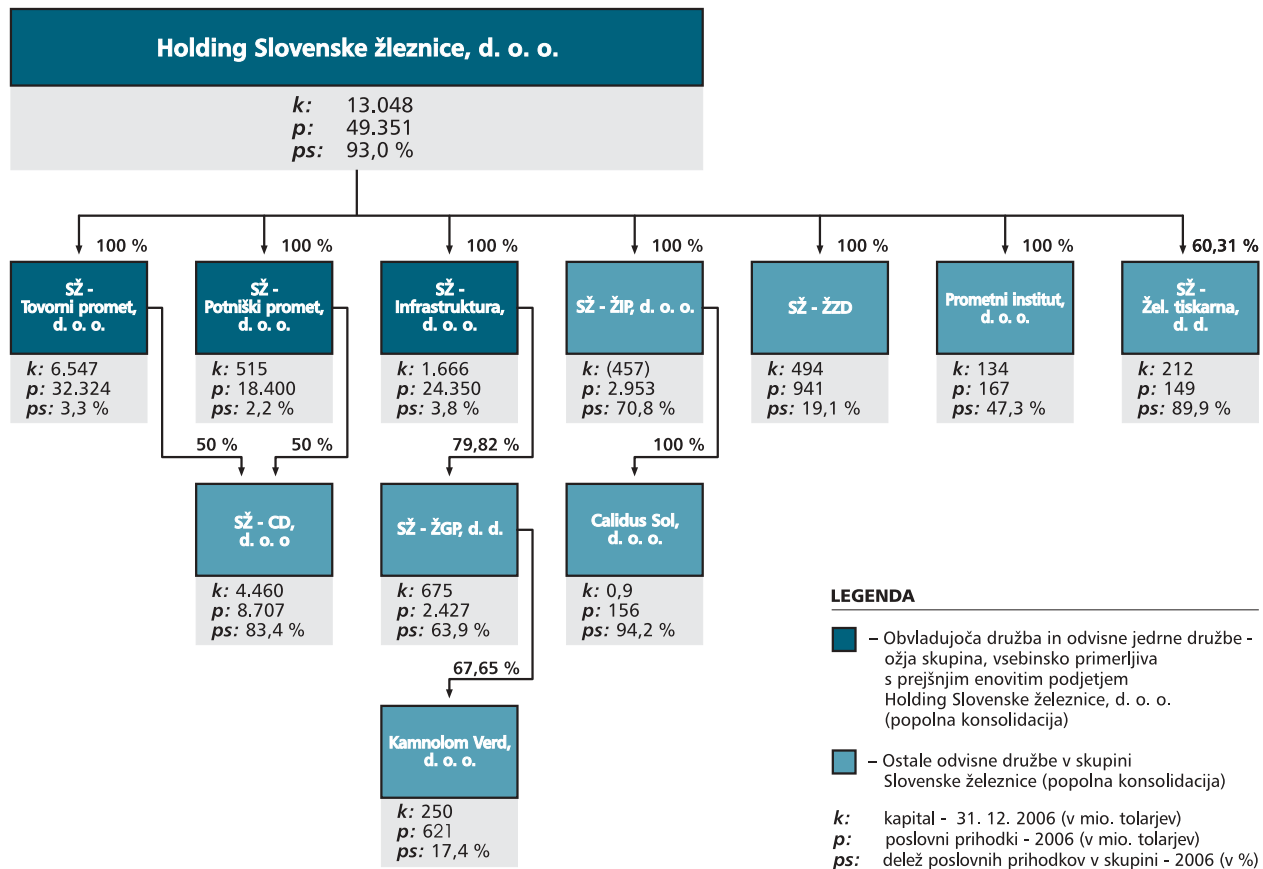
Leta 2006 je potekal postopek sprejemanja Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu (v nadaljnjem besedilu ZZelP-F), ki ga je državni zbor Republike Slovenije sprejel 31. januarja 2007. Zakon med drugim na bistveno drugačen način kot do sedaj razmejuje pristojnosti med ključnimi subjekti v železniškem prometu, to so Ministrstvo za promet, Holding Slovenske železnice, d. o. o., in Javna agencija za železniški promet, zlasti na področju upravljanja z javno železniško infrastrukturo in vodenjem investicij ter jim hkrati dodeljuje nekatere nove pristojnosti, ki izhajajo iz direktiv Evropske unije.

Zakon prav tako posega na področje organiziranosti Slovenskih železnic, saj ureja organiziranost slovenskih železnic po modelu integriranih železnic z družbo Slovenske železnice, d. o. o., ki opravlja vse temeljne dejavnosti (vzdrževanje javne železniške infrastrukture, upravljanje javne železniške infrastrukture, vodenje železniškega prometa, prevoz potnikov in blaga po javni železniški infrastrukturi, vleka vlakov in tehnično vagonška dejavnost) in spremljajoče dejavnosti ter z odvisnimi družbami, ki opravljajo dopolnilne dejavnosti. Posledično zakon predpisuje tudi pripojitev odvisnih družb, ustanovljenih na podlagi Zakona o preoblikovanju in privatizaciji javnega podjetja Slovenske železnice, d. d.

Leta 2006 so potekali postopki za uveljavitev nove notranje organiziranosti, ki je bila uveljavljena 1. januarja 2007. Slovenske železnice morajo v okviru notranje organiziranosti zagotoviti ločena računovodstva za dejavnost gospodarske javne službe vzdrževanja in gospodarjenja z javno železniško infrastrukturo in vodenja prometa, dejavnost gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu in dejavnost prevoza blaga.

V organigramu skupine Slovenske železnice so prikazane kapitalske povezave med družbami po stanju konec leta 2006. Skupino sestavljajo sedanja obvladujoča družba Holding Slovenske železnice, d. o. o., in nove jedrne odvisne družbe, registrirane 1. julija 2004 (t. i. ožja skupina Slovenske železnice, ki je primerljiva z enovitim podjetjem Holding Slovenske železnice, d. o. o., pred 1. julijem 2004 in po novem Zakonu o železniškem prometu; v nadaljevanju teksta Slovenske železnice), ostale odvisne družbe v skupini, za katere velja popolna konsolidacija. Kot je bilo že omenjeno, se bodo jedrne odvisne družbe, registrirane 1. julija 2004, leta 2007 pripojile k obvladujoči družbi.

Skupina Slovenske železnice

**Opomba:**

Holding Slovenske železnice, d. o. o., ima tudi lastniške deleže v pridruženih podjetjih: Feršped, d. o. o., - 48,74 %, Adria Kombi, d. o. o., - 26,0 % in Terme Olimia, d. d., - 28,48 %.

Temeljne razvojne usmeritve

Na podlagi analize sedanjega stanja, pričakovanih gibanj na transportnem trgu, resolucije o prometni politiki, resolucije o nacionalnem programu razvoja javne železniške infrastrukture ter spremenjene železniške zakonodaje bo izdelan nov strateški načrt Slovenskih železnic. Njegova izhodišča so v fazi obravnave – bistvena sprememba glede na strateški načrt iz leta 2003 so realnejše stopnje rasti obsega dela in prihodkov v tovrnem in potniškem prometu in temu prilagojeni razvojni projekti. Nov strateški načrt bo podlaga za letno načrtovanje v naslednjih letih.

Vizija

Slovenske železnice imajo namen postati glavni, tržno usmerjen, tehnološko razvit ter stroškovno učinkovit železniški operater in ponudnik logističnih storitev na križišču V. in X. vseevropskega koridorja skupaj s potencialnimi strateškimi partnerji, ponudnik celovitih in prijaznih storitev v potniškem prometu v Sloveniji in regiji in upravljavec ter vzdrževalec sodobne in varne železniške infrastrukture v okviru novega Nacionalnega programa. S povečevanjem kakovosti storitev bo postopoma uresničena poslovna odličnost.

Tovorni promet

Z vključevanjem v evropske povezave in z liberalizacijo prometa se bodo konkurenčne razmere še zaostrele. Dosedanji konkurenci se bodo pridružili še drugi železniški prevozniki oziroma operaterji. Strateška tržna usmeritev je obvladovanje začetne in končne točke tovora ter ponujanje konkurenčnih transportnih storitev skozi Slovenijo in tudi logističnih storitev v Sloveniji in regiji. Sočasno kaže razvijati in internacionalizirati nove produkte tovrnega prometa in se pripravljati na prost dostop do mednarodne železniške infrastrukture.

Potniški promet

Tržna priložnost je v zagotavljanju prijazne ponudbe prevoza potnikov (čistoča vlakov in udobje, kombinirano bočno napajanje, intermodalna namembnost železniških postaj in taktni vozni red na najfrekventnejših relacijah), kar postopoma veča zasedenost vlakov in s tem gospodarnost notranjega potniškega prometa. Hkrati se razvijajo posebni produkti (agencijski in sezonski potniški vlaki) ter vzpostavljajo tržno zanimive mednarodne potniške linije. Pomembna je kakovost storitev, zlasti točnost vlakov, kar je treba izboljšati. Perspektiva železniškega potniškega prometa v Sloveniji raste tudi s sedanjimi usmeritvami prometne politike v Sloveniji, ki podpirajo ukrepe za zagotovitev večje mobilnosti prebivalstva in iščejo sinergije javnega potniškega prometa predvsem z usklajenim delovanjem med Slovenskimi železnicami in avtobusnimi prevozniki.

Infrastruktura opravlja vzdrževanje železniške infrastrukture in vodenje železniškega prometa na njej kot obvezno gospodarsko javno službo. Funkcionalno usposobljena in modernizirana železniška infrastruktura je pogoj, da se prevozniku ponudijo atraktivne trase, ki bodo omogočale moderne vrste transporta, nižje potovalne čase in kakovost za čedalje zahtevnejšega uporabnika. Glede na zahtevnost in dimenzijo potrebnih vlaganj bi bilo nujno, da se finančni viri načrtujejo za večletno obdobje, saj je le na ta način mogoče kakovostno načrtovati tudi materialne in kadrovske vire za opravljanje te dejavnosti v prihodnje. Povečanje kakovosti storitev ob večji stroškovni učinkovitosti, predvsem z uvajanjem novih tehnologij, kar je povezano z investicijami v opremo za vzdrževanje in investicijami v samo javno železniško infrastrukturo, ostaja temeljna usmeritev.

Centralne delavnice (CD) so ustanovljene kot odvisna družba, da za Slovenske železnice opravljajo dopolnilne storitve vzdrževanja, modernizacije in novogradnje tirnih vozil. V skladu s strateškimi cilji bodo Centralne delavnice nadaljevale ukrepe za povečanje kakovosti, zanesljivosti, hitrosti in odzivnosti pri vzdrževanju ob hkratnem povečevanju stroškovne učinkovitosti in produktivnosti. Na ta način bodo prispevale k cenovni konkurenčnosti temeljnih dejavnosti prevoza blaga in potnikov. Glede na dosedanje izkušnje in usposobljenost bodo Centralne delavnice lahko tudi v prihodnje pridobile večino vzdrževalne dejavnosti za Slovenske železnice, sočasno pa bodo lahko proste zmogljivosti uporabile za prodajo svojih storitev na tujih trgih.

Železniško invalidsko podjetje (ŽIP) bo tudi v naslednjih letih opravljalo svoje temeljno poslanstvo, da z razvijanjem obstoječih programov in uvajanjem novih (ob sofinanciranju s strani države) zagotavlja svoj obstoj in razvoj ter delovna mesta za invalide, ki v okviru skupine ne morejo več opravljati dela v svojih osnovnih dejavnostih, zato se v prihodnje ne predvidevajo organizacijske in lastniške spremembe.

Prometni institut (PI) je bil ustanovljen za opravljanje specifičnih raziskav ter izdelavo projektov in študij predvsem za potrebe železniškega prometa. Smiselna je širitev dejavnosti, nadaljnja organizacijska in kadrovska krepitev (med drugim tudi za podporo Slovenskim železnicam v funkciji upravljavca javne železniške infrastrukture, investicijski projekti), lahko tudi s spremembo lastniške strukture.

Železniški zdravstveni dom Ljubljana (ŽZD) opravlja za potrebe Slovenskih železnic storitve preventivnega zdravstvenega varstva, ki jih predpisuje zakonodaja s področja varnosti železniškega prometa in s področja varnosti in zdravja pri delu. Glede na pomen zagotavljanja psihofizične ustreznosti zaposlenih za opravljanje tehnoloških procesov dela je najprimerneje, da se tudi v prihodnje zagotavljajo te storitve na način, ki omogoča poenoten strokovni pristop. Druge storitve, ki jih Železniški zdravstveni dom opravlja na podlagi pogodbe z Zavodom za zdravstveno zavarovanje Slovenije, mora Železniški zdravstveni dom glede na možnost realizacije prihodkov, uskladiti tudi z lokalno skupnostjo – Mestom Ljubljana.

Železniško gradbeno podjetje (ŽGP) je v Sloveniji edino podjetje, specializirano za opravljanje gradbenih storitev – remontov in modernizacija javne železniške infrastrukture. Gre za izvajanje specifičnih gradbenih storitev in tem potrebam je prilagojena tudi vsa strojna oprema in usposobljenost zaposlenih v podjetju. Glede na predvidene večje investicije na železniški infrastrukturi (nacionalni program), bo nujno intenzivnejše prilagajanje podjetja za soočanje s konkurenco. Na podlagi strateških izhodišč je predvideno, da se v okviru koncerna poleg vzdrževanja infrastrukture, ki se opravlja kot gospodarska javna služba, zadrži oziroma še bolj okrepi tudi obvladovanje gradbene dejavnosti na področju gradnje in modernizacije javne železniške infrastrukture. Na ta način bi se povečale možnosti za racionalnejšo in učinkovitejšo organizacijo celotne gradbene dejavnosti (npr. postopna integracija vzdrževanja gradbene dejavnosti z dejavnostjo Železniškega gradbenega podjetja).

Perspektiva **Železniške tiskarne**, ki ima v strukturi prihodkov še vedno pretežni delež od prodaje svojih storitev posameznim družbam v skupini (največ za Potniški promet), je vezana na nadaljnjo posodobitev odprave potnikov oziroma prodaje vozovnic. Ker se bo s tem v prihodnje zmanjševalo povpraševanje po sedanjih storitvah, se bo morala tiskarna čedalje bolj usmerjati na zunanje trge.

Gospodarska gibanja in konkurenca

Gospodarska gibanja

Leta 2006 je bila gospodarska rast 5,2-odstotna, kar je za 1,2 odstotne točke več kakor leta 2005, in je najvišja v tem desetletju. Izboljšanje mednarodne konjunkturo je pozitivno vplivalo na rast izvoza, glavni razlog za višjo gospodarsko rast leta 2006 pa je bila rast investicij v osnovna sredstva. Konjunktorne vplive, ki so imeli najmočnejši učinek na gospodarsko rast in zaposlovanje, so dopolnjevali pozitivni vplivi davčnih sprememb in ukrepi ekonomskih politik, ki so bili v prvi vrsti usmerjeni v izpolnjevanje pogojev za prevzem evra.

Gospodarska gibanja v svetu ostajajo ugodna, saj je realna rast svetovnega gospodarstva znašala 5,4 %, leta 2005 pa 4,8 %. Svetovna gospodarska rast se po napovedih Mednarodnega denarnega sklada sicer počasi ohlaja, za leto 2007 napovedujejo 4,9 % svetovno gospodarsko rast.

Prevladujoča navzočnost Tovornega prometa na mednarodnih trgih pomeni veliko odvisnost od gospodarskih gibanj na teh trgih, zlasti v državah, ki so naše največje trgovinske partnerice in hkrati največji trgi za tovorni promet. Na prispetje in tranzit mednarodnega železniškega potniškega prometa v veliki meri vpliva gospodarski položaj sosednjih držav oziroma gibanje življenjskega standarda prebivalcev držav, ki tranzitirajo skozi Slovenijo na vzhod ali zahod. Z vstopom Slovenije v Evropsko unijo se soodvisnost od gospodarskih gibanj v drugih državah Evropske unije še povečuje.

Leta 2007 pričakujemo nadaljevanje ugodnih gospodarskih gibanj v stabilnem makroekonomskem okolju in 4,7-odstotno gospodarsko rast. Ukrepi makroekonomskih politik bodo še naprej zagotavljali stabilno poslovno okolje. Poleg nadaljnje visoke rasti tujega povpraševanja bodo na gospodarsko rast vplivali tudi učinki sprememb davčne zakonodaje, ki je začela veljati 1. januarja 2007, povišanje obrestnih mer pa bo vplivalo na umirjanje kreditne aktivnosti in rasti domače potrošnje.

Konkurenčni položaj tovornega prometa

Železniška infrastruktura Slovenije sestavlja le 0,3 % evropskega železniškega omrežja, kar pomeni, da Tovorni promet prevaža blago na geografsko relativno omejenem prostoru. Približno polovico tovora prepelje v tranzitu, dodatnih 40 % ga prihaja ali odhaja v tujino (mednarodni promet sestavlja kar 90 % vseh prevozov).

Pri opravljanju prevoznih storitev se srečujemo z relativno močno konkurenco, saj na transportnem trgu Slovenskim železnicam močno konkurirajo cestni prevozniki in obvozni železniški koridorji čez Avstrijo in Madžarsko. Z vključevanjem v evropske povezave so se domačim cestnim prevoznikom v večji meri pridružili še tuji. Z liberalizacijo mednarodnega železniškega prometa 1. januarja 2007 se bodo konkurenčne razmere še dodatno zaostriale. Dosedanji konkurenci so se pridružili še drugi železniški prevozniki. Nekateri so namreč že zaprosili za pridobitev licence in varnostnega spričevala za vožnjo po slovenski javni železniški infrastrukturi.

V spodnji tabeli so prikazane prepeljane količine posameznih nosilcev prevoza in njihovi tržni deleži. Za prevoz po cesti je prikazan le prevoz slovenskih cestnih prevoznikov (prevoza tujih cestnih prevoznikov, ki izvajajo prevoze v/iz Slovenije ter v tranzitu prek Slovenije, uradna statistika ne spremlja).

Transportni trg v Sloveniji – nosilci prevoza

000 ton	2001	2002	2003	2004	2005	Tržni delež				
						2001	2002	2003	2004	2005
Cestni prevoz	57.809	62.957	68.520	73.577	82.750	79,5	79,4	79,9	80,4	82,0
Fizične osebe	23.442	29.054	31.297	34.232	38.589	32,2	36,6	36,5	37,4	38,3
– Javni prevoz	20.784	26.276	28.804	31.378	34.915	28,6	33,1	33,6	34,3	34,6
– Prevoz za lastne potrebe	2.658	2.778	2.493	2.854	3.674	3,7	3,5	2,9	3,1	3,6
Pravne osebe	34.367	33.903	37.223	39.345	44.161	47,3	42,8	43,4	43,0	43,8
– Javni prevoz	11.080	13.942	14.265	16.736	17.359	15,2	17,6	16,6	18,3	17,2
– Prevoz za lastne potrebe	23.287	19.961	22.958	22.609	26.802	32,0	25,2	26,8	24,7	26,6
Železniški prevoz	14.919	16.339	17.266	17.876	18.104	20,5	20,6	20,1	19,5	18,0
Zračni blagovni prevoz	4	5	4	4	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Skupaj	72.732	79.301	85.790	91.457	100.857	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Vir: Letopis 2006 (za leto 2006 podatki še niso na razpolago)

Razloge za tak položaj tovarnega prometa Holdinga Slovenskih železnic v primerjavi z drugimi nosilci prevoza je treba iskati tudi v stanju obstoječe infrastrukture, ki negativno vpliva na odvijanje transportov, zaradi česar se kupci ne odločajo za nakup glede na pričakovanja.

Konkurenčni položaj potniškega prometa

Železniški potniški promet je podsistem javnega potniškega prometa, ki ga v Republiki Sloveniji opravlja Holding Slovenske železnice, d. o. o., z namenom izvajanja celovite in do uporabnika prijazne prevozne storitve v Sloveniji in širši regiji. V notranjem prometu pomeni največjo konkurenco javni cestni promet, medtem ko v mednarodnem prometu prevladujejo poleg avtobusnih prevoznikov tudi nizkocenovne letalske družbe. Kljub močni konkurenci na trgu javnega potniškega prometa dosegajo Slovenske železnice še vedno rast tržnega deleža. Leta 2006 je znašal 29,5 % (v potniških kilometrih). V primerjavi z železniškim prometom se javni cestni promet še vedno zmanjšuje, predvsem zaradi osebnih prevozov. Obseg dela letalskih prevoznikov narašča, kar se pričakuje tudi v prihodnje.

Od vseh prepeljanih potnikov jih 90 % prepeljemo v notranjem potniškem prometu. Ta je pretežno gospodarska javna služba, ki jo regulira pogodba z Javno agencijo za železniški promet. Mednarodni promet v celoti dosega po vrednosti prodaje večji delež (21 %) kot pri obsegu dela v potniških kilometrih (14,8 %). Čez Slovenijo tečejo pomembne tranzitne poti in s tega vidika so dobre mednarodne železniške povezave velikega pomena tako za samo Slovenijo kot tudi za sosednje in druge države. Pod vplivom konkurence letalskih prevoznikov išče železnica nove tržne prijeme. Veliko zanimanja je za nizkocenovne ponudbe, ki so bile v sodelovanju s tujimi železniškimi upravami uvedene decembra 2005. Število sedežev po teh ponudbah je sicer omejeno, vendar je to pomembna pridobitev v segmentu turističnih potovanj.

K povečanju mobilnosti prebivalcev in s tem večji uporabi javnih prevoznih sredstev v notranjem prometu bo prispevala tudi zgraditev Potniškega centra Ljubljana. Povečala se bo ponudba tudi drugih storitev, kot so trgovine, konferenčne storitve, kulturne prireditve, kar bo prineslo dodatne koristi mestu in zagotavljalo višjo raven kakovostnega življenja v regiji in državi.

Konkurenčni položaj infrastrukture

Pričakuje se dolgoročnejša koncesija za opravljanje vzdrževanja železniške infrastrukture in vodenje železniškega prometa na njej kot obvezne gospodarske javne službe. Temeljna priložnost za to področje je povečanje gospodarnosti storitev, predvsem z uvajanjem novih tehnologij (integrirano vzdrževanje – LCC, center vodenja prometa). Ta cilj bo mogoče doseči z večjimi vlaganji v opremo za vzdrževanje in vodenje prometa ter v razvoj kadrov.

Obseg vzdrževanja je neposredno povezan z razpoložljivimi denarnimi sredstvi, ki jih je v ta namen zagotavljala Agencija za železniški promet. Nove investicije v javno železniško infrastrukturo, ki povečujejo funkcionalno usposobljenost infrastrukture in omogočajo večjo konkurenčnost železniškega prometa ter posredno vplivajo na doseganje načrtovanih rezultatov Tovarnega in Potniškega prometa, so povezane z nacionalnim programom razvoja javne železniške infrastrukture.

Sodelovanje v mednarodnem prostoru

Prodornost železniških storitev in tržna inovativnost je bila vodilo pri vzdrževanju odnosov s sosednjimi železnicami, predvsem z namenom soočanja z rastočimi gospodarstvi držav Zahodnega Balkana in njihovo trgovinsko menjavo s članicami Evropske unije ter soočanja s tržnim potencialom na evropski osi zahod–vzhod in prek njenih meja, celo do Rusije.

Revizitaciji železniških storitev v prostoru Zahodnega Balkana oziroma Jugovzhodne Evrope smo namenili veliko pozornost tudi v okviru Skupnosti evropskih železnic (CER) in njene vloge do institucij in organov Evropske unije. Odbor Evropske komisije (SEETO) je pripravil pregled projektov za modernizacijo železniškega omrežja ter hkrati pozval k uveljavitvi vrste institucionalnih ukrepov, ki bi spodbujali prestrukturiranje železnic v tem prostoru in rast železniškega prometa. Temu se je pridružila Svetovna banka za obnovo in razvoj s predlogom za sklenitev sporazuma med vladami držav Jugovzhodne Evrope, Evropsko komisijo in finančnimi institucijami. S sporazumom bi se podpisniki zavezali k uresničitvi evropskih norm za železniški sektor in vlaganjem v železnico, kar bi hitreje vodilo k odpiranju železniškega trga in sodelovanju med železnicami tega prostora. Delovna skupnost za deseti koridor (ARGE koridor X) je pri tem lahko pokazala konkretne dejavnosti, ki smo si jih načrtali za povečanje atraktivnosti glavne smeri železniškega desetega koridorja od Avstrije do Grčije, med njimi je priprava skupnega programa omrežja, kataloga produktov, oblikovanja »on-stop-shop«, razvijanje rešitev za racionalizacijo postopkov na mejnih postajah, analiziranje zmogljivosti infrastrukture itd.

Finančna perspektiva Evropske unije ter »del finančne pogodbe«, ki bo namenjen razvoju evropskega železniškega sistema za doseganje njegove interoperabilnosti, je bila prav tako v ospredju razprav v okviru CER. Med najpomembnejšimi evropskimi projekti je zagotovo ERTMS (Evropski sistem upravljanja železniškega prometa), katerega prednostna vgradnja se pričakuje na šestih evropskih koridorjih, med njimi tudi na koridorju D med Valencio–Trstom–Ljubljano/Koprom in Budimpešto. Nova tehnologija bo ne le znižala stroške infrastrukture, temveč hkrati povečala konkurenčnost železniškega sistema v primerjavi z drugimi transportnimi sistemi. Pozornost smo namenili tudi odločanju o evropski politiki v okviru tretjega železniškega paketa: liberalizaciji mednarodnega potniškega prometa, pravica potnikov in veljavnosti potrdil za vlakovno osebje, ki sodeluje v mednarodnem prometu, hkrati pa tudi zakonodajni pobudi za dopolnitev uredbe o javnih storitvah in državni pomoči.

Pod vodstvom mednarodne železniške zveze (UIC) in CER smo sodelovali pri pripravi strokovnih podlag za evropske tehnične specifikacije in standarde.

UIC je delovanje leta 2006 namenil širitvi svojega poslanstva na območje zunaj evropskih meja, predvsem z namenom razvijanja prometnih tokov po železnici in intermodalnega transporta med kontinenti ter odpiranja prostora za izmenjavo znanja in tehnologij. V zvezi s tem je bilo v ospredju usklajevanje z UIC-jem iskanje ravnovesja med vsebino, ki ima regionalni značaj, in tisto s širšo geografsko dimenzijo. V forumih za potniški promet, tovorni promet in infrastrukturo je tekla razprava in odločanje o projektih za tehnično harmonizacijo evropskega železniškega sistema in dvig kakovosti železniških storitev.

V UIC-jevi regionalni Skupini štirih (slovenske, avstrijske, madžarske, hrvaške, slovaške železnice in avstrijsko-madžarska mešana družba GySEV ter opazovalci Železnice federacije Bosne in Hercegovine) smo sodelovali pri usklajevanju atlasa o infrastrukturi omenjenih železnic, v razpravah o črpanju sredstev Evropske unije in iskanju najboljših praks za posodobitev železniškega sistema.

Namen slednjega je bilo tudi izobraževanje naših sodelavcev pri Nemških železnicah. Tokrat je bilo mogoče spoznati in pridobiti izkušnje s področja transporta blaga in logistike ter signalnovarnostnih naprav in vodenja prometa.

Načrte in razmišljanja v zvezi s posodobitvijo železniškega sistema pa smo predstavili na mednarodni konferenci o vlaganjih, ki je bila v Zagrebu, ter konferenci o konkurenčnosti in sodelovanju med železnicami, ki je bila v Pragi.

Analiza poslovanja Slovenskih železnic – ožja skupina

Zaradi primerljivosti z letom prej in s poslovnim načrtom je izdelana analiza poslovanja za tako imenovano ožjo skupino Slovenske železnice, ki vključuje družbe Slovenske železnice – Tovorni promet, Slovenske železnice – Potniški promet, Slovenske železnice – Infrastrukturo ter Holding Slovenske železnice. Podatki so na tej ravni konsolidirani in vsebinsko ustrezajo enovitemu podjetju. Poslovanje Slovenskih železnic v taki zasnovi ni predmet računovodskega poročila.

V analizi odhodkov so zaradi primerljivosti upoštevani tudi stroški investicijskega vzdrževanja vozniških sredstev, ki se v skladu z novo računovodsko usmeritvijo sicer obravnavajo kot investicije in v računovodskih izkazih poslovnega izida za leto 2006 niso zajeti. V analizi so obravnavni primerljivi podatki za leto 2006.

Leta 2006 je bil v Slovenske železnice – ožji skupini dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 4.044 mio. tolarjev in čisti dobiček v višini 1.576 mio. tolarjev. Tovorni promet je posloval z izgubo v višini 258 mio. tolarjev, Potniški promet z izgubo v višini 313 mio. tolarjev, dejavnost Infrastrukture s čistim dobičkom v višini 598 mio. tolarjev ter Holding s čistim dobičkom 1.550 mio. tolarjev.

Slovenske železnice so primerljivo z načrtom dosegle 60 mio. tolarjev izgube pred obdavčitvijo, kar je nekoliko slabše od poslovnega načrta, po katerem je bilo predvideno 11 mio. tolarjev dobička pred obdavčitvijo.

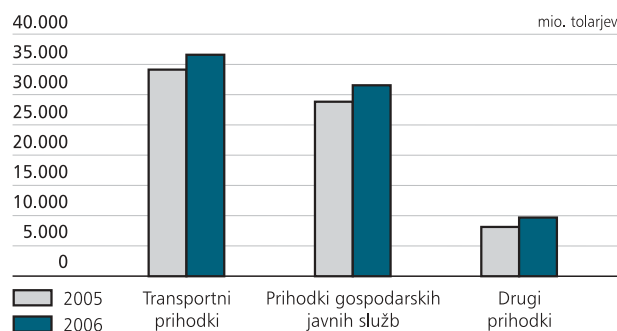
Ugotovitev poslovnega izida:

	2006	2006 ¹⁾	2005	Indeks 2006 ¹⁾ /2005	Načrt 2006	mio. tolarjev % dos. načrta ¹⁾
Slovenske železnice – ožja skupina						
Poslovni prihodki	76.768	76.768	69.555	110,4	75.122	102,2
Poslovni odhodki	72.724	75.195	71.573	105,1	73.631	102,1
Poslovni izid iz poslovanja	4.044	1.573	(2.018)		1.491	105,4
Saldo finančni prihodki / odhodki	(1.519)	(1.519)	(1.489)	102,0	(1.760)	86,3
Saldo drugi prihodki / odhodki	(114)	(114)	394		280	
Čisti poslovni izid iz obračunskega obdobja pred davkom	2.411	(60)	(3.113)	1,9	11	
Davek iz dobička	835	835	255	327,5	850	98,2
Čisti poslovni izid iz obračunskega obdobja	1.576	(895)	(3.368)	26,6	(839)	106,7

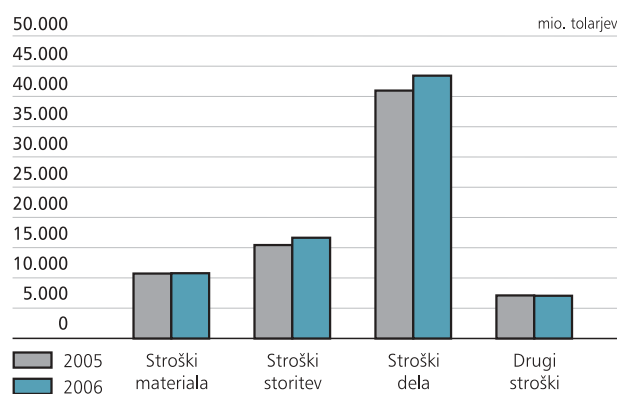
¹⁾ Poslovni odhodki in rezultat, primerljivi z načrtom, ki še ni upošteval nove računovodske usmeritve skladno s SRS 2006, po kateri se stroški srednje in velike revizije obravnavajo kot sestavni deli pri vseh vlečnih in vlečenih tirnih vozil.

Primerjava temeljnih skupin prihodkov in odhodkov je razvidna iz grafov:

Prihodki



Odhodki



Slovenske železnice so leta 2006 dosegle 76.768 mio. tolarjev *poslovnih prihodkov*, ki so 10,4 % večji kot leto prej, načrtovano višino pa presegajo za 2,2 %. Z največjim delom jih sestavljajo čisti prihodki od prodaje v višini

41.552 mio. tolarjev, ki so glede na leto prej večji za 5,7 %, in prihodki po pogodbah z Javno agencijo za železniški promet, ki so dosegli 31.596 mio. tolarjev (leto prej 28.896 mio. tolarjev), prevrednotovalni poslovni prihodki so znašali 3.438 mio. tolarjev (leto prej 955 mio. tolarjev).

Čiste prihodke od prodaje sestavljajo z 88,1-odstotnim deležem transportni prihodki (36.612 mio. tolarjev, leto prej 34.162 mio. tolarjev). V strukturi *transportnih prihodkov* pomenijo transportni prihodki tovornega prometa 78,8 %, doseženi na notranjem (1.809 mio. tolarjev) in na mednarodnem trgu (27.053 mio. tolarjev). Transportni prihodki potniškega prometa so znašali 7.750 mio. tolarjev, in sicer doseženi v notranjem prometu 6.146 mio. tolarjev in v mednarodnem prometu 1.604 mio. tolarjev. Tovorni promet je ob 3,5 % večjem opravljenem delu, merjenim s številom netotonskih kilometrov, dosegel 5,3 % večje transportne prihodke. Tudi v potniškem prometu je bilo opravljeno delo, izraženo v potniških kilometrih, večje kot leto prej, in sicer za 2,1 %, transportni prihodki pa so bili večji za 14,6 %. V tem povečanju je zajeto povečanje cen prevozov delavcev na delo v sistemu Slovenskih železnic z učinkom 702 mio. tolarjev, ob izločitvi tega učinka bi bilo povečanje transportnih prihodkov 4,2-odstotno.

Večji prihodki, ki jih vštevamo med čiste prihodke od prodaje, so še prihodki po pravilniku RIV (1.637 mio. tolarjev) in prihodki po pravilniku RIC (710 mio. tolarjev), ki urejata izmenjavo in uporabo tovornih in potniških vagonov v mednarodnem prometu, prihodki od obmejnih storitev (278 mio. tolarjev), ter drugi prihodki.

Pomemben del poslovnih prihodkov so sredstva, ki jih dobijo Slovenske železnice za *opravljanje gospodarskih javnih služb* na podlagi pogodbe z Javno agencijo za železniški promet za vzdrževanje javne železniške infrastrukture (14.651 mio. tolarjev), za vodenje prometa (7.853 mio. tolarjev) in za opravljanje gospodarske javne službe prevoza potnikov (9.092 mio. tolarjev). Prihodki iz tega naslova pomenijo 41,2 % poslovnih prihodkov Slovenskih železnic, leto prej 41,6 %.

Poslovne prihodke sestavljajo še *prevrednotovalni poslovni prihodki*, ki so znašali 3.438 mio. tolarjev. V največji meri izhajajo iz učinkov prevrednotenja zemljišč (1.446 mio. tolarjev) zaradi dokapitalizacije družbe Slovenske železnice – Potniški promet za zagotovitev kapitalske ustreznosti v obliki stvarnega vložka, prodaje zemljišča ob Masarykovi cesti (339 mio. tolarjev), prodaje zemljišča ob Vilharjevi cesti (693 mio. tolarjev), in prodaje stanovanj (123 mio. tolarjev) ter drugih nepremičnin. Dosežene prihodke zmanjšuje med letom stornirani prihodek zaradi razveljavitve pogodbe o prodaji zemljišča v Šiški za 421 mio. tolarjev. Vključeni so še prihodki iz naslova škodnih dogodkov na javni železniški infrastrukturi iz preteklih let (777 mio. tolarjev).

Slovenske železnice so ugotovile 680 mio. tolarjev *finančnih prihodkov*, leto prej 1.172 mio. tolarjev. Nanašajo se na prihodke iz deležev (18 mio. tolarjev), finančne prihodke iz danih posojil (502 mio. tolarjev – večji del depozit pri banki) in iz poslovnih terjatev (160 mio. tolarjev).

Drugi prihodki (433 mio. tolarjev) so z največjim delom prejete odškodnine.

Slovenske železnice so pri poslovanju leta 2006 ugotovile primerljivo 77.941 mio. tolarjev *odhodkov*, leto prej 74.309 mio. tolarjev. Sestavljajo jih poslovni odhodki s 96,5-odstotnim deležem, finančni odhodki imajo 2,8-odstotni delež in drugi odhodki 0,7-odstotnega.

Stroški dela, v višini 43.449 mio. tolarjev so se v primerjavi z letom 2005 povečali za 4,4 % (upoštevane učinek večjih cen prevozov na delo), od tega plače in nadomestila (30.239 mio. tolarjev) za 4,9 %.

Rast stroškov socialnih zavarovanj je za 0,1 odstotne točke manjša od rasti plač in nadomestil, kar pomeni, da ni bilo bistvenih nihanj pri delavcih, ki so v režimu obveznega dodatnega pokojninskega zavarovanja.

Drugi stroški dela so se povečali za 764 mio. tolarjev oziroma za 12,2 % predvsem zaradi povečanja stroškov prevoza na delo, zdravstvene preventive (sprememba participacijskega dogovora, ki skrajšuje roke napotitve v program zdravstvene preventive), več izplačane prehrane in odpravnin.

Dobra petina poslovnih odhodkov so *stroški storitev*, ki so leta 2006 primerljivo znašali 16.655 mio. tolarjev. Med storitvami so največji stroški storitev vzdrževanja v višini 8.275 mio. tolarjev in so primerljivo z načrtom večji za 14,4 % v celoti zaradi večjih stroškov vzdrževanja objektov javne železniške infrastrukture. Z dodatno zagotovljenimi sredstvi je bila omogočena izvedba remonta na odseku proge Gornje Ležeče–Divača v višini 0,9 mrd. tolarjev. Z načrtom primerljivi stroški storitev vzdrževanja voznih sredstev v višini 4.973 mio. tolarjev so bili večji za 1,3 %, glede na leto prej pa manjši za 3,2 %.

V strukturi stroškov storitev so pomembnejši stroški po Pravilnikih RIV (2.070 mio. tolarjev) in RIC (728 mio. tolarjev), povračila stroškov delavcem (747 mio. tolarjev), zavarovalne premije (563 mio. tolarjev), prevozne storitve (501 mio. tolarjev), mejne storitve tujih železniških uprav (402 mio. tolarjev), čiščenje prostorov in zunanjih površin, kar opravlja Železniško invalidsko podjetje (431 mio. tolarjev) ter drugi stroški storitev.

Stroški materiala (primerljivo 4.701 mio. tolarjev) pomenijo 6,3 % poslovnih odhodkov. Največji so bili stroški materiala in nadomestnih delov za vzdrževanje voznih sredstev v višini 2.648 mio. tolarjev, ki so bili manjši od načrta za 5,8 % in manjši kot leta 2005 za 18,7 %.

Strošek energije sestavlja 8,1 % poslovnih odhodkov, in sicer je znašal 6.083 mio. tolarjev (leto prej 5.560 mio. tolarjev). Energija je v največji meri porabljena za vleko vlakov, in sicer je strošek električne energije za ta namen znašal 2.967 mio. tolarjev, dizelskega goriva pa 2.226 mio. tolarjev. Druga energija je porabljena za razsvetlavo, ogrevanje, za cestna vozila. Na povečanje stroška so vplivale predvsem višje cene goriv in večje opravljeno delo. Cene električne energije so glede na leto 2005 višje za 13,4 % in cene dizelskega goriva za 5,9 %. Podatki kažejo, da je specifična poraba električne energije (izražena z razmerjem med številom kilovatnih ur in brutotonskih kilometrov) nekoliko nižja kot leta 2005 (indeks je 99,8), specifična poraba nafte pri delu dizelskih lokomotiv je za 5,5 % večja kot leto prej, za 1,6 % je večja poraba nafte pri premiku (razmerje kilogrami goriva na kilometer), pri dizelmotornih garniturah pa je manjša za 1,1 %.

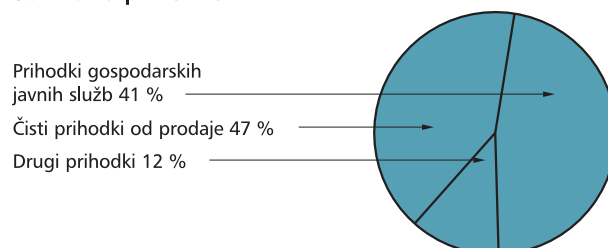
Stroški odpisov (primerljivo 4.081 mio. tolarjev, leto prej 4.330 mio. tolarjev), ki pomenijo 5,4 % poslovnih odhodkov, so predvsem stroški amortizacije neopredmetenih dolgoročnih in opredmetenih osnovnih sredstev. Glede na leto prej je strošek amortizacije večji za 17,7 %, predvsem zaradi aktiviranja novih voznih sredstev – v promet je bilo vključenih deset novih lokomotiv in sto vagonov.

Na čisti poslovni izid pomembno vplivajo finančni odhodki, ki so leta 2006 znašali 2.198 mio. tolarjev. Skoraj v celoti – 92,5-odstotno – so obresti za kredite za osnovna in obratna sredstva. Glede na leto 2005 so večje za 14,4 %, in sicer zaradi večje zadolženosti (za zagotavljanje likvidnosti in nov kredit za vagoni) in višjih obrestnih mer.

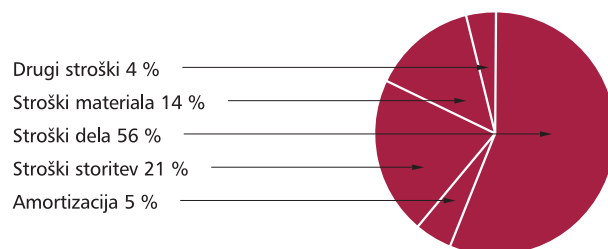
Drugi odhodki v višini 547 mio. tolarjev se nanašajo predvsem na odškodnine pravnim in fizičnim osebam.

Struktura prihodkov in odhodkov leta 2006:

Struktura prihodkov



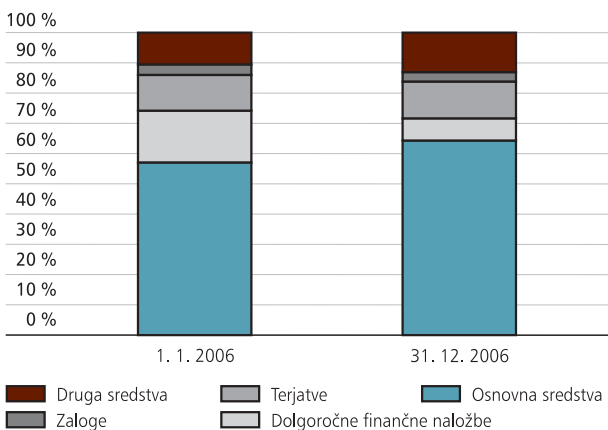
Struktura odhodkov



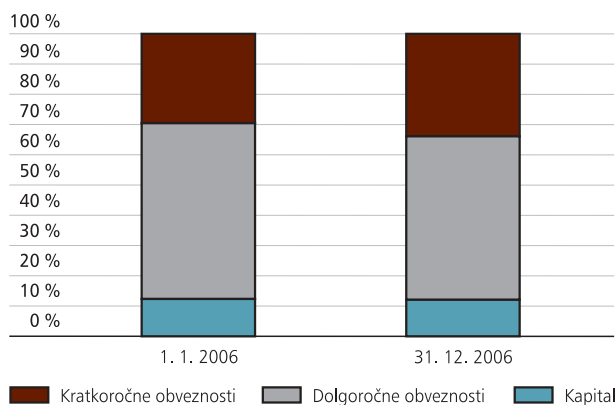
Premoženjsko finančno stanje

Bilanca stanja Slovenskih železnic je sestavljena na zadnji dan leta 2006. V analizi je gibanje sredstev in obveznosti do virov sredstev primerjano s stanji 1. januarja 2006, ki pomenijo višino posameznih kategorij, ugotovljenih 31. decembra 2005, preračunanih po novih slovenskih računovodskih standardih, ki se uporabljajo od 1. januarja 2006. Preračunane postavke oblikujejo otvoritveno bilanco stanja za leto 2006. Večje razlike med stanjema 31. decembra 2005 in 1. januarja 2006 so na postavki dolgoročne finančne naložbe, ki so manjše za 604 mio. tolarjev zaradi preračuna na vrednost, ki so jo imele 1. januarja 2002 (ukinitve kapitalne metode), kar zmanjšuje tudi kapital na postavkah preneseni poslovni izid in presežek iz prevrednotenja. Iz kratkoročnih finančnih naložb je prenesenih 1.340 mio. tolarjev – kratkoročni depozit – med denarna sredstva. Na zmanjšanje kapitala v višini 5.473 mio. tolarjev je poleg spremembe vrednotenja dolgoročnih finančnih naložb vplivalo oblikovanje dolgoročnih rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade v višini 5.326 mio. tolarjev, kar je povečalo preneseno izgubo. Na višino prenesene izgube – zmanjšanje – je vplivala poravnava obveznosti, ki jo je imelo Ministrstvo za finance do družbe Infrastruktura iz naslova obresti v višini 488 mio. tolarjev. Za isti znesek so manjše kratkoročne pasivne časovne razmejitev.

Sestava sredstev



Sestava obveznosti do virov sredstev



Konec leta 2006 so sredstva Slovenskih železnic znašala 107.660 mio. tolarjev, na začetku leta 2006 pa 99.282 mio. tolarjev. V strukturi sredstev prevladujejo z 72,0-odstotnim deležem dolgoročna sredstva, kratkoročna sredstva imajo 25,7-odstotni delež, kratkoročne aktivne časovne razmejitve pa 2,3-odstotnega.

Dolgoročna sredstva so z največjim delom – 88,6-odstotno – *opredmetena osnovna sredstva*. Leta 2006 so se povečala za 12.041 mio. tolarjev, kar je predvsem odraz investicijskih vlaganj (16.151 mio. tolarjev) in obračunane amortizacije (3.962 mio. tolarjev). Med investicijami so največje nabave novih električnih lokomotiv (7.032 mio. tolarjev) in vagonov (1.971 mio. tolarjev), druga investicijska vlaganja so bila z največjim delom namenjena vzdrževanju in modernizaciji lokomotiv, dizel- in elektromotornih vlakov ter potniških in tovornih vagonov. Po sklepu Računskega sodišča je bilo odpravljen prevrednotenje zgradb in zemljišč, pripadajočih družbama Tovorni in Potniški promet, v višini 700 mio. tolarjev. Za potrebe dokapitalizacije družbe Potniški promet je bila opravljena nova cenitev zemljišč z učinkom – krepitev – v višini 1.446 mio. tolarjev. Leta 2007 je za prodajo namenjenih 287 mio. tolarjev sredstev, ki so vključena med kratkoročna sredstva.

Dolgoročne finančne naložbe so glede na začetek leta manjše za 8.918 mio. tolarjev. Višina deležev v družbah v skupini (6.267 mio. tolarjev) in v pridruženih družbah (1.215 mio. tolarjev) ostaja skoraj nespremenjena, dolgoročna posojila pa so se zmanjšala z 8.925 mio. tolarjev na 8 mio. tolarjev. Dolgoročna posojila so se nanašala na dolgoročni depozit pri banki za kritje obveznosti za nove lokomotive, zmanjšala so se za plačilo leta 2006 zapadlih obveznosti in prenos na kratkoročne finančne naložbe za plačilo obveznosti, ki so plačljive leta 2007.

Zmanjšale so se tudi *dolgoročne poslovne terjatve*, in sicer za terjatev do družbe A.K.S. v višini 652 mio. tolarjev, ki je bila prenesena med kratkoročne terjatve do kupcev.

Zaloge (3.992 mio. tolarjev) sestavljajo 3,7 % sredstev, 86,0 % zalog so zaloge nadomestnih delov za vzdrževanje vozniških sredstev.

V strukturi sredstev je delež *kratkoročnih poslovnih terjatev* (12.000 mio. tolarjev) 11,1 odstoten. Nanašajo se na kratkoročne terjatve do kupcev (7.224 mio. tolarjev), terjatve do državnih in drugih institucij (1.277 mio. tolarjev) ter druge terjatve.

Kratkoročne finančne naložbe (6.626 mio. tolarjev) so skoraj v celoti depozit pri banki, in sicer del kredita Eurofime, ki je namenjen plačilu obveznosti za lokomotive.

Delež kapitala v obveznostih do virov sredstev (stopnja lastniškosti financiranja) je konec leta 2006 znašal 12,0 % in je nekoliko slabši kot dosežen na začetku leta, ko je znašal 12,2 %. Kapital Slovenskih železnic je na zadnji dan leta 2006 znašal 12.908 mio. tolarjev, med letom se je povečal za 804 mio. tolarjev. Sprememba izhaja iz dobička poslovnega leta v višini 1.576 mio. tolarjev, prenesena izguba iz prejšnjih let je manjša za 537 mio. tolarjev in presežek iz prevrednotovanja za 1.308 mio. tolarjev. Sprememba se nanaša na dokapitalizacijo družbe Potniški promet s stvarnim vložkom in pomeni prenos iz presežka iz prevrednotenja na preneseni rezultat preteklih let v višini 586 mio. tolarjev. Na podlagi sklepa Računskega sodišča je bilo odpravljeno prevrednotenje – krepitev – zgradb in zemljišč v višini 700 mio. tolarjev, in sicer v družbah Tovorni promet in Potniški promet.

Dolgoročne obveznosti (52.492 mio. tolarjev) sestavljajo 48,8 % obveznosti do virov sredstev. Glede na leto prej so večje za 355 mio. tolarjev. Slovenske železnice so leta 2006 najele nov kredit, s katerim so financirale nabavo stotih novih vagonov, v višini 2.012 mio. tolarjev, 1.663 mio. tolarjev obveznosti pa je plačljivih leta 2007 in so vštete med kratkoročne finančne obveznosti.

V sestavi obveznosti do virov sredstev so tudi rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev v višini 5.629 mio. tolarjev. Večidel so rezervacije za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade (5.495 mio. tolarjev), oblikovane na podlagi določil novih Slovenskih računovodskih standardov (standard 10.44).

Kratkoročne finančne obveznosti so se leta 2006 povečale s 5.952 mio. tolarjev na 10.711 mio. tolarjev, predvsem zaradi potreb po novem zadolževanju za zagotavljanje likvidnosti, v višini 4.241 mio. tolarjev.

Kratkoročne poslovne obveznosti v višini 22.141 mio. tolarjev tvorijo petino obveznosti do virov sredstev. Sestavljajo jih obveznosti do dobaviteljev (9.354 mio. tolarjev), do družb v skupini (3.853 mio. tolarjev), do zaposlenec (2.624 mio. tolarjev), do države in državnih institucij (3.829 mio. tolarjev) ter druge kratkoročne obveznosti.

Analiza finančnega položaja

Finančni položaj analiziramo z vidika neto dolga – kot razliko med terjatvami in obveznostmi – in kot presežek materialnih sredstev nad kapitalom.

V tabeli je prikazana sprememba neto dolga med stanjema 1. januarja 2006 (uveljavitev novih računovodskih standardov) in 31. decembra 2006:

	31. 12. 2006	1. 1. 2006	Razlika	Indeks
	mio. tolarjev			
Kratkoročne terjatve	25.865	20.574	5.291	126
Kratkoročni dolgovi	36.631	29.681	6.950	123
Neto kratkoročni dolg	10.766	9.107	1.659	118
Dolgoročne terjatve	8.576	18.140	(9.564)	47
Dolgoročni dolgovi	58.120	57.496	624	101
Neto dolgoročni dolg	49.544	39.356	10.188	126
Neto dolg	60.310	48.463	11.847	124
Dolgovi skupaj	94.751	87.177	7.574	109
Terjatve skupaj	34.441	38.714	(4.273)	89
Materialna sredstva	73.219	60.568	12.651	121
Zaloge	3.992	3.726	266	107
Osnovna sredstva	69.227	56.842	12.385	122
Kapital	12.908	12.105	804	107

Leta 2006 so se dolgovi povečali za 7.574 mio. tolarjev, terjatve so manjše za 4.273 mio. tolarjev, kar se odraža na večjem neto dolgu v višini 11.847 mio. tolarjev. Večji so kratkoročni dolgovi, največ do dobaviteljev in družb v skupini (2.463 mio. tolarjev) in bank za kratkoročne kredite (4.241 mio. tolarjev). Kratkoročne terjatve so se povečale za 5.291 mio. tolarjev, in sicer največ do kupcev za 1.250 mio. tolarjev, kratkoročne finančne naložbe za 1.320 mio. tolarjev in denarna sredstva za 2.021 mio. tolarjev. Zmanjšanje dolgoročnih terjatev je vezano na porabo in prenos sredstev iz dolgoročnih med kratkoročne finančne obveznosti, kar je vezano na financiranje novih lokomotiv.

V obih letih so Slovenske železnice neto dolžnik, in sicer tako na kratkoročnem kot dolgoročnem področju. Stopnja zadolženosti, izražena z razmerjem med neto dolgom in materialnimi sredstvi (vsota neopredmetenih dolgoročnih sredstev, opredmetenih osnovnih sredstev in zalog) je konec leta 2006 znašala 0,824, na začetku leta 0,800.

Financiranje dolgoročnih naložb:

	31. 12. 2006	1. 1. 2006	Razlika	Indeks
	mio. tolarjev			
Obratna sredstva	29.857	24.300	5.557	123
Tekoče obveznosti	36.631	29.681	6.950	123
Čista obratna sredstva	(6.774)	(5.381)	(1.393)	126
Dolgoročne naložbe	77.803	74.982	2.821	104
Dolgoročni viri	71.029	69.601	1.428	102

Iz preglednice, ki kaže financiranje dolgoročnih naložb, je razvidno, da je bilo konec leta 2006 z dolgoročnimi viri financiranih 93,3 % dolgoročnih naložb, na začetku leta 92,8 %. O financiranju sredstev pove tudi tekoči koeficient (razmerje med obratnimi sredstvi in tekočimi obveznostmi). Konec leta je znašal 0,815, na začetku 0,819. V absolutnem znesku kažejo primanjkljaj dolgoročnih virov negativna čista obratna sredstva.

Kazalniki poslovanja

Ko ocenjujemo kazalnike poslovanja, moramo upoštevati, da opravljajo Slovenske železnice v notranjem potniškem prometu, pri vzdrževanju javne železniške infrastrukture in vodenju prometa gospodarske javne službe, katerih cilj je kakovostno in učinkovito opravljanje storitev javnega pomena. Na trgu nastopa le tovorni promet.

Dodana vrednost je ugotovljena kot razlika med poslovnimi prihodki in stroški blaga, materiala in storitev ter drugimi poslovnimi odhodki. Izračunana na zaposlenega je za 19,6 % večja kakor leta 2005. Na to so vplivali za 10,4 % večji poslovni prihodki in za 4,7 % manjša vmesna poraba (upoštevana nova računovodska usmeritev), kar je pojasnjeno v analizi poslovanja, povprečno število zaposlenih pa je skoraj nespremenjeno – zmanjšano je z 8.089 na 8.084.

Glede na leto 2005 se je kljub doseženemu dobičku (1.576 mio. tolarjev) poslabšala stopnja lastniškosti financiranja, in sicer predvsem zaradi povečanja prenesene izgube iz prejšnjih let za višino oblikovanih dolgoročnih rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade (5.326 mio. tolarjev).

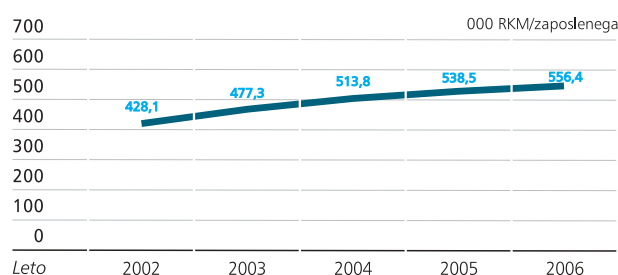
	Enota	2006	2005	2004	2003	2002
FINANČNI KAZALNIKI						
EBIT – rezultat iz poslovanja	mio. tolarjev	4.044	(2.018)	2.707	1.371	(5.600)
Čisti rezultat	mio. tolarjev	1.576	(3.368)	254	(2.947)	(12.546)
Gospodarnost poslovanja	koeficient	1,056	0,972	1,041	1,021	0,912
Dobičkovnost poslovnih prihodkov	koeficient	0,053	(0,029)	0,040	0,021	(0,096)
Delež prihodkov po pogodbah z AŽP v poslovnih prihodkih	%	41,2	41,5	38,4	42,6	39,8
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih	%	56,6	58,9	56,2	57,0	65,7
Donosnost kapitala	koeficient	0,109	(0,160)	0,016	(0,348)	(0,888)
Stopnja lastniškosti financiranja	koeficient	0,120	0,176	0,216	0,143	0,030
Denarni tok	mio. tolarjev	5.538	(161)	3.518	700	(8.589)
Dodana vrednost na zaposlenega	000 tolarjev	6.403	5.354	5.442	5.134	4.275

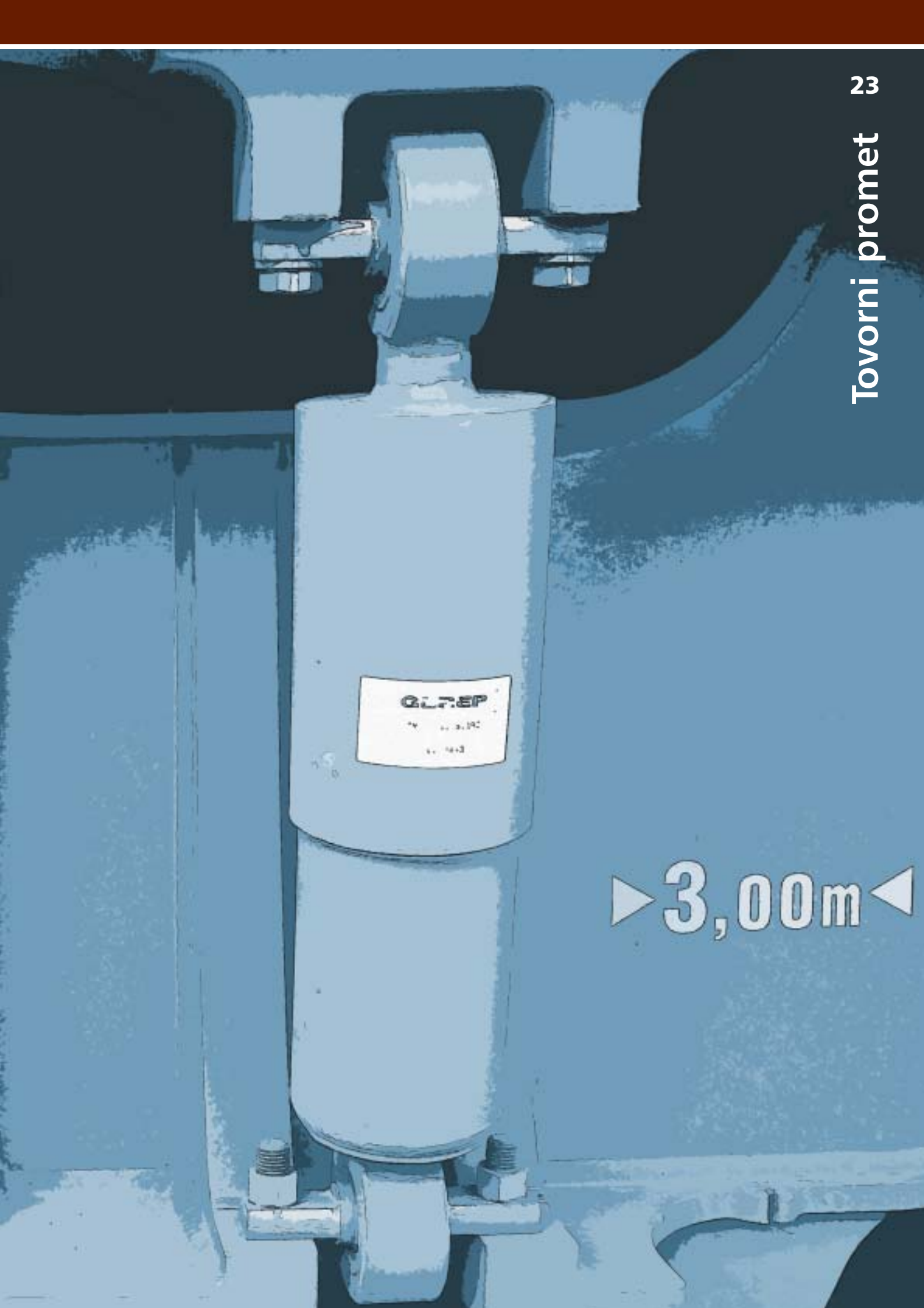
Produktivnost

Produktivnost dela, izražena v tisoč reduciranih kilometrih na zaposlenega, je bila leta 2006 za 3,3 % boljše kakor leta 2005 in najboljše v zadnjih tridesetih letih. Na to sta vplivala tako manjše število zaposlenih, kot tudi večji obseg dela.

	Enota	2002	2003	2004	2005	2006
PRODUKTIVNOST						
Potniški kilometri (PKM)	mio.	749	777	764	777	793
Netotonski kilometri (NTKM)	mio.	3.078	3.274	3.463	3.579	3.705
Reducirani kilometri (RKM= PKM+NTKM)	mio.	3.827	4.051	4.227	4.356	4.498
Povprečno število zaposlenih	število	8.939	8.487	8.227	8.089	8.084
Produktivnost (000 RKM/zaposlenega)		428,1	477,3	513,8	538,5	556,4
Bazni indeks (2002=100)		100,0	111,5	120,0	125,8	129,9
Verižni indeks		109,0	111,5	107,6	104,8	103,3

Produktivnost





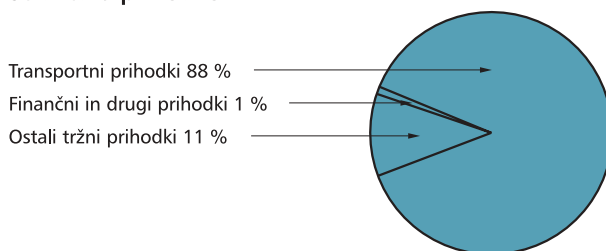
▶ 3,00m ◀

Nekaj poudarkov poslovanja

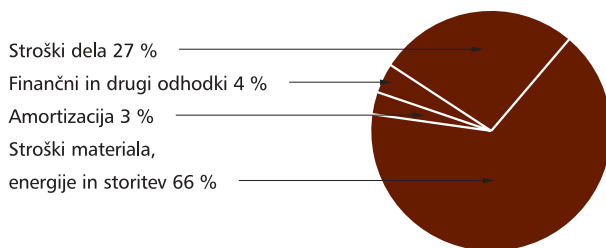
- ponudbo Slovenskih železnic v tovornem prometu sestavljajo prevozi vagonov in malih pošiljk. V prevozu vagonov omogočamo našim kupcem prevoz posamičnih vagonov in kompletnih vlakov v klasičnem in kombiniranem načinu. Storitve opravljamo v notranjem in mednarodnem prometu,
- zaradi velikih negativnih odmikov od prodajnega načrta v prvih devetih mesecih so bili sprejeti kratkoročni ukrepi za izboljšanje poslovanja. Pridobljeni so bili nadomestni tovari, ki so prispevali k zmanjšanju izpada transportnih prihodkov glede na načrt iz prvotno ocenjenih 2,8 % na 0,1 % načrtovane letne vrednosti, to je za 790 mio. tolarjev,
- dosežena čista izguba je znašala 258 mio. tolarjev; primerljivo z načrtom, kjer so v poslovnih odhodkih upoštevani tudi stroški srednjih in velikih revizij vozil, je bila dosežena čista izguba v višini 2.146 mio. tolarjev,
- poslovni prihodki leta 2006 so znašali 32.324 mio. tolarjev, kar je za 6,6 % več kot leta 2005 in za 1 % več od načrta za leto 2006, poslovni odhodki so presegli odhodke iz leta prej za 6,6 % (znašali so 33.493 mio. tolarjev) in so bili za 3,7 % večji od načrtovanih,
- leta 2006 je bilo prepeljanih 18,8 mio. ton blaga in opravljenih 3.705 mio. netotonskih kilometrov, kar je za 3,9 % oziroma za 3,5 % več kakor leta 2005; največje stopnje rasti so bile dosežene v kombiniranem transportu.

Tovorni promet je dosegel pozitiven poslovni rezultat v višini 719 mio. tolarjev in čisto izgubo v višini 258 mio. tolarjev. Doseženi objektivizirani negativni rezultat iz poslovanja v višini 1.169 mio. tolarjev še poslabšuje negativna razlika med finančnimi prihodki in odhodki, ki pa je ugodnejša od načrtovane zaradi večjih doseženih prihodkov od obresti in nekoliko nižjih odhodkov za obresti. Še večji učinek na čisti poslovni izid pa je imel doseženi negativni saldo drugih prihodkov in odhodkov, ker je bila med drugimi odhodki vkalkulirana odškodnina na javni železniški infrastrukturi zaradi škodnega dogodka iz leta 2005.

Struktura prihodkov



Struktura odhodkov



Prihodki in odhodki ter poslovni izid

Tovorni promet je leta 2006 ustvaril 32.324 mio tolarjev poslovnih prihodkov, ki so bili za 1 % večji od načrtovanih in za 6,6 % večji od doseženih leta 2005. Transportni prihodki v višini 28.862 mio. tolarjev pomenijo 89,3 % poslovnih prihodkov in so bili doseženi v načrtovani višini. Večina jih je bila doseženih v mednarodnem prometu, največ v luškem in kopenskem tranzitu ter uvozu.

Doseženi poslovni odhodki v višini 33.493 mio tolarjev so bili za 3,7 % oziroma za 1.201 mio. tolarjev večji od načrtovanih.

Prevoz vagonov in pošiljk

Leta 2006 je bilo prepeljanih 18,8 mio. ton blaga vagonov in opravljenih 3.705 mio. netotonskih kilometrov. V primerjavi z letom 2005 je bilo prepeljanega za 3,9 % več blaga in opravljenih za 3,5 % več netotonskih kilometrov. Povprečna prevozna pot prepeljanega blaga je znašala 197,4 kilometra in je bila za 5,5 kilometra krajša od načrtovane oziroma za 0,6 kilometra krajša od dosežene leto prej.

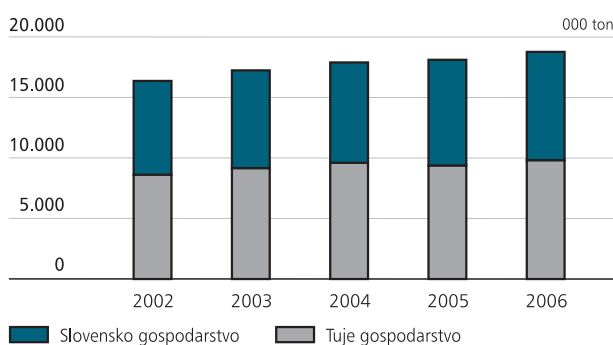
Načrtovani rezultati so bili preseženi pri prepeljanih količinah za 0,9 %, pri opravljenem delu pa so bili doseženi rezultati manjši od načrtovanih za 1,9 %.

Vagonske pošiljke	2006	2005	Indeks	Načrt 2006	% dos. načrta
Prepeljano blago (000 ton)	18.773	18.074	103,9	18.607	100,9
notranji promet	1.887	1.741	108,4	1.605	117,6
mednarodni promet	16.886	16.333	103,4	17.002	99,3
- uvoz	5.526	5.427	101,8	5.451	101,4
- izvoz	2.397	2.236	107,2	2.211	108,4
- kopenski tranzit	3.722	3.665	101,6	3.882	95,9
- luški tranzit	5.241	5.005	104,7	5.458	96,0
Opravljen delo (mio. NTKM)	3.705	3.579	103,5	3.776	98,1
notranji promet	281	269	104,5	249	112,9
mednarodni promet	3.424	3.310	103,4	3.527	97,1
- uvoz	769	774	99,4	777	99,0
- izvoz	266	246	108,1	245	108,6
- kopenski tranzit	874	879	99,4	944	92,6
- luški tranzit	1.515	1.411	107,4	1.561	97,1

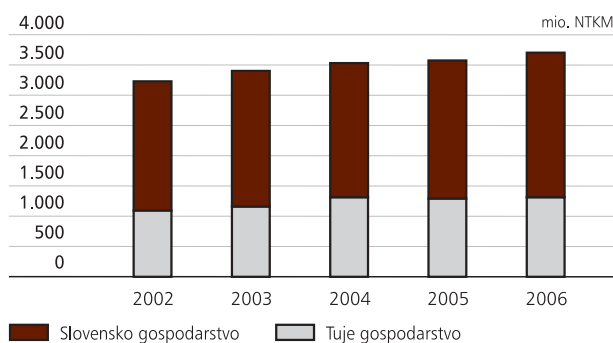
V strukturi po vrstah prometa so bili v uvozu doseženi rezultati na isti ravni kot leto prej. V izvozu in notranjem prometu je opazno povečanje, tako glede na leto prej kot tudi glede na načrtovano. V kopenskem in luškem tranzitu je bilo prepeljanega blaga več glede na leto prej, vendar manj od načrtovanega.

V uvozu smo prepeljali manj hlodovine, kamenih agregatov in kmetijskih proizvodov. V kopenskem tranzitu se je povečal prevoz kamenih agregatov, hlodovine ter nafte in derivatov, ter upadel prevoz kmetijskih proizvodov, starega železa, železa in jekla ter kemičnih proizvodov. V luškem tranzitu se je glede na načrt in glede na leto 2005 povečal prevoz hlodovine in žaganega lesa, medtem ko se je zmanjšal prevoz rude in prevoz premoga.

Prepeljano blago



Opravljen delo



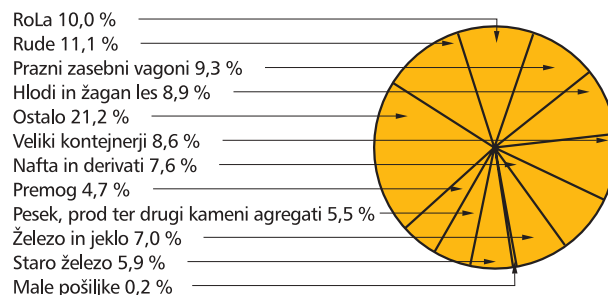
Pri količini prepeljanega blaga je še vedno večji del prevozov za potrebe slovenskega gospodarstva v notranjem prometu, uvozu in izvozu. Preostali del blaga prepeljemo v tranzitu za tuja gospodarstva. Leta 2006 je bila razlika v količini prevoza med obema segmentoma 9 odstotnih točk, leta 2005 pa je bila ta razlika 8 odstotnih točk. Pri opravljenem delu dve tretjini prevozov odpade na prevoze v tranzitu.

Struktura prevozov po vrsti prepeljanega blaga

V strukturi prevozov glede na vrsto prepeljanega blaga prispevajo največji delež rude (11 %) in najmanjšega male pošiljke (0,2 %). Pomembnejše deleže imajo še prevozi RoLa, praznih zasebnih vagonov, hlodi in žagan les, veliki kontejnerji, nafta in derivati ter železo in jeklo, ki skupaj sestavljajo polovico prepeljanega blaga na Slovenskih železnicah.

Glede na načrtovano količino prepeljanega blaga je bil leta 2006 največji izpad pri prevozu rude, kmetijskih proizvodov, železa in jekla, premoga, kemičnih proizvodov, starega železa, prehranskih izdelkov in gradbenega materiala.

Struktura prevozov po blagovnih skupinah



V primerjavi z letom prej se je prevoz blaga skupno povečal za 3,9 %. Izjema so le prevozi rud, starega železa in premoga, kjer se je prevoz zmanjšal.

Prepeljano blago	2006	2005	Indeks	Načrt 2006	% dos. načrta
Rude	2.088	2.260	92,4	2.520	82,9
RoLa	1.887	1.656	113,9	1.554	121,4
Prazni zasebni vagoni	1.753	1.765	99,3	1.689	103,8
Hlodi in žagan les	1.674	1.546	108,3	1.605	104,3
Veliki kontejnerji	1.616	1.329	121,6	1.250	129,3
Nafta in derivati	1.438	1.386	103,8	1.348	106,7
Železo in jeklo	1.318	1.196	110,2	1.419	92,9
Staro železo	1.111	1.172	94,8	1.169	95,0
Pesek, prod ter drugi kameni agregati	1.027	913	112,5	912	112,6
Premog	883	991	89,1	976	90,5
Ostalo: kmet. proiz., kem. proiz., papir, vozila, cement...	3.978	3.860	103,0	4.165	95,5
Male pošiljke	35	30	120,0	31	112,9
Skupaj	18.808	18.104	103,9	18.638	100,9

Kombinirani transport

Leto 2006 je bilo v kombiniranemu transportu uspešno, in sicer z nekoliko večjo rastjo kot leto prej, uspelo nam je preseči tako načrtovane količine za leto 2006, kot dosežene leto prej. Prepeljanih je bilo 168.356 ITE¹, kar glede na prepeljane ITE leta 2005 pomeni rast za 14 %. Največ blaga, 52 %, je bilo prepeljanega v spremljanem oprtnem prevozu (RoLa), sledijo prevozi s kontejnerji (44,6 %), ostalo (3,4 %) pa v nespremljanem oprtnem prevozu.

Delež kombiniranega prometa (ton) v skupnem tovornem prometu Slovenskih železnic se je povečal s 17,5 % leta 2005 na 19,3 %.

Kombinirani transport	2006	2005	Indeks	Načrt 2006	% dos. načrta	000 ton
Kontejnerji	1.616	1.329	121,6	1.244	129,9	
Spremljani oprtni transport	1.887	1.656	113,9	1.554	121,4	
Nespremljani oprtni transport	124	182	68,3	251	49,5	
Skupaj	3.627	3.167	114,5	3.049	119,0	

Kontejnerski promet

V sklopu kombiniranega prevoza smo pri prevozu kontejnerjev dosegli največjo rast, saj smo prepeljali kar 100.860 kontejnerjev, oziroma dosegli 19-odstotno rast glede na leto 2005. V strukturi po vrstah prometa je največji delež prevozov kontejnerjev v luškem tranzitu, sledita uvoz in izvoz skupaj ter nato še kopenski tranzit. Količine v notranjem prometu so v primerjavi z drugimi vrstami prometa relativno in tudi absolutno majhne. V primerjavi z letom prej je bilo v vseh vrstah prometa doseženo povečanje obsega prevozov.

Povečanje prometa je bilo zopet največje na relaciji Romunija–Italija, zaradi blok vlakov Verona–Oradea in vlaka Piacenza–Berceni. Prav tako je zelo opazno povečanje na relacijah iz Srbije in Hrvaške v Italijo v kopenskem tranzitu ter prometu v/iz Madžarske ter proti Avstriji, Slovaški, Hrvaški in Srbiji v luškem tranzitu.

Spremljani oprtni promet

Kot vsa leta doslej je spremljani oprtni prevoz potekal le v uvozu in izvozu. Povečanje obsega v primerjavi z letom prej in načrtom za leto 2006 smo dosegli pri prepeljanih tonah. Leta 2006 je bilo prepeljanih 1,9 mio. ton, kar je za 13,9 % več kakor leta 2005.

Rezultati po posameznih relacijah, na katerih vozi oprtni vlak, so različni:

- na relaciji Ljubljana KT–Kiskundorozsma BILK je bilo prepeljanih 3.978 kamionov oziroma 13,2 % manj kot leta 2005,
- na relaciji Maribor Tezno–Wels smo prepeljali kar 51.142 vozil oziroma 32 % več kot leto prej.

Nespremljani oprtni promet

V nespremljanem oprtnem prometu (zamenljivi zabojniki in sedlasti polpriklopniki) je bilo prepeljanih 0,1 mio. ton, kar je za 31,7 % manj kot leta 2005. Manj je bilo prepe-

ljanega predvsem v uvozu in izvozu, kar je posledica prenehanja prevozov za domačega uporabnika. V ostalih vrstah prometa (luški in kopenski tranzit) pa dosegamo rast, in sicer na relaciji Italija–Romunija in nazaj.

Sodelovanje v skupnih projektih

Projekt Singer

Projekt Singer (Slovenian Intermodal Gateway to European Rail) sodi med projekte, ki jih v okviru pobude Marco Polo sofinancira Evropska komisija in združuje intermodalne operaterje Adria Kombi, Cemat, Hungarokombi, Slovenske železnice in UIRR. Projekt je usmerjen v hitro zgraditev mreže tovornih vlakov, namenjenih nespremljanemu kombiniranemu prometu med starimi in novimi člani Evropske unije. Z njimi želimo partnerji doseči preusmeritev tovora s ceste na železnico. Terminal Ljubljana naj bi bil osrednja točka.

Omrežje direktnih blok vlakov se je začelo graditi takoj, ko je projekt potrdila Evropska unija in zdaj vozijo vlaki na naslednjih relacijah:

- Ljubljana KT–Koper Luka in nazaj – gre za dnevni servis, tako za potrebe slovenskega gospodarstva, kot za potrebe direktnih blok vlakov za Budimpešto, Beograd in München,
- Ljubljana KT–Budimpešta BILK – za pokrivanje potreb madžarskega trga, vlak vozi trikrat na teden v obe smeri,
- Ljubljana KT–Beograd – namenjen je potrebam čezmorskega uvoza v Srbijo, povezava je dvakrat na teden, žal samo iz Slovenije,

¹ Kontejnerji, zamenljivi zabojnik, sedlasti polpriklopnik, tovarna vozila

- Ljubljana KT–Verona in nazaj – povezava z Romunijo,
- Ljubljana KT–München in nazaj – povezuje severozahodno Nemčijo in slovenski trg, ter hrvaškega in srbskega prek KT v Ljubljani. Povezava poteka trikrat na teden v obe smeri.

Projekt se bo končal 31. julija 2007.

Projekt Zeus

Tovorni promet Slovenskih železnic se je 20. septembra 2003 priključil mednarodnemu projektu, ki so ga začele Nemške železnice. V projekt z imenom Zeus je vključenih 14 srednje in jugovzhodnih železnic (SŽ, DB, ČD, ZSSK, MAV, GYSEV, CFR, JŽ, HŽ, BDŽ, CFARYM, SOE, TCDD in ÖBB), ki v njem sodelujejo, da bi prestrukturirale mejne operativne procese in jih bolj učinkovito organizirale. Cilj projektnih dejavnosti je skrajšanje mejnih postankov na vseevropskih koridorjih IV in X, povečanje konkurenčnosti sodelujočih železniških podjetij ter izboljšanje kakovosti tranzitnega prometa med severno in južno Evropo. Delo je organizirano kot kooperacijski projekt, v katerem se bodo izdelali ukrepi za izboljšanje kakovosti storitev in uveljavili na relevantnih prometnih oseh.

Projekt Cream (EU projekt 6. okvirni program)

Projekt Cream je bil ustanovljen zaradi povečanih potreb železniških logističnih sistemov in udejanjitve sprememb na evropskem železniškem področju, ki jih spodbuja evropska zakonodaja. Njegov nosilec je HaCon Ingenieurgesellschaft mbH (Nemčija), v njem pa poleg Slovenskih železnic sodeluje večina evropskih železnic ter nekaj univerz in podjetij.

Projekt Cream je zavezan k razvoju in optimiranju poslovnih primerov, ki bodo povezani s konceptom storitve – servisi, glede na:

- inovativne oskrbovalne verige, ki temeljijo na železnici in vključujejo inteligentne železniške in multimodalne operativne modele,
- kakovost prevozov,
- interoperabilnost in mejne dejavnosti,
- integrirane rešitve za spremljanje vlakov, sledenje pošiljkam in posredovanje informacij strankam,
- železniško logistiko za specifičen tovor (temperaturno kontrolirani tovor),
- novo tehnologijo za prevoz nespemljenih polprikolic v intermodalnem transportu.

Slovenske železnice so vključene v naslednje dejavnosti: RA 2.3 (napredni poslovni modeli za celoten servis v tovornem prometu), RA 3.2 (spremljanje kakovosti storitev), RA 3.3 (trening in demonstracija), RA 4.2 (novi koncepti – intermodalnost), RA 5.3 (interoperabilnost in mejne dejavnosti), RA 6.2 (informacijski in komunikacijski koncepti).

Projekt ISR

Uporabniki lahko spremljajo status, lokacijo ter gibanje vagonov in pošiljk po internetu (e-Tovorni promet), ko se ti prevažajo po Sloveniji. Želeli pa bi imeti informacije o pošiljki tudi tedaj, ko se ta prevažata v tujini.

Ugotovili smo, da bi bila za nas najbolj optimalna pridružitve k projektu ISR – mednarodna baza podatkov o gibanju vagonov. Trenutno lahko sledimo vagonom v tujini za interne potrebe, glede na zahteve tehnoloških procesov, to možnost pa bodo kmalu imeli tudi naši uporabniki.

Omrežje evropskih direktnih tovornih vlakov

Obstoječi produkti

Da bi našim strankam omogočili hiter, konkurenčen, zanesljiv in kakovosten prevoz, smo vpeljali direktne tovrne vlake. Tovor se na primer od točke A do točke B prevažata neposredno, ne da bi se vmes ustavil. Od tam pa se pošiljke z rednimi mednarodnimi vlaki odpremljajo za V. in X. koridor. Direktni tovorni vlaki za klasični in kombinirani promet so namenjeni predvsem prevozu posameznih pošiljk in skupin vagonov, katerih prevoz z rednimi mednarodnimi tovornimi vlaki je trajal predolgo. Razlikujemo prodajne produkte, ki poleg zanesljivega voznega reda ponujajo tudi konkurenčne cene, in tehnične produkte, ki zagotavljajo točnost, zanesljivost in konkurenčne vozne čase.

a) Prodajni produkti

- East West Rail Service (EWRS) je direktni tovorni vlak, ki petkrat na teden vozi na relaciji Bologna–Ljubljana Zalog in nazaj,
- East Gate Expres (EGE) je direkten tovorni vlak, ki petkrat na teden vozi na relaciji Milano–Ljubljana Zalog in nazaj.

b) Tehnični produkti

- BH Rail Service je direktni tovorni vlak, ki petkrat na teden vozi na relaciji Ljubljana Zalog–Sarajevo in nazaj,
- Ljubljana Line je direktni tovorni vlak, ki štirikrat na dan vozi med Münchnom in Ljubljano Zalogom ter dvakrat na dan iz Ljubljane Zaloga v München.

Produkti v pripravi

Na podlagi čedalje večjega povpraševanja uporabnikov po prevozih v Srbijo in iz nje ter v tranzitu preko nje se proučuje možnost vpeljave novega direktnega vlaka med Slovenijo in Srbijo. Trenutno smo v fazi analiziranja tranzitnih časov na posameznih aktualnih relacijah.

Vozna sredstva tovrnega prometa

V inventarskem voznem parku tovrnega prometa je bilo 31. decembra 2006 3.995 tovornih vagonov, povprečna nosilnost vagonov je bila 51,4 tone. Tehnična struktura vagonov kaže, da je največ odprtih vagonov navadnega tipa serije E. Od drugih serij so pomembno zastopani odprti vagoni posebnega tipa serije F za prevoz rud in gramoza ter posebni vagoni s premično streho serije T.

Življenjska doba navadnih tovornih vagonov znaša 30 let, tovornih vagonov z izboljšano konstrukcijo (posebni vagoni) pa 25 let. Povprečna starost tovornih vagonov v lasti Slovenskih železnic je 27,5 leta.

Od skupnega števila vagonov ima režim RIV (mednarodni promet) 97 % vagonov, za vožnjo v režimu »S« (naložen, s hitrostjo 100 km/h) je sposobnih 90 % vagonov, za vožnjo v režimu »SS« (naložen, s hitrostjo 120 km/h) pa 8,1 % vagonov.

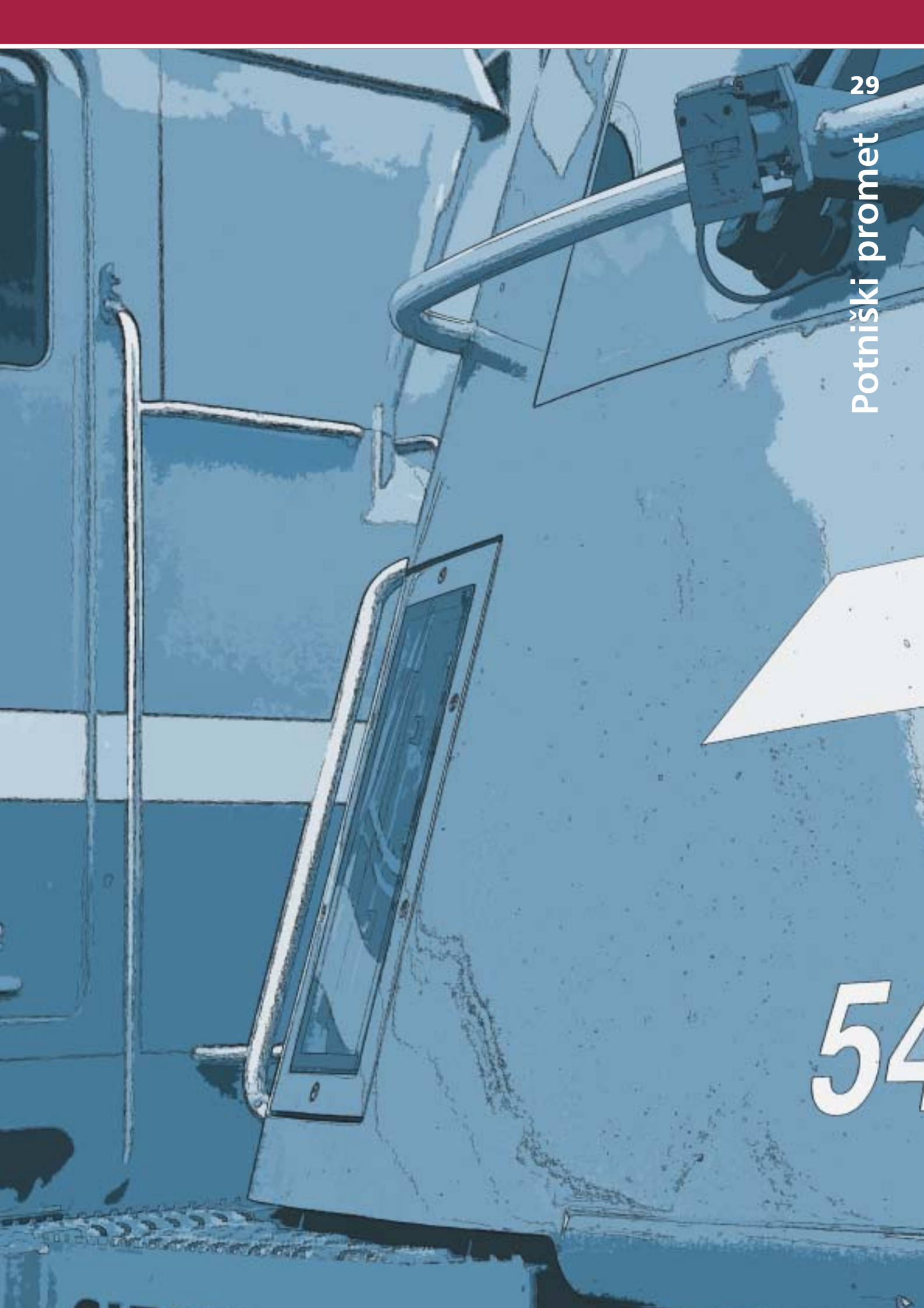
Od skupnega števila 3.995 tovornih vagonov je bilo 31. decembra 2006 vzdrževanih 3.054 oziroma 76 % vagonov. Vzdrževani vozni park se je leta 2006 povečal predvsem zaradi 100 novih vagonov vrste Habbins oziroma Habbillnss.

Stanje in starostna struktura vozni sredstev se odraža v visokih stroških vzdrževanja in tudi večjih škodnih dogodkih. Zaradi izpadov je slabša izrabljenost zmogljivosti in manjša razpoložljivost, kar negativno vpliva na kakovost storitev.

Sedanja struktura tovornih vagonov zaradi tehnične zastarelости in uporabnostnih značilnosti ne ustreza povsem novim zahtevam prevozov, zato je v okviru razvojnega programa predvidena tudi nabava novih tovornih vagonov, ki bo postopoma odpravila pomanjkanje tovornih vagonov določenih serij.

Lokomotive so v povprečju še starejše kot vagoni. Z nakupom novih lokomotiv ter izboljšanja vzdrževanja, se je razpoložljivost lokomotiv v primerjavi z letom 2005 izboljšala. Deset novih lokomotiv je začelo voziti v drugi polovici leta 2006.

54



Nekaj poudarkov iz poslovanja

- dosežena čista izguba v višini 886 mio. tolarjev (računovodski negativni rezultat zaradi vpliva računovodskih standardov znaša 313 mio. tolarjev) je manjša od načrtovane (1.750 mio. tolarjev),
- boljši rezultat je bil dosežen zaradi večjih prihodkov po pogodbi za opravljanje gospodarske javne službe prevoza potnikov (nadomestilo) v višini 499 mio. tolarjev in ustvarjenih prihodkov od prodaje zemljišča na Masarykovi v višini 339 mio. tolarjev,
- prepeljanih je bilo za 1,8 % več potnikov in opravljenih za 0,7 % več potniških kilometrov, kakor je bilo načrtovano. Obseg dela je bil tudi v primerjavi z letom 2005 večji: pri prepeljanih potnikih za 2,5 %, pri opravljenih potniških kilometrih pa za 2,1 %,
- povečuje se število potnikov, ki potujejo na krajših razdaljah. Povprečna prevozna pot je tako v primerjavi z načrtovano krajša za 1 % in je znašala 49,2 kilometra.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid

Potniški promet je leta 2006 ustvaril 18.401 mio. tolarjev poslovnih prihodkov, ki presegajo načrtovane za 4,7 %, za 14,2 % pa so bili večji od ustvarjenih poslovnih prihodkov leto prej.

Transportni prihodki v potniškem prometu so bili ustvarjeni v višini 7.750 mio. tolarjev, od tega večji del – 79 % oziroma 6.146 mio. tolarjev v notranjem prometu, v mednarodnem pa dobra petina oziroma 1.604 mio. tolarjev. Glede na načrt so bili manjši za 136 mio. tolarjev oziroma 1,7 %.

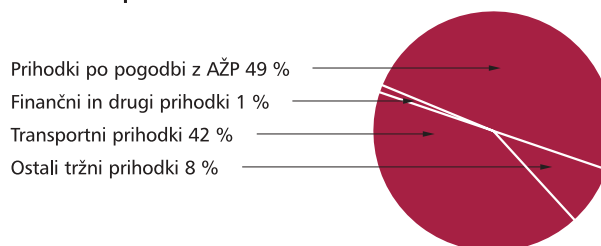
Prihodki po pogodbi z Javno agencijo za železniški promet za opravljanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem potniškem prometu so bili leta 2006 doseženi v pogodbeni višini (9.092 mio. tolarjev), in presegajo načrtovane za 5,8 % oziroma za 498 mio. tolarjev, v primerjavi z letom 2005 so bili večji za 10,6 % oziroma za 870 mio. tolarjev.

Doseženi poslovni odhodki v višini 18.229 mio. tolarjev so za 150 mio. tolarjev oziroma 0,8 % manjši od načrtovanih in za 4,7 % večji od doseženih leto prej.

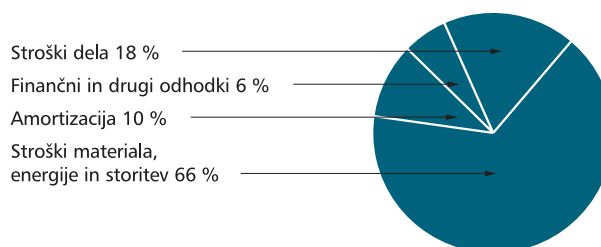
Doseženi rezultat iz poslovanja v višini 172 mio. tolarjev, je bil ugodnejši od načrtovanega zaradi večjih prihodkov po pogodbi z Javno agencijo za železniški promet in prodaje zemljišča na Masarykovi. Saldo finančnih prihodkov in odhodkov je negativen.

Čista objektivizirana izguba je znašala 886 mio. tolarjev, kar je skoraj polovico manj od načrtovane višine in tudi manj kakor leta 2005 (izguba 2.552 mio. tolarjev).

Struktura prihodkov



Struktura odhodkov



Obseg dela v potniškem prometu

Leta 2006 je bil v primerjavi z letom prej obseg dela večji pri prepeljanih potnikih za 2,5 % in opravljenih potniških kilometrih za 2,1 %. Povprečna pot prepeljanega potnika je v primerjavi z načrtovano manjša za 1 %, od lanske pa je manjša za 0,2 %.

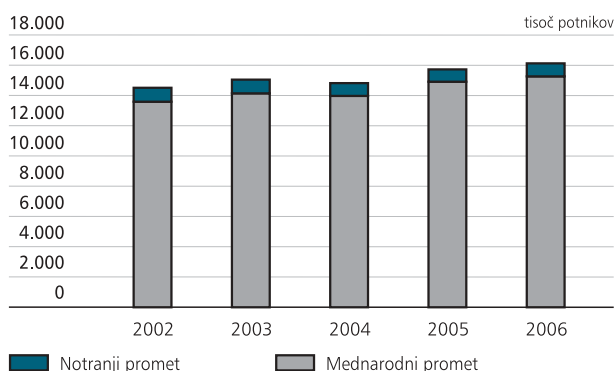
Struktura potnikov

Notranji promet

Najpomembnejši segment potnikov v notranjem prometu so »mladi« in »odrasli«, ki sestavljajo v strukturi segmentov 67,9 % vseh potnikov. Največji delež prepeljanih potnikov so mladi z abonentskimi vozovnicami, in sicer se je leta

	2006	2005	Indeks	Načrt 2006	% dos. načrta
Število prepeljanih potnikov (000)	16.131	15.742	102,5	15.841	101,8
– notranji promet	15.275	14.917	102,4	15.003	101,8
– mednarodni promet	856	825	103,9	838	102,2
Število potniških kilometrov (mio.)	793	777	102,1	788	100,6
– notranji promet	675	666	101,4	674	100,1
– mednarodni promet	118	111	106,3	114	103,5
Povprečna pot (km)	49,2	49,3	99,8	49,7	99,0
– notranji promet	44,2	44,7	98,9	44,9	98,4
– mednarodni promet	137,7	133,9	102,8	135,8	101,4

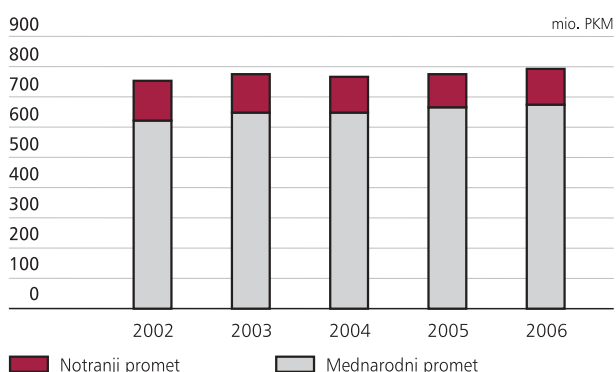
Prepeljani potniki



2006 z abonentskimi vozovnicami prepeljalo kar 32,7 % mladih.

Pri posebnih produktih je bilo prepeljanih za 131,0 % več potnikov in opravljenih za 44,1 % več potniških kilometrov, kakor je bilo načrtovano. V primerjavi z letom prej je bilo prepeljanih za 149,7 % več potnikov in opravljenih za 55,4 % več potniških kilometrov.

Opravljenno delo

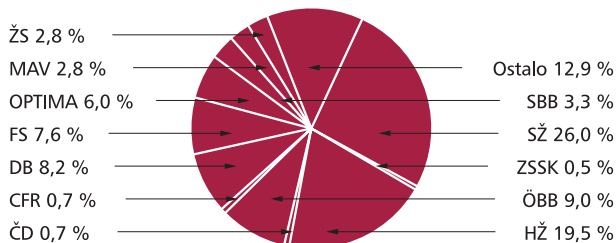


Mednarodni promet

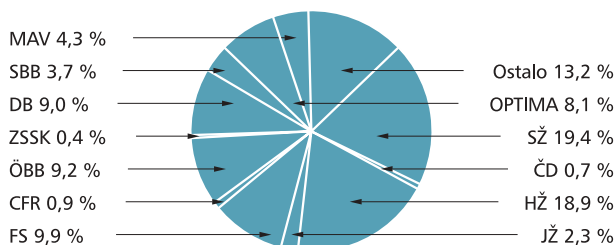
Leta 2006 so bili za mednarodni promet Slovenskih železnic kot izvor potnikov najpomembnejši trgi Hrvaška, Slovenija, Avstrija, Italija ter Nemčija, saj pomenijo 71,3 % vseh prepeljanih potnikov in 66,3 % potniških kilometrov. V prispetju je v primerjavi z letom prej naraščal tok potnikov iz Italije (86,8 % več potnikov) ter iz Avstrije (12,4 % več potnikov). V odpravi iz Slovenije se je v primerjavi z letom 2005 povečal prevoz potnikov v Italijo za 38,6 %, v Nemčijo za 19,8 % ter v Avstrijo za 8,7 %.

Struktura prevoza potnikov in opravljenih potniških kilometrov v mednarodnem potniškem prometu po železniških upravah leta 2006 je razvidna iz grafikonov:

Potniki



Potniški kilometri



Ponudba Slovenskih železnic

Ponudbo potniškega prometa Slovenskih železnic sestavljajo vlaki višjega ranga (vlaki InterCity Slovenija – vlaki ICS, vlaki EuroCity, vlaki InterCity in mednarodni vlaki), maloobmejni vlaki, regionalni vlaki in lokalni vlaki.

V notranjem potniškem prometu pomenijo najvišji rang vlaki InterCity Slovenija, sodobni vlaki z nagibno tehniko. Za prevoz dnevnih migrantov, ki sestavljajo najpomembnejši segment potnikov v notranjem prometu, so namenjeni lokalni vlaki.

Vlaki EuroCity so kakovostni mednarodni vlaki evropskih železnic z določenim mednarodnim standardom storitev, vlaki InterCity pa vozijo na večjih razdaljah v notranjem in mednarodnem prometu. Regionalni vlaki vozijo v notranjem ali maloobmejnem prometu in dopolnjujejo ponudbo InterCity ter mednarodnih vlakov. Maloobmejni vlaki vozijo do sosednje mejne postaje ali njej najbližje večje postaje in nazaj ter se na obeh straneh meje navezujejo na vlake notranjega potniškega prometa.

Dodatna ponudba

Na relaciji Bohinjska Bistrica–Most na Soči–Bohinjska Bistrica vozi avtovlak za prevoz osebnih avtomobilov, kombijev, poltovornjakov in avtodomov ter za prevoz koles. Z uvedbo avtovlaka se je vožnja po cesti prek Petrovega Brda, ki je pozimi večkrat celo neprevozna in traja več kot uro, skrajšala na deset minut. Avtovlak vozi skozi 6.327 metrov dolg Bohinjski predor. To je najkrajša, pravzaprav idealna povezava med gorenjsko in primorsko regijo, kar je še posebej pomembno za krepitev razvoja turizma. Hkrati pa preusmeritev prometa s cest na železnico pomeni tudi velik prispevek k varovanju zdravega, čistega okolja. Leta 2006 smo z avtovlakom prepeljali 14.898 vozil, kar je za 34 % več kakor leta 2005.

Potnikom ponujamo prevoze z izletniškimi, kopalnimi, zdraviliškimi in smučarskimi vlaki. Kopalni vlaki vozijo v poletnih mesecih do Kopra, zdraviliški vlaki vozijo vse leto do zdravilišča Laško in do Term Olimia v Podčetrtku ter v Terme Ptuj, smučarski vlaki pa v zimski sezoni do smučarskega središča Kobla nad Bohinjsko Bistrico in do Mariborskega Pohorja. Z zdraviliškimi vlaki je bilo leta 2006 prepeljanih 12.096 potnikov.

Izredni vlaki vozijo ob posebnih priložnostih, kot so romanje na Brezje, Praznik češenj v Goriških Brdih, Martinovanje v Ormožu, Zlata lisica na Pohorju, Kurentovanje na Ptuj, Pivo in cvetje v Laškem, Z vlakom na sejme in drugih izletih po Sloveniji.

Slovenske železnice so posebno ponudbo omogočile tudi ljubiteljem kolesarjenja. Poleg prevoza koles v notranjem prometu je mogoč prevoz tudi z vlaki v tujino, in sicer iz Ljubljane v Avstrijo (Beljak, Gradec in Dunaj), na Hrvaško (Zagreb, Pulj in Reka), v Italijo (Benetke) in na Madžarsko (čez Hodoš in čez Zagreb). Na večini vlakov v notranjem prometu je prevoz spremljanih koles dovoljen, vendar je prostor zanje omejen. Število koles je odvisno od vrste ter zasedenosti vlaka. Na Slovenskih železnicah se s potniškimi vlaki na leto prepelje približno 10.000 koles, od tega 88 % v obdobju od maja do septembra.

Dobrodošla popestritev je vlak, ki vozi vse dni, razen ob nedeljah in praznikih z ljubljanske železniške postaje v BTC City. Z uvedbo novega vlaka se obiskovalci BTC izogonejo gneči in nevšečnostim na cesti.

Cene in tarife

Primerjava doseženega obsega dela (PKM) in prihodkovnih postavk (tolarjev/PKM) na poslovni načrt 2006 je v preglednici:

Vrsta prometa	Indeksi na načrt 2006			Indeksi na doseženo 2005		
	Obseg dela (PKM)	Prihodkovne postavke	Tarifni prihodki ¹⁾	Obseg dela (PKM)	Prihodkovne postavke	Tarifni prihodki ¹⁾
Potniški promet	100,6	97,2	98,0	102,1	113,1	115,6
– notranji promet	100,1	97,9	98,2	101,4	119,9	121,6
– mednarodni promet	103,5	93,8	97,1	106,3	92,7	98,9

¹⁾ Transportni prihodki brez regresov.

Primerjava doseženih prihodkovnih postavk leta 2006 z načrtovanimi kaže, da so prihodkovne postavke v notranjem prometu za 2,1 % nižje od načrtovane višine, v mednarodnem prometu pa so nižje za 6,2 %. Povečale so se cene prevozov na delo v sistemu Slovenskih železnic, zaradi česar je prihodkovna postavka v primerjavi z letom 2005 večja.

Obveščanje potnikov in nove storitve

Obveščanje potnikov je eden ključnih dejavnikov prodaje prevoznih storitev, tako glede servisiranja obstoječih uporabnikov kot pridobivanja novih. Z odprtjem Info centra v Ljubljani jeseni 2004 in v Mariboru spomladi 2006 je bila zagotovljena hitrejša in enotnejša obveščenost uporabnikov o ponudbi in poteku potniškega prometa, izboljšana kakovost predstavljenih informacij in zagotovljena največja odzivnost.

Eden izmed najpogostejših medijev obveščanja o ponudbah in novostih potniškega prometa so spletne strani Slovenskih železnic, na katerih potniki dobijo informacije o voznih redih prek iskalnika voznega reda, izrazijo svoje mnenje v rednih anketah, lahko pa se tudi registrirajo za prejemanje informacij o ponudbi in novostih po elektronski pošti (v HTML obliki). Število poizvedovanj po informacijah iz spletnega voznega reda preseže dva milijona, število spletnih dostopov do modula Zamude pa je okrog 170 tisoč na leto.

Da bi omogočili ogled spletnih strani, pošiljanje e-pošte ipd. tudi uporabnikom s prenosnimi računalniki, je bil letos vzpostavljen brezžični dostop do interneta (WLAN). Tako imenovana »brezžična točka« je nameščena v avli na železniški postaji Ljubljana, v bližini Info centra. Trenutno je storitev uporabnikom na voljo brezplačno, pozneje pa bo to mogoče le s plačilom. Izjema bodo brezplačni ogledi spletnih strani Slovenskih železnic in še nekaterih spletnih strani.

Od leta 2005 je vozovnice mogoče plačevati z Moneto (mobilno plačevanje), ki je čedalje bolj popularen način plačevanja v Sloveniji in so ga z veseljem sprejeli tudi potniki. Trenutno je z Moneto mogoče plačevati v Ljubljani, Mariboru, Celju, Kopru, Litiji in Škofji Loki.

Najpomembnejšo posodobitev si obetamo na področju odprave potnikov oziroma Ticketinga, ki pomeni uvedbo prodaje vozovnic na vlaku z mobilnimi terminali in tehnološko

prenovo stacionarne prodaje ter integracijo sistema prodaje. Glavni cilji projekta so v informatizaciji prodaje vozovnic, povečanju prihodka zaradi zagotovitve učinkovitejše prodaje vozovnic na postajah/postajališčih in na vlakih, pohenotanju vozovnic in povečanju ugleda Slovenskih železnic. Projekt je na podlagi podpisane pogodbe z zunanjim izvajalcem v izvedbeni fazi. Uresničuje se po fazah, končan pa naj bi bil do decembra 2007.

Poleg ticketinga poteka tudi projekt nabave novih voznih sredstev, in sicer je bila v prvem tromesečju 2006 končana predinvesticijska zasnova Ocena upravičenosti nabave ali najema novih voznih sredstev za potrebe potniškega prometa. Izdelan je prvi osnutek investicijskega programa, ki predvideva nakup 20 motornih garnitur in 31 sodobnih vagonov. Nova vozna sredstva bodo nadomestila nad dvajset let stare vagone, ki sestavljajo 90 % vsega vagonskega parka potniškega prometa.

Vozna sredstva potniškega prometa

Zagotavljanje storitev potniškega prometa je leta 2006 potekalo s 101 potniškimi vagoni, od teh je 99 vagonov štiriosnih (pet vagonov – restavracij, en prtljažni vagon, ostalo so štiriosni sedežni vagoni) in dva dvoosna vagona.

Povprečna starost potniških vagonov je 31,2 leta. Vagoni so tehnološko zastareli, nekonkurenčni za trg in dragi za vzdrževanje.

Leta 2006 je bilo v inventarskem stanju potniškega prometa 40 elektromotornih in 70 dizelmotornih vlakov. Povprečna starost elektromotornih vlakov je 10 let, dizelmotornih pa 29 let. Majhna povprečna starost elektromotornih vlakov je posledica nabave novih vozil po letu 2000, in sicer treh vrste 310 (Pendolino) in 30 vrste 312 (Siemens). Od starejših elektromotornih vlakov pa imamo samo še 7 vozil vrste 311 (gomulka), ki vozijo po progah Slovenskih železnic od leta 1975. V elektromotornih vlakih je 7.392 sedežev in v dizelmotornih vlakih 9.960 sedežev. Najnovejši elektromotorni vlaki 310 in 312 so klimatizirani.

E mZ ©



80MRX.00



Nekaj poudarkov iz poslovanja

- gospodarska javna služba vzdrževanje infrastrukture je poslovala z manjšo izgubo od načrtovane, predvsem zaradi realiziranega plačila opravljenih del tekočega vzdrževanja na podlagi aneksov k pogodbam za leto 2006 v višini 1.350 mio. tolarjev,
- uresničen je bil večji obseg investicijskega vzdrževanja od načrtovanega (načrt: 531 mio. tolarjev, doseženo 1.667 mio. tolarjev – največji del remont Gornje Ležeče-Divača),
- v drugih dejavnostih Vzdrževanja infrastrukture je bil doseženi dobiček za 1.092 mio. tolarjev večji od načrtovanega, zaradi ustvarjenih drugih prihodkov, ki jih načrt ni predvideval, in sicer: prihodki iz naslova škodnih dogodkov iz preteklih let v višini 777 mio. tolarjev, prodaja opreme za varjenje tirnic v višini 160 mio. tolarjev, dela po naročilu in drugi prihodki v višini 390 mio. tolarjev,
- gospodarska javna služba Vodenje prometa je poslovala praktično brez izgube, ker so bili ustvarjeni za 283 mio. tolarjev večji prihodki po pogodbi za opravljanje javne službe vodenja prometa,
- skupni rezultat iz poslovanja Infrastrukture (vzdrževanje infrastrukture in vodenje prometa) je bil pozitiven in je znašal 891 mio. tolarjev, čisti rezultat poslovnega leta po obdavčitvi je bil prav tako pozitiven in je znašal 598 mio. tolarjev, doseženi rezultati so bili boljši kakor leto prej,
- nadaljnji razvoj vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa je usmerjen v dejavnosti, ki bodo omogočale nižanje stroškov opravljanja teh dveh gospodarskih javnih služb, zagotavljale varno in urejeno infrastrukturo in optimalno organizacijo vodenja prometa.

Prihodki in odhodki in poslovni izid Infrastrukture

Infrastruktura, ki opravlja gospodarsko javno službo vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa, je leta 2006 ustvarila 25.127 mio. tolarjev poslovnih prihodkov. Infrastruktura pridobiva večji del prihodkov po pogodbi z Javno agencijo za železniški promet. Leta 2006 so znašala 22.504 mio. tolarjev, leto prej 20.673 mio. tolarjev.

Pri poslovanju leta 2006 je Infrastruktura ugotovila 24.236 mio. tolarjev poslovnih odhodkov, leto prej 22.280 mio. tolarjev.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid za dejavnost gospodarskih javnih služb Vzdrževanje infrastrukture in Vodenja prometa

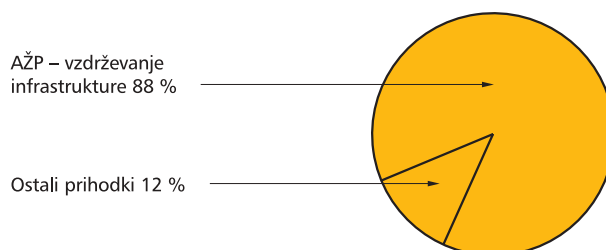
Vzdrževanje infrastrukture

Leta 2006 je poslovna enota Vzdrževanje infrastrukture ustvarila 16.678 mio. tolarjev poslovnih prihodkov (14.651 mio. tolarjev kot obvezna gospodarska javna služba in 2.027 mio. tolarjev v drugi dejavnosti). Ustvarjenih je bilo 15.779 mio. tolarjev poslovnih odhodkov (14.995 mio. tolarjev obvezna gospodarska javna služba, 784 mio. tolarjev druga dejavnost). V drugih dejavnostih je bil obračunan davek od dobička v višini 252 mio. tolarjev. Čisti rezultat obračunskega obdobja je bil pozitiven in je znašal 610 mio. tolarjev. Od tega je obvezna gospodarska javna služba izkazovala negativen čisti poslovni izid v višini 381 mio. tolarjev, medtem ko je bil čisti rezultat obračunskega obdobja druge dejavnosti pozitiven (991 mio. tolarjev).

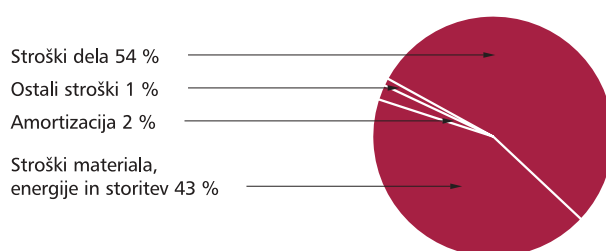
Sredstva po pogodbi z Javno agencijo za železniški promet sestavljajo 87,8 % prihodkov in so namenjena pokrivanju stroškov tekočega in investicijskega vzdrževanja infrastrukturnih objektov ter vzdrževanju potniških postaj in postajališč. Glede na načrt so večja za 10,1 % predvsem zaradi dodatnih sredstev na podlagi podpisanih aneksov k pogodbam (to je omogočilo večji obseg investicijskega vzdrževanja – remont Gornje Ležeče-Divača).

Poslovni odhodki vzdrževanja infrastrukture so bili za 6,2 % večji od načrtovanih, prav tako so bili v primerjavi z letom 2005 večji za 9,6 % predvsem zaradi večjega obsega dela.

Struktura prihodkov – Vzdrževanje infrastrukture



Struktura odhodkov – Vzdrževanje infrastrukture



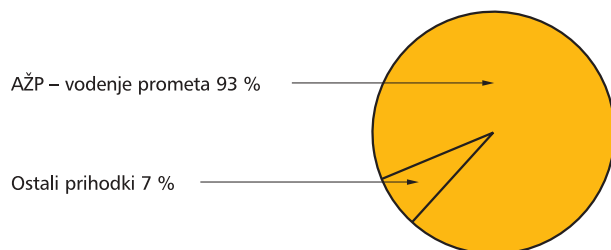
Vodenje prometa

Sredstva po pogodbi z Javno agencijo za železniški promet so sestavljala 92,9 % prihodkov in so v primerjavi z načrtom večja za 3,7 %, v primerjavi z letom 2005 pa za 13,3 %.

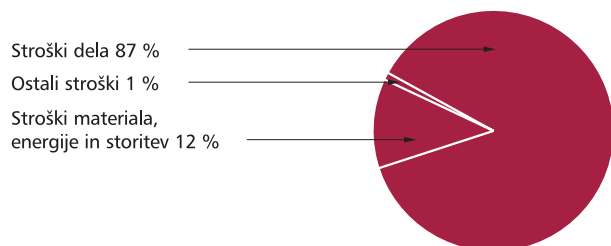
Dejavnost vodenja prometa se delno financira tudi iz prihodkov od opravljenih storitev za odvisne družbe in drugih storitev.

Vodenje prometa je ustvarilo 8.449 mio. tolarjev poslovnih prihodkov in 8.457 mio. tolarjev poslovnih odhodkov, ustvarjen je bil negativen rezultat iz poslovanja v višini 8 mio. tolarjev. Negativen je tudi končni rezultat obračunskega obdobja in znaša 12 mio. tolarjev, kar je boljše od načrta, predvsem zaradi dodatnih sredstev na podlagi podpisanega aneksa k pogodbi z Agencijo za železniški promet v višini 283 mio. tolarjev.

Struktura prihodkov – Vodenje prometa



Struktura odhodkov – Vodenje prometa



Vzdrževanje infrastrukture

Vzdrževanje javne železniške infrastrukture je gospodarska javna služba, ki jo poslovna enota Vzdrževanje infrastrukture kot pooblaščen upravljavec opravlja na podlagi pogodb z upravljavcem javne železniške infrastrukture, Javno agencijo za železniški promet Republike Slovenije.

Pri določitvi ciljev na področju železniške infrastrukture za leto 2006 so bili upoštevani tehnična raven funkcionalne sposobnosti prog in drugih sredstev infrastrukture, zahteve voznega reda in dejstvo, da je železniško infrastrukturo treba vzdrževati na ravni, ki omogoča uporabo skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ustreznimi pravilniki.

Postopki vzdrževanja, ki jih je v skladu z zakonskimi predpisi treba dosledno izvajati, so opredeljeni, in na podlagi teh postopkov in določil je izdelan letni načrt vzdrževanja.

Glavni letni izvedbeni cilji vzdrževanja javne železniške infrastrukture so:

- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na potniških postajah in postajališčih,
- vzdrževanje zgornjega in spodnjega ustroja proge s pripadajočimi objekti in opremo na skupni dolžini 1.557 kilometrov tirov,
- zagotavljanje takšnega stanja signalnovarnostnih naprav, da je omogočeno varno in nemoteno izvajanje železniškega prometa,
- zagotavljanje stabilnega delovanja elektroenergetskih naprav, tako da je zagotovljen nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene,
- zagotavljanje takšnega telekomunikacijskega sistema, ki omogoča vodenje železniškega prometa in delovanje poslovnega subjekta Holdinga Slovenskih železnic, d. o. o.,
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na zgradbah.

Leta 2006 je bilo skupaj v reševanju 50 odločb različnih inšpektoratov, od katerih je bilo 35 rešenih, 15 pa je bilo prenesenih v leto 2007. Z ukrepi na infrastrukturi pa je bilo odpravljenih 74 počasnih voženj.

Vzdrževanje prog

Na področju *tekočega vzdrževanja* prog so bila sredstva porabljena za zagotavljanje nemotene uporabe in redne kontrole stanja prog in progovnih naprav.

Izvedene so bile vse tri obvezne meritve geometrije lege tira v skupnem obsegu približno 3.090 kilometrov prog. Prva meritev z merilnim vlakom FMK 004 je bila izvedena maja 2006 (obseg okrog 1.550 kilometrov) na celotnem omrežju, druga meritev je bila izvedena avgusta 2006, in sicer na delu glavnih prog, kjer vozi vlak z nagibno tehniko in kjer je hitrost večja kot 120 km/h (obseg okrog 595 kilometrov), tretja meritev pa je bila novembra 2006 in je bila izvedena na omrežju glavnih prog Slovenskih železnic (obseg okrog 940 kilometrov).

Ultrazvočna kontrola tirnic ter meritve prečnega profila tirnic so bile z merilnim vlakom AB25–SDS–AB35 opravljene septembra in oktobra 2006, in sicer na celotnem omrežju (obseg okrog 1.550 kilometrov prog). Prav tako se je v istem obdobju izvedla tudi kontrola tirnic z ročnimi ultrazvočnimi kontrolnimi napravami.

Z merilnim vlakom SM 775 so se izvajale meritve valovitosti in obrabe prečnega profila tirnic, kar je bila podlaga za določitev odsekov brušenja tirnic. Izmerjenih je bilo približno 890 kilometrov glavnih prog.

Izvedeno je bilo tudi brušenje tirnic z brusilnim vlakom RR32M2 v dolžini 71,7 kilometra prog.

Zatiranje vegetacije je bilo izvedeno samo v spomladanskem terminu.

Investicijsko vzdrževanje so dela, ki po obsegu in potrebnih finančnih sredstvih pomenijo večje ter zahtevnejše projekte. Pomembnejša dela investicijskega vzdrževanja:

- na zgornjem ustroju: zamenjava kretniških delov in kretniških pragov na posameznih lokacijah po Sloveniji, obnova P3 v kilometru 0+300 do 900 na progi Ljubljana Zalog, zamenjava tirnic na progi Prešnica–Črnotiče in Rakel–Postojna (desni tir) ter zamenjave križiščne kretnice na postaji Novo mesto,

- na spodnjem ustroju: sanacija nasipa na progi Grobelno–Stranje v kilometru 60+600/800, obnova potnih prehodov v kilometru 479+983 in 483+992, sanacija jeklenegega mostu na progi Maribor–Prevalje v kilometru 1+264,
- obnova levega tira Gornje Ležeče–Divača od kilometra 662+895 do kilometra 668+895.

Vzdrževanje signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav

Pri *tekočem vzdrževanju* signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav so bila sredstva porabljena za zagotovitev brezhibnega delovanja teh naprav na območju javne železniške infrastrukture.

Tekoče vzdrževanje signalnovarnostnih naprav je zajemalo postajne signalnovarnostne naprave (mehanske, elektromehanske, elektrorelejne in elektronske), naprave APB, naprave za zavarovanje nivojskih prehodov, naprave za ogrevanje kretnic, drčne naprave, telekomandne naprave, elektroalarmne naprave in pripadajoče zgradbe. V okviru tekočega vzdrževanja so bili zaradi pomanjkanja sredstev zamenjani samo dotrajani elementi posameznih naprav in ni bilo preventivne zamenjave posameznih delov naprav.

Na telekomunikacijskih napravah so bile tekoče vzdrževane železniške telefonske centrale, vodi in vodniki lokalnih ožičenj, prenosni sistemi, naprave za prenos podatkov, telekomunikacijske naprave za promet in pripadajoče zgradbe. Zaradi majhnih razpoložljivih sredstev, enako kot že nekaj prejšnjih let, se stanje naprav drastično poslabšuje, in se čedalje pogosteje pojavljajo težave na prometnih telefonskih vodih in težave pri zagotavljanju kakovosti in razpoložljivosti nujno potrebnih komunikacijskih povezav. Posledica je večje število napak in večji stroški popravil. Življenjska doba večine naprav je presežena, vendar ni samo starostna izrabljenost tista, ki lahko neko napravo naredi neustrezno, temveč so to tudi povsem tehnični vidiki, ko naprava ne podpira več zahtev, ki so za določeno komunikacijo na železnici, skladno s priporočili UIC in standardi interoperabilnosti, zahtevani.

Na področju *investicijskega vzdrževanja* signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav so opravljena pomembnejša dela:

- signalnovarnostne naprave: obnove relejnih skupin za elektrorelejne signalnovarnostne naprave in naprave na nivojskih prehodih na območju posameznih SVTK sekcij po Sloveniji, zamenjava akumulatorske baterije Anhovo ter obnova računalnikov za krmiljenje kretnic (UCP1, UCP2) in za krmiljenje tirnih zavor (UCF) na drči v Zalogu,

- telekomunikacijske naprave: obnova zračnih vodov na progi Dobropolje–Ortnek (10 kilometrov), obnova UKV naprav na postajah Koper tovorna, Koper ranžirna grupa, Divača in Nova Gorica, nadgradnja postajnega telekomunikacijskega sistema z novim procesnim modulom na postajah Maribor, Tezno, Poljčane, Grobelno in Celje ter obnova registrofona na postaji Koper.

Vzdrževanje elektroenergetskih objektov

Vozno omrežje

Sredstva so bila porabljena za tekoče vzdrževanje voznega omrežja. Finančna sredstva niso omogočala preventivne zamenjave dotrajanih elementov voznega omrežja (kontaktni vodnik, obešalke, izolatorji...), temveč so se izvajala le popravila oziroma zamenjave posameznih elementov, pri katerih so bile med rednimi kontrolnimi pregledi že ugotovljene poškodbe. Opravljene so bile meritve geometrijskih parametrov voznega voda in na podlagi analize opravljena natančna regulacija geometrijskih parametrov voznega voda.

Elektronapajalne postaje

Opravljeno je bilo tekoče vzdrževanje daljnovodov in kablovodov, usmernikov, transformatorjev močnostnih stikal, linijskih stikal, daljinsko vodenje stikal voznega omrežja.

Elektroinstalacije

Tekoče vzdrževanje elektroinstalacijskih naprav obsega vzdrževanje elektroenergetskih naprav in napeljav, zunanje razsvetljave, strelovodne napeljave, letne preglede transformatorskih postaj, preglede električne opreme, izvajanje predpisanih meritev ter intervencijska izredna popravila manjšega obsega.

Na področju investicijskega vzdrževanja so bila izvedena pomembnejša dela: obnova vozne mreže – zamenjava kontaktnega vodnika RiS 100 po posameznih lokacijah, ojačitev obhodnega voda od postaje Divača proti Kozini, ojačitev voznega voda Prešnica cepišče–Hrastovlje od km 3+118 do 9+240 in progovni odsek Hrastovlje–Rižana od km 17+099 do 21+313, ureditev povratnega voda na progovnem odseku Rižana–Koper tovorna ter zamenjava usmernikov v ENP Šentilj.

Investicijsko vzdrževanje visokih zgradb javne železniške infrastrukture je zajemalo zamenjave električne napeljave in centralne kurjave, obnovo plinskega skladišča v Mostu na Soči in v Novi Gorici ter priključitev objektov na javno kanalizacijsko omrežje.

Za vzdrževanje javne železniške infrastrukture so Slovenske železnice leta 2006 porabile 14.995 mio. tolarjev:

Vzdrževanje infrastrukture	2006	2005	mio. tolarjev Indeks
Vzdrževanje prog	9.202	8.119	113,3
Vzdrževanje SV in TK naprav	3.585	3.801	95,9
Vzdrževanje vozne mreže in elektroenergetskih objektov	2.208	2.074	106,5
Skupaj	14.995	13.994	107,2

Obseg dela	2006		2005	
	Ure	Struktura	Ure	Struktura
Število opravljenih ur pri vzdrževanju:				
– tekoče vzdrževanje	2.337.554	95,2	2.422.799	95,4
– investicijsko vzdrževanje	57.146	2,3	42.092	1,6
– druge dejavnosti	60.410	2,5	75.011	3,0
Skupaj	2.455.110	100,0	2.539.902	100,0

Število opravljenih ur po vrstah sekcij:	2006		2005	
	Ure	Struktura	Ure	Struktura
– sekcije za vzdrževanje prog	1.426.036	58,1	1.499.492	59,0
– sekcije za vzdrževanje SV in TK naprav	606.691	24,7	620.396	24,4
– sekcija za vzdrževanje EE	422.383	17,2	420.014	16,6
Skupaj	2.455.110	100,0	2.539.902	100,0

Vodenje prometa

Leta 2006 je poslovna enota Vodenje prometa izdelala vozní red za voznoredno obdobje 2006/2007 z vsemi voznorednimi pripomočki (voznoredne knjižice, grafikoni, splošne določbe, postajni poslovni redi, tehnološki procesi dela postaj). Na progah Slovenskih železnic je operativno vodila in urejala promet vlakov. V primerjavi z letom 2005 kažejo tehnološki kazalniki naslednje:

- *povprečna komercialna hitrost se je povečala v potniškem in zmanjšala v tovornem prometu*
 - potniških vlakov z 52,0 km/h na 52,6 km/h,
 - tovornih vlakov z 29,1 km/h na 27,7 km/h,
- *povečalo se je število vlakovnih kilometrov*
 - potniških vlakov z 10,8 mio. vlakovnih kilometrov na 11,2 mio. vlakovnih kilometrov,
 - tovornih vlakov s 7,4 mio. vlakovnih kilometrov na 7,6 mio. vlakovnih kilometrov,
- *zmanjšale so se zamude vlakov*
 - potniških vlakov s 5,0 min/100 vlakovnih kilometrov na 3,7 min/100 vlakovnih kilometrov,
 - tovornih vlakov s 73,1 min/100 vlakovnih kilometrov na 43,4 min/100 vlakovnih kilometrov.

Enota Vodenje prometa je nadaljevala z izdelavo prometnih predpisov in sodelovala pri pripravi predpisov drugih strokovnih področij. Sodelovala je z madžarskimi železnicami pri odpravljanju ovir za hitrejši pretok blaga čez mejni prehod Hodoš.

Na projektih modernizacije signalnovarnostnih naprav na progi Ormož–Hodoš in Ljubljana–Sežana je bilo udeleženo naslednje:

- definiranje sistemskih zahtev o delovanju logike postavljalnic, nivojskih prehodov ter programske opreme za uporabo elektronske postavljalnice ter drugih pomožnih sistemov,
- testiranje postajnih konfiguracij in pravilnosti projektiranja zunanjih naprav,
- definiranje potrebnih parametrov za daljinsko vodenje vlakov iz centra vodenja prometa,
- vnos voznega reda za potrebe avtomatskega vodenja vlakov na progi Ormož–Hodoš,
- priprava tehnične dokumentacije in šolskega gradiva za potrebe prometnega osebja,
- poučevanje prometnega osebja za delo z elektronsko signalno varnostno napravo,
- sodelovanje v okviru potreb Inženirja za projekt Modernizacija signalnovarnostnih naprav na odseku Ormož–Murska Sobota,
- sodelovanje v strokovnih skupinah in Komisiji za tehnični pregled za naprave, ki se vgrajujejo na omenjenih progah.



Dejavnost Holdinga Slovenske železnice

V tem delu se obravnavajo podatki, ki se nanašajo na čisto dejavnost Holdinga Slovenske železnice (Vleka in TVD, Nepremičnine, službe Holdinga).

V skladu z določili pogodbe o naročilu so vsi delavci ožje skupine v delovnem razmerju s Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., ki ima med svojimi stroški izkazane vse stroške v zvezi z zaposlenimi (stroške dela, stroške povračil stroškov delavcem, stroške preventivnih zdravstvenih pregledov ipd.) in jih nato na podlagi pogodbe zaračuna posamezni odvisni družbi. Na drugi strani so za isti znesek izkazani prihodki iz razmerij med obvladujočo družbo Holding Slovenske železnice, d. o. o., in posameznimi odvisnimi jedrnimi družbami (Potniški promet, Tovorni promet, Infrastruktura).

V skladu s pogodbenimi odnosi, ki upoštevajo razvoj organizacije in delitveni načrt, se v okviru služb za podporo celotne dejavnosti Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., centralno opravljajo operativne podporne storitve strokovnih služb (Vodstvo, Strateško trženje in razvoj, Ekonomika, Nabava in investicije, Kadri in izobraževanje, Organizacija in splošne zadeve, informatika in sistem kakovosti, Kontroling ter Interna revizija in notranji nadzor – v nadaljevanju Službe Holdinga), storitve upravljanja nepremičnin (Nepremičnine) in storitve tehnično operativnega področja Vleka in TVD.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid Holdinga

Poslovni prihodki in poslovni odhodki se razlikujejo od podatkov v računovodskih izkazih v skupni višini 28.536 mio. tolarjev. Razlika se nanaša na priračun stroškov dela in ostalih stroškov, ki se vsebinsko nanašajo na jedrne družbe, ki jih Holding zaračuna. V računovodskem izkazu znašajo polovni prihodki za obvladujočo družbo za leto 2006 49.351 mio. tolarjev, poslovni odhodki pa 47.573 mio. tolarjev.

Poslovni prihodki se večidel nanašajo na priračun stroškov storitev vleke in TVD Potniškemu in Tovornemu prometu ter storitev služb Holdinga jedrnim družbam, ter prihodkov, ki jih ustvarijo Nepremičnine.

Poslovni odhodki so sestavljeni iz odhodkov posameznih dejavnosti, ki so posebej analizirane.

Službe Holdinga

Podporne storitve služb Holdinga se zaračunavajo glede na obseg (količino) storitev, ki se opravljajo za posamezno družbo/področje v okviru sprejetega letnega načrta stroškov.

Stroški leta 2006 so bili manjši od načrtovanih za 270 mio. tolarjev, predvsem zaradi manjših stroškov storitev, in sicer: stroškov vzdrževanja računalnikov, sistemov ter poslovne stavbe na Kolodvorski 11, stroškov svetovanj, strokovnega izobraževanja ter stroškov zdravstvenih storitev. Večji so bili ostali stroški in amortizacija.

Doseženi stroški leta 2006 so bili na ravni stroškov leta 2005, med posameznimi vrstami stroškov pa so bila odstopanja.

Nepremičnine

Področje Nepremičnin deluje kot profitni center znotraj obvladujoče družbe Holding Slovenske železnice. V interni izkaz uspeha so zajeti prihodki in odhodki stroškovnih/prihodkovnih mest: Služba za nepremičnine, Počitniški domovi, Stanovanja, Samski domovi in Ostali objekti Slovenskih železnic.

V počitniških domovih in naseljih v lasti Slovenskih železnic je leta 2006 letovalo 6.701 delavcev in njihovih družinskih članov (leto prej 6.986), in sicer v Sloveniji 1.930 in na Hrvaškem 4.771. Večji del počitniških zmogljivosti ima v najemu Železniško invalidsko podjetje, počitniški dom Kranjska Gora in Karlovci imata v najemu zunanja najemnika. V postopku prodaje pa sta dve stanovanji, in sicer v Červarju in Barbarigi, ter zemljišča v Savudriji. Glede na to, da prodaja zgoraj navedenih počitniških stanovanj in zemljišč leta 2006 ni bila uresničena, je prenesena v prodajni načrt za leto 2007.

Samski domovi, ki so v lasti Slovenskih železnic (vseh je še 5), so v najemu in upravljanju Železniškega invalidskega podjetja, in sicer samski domovi Novo mesto, Zalog, Jesenice in Divača, samski dom Nova Gorica je oddan zunanemu najemniku.

Konec leta 2006 je bilo v lasti Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., 511 stanovanj v Sloveniji, 38 v Istri in eno stanovanje v Beogradu. Leta 2006 je bilo prodanih 15 stanovanj. V objektih javne železniške infrastrukture, ki so v lasti Republike Slovenije, je 590 stanovanj.

Nepremičnine se ukvarjajo tudi s trženjem poslovnih prostorov, skladišč, oglasnih površin in zemljišč. Poslovne prostore oddajajo (običajno z najemno pogodbo za nedoločen čas) najemnikom za opravljanje različnih dejavnosti, kot so trgovska, gostinska, pisarniška, zdravstvena, turistična in storitvena. Na nepremičninah, kjer je to dopustno in mogoče, oddajamo površine, namenjene oglaševanju. Leta 2006 je bilo oddanih tudi veliko zemljišč, namenjenih parkiranju tovornih in osebnih vozil, zemljišč na postajnih območjih, namenjenih skladiščenju blaga, ki se prevaža po železnici, ter zemljišč zunaj poslovnih območij (vrtički, pašniki, travniki).

Vleka in TVD

Stroški storitev področja Vleke in TVD, ki opravlja zelo pomemben del tehnološkega procesa pri prevozu blaga in potnikov, se zaračunavajo tovornemu in potniškemu prometu na podlagi internih evidenc o stroških dejansko opravljenega dela. Vsi odhodki in prihodki Vleke in TVD so vključeni v izkaz uspeha obvladujoče družbe Holding Slovenske železnice.

Informacijska tehnologija

Informacijski sistem Slovenskih železnic je pretežno plod lastnega razvoja in zagotavlja razvoj in delovanje informacijske podpore za večino vitalnih procesov na železnici. Zajema tehnični informacijski sistem (ISSŽP – informacijski sistem za spremljanje železniškega prometa) in poslovni informacijski sistem, ki pokriva poslovne aplikacije (materialno poslovanje, plače, kadrovski informacijski sistem), delno rešen z moduli sistema SAP R/3 (finance, računovodstvo, osnovna sredstva in kontroling).

Informacijski sistem za spremljanje železniškega prometa je namenjen predvsem podpori vodenja in zagotavljanja varnosti železniškega prometa, spremljanju tovornega in potniškega prometa, gibanja pošiljk, vlečnih vozil in dela osebja vleke v realnem času. Vnos podatkov poteka na več kot petsto lokacijah in sistem v vsakem trenutku podaja informacijo o lokaciji in vsebini tovora ter prevoznega sredstva na celotnem območju Slovenskih železnic. Poleg tega zagotavlja tudi mednarodne obračune tovornih listov kot glavni vir ugotavljanja prihodkov, izmenjavo podatkov z drugimi železnicami in uporabniki storitev, dostopnost do predpisov ipd.

V začetku leta 2006 je bil predan v obratovanje nov strežnik za podporo upravljanja železniškega prometa, vključno z izvajanjem in obračunavanjem storitev v sprotnem režimu dela (v realnem času). Aplikativna programska oprema je bila prenesena v okolje novega operacijskega sistema in posodobljena z novim razvojnim orodjem. Strežnik je bil načrtovan za nadomestilo zmogljivosti enajst let starega centralnega računalniškega sistema, ne pa tudi kot dovolj zmogljiv sistem za uresničitev morebitnih dodatnih funkcionalnosti.

Na novem sistemu smo uvedli nov način dopolnjevanja obstoječih in priprave novih aplikacij z vzpostavitvijo testno razvojnega okolja, ki ga na starem sistemu v zadnjih letih ni bilo več mogoče uporabljati zaradi preobremenjenosti računalniškega sistema.

Poleg prej omenjenega razvoja je bila nenačrtovano nujna še prilagoditev informacijskega sistema novi konvenciji Cotif, spremembi carinske zakonodaje, prehodu v Evropsko unijo ter drugim direktivam UIC in zahtevam raznih komisij v okviru Evropske unije. Ta je zahtevala uporabo vseh nujnih rezervnih zmogljivosti strežnika, kar se je od poletja naprej poznalo kot preobremenitev sistema in se je manifestiralo v nesprejemljivo dolgih odzivnih časih aplikacijskih programov na terminalnih uporabnikih. Posledično pa to naredi aplikacijsko okolje za krajši čas (za čas preobremenitve) neuporabno za sprotni režim dela.

Drugi večji projekt so bile priprave na prenos aplikacij z zastarelih in izrabljenih 16 let starih sistemov 2200/400 na novejšo strojno opremo ter odprto platformo. Projekt Zamenjava računalniških sistemov Unisys 2200/400 in prenos aplikacij na strežnik ES7000 se je uradno začel 30. junija 2006 in bo predvidoma končan v prvi polovici leta 2007. Obsega predelavo aplikacijskih programov za omogočanje uporabe novih razvojnih programskih orodij in za poganjanje na drugem operacijskem sistemu (Microsoft Windows), pretvorbo podatkovnih zbirk za uporabo drugega orodja za podatkovne zbirke (Microsoft SQL server), pretvorbo podatkovnih zapisov (datotek) in prilagoditev izpisov in menijev za vnos podatkov za uporabo nove namizne računalniške opreme za podporo grafične predstavitve. Hkrati s prenosom so potekale tudi priprave na spremembe v aplikacijah ob uvedbi evra 1. januarja 2007, ki so bile najbolj intenzivne ob koncu leta.

V okviru teh priprav je bila tudi posodobljena (zamenjana z novo) programska in strojna oprema za sistem SAP. Začeli smo priprave na udejanjitev dodatnega modula sistema SAP za podporo upravljanja nepremičnin (SAP RE).

Uresničevati smo začeli tudi projekt Elektronsko vodenje prejetih in izdanih računov, ki bo omogočil odpravo ročnih in podvojenih postopkov, ter pregledno in učinkovito sledenje in potrjevanje računov.

Nabavljen in udejanjen je bil nov informacijski sistem za konstruiranje voznih redov.

Zaposleni

Kadrovska gibanja

Na Slovenskih železnicah je bilo 31. decembra 2006 zaposlenih 7.976 delavcev, kar je za 99 delavcev manj kakor 31. decembra 2005.

Število zaposlenih po dejavnostih/področjih in službah holdinga je naslednje:

Dejavnost / Področje	31. 12. 2006	31. 12. 2005	Indeks
Tovorni promet	1.903	1.930	98,6
Potniški promet	693	717	96,6
Infrastruktura	3.141	3.143	99,9
Nepremičnine	20	18	111,1
Vleka in TVD	1.816	1.859	97,7
Službe Holdinga	403	408	98,8
Skupaj	7.976	8.075	98,8

Zaposlovanje in prenehanje delovnega razmerja

Leta 2006 je bilo delovno razmerje sklenjeno z 263 delavci, in sicer:

- za delovno mesto premikač: 54 delavcev,
- za delovno mesto kretnik: 17 delavcev,
- za delovno mesto sprevodnik: 17 delavcev,
- za delovno mesto voznik tovornjaka in težke mehanizacije: 14 delavcev,
- za delovno mesto pomočnik strojevodje oz. strojevodja: 41 delavcev,
- za delovno mesto vzdrževalec in vozovni preglednik: 28 delavcev,
- za delovna mesta v vzdrževanju infrastrukture: 43 delavcev,
- za delovno mesto potniško prtljažni blagajnik in prodajalec v PIC: 3 delavci,
- za delovno mesto vlakovni odpravnik: 25 delavcev,
- za ostala delovna mesta v V. tarifni skupini: 4 delavci,
- za delovna mesta v VII. tarifni skupini: 14 delavcev,
- iz mirovanja: 3 delavci.

Delovno razmerje pa je prenehalo 363 delavcem. Vzroki razrešitve:

Vzrok razrešitve	Število delavcev
Starostna upokojitev	133
Invalidska upokojitev	8
Prenehanje delovnega razmerja za določen čas	2
Smrt	13
Po programu reševanja presežnih delavcev – odpoved pogodbe iz poslovnih razlogov	30
Prehodi v odvisne družbe	147
Mirovanje delovnega razmerja (suspens pogodbe o zaposlitvi)	5
Sporazumno prenehanje	19
Izredna odpoved pogodbe o zaposlitvi (111. člen ZDR)	4
Redna odpoved pogodbe o zaposlitvi – krivdni razlog (88. člen ZDR)	1
Ostalo	1
Skupaj	363

Prenehanja delovnega razmerja so se gibala v okviru večletnega povprečja in pričakovanj.

Starostna struktura zaposlenih

Starost	31. 12. 2006		31. 12. 2005	
	Moški	Ženske	Moški	Ženske
do 25 let	201	8	146	6
26–40 let	2.383	363	2.506	410
41–50 let	2.940	517	2.999	511
51–55 let	910	183	938	168
56–60 let	396	43	338	32
61 let in več	31	1	21	–
Skupaj	6.861	1.115	6.948	1.127

Povprečna starost zaposlenih 31. decembra 2006 je bila 43,0 let in se je v primerjavi z 31. decembrom 2005 povečala za 0,2 leta.

Zaposleni po stopnji strokovne usposobljenosti

Stopnja strokovne usposobljenosti	31. 12. 2006	
	Število delavcev	%
I.	233	2,9
II.	528	6,6
III.	924	11,6
IV.	2.018	25,3
V.	3.567	44,7
VI.	328	4,1
VII.	358	4,5
VIII.	17	0,2
IX.	3	0,0
Skupaj	7.976	100,0

Največ zaposlenih je imelo 31. decembra 2006 peto stopnjo strokovne usposobljenosti, in sicer 3.567 delavcev oziroma 44,7 %.

Štipendiranje

Slovenske železnice so leta 2006 štipendirale 41 študentov in dijakov. Od tega je bilo 26 štipendij za univerzitetni študijski program, devet štipendij za visokošolski strokovni študijski program, štiri štipendije za srednjo šolo in dve štipendiji za osnovno šolo. Kadrovske štipendije pokrivajo predvsem deficitarne poklice, in to pretežno univerzitetni študij (gradbeništvo, elektrotehnika in strojništvo), socialne štipendije pa prejemajo otroci delavcev, ki so se smrtno ponesrečili pri delu.

Leta 2006 smo zaposlili pet štipendistov, in sicer štiri z univerzitetno izobrazbo in enega z visokošolsko izobrazbo.

Tožbeni postopki v zvezi s pravicami in obveznostmi iz delovnega razmerja

Leta 2006 je bilo pravnomočno končanih 21 sodnih postopkov. Konec leta 2006 je bilo odprtih 80 zadev v zvezi s pravicami in obveznostmi iz delovnega razmerja, ki še tečejo pred delovnimi sodišči.

Kadrovska politika

Leta 2006 se je nadaljevala tretja faza kadrovskega prestrukturiranja Slovenskih železnic v skladu s programom, ki ga je sprejelo poslovodstvo in potrdila Vlada Republike Slovenije. Program je predvideval potek prestrukturiranja v treh fazah. Namen prve in druge faze je bil zmanjševanje števila zaposlenih v družbi glede na načrtovano prenavo delovnih procesov in novo organizacijsko strukturo holdinga. Naravni odliv delavcev se je nadomestil z notranjimi kadrovskimi viri. Z ukrepi reševanja presežnih delavcev se je zmanjšalo predvsem število delavcev v režiji in število delavcev, ki so glede na izobrazbo, doseženo delovno dobo in starost manj primerni za programe usposabljanja ali prekvalifikacije. Tem delavcem se je s programom presežnih delavcev zagotovila ustrezna socialna varnost v času prenehanja delovnega razmerja do izpolnitve pogojev za redno upokožitev.

Ukrepi tretje faze so bili usmerjeni v prilagajanje oziroma usklajevanje obstoječe kadrovske strukture glede na prenovljene in na novo definirane zahteve ter kompetence za zasedbo delovnih mest v službah holdinga in jedrnih družbah. V tej fazi so potekale dejavnosti za spremembo notranje organiziranosti holdinga s prenavo delovnih procesov in sistemizacije delovnih mest, izveden je bil prenos dejavnosti in prehod delavcev v odvisne družbe.

Prva faza se je začela izvajati konec leta 2002 in se je končala leta 2003, leta 2004 je potekala druga faza in leta 2005 ter 2006 tretja faza. Učinki prve in druge faze programa kadrovskega prestrukturiranja so v zmanjšanju števila zaposlenih z 8.925 avgusta 2002 na 7.976 konec leta 2006. V okviru programov reševanja presežnih delavcev je v vseh treh fazah prenehalo delovno razmerje 504 delavcem.

Izobraževanje

Strokovno usposabljanje je leta 2006 potekalo na naslednjih področjih:

Vrste izobraževanja in usposabljanja	Število udeležencev
Strokovno usposabljanje izvršilnih železniških delavcev	396
Strokovno usposabljanje ter periodično preverjanje strokovnosti po zakonskih in podzakonskih predpisih	4.764
Funkcionalna usposabljanja	281
Skupaj	5.441
Stroški strokovnega usposabljanja (mio. tolarjev)	17,5
Prihodki (usposabljanje delavcev drugih organizacij – mio. tolarjev)	9,8

Izobraževanje ob delu

Število delavcev, ki so se leta 2006 izobraževali ob delu in so imeli s Holdingom Slovenske železnice sklenjeno pogodbo o izobraževanju ob delu, je prikazano po izobraževalnih programih, na katerih delavci pridobivajo formalno izobrazbo:

Stopnja študija	Število delavcev
– podiplomski študijski programi	
• doktorski študijski programi	/
• magistrski znanstveni študijski programi	13
• magistrski strokovni študijski programi	1
• specialistični študijski programi	4
– univerzitetni študijski programi	5
– visokošolski strokovni študijski programi	68
– višješolski strokovni študijski programi	79
– srednje strokovno oz. tehniško izobraževanje	37
– srednje poklicno izobraževanje	1
Skupaj	208

Leta 2006 je Holding Slovenske železnice povrnil stroške šolnin 69 delavcem, ki so izobraževanje končali. Delavci so pridobili naslednjo strokovno izobrazbo:

Stopnja študija	Število delavcev
– magister znanosti	1
– specialist	2
– univerzitetna izobrazba	1
– visoka strokovna izobrazba	23
– višja strokovna izobrazba	21
– srednješolska strokovna oz. tehniška izobrazba	20
– srednja poklicna izobrazba	1
Skupaj	69

Plače

Predpisi, ki so urejali plačno politiko

Izvajanje plačne politike je temeljilo na določenih Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa (URO št. 5/2000 – prečiščeno besedilo in 7/2000) in tarifne priloge, ki se je uporabljala od 1. aprila 2005 (Uradni list RS, št. 79/05) in Kolektivne pogodbe o načinu usklajevanja plač, povračilu stroškov v zvezi z delom in regresu za letni dopust (Uradni list RS, št. 76/06).

Poleg navedenega so se kot instrumenti plačne politike upoštevali tudi Zakon o izvajanju dogovora o politiki plač v zasebnem sektorju v obdobju 2004–2005 (Uradni list RS, št. 70/04), Zakon o davku na izplačane plače (Uradni list RS, št. 34/96 s spremembami), Zakon o prispevkih za socialno varnost (Uradni list RS, št. 5/96 s spremembami in dopolnitvami) in Pogodba o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (URO, št. 6/02).

Gibanje izhodiščne plače

Povprečna izhodiščna plača za prvi tarifni razred in količnik 1,00:

Obdobje (tolarjev)	Izhodiščna plača
I–VII/2006	71.883
VIII–XII/2006	73.321

Povprečna izhodiščna plača je leta 2006 znašala 72.482 tolarjev bruto in je bila za 0,8 % višja od povprečne leta 2005, ki je znašala 71.883 tolarjev bruto. Na podlagi Kolektivne pogodbe o načinu usklajevanja plač, povračilu stroškov v zvezi z delom in regresu za letni dopust (Uradni list RS, št. 76/06), se je izhodiščna plača 1. avgusta 2006 povečala za 2 %.

Primerjava bruto in neto plače

Povprečna bruto in neto plača je leta 2006 v primerjavi z letom 2005 znašala:

Plača (tolarjev)	2006	2005	Indeks
Bruto plača	315.683	301.829	104,6
Neto plača	203.598	193.944	104,9

Ob upoštevanju rasti cen življenjskih potrebščin kot merila inflacije, ki je na letni ravni za leto 2006 znašala 2,8 %, so se bruto plače v Holdingu Slovenske železnice leta 2006 realno povečale za 1,8 %, medtem ko so se neto plače realno povečale za 2,1 %.

Pregled povprečnih bruto plač po tarifnih razredih leta 2006 in primerjava z letom 2005:

Tarifni razred (tolarjev)	Povprečne bruto plače		Indeks
	2006	2005	
I.	195.073	180.125	108,3
II.	191.481	180.686	106,0
III.	269.294	259.652	103,7
IV.	270.733	258.334	104,8
V.	347.291	332.988	104,3
VI.	350.669	337.226	104,0
VII.	437.476	424.704	103,0

V povprečno plačo VII. tarifnega razreda niso vštete plače po individualnih pogodbah o zaposlitvi.

Primerjava povprečne plače na Slovenskih železnicah s povprečnimi plačami vseh zaposlenih v Republiki Sloveniji:

Plača (tolarjev)	Slovenske železnice		Republika Slovenija		Indeks SŽ/RS 2006	Indeks SŽ/RS 2005
	2006	2005	2006	2005		
Bruto plača	315.683	301.829	290.635	277.279	108,6	108,8
Neto plača	203.598	193.944	185.342	176.311	109,8	110,0

Razmerje med povprečno bruto oziroma neto plačo v Holdingu Slovenske železnice in v Republiki Sloveniji se je leta 2006 zmanjšalo za 0,2 odstotne točke pri bruto in neto plači.

Primerjava povprečne plače v Holdingu Slovenske železnice s povprečnimi plačami vseh zaposlenih v dejavnosti Promet, skladiščenje, zveze:

Plača (tolarjev)	Slovenske železnice		Promet, skladiščenje, zveze		Indeks SŽ/PR 2006	Indeks SŽ/PR 2005
	2006	2005	2006	2005		
Bruto plača	315.683	301.829	310.080	299.377	101,8	100,8
Neto plača	203.598	193.944	197.071	189.323	103,3	102,4

Leta 2006 je bilo razmerje povprečnih bruto in neto plač v Holdingu Slovenske železnice in v dejavnosti prometa, skladiščenja in zvez pri bruto plači za 1,0 % in pri neto plači za 0,9 % večje kot leta 2005.

Nagrajevanje

Kot nagrade opredeljujemo tri oblike izplačevanja prejemkov zaposlenim, in sicer:

Izplačane enkratne nagrade

Skupna višina enkratnih nagrad, izplačanih leta 2006, je znašala 37,5 mio. tolarjev, leta 2005 pa 34,8 mio. tolarjev (indeks 2006:2005 je 107,8). Nagrade so bile izplačane delavcem za preprečitev nastanka materialne škode ali nesreče v železniškem prometu, predavateljem za predavanja in za delo na projektih. Obseg nagrad leta 2006 je nekoliko višji kot leta 2005, in sicer so večje nagrade za preprečitev nastanka materialne škode ali nesreče v železniškem prometu.

Napredovanje

Leta 2006 je za en plačilni razred napredovalo 1.042 delavcev, katerim je bilo iz tega naslova izplačanih skupaj 103,4 mio. tolarjev.

Prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje

Na podlagi pogodbe o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, sklenjene med Slovenskimi železnicami in reprezentativnimi sindikati, je Holding Slovenske železnice leta 2006 plačal za zaposlene del premij v višini 376,4 mio. tolarjev za povprečno 6.518 delavcev, leta 2005 pa 360,7 mio. tolarjev za povprečno 6.538 zaposlenih.

Minimalna mesečna premija prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, ki jo plačuje delodajalec za zavarovance, se je 1. januarja 2006 povečala za 4,8 % (s 4.595 tolarjev na 4.816 tolarjev).

Regres za letni dopust

Regres za letni dopust je bil za leto 2006 izplačan v skladu s tarifno prilogo h Kolektivni pogodbi za dejavnost železniškega prometa v višini 195.927 tolarjev bruto na delavca (8.238 delavcem).

Izkoriščenost delovnega časa in odsotnosti

Struktura izrabe delovnega časa in odsotnosti z dela v Holdingu Slovenske železnice

Opis ur	2006		2005	
	Število ur	Delež v %	Število ur	Delež v %
Fond ur na delavca	2.080		2.080	
Skupaj obračunane ure	16.892.221	100,0	16.857.730	100,0
Ure rednega dela	13.024.829	77,1	13.314.095	78,9
Ure nadurnega dela	169.862	1,0	116.655	0,6
Ure odsotnosti z dela:	3.686.540	21,8	3.429.104	20,3
– letni dopust	1.932.937	11,4	1.836.672	10,8
– praznik	677.011	4,0	491.316	2,9
– bolniška	695.607	4,1	756.034	4,4
• do 30 dni	473.954	2,8	520.405	3,0
• nad 30 dni	221.653	1,3	235.629	1,4
– drugo	380.985	2,3	342.958	2,0

Leta 2006 se je v primerjavi z letom 2005:

- delež rednega dela zmanjšal za 1,8 %,
- delež nadurnega dela povečal za 0,4 %,
- delež odsotnosti z dela povečal za 1,5 %, predvsem zaradi povečanja števila ur nadomestil za letni dopust in ur nadomestil za praznike.

Bolniški stalež

Na ravni Holdinga je leta 2006 bolniški stalež znašal 4,2 % vseh obračunanih ur in je za 6,7 odstotnih točk manjši kot leta 2005, ko je znašal 4,5 %.

Število ur bolniškega staleža	2006	2005	Indeks
Tovorni promet, Potniški promet, Vleka in TVD	384.901	419.011	91,8
Infrastruktura	288.694	303.544	95,1
Uprava	33.506	33.479	100,0
Skupaj število ur bolniškega staleža	707.101	756.034	93,5
Število ur bolniškega staleža do 30 dni v breme HSŽ	473.954	520.405	91,0
Število ur nad 30 dni v breme ZZS	233.147	235.629	98,9
Povprečno število ur bolniškega staleža na delavca	87	94	92,6

Število ur bolniškega staleža do 30 dni v breme podjetja se je zmanjšalo za 9,0 odstotnih točk.

Področje zdravstvenih in socialnih zadev

Preventivno zdravstveno varstvo

Preventivno zdravstveno varstvo izvajajo za delavce Holdinga Slovenske železnice Železniški zdravstveni dom Ljubljana. Sedanja organiziranost zdravstvenega varstva v okviru Železniškega zdravstvenega doma omogoča železničarjem kompleksno zdravstveno varstvo, ki se izvaja v enajstih obratnih ambulantah, štirinajstih specialističnih ambulantah in sedmih zobnih ambulantah. V teh ambulantah so zdravstvene oskrbe deležni tako aktivni delavci kot upokojeanci.

Opravljeni preventivni zdravstveni pregledi leta 2006:

Vrsta pregleda	2006	2005	Indeks
Redni preventivni periodični zdravniški pregledi	3.956	3.926	100,8
Izredni zdravstveni pregledi	306	440	69,5
Cepljenje proti klopnemu meningitisu	463	593	78,1
Skupaj	4.725	4.959	100,8

Problematika invalidov

Konec leta 2006 je bilo na Slovenskih železnicah zaposlenih 510 invalidov, delavcev z neposredno nevarnostjo za nastanek invalidnosti, telesno okvaro in ostalo, in sicer v tovornem prometu 151, potniškem prometu 34, vleki in TVD 92, v infrastrukturi 213 in v upravi 20 invalidov, kar je 6,3 % vseh zaposlenih. V primerjavi z letom 2005 se je število invalidov zmanjšalo za 9,8 % oziroma za 55 invalidov. Delno je to rezultat prenosa intervencijske in servisne skupine v Centralne delavnice in Železniško invalidsko podjetje in prehoda določenega števila invalidov v ti dve podjetji.

Število invalidov	2006	2005	Indeks
Tovorni promet, Potniški promet, Vleka in TVD	277	330	83,9
Infrastruktura	213	217	98,1
Uprava	20	18	111,1
Skupaj	510	565	90,2

Leta 2006 je bilo 24 delavcev razvrščenih v III. kategorijo invalidnosti, eden pa v II. kategorijo invalidnosti. Invalidnost je nastala v 23 primerih zaradi bolezni, v enem primeru zaradi poškodbe na delu in v enem primeru zaradi poškodbe zunaj dela. Glede na dokaj veliko število zaposlenih invalidov je ustrezno zaposlovanje delovnih invalidov iz leta v leto težje. Eden od vzrokov je tudi zelo nizka izobrazbena raven invalidov.

V Železniško invalidsko podjetje je bilo leta 2006 prerazporejenih 48 invalidov, 7 invalidov je bilo na čakanju na delo doma, 8 pa se jih je invalidsko upokojilo.

Zdravstvena preventiva

Leta 2006 se je zdravstvena preventiva odvijala v Termah Olimia, Šmarjeških Toplicah, Zdravilišču Laško, Kranjski Gori in v Lumbardi na Korčuli. Zdravstvene preventive v Termah Olimia se je udeležilo 520, v Šmarjeških Toplicah 96, v Zdravilišču Laško 58, v Kranjski Gori 27 in v Lumbardi na Korčuli 129 delavcev.

Upravljanje tveganj

Slovenske železnice izvajajo različne sistemske in operativne ukrepe za obvladovanje in zmanjševanje tveganj. Uveden je sistem vodenja kakovosti v skladu s standardom ISO 9001. Izvajajo se notranje presoje in recertifikacijske ter kontrolne presoje s strani certifikacijske organizacije. Na področju varovanja okolja je uveden sistem ravnanja z okoljem v skladu s standardom ISO 14001. Oba sistema sta naravnana preventivno, s korektivnimi in preventivnimi ukrepi spodbujata odpravo neskladnosti, izboljšave in obvladovanje tveganj. Notranji nadzor s sistemom nadzora in spremljanja prispeva k obvladovanju tveganj na področju varnosti prometa. Podobno vlogo ima interna revizija na področju notranjega revidiranja. Na operativni ravni delovanja se obvladujejo tveganja s temeljnim, prvostopenjskim in drugostopenjskim nadzorom ter ukrepi na podlagi njegovih ugotovitev.

Obvladovanje poslovnih tveganj

Na poslovanje in razvoj dejavnosti tovarnega prometa pomembno vpliva povpraševanje po prevozih za posamezne vrste blaga, ki v strukturi zavzemajo največji delež in so pod vplivom cikličnih gibanj. Tveganje je tudi v visokem deležu prodaje, ki ga uresniči manjše število večjih kupcev in se lahko prevozi pomembno zmanjšajo zaradi spremenjenih okoliščin pri enem samem kupcu. Upoštevati moramo spremembe v strukturi tovorov kot posledice sprememb v proizvodnjah kupcev zaradi globalne konkurence ter čedalje večjo konkurenco na transportnem in logističnem trgu, kar je opisano v poglavju Gospodarska gibanja in konkurenca. Za obvladovanje teh tveganj delamo intenzivnejše tržne analize, ter izpopolnjujemo ponudbo storitev, sklepamo še dolgoročneje pogodbe s pomembnejšimi kupci, uresničujemo ukrepe za povečanje učinkovitosti in zmanjšanje stroškov ter opravljamo dejavnosti na področju logističnih storitev. Usmeritev ni le obramba obstoječih tržnih pozicij, ampak njihovo povečevanje. Zato bodo izdelane nove strateške usmeritve z jasnimi cilji in strateškimi ukrepi za njihovo doseg.

Tveganja v potniškem prometu se obvladujejo s stalnim zagotavljanjem večje kakovosti storitev pri prevozu potnikov (udobnost, točnost, sodobna prodaja vozovnic in reševanje reklamacij). Na področju opravljanja gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu si prizadevamo za sklenitev večletne pogodbe, ki bo zagotavljala financiranje dogovorjenega obsega in kakovosti prevoza potnikov in na podlagi tega tudi načrtovanje potrebnih zmogljivosti.

Pri opravljanju obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture imajo Slovenske železnice omejen vpliv na višino prihodkov in izdatkov, saj je poglavitni del letih definiran eksterno, s strani države. Zato

se tudi ob izpadu virov financiranja, zaradi zagotovitve varnosti železniškega prometa, izvajajo redna vzdrževalna dela, kar neposredno vpliva na slabši poslovni rezultat. V tem okviru je treba opozoriti tudi na tveganje pravočasne izvedbe investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist, saj je zaradi nezagotovljenih denarnih sredstev onemogočen pravočasen začetek postopkov oddaje javnih naročil. To pa je nujno glede na njihovo dolžino, dolžino dobavnih rokov za blago in izvedbenih rokov. Za obvladovanje teh tveganj se v prihodnje predvideva sklepanje večletnih pogodb o opravljanju obvezne gospodarske javne službe Vzdrževanje infrastrukture. Te naj bi zagotavljale usklajenost načrtovanja obsega vzdrževalnih del z viri financiranja, kar omogoča optimizacijo vzdrževanja (life cycle management) v obdobju, daljšem od enega leta, kontinuiteto priprave tehnične dokumentacije in optimalno načrtovanje kadrovskih in tehničnih zmogljivosti. Sklenitev večletne pogodbe je smiselna in racionalna tudi za gospodarsko javno službo Vodenje prometa.

Investicijska tveganja se obvladujejo z ustreznim in natančnim načrtovanjem investicij, za kar se v skladu s predpisi pripravi, obravnava in potrdi potrebna investicijska dokumentacija. Z ustrežno organizacijo in izvajanjem dejavnosti za pripravo in izvajanje investicij, ki so podprte tudi z internimi akti, se nadzirajo tudi tveganja, to je kakovost in čas izvedbe investicije ter poraba investicijskih sredstev. Za posamezne pomembnejše investicije je uvedeno tudi redno poročanje poslovodstvu o poteku in učinkih investicij, ki na tej podlagi sprejema morebitne potrebne ukrepe za izvedbo oziroma obratovanje v skladu z zahtevami.

Vzdržujemo kakovosten dialog s pomembnimi dobavitelji in poslovnimi partnerji, ker so kakovostni in pravočasno dobavljeni materiali in rezervni deli ter storitve zelo pomembne za kakovost naših storitev. Poudarek na obvladovanju tveganj v nabavni funkciji je v pravočasnih dobavah materialov in rezervnih delov za vozna sredstva in javno železniško infrastrukturo, kar je prvi pogoj za izvajanje predpisanega vzdrževanja in razpoložljivosti voznih sredstev ter funkcionalne usposobljenosti železniške infrastrukture. Dobavitelje redno spremljamo in jih ocenjujemo.

Obvladovanje finančnih tveganj

Holding Slovenske železnice, d. o. o., poslovno sodeluje z večjim številom poslovnih bank in najema kredite pri bankah, ki ponudijo najugodnejše pogoje, z namenom zmanjšanja odhodkov iz financiranja.

85,5 % vseh najetih deviznih kreditov je v valuti evro, ki je stabilna. Krediti so pred valutnim tveganjem zavarovani z deviznimi prilivi transportnih prihodkov (v evrih). Z usmerjanjem deviznih prilivov in odlivov po posameznih poslovnih bankah je družba optimirala stroške plačilnega prometa iz naslova zmanjšanja prilivnih in odlivnih provizij v odvisnosti od obsega prometa.

Poleg tega je dolgoročni devizni kredit, najet pri Eurofimi, delno zavarovan pred valutnim in obrestnim tveganjem z dolgoročnim depozitom pri poslovni banki.

Pri dolgoročnih in kratkoročnih kreditih je obrestna mera vezana predvsem na euribor, ki je delno variabilna, delno pa fiksna, s tem je obrestno tveganje zmanjšano. Pri kratkoročnih kreditih, najetih v valuti švicarski frank, so bile s poslovno banko sklenjene zaključnice devizno terminskega posla zaradi zmanjšanja valutnega rizika (evro/švicarski frank).

Glede na trend gibanja obrestnih mer na denarnem trgu (rast euribor, libor) so obrestne mere za dolgoročne in kratkoročne kredite naraščale, kar je posledično vplivalo na odhodke financiranja.

Holding Slovenske železnice, d. o. o., obvladuje tveganja v zvezi z neporavnavanjem obveznosti s strani poslovnih partnerjev (kupcev) z aktivnim in doslednim procesom izterjave terjatev iz poslovanja, s podjetji, kjer obstaja večje tveganje za poplačilo terjatev, so pogodbe s kupci zavarovane z avansi, bančnimi garancijami, menicami ipd.

Tveganja v zvezi z zagotavljanjem plačilne sposobnosti družbe pa se obvladujejo z rednim spremljanjem in načrtovanjem denarnih tokov, upravljanjem prostih denarnih sredstev ter najemanjem kreditov.

Obvladovanje tveganj delovanja

V železniškem prometu se upravlja s tehnološko kompleksnim produkcijskim sistemom. Tveganja se pojavljajo v obliki prekinitev prometa, zaradi česar se zmanjša točnost. To negativno vpliva na pričakovano in dogovorjeno kakovost storitev in izgubo kupcev. Tveganja se obvladujejo s sistematičnim vzdrževanjem voznih sredstev in infrastrukture, s kvalificiranim osebjem in stalnim razvojem kakovosti in obvladovanjem procesov.

Narava železniškega prometa seveda pomeni, da imamo omejen vpliv na določene dejavnike, ki negativno vplivajo na tok procesov. V takem primeru si prizadevamo kolikor je mogoče omejiti možne posledice.

Razpoložljivost ustreznega kadra je nujno potrebna za izvajanje vseh temeljnih procesov. V zvezi s tem so opazna kadrovska tveganja: nezadostno število izvršilnih železniških delavcev, stavka in odhodi ključnega kadra drugam. Za obvladovanje tveganj se izvajajo predvsem naslednji ukrepi: načrtovanje potrebnega števila izvajalcev, izvajanje preventivnih ukrepov za zmanjševanje absentizma, vodenje dialoga s socialnimi partnerji ter pogovori s ključnimi kadri in načrtovanje njihovega razvoja.

Informacijski sistem je v mnogih primerih edino orodje za izvajanje temeljnega procesa. Povezanost glavnih tehnoloških procesov na informacijski sistem za spremljanje železniškega prometa je tako visoka, da bi izpad njegovega delovanja povzročil hude motnje v prometni dejavnosti oziroma za daljši čas celo onemogočil izvajanje nekaterih vitalnih procesov. Tveganja v informatiki obvladujemo s posodobitvijo in ustreznim dimenzioniranjem vitalnih računalniških sistemov, ki so podlaga za aplikativno nadgradnjo. Sem sodi razširitev centralnega računalnika, namenjenega ISSŽP, ter izločitev zastarelega sistema, namenjenega izvajanju poslovnega informacijskega sistema, s predelavo aplikacij v modernem okolju.

Varnost in urejenost prometa

Varnost in urejenost v železniškem prometu ocenjujemo s številom izrednih dogodkov in motenj, ter njihovih posledic v primerjavi s preteklim obdobjem.

Kazalci varnosti leta 2006 so ugodni, saj so nižji kot leta prej in najboljši v zadnjem desetletnem in petletnem obdobju. V primerjavi z letom prej se je število izrednih dogodkov zmanjšalo za 3 dogodke – s 119 na 116 –, kar je za 10 manj, kot je petletno povprečje. Število izrednih dogodkov, za katere je odgovorna železnica, se je zmanjšalo za 18 dogodkov – s 56 na 38. Število dogodkov, za katere železnica ni odgovorna, pa se je povečalo za 15 primerov, s 63 na 78.

Tudi primerjava izrednih dogodkov z upoštevanjem obsega dela, merjenega z vlakovnimi kilometri, pokaže ugodnejšo sliko kot leto prej.

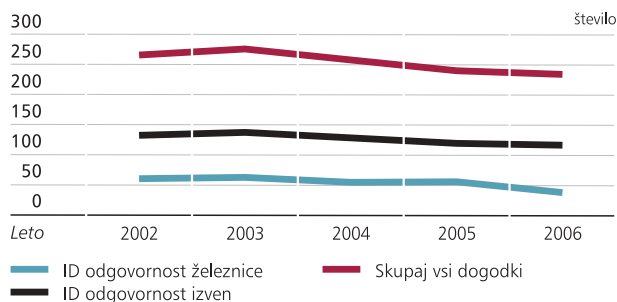
Urejenost prometa leta 2006, ki je ocenjena z obsegom števila motenj v primerjavi z letom prej, se je izboljšala. Število motenj se je zmanjšalo za 109 primerov – s 1.639 na 1.530. Po odgovornosti železnice se je število motenj zmanjšalo za 107 primerov – s 1.169 na 1.062, zaradi odgovornosti drugih pa se je število motenj zmanjšalo za 2 primera – s 470 na 468.

V izrednih dogodkih se je smrtno ponesrečilo 22 oseb (13 več kot leta 2005), 27 oseb je bilo poškodovanih (6 manj kot leta 2005). Po odgovornosti železnice ni bilo mrtvih, poškodovani sta bili dve osebi, dve manj kot leto prej. Za druge poškodovane in vse mrtve osebe so bili odgovorni drugi.

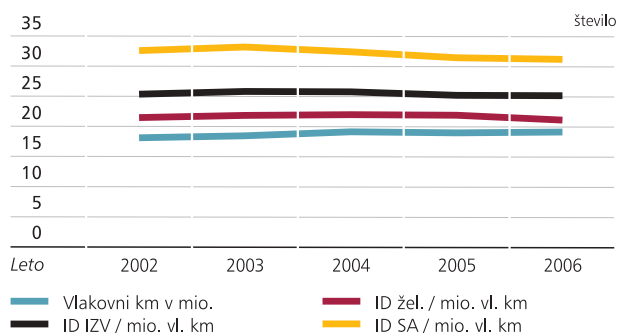
Za smrtne primere in telesne poškodbe so odgovorni ljudje sami, ker ne upoštevajo cestnoprometnih predpisov na nivojskih prehodih – 9 mrtvih in 10 poškodovanih –, hodijo po progi ali čez njo, kjer je to prepovedano – 7 mrtvih in 1 poškodovan –, ne spoštujejo pravilnika o notranjem redu na železnici – 6 mrtvih in 10 poškodovanih –, skačejo ali padejo iz vozečega vlaka – 2 poškodovana – in zaradi neupoštevanja predpisov o varnem delu na železnici – poškodovan en železniški delavec.

Ocenjena materialna škoda v višini 466,0 mio. tolarjev kot posledica izrednih dogodkov in motenj je manjša od leta prej za 1.393,1 mio. tolarjev, od tega je manjša po odgovornosti železnice za 384,2 mio. tolarjev in po odgovornosti zunaj železnice za 8,9 mio. tolarjev od leta prej.

Izredni dogodki



Izredni dogodki v primerjav z opravljenimi vlakovnimi kilometri



Po odgovornosti železnice so največjo škodo povzročili naslednji trije izredni dogodki:

- iztirjenje vlaka 51082 pri uvozu na tir 9 postaje Sežana 10. junija 2006 (31,9 mio. tolarjev),
- iztirjenje vlaka 51451 med postajama Gornje Ležeče in Pivka 20. januarja 2006 (7,4 mio. tolarjev),
- požar na lokomotivi 664 – 111 pri vlaku 93011 med postajama Hodoš in Murska Sobota 5. januarja 2006 (3,0 mio. tolarjev).

Po odgovornosti zunaj železnice pa:

- nalet vlaka 3506 na skalo med postajama Šoštanj in Šmartno ob Paki 25. januarja 2006 (38,6 mio. tolarjev),
- požar na vlaku 53208 na postaji Koper tovorna 5. januarja 2006, ko so zgoreli avtomobili na dveh Las vagonih (32,7 mio. tolarjev) in
- nalet osebnega avtomobila v vlak 38085 med postajama Ljutomer in Lipovci 4. junija 2006 (12,8 mio. tolarjev).

Urejenost prometa se ocenjuje s kakovostjo opravljenih storitev, z obsegom zamud ter s stanjem urejenosti vlakov in postaj.

Urejenost vlakov, ugotovljena na podlagi vzorčenja iz opravljenih kontrol, je bila 98,4 %, kar je za 0,2 % slabše od leta prej. Urejenost postaj, ugotovljena na podlagi opravljenih kontrol, je bila 87,9 %, kar je za 1,4 % boljše od leta prej.

Ocena stanja varnosti za leto 2006 je ugodna, ker se je število izrednih dogodkov zmanjšalo in je bilo najboljše v zadnjih desetih letih. Zmanjšala se je tudi nastala skupna škoda in je manjša od leta prej pri obeh vrstah odgovornosti, zmanjšalo se je tudi število poškodovanih, medtem ko je število mrtvih naraslo zaradi odgovornosti drugih.

Pri negativnih vplivih izstopa čas prekinjenega železniškega prometa v trajanju 6.502 minut, kar je sicer za 254 minut več kakor leto prej.

Kljub temu, da se je število motenj zmanjšalo, so v 65,1 % nastale zaradi tehničnih nepravilnosti, kar je predvsem posledica premajhnega vlaganja v vzdrževanje objektov, naprav, vozil in opreme.

Stanje varnosti in urejenosti leta 2006 je zaradi navedenih dejstev ocenjeno kot zadovoljivo in izboljšano v primerjavi s preteklim obdobjem in v širšem okolju ter v okviru predvidenih tveganj.

Investicijska vlaganja

Poslovni načrt za leto 2006 in s tem tudi načrt investicij je nadzorni svet Holdinga Slovenske železnice obravnaval in potrdil maja 2006. Septembra 2006 je bil na podlagi sklepa poslovodstva izdelan prioritetni vrstni red investicij. Investicije so bile razdeljene v Prioriteto 1 in Prioriteto 2. V Prioriteto 1 so bile vključene investicije, ki so se delno ali v celoti realizirane leta 2006, v Prioriteto 2 pa investicije, katerih realizacija je prenesena v leto 2007. Na podlagi sklepa poslovodstva št. 1740 s 23. novembra 2006, se kot opredmetena osnovna sredstva obravnavajo tudi stroški za redna popravila železniških vozil (srednje in velike revizije), ki pa v načrt investicij za leto 2006 še niso bili vključeni.

	2006	2005	Indeks	Načrt 2006 (Prioriteta 1)	% dos. načrta
Tovorni promet	12.940,5	4.032,1	320,9	10.305,0	125,6
Potniški promet	2.366,6	1.014,3	233,3	1.976,9	119,7
Infrastruktura	287,2	360,9	79,6	519,8	55,3
Informatika	282,8	213,8	132,3	331,3	85,4
Vleka in TVD	51,7	22,0	235,0	106,1	48,7
Nepremičnine	159,7	91,7	174,2	215,0	74,3
Ostale službe HSŽ	62,4	47,3	131,9	104,2	59,9
Skupaj	16.150,9	5.782,1	279,3	13.558,3	119,1

Investicijska vlaganja so bila v Poslovnem načrtu za leto 2006 (Prioriteta 1) načrtovana v višini 2.469,3 mio. tolarjev, oziroma skupaj z obveznostmi iz preteklih let v višini 13.558,3 mio. tolarjev. Dosežena so bila v višini 16.150,9 mio. tolarjev oziroma 119,1odstotno, od tega so bile realizirane investicije v Tovornem prometu v višini 12.940,5 mio. tolarjev (125,6 % z upoštevanim investicijskim vzdrževanjem v višini 2.039,2 mio. tolarjev) in v Potniškem prometu v višini 2.366,6 mio. tolarjev (119,7 % z upoštevanim investicijskim vzdrževanjem v višini 621,5 mio. tolarjev). Investicije teh dveh poslovnih enot sestavljajo 94,8 % vseh uresničenih investicij Holdinga Slovenske železnice leta 2006.

Investicije drugih poslovnih enot oziroma področij sestavljajo le 5,2 % vseh uresničenih investicij. V Infrastrukturi so bile tako investicije udejanjene v višini 287,2 mio. tolarjev, v Informatiki v višini 282,8 mio. tolarjev, v Vleki in TVD v višini 51,7 mio. tolarjev, v področju Nepremičnin v višini 159,7 mio. tolarjev ter v Upravi Holdinga Slovenske železnice v višini 62,4 mio. tolarjev.

Viri financiranja so bili zagotovljeni s kreditom Eurofime v višini 7.031,4 mio. tolarjev za nabavo lokomotiv, kreditom, najetim pri banki v višini 1.971,0 mio. tolarjev, za nabavo tovornih vagonov ter lastnimi sredstvi v višini 7.148,5 mio. tolarjev.

V nadaljevanju so po posameznih področjih navedene investicije, ki so se izvajale leta 2006.

Tovorni promet

	2006	2005	Indeks	Načrt 2006	% dos. načrta
Tovorni promet	12.940,5	4.032,1	320,9	10.305,0	125,6

Investicijska vlaganja v osnovna sredstva tovornega prometa so bila v poslovnem načrtu za leto 2006 skupaj z obveznostmi iz preteklih let načrtovana v višini 10.305,0 mio. tolarjev, dosežena so bila v višini 12.940,5 mio. tolarjev, kar v skupnih investicijah pomeni 80,1 %.

Viri financiranja so bili zagotovljeni s kreditom Eurofime v višini 7.031,4 mio. tolarjev za nabavo lokomotiv, bančnim kreditom v višini 1.971,0 mio. tolarjev za nabavo tovornih vagonov ter lastnimi sredstvi v višini 3.938,1 mio. tolarjev.

Vrednostni načrt investicij je presežen zaradi naknadne vključitve investicijskega vzdrževanja železniških vozil med investicije v višini 2.039,2 mio. tolarjev.

V okviru novih nabav je bilo prevzetih 10 večsistemskih električnih lokomotiv in 100 novih tovornih vagonov serije Habbi(II)nss, od tega 85 brez predelnih sten (Habbins) in 15 s predelnimi stenami (Habbillnss).

Leta 2006 je bilo na lokomotivah vgrajenih 36 klimatskih naprav, od tega 20 na dizelskih lokomotivah vrste 642, 643 in 16 na dizelskih lokomotivah vrste 644 in 664.

Končana je bila revizija 10 dizelskih lokomotiv, na dveh lokomotivah je bila hkrati izvedena tudi remotorizacija, prav tako je bila končana revizija 20 tovornih vagonov Fals. V teku so revizije na 5 dizelskih lokomotivah.

V okviru modernizacije so bile vgrajene RDZ naprave na 2 dizelskih lokomotivah, vgrajeni števcji na 3 električnih lokomotivah, predelanih 5 tovornih vagonov Hbis v 5 Hirrs in 69 tovornih vagonov Eas na jekleni pod. Opravljena je bila revizija 26 tovornih vagonov Eas z lesenim podom.

Na 9 električnih lokomotivah so bili odstranjeni azbestni materiali in zamenjani z neazbestnimi.

Končana je bila izvedba omrežja LAN na lokacijah železniških postaj Logatec, Postojna, Prestranek, Sežana, Ilirska Bistrica in Slovenska Bistrica ter izvedba napajanja kompozicij potniških vagonov na postaji Tezno brez uporabe lokomotive.

Na postaji Maribor Tezno in v STP Koper so bile obnovljene sanitarije, urejene so bile transportne poti Maribor Tezno in obnovljeni tiri, kretnice in tirne kretnice na območju KT Ljubljana in STP Ljubljana.

Nabavljene in vgrajene so bile klimatske naprave v poslovne prostore. Nabavljeni so bili bivalni kontejnerji. Prav zdaj poteka ureditev nakladalnega platoja Maribor Tezno, obnova salonitnih streh na objektih v Postojni, Kopru, Krškem, Mariboru, na Jesenicah in Litiji.

Kupljenih je bilo 7 novih tovornih cestnih vozil za potrebe dostave vagonov in malih pošiljk (1 tovorno cestno vozilo nosilnosti 12 t za dostavo vagonov, 3 cestna tovorna vozila nosilnosti 3,5 t za dostavo malih pošiljk in 3 cestna tovorna vozila tipa furgon za dostavo malih pošiljk uporabnikom v ožjih mestnih središčih) ter 3 plinski viličarji nosilnosti 1,8 t in 5 dizel viličarjev različnih nosilnosti.

Izdelani so investicijski programi za nabavo cestnih vozil in prekladalne mehanizacije v obdobju 2006–2010 za potrebe dostavnega prometa vagonov oziroma malih pošiljk, investicijski program za remotorizacijo dizelskih lokomotiv vrste 642/643, investicijski program za gradnjo komunikacijske infrastrukture Holdinga Slovenske železnice, investicijski program za zamenjavo salonitnih strešnih kritin na objektih Holdinga Slovenske železnice, poteka pa izdelava investicijskega programa za predelavo stabilne kompresorske naprave za opravljanje popolnih preskusov zavore vagonov na postaji Ljubljana Zalog.

Potniški promet

	2006	2005	Indeks	mio. tolarjev	
				Načrt 2006	% dos. načrta
Potniški promet	2.366,6	1.014,3	233,3	1.976,9	119,7

Investicijska vlaganja v osnovna sredstva potniškega prometa so bila v poslovnem načrtu za leto 2006 skupaj z obveznostmi iz preteklih let načrtovana v višini 1.976,9 mio. tolarjev, dosežena so bila v višini 2.366,6 mio. tolarjev, kar v skupnih investicijah Slovenskih železnic pomeni 14,6-odstotni delež.

Viri financiranja so bili zagotovljeni z lastnimi sredstvi.

Vrednostni načrt investicij je bil presežen zaradi naknadne vključitve investicijskega vzdrževanja železniških vozil med investicije v višini 621,5 mio. tolarjev.

Leta 2006 so bile dokončane revizije na 3 električnih lokomotivah, na 1 elektromotornem vlaku, na 8 dizelomotornih vlakih in na 14 potniških vagonih. V teku so revizije na dveh električnih lokomotivah, na 1 elektromotornem vlaku, na 3 dizelomotornih vlakih in na 8 potniških vagonih.

V okviru predelav so bile vgrajene klimatske naprave na 5 elektromotornih vlakih, na 32 dizelomotornih vlakih in na 2 dizelskih lokomotivah, vgrajene so bile RDZ naprave na 2 dizelomotornih vlakih ter vgrajene zavore z odloženim delovanjem na 4 potniških vagonih. Prav tako so bila zamenjana vrata na 5 dizelomotornih vlakih in odstranjen azbest na 4 električnih lokomotivah, na 1 elektromotornem vlaku in 16 potniških vagonih. Poteka odstranitev azbesta na 1 elektromotornem vlaku, 6 dizelomotornih vlakih, 2 električnih lokomotivah in na 13 potniških vagonih.

Poteka projekt odprave ročne prodaje vozovnic, ki zajema nabavo 280 mobilnih ter 63 stacionarnih terminalov.

Izdelana je predinvesticijska zasnova ocene upravičenosti nabave ali najema novih voznih sredstev za potrebe potniškega prometa.

Izdeluje se tudi investicijski program za nabavo voznih sredstev za potrebe potniškega prometa.

V okviru nabave osebnih vozil in opreme sta bila kupljena 2 avtomobila kangoo, pisarniško pohištvo, fotokopirni stroji, klimatske naprave za poslovne prostore, radiatorji, program za napovedovanje na vlaku, blagajne, trezorji in drugo.

Infrastruktura

	2006	2005	Indeks	mio. tolarjev	
				Načrt 2006	% dos. načrta
Infrastruktura	287,2	360,9	79,6	519,8	55,3

Investicijska vlaganja v osnovna sredstva Infrastrukture so bila v poslovnem načrtu za leto 2006 skupaj z obveznostmi iz preteklih let načrtovana v višini 519,8 mio. tolarjev, dosežena so bila v višini 287,2 mio. tolarjev, v skupnih investicijah Slovenskih železnic pa pomenijo 1,8-odstotni delež. Viri financiranja so bili zagotovljeni z lastnimi sredstvi.

Leta 2006 so bile generalno popravljene 3 težke motorne drezine, popravljeno tirno dvigalo, opravljene revizije 2 vagonov, podbijalke, pluga in delovni stroj Rolba.

Vgrajenih je bilo 34 od skupno 47 klimatskih naprav na drezine in delovne stroje Plasser.

Poteka projekt ADSL, s katerim bodo zagotovljeni priključki za 126 uporabniških mest, nabava novega informacijskega sistema za računalniško konstrukcijo voznega reda na omrežju Slovenskih železnic in postavitve video nadzora na postaji Dobova.

Izdelan je bil investicijski program za nabavo opreme in programov za konstrukcijo voznega reda in idejni projekt za intervencijski vagon.

Nabavljenih je bilo 9 rabljenih kombiniranih vozil Fiat Doblo, 2 avtomobila Kangoo in 5 osebnih avtomobilov za potrebe sekcij, pisarniško pohištvo, računalniška oprema, telefoni, faksi, klimatske naprave za poslovne prostore, fotokopirni stroji in druga drobna oprema (ročne hidravlične klešče, vrtni stroji za vrtnje v tirnico).

Informatika

	mio. tolarjev				
	2006	2005	Indeks	Načrt 2006	% dos. načrta
Informatika	282,8	213,8	132,3	331,3	85,4

Investicijska vlaganja v osnovna sredstva Informatike so bila v poslovnem načrtu za leto 2006 skupaj z obveznostmi iz preteklih let načrtovana v višini 331,3 mio. tolarjev, dosežena so bila v višini 282,8 mio. tolarjev, kar v skupnih investicijah Slovenskih železnic pomeni 1,8-odstotni delež.

Viri financiranja so bili zagotovljeni z lastnimi sredstvi.

V okviru informatizacije poslovanja je bila leta 2006 končana zamenjava računalnika centralnega računalniškega sistema s prenosom obstoječih aplikacij, posodobljen sistem za elektronsko pošto, elektronsko vodenje prejetih in izdanih računov s povezavo na sistem SAP R/3 ter nabavljen centralni tiskalnik.

Poteka druga faza prehoda na evro, uvedba SAP RE modula za nepremičnine, nabava 409 novih licenc Microsoft za osebne računalnike in prenova aplikacij ISSŽ, namenjenih področju tovarnega prometa.

Vleka in TVD

	mio. tolarjev				
	2006	2005	Indeks	Načrt 2006	% dos. načrta
Vleka in TVD	51,7	22,0	235,0	106,1	48,7

Investicijska vlaganja v osnovna sredstva Vleke in TVD so bila v poslovnem načrtu za leto 2006 skupaj z obveznostmi iz preteklih let načrtovana v višini 106,1 mio. tolarjev, dosežena so bila v višini 51,7 mio. tolarjev, kar v skupnih investicijah Slovenskih železnic pomeni 0,3-odstotni delež.

Viri financiranja so bili zagotovljeni z lastnimi sredstvi.

Končana je bila obnova tira 13 b Maribor Studenci.

Kupljeni so bili avtomobili (4 kangoo in 1 trafic), pisarniška in druga oprema (telefaksi, kopirni stroji, projektor, računalniška oprema).

Poteka izdelava projekta za nove tire in montažno halo v Novi Gorici.

Nepremičnine

	mio. tolarjev				
	2006	2005	Indeks	Načrt 2006	% dos. načrta
Nepremičnine	159,7	91,7	174,2	215,0	74,3

Investicijska vlaganja v osnovna sredstva nepremičnin so bila v poslovnem načrtu za leto 2006 skupaj z obveznostmi iz preteklih let načrtovana v višini 215,0 mio. tolarjev, dosežena so bila v višini 159,7 mio. tolarjev, kar v skupnih investicijah Slovenskih železnic pomeni 1,0-odstotni delež.

Viri financiranja so bili zagotovljeni z lastnimi sredstvi.

Tudi leta 2006 so se nadaljevala vlaganja v počitniške zmogljivosti v Sloveniji in na Hrvaškem. Končana je bila preureditev podstrešja na Trgu OF 7 v Ljubljani, rekonstrukcija kotlovnice v samskem domu Zalog ter obnova kopalnic v službenih stanovanjih v Mariboru in Kilovčah.

Potekajo dejavnosti za gradnjo potniškega centra v Ljubljani. Zaradi selitve različnih služb, v okviru projekta gradnje potniškega centra, potekajo obnovitvena dela objekta na Trgu OF 8 v Ljubljani in objektu nekdanje postaje Ljubljana-Šiška.

Ostale službe Holdinga

	mio. tolarjev				
	2006	2005	Indeks	Načrt 2006	% dos. načrta
Ostale službe Holdinga	62,4	47,3	131,9	104,2	59,9

Investicijska vlaganja v ostale službe Holdinga Slovenskih železnic so bila v poslovnem načrtu za leto 2006 skupaj z obveznostmi iz preteklih let načrtovana v višini 104,2 mio. tolarjev, dosežena so bila v višini 62,4 mio. tolarjev, kar v skupnih investicijah Slovenskih železnic pomeni 0,4-odstotni delež.

Viri financiranja so bili zagotovljeni z lastnimi sredstvi.

Nabavljena je bila računalniška oprema (računalniki, tiskalniki, licence), pohištvo in druga oprema (viličarji, računski stroji, gsm aparati, kombinirke, fotokopirni aparat). Izdelan je bil projekt za ureditev objekta Kolodvorska 11. Poteka obnova sanitarij na objektu Kolodvorska 11 v Ljubljani, zamenjava salonitne strešne kritine na objektu centralnega skladišča v Zalogu in vgradnja sistema javljanja in gašenja požara v Področju za informatiko.

Raziskave in razvoj

Raziskovalni projekti

Mednarodni železniški projekt ERIM (European Rail Infrastructure Masterplan)

Vodi ga organizacija UIC, ki skuša s to raziskavo pridobiti ustrezne odgovore na težave, ki se pojavljajo pri načrtovanju razvoja železniške infrastrukture v Evropi z upoštevanjem liberaliziranega dostopa do infrastrukture. Slovenske železnice so pri projektih sodelovale v okviru izdelave zbirk podatkov, ki se nanašajo na obstoječe stanje infrastrukture, voznih sredstev, prometnih tokov in količine transportnega dela na koridorjih V. in X., ki sta vključena v evropski železniški infrastrukturni načrt. Za ista področja so Slovenske železnice pripravile tudi napovedi, saj je cilj projekta na optimalen način opisati in opredeliti potrebe in zmogljivosti na železniškem omrežju v Evropi leta 2020.

Projekt je bil leta 2006 končan v dogovorjenem obsegu. Naloga se nadaljuje in bo postala stalna za vse članice UIC, metodologija pa bo prenesena v vse segmente železnic.

Razvojni projekti

Nadgradnja in razširitev funkcionalnosti programskega orodja VEIG 2.0

Cilj naloge je odprava težav, ki so se pojavile na predhodnem orodju, in funkcionalna razširitev z izboljšanjem uporabniškega vmesnika. Bistvena razvojna sprememba je prehod s tekstovne podatkovne baze na relacijsko podatkovno bazo. Prehod na to bazo zahteva nov pristop pri oblikovanju modela, saj je funkcionalnost orodja povezana s številnimi komunikacijami s podatkovno bazo.

ARGE – Koridor X – investicije na področju infrastrukture

Slovenske železnice v sklopu združenja ARGE – koridor X vodijo podprojekt MP 6, s katerim se bo zagotovil pregled nad prioritetskimi investicijami v infrastrukturo na celotnem koridorju. Podprojekt je del marketinškega pristopa vseh prevoznikov na X. koridorju z namenom izboljšati transportno ponudbo, odpraviti ozka grla na infrastrukturi in zagotoviti konkurenčnost X. koridorja na transportnem trgu ob napovedani liberalizaciji na področju tovarnega prometa.

Delo se bo leta 2007 intenziviralo, ker se pričakuje končanje projekta MP 5. Izsledki projekta MP 5 bodo vhodni podatki za začetek podprojekta MP 6.

Potniški center Ljubljana

V sodelovanju z mestom Ljubljana je bila dokončana razvojna faza tega projekta, in sicer izdelava osnutka lokacijskega načrta za celotno zazidalno območje med Dunajsko, Vilharjevo, Masarykovo in Šmartinsko ulico. Lokacijski načrt je bil leta 2006 sprejet in objavljen. V okviru projekta je bil tudi dokončan postopek izbire strateškega partnerja za izvedbo investicije Potniškega centra Ljubljana. Stanje se je spremenilo le v toliko, da je Mestna občina Ljubljana podpisala samostojno urbanistično pogodbo s Trigranitom, tako da za podpis pogodbe o ustanovitvi mešanega podjetja ostajata le še dva partnerja, Slovenske železnice in Trigranit. Delo se bo nadaljevalo leta 2007.

Določitev kriterijev in tipoloških modelov zavarovanj ter opreme cestno železniških nivojskih križanj z določitvijo prioritete modernizacije

Naloga je bila izdelana v sodelovanju s Prometnim inštitutom za Javno agencijo za železniški promet. Cilji naloge so bili priprava strokovnih podlag za kratkoročno in dolgoročno načrtovanje razvoja na področju nivojskih prehodov javne železniške infrastrukture. V nalogi so bili obdelani naslednji sklopi:

- opredelitev kriterijev za določitev načina zavarovanj nivojskih prehodov,
- izdelava programa zavarovanj nivojskih prehodov,
- opredelitev modela za določitev prioritete zavarovanj nivojskih prehodov,
- določitev tipoloških modelov zavarovanj in opreme,
- proučitev možnosti povečanja varnosti na nivojskih prehodih.

Naloga je bila predana Javni agenciji za železniški promet leta 2006. Iz nje sledi prioritetni vrstni red urejanja vprašanj pri modernizaciji nivojskih prehodov železnice in ceste. Prioritetni vrstni red reševanja problematike je bil vključen tudi v Nacionalni program razvoja javne železniške infrastrukture.

Energetski menedžment

Naloga energetskega menedžmenta je imela cilj ugotoviti stanje na področju energije v vseh njenih oblikah, ki se v podjetju pojavljajo, in identificiranje načina uspešnega upravljanja (menedžmenta) na tem področju. Kot interna naloga je bila dana s sklepom posloводства in z rokom končanja leta 2006.

Naloga je identificirala glavne vire energije, ki se v podjetju porabljajo, njihov obseg in prispevek v celotnem obsegu porabljene energije – absolutno in kot finančni delež. Na tej podlagi je naloga nakazala možnosti, s katerimi bi se dalo upravljanje energije v podjetju uspešno obvladovati.

ERTMS – koridor D

ERTMS na koridorju D je mednarodni projekt, ki se je začel leta 2005. V njem sodeluje pet držav. Poteka od Španije, preko Francije, Italije, Slovenije in se konča na Madžarskem. Projekt vodi francoski inštitut RFF (Réseau ferré de France), sodelujejo pa vse nacionalne avtoritete in prevozniki. Leta 2006 je bila izdelana študija upravičenosti, ki so jo potrdila vsa ministrstva. V okviru projekta je bila izdelana tudi migracijska strategija prehoda iz obstoječega zavarovanja na ERTMS način zavarovanja in vodenja prometa, vendar zgolj za koridor D in nacionalne prevoznike. Služba za strategijo in razvoj Holdinga Slovenske železnice je leta 2006 pripravila predlog migracije za ostale proge javne železniške infrastrukture. Opisana aktivnost s strani Agencije za železniški promet ni bila izvedena.

Standardizacija

Standardizacija in prevzem evropskih standardov je permanentni projekt, ki je dobil zelo velik pomen po vstopu Slovenije v Evropsko unijo. Tako se je leta 2006 začel projekt izdelave enotnega standarda izrazov, ki poteka pod okriljem TO SIST ŽEN. Služba za Strategijo in razvoj pa v okviru podjetja Holding Slovenske železnice opravlja, poleg strokovnih – vsebinskih – del tudi naloge povezovanja in koordinacije med področji na železniškem področju. SIST mora izpeljati predpisane postopke usklajevanja z drugimi področji in lektoriranje končnega izdelka. Potrebna bo še uskladitev izrazov drugih železniških področij. Standardi te oblike bodo ključna podlaga za vse prevode tovrstnih vse-

bin. Še posebej pomembno bo to pri prevajanjih tehničnih specifikacij, ki so za področje železniškega prometa že sprejete oziroma se bodo sprejemale v prihodnje ter se prenašajo v naš pravni red in praktično udeležujejo v železniškem sektorju. Dosedanji prevodi, ki so že na razpolago, so glede uporabljene železniške terminologije namreč zelo slabi.

Eurointerlocking

je mednarodni projekt, ki ga vodi UIC z namenom pridobiti podatke iz različnih omrežij o načinih vodenja prometa, ki imajo temu prilagojene signalnovarnostne sisteme. Kot končni izdelek te naloge bo enotna specifikacija za signalnovarnostne sisteme, ki bo zmanjšala razlike med sistemi in omogočila enotnejši ter enostavnejši način primerjav. Obenem bo specifikacija skladna z direktivami Evropske unije in s tehničnimi specifikacijami interoperabilnosti. Projekt poteka od leta 2005 in se nadaljuje tudi leta 2007.

V teku so tudi aktivnosti, s katerimi bi bila izvedena nadgradnja tega projekta s projektom INESS (vsebinsko sicer nadaljevanje projekta Eurointerlocking), za katerega bodo sredstva za financiranje v višini 8 mio. evrov pridobljena iz evropskih sredstev.

Sistem vodenja kakovosti

Leta 2006 smo uresničevali sistem vodenja kakovosti v skladu z zahtevami standarda ISO 9001:2000 in opravili recertifikacijo sistema in vodstveni pregled. Politiko kakovosti in cilje kakovosti smo uresničili skladno z možnostmi in napredkom poslovanja Slovenskih železnic. Nadaljevali smo z uresničevanjem zastavljenih ciljev in nalog ter dosegli rezultate, ki so predstavljeni v nadaljevanju.

Uresničevanje ciljev kakovosti:

Cilj

Doseženo leta 2006

Razvoj sistema kakovosti po standardih skupine ISO 9000

Izvedenih je bilo:

- 48 notranjih presoj v poslovnih enotah, upravnih področjih, centrih, štabnih službah in sekcijah, ki so skupaj ugotovile 75 neskladnosti, odpravljenih je bilo 67 neskladnosti, ostale pa se še odpravljajo.

Od tega:

- Področja Holdinga: 7 neskladnosti/5 odpravljenih,
- Infrastruktura: 32 neskladnosti/31 odpravljenih,
- Potniški promet: 5 neskladnosti/5 odpravljenih,
- Tovorni promet: 15 neskladnosti/13 odpravljenih,
- Vleka in TVD: 16 neskladnosti/13 odpravljenih.

- Izvedena je bila recertifikacijska presoja BVC, ki je podala 43 pripomb in predlogov. Večinoma so bile izvedene.

Izobraževanje zaposlenih o ciljih in postopkih za delo ter preventivnih in korektivnih ukrepov

Izobraževanje po zahtevah predpisov je bilo opravljeno v skladu z načrtom in predpisi, vključenih je bilo 4.764 delavcev.

V funkcionalno izobraževanje je bilo vključenih 281 delavcev.

Spremljanje kakovosti na opredeljenih kontrolnih mestih

Skupno je bilo opravljenih 1.488.404 opazovanj in pri tem ugotovljenih 0,028 neskladnosti na opazovanje. Podatki za pretekla leta so:

	2006	2005	2004	2003
Št. napak na opazovanje	0,028	0,039	0,040	0,045
Od tega:				
– Področja Holdinga	0,013	0,018	0,021	–
– Infrastruktura	0,021	0,031	0,033	–
– Potniški promet	0,025	0,025	0,027	–
– Tovorni promet	0,188	0,197	0,208	–
– Vleka in TVD	0,118	0,132	0,162	–

Število neskladnosti se je zmanjšalo povsod, razen pri potniškem prometu, kjer je ostalo na enaki ravni.

Obdržati tendence izboljšanja varnosti prometa

Število izrednih dogodkov in motenj, za katere je odgovorna železnica, je bilo naslednje:

	2006	2005	2004	2003
Izredni dogodki	38	56	55	63
Motnje	1.062	1.169	852	975

Leta 2006 je bilo za 32,1 % manj izrednih dogodkov kot leta 2005, nekoliko manj je bilo motenj, ki pa jih je v absolutnem številu še vedno veliko, kar je predvsem posledica slabega stanja infrastrukture.

Cilj

Doseči, da bodo uporabniki ocenili 85 % storitev z oceno dobro (3) in več (storitve se ocenjujejo z ocenami od 1–5)

Doseženo leta 2006

V preteklih letih so bile dosežene naslednje ocene, ki izhajajo iz anket uporabnikov naših storitev (odstotek ocen dobro in več):

	2006	2005	2004	2003
Potniški promet	78,14	80,18	79,55	78,74
Tovorni promet	93	89	–	92
Vzdrževanje infrastrukture	84	83	–	–

Ocena v potniškem prometu ni bila na ravni zastavljenih 85 % in je v primerjavi z letom prej nižja zaradi slabše ocenjenih elementov kakovosti postaj ter točnosti in hitrosti vlakov.

V tovornem prometu je bilo zadovoljnih 93 % anketiranih, kar je za 4 odstotne točke več kot pri prejšnji anketi, ciljnih 85 % pa je preseženih.

V vzdrževanju infrastrukture je bilo zadovoljnih 84 % anketiranih, kar je za 1 % več kot leta 2005, vendar je nižje od načrta.

Zmanjšati število reklamacij in pritožb uporabnikov storitev

Stanje na področju reklamacij in pritožb je bilo naslednje:

Potniški promet

	2006	2005	2004	2003
Pritožbe in pripombe	538	276	193	759
Pohvale	59	109	56	64

Število pritožb je v primerjavi s preteklim letom večje. Pretežno so to pritožbe, ki se nanašajo na (ne)zadostne zmogljivosti in tehnične pomanjkljivosti vlakov. Več kakor leto prej je tudi pritožb v zvezi z nepravilno odpravo potnikov, tako na vlakih in na postajah. Tudi število pojasnil precej odstopa od preteklega leta in načrta, zaradi večjega števila pojasnil v zvezi z vozno ceno in popusti.

Tovorni promet

	2006	2005	2004	2003
Pritožbe in pripombe	18	32	34	22
Zapisniki o dejanskem stanju	1.700	1.898	2.418	3.013
Reklamacije (število na obračunane pošiljke v %)	3,4	3,5	3,9	2,8
Reklamacije (vrednost bremepisov na višino realizacije v %)	1,00	0,75	0,80	0,90
Odškodninski zahtevki (število)	196	174	230	585
Odškodninski zahtevki (vrednost na višino transp. prihodkov v %)	0,66	0,08	0,07	0,19

Število odškodninskih zahtevkov in reklamacij se je zmanjšalo, vrednost bremepisov in odškodnin pa je močno naraslo zaradi zahtevkov iz prejšnjih let.

Korektivni ukrepi se izvajajo na podlagi analize vzrokov, preventivni ukrepi pa za nadaljnje izboljšanje stanja.

Sistem ravnanja z okoljem

Smeri delovanja Službe za kakovost, procese in okolje na področju sistema ravnanja z okoljem so:

- razvoj, spremljanje in nadzor nad izvajanjem sistema ravnanja z okoljem po ISO 14001,
- spremljanje, udeležanje okoljske zakonodaje v Republiki Sloveniji ter nadzor nad tem,
- sistemska podpora drugim področjem in službam v Holdingu Slovenske železnice.

Cilj

Izvajanje ukrepov iz okoljske politike in ustrezno obvladovanje pomembnih okoljskih vidikov na ravni poslovnih enot in sekcij.

Obvladovanje zakonskih in drugih zahtev varstva okolja v pomenu prenosa teh zahtev v delovne in tehnološke procese.

Doseženo leta 2006

Doseženi cilji:

- 25 % manjša poraba vode glede na leto 2005;
- 90 % zamenjanih naprav, ki vsebujejo poliklorirane bifenile (PCB) – zakonski rok za zamenjavo vseh naprav je 2010;
- povečana zamenjava azbestnih strešnih kritin z neazbestnimi – pridobljena ugodna finančna sredstva s strani Ekološkega sklada Republike Slovenije;
- ni bilo izrednega dogodka, ki bi bil povezan s prevozom nevarnega blaga po železnici;
- upoštevanje vseh pravil ustreznega ravnanja, tako da emisije v okolje niso presegle predpisanih mejnih vrednosti;
- upoštevanje vseh pravil ravnanja z odpadki, v zvezi s preprečevanjem ali zmanjševanjem nastajanja odpadkov in njihovih škodljivosti za okolje, in njihovo varno odstranjevanje ali oddajanje pooblaščenim zbiralcem odpadkov;

Odstopanje od ciljev:

- 2,3 % manj prepeljanih nevarnih snovi po železnici;
- 5,1 % povečana specifična poraba motornega goriva v tovornem prometu;
- 17 % povečana poraba električne energije za razsvetljavo in ogrevanje;
- 2 % povečana količina povzročenih mešanih komunalnih odpadkov.

Izvajanje načrtovanih presoj. Namen presoj sistema ravnanja z okoljem je zagotoviti skladnost s standardom ISO 14001 in veljavnimi predpisi ter povečati učinkovitost delovanja s postavitvijo ciljev in programov ravnanja z okoljem.

	Izvedene presoje	Ugotovljene neskladnosti	Izvedeni ukrepi
Področja Holdinga	6	1	1
Vzdrževanje Infrastrukture	10	8	8
Vodenje prometa	4	7	7
Potniški promet	2	2	2
Tovorni promet	7	10	10
Vleka in TVD	12	12	8
Skupaj	41	40	36

Za odpravo neskladnosti je bilo realiziranih 90 % ukrepov, štirje pa se še v fazi odprave neskladnosti.

Kontrolna presoja s strani BVC (november 2006) je ugotovila in predlagala 8 priporočil za izboljšanje. Priporočila so bila upoštevana.

Poslovanje ostalih odvisnih družb

SŽ-Centralne delavnice, d. o. o., Ljubljana

Dejavnost:

- vzdrževanje vseh vrst železniških vozil,
- predelave železniških vozil,
- sodelovanje pri novogradnji železniških vozil,
- projektiranje, inženiring in tehnično svetovanje.

Poudarki poslovanja:

	mio. tolarjev	
	2006	2005
Poslovni prihodki	8.707	8.298
EBIT – rezultat iz poslovanja	163	109
Čisti rezultat	111	83
Kapital	4.460	4.837
Število zaposlenih	1.079	1.011

Leta 2006 je družba ustvarila poslovne prihodke v višini 8.707 mio. tolarjev, poslovne odhodke v višini 8.544 mio. tolarjev in dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 163 mio. tolarjev. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 54 mio. tolarjev, iz naslova drugih dogodkov pa dobiček v višini 2 mio. tolarjev. Družba je tako izkazala dobiček v višini 111 mio. tolarjev.

Največji del poslovnih prihodkov je bil ustvarjen s prodajo storitev in proizvodov na domačem trgu (87,9 % vseh poslovnih prihodkov). Za potrebe Holdinga Slovenske železnice je bilo leta 2006 opravljeno vzdrževanje in modernizacija železniških vozil v vrednosti 7.236 mio. tolarjev, kar sestavlja 83,1 % poslovnih prihodkov, v primerjavi z letom prej za 5,3 odstotne točke večji delež. Prihodki na tujem trgu pa so bili ustvarjeni v višini 1.276 mio. tolarjev in so za 20,2 % manjši kakor leta 2005. V strukturi odhodkov sestavljajo stroški dela 53,6 %, stroški materiala in storitev pa 39,5 %. Konec leta 2006 je bilo v družbi zaposlenih 1.079 delavcev. Število delavcev se je povečalo zaradi prevzema delavcev skupaj z dejavnostjo intervencijske in servisne skupine iz Holdinga Slovenske železnice.

Prometni institut, d. o. o., Ljubljana

Dejavnost:

- raziskave na področju ekonomike transporta, prometnega načrtovanja in trženja,
- raziskave in razvoj na področjih tehnologije železniškega prometa in infrastrukture,
- izdelava predinvesticijskih in investicijskih programov na področju prometa,
- izdelovanje raznih prometnih študij za različne naročnike,
- računalniška podpora projektom in razvoj programske opreme.

Poudarki poslovanja:

	mio. tolarjev	
	2006	2005
Poslovni prihodki	167	195
EBIT – rezultat iz poslovanja	5	14
Čisti rezultat	4	12
Kapital	134	130
Število zaposlenih	16	15

Družba Prometni institut je s čistim dobičkom v znesku 4 mio. tolarjev uspešno končala poslovno leto 2006 ter ustvarila 168 mio. tolarjev prihodkov in 162 mio. tolarjev odhodkov.

Čisti prihodki od prodaje sestavljajo 95,2 % vseh prihodkov in so v primerjavi z letom prej manjši za 14,0 %. Največji del čistega prihodka od prodaje sestavlja prodaja storitev Holdingu Slovenske železnice (delež 49,3 %) in Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije (delež 33,1 %), povečal pa se je obseg nalog za tuji trg (delež 10,6 %, leto prej 4,6 %). Poslovni odhodki sestavljajo 99,4 % vseh odhodkov, večidel pa jih sestavljajo stroški dela.

SŽ-Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., Ljubljana

Dejavnost:

- varovanje in vzdrževanje objektov in naprav,
- fotokopiranje in pisarniške storitve,
- invalidske delavnice,
- upravljanje in vzdrževanje počitniških zmogljivosti,
- vzdrževanje cestnih vozil v mehanični delavnici,
- vzdrževanje okolice železniških postaj,
- čiščenje zunanjih in notranjih površin ter mobilnih sredstev Holdinga Slovenske železnice.

Poudarki poslovanja:

	mio. tolarjev	
	2006	2005
Poslovni prihodki	2.953	2.689
EBIT – rezultat iz poslovanja	(723)	(604)
Čisti rezultat	0	0
Kapital	(457)	29
Število zaposlenih	799	724

Železniško invalidsko podjetje je leta 2006 poslovalo brez izgube, z izravnanimi prihodki in odhodki, medtem ko izgubo iz rednega delovanja v višini 723 mio. tolarjev pokriva dobiček zunaj rednega delovanja v enaki višini. V skladu z letnim načrtom ter na podlagi določil 61. člena Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov je družba odpravila v korist drugih prihodkov 656 mio. tolarjev dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev odstopljenih sredstev Zavoda za zdravstveno zavarovanje in Zavoda za invalidsko in pokojninsko zavarovanje za izboljšanje delovnih razmer invalidov, izobraževanje in usposabljanje ter pokrivanje izpada prihodkov.

Doseženi prihodki in odhodki so za 11,5 % večji glede na leto prej. 68,2 % vseh odhodkov sestavljajo stroški dela, 77,0 % vseh prihodkov pa čisti prihodki od prodaje. Največji del čistih prihodkov od prodaje je prodaja storitev Holdingu Slovenske železnice v višini 1.987 mio. tolarjev, kar znaša 67,3 % vseh poslovnih prihodkov (povečanje za 1,3 odstotne točke v primerjavi z letom prej).

SŽ-Železniški zdravstveni dom Ljubljana

Dejavnost:

- preprečevanje, odkrivanje in zdravljenje bolezni in poškodb ter rehabilitacija v osnovnem in specialističnem zdravstvenem varstvu,
- izvajanje zdravstvenega varstva zaposlenih v zvezi z obremenitvami in škodljivostmi njihovega delovnega mesta,
- organizacija, izvajanje in kontrola prve pomoči.

Poudarki poslovanja:

	2006	2005
Poslovni prihodki	941	1.016
EBIT – rezultat iz poslovanja	(71)	(59)
Čisti rezultat	(63)	(49)
Kapital	494	557
Število zaposlenih	95	95

Leta 2006 je Železniški zdravstveni dom ustvaril 949 mio. tolarjev prihodkov in 1.012 mio. tolarjev odhodkov, izkazana je bila izguba v višini 63 mio. tolarjev.

V primerjavi z letom 2005 so prihodki manjši za 7,5 %, 99,1 % vseh prihodkov sestavljajo čisti prihodki od prodaje. Največji del prihodka od prodaje pomeni prodaja storitev Zavodu za zdravstveno zavarovanje Slovenije (56,3 %), delež prodaje storitev Holdingu Slovenskih železnic pa znaša 17,7 %. Odhodki so v primerjavi z letom prej manjši za 5,9 %, med njimi sestavljajo stroški dela 73,6 % vseh odhodkov, stroški materiala in storitev sestavljajo 20,8 %, 5,3 % pa zajemajo stroški amortizacije in drugi manjši stroški.

SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. d., Ljubljana

Dejavnost:

- novogradnje, obnova in vzdrževanje spodnjega in zgornjega ustroja železniških prog,
- obnova industrijskih tirov ter drugih objektov železniške infrastrukture,
- nizke gradnje, storitve z gradbenimi stroji in cestnimi ter železniškimi transportnimi sredstvi,
- projektiranje in tehnično sodelovanje.

Poudarki poslovanja:

	2006	2005
Poslovni prihodki	2.427	5.651
EBIT – rezultat iz poslovanja	(528)	404
Čisti rezultat	(670)	81
Kapital	675	1.117
Število zaposlenih	280	295

Čisti prihodki od prodaje sestavljajo 98,2 % poslovnih prihodkov, ki so v primerjavi z letom 2005 manjši za 56,8 %. Glavni vzrok za drastičen padec prihodkov in posledično zaradi fiksnih stroškov doseženo visoko izgubo je manjši obseg dela (v poletnih mesecih skoraj popolna ustavitve proizvodnje). Zaradi postopkov v okviru javnih razpisov je prišlo do odloga za leto 2006 načrtovanih projektov (od teh najpomembnejši – obnova tirov in tirnih naprav na progi Pragersko–Ormož, ki se je začel izvajati leta 2007). Sprejeti so bili kratkoročni ukrepi za izboljšanje poslovanja in zagotavljanje likvidnosti. Med novo pridobljenimi deli v zadnjem četrtletju 2006 je najpomembnejši remont levega tira Gornje Ležeče–Divača v višini 873 mio. tolarjev (pogodba s HSŽ). Zaradi tega se je povečal delež prodaje storitev Holdingu Slovenske železnice s 6,3 % leta 2005 na 49,4 % leta 2006.

Leta 2007 se načrtuje povečan obseg dela in dobiček iz poslovanja, ki bo namenjen pokrivanju bilančne izgube.

SŽ-Železniška tiskarna, d. d., Ljubljana

Dejavnost:

- tiskanje vseh vrst kartonskih in listnih vozovnic za potrebe Holdinga Slovenske železnice,
- opravljanje drugih tiskarskih in knjigovezniških del.


Poudarki poslovanja:

	2006	2005
Poslovni prihodki	149	148
EBIT – rezultat iz poslovanja	4	6
Čisti rezultat	3	7
Kapital	212	218
Število zaposlenih	20	22

Železniška tiskarna je leta 2006 ustvarila 149 mio. tolarjev prihodkov in 146 mio. tolarjev odhodkov ter poslovala z dobičkom v višini 3 mio. tolarjev.

96,6 % vseh prihodkov sestavljajo čisti prihodki od prodaje in so v primerjavi s preteklim letom manjši za 2,7 %. Največji del čistega prihodka od prodaje pomeni prodaja proizvodov in storitev Holdingu Slovenske železnice (131 mio. tolarjev).

V strukturi odhodkov sestavljajo stroški dela 56,8 %, leto prej pa je njihov delež znašal 57,3 %. Stroški materiala, energije in storitev sestavljajo 34,2 % vseh odhodkov, ostalo pa so stroški amortizacije, finančni odhodki in drugi stroški.

	R+E₁₆₀	180	t
	R+E	168	t
	P+E	124	t
t	R	111	t
	P	100	t
	G	80	t
		46	t

Splošna pojasnila k računovodskim izkazom za leto 2006

Holding Slovenske železnice, d. o. o., je obvladujoča družba v poslovnem sistemu slovenskih železniških družb, ki posluje po pravilih dejanskega koncerna.

Holding Slovenske železnice, d. o. o., je po vpisu preoblikovanja v sodni register, po postopku delitve z oddelitvijo, ustanovil naslednje odvisne jedrne družbe:

- Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za opravljanje vzdrževanja železniške infrastrukture in vodenja železniškega prometa, d. o. o.,
- Slovenske železnice – Potniški promet, družba za opravljanje prevoza potnikov v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d. o. o., ter
- Slovenske železnice – Tovorni promet, družba za prevoz blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d. o. o.

Oddelitev novoustanovljenih odvisnih družb je bila vpisana v sodni register z dne 1. julija 2004 (Srg 2005/04378).

Ker poslovna sanacija koncerna, vključno s prenovno delovnih procesov ter s tem povezanega kadrovskega prestrukturiranja, do registracije oddelitve novih družb na sodišču še ni bila končana, je Holding Slovenske železnice, d. o. o., z vsemi novoustanovljenimi odvisnimi družbami sklenil pogodbe o naročilu z veljavnostjo do konca leta 2004. Na podlagi slednjih je, kot prevzemnik naročila poleg dejavnosti, ki jih je opravljal skladno z Zakonom in Odlokom v svojem imenu in za svoj račun, še naprej opravljal v svojem imenu in za račun novoustanovljenih družb dejavnosti, za opravljanje katerih so bile te ustanovljene.

Navedeni proces poslovne sanacije, vključno s prenovno delovnih procesov ter s tem povezanega kadrovskega prestrukturiranja, še ni končan, zato so bile navedene pogodbe z aneksi podaljšane v letih 2005 in 2006.

Podjetje je večinski lastnik naslednjih odvisnih podjetij, ki skupaj s podjetjem sestavljajo skupino podjetij Slovenske železnice.

Odvisno podjetje	% lastništva
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., Ljubljana	100,00 %
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., Ljubljana	100,00 %
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., Ljubljana	100,00 %
Prometni inštitut, d. o. o., Ljubljana	100,00 %
SŽ – Železniška tiskarna, d. d., Ljubljana	60,31 %
SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	100,00 %
SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	100,00 %

Odvisni podjetji SŽ Tovorni promet, d. o. o., in SŽ Potniški promet, d. o. o., sta vsak do polovice lastnika podjetja SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., SŽ Železniško invalidsko podjetje Ljubljana, d. o. o., je 100 % lastnik odvisnega podjetja Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), SŽ Infrastruktura, d. o. o., je 79,82 % lastnik podjetja SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., slednje pa je 67,66 % lastnik podjetja Kamnolom Verd, d. o. o., Verd. Vsa navedena podjetja so uvrščena v skupino podjetij Slovenske železnice. Odvisno podjetje SŽ Centralne delavnice, d. o. o., je leta 2006, skupaj z družbo Dino & S, d. o. o., ustanovilo novo družbo CE-DINO, Projektno tehnični servis, d. o. o., v kateri ima vsaka ustanoviteljica 50 % delež.

Podjetje sestavlja na podlagi Zakona o gospodarskih družbah tudi konsolidirane računovodske izkaze za skupino podjetij Slovenske železnice.

V bilanci stanja so podatki prikazani v treh stolpcih, in sicer:

- v prvem stolpcu stanje sredstev in obveznosti do virov sredstev na dan 31. decembra 2006,
- v drugem stolpcu stanje na dan 1. januarja 2006 v zneskih, preračunanih po SRS 2006 ter
- v tretjem stolpcu stanje na dan 31. decembra 2005 v zneskih, ugotovljenih po SRS 2001.

Pri pojasnjevanju pomembnejših kategorij bilance stanja v III/1 poglavju tega poročila so prikazane primerjave med prvim in drugim stolpcem bilance stanja.

V izkazu poslovnega izida so podatki prikazani v dveh stolpcih, in sicer:

- v prvem stolpcu so prikazane kategorije poslovnega izida za obdobje I-XII/2006,
- v drugem stolpcu pa so prikazani primerjalni podatki za leto 2005, izkazani po SRS 2001.

Izkaz denarnih tokov zajema denarne tokove za obdobje 1. januarja do 31. decembra 2006 ter primerjalno za leto 2005 (po SRS 2001).

Izkaz gibanja kapitala zajema gibanje kapitala v obdobju 1. januarja do 31. decembra 2006, pri čemer je začetno stanje izkazano po preračunanih zneskih na dan 1. januarja 2006.

Poslovno leto družbe je enako koledarskemu letu.

Računovodske usmeritve

Poslovne knjige se vodijo v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah in slovenskimi računovodskimi standardi (2006).

Podjetje upošteva pri pripravi računovodskih izkazov temeljni računovodski predpostavki, to sta nastanek poslovnih dogodkov ter časovna neomejenost delovanja, pri izdelavi računovodskih izkazov pa kakovostne značilnosti razumljivosti, ustreznosti, zanesljivosti in primerljivosti.

Osnovna sredstva v lasti podjetja

Opredmeteno osnovno sredstvo, ki izpolnjuje pogoje za pripoznanje, se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po modelu nabavne vrednosti. To pomeni, da se osnovno sredstvo izkazuje po njegovi nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijske popravke vrednosti in nabrano izgubo zaradi oslabitve. Nabavno vrednost posameznega opredmetenega osnovnega sredstva sestavljajo nakupna cena, povečana za odvisne stroške iz naslova njihove nabave in priprave za uporabo. Od nakupne cene se odštejejo vsi trgovinski in drugi popusti. Nabavne vrednosti ne sestavljajo obresti od posojil za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev do njegove usposobitve za uporabo.

Popravek vrednosti osnovnih sredstev v lasti podjetja

Za amortiziranje se uporablja metoda enakomernega časovnega amortiziranja, to je metoda enakih letnih kvot v celotni dobi uporabnosti za vsa opredmetena osnovna sredstva.

Amortizacija se obračunava posamično, skupinsko pa le pri osnovnih sredstvih drobnega inventarja.

Med opredmetena osnovna sredstva se vštevajo drobni inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od leta dni, če posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu presega tolarško vrednost 100 evrov in ne presega tolarške protivrednosti 500 evrov. Stvari drobnega inventarja, katerih posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu ne presega tolarške vrednosti 100 evrov, se lahko razporedi med material, razen v primerih, če se istovrstna sredstva že pojavljajo med opredmetenimi osnovnimi sredstvi.

V nadaljevanju je podan pregled uporabljenih letnih amortizacijskih stopenj:

	Najnižja	Najvišja
1. Gradbeni objekti	1,00 %	15,00 %
2. Proizvodna oprema	2,00 %	25,00 %
3. Računalniška oprema	20,00 %	20,00 %
4. Motorna vozila	3,30 %	25,00 %
5. Druga oprema	3,30 %	33,30 %
6. Neopredmetena dolgoročna sredstva	20,00 %	25,00 %

Popravek vrednosti, ki je povezan z amortizacijo, se ne pojavlja pri:

- zemljiščih,
- opredmetenih osnovnih sredstvih v gradnji ali izdelavi do njihove usposobitve za uporabo,
- opredmetenih osnovnih sredstvih zgodovinskega pomena (objekti in oprema muzejske vrednosti, muzejski eksponati, arhivsko gradivo),
- spodnjem ustroju železniških prog in cest ter
- pri drugih opredmetenih osnovnih sredstvih, ki nimajo časovno omejene uporabe.

Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev

Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti zaradi uporabe modela prevrednotenja in zmanjšanje njihove knjigovodske vrednosti zaradi oslabitve.

Za merjenje opredmetenih osnovnih sredstev po njihovem pripoznanju podjetje uporablja **model nabavne vrednosti** za vsa opredmetena osnovna sredstva.

Skladno s prehodnimi določbami ob prehodu na SRS (2006), so se na dan 1. januarja 2006 vse prevrednotene nabavne vrednosti opredmetenih osnovnih sredstev na dan 31. decembra 2005 uporabile kot izvirne nabavne vrednosti, presežek iz prevrednotenja teh sredstev, ki je bil sestavni del kapitala, pa se je prenesel na preneseni poslovni izid v višini obračunane amortizacije od zneska prevrednotenja.

Opredmetena osnovna sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotovati, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Zmanjšanje knjigovodske vrednosti na nadomestljivo vrednost je izguba zaradi oslabitve in se pripozna v izkazu poslovnega izida, ker se opredmetena osnovna sredstva merijo po modelu nabavne vrednosti.

Izgube zaradi oslabitve, pripoznane pri opredmetenih osnovnih sredstvih v prejšnjih obdobjih, je treba razveljaviti, kadar se je spremenila ocena, uporabljena za ugotovitev nadomestljive vrednosti sredstev, potem ko je bila pripoznana zadnja izguba zaradi oslabitve. Pri razveljavitvi izgube zaradi oslabitve opredmetenega osnovnega sredstva pa povečana knjigovodska vrednost ne sme presegati knjigovodske vrednosti, ki bi bila ugotovljena (po odštetju amortizacijskega odpisa), če pri njem v prejšnjih letih ne bi bila pripoznana izguba zaradi oslabitve. Razveljavitev izgube zaradi oslabitve sredstva, ki se meri po modelu nabavne vrednosti, se pripozna v izkazu poslovnega izida.

Strokovne službe poslovnih enot in Področje za nepremičnine s pomočjo pooblaščenih cenilcev najmanj enkrat na leto predlagajo osnovna sredstva, ki se morajo prevrednotiti zaradi oslabitve.

Zaloge

Vse vrste zalog se vrednotijo po njihovi nabavni ceni, ki vključuje nakupno ceno, uvozne in druge nevratljive nakupne dajatve ter neposredne stroške nabave. Med nevratljive nakupne dajatve se vštevata tudi tisti DDV, ki se ne povrne. Nakupna cena je cena, zmanjšana za popuste.

Za izkazovanje zalog se uporablja metoda drsečih povprečnih cen. Drseča povprečna cena je izračunana kot povprečje iz začetne vrednosti in količine v mesecu in vrednosti ter količine novih nabav oziroma prejemov v mesecu po posameznih vrstah materiala.

Drobni inventar in embalaža, katerih knjigovodska evidenca se vodi v okviru zalog materiala, se ob izdaji v uporabo v celoti (100 %) odpiseta po metodi posrednega odpisovanja (preko kontov popravkov vrednosti) v breme stroškov materiala.

Prevrednotenje zalog je sprememba njihove knjigovodske vrednosti. Opravi se na koncu poslovnega leta ali med njim. Zaloge se vrednotijo po izvorni vrednosti ali čisti iztržljivi vrednosti, in sicer po manjši izmed njiju. Zaradi okrepitve se ne prevrednotujejo.

Najpozneje ob koncu obračunskega obdobja je treba preveriti uporabnost vseh vrst zalog. Zaloge, ki jih ni mogoče več uporabljati v poslovnem procesu, je treba odpisati na znesek čiste iztržljive vrednosti.

Čista iztržljiva vrednost je ocenjena prodajna cena, dosežena v rednem poslovanju, znižana za stroške dokončanja in ocenjene stroške v zvezi s prodajo. Zaloge je treba v celoti odpisati, če je njihova prodaja za vedno ustavljena ali uporaba prepovedana. Odpis vrednosti zalog povečuje prevrednotovalne poslovne odhodke.

Kratkoročne terjatve iz poslovanja

Kratkoročne terjatve se pripoznajo kot sredstvo, če je verjetno, da bodo v povezavi z njimi pritekale gospodarske koristi in če je mogoče njihove izvirne vrednosti zanesljivo izmeriti. Pri poslovnih (kratkoročnih) terjativah se praviloma ne pojavljajo razlike med začetnim in v plačilo zapadlim zneskom, zato se izkazujejo po izvorni vrednosti, zmanjšani za odplačila glavnice in za oblikovane popravke vrednosti za ocenjene neizterljive zneske.

Denarna sredstva

Denarna sredstva zajemajo poleg sredstev na računih pri poslovnih bankah ter gotovine tudi kratkoročne depozite z dospelostjo do treh mesecev.

Vrednotenje tujih valut

Sredstva in obveznosti, nominirane v tujih valutah, so preračunane v slovenske tolarje ob upoštevanju srednjega tečaja Banke Slovenije za posamezne valute na dan bilance stanja. Pozitivne in negativne tečajne razlike so prikazane v izkazu poslovnega izida za tekoče poslovno leto.

Dolgovi

Dolgoročni dolgovi so praviloma prejeta posojila bank ter drugih podjetij, kratkoročni dolgovi pa pomenijo prejem sredstev oziroma stroške in odhodke, ki se pojavljajo pri opravljanju dejavnosti podjetja.

Dolgovi se ob začetnem pripoznanju ovrednotijo z zneski iz ustreznih listin o njihovem nastanku, v bilanci stanja pa so izkazani po začetni pripoznani vrednosti, zmanjšani za odplačila. V bilanci stanja je tisti del dolgoročnih dolgov, ki bo poplačan v letu dni po datumu bilance stanja, izkazan med kratkoročnimi dolgovi.

Naložbe

Podjetje razvršča svoja finančna sredstva oziroma dolgoročne finančne naložbe v naslednji skupini: za prodajo razpoložljiva finančna sredstva ter posojila.

Za prodajo razpoložljiva sredstva so tiste finančne naložbe, ki niso razvrščene kot posojila, kot finančne naložbe v posesti do zapadlosti v plačilo ali kot finančne naložbe, izmerjene po pošteni vrednosti preko poslovnega izida.

Med za prodajo razpoložljiva sredstva so uvrščene naložbe v kapitalske instrumente drugih podjetij (odvisna, pridružena in druga podjetja), za katere ni objavljenih cen na delujočem trgu in katerih poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo oceniti. Te naložbe so izmerjene po nabavni vrednosti, kar pomeni, da so v računovodskih izkazih izkazane po nabavni ceni, povečani za stroške posla (stroški, ki izhajajo iz nakupa finančne naložbe) in pozneje zmanjšani za morebitne oslabitve.

Izgube zaradi oslabitve finančnih naložb v kapitalske instrumente drugih podjetij, izmerjenih po nabavni vrednosti (na podlagi objektivnih, nepristranskih dokazov o oslabitvi), se takoj pripoznajo v poslovnem izidu in se pozneje ne morejo razveljaviti. Za finančne naložbe v kapitalske instrumente, izražene v tujih valutah in izmerjene po nabavni vrednosti, se tečajne razlike ne ugotavljajo.

Prejete dividende in deleži v dobičku se pripoznajo kot finančni prihodki.

Finančne naložbe v posojila oziroma v finančne dolgove drugih so finančna sredstva, ki imajo določljiva plačila in ne kotirajo na borzi. Izmerjena so po odplačni vrednosti. Dolgoročne poslovne terjatve se ne štejejo kot dolgoročne finančne naložbe.

Prihodki

Prihodki od opravljenih storitev se pripoznajo v obračunskem obdobju, v katerem so storitve opravljene. Merijo se po prodajnih cenah dokončanih storitev, ki izhajajo iz ustreznih listin. V prihodke se ne všttevajo prihodki, zaračunani v imenu tretjih oseb, in davek na dodano vrednost. Oboje se izkazuje kot obveznost.

Odhodki

Odhodki se pripoznajo, če je zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano z zmanjšanjem sredstva ali s povečanjem dolga in je to zmanjšanje mogoče zanesljivo izmeriti. Podjetje jih razčlenjuje na poslovne, finančne in druge odhodke.

Poslovni odhodki so enaki vračunanim stroškom, povečanim za nabavno vrednost prodanega blaga in materiala. Finančni odhodki so odhodki za financiranje (obresti) in odhodki za naložbenje (prevrednotovalni finančni odhodki). Druge odhodke sestavljajo večidel odškodnine ter druge neobičajne postavke, ki v obračunskem letu zmanjšujejo izid rednega delovanja podjetja.

Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Podjetje je zaposlenim v skladu s predpisi in kolektivno pogodbo dolžno izplačati odpravnine ob njihovi upokojitvi ter jubilejne nagrade. Za ta namen so oblikovane dolgoročne rezervacije v višini ocenjenih bodočih izplačil, diskontiranih na dan bilance stanja. Izračun je izdelan za vsakega posameznega delavca tako, da je na podlagi individualnih podatkov izračunan strošek odpravnine ob upokojitvi in strošek pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve.

Obdavčitev

Davek na dodano vrednost

V skladu z organizacijsko strukturo je podjetje vodilo ločene poslovne in davčne knjige za dejavnosti, ki jih je opravljalo v svojem imenu in za svoj račun:

- nepremičnine,
- vleka vlakov in TVD,
- službe v upravi.

Poleg tega je Holding Slovenske železnice, d. o. o., vodil ločene knjigovodske in davčne evidence za dejavnosti, ki jih je opravljal v skladu s pogodbami o naročilu v svojem imenu in za račun novoustanovljenih družb, pri čemer je obračunaval davek na dodano vrednost tudi od opravljanja dejavnosti obveznih gospodarskih javnih služb:

- prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu,
- vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter
- vodenja železniškega prometa na javni železniški infrastrukturi.

Za opravljanje teh dejavnosti so bile po predhodni odobritvi vlade RS sklenjene pogodbe med Holdingom SŽ, d. o. o., in Javno agencijo za železniški promet Maribor na podlagi ZŽelP in uredb o načinu opravljanja obveznih gospodarskih javnih služb, pri čemer so bila v pogodbah zagotovljena tudi sredstva za plačilo davka na dodano vrednost.

Na podlagi naštetih ločenih davčnih evidenc je bil davčnemu organu predlagan skupni obračun DDV, ki je seštevek davčnih obračunov vseh dejavnosti.

Davek od dohodkov

Podjetje je v skladu z določili ZDDPO-1-UPB2 (Uradni list RS št. 33/06) zavezanec za obračun davka od dohodkov.

Davki se obračunavajo v skladu z določbami ustrezne slovenske zakonodaje, na podlagi izidov poslovanja, izkazanih v izkazu poslovnega izida, pripravljenega v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi in drugo zakonodajo na področju davkov. Davek iz dohodkov se obračuna po 25-odstotni stopnji na obdavčljivi dobiček, ki ga ustvari podjetje v davčnem obdobju.

Razmerje med odhodki (prihodki) za davke in računovodskim dobičkom (izgubo) je naslednje:

Opis	tisoč tolarjev	Veljavna davčna stopnja	tisoč tolarjev
Računovodski dobiček pred obdavčitvijo:	2.132.873	25 %	533.218
Zmanjšanje prihodkov na raven davčno priznanih prihodkov	(439.902)	25 %	(109.976)
Davčno nepriznani odhodki	1.608.206	25 %	402.052
Sprememba davčne osnove pri prehodu na nove SRS	358.144	25 %	89.536
Davčna osnova	3.659.321	25 %	914.830
Uveljavljanje davčnih olajšav za leto 2006	(1.327.133)	25 %	(331.783)
Davčni dobiček	2.332.188	25 %	583.047

Odloženi davek je namenjen pokrivanju začasne razlike, ki nastane med davčno vrednostjo sredstev in obveznosti do virov sredstev ter njihovo knjigovodsko vrednostjo, z uporabo metode obveznosti po trenutno veljavnih davčnih stopnjah. Odloženih obveznosti za davke v letu 2006 podjetje ni ugotovilo. Terjatve za odložene davke se pripoznajo le, če je verjetno, da bo v prihodnje na razpolago obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo mogoče izrabiti odbitne začasne razlike. Če je podjetje imelo oziroma ima zaporedne ali večje izgube, je to prepričljiv dokaz, da prihodnji obdavčljivi dobiček ne bo na razpolago. Podjetje ni imelo prepričljivih dokazov, da bo v prihodnje na razpolago dovolj obdavčljivega dobička, da bi bilo mogoče izkoristiti tako odložene terjatve za davek, zato ni pripoznalo terjatev za odložene davke.

Prehod na SRS 2006

Prvega januarja 2006 so se v Sloveniji začeli uporabljati prenovljeni Slovenski računovodski standardi (SRS 2006), ki v nekaterih primerih spreminjajo pravila glede razvrščanja, začetnega pripoznavanja in vrednotenja posameznih sredstev in obveznosti.

Pomembnejše razlike med stanjem na dan 1. januarja 2006 in 31. decembra 2005, ki izhajajo iz prilagoditev na podlagi 15. točke uvoda v SRS 2006, so naslednje:

Opis	Stanje na dan		tisoč tolarjev
	1. 1. 2006	31. 12. 2005	Razlika 1. 1. 06-31. 12. 05
Sredstva			
- Delnice in deleži v družbah v skupini	7.626.647	8.239.862	(613.215)
- Delnice in deleži v pridruženih družbah	1.214	1.614	(400)
Skupaj	7.627.861	8.241.476	(613.615)
Obveznosti do virov sredstev			
- Presežek iz prevrednotenja	6.690.599	7.111.380	(420.781)
- Prenesena čista izguba iz prejšnjih let *	(15.349.136)	(9.828.914)	(5.520.222)
- Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	5.325.768		5.325.768

* Stanje brez prenesene čiste izgube leta 2005 v višini 2.516.729 tisoč tolarjev

Za prilagoditve in preračune ter učinke ponovne izmeritve vrednosti sredstev in dolgov se preračuna preneseni poslovni izid oziroma druge postavke kapitala.

Zaposleni in skupine oseb

Povprečno število zaposlenih po skupinah glede na formalno izobrazbo:

	2006		2005	
	Število delavcev	Delež v %	Število delavcev	Delež v %
I. stopnja	234	2,9	247	3,1
II. stopnja	533	6,6	571	7,1
III. stopnja	937	11,6	983	12,1
IV. stopnja	2.048	25,3	2.111	26,1
V. stopnja	3.616	44,7	3.486	43,1
VI. stopnja	331	4,1	332	4,1
VII. stopnja	364	4,6	340	4,2
VIII. stopnja	18	0,2	16	0,2
IX. stopnja	3	0,0	3	0,0
Skupaj	8.084	100	8.089	100

V nadaljevanju razkrivamo podatke o razmerjih med podjetjem in člani posloводства, drugimi zaposlenimi v podjetju, zaposlenimi na podlagi pogodbe, za katero ne velja tarifni del kolektivne pogodbe (zaposleni po individualni pogodbi) in člani nadzornega sveta (odslej skupine oseb).

Skupni znesek vseh prejemkov skupine oseb, prejetih za opravljanje nalog v letu 2006:

Skupina oseb	Zasluzki v tolarjih
1. Člani posloводства	76.770.465
2. Člani nadzornega sveta	9.197.200
3. Zaposleni po individualnih pogodbah (brez članov posloводства)	273.964.271
Skupaj	359.931.936

Računovodski izkazi

Bilanca stanja
Holding Slovenske železnice, d. o. o.
na dan 31. decembra 2006

tisoč tolarjev

Opis	stanje na dan		
	31. 12. 06	1. 1. 06	31. 12. 05
SREDSTVA	89.440.771	88.106.134	88.721.368
A. Dolgoročna sredstva	55.519.259	65.394.424	66.009.658
I. Neopredmetena sredstva in dolg. aktivne časovne razmejitev	193.274	145.452	128.932
II. Opredmetena osnovna sredstva	12.910.552	13.950.135	13.950.135
III. Naložbene nepremičnine			
IV. Dolgoročne finančne naložbe	41.774.244	50.007.147	50.620.762
V. Dolgoročne poslovne terjatve	641.189	1.291.690	1.309.829
VI. Odložene terjatve za davke			
B. Kratkoročna sredstva	33.787.819	22.601.956	22.601.956
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	287.178		
II. Zaloge	143.326	132.009	132.009
III. Kratkoročne finančne naložbe	17.826.073	11.036.022	12.376.022
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	11.190.694	9.235.386	9.235.386
V. Denarna sredstva	4.340.548	2.198.539	858.539
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitev	133.693	109.754	109.754
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	89.440.771	88.106.134	88.721.368
A. Kapital	13.048.295	11.607.364	17.548.367
I. Vpoklicani kapital	22.782.630	22.782.630	22.782.630
II. Kapitalske rezerve			
III. Rezerve iz dobička			
IV. Presežek iz prevrednotenja	6.084.551	6.690.599	7.111.380
V. Preneseni čisti poslovni izid	(15.818.886)	(17.865.865)	(9.828.914)
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	0	0	(2.516.729)
B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev	5.597.921	5.333.852	8.084
C. Dolgoročne obveznosti	41.325.061	48.348.468	48.348.468
I. Dolgoročne finančne obveznosti	41.312.304	48.334.428	48.334.428
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	12.757	14.040	14.040
III. Odložene obveznosti za davke			
Č. Kratkoročne obveznosti	28.664.674	22.384.178	22.384.178
I. Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev			
II. Kratkoročne finančne obveznosti	10.708.115	6.345.354	6.345.354
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	17.956.559	16.038.824	16.038.824
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitev	804.820	432.272	432.271
E. ZUNAJBILANČNA PASIVA	22.893.336	19.031.001	18.880.059

Izkaz poslovnega izida
 Holding Slovenske železnice, d. o. o.
 v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2006

Opis			tisoč tolarjev
	I-XII/06	I-XII/05	Ind.06/05
1. Čisti prihodki od prodaje	46.319.594	44.594.623	103,9
a) Prihodki na domačem trgu	46.291.224	44.568.028	103,9
1. Transportni prihodki na domačem trgu			
2. Ostali prihodki na domačem trgu	46.291.224	44.568.028	103,9
b) Prihodki na tujem trgu	28.370	26.595	106,7
1. Transportni prihodki			
2. Ostali prihodki	28.370	26.595	106,7
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proizv.			
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve			
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov. prihodki)	3.031.497	1.133.385	267,5
5. Stroški blaga, materiala in storitev	3.363.050	3.410.471	98,6
a) Nabavna vrednost prodanega blaga in mater. ter str. porab. mater.	631.609	644.496	98,0
b) Stroški storitev	2.731.441	2.765.975	98,8
6. Stroški dela	43.449.014	40.999.945	106,0
a) Stroški plač	30.239.050	28.838.021	104,9
b) Stroški socialnih zavarovanj	6.195.695	5.911.811	104,8
c) Drugi stroški dela	7.014.269	6.250.113	112,2
7. Odpisi vrednosti	551.146	1.309.442	42,1
a) Amortizacija	360.913	257.452	140,2
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	1.645	520.691	0,3
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	188.588	531.299	35,5
8. Drugi poslovni odhodki	210.132	41.639	504,7
Poslovni izid iz poslovanja (1±2+3+4-5-6-7-8)	1.777.749	(33.489)	-
9. Finančni prihodki iz deležev	18.149	435.649	4,2
10. Finančni prihodki iz danih posojil	1.922.428	1.474.647	130,4
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	104.669	293.167	35,7
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	159	2.965.755	0,0
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	1.553.528	1.466.197	106,0
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	125.859	63.926	196,9
15. Drugi prihodki	10.941	18.410	59,4
16. Drugi odhodki	21.517	34.067	63,2
17. Davek iz dobička	583.047	175.168	332,9
18. Odloženi davki			
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17±18)	1.549.826	(2.516.729)	-

Izkaz denarnih tokov
 Holding Slovenske železnice, d. o. o.
 v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2006

	leto 2006 v 000 SIT	(II. različica) leto 2005 v 000 SIT
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		PO SRS 2001
a) Postavke izkaza poslovnega izida	(586.648)	378.210
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	47.354.559	45.091.148
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	(47.358.160)	(44.537.770)
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	(583.047)	(175.168)
b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	855.770	722.365
Začetne manj končne poslovne terjatve	(1.358.924)	1.541.632
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	(23.939)	644
Začetne manj končne odložene terjatve za davek		
Začetne manj končna sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	(287.178)	
Začetne manj končne zaloge	(11.317)	(28.587)
Končni manj začetni poslovni dolgovi	1.909.726	(185.176)
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	627.402	(606.148)
Končne manj začetne odložene obveznosti za davek		
c) Prebitok prejemkov pri poslovanju ali prebitok izdatkov pri poslovanju (a+b)	269.122	1.100.575
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
a) Prejemki pri naložbenju	16.640.888	6.989.988
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih, ki se nanašajo na naložbenje	1.967.047	2.074.749
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev		
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	2.680.605	929.329
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin		
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	515	
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	11.992.721	3.985.910
b) Izdatki pri naložbenju	(10.585.449)	(8.789.985)
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	(108.137)	(34.597)
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	(517.770)	
Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin		
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	(1.445.812)	(8.755.388)
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	(8.513.730)	
c) Prebitok prejemkov pri naložbenju ali prebitok izdatkov pri naložbenju (a+b)	6.055.439	(1.799.997)
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
a) Prejemki pri financiranju	6.920.414	3.568.122
Prejemki od vplačanega kapitala		
Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti	2.011.812	
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	4.908.602	3.568.122
b) Izdatki pri financiranju	(11.102.967)	(2.285.045)
Izdatki za dane obresti, ki se ne nanašajo na financiranje	(1.538.641)	(1.392.333)
Izdatki za vračila kapitala		
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti	(7.398.241)	(892.712)
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	(2.166.085)	
Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku		
c) Prebitok prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b)	(4.182.553)	1.283.077
Č. Končno stanje denarnih sredstev		
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	2.142.008	583.655
y) Začetno stanje denarnih sredstev	2.198.539	1.614.884
Končno stanje denarnih sredstev (x + y)	4.340.547	2.198.539

Dodatek k izkazu denarnih tokov (naložbenje in financiranje brez posredovanja denarnih sredstev)

Povečanje opr. osn. sredstev, povezano s hkratnim povečanjem osnovnega kapitala s stvarnimi vložki, in ne z denarnimi vplačili

Povečanje nevpl. vpisanega kapitala, povezano s hkratnim povečan. osnovnega kapitala

Druge pomembnejše spremembe na strani naložbenja in financiranja brez posredovanja denarnih sredstev

Izkaz gibanja kapitala
 Holding Slovenske železnice d. o. o.
 v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2005

tisoč tolarjev

Opis	Vpoklicani kapital		Kapitalske rezerve					Presežek iz prevr.		Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Skupaj kapital	
	I		II					III		IV		V			VI
	Osnovni kapital	Nepoklic. kapital	Zakonske rezerve	Rezer. za last. deleže	Lastni posl. deleži	Statutarne rezerve	Druge rez. iz dobička	Presežek iz prevr.	Prenes. čisti dobiček	Prenes. čisti dobiček	Čisti dobiček	Čista izguba	Čista izguba		VI/2
I/1	I/2	II	III/1	III/2	III/3	III/4	III/5	IV	V/1	V/2	VI/1	VI/2	VI/2		
A. Začetno stanje 31. 12. 2004	22.782.630	0	0	0	0	0	0	6.818.054	0	0	0	0	0	19.771.770	
B. Premiki v kapital	0	0	0	0	0	0	0	345.371	0	0	0	0	0	(2.171.358)	
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta														(2.516.729)	
e) Vnos zneska prevrednotenj kapitala								345.371						345.371	
C. Premiki v kapitalu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Č. Premiki iz kapitala	0	0	0	0	0	0	0	(52.045)	0	0	0	0	0	(52.045)	
c) Uporaba presežka iz prevrednotenja (za oslabeitev sredstev)								(34.107)						(34.107)	
č) Prenos presežka iz prevrednotenja (v poslovne prihodke ali finančne prihodke)								(17.938)						(17.938)	
D. Končno stanje 31. 12. 2005	22.782.630	0	0	0	0	0	0	7.111.380	0	0	0	0	0	17.548.367	
BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA									(9.828.914)					(2.516.729)	

Razkritja postavk v računovodskih izkazih

Pojasnila k bilanci stanja

Sredstva

Dolgoročna sredstva

Dolgoročna sredstva	31. 12. 06	Del. v %	1. 1. 06	Del. v %	tišč tolarjev Indeks
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	193.274	0,3	145.452	0,2	132,9
II. Opredmetena osnovna sredstva	12.910.552	23,3	13.950.135	21,3	92,5
IV. Dolgoročne finančne naložbe	41.774.244	75,2	50.007.147	76,5	83,5
V. Dolgoročne poslovne terjatve	641.189	1,2	1.291.690	2,0	49,6
Skupaj	55.519.259	100,0	65.394.424	100,0	84,9

Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve	31. 12. 06	Del. v %	1. 1. 06	Del. v %	tišč tolarjev Indeks
1. Dolgoročne premoženjske pravice	165.403	85,6	120.580	82,9	137,2
2. Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	518	0,3	6.734	4,6	7,7
3. Druge dolgoročne aktivne časovne razmejitve	27.353	14,1	18.138	12,5	150,8
SKUPAJ	193.274	100,0	145.452	100,0	132,9

Prikaz gibanja neopredmetenih sredstev in dolgoročnih AČR v letu 2006:

Opis	Dolgoročne premož. pravice	Predujmi za neopr.sredstva	Dolg.odlož. str. razvijanja	Druge dolg. AČR	tišč tolarjev Skupaj NDS
Nabavna vrednost					
Stanje 1. 1. 2006	497.841		31.078	18.138	547.057
Povečanja	108.137			11.760	119.897
Zmanjšanja	(158)			(2.545)	(2.703)
Povečanja iz prevrednotenja					0
Oslabitev					0
Stanje 31. 12. 2006	605.820	0	31.078	27.353	664.251
Popravek vrednosti					
Stanje 1. 1. 2006	377.261		24.344		401.605
Zmanjšanja	(158)				(158)
Amortizacija tekočega leta	63.314		6.216		69.530
Povečanja iz prevrednotenja					0
Oslabitev					0
Stanje 31. 12. 2006	440.417	0	30.560	0	470.977
Neodpisana vrednost					
Stanje 1. 1. 2006	120.580	0	6.734	18.138	145.452
Stanje 31. 12. 2006	165.403	0	518	27.353	193.274

Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva	31. 12. 06	Del. v %	1. 1. 06	Del. v %	tišč tolarjev Indeks
1. Zemljišča in zgradbe	12.127.644	93,9	13.141.388	94,2	92,3
a) Zemljišča	7.265.315	56,3	8.167.616	58,5	89,0
b) Zgradbe	4.862.329	37,6	4.973.772	35,7	97,8
2. Proizvajalne naprave in stroji	539.005	4,2	378.726	2,7	142,3
a) Oprema	525.498	4,1	364.879	2,6	144,0
b) Drobn inventar	13.507	0,1	13.847	0,1	97,5
3. Druge naprave in oprema	41.652	0,3	41.488	0,3	100,4
4. Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo	202.251	1,6	388.533	2,8	52,1
a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	202.251	1,6	169.491	1,2	119,3
b) Predujmi za pridobitev opredmetenih osnovn. sredstev	0	0,0	219.042	1,6	-
Skupaj	12.910.552	100,0	13.950.135	100,0	92,5

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2006:

Opis	tisoč tolarjev						Skupaj OOS
	Zemljišče	Zgradbe	Proizvajalne naprave in stroji	Druge naprave in oprema	Oprema v finančnem najemu	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	
Nabavna vrednost							
Stanje 1. 1. 2006	8.167.616	10.592.362	4.226.143	44.990	3.500	388.533	23.423.144
Povečanja	47.750	97.503	326.212	385		84.002	555.852
Zmanjšanja	(950.051)	(191.658)	(608.931)	(1.948)		(271.059)	(2.023.647)
Povečanja iz prevrednotenja						775	775
Oslabitev							0
Stanje 31. 12. 2006	7.265.315	10.498.207	3.943.424	43.427	3.500	202.251	21.956.124
Popravek vrednosti							
Stanje 1. 1. 2006		5.618.590	3.848.292	3.502	2.625		9.473.009
Povečanja				220			220
Zmanjšanja		(116.093)	(600.999)	(1.948)			(719.040)
Amortizacija		133.381	157.301	1	700		291.383
Povečanja iz prevrednotenja							0
Oslabitev							0
Stanje 31. 12. 2006	0	5.635.878	3.404.594	1.775	3.325	0	9.045.572
Neodpisana vrednost							
Stanje 1. 1. 2006	8.167.616	4.973.772	377.851	41.488	875	388.533	13.950.135
Stanje 31. 12. 2006	7.265.315	4.862.329	538.830	41.652	175	202.251	12.910.552

Dolgoročne finančne naložbe

Dolgoročne finančne naložbe	31. 12. 06		1. 1. 06		tisoč tolarjev Indeks
	Del. v %	Del. v %	Del. v %	Del. v %	
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil	10.096.256	24,2	8.063.992	16,1	125,2
a) Delnice in deleži v družbah v skupini	9.659.425	23,1	7.626.647	15,2	126,7
b) Delnice in deleži v pridruženih družbah	700	0,0	1.214	0,0	57,6
c) Druge delnice in deleži	436.131	1,1	436.131	0,9	100,0
2. Dolgoročna posojila	31.677.988	75,8	41.943.155	83,9	75,5
a) Dolgoročna posojila družbam v skupini	31.669.807	75,8	33.017.863	66,0	95,9
b) Dolgoročna posojila drugim	8.181	0,0	8.925.292	17,9	0,1
Skupaj	41.774.244	100,0	50.007.147	100,0	83,5

Dolgoročne finančne naložbe sestavljajo 46,7 % vseh sredstev Holdinga Slovenske železnice, d. o. o. Glede na stanje na začetku leta 2006 se je njihova vrednost zmanjšala za 16,5 %, kar je predvsem posledica zmanjšanja stanja dolgoročnih posojil drugim zaradi prenosa dolgoročno vezanih depozitov pri bankah, ki zapadejo v letu 2007, na kratkoročno vezane depozite pri bankah.

Najpomembnejšo postavko med dolgoročnimi finančnimi naložbami sestavljajo dolgoročna posojila družbam v skupini (35,4 % vseh sredstev). Večina dolgoročnih obveznosti dejavnosti Tovornega in Potniškega prometa je bila, v skladu z delitveno bilanco na dan 1. septembra 2003, prenesena v bilanco premoženja Služb holdinga, ki je iz tega naslova med drugimi dolgoročnimi finančnimi terjatvami do 30. junija 2004 izkazovala interne dolgoročne finančne terjatve do družb ožje skupine za prenesena posojila. Holding Slovenske železnice, d. o. o., je po registraciji novih jedrnih družb (1. julija 2004) z njimi sklenil pogodbe o naročilu, s katerimi so ga le te pooblastile, da sklepa posle v svojem imenu in za njihov račun. Zato je v skladu z Zakonom o poslovni sanaciji Holdinga Slovenske železnice, d. o. o. (Uradni list RS št. 45/2005) v drugi polovici leta 2004 najemal nova posojila za refinanciranje obstoječih obveznosti iz naslova posojil. Stanje omenjenih posojil na dan 31. decembra 2006 znaša 31.669.807 tisoč tolarjev (Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., v znesku 2.591.833 tisoč tolarjev in Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., v znesku 29.077.974 tisoč tolarjev).

Podatki za podjetja, v katerih kapitalu je Holding Slovenske železnice, d. o. o., udeležen z najmanj 20 %:

Naziv podjetja in sedež	Delež Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., v njegovem kapitalu	tisoč dolarjev	
		Osnovni kapital podjetja	Poslovni izid podjetja
• Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	100 %	7.173.887	(258.262)
• Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	100 %	2.586.829	(312.812)
• Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	100 %	1.230.008	597.492
• SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o. Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100 %	16.548	0
• Prometni institut, d. o. o., Ljubljana Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100 %	38.900	3.855
• SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana Celovška cesta 4, 1000 Ljubljana	100 %	155.610	(62.502)
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. Hladilniška pot 28, 1000 Ljubljana	60,31 %	63.543	5.685
• A.K.S., d. o. o. Trg osvobodilne fronte 8, 1000 Ljubljana	33,33 %	2.100	(733)

Preglednica dolgoročnih finančnih naložb v odvisna in pridružena podjetja ter drugi dolgoročni deleži:

Odvisna podjetja	Lastniški delež	Vrednost kapitalske naložbe			Indeks
		31. 12. 2006	1. 1. 2006	31. 12. 2005	
• Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.*	100 %	6.796.542	6.796.542	6.796.542	100,0
• Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.*	100 %	2.032.778	0	0	-
• Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.*	100 %	38.583	38.583	595.248	100,0
• Prometni institut, d. o. o. Ljubljana	100 %	81.202	81.202	130.110	100,0
• SŽ Železniško invalidsko podjetje LJ, d. o. o.	100 %	29.304	29.304	29.304	100,0
• SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	100 %	556.858	556.858	556.858	100,0
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	60,31 %	124.158	124.158	131.800	100,0
Skupaj deleži v odvisnih podjetjih		9.659.425	7.626.647	8.239.862	126,7

* Nove družbe so bile registrirane 1. julija 2004 po postopku delitve z oddelitvijo skladno z Zakonom o preoblikovanju in privatizaciji javnega podjetja Slovenske železnice, d. d. (Uradni list RS, št. 26/03) in Odlokom o preoblikovanju javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., v družbo z omejeno odgovornostjo – Holding Slovenske železnice, d. o. o. (sklep Vlade RS, notarski zapisnik Opr. št. SV 508/03 z dne 27. 6. 2003).

Pridružena podjetja	Lastniški delež	Vrednost kapitalske naložbe			Indeks
		31. 12. 2006	1. 1. 2006	31. 12. 2005	
• A.K.S., d. o. o.	33,33 %	700	700	1.100	100,0
• Geminet, d. o. o.	24,50 %	0	514	514	0,0
Skupaj deleži v pridruženih podjetjih		700	1.214	1.614	57,7

Drugi dolgoročni deleži	Lastniški delež	Vrednost kapitalske naložbe			Indeks
		31. 12. 2006	1. 1. 2006	31. 12. 2005	
Deleži v bankah		87.454	87.454	87.454	-
• 100 % popravek vrednosti		(87.454)	(87.454)	(87.454)	
Deleži v drugih podjetjih					
• TDR – Metalurgija, d. d.*	7,83 %	0	0	0	-
– naložba		0	462.831	462.831	
– popravek vrednosti		0	(462.831)	(462.831)	
• SIJ-Slovenska industrija jekla, d. d.	0,24 %	92.551	92.551	92.551	100,0
– naložba		254.669	254.669	254.669	100,0
– popravek vrednosti		(162.118)	(162.118)	(162.118)	100,0
• KRS Tabor, d. d.		24	24	24	100,0
• Počitniška skupnost Krško, d. o. o.	0,92 %	202	202	202	100,0
• EUROFIMA		329.949	329.949	329.949	100,0
• HIT – RAIL		13.046	13.046	13.046	100,0
• BCC Bruselj		359	359	359	100,0
Skupaj drugi deleži		436.131	436.131	436.131	100,0
Skupaj deleži		10.096.256	8.063.992	8.677.607	125,2

* Prodaja delnic – pogodba z dne 18. 10. 2006

Dolgoročne poslovne terjatve

Dolgoročne poslovne terjatve	31. 12. 06	Del. v %	1. 1. 06	Del. v %	Indeks
4. Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	641.189	100,0	1.291.690	100,0	49,6
Skupaj	641.189	100,0	1.291.690	100,0	49,6

tisoč tolarjev

Dolgoročne poslovne terjatve do drugih v večini sestavljajo dolgoročni krediti za nakup in gradnjo stanovanj, stanovanjskih hiš in nepremičnin, ki so dani delavcem Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., delavcem Hrvaških železnic in drugim kupcem stanovanj na področju Republike Slovenije in Republike Hrvaške.

Kratkoročna sredstva

Kratkoročna sredstva	31. 12. 06	Del. v %	1. 1. 06	Del. v %	Indeks
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	287.178	0,9	0	0,0	–
II. Zaloge	143.326	0,4	132.009	0,6	108,6
III. Kratkoročne finančne naložbe	17.826.073	52,8	11.036.022	48,8	161,5
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	11.190.694	33,1	9.235.386	40,9	121,2
V. Denarna sredstva	4.340.548	12,8	2.198.539	9,7	197,4
Skupaj	33.787.819	100,0	22.601.956	100,0	149,5

tisoč tolarjev

Zaloge

Zaloge	31. 12. 06	Del. v %	1. 1. 06	Del. v %	Indeks
1. Material	135.586	94,6	131.922	99,9	102,8
a) Material	29.920	20,9	33.642	25,5	88,9
b) Nadomestni deli	94.275	65,8	85.875	65,0	109,8
c) Drobní inventar in embalaža	11.391	7,9	12.405	9,4	91,8
4. Predujmi za zaloge	7.740	5,4	87	0,1	8.944,0
Skupaj	143.326	100,00	132.009	100,00	108,6

tisoč tolarjev

V povprečju je bilo v obdobju I-XII/2006 v zalogah vezanih 148.222 tisoč tolarjev sredstev.

Pregled gibanja zalog materiala v letu 2006:

	tisoč tolarjev
• Stanje 1. 1. 2006	131.922
+ nove nabave	422.051
+ pridobitve pri kasaciji opredmetenih osnovnih sredstev	974
– poraba materiala	365.460
– odpisi nekurantnih zalog	271
– prodaja	53.630
• Stanje 31. 12. 2006	135.586

Kratkoročne finančne naložbe

Kratkoročne finančne naložbe	31. 12. 06	Del. v %	1. 1. 06	Del. v %	Indeks
2. Kratkoročna posojila	17.826.073	100,0	11.036.022	100,0	161,5
a) Kratkoročna posojila družbam v skupini	11.200.211	62,8	5.730.065	51,9	195,5
b) Kratkoročna posojila drugim	6.625.862	37,2	5.305.957	48,1	124,9
Skupaj	17.826.073	100,0	11.036.022	100,0	161,5

tisoč tolarjev

Kratkoročne finančne naložbe sestavljajo 19,9 % vseh sredstev. Med kratkoročnimi posojili družbam v skupini je prikazan ostanek salda po pobotu terjatev in obveznosti znotraj ožje skupine v znesku 9.363.472 tisoč tolarjev (Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., v višini 4.875.522 tisoč tolarjev, Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., v višini 4.124.281 tisoč tolarjev in Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., v višini 363.669 tisoč tolarjev), terjatev za kratkoročni del dolgoročnih posojil, ki jih je Holding SŽ v skladu s pogodbo o naročilu najel za Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o. in Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., v višini 1.353.209 tisoč tolarjev, kratkoročni likvidnostni devizni kredit najet pri banki (479.280 tisoč tolarjev) in krediti iz bivše Jugoslavije (4.250 tisoč tolarjev). Med kratkoročnimi posojili drugim največji del predstavlja kratkoročno vezan depozit pri banki v višini 6.600.186 tisoč tolarjev.

Kratkoročne poslovne terjatve

Kratkoročne poslovne terjatve	31. 12. 06	Del. v %	1. 1. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini	343.618	3,1	140.427	1,5	244,7
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	7.223.554	64,5	5.946.638	64,4	121,5
a) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v državi	5.529.381	49,4	4.585.162	49,6	120,6
b) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v tujini	1.694.173	15,1	1.361.476	14,7	124,4
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	3.623.522	32,4	3.148.321	34,1	115,1
a) Kratkoroč. terjatve do državnih in drugih inštitucij	492.683	4,4	413.532	4,5	119,1
b) Kratkoročne terjatve do zaposlencev	62.162	0,6	77.529	0,8	80,2
c) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do drugih	7.907	0,1	61.589	0,7	12,8
č) Kratkor. poslovne terjatve na podlagi predujmov	9.902	0,1	9.143	0,1	108,3
e) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	3.050.868	27,3	2.586.528	28,0	118,0
Skupaj	11.190.694	100,0	9.235.386	100,0	121,2

Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev

	31. 12. 2006
Kratkoročne terjatve do kupcev	7.840.435
Prevrednotenje zaradi ohranitve vrednosti	346
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev	(617.227)
Kratkoročne terjatve do kupcev – neto	7.223.554

Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini

Odvisna podjetja	Kot kupci	Zamudne obresti od kratk.terjatev	Druge terjatve	31. 12. 2006
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	40.917	21	2.972	43.910
SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	17.758		88.999	106.757
Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	409			409
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	230			230
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	61			61
SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	161.621	30.182		191.803
Kamolom Verd, d. o. o.	344	104		448
Skupaj	221.340	30.307	91.971	343.618

Kratkoročne terjatve do državnih in drugih institucij v veliki meri vključujejo terjatev za vstopni davek na dodano vrednost (433.576 tisoč tolarjev).

Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih

	31. 12. 2006
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	3.072.211
Popravek vrednosti od ostalih kratk. poslovnih terjatev do drugih	(21.343)
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih – neto	3.050.868

Med ostale kratkoročne terjatve do drugih so med drugim vključene:

- terjatve do Ministrstva za promet – Javne agencije za železniški promet v višini 1.943.880 tisoč tolarjev (za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja JŽI 1.198.401 tisoč tolarjev, za opravljanje gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa 325.252 tisoč tolarjev, za opravljanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem prometu 312.401 tisoč tolarjev, za upravljanje, vodenje in vzdrževanje potniških postaj in postajališč 60.647 tisoč tolarjev in za provizijo iz naslova trženja železniških postaj in nepremičnin JŽI 47.179 tisoč tolarjev),
- terjatve do tujih železniških uprav (870.755 tisoč tolarjev),
- terjatve do Ministrstva za finance za vračilo trošarine (99.308 tisoč tolarjev),
- terjatve do zavarovalnic v državi (46.364 tisoč tolarjev).

Denarna sredstva

Denarna sredstva	31. 12. 06	Del. v %	1. 1. 06	Del. v %	Indeks
1. Denarna sredstva v blagajni in takoj udenarljive vrednostn.	103.266	2,4	51.916	2,4	198,9
2. Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah	4.237.282	97,6	2.146.623	97,6	197,4
Skupaj	4.340.548	100,0	2.198.539	100,0	197,4

tisoč tolarjev

Dobroimetje pri bankah in gotovino sestavljajo tolarška in devizna dobroimetja na računih v bankah ter sredstva v blagajni. Med denarna sredstva so uvrščeni tudi kratkoročni depoziti z zapadlostjo do treh mesecev v znesku 4.034.401 tisoč tolarjev.

Kratkoročne aktivne časovne razmejitve

Kratkoročne časovne razmejitve	31. 12. 06	Del. v %	1. 1. 06	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročno odloženi stroški oziroma odhodki	4.520	3,4	21.561	19,6	21,0
2. Kratkoročno nezaračunani prihodki	129.173	96,6	88.193	80,4	146,5
Skupaj	133.693	100,0	109.754	100,0	121,8

tisoč tolarjev

Največji delež med časovnimi razmejitvami pomenijo prehodno nezaračunane obresti po depozitni pogodbi (67.577 tisoč tolarjev) ter prehodno nezaračunane vozovnice v notranjem potniškem prometu (59.784 tisoč tolarjev).

Obveznosti do virov sredstev

Holding Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2006 izkazuje 89.440.771 tisoč tolarjev obveznosti do lastnih in tujih virov sredstev.

Lastni vir financiranja podjetja pomeni kapital v višini 13.048.295 tisoč tolarjev, kar je 14,6 % vseh virov sredstev.

Kapital

Kapital	31. 12. 06	Del. v %	1. 1. 06	Del. v %	Indeks
I. Vpoklicani kapital	22.782.630	174,6	22.782.630	196,3	100,0
1. Osnovni kapital	22.782.630	174,6	22.782.630	196,3	100,0
IV. Presežek iz prevrednotenja	6.084.551	46,6	6.690.599	57,6	90,9
V. Preneseni čisti poslovni izid	(15.818.886)	(121,2)	(17.865.865)	(153,9)	88,5
2. Prenesena čista izguba iz prejšnjih let	(15.818.886)	(121,2)	(17.865.865)	(153,9)	88,5
Skupaj	13.048.295	100,0	11.607.364	100,0	112,4

tisoč tolarjev

Kapital sestavlja v strukturi obveznosti do virov sredstev 14,6 %; glede na stanje na začetku leta 2006 se je delež kapitala povečal za 1,4 odstotne točke.

Nominalno se je kapital v obdobju I-XII/2006 povečal za 1.440.931 tisoč tolarjev, kar je posledica izkazanega čistega dobička poslovnega leta (1.549.826 tisoč tolarjev), kapital pa se je zmanjšal zaradi drugih izločitev iz prenesenega poslovnega izida preteklih let v znesku 88.607 tisoč tolarjev (v večini gre za izločitev zemljišč v zvezi z etažno lastnino in dodatno obračunan davek iz dohodkov pravnih oseb) in v skladu s SRS 2006 prenesenimi posebnimi prevrednotovalnimi popravki kapitala za zgradbe in opremo na dolgoročne rezervacije iz prejetih donacij (20.288 tisoč tolarjev). Podrobnejši prikaz gibanja posameznih postavk kapitala je razviden iz izkaza gibanja kapitala.

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	31. 12. 06	Del. v %	1. 1. 06	Del. v %	Indeks
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	5.495.253	98,2	5.325.768	99,8	103,2
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	102.668	1,8	8.084	0,2	1.270,1
Skupaj	5.597.921	100,0	5.333.852	100,0	105,0

tisoč tolarjev

Rezervacije in dolgoročne PČR sestavljajo 6,3 % vseh obveznosti do virov sredstev. 98,2 % vseh rezervacij in dolgoročnih PČR sestavljajo rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (6,1 % vseh obveznosti do virov sredstev). Ob prehodu s SRS 2001 na SRS 2006 so morala podjetja po presoji v skladu z načelom pomembnosti in z uvodom v SRS 2006 oblikovati

rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi v breme prenesenega poslovnega izida (s stanjem 1. januarja 2006). Začetno stanje v višini 5.325.768 tisoč tolarjev povečujejo dodatno oblikovane rezervacije iz stroškov v višini 169.485 tisoč tolarjev.

Dolgoročne pasivne časovne razmejitve v večini zajemajo rezervacije iz naslova oproščenih prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za invalide nad kvoto (80.417 tisoč tolarjev) in dolgoročne rezervacije iz prejetih donacij za osnovna sredstva, katere v veliki meri sestavljajo presežki pri popisu osnovnih sredstev (20.288 tisoč tolarjev), ki so bili v skladu s SRS 2006 preneseni iz posebnega prevrednotovalnega popravka za opremo.

Dolgoročne obveznosti

Dolgoročne finančne obveznosti

Dolgoročne finančne obveznosti	31. 12. 06	Del. v %	1. 1. 06	Del. v %	tisoč tolarjev Indeks
1. Dolgoročne finančne obveznosti do družb v skupini	6.601.363	16,0	14.000.798	29,0	47,1
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	15.536.291	37,6	15.167.370	31,4	102,4
a) Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank	15.536.291	37,6	15.162.636	31,4	102,5
b) Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank	0	0,0	4.734	0,0	–
4. Druge dolgoročne finančne obveznosti	19.174.650	46,4	19.166.260	39,6	100,0
Skupaj	41.312.304	100,0	48.334.428	100,0	85,5

Dolgoročne finančne obveznosti sestavljajo 46,2 % vseh obveznosti do virov sredstev. Glede na stanje na začetku leta 2006 se je njihova vrednost zmanjšala za 14,5 %, kar je v veliki meri posledica zmanjšanja dolgoročnih finančnih obveznosti do družb v skupini.

Dolgoročne finančne obveznosti do družb v skupini (7,4 % vseh obveznosti do virov sredstev) zajemajo dolgoročno dobljeno vlogo podjetja Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o. (6.601.363 tisoč tolarjev). V letu 2004 je SŽ – Tovorni promet, d. o. o., najel novo posojilo za nabavo lokomotiv. Posojilo je bilo črpano na transakcijski račun Holdinga SŽ, ki zato izkazuje obveznost do SŽ – Tovorni promet za dolgoročno dobljeno vlogo. SŽ – Tovorni promet pa ima evidentirano obveznost za najeto posojilo do posojilodajalca in dolgoročno finančno terjatev za dolgoročno vložena sredstva v Holding SŽ. V letu 2006 je Holding SŽ začel v skladu s pogodbo z dobaviteljem plačevati račune za dobavljene lokomotive, zato se je dolgoročna obveznost Holdinga SŽ do družbe SŽ-Tovorni promet, iz naslova dolgoročno dobljenih vlog, zmanjšala za 7.399.435 tisoč tolarjev.

Dolgoročne finančne obveznosti do bank (17,4 % vseh obveznosti do virov sredstev) sestavljajo dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank. Vključujejo dolgoročna posojila, dobljena za osnovna sredstva – nakup tovornih vagonov (2.012.976 tisoč tolarjev) ter dolgoročno dobljena posojila za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil (13.523.315 tisoč tolarjev), z obrestno mero od 4,40 % do 4,55 % oziroma Euribor (1m) 0,4 % in so zavarovana s poroštvu države oziroma z menicami.

Druge dolgoročne finančne obveznosti sestavljajo 21,4 % vseh obveznosti do virov sredstev. V večini so sestavljene iz posojila, ki je v skladu z Zakonom o poslovni sanaciji Holdinga Slovenske železnice, d. o. o. (Uradni list RS št. 45/2004) namenjeno za refinanciranje obstoječih obveznosti iz naslova posojil in posojila za nakup računalnikov, ki ga je v celoti prevzela Republika Slovenija, Holding Slovenske železnice, d. o. o., pa se je zavezal Republik Sloveniji poravnati obveznost v višini 0,4754 % od stanja celotnega dolga do banke po pogodbi. Obrestne mere se gibljejo od Euribor (6m) 0,08 % do Euribor (6m) 0,12 % oziroma 8,20 % in so zavarovana s poroštvom države.

Dolgoročne poslovne obveznosti

Dolgoročne poslovne obveznosti	31. 12. 06	Del. v %	1. 1. 06	Del. v %	tisoč tolarjev Indeks
4. Dolgoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	6.519	51,1	7.243	51,6	90,0
5. Druge dolgoročne poslovne obveznosti	6.238	48,9	6.797	48,4	91,8
Skupaj	12.757	100,0	14.040	100,0	90,9

Dolgoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov sestavljajo dolgoročno prejeti predujmi Mobitela, d. d., za zakup telekomunikacijskih zmogljivosti, druge dolgoročne obveznosti pa zajemajo obveznost do Stanovanjskega sklada iz naslova razveljavljene kupoprodajne pogodbe za stanovanje v znesku 5.965 tisoč tolarjev (dolgoročna terjatev iz naslova prodaje stanovanja je bila predhodno prodana Stanovanjskemu skladu, po razveljavitvi pogodbe s strani kupca je stanovanje spet last Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., ki je prevzel vse obveznosti do Stanovanjskega sklada po prodajni pogodbi) in 273 tisoč tolarjev obveznosti iz naslova poslovanja s stanovanji.

Kratkoročne obveznosti

Kratkoročne obveznosti sestavljajo 32,0 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Kratkoročne finančne obveznosti

Kratkoročne finančne obveznosti	31. 12. 06	Del. v %	1. 1. 06	Del. v %	tišoč tolarjev Indeks
1. Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini	0	0,0	656.537	10,3	–
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	10.645.475	99,4	5.635.125	88,8	188,9
a) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi	10.644.190	99,4	5.632.196	88,8	189,0
b) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini	1.285	0,0	2.929	0,0	43,9
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti	62.640	0,6	53.692	0,9	116,7
a) Druge kratkoročne finančne obveznosti do drugih v državi	62.640	0,6	53.692	0,9	116,7
Skupaj	10.708.115	100,0	6.345.354	100,0	168,8

Kratkoročne finančne obveznosti sestavljajo 12,0 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Na postavki kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi so izkazana dobljena kratkoročna posojila za obratna sredstva (9.004.868 tisoč tolarjev) in kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva (1.639.322 tisoč tolarjev). Kratkoročna posojila za obratna sredstva so bila najeta pri domačih bankah z različnimi obrestnimi merami (od 2,18 % do 4,18 %) in so zavarovana z menicami.

Kratkoročni del dolgoročnih posojil predstavlja tisti del dolgoročnih posojil, ki zapadejo v plačilo v letu 2007 in v večini zajemajo posojila za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil. Najeta so bila pri domačih bankah z obrestno mero od 4,40 % do 5,00 % in so zavarovana s poroštvom države oz. z meničnim zavarovanjem.

Na postavki kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini je izkazan kratkoročni del dolgoročnih posojil za obratna sredstva (1.285 tisoč tolarjev).

Kratkoročne poslovne obveznosti

Kratkoročne poslovne obveznosti	31. 12. 06	Del. v %	1. 1. 06	Del. v %	tišoč tolarjev Indeks
1. Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	3.852.584	21,5	2.443.212	15,2	157,7
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	6.859.430	38,2	5.871.788	36,6	116,8
a) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v državi	5.789.880	32,2	4.681.024	29,2	123,7
b) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v tujini	1.069.550	6,0	1.190.764	7,4	89,8
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	715.581	4,0	80.926	0,5	884,2
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	6.528.964	36,3	7.642.898	47,7	85,4
a) Kratkoročne obveznosti do zaposlencev	2.624.195	14,6	2.650.895	16,5	99,0
b) Kratkoročne obveznosti do države in državnih institucij	1.157.527	6,4	1.740.608	10,9	66,5
c) Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih	2.747.242	15,3	3.251.395	20,3	84,5
Skupaj	17.956.559	100,0	16.038.824	100,0	112,0

Kratkoročne poslovne obveznosti do odvisnih podjetij zajemajo obveznosti do dobaviteljev za osnovna sredstva (OS) in obratna sredstva (OBS):

Dobavitelji	OS	OBS	tišoč tolarjev 31. 12. 2006
SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	1.260.454	1.011.760	2.272.214
SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	46.189	514.611	560.800
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	15.589	21.743	37.332
SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana		21.084	21.084
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.		57.459	57.459
SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.		903.686	903.686
Kamnlom Verd, d. o. o.		9	9
Skupaj	1.322.232	2.530.352	3.852.584

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v znesku 6.859.430 tisoč tolarjev (7,7 % vseh obveznosti do virov sredstev) zajemajo obveznosti do dobaviteljev v državi in v tujini. V kategorijo kratkoročnih poslovnih obveznosti do dobaviteljev v tujini so na dan 31. decembra 2006 vključene tudi ugotovljene obveznosti po kontokorentnih obračunih do tujih železniških uprav v znesku 38.390 tisoč tolarjev.

Druge kratkoročne poslovne obveznosti (6.528.964 tisoč tolarjev) sestavljajo 7,3 % vseh obveznosti do virov sredstev.

V postavki kratkoročne obveznosti do zaposlencev v znesku 2.624.195 tisoč tolarjev so izkazane obveznosti iz naslova plač (obračun v decembru 2006, izplačilo v januarju 2007).

Kratkoročne obveznosti do države in drugih institucij v znesku 1.157.527 tisoč tolarjev v večini izkazujejo:

- obveznost za plačilo razlike med obračunanim in vstopnim DDV (210.544 tisoč tolarjev),
- obveznost za davek od dobička (376.258 tisoč tolarjev),
- obveznosti za prispevke za ZPIZ od plač (233.566 tisoč tolarjev),
- obveznost za prispevke za zdravstveno zavarovanje (174.380 tisoč tolarjev),
- obveznosti iz naslova beneficirane delovne dobe in dodatnega pokojninskega zavarovanja (101.988 tisoč tolarjev).

Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih v znesku 2.747.242 tisoč tolarjev v veliki meri zajemajo:

- obveznosti do Javne agencije za železniški promet (1.948.180 tisoč tolarjev),
- obveznosti iz naslova obračunanih plač (364.936 tisoč tolarjev),
- neobračunane transportne prihodke od notranjega prometa (60.878 tisoč tolarjev).

Kratkoročne pasivne časovne razmejitve

Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	31. 12. 06	Del. v %	1. 1. 06	Del. v %	tisoč tolarjev Indeks
1. Kratkoročno odloženi prihodki	469.417	58,3	210.839	48,8	222,6
2. Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki	335.403	41,7	221.433	51,2	151,5
Skupaj	804.820	100,0	432.272	100,0	186,2

Kratkoročno odloženi prihodki v večini izhajajo iz potrjene 12. končne situacije za opravljanje obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu, ki jo Holding SŽ izkazuje kot terjatev od Javne agencije za železniški promet za račun SŽ-Potniški promet, d. o. o. (312.402 tisoč tolarjev), iz sredstev, ki so bila v letu 2004 nakazana odvisnemu podjetju SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., za namen kadrovske sanacije in ki jih mora le-ta po odločbi Računskega sodišča RS vrniti (88.999 tisoč tolarjev) ter razmejenih prihodkov iz naslova prodaje stanovanj na kredit (43.324 tisoč tolarjev).

Med kratkoročno vnaprej vračunanimi stroški in odhodki pa so v večini (305.344 tisoč tolarjev) zajete vnaprej vračunane obresti iz naslova refinanciranja posojil ter druge vračunane obresti za toolarske in devizne kredite za osnovna in obratna sredstva.

	Stanje 31. 12. 05	Črpanje	Oblikovanje	tisoč tolarjev Stanje 31. 12. 06
• 12. končna situacija	0	0	312.402	312.402
• nakazana sredstva SŽ-ŽIP	0	0	88.999	88.999
• prihodki iz naslova prodaje stanovanj	131.797	309.698	221.225	43.324
• vračunane obresti	203.953	862.209	963.600	305.344

Zunajbilančna evidenca

V zunajbilančni evidenci so prikazane vrednosti garancij in menic, danih oziroma prejetih za zavarovanje plačil, hipoteke in vplačano posojilo skladu federacije za nerazvite v skupni vrednosti 22.893.336 tisoč tolarjev.

Največji del zunajbilančne evidence sestavlja znesek v višini sklenjene pogodbe o zastavi depozita v višini 14.023.733 tisoč tolarjev, ki služi kot devizna plačilna garancija za zavarovanje plačila obveznosti, ki izhajajo iz Pogodbe o dobavi lokomotiv Siemens.

Pojasnila k izkazu poslovnega izida

Poslovni prihodki

Opis	I-XII/06	Del. v %	I-XII/05	Del. v %	Indeks 06/05 tisoč tolarjev
1. Čisti prihodki od prodaje	46.319.594	100,0	44.594.623	100,0	103,9
a) Prihodki na domačem trgu	46.291.224	99,9	44.568.028	99,9	103,9
2. Ostali prihodki na domačem trgu	46.291.224	99,9	44.568.028	99,9	103,9
a) Ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini	45.859.470	99,0	44.155.205	99,0	103,9
b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih družb	9.081	0,0	11.835	0,0	76,7
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	422.673	0,9	400.988	0,9	105,4
b) Prihodki na tujem trgu	28.370	0,1	26.595	0,1	106,7
2. Ostali prihodki	28.370	0,1	26.595	0,1	106,7
a) Ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini	28.370	0,1	26.595	0,1	106,7

Čisti prihodki od prodaje v znesku 46.319.594 tisoč tolarjev (90,1 % vseh prihodkov) so v celoti sestavljeni iz ostalih prihodkov na domačem trgu. Glede na preteklo leto so višji za 3,9 %, ob upoštevanju kumulativne stopnje rasti cen življenjskih potrebščin v višini 2,8 % pa so realno višji za 1,0 %.

Najpomembnejšo postavko med ostalimi prihodki od prodaje na domačem trgu sestavljajo ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini (45.859.470 tisoč tolarjev). V večini zajemajo prihodke iz razmerij med obvladujočo družbo Holding Slovenske železnice, d. o. o., ter odvisnimi jedrnimi družbami Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o, Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., ter Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., v znesku 45.774.002 tisoč tolarjev (89,0 % vseh prihodkov).

Holding Slovenske železnice, d. o. o., je z vsemi tremi družbami sklenil pogodbe o naročilu in je skladno s 5. členom vse koristi, stroške in storitve po teh pogodbah in dodatno podpisanih aneksih obračunal mesečno. Navedene transakcije vključujejo:

- Prihodke iz naslova zaračunanih stroškov vleke družbama Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., in Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o. (13.888.976 tisoč tolarjev). Pomenijo kritje stroškov poslovanja Vleke in TVD. Iz tega naslova izkazujeta obe jedrni družbi poslovne stroške.
- Prihodke, ki v večini pomenijo kritje stroškov v zvezi z zaposlenimi in splošno upravnih ter ostalih stroškov Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., in so na podlagi osnov za razporejanje stroškov zaračunani družbam Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o, Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., ter Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o. (31.812.436 tisoč tolarjev).

V obdobju I-XII/2006 so v skladu z določili pogodbe o naročilu in aneksi k tej pogodbi vsi delavci ožje skupine v delovnem razmerju s Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., ki ima med svojimi stroški izkazane vse stroške v zvezi z zaposlenimi (stroške dela, stroške povračil, stroške preventivnih zdravstvenih pregledov ipd.) in jih nato na podlagi pogodbe o naročilu zaračuna posamezni odvisni jedrni družbi. V obdobju I-XII/06 je bilo tako zaračunanih stroškov v zvezi z zaposlenimi v znesku 29.546.724 tisoč tolarjev.

- Prihodke, dosežene s prodajo materiala in drobnega inventarja (47.998 tisoč tolarjev), druge prihodke od prodanih storitev v stranski dejavnosti (24.567 tisoč tolarjev) ter prihodke od muzejske dejavnosti (25 tisoč tolarjev).

Opis	I-XII/06	Del. v %	I-XII/05	Del. v %	Indeks 06/05 tisoč tolarjev
4. Drugi poslovni prihodki	3.031.497	100,0	1.133.385	100,0	267,5
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	160.089	5,3	394.909	34,8	40,5
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	2.871.408	94,7	738.476	65,2	388,8

Druge poslovne prihodke v višini 3.031.497 tisoč tolarjev (5,9 % vseh prihodkov) sestavljajo:

- drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki, ki zajemajo:
 - prihodke iz naslova provizije po pogodbi z JAŽP o izvajanju trženja železniških postaj in nepremičnin javne železniške infrastrukture – provizijo za upravljanje JŽI (153.854 tisoč tolarjev) in
 - prihodke iz naslova zmanjšanja dolgoročnih časovnih razmejitev, oblikovanih za prejete donacije in ugotovljene popisne presežke osnovnih sredstev (6.235 tisoč tolarjev);
- prevrednotovalni poslovni prihodki v znesku 2.871.408 tisoč tolarjev, ki so rezultat učinkov prevrednotenja zemljišč zaradi dokapitalizacije družbe Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., za zagotovitev kapitalske ustreznosti v obliki stvarnega vložka, učinkov vrednostnih sprememb na zemljiščih po odločbah GURS, dobička pri prodaji zemljišč, stanovanj, počitniških objektov, tirnih vozil in pri drugih prodajah ter iz drugih naslovov.

Poslovni stroški

Opis	I-XII/06	Del. v %	I-XII/05	Del. v %	tisoč tolarjev Indeks 06/05
5. Stroški blaga, materiala in storitev	3.363.050	100,0	3.410.471	100,0	98,6
a) Nabavna vrednost prod.blaga in mater.ter stroški porab. mater.	631.609	18,8	644.496	18,9	98,0
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	53.630	1,6	48.553	1,4	110,5
2. Stroški materiala	65.992	2,0	71.096	2,1	92,8
3. Stroški energije	244.431	7,3	270.710	7,9	90,3
4. Stroški nadomestnih delov	121.878	3,6	141.905	4,2	85,9
5. Odpis drobnega inventarja	60.810	1,8	29.814	0,9	204,0
6. Stroški pisarniškega materiala	70.687	2,1	72.536	2,1	97,5
7. Drugi materialni stroški	14.181	0,4	9.882	0,3	143,5
b) Stroški storitev	2.731.441	81,2	2.765.975	81,1	98,8
1. Prevozne storitve	99.723	3,0	99.765	2,9	100,0
2. Storitve vzdrževanja	994.309	29,6	924.939	27,1	107,5
3. Povračila stroškov delavcem	746.278	22,2	734.517	21,6	101,6
4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	82.534	2,4	59.052	1,7	139,8
5. Intelektualne in osebne storitve	160.017	4,8	300.511	8,8	53,2
6. Zavarovalne premije	48.148	1,4	44.212	1,3	108,9
7. Reklama, propaganda in reprezentanca	46.595	1,4	42.512	1,2	109,6
10. Stroški drugih storitev	553.837	16,4	560.466	16,5	98,8

Stroški blaga, materiala in storitev sestavljajo 6,8 % vseh odhodkov. Glede na preteklo leto so nižji za 1,4 %, ob upoštevanju kumulativne stopnje rasti cen življenjskih potrebščin v višini 2,8 % pa so realno nižji za 4,1 %.

Stroški drugih storitev sestavljajo 1,1 % vseh odhodkov in zajemajo:

	tisoč tolarjev
• članarine mednarodnim organizacijam in drugim združenjem	96.202
• stroške čiščenja prostorov, zunanjih površin in službenih oblek	92.328
• komunalne storitve	61.070
• stroške najemnin	34.927
• administrativne oglase, upravne takse in sodne stroške	30.246
• stroške storitev po pogodbah o delu in avtorske honorarje	19.616
• stroške drugih storitev*	219.448
Skupaj	553.837

* Stroške drugih storitev v veliki meri sestavljajo druge storitve odvisnih podjetij, kot so čuvanje objektov in naprav, urejanje in vzdrževanje okolja, pranje, kurirska dela, kurjenje ipd., poleg tega pa stroški drugih storitev vsebujejo še stroške nadomestil za hladne in tople napitke, nadomestila za uporabo cest, pristanišč in javnih skladišč, stroške protipožarne varnosti, stroške prevodov ipd.

Stroški dela sestavljajo 88,2 % vseh odhodkov. V obdobju I-XII/2006 so v skladu z določili pogodbe o naročilu vsi delavci ožje skupine v delovnem razmerju s Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., ki ima med svojimi stroški izkazane vse stroške v zvezi z zaposlenimi (stroške dela, stroške povračil stroškov delavcem, stroške preventivnih zdravstvenih pregledov ipd.) in jih nato na podlagi pogodbe o naročilu zaračuna posamezni odvisni jedrni družbi. V obdobju I-XII/06 je bilo tako zaračunanih stroškov v znesku 29.546.724 tisoč tolarjev (od tega stroškov dela v znesku 28.901.133 tisoč tolarjev).

Odpisi vrednosti sestavljajo 1,1 % vseh odhodkov in zajemajo:

- stroške amortizacije – iz preglednice so razvidni amortizacijske stopnje, nabavna in odpisana vrednost amortizirljivih sredstev in stroški amortizacije po skupinah:

	Najnižja stopnja	Najvišja stopnja	Nabavna vred. amortizirljivih sred.	Popravek vred. amortizirljivih sred.	tišč tolarjev Znesek amortizacije
– Gradbeni objekti	1,00	15,00	10.498.207	5.502.497	133.382
– Proizvodna oprema	2,00	25,00	231.707	200.951	6.932
– Računalniška oprema	20,00	20,00	2.071.589	1.773.831	56.832
– Motorna vozila	3,30	25,00	680.401	510.489	55.241
– Druga oprema	3,30	33,30	964.783	766.172	38.997
– Neopredmetena dolg. sredstva	20,00	25,00	636.898	401.447	69.529
Skupaj			15.083.585	9.155.387	360.913

- prevrednotovalne poslovne odhodke pri opredmetenih osnovnih sredstvih (1.645 tisoč tolarjev);
- prevrednotovalne poslovne odhodke pri obratnih sredstvih (188.588 tisoč tolarjev), ki v večini sestavljajo odhodke, nastale pri oblikovanju popravkov vrednosti dvomljivih terjatev iz poslovanja zaradi njihove slabitve na zadnji dan leta 2006 (od tega pomeni največjo postavko 100 % oblikovani popravek za odprte postavke do Makedonskih železnic v znesku 109.778 tisoč tolarjev).

Drugi poslovni odhodki zajemajo rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine, nadomestila za uporabo stavbnih zemljišč, neposredne štipendije ter nagrade dijakom in študentom na delovni praksi ter druge stroške.

Poslovni izid iz poslovanja

Poslovni izid iz poslovanja je **dobiček** (poslovni prihodki v znesku 49.351.091 tisoč tolarjev manj poslovni stroški v znesku 47.573.342 tisoč tolarjev).

Finančni prihodki

Finančni prihodki iz deležev zajemajo prihodke iz naslova deležev Holdinga Slovenskih železnic, d. o. o., v dobičku (dividende) za leto 2005 pri Eurofimi, Basel (14.975 tisoč tolarjev) in KRS, Tabor (5 tisoč tolarjev), ter dobiček od prodaje delnic TDR –Metalurgija, d. d. (3.169 tisoč tolarjev).

Finančne prihodke iz danih posojil (3,7 % vseh odhodkov) sestavljajo:

	tišč tolarjev
• prihodki od obresti od kratkoročnih finančnih naložb	347.333
• prihodki od prevrednotenja finančnih terjatev in obveznosti – tečajne razlike	136.796
• prevrednotovalni finančni prihodki-obresti od kratkoročnih posojil	4.034
• prihodki od obresti od sredstev na vpogled	1.459
• obresti na dolgoročno dana posojila	1.203
• finančni prihodki iz posojil, danih družbam v skupini*	1.431.603
Skupaj	1.922.428

* Finančne prihodke iz posojil, danih družbam v skupini, sestavljajo finančni prihodki iz razmerij med Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., in družbama Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., in Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o. Zajemajo obresti od posojil, ki jih je najel Holding SŽ za refinanciranje posojil, in so kot odhodki financiranja v dejanski višini zaračunani družbama Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., in Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o. (1.214.329 tisoč tolarjev), ter obresti iz danih kratkoročnih finančnih posojil znotraj ožje skupine (217.274 tisoč tolarjev).

Finančne prihodke iz poslovnih terjatev sestavljajo:

	tišč tolarjev
• zamudne obresti na kratkoročne terjatve	29.809
• prihodki od prevrednotenja poslovnih terjatev in obveznosti – tečajne razlike	27.547
• odpis zamudnih obresti od dobaviteljev	344
• drugi finančni prihodki	46.969
Skupaj	104.669

Finančni odhodki

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti (3,2 % vseh odhodkov) sestavljajo:

	tisoč tolarjev
• obresti za refinancirana tolarška posojila	708.097
• obresti za refinancirana devizna posojila	549.008
• obresti za dobljena kratkoročna posojila in depozite	268.603
• obresti od tolarških dolgoročnih kreditov za osnovna sredstva	34.605
• odhodki iz prevrednotenja posojil in drugih finančnih obveznosti – tečajne razlike	(7.523)
• obresti od deviznih kreditov za osnovna in obratna sredstva	381
• obresti za preneseno posojilo EIB na državo	357
Skupaj	1.553.528

Finančne odhodke iz poslovnih obveznosti sestavljajo:

	tisoč tolarjev
• zamudne obresti za OBS in druge kratkoročne obveznosti	85.852
• odhodki od prevrednotenja obvez. do dobaviteljev in drugih posl. obveznost-tečajne razlike	39.328
• obresti od deviznih kreditov za tovarne vagone	638
• obresti za cestna vozila – dolgoročni finančni najem	29
• drugi finančni odhodki	12
Skupaj	125.859

Drugi prihodki

Druge prihodke sestavljajo prihodki iz naslova prejetih kazni, odškodnin in nadomestil za škode ter poškodbe od zavarovalnice in drugih, izterjane odpisane terjatve ter drugi izredni prihodki.

Drugi odhodki

Druge odhodke sestavljajo odhodki iz naslova plačevanja obveznosti ZPIZ-u za zagotavljanje pravic delavcev Slovenskih železnic, ki so delo opravljali v organizacijskih enotah podjetja na območju Republike Hrvaške in je nastala razlika med pokojnino, ki se je odmerila po pravnih predpisih Republike Hrvaške, in pokojnino, ki bi se odmerila po pravnih predpisih Republike Slovenije, nadalje odhodki iz naslova odškodnin za povzročeno škodo, odhodki za športno, kulturno in humanitarno dejavnost ter drugi izredni odhodki.

Čisti poslovni izid obračunskega obdobja

V obdobju januar–december 2006 je Holding Slovenske železnice, d. o. o., ustvaril skupno 51.407.278 tisoč tolarjev prihodkov in 49.274.405 tisoč tolarjev odhodkov. Razliko med prihodki in odhodki, ki pomeni dobiček v znesku 2.132.873 tisoč tolarjev, pa znižuje davek od dohodkov pravnih oseb v znesku 583.047 tisoč tolarjev, kar pomeni, da je v obračunskem obdobju posloval s **čistim dobičkom** v znesku 1.549.826 tisoč tolarjev.

Če bi se izvedlo prevrednotenje kapitala na podlagi rasti cen življenjskih potrebščin, bi se dobiček zmanjšal za 138.466 tisoč tolarjev in bi znašal 1.411.360 tisoč tolarjev.

Stroški podjetja po funkcionalnih skupinah za leto 2006

Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah z všteti stroški amortizacije	Leto 2006		Leto 2005		tisoč tolarjev Indeks 2006/2005
		Struktura v %		Struktura v %	
Nabavna vrednost prodanega blaga	53.630	0,1	48.553	0,1	110,5
Proizvajalni stroški prodanih proizvodov	36.929.573	77,9	34.806.457	77,9	35,0
Stroški prodavanja	714.173	1,5	670.045	1,5	21,6
Stroški splošnih dejavnosti	9.685.732	20,5	9.184.452	20,5	59,3
Skupaj stroški	47.383.108	100,0	44.709.507	100,0	39,9

Splošna pojasnila k skupinskim računovodskim izkazom za leto 2006

Na dan 31. decembra 2006 skupino podjetij Slovenske železnice (v nadaljevanju "skupina") sestavljajo:

- a) obvladujoče podjetje Holding Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana (v nadaljevanju "obvladujoče podjetje oziroma obvladujoča družba");
- b) odvisna podjetja:
- Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., Ljubljana, 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., Ljubljana, 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., Ljubljana, 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - Prometni institut Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana, 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., 60,31-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
 - SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti odvisnih podjetij SŽ – Tovorni promet, d. o. o. in SŽ – Potniški promet, d. o. o. (vsak po 50 %),
 - SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., 79,82-odstotno v lasti odvisnega podjetja SŽ – Infrastruktura, d. o. o.,
 - Kamnolom Verd, d. o. o., 67,66-odstotno v lasti SŽ Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.,
 - Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), 100-odstotno v lasti odvisnega podjetja SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., Ljubljana.

Odvisno podjetje SŽ – Centralne delavnice, d. o. o., je v letu 2006 skupaj z družbo Dino & S ustanovilo novo družbo CE-DINO, Projektno tehnični servis, d. o. o., v kateri imata obe ustanoviteljici po 50 % delež, vsaka po 1.400 tisoč tolarjev vložka. Novoustanovljena družba, razen nekaterih zagonskih stroškov, v letu 2006 še ni poslovala, zato ni bila vključena v uskupinjevanje.

Glavne dejavnosti skupine vključujejo opravljanje storitev pri prevozu potnikov in blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu ter vzdrževanje in razvoj železniške infrastrukture, izvajanje novogradenj, obnova spodnjega in zgornjega ustroja železniških prog ter obnova industrijskih tirov (SŽ ŽGP), opravljanje vseh tiskarskih in knjigoveških del (SŽ ŽT), vzdrževanje vseh vrst železniških vozil (SŽ CD) ter dejavnost invalidskih delavnic (SŽ ŽIP).

Poslovno leto skupine je enako koledarskemu letu.

Skupina podjetij na dan 31. decembra 2006 izkazuje naslednje postavke kapitala:

	31. 12. 2006	tisoč tolarjev 1. 1. 2006
Osnovni kapital	22.782.630	22.782.630
Presežek iz prevrednotenja	6.084.551	7.393.144
Prenesena izguba iz prejšnjih let	(17.176.459)	(16.172.543)
Čista izguba tekočega leta	0	(2.516.045)
Uskupinjevalni popravek kapitala	(104)	78
Kapital manjšinskih lastnikov	260.013	525.056
Skupaj kapital	11.950.631	12.012.320

Računovodske usmeritve

Uskupinjevanje (konsolidacija)

Skupinski (konsolidirani) računovodski izkazi so sestavljeni za obvladujoče podjetje in odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Prikazujejo premoženjski in poslovno izidni položaj podjetij v skupini.

Pri izdelovanju skupinskih (konsolidiranih) računovodskih izkazov se upoštevajo določbe Zakona o gospodarskih družbah (56. člen) in Slovenskih računovodskih standardov, kjer so po posameznih poglavjih zajeta teoretična izhodišča za konsolidiranje.

Za podjetje Calidus SOL, d. o. o., Savudrija, ki ima sedež v Republiki Hrvaški, so se, v skladu z določili SRS, izvorni računovodski izkazi prevedli v domačo valuto, in sicer sredstva in obveznosti do njihovih virov po srednjem tečaju Banke Slovenije na dan 31. decembra 2006, prihodki in odhodki pa po povprečnem srednjem tečaju Banke Slovenije v mesecu, na katerega se le-ti nanašajo. Razlika, ki je posledica prevedbe po takšnem tečaju, in ne po tečaju na koncu poslovnega leta, se je prenesla v uskupinjevalni popravek kapitala.

Skupinska bilanca stanja je bilanca stanja, ki je sestavljena za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. V skupinski bilanci stanja so podatki prikazani v treh stolpcih, in sicer:

- v prvem stolpcu stanje sredstev in obveznosti do virov sredstev na dan 31. decembra 2006,
- v drugem stolpcu stanje na dan 1. januarja 2006 v zneskih, preračunanih po SRS 2006 ter
- v tretjem stolpcu stanje na dan 31. decembra 2005 v zneskih, ugotovljenih po SRS 2001.

Skupinski izkaz poslovnega izida je izkaz poslovnega izida, ki je sestavljen za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. V skupinskem izkazu poslovnega izida so podatki prikazani v dveh stolpcih, in sicer:

- v prvem stolpcu so prikazane kategorije poslovnega izida za obdobje I-XII/2006,
- v drugem stolpcu pa so prikazani primerjalni podatki za leto 2005, izkazani po SRS 2001.

Skupinski izkaz denarnih tokov je izkaz denarnih tokov, ki je sestavljen za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje, in sicer po posredni metodi (različica II.). Skupinski izkaz denarnih tokov zajema denarne tokove za obdobje 1. januarja do 31. decembra 2006 ter primerjalno za leto 2005 (po SRS 2001).

Skupinski izkaz gibanja kapitala je izkaz gibanja kapitala, ki je sestavljen za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Skupinski izkaz gibanja kapitala zajema gibanje kapitala v obdobju 1. januarja do 31. decembra 2006, pri čemer je začetno stanje izkazano po preračunanih zneskih na dan 1. januarja 2006.

Zaposleni in skupine oseb

I. Povprečno število zaposlenih v letu 2006 v obvladujočem in odvisnih podjetjih po skupinah glede na formalno izobrazbo:

	HSŽ	CD	sk. ŽIP	PI	ŽT	sk. ŽGP	ŽZD	Skupaj	Struktura
I. stopnja	234	79	489	–	4	115	–	921	8,9
II. stopnja	533	125	8	–	4	12	4	686	6,6
III. stopnja	937	63	26	–	2	4	3	1.035	10,0
IV. stopnja	2.048	492	124	–	8	92	3	2.767	26,8
V. stopnja	3.616	223	62	–	1	67	44	4.013	38,8
VI. stopnja	331	51	14	2	1	14	9	422	4,1
VII. stopnja	364	43	7	10	–	10	29	463	4,5
VIII. stopnja	18	3	–	2	–	–	2	25	0,2
IX. stopnja	3	–	–	2	–	–	1	6	0,1
Skupaj	8.084	1.079	730	16	20	314	95	10.338	100,0

V nadaljevanju razkrivamo podatke o razmerjih med podjetjem in člani posloводства, drugimi zaposlenimi v podjetju, zaposlenimi na podlagi pogodbe, za katero ne velja tarifni del kolektivne pogodbe (zaposleni po individualni pogodbi), in člani nadzornega sveta (odslej skupine oseb).

II. Skupni znesek vseh prejemkov skupine oseb, prejetih za opravljanje nalog v letu 2006:

Skupina oseb	HSŽ	CD	sk. ŽIP	PI	ŽT	sk. ŽGP	ŽZD	Skupaj
1. Člani posloводства	76.771	17.112	16.670	17.164	9.971	24.454	7.331*	169.473
2. Člani nadzornega sveta	9.197	1.942	1.202	–	164	1.066	–	13.571
3. Zaposleni po individualnih pogodbah	273.964	112.430	19.767	–	–	63.776	–	469.937
Skupaj	359.932	131.484	37.639	17.164	10.135	89.296	7.331	652.981

* plača za opravljanje nalog v višini 50 % delovnega časa

III. Posojila, ki so jih podjetja odobrila skupinam oseb:

Skupina oseb	Skupni znesek neodplačanih kreditov	Obrestna mera	Drugi pogoji	Skupni znesek odpl. iz naslova vračila posojil
• Zaposleni po individualnih pogodbah	3.997	2 %-10%	stanovan. točka	670

Skupinski računovodski izkazi

Pojasnila k skupinskim računovodskim izkazom so del skupinskih računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

Skupinska bilanca stanja Slovenskih železnic na dan 31. decembra 2006

Opis	stanje na dan		
	31. 12. 06	1. 1. 06	31. 12. 05
SREDSTVA	111.150.025	104.458.301	104.779.763
A. Dolgoročna sredstva	78.251.113	75.964.459	76.285.922
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	484.449	417.115	423.110
II. Opredmetena osnovna sredstva	75.331.034	63.530.339	63.556.809
III. Naložbene nepremičnine	20.101	33.137	12.501
IV. Dolgoročne finančne naložbe	1.683.344	10.609.123	10.897.911
V. Dolgoročne poslovne terjatve	729.441	1.371.969	1.395.591
VI. Odložene terjatve za davek	2.744	2.776	0
B. Kratkoročna sredstva	30.367.863	26.278.396	26.278.396
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	287.685	0	0
II. Zaloge	5.374.357	5.002.081	5.002.081
III. Kratkoročne finančne naložbe	6.757.438	5.514.195	6.852.985
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	12.939.493	12.840.195	12.841.405
V. Denarna sredstva	5.008.890	2.921.925	1.581.925
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitev	2.531.049	2.215.446	2.215.445
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	111.150.025	104.458.301	104.779.763
A. Kapital	11.950.631	12.012.320	18.108.890
I. Vpoklicani kapital	22.782.630	22.782.630	22.782.630
II. Kapitalske rezerve			
III. Rezerve iz dobička			
IV. Presežek iz prevrednotenja	6.084.551	7.393.144	8.284.827
V. Preneseni čisti poslovni izid	(17.176.459)	(16.172.543)	(10.979.318)
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	0	(2.516.045)	(2.516.045)
VII. Uskupinjevalni popravek kapitala	(104)	78	78
VIII. Kapital manjšinskih lastnikov	260.013	525.056	536.718
B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev	7.430.589	6.999.029	736.079
C. Dolgoročne obveznosti	52.692.726	52.368.811	52.368.811
I. Dolgoročne finančne obveznosti	52.640.952	52.284.843	52.284.843
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	51.774	83.968	83.968
III. Odložene obveznosti za davek			
Č. Kratkoročne obveznosti	35.293.590	30.321.389	30.321.389
I. Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev			
II. Kratkoročne finančne obveznosti	13.663.967	8.070.602	8.070.602
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	21.629.623	22.250.787	22.250.787
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitev	3.782.489	2.756.752	3.244.594

tisoč tolarjev

**Skupinski izkaz poslovnega izida
Slovenskih železnic
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2006**

Opis	Za leto 2006	tisoč tolarjev Za leto 2005
1. Čisti prihodki od prodaje	45.897.199	47.752.190
a) Prihodki na domačem trgu	13.264.285	16.246.262
1. Transportni prihodki na domačem trgu	7.700.846	6.600.288
2. Ostali prihodki na domačem trgu	5.563.439	9.645.974
b) Prihodki na tujem trgu	32.632.914	31.505.928
1. Transportni prihodki	28.657.593	27.286.025
2. Ostali prihodki	3.975.321	4.219.903
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proizv.	(233.817)	(382.842)
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	3.985.851	2.210.406
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov. prihodki)	35.401.854	30.545.850
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	31.902.855	29.433.339
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	3.498.999	1.112.511
5. Stroški blaga, materiala in storitev	23.616.796	26.788.234
a) Nabavna vrednost prodanega blaga in mater. ter str. porab. mater.	12.163.956	14.843.773
b) Stroški storitev	11.452.840	11.944.461
6. Stroški dela	52.991.581	50.322.926
a) Stroški plač	37.157.189	35.484.763
b) Stroški socialnih zavarovanj	7.420.791	7.099.314
c) Drugi stroški dela	8.413.601	7.738.849
7. Odpisi vrednosti	5.033.930	5.230.740
a) Amortizacija	4.650.742	3.920.914
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	57.021	560.640
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	326.167	749.186
8. Drugi poslovni odhodki	625.367	194.031
Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 – 5 – 6 – 7 – 8)	2.783.413	(2.410.327)
9. Finančni prihodki iz deležev	18.478	436.013
10. Finančni prihodki iz danih posojil	505.485	358.796
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	170.196	396.413
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	1.678	747.026
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	2.212.397	1.942.687
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	226.704	137.379
15. Drugi prihodki	1.185.568	1.108.503
16. Drugi odhodki	570.513	87.899
17. Davek iz dobička	837.282	259.257
18. Odloženi davki	33	0
18.a Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov	(181.086)	(81.563)
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17±18-18.a)	995.619	(3.203.287)

Izkaz denarnih tokov

Skupina Slovenske železnice

v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2006

Izkaz denarnih tokov	(II. različica)	
	leto 2006 v 000 SIT	leto 2005 v 000 SIT
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		PO SRS 2001
a) Postavke izkaza poslovnega izida	4.550.305	(117.803)
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	79.992.399	77.862.861
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	(74.604.779)	(77.830.113)
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	(837.315)	(150.551)
b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	232.234	(1.377.961)
Začetne manj končne poslovne terjatve	502.301	(534.297)
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	(315.603)	(423.996)
Začetne manj končne odložene terjatve za davek	32	0
Začetne manj končna sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	(287.685)	0
Začetne manj končne zaloge	(372.276)	223.867
Končni manj začetni poslovni dolgovi	(653.618)	136.036
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	1.359.083	(779.571)
Končne manj začetne odložene obveznosti za davek		
c) Prebitok prejemkov pri poslovanju ali prebitok izdatkov pri poslovanju (a+b)	4.782.539	(1.495.764)
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
a) Prejemki pri naložbenju	22.788.184	10.655.989
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih, ki se nanašajo na naložbenje	533.393	1.013.155
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev		
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	4.026.331	583.855
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	12.501	0
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	6.223.238	0
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	11.992.721	9.058.979
b) Izdatki pri naložbenju	(27.198.510)	(8.482.859)
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	(174.578)	(177.832)
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	(17.077.816)	0
Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin		
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	(1.448.605)	(8.305.027)
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	(8.497.511)	0
c) Prebitok prejemkov pri naložbenju ali prebitok izdatkov pri naložbenju (a+b)	(4.410.326)	2.173.130
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
a) Prejemki pri financiranju	15.102.265	3.450.349
Prejemki od vplačanega kapitala	193	0
Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti	8.010.488	545.309
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	7.091.584	2.905.040
b) Izdatki pri financiranju	(13.387.513)	(3.642.754)
Izdatki za dane obresti, ki se ne nanašajo na financiranje	(2.178.844)	(1.866.463)
Izdatki za vračila kapitala	(208.622)	(457.607)
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti	(7.518.581)	(1.318.684)
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	(3.481.466)	0
Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku		
c) Prebitok prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b)	1.714.752	(192.405)
Č. Končno stanje denarnih sredstev		
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	2.086.965	484.961
z) Začetno stanje denarnih sredstev	2.921.925	2.501.786
Končno stanje denarnih sredstev (x + y)	5.008.890	2.986.747

Dodatek k izkazu denarnih tokov (naložbenje in financiranje brez posredovanja denarnih sredstev)

Povečanje opr. osn. sredstev, povezano s hkratnim povečanjem osnovnega kapitala s stvarnimi vložki, in ne z denarnimi vplačili

Povečanje nevpl. vpisanega kapitala, povezano s hkratnim povečan. osnovnega kapitala

Druge pomembnejše spremembe na strani naložbenja in financiranja brez posredovanja denarnih sredstev

**Skupinski izkaz gibanja kapitala
Slovenskih železnic
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2006**

tisoč tolarjev

Opis	Vpoklicani kapital		Kapitalske rezerve		Rezerve iz dobička		Presežek iz prevr.		Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Uskup. popr.kapitala		Manjšinski kapital		Skupaj kapital
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	V	VI	VII	VIII	VII	VIII	VII	VIII	
A. Začetno stanje 1. 1. 2006	22.782.630	0	0	7.393.144	0	0	16.172.543	0	0	0	0	2.516.045	78	525.056	12.012.320		
B. Premiki v kapital	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(104)	(181.086)	814.429		
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta														(181.086)	814.533		
g) Vnos uskupinjalnega popravka kapitala													(104)		(104)		
C. Premiki v kapitalu	0	0	0	(624.919)	0	0	(811.472)	(995.619)	2.516.045	0	0	0	(78)	(83.957)	0		
a) Razporeditev čistega dobička kot sestavine kapitala po sklepu uprave in nadzornega sveta								1.659.870	(1.575.913)					(83.957)	0		
c) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala								(2.516.045)	2.516.045						0		
f) Druge prerazporeditve sestavin kapitala								44.703	580.294					(78)	0		
Č. Premiki iz kapitala	0	0	0	(683.674)	0	0	(103.445)	0	0	0	0	0	0	0	(787.119)		
č) Prenos presežka iz prevrednotenja (v poslovne prihodke ali finančne prihodke)								(683.674)							(683.674)		
d) Druga zmanjšanja sestavin kapitala															(192.444)		
D. Končno stanje 31. 12. 2006	22.782.630	0	0	6.084.551	0	0	(17.087.460)	(17.176.459)	0	0	0	0	(104)	260.013	11.950.631		
BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA															(17.176.459)		

Razkritja postavk v skupinskih računovodskih izkazih

Pojasnila k skupinski bilanci stanja

Sredstva

Dolgoročna sredstva

Dolgoročna sredstva	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 31. 12. 2006	Konsolidirano 1. 1. 2006
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	484.449	417.115
II. Opredmetena osnovna sredstva	75.331.034	63.530.339
III. Naložbene nepremičnine	20.101	33.137
IV. Dolgoročne finančne naložbe	1.683.344	10.609.123
V. Dolgoročne poslovne terjatve	729.441	1.371.969
VI. Odložene terjatve za davek	2.744	2.776
Skupaj	78.251.113	75.964.459

Dolgoročna sredstva sestavljajo 70,4 % vseh sredstev skupine podjetij Slovenskih železnic.

Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 31. 12. 2006	Konsolidirano 1. 1. 2006
1 Dolgoročne premoženjske pravice	442.883	381.009
3 Predujmi za neopredmetena sredstva	4.282	0
4 Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	897	7.480
5 Druge dolgoročne aktivne časovne razmejitve	36.387	28.626
Skupaj	484.449	417.115

Neopredmetena dolgoročna sredstva so v skupinski bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Prikaz gibanja neopredmetenih sredstev in dolgoročnih AČR v letu 2006 – Skupina podjetij Slovenskih železnic:

Opis	Dolgoročne premož. pravice	Predujmi za neopr. sredstva	Dolg.odlož. str.razvijanja	Druge dolg. AČR	tisoč tolarjev
					Skupaj NDS
Nabavna vrednost					
Stanje 1. 1. 2006	1.246.177	0	34.078	28.626	1.308.881
Povečanja	197.449	4.282	1.633	11.794	215.158
Zmanjšanja	(11.309)			(4.033)	(15.342)
Povečanja iz prevrednotenja	54				54
Stanje 31. 12. 2006	1.432.371	4.282	35.711	36.387	1.508.751
Popravek vrednosti					
Stanje 1. 1. 2006	865.168	0	26.598	0	891.766
Zmanjšanja	(11.309)		1.906		(9.403)
Amortizacija tekočega leta	135.592		6.310		141.902
Povečanja iz prevrednotenja	37				37
Stanje 31. 12. 2006	989.488	0	34.814	0	1.024.302
Neodpisana vrednost					
Stanje 1. 1. 2006	381.009	0	7.480	28.626	417.115
Stanje 31. 12. 2006	442.883	4.282	897	36.387	484.449

Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 31. 12. 2006	Konsolidirano 1. 1. 2006
1. Zemljišča in zgradbe	21.502.734	21.656.995
a) Zemljišča	10.283.146	9.774.374
b) Zgradbe	11.219.588	11.882.621
2. Proizvajalne naprave in stroji	47.312.541	33.025.058
a) Oprema	47.239.556	32.936.337
b) Drobní inventar	72.985	88.721
3. Druge naprave in oprema	238.766	363.922
4. Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo	6.276.993	8.484.364
a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	4.390.979	4.521.846
b) Predujmi za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	1.886.014	3.962.518
Skupaj	75.331.034	63.530.339

Opredmetena osnovna sredstva so v skupinski bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Skupina ima na dan 31. decembra 2006 kot jamstvo za dolgoročni dolg zastavljena opredmetena osnovna sredstva:

- Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., po posojilni pogodbi št. 2597 z dne 30. julija 2004, ki ga je Holding Slovenske železnice, d. o. o., najel za Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., zastavljene premičnine (10 dvočlenskih in 20 tročlenskih elektromotornih Siemens garnitur vrste 312) v znesku 19.171.200 tisoč tolarjev,
- SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., rabljen ofset stroj Heidelberg SORM Z (31.801 tisoč tolarjev).

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2006 – Skupina podjetij Slovenskih železnic:

Opis	tisoč tolarjev						Skupaj OOS
	Zemljišče	Zgradbe	Proizvajalne naprave in stroji	Druge naprave in oprema	Oprema v finančnem najemu	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	
Nabavna vrednost							
Stanje 1. 1. 2006	9.774.374	30.181.305	143.323.067	5.610.477	135.067	8.484.364	197.508.654
Povečanja	2.392.944	401.993	17.605.249	(760.787)	1.016	675.847	20.316.262
Zmanjšanja	(1.737.530)	(323.735)	(2.947.746)	(432.713)	(99.112)	(2.886.601)	(8.427.437)
Povečanja iz prevrednotenja	(146.642)	(581.753)	26			3.383	(724.986)
Oslabitev	0						
Stanje 31. 12. 2006	10.283.146	29.677.810	157.980.596	4.416.977	36.971	6.276.993	208.672.493
Popravek vrednosti							
Stanje 1. 1. 2006		18.298.684	110.351.470	5.246.555	81.606		133.978.315
Povečanja		1.032	806.580	(712.690)			94.922
Zmanjšanja	(12.140)	(270.630)	(4.388.294)	(411.546)	(82.676)		(5.165.286)
Amortizacija		473.185	3.947.180	57.992	16.780		4.495.137
Povečanja iz prevrednotenja		(44.049)	(26.806)	(2.066)			(72.921)
Oslabitev	12.140		(814)	(34)			11.292
Stanje 31. 12. 2006	0	18.458.222	110.689.316	4.178.211	15.710	0	133.341.459
Neodpisana vrednost							
Stanje 1. 1. 2006	9.774.374	11.882.621	32.971.597	363.922	53.461	8.484.364	63.530.339
Stanje 31. 12. 2006	10.283.146	11.219.588	47.291.280	238.766	21.261	6.276.993	75.331.034

Dolgoročne finančne naložbe

Dolgoročne finančne naložbe	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 31. 12. 2006	Konsolidirano 1. 1. 2006
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil	1.664.521	1.665.741
a) Delnice in deleži v družbah v skupini	1.400	0
b) Delnice in deleži v pridruženih družbah	1.214.502	1.215.016
c) Druge delnice in deleži	444.998	443.605
č) Druge dolgoročne finančne naložbe	3.621	7.120
2. Dolgoročna posojila	18.823	8.943.382
b) Dolgoročna posojila drugim	18.823	8.943.382
Skupaj – skupina podjetij	1.683.344	10.609.123

Stanje dolgoročnih finančnih naložb skupine se je glede na stanje na začetku leta 2006 zmanjšalo za 84,1 %, kar je predvsem posledica zmanjšanja stanja dolgoročnih posojil drugim zaradi prenosa dolgoročno vezanih depozitov Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., pri bankah, ki zapadejo v letu 2007, na kratkoročno vezane depozite pri bankah.

Dolgoročne finančne naložbe so sestavljene iz:

Podjetje	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 31. 12. 2006	Konsolidirano 1. 1. 2006
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	445.013	9.362.638
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	484.171	484.171
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	734.299	734.299
SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	11.867	11.644
SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	116	116
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	5.020	6.999
SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	2.858	9.256
Skupaj	1.683.344	10.609.123

Skupina izkazuje naslednje naložbe v druga povezana podjetja, v katerih kapitalu je udeležena z najmanj 20 %:

Naziv podjetja in sedež	tisoč tolarjev		
	Delež v njegovem kapitalu	Osnovni kapital podjetja	Poslovni izid podjetja
Fersped, d. d., Ljubljana Parmova ulica 37, 1000 Ljubljana	48,74 %	387.602	21.589
Adria kombi, d. o. o., Ljubljana Tivolska cesta 50, 1000 Ljubljana	26,00 %	9.305	29.286
Terme Olimia, d. d. Zdraviliška cesta 24, 3254 Podčetrtek	28,48 %	1.183.146	168.087
A.K.S., d. o. o. Trg osvobodilne fronte 8, 1000 Ljubljana	33,33 %	2.100	(733)
CE-DINO, d. o. o. Zavratec 42, Studenec	50,00 %	2.800	–

Odvisno podjetje SŽ Centralne delavnice, d. o. o., je leta 2006 skupaj z družbo Dino & S, d. o. o., ustanovilo novo družbo CE – Dino, Projektno tehnični servis, d. o. o., v kateri ima vsaka ustanoviteljica 50 % delež. Z navedeno družbo v letu 2006 še ni bilo izvedeno uskupinjevanje, zato je na dolgoročnih finančnih naložbah izkazana naložba v delnice in deleže v družbah v skupini v višini 1.400 tisoč tolarjev.

Preglednica dolgoročnih finančnih naložb skupine v pridružena podjetja in drugi dolgoročni deleži:

Pridružena podjetja	Lastniški delež	Vrednost kapitalске naložbe			Indeks 31. 12. 06/1. 1. 06
		Konsolidirano 31. 12. 2006	Konsolidirano 1. 1. 2006	Konsolidirano 31. 12. 2005	
		tisoč tolarjev			
• Adria kombi, d. o. o., Ljubljana	26,00 %	3.703	3.703	26.992	100,0
• Fersped, d. d., Ljubljana	48,74 %	475.801	475.801	746.318	100,0
• Terme Olimia, d. d.	28,48 %	734.298	734.298	734.298	100,0
• A.K.S., d. o. o.	33,33 %	700	700	1.099	100,0
• Geminet, d. o. o.	24,50 %	0	514	514	–
Skupaj deleži v pridruženih podjetjih		1.214.502	1.215.016	1.509.221	100,0

Drugi dolgoročni deleži	Lastniški delež	Vrednost kapitalске naložbe			Indeks 31. 12. 06/1. 1. 06
		Konsolidirano 31. 12. 2006	Konsolidirano 1. 1. 2006	Konsolidirano 31. 12. 2005	
		tisoč tolarjev			
Deleži v bankah					
• ABANKA Vipava, d. d.		1.515	1.515	1.515	100,0
• NLB, d. d., Ljubljana		799	799	799	100,0
Skupaj deleži v bankah		2.314	2.314	2.314	100,0
Deleži v drugih podjetjih					
• SIJ-Slovenska industrija jekla, d. d.	7,83 %	92.551	92.551	92.551	100,0
naložba		254.669	254.669	254.669	–
<i>popravek vrednosti</i>		(162.118)	(162.118)	(162.118)	–
• KRS Tabor, d. d.		24	24	24	100,0
• Počitniška skupnost Krško, d. o. o.		694	694	694	100,0
• Voda Julijana, d. d.		1.393	0	0	–
• INTERFRIGO (Švica)	0,24 %	3.848	3.848	3.848	100,0
• EUROFIMA		329.949	329.949	329.949	100,0
• INTERKONTEINER		761	761	761	100,0
• INTERKONTEINER – INTERFRIGO		59	59	59	100,0
• HIT – RAIL	0,92 %	13.046	13.046	13.046	100,0
• BCC Bruselj		359	359	359	100,0
Skupaj deleži v drugih podjetjih		442.684	441.291	441.291	100,3
Skupaj deleži		444.998	443.605	443.605	100,3

Dolgoročne poslovne terjatve

Večino dolgoročnih poslovnih terjatev (97,4 % vseh dolgoročnih terjatev) sestavljajo dolgoročni krediti za nakup in gradnjo stanovanj, stanovanjskih hiš in nepremičnin, ki so dani delavcem ter drugim kupcem stanovanj in jih v svojih izkazih izkazuje Holding Slovenske železnice, d. o. o., v znesku 640.140 tisoč tolarjev in Centralne delavnice, d. o. o., v znesku (70.339 tisoč tolarjev). Stanje dolgoročnih kreditov, danih za nakup stanovanj, na dan 31. decembra 2006 zmanjšuje oblikovani popravek vrednosti v znesku 2.927 tisoč tolarjev.

Kratkoročna sredstva

Kratkoročna sredstva	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 31. 12. 2006	Konsolidirano 1. 1. 2006
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	287.685	0
II. Zaloge	5.374.357	5.002.081
III. Kratkoročne finančne naložbe	6.757.438	5.514.195
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	12.939.493	12.840.195
V. Denarna sredstva	5.008.890	2.921.925
Skupaj	30.367.863	26.278.396

Zaloge

Zaloge	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 31. 12. 2006	Konsolidirano 1. 1. 2006
1. Material	4.882.794	4.274.743
a) Material	771.783	832.626
b) Nadomestni deli	4.030.601	3.352.579
c) Drobní inventar in embalaža	80.410	89.538
2. Nedokončana proizvodnja	257.752	555.354
3. Proizvodi in trgovsko blago	161.056	111.655
4. Preujmi za zaloge	72.755	60.329
Skupaj	5.374.357	5.002.081

94,7 % vseh zalog materiala, nadomestnih delov in drobnega inventarja v skupni višini 4.625.963 tisoč tolarjev, v svojih računovodskih izkazih prikazuje naslednje družbe:

Pregled gibanja zalog materiala	tisoč tolarjev			
	SŽ – Potniški promet	SŽ – Tovorni promet	CD	SŽ – Infrastruktura
Stanje 1. 1. 2006	1.591.470	1.403.396	417.536	598.910
• nove nabave	1.146.609	2.970.440	2.294.952	1.051.889
• pridobitve pri kasaciji OOS	461	1.129		94
• inventurni presežek	174	185	10	
• poraba materiala	(670.675)	(2.054.662)	(1.930.537)	(1.113.987)
• poraba za investicije	(281.445)	(561.446)		
• odpisi nekurantnih zalog	(14.847)	(8.570)		(3.359)
• prodaja	(51.469)	(139.171)	(2.733)	(15.773)
• primanjkljaji ugotovljeni pri inventuri			(1.985)	(633)
Stanje 31. 12. 2006	1.720.278	1.611.301	777.243	517.141

Kar 97,2 % celotne vrednosti nedokončane proizvodnje v svojih izkazih izkazuje družba SŽ -Centralne delavnice d. o. o.

	tisoč tolarjev	
	31. 12. 2006	
SŽ Centralne delavnice, d. o. o.	250.647	
SŽ Železniška tiskarna, d. d.	6.012	
Skupina SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	1.093	
Skupaj:	257.752	

Kratkoročne finančne naložbe

Večji del vseh kratkoročnih finančnih naložb pomeni kratkoročno vezan depozit, ki ga v svojih računovodskih izkazih izkazuje Holding Slovenske železnice, d. o. o., v višini 6.600.186 tisoč tolarjev.

Kratkoročne poslovne terjatve

Kratkoročne poslovne terjatve	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 31. 12. 2006	Konsolidirano 1. 1. 2006
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	7.900.816	7.382.877
a) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v državi	5.969.020	5.783.779
b) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v tujini	1.931.796	1.599.098
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	5.038.677	5.457.318
a) Kratkoroč. terjatve do državnih in drugih inštitucij	1.379.431	1.115.550
b) Kratkoročne terjatve do zaposlencev	74.277	84.010
c) Kratk. terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do drugih	7.989	62.754
č) Kratk. poslovne terjatve na podlagi preujmov	248.819	219.808
d) Kratkoročne varščine	247.044	892.456
e) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	3.081.117	3.082.740
Skupaj	12.939.493	12.840.195

Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev so izkazane v naslednjih družbah:

Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	v državi	v tujini	31. 12. 2006 tisoč tolarjev
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	5.529.381	1.694.173	7.223.554
SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	54.985	212.103	267.088
Skupina SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	54.317	1.305	55.622
Prometni institut, d. o. o.	23.583	10.768	34.351
SŽ – Železniška tiskarna, d. d.	3.327	0	3.327
Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	223.459	13.447	236.906
SŽ – Železniški zdravstveni dom	79.968	0	79.968
Skupaj	5.969.020	1.931.796	7.900.816

Preglednica zapadlosti terjatev do kupcev iz poslovanja in terjatev do kupcev, povezanih s finančnimi prihodki:

Rok zapadlosti	Holding SŽ	CD	Skupina ŽIP	PI	ŽT	Skupina ŽGP	31. 12. 2006 tisoč tolarjev ŽZD
Že zapadle terjatve	1.522.625	155.084	26.774	1.917	2.386	147.927	4.926
Nezapadle						0	
• do 30 dni	3.039.688	126.223	36.931	26.863	843	76.283	75.130
• od 31 do 90 dni	1.871.007	16.522	4.103	5.571	98	81.411	0
• nad 90 dni	1.476.441	37.935	0	0	0	331	0
Skupaj	7.909.761	335.764	67.808	34.351	3.327	305.952	80.056

Večji del kratkoročnih terjatev do državnih in drugih institucij v višini 1.277.289 tisoč tolarjev (92,6 % vseh kratkoročnih terjatev do državnih in drugih institucij) je izkazan v računovodskih izkazih Holdinga SŽ, SŽ – Tovornega prometa, SŽ – Potniškega prometa in SŽ – Infrastrukture in med drugim vključujejo terjatve iz naslova davka na dodano vrednost.

Največji del ostalih kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih v višini 3.050.868 tisoč tolarjev (99,0 % vseh ostalih kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih) je izkazano v računovodskih izkazih Holdinga Slovenske železnice, d. o. o. in med drugim vključujejo:

- terjatve do Ministrstva za promet – Javne agencije za železniški promet v višini 1.943.880 tisoč tolarjev (za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja JŽI 1.198.401 tisoč tolarjev, za opravljanje gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa 325.252 tisoč tolarjev, za opravljanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem prometu 312.401 tisoč tolarjev, za upravljanje, vodenje in vzdrževanje potniških postaj in postajališč 60.647 tisoč tolarjev in za provizijo iz naslova trženja železniških postaj in nepremičnin JŽI 47.179 tisoč tolarjev),
- terjatve do tujih železniških uprav (870.755 tisoč tolarjev),
- terjatve do Ministrstva za finance za vračilo trošarine (99.308 tisoč tolarjev),
- terjatve do zavarovalnic v državi (46.364 tisoč tolarjev).

Denarna sredstva

Dobroimetje pri bankah, čekih in gotovina	Konsolidirano 31. 12. 2006	tisoč tolarjev Konsolidirano 1. 1. 2006
1. Denarna sredstva v blagajni in takoj udenarljive vrednosti.	105.505	53.765
2. Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah	4.903.385	2.868.160
Skupaj	5.008.890	2.921.925

Kratkoročne aktivne časovne razmejitve

Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	Konsolidirano 31. 12. 2006	tisoč tolarjev Konsolidirano 1. 1. 2006
1. Kratkoročno odloženi stroški in odhodki	23.960	56.350
2. Nezaračunani prihodki	2.507.077	2.159.083
3. Vrednotnice in druge kratkoročne aktivne časovne razmejitve	12	13
Skupaj	2.531.049	2.215.446

Največji delež aktivnih časovnih razmejitev zajemajo nezaračunani prihodki, ki jih izkazujeta družbi Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o. in Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., in med drugim zajemajo vkalkulirane najemnine za tovarne vagone (349.266 tisoč tolarjev), za potniške vagone (679.650 tisoč tolarjev), prehodno nezaračunane obmejne storitve (1.060.021 tisoč tolarjev) ter začasno situacijo do AŽP iz naslova subvencioniranja storitev notranjega potniškega prometa (287.928 tisoč tolarjev).

Obveznosti do virov sredstev

Skupina Slovenske železnice na dan 31. decembra 2006 izkazuje 111.150.025 tisoč tolarjev obveznosti do lastnih in tujih virov sredstev.

Lastni vir financiranja podjetja sestavlja kapital v višini 11.950.631 tisoč tolarjev, kar je 10,8 % vseh virov sredstev.

Kapital

	Konsolidirano 1. 1. 2006	tisoč tolarjev Konsolidirano
Kapital 31. 12. 2006		
I. Vpoklicani kapital	22.782.630	22.782.630
1. Osnovni kapital	22.782.630	22.782.630
IV. Presežek iz prevrednotenja	6.084.551	7.393.144
V. Preneseni čisti poslovni izid	(17.176.459)	(16.172.543)
2. Prenesena čista izguba iz prejšnjih let	(17.176.459)	(16.172.543)
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	0	(2.516.045)
2. Čista izguba poslovnega leta	0	(2.516.045)
VII. Uskupinjevalni popravek kapitala	(104)	78
VIII. Kapital manjšinskih lastnikov	260.013	525.056
Skupaj	11.950.631	12.012.320

Postavke kapitala in gibanje kapitala skupine je razvidno iz skupinskega izkaza gibanja kapitala.

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

	Konsolidirano 31. 12. 2006	tisoč tolarjev Konsolidirano 1. 1. 2006
Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve		
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	6.545.511	6.262.950
2. Druge rezervacije	143.099	27.267
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	741.979	708.812
Skupaj – skupina podjetij	7.430.589	6.999.029

Rezervacije in dolgoročne PČR sestavljajo 6,7 % vseh obveznosti skupine in so sestavljene iz:

	Konsolidirano 31. 12. 2006	tisoč tolarjev Konsolidirano 1. 1. 2006
Podjetje		
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	5.597.921	5.333.852
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	4.616	9.354
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	6.328	6.568
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	19.765	10.408
SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	579.559	505.706
Skupina SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	1.040.772	1.055.238
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	11.929	12.071
Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	140.062	49.894
SŽ – Železniški zdravstveni dom	29.637	15.938
Skupaj	7.430.589	6.999.029

88,1 % vseh rezervacij in dolgoročnih PČR sestavljajo rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (6.545.511 tisoč tolarjev). Ob prehodu s SRS 2001 na SRS 2006 so morala podjetja po presoji v skladu z načelom pomembnosti in z uvodom v SRS 2006 oblikovati rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi v breme prenesenega poslovnega izida (s stanjem 1. januarja 2006).

Dolgoročne pasivne časovne razmejitve so v veliki meri (78,0 % vseh dolgoročnih PČR) oblikovane iz odstopljenih prispevkov Zavoda za zdravstveno zavarovanje in Zavoda za pokojninsko in invalidsko zavarovanje, ki jih odvisno podjetje SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., namensko uporablja za namene, predvidene v Zakonu o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov, črpame pa so v skladu z 61. členom tega zakona (578.794 tisoč tolarjev). Preostanek dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev pa v večini sestavljajo še rezervacije iz naslova oproščenih prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za invalide nad kvoto in rezervacije iz prejetih donacij za osnovna sredstva, katere v veliki meri sestavljajo presežki pri popisu osnovnih sredstev, ki so bili v skladu s SRS 2006 preneseni iz posebnega prevrednotovalnega popravka za opremo.

Dolgoročne obveznosti

Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti sestavljajo 47,4 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Dolgoročne finančne obveznosti	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 31. 12. 2006	Konsolidirano 1. 1. 2006
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	15.726.998	15.376.371
a) Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank	15.726.998	15.371.637
b) Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank		4.734
4. Druge dolgoročne finančne obveznosti	36.913.954	36.908.472
Skupaj	52.640.952	52.284.843

Dolgoročne finančne obveznosti sestavljajo 47,4 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Dolgoročne finančne obveznosti so sestavljene iz:

Podjetje	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 31. 12. 2006	Konsolidirano 1. 1. 2006
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	34.710.940	34.333.630
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	17.733.360	17.728.595
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	127.152	49.618
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	12.500	0
Skupina SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	57.000	173.000
Skupaj	52.640.952	52.284.843

Dolgoročne finančne obveznosti do bank znašajo 15.726.998 tisoč tolarjev (14,1 % vseh obveznosti do virov sredstev) in zajemajo dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank.

Večina se nanaša na obvladujoče podjetje (15.536.291 tisoč tolarjev oziroma 98,8 % vseh dolgoročnih finančnih obveznosti do bank). Vključujejo dolgoročna posojila, dobljena za osnovna sredstva – nakup tovornih vagonov (2.012.976 tisoč tolarjev) ter dolgoročno dobljena posojila za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil (13.523.315 tisoč tolarjev), z obrestno mero od 4,40 % do 4,55 % oziroma Euribor (1m) 0,4 % in so zavarovana s poroštvi države oziroma z menicami.

Največjo postavko med dolgoročnimi finančnimi obveznostmi pomenijo druge dolgoročne finančne obveznosti, in sicer 33,2 % vseh obveznosti do virov sredstev. Skoraj v celoti so sestavljene iz:

- posojila obvladujoče družbe v višini 19.174.438 tisoč tolarjev, ki je v skladu z Zakonom o poslovnih sanacijah Holdinga Slovenske železnice, d. o. o. (Uradni list RS št. 45/2004), namenjeno za refinanciranje obstoječih obveznosti iz naslova posojil in posojila za nakup računalnikov, ki ga je prevzela Republika Slovenija, Holding Slovenske železnice, d. o. o., pa se je zavezal Republik Sloveniji poravnati obveznost v višini 0,4754 % od stanja celotnega dolga do banke po pogodbi. Obrestne mere se gibljejo od Euribor (6m) 0,08 % do Euribor(6m) 0,12 % oziroma 8,20 % in so zavarovana s poroštvom države;
- dolgoročnih finančnih obveznosti družbe Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., do tujih firm za nabavo lokomotiv z obrestno mero Euribor (6m) 0,05 % in poroštvom države.

Dolgoročne poslovne obveznosti

Dolgoročne poslovne obveznosti	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 31. 12. 2006	Konsolidirano 1. 1. 2006
2. Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	26.638	47.484
a) Dolgoročne poslovne obveznosti do domačih dobaviteljev	17.362	28.938
b) Dolgoročne poslovne obveznosti do tujih dobaviteljev	9.276	18.546
4. Dolgoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	12.031	15.149
5. Druge dolgoročne poslovne obveznosti	13.105	21.335
Skupaj	51.774	83.968

Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev zajemajo dolgoročne dobaviteljske kredite družbe SŽ – Infrastruktura, d. o. o., za nakup strojne in programske opreme ter opreme za vzdrževanje tirov. Preostale dolgoročne poslovne obveznosti pa sestavljajo dolgoročno prejeti predujmi Mobitela, d. d., za zakup telekomunikacijskih zmogljivosti, dolgoročno prejete varščine, ki jih v skladu s pogodbami plačujejo uporabniki za zavarovanje plačil za prevozne stroške (SŽ Tovorni promet, d. o. o.), obveznosti do Stanovanjskega sklada iz naslova razveljavljene kupoprodajne pogodbe za stanovanje, obveznosti iz finančnega najema za financiranje tirne opreme, obveznosti iz naslova poslovanja s stanovanji in druge dolgoročne obveznosti.

Kratkoročne obveznosti

Kratkoročne obveznosti pomenijo 31,8 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Kratkoročne finančne obveznosti

Kratkoročne finančne obveznosti	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 31. 12. 2006	Konsolidirano 1. 1. 2006
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	13.591.202	8.003.119
a) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi	13.589.917	8.000.190
b) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini	1.285	2.929
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti	72.765	67.483
a) Druge kratkoročne finančne obveznosti do drugih v državi	72.765	67.483
Skupaj	13.663.967	8.070.602

Kratkoročne finančne obveznosti pomenijo 12,3 % vseh obveznosti do virov sredstev in so sestavljene iz:

Podjetje	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 31. 12. 2006	Konsolidirano 1. 1. 2006
Holding SŽ Ljubljana	10.708.115	5.688.817
SŽ – Tovorni promet	0	1
SŽ – Potniški promet	0	260.343
SŽ – Infrastruktura	2.472	2.358
CD Ljubljana	1.063.213	586.078
Skupina ŽIP Ljubljana	330	3.759
PI Ljubljana	6	0
ŽT Ljubljana	2.213	0
Skupina ŽGP Ljubljana	1.887.618	1.529.246
ŽZD Ljubljana	0	0
Skupaj	13.663.967	8.070.602

Največji del kratkoročnih finančnih obveznosti do bank v državi na dan 31. decembra 2006 se nanaša na obvladujoče podjetje (10.644.190 tisoč tolarjev), na skupino ŽGP Ljubljana (1.887.618 tisoč tolarjev) in CD Ljubljana (1.055.897 tisoč tolarjev).

Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi obvladujočega podjetja, skupine ŽGP Ljubljana in CD Ljubljana vključujejo dobljena kratkoročna posojila za obratna sredstva v znesku 11.722.539 tisoč tolarjev (obvladujoče podjetje 9.004.868 tisoč tolarjev, skupna ŽGP 1.713.618 tisoč tolarjev, CD Ljubljana 1.004.053 tisoč tolarjev), kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva v znesku 1.856.494 tisoč tolarjev (obvladujoče podjetje 1.639.322 tisoč tolarjev, skupna ŽGP 174.000 tisoč tolarjev, CD Ljubljana 43.172 tisoč tolarjev) ter kratkoročni del dolgoročnih posojil za obratna sredstva v znesku 8.672 tisoč tolarjev (CD Ljubljana).

Kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva in obratna sredstva predstavlja tisti del dolgoročnih posojil, ki zapadejo v plačilo v letu 2007.

Posojila so bila najeta pri domačih bankah z različnimi obrestnimi merami (od 2,18 % do 6,25 %, 1. mes. EURIBOR + 0,9 % do 1,5 %, 6. mes. EURIBOR + 0,7 % do 0,85 %) in so zavarovana s poroštvom države, poroštvom znotraj skupine, odstopom terjatve oz. z meničnim zavarovanjem.

Kratkoročne poslovne obveznosti

Kratkoročne poslovne obveznosti	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 31. 12. 2006	Konsolidirano 1. 1. 2006
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	11.267.988	11.279.129
a) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v državi	7.194.975	6.980.511
b) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v tujini	4.073.013	4.298.618
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	905.096	409.759
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	9.456.539	10.561.899
a) Kratkoročne obveznosti do zaposlenih	3.397.247	3.277.753
b) Kratkoročne obveznosti do države in državnih institucij	1.956.914	2.729.132
c) Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih	4.102.378	4.555.014
Skupaj	21.629.623	22.250.787

Največji del drugih kratkoročnih poslovnih obveznosti na dan 31. decembra 2006 se nanaša na obvladujoče podjetje (6.528.964 tisoč tolarjev), na SŽ – Tovorni promet (730.804 tisoč tolarjev), CD Ljubljana (615.533 tisoč tolarjev) in na SŽ – Infrastrukturo (557.588 tisoč tolarjev).

V postavki kratkoročne obveznosti do zaposlencev obvladujočega podjetja (2.624.195 tisoč tolarjev) so izkazane obveznosti iz naslova plač (obračun decembra 2006, izplačilo januarja 2007).

Kratkoročne obveznosti do države in drugih institucij v znesku 1.956.914 tisoč tolarjev v večini sestavljajo obveznosti obvladujočega podjetja (1.157.527 tisoč tolarjev), SŽ – Potniškega prometa (269.623 tisoč tolarjev), CD Ljubljana (182.859 tisoč tolarjev) in SŽ – Infrastrukture (172.391 tisoč tolarjev). V veliki meri zajemajo:

- obveznosti iz naslova razlike med obračunanim in vstopnim davkom na dodano vrednost v znesku 604.387 tisoč tolarjev (SŽ – Potniški promet 269.330 tisoč tolarjev, obvladujoče podjetje 210.544 tisoč tolarjev in CD Ljubljana 124.513 tisoč tolarjev),
- obveznosti za davek iz dobička za leto 2006 v znesku 548.601 tisoč tolarjev (obvladujoče podjetje 376.258 tisoč tolarjev in SŽ – Infrastruktura 172.343 tisoč tolarjev),
- kratkoročne obveznosti za ZPIZ iz plač v znesku 260.831 (obvladujoče podjetje 233.566 tisoč tolarjev in CD Ljubljana 27.265 tisoč tolarjev),
- kratkoročne obveznosti za zdravstveno zavarovanje iz plač v znesku 194.590 tisoč tolarjev (obvladujoče podjetje 174.380 tisoč tolarjev in CD Ljubljana 20.210 tisoč tolarjev),
- obveznosti iz naslova beneficirane delovne dobe in dodatnega pokojninskega zavarovanja v znesku 102.005 tisoč tolarjev (obvladujoče podjetje 101.988 tisoč tolarjev in CD Ljubljana 17 tisoč tolarjev).

Druge kratkoročne obveznosti do drugih v znesku 4.102.378 tisoč tolarjev v večini sestavljajo obveznosti obvladujočega podjetja (2.747.242 tisoč tolarjev), SŽ – Tovornega prometa (695.549 tisoč tolarjev) in SŽ – Infrastrukture (385.197 tisoč tolarjev). V veliki meri zajemajo:

- obveznosti do Javne agencije za železniški promet v znesku 2.333.159 tisoč tolarjev (obvladujoče podjetje 1.948.180 tisoč tolarjev in SŽ – Infrastruktura 384.979 tisoč tolarjev),
- oceno stanja obveznosti SŽ – Tovornega prometa do tujih železniških uprav iz naslova poslovanja v 2. obdobju – od 1. oktobra 1991 do izdelave ločenih obračunov po sklenjenih kontokorentnih sporazumih (645.345 tisoč SIT),
- obveznosti iz naslova obračunanih plač obvladujočega podjetja (364.936 tisoč tolarjev) in
- neobračunane transportne prihodke od notranjega prometa obvladujočega podjetja (60.878 tisoč tolarjev).

Kratkoročne pasivne časovne razmejitve

Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 31. 12. 2006	Konsolidirano 1. 1. 2006
1. Kratkoročno odloženi prihodki	516.094	254.385
2. Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki	3.266.395	2.502.367
Skupaj	3.782.489	2.756.752

Kratkoročno odloženi prihodki se v veliki meri nanašajo na obvladujoče podjetje (469.417 tisoč tolarjev) in v večini izhajajo iz potrjene 12. končne situacije za opravljanje obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu, ki jo Holding SŽ izkazuje kot terjatev od Javne agencije za železniški promet za račun SŽ-Potniški promet, d. o. o. (312.402 tisoč tolarjev), iz sredstev, ki so bila leta 2004 nakazana odvisnemu podjetju SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., za namen kadrovske sanacije in ki jih mora le ta po odločbi Računskega sodišča RS vrniti (88.999 tisoč tolarjev), ter razmejenih prihodkov iz naslova prodaje stanovanj na kredit (43.324 tisoč tolarjev).

Med kratkoročno vnaprej vračunanimi stroški in odhodki pa so v večini prikazane vnaprej vračunane najemnine za tovarne vagonne v znesku 432.220 tisoč tolarjev, najemnine za potniške vagonne v znesku 753.777 tisoč tolarjev in obmejne storitve v znesku 1.428.851 tisoč tolarjev.

Pojasnila k skupinskem izkazu poslovnega izida

Poslovni prihodki

Opis	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2006	Konsolidirano 2005
1. Čisti prihodki od prodaje	45.897.199	47.752.190
a) Prihodki na domačem trgu	13.264.285	16.246.262
1. Transportni prihodki na domačem trgu	7.700.846	6.600.288
b) Transportni prihodki iz razmerij do pridruženih podjetij	13.006	13.858
c) Transportni prihodki iz razmerij do drugih	7.687.840	6.586.430
2. Ostali prihodki na domačem trgu	5.563.439	9.645.974
b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih podjetij	281.854	242.628
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	5.281.585	9.403.346
b) Prihodki na tujem trgu	32.632.914	31.505.928
1. Transportni prihodki	28.657.593	27.286.025
2. Ostali prihodki	3.975.321	4.219.903

Čisti prihodki od prodaje (52,8 % vseh prihodkov skupine) so sestavljeni iz:

	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2006	Konsolidirano 2005
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	431.755	412.823
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	31.215.895	29.452.248
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	8.572.246	7.682.134
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	727.033	1.206.775
SŽ Centralne delavnice, d. o. o.	1.673.274	1.899.535
Skupina SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	753.157	650.336
Prometni inštitut, d. o. o.	81.502	119.017
SŽ Železniška tiskarna, d. d.	10.048	11.930
Skupina SŽ Železniško gradbeno podjetje, d. d.	1.670.651	5.625.976
SŽ Železniški zdravstveni dom	761.638	691.416
Skupaj	45.897.199	47.752.190

Čisti prihodki od prodaje zajemajo prihodke na domačem in tujem trgu. 79,2 % čistih prihodkov od prodaje sestavljajo transportni prihodki, ustvarjeni na domačem in na tujem trgu:

	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2006	Konsolidirano 2005
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	28.703.916	
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	7.654.523	
Skupaj	36.358.439	

Ostale prihodke na domačem in tujem trgu v skupnem znesku 9.538.760 tisoč tolarjev (11,0 % vseh prihodkov skupine) sestavljajo:

	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2006	Konsolidirano 2005
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	431.755	412.823
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	2.511.980	2.307.101
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	917.723	940.969
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	727.033	1.206.775
SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	1.673.274	1.899.536
Skupina SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	753.157	650.336
Prometni inštitut, d. o. o.	81.502	119.016
SŽ – Železniška tiskarna, d. d.	10.048	11.930
Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	1.670.650	5.625.975
SŽ – Železniški zdravstveni dom	761.638	691.416
Skupaj	9.538.760	13.865.877

Ostale prihodke sestavljajo prihodki, doseženi pri opravljanju osnovne dejavnosti, prihodki iz naslova saldacije (to so prihodki od uporabe tovornih in potniških vagonov v mednarodnem prometu, od obmejnih storitev, od cestnega prometa, ipd.), prihodki od najemnin, prihodki od prodanih storitev v stranski dejavnosti, prihodki iz naslova priračunanih stroškov, prihodki od počitniških domov, prihodki, doseženi s prodajo materiala, drobnega inventarja in odpadkov, ter drugi prihodki.

Opis	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2006	Konsolidirano 2005
4. Drugi poslovni prihodki	35.401.854	30.545.850
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	31.902.855	29.433.339
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	3.498.999	1.112.511

Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki (36,7 % vseh prihodkov skupine), so sestavljeni iz:

	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2006	Konsolidirano 2005
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	160.089	394.909
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	5.063	4.981
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	9.092.425	8.221.768
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	22.507.193	20.674.433
SŽ Centralne delavnice, d. o. o.	10.324	5
Skupina SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	108.865	127.446
Prometni inštitut, d. o. o.	6.226	9.095
SŽ Železniška tiskarna, d. d.	2.354	0
Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	10.316	10
SŽ – Železniški zdravstveni dom	0	692
Skupaj	31.902.855	29.433.339

Med drugimi prihodki, povezanimi s poslovnimi učinki, so v večini zajeti prihodki iz proračunskih sredstev, ki jih prejemajo družbe Holding Slovenske železnice, d. o. o., Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o. in Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., ki leta 2006 sestavljajo 99,6 % vseh drugih prihodkov, povezanih s poslovnimi učinki skupine. Zajemajo prihodke iz naslova opravljanja obveznih gospodarskih javnih služb in provizije za trženje JŽI:

Namen	tisoč tolarjev	
• prihodki od opravljanja gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture		13.551.248
• subvencije za potniški promet		9.092.179
• prihodki od izvajanja gospodarske javne službe vodenja prometa		7.852.700
• prihodki od upravljanja in vzdrževanja potniških postaj		1.100.000
• provizija za trženje JŽI		153.854
Skupaj		31.749.981

Kar 98 % vseh prevrednotovalnih poslovnih prihodkov sestavljajo prevrednotovalni poslovni prihodki družb Holding Slovenske železnice, d. o. o., Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., in Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., v skupnem znesku 3.431.087 tisoč tolarjev, ki so rezultat učinkov prevrednotenja zemljišč zaradi dokapitalizacije družbe Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., za zagotovitev kapital-ske ustreznosti v obliki stvarnega vložka, učinkov vrednostnih sprememb na zemljiščih po odločbah GURS, dobička pri prodaji zemljišč, stanovanj, počitniških objektov, tirnih vozil in pri drugih prodajah ter iz drugih naslovov.

Poslovni stroški

Opis	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2006	Konsolidirano 2005
5. Stroški blaga, materiala in storitev	23.616.796	26.788.234
a) Nabavna vred. prod. blaga in mat. ter str. porab. mater.	12.163.956	14.843.773
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	48.084	89.282
2. Stroški materiala	3.032.314	4.598.624
3. Stroški energije	6.510.031	5.992.293
4. Stroški nadomestnih delov	1.945.532	3.576.477
5. Odpis drobnega inventarja	355.374	341.411
6. Stroški pisarniškega materiala	206.106	189.224
7. Drugi materialni stroški	66.515	56.462
b) Stroški storitev	11.452.840	11.944.461
1. Prevozne storitve	630.785	726.535
2. Storitve vzdrževanja	2.203.273	2.021.478
3. Povračila stroškov delavcem	890.995	874.483
4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	165.458	137.922
5. Intelektualne in osebne storitve	261.418	254.305
6. Zavarovalne premije	651.587	645.441
7. Reklama, propaganda in reprezentanca	111.152	127.725
8. Stroški po pravilniku RIV	2.070.248	2.007.714
9. Stroški po pravilniku RIC	728.330	727.184
10. Stroški drugih storitev	3.739.594	4.421.674

Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala (14,3 % vseh odhodkov skupine) so sestavljeni iz:

	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2006	Konsolidirano 2005
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	557.889	576.339
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	5.112.424	5.951.127
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	2.003.309	2.149.334
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	1.170.511	1.926.999
SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	2.072.264	1.902.488
Skupina SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	372.150	323.080
Prometni inštitut, d. o. o.	3.320	3.621
SŽ – Železniška tiskarna, d. d.	23.808	25.131
Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	774.168	1.908.649
SŽ – Železniški zdravstveni dom	74.113	77.005
Skupaj	12.163.956	14.843.773

Stroški storitev (13,4 % vseh odhodkov skupine) so sestavljeni iz:

	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2006	Konsolidirano 2005
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	1.777.135	1.725.892
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	3.973.328	3.639.082
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	1.179.143	1.391.005
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	2.121.104	1.875.868
SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	1.195.797	1.309.711
Skupina SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	451.388	356.621
Prometni inštitut, d. o. o.	28.866	31.872
SŽ – Železniška tiskarna, d. d.	14.908	12.278
Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	577.022	1.457.153
SŽ – Železniški zdravstveni dom	134.149	144.979
Skupaj	11.452.840	11.944.461

Med stroški storitev pomenijo pomembnejšo postavko stroški storitev vzdrževanja (2,6 % vseh odhodkov skupine). Skoraj 90 % vseh stroškov storitev vzdrževanja pomenijo storitve vzdrževanja družb Holding Slovenske železnice, d. o. o., Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., in Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., ki po vsebini zajemajo stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja vlečnih in vlečenih sredstev, objektov, računalniških sistemov in opreme, ostale opreme in cestnih vozil.

Stroške po pravilniku RIV (2,4 % vseh odhodkov skupine), ki v večini zajemajo stroške iz naslova izmenjave in uporabe tovornih vagonov v mednarodnem prometu, izkazuje družba Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.

Med stroški storitev pomenijo pomembno postavko tudi stroški drugih storitev (4,4 % vseh odhodkov skupine) in so sestavljeni iz:

	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2006	Konsolidirano 2005
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	322.589	342.921
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	1.213.275	1.008.502
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	154.447	253.303
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	478.905	458.629
SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	935.781	1.079.215
Skupina SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	197.155	163.202
Prometni inštitut, d. o. o.	3.490	1.763
SŽ – Železniška tiskarna, d. d.	9.183	7.340
Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	336.832	1.016.355
SŽ – Železniški zdravstveni dom	87.937	90.444
Skupaj	3.739.594	4.421.674

Stroški drugih storitev po vsebini zajemajo stroške storitev zunanjih izvajalcev pri opravljanju osnovne dejavnosti, stroške čiščenja prostorov in zunanjih površin ter službenih oblek, mejne storitve tujih železniških uprav, stroške najemnin, stroške komunalnih storitev, članarine mednarodnim organizacijam, GZS in drugim združenjem, stroške upravnih taks, sodne stroške in stroške administrativnih oglasov, stroške storitev Luke Koper (tehtanje, tariranje), provizije agencijam za prodajo vozovnic, nadomestila za uporabo cest in nadomestila za ceste pri registraciji avtomobilov, avtorske honorarje, stroške storitev po pogodbah o delu, stroške v zvezi z varstvom pri delu ter stroške drugih storitev.

Stroški dela pomenijo 62,1 % vseh odhodkov skupine. V obdobju I-XII/2006 so v skladu z določili Pogodbe o naročilu delavci družb Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., in Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., v delovnem razmerju s Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., ki ima med svojimi stroški izkazane vse stroške v zvezi z zaposlenimi (stroške plač, stroške socialnih zavarovanj, druge stroške dela – v skupnem znesku 43.449.014 tisoč tolarjev) in jih nato na podlagi pogodbe o naročilu sorazmerno zaračuna posamezni odvisni jedrni družbi.

Stroški dela so tako sestavljeni iz:

	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2006	Konsolidirano 2005
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	43.449.014	40.999.813
SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	4.584.188	4.411.476
SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	2.465.411	2.341.331
Prometni inštitut, d. o. o.	122.371	127.833
SŽ – Železniška tiskarna, d. d.	82.260	81.567
SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	1.542.907	1.568.757
SŽ – Železniški zdravstveni dom	745.430	792.149
Skupaj	52.991.581	50.322.926

Stroški pokojninskih zavarovanj so sestavljeni iz:

	Konsolidirano 2006	tisoč tolarjev Konsolidirano 2005
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	1.191.792	1.137.272
SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	50.797	48.866
SŽ – Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	29.541	28.425
Prometni inštitut, d. o. o.	4.545	4.751
SŽ – Železniška tiskarna, d. d.	11.884	12.033
SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	16.608	15.927
SŽ – Železniški zdravstveni dom	46.786	49.604
Skupaj	1.351.953	1.296.878

88,2 % vseh stroškov pokojninskih zavarovanj skupine sestavljajo prispevki in premije, ki jih je obvladujoče podjetje leta 2006 vplačalo za beneficirano delovno dobo Zavodu za pokojninsko in invalidsko zavarovanje (258.663 tisoč tolarjev) in Kapitalski družbi pokojninskega in invalidskega zavarovanja, d. d. (556.737 tisoč tolarjev), ter za dodatno prostovoljno pokojninsko zavarovanje zaposlenih v okviru pokojninskega načrta Pokojninske družbe Skupna, d. d. (376.392 tisoč tolarjev).

Odpisi vrednosti (5,9 % vseh odhodkov skupine) zajemajo v veliki meri stroške amortizacije:

	tisoč tolarjev
• neopredmetenih dolgoročnih sredstev	140.855
• zgradb	457.467
• opreme in nadomestnih delov	4.008.818
• drobnega inventarja	41.598
• drugih opredmetenih osnovnih sredstev	2.004
Skupaj	4.650.742

Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS zajemajo v večini (83,8 % prevrednotovalnih poslovnih odhodkov pri OOS) prevrednotovalne poslovne odhodke družb Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o. (29.228 tisoč tolarjev), in Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o. (18.561 tisoč tolarjev), ki pomenijo izgubo pri prodaji oziroma izločitvi opredmetenih osnovnih sredstev.

Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih zajemajo v večini odhodke, nastale pri oblikovanju popravkov vrednosti dvomljivih terjatev iz poslovanja zaradi njihove slabitve na zadnji dan leta 2006.

Najpomembnejšo postavko med drugimi poslovnimi odhodki sestavljajo rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (338.572 tisoč tolarjev), sestavljeni pa so še iz nadomestil za uporabo stavbnega zemljišča, stroškov drugih dajatev, izdatkov za varstvo okolja, stroškov za športno in kulturno dejavnost, neposrednih štipendij dijakom in študentom ter drugih stroškov.

Poslovni izid iz poslovanja

Poslovni izid iz poslovanja je **dobiček** v znesku 2.783.413 tisoč tolarjev (poslovni prihodki v znesku 85.051.087 tisoč tolarjev manj poslovni stroški v znesku 82.267.674 tisoč tolarjev).

Finančni prihodki

Finančni prihodki iz deležev so sestavljeni iz:

	Konsolidirano 2006	tisoč tolarjev Konsolidirano 2005
Telemach, d. o. o.	0	420.410
Eurofima	14.975	15.235
KRS Tabor	5	4
Zavarovalnica Triglav, d. d.	0	146
NLB Ljubljana	175	103
Abanka	154	115
TDR – Metalurgija, d. d.*	3.169	0
Skupaj	18.478	436.013

* Presežek kupnine nad knjigovodsko vrednostjo, ki izhaja iz prodaje delnic

Finančne prihodke iz danih posojil sestavljajo:

	tisoč tolarjev
• prihodki od obresti od kratkoročnih finančnih naložb	348.902
• prihodki od prevrednotenja finančnih terjatev in obveznosti – tečajne razlike	141.404
• prevrednotovalni finančni prihodki-obresti od kratkoročnih posojil	11.344
• prihodki od obresti od sredstev na vpogled	1.594
• obresti na dolgoročno dana posojila	2.208
• drugi finančni prihodki	33
Skupaj	505.485

Finančne prihodke iz kratkoročnih terjatev sestavljajo v veliki meri (145.930 tisoč tolarjev oz. 85,7 % vseh finančnih prihodkov iz kratkoročnih terjatev skupine) prihodki obvladujočega podjetja Holding Slovenske železnice, d. o. o., v znesku 94.975 tisoč tolarjev in družbe Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., v znesku 50.955 tisoč tolarjev. Po vsebini so to zamudne obresti na kratkoročne terjatve, prihodki od prevrednotenja finančnih terjatev in obveznosti (tečajne razlike), odpisi zamudnih obresti od dobaviteljev, prihodki iz naslova ažia (ki se obračunajo v skladu z BCC izravnavanji in bilateralnimi pogodbami s tujimi železniškimi upravami zaradi kompenziranja izpada likvidnosti, ki nastane med datumom valutacije obračuna prometa in datumom dejanskega izravnavanja tega obračuna) in drugi finančni prihodki.

Finančni odhodki

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti (2,6 % vseh odhodkov) sestavljajo:

- 90,6 % vseh finančnih odhodkov iz finančnih obveznosti sestavljajo finančni odhodki družb Holding Slovenske železnice, d. o. o. (1.489.827 tisoč tolarjev), in Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o. (514.295 tisoč tolarjev),
- preostale pa sestavljajo finančni odhodki družb Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o. ((29.567 tisoč tolarjev), Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o. (219 tisoč tolarjev), SŽ Centralne delavnice, d. o. o. (36.447 tisoč tolarjev), Prometni inštitut, d. o. o. (221 tisoč tolarjev), SŽ Železniška tiskarna, d. d. (519 tisoč tolarjev), skupina SŽ Železniško gradbeno podjetje, d. d. (141.302 tisoč tolarjev).

Po vsebini so sestavljeni iz:

	tisoč tolarjev
• obresti za refinancirana tolarška posojila	708.097
• obresti za refinancirana devizna posojila	549.008
• obresti za dobljena kratkoročna posojila in depozite	338.341
• obresti za lokomotive Siemens	507.681
• obresti od tolarških dolgoročnih kreditov za osnovna sredstva	64.425
• odhodkov iz prevrednotenja posojil in drugih finančnih obveznosti – tečajne razlike	7.527
• obresti od deviznih kreditov za osnovna in obratna sredstva	29.657
• odpisa kratkoročnih terjatev (Slovenijaturist, d. d. – zaključen stečajni postopek)	7.661
Skupaj	2.212.397

Finančne odhodke iz poslovnih obveznosti sestavljajo po vsebini zamudne obresti za OBS in druge kratkoročne obveznosti, odhodki od prevrednotenja obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti (tečajne razlike), odhodki iz naslova ažia (ki se obračunajo v skladu z BCC izravnavanji in bilateralnimi pogodbami s tujimi železniškimi upravami zaradi kompenziranja izpada likvidnosti, ki nastane med datumom valutacije obračuna prometa in datumom dejanskega izravnavanja tega obračuna), obresti od tolarških in deviznih kreditov za osnovna sredstva in drugi odhodki.

Drugi prihodki

Dobrih 60 % vseh drugih prihodkov skupine zajemajo drugi prihodki skupine SŽ Železniškega invalidskega podjetja, d. o. o. (722.155 tisoč tolarjev), ki jih je le ta v večini dosegla z odpravo dolgoročnih rezervacij v skladu z 61. členom Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov (655.939 tisoč tolarjev), drugi prihodki te skupine pa zajemajo še prihodke iz naslova sredstev, prejetih z Zavoda za zaposlovanje za zaposlene invalide in za spodbujanje zaposlovanja (51.562 tisoč tolarjev) in druge prihodke (14.654 tisoč tolarjev). Preostali del drugih prihodkov sestavljajo v večini prejete odškodnine obvladujoče družbe in njenih jedrnih družb v skupnem znesku 372.410 tisoč tolarjev.

Drugi odhodki

Druge odhodke skupine sestavljajo v večini odhodki podjetja Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., iz naslova odškodnin za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam, ter odškodnin za uničene in poškodovane vagone (497.714 tisoč tolarjev).

Leta 2006 je skupina Slovenske železnice ustvarila skupno 86.930.814 tisoč tolarjev prihodkov in 85.278.966 tisoč tolarjev odhodkov, kar pomeni, da je v obračunskem obdobju poslovala z dobičkom v znesku 1.651.848 tisoč tolarjev. Dobiček je sestavljen iz 2.783.413 tisoč tolarjev dobička pri poslovni dejavnosti skupine, 1.746.620 tisoč tolarjev izgube pri dejavnosti financiranja in 615.055 tisoč tolarjev dobička iz naslova drugih prihodkov in odhodkov. Skupni dobiček zmanjšuje davek od dohodkov v znesku 837.282 tisoč tolarjev in odloženi davki v znesku 33 tisoč tolarjev, tako da znaša **čisti dobiček 814.533 tisoč tolarjev**. Od tega znaša **čisti dobiček večinskega lastnika 995.619 tisoč tolarjev**, medtem ko so manjšinski lastniki ustvarili **čisto izgubo v znesku 181.086 tisoč tolarjev**.

Pobotane izločitve razmerij znotraj skupine na dan 31. 12. 2006

Skupinska bilanca stanja

Pobotanje dolgoročnih finančnih naložb s kapitalom

V skupini Slovenske železnice (zbiru bilanc stanja) je treba pobotati dolgoročne finančne naložbe obvladujočih podjetij na strani sredstev in kapital odvisnih podjetij na strani obveznosti do virov sredstev. Dolgoročne finančne naložbe v znesku 15.134.446 tisoč tolarjev na strani sredstev se pobotajo s kapitalom v odvisnih podjetjih v enakem znesku.

V zbirni bilanci stanja na dan 31. 12. 2006 je izkazan kapital vseh odvisnih podjetij v znesku 14.041.955 tisoč tolarjev. Posamezna odvisna podjetja so konec leta 2006 izkazovala kapital v naslednjih zneskih:

			tisoč tolarjev
SŽ – Tovorni promet	6.546.843	100 % v lasti obvladujočega podjetja	
SŽ – Potniški promet	515.067	100 % v lasti obvladujočega podjetja	
SŽ – Infrastruktura	1.665.849	100 % v lasti obvladujočega podjetja	
CD Ljubljana	4.460.047	100 % v lasti obvladujočega podjetja	
Skupina ŽIP Ljubljana	(456.457)	100 % v lasti obvladujočega podjetja	
PI Ljubljana	133.965	100 % v lasti obvladujočega podjetja	
ŽT Ljubljana	212.149	60,31 % v lasti obvladujočega podjetja	
Skupina ŽGP Ljubljana	470.136	79,82 % v lasti obvladujočega podjetja	
ŽZD Ljubljana	494.356	100 % v lasti obvladujočega podjetja	
Skupaj	14.041.955		

Nepobotan je ostal kapital manjšinskih lastnikov v skupnem znesku 260.013 tisoč tolarjev (manjšinski kapital ŽT Ljubljana, d. d., v znesku 84.201 tisoč tolarjev, manjšinski kapital ŽGP Ljubljana, d. d., v znesku 94.874 tisoč tolarjev in manjšinski kapital pri podjetju Kamnolom Verd, d. o. o., v znesku 80.938 tisoč tolarjev. Uskupinjevalni popravek kapitala v znesku (104) tisoč tolarjev se nanaša na razliko pri prevedbi postavk izkaza uspeha podjetja Calidus SOL, d. o. o., ki je odvisno podjetje SŽ – ŽIP, d. o. o., iz HRK na SIT. Preostala razlika v skupnem znesku (1.352.400) tisoč tolarjev se nanaša na uskladitev med naložbami v kapital odvisnih podjetij pri matičnih podjetjih in kapitalom odvisnih podjetij, ki se po kapital-ski metodi vrednotenja usklajujejo v procesu konsolidacije.

Pobotanje dolgoročnih posojil z dolgoročnimi finančnimi obveznostmi

V zbiru bilanc stanja podjetij v skupini so med dolgoročnimi posojili izkazane terjatve do podjetij v skupini v skupnem znesku 38.271.170 tisoč tolarjev, in sicer:

- Holding Slovenske železnice v znesku 31.669.807 tisoč tolarjev ter
- SŽ – Tovorni promet v znesku 6.601.363 tisoč tolarjev.

Navedena dolgoročna posojila se pobotajo z dolgoročnimi finančnimi obveznostmi v skupnem znesku 38.271.170 tisoč tolarjev, in sicer:

- Holding Slovenske železnice v znesku 6.601.363 tisoč tolarjev,
- SŽ – Tovorni promet v znesku 2.591.834 tisoč tolarjev in
- SŽ – Potniški promet v znesku 29.077.973 tisoč tolarjev.

Pobotanje medsebojnih terjatev in obveznosti

V zbiru bilanc stanja podjetij v skupini so med kratkoročnimi sredstvi izkazane terjatve do podjetij v skupini v znesku 15.465.406 tisoč tolarjev, in sicer:

- kratkoročna posojila v znesku 11.200.210 tisoč tolarjev,
- kratkoročne poslovne terjatve v znesku 4.265.196 tisoč tolarjev,

Obveznosti do podjetij v skupini so izkazane med kratkoročnimi finančnimi in poslovnimi obveznostmi v znesku 15.465.406 tisoč tolarjev.

Izločitev vmesnih poslovnih izidov pri zalogah, izdelanih ali dodelanih pri drugem podjetju v okviru skupine

Slovenski računovodski standard 4.27 določa, da v skupinski bilanci stanja zaloge, kupljene pri drugem podjetju v skupini, ne smejo vključevati dobička, ki še ni zunanje potrjen. Vrednost zalog je treba zmanjšati za knjigovodsko vključeni dobiček in zadržati čisti dobiček (smiselno enako velja tudi za izgube).

Zaradi strogega upoštevanja nastanka poslovnega dogodka vplivajo na izid posameznega poslovnega leta skupine samo vmesni dobički ali izgube, nastale v tistem poslovnem letu. To pomeni, da se prek skupinskega izkaza poslovnega izida obračuna samo sprememba vmesnih dobičkov ali izgub glede na stanje na koncu prejšnjega poslovnega leta. Dobički ali izgube, ugotovljeni na koncu prejšnjega poslovnega leta, so vplivali na izid skupine v preteklih letih, zato se nevtralno obračunajo z rezervami oz. s prenesenim poslovnim izidom.

Skupinski izkaz poslovnega izida

Pobotanje prihodkov in odhodkov, ki izhajajo iz razmerij med podjetji v skupini

Podjetja v skupini so leta 2006 ustvarila 56.753.631 tisoč tolarjev prihodkov iz razmerij do podjetij v skupini.

Hkrati so podjetja v skupini pri poslovanju leta 2006 izkazala 56.753.631 tisoč tolarjev stroškov (odhodkov) iz razmerij do podjetij v skupini.

Po medsebojni uskladitvi pri vseh podjetjih v skupini je bilo izločenih za **56.753.631** tisoč tolarjev prihodkov in stroškov (odhodkov) iz poslovanja, finančnih prihodkov in finančnih odhodkov ter drugih prihodkov in odhodkov.

Uskupinjevanje vmesnih poslovnih izidov pri opredmetenih osnovnih sredstvih

V postopku konsolidacije za leto 2006 niso izločeni vmesni poslovni rezultati pri opredmetenih osnovnih sredstvih in neopredmetenih dolgoročnih sredstvih.

Pri izdelavi skupinskih računovodskih izkazov je dovoljena opustitev izločitve vmesnih poslovnih izidov, če so posli sklenjeni v normalnih tržnih razmerah, če bi izločitev zahtevala nesorazmerno velik strošek in če izpustitev ne vpliva bistveno na prikaz resničnega premoženjskega in finančnega položaja.

Med obvladujočim podjetjem in odvisnimi podjetji znotraj skupine Slovenske železnice je praviloma malo nakupov oziroma prodaj osnovnih sredstev. Na podlagi vzdrževalne in investicijske dejavnosti odvisnih podjetij so priračunane storitve odvisnih podjetij, ki povečujejo nabavno vrednost osnovnih sredstev ali omogočajo podaljšanje dobe uporabnosti osnovnih sredstev obvladujočega podjetja in zmanjšujejo do takrat obračunani popravek vrednosti osnovnih sredstev.

Iz dosedanjih analiz podatkov odvisnih podjetij je bilo ugotovljeno, da so pri tej dejavnosti odvisna podjetja ustvarila dobiček, ki sestavlja le okrog 0,5 % vrednosti investicij v osnovna sredstva skupine Slovenske železnice.

Tudi v prihodnje se bo s politiko cen in z ustreznimi poslovnimi odločitvami v odvisnih podjetjih zagotavljalo, da v njih ne bodo ustvarjeni interni dobički oziroma izgube.

Potencialne obveznosti in dogodki po datumu bilance stanja

Potencialne obveznosti

Proti Holdingu Slovenske železnice, d. o. o., kot toženi stranki, poteka na sodiščih 16 večjih tožb, od tega sta bila leta 2006 vloženi dve v skupni vrednosti 310.598 tisoč tolarjev, pri čemer gre v enem primeru za zavarovani primer, v drugem pa kupec terja vračilo varščine.

Skupni znesek zahtevanih izplačil, ki jih terjajo zaposleni, podjetje pa jim nasprotuje, znaša 132.978 tisoč tolarjev. Večina gre za odškodnine v zvezi s poškodbami pri delu.

V večini drugih večjih primerov tožb gre bodisi za zavarovane primere bodisi odvetnik ocenjuje, da tožee stranke ne bodo uspele s tožbo, bodisi gre za tožbe v zvezi z deli na javni železniški infrastrukturi v lasti države.

Tudi iz drugih tožb se ne pričakujejo pomembne izgube, zato podjetje iz tega naslova ni oblikovalo rezervacij. Podjetje po posvetu z odvetnikom tudi na dan poročila ocenjuje, da tožbe ne bodo pomembneje vplivale na poslovni izid podjetja.

Proti SŽ – Centralnim delavnicam, d. o. o., je vloženi več odškodninskih zahtevkov. Poslovodstvo družbe je za dve tožbi za odškodnine iz naslova odgovornosti za nesreči pri delu, ki sta se zgodili dvema delavcema, oblikovalo rezervacije v višini 16.838 tisoč tolarjev. Odločitev za oblikovanje rezervacij ima podlago v mnenju odvetnika, ki zastopa družbo, da bo sodišče zahtevkom delavcev vsaj delno ugodilo.

Proti SŽ – ŽIP, d. o. o., Ljubljana je leta 2006 ostalo še 18 nerešenih delovnih sporov (8 delovnih sporov je v pritožbenem postopku, 8 delovnih sporov še ni bilo obravnavanih, 2 delovna spora sta bila že obravnavana, a še niso prejeli sodb).

Dogodki po datumu bilance stanja

Davčni nadzor

Posebni davčni urad Davčne uprave RS na podlagi sklepa št. DT-0610-56/2006 0203 27 22 z dne 14. junija 2006 od takrat naprej s presledki izvaja davčni inšpekcijski nadzor za obdobje od 1. januarja 2002 do 31. decembra 2004 na področju:

- davka od dobička pravnih oseb,
- davkov in prispevkov od plač in drugih osebnih prejemkov ter
- davka na dodano vrednost (DDV)

pri davčnem zavezancu Holding Slovenske železnice, d. o. o.

Na področju obračunavanja davka na dodano vrednost od opravljanja obveznih gospodarskih javnih služb vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter vodenja železniškega prometa na javni železniški infrastrukturi za obdobje 2002-2004 se po informacijah davčnih inšpektorice, pridobljenih do dneva izdelave računovodskega poročila, prejete subvencije štejejo kot prave subvencije in pomenijo neobdavčljivi promet. Iz tega naslova podjetje ne pričakuje dodatnih davčnih obveznosti.

Zaradi dvoma glede obračunavanja davka na dodano vrednost od prejetih sredstev iz proračuna za opravljanje obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu, navedeni davčni pregled do dneva izdelave računovodskega poročila še ni končan in tudi še ni mogoče predvideti končnih posledic na premoženjski in finančni položaj podjetja.

Revizijsko poročilo Računskega sodišča Republike Slovenije

Računsko sodišče Republike Slovenije je 7. novembra 2006 posredovalo revizijsko poročilo o pravilnosti in smotnosti poslovanja družbe Holding Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana in njenih novih odvisnih družb leta 2004 z mnenjem in zahtevo po predložitvi odzivnega poročila.

Podjetje je 2. februarja 2007 Računskemu sodišču RS posredovalo odzivno poročilo z izkazanimi popravljivimi ukrepi in dokazili o izvedbi le-teh.

V zvezi z ugotovitvami Računskega sodišča RS glede oddelitve premoženja in ustanovitve novih družb in glede na zahtevo, da je treba že za leto 2006 določiti nova pogodbeno razmerja z odvisnimi družbami glede uporabe njihovih sredstev, vzpostaviti ločene poslovne knjige ter prikaz resničnih in poštenih prihodkov in odhodkov leta 2006 do prenosa pravic za opravljanje dejavnosti železniškega prometa in obveznih gospodarskih javnih služb na odvisne družbe, je podjetje v poslovnem letu 2006 udeležilo le popravljalne ukrepe v zvezi z uskladitvijo posebnih prevrednotovalnih popravkov kapitala iz delitvenega načrta.

Za del popravljivih ukrepov, ki so se nanašali na sklenitev novih pogodbenih razmerij med Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., in odvisnimi družbami, je bil do 2. februarja 2007 pripravljen načrt aktivnosti, njihova izvedba pa je bila odvisna od sprejetja predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu (ZZelP-F).

Navedeni zakon, ki je bil sprejet 31. januarja 2007 (Uradni list RS, št. 15/07), v tretjem odstavku 47. člena določa, da se do pripojitve odvisnih družb poslovni dogodki evidentirajo v poslovnih knjigah na način, kot je določen v pogodbah o naročilu, sklenjenimi med Slovenskimi železnicami in odvisnimi družbami. Na podlagi tega so bile navedene pogodbe z aneksom št. 8 podaljšane do pripojitve odvisnih družb.

Računsko sodišče RS je v po revizijskem poročilu z dne 15. marca 2007 izrazilo mnenje o izkazanih popravljivih ukrepih, ugotovilo še nekatere nezadovoljivo odpravljene nepravilnosti (na področju postopkov javnega naročanja, v zvezi z uskladitvijo izvajanja prevoza potnikov z Uredbo o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu in v zvezi z določitvijo pogojev in postopkov za razpolaganje s počitniškimi zmogljivostmi ter drugim poslovno nekoristnim premoženjem) in pozvalo nadzorni svet Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., da v roku 30 dni poroča o dodatnih ukrepih za odpravo le-teh.

Nadzorni svet Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., je sprejete in izvedene popravljalne ukrepe sprejel na seji dne 12. aprila 2007 ter jih posredoval Računskemu sodišču RS.

Spremembe po Zakonu o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu – ZZelP-F

Državni zbor Republike Slovenije je 31. januarja 2007 sprejel Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o železniškem prometu, na podlagi katerega:

- se Slovenskim železnicam, d. o. o., pripojijo odvisne družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., in SŽ-Tovorni promet, d. o. o. (47. člen),
- Slovenske železnice, d. o. o., od Javne agencije za železniški promet prevzamejo naloge, finančna sredstva ter druge pravice in obveznosti s področja upravljanja javne železniške infrastrukture (40. člen). Aktivnosti na področju primopredaje že potekajo.

Povzetek revizorjevega mnenja

Revizijo letnega poročila Holdinga Slovenske železnice, d.o.o., in revizijo letnega poročila za skupino Slovenske železnice, je izvedla revizijska družba **In revizija, d. o. o., Ljubljana**.

Po mnenju revizorjev so računovodski izkazi družbe in skupinski računovodski izkazi resničen in pošten prikaz finančnega stanja gospodarske družbe Holding Slovenske železnice, d.o.o. in skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2006 ter njihovega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi. Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi.

Ne da bi v svojem mnenju izrazili pridržek, revizorji opozarjajo na:

1. Pojasnilo V.2.1. k računovodskim izkazom o davčnem inšpekcijskem nadzoru, ki ga pri družbi opravlja Posebni davčni urad Davčne uprave RS za obdobje od 1. 1. 2002 do 31. 12. 2004, ki še ni zaključen.
2. Pojasnilo V.2.2. k računovodskim izkazom. Računsko sodišče je 7. 11. 2006 posredovalo revizijsko poročilo o pravilnosti in smotrnosti poslovanja družbe Holding Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana in njenih novih odvisnih družb v letu 2004, na katero je družba 2. 2. 2007 Računskemu sodišču RS posredovala odzivno poročilo z izkazanimi popravljenimi ukrepi in dokazili o njihovi izvedbi. Del popravljivih ukrepov, ki se nanaša na sklenitev novih pogodbenih razmerij med Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., in odvisnimi družbami ožje skupine, ni bil izveden, saj to področje na novo ureja zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o železniškem prometu, ki je bil sprejet 31. 1. 2007 in predvideva pripojitev odvisnih družb ožje skupine k Holdingu Slovenske železnice, d. o. o.
3. Da je družba Holding Slovenske železnice, d. o. o., glede na določilo 2. odstavka 10. člena Zakona o finančnem poslovanju podjetij, na dan 31. 12. 2006 kapitalsko neustrezna, saj znaša bilančna izguba 15.818.886 tisoč SIT, kar presega polovico osnovnega kapitala družbe, ki znaša 22.782.630 tisoč SIT.

LETNO POROČILO 2006

Izdale:

Holding Slovenske železnice, d. o. o.

Fotografije:

Miško Kranjec

Besedila:

Strokovne službe Holdinga Slovenske železnice, d. o. o.

Oblikovanje:

Bojan Repovž

Grafična priprava in tisk:

SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.