

# LETNO POROČILO 2005





## Poslovno poročilo

Temeljni podatki o obvladujoči družbi	4
Temeljni podatki o odvisnih družbah	5
Pomembnejši podatki o poslovanju	6
Dogodki 2005	7
Nagovor posloводства	8
Poročilo nadzornega sveta	9
Organizacijske spremembe	12
Temeljne razvojne usmeritve	14
Gospodarska gibanja in konkurenca	16
Sodelovanje v mednarodnem prostoru	18
Analiza poslovanja Slovenskih železnic – ožja skupina	19
<b>Tovorni promet</b>	<b>24</b>
<b>Potniški promet</b>	<b>32</b>
<b>Infrastruktura</b>	<b>38</b>
<b> Holding Slovenske železnice</b>	<b>46</b>
Informacijska tehnologija	50
Zaposleni	51
Investicijska vlaganja	58
Varnost in urejenost prometa	61
Raziskave in razvoj	62
Sistem vodenja kakovosti	63
Sistem ravnanja z okoljem	65
Poslovanje ostalih odvisnih družb	66

## Računovodsko poročilo Holding Slovenske železnice, d. o. o.

<b>Splošna pojasnila k računovodskim izkazom za leto 2005</b>	<b>74</b>
<b>Računovodske usmeritve</b>	<b>75</b>
<b>Računovodski izkazi</b>	<b>81</b>
Bilanca stanja	81
Izkaz poslovnega izida	82
Izkaz finančnega izida	83
Izkaz gibanja kapitala	84
<b>Razkritja postavk v računovodskih izkazih</b>	<b>86</b>
Pojasnila k bilanci stanja	86
Pojasnila k izkazu poslovnega izida	95

## Računovodsko poročilo Skupina Slovenske železnice

<b>Splošna pojasnila k skupinskim računovodskim izkazom za leto 2005</b>	<b>100</b>
<b>Skupinski računovodski izkazi</b>	<b>104</b>
Skupinska bilanca stanja	104
Skupinski izkaz poslovnega izida	105
Skupinski izkaz finančnega izida	106
Skupinski izkaz gibanja kapitala 2005	107
Skupinski izkaz gibanja kapitala 2004	108
<b>Razkritja postavk v skupinskih računovodskih izkazih</b>	<b>109</b>
Pojasnila k skupinski bilanci stanja	109
Pojasnila k skupinskemu izkazu poslovnega izida	119
Pobotane izločitve razmerij znotraj skupine na dan 31. decembra 2005	126
<b>Potencialne obveznosti in dogodki po datumu bilance stanja</b>	<b>128</b>
Potencialne obveznosti	128
Dogodki po datumu bilance stanja	128
Predlog revizijskega poročila o pravilnosti in smotrnosti poslovanja družbe Holding Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana in njenih novih odvisnih družb leta 2004	128
Poročilo posebne revizije poslovanja	129
Zagotavljanje kapitalske ustreznosti družbe SŽ - Potniški promet, d. o. o.	130
<b>Povzetek revizorjevega mnenja</b>	<b>131</b>

## Temeljni podatki o obvladujoči družbi

### Naziv družbe

Holding Slovenske železnice, d. o. o.

### Naslov

Kolodvorska ulica 11  
1506 Ljubljana  
Slovenija

Telefon: +386 (01) 29 12 100

Elektronska pošta: info@slo-zeleznice.si  
Spletna stran: www.slo-zeleznice.si

### Poslovodstvo<sup>1)</sup>

Namestnik generalnega direktorja:	Branko Omerzu	tel.: +386 (01) 29 14 050
Pomočnik generalnega direktorja:	Igor Hauptman	tel.: +386 (01) 29 14 060
Delavski direktor:	Albert Pavlič	tel.: +386 (01) 29 14 005

### Člani nadzornega sveta

Predsednik:	dr. Peter Verlič
Člani:	dr. Bogdan Zgonc Jelka Šinkovec Funduk Franc Pristovšek Lucija Gregorčič mag. Andrijana Starina – Kosem Silvo Berdajs Jože Pavšek Nikola Knežević

### Drugi podatki o družbi

Osnovna dejavnost:	60.100 Železniški promet
Certifikati kakovosti:	ISO 9001 / november 2003 / BVQI ISO 14001 / november 2005 / BVQI
Transakcijski računi:	029230019346887, Nova LB Ljubljana 020340253163552, Nova LB Ljubljana 101000000049950, Banka Koper 031001005938309, SKB banka
Registrska številka:	10537000
Matična številka:	5142733
Davčna številka:	SI18190995

<sup>1)</sup> Do 2. junja 2005 je bil generalni direktor Slovenski železnic Boris Živec, od 3. junija 2005 do 11. oktobra 2006 dr. Jože Jurkovič, 12. oktobra 2006 pa so bila po sklepu nadzornega sveta pooblastila generalnega direktorja prenesena na namestnika generalnega direktorja Branka Omerzuja do imenovanja novega generalnega direktorja.

## Temeljni podatki o odvisnih družbah

	Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	SŽ - Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	SŽ - Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., Ljubljana
<b>Naslov</b>	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana Slovenija	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana Slovenija	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana Slovenija	Zaloška cesta 217 1000 Ljubljana Slovenija	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana Slovenija
<b>Osnovna dejavnost</b>	60.100 Železniški promet	60.100 Železniški promet	60.100 Železniški promet	35.200 Proizvodnja in vzdrževanje železniških in drugih tirnih vozil	74.700 Čiščenje
<b>Transakcijski račun</b>	029230254673058, Nova LB Ljubljana	029230254672961, Nova LB Ljubljana	029230254672670, Nova LB Ljubljana	029210018534804, Nova LB Ljubljana	029230017891790, Nova LB Ljubljana
<b>Registrska številka</b>	14000100	14000200	14000300	12596100	12501700
<b>Matična številka</b>	1967088	1967096	1967100	5865824	5824290
<b>Davčna številka</b>	SI28588207	SI53988701	SI50181238	SI99181762	SI61613223
<b>Certifikat kakovosti</b>	ISO 9001 / november 2003 / BVQI ISO 14001 / november 2005 / BVQI	ISO 9001 / november 2003 / BVQI ISO 14001 / november 2005 / BVQI	ISO 9001 / november 2003 / BVQI ISO 14001 / november 2005 / BVQI	ISO 9001:2000 / junij 2000 / BVQI	ISO 9001:2000 / november 1996 / BVQI

	SŽ - Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	SŽ - Železniški zdravstveni dom Ljubljana	Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	SŽ - Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.
<b>Naslov</b>	Hladilniška pot 28 1000 Ljubljana Slovenija	Celovška cesta 4 1000 Ljubljana Slovenija	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana Slovenija	Ob zeleni jami 2 1000 Ljubljana Slovenija
<b>Osnovna dejavnost</b>	22.220 Opravljanje tiskarskih in knjigoveških del	85.121 Splošna izvenbolnišnična zdravstvena dejavnost	73.201 Raziskovanje in eksperimentalni razvoj na področju družboslovja	45.230 Gradnja cest, železniških prog, letališč in športnih objektov
<b>Transakcijski račun</b>	051008010037649, Abanka Vipava Ljubljana	029230017679554, Nova LB Ljubljana	051008000044224, Abanka Vipava Ljubljana	029230011998361, Nova LB Ljubljana
<b>Registrska številka</b>	10004600	11370000	11645100	10011300
<b>Matična številka</b>	5142881	5142849	5674522	5143004
<b>Davčna številka</b>	SI41764544	SI83208194	SI34722645	SI46621474
<b>Certifikat kakovosti</b>	ISO 9001 / maj 2001 / BVQI	ISO 9001:2000 / avgust 2004 / BVQI	ISO 9001:2000 / januar 2004 / BVQI	ISO 9001:2000 / december 2001 / BVQI

## Pomembnejši podatki o poslovanju

Podatki za leti 2004 in 2005 se zaradi primerljivosti nanašajo na t. i. ožjo skupino – Slovenske železnice (Holding, Tovorni promet, Potniški promet, Infrastruktura), ki vsebinsko ustreza prejšnjemu enovitemu podjetju Holding Slovenske železnice, d. o. o.

Slovenske železnice	2005	2004	2003
Poslovni prihodki (mio. tolarjev)	69.555	68.047	65.957
Poslovni odhodki (mio. tolarjev)	71.573	65.340	64.586
Poslovni izid iz poslovanja (mio. tolarjev)	(2.018)	2.707	1.371
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (mio. tolarjev) <sup>1)</sup>	(3.368)	254	(2.947)
Sredstva (mio. tolarjev)	99.916	97.321	80.514
Kapital (mio. tolarjev)	17.577	21.040	11.515
Koeficient gospodarnosti poslovanja	0,972	1,041	1,021
Dobičkovnost poslovnih prihodkov	(0,029)	0,040	0,021
Čista dobičkonosnost kapitala	(0,160)	0,016	(0,348)
Stopnja lastniškosti financiranja	0,176	0,216	0,143
Prepeljani potniki (tisoč)	15.742	14.835	15.066
Potniški kilometri (mio. PKM)	777	764	777
Prepeljano blago – vagonске pošiljke (tisoč ton)	18.074	17.856	17.238
Netotonski kilometri (mio. NTKM)	3.579	3.463	3.274
Povprečno število zaposlenih	8.089	8.227	8.487
Vozna sredstva <sup>2)</sup>			
Lokomotive	150	159	159
Tovorni vagoni	3.946	4.070	4.315
Potniški vagoni	138	134	165
Potniške garniture	114	114	114
Skupna dolžina prog (km)	1.228	1.229	1.229
Elektrificirane proge (km)	503	504	504
Neelektrificirane proge (km)	725	725	725

<sup>1)</sup> Komentar v Analizi poslovanja Slovenskih železnic - ožja skupina

<sup>2)</sup> Stanje 31. 12.

## Dogodki 2005

### Januar

Prometni minister, mag. Janez Božič, prvič obiše Slovenske železnice, kjer se sestane z vodstvom družbe in vodstvom Javne agencije za železniški promet.

### Februar

Vlada sprejme sklep o povečanju števila članov nadzornega sveta s šestih na devet.

V Ljubljani se srečajo generalni direktorji slovenskih, hrvaških, bolgarskih in turških železnic ter ŽTP Beograd, tema pogovorov je sodelovanje v tovarnem prometu.

Prva izmed dizelmotornih potniških garnitur SŽ 813/815 se predstavi v novih barvah, ki sestavljajo novo celotno podobo vozil Slovenskih železnic.

### Marec

Na slovenske tire prispeta prvi električni lokomotivi, najeti pri Siemensovem Dispoloku. Najeti lokomotivi sta enakega tipa kot 20 novih večsistemskih lokomotiv, katerih dobava se prične junija 2006.

### April

Vlada sprejme uredbo o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper.

Na kontejnerski terminal Ljubljana Moste prispe sedem sodobnih tovarnjakov za prevoz kontejnerjev.

### Maj

Slovenske železnice se med največjimi transportno-logističnimi podjetji z vsega sveta predstavijo na sejmu Transport logistic v Münchnu.

### Junij

V začetku meseca prevzame vodenje družbe novo poslovodstvo.

### Julij

Potniki lahko v Ljubljani, Mariboru in Kopru vozovnice kupujejo tudi z mobilnim telefonom - s storitvijo Moneta.

### Avgust

Močno deževje in z njim povezani plazovi povzročajo velike težave tudi na slovenskih progah.

Polletne in letne vozovnice v notranjem prometu lahko potniki kupijo na 3 do 24 obrokov s storitvijo BankKredit.

### September

Generalni direktor, dr. Jože Jurkovič, se udeleži srečanja generalnih direktorjev evropskih železnic.

Z odmevno predstavitvijo na Mednarodnem obrtnem sejmu v Mariboru Slovenske železnice promovirajo potniški promet in prevoz malih pošiljk SŽ Express.

### Oktober

Nadzorni svet sprejme poslovni načrt za 2005.

Vodstvo podjetja se prvič sestane z novim vodstvom Luke Koper in napove tesnejše sodelovanje pri pridobivanju novih tovorov.

### November

V petek, 4. novembra 2005, tovorni vlaki prepeljejo največji dnevni obseg tovara – več kakor 70.000 ton.

### December

Med železniško postajo Ljubljana in postajališčem BTC City začne voziti vlak, ki ponuja privlačno možnost obiska »malega mesta velikih nakupov«.

Na mednarodnem kongresu upravljalcev železniške infrastrukture prometni minister napove, da bo država do leta 2020 v javno železniško infrastrukturo vložila dobrih 10 milijard evrov.

V Dobovi je odprt novi mednarodni železniški mejni prehod.

## Spoštovani!

Poslovno leto 2005 ni bilo lahko, kljub temu pa smo postavili temelje, na katerih bomo lahko gradili v prihodnjih letih.

Sredi leta je svoje naloge prevzelo novo poslovodstvo, ki se je moralo takoj spoprijeti z razmeroma zapletenim položajem. K izjemno težkim pogojem poslovanja so prispevala predvsem več desetletna premajhna vlaganja v železniško infrastrukturo – povsem jasno je, da bi danes ob sodobnejših progah lahko napravili mnogo več, mnogo hitreje in predvsem mnogo gospodarnejše.

Pri oblikovanju in sprejemanju strateškega načrta poslovanja moramo imeti neprestano pred očmi realno, a kljub temu optimistično sliko, ki upošteva dejanske razmere in pogoje, v katerih Holding Slovenske železnice posluje. Na celotno dinamiko sprejemanja strateškega načrta poslovanja bodo v največji meri vplivale napovedane spremembe železniške zakonodaje, ki naj bi upravljanje javne železniške infrastrukture prenesle nazaj na enovito organizirane Slovenske železnice. Nova notranja organiziranost pa bo racionalizirala sistem Slovenskih železnic in zmanjšala stroške.

Cilji Slovenskih železnic kot pomembnega gospodarskega in družbenega subjekta ter največjega slovenskega izvoznika storitev so visoki: predvsem gre za posodobitev železniškega omrežja v celoti, kamor poleg prenove voznega parka sodijo zlasti temeljita prenova infrastrukture, elektrifikacija belih lis na zemljevidu železniškega omrežja, ureditev potniških prehodov, odprava ozkih grl, kakršna so omejitve hitrosti in nosilnosti ...

Še enkrat moramo poudariti velike prednosti, ki nam jih ponujajo ugodna lega na stičišču pomembnih V. in X. vseevropskega prometnega koridorja, povezava s severnojadranskimi pristanišči in dobro razvejani odnosi z drugimi železniškimi podjetji, skratka, neposredna vključenost v evropske transportne in gospodarske tokove.

Leta 2005 se je zgodilo marsikaj, na kar smo lahko upravičeno ponosni. Naredili smo velik korak k uresničitvi zahtevnega projekta Potniškega centra Ljubljana, na področju infrastrukture pa je pomembno odprtje nove mejne postaje v Dobovi. V zadnjih mesecih leta je tovorni promet pokazal sicer zmerno, vendar zanesljivo rast. Radi bi posebej poudarili tudi izboljšanje odnosov in poslovanja z Luko Koper kot enim naših najpomembnejših poslovnih partnerjev. Naše skupno načrtovanje razvojnih potez pomeni odločilen korak v slovenskem gospodarstvu in velike možnosti za nadaljnje osvajanje tujih trgov.

Sredi decembra je v Ljubljano na preizkusne vožnje pripeljala prva od načrtovanih dvajsetih najsodobnejših večsistemskih električnih lokomotiv. Ker lokomotiv poslej na mejah ne bo več treba menjati, se bodo pomembno skrajšali časi voženj, kar seveda pomeni velik prihranek za uporabnike železniških storitev, in hkrati večjo konkurenčnost železniških transportov. Bistveno nižji bodo tudi stroški vzdrževanja.

Na področju potniškega prometa se zanimanje potnikov za železniški prevoz vse bolj povečuje. Tudi čedalje številnejši in prodornejši projekti doma in v tujini pričajo, da postaja takšen način potovanja ljudem spet vse bolj zanimiv. Že uveljavljenemu vlaku Casanova se je ob bok postavil novi EuroCity vlak Plečnik, še posebej privlačne pa so številne cenovno ugodne ponudbe za obisk sosednjih držav. Zanimiv projekt v notranjem prometu je bila uvedba vlaka med Ljubljano in BTC-jem.

Spoštovani, na Slovenskih železnicah smo si zadali odgovorno nalogo postati ključni, vseskozi tržno usmerjen in tehnološko visoko razvit operater in logist na V. in X. vseevropskem koridorju. Pri tem pa nikakor ne smemo pozabiti, da nas čaka liberalizacija, sprostitve trga, sprva na področju mednarodnega tovornega prometa, pozneje pa še na področju notranjega prometa. Konkurenca kajpada ne spi! Pa vendar smo v zadnjih mesecih leta 2005 dokazali, da znamo, kljub neštetim težavam, delati kakovostno, zanesljivo in s pravo razvojno naravnostjo, da nam, skratka, volje, strokovnega znanja in izkušenj ne manjka. Pri tem je prav vsak posameznik pomemben tvorec skupnih dosežkov. Prepričani smo, da bomo lahko prav kmalu iz zmernih optimistov postali realni optimisti!

Poslovodstvo Holdinga Slovenske železnice



## Poročilo nadzornega sveta

Vlada Republike Slovenije in svet delavcev Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., sta februarja 2005 ob upoštevanju sprememb Odloka o preoblikovanju javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., v družbo z omejeno odgovornostjo – Holding Slovenske železnice, d. o. o., po katerih ima nadzorni svet devet članov, imenovala nove člane nadzornega sveta. Ta je deloval v sestavi, kot je bila 14. aprila 2005 vpisana v sodni register in se med letom ni spreminjala: predsednik dr. Peter Verlič, državni sekretar na Ministrstvu za promet, namestnik Franc Pristovšek in člani dr. Bogdan Zgonc, Jelka Šinkovec Funduk, Lucija Gregorčič, mag. Andrijana Starina-Kosem, Silvo Berdajs, Jože Pavšek in Nikola Knežević.

Nadzorni svet je v začetku junija 2005 imenoval nove poslovodje: generalnega direktorja dr. Jožeta Jurkoviča, namestnika generalnega direktorja Branka Omerzuja in pomočnika generalnega direktorja Igorja Hauptmana.

### Delovanje nadzornega sveta v letu 2005

V poslovnem letu 2005 se je nadzorni svet sestal na devetih rednih sejah in eni korespondenčni seji.

### Letno poročilo

Na 5. redni seji, 10. avgusta 2005, je nadzorni svet obravnaval z dodatnimi razkritji dopolnjeno letno poročilo za leto 2004. Odločil je, da se opravi posebna revizija poslovanja družbe v letu 2004 in v letih 2002 in 2003. Vlada Republike Slovenije kot ustanoviteljica družbe je na svoji 45. redni seji, 20. oktobra 2005, sklenila, da ne bo sprejela letnega poročila o poslovanju Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., in Skupine Slovenske železnice za leto 2004, dokler ne bo prejela poročila posebne revizije.

Posebno revizijo za leta 2002, 2003 in 2004 je izvedla Družba za revizijo, računovodstvo in podjetniško svetovanje Revidera, d. o. o., februarja in marca 2006. Skladno z načrtom posebne revizije je bila v okviru preverjanja in preiskovanja pozornost usmerjena na področja, ki jih je poudaril nadzorni svet:

- obračunavanje DDV v zvezi z opravljanjem dejavnosti obveznih gospodarskih javnih služb prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu, vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja železniškega prometa,
- sklepanje individualnih pogodb o zaposlitvi,
- dezinvestiranje stvarnega premoženja in vsi poslovni dogodki, ki so imeli enkratno učinek na bilanco uspeha in se ne nanašajo na tekoče poslovanje ter
- sklepanje pogodb za nabavo blaga in storitev in svetovalnih pogodb.

Nadzorni svet Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., ugotavlja, da so razkritja posebne revizije poslovanja 2002–2004 potrdila domneve, da so se v revidiranem obdobju poslovanja dogajale nepravilnosti.

Letno poročilo za leto 2004 je bilo dopolnjeno z ugotovitvami posebne revizije ter poročilom poslovodstva o ugotovitvah posebne revizije s popravljivimi ukrepi in odgovornostjo za izvedbo popravljivih ukrepov. Nadzorni svet je na 16. seji 24. julija 2006 obravnaval omenjene dopolnitve revidiranega letnega poročila. Poročila o ugotovitvah Revidere, popravljivih ukrepih in odgovornosti ter učinkih drugih razkritij na ugotovljene nepravilnosti ni sprejel, od poslovodstva je zahteval, da se popravljivi ukrepi konkretizirajo z odgovornimi osebami in realizacijo ukrepov na vseh področjih ugotovitev posebne revizije.

Nadzorni svet ugotavlja, da v času pregleda ugotovitev posebne revizije poslovanja poteka pri davčnem zavezancu Holding Slovenske železnice, d. o. o., davčni inšpekcijski nadzor za obdobje od 1. januarja 2002 do 31. decembra 2004, ki ga izvaja Posebni davčni urad Davčne uprave Republike Slovenije. Predmet inšpekcijskega nadzora je davek od dobička pravnih oseb, davki in prispevki od plač in drugih osebnih prejemkov ter davek na dodano vrednost. V času izvajanja davčnega nadzora s strani pristojnega organa še ni mogoče predvideti končnih posledic navedene problematike na premoženjski in finančni položaj Holdinga Slovenske železnice, d. o. o.

Nadzorni svet je predlagal ustanovitelju, da zaradi nepravilnosti, ugotovljenih s posebno revizijo poslovanja za obdobje 2002–2004, revidiranega letnega poročila Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., in revidiranega konsolidiranega letnega poročila skupine Slovenske železnice za leto 2004, ne sprejme. Predlagal je tudi, da izkazana bilančna izguba Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2004 v višini 9.828.914.260,98 tolarjev, ki zaradi postopka ugotavljanja končnih posledic ugotovljenih nepravilnosti še ni dokončna, ostane nepokrita.

V skladu s programom dela za leto 2005 je Računsko sodišče Republike Slovenije v obdobju od avgusta 2005 do konca februarja 2006 izvedlo revizijo poslovanja družbe Holding Slovenske železnice, d. o. o., in njenih novih odvisnih družb za leto 2004. Iz predloga revizijskega poročila o pravilnosti in smotrnosti poslovanja leta 2004, ki še ni dokončno, izhaja, da so leta 2004 tako novoustanovljene družbe kot tudi Holding Slovenske železnice poslovali v neskladju s predpisi in drugimi usmeritvami (negativno mnenje).

Pomembnejše ugotovitve posebne revizije in računskega sodišča so povzete tudi v računovodskem delu letnega poročila za leto 2005 v poglavju Dogodki po bilanci stanja.

Dosežene nerevidirane poslovne rezultate družbe za leto 2005 je nadzorni svet obravnaval na seji, 28. marca 2006, in podal tudi določene pripombe in predloge za pripravo letnega poročila.

Revidiranje računovodskih izkazov in konsolidiranih računovodskih izkazov za leto 2005 je opravila IN-REVIZIJA, družba za revidiranje in svetovanje, d. o. o. Pregledala je tudi poslovno poročilo in ugotovila, da je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi. Revizijska družba je po končani reviziji 30. junija 2006 izdala pozitivno mnenje k letnemu poročilu družbe in konsolidiranemu poročilu skupine Slovenske železnice. Ne da bi bil izražen pridržek so v revizorjevem poročilu podana naslednja opozorila:

- na pojasnilo IV.2.1. k računovodskim izkazom. Računsko sodišče je v predlogu revizijskega poročila o pravilnosti in smotrnosti poslovanja družbe Holding Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana in njenih novih odvisnih družb v letu 2004 št. 1208-2/2005-28 z dne 22. junija 2006 izreklo negativno mnenje o pravilnosti in smotrnosti poslovanja, med drugim tudi zato, ker reorganizacija družbe Holding Slovenske železnice, d. o. o., še ni končana, saj z dnem delitve ni prišlo do prehoda delavcev v odvisne družbe, prav tako niso bile prenesene pravice za opravljanje temeljnih dejavnosti železniškega prometa.
- na pojasnilo revizorja, ki je bilo podano s strani družbe Deloitte & Touche revizija, d. o. o., 24. junija 2005, za leto 2004 v zvezi s problematiko obračunavanja DDV od opravljanja dejavnosti gospodarskih javnih služb. Iz pojasnila IV.2.2. k računovodskim izkazom za leto 2005 je razvidno, da posledic navedene problematike za skupino Slovenske železnice še vedno ni mogoče predvideti. Leta 2005 je družba Holding Slovenske železnice, d. o. o., obračunala DDV tudi od opravljanja dejavnosti obveznih gospodarskih javnih služb.
- na pojasnilo v revizorjevem poročilu o reviziji skupinskih računovodskih izkazov skupine Slovenske železnice – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., za leto 2005, ki ga je 16. junija 2006 podala družba Deloitte & Touche revizija, d. o. o., iz katerega je razvidno, da družba Kamnolom Verd, d. o. o., obvladuje gospodarske koristi iz naslova zemljišč, ki so v pravni lasti nadrejene družbe Slovenske železnice – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., (podrejena družba v skupini Slovenske železnice), in da nameravata navedeni družbi problem rešiti leta 2006 s spremembo družbene pogodbe. Pojasnilo glede lastništva zemljišč je vključeno tudi v revidirana pojasnila računovodskih izkazov skupine Slovenske železnice, d. o. o., in podrejene družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., v poglavju 1.1.1.3., ki govori o dolgoročnih finančnih naložbah.
- da je nadrejena družba Holding Slovenske železnice, d. o. o., glede na določilo 2. odstavka 10. člena Zakona o finančnem poslovanju podjetij, na dan 31. decembra 2005 kapitalsko neustrezna, saj znaša nekrita izguba 12.345.643 tisoč tolarjev, kar presega polovico osnovnega kapitala družbe, ki znaša 22.782.630 tisoč tolarjev.
- na pojasnilo V.2. 3. k računovodskim izkazom podrejene družbe Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., ki je poslovno leto 2005 končala s čisto izgubo v višini 2.552.307 tisoč tolarjev in je skupaj s prenesenimi izgubami iz preteklih let preseгла osnovni kapital družbe za 1.144.928 tisoč tolarjev, kar po 2. odstavku 10. člena Zakona o finančnem poslovanju podjetij pomeni, da je omenjena družba kapitalsko neustrezna. Na podlagi ugotovljene kapitalске neustreznosti je poslovodstvo s soglasjem nadzornega sveta Holdinga Slovenske Železnice, d. o. o., sprejelo sklep o dokapitalizaciji družbe Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., s stvarnim vložkom leta 2006.
- da kljub temu, da se je kapitalska struktura podrejene družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., leta 2005 izboljšala, je družba glede na določilo 2. odstavka 10. člena Zakona o finančnem poslovanju podjetij, 31. decembra 2005 še vedno kapitalsko neustrezna, saj znaša prenesena čista izguba iz prejšnjih let 634.759 tisoč tolarjev, kar presega polovico osnovnega kapitala družbe, ki znaša 1.230.008 tisoč tolarjev.

Revidirano letno poročilo je generalni direktor družbe predložil nadzornemu svetu v pregled in preveritev 18. julija 2006. Nadzorni svet je revidirano letno poročilo Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., in revidirano konsolidirano letno poročilo Skupine Slovenske železnice za leto 2005 obravnaval na 16. seji, 24. julija 2006.

Nadzorni svet ugotavlja:

- da je izkazana čista izguba Slovenskih železnic - ožje skupine za leto 2005 v višini 3.368 mio. tolarjev tudi rezultat na dan 31. decembra 2005 knjižene slabitve vrednosti delnic v družbah Terme Olimia in Tovarna dušika Ruše – Metalurgija, ki je vplivala na povečanje prevrednotovalnih finančnih odhodkov za 747 mio. tolarjev;
- da so v tej izgubi upoštevani tudi prihodki od prodaje nepremičnine v k. o. spodnja Šiška v višini 421 mio. tolarjev, kar bo imelo zaradi neplačane kupnine in razveljavitve pogodbe leta 2006 negativni učinek na rezultat tega poslovnega leta;
- da so še vedno opazni primeri neustreznega razpolaganja s premoženjem, predvsem z nepremičninami, kar poslabšuje rezultate rednega poslovanja v posameznem poslovnem letu;
- da so rezultati rednega poslovanja potniškega in tovarnega prometa negativni, kar poleg upravljanja s premoženjem neposredno vpliva na kapitalsko strukturo obvladujoče družbe.

Nadzorni svet je zato pred danim soglasjem na poslovni načrt za leto 2005 in za leto 2006 od poslovodstva zahteval pripravo predlogov ukrepov za izboljšanje poslovanja v letih 2005 in 2006. Poleg tega je potrdil tudi poročili poslovodstva za zagotovitev kapitalске ustreznosti družbe Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., in družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., s predlaganimi ukrepi v letih 2005 in 2006.

Izkazana čista izguba Slovenskih železnic - ožje skupine v višini 3.368 mio. tolarjev ter Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., v višini 2.517 mio. tolarjev je v skupnem okviru poslovnega načrta za leto 2005 (brez upoštevanja vpliva slabitve

naložb), k čemur so prispevali učinki uresničenih ukrepov za izboljšanje poslovanja, ki so bili sestavni del poslovnega načrta. Tudi po posameznih dejavnostih so bili doseženi rezultati v skladu z načrtom, razen v tovornem prometu, kjer zastavljeni poslovni cilji niso bili uresničeni. Poglavitni vzrok so prenizko doseženi transportni prihodki, ki so glede na leto 2004 manjši za 0,6 %, glede na načrt za leto 2005 pa za 2,7 %. Prodajni rezultati so se sicer izboljšali v zadnjih mesecih leta 2005, vendar je bil ta učinek, skupaj z realizacijo ostalih prihodkov (za 1,7 % večji od načrta), premajhen za dosego načrtovanega rezultata tovornega prometa. Ena od glavnih nalog posloводства je, da sanira stanje zlasti v tej dejavnosti.

Ugotovljena kapitalska neustreznost družbe Holding Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2005 je nastala, ker se je prenesena čista izguba v višini 9.829 mio. tolarjev, ki je ostala nepokrita tudi po uresnitvi ukrepov iz Zakona o poslovnih sanacijah v letu 2004, povečala še za čisto izgubo poslovnega leta 2005 v višini 2.517 mio. tolarjev. Bilančna izguba je rezultat izgub v odvisnih družbah, ki v posameznem poslovnem letu povečujejo prevrednotovalne finančne odhodke ter s tem vplivajo na čisti poslovni izid obvladujoče družbe Holdinga Slovenske železnice, d. o. o. V skladu s sprejetimi poročili posloводства za zagotovitev kapitalske ustreznosti družbe Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., in družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., se predlagani ukrepi realizirajo leta 2006. Na podlagi ugotovljene kapitalske neustreznosti je posloводство s soglasjem nadzornega sveta Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., sprejelo sklep o dokapitalizaciji družbe Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., s stvarnim vložkom v letu 2006 v vrednosti 2.032 mio. tolarjev. Uresničen je bil tudi ukrep glede refundacije obresti od posojil za vzdrževanje JŽI v višini 488 mio. tolarjev.

Nadzorni svet ugotavlja, da se je z učinki teh ukrepov kapitalska struktura obvladujoče družbe in odvisnih družb leta 2006 izboljšala. Glede na predvidena gibanja rezultatov do konca leta 2006 pa bodo potrebni še dodatni ukrepi za zagotovitev kapitalske ustreznosti. Pozitivni vpliv na poslovanje bo imela tudi do konca leta 2006 predvidena združitve obstoječih družb v enovite podjetje. Rezultati enovite družbe bodo imeli pozitivne učinke v upravičenjih glede davčnih olajšav in prenosa davčnih izgub v primerjavi s sedanjo organiziranostjo.

Nadzorni svet ugotavlja, da posledic večletnih premajhnih vlaganj v vzdrževanje in razvoj javne železniške infrastrukture, kar se odraža v njeni slabši funkcionalni usposobljenosti in na negativnih vplivih na odvijanje železniškega prometa, ni mogoče rešiti v kratkem času. To potrjujejo tudi kazalniki za leto 2005 v primerjavi z letom prej:

- število poškodb vozne mreže se je povečalo z 262 na 292, to je za 11,5 %,
- število zlomov tirnic se je povečalo za 40 %, z 89 na 125 zlomov,
- število počasnih voženj se je povečalo za 23 %, z 52 na 64,
- število napak na napravah elektro instalacij se je povečalo za 12,9 %, z 262 na 292 napak.

Slabo stanje infrastrukture posledično vpliva tudi na zmanjševanje konkurenčnosti železniškega prometa in na potrebne infrastrukturne pogoje za uresničitev načrtovanih stopenj rasti obsega dela v potniškem in tovornem prometu. Posledično so se povečale zamude potniških vlakov z 2,5 minute na 5 minut na 100 vlakovnih kilometrov, v tovornem prometu pa s 33,3 minute na 73,1 minute na 100 vlakovnih kilometrov. Zmanjšala se je tudi povprečna potovalna hitrost potniških vlakov z 52,4 na 51,9 km/h in tovornih vlakov z 30,5 na 27,6 km/h.

Leta 2005 je bilo število izrednih dogodkov v okviru preteklega petletnega povprečja.

Nadzorni svet je pri preverbi revidiranega letnega poročila Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., in revidiranega konsolidiranega letnega poročila skupine Slovenskih železnic za leto 2005 ter pri pregledu revizijskih poročil upošteval ugotovitve posebne revizije, povezane s poslovanjem v obdobju 2002 do 2004 ter opozorila, podana v revizorjevem poročilu, kar je razkrito tudi v letnem poročilu za leto 2005.

Po pregledu poslovnega in računovodskega poročila za leto 2005 je nadzorni svet ugotovil, da je letno poročilo za leto 2005 sestavljeno jasno, pregledno ter v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah. Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi. Nadzorni svet na mnenje neodvisnega revizorja skupaj z opozorili nima pripomb.

Nadzorni svet Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., zato predlaga ustanovitelju družbe, da sprejme revidirano letno poročilo Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., in revidirano konsolidirano letno poročilo skupine Slovenske železnice za leto 2005, sprejme skupni sklep posloводства in nadzornega sveta, da bilančna izguba Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., v višini 12.345.642.917,68 tolarja ki zaradi postopka ugotavljanja končnih posledic ugotovljenih nepravilnosti posebne revizije še ni dokončna, ostane nepokrita ter podeli razrešnico nadzornemu svetu in poslovodu družbe Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2005.



Predsednik nadzornega sveta  
dr. Peter Verlič  
Ljubljana, 24. julija 2006

## Organizacijske spremembe

Tudi leta 2005 je Holding Slovenske železnice opravljal vse dejavnosti v nespremenjenem obsegu. Poleg dejavnosti, ki jih opravlja skladno z Odlokom v svojem imenu in za svoj račun, še naprej opravlja za račun treh novih odvisnih družb tudi vse tiste posle, ki so potrebni za nemoteno opravljanje z zakoni, Odlokom in akti o ustanovitvi odvisnih družb predvidene dejavnosti odvisnih družb, in sicer skladno s pogodbami o naročilu. Odnosi med odvisnimi družbami so urejeni s pogodbami o storitvah.

Holding Slovenske železnice upravlja ustanovitelj neposredno in preko organov družbe, ki sta nadzorni svet in poslovodstvo. Slednjega sestavljajo generalni direktor, namestnik generalnega direktorja, pomočnik generalnega direktorja in delavski direktor. Konec leta 2004 in v začetku leta 2005 je prišlo v obeh organih do precejšnjih sprememb. Nadzorni svet je odpoklical celotno poslovodstvo razen delavskega direktorja, predsednik nadzornega sveta Boris Živec pa je v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah prevzel funkcijo generalnega direktorja za dobo največ enega leta. Imenovan je bil tudi namestnik generalnega direktorja Igor Hauptman. Vlada Republike Slovenije in svet delavcev Holdinga Slovenske železnice sta februarja 2005 ob upoštevanju sprememb odloka, po katerih ima nadzorni svet devet članov, imenovala nove člane, ki so na 1. seji nove sestave nadzornega sveta, 14. aprila 2005, izvolili novega predsednika, dr. Petra Verliča, in namestnika Franca Pristovška. Nadzorni svet je v začetku junija 2005 imenoval nove poslovodje, in sicer generalnega direktorja dr. Jožeta Jurkoviča, namestnika generalnega direktorja Branka Omerzuja in pomočnika generalnega direktorja Igorja Hauptmana.

Po ustanovitvi novih družb leta 2004 je bilo treba začeti finančno sanacijo in kadrovske prestrukturiranje, kar naj bi omogočilo začetek poslovanja odvisnih družb. Zaradi konceptualno različnih in neuskkljenih mnenj **se načrtovane naloge glede razvoja organizacije niso udeležile, proces poslovne sanacije Holdinga Slovenske železnice, vključno s prenovo delovnih procesov ter s tem povezanega kadrovskega prestrukturiranja, ni bil dokončan.**

Na podlagi dodatnih analiz prednosti in slabosti predvidenega začetka poslovanja družb je bilo ugotovljeno, da prevladajo slabosti, ki se kažejo s kadrovskega, finančno-ekonomskega in tehnološkega vidika.

S kadrovskega vidika sta najpomembnejši negativni posledici potreba po večjem številu izvajalcev in manjša fleksibilnost izvajanja kadrovske politike, zlasti pri specifičnih dejavnostih, ki bi bile najbolj prizadete z delitvijo delavcev, kot sta na primer dejavnost vleke in tehnično vagonška dejavnost.

S finančnega vidika je treba omeniti zlasti težje zagotavljanje kapitalske ustreznosti posameznih družb, manjše možnosti optimiranja obračuna davka od dohodkov pravnih oseb, težje zagotavljanje solventnosti pri upravljanju plačilnega prometa, manjšo finančno moč posameznih družb, s čimer se slabšajo tudi izhodišča za pogajanje z dobavitelji, kupci in bankami.

S tehnološkega vidika pa je nesporno, da enovitost podjetja zagotavlja največjo mogočo varnost železniškega prometa, medtem ko v primeru delitve obstaja realna nevarnost, da ne bi bilo subjekta, ki bi krovno dovolj skrbel za skupno varnostno politiko v okviru holdinško povezanih družb.

Zato se pričakuje sprejem novih odločitev glede organiziranosti železnice, ki bodo upoštevale navedene argumente in temu ustrezno prilagodile sedanje predpise, ki urejajo organiziranost. S sklepom ministra za promet je bila februarja 2005 imenovana delovna skupina za pripravo analize organiziranosti železnic v Evropski uniji, pripravo predloga organiziranosti slovenskega železniškega sistema in predloga sprememb predpisov, ki obravnava celoten sistemski paket železniške zakonodaje in z njim povezane direktive Evropske unije. Dokončna odločitev v zvezi z novo organiziranostjo Slovenskih železnic na ravni ministrstva za promet oziroma vlade Republike Slovenije še ni bila sprejeta.

Ne glede na predvideno spremembo zakonodaje na področju železniškega prometa poteka **racionalizacija obstoječe organiziranosti družbe** na način, da se bo zmanjšalo število ravnih vodenja ter posameznih organizacijskih enot, zagotovilo integrirano izvajanje železniškega prometa na vseh ravneh organiziranosti ter vzpostavila prometna operativa, ki bo koordinirala delo in zagotavljala usklajeno delovanje posameznih poslovnih enot. Še naprej se bodo izvajale ločene računovodske evidences v skladu z direktivami Evropske unije.

Poleg **temeljnih dejavnosti**, kot so **izvajanje storitev vzdrževanja in gospodarjenja z javno železniško infrastrukturo, storitve vodenja železniškega prometa, storitve prevoza potnikov in blaga po javni železniški infrastrukturi, storitve vleke vlakov in storitve tehnično vagonške dejavnosti, opravlja Holding Slovenske železnice v svojem imenu in za svoj račun ter za račun jedrnih družb še druge storitve**, kot so storitve logističnih centrov, gradbeno dejavnost, skladiščenje, telekomunikacije, raziskovanje in eksperimentalni razvoj na področju tehnologije, projektiranje in tehnično svetovanje, tehnično preizkušanje in analiziranje, opravljanje informacijskih, finančnih, računovodskih in drugih podobnih storitev, izvajanje investicij v vseh fazah investicijskega procesa, koncernsko načrtovanje ter kontroling in druge dejavnosti.

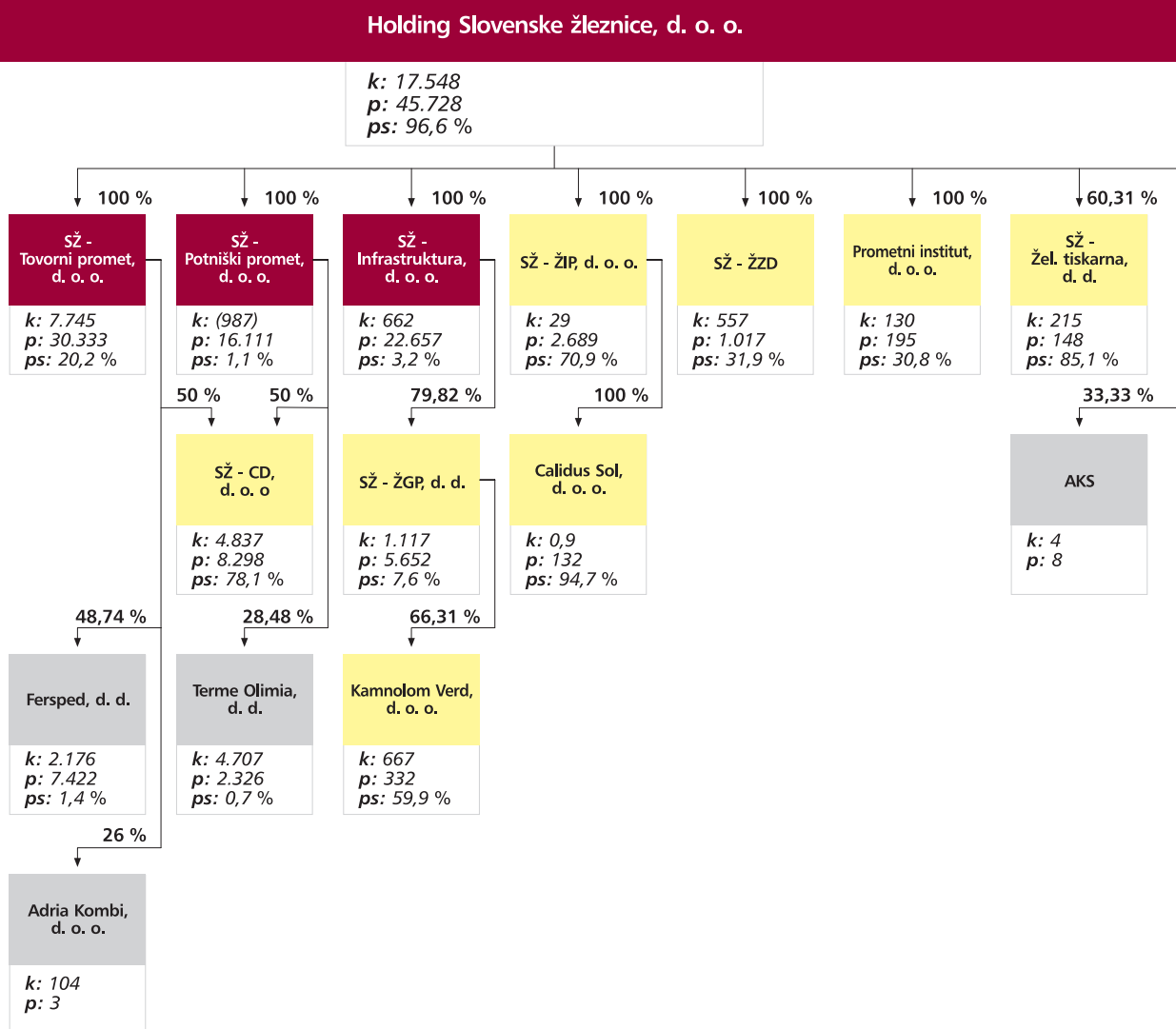
**Prevladujoča dejavnost odvisnih / povezanih družb pa so storitve, ki so neposredno ali posredno povezane z opravljanjem temeljnih dejavnosti.** Te dopolnilne dejavnosti so na primer proizvodnja železniških in drugih tirnih vozil, vzdrževanje in popravila tirnih in motornih vozil, splošna gradbena dela in gradbena dela specialnih strok, razvoj, svetovanje in opremljanje z računalniško programsko opremo ipd.

Poslovni sistem slovenskih železniških družb sestavljajo sedanja obvladujoča družba Holding Slovenske železnice, d. o. o., in nove jedrne odvisne družbe, registrirane 1. julija 2004 (t. i. ožja skupina Slovenske železnice, ki je primerljiva z enovitim

podjetjem Holding Slovenske železnice, d. o. o., pred 1. julijem 2004; v nadaljevanju Slovenske železnice), druge odvisne družbe v skupini, za katere velja popolna konsolidacija, ter druge pravne osebe, v katerih se izvajajo ustanoviteljske pravice. Kot je bilo že omenjeno, se pričakujejo nove spremembe v organiziranosti slovenskega železniškega sistema.

V organigramu Poslovni sistem Slovenskih železnic so prikazane kapitalske povezave med družbami po stanju konec leta 2005. **Povezave med Holdingom in jedrnimi družbami ter drugimi odvisnimi družbami so prikazane na podlagi premoženja teh družb po delitvenem načrtu.**

## Poslovni sistem Slovenskih železnic



### LEGENDA

- Obvladujoča družba in odvisne jedrne družbe - ožja skupina, vsebinsko primerljiva s prejšnjim enovitim podjetjem Holding Slovenske železnice, d. o. o., (popolna konsolidacija)
- Ostale odvisne družbe v skupini Slovenske železnice (popolna konsolidacija)
- Povezane družbe (konsolidacija po kapitalski metodi)

k: kapital - 31. 12. 2005 (v mio. tolarjev)  
p: poslovni prihodki - 2005 (v mio. tolarjev)  
ps: delež poslovnih prihodkov v poslovnem sistemu - 2005 (v %)

Opomba: Delež prihodkov tovornega prometa v poslovnem sistemu upošteva tudi prihodke od pomembnih kupcev Fersped in Adria kombi.

## Temeljne razvojne usmeritve

Na podlagi podrobnejše analize sedanjega stanja, novih pričakovanih gibanj na transportnem trgu, resolucije o prometni politiki, resolucije o nacionalnem programu razvoja JŽI ter predvidene spremenjene železniške zakonodaje so bila izdelana nova izhodišča za strateški načrt do leta 2010, ki so še v fazi obravnave - bistvena sprememba so zmanjšane stopnje rasti obsega dela in prihodkov tako v tovornem in potniškem prometu, kar bo hkrati podlaga za letno načrtovanje v naslednjih letih.

### Vizija

Slovenske železnice imajo namen postati glavni, tržno usmerjen, tehnološko razvit ter stroškovno učinkovit železniški operater in ponudnik logističnih storitev na križišču V. in X. vseevropskega koridorja skupaj s potencialnimi strateškimi partnerji, ponudnik celovitih in prijaznih storitev v potniškem prometu v Sloveniji in regiji ter upravljavec in vzdrževalec sodobne in varne železniške infrastrukture v okviru novega Nacionalnega programa. S povečevanjem kakovosti storitev bo postopoma uresničena poslovna odličnost.

### Tovorni promet

Z vključevanjem v evropske povezave in z liberalizacijo prometa se bodo konkurenčne razmere še zaostrele. Dosedanji konkurenci se bodo pridružili še drugi železniški prevozniki oziroma operaterji. Strateška tržna usmeritev je obvladovanje začetne in končne točke tovora (logistični terminali) ter ponujanje konkurenčnih transportnih storitev skozi Slovenijo in tudi logističnih storitev (npr. Logistični center Moste) v Sloveniji in regiji. Sočasno kaže razvijati in internacionalizirati nove produkte tovornega prometa in se pripravljati na prost dostop do mednarodne železniške infrastrukture.

### Potniški promet

Tržna priložnost je v zagotavljanju prijazne ponudbe prevoza potnikov (čistoča vlakov in udobje, kombinirano bočno napajanje, intermodalna namembnost železniških postaj in taktni vozni red na najfrekventnejših relacijah), kar postopoma veča zasedenost vlakov in s tem gospodarnost notranjega potniškega prometa. Hkrati se razvijajo posebni produkti (agencijski in sezonski potniški vlaki) ter vzpostavljajo tržno zanimive mednarodne potniške linije. Pomembna je kakovost storitev, zlasti točnost vlakov kar je treba izboljšati. Perspektiva železniškega potniškega prometa v Sloveniji raste tudi s sedanjimi usmeritvami prometne politike v Sloveniji, ki podpirajo ukrepe za zagotovitev večje mobilnosti prebivalstva in iščejo sinergije javnega potniškega prometa predvsem z usklajenim delovanjem med Slovenskimi železnicami in avtobusnimi prevozniki.

**Infrastruktura** opravlja vzdrževanje železniške infrastrukture in vodenje železniškega prometa na njej kot obvezno javno gospodarsko službo. Glede na zahtevnost in dimenzijo potrebnih vlaganj bi bilo nujno, da se finančni viri načrtujejo za večletno obdobje, saj je le tako mogoče kakovostno načrtovati tudi materialne in kadrovske vire za opravljanje te dejavnosti v prihodnje. Povečanje kakovosti storitev ob večji stroškovni učinkovitosti, predvsem z uvajanjem novih tehnologij, kar je povezano z investicijami v opremo za vzdrževanje in investicijami v javno železniško infrastrukturo, ostaja temeljna usmeritev.

**Centralne delavnice (CD)** so bile ustanovljene kot odvisna družba, da za Slovenske železnice opravljajo dopolnilne storitve vzdrževanja, modernizacije in novogradnje tirnih vozil. V skladu s strateškimi cilji bodo Centralne delavnice nadaljevale ukrepe za povečanje kakovosti, zanesljivosti, hitrosti in odzivnosti pri vzdrževanju ob hkratnem povečevanju stroškovne učinkovitosti in produktivnosti. Tako bodo prispevale k cenovni konkurenčnosti temeljnih dejavnosti prevoza blaga in potnikov. Glede na dosedanje izkušnje in usposobljenost bodo Centralne delavnice lahko tudi v prihodnje pridobile večino vzdrževalne dejavnosti za Slovenske železnice, sočasno pa bodo lahko proste zmogljivosti uporabile za prodajo svojih storitev na tujih trgih.

**Železniško invalidsko podjetje (ŽIP)** bo tudi v naslednjih letih opravljalo svoje temeljno poslanstvo, da z razvijanjem obstoječih programov in uvajanjem novih (ob sofinanciranju s strani države) zagotavlja svoj obstoj in razvoj ter delovna mesta za invalide, ki v okviru skupine ne morejo več opravljati dela v svojih glavnih dejavnostih, zato se v prihodnje ne predvidevajo organizacijske in lastniške spremembe.

**Prometni institut (PI)** je bil ustanovljen za opravljanje specifičnih raziskav ter izdelavo projektov in študij predvsem za potrebe železniškega prometa. Smiselna je širitev dejavnosti, nadaljnja organizacijska in kadrovska krepitev (med drugim tudi naloge za podporo Slovenskih železnic v funkciji upravljavca javne železniške infrastrukture, investicijski projekti), lahko tudi s spremembo lastniške strukture.

**Železniški zdravstveni dom Ljubljana (ŽZD)** opravlja za potrebe Slovenskih železnic storitve preventivnega zdravstvenega varstva, ki jih predpisuje zakonodaja s področja varnosti železniškega prometa in s področja varnosti in zdravja pri delu. Glede na pomen zagotavljanja psihofizične ustreznosti zaposlenih za opravljanje tehnoloških procesov dela je najprimerneje, da se tudi v prihodnje zagotavljajo te storitve na način, ki omogoča poenoten strokovni pristop. Druge storitve, ki jih Železniški zdravstveni dom opravlja na podlagi pogodbe z Zavodom za zdravstveno zavarovanje Slovenije, mora glede na možnost realizacije prihodkov, uskladiti tudi z lokalno skupnostjo – Mestom Ljubljana.

**Železniško gradbeno podjetje (ŽGP)** je v Sloveniji edino podjetje, specializirano za opravljanje gradbenih storitev - remontov in modernizacij javne železniške infrastrukture. Gre za izvajanje specifičnih gradbenih storitev in tem potrebam je prilagojena tudi vsa strojna oprema in usposobljenost zaposlenih v podjetju. Glede na predvidene večje investicije v železniško infrastrukturo (nacionalni program), bo nujno intenzivnejše prilagajanje podjetja za soočanje s konkurenco. Na podlagi strateških izhodišč je predvideno, da se v okviru koncerna poleg vzdrževanja infrastrukture, ki se opravlja kot gospodarska javna služba, zadrži oziroma še bolj okrepi tudi obvladovanje gradbene dejavnosti na področju gradnje in modernizacije javne železniške infrastrukture. Na ta način bi se povečale možnosti za racionalnejšo in učinkovitejšo organizacijo celotne gradbene dejavnosti (npr. postopna integracija vzdrževanja gradbene dejavnosti z dejavnostjo Železniškega gradbenega podjetja).

Perspektiva **Železniške tiskarne**, ki ima v strukturi prihodkov še vedno pretežni delež od prodaje svojih storitev posameznim družbam v skupini (največ za Potniški promet), je odvisna od nadaljnje posodobitve odprave potnikov oziroma prodaje vozovnic. Ker se bo s tem v prihodnje zmanjševalo povpraševanje po sedanjih storitvah, se bo morala tiskarna čedalje bolj usmerjati na zunanje trge.

## Gospodarska gibanja in konkurenca

### Gospodarska gibanja

Gospodarska rast se je leta 2005 v Sloveniji (3,9 %) v primerjavi z visoko gospodarsko rastjo leta 2004 (4,2 %) precej upočasnila in je temeljila zlasti na večjem tujem povpraševanju in večjem investiranju v osnovna sredstva. Rast izvoza v nove članice Evropske unije se je v preteklem letu okrepila in je preseгла tudi rast slovenskega izvoza v stare članice Evropske unije. Uvoz proizvodov in storitev se je realno povečal za 5,3 %, kar je precej manj kot leta 2004 (13,2 %). Rast domače porabe je bila leta 2005 dosežena 6,3 %, leta 2004 pa 6,0 %, predvsem zaradi manjše rasti investicij (3,7 % 2005, 5,9 % 2004).

Gospodarska gibanja v svetu ostajajo še naprej ugodna, saj je realna rast svetovnega gospodarstva znašala 4,8 %, leta 2004 pa 5,3 %. Prevladujoča navzočnost Tovornega prometa na mednarodnih trgih pogojuje veliko odvisnost od gospodarskih gibanj na teh trgih, zlasti v državah, ki so naše največje trgovinske partnerice in hkrati za tovorni promet pomenijo najpomembnejše trge. Na prispetje in tranzit mednarodnega železniškega potniškega prometa v veliki meri vpliva gospodarski položaj sosednjih držav oziroma gibanje življenjskega standarda prebivalcev držav, ki tranzitirajo skozi Slovenijo na vzhod ali zahod. Z vstopom Slovenije v Evropsko unijo se soodvisnost od gospodarskih gibanj v drugih državah Evropske unije še povečuje.

### Konkurenčni položaj tovornega prometa

Na transportnem trgu železnici močno konkurirajo cestni prevozniki in obvozni železniški koridorji čez Avstrijo in Madžarsko. Z vključevanjem v evropske povezave so se domačim cestnim prevoznikom v večji meri pridružili še tuji, z liberalizacijo mednarodnega železniškega prometa pa se bodo konkurenčne razmere še zaostriale. Dosedanji konkurenci se bodo pridružili še drugi železniški prevozniki. Obstaja nevarnost, da bodo ti zaradi boljše tehnološke opremljenosti v prvi vrsti prevzemali prevoze, ki z vidika tehnologije niso zahtevni, z vidika potrebnih zmogljivosti pa dovolj predvidljivi.

Železniška infrastruktura Slovenije sestavlja le 0,3 % evropskega železniškega omrežja, kar pomeni, da Tovorni promet prevažata blago na geografsko relativno omejenem prostoru.

Prevozi v mednarodnem prometu sestavljajo dobrih 90 % vseh prepeljanih količin. Prevoz po železnici se v obdobju 2000-2004 ni bistveno spreminjal (gibal se je med 4,2 in 5,7 mio. ton), pri čemer pa se je blagovna menjava Slovenije v uvozu in izvozu povečala za skoraj 30 %.

Leta 2004 je bilo kar 60 % blagovne menjave Slovenije opravljene s sosednjimi državami, nadaljnjih 21 % z bližnjimi državami (Nemčija, Češka, države nekdanje Jugoslavije). Samo z državami nekdanje Jugoslavije pa je bila opravljena četrtna celotne blagovne menjave.

Luka Koper je s svojim potencialom za Slovenske železnice najpomembnejši izvor blaga za prevoz. Hkrati pa je struktura blaga, ki je v Luko Koper na razpolago, primerna za prevoz po železnici (blago nizke stopnje predelave - rude, les, premog). Količina prepeljanega blaga, ki ga Slovenske železnice prepeljejo v Luko Koper in iz nje, sestavlja v skupnem prevozu Slovenskih železnic skoraj 38 %. Še večji pa je delež pri obsegu opravljenega dela, izraženega v netotonskih kilometrih, kjer se je ta delež približal 50 % (dolge prevozne poti).

Kljub temu, da se količine, ki jih Slovenske železnice prepeljejo v Luko Koper in iz nje povečujejo, ugotavljamo, da so Slovenske železnice sicer največji, ne pa edini prevoznik blaga v Luko Koper in iz nje. Delež železnice pri kopenskem prevozu blaga v Luko Koper in iz nje se je v zadnjih letih gibal med 63 in 69 %.

Glede na smer prevozov je večji del prevozov opravljen v smeri iz Luke Koper (80 %), pri čemer dobri dve tretjini sestavljata prevoze v tranzitu. Pomembnejše blagovne skupine so rude, nafta in derivati, premog, proizvodi kemične industrije ter kontejnerji. V obratni smeri pa prevladujejo prevozi kontejnerjev, žaganega lesa, kmetijskih proizvodov in cestnih vozil.

Skupni obseg železniškega tovornega prometa se povečuje. Leta 2005 se je količina prepeljanega blaga v tonah povečala za 1,2 %.

### Konkurenčni položaj potniškega prometa

Na trgu prevoznih storitev potniškega prometa, kjer nastopajo tudi Slovenske železnice, potniški promet še vedno dosega rast tržnega deleža, ne glede na močno konkurenco v notranjem potniškem prometu javnega cestnega prometa in uporabe osebnih avtomobilov. V mednarodnem prometu pa prevladuje poleg avtobusnih prevoznikov tudi čedalje cenejši letalski promet. Tržni delež železniškega potniškega prometa rahlo narašča, in sicer je leta 2005 znašal 29,4 % (v



potniških kilometrih), leto prej pa 28,9 %. Obseg javnega cestnega prometa se je v zadnjih letih nenehno zmanjševal, kar se pričakuje tudi v prihodnje, vse do uvedbe celovitega sistema javnega potniškega prometa, vsaj v primestnem prometu. V prihodnjih letih pričakujemo povprečno rast obsega dela letalskih prevoznikov, in sicer v višini padca javnega cestnega prometa.

Mednarodni promet v celoti dosega po vrednosti prodaje večji delež (24 %) kot pri obsegu dela v potniških kilometrih (14,2 %) in se to razmerje v zadnjih letih bistveno ni spremenilo. V mednarodnem prometu se povečuje število potnikov iz Slovenije. Z lastnimi usmeritvami trženja si bomo prizadevali, da se bo povečevalo še naprej. Z vstopom Slovenije v Evropsko unijo so se zmanjšale ovire, Slovenija je kot nova članica postala turistično bolj zanimiva, kar se, razen v turizmu, odraža tudi na prometnem trgu.

K povečanju mobilnosti prebivalcev in s tem večjo uporabo javnih prevoznih sredstev v notranjem prometu, bo prispevala tudi izgraditev Potniškega centra Ljubljana. Povečala se bo ponudba drugih storitev, kot so trgovine, konferenčne storitve, kultura ipd. Vse to bo mestu prineslo dodatne koristi in zagotavljalo višjo raven kakovostnega življenja v regiji in državi.

Zato Slovenske železnice v sodelovanju z sosednjimi in drugimi železniškimi operaterji, vzpostavljajo tržno zanimive cenovne ponudbe, ki so namenjene posameznikom ali pa turističnim potovanjem manjših skupin. Pri slednjih so potenciali še relativno precej neizrabljeni.

Perspektiva železniškega potniškega prometa v Sloveniji raste tudi s sedanjimi usmeritvami prometne politike v Sloveniji, ki podpirajo ukrepe za zagotovitev večje mobilnosti prebivalstva in iščejo sinergije javnega potniškega prometa predvsem z usklajenim delovanjem med Slovenskimi železnicami in avtobusnimi prevozniki. Ti bodo v sodelovanju z lokalnimi skupnostmi prispevali k večji usklajenosti vozniških redov in zagotavljali boljše povezave med železniškimi postajami in mesti, kjer potekajo tokovi dnevnih migrantov. Rast v notranjem prometu je pogojena z ustrežno infrastrukturo, ki zagotavlja dosledno uresničevanje voznega reda, ki je prilagojen potrebam ciljnih skupin potnikov, povezovanju mestnih središč s trgovskimi in zabavišnimi centri, ter izboljšanje servisnih storitev na postajah (rent a car, taksi, kolesa, možnost parkiranja...).

## Konkurenčni položaj Infrastrukture

Infrastruktura opravlja vzdrževanje železniške infrastrukture in vodenje železniškega prometa na njej kot obvezno javno gospodarsko službo. Glede na to, da se pričakuje dolgoročnejša koncesija za opravljanje te dejavnosti, mora biti udeležena temeljna usmeritev za povečanje kakovosti storitev ob večji stroškovni učinkovitosti. Temeljna priložnost za to področje je povečanje gospodarnosti storitev, predvsem z uvajanjem novih tehnologij (integrirano vzdrževanje - LCC, center vodenja prometa). Ta cilj bo mogoče doseči z večjimi vlaganji v opremo za vzdrževanje in vodenje prometa ter v razvoj kadrov.

Obseg vzdrževanja je neposredno povezan z razpoložljivimi finančnimi sredstvi, ki jih v ta namen zagotavlja Agencija za železniški promet. Zato bi bilo nujno, da se ta sredstva načrtujejo za večletno obdobje, saj je le na ta način mogoče kakovostno načrtovati materialne in kadrovske vire za opravljanje te dejavnosti v prihodnje. Funkcionalno usposobljena in modernizirana železniška infrastruktura je pogoj, da se prevozniku ponudijo atraktivne trase, ki bodo omogočale moderne vrste transporta, krajše potovalne čase in kakovost za čedalje zahtevnejšega uporabnika.

Novo investicije v javno železniško infrastrukturo, ki povečujejo funkcionalno usposobljenost infrastrukture in omogočajo večjo konkurenčnost železniškega prometa ter posredno vplivajo na doseganje načrtovanih rezultatov Tovornega in Potniškega prometa, so povezane z nacionalnim programom razvoja JŽI.

## Sodelovanje v mednarodnem prostoru

Prizadevanja za večanje tržne vloge železnic v boju s konkurenco, iskanje novih tržnih priložnosti ter prilagajanje ponudbe tržnemu povpraševanju, so bili vzvodi za kontinuirano sodelovanje Slovenskih železnic s sosednjimi železnicami. Skupnost evropskih železnic (CER), katere članice so Slovenske železnice, je prisluhnila specifičnim problemom železnic iz novih članic Evropske unije ter kandidatki, kajti z liberalizacijo železniškega trga in zagotavljanjem interoperabilnega železniškega omrežja se jim bo težje soočati s konkurenco zaradi neustreznega stanja infrastrukture in vozniških sredstev. Že v drugi polovici leta 2004 je CER začel opozarjati Evropsko komisijo na problem neustrezne opremljenosti teh železniških sistemov in s tem je nadaljeval tudi leta 2005. Evropska komisija se je odzvala s pozivi nacionalnim vladam, da v skladu s transportno politiko Evropske unije namenijo za železniško infrastrukturo več sredstev, sprejela pa je tudi zamisel o izrabljanju skladov Evropske unije za posodobitev vozil potniškega prometa, ki rabijo izvajanju javne funkcije.

Kot železnica, ki je neposredno vezana na omrežje jugovzhodne Evrope ter z interesom za povečanje propustnosti železniškega omrežja na desetem koridorju, smo se dejavno vključili v uresničevanje pobude CER, ki se nanaša na predlagane ukrepe ekspertov Evropske komisije o »odprti Evropi« ter cilje poročila o širitvi trans evropskega omrežja na območje vzhodne in jugovzhodne Evrope. Slednjega je izdelala mednarodna skupina pod vodstvom nekdanje komisarke, Loyole de Palacio. V to sodi načrt ukrepov za odpravljanje »ozkih grl« na infrastrukturi (vključno s potrebnimi investicijami v razvoj intermodalnih terminalov, ranžirnih postaj), posodobitev vozil, zmanjšanje zadrževanja vlakov na mejah in uveljavljanje evropskih standardov kakovosti v potniškem in tovornem prometu. Temu so podrejene tudi naloge, o katerih smo se dogovorili v okviru delovne skupnosti za deseti koridor (ARGE koridor X).

Evrovinjeta oziroma direktiva o pristojbinah za cestna vozila, ki je bila priložnost za uveljavitev načela internalizacije eksternih stroškov in zagotavljanje dodatnega vira za financiranje železniške infrastrukture, liberalizacija potniškega prometa ter uredba o pravicah potnikov - vse to je bilo med vsebinami evropskih političnih institucij, ki smo jim z drugimi članicami namenjali osrednjo pozornost znotraj CER. Skušali smo uveljaviti skupni železniški interes, predvsem, da bi se izognili negativnim ekonomskim posledicam oziroma v primeru evrovinjete tudi pridobili korist.

Vlogo železnic pa je bilo treba zagotoviti tudi pri oblikovanju Evropske železniške agencije (ERA). Med strokovnimi sodelavci, ki bodo pod vodstvom mednarodne železniške zveze (UIC) in CER pripravljali strokovne podlage za evropske tehnične specifikacije in standarde, so tudi strokovnjaki Slovenskih železnic. Dejavno smo sodelovali pri uresničevanju sporazuma o razvoju ERTMS (evropski sistem vodenja prometa), ki so ga 15. marca 2005 podpisali predstavniki Evropske komisije in železnic (CER, EIM - evropsko združenje upravljavcev infrastrukture, UNIFE - evropsko združenje železniške industrije). Ključna vprašanja, ki se pojavljajo pri uvajanju ERTMS, so povezana s financiranjem tega vseevropskega projekta ter s časovnim okvirom realizacije. Skupina strokovnjakov pod vodstvom CER se je lotila cost-benefit analize za šest evropskih koridorjev, med njimi je tudi za koridor, ki sovpada s petim vseevropskim koridorjem.

UIC-jeva »Skupina štirih« (slovenske, avstrijske, madžarske, hrvaške, slovaške železnice in avstrijsko-madžarska mešana družba GySEV ter opazovalci ŽFBH) se je osredotočila na kakovost storitev v potniškem prometu in projekt izobraževanja. Cilj slednjega je razvoj in uvajanje novih oblik izobraževanja, sistemov in metodologij pri železniških podjetjih v regiji Donava-Jadran.

Od 31. maja do 3. junija 2005 so se Slovenske železnice predstavile na sejmu Transport Logistic v Münchnu. Na njem je sodelovalo prek 1.300 razstavljalcev iz 51 držav, ki so predstavljali razvoj in težnje v logistični panogi. Na razstavnem prostoru Slovenskih železnic je bilo vzpostavljenih prek sto novih stikov – posameznikov ali predstavnikov podjetij, ki so iskali splošne informacije o ponudbi Slovenskih železnic v tovornem prometu ali pa informacije o konkretnih storitvah in ponudbi za različne destinacije (najbolj pogosto je šlo za povpraševanja v tranzitnem prometu in možnostih prevoza blaga prek luke Koper). Kar nekaj izmed obiskovalcev pa je predstavilo svojo ponudbo in možnosti sodelovanja s Slovenskimi železnicami. Poleg navedenih je stojnico obiskala večina naših pomembnejših strank in predstavnikov evropskih železniških podjetij.

## Analiza poslovanja Slovenskih železnic – ožja skupina

Zaradi primerljivosti z letom prej in poslovnim načrtom je izdelana tudi analiza poslovanja za tako imenovano ožjo skupino Slovenske železnice, ki vključuje družbe Tovorni promet, Potniški promet in Infrastrukturo ter Holding Slovenske železnice. Podatki so na tej ravni konsolidirani in vsebinsko ustrezajo prejšnjemu enovitemu podjetju Holding Slovenske železnice, d. d. Poslovanje Slovenskih železnic v taki zasnovi ni predmet računovodskega poročila.

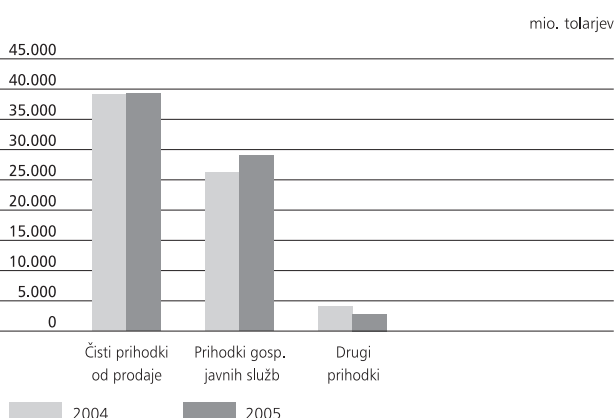
Leta 2005 so Slovenske železnice ustvarile 71.196 mio. tolarjev prihodkov, odhodki so znašali 74.309 mio. tolarjev in davek iz dobička 255 mio. tolarjev, tako je čista izguba dosegla 3.368 mio. tolarjev. Izguba je bila načrtovana v višini 2.814 mio. tolarjev. Rezultati s preteklim letom niso primerljivi, kajti pozitiven rezultat leta 2004 je posledica ukrepov vlade na področju kadrovske in finančne sanacije in manjših vlaganj od potrebnih za vzdrževanje vozniških sredstev. Objektivizirane primerjave z letom 2004 tako kažejo, da bi bil čisti rezultat leta 2004 negativen in da objektivizirane kategorije prihodkov in odhodkov zmanjšujejo razlike v čistem rezultatu med letoma 2004 in 2005, ki sicer obstajajo, če primerjamo dejanske računovodske podatke v obeh letih. Rezultati so leta 2005 kljub temu slabši, deloma zaradi večjih stroškov dela (uveljavitev sprememb in dopolnil tarifne priloge h kolektivni pogodbi), ter večjih stroškov storitev in materiala, namenjenih vzdrževanju vozniških sredstev.

### Ugotovitev poslovnega izida

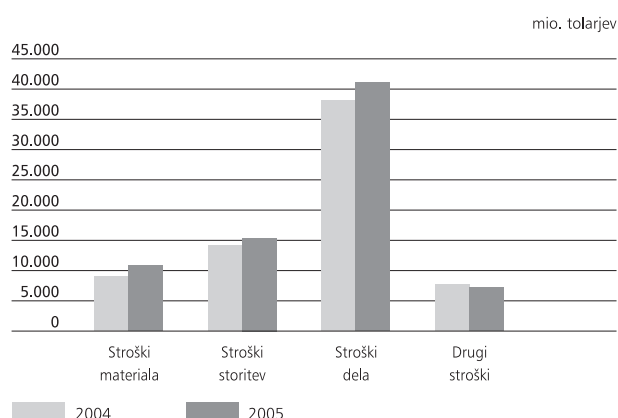
Slovenske železnice – ožja skupina	2005	2004	Indeks	Načrt 2005	% dos. načrta
Poslovni prihodki	69.555	68.047	102,2	69.453	100,1
Poslovni odhodki	71.573	65.340	109,5	71.735	99,8
Rezultat iz poslovanja	(2.018)	2.707		(2.282)	88,4
Saldo finančni prihodki / odhodki	(1.489)	(2.478)	60,1	(711)	209,4
Rezultat iz rednega delovanja	(3.507)	229		(2.993)	117,2
Saldo izredni prihodki / odhodki	394	98	402,0	179	220,1
Dobiček / izguba	(3.113)	327		(2.814)	110,6
Davek iz dobička	255	73	349,3	0	
Čisti dobiček / izguba	(3.368)	254		(2.814)	119,7

Primerjava temeljnih skupin prihodkov in odhodkov je razvidna iz grafov:

#### Prihodki



#### Odhodki



Slovenske železnice so leta 2005 dosegle 69.555 mio. tolarjev poslovnih prihodkov, kar je 2,2 % več kot leto prej, in pomeni doseženo načrtovano višino. Z največjim deležem - 56,5 % - jih sestavljajo čisti prihodki od prodaje (39.296 mio. tolarjev), leto prej je ta delež znašal 57,5 %. Pomemben del poslovnih prihodkov so sredstva, ki jih pridobijo Slovenske železnice za opravljanje gospodarske javne službe na podlagi pogodbe z Javno agencijo za železniški promet za vzdrževanje javne železniške infrastrukture in vodenje prometa, ki so znašala 20.673 mio. tolarjev (29,7 % poslovnih prihodkov), in za opravljanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem potniškem prometu, ki so na isti podlagi znašala 8.222 mio. tolarjev, kar je 11,8 % poslovnih prihodkov. Leta 2004 je delež sredstev za vzdrževanje infrastrukture in vodenje prometa iz tega naslova sestavljal 26,3 % poslovnih prihodkov, delež sredstev potniškega prometa pa 12,1 % poslovnih prihodkov. Med poslovne prihodke vštevamo še prevrednotovalne poslovne prihodke, ki so imeli 1,4-odstotni delež, in druge manjše prihodke, ki so povezani s poslovnimi učinki.

Čisti prihodki od prodaje so malenkost večji kot leta 2004. Z največjim delom jih sestavljajo transportni prihodki tovornega prometa (27.399 mio. tolarjev, leto prej 27.560 mio. tolarjev), in sicer znaša njihov delež 69,7 % (leto prej 70,5 %), transportni prihodki potniškega prometa (6.762 mio. tolarjev, leto prej 6.682 mio. tolarjev) pomenijo 17,2 % čistih prihodkov od prodaje (leto prej 17,1 %). Transportni prihodki tovornega prometa so večidel - 93,7 % - doseženi v mednarodnem prometu. Leta 2005 so znašali 25.665 mio. tolarjev in so za odstotek manjši od doseženih leta 2004, ko so dosegli 25.921 mio. tolarjev. Manjši transportni prihodki so bili v primerjavi z letom prej doseženi v uvozu (indeks je 88,9) in v kopenskem tranzitu (indeks je 95,7), v izvozu so na ravni leta 2004 (indeks je 99,8), v luškem tranzitu, kjer je dosežena dobra tretjina transportnih prihodkov mednarodnega prometa, pa so večji za 12,1 %. V notranjem prometu pa so transportni prihodki (1.734 mio. tolarjev) za 5,8 % večji kot leto prej.

Največji del transportnih prihodkov v potniškem prometu, dobre tri četrtine, je dosežen v notranjem prometu (5.141 mio. tolarjev, leto prej 5.072 mio. tolarjev), v mednarodnem prometu pa so transportni prihodki na ravni leta 2004 (leta 2005: 1.621 mio. tolarjev, leta 2004: 1.617 mio. tolarjev).

Večji prihodki, ki jih vštevamo med čiste prihodke od prodaje, so še prihodki po pravilniku RIV (1.621 mio. tolarjev) in prihodki po pravilniku RIC (743 mio. tolarjev).

Slovenske železnice so leta 2005 ugotovile 74.309 mio. tolarjev odhodkov, leto prej 69.236 mio. tolarjev. Sestavljajo jih poslovni odhodki s 96,3-odstotnim deležem (71.573 mio. tolarjev), finančni odhodki s 3,6-odstotnim deležem (2.661 mio. tolarjev), desetino odstotka pa pomenijo izredni odhodki (75 mio. tolarjev).

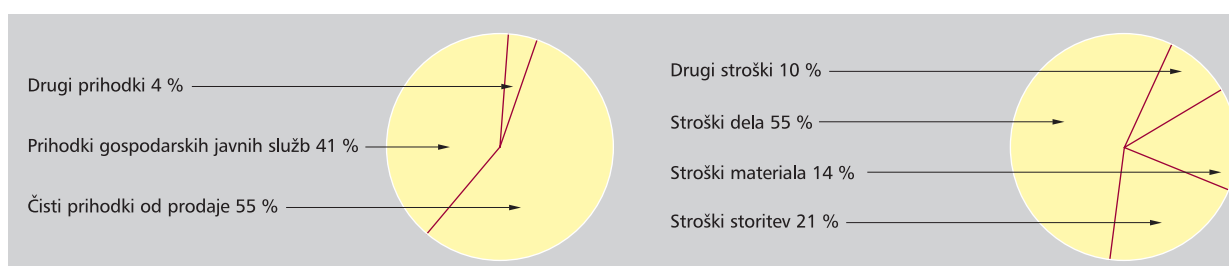
Poslovni odhodki so za 9,5 % večji kot leto prej in v okviru predvidenih s poslovnim načrtom – doseganje načrta je 99,8-odstotno. Največji delež poslovnih odhodkov imajo stroški dela, njihov delež znaša 57,3 % in je nekoliko manjši kot leto prej, ko je znašal 58,5 %. Nominalno so, glede na leto prej, večji za 7,3 %. V stroških so všteti stroški kadrovskega prestrukturiranja v višini 752 mio. tolarjev (leta 2004 so znašali 103 mio. tolarjev), ob upoštevanju tega znaša povečanje stroškov dela 5,6 %. Na to so vplivale aprila uveljavljene spremembe in dopolnitve tarifne priloge h Kolektivni pogodbi za dejavnost železniškega prometa in uskladitev plač po zakonu avgusta 2005. Povprečna bruto plača je znašala 301.829 tolarjev, leto prej 285.789 tolarjev. Ob upoštevanju rasti cen življenjskih potrebščin kot merila inflacije, ki je na letni ravni znašala 2,5 %, so se bruto plače realno povečale za 3,1 %. Za enak odstotek so se povečale tudi neto plače. Dobra petina poslovnih odhodkov so stroški storitev, ki so v primerjavi z letom prej večji za 9 %. Med storitvami so največji stroški vzdrževanja, predvsem vozni sredstev (revizije tovornih vagonov in lokomotiv, večje tekoče vzdrževanje dizelskih lokomotiv, menjava motorjev na dveh dizelskih motornih vlakih, večje tekoče vzdrževanje elektromotornih vlakov serije 312/317) in infrastrukturnih objektov (večja sredstva je zagotovila Javna agencija za železniški promet po rebalansu proračuna za leto 2005), s 47,2-odstotnim deležem, ki so se glede na leto 2004 tudi najbolj povečali – za 16,7 %. Stroški materiala in energije sestavljajo 15 % poslovnih odhodkov, v primerjavi z letom 2004 so večji za slabo petino. Dobra polovica stroškov se nanaša na stroške energije, ki je v največji meri porabljena za vleko vlakov – glede na leto prej so ti stroški večji za 7 %, tretjina pa na stroške nadomestnih delov, porabljenih pretežno pri vzdrževanju vozni sredstev – glede na leto prej so večji za 37,2 %. Amortizacija sestavlja 4,5 %, drugi poslovni odhodki pa 1,7 % poslovnih odhodkov (večidel se nanašajo na prevrednotovalne poslovne odhodke pri osnovnih in obratnih sredstvih).

Na čisti poslovni izid obračunskega obdobja pomembno vplivajo finančni odhodki, ki so leta 2005 znašali 2.661 mio. tolarjev, glede na leto prej so manjši za 18,3 %. Dve tretjini so obresti za osnovna in obratna sredstva, drugo so prevrednotovalni finančni odhodki pri finančnih naložbah v skupini in odhodki od prevrednotenjenih dolgov in terjatev zaradi ohranitve vrednosti. Na zmanjšanje obresti je vplivalo refinanciranje kreditov avgusta 2004 (z ugodnejšimi dolgoročnimi krediti so bili poplačani obstoječi), z bankami smo dosegli znižanje obrestnih mer tudi za druge kredite. Po sklepu poslovodstva je bila izvedena cenitev naložb v Terme Olimia in Tovarno dušika Ruše – Metalurgija. Ob upoštevanju cenitev je vrednost obeh naložb zmanjšana, in sicer v Terme Olimia za 606 mio. tolarjev in z naložbo povezani posebni prevrednotovalni popravek kapitala za 136 mio. tolarjev, naložba v Tovarno dušika Ruše pa je zmanjšana za 277 mio. tolarjev.

## Struktura prihodkov in odhodkov leta 2005

Struktura prihodkov

Struktura odhodkov



## Kazalniki poslovanja

Ko ocenjujemo kazalnike poslovanja, moramo upoštevati, da opravljajo Slovenske železnice v notranjem potniškem prometu, pri vzdrževanju javne železniške infrastrukture in vodenju prometa gospodarske javne službe, katerih cilj je kakovostno in učinkovito opravljanje storitev javnega pomena. Na trgu nastopa le tovorni promet.

Slovenske železnice	Enota	2005	2004	2003
<b>FINANČNI KAZALNIKI:</b>				
EBIT - rezultat iz poslovanja	mio. tolarjev	(2.018)	2.707	1.371
Čisti rezultat	mio. tolarjev	(3.368)	254	(2.947)
Gospodarnost poslovanja	koeficient	0,972	1,041	1,021
Dobičkovnost poslovnih prihodkov	koeficient	(0,029)	0,040	0,021
Delež prihodkov po pogodbah z AŽP v poslovnih prihodkih	koeficient	0,417	0,384	0,426
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih	koeficient	0,589	0,562	0,570
Donosnost kapitala	koeficient	(0,160)	0,016	(0,348)
Stopnja lastniškosti financiranja	koeficient	0,176	0,216	0,143
Denarni tok	mio. tolarjev	586	3.518	700
Dodana vrednost na zaposlenega	000 tolarjev	5.354	5.442	5.134

Kazalnik dobičkovnosti poslovnih prihodkov izraža razmerje med poslovnim dobičkom (razlika med poslovnimi prihodki in poslovnimi odhodki) in poslovnimi prihodki.

Koeficient gospodarnosti poslovanja je razmerje med poslovnimi prihodki in poslovnimi odhodki in kaže, da so poslovni odhodki za 2,8 % večji kot poslovni prihodki.

Denarni tok je izračunan kot vsota čistega poslovnega izida obračunskega obdobja in amortizacije.

Dodano vrednost smo ugotovili kot razliko med poslovnimi prihodki in stroški blaga, materiala in storitev ter drugimi poslovnimi odhodki. Izračunana na zaposlenega ne dosega višine leta prej.

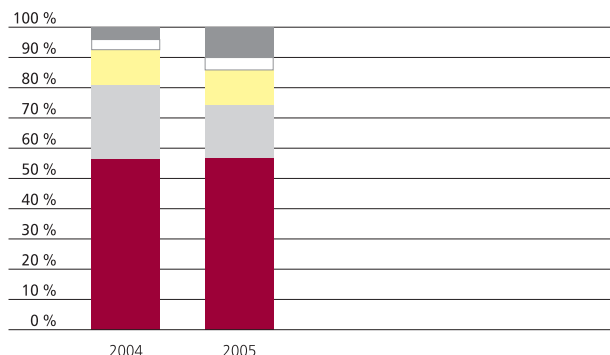
Kazalniki, ki kažejo poslovanje Slovenskih železnic leta 2005, so v okviru načrtovanih, z doseženimi v letu 2004 pa niso neposredno primerljivi. Kot je ugotovljeno v prvem delu analize, bi bil z objektiviziranjem določenih kategorij prihodkov in odhodkov tudi v letu 2004 čisti rezultat negativen. Za poslovno leto 2005 je bila objektivno dosežena čista izguba v višini 2.621 mio. tolarjev, kar je v okviru načrta (načrtovana izguba v višini 2.814 mio. tolarjev). Skupaj z učinkom oslabitve finančnih naložb (Terme Olimia in Tovarna dušika Ruše – Metalurgija) na povečanje prevrednotovalnih finančnih odhodkov za 747 mio. tolarjev (v načrtu slabitve ni bilo predvidene), je dejansko izkazana izguba Slovenskih železnic - ožja skupina znašala 3.368 mio. tolarjev.

## Premoženjsko finančno stanje

Sredstva Slovenskih železnic so konec leta 2005, znašala 99.916 mio. tolarjev. V strukturi sredstev prevladujejo s 74,4-odstotnim deležem stalna sredstva, v tem imajo opredmetena osnovna sredstva 76,2-odstotni delež, drugo so dolgoročne finančne naložbe. Gibljiva sredstva pomenijo 23,4 % sredstev. Sestavljajo jih zaloge – 15,9 %, poslovne terjatve – 49,9 %, kratkoročne finančne naložbe – 28,4 % in dobroimetje pri bankah 5,8 %.

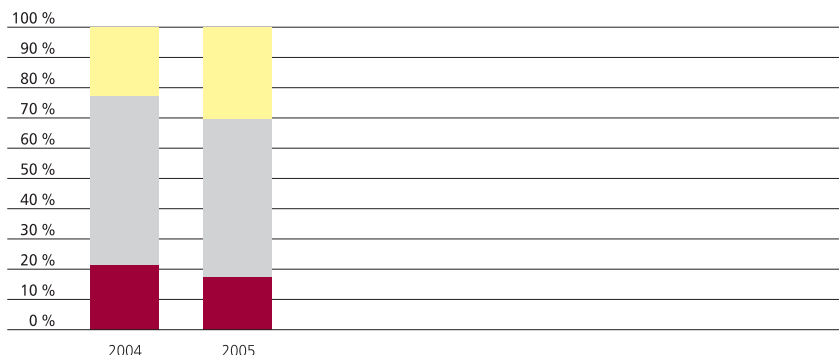
Na strani virov sredstev je delež kapitala 17,6-odstoten, drugo so dolgoročne (52,2 % obveznosti do virov sredstev) in kratkoročne (26,9 % obveznosti do virov sredstev) finančne in poslovne obveznosti.

Sestava sredstev 31. decembra



■ Osnovna sredstva    ■ Dolgoročne finančne naložbe  
■ Terjatve    ■ Zaloge    ■ Druga sredstva

Sestava obveznosti do virov sredstev 31. decembra



■ Kapital    ■ Dolgoročne obveznosti    ■ Kratkoročne obveznosti

Da bi zagotovili primerljivost podatkov, smo za leto 2004 prikazali naložbo v Bank Austria v višini 14.011 mio. tolarjev, ki se nanaša na obveznosti za nabavo lokomotiv in je plačljiva od leta 2006 naprej, kot dolgoročno naložbo – knjigovodsko je izkazana kot kratkoročna naložba.

Opredmetena osnovna sredstva imajo v sredstvih približno enak delež – okrog 56 % – kot leta 2004. Nominalno so večja za 1.795 mio. tolarjev, na kar so v največji meri vplivale investicije v višini 5.782 mio. tolarjev in obračunana amortizacija (3.207 mio. tolarjev). Med investicijami je zajet delni račun za nove lokomotive v višini 2.781 mio. tolarjev, avans za nabavo novih tovornih vagonov v višini 219 mio. tolarjev, druga investicijska vlaganja pa so bila z največjim delom namenjena vzdrževanju in modernizaciji lokomotiv, dizel- in elektromotornih vlakov ter potniških in tovornih vagonov. Nabava lokomotiv je financirana s kreditom Eurofime, druge investicije pa z lastnimi sredstvi.

Dolgoročne finančne naložbe (17,5 % sredstev, leto prej 9,9 %) so se glede na leto 2004 povečale za 80,6 %, največ za prenos dela depozita pri Bank Austria, ki pomeni zavarovanje plačil po dobaviteljski pogodbi za nove lokomotive in upošteva dinamiko plačil dobavitelju družbi Siemens, iz kratkoročnih finančnih naložb na dolgoročne. Deleži v podjetjih v skupini in pridruženih podjetjih so se spremenili za sorazmerni del doseženih poslovnih rezultatov leta 2005, prodali smo naložbo v Telemach. Po sklepu poslovodstva je bila opravljena cenitev naložb v Terme Olimia in Tovarno dušika Ruše – Metalurgija. Obe naložbi sta oslabiljeni, in sicer naložba v Terme Olimia za 606 mio. tolarjev in naložba v Tovarno dušika Ruše – Metalurgija za 277 mio. tolarjev.

V strukturi sredstev ostaja delež terjatev enak kot leta 2004 - 11,7 % - , delež zalog pa se je s 3,5 % povečal na 3,7 %. Druga sredstva sestavljajo s slabim dvotretjinskim deležem kratkoročne finančne naložbe, leto prej je bil delež 86,5-odstoten. Zmanjšala so se za prenos dela depozita pri Bank Austria za zavarovanje plačil za nove lokomotive, ki bodo unovčljiva od leta 2007 naprej, med dolgoročne finančne naložbe.

Leta 2005 se je poslabšala stopnja lastniškosti financiranja z 0,216 na 0,176, kapital družbe Slovenskih železnic se je zmanjšal za 3.463 mio. tolarjev zaradi izgube, ugotovljene leta 2005, v višini 3.368 mio. tolarjev in zmanjšanja prevrednotovalnih popravkov kapitala za 95 mio. tolarjev, pri tem je upoštevana oslabitev naložbe v Terme Olimia za 136 mio. tolarjev, drugo so pripadajoči deleži dobičkov odvisnih družb.

Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti pomenijo 52,2 % obveznosti do virov sredstev, glede na leto 2004 so manjše za obveznosti, plačljive leta 2006. Kratkoročne obveznosti so se leta 2005 povečale za slabo polovico, in sicer največ kratkoročne finančne obveznosti do bank, ki so se podvojile, in obveznosti do dobaviteljev, ki so večje za 119 % (vključena faktura Siemens za lokomotive v višini 2.781 mio. tolarjev). Večje kratkoročne obveznosti so še obveznosti do podjetij v skupini - pretežno kot dobaviteljev - (2.443 mio. tolarjev, leto prej 1.610 mio. tolarjev), obveznost do zaposlenecv (2.957 mio. tolarjev, leto prej 2.849 mio. tolarjev) in obveznosti do države in drugih institucij (4.472 mio. tolarjev, leto prej 3.586 mio. tolarjev).

### Analiza finančnega položaja

Finančni položaj analiziramo z vidika neto dolga - kot razliko med terjatvami in obveznostmi - in kot presežek materialnih sredstev nad kapitalom.

Sprememba neto dolga med letoma 2005 in 2004:

	mio. tolarjev			
	31. 12. 2005	31. 12. 2004	Razlika 2005-2004	Indeks 05/04
Kratkoročne terjatve	20.573	14.113	6.460	145,8
Kratkoročni dolgovi	30.168	22.102	8.066	136,5
Neto kratkoročni dolg	9.595	7.989	1.606	120,1
Dolgoročne terjatve	18.762	24.767	(6.005)	75,8
Dolgoročni dolgovi	52.171	54.179	(2.008)	96,3
Neto dolgoročni dolg	33.409	29.412	3.997	113,6
Neto dolg	43.004	37.401	5.603	115,0
Dolgovi skupaj	82.339	76.281	6.058	107,9
Terjatve skupaj	39.335	38.880	455	101,2
Materialna sredstva	60.581	58.441	2.140	103,7
Zaloge	3.726	3.360	366	110,9
Osnovna sredstva	56.855	55.081	1.774	103,2
Kapital	17.577	21.040	(3.463)	83,5

Za potrebe te analize smo knjigovodske podatke leta 2004 priredili tako, da je depozit pri Bank Austria, ki je namenjen zavarovanju plačil za nove lokomotive v višini 14.011 mio. tolarjev, upoštevan kot dolgoročna in ne kot kratkoročna naložba, glede na to, da so obveznosti, za plačilo katerih je namenjen, plačljive od leta 2006 do 2008.

Slovenske železnice so v obeh primerjanih letih neto dolžnik tako na kratkoročnem kot na dolgoročnem področju. Glede na leto prej so dolgovi večji za 7,9 %, terjatve pa za 1,2 %, kar povečuje neto dolg za 15 %. Stopnja zadolženosti, izražena z razmerjem med neto dolgom in materialnimi sredstvi (vsota neopredmetenih dolgoročnih sredstev, opredmetenih osnovnih sredstev in zalog), je konec leta 2005 znašala 0,710, leto prej 0,640.

Financiranje dolgoročnih naložb:

	mio. tolarjev			
	31. 12. 2005	31. 12. 2004	Razlika 2005-2004	Indeks 05/04
Obratna sredstva	24.299	17.473	6.826	139,1
Tekoče obveznosti	30.168	22.102	8.066	136,5
Čista obratna sredstva	(5.869)	(4.629)	(1.240)	126,8
Dolgoročne naložbe	75.617	79.848	(4.231)	94,7
Dolgoročni viri	69.748	75.219	(5.471)	92,7

Tudi iz preglednice, ki kaže financiranje dolgoročnih naložb, je razvidno, da se je finančni položaj glede na leto prej poslabšal. Leta 2005 je bilo z dolgoročnimi viri financiranih 92,2 % dolgoročnih naložb, leto prej 94,2 %. O financiranju sredstev pove tudi tekoči koeficient (razmerje med obratnimi sredstvi in tekočimi obveznostmi). Konec leta 2005 je znašal 0,806, kar pomeni da se je petina tekočih obveznosti nanašala na dolgoročne naložbe, leto prej je znašal 0,791. V absolutnem znesku kažejo primanjkljaj dolgoročnih virov negativna čista obratna sredstva.



Tovorni promet





## Nekaj poudarkov poslovanja

- prodajni rezultati so se izboljšali v zadnjih mesecih leta 2005, vendar je bil učinek, skupaj z realizacijo ostalih prihodkov (za 1,7 % večji od načrta), premajhen za dosego načrtovanega rezultata,
- izguba iz poslovanja je znašala 1.089 mio. tolarjev, čista izguba obračunskega obdobja pa 1.232 mio. tolarjev,
- poslovni prihodki leta 2005 so znašali 30.334 mio. tolarjev, kar je za 1 % manj kot leta 2004 in 2,5 % pod načrtom za leto 2005,
- poslovni odhodki so bili na ravni načrtovanih, presegli pa so lanske za 8,9 % (znašali so 31.423 mio. tolarjev), v veliki meri tudi zaradi potrebnega večjega obsega vzdrževanja voznih sredstev,
- leta 2005 je bilo prepeljanih 18,1 mio. ton blaga in opravljenih 3.579 mio. netotonskih kilometrov, kar je za 1,2 oziroma za 3,3 % več kot leta 2004.

### Ponudba in obseg opravljenega dela

Ponudbo Slovenskih železnic v tovarnem prometu sestavljajo prevozi vagonских in malih pošilk. V prevozu vagonских pošilk omogočamo našim kupcem prevoz posamičnih vagonov in kompletnih vlakov v klasičnem in kombiniranem načinu. Storitve opravljamo v notranjem in mednarodnem prometu.

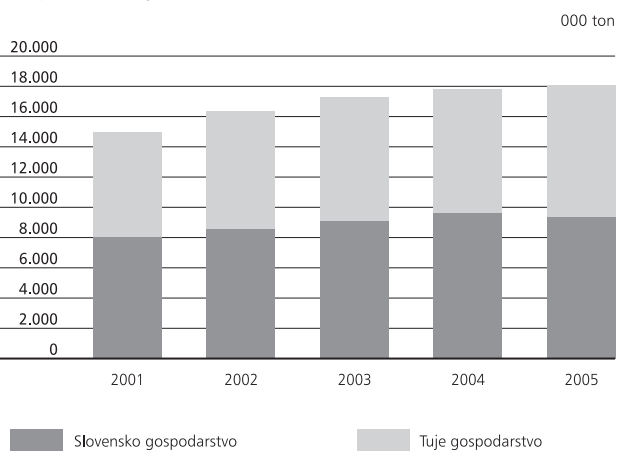
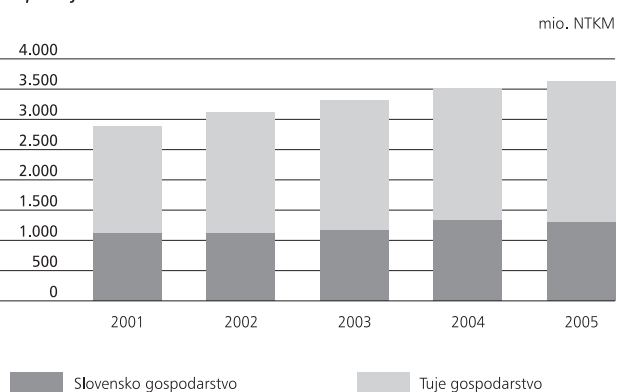
### Prevoz vagonских pošilk

Leta 2005 je bilo prepeljanih 18.074 tisoč ton blaga in opravljenih 3.579 mio. netotonskih kilometrov. V primerjavi z letom 2004 je bilo prepeljanega za 1,2 % več blaga in opravljenih za 3,3 % več netotonskih kilometrov. Povprečna prevozna pot prepeljanega blaga je znašala 198,0 kilometrov in je bila za 1,1 kilometer krajša od načrtovane oziroma za 4,1 kilometre daljša od dosežene leta 2004.

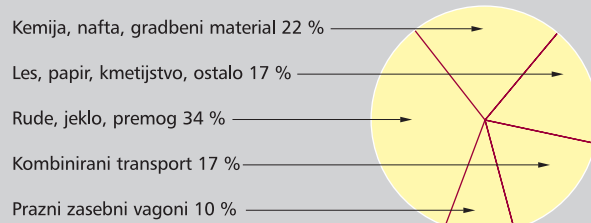
Doseženi rezultati so bili boljši od načrtovanih pri količini prepeljanega blaga za 0,4 %, pri opravljenem delu pa so bili doseženi rezultati slabši od načrtovanih za 1,1 %.

Vagonske pošiljke	2005	2004	Indeks	Načrt 2005	% dos. načrta
<b>Prepeljano blago (000 ton)</b>	<b>18.074</b>	<b>17.856</b>	<b>101,2</b>	<b>18.000</b>	<b>100,4</b>
notranji promet	1.741	1.640	106,2	1.780	97,8
mednarodni promet	16.333	16.216	100,7	16.220	100,7
: uvoz	5.427	5.712	95,0	5.291	102,6
: izvoz	2.236	2.207	101,3	2.072	107,9
: kopenski tranzit	3.665	3.908	93,8	3.814	96,1
: luški tranzit	5.005	4.389	114,0	5.043	99,2
<b>Opravljenno delo (mio. NTKM)</b>	<b>3.579</b>	<b>3.463</b>	<b>103,3</b>	<b>3.617</b>	<b>98,9</b>
notranji promet	269	252	106,7	266	101,1
mednarodni promet	3.310	3.211	103,1	3.351	98,8
: uvoz	774	826	93,7	779	99,4
: izvoz	246	233	105,6	218	112,8
: kopenski tranzit	879	903	97,3	913	96,3
: luški tranzit	1.411	1.249	113,0	1.441	97,9

V uvozu in v kopenskem tranzitu so bile prepeljane količine manjše od leta prej. V uvozu so izpadli prevozi kmetijskih proizvodov, premoga in železa ter jekla, v kopenskem tranzitu pa prevozi železa in jekla, lesa, starega železa in gnojil. Večina izpadov tovara v uvozu in kopenskem tranzitu je bila nadomeščena z večjimi prevozi predvsem v luškem tranzitu ter deloma tudi v izvozu in notranjem prometu. Pomembna rast je bila dosežena v luškem tranzitu pri prevozu premoga, kmetijskih proizvodov ter lesa.

*Prepeljano blago**Opravljeno delo*

Pri količini prepeljanega blaga še vedno večji delež prepeljemo za potrebe slovenskega gospodarstva, kamor sodijo prevozi v notranjem prometu, uvozu in izvozu. Preostali del prepeljemo v tranzitu.

*Struktura prevozov po blagovnih skupinah*

V primerjavi z letom 2004 so se prevozi v vseh blagovnih skupinah, razen v kombiniranem transportu ter pri prevozu praznih privatnih vagonov, zmanjšali oziroma ostali na ravni leta 2004.

Prepeljano blago (vagonske pošiljke) (000 ton)	2005	2004	Indeks	Načrt 2005	% dos. načrta
Rude, jeklo, premog	6.094	6.126	99,5	6.199	98,3
Kemija, nafta, gradbeni material	3.953	4.060	97,4	4.187	94,4
Les, papir, kmetijstvo, ostalo	3.073	3.076	99,9	3.134	98,1
Posebni produkti	24	38	63,2	25	96,0
Kombinirani transport	3.167	2.842	111,4	2.910	108,8
Prazni zasebni vagoni	1.763	1.714	102,9	1.545	114,1
<b>Skupaj</b>	<b>18.074</b>	<b>17.856</b>	<b>101,2</b>	<b>18.000</b>	<b>100,4</b>

### Kombinirani transport

Za kombinirani transport je bilo leto 2005 uspešno. Prevozi sicer niso naraščali s tako rastjo kot v preteklih letih, vendar nam je kljub temu uspelo načrtovane količine za leto 2005, in seveda tudi dosežene leta 2004, preseči. Prepeljanih je bilo 147.154 ITE<sup>1</sup>, kar glede na prepeljane ITE leta 2004 pomeni rast za 4 %. Največ blaga, 57,4 %, je bilo prepeljanega s kontejnerji, drugo pa v spremljanem oprtnem prevozu (ROLA) (37,6 %) in v nespremljanem oprtnem prevozu (5 %).

Kombinirani transport (000 ton)	2005	2004	Indeks	Načrt 2005	% dos. načrta
Kontejnerji	1.329	1.130	117,6	1.213	109,6
Spremljani oprtni transport	1.656	1.420	116,6	1.448	114,4
Nespremljani oprtni transport	182	291	62,5	249	73,1
<b>Skupaj</b>	<b>3.167</b>	<b>2.841</b>	<b>111,5</b>	<b>2.910</b>	<b>108,8</b>

### Kontejnerski promet

Pri prevozu kontejnerjev smo dosegli največjo rast, saj smo prepeljali kar 84.442 kontejnerjev, oziroma dosegli 12-odstotno rast glede na leto 2004. To nam je uspelo doseči z uvajanjem novih produktov, tako imenovanih »shuttle vlakov«, ter povečanjem frekvence že obstoječih vlakov.

### Spremljani oprtni promet

Po vstopu Slovenije v Evropsko unijo so se prevozi v spremljanem oprtnem prometu zelo zmanjšali. Kljub temu, da so vlaki na relaciji Ljubljana KT Salzburg zaradi slabe zasedenosti prenehali voziti januarja 2005 in da je romunskim prevoznikom uspelo pridobiti večje število dovolilnic, nam je uspelo zadržati pozitivna gibanja. Leta 2005 smo namreč prepeljali 55.354 vozil, kar je 6 % več kot leta 2004.

### Nespremljani oprtni promet

V nespremljanem oprtnem prometu, ki je v strukturi prepeljanih ton v kombiniranem prometu udeležen s 5,7 %, je bilo prepeljanih 7.357 zamenljivih zabojnikov ter sedlastih polpriklonnikov, kar je 45 % manj kot leta 2004. Julija 2005 so se končali prevozi za potrebe tovarne Revoz v Novem mestu na relaciji Ljubljana KT–Paris La Chapelle in nazaj. Vzrok je začetek proizvodnje novega modela »clia« oziroma zmanjšanje proizvodnje starega modela v tovarni Revoz ter s tem povezane zmanjšane potrebe po sestavnih delih.

<sup>1</sup> Kontejnerji, zamenljiv zabojnik, sedlasti polpriklonnik, tovorno vozilo

## Vrednost prodaje

Doseženi transportni prihodki znašajo 27,4 mrd. tolarjev. Za predvidevanji poslovnega načrta so zaostali za 2,7 % oziroma 754 mio. tolarjev, za doseženimi rezultati leta 2004 pa 0,6 % oziroma 161 mio. tolarjev.

Rast vrednosti prodaje (transportnih prihodkov) ni sledila rasti obsega prodaje. Razlog za zaostajanje rasti je sprememba strukture prevoza po vrstah blaga. Delež prevoza blaga (surovine, blago nižje stopnje predelave), pri prevozu katerega dosegamo nižje cene od povprečja, se je povečal, delež prevoza blaga višje stopnje predelave, pri prevozu katerih dosegamo višje cene, pa se je sicer kljub absolutnemu povečanju, znižal.

## Sodelovanje v skupnih projektih

### Projekt ZEUS

Tovorni promet Slovenskih železnic se je 20. septembra 2003 priključil mednarodnemu projektu, ki so ga na pobudo g. Mehdorna, inicirale Nemške železnice. V projekt z imenom ZEUS je vključenih 14 srednje in jugovzhodnih evropskih železnic (SŽ, DB, ČD, ZSSK, MAV, GYSEV, CFR, JŽ, HŽ, BDŽ, CFARYM, SOE, TCDD in ÖBB), ki v njem sodelujejo, da bi prestrukturirale mejne operativne procese in jih bolj učinkovito organizirale. Cilj projektnih dejavnosti je skrajšanje mejnih postankov na panevropskih koridorjih IV in X, povečanje konkurenčnosti sodelujočih železniških podjetij ter izboljšanje kakovosti tranzitnega prometa med severno in južno Evropo. Delo je organizirano kot kooperacijski projekt, v katerem se bodo izdelali ukrepi za izboljšanje kakovosti storitev in uveljavili na relevantnih prometnih oseh.

### Projekt TREND

Projekt TREND je del 6. okvirnega programa Evropske komisije. Projekt se nanaša na prioriteto 6.2 (trajnostni kopenski transport), cilj 3 (preusmerjanje in integracija različnih transportnih zvrsti) in točko 3.1 (uresničitev sprememb v evropskem železniškem sistemu). Evropska komisija je projekt potrdila leta 2004, projekt pa poteka od februarja 2005 do oktobra 2006.

Izhajajoč iz zahtev Bele knjige je projekt TREND zasnovan tako, da zagotavlja dva pomembna inputa za evropsko prometno politiko: (1) Trend zbira vse relevantne informacije, potrebne za izvedbo vrednotenja splošnega razvoja evropskega železniškega prostora. Evaluacijska shema integracije in interoperabilnosti v železniški panogi v Evropi, ki bo namenjena Evropski železniški agenciji, je zato eden ključnih izdelkov projekta. (2) Trend razvija in priporoča koncepte individualnih ukrepov, ki bodo predstavljali konkretizacijo splošnega okvira dejavnosti, predstavljenega v Beli knjigi. Če bi bile predlagane dejavnosti izvedene usklajeno in v razumnem roku, bi morale zagotoviti pomemben napredek vseevropskih železniških storitev na področju kakovosti in učinkovitosti, predvsem pa pri obsegu prepeljanega blaga.

### Projekt SINGER

Projekt Singer (Slovenian INtermodal Gateway to European Rail) sodi med projekte, ki jih v okviru pobude Marco Polo sofinancira Evropska komisija in združuje intermodalne operaterje - Adrio Kombi, Cemat, Hungarokombi, Slovenske železnice in UIRR. Projekt je usmerjen v hitro zgraditev mreže tovornih vlakov, namenjenih nespremljanemu kombiniranemu prometu med starimi in novimi člani Evropske unije. Z njimi želimo partnerji doseči preusmeritev tovora s ceste na železnico, s terminalom Ljubljana kot centralno točko.

## Vozna sredstva tovarnega prometa

Eden od pomembnih pogojev za doseganje načrtanega obsega in kakovosti prevoznih storitev so ustrezna vozna sredstva. Tovorni promet razpolaga z lastnimi lokomotivami ter lastnimi tovarnimi vagoni. Za prevoze pa se uporabljajo tudi vagoni v lasti tujih železnic, in sicer v skladu z mednarodnim sporazumom o rabi tovarnih vagonov v mednarodnem železniškem prometu – pravilnik RIV.

V inventarskem voznom parku tovarnega prometa je bilo 31. decembra 2005 3.946 tovarnih vagonov s povprečno nosilnostjo 51,0 ton. Tehnična struktura vagonov kaže, da je največ odprtih vagonov navadnega tipa serije E. Od drugih serij so pomembno zastopani odprti vagoni specialnega tipa serije F za prevoz rude in gramoza ter specialni vagoni s premično streho serije T.

Življenjska doba navadnih tovarnih vagonov znaša 30 let, tovarnih vagonov z izboljšano konstrukcijo (specialni vagoni) pa 25 let. Povprečna starost tovarnih vagonov v lasti Slovenskih železnic je 27 let.

Od skupnega števila vagonov ima režim RIV (mednarodni promet) 96,3 % vagonov, za vožnjo v režimu »S« (naložen, s hitrostjo 100 km/h) je sposobnih 92,4 % vagonov, za vožnjo v režimu »SS« (naložen, s hitrostjo 120 km/h) pa 5,4 % vagonov.

Od skupnega števila 3.946 tovarnih vagonov je bilo 31. decembra 2005 vzdrževanih 2.920 oziroma 74 % vagonov. Pri povečanju vzdrževanega voznega parka glede na leto 2004 gre predvsem za ponovno usposobitev nevzdrževanih vagonov ploščnikov serije S - za prevoz kontejnerjev (z 208 na 237 vzdrževanih vagonov). Zaradi izrednega dogodka v Laškem (iztirjeni in uničeni vagoni) pa se je zmanjšalo število vzdrževanih vagonov vrste Fals (s 385 na 371), ki jih bomo leta 2006 nadomestili z usposobitvijo nevzdrževanih vagonov Fals.

Na območju drugih novonastalih uprav nekdanjih Jugoslovanskih železnic se še vedno (od leta 1991 - osamosvojitve) nahaja 490 vagonov Tovornega prometa.

Sedanja struktura tovarnih vagonov zaradi tehnične zastarelosti kot tudi uporabnostnih karakteristik ne ustreza povsem novim zahtevam prevozov, zato je v okviru razvojnega programa predvidena tudi nabava novih tovarnih vagonov, ki bo postopoma odpravila pomanjkanje tovarnih vagonov določenih serij. Dobava prvih 100 vagonov vrste Habbins oz. Habbillnss je predvidena v prvi polovici leta 2006.

Lokomotive so v povprečju še starejše kot vagoni, izpad lokomotiv iz obratovanja je pogost in dolgotrajen. Obstoječe lokomotive niso sposobne premagovati progovnih in voznih uporov ter različnih sistemov napajanja vozne mreže. Prve nove lokomotive bodo začele obratovati v drugem polletju 2006.

Sedanje stanje voznih sredstev se odraža v visokih stroških vzdrževanja in tudi večjih škodnih dogodkih. Zaradi izpadov je slabša izkoriščenost zmogljivosti - posledica tega so večji stroški in manjša konkurenčnost.

## Prihodki in odhodki ter poslovni izid

Ustvarjeni poslovni prihodki dosegajo poslovni načrt 97,5-odstotno.

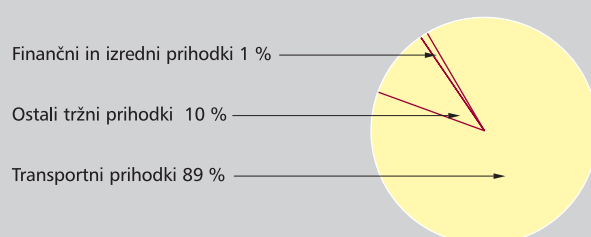
Prodajni načrt tovarnega prometa za leto 2005, ki je bil glede na slabo stanje infrastrukture in pomanjkanje voznih sredstev dokaj ambiciozno zastavljen, se ni uresničil. Predvsem na račun boljših prodajnih rezultatov v zadnjih mesecih leta 2005, so bili transportni prihodki tovarnega prometa ustvarjeni v višini 27.399 mio. tolarjev, kar je za 0,6 odstotka oziroma 161 mio. tolarjev slabše kot leta 2004 in za 754 mio. tolarjev slabše od načrta. Večji del - 93,7 % transportnih prihodkov tovarnega prometa je doseženih v mednarodnem prometu, leta 2005 so znašali 25.665 mio. tolarjev in so za odstotek manjši od doseženih leta 2004. Manjši transportni prihodki so bili v primerjavi z letom prej doseženi v uvozu (indeks je 88,9) in v kopenskem tranzitu (indeks je 95,7), v izvozu so na ravni leta 2004, v luškem tranzitu, kjer je dosežena dobra tretjina transportnih prihodkov mednarodnega prometa, pa so večji za 12,1 %. V notranjem prometu so transportni prihodki (1.734 mio. tolarjev) za 5,8 % večji kot leto prej.

Doseženi poslovni odhodki so za 0,2 % oziroma za 66 mio. tolarjev večji od načrtovanih.

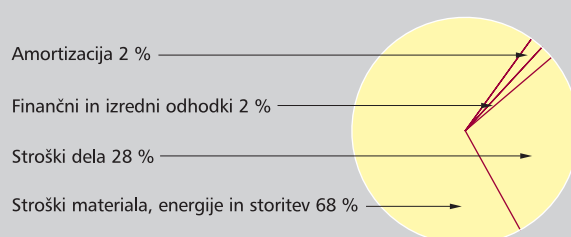
Doseženi negativni rezultat iz poslovanja v višini 1.089 mio. tolarjev še poslabšuje negativna razlika med finančnimi prihodki in odhodki, ki pa je ugodnejša od načrtovane zaradi večjih doseženih prihodkov od obresti, medtem ko so odhodki za obresti skoraj na načrtovani ravni (+0,2 %). Pozitivni učinek na čisti poslovni izid so imeli izredni prihodki, med katerimi so od načrta večje predvsem prejete odškodnine od zavarovalnice za odpravo škod na voznih sredstvih.

V Tovornem prometu je bila leta 2005 izkazana izguba v višini 1.232 mio. tolarjev. Poglavitni razlog so prenizko doseženi transportni prihodki, ki zaostajajo za načrtom za 2,7 % oziroma za 754 mio. tolarjev in so za 161 mio. tolarjev oziroma 0,6 % manjši kot leta 2004.

*Struktura prihodkov - Tovorni promet*



*Struktura odhodkov - Tovorni promet*



Potniški promet







## Nekaj poudarkov iz poslovanja

- izguba je leta 2005 znašala 2.552 mio. tolarjev in je na ravni načrtovane. Glede na načrtovane vrednosti so sicer večja nadomestila v notranjem potniškem prometu za 480 mio. tolarjev, večji pa so tudi finančni odhodki za vrednost oslabitve naložbe v Terme Olimia v znesku 470 mio. tolarjev,
- realizirani poslovni prihodki so bili za 2,1 % večji od načrtovanih, transportni prihodki so bili manjši od načrtovanih za 1,9 % oziroma za 131 mio. tolarjev,
- realizirani poslovni odhodki so za 0,8 % manjši od načrtovanih. Od načrtovanih odhodkov so bili manjši realizirani stroški materiala in energije, stroški dela ter priračuni stroškov Vleke in TVD ter priračuni stroškov služb Holdinga,
- dosežene prihodkovne postavke so nižje od načrtovane ravni za leto 2005 za 1,7 % v notranjem prometu (manjši dvig cen in sprememba v strukturi abonentskih vozovnic), v mednarodnem prometu pa so za 1,5 % večje od načrtovane ravni,
- mobilnost potnikov se povečuje z naraščanjem uporabnikov prevoza, ki potujejo na krajših razdaljah, kar se kaže v krajši povprečni prevoznici poti, ki se je v primerjavi z načrtovano zmanjšala za 1,6 % in je znašala 49,3 kilometra,
- načrtovani obseg dela je bil pri prepeljanih potnikih presežen za 0,7 %, medtem ko pri opravljenih potniških kilometrih zaostaja za 0,8 %.

## Obseg dela v potniškem prometu

Leta 2005 je bilo v primerjavi z letom prej prepeljanih za 6,1 % več potnikov in opravljenih za 1,7 % več potniških kilometrov. Povprečna pot prepeljane potnika se je v primerjavi z načrtovano zmanjšala za 1,6 %, od povprečne poti leto prej pa je manjša za 4,3 %.

	2005	2004	Indeks	Načrt 2005	% dos. načrta
<b>Število prepeljanih potnikov (000)</b>	<b>15.742</b>	<b>14.835</b>	<b>106,1</b>	<b>15.633</b>	<b>100,7</b>
- notranji promet	14.917	13.985	106,7	14.811	100,7
od tega posebni produkti	185	137	135,0	152	121,4
- mednarodni promet	825	850	97,1	822	100,4
<b>Število potniških kilometrov (mio.)</b>	<b>777</b>	<b>764</b>	<b>101,7</b>	<b>783</b>	<b>99,2</b>
- notranji promet	666	648	102,8	671	99,2
od tega posebni produkti	10	7	138,1	11	93,7
- mednarodni promet	111	116	95,3	112	98,9

## Struktura potnikov

### Notranji promet

Najpomembnejši segment potnikov v notranjem prometu so »mladi« in »odrasli«, ki sestavljajo kar 67,2 % vseh potnikov. Največji delež prepeljanih potnikov sestavljajo mladi z abonentskimi vozovnicami. Leta 2005 se je z abonentskimi vozovnicami prepeljalo 32,2 % mladih.

Pri posebnih produktih je bilo prepeljanih za 21,4 % več potnikov in opravljenih za 6,3 % manj potniških kilometrov, kakor je bilo načrtovano. V primerjavi z letom 2004 je bilo prepeljanih za 35,0 % več potnikov in opravljenih za 38,1 % več potniških kilometrov.

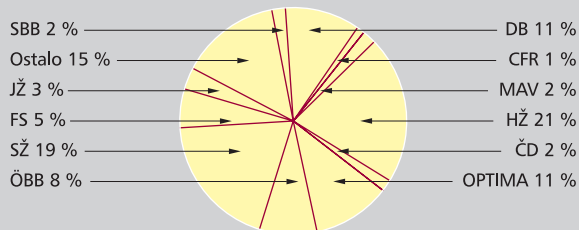
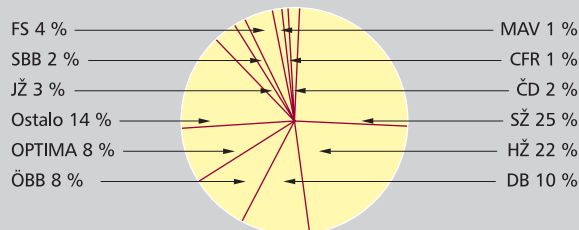
### Mednarodni promet

Leta 2005 so bili za mednarodni promet Slovenskih železnic kot izvor potnikov najpomembnejši trgi Hrvaška, Slovenija, Nemčija in Avstrija. V prispetju je v primerjavi z letom prej naraščal tok potnikov iz Nemčije (21,2 % več potnikov). V odpravi iz Slovenije se je v primerjavi z letom prej povečal prevoz potnikov v Avstrijo za 2,8 %, na Hrvaško za 2 % in Italijo za 1,5 %. Promet med Slovenijo in Srbijo in Črno goro narašča, in sicer se je število potnikov iz Srbije in Črne gore v primerjavi z letom 2004 povečalo za 6,1 %. Jugoslovanske železnice poleg Hrvaških in Avstrijskih tako ostajajo za obseg prometa Slovenskih železnic med najpomembnejšimi trgi.

Struktura prevoza potnikov in opravljenih potniških kilometrov v mednarodnem potniškem prometu po železniških upravah leta 2005 je razvidna iz grafikonov:

Potniki

Potniški kilometri



### Ponudba Slovenskih železnic

V notranjem potniškem prometu pomenijo najvišji rang vlaki InterCity Slovenija, sodobni vlaki z nagibno tehniko. Za prevoz dnevnih migrantov, ki sestavljajo najpomembnejši segment potnikov v notranjem prometu, so namenjeni lokalni vlaki.

Vlaki EuroCity so kakovostni mednarodni vlaki evropskih železnic z določenim mednarodnim standardom storitev, vlaki InterCity pa vozijo na večjih razdaljah v notranjem in mednarodnem prometu. Regionalni vlaki vozijo v notranjem ali maloobmejnem prometu in dopolnjujejo ponudbo InterCity ter mednarodnih vlakov. Maloobmejni vlaki vozijo do sosednje mejne postaje ali njej najbližje večje postaje in nazaj, ter se na obeh straneh meje navezujejo na vlake notranjega potniškega prometa.

### Dodatna ponudba

Na relaciji Bohinjska Bistrica-Most na Soči-Bohinjska Bistrica vozi avtovlak za prevoz osebnih avtomobilov, kombijev, poltovornjakov in avtodomov ter za prevoz koles. Z uvedbo avtovlaka se je vožnja po cesti preko Petrovega Brda, ki je pozimi večkrat celo neprevozna in traja več kot uro, skrajšala na deset minut. Avtovlak vozi skozi 6.327 metrov dolgi Bohinjski predor. To je najkrajša, pravzaprav idealna povezava med gorenjsko in primorsko regijo, kar je še posebej pomembno za krepitev razvoja turizma. Hkrati pa preusmeritev prometa s cest na železnico pomeni tudi velik prispevek k varovanju zdravega, čistega okolja. Leta 2005 smo z avtovlakom prepeljali 10.912 vozil, leto prej 10.505 vozil.

Popestritev ponudbe je ena temeljnih nalog uspešne prodaje. Tako potnikom ponujamo izletniške, kopalne, zdraviliške in smučarske vlake. Kopalni vlaki v poletnih mesecih vozijo do Kopra, zdraviliški vlaki vozijo vse leto do zdravilišča Laško in do Term Olimia v Podčetrtku ter v Terme Ptuj, smučarski vlaki pa v zimski sezoni do smučarskega centra Kobla nad Bohinjsko Bistrico in do Mariborskega Pohorja. Z zdraviliškimi vlaki je bilo leta 2005 prepeljanih 15.120 potnikov, z vlaki na prireditve Pivo in cvetje pa kar 17.000 potnikov.

Izredni vlaki vozijo ob posebnih priložnostih, kot so romanje na Brezje, Praznik češenj v Goriških Brdih, Martinovanje v Ormožu, Zlata lisica na Pohorju, Kurentovanje na Ptuj, Pivo in cvetje v Laškem, Z vlakom na sejme in drugi izleti po Sloveniji.

Slovenske železnice so posebno ponudbo omogočile tudi ljubiteljem kolesarjenja. Poleg prevoza koles v notranjem prometu je možen prevoz tudi z vlaki v tujino, in sicer iz Ljubljane v Avstrijo (Beljak, Gradec in Dunaj), na Hrvaško (Zagreb, Pulj in Reka), v Italijo (Benetke) in na Madžarsko (čez Hodoš in čez Zagreb). Na večini vlakov v notranjem prometu je prevoz spremljanih koles možen, vendar je prostor zanje omejen. Število koles je odvisno od vrste ter zasedenosti vlaka. S potniškimi vlaki na leto prepeljemo približno 10.000 koles, od tega 88 % od maja do septembra.

Dobrodošla popestritev je vlak, ki je od 3. decembra naprej vsak dan vozil z ljubljanske železniške postaje v BTC City, od 1. januarja pa vozi vse dni, razen ob nedeljah in praznikih. Z uvedbo novega vlaka se obiskovalci BTC izognejo gneči in nevšečnostim na cesti.

### Cene in tarife

Primerjava doseženih prihodkovnih postavk leta 2005 z načrtovanimi kaže, da so prihodkovne postavke v notranjem prometu za 1,7 % nižje od načrtovane višine, medtem ko so v mednarodnem prometu večje za poldrugi odstotek.

Gibanje transportnih prihodkov, obsega dela (PKM) in prihodkovnih postavk (tolarjev/PKM):

Vrsta prometa	Indeksi na načrt 2005			Indeksi na doseženo 2004		
	Obseg dela (PKM)	Prihodkovne postavke	Tarifni prihodki <sup>1)</sup>	Obseg dela (PKM)	Prihodkovne postavke	Tarifni prihodki <sup>1)</sup>
Potniški promet	99,2	99,1	98,3	101,7	98,4	100,1
- notranji promet	99,2	98,3	97,5	102,8	97,3	100,1
- mednarodni promet	98,9	101,5	100,4	95,3	105,2	100,3

<sup>1)</sup> transportni prihodki brez regresov

Cene v notranjem potniškem prometu, ki so pod nadzorom države, so se povečale 1. maja 2005 za 3 % (načrtovan dvig 1. marca za 3,6 %). Cene v mednarodnem prometu so se povečale 11. decembra za 4,5 %, hkrati se je prilagodil tečaj po službeni tečajni listi Slovenskih železnic informativnemu tečaju za preračunavanje tolarjev v evre. Zaradi izenačitvenega učinka znižanja tečaja povišanje cen nima vpliva na prihodke.

Potniki v notranjem prometu imajo različne ugodnosti. Mladi med 12. in 26. letom starosti lahko potujejo z vlaki s 30-odstotnim popustom na podlagi izkaznice SŽ-EURO<26. Otroci do 6. leta starosti potujejo brezplačno, otroci od 6. leta do dopolnjenega 12. leta starosti pa s 50 odstotnim popustom. Upokojencem in starejšim od 60 let ponujamo pri posamičnih potovanjih 30 odstotni popust, pri potovanjih v skupini pa vsem potnikom omogočamo 20 odstotni popust. Posebni, 30-odstotni, popust pri povratnih potovanjih lahko izrabijo potniki, ki potujejo z vsemi vrstami vlakov ob koncu tedna. Po ugodni ceni (z 20-odstotnim popustom) lahko potniki vlaka ICS kupijo karnet vozovnic (10 vozovnic). Posebno ugodna je ponudba ICS PLUS, s katero lahko potniki za potovanje v 1. razredu vlakov InterCity Slovenija namesto desetih prejmejo trinajst vozovnic. Pri tem pa je pomembno to, da se cena karneta ni spremenila.

Šolske abonentske vozovnice se izdajajo skladno s Pravilnikom o subvencioniranju mesečnih vozovnic za dijake, vajence in študente višjih šol in Pravilnikom o subvencioniranju prevozov študentov.

Da bi povečali prodajo abonentskih vozovnic, smo potnikom ponudili možnost plačevanja na obroke s storitvijo BanKredit, ki je ugodna predvsem za nakup letnih in polletnih vozovnic. Ta storitev je že na voljo v Info centru Ljubljana in Mariboru in se bo v prihodnje še širila tudi na druga prodajna mesta. Poleg tega bomo širili to možnost plačevanja tudi na vse druge ponudbe oziroma vozovnice v notranjem ali mednarodnem potniškem prometu, ki so dražje od 40.000 tolarjev, in si bodo tako lahko potniki privoščili več potovanj.

V mednarodnem prometu je posebno cenovno ugodna ponudba Regio AS, s katero lahko potniki za 25 % ceneje potujejo v Gradec, Celovec in Beljak, nazaj pa za kar 40 %. Od decembra 2005 lahko potniki potujejo po posebno ugodnih cenah v Budimpešto, Prago, Benetke in Zürich za 29 evrov, od februarja 2006 pa tudi na Dunaj (nova ponudba »SparSchiene«). Novost za potnike, ki potujejo v Italijo, so tako imenovane globalne oziroma tržne cene, ki so nižje od prejšnjih. Poskrbljeno je tudi za mlade popotnike, ki kot imetniki kartice SŽ-EURO<26 lahko potujejo z vlakom v tujino s 25-odstotnim popustom RAIL PLUS. Poleg tega imajo potniki v mednarodnem potniškem prometu pri potovanjih v posamezne države različne ugodnosti, ki so odvisne od roka veljavnosti vozovnice, števila potnikov, starosti potnika idr. (InterRail, EuroDomino, Sparpreis, CityStar). Od 11. decembra 2005 vozi vsak dan na relaciji Ljubljana-Praga-Ljubljana vlak EC Jože Plečnik 100/101, ki ima v sestavi tudi jedilni vagon češke gostinske družbe. Iz Ljubljane v Benetke in nazaj lahko potniki potujejo s sodobnim vlakom z nagibno tehniko EC Casanova, ki vsak dan vozi na omenjeni relaciji, poleg tega pa so omogočene zelo dobre povezave z drugimi mesti v Italiji in Franciji. Na železniški postaji Ljubljana je mogoče rezervirati potovanja z visoko kakovostnimi hitrimi vlaki Thalys, ki povezujejo Köln z Brusljem in Parizom, preko Bruslja je zveza tudi z Amsterdamom.

### Posodobitve

Ustanovitev novega Info centra na postaji Ljubljana je temeljila na spoznanju, da je obveščanje eden ključnih dejavnikov prodaje prevoznih storitev, tako glede servisiranja obstoječih uporabnikov kot pridobivanja novih. Poleg tega lahko potniki v Info centru tudi kupijo mednarodne vozovnice, na voljo pa so jim tudi posebne ponudbe, kot so Inter Rail, Euro Domino in Eurail. V potniškem prometu se vsebinsko ne omejujemo le na prevoze, temveč v okviru svoje dejavnosti razvijamo nove vsebine, dodatne ponudbe in aranžmaje tudi turističnega značaja, ki jih želimo približati čim širšemu krogu uporabnikov. Tako lahko potniki v Info centru kupijo tudi vstopnice za koncerte in druge prireditve. Leta 2006 načrtujemo prenovno prodajnih prostorov tudi na postaji Maribor in uvedbo Info centrov v Mariboru, Celju in Kopru.

Zavedamo se, da je ob tem treba nameniti pozornost opremljanju postaj s pripomočki, s katerimi so potnikom omogočene železniške in druge informacije. Zato smo v postajni zgradbi postaje Ljubljana namestili dva infomata, v prihodnje pa načrtujemo še postavitev dodatnih infomatov na pomembnejših postajah.

Prenovljene spletne strani Slovenskih železnic odražajo tržno naravnost podjetja in so za uporabnike bolj prijetne in uporabne. S spremenjenim iskalnikom voznega reda, kateremu je dodana funkcija iskanja povezav po datumu in prikaz cen za posamezne relacije, je v novem voznem redu iskanje informacij za potovanje z vlakom bolj enostavno in pregledno. Pomembna pridobitev je aplikacija, ki deluje v okolju WAP in omogoča posredovanje podatkov po mobilnih telefonih. Tako imenovana storitev WAP ponuja imetnikom mobilnih telefonov s funkcijo WAP preiskovanje po voznem redu z izračunom cene vozovnice, pregled trenutnih zamud, zadnje novice ter obvestila in informacije o aktualni ponudbi v potniškem prometu.

Poleg že omenjene novosti nakupa abonentskih vozovnic na obroke s storitvijo BanKredita je k sodobnejši odpravi potnikov v potniškem prometu prispevalo tudi plačevanje vozovnic z Moneto. Tako lahko od poletja potniki plačujejo vozovnice s svojimi mobilnimi telefoni, in sicer na potniških blagajnah v Ljubljani, Mariboru in Kopru ter v Info centru v Ljubljani. S terminali Moneta bomo opremili tudi druga prodajna mesta, v kratkem na potniški blagajni v Celju.

Najpomembnejšo posodobitev pa si obetamo na področju odprave potnikov oziroma prodaje vozovnic, kjer v letih 2006 in 2007 načrtujemo najprej uvedbo mobilnih terminalov za prodajo vozovnic v notranjem prometu na vlakih in manjših postajah kot enostavnejšega dela projekta in nato postopno povezavo ter vključitev novih stacionarnih terminalov na postajah v enotni sistem.

## Vozna sredstva potniškega prometa

Potniški promet zagotavlja storitve z lastnimi dizel- in elektromotornimi garniturami, z lokomotivami serije 342 ter s klasičnimi potniškimi vagoni. Pomemben del mednarodnega prometa pa se opravlja tudi z vagoni tujih železnic, in sicer na podlagi mednarodnega sporazuma o rabi potniških vagonov v mednarodnem prometu – pravilnik RIC.

Potniški promet zagotavlja storitve z lastnimi dizelmotornimi garniturami (inventarsko stanje: 70, po turnusu 51) in elektromotornimi garniturami (inventarsko stanje: 42, po turnusu 33), lokomotivami serije 342 (inventarsko stanje: 20), s štirimi dizel- in tremi parnimi lokomotivami ter klasičnimi potniškimi vagoni. Ob koncu leta 2005 so imele Slovenske železnice 130 štiriosnih in osem dvoosnih potniških vagonov s 7.458 sedeži.

Za potrebe voznega reda se vzdržuje 100 štiriosnih (pet vagonov – restavracij in dva prtljažna vagona, drugo so sedežni vagoni) in dva dvoosna vagona.

Povprečna starost potniških vagonov je okrog 30,4 leta. Vagoni so tehnološko zastareli, zato so nekonkurenčni za trg in dragi za vzdrževanje. Tudi motorne garniture, z izjemo elektromotornih garnitur 310/316 – Pendolino – in 312/317 – Siemens Desiro – so stare in tehnološko zastarele.

## Prihodki in odhodki ter poslovni izid

Potniški promet je leta 2005 ustvaril 16.111 mio. tolarjev poslovnih prihodkov, ki presegajo načrtovane za 2,1 % oziroma 334 mio. tolarjev.

Transportni prihodki v potniškem prometu so bili ustvarjeni v višini 6.762 mio. tolarjev, od tega večji del - 76 % oziroma 5.141 mio. tolarjev v notranjem prometu, v mednarodnem prometu pa slaba četrtnina oziroma 1.621 mio. tolarjev. Glede na načrt so manjši za 131 mio. tolarjev, izpad pa je nastal v notranjem prometu zaradi manjšega in poznejšega povišanja cen, zmanjšanja regresiranih prevozov, izpada vlaka ICS in vpliva gradbenih del na določenih postajah. V primerjavi z letom 2004 so večji za dober odstotek.

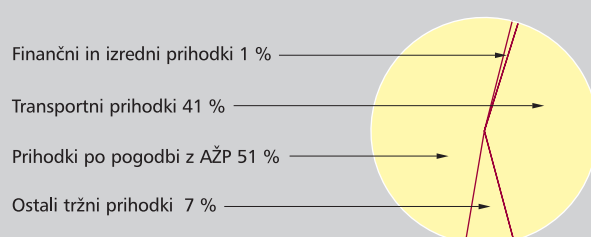
Prihodki po pogodbi z Javno agencijo za železniški promet za opravljanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem potniškem prometu so ustvarjeni v pogodbeni višini (8.222 mio. tolarjev) in presegajo načrtovane za 6,2 % oziroma za 480 mio. tolarjev, kolikor so znašala dodatna sredstva nadomestil.

Doseženi poslovni odhodki so bili za 142 mio. tolarjev oziroma 0,8 % manjši od načrtovanih.

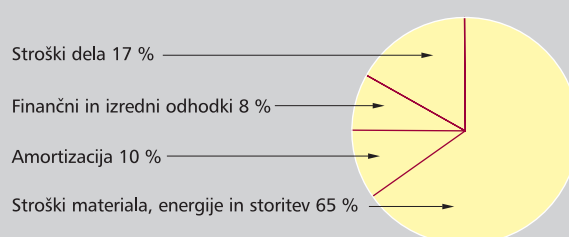
Doseženi negativni rezultat iz poslovanja v višini 1.293 mio. tolarjev, ki je bil ugodnejši od načrtovanega zaradi večjih prihodkov Javne agencije za železniški promet, je poslabšal saldo finančnih prihodkov in odhodkov.

Čisti rezultat je bil negativen, izguba je znašala 2.552 mio. tolarjev, kar je na ravni načrtovane višine, vendar slabše kakor leta 2004 (izguba 1.080 mio. tolarjev).

Struktura prihodkov - Potniški promet



Struktura odhodkov - Potniški promet





Infrastruktura



## ***Nekaj poudarkov iz poslovanja***

- leta 2005 so bila zagotovljena za 28 % oziroma 3.007 mio. tolarjev večja finančna sredstva za izvajanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture, tako da se je povečal obseg dela na tekočem in investicijskem vzdrževanju, kar se odraža tudi na indeksih rasti prihodkov in odhodkov.
- rezultat iz poslovanja Infrastrukture (vzdrževanje javne železniške infrastrukture in vodenje prometa) je bil pozitiven in je znašal 395 mio. tolarjev, čisti rezultat poslovnega leta po obdavčitvi je prav tako pozitiven in je znašal 294 mio. tolarjev, doseženi rezultati so bili ustvarjeni tudi zaradi večjih doseženih prihodkov iz drugih dejavnosti,
- poslovni prihodki so bili leta 2005 ustvarjeni na ravni načrtovanih in večji od ustvarjenih v letu prej za 13 %, v Vzdrževanju infrastrukture za 23,7 %, v Vodenju prometa pa manjši za 3,8 %,
- poslovni odhodki Infrastrukture so bili leta 2005 za 2,4 % manjši od načrtovanih in večji od ustvarjenih v letu prej za 10,9 %, v Vzdrževanju infrastrukture za 15,6 %, v Vodenju prometa pa za 3,1 %.

V infrastrukturi se opravljata vzdrževanje javne železniške infrastrukture in vodenje prometa, ki sta gospodarski javni službi, urejeni s pogodbami z Javno agencijo za železniški promet (AŽP). Na podlagi pogodb se zagotavlja nemoten in varen promet po železniški infrastrukturi.

Pri določitvi ciljev na področju železniške infrastrukture za leto 2005 so bili upoštevani tehnična raven funkcionalne sposobnosti prog in drugih sredstev infrastrukture, zahteve voznega reda in dejstvo, da je železniško infrastrukturo treba vzdrževati na ravni, ki omogoča uporabo skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ustreznimi pravilniki.

Nadaljnji razvoj vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa je usmerjen v dejavnosti, ki bodo omogočale nižanje stroškov opravljanja teh dveh gospodarskih javnih služb, zagotavljal varno in urejeno infrastrukturo in optimalno organizacijo vodenja prometa vlakov.



## Vzdrževanje infrastrukture

Vzdrževanje javne železniške infrastrukture je javna gospodarska služba, ki jo poslovna enota Vzdrževanje infrastrukture kot pooblaščen upravljavec opravlja na podlagi pogodb z upravljavcem javne železniške infrastrukture (JŽI); to je Javno agencijo za železniški promet Republike Slovenije (JAŽP).

Postopki vzdrževanja, ki jih je v skladu z zakonskimi predpisi treba dosledno izvajati, so opredeljeni. Na podlagi teh postopkov in določil je izdelan letni načrt vzdrževanja.

Glavni letni izvedbeni cilji pri izvajanju nalog vzdrževanja javne železniške infrastrukture so:

- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na potniških postajah in postajališčih,
- vzdrževanje zgornjega in spodnjega ustroja proge s pripadajočimi objekti in opremo na skupni dolžini 1.557 kilometrov tirov,
- zagotavljanje takšnega stanja signalnovarnostnih naprav, da je omogočeno varno in nemoteno izvajanje železniškega prometa,
- zagotavljanje stabilnega delovanja elektroenergetskih naprav, tako da je zagotovljen nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene,
- zagotavljanje takšnega telekomunikacijskega sistema, ki bo omogočal vodenje železniškega prometa in delovanje poslovnega subjekta Holdinga Slovenskih železnic, d. o. o.

Leta 2005 je bilo skupaj v reševanju 50 odločb različnih inšpektoratov, od katerih je bilo 33 rešenih, 17 pa prenesenih v leto 2006. Z ukrepi na infrastrukturi pa je bilo odpravljenih 17 počasnih voženj.

### Vzdrževanje prog

Pri tekočem vzdrževanju prog so bila sredstva porabljena za zagotavljanje nemotene uporabe in redne kontrole stanja prog in progovnih naprav. Zaradi poznega podpisa pogodb z AŽP nekatere dejavnosti niso bile udeležene v celoti. Za približno 30 % je bila manjša smerna in višinska regulacija kretnic in 20 % manjša je bila smerna in višinska regulacija tirov.

Opravljenе so bile vse predpisane meritve geometrijskih parametrov tira in ultrazvočni pregled tirnic. Zatiranje vegetacije je bilo izvedeno v spomladanskem in jesenskem terminu. Tirnice so bile strojno zbrušene.

Postavke iz odločb PIRS in RID so bile udeležene skoraj v celoti, preostale so le tekoče zadeve in postavke, za katere je z inšpekcijo dogovorjen podaljšan rok za odpravo napak in je varen železniški promet zagotovljen z drugimi ukrepi (omejene hitrosti, počasne vožnje).

Investicijsko vzdrževanje sestavljajo dela, ki po obsegu in potrebnih finančnih sredstvih pomenijo večje ter zahtevnejše projekte. Pomembnejša dela iz obsega investicijskega vzdrževanja:

- projekti na zgornjem ustroju: zamenjava kretniških delov na postaji Maribor, obnova proge P3 v km 0+300 do 900 na progi Ljubljana-Zalog, zamenjava tirnic na progi Črnotiče-Rižana in v predoru Globoko in zamenjave pragov na posameznih lokacijah po celi Sloveniji;
- projekti na spodnjem ustroju: sanacija litoželeznih ograj na progi Maribor-Prevalje, sanacija deformiranega zidu na levi in desni strani nad progo Jesenice-Sežana v km 111+510, sanacija plazu nad progo Divača-Koper v km 16+700/800, obnova protipožarnih zidov na progi Rižana-Hrastovlje.

### Vzdrževanje signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav

Pri tekočem vzdrževanju signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav so bila sredstva porabljena za zagotovitev brezhibnega delovanja teh naprav na območju javne železniške infrastrukture. Tekoče vzdrževanje signalnovarnostnih naprav je zajemalo postajne signalnovarnostne naprave (mehanske, elektromehanske, elektrorelejne in elektronske), naprave APB, naprave za zavarovanje nivojskih prehodov, naprave za ogrevanje kretnic, drčne naprave, telekomandne naprave, elektroalarmne naprave in pripadajoče zgradbe. V okviru tekočega vzdrževanja so bili zaradi pomanjkanja sredstev zamenjani samo dotrajani elementi posameznih naprav in ni bilo preventivne zamenjave posameznih delov naprav.

Na telekomunikacijskih napravah so bile tekoče vzdrževane železniške telefonske centrale, vodi in vodniki lokalnih ožičenj, prenosni sistemi, naprave za prenos podatkov, telekomunikacijske naprave za promet in pripadajoče zgradbe. Zaradi majhnih razpoložljivih sredstev na investicijskem vzdrževanju, enako kot že nekaj prejšnjih let, se stanje naprav drastično poslabšuje, in se čedalje pogosteje pojavljajo težave na prometnih telefonskih vodih in težave pri zagotavljanju kakovosti in razpoložljivosti nujno potrebnih komunikacijskih povezav. Posledica je večje število napak in večji stroški njihove odprave. Življenjska doba večine naprav je presežena, vendar ni samo starostna izrabljenost tista, ki lahko neko napravo naredi neustrezno, temveč so to tudi povsem tehnični vidiki, ko naprava ne podpira več zahtev, ki so za določeno komunikacijo na železnici, skladno s priporočili UIC in standardi inteoperabilnosti, zahtevane.

Prav tako se pojavljajo težave pri realizaciji nujno potrebnih komunikacijskih povezav za vodenje prometa.

Na področju **investicijskega** vzdrževanja signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav so uresničena pomembnejša dela:

- signalnovarnostne naprave: obnove relejnih skupin za ERSV in NPR naprav na območju posameznih SVTK sekcij po Sloveniji, zamenjave baterij na lokacijah: Maribor-Tezno, Polzela, Rimske Toplice, Laze in Zidani Most. Izvedena je bila predelava NPR-Marles, obnovljena je bila mostna konstrukcija za signala MTs 7V in 22 na lokaciji Hrastnik. Zamenjani sta bili ERVS napravi v Štanjelu in Ilirski Bistrici.
- telekomunikacijske naprave: obnovljene so bile dotrajane linije na progi Ljubljana-Novo Mesto, Grosuplje-Kočevje, Prvačina-Ajdovščina in Štanjel-Šempeter. Izvedena je bila zamenjava dotrajanih induktorskih aparatov v Bohinjskem predoru ter obnovljena sta bila registrofona na CP Ljubljana in Zalog.

### Vzdrževanje elektroenergetskih objektov

#### Vozna mreža

Sredstva so bila porabljena za tekoče vzdrževanje voznega omrežja. Finančna sredstva niso omogočala preventivne zamenjave dotrajanih elementov voznega omrežja (kontaktni vodnik, obešalke, izolatorji...), temveč so se izvajala le popravila oziroma zamenjave posameznih elementov, pri katerih so bile med rednimi kontrolnimi pregledi že ugotovljene poškodbe. Opravljene so bile meritve geometrijskih parametrov voznega voda in na podlagi analize opravljena natančna regulacija geometrijskih parametrov voznega voda.

#### Elektronapajalne postaje

Sredstva so bila porabljena za tekoče vzdrževanje daljnovodov in kablovodov, usmernikov, transformatorjev močnostnih stikal, linijskih stikal, daljinsko vodenje stikal voznega omrežja.

#### Elektroinstalacije

Tekoče vzdrževanje naprav EI obsega vzdrževanje elektroenergetskih naprav in napeljav, zunanje razsvetljave, strelvodne napeljave, letne preglede transformatorskih postaj, preglede električne opreme, izvajanje predpisanih meritev ter intervencijska izredna popravila manjšega obsega.

Na področju investicijskega vzdrževanja so bila izvedena pomembnejša dela: obnova vozne mreže - zamenjava kovinskih nosilcev na progi Pivka-Gornje Ležeče, zamenjan je bil kontaktni vodnik RiS 100 na posameznih lokacijah po Sloveniji, izveden je bil remont transformatorske postaje Čret-Celje in zamenjave SN stikal v Krškem, Šentilju, Logatcu in Divači.

Investicijsko vzdrževanje visokih zgradb v lasti JŽI je zajemalo zamenjave dotrajanih streh, električne napeljave in centralne kurjave, zamenjavo stavbnega pohoštva in oken ter priključitev objektov na javno kanalizacijsko omrežje.

Za vzdrževanje javne železniške infrastrukture so Slovenske železnice leta 2005 porabile 13.994 mio. tolarjev:

- stroški vzdrževanja JŽI..... 13.076 mio. tolarjev,
- stroški vzdrževanja postaj in postajališč..... 680 mio. tolarjev,
- stroški odprave izrednih dogodkov..... 216 mio. tolarjev,
- prevrednotovalni stroški.....22 mio. tolarjev.

mio. tolarjev

Vzdrževanje	2005	2004	Indeks
Vzdrževanje prog	8.119	7.132	113,8
Vzdrževanje SV in TK naprav	3.801	3.102	122,5
Vzdrževanje vozne mreže in elektroenergetskih objektov	2.074	1.929	107,5
<b>Skupaj</b>	<b>13.994</b>	<b>12.163</b>	<b>115,1</b>

## Obseg dela

	2005		2004	
	Ure	Struktura	Ure	Struktura
<b>Število opravljenih ur pri vzdrževanju:</b>				
- tekoče vzdrževanje	2.422.799	95,4	2.542.840	97,4
- investicijsko vzdrževanje	42.092	1,6	3.546	0,1
- druge dejavnosti	75.011	3,0	65.992	2,5
<b>Skupaj</b>	<b>2.539.902</b>	<b>100,0</b>	<b>2.612.378</b>	<b>100,0</b>

	2005		2004	
	Ure	Struktura	Ure	Struktura
<b>Število opravljenih ur po vrstah sekcij:</b>				
- sekcije za vzdrževanje prog	1.499.492	59,1	1.562.509	59,8
- sekcije za vzdrževanje SV in TK naprav	620.396	24,4	630.253	24,1
- sekcija za vzdrževanje EE	420.014	16,5	419.616	16,1
<b>Skupaj</b>	<b>2.539.902</b>	<b>100,0</b>	<b>2.612.378</b>	<b>100,0</b>

## Vodenje prometa

Leta 2005 je poslovna enota Vodenje prometa izdelala vozni red za vozno redno obdobje 2005/2006 z vsemi vozno rednimi pripomočki (vozno redne knjižice, grafikoni, splošne določbe, postajni poslovni redi, tehnološki procesi dela postaj). Na progah Slovenskih železnic je operativno vodila in urejala promet vlakov. V primerjavi z letom 2004 so tehnološki kazalniki:

- *zmanjšala se je povprečna komercialna hitrost*  
potniških vlakov z 52,5 km/h na 52,0 km/h,  
tovornih vlakov z 31,5 km/h na 29,09 km/h,
- *število realiziranih vlakovnih kilometrov*  
potniških vlakov je bilo leta 2004 10.756 tisoč, leta 2005 pa 10.758 tisoč,  
tovornih vlakov pa se je zmanjšalo z 8.017 tisoč vlakovnih kilometrov na 7.411 tisoč,
- *povečale so se zamude vlakov*  
potniških vlakov z 2,5 min/100 vlakovnih km na 5,0 min/100 vlakovnih km,  
tovornih vlakov s 33,3 min/100 vlakovnih km na 73,1 min/100 vlakovnih km.

Nadaljevala je izdelavo prometnih predpisov in sodelovala pri pripravi predpisov drugih strokovnih področij. Sodelovala je z madžarskimi železnicami pri odpravljanju ovir za hitrejši pretok blaga čez mejni prehod Hodoš.

Na projektih modernizacije signalnovarnostnih naprav na progi Ormož-Hodoš in Ljubljana-Sežana je bilo narejeno naslednje:

- definiranje sistemskih zahtev o delovanju logike postavljalnic, nivojskih prehodov ter programske opreme za uporabo elektronske postavljalnice ter drugih pomožnih sistemov,
- testiranje postajnih konfiguracij in pravilnosti projektiranja zunanjih naprav,
- definiranje potrebnih parametrov za daljinsko vodenje vlakov iz centra vodenja prometa,
- vnos voznega reda za potrebe avtomatskega vodenja vlakov na progi Ormož-Hodoš,
- priprava tehnične dokumentacije in šolskega gradiva za potrebe prometnega osebja,
- poučevanje prometnega osebja za delo z elektronsko signalnovarnostno napravo,
- sodelovanje v okviru potreb Inženirija za projekt Modernizacija signalnovarnostnih naprav na odseku Ormož-Murska Sobota,
- sodelovanje v strokovnih skupinah in Komisiji za tehnični pregled za naprave, ki se vgrajujejo na omenjenih progah.

## Prihodki in odhodki ter poslovni izid Infrastrukture

Družba Infrastruktura, ki opravlja gospodarsko javno službo vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa je leta 2005 ustvarila 22.702 mio. tolarjev prihodkov. Skoraj v celoti – 99,9-odstotno – so poslovni prihodki, ki so dosegli 22.675 mio. tolarjev (leto prej 20.073 mio. tolarjev). Družba Infrastruktura, pridobiva večidel prihodkov po pogodbi z Javno agencijo za železniški promet. Leta 2005 so znašala 20.673 mio. tolarjev, leto prej 17.897 mio. tolarjev. Za tekoče vzdrževanje je bilo namenjenih 12.801 mio. tolarjev (leto prej 10.737 mio. tolarjev), za investicijsko vzdrževanje 943 mio. tolarjev (leto prej investicijskega vzdrževanja praktično ni bilo) in za vodenje prometa 6.929 mio. tolarjev (leto prej 7.160 mio. tolarjev). Drugi prihodki so bili doseženi v višini 2.002 mio. tolarjev in so prihodki stranske in drugih dejavnosti.

Pri poslovanju leta 2005 je družba ugotovila 22.329 mio. tolarjev odhodkov, leto prej 20.334 mio. tolarjev. Poslovni odhodki (22.280 mio. tolarjev, leto prej 20.098 mio. tolarjev) sestavljajo 99,8 % odhodkov, drugo so finančni (37 mio. tolarjev) in izredni (11 mio. tolarjev) odhodki.

### Prihodki in odhodki gospodarske javne službe Vzdrževanje infrastrukture

Sredstva po pogodbi z Javno agencijo za železniški promet sestavljajo 90,6 % prihodkov in so namenjena pokrivanju stroškov tekočega in investicijskega vzdrževanja infrastrukturnih objektov ter vzdrževanju potniških postaj in postajališč. Povečanje sredstev AŽP (indeks 2005/2004: 128,0) je omogočilo, da se je povečal obseg dela na tekočem in investicijskem vzdrževanju, tako da se je večletno gibanje zniževanja sredstev v vzdrževanje infrastrukture, katerih višina je leta 2004 dosegla najnižjo točko, obrnilo v pozitivno smer. To se odraža tudi na indeksih rasti prihodkov in odhodkov.

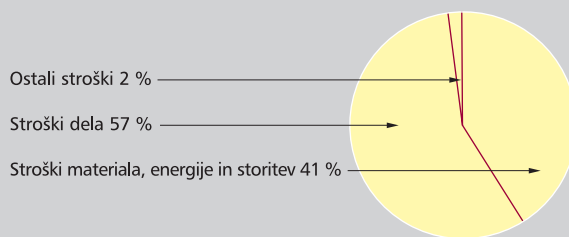
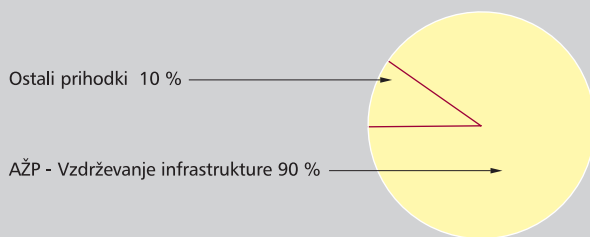
V obravnavanem obdobju so bili ustvarjeni tudi prihodki iz drugih dejavnosti v višini 1.421 mio. tolarjev, kar je 85 % oziroma 653 mio. tolarjev več od predvidenih sredstev za leto 2005. Visoka realizacija gre predvsem na račun prihodkov iz preteklih let (izvensodna poravnava vzdrževanja cestnih železniških križanj, preveč plačanega zemljiškega prispevka) ter prihodkov za kritje stroškov pri odpravi posledic izrednih dogodkov v višini 341 mio. tolarjev (ki jih pa AŽP ni priznala in so kot popravki terjatev izkazani med poslovnimi odhodki).

Poslovni odhodki vzdrževanja infrastrukture so bili za 1,8 % manjši od načrtovanih, prav tako so manjši za 15,6 % v primerjavi z letom 2004.

Leta 2005 je poslovna enota Vzdrževanje infrastrukture ustvarila 15.192 mio. tolarjev prihodkov in 14.436 mio. tolarjev odhodkov, obračunan je davek od dobička v višini 80 mio. tolarjev, tako da je čisti rezultat obračunskega obdobja pozitiven in znaša 676 mio. tolarjev.

*Struktura prihodkov - Vzdrževanje infrastrukture*

*Struktura odhodkov - Vzdrževanje infrastrukture*



**Prihodki in odhodki gospodarske javne službe Vodenje prometa**

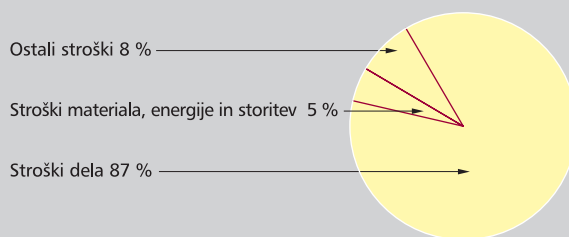
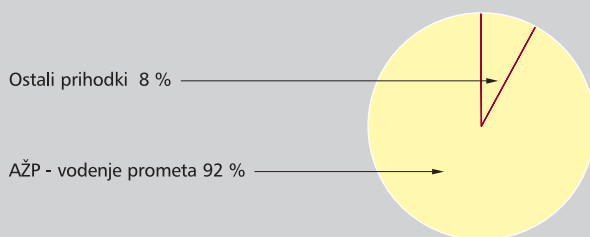
Sredstva po pogodbi z Javno agencijo za železniški promet so sestavljala 92,3 % prihodkov.

Ustvarjeni pa so tudi ostali prihodki, predvsem prihodki iz naslova priračunanih storitev Potniškemu in Tovornemu prometu (550 mio. tolarjev).

Vodenje prometa je ustvarilo 7.510 mio. tolarjev poslovnih prihodkov in 7.889 mio. tolarjev poslovnih odhodkov, ustvarjen je bil negativen rezultat iz poslovanja v višini 379 mio. tolarjev. Negativen je tudi končni rezultat obračunskega obdobja in znaša 382 mio. tolarjev, kar je slabše od planskih predvidevanj. Predlog za prerazporeditev proračunskih sredstev v višini 433 mio. tolarjev namreč ni bil uresničen.

*Struktura prihodkov - Vodenje prometa*

*Struktura odhodkov - Vodenje prometa*





**Holding Slovenske železnice**



## ***Holding Slovenske železnice***

V poglavju Analiza poslovanja Holdinga Slovenske železnice so analizirane posamezne kategorije izkaza poslovnega izida na podlagi računovodskih podatkov.

V skladu z določili pogodbe o naročilu so vsi delavci ožje skupine v delovnem razmerju s Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., ki ima med svojimi stroški izkazane vse stroške v zvezi z zaposlenimi (stroške dela, stroške povračil stroškov delavcem, stroške preventivnih zdravstvenih pregledov ipd.) in jih nato na podlagi pogodbe zaračuna posamezni odvisni družbi. Na drugi strani so za isti znesek izkazani prihodki iz razmerij med obvladujočo družbo Holding Slovenske železnice, d. o. o., in posameznimi odvisnimi jedrnimi družbami (Potniški promet, Tovorni promet, Infrastruktura).

V skladu s pogodbenimi odnosi, ki upoštevajo razvoj organizacije in delitveni načrt, se v okviru služb za podporo celotne dejavnosti Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., centralno opravljajo operativne podporne storitve strokovnih služb (Vodstvo, Strateško trženje in razvoj, Ekonomika, Nabava in investicije, Kadri in izobraževanje, Organizacija in splošne zadeve, informatika in sistem kakovosti, Kontroling ter Interna revizija in notranji nadzor – v nadaljevanju Službe Holdinga), storitve upravljanja z nepremičninami (Nepremičnine) in storitve tehnično operativnega področja Vleka in TVD.

### **Službe Holdinga**

Podporne storitve služb Holdinga se zaračunavajo glede na obseg (količino) storitev, ki se opravljajo za posamezno družbo/področje v okviru sprejetega letnega načrta stroškov. Leta 2005 so bili doseženi 162 mio. tolarjev manjši stroški (s tem tudi manjši priračuni področjem/družbam) od doseženih leto prej, predvsem zaradi manjših stroškov storitev, med njimi bančnih storitev, stroškov svetovanj in revizije, stroškov druge preventivne zdravstvene dejavnosti ter odnosov z javnostmi, reklame in reprezentance. Stroški plač in nadomestil članov sveta delavcev, ki so bili lani med stroški internih storitev, so leta 2005 bremenili jedrne družbe. Večji pa so bili stroški dela predvsem zaradi večjega regresa in stroškov prehrane med delom ter izplačanih odpravnin in odškodnin za presežne delavce.

### **Nepremičnine**

Področje Nepremičnin deluje kot profitni center znotraj obvladujoče družbe Holding Slovenske železnice. V interni izkaz uspeha so zajeti prihodki in odhodki stroškovnih/prihodkovnih mest: Služba za nepremičnine, Počitniški domovi, Stanovanja, Samski domovi in Ostali objekti Slovenskih železnic.

V počitniških domovih in naseljih v lasti Slovenskih železnic je leta 2005 letovalo 6.986 delavcev in njihovih družinskih članov (leto prej 6.528), in sicer v Sloveniji 1.874 in na Hrvaškem 5.112. Večji del počitniških zmogljivosti ima v najemu Železniško invalidsko podjetje, počitniški dom Kranjska Gora ima v najemu zunanji najemnik, nekaj pa je praznih oziroma v postopku za prodajo. Leta 2005 je bil prodan počitniški dom v Radencih ter zemljišče na Hvaru. Načrtovana prodaja Pirševega doma in Hoške kočice se do konca leta 2005 ni realizirala in je prenesena v prodajni načrt za leto 2006.

Tudi večina samskih domov, ki so v lasti Slovenskih železnic (vseh je še 5), je v najemu in upravljanju Železniškega invalidskega podjetja (samski domovi Novo mesto, Zalog, Jesenice in Divača), samski dom Nova Gorica je oddan zunanjemu najemniku, samski dom Postojna, ki je bil več let zaprt, pa je bil leta 2005 prodan.

Konec leta 2005 je bilo v lasti Holdinga Slovenske železnice 541 stanovanj v Sloveniji, 38 v Istri in eno stanovanje v Beogradu. Za stanovanja, ki jih oddajamo v najem, se vsako leto oblikuje in določi višina neprofitne najemnine. Ta se leta 2005 zaradi pogajanj s sindikati ni spremenila. Po sklepu poslovodstva Holdinga se bodo najemnine uskladile z Uredbo o metodologiji za oblikovanje najemnin v neprofitnih stanovanjih z januarjem 2006, upoštevana pa bo tudi lokacija stanovanja in status najemnika. Leta 2005 je bilo prodanih 47 stanovanj, kar je pomembno prispevalo k višini doseženih poslovnih prihodkov. V objektih javne železniške infrastrukture, ki so v lasti Republike Slovenije, je 590 stanovanj. Področje Nepremičnin na podlagi pogodbe trži ta stanovanja, za opravljene storitve pa zaračunava provizijo.

Nepremičnine se ukvarjajo tudi s trženjem poslovnih prostorov, skladišč, oglasnih površin in zemljišč. Poslovne prostore oddajajo (običajno z najemno pogodbo za nedoločen čas) najemnikom za opravljanje različnih dejavnosti, kot so trgovska, gostinska, pisarniška, zdravstvena, turistična in storitvena. Na nepremičninah, kjer je to dopustno in možno, oddajamo površine, namenjene oglaševanju. Leta 2005 je bilo oddanih tudi veliko zemljišč, namenjenih parkiranju tovornih in osebnih vozil, zemljišč na postajnih območjih, namenjenih skladiščenju blaga, ki se prevažata po železnici, ter zemljišč zunaj poslovnih območij (vrtički, pašniki, travniki).

### **Vleka in TVD**

Stroški storitev področja Vleke in TVD, ki opravlja zelo pomemben del tehnološkega procesa pri prevozu blaga in potnikov, se zaračunavajo tovrstnemu in potniškemu prometu na podlagi internih evidenc o stroških dejansko opravljenega dela. Vsi odhodki in prihodki Vleke in TVD so vključeni v izkaz uspeha obvladujoče družbe Holding Slovenske železnice.



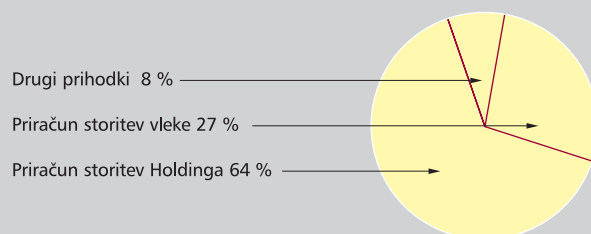
## Prihodki in odhodki ter poslovni izid Holdinga

Poslovni prihodki in odhodki se razlikujejo od podatkov v računovodskih izkazih v skupni višini 27.623 mio. tolarjev. Razlika se nanaša na priračun stroškov dela in ostalih stroškov, ki se vsebinsko nanašajo na jedrne družbe, ki jih Holding zaračuna. V računovodskem izkazu znašajo poslovni prihodki za obvladujočo družbo za leto 2005 45.728 mio. tolarjev, poslovni odhodki pa 45.761 mio. tolarjev.

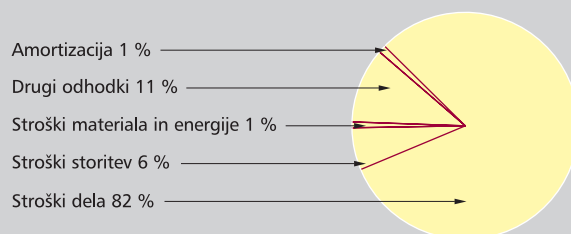
Poslovni prihodki se večidel nanašajo na priračun stroškov storitev vleke in TVD Potniškemu in Tovornemu prometu ter storitev služb Holdinga jedrnim družbam, ter prihodkov, ki jih ustvarijo Nepremičnine.

Poslovni odhodki so sestavljeni iz odhodkov posameznih dejavnosti, ki so posebej analizirane.

*Struktura prihodkov - Holding Slovenske Železnice*



*Struktura stroškov - Holding Slovenske Železnice*



## Informacijska tehnologija

Informacijski sistem Slovenskih železnic je pretežno plod lastnega razvoja in zagotavlja razvoj in delovanje informacijske podpore za večino vitalnih procesov na železnici. Zajema tehnični informacijski sistem (ISSŽP – informacijski sistem za spremljanje železniškega prometa) in poslovni informacijski sistem, ki pokriva poslovne aplikacije (materialno poslovanje, plače, kadrovski informacijski sistem), delno rešen z moduli sistema SAP R/3 (finance, računovodstvo, osnovna sredstva in kontroling).

Informacijski sistem za spremljanje železniškega prometa je namenjen predvsem podpori vodenja in zagotavljanja varnosti železniškega prometa, spremljanju tovornega in potniškega prometa, gibanja pošiljk, vlečnih vozil in dela osebja vleke v realnem času. Vnos podatkov poteka na več kot 500 lokacijah in sistem v vsakem trenutku podaja informacijo o lokaciji in vsebini tovora ter prevoznega sredstva na celotnem območju Slovenskih železnic. Poleg tega zagotavlja tudi mednarodne obračune tovornih listov, kot glavni vir ugotavljanja prihodkov, izmenjavo podatkov z drugimi železnicami in uporabniki storitev, dostopnost do predpisov ipd.

Informacijski sistem je v mnogih primerih edino orodje za izvajanje temeljnega procesa. Povezanost osnovnih tehnoloških procesov na informacijski sistem za spremljanje železniškega prometa je tako visoka, da bi izpad njegovega delovanja povzročil hude motnje v izvajanju prometne dejavnosti oziroma celo onemogočil izvajanje nekaterih vitalnih procesov za daljši čas.

Celoten informacijski sistem Slovenskih železnic zajema več tisoč programov, povprečno se izvede skoraj tristo posegov v eni sekundi. Na dan se v povprečju izvede tudi preko 500 milijonov programskih linij. Gre za razmeroma zelo kompleksen in obširen sistem, katerega razvoj je trajal več kot dvajset let, in je po obsegu in zahtevnosti med največjimi informacijskimi sistemi v Sloveniji.

Sistem vsak dan obdela podatke o gibanju približno tisoč vlakov (potniški, tovorni, strojni), 5.000 tovornih vagonov (od tega 1.500 do 2.000 naloženih s pošiljkami), aktivnostih približno 300 vlečnih vozil, opravljenem delu več kakor tisoč strojevodij.

Aplikacije informacijskega sistema za spremljanje železniškega prometa uporablja več kakor 2.000 delavcev, aplikacije SAP R/3 uporablja okrog 200 delavcev, medtem ko ostale poslovne aplikacije uporablja skupaj še okrog 400 delavcev.

Preko lastno razvitih WEB aplikacij notranji uporabniki dostopajo do večine pripomočkov (šifranti, tarife) in predpisov, ki jih potrebujejo pri svojem delu, zunanji uporabniki pa do informacij o pošiljkah in nahajanju vagonov v tovornem prometu ter cenah vozovnic in zamudah v potniškem prometu (nekaj tisoč poizvedb na dan).

Žarišče dela leta 2005 je bila zamenjava najbolj kritičnega strojnega dela, od katerega je odvisno nemoteno izvajanje železniškega prometa. Prvi sklop se je nanašal na zamenjavo 11 let starega centralnega računalniškega sistema, za katerega ni bilo več zagotovljenih rezervnih delov in na katerem so se izvajale ključne aplikacije, namenjene izvajanju operativnega železniškega prometa v realnem času, vključno z izvajanjem in obračunavanjem storitev. Uspešno je izvedena sprememba in prenos 6.600 programov. S tem se je izničila visoka stopnja tveganja pred končnim izpadom sistema in posledično nepremostljive motnje pri izvajanju železniškega prometa z milijardno škodo. Vzpostavljene so razmere za nadaljevanje prenove informacijskega sistema. Izvedla se je tudi posodobitev 20 let starega centralnega komunikacijskega vozlišča, ki je edina in ključna vhodna točka za pristop uporabnikov do centralnih aplikacij.

Na aplikativnem področju so z lastnim delom prenovljene in dodane aplikacije, ki omogočajo vsakodnevno spremljanje operativnega obsega dela, načrtovanje vzdrževanja voznih sredstev, spremljanje zaloga, obveščanje osebja vleke v zvezi z ovirami na progah, spremljanje in izvajanje načrta sprejema in odprave vlakov, posodobitev operativnega vodenja prometa idr. Večje delo je bila prilagoditev informacijskega sistema novi konvenciji COTIF, spremembi carinske zakonodaje, prehodu v Evropsko unijo ter drugim direktivam UIC in raznih komisij v okviru Evropske unije.

Poseben sklop so sestavljale nove aplikacije na področju izmenjave podatkov z okoljem. Pri tem smo zunanjim komitentom (Carina, špediterji - več kot 80) omogočili v realnem času in po internetu neposreden dostop do podatkov o tovoru in vagonih, posodablja se izmenjava podatkov in spremljanje načrta dela z Luko Koper, izdelan je programski sklop za spremljanje prevoza po koridorjih, aplikativno naročanje vagonov za prevoz kontejnerjev idr. Fizičnim osebam pa smo omogočili dostop do voznega reda in spremljanje trenutnih zamud v potniškem prometu tako na internetnem kot tudi na WAP portalu. Sočasno se razvija intranetni portal, ki za določene segmente (predpisi, naročila) postaja edino mesto, ki ponuja uporabniku informacije in podatke za delo.

Investicije in projekti, ki so se v tem obdobju začele in so v teku:

- Informacijska podpora za področje Nepremičnin zajema uvedbo modula SAP in je namenjena odpravi ročnih postopkov, učinkovitemu komercialnemu vodenju in upravljanju objektov.
- Elektronsko vodenje prejetih in izdanih računov bo omogočalo odpravo ročnih in podvojenih postopkov ter pregledno in učinkovito sledenje in potrjevanje računov.
- Prilagoditev informacijskega sistema na evro.
- Posodobitev sistema elektronske pošte in poenotenje domene za celoten sistem Slovenskih železnic zajema razširitev in nadgradnjo obstoječega sistema, ki bo namenjen tudi izmenjavi podatkov z zunanjimi komitenti.
- Zamenjava dveh, 16 let starih, centralnih računalniških sistemov, za katere ni več zagotovljenih rezervnih delov, in prenos aplikacij. Gre za pomemben sklop lastno razvitih aplikacij, namenjenih materialnemu poslovanju, obračunu plač, podpori vleki vlakov, poprodajnim dejavnostim v potniškem prometu in raznim paketnim obdelavam.
- Odprava ročne prodaje vozovnic in zamenjava sistema za načrtovanje voznega reda.

## Zaposleni

### Kadrovska gibanja

Na Slovenskih železnica je bilo 31. decembra 2005 zaposlenih 8.075 delavcev, kar je za 2 delavca več kakor 31. decembra 2004.

Število zaposlenih po dejavnostih / področjih in službah holdinga je naslednje:

Dejavnost / Področje	31. 12. 2005	31. 12. 2004	Indeks
Tovorni promet	1.930	1.908	101,1
Potniški promet	717	695	103,2
Infrastruktura	3.143	3.169	99,2
Nepremičnine	18	18	100,0
Vleka in TVD	1.859	1.868	99,5
Službe Holdinga	408	415	98,3
<b>Skupaj</b>	<b>8.075</b>	<b>8.073</b>	<b>100,0</b>

### Zaposlovanje in prenehanje delovnega razmerja

Leta 2005 je bilo delovno razmerje sklenjeno z 234 delavci, in sicer:

- za delovno mesto premikač: 102 delavca,
- za delovno mesto sprevodnik: 19 delavcev,
- za delovno mesto pomočnik strojevodje oz. strojevodja: 44 delavcev,
- za delovna mesta v vzdrževanju infrastrukture: 34 delavcev,
- za delovno mesto potniško prtljažni blagajnik in prodajalec v PIC: 11 delavcev,
- za delovno mesto vlakovni odpravnik: 5 delavcev,
- za delovna mesta v VII. tarifni skupini: 17 delavcev,
- iz mirovanja: 2 delavca.

Delovno razmerje je prenehalo 232 delavcem. Vzroki razrešitev:

Vzrok razrešitve	Število delavcev
Starostna upokojitev	115
Invalidska upokojitev	23
Prenehanje delovnega razmerja za določen čas	3
Smrt	12
Po programu reševanja presežnih delavcev – odpoved pogodbe iz poslovnih razlogov	43
Prehodi v odvisne družbe	7
Mirovanje delovnega razmerja (suspenz pogodbe o zaposlitvi)	5
Sporazumno prenehanje	18
Izredna odpoved pogodbe o zaposlitvi (111. člen ZDR)	3
Redna odpoved pogodbe o zaposlitvi – krivdni razlog (88. člen ZDR)	3
<b>Skupaj</b>	<b>232</b>

Prenehanja delovnega razmerja so se gibala v okviru večletnega povprečja in pričakovanj.

### Starostna struktura zaposlenih

Starost	31. 12. 2005		31. 12. 2004	
	Moški	Ženske	Moški	Ženske
do 25 let	146	6	93	5
26-40 let	2.506	410	2.697	460
41-50 let	2.999	511	2.955	490
51-55 let	938	168	907	159
56-60 let	338	32	266	18
nad 60 let	21	-	23	-
<b>Skupaj</b>	<b>6.948</b>	<b>1.127</b>	<b>6.941</b>	<b>1.132</b>

Povprečna starost zaposlenih je bila konec leta 2005 42,8 leta, glede na leto 2004 se je povečala za 0,3 leta.

## Zaposleni po stopnji strokovne usposobljenosti

Stopnja strokovne usposobljenosti	31. 12. 2005	
	Število delavcev	%
I.	246	3,0
II.	569	7,0
III.	981	12,1
IV.	2.110	26,1
V.	3.480	43,1
VI.	333	4,1
VII.	337	4,2
VIII.	16	0,2
IX.	3	0,0
<b>Skupaj</b>	<b>8.075</b>	<b>100,0</b>

31. decembra 2005 je imelo največ zaposlenih V. stopnjo strokovne usposobljenosti, in sicer 3.480 delavcev oziroma 43,1 %.

### Štipendiranje

Slovenske železnice so leta 2005 štipendirale 37 študentov in dijakov. Od tega je bilo 26 štipendij za univerzitetni študijski program, 8 štipendij za visokošolski strokovni študijski program, dve štipendiji za srednjo šolo in ena štipendija za osnovno šolo. Kadrovske štipendije pokrivajo predvsem deficitarne poklice, in to pretežno univerzitetni študij (gradbeništvo, elektrotehnika in strojništvo), socialne štipendije pa prejemajo otroci delavcev, ki so se smrtno ponesrečili pri delu.

Leta 2005 smo zaposlili štiri štipendiste, in sicer tri z univerzitetno izobrazbo in enega z visokošolsko izobrazbo.

### Tožbeni postopki v zvezi s pravicami in obveznostmi iz delovnega razmerja

Leta 2005 je bilo pravnomočno končanih 25 sodnih postopkov. Konec leta 2005 je bilo odprtih 44 zadev v zvezi s pravicami in obveznostmi iz delovnega razmerja, ki še tečejo pred sodišči.

### Kadrovska politika

Leta 2005 se je nadaljevalo kadrovsko prestrukturiranje Slovenskih železnic v skladu s programom, ki ga je sprejelo poslovodstvo in potrdila Vlada Republike Slovenije. Program je predvideval potek prestrukturiranja v treh fazah. Namen prve in druge faze je bil zmanjševanje števila zaposlenih v družbi glede na načrtovano prenovo delovnih procesov in novo organizacijsko strukturo holdinga. Naravni odliv delavcev se je nadomestil z notranjimi kadrovskimi viri. Z ukrepi reševanja presežnih delavcev se je zmanjšalo predvsem število delavcev v režiji in število delavcev, ki so glede na predhodno dejansko izobrazbo, doseženo delovno dobo in starost manj primerni za programe usposabljanja ali prekvalifikacije. Tem delavcem se je s programom presežnih delavcev zagotovila ustrezna socialna varnost v času prenehanja delovnega razmerja do izpolnitve pogojev za redno upokojitev.

Ukrepi tretje faze so bili usmerjeni v dejansko prilagajanje oziroma uskladitvi obstoječe kadrovske strukture glede na prenovljene in na novo definirane zahteve ter kompetence za zasedbo delovnih mest v službah holdinga in jedrnih družbah.

Prva faza se je začela izvajati konec leta 2002 in se je končala leta 2003, leta 2004 je potekala druga faza in leta 2005 tretja faza. Učinki prve in druge faze programa kadrovskega prestrukturiranja so v zmanjšanju števila zaposlenih z 8.925 avgusta 2002 na 8.075 konec leta 2005. V okviru programov reševanja presežnih delavcev je v vseh treh fazah prenehalo delovno razmerje 474 delavcem. Leta 2005 so bila za kadrovsko prestrukturiranje iz proračuna Republike Slovenije prejeta sredstva v višini 259,5 mio. tolarjev, od tega za odpravnine presežnim delavcem 26,3 mio. tolarjev in za izobraževanje ter usposabljanje 233,2 mio. tolarjev.

### Izobraževanje

Strokovno usposabljanje je leta 2005 potekalo na naslednjih področjih:

Vrste izobraževanja in usposabljanja	Število udeležencev
Strokovno usposabljanje izvršilnih železniških delavcev	526
Strokovno usposabljanje ter periodično preverjanje strokovnosti po zakonskih in podzakonskih predpisih	4.778
Funkcionalna usposabljanja	377
<b>Skupaj</b>	<b>5.681</b>
Stroški strokovnega usposabljanja	24,0 mio. tolarjev
Prihodki (usposabljanje delavcev drugih organizacij)	11,7 mio. tolarjev

## Izobraževanje ob delu

Število delavcev, ki so se leta 2005 izobraževali ob delu in so imeli s Holdingom Slovenske železnice urejen pogodbeni odnos, po stopnjah strokovne izobrazbe:

Stopnja študija	Število delavcev
podiplomski študij:	13
- doktorski študij	1
- magistrski, specialistični študij	12
univerzitetni študij	6
visokošolski strokovni študij	54
višješolski strokovni študij	45
srednja šola	17
<b>Skupaj</b>	<b>135</b>

Leta 2005 je holding od navedenih 135 delavcev povrnil stroške 53 delavcem, ki so končali izobraževanje. Delavci so pridobili naslednje stopnje strokovne izobrazbe:

■ univerzitetno izobrazbo	3
■ visokošolsko strokovno izobrazbo	22
■ višješolsko strokovno izobrazbo	15
■ srednješolsko strokovno izobrazbo	13
■ Skupaj	53

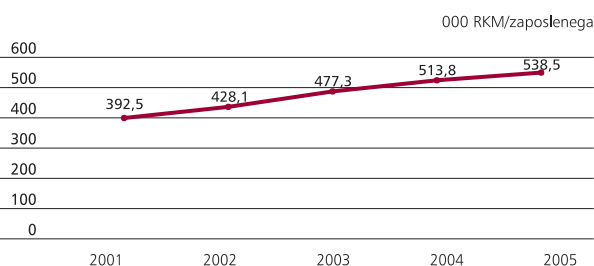
## Produktivnost

Produktivnost dela, izražena v tisoč reduciranih kilometrih na zaposlenega, je bila leta 2005 za 4,8 % boljša kakor leta 2004 in najboljša v zadnjih tridesetih letih. Na to sta vplivala tako manjše število zaposlenih kot tudi večji obseg dela.

V zadnjih letih je bila produktivnost naslednja:

	Enota	2001	2002	2003	2004	2005
Potniški kilometri (PKM)	mio.	715	749	777	764	777
Netotonski kilometri (NTKM)	mio.	2.837	3.078	3.274	3.463	3.579
Reducirani kilometri (RKM= PKM+NTKM)	mio.	3.552	3.827	4.051	4.227	4.356
Povprečno število zaposlenih	število	9.050	8.939	8.487	8.227	8.089
<b>Produktivnost (000 RKM/zaposlenega)</b>		<b>392,5</b>	<b>428,1</b>	<b>477,3</b>	<b>513,8</b>	<b>538,5</b>
Bazni indeks (2001=100)		100,0	109,1	121,6	130,9	137,2
Verižni indeks			109,1	111,5	107,6	104,8

### Produktivnost



## Plače in drugi stroški dela

Predpisi, ki so urejali uresničevanje plačne politike

Uresničevanje plačne politike je temeljilo na določilih Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa (URO št. 5/2000 – prečiščeno besedilo in 7/2000), razlage nekaterih členov Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa s strani Komisije za razlago Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa, tarifne priloge, ki se je uporabljala

od 1. aprila 2002 do 31. marca 2003 (Ur. list RS, št. 75/2002) in bila nato podaljšana še za dve leti, ker nobena izmed pogodbenih strank ni predlagala sprememb ali dopolnitev za leto 2003 in 2004. Od 1. aprila 2005 pa se uporablja nova tarifna priloga (Ur. list RS, št. 79/2005).

Poleg navedenega so se kot instrumenti plačne politike upoštevali tudi Zakon o izvajanju dogovora o politiki plač v zasebnem sektorju v obdobju 2004-2005 (Ur. list RS, št. 70/04), Zakon o davku na izplačane plače (Ur. list RS, št. 34/96 s spremembami), Zakon o prispevkih za socialno varnost (Ur. list RS, št. 5/96 s spremembami in dopolnitvami) in Pogodba o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (URO, št. 6/2002).

### Gibanje izhodiščne plače

Povprečna izhodiščna plača za prvi tarifni razred in količnik 1 je leta 2005 znašala 71.883 tolarjev bruto in je bila enaka povprečni izhodiščni plači leta 2004.

1. aprila 2005 se je znesek uskladitve plač iz avgusta 2004 v višini 8.901 tolarjev, določen na podlagi Dogovora o politiki plač v zasebnem sektorju v obdobju 2004-2005 (Ur. list RS, št. 55/04) in Zakona o izvajanju Dogovora o politiki plač v zasebnem sektorju v obdobju 2004-2005 (Ur. list RS, št. 70/04), vštel v osnovno bruto plačo delavca, ki jo določa 188. člen Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa. Na enak način se je 1. avgusta 2005 v osnovno bruto plačo vštel tudi znesek uskladitve plač iz avgusta 2005 v višini 8.543 tolarjev.

### Delež stroškov dela v celotnih stroških poslovanja

Stroški dela leta 2005 in primerjava z letom 2004 ter delež stroškov dela v stroških poslovanja:

		mio. tolarjev		
Zap. štev.	Opis stroška	2005	2004	Indeks
1.	Plače in nadomestila	28.838	27.673	104,2
2.	Stroški socialnih zavarovanj	5.912	5.553	106,4
2.1.	Stroški dodatnih pokojninskih zavarovanj	1.137	1.079	105,4
2.2.	Drugi stroški socialnih zavarovanj	4.775	4.474	106,7
3.	Drugi stroški dela	6.250	4.987	125,3
4.	Stroški dela skupaj (1-3)	41.000	38.213	107,2
5.	Stroški iz poslovanja	71.573	65.340	109,5
6.	Delež stroškov dela v stroških poslovanja (4:5)	57,3	58,5	

Skupni obseg bruto plač in nadomestil se je leta 2005 v primerjavi z letom 2004 nominalno povečal za 4,2 %, predvsem zaradi uskladitve plač 1. aprila in 1. avgusta 2005 za 3,0 % in vštevanje uskladitve v osnovno plačo 1,4 %.

Stroški dodatnih pokojninskih zavarovanj (prispevek za beneficirano delovno dobo, prispevek za obvezno dodatno pokojninsko zavarovanje, premije za prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje) so se v primerjavi z letom 2004 povečali za 5,4 % zaradi povečanja obsega prispevkov za obvezno dodatno pokojninsko zavarovanje za 10,7 %, povečanja obsega premij prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja za 3,8 % in zmanjšanja prispevkov za beneficirano delovno dobo za 1,5 %.

Drugi stroški dela so bili leta 2005 za 25,3 % večji kot leta 2004. Povečali so se stroški prehrane za 33,7 %, regres za 34,6 %, odpravnine ob upokojitvi in smrti za 15,1 % in prevoz na delo in z dela za 10,9 %.

### Primerjava bruto in neto plače

Povprečna bruto in neto plača na Slovenskih železnica je znašala leta 2005 v primerjavi z letom 2004:

		tolarjev		
Plača		2005	2004	Indeks
Bruto plača		301.829	285.789	105,6
Neto plača		193.944	183.625	105,6

Ob upoštevanju rasti cen življenjskih potrebščin kot merila inflacije, ki je na letni ravni znašala 2,5 %, so se bruto in neto plače na Slovenskih železnica realno povečale za 3,1 %.

Pregled povprečnih bruto plač po tarifnih razredih leta 2005 in primerjava z letom 2004:

Tarifni razred	Povprečne bruto plače		Indeks
	2005	2004	
I.	180.125	161.505	111,5
II.	180.686	167.011	108,1
III.	259.652	238.864	108,7
IV.	258.334	241.608	106,9
V.	332.988	311.993	106,7
VI.	337.226	320.332	105,2
VII.	424.704	409.456	103,7

V povprečno plačo VII. tarifnega razreda niso vštete plače po individualnih pogodbah o zaposlitvi.

Primerjava povprečne plače na Slovenskih železnica s povprečnimi plačami vseh zaposlenih v Republiki Sloveniji:

Plača	Slovenske železnice		Republika Slovenija		Indeks SŽ/RS 2005	Indeks SŽ/RS 2004
	2005	2004	2005	2004		
Bruto plača	301.829	285.789	277.279	264.463 <sup>1)</sup>	108,8	108,0
Neto plača	193.944	183.625	176.311	166.102 <sup>1)</sup>	110,0	110,5

<sup>1)</sup> Metodologija izračunavanja povprečnih mesečnih plač se je spremenila, in sicer so v raziskovanje vključene tudi pravne osebe z eno ali dvema zaposlenima osebama v zasebnem sektorju. V poročilu 2004 je bila povprečna bruto plača za Republiko Slovenijo za leto 2004 prikazana v višini 267.571 tolarjev in povprečna neto plača v višini 168.203 tolarjev.

Razmerje med povprečno bruto oziroma neto plačo na Slovenskih železnica in v Republiki Sloveniji se je leta 2005 povečalo za 0,8 odstotne točke pri bruto plači in zmanjšalo za 0,5 odstotne točke pri neto plači.

Primerjava povprečne plače na Slovenskih železnica s povprečnimi plačami vseh zaposlenih v dejavnosti Promet, skladiščenje, zveze (zadnji objavljeni statistični podatek je za obdobje I-IX/2005):

Plača	Slovenske železnice		Promet, skladiščenje, zveze		Indeks SŽ/PR I-IX/05	Indeks SŽ/PR 2004
	I-IX/2005	2004	I-IX/2005	2004		
Bruto plača	298.739	285.789	289.757	290.603	103,0	98,3
Neto plača	192.903	183.625	184.210	182.435	104,7	100,6

V obdobju I-IX/2005 je bilo razmerje povprečnih bruto in neto plač na Slovenskih železnica in v dejavnosti prometa, skladiščenja in zvez pri bruto plači za 4,7 % in pri neto plači za 4,1 % večje kot leta 2004.

## Nagrajevanje

Kot nagrade opredeljujemo tri oblike izplačevanja prejemkov zaposlenim, in sicer:

### 1. Izplačane enkratne nagrade

Skupna višina enkratnih nagrad, izplačanih leta 2005, je znašala 34.782 tisoč tolarjev, leta 2004 pa 46.690 tisoč tolarjev (indeks 2005:2004 je 74,4). Nagrade so bile izplačane delavcem za preprečitev nastanka materialne škode ali nesreče v železniškem prometu, predavateljem za izvedena predavanja in za delo na projektih. Obseg nagrad leta 2005 je nekoliko nižji kot leta 2004, in sicer na račun izpadlih nagrad za delo na strateških projektih.

### 2. Napredovanje

Leta 2005 je dodatno napredovalo za en plačilni razred 1.137 delavcev, za kar jim je bilo izplačanih 104,0 mio. tolarjev.

### 3. Prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje

Na podlagi pogodbe o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, sklenjene med Slovenskimi železnica in reprezentativnimi sindikati, so Slovenske železnice leta 2005 plačale za zaposlene del premij v višini 360.708 tisoč tolarjev za povprečno 6.538 delavcev, leta 2004 pa 347.376 tisoč tolarjev za povprečno 6.617 zaposlenih.

Minimalna mesečna premija prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, ki jo plačuje delodajalec za zavarovance, se je 1. januarja 2005 povečala za 5,5 % (od 4.355 tolarjev na 4.595 tolarjev).

## Izraba delovnega časa in odsotnosti iz dela

Struktura izrabe delovnega časa in odsotnosti z dela na Slovenskih železnica:

Opis ur	2005		2004	
	Število ur	Delež v %	Število ur	Delež v %
<b>Fond ur na delavca</b>	<b>2.080</b>		<b>2.096</b>	
<b>Skupaj obračunane ure</b>	<b>16.857.730</b>	<b>100,0</b>	<b>17.255.398</b>	<b>100,0</b>
Ure rednega dela	13.314.095	79,0	13.612.810	78,9
Ure nadurnega dela	116.655	0,7	75.632	0,4
Ure odsotnosti z dela:	3.426.980	20,3	3.566.956	20,7
- letni dopust	1.836.672	10,9	2.070.772	12,0
- praznik	491.316	2,9	378.397	2,2
- bolniška	756.034	4,5	826.124	4,8
- do 30 dni	520.405	3,1	534.751	3,1
- nad 30 dni	235.629	1,4	291.373	1,7
- drugo	342.958	2,0	291.663	1,7

Leta 2005 se je v primerjavi z letom 2004:

- delež rednega dela je ostal enak,
- delež nadurnega dela se je povečal za 0,2 %,
- delež odsotnosti z dela se je zmanjšal za 0,4 %, predvsem zaradi manjšega števila ur nadomestil za letni dopust in ur nadomestil bolniške.

## Bolniški stalež

Na ravni Holdinga je leta 2005 bolniški stalež znašal 4,5 % vseh obračunanih ur in je za 6,2 odstotni točki nižji kot leta 2004.

Število ur bolniškega staleža	2005	2004	Indeks
Tovorni promet, Potniški promet, Vleka in TVD	419.011	456.682	91,8
Infrastruktura	303.544	332.182	91,4
Uprava	33.479	37.260	89,9
<b>Skupaj število ur bolniškega staleža</b>	<b>756.034</b>	<b>826.124</b>	<b>91,5</b>
Število ur bolniškega staleža do 30 dni v breme SŽ	520.405	534.751	97,3
Število ur nad 30 dni v breme ZZS	235.629	291.373	80,9
<b>Povprečno število ur bolniškega staleža na delavca</b>	<b>94</b>	<b>104</b>	<b>90,4</b>

Zmanjšalo se je število ur bolniškega staleža do 30 dni v breme podjetja, in sicer za 2,7 odstotni točki.

## Regres za letni dopust

Regres za letni dopust je bil za leto 2005 izplačan v skladu s tarifno prilogo h Kolektivni pogodbi za dejavnost železniškega prometa v višini 190.175 tolarjev bruto na delavca (8.217 delavcem).

## Področje zdravstvenih in socialnih zadev

### Preventivno zdravstveno varstvo

Preventivno zdravstveno varstvo izvaja za delavce Holdinga Slovenskih železnic Železniški zdravstveni dom Ljubljana. Sedanja organiziranost zdravstvenega varstva v okviru Železniškega zdravstvenega doma omogoča železničarjem kompleksno zdravstveno varstvo, ki se izvaja v enajstih obratnih ambulantah, štirinajstih specialističnih ambulantah in sedmih zobnih ambulantah. V teh ambulantah so zdravstvene oskrbe deležni tako aktivni delavci kot tudi upokojeanci.



Opravljeni preventivni zdravstveni pregledi leta 2005:

Vrsta pregleda	2005	2004	Indeks
Redni preventivni periodični zdravniški pregledi	3.926	4.688	83,7
Izredni zdravstveni pregledi	440	362	121,5
Cepljenje proti klopnemu meningitisu	593	382	155,2
<b>Skupaj</b>	<b>4.959</b>	<b>5.432</b>	<b>91,2</b>

### Problematika invalidov

Konec leta 2005 je bilo na Slovenskih železnicah zaposlenih 565 invalidov, delavcev z neposredno nevarnostjo za nastanek invalidnosti, telesno okvaro in ostalo, in sicer v tovornem prometu 173, potniškem prometu 51, vleki in TVD 106, v infrastrukturi 217 in v upravi 18 invalidov, kar je 7 % vseh zaposlenih. V primerjavi z letom 2004 se je število invalidov povečalo za 2,9 % oziroma za 16 invalidov.

Število invalidov	2005	2004	Indeks
Tovorni promet, Potniški promet, Vleka in TVD	330	319	103,4
Infrastruktura	217	213	101,8
Uprava	18	17	105,8
<b>Skupaj</b>	<b>565</b>	<b>549</b>	<b>102,9</b>

Leta 2005 je bilo 44 delavcev razvrščenih v III. kategorijo invalidnosti. Invalidnost je nastala v 40 primerih zaradi bolezni, v enem primeru zaradi poškodbe na delu in v treh primerih zaradi poškodbe zunaj dela. Glede na dokaj veliko število zaposlenih invalidov je ustrezno zaposlovanje delovnih invalidov iz leta v leto težje. Eden od vzrokov je tudi zelo nizka izobrazbena raven invalidov.

V Železniško invalidsko podjetje je bilo prerazporejenih 7 invalidov, 5 invalidov je na čakanju na delo doma, 22 invalidov pa se je invalidsko upokojilo.

### Zdravstvena preventiva

Leta 2005 se je zdravstvena preventiva odvijala v Termah Olimia in v Lombardi na Korčuli. Zdravstvene preventive v Termah Olimia se je udeležilo 148 udeležencev v desetih skupinah, v Lombardi na Korčuli pa 33 udeležencev v dveh skupinah.

## Investicijska vlaganja

Plan investicij za leto 2005 je nadzorni svet Holdinga Slovenske železnice obravnaval in potrdil oktobra 2005.

mio. tolarjev

	2005	2004	Indeks	Načrt 2005	% dos. načrta
Tovorni promet	4.032,1	4.412,0	91,4	2.631,4	153,2
Potniški promet	1.014,3	972,1	104,3	1.201,3	84,4
Infrastruktura	360,9	187,5	192,5	366,9	98,4
Informatika	213,8	21,3	1.003,8	238,8	89,5
Vleka in TVD	22,0	19,9	110,6	52,4	42,0
Nepremičnine	91,7	54,8	167,3	73,6	124,6
Ostale službe HSŽ	47,3	37,2	127,2	50,0	94,6
<b>Skupaj</b>	<b>5.782,1</b>	<b>5.704,8</b>	<b>101,4</b>	<b>4.614,4</b>	<b>125,3</b>

Investicijska vlaganja so bila v Poslovnem načrtu za leto 2005 načrtovana v višini 2.527,7 mio. tolarjev oziroma skupaj z obveznostmi iz preteklih let v višini 4.614,4 mio. tolarjev. Dosežena so bila v višini 5.782,1 mio. tolarjev oziroma 125,3-odstotno, od tega so bile realizirane investicije v Tovornem prometu v višini 4.032 mio. tolarjev (153,2 % z upoštevanim medplačilom za nabavo lokomotiv), v Potniškem prometu v višini 1.014,3 mio. tolarjev (84,4 %), v Infrastrukturi v višini 360,9 mio. tolarjev (98,4 %), v Informatiki v višini 213,7 mio. tolarjev (89,5 %), v Vleki in TVD v višini 22,0 mio. tolarjev (42,1 %), v področju Nepremičnin v višini 91,7 mio. tolarjev (124,6 %) ter v Upravi Holdinga Slovenske železnice v višini 47,3 mio. tolarjev (94,5 %).

Viri financiranja so bili zagotovljeni s kreditom Eurofime v višini 2.781,5 mio. tolarjev za delno plačilo za lokomotive ter lastnimi sredstvi v višini 3.000,3 mio. tolarjev.

V nadaljevanju so po posameznih področjih navedene investicije, ki so se leta 2005 izvajale bodisi kot nadaljevanje iz leta 2004 ali pa so se pričele leta 2005 po potrditvi poslovnega načrta, to je oktobra 2005, in se nadaljujejo leta 2006.

### Tovorni promet

#### Investicije leta 2005 **4.032,0 mio. tolarjev**

Investicijska vlaganja v osnovna sredstva tovornega prometa so bila v poslovnem načrtu za leto 2005 skupaj z obveznostmi iz preteklih let načrtovana v višini 2.631,4 mio. tolarjev, dosežena so bila v višini 4.032,1 mio. tolarjev, kar v skupnih investicijah pomeni 69,7 %.

Vrednostni načrt investicij je presežen zaradi realizacije na podlagi izstavljenih faktur (december 2005) za plačilo 15 % pogodbene vrednosti 20 novih lokomotiv ob končanju koša prve lokomotive v višini 2.781,5 mio. tolarjev (plačilo januarja 2006), kar je dejansko pomenilo nekoliko hitrejšo dinamiko od prvotno načrtovane.

Viri financiranja so bili zagotovljeni s kreditom Eurofime v višini 2.781,5 mio. tolarjev za delno plačilo novih lokomotiv ter z lastnimi sredstvi.

Poleg plačila 15 % pogodbene vrednosti za nabavo 20 novih električnih lokomotiv je bil v okviru novih nabav plačan avans po sklenjeni pogodbi za nabavo 100 novih tovornih vagonov Habbi(II)nss.

Skladno s Pravilnikom o vzdrževanju železniških vozil so bile vzdrževane lokomotive in vagoni po poteku življenjske dobe. Tako se izvaja velika revizija lokomotiv 644-004 in 644-018, srednja revizija lokomotiv 643-034 in 643-008, velika revizija in remotorizacija lokomotiv 643-032 in 643-040 ter revizija 20 vagonov Fals.

Vgrajenih je bilo 31 klimatskih naprav v vozniške kabine na dizelskih lokomotivah serij 642/643, 644 in 664, v teku je nabava in vgradnja nadaljnjih 33 klimatskih naprav, ki bodo vgrajene skladno s terminskim načrtom leta 2006. Na 6 dizelskih lokomotivah so bile vgrajene RDZ naprave, obnovljeni so bili 4 Hrr in 17 Gbs vagonov. Na 6 Eas vagonih je bil zamenjan leseni pod z jeklenim, predelanih je bilo 36 Sgss vagonov ter 8 vagonov Hbis v 4 Hrrs.

V okviru objektov in naprav je bila postavljena kompresorska naprava v Kopru, nabavljene in postavljene so bile male zavetiščne utice na ranžirni postaji Zalog, urejeni so bili montažni objekti v Zalogu, LAN omrežje v Novi Gorici in Teznm, sanirana stavba kontejnerskega terminala Maribor Tezno ter sanirana nakladalna klančina Črnomelj. Poteka pa še obnova strehe in rušitev dela objekta tovornega skladišča Maribor Studenci.

Nabavljenih je bilo 7 vlačilcev in 7 polprikolic za prevoz kontejnerjev, 350 nakladalnih pripomočkov za potrebe prevoza pločevine v kolutih, 15 ročnih viličarjev in druge opreme za potrebe malih pošiljk, 65 ročnih UKV radijskih postaj za

potrebe tehnološkega procesa dela na postaji Koper ter računalniška, pisarniška in ostala drobna oprema.

Postopki za oddajo javnih naročil za nabavo 7 novih tovornih cestnih vozil za potrebe dostave vagonskih in malih pošilk, nabavo 8 plinskih oziroma dizel viličarjev, računalniške in ostale opreme ter izdelavo investicijske dokumentacije potekajo in se nadaljujejo leta 2006.

## Potniški promet

### Investicije leta 2005 1.014,3 mio. tolarjev

Investicijska vlaganja v osnovna sredstva potniškega prometa so bila v poslovnem načrtu za leto 2005, skupaj z obveznostmi iz preteklih let, načrtovana v višini 1.201,3 mio. tolarjev, dosežena so bila v višini 1.014,3 mio. tolarjev, kar v skupnih investicijah Slovenskih železnic pomeni 17,5-odstotni delež.

Viri financiranja so bili zagotovljeni z lastnimi sredstvi.

Obnovljenih je bilo 10 štiriosnih potniških vagonov, opravljena je bila srednja revizija na dveh dizelmotornih vlakih serije 713/715 in enem dizelmotornem vlaku serije 813/814. Potekajo še srednje revizije na 6 dizelmotornih vlakih serije 713/715, srednje revizije na dveh dizelmotornih vlakih serije 813/814, velika revizija elektromotornega vlaka 311/315, velika oziroma srednja revizija lokomotiv 342-005 in 342-001 in revizija 8 potniških vagonov.

Iz kabin na treh električnih lokomotivah serije 342 je bil odstranjen azbest, na dveh elektromotornih garniturah serije 310/316 so bile zamenjane RS naprave, na treh dizelmotornih vlakih serije 713/715 so bile vgrajene RDZ naprave ter zamenjana vrata na dveh dizel motornih vlakih 713/715. Odstranjevanje azbesta poteka še na 6 električnih lokomotivah serije 342 in na eni lokomotivi serije 311/315, vgradnja RDZ naprav na dveh dizelmotornih vlakih 713/715, modernizacija enega dizelmotornega vlaka in zamenjava vrat na dveh dizelmotornih vlakih 713/715.

Vgrajena je bila klimatska naprava na dizelmotorni lokomotivi 713/715, poteka pa še vgradnja klimatskih naprav na treh dizelmotornih vlakih 713/715 in treh lokomotivah serije 342.

Nabavljena je bila tudi računalniška oprema ter pisarniška in druga drobna oprema.

V okviru novih investicij poteka postopek oddaje javnega naročila za odpravo ročne prodaje vozovnic.

## Infrastruktura

### Investicije leta 2005 360,9 mio. tolarjev

Investicijska vlaganja v osnovna sredstva Infrastrukture so bila v poslovnem načrtu za leto 2005, skupaj z obveznostmi iz preteklih let, načrtovana v višini 366,9 mio. tolarjev, dosežena so bila v višini 360,9 mio. tolarjev, kar je na ravni načrta, v skupnih investicijah Slovenskih železnic pa pomeni 6,2-odstotni delež.

Realizirane so bile vse investicije, prenesene iz leta 2004, od novih investicij za leto 2005 je prišlo do delnega odloga v dinamiki pri popravilih progovne mehanizacije in tirnega dvigala, zato je na tej poziciji za 25,6 mio. tolarjev manjša vrednostna realizacija, približno za to razliko pa je bilo več investicij v cestna vozila in drugo opremo.

Viri financiranja so bili zagotovljeni z lastnimi sredstvi.

Generalno je bilo popravljenih 6 težkih motornih drezin in kolesnih dvojic na eni drezini, dva vagona in trije priklopniki.

Nabavljeno je bilo dvopotno vozilo Unimog s priključki za vzdrževanje površin ob železniški progi, dva nova kombija za potrebe sekcij SVTK Ljubljana in Celje in tri rabljena tovorna vozila za potrebe sekcije SVP Ljubljana.

V okviru informatizacije poslovanja je bilo nabavljeno, postavljeno in konfigurirano diskovno polje s pripadajočo programsko opremo, nabavljeni so bili strežniki, komunikacijska oprema za povezovanje regijskih centrov, ploterja in druga računalniška oprema.

Nabavljena je bila tudi drobna oprema za vzdrževanje infrastrukture, in sicer tirne privijalke, motorna kladiva, stroji za vrtnanje in privijanje pragov, merilni inštrumenti, bivalni kontejnerji, dihalni aparati ter klimatske naprave.

## Informatika

### Investicije leta 2005 **213,7 mio. tolarjev**

Investicijska vlaganja v osnovna sredstva Informatike so bila v poslovnem načrtu za leto 2005 skupaj z obveznostmi iz preteklih let, načrtovana v višini 238,8 mio. tolarjev, dosežena so bila v višini 213,8 mio. tolarjev, kar v skupnih investicijah Slovenskih železnic pomeni 3,7-odstotni delež.

Viri financiranja so bili zagotovljeni z lastnimi sredstvi.

Nabavljena so bila centralna in dostopovna stikala LAN z integracijo v omrežje LAN/WAN, zamenjan je bil centralni računalnik in prenesene obstoječe aplikacije informacijskega sistema za spremljanje železniškega prometa. Nabavljena je bila tudi računalniška oprema.

V okviru novih investicij potekajo postopki za oddajo javnih naročil za zamenjavo računalniškega sistema Unysis in prenovo sistema aplikacij PIS in TIS, zamenjavo in posodobitev sistema za elektronsko pošto, elektronsko vodenje prejetih in izdanih računov, uvedbo modula SAP-RE za nepremičnine, prehod SAP R/3 na EURO z nadgradnjo R/3 Enterprise ter za zamenjavo klimatske naprave v računalniškem centru na Pražakovi 13a.

## Vleka in TVD

### Investicije leta 2005 **22,1 mio. tolarjev**

Investicijska vlaganja v osnovna sredstva Vleke in TVD so bila v poslovnem načrtu za leto 2005, skupaj z obveznostmi iz preteklih let, načrtovana v višini 52,4 mio. tolarjev, dosežena so bila v višini 22,0 mio. tolarjev, kar v skupnih investicijah Slovenskih železnic pomeni 0,4-odstotni delež.

Viri financiranja so bili zagotovljeni z lastnimi sredstvi.

Kupljena sta bila kombi vozilo in avtomobil Kangoo, nabavljena je bila pisarniška in druga oprema (telefaksi, kopirni stroji, projektor, radijske postaje, eko kontejnerji).

Poteka obnova tira 13b Maribor Studenci, kjer vleka opravlja gariranje vlečnih vozil.

## Nepremičnine

### Investicije leta 2005 **91,7 mio. tolarjev**

Investicijska vlaganja v osnovna sredstva nepremičnin so bila v poslovnem načrtu za leto 2005, skupaj z obveznostmi iz preteklih let, načrtovana v višini 73,6 mio. tolarjev, dosežena so bila v višini 91,7 mio. tolarjev, kar v skupnih investicijah Slovenskih železnic pomeni 1,6-odstotni delež.

Viri financiranja so bili zagotovljeni z lastnimi sredstvi.

Končana so bila gradbeno obrtniška dela in s tem obnova stare železniške postaje Šiška ter obnovljene nastanitvene zmogljivosti v Sloveniji in na Hrvaškem.

## Uprava Holdinga Slovenske železnice

### Investicije leta 2005 **47,3 mio. tolarjev**

Investicijska vlaganja v druge službe Holdinga Slovenskih železnic so bila v poslovnem načrtu za leto 2005, skupaj z obveznostmi iz preteklih let, načrtovana v višini 50,0 mio. tolarjev, dosežena so bila v višini 47,3 mio. tolarjev, kar v skupnih investicijah Slovenskih železnic pomeni 0,8-odstotni delež.

Viri financiranja so bili zagotovljeni z lastnimi sredstvi.

Nabavljena je bila računalniška oprema (računalniki, tiskalniki, licence), pohištvo in druga drobna oprema (računski stroji, gsm aparati, kombinirka, fotokopirni aparat).

## Varnost in urejenost prometa

Varnost in urejenost v železniškem prometu ocenjujemo s številom izrednih dogodkov in motenj, ki nastanejo v železniškem prometu, ter njihovih posledic v primerjavi s preteklim obdobjem.

Kazalci varnosti leta 2005 so ugodni, saj so nižji kot leta prej in najboljši v zadnjem desetletnem obdobju. V primerjavi z letom prej se je število izrednih dogodkov zmanjšalo za 9 dogodkov - s 128 na 119 -, kar je za 19 manj, kot je petletno povprečje. Število izrednih dogodkov, za katere je odgovorna železnica, se je povečalo za enega - s 55 na 56. Število dogodkov, za katere železnica ni odgovorna, pa se je zmanjšalo za 10 primerov, s 73 na 63.

Tudi primerjava izrednih dogodkov z upoštevanjem obsega dela, merjenega z vlakovnimi kilometri, pokaže ugodnejšo sliko kot leto prej.

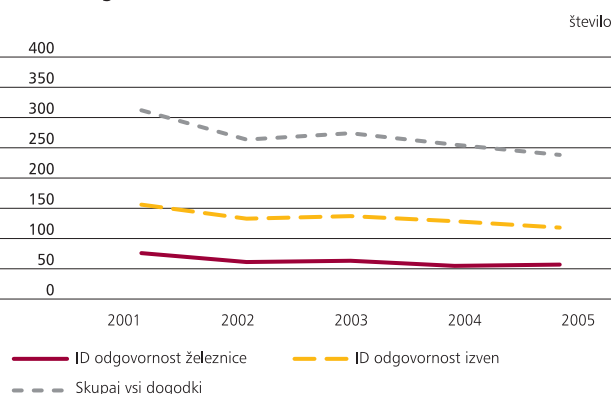
Urejenost prometa leta 2005, ki je ocenjena z obsegom števila motenj v primerjavi z letom prej, se je poslabšala. Število motenj se je povečalo za 289 primerov - s 1.350 na 1.639 -, po odgovornosti železnice pa se je povečalo za 317 primerov - z 852 na 1.169 - in zmanjšalo zaradi odgovornosti drugih za 28 primerov - s 498 na 470.

V izrednih dogodkih se je smrtno ponesrečilo 9 oseb (3 manj kot leta 2004), 33 oseb je bilo poškodovanih (9 manj kot leta 2004). Po odgovornosti železnice ni bilo mrtvih, poškodovane so bile 4 osebe, ena več kot leto prej. Za druge poškodovane in vse mrtve osebe so bili odgovorni drugi.

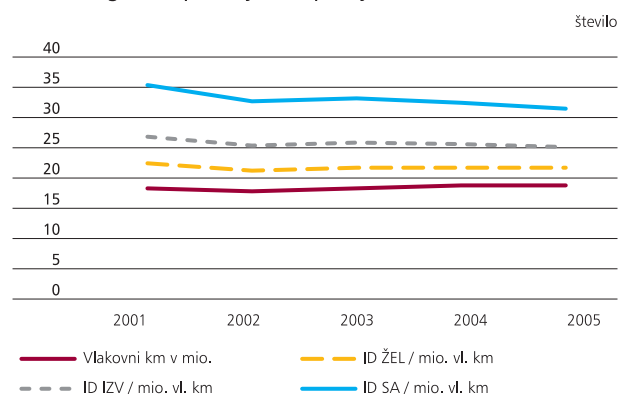
Za smrtne primere in telesne poškodbe so odgovorni ljudje sami, ker ne upoštevajo cestnoprometnih predpisov na nivojskih prehodih - 4 mrtvi in 15 poškodovanih -, hodijo po progi ali čez njo, kjer je to prepovedano - 3 mrtvi in 3 poškodovani -, ne spoštujejo pravilnika o notranjem redu na železnici - en mrtev in 5 poškodovanih -, skačejo ali padejo iz vozečega vlaka - 2 poškodovana - in zaradi neupoštevanja predpisov o varnem delu na železnici - poškodovana 2 železniška delavca.

Ocenjena materialna škoda v višini 1.859,1 mio. tolarjev kot posledica izrednih dogodkov in motenj je manjša od leta prej za 351,3 mio. tolarjev, od tega je manjša po odgovornosti železnice za 275,5 mio. tolarjev in po odgovornosti zunaj železnice za 75,8 mio. tolarjev od leta prej.

Izredni dogodki



Izredni dogodki v primerjavi z opravljenimi vlakovnimi kilometri



Po odgovornosti železnice so največjo škodo povzročili naslednji izredni dogodki:

- iztirjenje vlaka med postajama Rimske Toplice in Laško 29. avgusta 2005 (329,4 mio. tolarjev),
- nalet pri premiku na postaji Most na Soči 21. septembra 2005 (18,2 mio. tolarjev),
- iztirjenje pri premiku na postaji Sežana 11. septembra 2005 (10,6 mio. tolarjev).

Po odgovornosti zunaj železnice pa:

- iztirjenje vlaka med postajama Laze in Kresnice 7. februarja 2005 po naletu na osebni avto (259,8 mio. tolarjev),
- iztirjenje vlaka med postajama Pragersko in Kidričevo 12. avgusta 2005 po naletu na tovorni avto (41,4 mio. tolarjev),
- nalet vlaka v osebni avto na postaji Kidričevo 2. junija 2005 (26,0 mio. tolarjev).

Urejenost prometa se ocenjuje s kakovostjo opravljenih storitev, z obsegom zamud ter s stanjem urejenosti vlakov in postaj.

Ocena stanja varnosti za leto 2005 je ugodna, ker se je število izrednih dogodkov zmanjšalo in je bilo najboljše v zadnjih desetih letih. Zmanjšalo se je tudi število mrtvih oseb, nastala skupna škoda je manjša od leta prej pri obeh vrstah odgovornosti, zmanjšalo se je tudi število poškodovanih.

Pri negativnih vplivih izstopa čas prekinjenega železniškega prometa v trajanju 7.291 minut, kar je za 2.993 minut več od leta prej. Povečalo se je število motenj, kar je predvsem posledica premajhnega vlaganja v vzdrževanje objektov, naprav, vozil in opreme.

Urejenost vlakov, ugotovljena na podlagi vzorčenja iz opravljenih kontrol, je bila 98,6 %, kar je za 0,1 % boljše od leta prej. Urejenost postaj, ugotovljena s sprotnimi pregledi, je bila 86,5 %, kar je za 2,4 % slabše od leta prej.

Kljub temu je stanje varnosti in urejenosti leta 2005 ocenjeno kot zadovoljivo, primerljivo s stanjem v preteklih letih in širšem okolju ter v okviru predvidenih tveganj.

## Raziskave in razvoj

### Raziskovalni projekti

**Mednarodni železniški projekt ERIM (European Rail Infrastructure Masterplan)** vodi organizacija UIC, ki skuša s to raziskavo pridobiti ustrezne odgovore na težave, ki se pojavljajo pri načrtovanju razvoja železniške infrastrukture v Evropi z upoštevanjem liberaliziranega dostopa na infrastrukturo. Slovenske železnice so pri projektu sodelovale v okviru izdelave zbirk podatkov, ki se nanašajo na obstoječe stanje infrastrukture, voznih sredstev, prometnih tokov in količine transportnega dela na koridorjih (V. in X.), ki sta vključena v evropski železniški infrastrukturni načrt. Za ista področja so Slovenske železnice pripravile tudi napovedi, saj je cilj projekta na optimalen način opisati in definirati potrebe in zmogljivosti na železniški mreži v Evropi leta 2020. Projekt bo končan leta 2006.

### Raziskovalni projekt ARTUS

Slovenske železnice so skupaj s češkimi, poljskimi in avstrijskimi železnicami pripravile prijavo za izdelavo projekta znotraj 6. okvirnega programa Evropske unije. V okviru tega projekta so bila izdelana konceptualna izhodišča za obdelavo koridorja (sever-jug), s katerimi se bodo skušale poiskati rešitve za naslednja vprašanja:

- razvoj koncepta moderne tovarne storitve na mejah TEN – koridorjev;
- udeležitev dostopa na trg s prikazom novih organizacijskih pravil, tehničnih aplikacij in vmesnikov;
- strategija tovarnega prometa na koridorju in potrebne tehnične aplikacije za njegovo vodenje;
- zagotovitev neprekinjene izmenjave informacij med prevozniki na koridorju.

### Razvojni projekti

#### Nadgradnja in razširitev funkcionalnosti programskega orodja VEIG 2.0

Cilj naloge je odpraviti težave, ki so se pojavile na predhodnem orodju, in funkcionalna razširitev z izboljšanjem uporabniškega vmesnika. Bistvena razvojna sprememba je prehod s tekstovne podatkovne baze na relacijsko podatkovno bazo. Prehod na to bazo zahteva nov pristop pri oblikovanju modela, saj je funkcionalnost orodja povezana s številnimi komunikacijami s podatkovno bazo. Naloga bo končana leta 2006.

#### ARGE – Koridor X – investicije na področju infrastrukture

Slovenske železnice v sklopu združenja Arge – koridor X vodijo podprojekt, s katerim se bo zagotovil pregled nad prioritetskimi investicijami v infrastrukturo na celotnem koridorju. Podprojekt je del marketinškega pristopa vseh prevoznikov na X. koridorju, z namenom izboljšati transportno ponudbo, odpraviti ozka grla na infrastrukturi in zagotoviti konkurenčnost X. koridorja na transportnem trgu ob napovedani liberalizaciji na področju tovarnega prometa.

#### Potniški center Ljubljana

Dokončana je bila razvojna faza tega projekta v sodelovanju z mestom Ljubljana, in sicer izdelava osnutka lokacijskega načrta za celotno zazidalno območje med Dunajsko, Vilharjevo, Masarykovo in Šmartinsko ulico. Lokacijski načrt bo predvidoma sprejet leta 2006. V okviru projekta je bil tudi dokončan postopek izbire strateškega partnerja za izvedbo investicije Potniškega centra Ljubljana.

#### Določitev kriterijev in tipoloških modelov zavarovanj ter opreme cestno železniških nivojskih križanj z določitvijo prioritete modernizacije

Naloga je bila izdelana v sodelovanju s Prometnim institutom za Javno agencijo za železniški promet. Cilji naloge so bili priprava strokovnih podlag za kratkoročno in dolgoročno načrtovanje razvoja na področju nivojskih prehodov javne železniške infrastrukture. V nalogi so bili obdelani naslednji sklopi:

- opredelitev kriterijev za določitev načina zavarovanj nivojskih prehodov,
- izdelava programa zavarovanj nivojskih prehodov,
- opredelitev modela za določitev prioritete zavarovanj nivojskih prehodov,
- določitev tipoloških modelov zavarovanj in opreme,
- preučitev možnosti povečanja varnosti na nivojskih prehodih.

## Sistem vodenja kakovosti

Leta 2005 smo uresničevali sistem vodenja kakovosti v skladu z zahtevami standarda ISO 9001:2000 in opravili vodstveni pregled. Politiko kakovosti in cilje kakovosti smo uresničili skladno z možnostmi in napredkom poslovanja Slovenskih železnic.

Uresničevanje ciljev kakovosti:

Cilj	Doseženo leta 2005																																	
<b>Razvoj sistema kakovosti po standardih skupine ISO 9000</b>	Leta 2005 je bilo izvedenih 46 notranjih presoj v poslovnih enotah, upravnih področjih, centrih, štabnih službah in sekcijah. Ugotovljenih je bilo 54 neskladnosti, odpravljenih jih je bilo 48, druge pa se še odpravljajo.																																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vse neskladnosti</th> <th>Odpravljene neskladnosti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Področja Holdinga</td> <td>8</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Infrastruktura</td> <td>16</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Potniški promet</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Tovorni promet</td> <td>8</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Vleka in TVD</td> <td>19</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td><b>Skupaj</b></td> <td><b>54</b></td> <td><b>48</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Zunanja kontrolna presoja BVQI je podala 23 pripomb in predlogov. Večinoma so bile upoštevane in izvedene.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Pripombe in predlogi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Področja Holdinga</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Infrastruktura</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Potniški promet</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Tovorni promet</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td><b>Skupaj</b></td> <td><b>23</b></td> </tr> </tbody> </table>		Vse neskladnosti	Odpravljene neskladnosti	Področja Holdinga	8	6	Infrastruktura	16	15	Potniški promet	3	3	Tovorni promet	8	8	Vleka in TVD	19	16	<b>Skupaj</b>	<b>54</b>	<b>48</b>		Pripombe in predlogi	Področja Holdinga	8	Infrastruktura	9	Potniški promet	3	Tovorni promet	3	<b>Skupaj</b>	<b>23</b>
	Vse neskladnosti	Odpravljene neskladnosti																																
Področja Holdinga	8	6																																
Infrastruktura	16	15																																
Potniški promet	3	3																																
Tovorni promet	8	8																																
Vleka in TVD	19	16																																
<b>Skupaj</b>	<b>54</b>	<b>48</b>																																
	Pripombe in predlogi																																	
Področja Holdinga	8																																	
Infrastruktura	9																																	
Potniški promet	3																																	
Tovorni promet	3																																	
<b>Skupaj</b>	<b>23</b>																																	
<b>Izobraževanje zaposlenih o ciljih in postopkih dela ter preventivnih in korektivnih ukrepih</b>	<p>Izobraževanje po zahtevah predpisov je bilo manjše od načrtovanega zaradi bolniških in drugih odsotnosti (94 %), vključenih je bilo 4.778 delavcev.</p> <p>V funkcionalno izobraževanje je bilo vključenih 377 delavcev.</p>																																	
<b>Spremljanje kakovosti na opredeljenih kontrolnih mestih</b>	<p>Skupno je bilo opravljenih 1.107.258 opazovanj in pri tem ugotovljenih 0,039 neskladnosti na opazovanje. Podatki za pretekla leta so:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2002</th> <th>2003</th> <th>2004</th> <th>2005</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Število napak na opazovanje</td> <td>0,043</td> <td>0,045</td> <td>0,040</td> <td>0,039</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2004</th> <th>2005</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Področja Holdinga</td> <td>0,021</td> <td>0,018</td> </tr> <tr> <td>Infrastruktura</td> <td>0,033</td> <td>0,031</td> </tr> <tr> <td>Potniški promet</td> <td>0,027</td> <td>0,025</td> </tr> <tr> <td>Tovorni promet</td> <td>0,208</td> <td>0,197</td> </tr> <tr> <td>Vleka in TVD</td> <td>0,162</td> <td>0,132</td> </tr> </tbody> </table> <p>Število neskladnosti se je minimalno zmanjšalo, kar je predvsem posledica prizadevanj za boljši zajem podatkov o kakovosti v organizacijskih enotah.</p>		2002	2003	2004	2005	Število napak na opazovanje	0,043	0,045	0,040	0,039		2004	2005	Področja Holdinga	0,021	0,018	Infrastruktura	0,033	0,031	Potniški promet	0,027	0,025	Tovorni promet	0,208	0,197	Vleka in TVD	0,162	0,132					
	2002	2003	2004	2005																														
Število napak na opazovanje	0,043	0,045	0,040	0,039																														
	2004	2005																																
Področja Holdinga	0,021	0,018																																
Infrastruktura	0,033	0,031																																
Potniški promet	0,027	0,025																																
Tovorni promet	0,208	0,197																																
Vleka in TVD	0,162	0,132																																

**Cilj****Doseženo leta 2005****Ohraniti gibanje izboljšanja varnosti prometa**

Število izrednih dogodkov in motenj, za katere je odgovorna železnica, je bilo naslednje:

	2002	2003	2004	2005
Izredni dogodki	61	63	55	56
Motnje	666	975	852	1.169

Leta 2005 je bilo število izrednih dogodkov v okviru preteklega petletnega povprečja. Bistveno se je povečalo število motenj (poškodb voznega omrežja, počenih tirnic, okvar lokomotiv), kar je predvsem posledica slabega stanja infrastrukture in vozil.

**Doseči, da bodo uporabniki ocenili 85 % storitev z oceno dobro (3) in več (storitve se ocenjujejo z ocenami od 1–5).**

V preteklih letih so bile dosežene naslednje ocene, ki izhajajo iz anket uporabnikov naših storitev (odstotek ocen dobro in več):

	2002	2003	2004	2005
Potniški promet	-	78,74	79,55	80,18
Tovorni promet	86	92	-	89

Ocena v potniškem prometu ni na ravni zastavljenih 85 %, kljub temu pa se je v primerjavi s preteklim letom izboljšala, kar prikazuje tudi višje povprečne ocene posameznih elementov kakovosti.

V tovornem prometu je bilo zadovoljnih 89 % anketiranih, kar je za tri odstotne točke manj kot pri prejšnji anketi, ciljnih 85 % pa je preseženih.

**Zmanjšati število reklamacij in pritožb uporabnikov storitev**

Stanje na področju reklamacij in pritožb je bilo naslednje:

**Potniški promet**

	2002	2003	2004	2005
Pritožbe in pripombe	746	759	193	276
Pohvale	54	64	56	109

Skupno število pritožb se je povečalo zaradi pritožb na zmožljivost in točnost vlakov. Povečalo se je tudi število pohval, predvsem zaradi ustrežljivosti osebja.

**Tovorni promet**

	2002	2003	2004	2005
Pritožbe in pripombe	40	22	34	32
Zapisniki o dejanskem stanju	3.776	3.013	2.418	1.898
Reklamacije (število na obračunane pošiljke v %)	3,40	2,80	3,9	3,9
Reklamacije (vrednost bremepisov na višino realizacije v %)	1,15	0,90	0,8	0,75
Odškodninski zahtevki (število)	613	585	230	174
Odškodninski zahtevki (vrednost na višino transp. prihodkov v %)	0,21	0,19	0,07	0,08

V tovornem prometu so se navedeni kazalniki kakovosti na podlagi izvedenih korektivnih ukrepov izboljšali, razen vrednosti odškodninskih zahtevkov.



## Sistem ravnanja z okoljem

Leta 2005 smo na Slovenskih železnica prenovili sistem ravnanja z okoljem v skladu z zahtevami nove izdaje standarda SIST EN ISO 14001:2004. Na novo sprejeta Okoljska politika Slovenskih železnic in Poslovnik sistema ravnanja z okoljem (995) sta podlaga za sprejem ukrepov in zagotavljanje dejavnosti, ki so povezane z varstvom okolja.

Smeri delovanja:

- uresničevanje ukrepov Okoljske politike Slovenskih železnic v praksi in priprava ustreznih ukrepov za obvladovanje pomembnih okoljskih vidikov na Slovenskih železnica,
- obvladovanje zakonskih in drugih zahtev s področja varstva okolja, ki so v povezavi s tehnološkimi procesi v podjetju,
- opravljanje notranjih presoj in sodelovanje pri zunanjih presojah, ugotavljanje nepravilnosti in prizadevanje za nenehno izboljševanje ravnanja z okoljem v podjetju.

### Cilj

**Uresničevanje ukrepov iz okoljske politike in ustrezno obvladovanje pomembnih okoljskih vidikov na ravni poslovnih enot in sekcij.**

**Obvladovanje zakonskih in drugih zahtev varstva okolja ter prenos teh zahtev v delovne in tehnološke procese.**

### Doseženo leta 2005

#### Doseženi cilji:

- povečana količina prepeljanega nevarnega blaga po železnici za 5 % glede na leto 2004;
- ni bilo izrednega dogodka, ki bi bil povezan s prevozom nevarnega blaga po železnici;
- upoštevanje vseh pravil ustreznega ravnanja, ki so v zvezi s preprečevanjem in zmanjševanjem obremenjevanja okolja tako, da emisije v okolje ne presegajo predpisanih mejnih vrednosti;
- upoštevanje vseh pravil ravnanja z odpadki, v zvezi s preprečevanjem ali zmanjševanjem nastajanja odpadkov in njihovih škodljivosti za okolje in njihovo varno odstranjanje ali oddajanje pooblaščenim zbiralcem odpadkov;
- izvedba 131 obratovalnih monitoringov in odprava 12 ugotovljenih napak oziroma pomanjkljivosti.

#### Odstopanje od ciljev:

- 4,9 % povečana specifična poraba motornega goriva v potniškem prometu;
- 6,1 % povečana specifična poraba motornega goriva v tovornem prometu;
- 2,8 % povečana specifična poraba električne energije za vleko.

**Izvajanje načrtovanih presoj. Namen presoje sistema ravnanja z okoljem je zagotoviti skladnost s standardom ISO 14001 in veljavnimi predpisi ter povečati učinkovitost delovanja s postavitvijo ciljev in programov ravnanja z okoljem.**

	Izvedene presoje	Ugotovljene neskladnosti	Izvedeni ukrepi
Področja Holdinga	7	2	2
Infrastruktura	14	14	14
Potniški promet	1	1	1
Tovorni promet	7	8	8
Vleka in TVD	14	8	7
<b>Skupaj</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>32</b>

Za odpravo neskladnosti je bilo uresničenih 96 % ukrepov, eden pa se še izvaja.

Peta kontrolna presoja BVQI (maja 2005) je ugotovila in predlagala 13 priporočil za izboljšanje. Priporočila so bila upoštevana in opravljena v roku. Recertifikacijska presoja BVQI (oktober 2005) je ugotovila in podala dve neskladnosti in predlagala 13 priporočil za izboljšanje. Neskladnosti in observacije so bile upoštewane in izvedene do 31. decembra 2005.

## Poslovanje ostalih odvisnih družb

### SŽ - Centralne delavnice, d. o. o., Ljubljana

Dejavnost:

- vzdrževanje vseh vrst železniških vozil,
- predelave železniških vozil,
- sodelovanje pri novogradnji železniških vozil,
- opravljanje storitev s kovinsko predelovalnega področja.

	mio. tolarjev	
	2005	2004
Poslovni prihodki	8.298	7.214
EBIT – rezultat iz poslovanja	109	136
Čisti rezultat	83	92
Kapital	4.837	4.755
Število zaposlenih	1.011	1.010

Leta 2005 je družba ustvarila poslovne prihodke v višini 8.298 mio. tolarjev, poslovne odhodke v višini 8.189 mio. tolarjev ter tako dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 109 mio. tolarjev. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 46 mio. tolarjev, iz naslova izrednih dogodkov pa dobiček v višini 20 mio. tolarjev. Družba je tako izkazala dobiček v višini 83 mio. tolarjev.

Največji del poslovnih prihodkov je leta 2005 družba ustvarila s prodajo storitev in proizvodov na domačem trgu (81,7 % vseh poslovnih prihodkov). Za potrebe Holdinga Slovenske železnice so bile opravljene storitve (kontrolni in izredni pregledi vlečnih vozil, popravila ter pregledi potniških in tovornih vagonov) v skupnem znesku 6.459 mio. tolarjev, kar sestavlja 77,8 % poslovnih prihodkov in presega načrtovane prihodke za 15,5 %. Prihodki na tujem trgu pa so bili ustvarjeni v višini 1.599 mio. tolarjev in so za 107,2 % višji kot v istem obdobju leta 2004. V strukturi odhodkov sestavljajo stroški dela 53,6 %, stroški materiala in storitev pa 40,7 %.

Vizija Centralnih delavnic je postati vodilni vzdrževalec železniških vozil na širšem področju križišča med V. in X. koridorjem. Družba ostaja glavni vzdrževalec vozil Holdinga Slovenskih železnic, hkrati pa svoj trg storitev širi tudi na širše področje Evrope (države zahodnega Balkana, Avstrija, Italija, Nemčija, Švica). Temeljno vodilo pri poslovanju družbe je kakovost, zanesljivost, hitrost, konkurenčnost in odzivnost pri opravljanju glavnih dejavnosti vzdrževanja vseh vrst železniških vozil, predelavi železniških vozil in novogradnji ter drugih storitvah s kovinsko predelovalnega področja.

## Prometni institut, d. o. o., Ljubljana

Dejavnost:

- raziskave na področju ekonomike transporta, prometnega načrtovanja in trženja,
- raziskave in razvoj na področjih tehnologije železniškega prometa in infrastrukture,
- izdelava predinvesticijskih in investicijskih programov na področju prometa,
- izdelovanje raznih prometnih študij za različne naročnike,
- računalniška podpora projektom in razvoj programske opreme.

mio. tolarjev

	2005	2004
Poslovni prihodki	195	167
EBIT – rezultat iz poslovanja	14	19
Čisti rezultat	12	17
Kapital	130	119
Število zaposlenih	15	15

Družba Prometni institut je s čistim dobičkom v znesku 12 mio. tolarjev uspešno končala poslovno leto 2005 ter ustvarila 197 mio. tolarjev prihodkov in 182 mio. tolarjev odhodkov.

Čisti prihodki od prodaje sestavljajo 94,4 % vseh prihodkov in so v primerjavi z letom prej večji za 14,1 %. Največji del čistega prihodka od prodaje predstavlja prodaja storitev Holdingu Slovenske železnice (delež 36,1 %) in Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije (delež 39,2 %), zmanjšal pa se je obseg nalog za tuje kupce (delež 4,6 %, leto prej 30,0 %). Poslovni odhodki sestavljajo 99,5 % vseh odhodkov, večidel pa jih sestavljajo stroški dela.

Leta 2006 bo družba še naprej sledila naslednjim ciljem: ponuditi tržno zanimive, kakovostne, ekonomsko uspešne in konkurenčne storitve ter vzpostaviti organizacijo prijazno do zaposlenih in okolja.

**SŽ - Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., Ljubljana**

Dejavnost:

- varovanje in vzdrževanje objektov in naprav,
- fotokopiranje in pisarniške storitve,
- invalidske delavnice,
- upravljanje in vzdrževanje počitniških zmogljivosti,
- vzdrževanje cestnih vozil v mehanični delavnici,
- vzdrževanje okolice železniških postaj,
- čiščenje zunanjih in notranjih površin ter mobilnih sredstev Holdinga Slovenske železnice.

	mio. tolarjev	
	2005	2004
Poslovni prihodki	2.689	2.593
EBIT – rezultat iz poslovanja	(604)	(505)
Čisti rezultat	0	0
Kapital	29	29
Število zaposlenih	724	731

Železniško invalidsko podjetje je leta 2005 poslovalo brez izgube, z izravnanimi prihodki in odhodki, medtem ko izgubo iz rednega delovanja v višini 606 mio. tolarjev pokriva dobiček zunaj rednega delovanja v enaki višini. V skladu z letnim načrtom ter na podlagi določil 61. člena Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov je družba odpravila v korist izrednih prihodkov 547 mio. tolarjev dolgoročnih rezervacij na odstopljena sredstva Zavoda za zdravstveno zavarovanje in Zavoda za invalidsko in pokojninsko zavarovanje za izboljšanje delovnih razmer invalidov, izobraževanje in usposabljanje ter pokrivanje izpada prihodkov.

Doseženi prihodki in odhodki so za 6,5 % večji glede na leto prej. 71,1 % vseh odhodkov sestavljajo stroški dela, 77,2 % vseh prihodkov pa čisti prihodki od prodaje. Največji del čistih prihodkov od prodaje sestavlja prodaja storitev Holdingu Slovenske železnice v višini 1.775 mio. tolarjev, kar znaša 66,1 % vseh poslovnih prihodkov.

Leta 2006 bo družba nadaljevala z izvajanjem obstoječih dejavnosti, pri tem pa bo sledila cilju doseganja večje rentabilnosti poslovanja z učinkovitejšo zaposlitvijo delavcev, predvsem invalidov, in ustvarjanja spodbudnega okolja, ki bo vsem delavcem, predvsem pa delavcem invalidom, omogočil polno udeležbo v delu in razvoju invalidskega podjetja.

## SŽ - Železniški zdravstveni dom Ljubljana

Dejavnost:

- preprečevanje, odkrivanje in zdravljenje bolezni in poškodb ter rehabilitacija v osnovnem in specialističnem zdravstvenem varstvu,
- izvajanje zdravstvenega varstva zaposlenih v zvezi z obremenitvami in škodljivostmi njihovega delovnega mesta,
- organizacija, izvajanje in kontrola prve pomoči.

mio. tolarjev

	2005	2004
Poslovni prihodki	1.016	1.033
EBIT – rezultat iz poslovanja	(59)	(12)
Čisti rezultat	(49)	1
Kapital	557	606
Število zaposlenih	95	95

Leta 2005 je Železniški zdravstveni dom ustvaril 1.026 mio. tolarjev prihodkov in 1.075 mio. tolarjev odhodkov, izkazana je bila izguba v višini 49 mio. tolarjev.

V primerjavi z letom 2004 so prihodki manjši za 1,8 %, 99,0 % vseh prihodkov sestavljajo čisti prihodki od prodaje. Največji del prihodka od prodaje predstavlja prodaja storitev Zavodu za zdravstveno zavarovanje Slovenije (48,5 %), delež prodaje storitev podjetjem v okviru Holdinga Slovenskih železnic, d. o. o., pa znaša 30,3 %. Odhodki so v primerjavi z letom prej večji za 2,9 %, med njimi sestavljajo stroški dela 73,7 % vseh odhodkov, stroški materiala in storitev sestavljajo 21,0 %, 5,3 % pa zajemajo stroški amortizacije in drugi manjši stroški.

Glede na dejavnost, ki jo opravlja Železniški zdravstveni dom, je poslanstvo v preprečevanju, odkrivanju in zdravljenju bolezni ter ohranjanju, vzdrževanju in vračanju zdravja vsem, ki to potrebujejo. Poglavitni cilj za doseg tega poslanstva je opravljanje kakovostnih zdravstvenih storitev v skladu z veljavno zdravstveno doktrino, kar pa bo treba ohranjati oziroma izboljšati z doseganjem večjega zaupanja in zadovoljstva pacientov, pravočasnim zaznavanjem in odpravljanjem neskladnosti ter z doseganjem pričakovanj in zadovoljstva ustanovitelja – Holdinga Slovenske železnice, Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije ter drugih.

## SŽ - Železniško gradbeno podjetje, d. d., Ljubljana

Dejavnost:

- novogradnje, obnova in vzdrževanje spodnjega in zgornjega ustroja železniških prog,
- obnova industrijskih tirov ter drugih objektov železniške infrastrukture,
- nizke gradnje, storitve z gradbenimi stroji in cestnimi ter železniškimi transportnimi sredstvi,
- projektiranje in tehnično sodelovanje.

	mio. tolarjev	
	2005	2004
Poslovni prihodki	5.651	4.839
EBIT – rezultat iz poslovanja	404	180
Čisti rezultat	81	18
Kapital	1.117	1.035
Število zaposlenih	295	296

Leta 2005 je Železniško gradbeno podjetje ustvarilo 5.705 mio. tolarjev prihodkov in 5.624 mio. tolarjev odhodkov, izkazan je dobiček v višini 81 mio. tolarjev, kar je manj od načrtovanega.

Čisti prihodki od prodaje sestavljajo 96,7 % vseh prihodkov, ki so v primerjavi z letom 2004 večji za 14,9 %. Večidel čistega prihodka od prodaje sestavlja prodaja storitev podjetju SCT, d. d., (62,2 %) in Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije (24,9 %). Delež prodaje storitev Holdingu Slovenske železnice pa znaša 6,5 %. V strukturi odhodkov je odpadlo na stroške dela 25,0 % vseh odhodkov, stroški materiala in energije sestavljajo 34,4 %, stroški storitev 28,4 %, ostalo pa stroški amortizacije, finančni odhodki ter drugo.

Železniško gradbeno podjetje je glede na svojo glavno dejavnost specializirano gradbeno podjetje, usmerjeno predvsem na dela pri obnovi oziroma novogradnji železniških prog ter drugih infrastrukturnih objektov. Leta 2006 bo družba sledila naslednjim ciljem: povečanje kakovosti poslovanja, izboljšanje kadrovske strukture, ohranitev in širitev trga.

Vizija družbe je tako postati ključni, tržno usmerjen, tehnološko razvit ter stroškovno učinkovit ponudnik storitev na investicijskih delih in investicijskem vzdrževanju železniške infrastrukture.

## SŽ - Železniška tiskarna, d. d., Ljubljana

Dejavnost:

- tiskanje vseh vrst kartonskih in listnih vozovnic za potrebe Holdinga Slovenske železnice,
- opravljanje drugih tiskarskih in knjigovezniških del.

mio. tolarjev

	2005	2004
Poslovni prihodki	148	158
EBIT – rezultat iz poslovanja	6	5
Čisti rezultat	7	6
Kapital	218	212
Število zaposlenih	22	23

Železniška tiskarna je leta 2005 ustvarila 149 mio. tolarjev prihodkov in 142 mio. tolarjev odhodkov ter poslovala z dobičkom v višini 7 mio. tolarjev.

99,3 % vseh prihodkov sestavljajo čisti prihodki od prodaje in so v primerjavi s preteklim letom manjši za 6,9 %. Največji del čistega prihodka od prodaje sestavlja prodaja proizvodov in storitev Holdingu Slovenske železnice (133 mio. tolarjev). Prihodki, ustvarjeni z naročili zunanjih naročnikov, so za 11,1 % manjši od doseženih leta prej.

V strukturi odhodkov sestavljajo stroški dela 57,1 %, leto prej pa je njihov delež znašal 55,8 %. Stroški materiala, energije in storitev sestavljajo 34,5 % vseh odhodkov, ostalo pa so stroški amortizacije, finančni odhodki in drugi stroški.

Leta 2006 bo družba še naprej sledila naslednjim ciljem: doseganje pozitivnega rezultata, izboljšanje produktivnosti dela, povečanje izkoriščenosti strojnih zmogljivosti, doseganje krajših rokov izdelave s poudarkom na kakovosti izdelkov, pridobivanje novih zunanjih naročnikov.



Računovodsko poročilo





470253

Adm

54010.2

PS

## Splošna pojasnila k računovodskim izkazom za leto 2005

Holding Slovenske železnice, d. o. o., je obvladujoča družba v poslovnem sistemu slovenskih železniških družb, ki posluje po pravih dejanskega koncerna.

Holding Slovenske železnice, d. o. o., je po vpisu preoblikovanja v sodni register, po postopku delitve z oddelitvijo, ustanovil naslednje odvisne jedrne družbe:

- Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za opravljanje vzdrževanja železniške infrastrukture in vodenja železniškega prometa, d. o. o.,
- Slovenske železnice – Potniški promet, družba za opravljanje prevoza potnikov v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d. o. o., ter
- Slovenske železnice – Tovorni promet, družba za prevoz blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d. o. o.

Oddelitev novoustanovljenih odvisnih družb je bila vpisana v sodni register 1. julija 2004 (Srg 2004/04378). Za obdobje I-VI/2004 je bil izdelan zaključni obračun tako, da je bilančno stanje v podbilancah novoustanovljenih družb na dan 30. junija 2004 sočasno bilo otvoritveno stanje v bilancah novoustanovljenih družb, ki so z vpisom v sodni register 1. julija 2004, pridobile pravno sposobnost.

Ker poslovna sanacija koncerna, vključno s prenovo delovnih procesov ter s tem povezanega kadrovskega prestrukturiranja, do registracije oddelitve novih družb na sodišču, še ni bila končana, je Holding Slovenske železnice, d. o. o., z vsemi novoustanovljenimi odvisnimi družbami sklenil pogodbe o naročilu z veljavnostjo do konca leta 2004. Na podlagi slednjih je, kot prevzemnik naročila poleg dejavnosti, ki jih je opravljal skladno z Zakonom in Odlokem v svojem imenu in za svoj račun, še naprej opravljal v svojem imenu in **za račun novoustanovljenih družb** dejavnosti, za opravljanje katerih so bile te ustanovljene.

Navedeni proces poslovne sanacije, vključno s prenovo delovnih procesov ter s tem povezanega kadrovskega prestrukturiranja, tudi leta 2005 ni bil končan, tako da je veljavnost navedenih pogodb z aneksi podaljšana do 30. junija 2006.

Podjetje je večinski lastnik naslednjih odvisnih podjetij, ki skupaj s podjetjem sestavljajo skupino podjetij Slovenske železnice.

Odvisno podjetje	% lastništva
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., Ljubljana	100,00 %
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., Ljubljana	100,00 %
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., Ljubljana	100,00 %
Prometni inštitut, d. o. o., Ljubljana	100,00 %
SŽ Železniška tiskarna, d. d., Ljubljana	60,31 %
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	100,00 %
SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	100,00 %

Odvisni podjetji SŽ Tovorni promet, d. o. o., in SŽ Potniški promet, d. o. o., sta vsak do polovice lastnika podjetja SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., SŽ Železniško invalidsko podjetje Ljubljana, d. o. o., je 100 % lastnik odvisnega podjetja Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), SŽ Infrastruktura, d. o. o., je 79,82 % lastnik podjetja SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., slednje pa je 66,31 % lastnik podjetja Kamnolom Verd, d. o. o., Verd. Vsa navedena podjetja so uvrščena v skupino podjetij Slovenske železnice.

Podjetje sestavlja na osnovi Zakona o gospodarskih družbah tudi konsolidirane računovodske izkaze za skupino podjetij Slovenske železnice.

V računovodskem izkazu poslovnega izida so zaradi primerljivosti ter zaradi vmesne reorganizacije podatki prikazani v treh stolpcih, in sicer:

- v prvem stolpcu so prikazane kategorije poslovnega izida za obdobje I-XII/2005, ki so sestavljene iz dejavnosti, za katere je podjetje registrirano,
- v drugem stolpcu so prikazane kategorije poslovnega izida, ki so sestavljene iz **vseh dejavnosti**, ki jih je opravljal Holding, kot formalno pravno enovita pravna oseba v obdobju I-VI/2004, ter zoženih dejavnosti, ki jih je opravljal Holding po registraciji oddelitve v obdobju VII-XII/2004,
- v tretjem stolpcu so prikazane kategorije poslovnega izida **upoštevajoč delitveni načrt za celotno obdobje I-XII/2004**. Pri pojasnjevanju pomembnejših kategorij izkaza poslovnega izida v III/2. poglavju tega poročila so prikazane primerjave med prvim in drugim stolpcem izkaza poslovnega izida.

Poslovno leto družbe je enako koledarskemu letu. Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

## Računovodske usmeritve

Poslovne knjige se vodijo v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah in slovenskimi računovodskimi standardi (2001). Izbrane računovodske usmeritve, pojasnila postavk v računovodskih izkazih v skladu z ZGD in razkrivanje informacij v skladu s SRS opredeljuje Pravilnik o računovodstvu.

Podjetje upošteva pri pripravi računovodskih izkazov splošna pravila o vrednotenju: nastanek poslovnih dogodkov, časovno neomejenost delovanja ter resnično in pošteno predstavitev v razmerah spreminjanja vrednosti evra in posamičnih cen. Pri izbiranju računovodskih usmeritev in odločanju o njihovi uporabi, so upoštevane zahteve: stalnost vrednotenja, razumljivost, ustreznost, zanesljivost in primerljivost.

### Osnovna sredstva

Opredmeteno osnovno sredstvo, ki izpolnjuje pogoje za pripoznanje, se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po nabavni vrednosti. Nabavno vrednost posameznega opredmetenega osnovnega sredstva sestavljajo nakupna cena, povečana za odvisne stroške iz naslova njihove nabave in priprave za uporabo. Od nakupne cene se odštejejo vsi trgovinski in drugi popusti. Nabavne vrednosti ne sestavljajo obresti od posojil za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev do njegove usposobitve za uporabo.

### Popravek vrednosti osnovnih sredstev

Za amortiziranje se uporablja metoda enakomerne časovnega amortiziranja, to je metoda enakih letnih kvot v celotni dobi koristnosti za vsa opredmetena osnovna sredstva.

Amortizacija se obračunava posamično, skupinsko pa le pri osnovnih sredstvih drobnega inventarja.

Med opredmetena osnovna sredstva se vštevajo drobni inventar, katerega doba koristnosti je daljša od leta dni, če posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu presega tolarško vrednost 100 EUR in ne presega tolarške protivrednosti 500 EUR. Stvari drobnega inventarja, katerih posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu ne presega tolarške vrednosti 100 EUR, se lahko razporedi med material, razen v primerih, če se istovrstna sredstva že pojavljajo med opredmetenimi osnovnimi sredstvi.

V nadaljevanju je podan pregled uporabljenih letnih amortizacijskih stopenj:

	Najnižja	Najvišja
1. Gradbeni objekti	1,00 %	15,00 %
2. Proizvodna oprema	2,00 %	25,00 %
3. Računalniška oprema	20,00 %	20,00 %
4. Motorna vozila	3,30 %	25,00 %
5. Druga oprema	3,30 %	33,30 %
6. Neopredmetena dolgoročna sredstva	20,00 %	25,00 %

Popravek vrednosti, ki je povezan z amortizacijo, se ne pojavlja pri:

- zemljiščih,
- opredmetenih osnovnih sredstvih v gradnji ali izdelavi do njihove usposobitve za uporabo,
- opredmetenih osnovnih sredstvih zgodovinskega pomena (objekti in oprema muzejske vrednosti, muzejski eksponati, arhivsko gradivo),
- pri drugih opredmetenih osnovnih sredstvih, ki nimajo časovno omejene uporabe ter
- pri opredmetenih osnovnih sredstvih trajno zunaj uporabe.

### Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev

Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti; kot prevrednotenje se ne štejejo dodatne naložbe vanje in njihovo amortiziranje. Opravi se na koncu poslovnega leta ali med njim.

Opredmetena osnovna sredstva se zaradi okrepitve prevrednotujejo, če njihova dokazana poštena vrednost presega njihovo knjigovodsko vrednost. Pri zemljiščih, zgradbah in tudi opremi ugotavljajo pošteno vrednost kot čisto prodajno vrednost pooblaščenih ocenjevalci vrednosti, pri čemer upoštevajo že pretečeno dobo koristnosti.

Prevrednotovalna razlika povečuje neodpisano vrednost teh osnovnih sredstev (to je razliko med nabavno vrednostjo in nabranim (kumulativnim) amortizacijskim odpisom in prevrednotovalni popravek kapitala v zvezi z opredmetenimi osnovnimi sredstvi. Obračunana amortizacija od razlike med tako povečano nabavno vrednostjo opredmetenih osnovnih sredstev in nabavno vrednostjo pred prevrednotenjem se ne obravnava kot strošek, temveč se praviloma vračuna v breme

prevrednotovalnega popravka kapitala v zvezi z opredmetenimi osnovnimi sredstvi, ki se je zaradi prevrednotenja pojavil pri ustreznem opredmetenem osnovnem sredstvu.

Če se kako opredmeteno osnovno sredstvo prevrednoti, se morajo prevrednotiti tudi druga opredmetena osnovna sredstva iste vrste.

Opredmetena osnovna sredstva, nabavljena v tujini, ko dolg do tujine do konca poslovnega leta še ni poravnan, kakor tudi tista osnovna sredstva, nabavljena v državi, ko je dolg izražen v domači valuti in je med pogodbenima strankama dogovorjeno prevrednotenje z namenom ohranjanja njegove vrednosti, podjetje ne prevrednotuje.

### **Zaloge**

Vse vrste zalog se vrednoti po njihovi nabavni ceni, ki vključuje nakupno ceno, uvozne in druge nevračljive nakupne dajatve ter neposredne stroške nabave. Med nevračljive nakupne dajatve se vštevata tudi tisti DDV, ki se ne povrne. Nakupna cena je cena, zmanjšana za popuste.

Drobni inventar in embalaža, katerih knjigovodska evidenca se vodi v okviru zalog materiala, se ob izdaji v uporabo v celoti (100 %) odpišeta po metodi posrednega odpisovanja (preko kontov popravkov vrednosti) v breme stroškov materiala.

Prevrednotenje zalog je sprememba njihove knjigovodske vrednosti. Opravi se na koncu poslovnega leta ali med njim. Stroški materiala se ne glede na uporabljeno metodo vrednotenja drsečih povprečnih cen konec leta ne prevrednotujejo. Najpozneje ob koncu obračunskega obdobja se preveri uporabnost vseh vrst zalog. Zaloge, ki jih ni mogoče več uporabljati v poslovnem procesu, je treba odpisati na znesek čiste iztržljive vrednosti.

Čista iztržljiva vrednost je ocenjena prodajna cena, zmanjšana za stroške, ki so potrebni, če naj pride do prodaje. Če zaloge ni mogoče odprodati ali je njena uporaba prepovedana, je treba vrednost take zaloge v celoti odpisati. Odpis vrednosti zalog se vštevata med prevrednotovalne odhodke.

### **Kratkoročne terjatve iz poslovanja**

Kratkoročne terjatve v večini predstavljajo analitično evidenco terjatev do kupcev, ki so nastale v rednem toku poslovanja. Terjatve so zmanjšane za znesek popravka vrednosti zaradi njihove oslabitve.

Podjetje oblikuje popravek vrednosti terjatev do kupcev v skladu s sprejetimi računovodskimi usmeritvami. Pri prevrednotovanju terjatev zaradi njihove oslabitve se uporabljajo kombinirane metode oblikovanja popravka vrednosti terjatev.

### **Dolgovi**

Dolgovi so pripoznane obveznosti, ki so lahko finančni ali poslovni, glede na rok vračila pa kratkoročni in dolgoročni. Dolgoročni dolgovi so praviloma prejeta posojila bank ter drugih podjetij, kratkoročni dolgovi pa pomenijo prejem sredstev oziroma stroške in odhodke, ki se pojavljajo pri opravljanju dejavnosti podjetja.

Dolgovi se ob začetnem pripoznanju ovrednotijo z zneski iz ustreznih listin o njihovem nastanku, ki dokazujejo prejem denarnih sredstev, poplačilo dolga iz poslovanja, prejem proizvodov, opravljene storitve oziroma obračunane stroške in odhodke. Dolgovi se po začetnem pripoznanju povečujejo za pripisane obresti, zmanjšujejo pa za odplačane zneske in morebitne drugačne poravnave v dogovoru z upnikom. Dolgoročni dolgovi se zmanjšujejo tudi za tisti del dolga, ki bo poplačan v letu dni po datumu bilance stanja in je zato izkazan med kratkoročnimi dolgovi. Dolgovi, izraženi v tuji valuti, se prevrednotujejo zaradi ohranitve vrednosti, pri čemer povečanje dolgov bremeni finančne odhodke, zmanjšanje dolgov pa finančne prihodke.

### **Denarna sredstva**

Denarna sredstva se nanašajo pretežno na sredstva na transakcijskih računih in na deviznih računih družbe ter na gotovino v blagajni in takoj udenarljive vrednostnice.

### **Kratkoročne časovne razmejitve**

Aktivne kratkoročne časovne razmejitve vključujejo kratkoročno odložene stroške/odhodke in kratkoročno nezaračunane prihodke, pasivne kratkoročne časovne razmejitve pa zajemajo vnaprej vračunane stroške/odhodke in kratkoročno odložene prihodke. Preko pasivnih časovnih razmejitev se odloži upoštevanje prihodkov tudi v primerih, če je plačilo prihodkov dvomljivo. Podjetje te vrste razmejitev izkazuje ločeno in jih razčlenjuje po pomembnejših vrstah.

## Vrednotenje tujih valut

Sredstva in obveznosti, nominirane v tujih valutah, so preračunane v slovenske tolarje ob upoštevanju srednjega tečaja Banke Slovenije za posamezne valute na dan bilance stanja. Pozitivne in negativne tečajne razlike so prikazane v izkazu poslovnega izida za tekoče poslovno leto.

Upoštevano je načelo previdnosti tako, da se za finančne in poslovne obveznosti (tuja posojila in blagovni krediti) sočasno z ugotovljeno obveznostjo po srednjem tečaju Banke Slovenije, ki jo določajo SRS in zakon o deviznem poslovanju, ugotovi tudi obveznost po prodajnem tečaju NLB Ljubljana, razlika pa se izkaže kot postavka pasivnih časovnih razmejitev v breme prevrednotovalnih finančnih odhodkov. Obstaja namreč možnost, da bo treba za odplačilo obveznosti devize kupiti po višjem prodajnem tečaju od srednjega tečaja Banke Slovenije.

## Naložbe

Dolgoročne finančne naložbe so večinoma naložbe v kapital drugih podjetij ali v finančne dolgove drugih podjetij oziroma države, in drugih izdajateljev. Razčlenjujejo se na tiste, ki se nanašajo na odvisna podjetja, pridružena podjetja in druge. Dolgoročne finančne naložbe v finančne dolgove drugih podjetij, ki zaradi spremenjenega položaja dolžnikov (na primer stečaja, likvidacije) prenehajo biti dolgoročne, se prenesejo med kratkoročne finančne naložbe.

Kratkoročne finančne naložbe se lahko ob utemeljenih razlogih na podlagi pogodb spremenijo v dolgoročne finančne naložbe.

Temeljno načelo merjenja dolgoročnih finančnih naložb v kapital drugih podjetij je v tem, da se ob začetnem pripoznanju v poslovnih knjigah ovrednotijo po nabavnih vrednostih, ki ustrezajo zneskom naloženih denarnih sredstev oziroma naloženih sredstev, izraženih v denarju na dan posamezne naložbe. Dolgoročna finančna naložba v dano dolgoročno posojilo se ob začetnem pripoznanju izmeri po plačanem znesku, ki se šteje kot glavnica posojila.

Podjetje v svojih računovodskih izkazih vrednoti dolgoročne finančne naložbe v kapital odvisnih in pridruženih podjetij, ki so zajete v skupinske računovodske izkaze, po kapitalski metodi, tako da se letno povečujejo za tisti del čistega dobička odvisnih in pridruženih podjetij, ki pripada obvladujočemu podjetju. Pozneje prejeti deleži v dobičku zmanjšujejo prvotno izkazano povečanje finančne naložbe na podlagi udeležbe v dobičku. Po tej metodi podjetje za del dobička (izgube) v primeru, ko gre za odvisno podjetje, poveča (zmanjša) finančno naložbo v odvisno podjetje in obenem izkaže finančne prihodke (odhodke). Na navedeni način se je vrednotilo finančne naložbe v odvisna podjetja do vključno zaključnega računa za leto 2004.

V primeru, ko gre za pridruženo podjetje ter leta 2005 tudi za odvisno podjetje, se poveča oziroma zmanjša finančna naložba v pridruženo oziroma odvisno podjetje in obenem izkaže posebni prevrednotovalni popravek kapitala v zvezi z dolgoročnimi finančnimi naložbami v kapital pridruženih oziroma odvisnih podjetij. Ko je dividenda plačana, se pripoznajo finančni prihodki in zmanjša posebni prevrednotovalni popravek kapitala.

Dolgoročne finančne naložbe v podjetja, ki niso zajeta v skupinske računovodske izkaze, se v posamičnih računovodskih izkazih vrednotijo po naložbeni metodi in se letno ne povečujejo za tisti čisti del dobička, ki jim pripada; nakazani deleži v dobičku se obravnavajo zunaj njih in povečujejo finančne prihodke.

Dolgoročne finančne naložbe v obliki dolgoročno danih posojil se v skladu s pogodbo povečujejo za pripisane obresti, zmanjšujejo pa za unovčene zneske in za zneske, ki prehajajo v okvir kratkoročnih finančnih naložb, ker zapadejo v plačilo v letu dni ali prej.

Dolgoročne finančne naložbe, izražene v tuji valuti, se na dan bilanciranja preračunajo po srednjem tečaju Banke Slovenije. Njihovo povečanje iz tega naslova povečuje finančne prihodke v zvezi z dolgoročnimi finančnimi naložbami, njihovo zmanjšanje pa finančne odhodke v zvezi z dolgoročnimi finančnimi naložbami.

## Prihodki

Podjetje razčlenjuje prihodke v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi na poslovne, finančne in izredne prihodke. Prihodki se evidentirajo na podlagi terjatev, ki izhajajo iz ustreznih listin ob predpostavki, da bodo tudi plačani. Pozneje se neposredno povečajo ali pa zunaj prejetega plačila tudi zmanjšajo za znesek, za katerega obstaja utemeljitev, da ne bo poravnano. Če je plačilo dvomljivo, se upoštevanje prihodkov začasno odloži prek pasivnih časovnih razmejitev. V poslovne prihodke se ne vštejejo prihodki, zaračunani v imenu tretjih oseb, in davek na dodano vrednost. Oboje se izkazuje kot obveznost.

## Odhodki

Odhodki se pripoznajo, če je zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano z zmanjšanjem sredstva ali s povečanjem dolga in je to zmanjšanje mogoče zanesljivo izmeriti. Podjetje razčlenjuje odhodke na poslovne, finančne in izredne.

Poslovni odhodki so enaki vračunanim stroškom, povečanim za nabavno vrednost prodanega blaga in materiala. Finančni odhodki so odhodki za financiranje (obresti) in odhodki za naložbenje (prevrednotovalni finančni odhodki). Izredne odhodke sestavljajo neobičajne postavke (praviloma kazni in odškodnine), ki v obračunskem letu zmanjšujejo izid rednega delovanja podjetja.

## Obdavčitev

### Davek na dodano vrednost

1. V skladu z organizacijsko strukturo podjetja je vodenje knjigovodskih in davčnih evidenc organizirano glede na dejavnosti, ki jih podjetje opravlja v svojem imenu in za svoj račun:

- Nepremičnin
- Vleke in TVD
- Uprave holdinga

Nepremičnine opravljajo obdavčljivo in oproščeno dejavnost. Med obdavčljivo dejavnost sodi najem telefonskih linij, računalniške opreme, poslovanje s počitniškimi domovi in dobiček pri prodaji osnovnih sredstev. Oproščena pa je dejavnost najema oziroma zakupa (vključno z lizingom) in promet nepremičnin razen v primeru, ko se davčni zavezanec dogovori z najemnikom, zakupnikom, lizingojemalcem oziroma kupcem nepremičnin - davčnim zavezancem, ki ima pravico do odbitka celotnega vstopnega DDV, da bo od prometa, ki bi moral biti v skladu z ZDDV oproščen plačila DDV, obračunal DDV po predpisani stopnji, in oba podata pred opravljenim prometom skupno izjavo pristojnemu davčnemu organu. Nepremičnine vodijo ločene knjigovodske in davčne evidence za oproščeno in obdavčljivo dejavnost. Oproščena dejavnost ne uveljavlja vstopnega DDV. Vleka in TVD ter Uprava Holdinga v večini opravljata storitve drugim hčerinskim družbam ter v manjšem delu druge dejavnosti, kot so muzejska dejavnost, prodaja razpisne dokumentacije idr., kar vse skupaj sestavlja obdavčljivi promet.

2. Holding Slovenske železnice, d. o. o., je leta 2005 vodil ločene knjigovodske in davčne evidence za dejavnosti, ki jih je opravljal v skladu s pogodbami o naročilu v svojem imenu in za račun novoustanovljenih družb. Pri tem je obračunaval davek na dodano vrednost tudi od opravljanja dejavnosti obveznih gospodarskih javnih služb:

- prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu,
- vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter
- vodenja železniškega prometa na javni železniški infrastrukturi.

Za opravljanje teh dejavnosti so bile po odobritvi vlade RS sklenjene pogodbe med Holdingom SŽ, d. o. o., in Javno agencijo za železniški promet Maribor na podlagi ZŽeP in uredb o načinu opravljanja obveznih gospodarskih javnih služb, pri čemer so bila v pogodbah zagotovljena tudi sredstva za plačilo davka na dodano vrednost.

3. Davčne evidence se vodijo po posameznih dejavnostih, davčnemu organu pa se predlaga le skupni obračun, ki je seštevek davčnih obračunov vseh dejavnosti.

### Davek od dohodkov

Podjetje je v skladu z določili Zakona o davku od dohodkov pravnih oseb – uradno prečiščeno besedilo (Uradni list RS št. 17/05 in 108/05) zavezanec za obračun davka od dohodkov.

Davki se obračunavajo v skladu z določbami ustrezne slovenske zakonodaje, na podlagi izidov poslovanja, izkazanih v izkazu poslovnega izida, pripravljenega v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi in drugo zakonodajo na področju davkov. Davek iz dohodkov se obračuna po 25-odstotni stopnji na obdavčljivi dobiček, ki ga ustvari podjetje v davčnem obdobju.

Razmerje med odhodki (prihodki) za davke in računovodskim dobičkom (izgubo) je naslednje:

Opis	tisoč tolarjev	Veljavna davčna stopnja	tisoč tolarjev
<b>Računovodska izguba pred obdavčitvijo:</b>	<b>(2.341.561)</b>	<b>25 %</b>	<b>(585.390)</b>
Davčno nepriznani odhodki	4.611.522	25 %	1.152.880
<b>Davčna osnova</b>	<b>2.269.961</b>	<b>25 %</b>	<b>567.490</b>
Uveljavljena davčna izguba iz leta 2003	(132.872)	25 %	(33.218)
Uveljavljanje davčnih olajšav za leto 2005	(1.436.417)	25 %	(359.104)
<b>Davčni dobiček</b>	<b>700.672</b>	<b>25 %</b>	<b>175.168</b>

Med davčno nepriznanimi odhodki pretežni delež (63,2 %) sestavljajo popravki vrednosti dolgoročnih finančnih naložb v kapital odvisnih in drugih podjetij zaradi ugotovljenih čistih izgub v poslovanju za leto 2005 ter popravkov vrednosti naložb na pošteno vrednost na podlagi cenitev.

Odloženi davek je namenjen pokrivanju začasne razlike, ki nastane med davčno vrednostjo sredstev in obveznosti do virov sredstev ter njihovo knjigovodsko vrednostjo, z uporabo metode obveznosti po trenutno veljavnih davčnih stopnjah. Odloženih obveznosti za davke v letu 2005 podjetje ni ugotovilo. Terjatve za odložene davke se pripoznajo le, če je verjetno, da bo v prihodnje na razpolago obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo mogoče izrabiti odbitne začasne razlike. Če je podjetje imelo oziroma ima zaporedne ali večje izgube, je to prepričljiv dokaz, da prihodnji obdavčljivi dobiček ne bo na razpolago. Podjetje ni imelo prepričljivih dokazov, da bo v prihodnje na razpolago dovolj obdavčljivega dobička, da bi bilo mogoče izkoristiti tako odložene terjatve za davke, zato ni pripoznalo terjatev za odložene davke.

### Obvladovanje tveganj

Holding Slovenske železnice, d. o. o., poslovno sodeluje z večjim številom poslovnih bank in najema kredite pri bankah, ki ponudijo najugodnejše pogoje. 91,4 % vseh najetih deviznih kreditov je v valuti EUR, ki je stabilna. Krediti so pred valutnim tveganjem zavarovani tudi z deviznimi prilivi transportnih prihodkov (v EUR). Z usmerjanjem deviznih prilivov in odlivov po posameznih poslovnih bankah, je družba optimirala stroške plačilnega prometa iz naslova zmanjšanja prilivnih in odlivnih provizij v odvisnosti od obsega prometa. Poleg tega je dolgoročni devizni kredit, najet pri Eurofimi, delno zavarovan z dolgoročnim depozitom pri poslovni banki.

Pri dolgoročnih in kratkoročnih kreditih je obrestna mera vezana predvsem na Euribor, ki je delno variabilna, delno pa fiksna, s tem je obrestno tveganje zmanjšano.

Glede na razmere na denarnem trgu in v povezavi s poslovanjem družbe, so se krediti najemali in obnavljali pod ugodnejšimi pogoji (nižje obrestne mere, nižja nadomestila za odobritev kreditov), kar je posledično vplivalo na zmanjšanje odhodkov iz financiranja. Holding Slovenske železnice, d. o. o., tveganja v zvezi z neporavnavanjem obveznosti s strani poslovnih partnerjev (kupcev) obvladuje z aktivnim in doslednim procesom izterjave terjatev iz poslovanja. Tveganja v zvezi z zagotavljanjem plačilne sposobnosti družbe pa se obvladujejo z rednim spremljanjem in načrtovanjem denarnih tokov, upravljanjem prostih denarnih sredstev ter najemanjem kreditov.

### Zaposleni in skupine oseb

Povprečno število zaposlenih po skupinah glede na formalno izobrazbo:

	2005		2004	
	Število delavcev	Delež v %	Število delavcev	Delež v %
I. stopnja	247	3,1	140	1,7
II. stopnja	571	7,1	847	10,3
III. stopnja	983	12,1	674	8,2
IV. stopnja	2.111	26,1	2.192	26,6
V. stopnja	3.486	43,1	3.640	44,3
VI. stopnja	332	4,1	378	4,6
VII. stopnja	340	4,2	337	4,1
VIII. stopnja	16	0,2	18	0,2
IX. stopnja	3	0,0	1	0,0
<b>Skupaj</b>	<b>8.089</b>	<b>100</b>	<b>8.227</b>	<b>100</b>

V nadaljevanju razkrivamo podatke o razmerjih med podjetjem in člani uprave, drugimi delavci družbe, zaposlenimi na podlagi pogodbe, za katero ne velja tarifni del kolektivne pogodbe (zaposleni po individualni pogodbi) in člani nadzornega sveta (odslej skupine oseb).

I. Imena članov uprave in drugih organov v letu 2005:

■ Člani uprave:

Zap. št.	Ime in priimek	Funkcija	Datum imenovanja	Datum prenehanja funkcije
1.	Boris ŽIVEC	generalni direktor	6. 12. 2004	3. 6. 2005
2.	dr. Jože JURKOVIČ	generalni direktor	3. 6. 2005	
3.	Branko OMERZU	namestnik general. direktorja	3. 6. 2005	
4.	Igor HAUPTMAN	namestnik general. direktorja	11. 1. 2005	2. 6. 2005
4.	Igor HAUPTMAN	pomočnik general. direktorja	3. 6. 2005	
5.	Albert PAVLIČ	delavski direktor	12. 12. 2002	
6.	Andrej GODEC	namestnik general. direktorja	29. 8. 2003	11. 1. 2005
7.	Andrej PAGON	pomočnik general. direktorja	29. 8. 2003	11. 1. 2005

■ Člani nadzornega sveta:

Zap. št.	Ime in priimek	Funkcija	Datum imenovanja	Datum prenehanja funkcije
1.	dr. Peter Verlič	predsednik	3. 2. 2005	
2.	Franc Pristovšek	član	3. 2. 2005	
3.	dr. Bogdan Zgonc	član	3. 2. 2005	
4.	Lucija Gregorčič	član	3. 2. 2005	
5.	mag. Andrijana Starina Kosem	član	3. 2. 2005	
6.	Jože Pavšek	član	22. 2. 2005	
7.	Nikola Knežević	član	22. 2. 2005	
8.	Silvo Berdajs	član	22. 2. 2005	
9.	Jelka Šinkovec Funduk	član	23. 6. 2005	
10.	Tomaž Babič	predsednik	20. 3. 2003	3. 2. 2005
11.	dr. Livij Jakomin	član	13. 5. 2004	3. 2. 2005
12.	Ivan Šenkš	član	1. 8. 2004	22. 2. 2005
13.	dr. Jože Jurkovič	član	3. 2. 2005	3. 6. 2005
14.	Staša Baloh Plahutnik	član	29. 8. 2003	3. 2. 2005

II. Skupni znesek vseh prejemkov skupine oseb, prejetih za opravljanje funkcij oziroma nalog - zaslužki in deleži v dobičku v letu 2005:

Skupina oseb	Zaslužki v tolarjih	Delež v dobičku
1. Člani uprave	64.738.612	-
2. Člani nadzornega sveta	7.611.565	-
3. Zaposleni po individualnih pogodbah	389.277.453	-
<b>Skupaj</b>	<b>461.627.630</b>	-

III. Na dan 31. decembra 2005 ima podjetje do skupine oseb (zaposleni po individualnih pogodbah) neporavnane terjatve iz naslova uporabe poslovnih stanovanj v znesku 1.366 tisoč tolarjev. Drugih terjatev oziroma dolgoročnih in kratkoročnih dolgov do skupine oseb, razen obveznosti iz naslova plač in sejin (obračun v decembru 2005, izplačilo v januarju 2006), ni.



## Računovodski izkazi

### Bilanca stanja Holding Slovenske železnice, d. o. o. na dan 31. decembra 2005

tisoč tolarjev

OPIS	31. 12. 2005	Stanje na dan 31. 12. 2004
<b>SREDSTVA</b>	<b>88.721.368</b>	<b>88.556.434</b>
<b>A. Stalna sredstva</b>	64.699.829	59.140.472
I. Neopredmetena dolgoročna sredstva	128.932	153.583
II. Opredmetena osnovna sredstva	13.950.135	14.376.465
III. Dolgoročne finančne naložbe	50.620.762	44.610.424
<b>B. Gibljava sredstva</b>	23.911.785	29.305.564
I. Zaloge	132.009	104.513
II. Poslovne terjatve	10.545.215	12.564.235
a) Dolgoročne poslovne terjatve	1.309.829	1.093.774
b) Kratkoročne poslovne terjatve	9.235.386	11.470.461
III. Kratkoročne finančne naložbe	12.376.022	16.484.681
IV. Dobroimetje pri bankah, čeki in gotovina	858.539	152.135
<b>C. Aktivne časovne razmejitve</b>	109.754	110.398
<b>OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV</b>	<b>88.721.368</b>	<b>88.556.434</b>
<b>A. Kapital</b>	17.548.367	19.771.770
I. Vpoklicani kapital	22.782.630	22.782.630
II. Kapitalske rezerve		
III. Rezerve iz dobička		
IV. Preneseni čisti poslovni izid	(9.828.914)	(9.828.914)
V. Čisti poslovni izid poslovnega leta	(2.516.729)	0
VI. Prevrednotovalni popravki kapitala	7.111.380	6.818.054
<b>B. Rezervacije</b>	8.084	11.697
<b>C. Finančne in poslovne obveznosti</b>	70.732.646	67.736.768
a) Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti	48.348.468	49.539.306
b) Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti	22.384.178	18.197.462
<b>Č. Pasivne časovne razmejitve</b>	432.271	1.036.199
<b>D. ZUNAJBILANČNA EVIDENCA</b>	18.880.059	14.552.883

## Izkaz poslovnega izida v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2005 Holding Slovenske železnice, d. o. o.

tisoč tolarjev

OPIS	I-XII/05	I-XII/04 (po registraciji)	I-XII/04 (po delit.načrtu)	Ind.05/04
1. Čisti prihodki od prodaje	44.594.623	40.430.896	29.017.871	110,3
a) Prihodki na domačem trgu	44.568.028	25.592.016	28.991.923	174,1
1. Transportni prihodki na domačem trgu	0	3.337.156	0	-
2. Ostali prihodki na domačem trgu	44.568.028	22.254.860	28.991.923	200,3
b) Prihodki na tujem trgu	26.595	14.838.880	25.948	0,2
1. Transportni prihodki	0	13.588.033	0	-
2. Ostali prihodki	26.595	1.250.847	25.948	2,1
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokonč. proizvodnje				
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	502	0	-
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)	1.133.385	14.960.275	748.752	7,6
5. Stroški blaga, materiala in storitev	3.410.471	12.990.462	3.308.804	26,3
a) Nabavna vrednost prod. blaga in mater. ter stroški porab. mater.	644.496	4.384.249	484.009	14,7
b) Stroški storitev	2.765.975	8.606.213	2.824.795	32,1
6. Stroški dela	40.999.945	38.212.930	25.671.798	107,3
a) Stroški plač	28.838.021	27.673.264	18.611.592	104,2
b) Stroški socialnih zavarovanj	5.911.811	5.553.017	3.818.385	106,5
c) Drugi stroški dela	6.250.113	4.986.649	3.241.821	125,3
7. Odpisi vrednosti	1.309.442	2.088.621	436.799	62,7
a) Amortizacija in prevrednotovalni poslov. odhodki pri NDS in OOS	778.143	1.913.890	399.203	40,7
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	531.299	174.731	37.596	304,1
8. Drugi poslovni odhodki	41.639	69.672	34.637	59,8
<b>Poslovni izid iz poslovanja (1 +, - 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)</b>	<b>(33.489)</b>	<b>2.029.988</b>	<b>314.585</b>	
9. Finančni prihodki iz deležev	435.649	415.303	298.855	104,9
10. Finančni prihodki iz dolgoročnih terjatev	1.168	1.197	1.197	97,6
11. Finančni prihodki iz kratkoročnih terjatev	1.766.646	1.326.396	2.821.263	133,2
12. Finančni odhodki za odpise dolgor. in kratkor. finančnih naložb	3.055.380	1.270.061	1.021.797	240,6
13. Finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti	1.440.498	2.623.021	2.574.320	54,9
14. Davek iz dobička iz rednega delovanja				
<b>15. Čisti posl. izid iz rednega delovanja (1 +, - 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8 + 9 + 10 + 11 - 12 - 13 - 14)</b>	<b>(2.325.904)</b>	<b>(120.198)</b>	<b>(160.217)</b>	<b>1.935,1</b>
16. Izredni prihodki	18.410	431.540	22.732	4,3
17. Izredni odhodki	34.067	57.488	22.636	59,3
<b>18. Poslovni izid zunaj rednega delovanja (16 - 17)</b>	<b>(15.657)</b>	<b>374.052</b>	<b>96</b>	<b>-</b>
19. Davek iz dobička zunaj rednega delovanja	175.168	-	-	-
20. Drugi davki, ki niso izkazani v drugih postavkah				
<b>21. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (15 + 16 - 17 - 19 - 20)</b>	<b>(2.516.729)</b>	<b>253.854</b>	<b>(160.121)</b>	

## Izkaz finančnega izida v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2005 Holding Slovenske železnice, d. o. o.

II. različica

POSTAVKA	Znesek tisoč tolarjev	
	2005	2004
<b>A. FINANČNI TOKOVI PRI POSLOVANJU</b>		
<b>a) Pritoki pri poslovanju</b>	46.633.424	41.791.648
Poslovni prihodki	45.072.738	54.644.898
Izredni prihodki, ki se nanašajo na poslovanje	18.410	431.540
Začetne manj končne poslovne terjatve	1.541.632	(12.209.540)
Začetne manj končne aktivne kratk. časovne razm.	644	(1.075.250)
<b>b) Odtoki pri poslovanju</b>	45.530.629	35.678.297
Poslovni odhodki brez amortizacije in dolg. rezervacij	44.503.703	51.621.481
Izredni odhodki, ki se nanašajo na poslovanje	34.067	57.488
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslov. odhod.	175.168	0
Končne manj začetne zaloge	28.587	367.042
Začetni manj končni poslovni dolgovi	185.176	(16.071.754)
Začetne manj končne pasivne časovne razmejitev	603.928	(295.960)
<b>c) Prebitek pritokov pri poslovanju (a manj b)</b>	1.102.795	6.113.351
<b>B. FINANČNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU</b>		
<b>a) Pritoki pri naložbenju</b>	6.989.988	1.110.879
Finančni prihodki, ki se nanašajo na naložbenje (brez prev.)	2.074.749	1.110.879
Izredni prihodki, ki se nanašajo na naložbenje	0	0
Pobotano zmanjšanje neopredmeten. dolg. sred. (brez prevred.)	0	0
Pobotano zmanjšanje opredm. osnovnih sredstev (brez prevred.)	929.329	0
Pobotano zmanjšanje dolgoročnih finan. naložb (brez prevred.)	0	0
Pobotano zmanjšanje kratkor. finančnih naložb (brez prevred.)	3.985.910	0
<b>b) Odtoki pri naložbenju</b>	8.789.985	31.142.244
Finančni odhodki, ki se nanašajo na naložbenje (brez prevred.)	88.562	363.538
Izredni odhodki, ki se nanašajo na naložbenje	0	0
Pobotano povečanje neopredmetenih dolg. sred. (brez prevred.)	34.597	46.024
Pobotano povečanje opredmetenih osn. sredstev (brez prevred.)	0	128.645
Pobotano povečanje dolgoroč. finančnih naložb (brez prevred.)	8.666.826	14.027.698
Pobotano povečanje kratkoroč. finančnih naložb (brez prevred.)	0	16.576.339
<b>c) Prebitek odtokov pri naložbenju (b manj a)</b>	1.799.997	30.031.365
<b>C. FINANČNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU</b>		
<b>a) Pritoki pri financiranju</b>	3.568.122	27.899.963
Finančni prihodki, ki se nanašajo na financiranje (brez prev.)	0	(899.364)
Izredni prihodki, ki se nanašajo na financiranje	0	0
Povečanje kapitala (brez čistega dobička)	0	5.000.000
Pobotano povečanje dolgoročnih rezervacij (brez predvredn.)	0	0
Pobotano povečanje dolgoroč. finančnih dolgov (brez prevred.)	0	23.799.327
Pobotano povečanje kratkoroč. finančnih dolgov (brez prevred.)	3.568.122	0
<b>b) Odtoki pri financiranju</b>	2.287.265	3.433.669
Finančni odhodki, ki se nanašajo na financiranje (brez prev.)	1.392.333	2.261.102
Izredni odhodki, ki se nanašajo na financiranje	0	0
Zmanjšanje kapitala (brez čiste izgube poslovnega leta)	0	0
Pobotano zmanjšanje dolgoročnih rezervacij (brez predvredn.)	2.220	228
Pobotano zmanjšanje dolgor. finančnih dolgov (brez prevred.)	892.712	0
Pobotano zmanjšanje kratkor. finančnih dolgov (brez prevred.)	0	1.172.339
Zmanjšanje obveznosti do lastnikov iz delitve dobička (izplačilo dividend in deležev)	0	0
<b>c) Prebitek pritokov pri financiranju (a manj b)</b>	1.280.857	24.466.294
<b>Č. Končno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov</b>	<b>2.198.539</b>	<b>1.614.884</b>
x) Finančni izid v obdobju (seštevek Ač, Bc in Cc)	583.655	548.280
+ y) Začetno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	1.614.884	1.066.604

Izkaz gibanja kapitala v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2005  
Holding Slovenske železnice, d. o. o.

tisoč tolarjev

OPIS	Kapital. rezerve										Skupaj kapital		
	Vpoklicani kapital		Rezerve iz dobička				Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta			Prevednotovalni popravek kapitala	
	I	II	III		IV		V		VI				
Osnovni kapital	Nevpoklicani kapital	Zakonske rezerve	Rezerve za lastne deleže	Statutar. rezerve	Druge rezerve iz dobička	Prenes. čist. dobič.	Prenesena čist. izguba	Čisti poslov. dobiček	Čista izguba poslov. leta	Splošni popravek kapitala	Posebni popravek kapitala		
I/1	II/2	III/1	III/2	III/3	III/4	IV/1	IV/2	V/1	V/2	VI/1	VI/2		
<b>A. Stanje 31. decembra preteklega leta</b>	22.782.630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.818.054	19.771.770
<b>B. Premiki v kapital</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345.371	(2.171.358)
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovn. leta													
f) Vnos zneska posebnih prevrednot. kapitala													
<b>C. Premiki iz kapitala</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(52.045)	0
c) Uporaba poseb. prevred. popravka kapitala (za oslabilitev sredstev in okrepitev dolgov)													
č) Prenos poseb. prevrednot. poprav. kapitala (v poslovne prihodke ali finančne prihodke)													
<b>D. Stanje 31. decembra tekočega leta</b>	22.782.630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.111.380	17.548.367
<b>BILANČNA IZGUBA</b>												(12.345.643)	



## Razkritja postavk v računovodskih izkazih

### Pojasnila k bilanci stanja

#### Sredstva

##### Stalna sredstva

Stalna sredstva podjetja izkazujejo vsa dolgoročno vezana sredstva, razen dolgoročnih poslovnih terjatev, ki so skladno s standardi izkazane kot del gibljevih sredstev.

##### Neopredmetena dolgoročna sredstva

tisoč tolarjev

NEOPREDMETENA DOLGOROČNA SREDSTVA	31. 12. 05	Del. v %	31. 12. 04	Del. v %	Ind.05/04
1. Dolgoročno odloženi stroški poslovanja	6.733	5,2	12.949	8,4	52,0
2. Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	1.619	1,3	2.463	1,6	65,7
3. Dolgoročne premoženjske pravice	120.580	93,5	138.171	90,0	87,3
<b>Skupaj</b>	<b>128.932</b>	<b>100,0</b>	<b>153.583</b>	<b>100,0</b>	<b>83,9</b>

Prikaz gibanja neopredmetenih dolgoročnih sredstev v letu 2005:

tisoč tolarjev

OPIS	Dolg. odlož. str. poslovanja 001	Dolg. odlož. str. razvijanja 002	Konc., paten. licence 003	NDS v pridobiv. 007	Skupaj NDS
<b>Nabavna vrednost</b>					
Stanje 31. 12. 2004	31.078	13.357	463.353		507.788
Prenosi med področji					
Povečanja (pridobitve, prekvalifikacije)				34.609	34.609
Povečanja - investicije v teku			34.597	(34.609)	(12)
Zmanjšanja (odtujitve)			(109)		(109)
Prevrednotovanje					
Stanje 31. 12. 2005	31.078	13.357	497.841	0	542.276
<b>Popravek vrednosti</b>					
Stanje 31. 12. 2004	18.129	10.894	325.182		354.205
Prenosi med področji					
Povečanja (pridobitve, prekvalifikacije)					
Amortizacija tekočega leta	6.216	844	52.188		59.248
Zmanjšanja (odtujitve)			(109)		(109)
Prevrednotovanje					
Stanje 31. 12. 2005	24.345	11.738	377.261		413.344
<b>Neodpisana vrednost</b>					
<b>Stanje 31. 12. 2004</b>	<b>12.949</b>	<b>2.463</b>	<b>138.171</b>	<b>0</b>	<b>153.583</b>
<b>Stanje 31. 12. 2005</b>	<b>6.733</b>	<b>1.619</b>	<b>120.580</b>	<b>0</b>	<b>128.932</b>

##### Opredmetena osnovna sredstva

tisoč tolarjev

OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA	31. 12. 05	Del. v %	31. 12. 04	Del. v %	Ind.05/04
1. Zemljišča in zgradbe	13.141.388	94,2	13.958.675	97,1	94,1
a) Zemljišča	8.167.616	58,5	8.592.638	59,8	95,1
b) Zgradbe	4.973.772	35,7	5.366.037	37,3	92,7
2. Proizvajalne naprave in stroji	378.726	2,7	364.723	2,5	103,8
a) Oprema	364.879	2,6	355.386	2,5	102,7
b) Drobní inventar	13.847	0,1	9.337	0,0	148,3
3. Druge naprave in oprema	41.488	0,3	40.638	0,3	102,1
4. Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	388.533	2,8	12.429	0,1	3.126,0
a) Predujmi za pridobitev opredmet. osnovnih sredstev	219.042	1,6	0	0,0	-
b) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	169.491	1,2	12.429	0,1	1.363,6
<b>Skupaj</b>	<b>13.950.135</b>	<b>100,0</b>	<b>14.376.465</b>	<b>100,0</b>	<b>97,0</b>

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2005:

tisoč tolarjev

OPIS	Zemljišča	Zgradbe	Proizvajalna oprema	Drobni inventar	Oprema v finanč. najemu	Oprema, ki se pridobiva	Skupaj OOS
<b>Nabavna vrednost</b>							
Stanje 31. 12. 2004	8.592.638	11.116.201	4.205.835	75.332	3.500	12.429	24.005.935
Prenos med področji		1.861	(1.868)	7			0
Povečanja (pridobitve, prekvalifik.)		12.401	855			335.061	348.317
Povečanja - investicije v teku		46.872	110.256	6.184		(177.999)	(14.687)
Zmanjšanja (odtujitve)	(408.607)	(607.971)	(144.608)	(1.082)			(1.162.268)
Prevrednotovanje - krepitev	(25.918)	650	16.556	3.666			(5.046)
Prevrednotovanje - slabitev	9.503	22.348					31.851
Stanje 31. 12. 2005	8.167.616	10.592.362	4.187.026	84.107	3.500	169.491	23.204.102
<b>Popravek vrednosti</b>							
Stanje 31. 12. 2004		5.750.164	3.811.386	65.995	1.925		9.629.470
Prenos med področji		1.861	(1.857)	(4)			0
Povečanja (pridobitve, prekvalifik.)		7.015					7.015
Amortizacija tekočega leta		80.125	113.008	4.372	700		198.205
Zmanjšanja (odtujitve)		(236.464)	(143.382)	(1.063)			(380.909)
Prevrednotovanje - krepitev		9.473	2.379	960			12.812
Prevrednotovanje - slabitev		6.416					6.416
Stanje 31. 12. 2005		5.618.590	3.781.534	70.260	2.625		9.473.009
<b>Neodpisana vrednost</b>							
Stanje 31. 12. 2004	8.592.638	5.366.037	394.449	9.337	1.575	12.429	14.376.465
Stanje 31. 12. 2005	8.167.616	4.973.772	405.492	13.847	875	169.491	13.731.093

**Dolgoročne finančne naložbe**

tisoč tolarjev

DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE	31. 12. 05	Del.v %	31. 12. 04	Del.v %	Ind.05/04
1. Deleži v podjetjih v skupini	8.239.862	16,3	10.618.456	23,8	77,6
2. Dolgoročne finančne terjatve do podjetij v skupini	33.017.863	65,2	0	0,0	-
3. Deleži v pridruženih podjetjih	1.614	0,0	1.241	0,0	130,0
5. Drugi dolgoročni deleži	436.131	0,9	951.958	2,1	45,8
b) Deleži v drugih podjetjih	436.131	0,9	951.958	2,1	45,8
6. Druge dolgoročne finančne terjatve	8.925.292	17,6	33.038.769	74,1	27,0
a) Druge dolgoročne finančne terjatve do drugih	8.925.292	17,6	7.514	0,0	-
b) Dolg. finan. terjatve do družb ožje skupine za pren. posojila	0	0,0	33.031.255	74,1	-
<b>Skupaj</b>	<b>50.620.762</b>	<b>100,0</b>	<b>44.610.424</b>	<b>100,0</b>	<b>113,5</b>

Dolgoročne finančne naložbe sestavljajo 57,1 % vseh sredstev Holdinga Slovenske železnice, d. o. o. Glede na stanje na koncu leta 2004 se je njihova vrednost povečala za 13,5 %, kar je posledica povečanih drugih dolgoročnih finančnih terjatev do drugih, ki v večini predstavljajo vezane depozite pri Bank Austria Creditanstalt, d. d., v višini 8.917.483 tisoč tolarjev. V skladu s Pogodbo o izdaji devizne plačilne garancije št. G 893/2004 in Pogodbo o zastavi depozita št. Z 893/2004, sklenjenima med Bank Austria Creditanstalt, d. d., Ljubljana in Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., so navedeni depoziti vezani glede na terminski načrt plačil, skladno z dobaviteljsko pogodbo s Siemensom za nabavo 20 električnih lokomotiv. Glede na 5. člen Pogodbe o zastavi depozita banka prepoveduje razpolaganje z zastavljenimi sredstvi depozita, dokler ne bodo poravnane vse obveznosti po dobaviteljski pogodbi, to je predvidoma do leta 2008. Na podlagi 8. člena Pogojev o deponiranju sredstev in na podlagi posameznih Potrdil o depozitu (43 pogodb o depozitih v skupni vrednosti 58.440.000,00 EUR), sklenjenih med istima strankama, so bile v poslovnih knjigah Holdinga Slovenske železnice, d. o. o. leta 2004 evidentirane kratkoročne finančne naložbe na kontu kratkoročni depoziti pri bankah. Glede na dolgoročno vezanost zastavljenih depozitov po terminskem načrtu plačil dobavitelju, so bili leta 2005 vsi kratkoročni depoziti pri Bank Austria Creditanstalt, d. d., ki izhajajo iz omenjenih pogodb, preknjiženi na konto dolgoročno danih depozitov pri bankah. Navedeni depoziti se obrestujejo po letni obrestni meri. Variabilni del obrestne mere se spreminja polletno, zato sta na Potrdilih o depozitu določena dva datuma zapadlosti depozitov: kratkoročni del (zapadlost čez 6 mesecev) in datum končne zapadlosti.

Najpomembnejšo postavko med dolgoročnimi finančnimi naložbami pomenijo *dolgoročne finančne terjatve do podjetij v skupini* (37,2 % vseh sredstev). Večina dolgoročnih obveznosti dejavnosti Tovornega in Potniškega prometa je bila,

v skladu z delitveno bilanco na dan 1. septembra 2003, prenesena v bilanco premoženja Služb holdinga, ki je iz tega naslova med drugimi dolgoročnimi finančnimi terjatvami do 30. junija 2004 izkazovala interne dolgoročne finančne terjatve do družb ožje skupine za prenesena posojila. Holding Slovenske železnice, d. o. o., je po registraciji novih jedrnih družb (1. julij 2004), z njimi sklenil pogodbe o naročilu, s katerimi so ga le te pooblastile, da sklepa posle v svojem imenu in za njihov račun. Zato je v skladu z Zakonom o poslovnih sanaciji Holdinga Slovenske železnice d. o. o. (Uradni list RS št. 45/2004) v drugi polovici leta 2004 najemal nova posojila za refinanciranje obstoječih obveznosti iz naslova posojil družb Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o. (2.877.875 tisoč tolarjev) in Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o. (30.139.988 tisoč tolarjev).

Podatki za podjetja, v katerih kapitalu je Holding Slovenske železnice, d. o. o., udeležen z najmanj 20 %:

NAZIV PODJETJA IN SEDEŽ	Delež Holdinga Slovenske železnice, d. o. o. v njegovem kapitalu	tisoč tolarjev	
		Osnovni kapital podjetja	Poslovni izid podjetja
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	100 %	7.173.887	(1.232.261)
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	100 %	2.586.829	(2.552.308)
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	100 %	1.230.008	293.995
SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100 %	16.548	0
Prometni inštitut, d. o. o., Ljubljana, Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100 %	38.900	11.839
SŽ - Železniški zdravstveni dom Ljubljana, Celovška cesta 4, 1000 Ljubljana	100 %	155.610	(48.910)
SŽ - Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., Hladilniška pot 28, 1000 Ljubljana	60,31 %	63.543	6.836
A.K.S., d. o. o., Trg osvobodilne fronte 8, 1000 Ljubljana	33,33 %	2.100	(215)
Gemet, d. o. o. <sup>1)</sup> , Trg osvobodilne fronte 8, 1000 Ljubljana	24,50 %	2.100	-

<sup>1)</sup> Novoustanovljena družba (registracija 15. novembra 2004), ki v letu 2005 še ni poslovala.

Preglednica dolgoročnih finančnih naložb v odvisna in pridružena podjetja ter drugi dolgoročni deleži:

ODVISNA PODJETJA	Lastniški delež	Vrednost kapitalne naložbe		Indeks 2005/2004
		tisoč tolarjev		
		31.12.2005	31.12.2004	
Slovenske železnice - Tovorni promet, d. o. o. <sup>2)</sup>	100 %	6.796.542	8.028.803	84,7
Slovenske železnice - Potniški promet, d. o. o. <sup>2)</sup>	100 %	0	1.407.380	-
Slovenske železnice - Infrastruktura, d. o. o. <sup>2)</sup>	100 %	595.248	301.254	197,6
Prometni inštitut, d. o. o. Ljubljana	100 %	130.110	118.271	110,0
SŽ Železniško invalidsko podjetje Ljubljana, d. o. o.	100 %	29.304	29.304	100,0
SŽ - Železniški zdravstveni dom Ljubljana	100 %	556.858	605.767	91,9
SŽ - Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	60,31 %	131.800	127.677	103,2
<b>Skupaj deleži v odvisnih podjetjih</b>		<b>8.239.862</b>	<b>10.618.456</b>	<b>77,6</b>

<sup>2)</sup> Registracija novih družb na dan 1. julija 2004 po postopku delitve z oddelitvijo skladno z Zakonom o preoblikovanju in privatizaciji javnega podjetja Slovenske železnice, d. d. (Uradni list RS, št. 26/03) in Odlokom o preoblikovanju javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., v družbo z omejeno odgovornostjo – Holding Slovenske železnice, d. o. o. (sklep Vlade RS, notarski zapisnik Opr. št. SV 508/03 z dne 27. junija 2003).

SŽ – Infrastruktura, d. o. o., je 79,82 % lastnik SŽ Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d., katero je v svojem letnem poročilu za leto 2005 v razkritju 2.4.2.a k računovodskim izkazom dodalo pojasnilo glede lastništva zemljišč, katerih pravni lastnik je SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., knjigovodsko stanje teh zemljišč pa izkazuje odvisna družba Kamnolom Verd, d. o. o. Pravno formalno se bo problem reševal v letu 2006 s spremembo družbene pogodbe, v kateri nameravajo družbeniki uskladiti strukturo sredstev skladno s knjigovodskim stanjem.

PRIDRUŽENA PODJETJA	Lastniški delež	Vrednost kapitalne naložbe		Indeks 2005/2004
		tisoč tolarjev		
		31.12.2005	31.12.2004	
A.K.S., d. o. o.	33,33 %	1.100	727	151,3
Gemet, d. o. o.	24,50 %	514	514	100,0
Slovenijaturist, d. d. - stečaj 100% popravek vrednosti <sup>3)</sup>		399.924 (399.924)	399.924 (399.924)	-
<b>Skupaj deleži v pridruženih podjetjih</b>		<b>1.614</b>	<b>1.241</b>	<b>130,0</b>

<sup>3)</sup> Naložba v Slovenijaturist, d. d., zaradi 100 % oblikovanega popravka vrednosti v letu 2000, v bilanci stanja ni izkazana.



tisoč tolarjev

DRUGI DOLGOROČNI DELEŽI	Lastniški delež	Vrednost kapitalne naložbe		Indeks 2005/2004
		31. 12. 2005	31. 12. 2004	
<b>Deleži v bankah</b>		87.454	87.454	-
100 % popravek vrednosti		(87.454)	(87.454)	
<b>Deleži v drugih podjetjih</b>				
TDR - Metalurgija, d. d. <sup>4)</sup>		0	277.099	-
- naložba		462.831	462.831	-
- popravek vrednosti	7,83 %	(462.831)	(185.732)	
Telemach, d. o. o., Ljubljana <sup>5)</sup>			236.439	-
- naložba		0	656.439	-
- popravek vrednosti			(420.000)	
SIJ-Slovenska industrija jekla, d. d.		92.551	92.551	100,0
- naložba		254.669	254.669	
- popravek vrednosti	0,36 %	(162.118)	(162.118)	
KRS Tabor, d. d.		24	0	-
Počitniška skupnost Krško, d. o. o.	0,92 %	202	202	100,0
EUROFIMA		329.949	332.252	99,3
HIT – RAIL		13.046	13.055	99,9
BCC Bruselj		359	360	100,0
<b>Skupaj drugi deleži</b>		<b>436.131</b>	<b>951.958</b>	<b>45,8</b>
<b>Skupaj deleži</b>		<b>8.677.607</b>	<b>11.571.655</b>	<b>75,0</b>

<sup>4)</sup> Oslabitev naložbe v skladu s sklepom posloводства št. 1240 z dne 30. junija 2006, po postopku ugotavljanja poštene vrednosti s cenitvijo naložbe, ki jo je izvedlo podjetje ITEO Svetovanje, d. o. o., z uporabo metode sedanje vrednosti v prihodnosti načrtovanih denarnih tokov. Ocenili so tržno vrednost celotnega lastniškega kapitala v TDR Metalurgija Ruše z vidika manjšinskega (7,83 %) lastnika za namen uskladitve knjigovodske vrednosti s tržno vrednostjo, katera po njihovi oceni na dan 31. decembra 2005 znaša 0,00 tolarjev.

<sup>5)</sup> Naložba v Telemach, d. o. o., Ljubljana je bila prodana v februarju 2005.

## Gibljava sredstva

### Zaloge

tisoč tolarjev

ZALOGE	31. 12. 05	Del.v %	31. 12. 04	Del.v %	Ind.05/04
1. Material	131.922	99,9	103.720	99,3	127,2
a) Material	33.920	25,7	32.585	31,2	104,1
b) Nadomestni deli	85.597	64,8	62.048	59,4	138,0
c) Drobní inventar in embalaža	12.405	9,4	9.087	8,7	136,5
4. Predujmi za zaloge	87	0,1	793	0,7	10,9
<b>Skupaj</b>	<b>132.009</b>	<b>100,0</b>	<b>104.513</b>	<b>100,0</b>	<b>126,3</b>

V povprečju je bilo v obdobju I-XII/2005 v zalogah vezanih 124.626 tisoč tolarjev sredstev. Na zalogah ni zastavnih pravic.

Pregled gibanja zalog materiala v letu 2005:

tisoč tolarjev

<b>Stanje 31. 12. 2004</b>	<b>103.720</b>
+ nove nabave	472.272
- poraba materiala	394.159
- odpisi nekurantnih zalog	1.091
- prodaja	48.554
- inventurni primanjkljaj	266
<b>Stanje 31. 12. 2005</b>	<b>131.922</b>

## Poslovne terjatve

### Dolgoročne poslovne terjatve

*Dolgoročne poslovne terjatve do drugih* v večini sestavljajo dolgoročni krediti za nakup in gradnjo stanovanj, stanovanjskih hiš in nepremičnin, ki so dani delavcem Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., delavcem Hrvaških železnice in drugim kupcem stanovanj na področju Republike Slovenije in Republike Hrvaške (1.291.471 tisoč tolarjev).

## Kratkoročne poslovne terjatve

tisoč tolarjev

KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE	31. 12. 05	Del.v %	31. 12. 04	Del.v %	Ind.05/04
1. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev (razen KPT iz IIb2 in IIb3)	4.745.565	51,4	4.116.318	35,9	115,3
a) Kratkoroč. poslovne terjatve do kupcev v državi	3.384.097	36,7	2.859.906	24,9	118,3
b) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v tujini	1.361.468	14,7	1.256.412	11,0	108,4
2. Kratkoročne poslovne terjatve do podjetij v skupini	140.427	1,5	174.604	1,5	80,4
a) Kratkoročne poslovne terjatve do podjetij v skupini kot kupcev	116.698	1,3	167.003	1,5	69,9
b) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do podjetij v skupini	23.729	0,2	7.601	0,0	312,2
3. Kratkoročne poslovne terjatve do pridruženih podjetij	1.201.065	13,0	1.274.001	11,1	94,3
a) Kratkoročne poslovne terjatve do pridruženih podjetij kot kupcev	1.201.050	13,0	1.274.001	11,1	94,3
b) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do pridruženih podjetij	15	0,0	0	0,0	-
4. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	3.148.329	34,1	5.905.538	51,5	53,3
a) Kratkoroč. terjatve do državnih in drugih institucij	413.532	4,5	360.538	3,1	114,7
b) Kratkoročne terjatve do zaposlencev	11.493	0,1	3.530	0,0	325,5
c) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do drugih	59.233	0,6	31.351	0,3	188,9
č) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	2.654.928	28,8	3.582.807	31,2	74,1
d) Kratkor. poslovne terjatve na podlagi predujmov (razen predujmov iz A15, A14a in B14)	9.143	0,1	6.734	0,1	135,8
e) Kratkoročne varščine	0	0,0	2	0,0	-
h) Druge kratkoročne terjatve - razmerja med Upravo in družbami ožje skupine	0	0,0	1.920.576	16,8	-
<b>Skupaj</b>	<b>9.235.386</b>	<b>100,0</b>	<b>11.470.461</b>	<b>100,0</b>	<b>80,5</b>

## Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev

tisoč tolarjev

	31. 12. 2005
Kratkoročne terjatve do kupcev	6.055.787
Prevrednotenje zaradi ohranitve vrednosti	251
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev	(1.233.968)
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev iz naslova obresti	(76.505)
Kratkoročne terjatve do kupcev – neto	4.745.565

## Kratkoročne poslovne terjatve do odvisnih podjetij

tisoč tolarjev

Odvisna podjetja	Kot kupci	Zamudne obresti od kratk. terjatev	31. 12. 2005
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	(74.075)		(74.075)
SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	5.317	7	5.324
Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	50		50
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	226		226
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	46		46
SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	184.207	23.718	207.925
Kamnolom Verd, d. o. o.	927	4	931
<b>Skupaj</b>	<b>116.698</b>	<b>23.729</b>	<b>140.427</b>

## Kratkoročne poslovne terjatve do pridruženih podjetij

tisoč tolarjev

Pridružena podjetja	31. 12. 2005
Adria kombi, d. o. o., Ljubljana	669.079
Fersped, d. d., Ljubljana	532.259
Terme Olimia, d. d.	261
Slovenijaturist, d. d. – stečaj	581
Prevrednotenje zaradi ohranitve vrednosti	(258)
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev	(567)
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev iz naslova obresti	(290)
<b>Skupaj – neto</b>	<b>1.201.065</b>

## Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih

tisoč tolarjev

	<b>31. 12. 2005</b>
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	2.741.438
Popravek vrednosti od ostalih kratk. poslovnih terjatev do drugih	(84.950)
Popravek vrednosti od kratk. kreditov za nakup stanovanj	(1.560)
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih - neto	2.654.928

Med ostalimi kratkoročnimi terjatvami do drugih so med drugim vključene:

- terjatve do Ministrstva za promet – Javne agencije za železniški promet v višini 1.539.145 tisoč tolarjev (za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja JŽI 1.126.417 tisoč tolarjev, za opravljanje gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa 325.252 tisoč tolarjev, za upravljanje, vodenje in vzdrževanje potniških postaj in postajališč 60.647 tisoč tolarjev in za provizijo iz naslova trženja železniških postaj in nepremičnin JŽI 26.829 tisoč tolarjev),
- terjatve do tujih železniških uprav iz naslova kontokorenta – mednarodni blagovni promet (517.268 tisoč tolarjev),
- terjatve do zavarovalnic v državi (208.968 tisoč tolarjev),
- terjatve do Ministrstva za finance za vračilo trošarine (90.548 tisoč tolarjev).

## Kratkoročne finančne naložbe

tisoč tolarjev

<b>KRATKOROČNE FINANČNE NALOŽBE</b>	<b>31. 12. 05</b>	<b>Del.v %</b>	<b>31. 12. 04</b>	<b>Del.v %</b>	<b>Ind.05/04</b>
1. Kratkoročni deleži v podjetjih v skupini	5.730.065	46,3	0	0,0	-
b) Kratkoročna dana posojila podjetjem v skupini	5.730.065	46,3	0	0,0	-
4. Kratkoročne finančne naložbe do drugih	6.645.957	53,7	16.484.681	100,0	40,3
b) Depoziti	6.627.474	53,6	15.473.330	93,9	42,8
c) Druga kratkoročno dana posojila drugim	18.483	0,1	6.439	0,0	287,0
e) Kratkoročno dana posojila - razmerja med Upravo in družbami ožje skupine	0	0,0	1.004.912	6,1	-
<b>Skupaj</b>	<b>12.376.022</b>	<b>100,0</b>	<b>16.484.681</b>	<b>100,0</b>	<b>75,1</b>

Kratkoročne finančne naložbe sestavljajo 13,9 % vseh sredstev. Med kratkoročno danimi posojili podjetjem v skupini je prikazan ostanek salda po pobotu terjatev in obveznosti znotraj ožje skupine (terjatev do družbe Slovenske železnice - Potniški promet, d. o. o., v višini 3.676.051 tisoč tolarjev in terjatev do družbe Slovenske železnice - Infrastruktura, d. o. o., v višini 1.570.614 tisoč tolarjev), krediti iz nekdanje Jugoslavije v višini 4.249 tisoč tolarjev in kratkoročni likvidnostni devizni kredit, najet pri Bank Austria, v višini 479.151 tisoč tolarjev. Med depoziti največji del sestavlja kratkoročno vezan depozit pri Bank Austria v višini 5.287.474 tisoč tolarjev.

## Dobroimetje pri bankah, čeki in gotovina

Dobroimetje pri bankah in gotovino sestavljajo tolarška in devizna dobroimetja na računih v bankah ter sredstva v blagajni.

## Aktivne časovne razmejitve

tisoč tolarjev

<b>AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE</b>	<b>31. 12. 05</b>	<b>Del.v %</b>	<b>31. 12. 04</b>	<b>Del.v %</b>	<b>Ind.05/04</b>
1. Kratkoročno odloženi stroški in odhodki	21.561	19,6	21.423	19,4	100,6
2. Nezaračunani prihodki	88.193	80,4	88.975	80,6	99,1
<b>Skupaj</b>	<b>109.754</b>	<b>100,0</b>	<b>110.398</b>	<b>100,0</b>	<b>99,4</b>

Največji delež med časovnimi razmejitvami sestavljajo prehodno nezaračunane obresti po depozitni pogodbi za depozit, vezan pri Bank Austria, v višini 87.316 tisoč tolarjev.

## Obveznosti do virov sredstev

Holding Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2005 izkazuje 88.721.368 tisoč tolarjev obveznosti do lastnih in tujih virov sredstev.

Lastni vir financiranja podjetja sestavlja kapital v višini 17.548.367 tisoč tolarjev, kar je 19,8 % vseh virov sredstev.

## Kapital

tisoč tolarjev

KAPITAL	31. 12. 05	Del.v %	31. 12. 04	Del.v %	Ind.05/04
I. Vpoklicani kapital	22.782.630	129,8	22.782.630	115,2	100,0
1. Osnovni kapital	22.782.630	129,8	22.782.630	115,2	100,0
IV. Preneseni čisti poslovni izid	(9.828.914)	(56,0)	(9.828.914)	(49,7)	100,0
2. Prenesena čista izguba iz prejšnjih let	(9.828.914)	(56,0)	(9.828.914)	(49,7)	100,0
V. Čisti poslovni izid poslovnega leta	(2.516.729)	(14,3)	0	0,0	-
2. Čista izguba poslovnega leta	(2.516.729)	(14,3)	0	0,0	-
VI. Prevrednotovalni popravki kapitala	7.111.380	40,5	6.818.054	34,5	104,3
2. Posebni prevrednotovalni popravek kapitala	7.111.380	40,5	6.818.054	34,5	104,3
<b>Skupaj</b>	<b>17.548.367</b>	<b>100,0</b>	<b>19.771.770</b>	<b>100,0</b>	<b>88,8</b>

Kapital sestavlja v strukturi obveznosti do virov sredstev 19,8 %; glede na stanje konec leta 2004 se je delež kapitala zmanjšal za 2,5 odstotne točke.

Nominalno se je kapital v obdobju I-XII/2005 zmanjšal za 2.223.403 tisoč tolarjev, kar je posledica izkazane čiste izgube obdobja I-XII/2005 (2.516.729 tisoč tolarjev), uporabe posebnega prevrednotovalnega popravka kapitala za oslabitev sredstev in okrepitev dolgov (34.107 tisoč tolarjev), prenosa posebnega prevrednotovalnega popravka kapitala v poslovne prihodke (17.938 tisoč tolarjev – odprava krepitve opredmetenih osnovnih sredstev v zvezi s prodajo zemljišča z objektom Gozdnemu gospodarstvu Bled), kapital pa se je povečal za posebni prevrednotovalni popravek kapitala (345.371 tisoč tolarjev). Podrobnejši prikaz gibanja posameznih postavk kapitala je razviden iz izkaza gibanja kapitala.

## Rezervacije

tisoč tolarjev

REZERVACIJE	31. 12. 05	Del.v %	31. 12. 04	Del.v %	Ind.05/04
3. Druge rezervacije	8.084	100,0	11.697	100,0	69,1
a) Dolgoročne rezervacije iz prejetih dotacij za osn. sredstva	6.206	76,8	7.599	65,0	81,7
b) Druge dolgoročne rezervacije	1.878	23,2	4.098	35,0	45,8
<b>Skupaj</b>	<b>8.084</b>	<b>100,0</b>	<b>11.697</b>	<b>100,0</b>	<b>69,1</b>

Največji del rezervacij sestavljajo dolgoročne rezervacije iz prejetih donacij za osnovna sredstva, katere v celoti sestavljajo prejete donacije, večinoma s strani MZG, d. o. o., in SCT, d. d., med drugimi dolgoročnimi rezervacijami pa so prikazani dolgoročno odloženi prihodki iz naslova najemnin poslovnih prostorov.

## Finančne in poslovne obveznosti

## Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti

tisoč tolarjev

DOLGOROČNE FINANČNE IN POSLOVNE OBVEZNOSTI	31. 12. 05	Del.v %	31. 12. 04	Del.v %	Ind.05/04
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	15.167.582	31,4	16.037.119	32,4	94,6
a) Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank	15.162.848	31,4	16.030.737	32,4	94,6
b) Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank	4.734	0,0	6.382	0,0	74,2
3. Dolgoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	7.243	0,0	7.968	0,0	90,9
6. Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti (tudi obveznice) do podjetij v skupini	14.000.798	29,0	14.010.581	28,3	99,9
8. Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih	19.172.845	39,6	19.483.638	39,3	98,4
a) Dolgoročne finančne obveznosti do drugih	19.166.048	39,6	19.179.440	38,7	99,9
2. Dolgoročne finančne obveznosti do drugih v tujini	19.166.048	39,6	19.179.440	38,7	99,9
b) Dolgoročni dolgovi iz finančnega najema	191	0,0	931	0,0	20,5
c) Druge dolgoročne obveznosti	6.606	0,0	303.267	0,6	2,2
<b>Skupaj</b>	<b>48.348.468</b>	<b>100,0</b>	<b>49.539.306</b>	<b>100,0</b>	<b>97,6</b>

Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti sestavljajo 54,5 % vseh obveznosti do virov sredstev. Glede na stanje na koncu leta 2004 se je njihova vrednost zmanjšala za 2,4 %.

Večino dolgoročnih obveznosti do bank sestavljajo *dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank* v znesku 15.162.848 tisoč tolarjev (17,1 % vseh obveznosti do virov sredstev). Vključujejo dolgoročna posojila, dobljena za osnovna sredstva (96.465 tisoč tolarjev) ter dolgoročno dobljena posojila za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil (15.066.171 tisoč tolarjev).

Posojila so najeta pri NLB, d. d., Ljubljana, Bank Austria Creditanstalt, d. d. in Deželni banki Slovenije, d. d., z obrestno mero od 4,40 % do 5,00 % oziroma Euribor(1m)+0,4 % in so zavarovana s poroštvi države oziroma z menicami.

*Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank* zajemajo dolgoročno posojilo, dobljeno pri EIB Luksemburg, za nakup računalnikov (4.734 tisoč tolarjev). Obrestna mera je 8,2 %, datum zapadlosti posojila je 15. marec 2009 in je zavarovano s poroštvom države.

*Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti do podjetij v skupini* zajemajo dolgoročno dobljeno vlogo podjetja Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o. (14.000.798 tisoč tolarjev). Leta 2004 je SŽ – Tovorni promet, d. o. o., najel novo posojilo pri Eurofimi Basel (črpanje pri Bank Austria) za nabavo lokomotiv Siemens. Posojilo je bilo črpano na transakcijski račun Holdinga SŽ, ki zato izkazuje obveznost do SŽ - Tovorni promet za dolgoročno dobljeno vlogo. SŽ - Tovorni promet pa ima evidentirano obveznost za najeto posojilo do Eurofime Basel in dolgoročno finančno terjatev za dolgoročno vložena sredstva v Holding SŽ.

*Najpomembnejšo postavko pomenijo dolgoročne finančne obveznosti do drugih v tujini.* Zajemajo posojilo, dobljeno pri Eurofimi Basel in je v skladu z Zakonom o poslovni sanaciji Holdinga Slovenske železnice d. o. o. (Uradni list RS št. 45/2004), namenjeno za refinanciranje obstoječih obveznosti iz naslova posojil.

### Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti

tisoč tolarjev

KRATKOROČNE FINANČNE IN POSLOVNE OBVEZNOSTI	31. 12. 05	Del.v %	31. 12. 04	Del.v %	Ind.05/04
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	5.635.124	25,2	2.631.403	14,4	214,1
a) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi	5.632.196	25,2	2.628.600	14,4	214,3
b) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini	2.928	0,0	2.803	0,0	104,5
3. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	80.926	0,4	104.150	0,6	77,7
4. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev (razen obveznosti iz Cb6 in Cb7)	5.861.193	26,2	3.890.079	21,4	150,7
a) Kratkor. poslovne obveznos. do dobaviteljev v državi	4.673.393	20,9	2.835.717	15,6	164,8
b) Kratkor. poslovne obveznosti do dobaviteljev v tujini	1.187.800	5,3	1.054.362	5,8	112,7
6. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti (tudi obveznice) do podj. v skupini, razen do pridruž. podj.	3.099.749	13,8	1.609.955	8,8	192,5
7. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti (tudi obveznice) do pridruženih podjetij	7.631	0,0	14.134	0,1	54,0
8. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih	7.699.555	34,4	9.947.741	54,7	77,4
a) Kratkoročne finančne obveznosti do drugih	53.692	0,2	145.828	0,8	36,8
1. Kratkor. finančne obveznosti do drugih v državi	53.692	0,2	145.828	0,8	36,8
b) Kratkoročne poslovne obveznosti do drugih	7.645.863	34,2	9.801.913	53,9	78,0
1. Kratkoročne obveznosti do zaposlencev	2.956.898	13,2	2.848.586	15,7	103,8
2. Kratkoročne obveznosti do države in dr. institucij	3.813.450	17,1	2.787.907	15,3	136,8
3. Druge kratkoročne obveznosti do drugih	875.515	3,9	995.757	5,5	87,9
6. Druge kratkoročne obveznosti - razmerja med Upravo in družbami ožje skupine	0	0,0	3.169.663	17,4	-
<b>Skupaj</b>	<b>22.384.178</b>	<b>100,0</b>	<b>18.197.462</b>	<b>100,0</b>	<b>123,0</b>

Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti sestavljajo 25,2 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Na postavki *kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi* so izkazana dobljena kratkoročna posojila za obratna sredstva (4.764.307 tisoč tolarjev) in kratkoročni del dolgoročnih posojil (867.889 tisoč tolarjev).

Kratkoročna posojila za obratna sredstva so bila najeta pri NLB, d. d., Ljubljana, Bank Austria Creditanstalt, d. d., Raiffeisen Krekova banka, d. d., in Banki Koper, d. d., z različnimi obrestnimi merami (od 1,450 % do 2,973 %) in so zavarovana z menicami.

Kratkoročni del dolgoročnih posojil sestavlja tisti del dolgoročnih posojil, ki zapadejo v plačilo leta 2006 in v večini zajemajo posojila za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil. Najeta so bila pri NLB, d. d., Bank Austria Creditanstalt, d. d. in Deželni banki Slovenije, d. d., z obrestno mero 4,40 % do 5,00 % in so zavarovana s poroštvom države oz. z meničnim zavarovanjem.

Na postavki *kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini* je izkazan kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva (1.644 tisoč tolarjev), najetih pri EIB Luksemburg za nakup računalniške opreme z obrestno mero 8,20 % in poroštvom države ter kratkoročni del dolgoročnih posojil za obratna sredstva (1.284 tisoč tolarjev).

*Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev* v znesku 5.861.193 tisoč tolarjev (6,6 % vseh obveznosti do virov sredstev) zajemajo obveznosti do dobaviteljev v državi in v tujini. V kategorijo kratkoročnih poslovnih obveznosti do dobaviteljev v tujini so na dan 31. decembra 2005 vključene tudi ugotovljene obveznosti po kontokorentnih obračunih do tujih železniških uprav v znesku 236.054 tisoč tolarjev.

Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do odvisnih podjetij zajemajo:

- obveznosti do dobaviteljev za osnovna sredstva (OS) in obratna sredstva (OBS):

tisoč tolarjev

DOBAVITELJI	OS	OBS	31.12.2005
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	392.350	1.258.012	1.650.362
SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	62.080	467.570	529.650
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	3.500	18.393	21.893
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana		28.973	28.973
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.		56.758	56.758
SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.		155.568	155.568
Kamnolom Verd, d. o. o.		8	8
<b>Skupaj</b>	<b>457.930</b>	<b>1.985.282</b>	<b>2.443.212</b>

- obveznosti iz poslovanja med družbami ožje skupine (656.537 tisoč tolarjev)

Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do pridruženih podjetij v celoti zajemajo obveznosti do Feršeda, d. d., Ljubljana (7.631 tisoč tolarjev) za obratna sredstva (OBS).

Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih (7.699.555 tisoč tolarjev) sestavljajo 8,7 % vseh obveznosti do virov sredstev.

V postavki *kratkoročne obveznosti do zaposlenecv* v znesku 2.956.898 tisoč tolarjev so izkazane obveznosti iz naslova plač (obračun v decembru 2005, izplačilo v januarju 2006).

Kratkoročne obveznosti do države in drugih institucij v znesku 3.813.450 tisoč tolarjev v večini izkazujejo:

- obveznosti do Javne agencije za železniški promet (2.375.600 tisoč tolarjev),
- obveznost za plačilo razlike med obračunanim in vstopnim DDV (457.178 tisoč tolarjev),
- obveznosti za prispevke za ZPIZ od plač (234.698 tisoč tolarjev),
- obveznost za obračunani DDV (186.613 tisoč tolarjev),
- obveznost za prispevke za zdravstveno zavarovanje (173.968 tisoč tolarjev).

Druge kratkoročne obveznosti do drugih v znesku 875.515 tisoč tolarjev v veliki meri zajemajo:

- obveznosti do tujih železniških uprav iz naslova vagonskih najemnin, obmejnih storitev, mednarodnih odškodnin in transportnih prihodkov v mednarodnem potniškem prometu (240.987 tisoč tolarjev),
- kratkoročne obveznosti za zdravstveno zavarovanje iz plač (161.676 tisoč tolarjev),
- kratkoročne obveznosti za ZPIZ iz plač (141.106 tisoč tolarjev),
- neobračunane transportne prihodke od notranjega prometa (71.693 tisoč tolarjev).
- obveznosti iz naslova prodajnih obrazcev (71.039 tisoč tolarjev).

## Pasivne časovne razmejitve

tisoč tolarjev

PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	31. 12. 05	Del.v %	31. 12. 04	Del.v %	Ind.05/04
1. Kratkoročno odloženi prihodki	210.839	48,8	843.029	81,4	25,0
2. Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki	221.432	51,2	193.170	18,6	114,6
<b>Skupaj</b>	<b>432.271</b>	<b>100,0</b>	<b>1.036.199</b>	<b>100,0</b>	<b>41,7</b>

Kratkoročno odloženi prihodki v večini izhajajo iz razmejenih prihodkov iz naslova prodaje stanovanj na kredit (131.797 tisoč tolarjev), med kratkoročno vnaprej vračunanimi stroški in odhodki pa so v večini (203.953 tisoč tolarjev) zajete vnaprej vračunane obresti iz naslova refinanciranja posojil ter druge vračunane obresti za toolarske in devizne kredite za osnovna in obratna sredstva.

## Zunajbilančna evidenca

V zunajbilančni evidenci so prikazane vrednosti garancij in menic, danih oziroma prejetih za zavarovanje plačil, hipoteke, vplačano posojilo skladu federacije za nerazvite in licence v skupni vrednosti 18.880.059 tisoč tolarjev.

Največji del zunajbilančne evidence sestavlja znesek v višini sklenjene pogodbe z Bank Austria Creditanstalt, d. d., o zastavi depozita v višini 14.019.964 tisoč tolarjev, ki rabi kot devizna plačilna garancija za zavarovanje plačila obveznosti, ki izhajajo iz Pogodbe o dobavi lokomotiv Siemens.

## Pojasnila k izkazu poslovnega izida

V izkazu poslovnega izida so posamezne kategorije prikazane v treh stolpcih. V prvem stolpcu so prikazane kategorije poslovnega izida za obdobje I-XII/2005, v drugem stolpcu so prikazane kategorije poslovnega izida za primerjalno obdobje leta 2004, ki so sestavljene iz vseh dejavnosti, ki jih je opravljal Holding, kot formalno pravno enovita pravna oseba v obdobju I-VI/2004 ter zoženih dejavnosti, ki jih je opravljal Holding po registraciji oddelitve v obdobju VII-XII/2004. V tretjem stolpcu pa so prikazane kategorije poslovnega izida, upoštevajoč delitveni načrt za celotno obdobje I-XII/2004.

Pri pojasnjevanju pomembnejših kategorij izkaza poslovnega izida v nadaljevanju so, v skladu z delitvenim načrtom, prikazane primerjave med prvim in drugim stolpcem izkaza poslovnega izida.

### Poslovni prihodki

tisoč tolarjev

OPIS	I-XII/05	Del.v%	I-XII/04	Del.v%	Ind.05/04
<b>1. Čisti prihodki od prodaje</b>	<b>44.594.623</b>	<b>100,0</b>	<b>40.430.896</b>	<b>100,0</b>	<b>110,3</b>
<b>a) Prihodki na domačem trgu</b>	<b>44.568.028</b>	<b>99,9</b>	<b>25.592.016</b>	<b>63,3</b>	<b>174,1</b>
1. Transportni prihodki na domačem trgu	0	0,0	3.337.156	8,3	-
a) Transportni prihodki iz razmerij do podjetij v skupini	0	0,0	73.488	0,2	-
b) Transportni prihodki iz razmerij do pridruženih podjetij	0	0,0	8.565	0,0	-
c) Transportni prihodki iz razmerij do drugih	0	0,0	3.255.103	8,1	-
2. Ostali prihodki na domačem trgu	44.568.028	99,9	22.254.860	55,0	200,3
a) Ostali prihodki iz razmerij do podjetij v skupini	44.155.205	99,0	154.830	0,3	28.518,5
b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih podjetij	11.835	0,0	44.099	0,1	26,8
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	400.988	0,9	1.078.842	2,7	37,2
d) Prihodki iz razmerij med VV in družbami ožje skupine	0	0,0	6.118.666	15,1	-
e) Prihodki iz razmerij med Upravo in družbami ožje skupine	0	0,0	14.858.423	36,8	-
<b>b) Prihodki na tujem trgu</b>	<b>26.595</b>	<b>0,1</b>	<b>14.838.880</b>	<b>36,7</b>	<b>0,2</b>
1. Transportni prihodki	0	0,0	13.588.033	33,6	-
2. Ostali prihodki	26.595	0,1	1.250.847	3,1	2,1
a) Ostali prihodki iz razmerij do podjetij v skupini	26.595	0,1	25.949	0,1	102,5
b) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	0	0,0	1.224.898	3,0	-

Čiste prihodke od prodaje (93,0 % vseh prihodkov) sestavljajo ostali prihodki na domačem in tujem trgu.

Najpomembnejšo postavko med ostalimi prihodki od prodaje na domačem trgu predstavljajo *ostali prihodki iz razmerij do podjetij v skupini* (44.155.205 tisoč tolarjev). V večini zajemajo prihodke iz razmerij med obvladujočo družbo Holding Slovenske železnice, d. o. o., ter odvisnimi jedrnimi družbami Slovenske železnice - Tovorni promet, d. o. o, Slovenske železnice - Potniški promet, d. o. o., ter Slovenske železnice - Infrastruktura, d. o. o., v znesku 44.078.945 tisoč tolarjev (91,9 % vseh prihodkov).

Holding Slovenske železnice, d. o. o., je z vsemi tremi družbami sklenil pogodbe o naročilu in je skladno s 5. členom vse koristi, stroške in storitve po teh pogodbah obračunal na koncu pogodbenega razmerja, to je 31. decembra 2004. Zaradi preglednosti so navedene transakcije prikazane na istih postavkah tudi za obdobje po 30. junija 2004.

Leta 2005 so bili podpisani trije aneksi k pogodbam o naročilu, s katerimi se je veljavnost pogodb postopno podaljševala do 31. decembra 2005, koristi, stroške in storitve po teh pogodbah pa so se obračunavale mesečno. Navedene transakcije vključujejo:

- Prihodke iz naslova zaračunanih stroškov vleke družbama Slovenske železnice - Tovorni promet, d. o. o., in Slovenske železnice - Potniški promet, d. o. o. (13.109.804 tisoč tolarjev), in pomenijo kritje stroškov poslovanja Vleke in TVD. Iz tega naslova izkazujeta obe jedrni družbi poslovne stroške.
- Prihodke, ki v večini pomenijo kritje stroškov v zvezi z zaposlenimi in splošno upravnih ter ostalih stroškov Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., in so po dejanskih podatkih oziroma na podlagi osnov za razporejanje stroškov zaračunani družbam Slovenske železnice - Tovorni promet, d. o. o, Slovenske železnice - Potniški promet, d. o. o., ter Slovenske železnice - Infrastruktura, d. o. o. (30.916.889 tisoč tolarjev).

V obdobju I-XII/2005 so v skladu z določili pogodbe o naročilu in aneksa k tej pogodbi vsi delavci ožje skupine v delovnem razmerju s Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., ki ima med svojimi stroški izkazane vse stroške v zvezi z zaposlenimi (stroške dela, stroške povračil, stroške preventivnih zdravstvenih pregledov ipd.) in jih nato na podlagi pogodbe o naročilu zaračuna posamezni odvisni jedrni družbi. V obdobju I-XII/05 je bilo tako zaračunanih stroškov v zvezi z zaposlenimi v znesku 27.698.337 tisoč tolarjev.

- Prihodke, dosežene s prodajo materiala in drobnega inventarja (44.916 tisoč tolarjev) in druge prihodke od prodanih storitev v stranski dejavnosti (7.336 tisoč tolarjev).

tisoč tolarjev

OPIS	I-XII/05	Del.v%	Del.v%	Ind.05/04
<b>4. Drugi poslovni prihodki</b>	<b>1.133.385</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>7,6</b>
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	394.909	34,8	93,7	2,8
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	738.476	65,2	6,3	77,8

Druge prihodke, povezane s poslovnimi učinki, v večini sestavljajo:

tisoč tolarjev

prihodki iz proračuna za financiranje kadrovske sanacije	259.532
provizija za izvajanje trženja železniških postaj in nepremičnin JŽI	133.983
<b>Skupaj</b>	<b>393.515</b>

Prevrednotovalni poslovni prihodki predstavljajo dobiček pri prodaji zemljišč, počitniških domov, stanovanj, samskih domov, garaž, drugih objektov, drugih prodaj in prihodke iz naslova plačanih terjatev, ki so bile v tožbi in za katere je bil oblikovan popravek vrednosti.

## Poslovni stroški

tisoč tolarjev

OPIS	I-XII/05	Del.v%	I-XII/04	Del.v%	Ind.05/04
<b>5. Stroški blaga, materiala in storitev</b>	<b>3.410.471</b>	<b>100,0</b>	<b>12.990.462</b>	<b>100,0</b>	<b>26,3</b>
<b>a) Nabavna vrednost prod.blaga in mater.ter stroški porab. mater.</b>	644.496	18,9	4.384.249	33,7	14,7
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	48.553	1,4	15.109	0,1	321,3
2. Stroški materiala	71.096	2,1	337.512	2,6	21,1
3. Stroški energije	270.710	7,9	2.590.120	19,9	10,5
4. Stroški nadomestnih delov	141.905	4,2	1.159.090	8,9	12,2
5. Odpis drobnega inventarja	29.814	0,9	137.697	1,1	21,7
6. Stroški pisarniškega materiala	72.536	2,1	121.300	0,9	59,8
7. Drugi materialni stroški	9.882	0,3	23.421	0,2	42,2
<b>b) Stroški storitev</b>	2.765.975	81,1	8.606.213	66,3	32,1
1. Prevozne storitve	99.765	2,9	252.693	1,9	39,5
2. Storitve vzdrževanja	924.939	27,1	3.675.822	28,3	25,2
3. Povračila stroškov delavcem	734.517	21,6	691.363	5,3	106,2
4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	59.052	1,8	100.696	0,8	58,6
5. Intelektualne in osebne storitve	300.511	8,8	565.053	4,3	53,2
6. Zavarovalne premije	44.213	1,3	296.185	2,3	14,9
7. Reklama, propaganda in reprezentanca	42.512	1,2	85.743	0,7	49,6
8. Stroški po pravilniku RIV	0	0,0	958.565	7,4	-
9. Stroški po pravilniku RIC	0	0,0	315.760	2,5	-
10. Stroški drugih storitev	560.466	16,4	1.612.693	12,4	34,8
13. Stroški storitev med Upravo in družbami ožje skupine	0	0,0	51.640	0,4	-

Stroški blaga, materiala in storitev sestavljajo 6,8 % vseh odhodkov.

Stroški drugih storitev sestavljajo 1,1 % vseh odhodkov in zajemajo:

tisoč tolarjev

članarine mednarodnim organizacijam in drugim združenjem	98.259
komunalne storitve	84.547
stroške čiščenja prostorov, zunanjih površin in službenih oblek	82.496
stroške najemnin	36.494
administrativne oglase, upravne takse in sodne stroške	23.434
stroške storitev po pogodbah o delu in avtorske honorarje	9.437
stroške drugih storitev <sup>1)</sup>	225.799
<b>Skupaj</b>	<b>560.466</b>

<sup>1)</sup> Stroški drugih storitev sestavljajo v veliki meri druge storitve odvisnih podjetij, kot so čuvanje objektov in naprav, urejanje in vzdrževanje okolja, pranje, kurirska dela, kurjenje ipd., poleg tega pa stroški drugih storitev vsebujejo še stroške geodetskih storitev, stroške predstavništva v tujini, stroške nadomestil za hladne in tople napitke, nadomestila za uporabo cest, pristanišč in javnih skladišč, stroške protipožarne varnosti, stroške prevodov ipd.



*Stroški dela* znašajo 40.999.945 tisoč tolarjev in sestavljajo 81,5 % vseh odhodkov. V obdobju I-XII/2005 so v skladu z določili pogodbe o naročilu vsi delavci ožje skupine v delovnem razmerju s Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., ki ima med svojimi stroški izkazane vse stroške v zvezi z zaposlenimi (stroške dela, stroške povračil stroškov delavcem, stroške preventivnih zdravstvenih pregledov ipd.) in jih nato na podlagi pogodbe o naročilu zaračuna posamezni odvisni jedrni družbi. V obdobju I-XII/05 je bilo tako zaračunanih stroškov v znesku 27.698.337 tisoč tolarjev (od tega stroški dela v znesku 27.196.339 tisoč tolarjev).

*Odpise vrednosti* (2,6 % vseh odhodkov) sestavljajo:

- stroški amortizacije - iz preglednice so razvidni amortizacijske stopnje, nabavna in odpisana vrednost amortizirljivih sredstev in stroški amortizacije po skupinah:

tisoč tolarjev

	Najnižja stopnja	Najvišja stopnja	Nabavna vrednost amortizirljivih sredstev	Odpisana vrednost amortizirljivih sredstev	Znesek amortizacije
Gradbeni objekti	1,00	15,00	6.752.288	3.899.567	80.125
Proizvodna oprema	2,00	25,00	286.596	254.883	6.186
Računalniška oprema	20,00	20,00	2.270.673	2.187.003	25.796
Motorna vozila	3,30	25,00	136.406	104.701	9.168
Druga oprema	3,30	33,30	1.512.219	1.182.151	76.930
Neopredmetena dolg. sredstva	20,00	25,00	542.276	354.096	59.247
<b>Skupaj</b>			<b>11.500.458</b>	<b>7.982.401</b>	<b>257.452</b>

- *prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS* (520.691 tisoč tolarjev), ki so v večini sestavljeni iz izgube pri prodaji (izločitvi) opredmetenih osnovnih sredstev in primanjkljajev, ugotovljenih pri popisu opredmetenih osnovnih sredstev.
- *prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih* (531.299 tisoč tolarjev), ki so v večini sestavljeni iz odhodkov, nastalih pri oblikovanju popravkov vrednosti dvomljivih terjatev iz poslovanja zaradi njihove slabitve na zadnji dan leta 2005 (od tega pomeni največjo postavko 100 % oblikovan popravek za račun v znesku 408.751 tisoč tolarjev, izstavljen Agenciji za železniški promet za odpravo posledic izrednih dogodkov v letu 2005).

*Drugi poslovni odhodki* zajemajo nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča, povračila za količino porabljene vode, neposredne štipendije dijakom in študentom ter druge stroške.

### Poslovni izid iz poslovanja

Poslovni izid iz poslovanja je izguba (poslovni prihodki v znesku 45.728.008 tisoč tolarjev manj poslovni stroški v znesku 45.761.497 tisoč tolarjev).

### Finančni prihodki

Finančni prihodki iz deležev sestavljajo 0,9 % vseh prihodkov in zajemajo prihodke iz naslova presežka kupnine nad knjigovodsko vrednostjo, ki izhaja iz prodaje deleža v družbi Telemach, d. o. o., Ljubljana v znesku 420.410 tisoč tolarjev in deleža Slovenskih železnic v dobičku (dividende) za leto 2004 Eurofime (15.235 tisoč tolarjev) in KRS Tabor (4 tisoč tolarjev).

Finančne prihodke iz kratkoročnih terjatev (3,7 % vseh prihodkov) sestavljajo:

tisoč tolarjev

prihodki od obresti od kratkoročnih finančnih naložb	341.589
prihodki od obresti (tudi zamudnih) za obratna sredstva	220.449
prihodki od prevrednotenja terjatev in dolgov zaradi ohranitve vrednosti	84.599
prihodki od obresti na tolarska kratkoročna posojila – ožja skupina	76.462
drugi finančni prihodki	104
drugi finančni prihodki – ožja skupina <sup>2)</sup>	1.043.443
<b>Skupaj</b>	<b>1.766.646</b>

<sup>2)</sup> Večino drugih finančnih prihodkov predstavljajo finančni prihodki iz razmerij med Holdingom Slovenske železnice, d. o. o. in družbama Slovenske železnice - Tovorni promet, d. o. o., in Slovenske železnice - Potniški promet, d. o. o., (1.043.044 tisoč tolarjev). V največji meri sestavljajo obresti od posojil, ki jih je najel Holding SŽ za refinanciranje posojil in so kot odhodki financiranja v dejanski višini zaračunani družbama Slovenske železnice - Tovorni promet, d. o. o. in Slovenske železnice - Potniški promet, d. o. o.

## Finančni odhodki

Finančni odhodki za odpise dolgoročnih in kratkoročnih finančnih naložb sestavljajo 6,1 % vseh odhodkov in zajemajo:

- prevrednotovalne finančne odhodke pri finančnih naložbah v odvisna podjetja zaradi izgub pri poslovanju:

tisoč tolarjev

PODJETJE	
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	1.232.261
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o. <sup>3)</sup>	1.407.380
SŽ - Železniški zdravstveni dom	48.910
<b>Skupaj</b>	<b>2.688.551</b>

<sup>3)</sup> Upoštevana je izguba do višine finančne naložbe v kapital odvisne jedrne družbe.

- *prevrednotovalne finančne odhodke pri finančnih naložbah v pridružena podjetja* (831 tisoč tolarjev), ki zajemajo odhodke od prevrednotenja kratkoročnih dolgov in terjatev zaradi ohranitve vrednosti,
- *druge prevrednotovalne finančne odhodke*, ki zajemajo odhodke iz naslova slabitve naložbe v kapital TDR – Metalurgija, d. d. (277.099 tisoč tolarjev), ki je bila izvedena v skladu s sklepom posloводства št. 1240 z dne 30. junija 2006, po postopku ugotavljanja poštene vrednosti s cenitvijo naložbe, odhodke od prevrednotenja dolgov in terjatev zaradi ohranitve vrednosti – tečajne razlike (88.795 tisoč tolarjev) in odhodke iz naslova oblikovanega popravka vrednosti dolgoročno vloženih sredstev za stanovanjske potrebe v druga podjetja – Iskra Semič (104 tisoč tolarjev).

Finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti sestavljajo 2,9 % vseh odhodkov in zajemajo:

tisoč tolarjev

obresti za refinancirana tolarška posojila	1.123.308
obresti za dobljena kratkoročna posojila – ožja skupina	138.020
obresti za dobljena kratkoročna posojila in depozite	102.791
zamudne obresti za obratna sredstva in druge kratkoročne obveznosti	63.075
obresti od tolarških dolgoročnih kreditov za osnovna in obratna sredstva	12.229
obresti od deviznih kreditov za osnovna in obratna sredstva	1.010
obresti za cestna in tirna vozila - dolgoročni finančni najem	65
<b>Skupaj</b>	<b>1.440.498</b>

## Čisti poslovni izid iz rednega delovanja

Čisti poslovni izid iz rednega delovanja je **izguba**, ki poleg razlike med poslovnimi prihodki in poslovnimi stroški (izguba v znesku 33.489 tisoč tolarjev) zajema še razliko med finančnimi prihodki (2.203.463 tisoč tolarjev) in finančnimi odhodki (4.495.878 tisoč tolarjev), ki je izguba v znesku 2.292.415 tisoč tolarjev.

## Izredni prihodki

Izredne prihodke sestavljajo izredni prihodki iz naslova izobraževanja, prejetih kazni, odškodnin in nadomestil za škode in poškodbe od zavarovalnice in drugih ter drugi izredni prihodki.

## Izredni odhodki

Izredne odhodke sestavljajo odhodki iz naslova plačevanja obveznosti ZPIZ-u za zagotavljanje pravic delavcev Slovenskih železnic, ki so delo opravljali v organizacijskih enotah podjetja na območju Republike Hrvaške, in je nastala razlika med pokojnino, ki se je odmerila po pravnih predpisih Republike Hrvaške in pokojnino, ki bi se odmerila po pravnih predpisih Republike Slovenije, nadalje odhodki iz naslova odškodnin za povzročeno škodo, odhodki za športno, kulturno in humanitarno dejavnost ter drugi izredni odhodki.

## Poslovni izid zunaj rednega delovanja

Poslovni izid zunaj rednega delovanja je **izguba** (izredni prihodki v znesku 18.410 tisoč tolarjev manj izredni odhodki v znesku 34.067 tisoč tolarjev).

## Čisti poslovni izid obračunskega obdobja

V obdobju januar - december 2005 je Holding Slovenske železnice, d. o. o., ustvaril skupno 47.949.881 tisoč tolarjev prihodkov in 50.291.442 tisoč tolarjev odhodkov. Razliko med prihodki in odhodki, ki pomeni izgubo v znesku 2.341.561

tisoč tolarjev, pa dodatno povečuje davek iz dobička v znesku 175.168 tisoč tolarjev, kar pomeni, da je v obračunskem obdobju posloval s **čisto izgubo** v znesku 2.516.729 tisoč tolarjev.

Če bi se izvedlo prevrednotenje kapitala na podlagi evra, bi se izguba zmanjšala za 9.045 tisoč tolarjev in bi znašala 2.507.684 tisoč tolarjev.

Če bi se izvedlo prevrednotenje kapitala na podlagi rasti cen življenjskih potrebščin, bi se izguba povečala za 297.935 tisoč tolarjev in bi znašala 2.814.664 tisoč tolarjev.

### Stroški podjetja po funkcionalnih skupinah za leto 2005

tisoč tolarjev

RAZČLENITEV STROŠKOV PO FUNKCIONALNIH SKUPINAH Z VŠETIMI STROŠKI AMORTIZACIJE	Leto 2005	Struktura v %	Leto 2004	Struktura v %	Indeks 2005/2004
Nabavna vrednost prodanega blaga	48.553	0,1	15.109	0,0	321,4
Proizvajalni stroški prodanih proizvodov	34.806.457	77,9	31.687.259	59,7	109,8
Stroški prodajanja	670.045	1,5	403.111	0,8	166,2
Stroški splošnih dejavnosti	9.184.452	20,5	20.950.716	39,5	43,8
<b>Skupaj stroški</b>	<b>44.709.507</b>	<b>100,0</b>	<b>53.056.195</b>	<b>100,0</b>	<b>84,3</b>

### Kazalniki po Slovenskih računovodskih standardih

OPIS	31. 12. 05	31. 12. 04
1. Stopnja lastniškosti financiranja = kapital / obveznosti do virov sredstev	19,8 %	22,3 %
2. Stopnja dolgoročnosti financiranja = vsota kapitala, dolgoročnih rezervacij in dolgoročnih dolgov / obveznosti do virov sredstev	74,3 %	78,3 %
3. Stopnja osnovnosti investiranja = osnovna sredstva (po neodpisani vrednosti) / sredstva	15,9 %	16,4 %
4. Stopnja dolgoročnosti investiranja = vsota osnovnih sredstev (po neodpisani vrednosti), dolgoročnih finančnih naložb in dolgoročnih poslovnih terjatev / sredstva	74,4 %	68,0 %
5. Koeficient kapitalske pokritosti osnovnih sredstev = kapital / osnovna sredstva (po neodpisani vrednosti)	1,246	1,361
6. Koeficient neposredne pokritosti kratkoročnih obveznosti (hitri koeficient) = likvidna sredstva / kratkoročne obveznosti	0,038	0,008
7. Koeficient pospešene pokritosti kratkoročnih obveznosti (pospešeni koeficient) = vsota likvidnih sredstev in kratkoročnih terjatev / kratkoročne obveznosti	0,990	1,467
8. Koeficient kratkoročne pokritosti kratkoročnih obveznosti (kratkoročni koeficient) = kratkoročna sredstva / kratkoročne obveznosti	0,995	1,473
9. Koeficient gospodarnosti poslovanja = poslovni prihodki / poslovni odhodki	0,999	1,011
10. Koeficient čiste dobičkonosnosti kapitala = čisti dobiček v poslovnem letu / povprečni kapital (brez čistega poslovnega izida proučevanega leta)	(0,126)	(0,010)
11. Koeficient dividendnosti osnovnega kapitala = vsota dividend za poslovno leto / povprečni osnovni kapital	-	-

## Splošna pojasnila k skupinskim računovodskim izkazom za leto 2005

Na dan 31. decembra 2005 skupino podjetij Slovenske železnice (v nadaljevanju »Skupina«) sestavljajo:

### a) obvladujoče podjetje

Holding Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana (v nadaljevanju »obvladujoče podjetje oziroma obvladujoča družba«)

### b) odvisna podjetja:

Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., Ljubljana, 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., Ljubljana, 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., Ljubljana, 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana, 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., 60,31-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti odvisnih podjetij SŽ – Tovorni promet, d. o. o. in SŽ - Potniški promet, d. o. o. (vsak po 50 %),
SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., 79,82-odstotno v lasti odvisnega podjetja SŽ - Infrastruktura, d. o. o.,
Kamnomolom Verd, d. o. o., 66,31-odstotno v lasti SŽ Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.,
Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), 100-odstotno v lasti odvisnega podjetja SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., Ljubljana.

Glavne dejavnosti Skupine obsegajo opravljanje storitev pri prevozu potnikov in blaga v notranjem in mednarodnem prometu ter vzdrževanje in razvoj železniške infrastrukture, novogradnje, obnova spodnjega in zgornjega ustroja železniških prog ter obnova industrijskih tirov (SŽ ŽGP), tiskarska in knjigoveška dela (SŽ ŽT), vzdrževanje vseh vrst železniških vozil (SŽ CD) ter dejavnost invalidskih delavnic (SŽ ŽIP).

Poslovno leto Skupine je enako koledarskemu letu.

Skupina podjetij na dan 31. decembra izkazuje naslednje postavke kapitala:

tisoč tolarjev

	31. 12. 2005	31. 12. 2004
Osnovni kapital	22.782.630	22.782.630
Prenesena izguba iz prejšnjih let	(9.834.390)	(9.834.400)
Čista izguba tekočega leta	(2.516.045)	0
Posebni prevrednotovalni popravek kapitala	8.284.827	8.086.369
Uskupinjevalni popravek kapitala	(1.144.849)	9
Kapital manjšinskih lastnikov	536.717	618.281
<b>Skupaj kapital</b>	<b>18.108.890</b>	<b>21.652.889</b>

## Računovodske usmeritve

### Uskupinjevanje (konsolidacija)

Skupinski (konsolidirani) računovodski izkazi so sestavljeni za obvladujoče podjetje in odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Prikazujejo premoženjski in poslovno izidni položaj podjetij v skupini.

Pri izdelovanju skupinskih (konsolidiranih) računovodskih izkazov se upoštevajo določbe Zakona o gospodarskih družbah (53. člen) in Slovenskih računovodskih standardov, kjer so po posameznih poglavjih zajeta teoretična izhodišča za uskupinjevanje.

Za potrebe izdelave skupinskih računovodskih izkazov sta obvladujoči podjetji SŽ ŽIP, d. o. o., in SŽ ŽGP Ljubljana, d. d., izdelali skupinske računovodske izkaze, slednji pa so nato vključeni v skupinske računovodske izkaze Skupine. Uskupinjevanje na drugi stopnji med obvladujočimi podjetji SŽ Tovorni promet, SŽ Potniški promet in SŽ Infrastruktura ter njihovimi odvisnimi podjetji (SŽ CD in SŽ ŽGP) je opravljeno simultano v končni fazi uskupinjevanja na ravni obvladujočega podjetja.

Za podjetje Calidus SOL, d. o. o., Savudrija, ki ima sedež v Republiki Hrvaški, so se, v skladu z določili SRS, izvorni računovodski izkazi prevedli v domačo valuto, in sicer sredstva in obveznosti do njihovih virov po srednjem tečaju Banke Slovenije na dan 31. decembra 2005, prihodki in odhodki pa po povprečnem srednjem tečaju Banke Slovenije v mesecu, na katerega se nanašajo. Razlika, ki je posledica prevedbe po takšnem tečaju, in ne po tečaju na koncu poslovnega leta, se je prenesla v uskupinjevalni popravek kapitala.

Pridružena podjetja, v katerih ima obvladujoče podjetje pomemben, ne pa tudi prevladujoč vpliv (20 – 50 % udeležba v kapitalu), so v uskupinjevanje vključena po kapitalski metodi.

*Skupinska bilanca stanja* je bilanca stanja, ki je sestavljena za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Iz seštevka bilanc stanja vseh podjetij v skupini so v postopku uskupinjevanja izločene naslednje postavke:

- dolgoročne finančne naložbe obvladujočega podjetja v kapital odvisnih podjetij in kapital odvisnih podjetij,
- terjatve in obveznosti med podjetji v skupini, ter
- vmesni poslovni rezultat v zalogah, izdelanih ali dodelanih pri enem podjetju v skupini, ki ni zunanje potrjen.

*Skupinski izkaz poslovnega izida* je izkaz poslovnega izida, ki je sestavljen za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Iz seštevka izkazov poslovnega izida vseh podjetij v skupini se v postopku konsolidacije izločijo naslednje postavke:

- vsi prihodki in odhodki, ki izhajajo iz razmerij med podjetji v skupini,
- vmesni dobički pri zalogi materiala,
- zneski, ki se podvojijo zaradi prenosov materiala med skladišči podjetij znotraj Skupine,
- dobički oziroma izgube odvisnih podjetij, ki so v bilanci obvladujočega podjetja izkazani kot finančni prihodki oziroma odhodki.

Pri sestavljanju skupinskih računovodskih izkazov ni izločen **vmesni poslovni izid** (dobiček, ki še ni zunanje potrjen) pri opredmetenih osnovnih sredstvih in neopredmetenih dolgoročnih sredstvih, ki so bila kupljena oziroma pridobljena pri drugem podjetju v okviru Skupine.

Opustitev izločitve vmesnih poslovnih izidov je vezana na izpolnjevanje naslednjih pogojev:

- da so posli sklenjeni v normalnih tržnih razmerah,
- da izločitev zahteva nesorazmerno velik strošek,
- da izpustitev ne vpliva bistveno na prikaz resničnega premoženjskega in finančnega položaja,
- da se s politiko cen in ustreznimi poslovnimi odločitvami zagotavlja, da iz tega naslova niso ustvarjeni bistveni interni dobički oziroma izgube.

Z analizo stanja, ki se izdelava vsaki dve leti, se ugotovi, ali so izpolnjeni pogoji za opustitev izločanja vmesnih rezultatov iz prejšnjega odstavka.

## Zaposleni in skupine oseb

I. Povprečno število zaposlenih leta 2005 v obvladujočem in odvisnih podjetjih po skupinah glede na formalno izobrazbo:

	HSŽ	CD	sk. ŽIP	PI	ŽT	sk. ŽGP	ŽZD	Število delavcev	
								Skupaj	Struktura
I. stopnja	247	75	495		4	123		944	9,2
II. stopnja	571	118	10		5	11	5	720	7,0
III. stopnja	983	62	27		2	5	3	1.082	10,5
IV. stopnja	2.111	465	116		9	101	3	2.805	27,2
V. stopnja	3.486	200	60		1	66	43	3.856	37,5
VI. stopnja	332	46	14	2	1	15	10	420	4,1
VII. stopnja	340	42	6	10		11	27	436	4,2
VIII. stopnja	16	3		2			3	24	0,2
IX. stopnja	3			2			1	6	0,1
<b>Skupaj</b>	<b>8.089</b>	<b>1.011</b>	<b>728</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>332</b>	<b>95</b>	<b>10.293</b>	<b>100,0</b>

ZGD in SRS zahtevajo razkritja podatkov o razmerjih med podjetjem in člani uprave, drugimi delavci družbe, zaposlenimi na podlagi pogodbe, za katero ne velja tarifni del kolektivne pogodbe - zaposleni po individualni pogodbi in člani nadzornega sveta (odslej skupine oseb).

## II. Imena članov uprave in drugih organov na dan 31. decembra 2005

Člani uprave in drugih organov:

PODJETJE	Ime in priimek	Funkcija
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	dr. Jože Jurkovič	generalni direktor
	Branko Omerzu	namestnik generalnega direktorja
	Igor Hauptman	pomočnik generalnega direktorja
	Albert Pavlič	delavski direktor
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	Dušan Žičkar	direktor
SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	Jože Koleša	direktor
Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	dr. Momčilo Šarenac	direktor
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	Herbert Jeglič	direktor
SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	Dimitrij Podobnik	direktor
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	dr. Božena Glad	v. d. direktorice

Člani nadzornih svetov v posameznih podjetjih in sveta zavoda (ŽZD) na dan 31. decembra 2005:

PODJETJE	Ime in priimek	Funkcija
Slovenske železnice	1. dr. Peter Verlič	predsednik
	2. Franc Pristovšek	član
	3. dr. Bogdan Zgonc	član
	4. Lucija Gregorčič	član
	5. mag. Andrijana Starina Kosem	član
	6. Jože Pavšek	član
	7. Nikola Kneževič	član
	8. Silvo Berdajs	član
	9. Jelka Šinkovec Funduk	član
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	1. dr. Jože Jurkovič	predsednik
	2. Valter Oblak	namestnik
	3. Mirko Zorenč	član
	4. Silvo Berdajs	član
	5. Marko Srebrnjak	član
	6. Slavko Petrovič	član
SŽ Železniško invalidsko podjetje	1. Igor Hauptman	predsednik
	2. Iztok Puš	član
	3. Mirko Zorenč	član
	4. Vojka Martinčič	član
	5. Jože Pavšek	član
	6. Anton Pasterk	član
Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	Skupščino predstavlja NS obvladujočega podjetja	
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	1. Boštjan Koren	predsednik
	2. Borut Likar	namestnik predsednika
	3. Milan Jerman	član
SŽ ŽGP Ljubljana, d. d.	1. Branko Omerzu	predsednik
	2. Leon Kostiov	član
	3. Iztok Puš	član
	4. Marko Čepon	član
	5. Božo Božovič	član
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	1. Mihec Pogačnik	predsednik sveta zavoda
	2. Iztok Puš	član sveta
	3. Mirko Zorenč	član sveta
	4. Peter Kozlevčar	član sveta
	5. Marjan Weiss	član sveta
	6. Tamara Treska	članica sveta
	7. Cirila Mali	članica sveta
	8. Helena Bogina Puš	članica sveta
	9. Lučka Bohm	članica sveta

## III. Skupni znesek vseh prejemkov skupine oseb, prejetih za opravljanje funkcij oziroma nalog:

tisoč tolarjev

SKUPINA OSEB	HSŽ	CD	sk. ŽIP	PI	ŽT	sk.ŽGP	ŽZD	Skupaj
1. Člani uprave oz. direktor	64.739	18.401	17.233	18.020	9.695	25.710	7.188*	160.986
2. Člani nadzornega sveta	7.612	2.660	1.531		273	2.138	310	14.524
3. Zaposleni po individualnih pogodbah	389.277	118.233	17.953			74.548		600.011
<b>Skupaj</b>	<b>461.628</b>	<b>139.294</b>	<b>36.717</b>	<b>18.020</b>	<b>9.968</b>	<b>102.396</b>	<b>7.498</b>	<b>775.521</b>

\* plača za opravljanje funkcije v višini 50 % delovnega časa

IV. Na dan 31. decembra 2005 podjetja do skupine oseb večinoma nimajo dolgoročnih in kratkoročnih dolgov, razen obveznosti iz naslova plač in sejin (obračun v decembru 2005, izplačilo v januarju 2006).

V. Poslovne terjatve podjetij do skupine oseb:

PODJETJE	tisoč tolarjev
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	80
Sk. SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	394
	474

VI. Posojila, ki so jih podjetja odobrila skupinam oseb:

tisoč tolarjev

PODJETJE	Skupni znesek neodplačanih kreditov	Obr. mera	Drugi pogoji	Sk.znesek odpl. iz nasl.vračila posojil
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	16.654	10 %	stan. točka	2.070
Sk. SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	318	2 %	valut. klavzula	591
	16.972			2.661

## Skupinski računovodski izkazi

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

### Skupinska bilanca stanja Slovenskih železnic na dan 31. decembra 2005

OPIS	tisoč tolarjev	
	31. 12. 2005	Stanje na dan 31. 12. 2004
<b>SREDSTVA</b>	<b>104.779.763</b>	<b>103.910.056</b>
<b>A. Stalna sredstva</b>	<b>74.890.331</b>	<b>65.738.255</b>
I. Neopredmetena dolgoročna sredstva	423.110	395.340
II. Opredmetena osnovna sredstva	63.569.310	62.097.202
III. Dolgoročne finančne naložbe	10.897.911	3.245.713
<b>B. Gibljava sredstva</b>	<b>27.673.987</b>	<b>36.380.352</b>
I. Zaloge	5.002.080	5.263.455
II. Poslovne terjatve	14.237.270	14.108.242
a) Dolgoročne poslovne terjatve	1.395.591	1.182.026
b) Kratkoročne poslovne terjatve	12.841.679	12.926.216
III. Kratkoročne finančne naložbe	6.852.712	16.063.721
IV. Dobroimetje pri bankah, čeki in gotovina	1.581.925	944.934
<b>C. Aktivne časovne razmejitev</b>	<b>2.215.445</b>	<b>1.791.449</b>
<b>OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV</b>	<b>104.779.763</b>	<b>103.910.056</b>
<b>A. Kapital</b>	<b>18.108.890</b>	<b>21.652.889</b>
I. Vpoklicani kapital	22.782.630	22.782.630
II. Kapitalske rezerve		
III. Rezerve iz dobička		
IV. Preneseni čisti poslovni izid	(9.834.390)	(9.834.400)
V. Čisti poslovni izid poslovnega leta	(2.516.045)	0
VI. Prevrednotovalni popravki kapitala	8.284.827	8.086.369
VII. Uskupinjevalni popravek kapitala	(1.144.849)	9
VIII. Kapital manjšinskih lastnikov	536.717	618.281
<b>B. Rezervacije</b>	<b>736.079</b>	<b>731.026</b>
<b>C. Finančne in poslovne obveznosti</b>	<b>82.690.200</b>	<b>77.501.976</b>
a) Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti	52.368.304	54.533.005
b) Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti	30.321.896	22.968.971
<b>Č. Pasivne časovne razmejitev</b>	<b>3.244.594</b>	<b>4.024.165</b>



## Skupinski izkaz poslovnega izida Slovenskih železnic za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2005

tisoč tolarjev

OPIS	2005	Za leto 2004
1. Čisti prihodki od prodaje	47.749.502	45.999.723
a) Prihodki na domačem trgu	16.243.574	15.185.284
1. Transportni prihodki na domačem trgu	6.600.287	6.545.300
2. Ostali prihodki na domačem trgu	9.643.287	8.639.984
b) Prihodki na tujem trgu	31.505.928	30.814.439
1. Transportni prihodki	27.286.025	27.538.374
2. Ostali prihodki	4.219.903	3.276.065
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokonč. proizvodnje	(382.842)	182.005
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	2.210.406	1.474.410
4. Drugi poslovni prihodki	30.548.538	29.149.152
5. Stroški blaga, materiala in storitev	26.788.234	22.727.659
a) Nabavna vrednost prod. blaga in mater. ter stroški porab. mater.	14.843.773	12.808.861
b) Stroški storitev	11.944.461	9.918.798
6. Stroški dela	50.322.926	46.719.476
a) Stroški plač	35.484.763	33.808.002
b) Stroški socialnih zavarovanj	7.099.314	6.684.764
c) Drugi stroški dela	7.738.849	6.226.710
7. Odpisi vrednosti	5.230.740	4.682.558
a) Amortizacija in prevrednotovalni poslovni odhod. pri NDS in OOS	4.481.554	4.186.846
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	749.186	495.712
8. Drugi poslovni odhodki	194.031	192.468
<b>Poslovni izid iz poslovanja (1 +,- 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)</b>	<b>(2.410.327)</b>	<b>2.483.129</b>
9. Finančni prihodki iz deležev	436.013	16.424
10. Finančni prihodki iz dolgoročnih terjatev	13.618	17.093
11. Finančni prihodki iz kratkoročnih terjatev	741.591	686.441
12. Finančni odhodki za odpise dolgoroč. in kratkoročnih finan. naložb	853.649	431.823
13. Finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti	1.973.443	3.090.497
14. Davek iz dobička iz rednega delovanja		
<b>15. Čisti posl. izid iz rednega delovanja (1 +,- 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8 + 9 + 10 + 11 - 12 - 13 - 14)</b>	<b>(4.046.197)</b>	<b>(319.233)</b>
16. Izredni prihodki	1.108.503	1.198.193
17. Izredni odhodki	87.899	584.527
<b>18. Poslovni izid zunaj rednega delovanja (16 - 17)</b>	<b>1.020.604</b>	<b>613.666</b>
19. Davek iz dobička	259.257	77.938
<b>20. Drugi davki, ki niso izkazani v drugih postavkah</b>		
20. a) Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov	(81.563)	(33.988)
<b>21. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (15 + 16 - 17 - 19 - 20)</b>	<b>(3.203.287)</b>	<b>250.483</b>

## Skupinski izkaz finančnega izida Slovenskih železnic V obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2005 (II. različica)

POSTAVKA	tisoč tolarjev	
	2005	2004
<b>A. FINANČNI TOKOVI PRI POSLOVANJU</b>		
<b>a) Pritoki pri poslovanju</b>	<b>76.904.568</b>	<b>75.467.219</b>
Poslovni prihodki	76.754.522	75.075.804
Izredni prihodki, ki se nanašajo na poslovanje	1.108.339	1.194.208
Začetne manj končne poslovne terjatve	(534.297)	(688.787)
Začetne manj končne aktivne kratk. časovne razm.	(423.996)	(114.006)
<b>b) Odtoki pri poslovanju</b>	<b>78.400.332</b>	<b>65.786.935</b>
Poslovni odhodki brez amortizacije in dolg. rezervacij	77.742.214	69.873.982
Izredni odhodki, ki se nanašajo na poslovanje	87.899	584.527
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	150.551	3.070
Končne manj začetne zaloge	(223.867)	644.968
Začetni manj končni poslovni dolgovi	(136.036)	(4.592.318)
Začetne manj končne pasivne časovne razmejitev	779.571	(727.294)
<b>c) Prebitek odtokov pri poslovanju (b manj a)</b>	<b>1.495.764</b>	<b>9.680.284</b>
<b>B. FINANČNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU</b>		
<b>a) Pritoki pri naložbenju</b>	<b>10.655.989</b>	<b>454.235</b>
Finančni prihodki, ki se nanašajo na naložbenje (brez prev.)	1.013.155	454.235
Izredni prihodki, ki se nanašajo na naložbenje		
Pobotano zmanjšanje neopredmetenih dolg. sred. (brez prevred.)		
Pobotano zmanjšanje opredm. osnovnih sredstev (brez prevred.)	583.855	
Pobotano zmanjšanje dolgoročnih finan. naložb (brez prevred.)		
Pobotano zmanjšanje kratkoroč. finančnih naložb (brez prevred.)	9.058.979	0
<b>b) Odtoki pri naložbenju</b>	<b>8.482.859</b>	<b>19.017.177</b>
Finančni odhodki, ki se nanašajo na naložbenje (brez prevred.)	300	(493.159)
Izredni odhodki, ki se nanašajo na naložbenje		
Pobotano povečanje neopredmetenih dolg. sred. (brez prevred.)	177.832	77.773
Pobotano povečanje opredmetenih osn. sredstev (brez prevred.)		4.010.316
Pobotano povečanje dolgoročnih finančnih naložb (brez prevred.)	8.304.727	920.444
Pobotano povečanje kratkoroč. finančnih naložb (brez prevred.)		14.501.803
<b>c) Prebitek pritokov pri naložbenju (a manj b)</b>	<b>2.173.130</b>	<b>18.562.942</b>
<b>C. FINANČNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU</b>		
<b>a) Pritoki pri financiranju</b>	<b>3.450.349</b>	<b>31.326.890</b>
Finančni prihodki, ki se nanašajo na financiranje (brez prev.)	261	(913.403)
Izredni prihodki, ki se nanašajo na financiranje	164	3.985
Povečanje kapitala (brez čistega dobička)	0	4.965.771
Pobotano povečanje dolgoročnih rezervacij (brez predvredn.)	545.309	170.368
Pobotano povečanje dolgoročnih finančnih dolgov (brez prevred.)	0	27.100.169
Pobotano povečanje kratkoroč. finančnih dolgov (brez prevred.)	2.904.615	0
<b>b) Odtoki pri financiranju</b>	<b>3.642.754</b>	<b>21.306.123</b>
Finančni odhodki, ki se nanašajo na financiranje (brez prev.)	1.866.463	2.651.083
Izredni odhodki, ki se nanašajo na financiranje		
Zmanjšanje kapitala (brez čiste izgube poslovnega leta)	457.607	0
Pobotano zmanjšanje dolgoročnih rezervacij (brez predvredn.)		
Pobotano zmanjšanje dolgoroč. finančnih dolgov (brez prevred.)	1.318.684	0
Pobotano zmanjšanje kratkoroč. finančnih dolgov (brez prevred.)		18.655.040
Zmanjšanje obveznosti do lastnikov iz delitve dobička (izplačilo dividend in deležev)		
<b>c) Prebitek odtokov pri financiranju (b manj a)</b>	<b>192.405</b>	<b>10.020.767</b>
<b>Č. Končno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov</b>	<b>2.986.747</b>	<b>2.501.786</b>
x) Finančni izid v obdobju (seštevek A <sub>c</sub> , B <sub>c</sub> in C <sub>c</sub> )	484.961	1.138.109
+ y) Začetno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	2.501.786	1.363.677

Skupinski izkaz gibanja kapitala Slovenskih železnic  
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2005

tisoč tolarjev

OPIS	Vpoklicani kapital		Kapitalske rezerve		Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta		Prevednotovalni popravek kapitala		Uskup. pop. kapitala		Manjšinski kapital	Skupaj kapital
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
	I/1	II	III/1	IV/1	IV/2	V/1	V/2	VI/1	VI/2	VII	VIII			
<b>A. Stanje 31. decembra preteklega leta</b>	22.782.630	0	0	0	(9.834.400)	0	0	0	0	8.086.369	9	618.281	21.652.889	
<b>B. Premiki v kapital</b>	0	0	0	0	0	0	(2.516.045)	0	565.462	(1.144.848)	(81.564)	(3.176.995)		
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta							(2.516.045)		565.462	79	(81.564)	(2.597.530)		
f) Vnos zneska posebnih prevrednotenih kapitala													565.462	
g) Vnos uskupinjalnega popravka kapitala										(1.144.927)		(1.144.927)		
<b>C. Premiki v kapital</b>	0	0	0	0	10	0	0	0	0	(10)	0	0	0	
d) Druge prerazporeditve sestavnih kapitala					10					(10)			0	
<b>Č. Premiki iz kapitala</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	(367.004)	0	0	(367.004)		
c) Uporaba posebn. prevrednotov. popravka kapitala (za oslabilcev sredstev in okrepitev dolgov)									(349.066)			(349.066)		
č) Prenos posebnih prevrednotov. popravkov kapitala (v poslovne prihodke ali finančne prihodke)									(17.938)			(17.938)		
<b>D. Stanje 31. decembra tekočega leta</b>	22.782.630	0	0	0	(9.834.390)	0	(2.516.045)	0	8.284.827	(1.144.849)	536.717	18.108.890		
<b>BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA</b>	0	0	0	0	(9.834.390)	0	(2.516.045)	0	0	(1.144.849)	0	(13.495.284)		



## Razkritja postavk v skupinskih računovodskih izkazih

### Pojasnila k skupinski bilanci stanja

#### Sredstva

##### Stalna sredstva

tisoč tolarjev

STALNA SREDSTVA	Konsolidirano 31. 12. 2005	Konsolidirano 31. 12. 2004
Neopredmetena dolgoročna sredstva	423.110	395.340
Opredmetena osnovna sredstva	63.569.310	62.097.202
Dolgoročne finančne naložbe	10.897.911	3.245.713
<b>Skupaj</b>	<b>74.890.331</b>	<b>65.738.255</b>

V stalnih sredstvih Skupine so izkazana vsa dolgoročno vezana sredstva, razen dolgoročnih poslovnih terjatev, ki so skladno s standardi izkazane kot del gibljivih sredstev.

##### Neopredmetena dolgoročna sredstva

tisoč tolarjev

NEOPREDMETENA DOLGOROČNA SREDSTVA	Konsolidirano 31. 12. 2005	Konsolidirano 31. 12. 2004
1 Dolgoročno odloženi stroški poslovanja	21.924	29.949
2 Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	26.248	37.358
3 Dolgoročne premoženjske pravice	374.938	328.033
<b>Skupaj</b>	<b>423.110</b>	<b>395.340</b>

Neopredmetena dolgoročna sredstva so v skupinski bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti)

Prikaz gibanja neopredmetenih dolgoročnih sredstev v letu 2005 - Skupina podjetij Slovenskih železnic:

tisoč tolarjev

	Dolg. odlož. str. poslovanja 001	Dolg. odlož. str. razvijanja 002	Koncesije, paten. licence 003	NDS v pridobiv. 007	Skupaj NDS
<b>Nabavna vrednost</b>					
Stanje 31. 12. 2004	65.481	93.950	1.048.231	12.704	1.220.366
Prenosi med področji			26.165	63.841	90.006
Povečanja (pridobitve, prekvalifikacije)			64.141	(11.089)	53.052
Povečanja – investicije v teku			52.971	(43.865)	9.106
Zmanjšanja (odtujitve)			(2.967)		(2.967)
Prevrednotovanje	488		16		504
Stanje 31. 12. 2005	65.969	93.950	1.188.557	21.591	1.370.067
<b>Popravek vrednosti</b>					
Stanje 31. 12. 2004	34.819	53.930	736.277		825.026
Prenosi med področji			4		4
Povečanja (pridobitve, prekvalifikacije)					
Amortizacija tekočega leta	8.917	13.772	127.218		149.907
Zmanjšanja (odtujitve)			(28.298)		(28.298)
Prevrednotovanje	309		9		318
Stanje 31. 12. 2005	44.045	67.702	835.210		946.957
<b>Neodpisana vrednost</b>					
<b>Stanje 31. 12. 2004</b>	<b>30.662</b>	<b>40.020</b>	<b>311.954</b>	<b>12.704</b>	<b>395.340</b>
<b>Stanje 31. 12. 2005</b>	<b>21.924</b>	<b>26.248</b>	<b>353.347</b>	<b>21.591</b>	<b>423.110</b>

## Opredmetena osnovna sredstva

	tisoč tolarjev	
OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA	Konsolidirano 31. 12. 2005	Konsolidirano 31. 12. 2004
<b>1. Zemljišča in zgradbe</b>	<b>21.677.632</b>	<b>22.756.306</b>
a) Zemljišča	9.774.374	10.172.399
b) Zgradbe	11.903.258	12.583.907
<b>2. Proizvajalne naprave in stroji</b>	<b>33.029.942</b>	<b>34.042.466</b>
a) Oprema	32.941.221	33.999.055
b) Drobní inventar	88.721	43.411
<b>3. Druge naprave in oprema</b>	<b>359.038</b>	<b>388.481</b>
<b>4. Osnovna sredstva, ki se pridobivajo</b>	<b>8.502.698</b>	<b>4.909.949</b>
a) Predujmi za pridobitev opredmet. osnovnih sredstev	3.975.019	3.755.731
b) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	4.527.679	1.154.218
<b>Skupaj</b>	<b>63.569.310</b>	<b>62.097.202</b>

Opredmetena osnovna sredstva so v skupinski bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Skupina ima na dan 31. decembra 2005 kot jamstvo za dolgoročni dolg zastavljena opredmetena osnovna sredstva, ki se v celoti nanašajo na Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., v znesku 19.166.048 tisoč tolarjev (dolgoročni dolg po posojilni pogodbi št. 2597 z dne 30. julija 2004, ki ga je Holding Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana najel pri EUOFIMI za Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., Ljubljana za deset dvočlenskih in 20 tročlenskih elektromotornih ginitur Siemens vrste 312).

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2005 - Skupina podjetij Slovenskih železnic

	tisoč tolarjev						
	Zemljišča	Zgradbe	Proizvajalna oprema	Drobní inventar	Oprema v finan. najemu	Oprema, ki se pridobiva	Skupaj
<b>Nabavna vrednost</b>							
Stanje 31. 12. 2004	10.172.399	30.734.359	152.200.018	472.579	257.575	1.154.218	194.991.148
Prenos med področji		1.861	112.776	8	(114.715)		(70)
Povečanja (pridobitve, prekvalifikacije)		15.348	85.642	3.905	(7.793)	5.788.805	5.885.907
Povečanja – investicije v teku		119.804	1.209.670	67.348		(2.412.231)	(1.015.409)
Zmanjšanja (odtuitve)	(411.134)	(677.365)	(5.213.281)	(25.678)		(1.673)	(6.329.131)
Prevrednotenje-krepitev, povečanje	3.606	665	16.870	3.687			24.828
Prevrednotovanje- slabitev	9.503	22.348				(1.440)	30.411
Stanje 31. 12. 2005	9.774.374	30.217.020	148.411.695	521.849	135.067	4.527.679	193.587.684
<b>Popravek vrednosti</b>							
Stanje 31. 12. 2004		18.150.452	117.942.952	429.168	127.105		136.649.677
Prenos med področji		1.861	51.997	(10)	(53.852)		(4)
Povečanja (pridobitve, prekvalifikacije)		7.015	19.059	140	(12.243)		13.971
Amortizacija tekočega leta		418.718	3.287.737	28.017	20.596		3.755.068
Zmanjšanja (odtuitve)		(294.870)	(6.140.013)	(25.167)			(6.460.050)
Prevrednotenje-krepitev, povečanje		24.170	3.116	980			28.266
Prevrednotovanje- slabitev		6.416	49				6.465
Stanje 31. 12. 2005		18.313.762	115.164.897	433.128	81.606		133.993.393
<b>Neodpisana vrednost</b>							
<b>Stanje 31. 12. 2004</b>	<b>10.172.399</b>	<b>12.583.907</b>	<b>34.257.066</b>	<b>43.411</b>	<b>130.470</b>	<b>1.154.218</b>	<b>58.341.471</b>
<b>Stanje 31. 12. 2005</b>	<b>9.774.374</b>	<b>11.903.258</b>	<b>33.246.798</b>	<b>88.721</b>	<b>53.461</b>	<b>4.527.679</b>	<b>59.594.291</b>

**Dolgoročne finančne naložbe**

tisoč tolarjev

<b>DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE</b>	<b>Konsolidirano 31. 12. 2005</b>	<b>Konsolidirano 31. 12. 2004</b>
3. Deleži v pridruženih podjetjih	1.509.222	2.235.452
5. Drugi dolgoročni deleži	443.604	959.434
a) Deleži v bankah, zavarovalnicah in dr. finanč. org.	2.314	2.314
b) Deleži v drugih podjetjih	441.290	957.120
6. Druge dolgoročne finančne terjatve	8.945.085	50.827
<b>Skupaj</b>	<b>10.897.911</b>	<b>3.245.713</b>

Stanje dolgoročnih finančnih naložb Skupine se je glede na stanje konec leta 2004 povečalo za 335,8 %, kar je posledica povečanih drugih dolgoročnih finančnih terjatev, ki v večini predstavljajo vezane depozite Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., pri Bank Austria Creditanstalt, d. d., v višini 8.917.483 tisoč tolarjev.

Dolgoročne finančne naložbe so sestavljene iz:

tisoč tolarjev

<b>Podjetje</b>	<b>Konsolidirano 2005</b>	<b>Konsolidirano 2004</b>
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	9.363.037	960.713
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	777.977	936.322
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	734.299	1.302.560
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	11.644	15.939
SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	116	116
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	1.582	1.548
SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	9.256	28.515
<b>Skupaj</b>	<b>10.897.911</b>	<b>3.245.713</b>

SŽ – Infrastruktura, d. o. o., je 79,82 % lastnik SŽ Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d., katero je v svojem letnem poročilu za leto 2005 v razkritju 2.4.2.a k računovodskemu izkazom dodalo pojasnilo glede lastništva zemljišč, katerih pravni lastnik je SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., knjigovodsko stanje teh zemljišč pa izkazuje odvisna družba Kamnolom Verd, d. o. o. Pravno formalno se bo problem reševal v letu 2006 s spremembo družbene pogodbe, v kateri nameravajo družbeniki uskladiti strukturo sredstev skladno s knjigovodskim stanjem.

Skupina izkazuje naslednje naložbe v druga povezana podjetja, v katerih kapitalu je udeležena z najmanj 20 %:

tisoč tolarjev

<b>Naziv podjetja in sedež</b>	<b>Delež v njegovem kapitalu</b>	<b>Osnovni kapital podjetja</b>	<b>Poslovni izid podjetja</b>
Adria kombi, d. o. o., Ljubljana, Tivolska cesta 50, 1000 Ljubljana	26,00 %	9.305	19.009
Feršped, d. d., Ljubljana, Parmova ulica 37, 1000 Ljubljana	48,74 %	387.602	-
Terme Olimia, d. d., Zdraviliška cesta 24, 3254 Podčetrtek	28,48 %	1.183.146	134.139
A.K.S., d. o. o., Trg osvobodilne fronte 8, 1000 Ljubljana	33,33 %	2.100	(215)
Gemet, d. o. o. <sup>1)</sup> , Trg osvobodilne fronte 8, 1000 Ljubljana	24,50 %	2.100	-

<sup>1)</sup> Novoustanovljena družba (registracija 15. novembra 2004), ki v letu 2005 še ni poslovala.

Preglednica dolgoročnih finančnih naložb Skupine v pridružena podjetja in drugi dolgoročni deleži:

tisoč tolarjev

<b>Pridružena podjetja</b>	<b>Lastniški delež</b>	<b>Vrednost kapitalске naložbe</b>		<b>Indeks 05/04</b>
		<b>Konsolidirano 31. 12. 2005</b>	<b>Konsolidirano 31. 12. 2004</b>	
Adria kombi, d. o. o., Ljubljana	26,00 %	26.992	22.049	122,4
Feršped, d. d., Ljubljana	48,74 %	746.318	909.602	82,0
Terme Olimia, d. d.	28,48 %	734.299	1.302.560	56,4
A.K.S., d. o. o.	33,33 %	1.099	727	151,3
Gemet, d. o. o.	24,50 %	514	514	100,0
<b>Skupaj deleži v pridruženih podjetjih</b>		<b>1.509.222</b>	<b>2.235.452</b>	<b>67,5</b>

tisoč tolarjev

DRUGI DOLGOROČNI DELEŽI	Lastniški delež	Vrednost kapitalne naložbe		Indeks 05/04
		31. 12. 2005	31. 12. 2004	
<b>Deleži v bankah</b>				
ABANKA Vipava, d. d.		1.515	1.515	100,0
NLB, d. d., Ljubljana		799	799	100,0
<b>Skupaj deleži v bankah</b>		<b>2.314</b>	<b>2.314</b>	<b>100,0</b>
<b>Deleži v drugih podjetjih</b>				
Tovarna dušika Ruše (Metalurgija, d. d.) <sup>2)</sup>	7,83 %	0	277.099	-
- naložba		462.831	462.831	
- popravek vrednosti		(462.831)	(185.732)	
Telemach, d. o. o., Ljubljana		0	236.439	-
- naložba			656.439	
- popravek vrednosti			(420.000)	
SIJ-Slovenska industrija jekla, d. d.	0,36 %	92.551	92.551	100,0
- naložba		254.669	254.669	
- popravek vrednosti		(162.118)	(162.118)	
KRS Tabor, d. d.		24	0	-
Počitniška skupnost Krško, d. o. o.		694	694	100
INTERFRIGO (Švica)		3.848	3.851	99,9
EUROFIMA		329.949	332.252	99,3
INTERKONTEINER (Švica)		760	760	100,0
INTERKONTEINER – INTERFRIGO (Švica)		59	59	100,0
HIT – RAIL		13.046	13.055	99,9
BCC Bruselj		359	360	100,0
<b>Skupaj deleži v drugih podjetjih</b>		<b>441.290</b>	<b>957.120</b>	<b>46,1</b>
<b>Skupaj drugi dolgoročni deleži</b>		<b>443.604</b>	<b>959.434</b>	<b>46,2</b>

<sup>2)</sup> Slabitev naložbe v skladu s sklepom posloводства št. 1240 z dne 30. junija 2006, po postopku ugotavljanja poštene vrednosti s cenitvijo naložbe, ki jo je izvedlo podjetje ITEO Svetovanje, d. o. o., z uporabo metode sedanje vrednosti v prihodnosti planiranih denarnih tokov. Ocenili so tržno vrednost celotnega lastniškega kapitala v TDR Metalurgija Ruše z vidika manjšinskega (7,83 %) lastnika za namen uskladitve knjigovodske vrednosti s tržno vrednostjo, katera po njihovi oceni na dan 31. decembra 2005 znaša 0,00 tolarjev.

## Gibljava sredstva

### Zaloge

tisoč tolarjev

ZALOGE	Konsolidirano 31. 12. 2005	Konsolidirano 31. 12. 2004
1. Material, nadomestni deli, drobni inventar in embalaža	4.274.743	4.136.849
a) Material	888.528	1.199.789
b) Nadomestni deli	3.296.676	2.868.441
c) Drobní inventar in embalaža	89.539	68.619
2. Nedokončana proizvodnja	555.354	665.502
3. Proizvodi in trgovsko blago	111.654	390.832
4. Predujmi za zaloge	60.329	70.272
<b>Skupaj</b>	<b>5.002.080</b>	<b>5.263.455</b>

Na zalogah ni zastavnih pravic. 93,8 % vseh *zalog materiala, nadomestnih delov in drobnega inventarja* v skupni višini 4.011.312 tisoč tolarjev, v svojih računovodskih izkazih prikazujejo naslednje družbe:

tisoč tolarjev

PREGLED GIBANJA ZALOG MATERIALA	SŽ - Potniški promet	SŽ - Tovorni promet	SŽ - Infrastruktura	CD
<b>Stanje 31. 12. 2004</b>	<b>1.288.853</b>	<b>1.220.674</b>	<b>746.405</b>	<b>547.403</b>
+ nove nabave	1.389.625	2.959.016	971.847	1.738.435
+ pridobitve pri kasaciji opredmetenih osnovnih sredstev	198	4.111	3.684	0
- poraba materiala	835.496	2.380.178	1.096.169	1.862.533
- poraba za investicije	189.757	279.197	0	0
- odpisi nekurantnih zalog	5.550	18.357	7.014	1.346
- prodaja	56.388	102.673	15.553	4.423
- primanjkljaji ugotovljeni pri inventuri	15	0	4.290	0
<b>Stanje 31. 12. 2005</b>	<b>1.591.470</b>	<b>1.403.396</b>	<b>598.910</b>	<b>417.536</b>



Kar 99,3 % celotne vrednosti *nedokončane proizvodnje* v svojih izkazih izkazuje družba SŽ - Centralne delavnice d. o. o.

tisoč tolarjev

	<b>31. 12. 2005</b>
SŽ Centralne delavnice, d. o. o.	551.450
SŽ Železniška tiskarna, d. d.	3.180
Skupina SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	724
<b>Skupaj</b>	<b>555.354</b>

## Poslovne terjatve

### Dolgoročne poslovne terjatve

Večino *dolgoročnih poslovnih terjatev* (98,7 % vseh dolgoročnih terjatev) sestavljajo dolgoročni krediti za nakup in gradnjo stanovanj, stanovanjskih hiš in zemljišč, ki so dani delavcem ter drugim kupcem stanovanj, zmanjšani za oblikovani popravek vrednosti. Kar 97,1 % dolgoročnih kreditov, danih za nakup stanovanj je prikazano v izkazih družb Holding Slovenske železnice, d. o. o., in Centralne delavnice, d. o. o.

tisoč tolarjev

	<b>31. 12. 2005</b>
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	1.291.471
SŽ Centralne delavnice, d. o. o.	63.142
<b>Skupaj</b>	<b>1.354.613</b>

### Kratkoročne poslovne terjatve

tisoč tolarjev

<b>KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE</b>	<b>Konsolidirano 31. 12. 2005</b>	<b>Konsolidirano 31. 12. 2004</b>
1. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev (razen KPT iz IIb2 in IIb3)	6.126.800	6.025.230
a) Kratkoroč. poslovne terjatve do kupcev v državi	4.527.556	4.596.953
b) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v tujini	1.599.244	1.428.277
3. Kratkoročne poslovne terjatve do pridruženih podjetij	1.260.432	1.314.107
a) Kratkoročne poslovne terjatve do pridruženih podjetij kot kupcev	1.258.606	1.313.146
b) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do pridruženih podjetij	1.826	961
4. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	5.454.447	5.586.879
a) Kratkoroč. terjatve do državnih in drugih institucij	1.115.582	732.976
b) Kratkoročne terjatve do zaposlencev	17.974	13.982
c) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do drugih	60.485	32.737
č) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	3.148.141	4.169.314
d) Kratk. poslovne terjatve na podlagi predujmov (razen predujmov iz A15, A14a in B14)	219.809	211.929
e) Kratkoročne varščine	892.456	425.941
<b>Skupaj</b>	<b>12.841.679</b>	<b>12.926.216</b>

*Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev in kratkoročne poslovne terjatve do pridruženih podjetij* so izkazane v naslednjih družbah:

tisoč tolarjev

<b>KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE DO KUPCEV</b>	<b>v državi</b>	<b>v tujini</b>	<b>31. 12. 2005</b>
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	3.384.097	1.361.468	4.745.565
Skupina SŽ Železniško gradbeno podjetje, d. d..	922.822	99.643	1.022.465
Slovenske železnice - Tovorni promet, d. o. o.	1.803	239	2.042
Slovenske železnice - Potniški promet, d. o. o.	0	25.364	25.364
Slovenske železnice - Infrastruktura, d. o. o.	28	0	28
SŽ Centralne delavnice, d. o. o.	65.738	106.814	172.552
Skupina SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	51.286	3.320	54.606
Prometni inštitut, d. o. o.	20.688	2.396	23.084
SŽ Železniška tiskarna, d. d.	1.231	0	1.231
SŽ Železniški zdravstveni dom	79.863	0	79.863
<b>Skupaj</b>	<b>4.527.556</b>	<b>1.599.244</b>	<b>6.126.800</b>

Preglednica zapadlosti poslovnih terjatev do kupcev na dan 31. decembra 2005:

tisoč tolarjev

ROK ZAPADLOSTI	Holding SŽ	CD	ŽT	Skupina ŽGP	PI	ŽZD	Skupina ŽIP
že zapadle terjatve	18.926	84.080	784	195.209	9.216	778	54.369
nezapadle							
- do 30 dni	68.952	107.830	215	780.612	11.472	79.085	68.724
- od 31 do 90 dni	28.820	174	232	136.568	0	0	636
- nad 90 dni				22.241			
<b>Skupaj</b>	<b>116.698</b>	<b>192.084</b>	<b>1.231</b>	<b>1.134.630</b>	<b>20.688</b>	<b>79.863</b>	<b>123.729</b>

tisoč tolarjev

KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE DO PRIDRUŽENIH PODJETIJ	Holding SŽ	Skupina ŽGP	SŽ –Infrastruktura	31. 12. 2005
Adria kombi, d. o. o., Ljubljana	669.079	0	0	669.079
Feršped, d. d., Ljubljana	532.259	0	33	532.292
Terme Olimia, d. d.	261	0	0	261
SCT, d. d.	0	59.148	0	59.148
Slovenijaturist, d. d. - stečaj	581	0	86.334	86.915
Prevrednotenje zaradi ohranitve vrednosti	(258)	0	0	(258)
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev	(567)	0	(86.148)	(86.715)
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev iz naslova obresti	(290)	0	0	(290)
<b>Skupaj</b>	<b>1.201.065</b>	<b>59.148</b>	<b>219</b>	<b>1.260.432</b>

V skupini SŽ Železniško gradbeno podjetje, d. d., so kratkoročne poslovne terjatve do pridruženih podjetij v znesku 59.148 tisoč tolarjev v celoti izkazane v izkazih Kamnoloma Verd, d. o. o.

Kratkoročne varščine (892.456 tisoč tolarjev) v svojih izkazih izkazuje SŽ - Železniško gradbeno podjetje, d. d., in predstavljajo na osnovi pogodbe zadržana plačila do naročnika.

Največji del *ostalih kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih* v višini 2.843.771 tisoč tolarjev (90,3 % vseh ostalih kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih) je izkazano v računovodskih izkazih Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., ter Slovenske železnice - Infrastruktura, d. o. o. in med drugim vključujejo:

- terjatve do Ministrstva za promet – Javne agencije za železniški promet v višini 1.539.145 tisoč tolarjev (za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja JŽI 1.126.417 tisoč tolarjev, za opravljanje gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa 325.252 tisoč tolarjev, za upravljanje, vodenje in vzdrževanje potniških postaj in postajališč 60.647 tisoč tolarjev in za provizijo iz naslova trženja železniških postaj in nepremičnin JŽI 26.829 tisoč tolarjev),
- terjatve do tujih železniških uprav iz naslova kontokorenta – mednarodni blagovni promet (517.268 tisoč tolarjev),
- terjatve do zavarovalnic v državi (208.968 tisoč tolarjev),
- terjatve do Ministrstva za finance za trošarino (90.548 tisoč tolarjev) ter terjatve za že plačane obresti in stroške iz naslova najetega dolgoročnega posojila za financiranje vzdrževanja JŽI (487.842 tisoč tolarjev).

### Kratkoročne finančne naložbe

Večji del vseh kratkoročnih finančnih naložb pomeni depozit, ki ga v svojih računovodskih izkazih izkazuje Holding Slovenske železnice, d. o. o., v višini 5.287.474 tisoč tolarjev (depozit pri Bank Austria Creditanstalt, d. d., na podlagi najetega kredita pri Eurofimi Basel za nabavo lokomotiv Siemens). Obrestna mera se giblje med 2,2670 % in 2,3040 %.

### Dobroimetje pri bankah, čeki in gotovina

tisoč tolarjev

DOBROIMETJE PRI BANKAH, ČEKI IN GOTOVINA	Konsolidirano 31. 12. 2005	Konsolidirano 31. 12. 2004
1. Denar. sredstva v blagajni in takoj udenarjive vrednost.	53.765	73.182
2. Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah	1.528.160	871.752
<b>Skupaj</b>	<b>1.581.925</b>	<b>944.934</b>

## Aktivne časovne razmejitve

tisoč tolarjev

<b>AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE</b>	<b>Konsolidirano 31. 12. 2005</b>	<b>Konsolidirano 31. 12. 2004</b>
1. Kratkoročno odloženi stroški in odhodki	56.349	50.919
2. Nezaračunani prihodki	2.159.083	1.740.517
3. Vrednotnice in druge aktivne časovne razmejitve	13	13
<b>Skupaj</b>	<b>2.215.445</b>	<b>1.791.449</b>

Največji delež aktivnih časovnih razmejitev sestavljajo nezaračunani prihodki, ki jih izkazujeta družbi Slovenske železnice - Tovorni promet, d. o. o. in Slovenske železnice - Potniški promet, d. o. o., in zajemajo vkalkulirane najemnine za tovorne vagonne (308.347 tisoč tolarjev), za potniške vagonne (691.238 tisoč tolarjev), prehodno nezaračunane obmejne storitve (782.490 tisoč tolarjev) ter začasno situacijo Javne agencije za železniški promet iz naslova subvencioniranja storitev notranjega potniškega prometa (287.928 tisoč tolarjev).

## Obveznosti do virov sredstev

## Kapital

Postavke kapitala in gibanje kapitala Skupine je razvidno iz skupinskega izkaza gibanja kapitala.

## Rezervacije

Največji del dolgoročnih rezervacij izkazuje SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., v višini 658.442 tisoč tolarjev (89,5 % vseh rezervacij), in sicer so oblikovane iz odstopljenih prispevkov Zavoda za zdravstveno zavarovanje in Zavoda za pokojninsko in invalidsko zavarovanje na bruto plače in iz bruto plač, ki jih namensko uporablja za namene, predvidene v Zakonu o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov; črpane pa so v skladu z 61. členom tega zakona.

## Finančne in poslovne obveznosti

Finančne in poslovne obveznosti sestavljajo 78,9 % vseh obveznosti do virov sredstev.

## Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti

tisoč tolarjev

<b>DOLGOROČNE FINANČNE IN POSLOVNE OBVEZNOSTI</b>	<b>Konsolidirano 31. 12. 2005</b>	<b>Konsolidirano 31. 12. 2004</b>
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	15.376.582	16.661.768
a) Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank	15.371.848	16.655.385
b) Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank	4.734	6.383
3. Dolgoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	15.149	9.886
4. Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	47.484	75.580
a) Dolgor. poslovne obvez. do domačih dobaviteljev	28.938	47.742
b) Dolgor. poslovne obveznosti do tujih dobaviteljev	18.546	27.838
8. Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih	36.929.089	37.785.771
a) Dolgoročne finančne obveznosti do drugih	36.908.261	36.941.714
1. Dolgoroč. finančne obveznosti do drugih v državi	13.618	21.292
2. Dolgoroč. finančne obveznosti do drugih v tujini	36.894.643	36.920.422
b) Dolgoročni dolgovi iz finančnega najema	5.252	12.802
č) Druge dolgoročne obveznosti	15.576	831.255
<b>Skupaj</b>	<b>52.368.304</b>	<b>54.533.005</b>

Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti sestavljajo 50,0 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti so sestavljene iz:

tisoč tolarjev

PODJETJE	Konsolidirano 2005	Konsolidirano 2004
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	34.347.670	35.528.725
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	17.736.501	17.914.615
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.		324.251
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	52.545	371.952
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	49.618	96.417
Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	2.522	3.596
Skupina SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	179.448	293.449
<b>Skupaj</b>	<b>52.368.304</b>	<b>54.533.005</b>

Dolgoročne finančne obveznosti do bank znašajo 15.376.582 tisoč tolarjev. Večina se nanaša na obvladujoče podjetje (15.167.582 tisoč tolarjev oziroma 98,6 % vseh dolgoročnih finančnih obveznosti do bank), preostanek pa na SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o. (36.000 tisoč tolarjev) in SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d. (173.000 tisoč tolarjev).

Večino dolgoročnih finančnih obveznosti do domačih bank sestavljajo dolgoročne finančne obveznosti obvladujočega podjetja (15.162.848 tisoč tolarjev oz. 98,6 % vseh dolgoročnih finančnih obveznosti do domačih bank), ki vključujejo dolgoročna posojila, dobljena za osnovna sredstva (15.162.636 tisoč tolarjev, od tega dolgoročno dobljena posojila za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil v višini 15.066.171 tisoč tolarjev) ter obveznosti za dolgoročno združena sredstva v sklade bank (212 tisoč tolarjev).

Posojila so najeta pri NLB, d. d., Ljubljana, Bank Austrija Creditanstalt, d. d., in Deželni banki Slovenije, d. d., z obrestno mero od 4,40 % do 5,00 % oziroma Euribor(1m)+0,4 % in so zavarovana s poroštvi države oziroma z menicami.

Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank zajemajo dolgoročno posojilo, dobljeno pri EIB Luksemburg, za nakup računalnikov (4.734 tisoč tolarjev). Obrestna mera je 8,2 %, datum zapadlosti posojila je 15. marec 2009 in je zavarovano s poroštvom države.

Največjo postavko med dolgoročnimi finančnimi in poslovnimi obveznostmi sestavljajo dolgoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih (36.929.089 tisoč tolarjev), in sicer 35,2 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Najpomembnejšo postavko sestavljajo dolgoročne finančne obveznosti do drugih v tujini (35,2 % vseh obveznosti do virov sredstev). Zajemajo posojilo obvladujoče družbe v višini 19.166.048 tisoč tolarjev, dobljeno pri Eurofimi Basel, ki je v skladu z Zakonom o poslovi sanaciji Holdinga Slovenske železnice, d. o. o. (Uradni list RS št. 45/2004), namenjeno za refinanciranje obstoječih obveznosti iz naslova posojil in posojilo družbe SŽ – Tovorni promet v višini 17.728.595 tisoč tolarjev, namenjeno za nabavo lokomotiv.

#### Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti

tisoč tolarjev

KRATKOROČNE FINANČNE IN POSLOVNE OBVEZNOSTI	Konsolidirano 31. 12. 2005	Konsolidirano 31. 12. 2004
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	8.001.052	5.001.764
a) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi	7.998.123	4.998.961
b) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini	2.929	2.803
3. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	409.759	577.400
4. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	11.111.189	6.565.409
a) Kratkor. poslovne obveznos. do dobaviteljev v državi	6.824.829	4.560.605
b) Kratkor. poslovne obveznosti do dobaviteljev v tujini	4.286.360	2.004.804
7. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti (tudi obveznice) do pridruženih podjetij	7.685	14.188
8. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih	10.792.211	10.810.210
a) Kratkoročne finančne obveznosti do drugih	149.649	237.819
1. Kratkor. finančne obveznosti do drugih v državi	149.628	237.819
2. Kratkor. finančne obveznosti do drugih v tujini	21	0
b) Kratkoročne poslovne obveznosti do drugih	10.642.562	10.572.391
1. Kratkoročne obveznosti do zaposlencev	3.584.645	3.489.755
2. Kratkoročne obveznosti do države in dr. institucij	4.784.664	4.189.030
3. Druge kratkoročne obveznosti do drugih	2.273.253	2.893.606
<b>Skupaj</b>	<b>30.321.896</b>	<b>22.968.971</b>

Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti sestavljajo 28,9 % vseh obveznosti do virov sredstev in so sestavljene iz:

tisoč dolarjev

PODJETJA	Konsolidirano 31. 12. 2005	Konsolidirano 31. 12. 2004
Holding SŽ Ljubljana	19.284.360	13.417.845
SŽ – Tovorni promet	3.731.034	1.182.284
SŽ – Potniški promet	478.072	519.546
SŽ – Infrastruktura	988.297	1.540.747
CD Ljubljana	2.299.248	1.962.330
Skupina ŽIP Ljubljana	344.231	349.377
PI Ljubljana	13.848	16.711
ŽT Ljubljana	11.377	12.928
Skupina ŽGP Ljubljana	3.047.219	3.832.176
ŽZD Ljubljana	124.210	135.027
<b>Skupaj</b>	<b>30.321.896</b>	<b>22.968.971</b>

Največji del *kratkoročnih finančnih obveznosti do bank* na dan 31. decembra 2005 se nanaša na obvladujoče podjetje (5.635.125 tisoč dolarjev) in na skupino ŽGP Ljubljana (1.527.179 tisoč dolarjev).

*Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi* obvladujočega podjetja in skupine ŽGP Ljubljana vključujejo dobljena kratkoročna posojila za obratna sredstva v znesku 6.117.486 tisoč dolarjev (obvladujoče podjetje 4.764.307 tisoč dolarjev, skupna ŽGP 1.353.179 tisoč dolarjev) ter kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva v znesku 1.041.889 tisoč dolarjev (obvladujoče podjetje 867.889 tisoč dolarjev, skupna ŽGP 174.000 tisoč dolarjev).

Posojila so bila najeta pri NLB, d. d., Ljubljana, Bank Austria Creditanstalt, d. d., Raiffeisen Krekovi banki, d. d., Banki Koper, d. d., in Deželni banki Slovenije, d. d., z različnimi obrestnimi merami (od 1,450 % do 6,25 %) in so zavarovana s poroštvom države, poroštvom znotraj Skupine, odstopom terjatve oz. z meničnim zavarovanjem.

Kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva sestavlja tisti del dolgoročnih posojil, ki zapadejo v plačilo leta 2006.

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev Skupine zajemajo obveznosti do dobaviteljev v državi in v tujini.

tisoč dolarjev

OPIS	Stanje obveznosti											Skupaj SKUPINA	Skupaj SKUPINA	
	31. 12. 2005													31. 12. 04
	HSŽ	TP	PP	INFRA	CD	Sk. ŽIP	PI	ŽT	Sk. ŽGP	ŽZD	Skupaj SKUPINA			
Domači dobavitelji	4.673.393	20.250	9.207	27.943	869.165	97.310	1.231	2.410	1.099.942	23.978	6.824.829	4.560.605		
Tuji dobavitelji	1.187.800	2.785.024	2	4.690	136.232	2.106			170.506		4.286.360	2.004.804		
<b>Skupaj</b>	<b>5.861.193</b>	<b>2.805.274</b>	<b>9.209</b>	<b>32.633</b>	<b>1.005.397</b>	<b>99.416</b>	<b>1.231</b>	<b>2.410</b>	<b>1.270.448</b>	<b>23.978</b>	<b>11.111.189</b>	<b>6.565.409</b>		

*Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do pridruženih podjetij* sestavljajo:

tisoč dolarjev

DOBAVITELJI	31. 12. 2005		
	Holding SŽ	SŽ Tovorni promet	Skupaj SKUPINA
Feršped Ljubljana, d. d.	7.631		7.631
Slovenijaturist Ljubljana, d. d.		54	54
<b>Skupaj</b>	<b>7.631</b>	<b>54</b>	<b>7.685</b>

Največji del *kratkoročnih finančnih in poslovnih obveznosti do drugih* na dan 31. decembra 2005 se nanaša na obvladujoče podjetje (7.699.555 tisoč dolarjev), na SŽ – Tovorni promet (924.726 tisoč dolarjev) in na SŽ – Infrastrukturo (825.911 tisoč dolarjev).

V postavki *kratkoročne obveznosti do zaposlenecv* obvladujočega podjetja (2.956.898 tisoč dolarjev) so izkazane obveznosti iz naslova plač (obračun decembra 2005, izplačilo januarja 2006).

Večji del *kratkoročnih obveznosti do države in drugih institucij* obvladujočega podjetja (3.813.450 tisoč dolarjev) in SŽ – Infrastrukture (503.532 tisoč dolarjev) sestavljajo obveznosti do Javne agencije za železniški promet v znesku 2.881.806 tisoč dolarjev.

Druge kratkoročne obveznosti do drugih v znesku 2.273.253 tisoč tolarjev v večini sestavljajo obveznosti SŽ – Tovornega prometa (913.233 tisoč tolarjev), obvladujočega podjetja (875.515 tisoč tolarjev) in SŽ – Infrastrukture (320.021 tisoč tolarjev). Zajemajo predvsem:

- oceno stanja obveznosti SŽ – Tovornega prometa do tujih železniških uprav iz naslova poslovanja v 2. obdobju – od 1. oktobra 1991 do izdelave ločenih obračunov po sklenjenih kontokorentnih sporazumih (645.171 tisoč SIT),
- kratkoročne obveznosti za zdravstveno zavarovanje iz plač v znesku 410.843 tisoč tolarjev (obvladujoče podjetje 161.676 tisoč tolarjev, SŽ – Infrastruktura 157.541 tisoč tolarjev, SŽ – Tovorni promet 91.626 tisoč tolarjev),
- kratkoročne obveznosti za ZPIZ iz plač v znesku 352.278 (obvladujoče podjetje 141.106 tisoč tolarjev, SŽ – Infrastruktura 131.203 tisoč tolarjev, SŽ – Tovorni promet 79.969 tisoč tolarjev),
- obveznosti do tujih železniških uprav iz naslova vagonskih najemnin, obmejnih storitev, mednarodnih odškodnin in transportnih prihodkov v mednarodnem potniškem prometu v znesku 241.399 tisoč tolarjev (obvladujoče podjetje 240.987 tisoč tolarjev, SŽ – Tovorni promet 412 tisoč tolarjev).

#### Pasivne časovne razmejitve

PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 31. 12. 2005	Konsolidirano 31. 12. 2004
1. Kratkoročno odloženi prihodki	742.227	1.524.292
2. Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki	2.502.367	2.499.873
<b>Skupaj</b>	<b>3.244.594</b>	<b>4.024.165</b>

Večino *kratkoročno odloženih prihodkov* je izkazano v izkazih družb Holding Slovenske železnice, d. o. o. (razmejeni prihodki iz naslova prodaje stanovanj na kredit (131.797 tisoč tolarjev), in Slovenske železnice - Infrastruktura, d. o. o. (razmejene obresti in stroški odobritve posojila za financiranje vzdrževanja javne železniške infrastrukture, ki ga je leta 2003 prevzelo Ministrstvo za finance v višini 487.842 tisoč tolarjev). Med *kratkoročno vnaprej vračunanimi stroški in odhodki* pa so v večini prikazane vnaprej vračunane najemnine za tovarne in potniške vagone (1.116.333 tisoč tolarjev), obmejne storitve (1.027.256 tisoč tolarjev).

## Pojasnila k skupinskemu izkazu poslovnega izida

### Poslovni prihodki

tisoč tolarjev

OPIS	Konsolidirano 2005	Konsolidirano 2004
<b>1. Čisti prihodki od prodaje</b>	<b>47.749.502</b>	<b>45.999.723</b>
<b>a) Prihodki na domačem trgu</b>	<b>16.243.574</b>	<b>15.185.284</b>
1. Transportni prihodki na domačem trgu	6.600.287	6.545.300
b) Transportni prihodki iz razmerij do pridruž. podjetij	13.857	14.882
c) Transportni prihodki iz razmerij do drugih	6.586.430	6.530.418
2. Ostali prihodki na domačem trgu	9.643.287	8.639.984
b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih podjetij	241.782	217.671
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	9.401.505	8.422.313
<b>b) Prihodki na tujem trgu</b>	<b>31.505.928</b>	<b>30.814.439</b>
1. Transportni prihodki	27.286.025	27.538.374
2. Ostali prihodki	4.219.903	3.276.065

Čisti prihodki od prodaje so sestavljeni iz:

tisoč tolarjev

	Konsolidirano 2005	Konsolidirano 2004
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	412.823	19.135.326
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	29.452.248	14.782.985
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	7.682.134	3.997.536
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	1.206.775	569.045
SŽ Centralne delavnice, d. o. o.	1.899.535	1.158.355
Skupina SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	650.336	650.295
Prometni inštitut, d. o. o.	119.017	109.539
SŽ Železniška tiskarna, d. d.	11.930	13.489
Skupina SŽ Železniško gradbeno podjetje, d. d.	5.623.288	4.913.844
SŽ Železniški zdravstveni dom	691.416	669.309
<b>Skupaj</b>	<b>47.749.502</b>	<b>45.999.723</b>

Čisti prihodki od prodaje zajemajo prihodke na domačem in tujem trgu. 71,0 % čistih prihodkov od prodaje sestavljajo *transportni prihodki*, ustvarjeni na domačem in na tujem trgu:

tisoč tolarjev

Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	27.145.147
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	6.741.165
<b>Skupaj</b>	<b>33.886.312</b>

Ostale prihodke na domačem in tujem trgu v skupnem znesku 13.863.190 tisoč tolarjev sestavljajo:

tisoč tolarjev

	Konsolidirano 2005	Konsolidirano 2004
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	412.823	2.283.624
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	2.307.101	1.058.123
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	940.969	490.424
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	1.206.775	569.045
SŽ Centralne delavnice, d. o. o.	1.899.536	1.158.355
Skupina SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	650.336	650.296
Prometni inštitut, d. o. o.	119.016	109.539
SŽ Železniška tiskarna, d. d.	11.930	13.489
Skupina SŽ Železniško gradbeno podjetje, d. d.	5.623.288	4.913.844
SŽ Železniški zdravstveni dom	691.416	669.310
<b>Skupaj</b>	<b>13.863.190</b>	<b>11.916.049</b>

Največji del ostalih prihodkov sestavljajo prihodki skupine SŽ Železniškega gradbenega podjetja, d. d., doseženi pri opravljanju osnovne dejavnosti, to je obnovi železniških prog in proizvodnji kamenin. Prihodki drugih družb sestavljajo po vsebini prihodke iz naslova saldacije (prihodki od uporabe tovornih in potniških vagonov v mednarodnem prometu, od obmejnih storitev, od cestnega prometa ipd.), prihodke iz naslova storitev v osnovni dejavnosti, prihodke od najemnin,

prihodke od prodanih storitev v stranski dejavnosti, prihodke iz naslova priračunanih stroškov, prihodke od počitniških domov, prihodke, dosežene s prodajo materiala, drobnega inventarja in odpadkov ter druge prihodke.

tisoč tolarjev

OPIS	Konsolidirano 2005	Konsolidirano 2004
<b>4. Drugi poslovni prihodki</b>	<b>30.548.538</b>	<b>29.149.152</b>
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	29.436.027	27.539.451
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	1.112.511	1.609.701

Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki, so sestavljeni iz:

tisoč tolarjev

	Konsolidirano 2005	Konsolidirano 2004
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	394.909	14.011.463
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	4.981	76.100
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	8.221.768	3.910.942
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	20.674.433	9.354.631
SŽ Centralne delavnice, d. o. o.	5	61.091
Skupina SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	127.446	117.659
Prometni inštitut, d. o. o.	9.095	3.245
Skupina SŽ Železniško gradbeno podjetje, d. d.	2.698	3.633
SŽ Železniški zdravstveni dom	692	687
<b>Skupaj</b>	<b>29.436.027</b>	<b>27.539.451</b>

Med prihodki, povezanimi s poslovnimi učinki, so v večini zajeti prihodki iz proračunskih sredstev, ki jih prejemajo družbe Holding Slovenske železnice, d. o. o., Slovenske železnice– Infrastruktura, d. o. o., Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., in Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o. Slednji so leta 2005 sestavljali 99,5 % vseh drugih prihodkov, povezanih s poslovnimi učinki Skupine in so zajemali naslednje prihodke:

tisoč tolarjev

Namen	
prihodki od opravljanja gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture	13.743.492
subvencije za potniški promet	8.221.524
prihodki od izvajanja gospodarske javne službe vodenja prometa	6.929.144
prihodki iz proračuna - financiranje kadrovske sanacije	259.532
provizija za upravljanje JŽI	133.983
<b>Skupaj</b>	<b>29.287.675</b>



## Poslovni stroški

tisoč tolarjev

OPIS	Konsolidirano 2005	Konsolidirano 2004
<b>5. Stroški blaga, materiala in storitev</b>	<b>26.788.234</b>	<b>22.727.659</b>
<b>a) Nabavna vred. prod. blaga in mat. ter str. porab. mater.</b>	<b>14.843.773</b>	<b>12.808.861</b>
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	89.282	84.875
2. Stroški materiala	4.598.624	3.908.004
3. Stroški energije	5.992.293	5.562.369
4. Stroški nadomestnih delov	3.576.477	2.624.271
5. Odpis drobnega inventarja	341.411	360.831
6. Stroški pisarniškega materiala	189.224	213.912
7. Drugi materialni stroški	56.462	54.599
<b>b) Stroški storitev</b>	<b>11.944.461</b>	<b>9.918.798</b>
1. Prevozne storitve	726.535	640.505
2. Storitve vzdrževanja	2.021.478	1.221.423
3. Povračila stroškov delavcem	874.483	818.813
4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	137.922	164.713
5. Intelektualne in osebne storitve	254.305	416.744
6. Zavarovalne premije	645.441	638.890
7. Reklama, propaganda in reprezentanca	127.725	146.945
8. Stroški po pravilniku RIV	2.007.714	2.027.202
9. Stroški po pravilniku RIC	727.184	668.994
10. Stroški drugih storitev	4.421.674	3.174.569

Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala so sestavljeni iz:

tisoč tolarjev

	Konsolidirano 2005	Konsolidirano 2004
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	576.339	4.301.611
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	5.951.127	2.691.940
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	2.149.334	1.059.631
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	1.926.999	768.105
SŽ Centralne delavnice, d. o. o.	1.902.488	1.540.059
Skupina SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	323.080	328.179
Prometni inštitut, d. o. o.	3.621	5.165
SŽ Železniška tiskarna, d. d.	25.131	25.806
Skupina SŽ Železniško gradbeno podjetje, d. d.	1.908.649	2.011.589
SŽ Železniški zdravstveni dom	77.005	76.776
<b>Skupaj</b>	<b>14.843.773</b>	<b>12.808.861</b>

Stroški storitev so sestavljeni iz:

tisoč tolarjev

	Konsolidirano 2005	Konsolidirano 2004
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	1.725.892	4.480.315
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	3.639.082	1.721.567
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	1.391.005	633.110
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	1.875.868	690.111
SŽ Centralne delavnice, d. o. o.	1.309.711	778.204
Skupina SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	356.621	361.801
Prometni inštitut, d. o. o.	31.872	27.687
SŽ Železniška tiskarna, d. d.	12.278	16.240
Skupina SŽ Železniško gradbeno podjetje, d. d.	1.457.153	1.075.810
SŽ Železniški zdravstveni dom	144.979	133.953
<b>Skupaj</b>	<b>11.944.461</b>	<b>9.918.798</b>

Med stroški storitev so pomembnejša postavka *stroški storitev vzdrževanja* (2,4 % vseh odhodkov Skupine). 91,0 % vseh stroškov storitev vzdrževanja sestavljajo storitve vzdrževanja družb Holding Slovenske železnice, d. o. o., Slovenske

železnice – Tovorni promet, d. o. o., Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., in Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., ki po vsebini zajemajo stroške pri storitvah sprotne in investicijskega vzdrževanja vlečnih in vlečenih sredstev, objektov, računalniških sistemov in opreme, druge opreme in cestnih vozil.

*Stroške po pravilniku RIV (2,3 % vseh odhodkov Skupine), ki v večini zajemajo stroške iz naslova izmenjave in uporabe tovornih vagonov v mednarodnem prometu, izkazuje družba Slovenske železnice - Tovorni promet, d. o. o.*

Med stroški storitev so pomembna postavka tudi *stroški drugih storitev* (5,2 % vseh odhodkov Skupine) in so sestavljeni iz:

tisoč tolarjev

	Konsolidirano 2005	Konsolidirano 2004
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	342.921	968.974
Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o.	1.008.502	301.508
Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o.	253.303	89.563
Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o.	458.629	227.039
SŽ Centralne delavnice, d. o. o.	1.079.215	589.926
Skupina SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	163.202	146.465
Prometni inštitut, d. o. o.	1.763	5.292
SŽ Železniška tiskarna, d. d.	7.340	10.340
Skupina SŽ Železniško gradbeno podjetje, d. d.	1.016.355	742.318
SŽ Železniški zdravstveni dom	90.444	93.144
<b>Skupaj</b>	<b>4.421.674</b>	<b>3.174.569</b>

Stroški drugih storitev po vsebini zajemajo stroške storitev zunanjih izvajalcev pri opravljanju osnovne dejavnosti, stroške čiščenja prostorov in zunanjih površin ter službenih oblek, mejne storitve tujih železniških uprav, stroške najemnin, stroške komunalnih storitev, članarine mednarodnim organizacijam, GZS in drugim združenjem, stroške upravnih taks, sodnih stroškov in administrativnih oglasov, stroške storitev Luke Koper (tehtanje, tariranje), provizije agencijam za prodajo vozovnic, nadomestila za uporabo cest in nadomestila za ceste pri registraciji avtomobilov, avtorske honorarje, stroške storitev po pogodbah o delu, stroške v zvezi z varstvom pri delu ter druge stroške.

*Stroški dela* sestavljajo 58,9 % vseh odhodkov Skupine. V obdobju I-XII/2005 so v skladu z določili Pogodbe o naročilu delavci družb Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o., Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o., in Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., v delovnem razmerju s Holdingom Slovenske železnice, d. o. o., ki je imel med svojimi stroški izkazane vse stroške v zvezi z zaposlenimi (stroški plač, stroški socialnih zavarovanj, drugi stroški dela, stroški povračil stroškov delavcem, stroški preventivnih zdravstvenih pregledov - v skupnem znesku 40.999.813 tisoč tolarjev) in jih je nato na podlagi pogodbe o naročilu zaračunal posamezni odvisni jedrni družbi.

Stroški pokojninskih zavarovanj so sestavljeni iz:

tisoč tolarjev

	Konsolidirano 2005	Konsolidirano 2004
Holding Slovenske železnice, d. o. o.	1.137.272	1.078.758
SŽ Centralne delavnice, d. o. o.	48.866	47.048
SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o.	28.425	27.349
Prometni inštitut, d. o. o.	4.751	4.439
SŽ Železniška tiskarna, d. d.	12.033	11.798
SŽ Železniško gradbeno podjetje, d. d.	15.927	15.552
SŽ Železniški zdravstveni dom	49.604	47.821
<b>Skupaj</b>	<b>1.296.878</b>	<b>1.232.765</b>

87,7 % stroškov pokojninskih zavarovanj sestavljajo prispevki in premije, ki jih je obvladujoče podjetje v letu 2005 vplačalo za beneficirano delovno dobo Zavodu za pokojninsko in invalidsko zavarovanje (267.844 tisoč tolarjev) in Kapitalski družbi pokojninskega in invalidskega zavarovanja, d. d. (508.720 tisoč tolarjev) ter za dodatno prostovoljno pokojninsko zavarovanje zaposlenih v okviru pokojninskega načrta Pokojninske družbe SKUPNA, d. d. (360.708 tisoč tolarjev).

Odpisi vrednosti (6,1 % vseh odhodkov Skupine) zajemajo v veliki meri stroške amortizacije:

	tisoč tolarjev
neopredmetenih dolgoročnih sredstev	149.908
zgradb	418.727
opreme in nadomestnih delov	3.305.238
drobnega inventarja	28.017
drugih opredmetenih osnovnih sredstev	19.024
<b>Skupaj</b>	<b>3.920.914</b>

*Prevrednotovalni poslovni odhodki pri osnovnih sredstvih* zajemajo v večini prevrednotovalne poslovne odhodke obvladujočega podjetja (520.411 tisoč tolarjev) in družbe Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o. (33.779 tisoč tolarjev), ki pomenijo izgubo pri prodaji oziroma izločitvi opredmetenih osnovnih sredstev (428.995 tisoč tolarjev) in opisne primanjkljaje (125.195 tisoč tolarjev).

*Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih* pomenijo v večini odhodke, nastale pri oblikovanju popravkov vrednosti dvomljivih terjatev iz poslovanja zaradi njihove slabitve na zadnji dan leta 2005. Večino zneska se nanaša na obvladujoče podjetje – 530.208 tisoč tolarjev (od tega pomeni največjo postavko 100 % oblikovani popravek za račun v znesku 408.751 tisoč tolarjev, izstavljen Javni agenciji za železniški promet za odpravo posledic izrednih dogodkov v letu 2005) in SŽ - Železniško gradbeno podjetje – 153.654 tisoč tolarjev).

*Drugi poslovni odhodki* zajemajo nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča, povračila za količino porabljene vode, neposredne štipendije dijakom in študentom ter druge stroške.

### Poslovni izid iz poslovanja

Poslovni izid iz poslovanja je izguba v znesku 2.410.327 tisoč tolarjev (poslovni prihodki v znesku 80.125.604 tisoč tolarjev manj poslovni stroški v znesku 82.535.931 tisoč tolarjev).

### Finančni prihodki

Drugi finančni prihodki iz deležev so sestavljeni iz:

	tisoč tolarjev	
	Konsolidirano 2005	Konsolidirano 2004
Telemach, d. o. o. <sup>1)</sup>	420.410	0
Eurofima	15.235	15.126
KRS Tabor	4	0
Zavarovalnica Triglav, d. d. <sup>2)</sup>	146	0
SIMnet, d. o. o.	0	420
NLB Ljubljana	103	83
Abanka	115	595
KRS Rotovž, d. d.	0	200
<b>Skupaj</b>	<b>436.013</b>	<b>16.424</b>

<sup>1)</sup> Presežek kupnine nad knjigovodsko vrednostjo, ki izhaja iz prodaje deleža v družbi

<sup>2)</sup> Prihodki od premoženjskega zavarovanja – bonus

*Finančne prihodke iz dolgoročnih terjatev* sestavljajo večinoma obresti na dana posojila in depozite, zamudne obresti od nepravočasno plačanih obrokov od danih posojil za nakup stanovanj ter prihodki od prevrednotenih dolgoročnih posojil in depozitov.

*Finančne prihodke iz kratkoročnih terjatev* sestavljajo v veliki meri (729.324 tisoč tolarjev oz. 98,3 % vseh finančnih prihodkov iz kratkoročnih terjatev Skupine) prihodki obvladujočega podjetja Holding Slovenske železnice, d. o. o., v znesku 622.513 tisoč tolarjev, družb Slovenske železnice – Tovorni promet, d. o. o. v znesku 64.910 tisoč tolarjev, Slovenske železnice – Potniški promet, d. o. o. v znesku 20.021 tisoč tolarjev in SŽ Železniškega gradbenega podjetja, d. d. v znesku 21.880 tisoč tolarjev. Zajemajo obresti od kratkoročnih terjatev (592.180 tisoč tolarjev), prihodke od prevrednotenja terjatev in dolgov zaradi ohranitve vrednosti (117.750 tisoč tolarjev) in druge finančne prihodke (19.394 tisoč tolarjev).

## Finančni odhodki

Finančni odhodki za odpise dolgoročnih in kratkoročnih finančnih naložb sestavljajo 1,0 % vseh odhodkov in zajemajo:

- *prevrednotovalne finančne odhodke pri finančnih naložbah v pridružena podjetja*, ki prikazujejo slabitev naložbe v kapital Term Olimia, d. d., (469.823 tisoč tolarjev) ter odhodke od prevrednotenja kratkoročnih dolgov in terjatev zaradi ohranitve vrednosti (831 tisoč tolarjev). Naložba v kapital Term Olimia, d. d., je bila slabljena v skladu s sklepom posloводства št. 1240 z dne 30. junija 2006 na pošteno vrednost, ki je bila ugotovljena s cenitvijo naložbe,
- *druge prevrednotovalne finančne odhodke*, ki zajemajo odhodke iz naslova slabitve naložbe v kapital TDR – Metalurgija, d. d. (277.099 tisoč tolarjev), ki je bila izvedena v skladu z že prej omenjenim sklepom posloводства št. 1240 z dne 30. junija 2006, po postopku ugotavljanja poštene vrednosti s cenitvijo naložb, odhodke iz naslova oblikovanega popravka vrednosti dolgoročno vloženi sredstev za stanovanjske potrebe v druga podjetja – Iskra Semič (104 tisoč tolarjev) ter odhodke od prevrednotenja dolgov in terjatev zaradi ohranitve vrednosti – tečajne razlike (105.792 tisoč tolarjev).

*Finančne odhodke za obresti in iz drugih obveznosti* Skupine sestavljajo v veliki meri (87,1 % vseh finančnih odhodkov za obresti in iz drugih obveznosti Skupine) odhodki obvladujočega podjetja in družbe Slovenske železnice - Tovorni promet, d. o. o.:

	tisoč tolarjev
obresti od tolaških dolgoročnih kreditov za osnovna in obratna sredstva	12.228
obresti za dobljena kratkoročna posojila in depozite	102.791
obresti za refinancirana tolaška posojila	1.123.308
obresti za devizne kredite za osnovna in obratna sredstva	400.643
zamudne obresti za obratna sredstva in druge kratkoročne obveznosti	65.662
obresti za cestna in tirna vozila - dolgoročni finančni najem	65
druge finančne odhodke	14.285
<b>Skupaj</b>	<b>1.718.982</b>

## Čisti poslovni izid iz rednega delovanja

Čisti poslovni izid iz rednega delovanja je **izguba**, ki poleg poslovnega izida iz poslovanja (izguba v znesku 2.410.327 tisoč tolarjev) zajema še razliko med finančnimi prihodki (1.191.222 tisoč tolarjev) in finančnimi odhodki (2.827.092 tisoč tolarjev), ki je izguba v znesku 1.635.870 tisoč tolarjev.

## Izredni prihodki

Dobro polovico izrednih prihodkov Skupine sestavljajo izredni prihodki skupine SŽ Železniškega invalidskega podjetja, d. o. o. (609.212 tisoč tolarjev), ki jih je ta v večini dosegla z odpravo dolgoročnih rezervacij v skladu z 61. členom Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov (546.834 tisoč tolarjev), zajemajo pa še prihodke z Zavoda za zaposlovanje za zaposlene invalide po pravilniku in pogodbi (58.482 tisoč tolarjev) in druge izredne prihodke (3.896 tisoč tolarjev). Preostali del izrednih prihodkov pa sestavljajo v večini prejete odškodnine obvladujoče družbe in jedrnih družb Slovenske železnice - Tovorni promet, d. o. o., Slovenske železnice - Potniški promet, d. o. o., in Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., v skupnem znesku 447.184 tisoč tolarjev; od tega Holding Slovenske železnice, d. o. o., – 4.643 tisoč tolarjev, Slovenske železnice - Tovorni promet, d. o. o. – 256.217 tisoč tolarjev, Slovenske železnice - Potniški promet, d. o. o., – 182.222 tisoč tolarjev in Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o. - 4.102 tisoč tolarjev.

## Izredni odhodki

Izredne odhodke Skupine sestavljajo odhodki iz naslova plačevanja obveznosti ZPIZ-u za zagotavljanje pravic delavcev Slovenskih železnic, ki so delo opravljali v organizacijskih enotah podjetja na območju Republike Hrvaške, in je nastala razlika med pokojnino, ki se je odmerila po pravnih predpisih Republike Hrvaške in pokojnino, ki bi se odmerila po pravnih predpisih Republike Slovenije, nadalje odhodki iz naslova odškodnin za povzročeno škodo, odhodki za športno, kulturno in humanitarno dejavnost ter drugi izredni odhodki.

## Poslovni izid zunaj rednega delovanja

Poslovni izid zunaj rednega delovanja je dobiček v znesku 1.020.604 tisoč tolarjev (izredni prihodki v znesku 1.108.503 tisoč tolarjev manj izredni odhodki v znesku 87.899 tisoč tolarjev).

**Čisti poslovni izid obračunskega obdobja**

V letu 2005 je Skupina ustvarila skupno 82.425.329 tisoč tolarjev prihodkov in 85.450.922 tisoč tolarjev odhodkov, kar pomeni, da je v obračunskem obdobju poslovala z izgubo v znesku 3.025.593 tisoč tolarjev. Izguba je sestavljena iz 2.410.327 tisoč tolarjev izgube pri poslovni dejavnosti Skupine, 1.635.870 tisoč tolarjev izgube pri dejavnosti financiranja in 1.020.604 tisoč tolarjev dobička iz naslova izrednih prihodkov in odhodkov. Skupno izgubo povečuje davek od dohodkov v znesku 259.257 tisoč tolarjev tako, da znaša **čista izguba 3.284.850 tisoč tolarjev**. Od tega je **čista izguba večinskega lastnika 3.203.287 tisoč tolarjev**, medtem ko **čista izguba, ki se nanaša na manjšinske lastnike znaša 81.563 tisoč tolarjev**.

Če bi se izvedlo prevrednotenje kapitala na podlagi evra, bi se izguba obračunskega obdobja Skupine zmanjšala za 9.041 tisoč tolarjev.

Če bi se izvedlo prevrednotenje kapitala na podlagi rasti cen življenjskih potrebščin, bi se izguba obračunskega obdobja Skupine povečala za 297.810 tisoč tolarjev.

## Pobotane izločitve razmerij znotraj skupine na dan 31. decembra 2005

### Skupinska bilanca stanja

#### Pobotanje dolgoročnih finančnih naložb s kapitalom

V skupini Slovenske železnice (zbiru bilanc stanja) je treba pobotati dolgoročne finančne naložbe obvladujočega podjetja na strani sredstev in kapital odvisnih podjetij na strani obveznosti do virov sredstev. Dolgoročne finančne naložbe v znesku **13.968.866** tisoč tolarjev na strani sredstev se pobotajo s kapitalom v odvisnih podjetjih v znesku **13.968.866** tisoč tolarjev.

V zbirni bilanci stanja na dan 31. decembra 2005 je izkazan kapital vseh odvisnih podjetij v znesku 14.534.104 tisoč tolarjev. Posamezna odvisna podjetja so konec leta 2005 izkazovala kapital v naslednjih zneskih:

		tisoč tolarjev
SŽ – Tovorni promet	7.745.288	100 % v lasti obvladujočega podjetja
SŽ – Potniški promet	(986.729)	100 % v lasti obvladujočega podjetja
SŽ – Infrastruktura	661.696	100 % v lasti obvladujočega podjetja
CD Ljubljana	4.837.438	100 % v lasti obvladujočega podjetja
skupina ŽIP Ljubljana	29.304	100 % v lasti obvladujočega podjetja
PI Ljubljana	130.110	100 % v lasti obvladujočega podjetja
ŽT Ljubljana	218.536	60,31 % v lasti obvladujočega podjetja
Skupina ŽGP Ljubljana	1.341.603	79,82 % v lasti obvladujočega podjetja
ŽZD Ljubljana	556.858	100 % v lasti obvladujočega podjetja
<b>Skupaj</b>	<b>14.534.104</b>	

Nepobotan je ostal kapital manjšinskih lastnikov v skupnem znesku 536.718 tisoč tolarjev (manjšinski kapital ŽT Ljubljana, d. d., v znesku 86.736 tisoč tolarjev, manjšinski kapital ŽGP Ljubljana, d. d., v znesku 225.420 tisoč tolarjev in manjšinski kapital pri podjetju Kamnolom Verd, d. o. o., v znesku 224.562 tisoč tolarjev) ter posebni prevrednotovalni popravek kapitala pri odvisnih podjetjih v skupnem znesku 1.173.448 tisoč tolarjev. Neusklajena razlika med celotno izgubo odvisnega podjetja SŽ – Potniški promet (2.552.308 tisoč tolarjev) in stanjem dolgoročne finančne naložbe pred uskladitvijo na dan 31. decembra 2005 pri obvladujočem podjetju (1.407.380 tisoč tolarjev) v znesku 1.144.928 tisoč tolarjev je izkazana v postavki Uskupinjevalni popravek kapitala.

#### Pobotanje dolgoročnih finančnih terjatev z dolgoročnimi finančnimi in poslovnimi obveznostmi

V zbiru bilanc stanja podjetij v Skupini so med dolgoročnimi finančnimi terjatvami izkazane terjatve do podjetij v skupini v skupnem znesku 47.018.661 tisoč tolarjev, in sicer:

- Holding Slovenske železnice v znesku 33.017.863 tisoč tolarjev ter
- SŽ – Tovorni promet v znesku 14.000.798 tisoč tolarjev.

Navedene dolgoročne finančne terjatve se pobotajo z dolgoročnimi finančnimi in poslovnimi obveznostmi v skupnem znesku 47.018.661 tisoč tolarjev, in sicer:

- Holding Slovenske železnice v znesku 14.000.798 tisoč tolarjev,
- SŽ – Tovorni promet v znesku 2.877.875 tisoč tolarjev in
- SŽ – Potniški promet v znesku 30.139.988 tisoč tolarjev.

#### Pobotanje medsebojnih terjatev in obveznosti

V zbiru bilanc stanja podjetij v Skupini so med stalnimi in gibljivimi sredstvi izkazane terjatve do podjetij v skupini v znesku 9.030.803 tisoč tolarjev, in sicer:

- kratkoročne poslovne terjatve v znesku 2.644.202 tisoč tolarjev,
- kratkoročne finančne naložbe v znesku 6.386.601 tisoč tolarjev.

Obveznosti do podjetij v skupini so izkazane med kratkoročnimi finančnimi in poslovnimi obveznostmi v znesku 9.030.803 tisoč tolarjev.

#### Izločitev vmesnih poslovnih izidov pri zalogah, izdelanih ali dodelanih pri drugem podjetju v okviru Skupine

Slovenski računovodski standard 4.27 (SRS 4.27) določa, da v skupinski bilanci stanja zaloge, kupljene pri drugem podjetju v skupini, ne smejo vključevati dobička, ki še ni zunanje potrjen. Vrednost zalog je treba zmanjšati za knjigovodsko vključeni dobiček in zadržati čisti dobiček (smiselno enako velja tudi za izgube).

Zaradi strogega upoštevanja nastanka poslovnega dogodka vplivajo na izid posameznega poslovnega leta Skupine samo vmesni dobički ali izgube, nastale v tistem poslovnem letu. To pomeni, da se prek skupinskega izkaza poslovnega izida obračuna samo sprememba vmesnih dobičkov ali izgub glede na stanje na koncu prejšnjega poslovnega leta. Dobički ali izgube, ugotovljeni na koncu prejšnjega poslovnega leta, so vplivali na izid Skupine v preteklih letih, zato se nevtralno

obračunajo z rezervami oz. s prenesenim poslovnim izidom.

Stanje vmesnega dobička v zalogah, ugotovljeno na koncu leta 2004 v znesku 5.476 tisoč tolarjev, je obračunano nevtralnno s prenesenim čistim poslovnim izidom, vrednost zalog pa je zmanjšana za stanje vmesnega dobička v zalogah na dan 31. decembra 2005 v višini 4.714 tisoč tolarjev. Na poslovni izid leta 2005 pa je vplivala sprememba (zmanjšanje) stanja vmesnega dobička v zalogah v znesku 762 tisoč tolarjev.

Vmesni dobički so izločeni pri zalogi nadomestnih delov obvladujočega podjetja, ki so izdelani ali dodelani v CD Ljubljana. Izračun vmesnih dobičkov (izgub) je bil opravljen v skladu s SRS 4 in Pravilnikom o računovodstvu.

### Skupinski izkaz poslovnega izida

#### Pobotanje prihodkov in odhodkov, ki izhajajo iz razmerij med podjetji v Skupini

Podjetja v skupini so leta 2005 ustvarila 54.179.784 tisoč tolarjev prihodkov iz razmerij do podjetij v Skupini.

Hkrati so podjetja v Skupini pri poslovanju leta 2005 izkazala 54.179.784 tisoč tolarjev stroškov (odhodkov) iz razmerij do podjetij v skupini.

Po medsebojni uskladitvi pri vseh podjetjih v Skupini je bilo izločenih za **54.179.784** tisoč tolarjev prihodkov in stroškov (odhodkov) iz poslovanja, finančnih prihodkov in finančnih odhodkov ter izrednih prihodkov in odhodkov.

#### Izločitve izgub odvisnih podjetij

Izkaz poslovnega izida obvladujočega podjetja za leto 2005 vključuje poslovne rezultate (izgube) odvisnih podjetij za isto poslovno leto, in sicer kot prevrednotovalne finančne odhodke pri finančnih naložbah v podjetjih v Skupini za izgubo podjetij v Skupini.

To pomeni, da so poslovni rezultati odvisnih podjetij v seštevku izkazov poslovnega izida pred opravljenim uskupinjevanjem izkazani dvakrat, prvič kot rezultati odvisnih podjetij v njihovih izkazih poslovnega izida in drugič preko finančnih odhodkov v izkazu poslovnega izida obvladujočega podjetja. Dvojno izkazovanje rezultatov odvisnih podjetij se je v skupinskem izkazu poslovnega izida izločilo tako, da so se pri nadrejenem podjetju izločili prevrednotovalni finančni odhodki pri finančnih naložbah v podjetja v skupini.

Pri izločanju prevrednotovalnih finančnih odhodkov pri finančnih naložbah v podjetja v skupini se je izločila izguba podjetij v skupni višini **2.688.551** tisoč tolarjev (SŽ – Tovorni promet 1.232.261 tisoč tolarjev, SŽ – Potniški promet 1.407.380 tisoč tolarjev (do višine stanja dolgoročne finančne naložbe pri matičnem podjetju) in ŽZD Ljubljana 48.910 tisoč tolarjev).

#### Uskupinjevanje vmesnih poslovnih izidov pri opredmetenih osnovnih sredstvih

V postopku konsolidacije za leto 2005 niso izločeni vmesni poslovni rezultati pri opredmetenih osnovnih sredstvih in neopredmetenih dolgoročnih sredstvih.

Pri izdelavi skupinskih računovodskih izkazov je dovoljena opustitev izločitve vmesnih poslovnih izidov, če so posli sklenjeni v normalnih tržnih razmerah, če bi izločitev zahtevala nesorazmerno velik strošek in če izpustitev ne vpliva bistveno na prikaz resničnega premoženjskega in finančnega položaja.

Med obvladujočim podjetjem in odvisnimi podjetji znotraj skupine Slovenske železnice je praviloma malo nakupov oziroma prodaj osnovnih sredstev. Na podlagi vzdrževalne in investicijske dejavnosti odvisnih podjetij so priračunane storitve odvisnih podjetij, ki povečujejo nabavno vrednost osnovnih sredstev ali omogočajo podaljšanje dobe uporabnosti osnovnih sredstev obvladujočega podjetja in zmanjšujejo do takrat obračunani popravek vrednosti osnovnih sredstev.

Iz dosedanjih analiz podatkov odvisnih podjetij je bilo ugotovljeno, da so pri tej dejavnosti odvisna podjetja ustvarila dobiček, ki pomeni le okrog 0,5 % vrednosti investicij v osnovna sredstva Skupine Slovenske železnice.

Za izločanje vmesnih poslovnih izidov pri osnovnih sredstvih bi morali organizirati vzporedno evidenco osnovnih sredstev samo za potrebe konsolidacije. Ob upoštevanju, da obsega baza podatkov osnovnih sredstev Skupine 135.243 registrskih števil, organiziranje dodatnih evidenc pomeni za podjetje nesorazmerno večji strošek od učinkov, ki bi jih dajale nekoliko spremenjene informacije o prikazu premoženjskega položaja skupine podjetij.

Tudi v prihodnje se bo s politiko cen in z ustreznimi poslovnimi odločitvami v odvisnih podjetjih zagotavljalo, da ne bodo v odvisnih podjetjih ustvarjeni interni dobički oziroma izgube.

## Potencialne obveznosti in dogodki po datumu bilance stanja

### Potencialne obveznosti

Proti *Holdingu Slovenske železnice, d. o. o.*, je bilo leta 2005 vloženih 8 odškodninskih tožb v skupni vrednosti 187.180 tisoč tolarjev. Največji znesek je tožba v znesku 156.752 tisoč tolarjev, za katero odvetnik ocenjuje, da tožeča stranka ne bo uspela s tožbo zoper podjetje. Tudi iz drugih tožb se ne pričakuje pomembnih izgub, zato iz tega naslova tožb ni oblikovanih nobenih rezervacij.

Skupni znesek zahtevanih izplačil, ki jih terjajo zaposleni, vendar jim podjetje nasprotuje, znaša 120.245 tisoč tolarjev. Večinoma gre za zahtevke v zvezi s poškodbami pri delu.

Podjetje tudi na datum poročila po posvetu z odvetnikom ocenjuje, da tožbe na poslovni rezultat Holdinga Slovenske železnice, d. o. o. ne morejo pomembneje vplivati.

Proti *SŽ-Centralnim delavnicam, d. o. o.*, je vloženih več odškodninskih zahtevkov. Od tega sta dva odškodninska zahtevka v skupni višini 768.928 tisoč tolarjev, ki ju terja isti delavec, in se nanašata na odškodnino za inovacije. Tožnik navedeno odškodnino zahteva delno od družbe SŽ – Centralne delavnice, d. o. o., delno pa od Holdinga Slovenske železnice, d. o. o. Poslovodstvo podjetja iz pravnomočnih sodb ne pričakuje pomembnih izgub in ni oblikovalo rezervacij.

Proti *SŽ-ŽIP, d. o. o.*, Ljubljana je leta 2006 ostalo še 18 nerešenih zadev v vrednosti 17.600 tisoč tolarjev. Iz naslova tožb se ne pričakuje pomembnejših izgub (obveznosti) in ni oblikovanih nobenih rezervacij.

### Dogodki po datumu bilance stanja

Glede na dejstvo, da do dneva registracije oddelitve novih jedrnih družb na sodišču proces poslovne sanacije koncerna Slovenske železnice, vključno s prenovo delovnih procesov ter s tem povezanega kadrovskega prestrukturiranja, še ni bil končan, je Holding Slovenske železnice, d. o. o., z novoustanovljenimi družbami sklenil pogodbe o naročilu, na podlagi katerih, v prehodnem obdobju (predvidoma do konca leta 2004), kot prevzemnik naročila poleg dejavnosti, ki jih opravlja skladno z Zakonom in Odlokom v svojem imenu in za svoj račun, še naprej opravlja, **za račun novoustanovljenih družb**, dejavnosti, za opravljanje katerih so le te bile ustanovljene.

Proces poslovne sanacije koncerna Slovenske železnice tudi do datuma bilance stanja 31. decembra 2004 ni bil končan, zato je bila veljavnost prej navedenih pogodb z aneksi podaljšana, najprej do 31. marca 2005 (aneks št. 1), do 30. junija 2005 (aneks št. 2) in potem še do 31. decembra 2005 (aneks št. 3). Z aneksom št. 4 so bile pogodbe o naročilu podaljšane še do 30. junija 2006.

### Predlog revizijskega poročila o pravilnosti in smotrnosti poslovanja družbe Holding Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana in njenih novih odvisnih družb leta 2004

Računsko sodišče Republike Slovenije je v skladu s programom dela za leto 2005 izvedlo revizijo poslovanja družb ožje skupine Slovenske železnice za leto 2004. Revizija je bila s presledki izvedena od avgusta 2005 do konca februarja 2006.

Po dveh razčiščevalnih sestankih maja in junija 2006 je Računsko sodišče 22. junija 2006 posredovalo Predlog revizijskega poročila o pravilnosti in smotrnosti poslovanja družbe Holding Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana in njenih novih odvisnih družb leta 2004 št. 1208-2/2005-28.

Po mnenju Računskega sodišča so novoustanovljene družbe leta 2004 poslovale v neskladju s predpisi in drugimi usmeritvami, ker:

- niso izvedle preoblikovanja javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., oziroma postopka oddelitve z ustanovitvijo novih družb v skladu s 6. členom Zakona o preoblikovanju in privatizaciji javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., ter 533. a členom ZGD (v Delitvenem načrtu določen in v sodni register vpisan preizek osnovni kapital v višini posebnih prevrednotovalnih popravkov kapitala, na novi družbi ni bilo preneseno izvajanje dejavnosti in premoženje vleke vlakov, na nove družbe niso bili prezaposleni delavci in na nove družbe niso bile prenesene pravice za opravljanje dejavnosti železniškega prometa, vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter vodenja prometa na njej),
- niso izkazale resničnega in poštenega prikaza premoženja in obveznosti, finančni položaj ter poslovni izid v skladu z ZGD, ker prikazujejo stanje, kot da so nove družbe po vpisu v sodni register začele opravljati dejavnosti železniškega prometa, vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter vodenja prometa na njej, čeprav jih je opravljal Holding Slovenske železnice, d. o. o.

Holding Slovenske železnice, d. o. o., pa je ravnal v neskladju s predpisi, ker je

- je kršil načelo transparentnosti porabe javnih sredstev iz 6. člena ZJN-1,
- ni upošteval nekaterih členov ZJN-1 (5., 7., 26. člen),
- ni upošteval internega akta za oddajo javnih naročil male vrednosti,
- nenamensko uporabil prejeta proračunska sredstva za pokrivanje stroškov kadrovske sanacije,



- ravnal v nasprotju s sklepi vlade RS, ki določajo smiselno uporabo predpisov za prodajo državnega stvarnega premoženja,
- ni uredil medsebojnih razmerij z RS glede finančnih obveznosti za izločeno javno železniško infrastrukturo, idr.

Izhajajoč iz naštetega je mnenje Računskega sodišča negativno.

Računsko sodišče v predlogu revizijskega poročila tudi meni, da poslovanje Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., ni bilo smotno pri izvajanju Programa kadrovskega prestrukturiranja SŽ ter v nekaterih primerih upravljanja premoženja.

Holding Slovenske železnice, d. o. o., je 30. junija 2006 zoper mnenje Računskega sodišča vložil ugovor (št. 1.-869/2006), v katerem izpodbija posamezna razkritja, in sicer:

1. predlaga, da se izključi razkritje o v delitvenem načrtu določenem in v sodnem registru vpisanem prenizkem osnovnem kapitalu novih družb v višini posebnih prevrednotovalnih popravkov kapitala v višini 1.169.600 tisoč tolarjev, ker je to v skladu s 533. c člen ZGD;
2. predlaga, da se izključi razkritje glede neprikazanega resničnega in poštenega prikaza premoženja in obveznosti, finančnega položaja ter poslovnega izida v računovodskih izkazih in letnih poročilih novih družb; Holding Slovenske železnice, d. o. o., je mnenja, da poročilo ne upošteva na ustrezen način vsebine in pomena pogodb o naročilu v kontekstu pravne situacije, nastale na dan vpisa novih družb v sodni register, kar je bistveno tudi za razumevanje načina vodenja poslovnih knjig in računovodskih izkazov. V ugovoru so posredovana dodatna pojasnila glede načina vodenja poslovnih knjig, razlogi za sklenitev pogodb o naročilu, vsebina in pomen le-teh ter pravne posledice neupoštevanja pogodb o naročilu. Na podlagi ugotovitev, da:
  - knjiženje temelji na določenih mandatne pogodbe, ki izrecno določa, da Holding SŽ opravlja vse posle v svojem imenu in za račun odvisne družbe,
  - je mandatna pogodba edina pravna podlaga, ki omogoča Holdingu SŽ, da opravlja posle za odvisne družbe po njihovi registraciji; to ni ne ZPPJPSZ, ne ZGD, niti odlok,
  - bi bila lahko pravna podlaga tudi najem premoženja, vendar ne bi obsegel vseh poslov kot mandatna pogodba,
  - so pogodbe med Holdingom SŽ in odvisnimi družbami po svoji vsebini v bistvu skrbniške pogodbe o upravljanju premoženja, ki je poseben tip mandatne pogodbe in pomeni opravljanje različnih poslov pomembnih za ohranitev vrednosti premoženja in uresničevanja donosov oziroma drugih pravic v zvezi s premoženjem, ki je predmet upravljanja in da tako urejajo način in pogoje za uporabo delovnih sredstev odvisnih družb,
  - tudi, če mandatna pogodba ne bi bila podlaga za določen posel, ki ga je Holding SŽ opravil za odvisne družbe, pa gre za mandat skladno z 206. členom OZ, po katerem se poslovodstvo brez naročila sanira za nazaj z odobritvijo posla in se poslovodja brez naročila šteje za prevzemnika naročila, ki je od začetka delal po njegovem naročilu, Holding Slovenske železnice, d. o. o., meni, da razkritje ni upravičeno.

Holding Slovenske železnice, d. o. o., je poleg teh podal še druge pripombe k predlogu poročila Računskega sodišča.

### Poročilo posebne revizije poslovanja

Družba za revizijo, računovodstvo in podjetniško svetovanje Revidera, d. o. o., je po naročilu nadzornega sveta Holdinga Slovenske železnice, d. o. o. februarja in marca 2006 (pogodba z dne 21. marca 2006) izvedla posebno revizijo poslovanja za obdobje 2002–2004.

Eno od področij revizije je bilo tudi obračunavanje davka na dodano vrednost (v nadaljevanju: DDV) v revidiranem obdobju od opravljanja obveznih gospodarskih služb:

- prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu,
- vzdrževanja javne železniške infrastrukture in
- vodenja železniškega prometa na javni železniški infrastrukturi.

Družba Revidera, d. o. o., je v svojem poročilu o posebni reviziji poslovanja mnenja, da bi morale javno podjetje Slovenske železnice, d. d., in nato Holding Slovenske železnice, d. o. o., od navedenih obveznih gospodarskih javnih služb obračunati DDV in ga plačati državi, pri čemer obveznost iz tega naslova po mnenju Revidere za obdobje 2002–2004 znaša 10.691.293.769,93 tolarjev, in sicer po posameznih OGJS:

	2002	2003	2004	Skupaj
prevoz potnikov	418,103,979.39	679,493,619.07	643,568,886.43	1,741,166,484.89
vodenje prometa	1,135,625,957.24	1,125,002,249.83	1,193,286,282.40	3,453,914,489.47
vzdrževanje JŽI	1,725,169,449.67	1,981,460,967.08	1,789,582,378.82	5,496,212,795.57
	3,278,899,386.30	3,785,956,835.98	3,626,437,547.65	10,691,293,769.93

Te dejavnosti so se od 1. julija 2004 izvajale na novih družbah.

Glede na to, da je mnenje družbe Revidera, d.o.o., o obračunavanju davka na dodano vrednost od opravljanja obveznih gospodarskih javnih služb interne narave in glede na to, da je družba Holding Slovenske železnice, d. o. o., 29. maja 2006 od Posebnega davčnega urada Davčne uprave Republike Slovenije prejela obvestilo o davčnem inšpekcijskem nadzoru, v času izvajanja revizije za leto 2005 še ni mogoče predvideti končnih posledic navedene problematike na premoženjski in finančni položaj družbe.

### Zagotavljanje kapitalske ustreznosti družbe SŽ - Potniški promet, d. o. o.

Družba SŽ - Potniški promet, d. o. o., izkazuje na dan 31. decembra 2005 naslednjo strukturo kapitala:

	tolarjev
osnovni kapital	2.586.829.013,08
prenesena čista izguba iz preteklih let	(1.179.448.959,52)
čista izguba poslovnega leta	(2.552.307.775,14)
negativni kapital	(1.144.927.721,58)

Poslovodstvo Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., ki je ustanovitelj in edini lastnik družbe, je na podlagi med letom 2005 ugotovljene kapitalske neustreznosti družbe SŽ - Potniški promet, d. o. o., s sklepom št. 402 z dne 20. oktobra 2005 sprejelo Poročilo o zagotavljanju kapitalske ustreznosti, v katerem je med drugim predvidelo tudi dokapitalizacijo družbe s stvarnim vložkom v višini 2.032.778.210,39 tolarjev, v katerem je zajeto premoženje (zemljišča), ki se nahaja na območju železniške postaje Ljubljana in je povezano z dejavnostjo družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o.

Poslovodstvo je s poročilom seznanilo nadzorni svet Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., ki je s sklepom št. 128 z dne 21. decembra 2005 izdal soglasje poslovodstvu, da sprejme sklep o dokapitalizaciji v letu 2006 in sklep o poenostavljenem zmanjšanju osnovnega kapitala družbe, namenjenem za pokritje bilančne izgube.

Poslovodstvo Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., je leta 2006 po prejemu sklepa nadzornega sveta nadaljevalo dejavnosti za izvedbo dokapitalizacije. Zadnji dan maja 2006 je bilo v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah pridobljeno revizorjevo poročilo o povečanju osnovnega kapitala družbe SŽ - Potniški promet, d. o. o., s stvarnim vložkom.

Predmet dokapitalizacije so zemljišča v lasti Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., v velikosti 23.186 m<sup>2</sup> in v vrednosti 2.032.778.210,39 tolarjev. Po mnenju revizorja stvarni vložek, namenjen za dokapitalizacijo, dosega najmanj vrednost prevzetega osnovnega vložka v višini 2.032.778.210,39 tolarjev, ki ga je treba zagotoviti.

Na podlagi sklepa poslovodstva Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., bo dokapitalizacija s stvarnim vložkom evidentirana v poslovnih knjigah Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., in v poslovnih knjigah SŽ - Potniški promet, d. o. o., junija 2006.

## **Povzetek revizorjevega mnenja**

Revizijo letnega poročila Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., in revizijo letnega poročila za skupino Slovenske železnice, je izvedlo revizijsko podjetje In revizija, d. o. o., Ljubljana.

Po njihovem mnenju so računovodski izkazi in skupinski računovodski izkazi resnična in poštena slika finančnega stanja družbe Holding Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice, na dan 31. decembra 2005, poslovnega izida in finančnega izida njenega poslovanja ter gibanja kapitala v letu, ki se je končalo z navedenim datumom, v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi. Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi.

Ne da bi v svojem mnenju izrazili pridržek, revizorji opozarjajo na:

1. Izrečeno negativno mnenje Računskega sodišča o pravilnosti in smotrnosti poslovanja družbe Holding Slovenske železnice, d. o. o., in njenih novih odvisnih družb leta 2004 (št. 1208-2/2005-28 z dne 22. junija 2006), med drugim tudi zato, ker na dan delitve ni prišlo do prehoda delavcev v odvisne družbe in ker niso bile prenesene pravice za opravljanje temeljnih dejavnosti železniškega prometa.
2. Pojasnilo, ki ga je podala že družba Deloitte & Touche revizija, d. o. o. z dne 24. junija 2005 za leto 2004 v zvezi s problematiko obračunavanja DDV od opravljanja dejavnosti gospodarskih javnih služb. Iz poročila posebne revizije poslovanja, ki ga je opravila Revidera, d. o. o., je razvidno, da posledic navedene problematike še vedno ni mogoče predvideti za 2005. Leta 2005 je družba Holding Slovenske železnice, d. o. o., obračunala DDV tudi od opravljanja dejavnosti obveznih gospodarskih javnih služb.
3. Pojasnilo v revizorjevem poročilu o reviziji skupinskih računovodskih izkazov skupine SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., za leto 2005 (podala ga je družba Deloitte & Touche revizija, d. o. o., 16. junija 2006) glede lastništva zemljišč, katerih pravni lastnik je SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., knjigovodsko stanje teh zemljišč pa izkazuje odvisna družba Kamnolom Verd, d. o. o. Pravno formalno se bo problem reševal leta 2006 s spremembo družbene pogodbe.
4. Opozorilo na kapitalsko neustreznost družbe Holding Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2005, glede na določilo 2. odstavka 10. člena Zakona o finančnem poslovanju podjetij - bilančna izguba presega polovico osnovnega kapitala družbe.
5. Opozorilo na kapitalsko neustreznost družbe SŽ Potniški promet, d. o. o., glede na določilo 2. odstavka 10. člena Zakona o finančnem poslovanju podjetij - čista izguba tekočega leta, skupaj s prenesenimi izgubami iz preteklih let, presega osnovni kapital družbe. Poslovodstvo je s soglasjem nadzornega sveta Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., sprejelo sklep o dokapitalizaciji družbe s stvarnim vložkom v letu 2006.
6. Kljub izboljšani kapitalski strukturi družbe SŽ Infrastruktura, d. o. o., opozarjajo na kapitalsko neustreznost na dan 31. decembra 2005, glede na določilo 2. odstavka 10. člena Zakona o finančnem poslovanju podjetij - prenesena čista izguba iz prejšnjih let presega polovico osnovnega kapitala družbe.

## **LETNO POROČILO 2005**

**Izdale:**

*Holding Slovenske železnice, d. o. o.*

**Fotografije:**

*Arhiv Slovenskih železnic*

**Besedila:**

*Strokovne službe Holdinga Slovenske železnice, d. o. o.*

**Oblikovanje:**

*mag. Milena Gregorčič*

**Lektoriranje:**

*Darinka Lempl*

**Grafična priprava:**

*Camera, d. o. o.*

**Tisk:**

*Flaksy, d. o. o.*