



Povzetek letnega poročila

Pomembnejši podatki o poslovanju	2
Organiziranost, upravljanje in vodenje	3
Gospodarska gibanja	5
Povzetek analize poslovanja družbe Slovenske železnice, d. o. o.	6
Nekaj poudarkov iz poslovanja PE Tovorni promet	12
Nekaj poudarkov iz poslovanja PE Potniški promet	14
Nekaj poudarkov iz poslovanja PE Vzdrževanje infrastrukture	16
Nekaj poudarkov iz poslovanja PE Vodenje prometa	18
Povzetek analize poslovanja skupine Slovenske železnice	20
Zaposleni	22
Investicijska vlaganja	25
Sistem vodenja kakovosti	26
Računovodski izkazi družbe Slovenske železnice, d. o. o.	27
Računovodski izkazi skupine Slovenske železnice	30

Slovenske železnice v številkah

Pomembni podatki	33
Prihodki in stroški	34
Bilanca poslovanja	35
Tovorni promet	36
Potniški promet	40
Infrastruktura	43
Zaposleni	45
Izkoriščenost prog	46
Prometne storitve	47
Vlečna in vlečena sredstva	49
Stanje infrastrukture	54
Primerjava med evropskimi železnicami leta 2008	55
Omrežje Slovenskih železnice	56

Pomembnejši podatki o poslovanju

	Skupina Slovenske železnice			Slovenske železnice, d. o. o.		
	2009	2008	Indeks	2009	2008	Indeks
Poslovni prihodki (tisoč evrov)	402.921	458.205	87,9	346.449	398.723	86,9
od tega:						
– transportni prihodki	127.605	166.151	76,8	129.210	167.408	77,2
– prihodki po pogodbah z Direkcijo za vodenje investicij na JŽI	186.113	186.700	99,7	186.113	186.700	99,7
Poslovni odhodki (tisoč evrov)	428.935	456.142	94,0	374.498	395.995	94,6
EBIT – poslovni izid iz poslovanja (tisoč evrov)	(26.014)	2.063		(28.049)	2.728	
EBITDA (tisoč evrov)	10.288	34.709	29,6	4.604	32.213	14,3
Čisti poslovni izid pred obdavčitvijo (tisoč evrov)	(26.819)	3.451		(30.500)	1.278	
Sredstva (tisoč evrov)	1.005.105	974.708	103,1	961.834	959.027	100,3
Sredstva brez JŽI (tisoč evrov)	605.799	551.027	109,9	562.528	535.346	105,1
Kapital (tisoč evrov)	87.990	76.510	115,0	75.320	74.081	101,7
Krediti (tisoč evrov)	359.825	298.146	120,7	349.785	285.030	122,7
Delež kreditov v financiranju ¹⁾	59,4 %	54,1 %	109,8	62,2 %	53,2 %	116,8
Donosnost vloženega kapitala – ROCE	(6,3 %)	0,6 %		(7,2 %)	0,8 %	
Dobičkovnost poslovnih prihodkov	(6,5 %)	0,5 %		(8,1 %)	0,7 %	
Čista dobičkonosnost kapitala – ROE	(29,4 %)	3,7 %		(33,9 %)	1,9 %	
Čista donosnost sredstev – ROA	(2,9 %)	0,3 %		(3,2 %)	0,1 %	
Prepeljano blago (tisoč ton)				14.636	19.014	77,0
Netotonski kilometri (mio. NTKM)				2.982	3.873	77,0
Prepeljani potniki (tisoč)				16.355	16.661	98,2
Potniški kilometri (mio. PKM)				840	834	100,7
Število zaposlenih (31. 12.)	9.961	10.288	96,8	7.728	7.984	96,8
Povprečno število zaposlenih	10.157	10.321	98,4	7.892	8.010	98,5

¹⁾ Delež kreditov v financiranju brez upoštevanja obveznosti do virov sredstev JŽI.

Legenda kazalnikov:

EBITDA = EBIT + amortizacija

Dobičkovnost poslovnih prihodkov = EBIT/prihodki od poslovanja

ROCE = EBIT (povprečni kapital + povprečni dolgovi)

ROE = čisti dobiček/povprečni kapital

ROA = čisti dobiček/povprečna sredstva

Organiziranost, upravljanje in vodenje

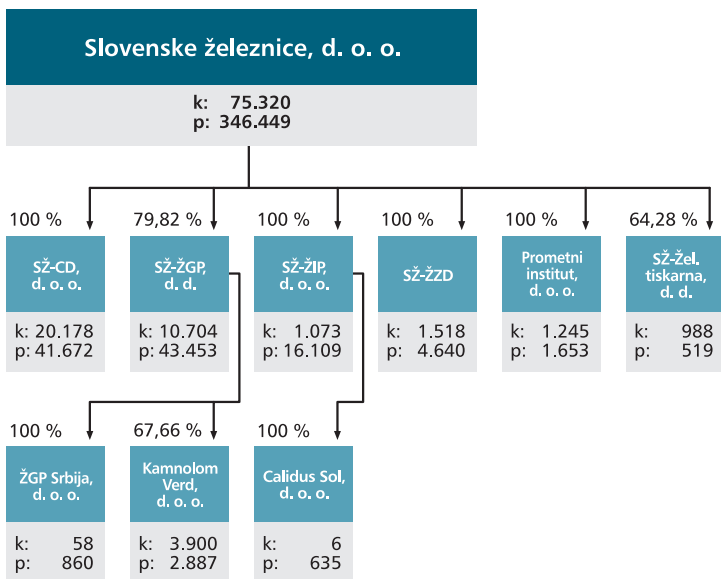
Slovenske železnice, d. o. o., so enovito podjetje v stoddostni lasti države s šestimi odvisnimi družbami – SŽ-Centralne delavnice, SŽ-ŽIP, storitve, Prometni institut, SŽ-Železniški zdravstveni dom, SŽ-Železniško gradbeno podjetje in SŽ-Železniška tiskarna –, v katerih imajo Slovenske železnice stoddostni ali večinski delež. Ta podjetja, ki sestavljajo skupino Slovenske železnice, zagotavljajo vzdrževanje javne železniške infrastrukture in upravljanje javne železniške infrastrukture, vodenje železniškega prometa, prevoz potnikov in blaga po javni železniški infrastrukturi, vleko vlakov in tehnično vagono dejavnost kot temeljne dejavnosti. Tem se pridružujejo še druge storitve in spremljajoče ter dopolnilne dejavnosti, potrebne za nemoteno in kakovostno opravljanje temeljnih dejavnosti.

Slovenske železnice, d. o. o., upravlja ustanovitelj neposredno in prek organov družbe, ki sta nadzorni svet in poslovodstvo. V skladu z Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki je veljal do 19. marca 2009, so posle Slovenskih železnic vodili poslovodje – generalni direktor, namestnik generalnega direktorja, pomočnik generalnega direktorja in delavski direktor. Z vpisom v sodni register 19. marca 2009 je pričel veljati Akt o spremembah in dopolnitvah Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o. Ta določa, da posle Slovenskih železnic vodita generalni direktor in delavski direktor. Slednji je pristojen za področje kadrovskih in socialnih zadev.

Slovenske železnice opravljajo obvezne gospodarske službe, ki jih določa Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu, in naloge upravljavca, ki jih določata omenjeni zakon in Zakon o varnosti v železniškem prometu.

Z notranjo organiziranostjo Slovenskih železnic, ki je bila uveljavljena 1. januarja 2007, so zagotovljena ločena računovodstva za gospodarsko javno službo vzdrževanja in gospodarjenja z javno železniško infrastrukturo in vodenja prometa, gospodarsko javno službo prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu in prevoz blaga.

Sestava skupine Slovenske železnice



LEGENDA

- – Obvladujoča družba
- – Ostale odvisne družbe v skupini Slovenske železnice (popolna konsolidacija)

k: kapital - 31. 12. 2009 (v tisoč evrov)
p: poslovni prihodki 2009 (v tisoč evrov)

OPOMBA:

Slovenske železnice, d. o. o. imajo tudi lastniške deleže v pridruženih podjetjih:
 Feršped, d. o. o. – 48,74 %
 Adria Kombi, d. o. o. – 26,0 %
 Terme Olimia, d. d. – 28,48 %
 in A. K. S., d. o. o. – 33,33 %

Gospodarska gibanja

Poslovno leto 2009 je zaznamovala svetovna gospodarska kriza, ki je občutno vplivala na poslovanje Slovenskih železnic in celotnega slovenskega gospodarstva. V vsem letu 2009 je bil slovenski bruto domači proizvod v Sloveniji realno za 7,8 odstotka nižji kot leto prej. Medletni upad v vsem letu je bil večji kot v evrskem območju (4 %). Relativno skromna rast gospodarske dejavnosti v zadnjem četrtletju leta kaže na nestabilno in postopno okrevanje slovenskega gospodarstva, ki se je sicer začelo v drugem lanskem četrtletju, podobno kot v Evropski uniji. Ob občutnem padcu tujega in domačega povpraševanja so bile med dejavnostmi najbolj prizadete predelovalne dejavnosti (16,5-odstotni upad dodane vrednosti), gradbeništvo (-15,9 %) in trgovina (-12,9 %).

Slovensko gospodarstvo je tesno povezano z evropskim gospodarstvom, podobno pa velja tudi za Slovenske železnice, ki kar 90 odstotkov tovora prepeljejo v mednarodnem prometu. Zato je na obseg prevozov gospodarska kriza občutno vplivala.

Splošna gospodarska kriza, ki se je kot zmanjšanje obsega prevozov po železnici odrazila že konec leta 2008, se je leta 2009 še poglobila in povzročila nepričakovano velik izpad prevozov. Najobčutnejše so bile prizadete prav gospodarske panoge, ki so najpomembnejši uporabniki železniških prevozov, na primer kovinsko-predelovalna industrija, železarska in jeklarska industrija, industrija vozil ter gradbeništvo in proizvodnja gradbenega materiala.

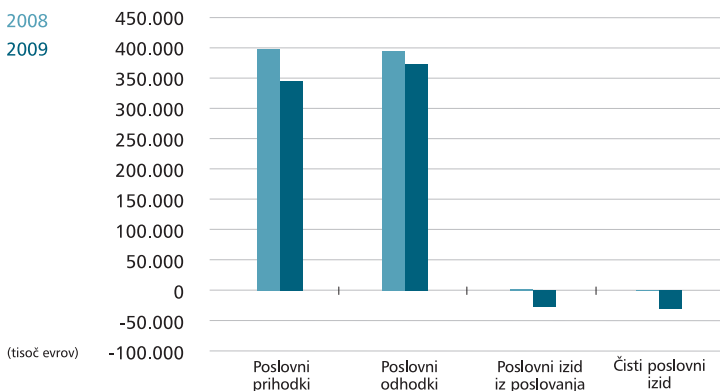
S posledicami gospodarske krize se niso srečevale le Slovenske železnice, saj so se tudi druga evropska železniška podjetja spopadala z zmanjšanjem obsega prevozov v primerjavi z letom prej. Obseg prevozov evropskih železniških prevoznikov se je v povprečju zmanjšal za 29 odstotkov, zmanjšanje na Slovenskih železnicah pa je bilo 23-odstotno.

Slovenske železnice so zaradi negativnih gospodarskih gibanj začele izvajati ukrepe za izboljšanje poslovanja in finančno prestrukturiranje. Ukrepi se nanašajo na tri glavna področja. Na tržnem področju se usmerjajo v povečanje prihodkov v tovarnem prometu z intenzivnejšim trženjem ter večjo in celovito usmerjenostjo na trg. Na področju organiziranosti in racionalizacije poslovanja je cilj povečana stroškovna učinkovitost z optimizacijo vodenja in poslovnih procesov, podprtih z informacijsko tehnologijo. Nujni ukrepi na finančnem področju pa imajo za cilj ustrežnejšo kapitalsko strukturo in povečanje donosnosti vložene kapitala.

Poleg takojšnjih operativnih ukrepov pa na podlagi temeljnih razvojnih usmeritev poteka tudi postavitve strateških ciljev in opredelitev strategije za njihovo doseganje.

Povzetek analize poslovanja družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid



Leta 2009 so Slovenske železnice ustvarile 357.591 tisoč evrov celotnih prihodkov (od tega poslovni prihodki v višini 346.449 tisoč evrov). Celotni odhodki so znašali 388.091 tisoč evrov (od tega poslovni odhodki v višini 374.498 tisoč evrov).

Dosežene temeljne kategorije poslovanja izkaza poslovnega izida

(tisoč evrov)	2009	2008	Indeks
Poslovni prihodki	346.449	398.723	86,9
Poslovni prihodki (brez prevr. posl. prih.)	343.940	379.194	90,7
Transportni prihodki	129.210	167.408	77,2
– tovorni promet	95.117	133.084	71,5
– potniški promet	34.093	34.324	99,3
Pogodba z DVI	186.113	186.700	99,7
– potniški promet	47.921	38.997	122,9
– vodenje prometa	37.849	36.864	102,7
– vzdrževanje infrastrukture	100.343	110.839	90,5
Ostali prihodki	31.126	44.615	69,8
Poslovni odhodki	374.498	395.995	94,6
Poslovni odhodki (brez prevr. posl. odh.)	371.689	393.964	94,3
Stroški dela	191.487	199.892	95,8
Stroški materiala / energije	45.650	52.522	86,9
Stroški storitev	92.888	101.555	91,5
Uporabnina	5.310	7.037	75,5
Amortizacija	32.653	29.485	110,7
Ostali stroški	6.510	5.504	118,3
Poslovni izid iz poslovanja	(28.049)	2.728	
Poslovni izid iz poslovanja (brez prevr. posl. prih. in odh.)	(27.749)	(14.770)	187,9
Saldo finančni prihodki / odhodki	(7.208)	(3.190)	226,0
od tega: odhodki od obresti	(10.590)	(13.073)	81,0
Saldo drugi prihodki / odhodki	4.757	1.740	273,4
Čisti poslovni izid	(30.500)	1.278	
Čisti poslovni izid (brez prevr. posl. prih. in odh.)	(30.200)	(16.220)	186,2

Slovenske železnice, d. o. o., so leta 2009 poslovale z negativnim rezultatom iz poslovanja v višini 28.049 tisoč evrov in s čisto izgubo v višini 30.500 tisoč evrov.

S podpisom pogodbe o izplačilu razlike nadomestila za izvajanje obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2003–2009 je bila večinoma pokrita izguba potniškega prometa, ki je nastala zaradi neurejenega financiranja te dejavnosti. Višina čiste izgube v 2009 se je z zagotovitvijo manjkajočih nadomestil za opravljanje potniškega prometa na podlagi pogodbe o izplačilu razlike v višini 8.930 tisoč evrov zmanjšala z 39.430 tisoč evrov na 30.500 tisoč evrov, preostali znesek nadomestil za obdobje 2003–2008

v višini 30.413 tisoč evrov pa zmanjšuje izgubo iz preteklih let. Na ta način je bila zagotovljena kapitalaska ustreznost na dan 31. 12. 2009. Nepokrita bilančna izguba znaša 35.000 tisoč evrov, to je 36,8 % osnovnega kapitala.

Tovorni promet je posloval z izgubo v višini 40.168 tisoč evrov, predvsem zaradi zmanjšanja transportnih prihodkov za 29,1 odstotka ali 39.160 tisoč evrov. Potniški promet je poslovno leto 2009 končal bolje od načrta, to je brez čiste izgube in z dobičkom iz poslovanja v višini 2.849 tisoč evrov, zaradi zagotovitve manjkajočih nadomestil za opravljene storitve obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov. Poslovna enota Vzdrževanje infrastrukture je poslovala s čistim dobičkom v višini 4.983 tisoč evrov. To je rezultat prejetih odškodnin od zavarovalnic za odpravo posledic izrednih dogodkov na javni železniški infrastrukturi in opremi SŽ ter dobička pri delih za zunanje investitorje in naročnike. Dobiček v poslovni enoti Vodenje prometa (3.282 tisoč evrov) je predvsem posledica nižjih stroškov dela na podlagi ukrepov SŽ ter racionalizacije poslovanja. Nepremičnine so izkazale čisti dobiček v višini 2.167 tisoč evrov. Področja in službe uprave so poslovali z izgubo v višini 764 tisoč evrov, kar je posledica popravka vrednosti terjatev do A.K.S., d. o. o., Ljubljana iz naslova kreditov in obračunanih obresti.

V primerjavi z letom 2008 je bil čisti poslovni izid slabši za 31.778 tisoč evrov predvsem zaradi slabšega rezultata iz poslovanja v Tovornem prometu in v Nepremičninah (pozitivni učinek prodaje premoženja leta 2008). V Potniškem prometu je rezultat boljši predvsem zaradi zagotovitve manjkajočih nadomestil za opravljanje obvezne gospodarske javne službe in manjših obresti.

Struktura prihodkov

Prihodki po pogodbah z DVI 52 %
 Drugi poslovni prihodki 9 %
 Finančni prihodki 2 %
 Drugi prihodki 1 %
 Transportni prihodki 36 %



Struktura odhodkov



Premoženjsko-finančno stanje

Bilanca stanja Slovenskih železnic je sestavljena po stanju na dan 31. decembra 2009. Stanja posameznih postavk so primerjana z doseženimi konec leta 2008. Analiza sprememb sredstev in obveznosti do virov sredstev upošteva tudi postavke, ki se nanašajo na sredstva javne železniške infrastrukture v upravljanju (konec leta 2009: 399.306 tisoč evrov, konec leta 2008: 423.681 tisoč evrov).

Sredstva Slovenskih železnic znašajo 961.834 tisoč evrov, konec leta 2008 pa 959.027 tisoč evrov. V strukturi sredstev prevladujejo dolgoročna sredstva, ki imajo v sredstvih 83,7-odstotni delež, kratkoročna sredstva imajo 11,3-odstotni delež, kratkoročne časovne razmejitve pa 5-odstotnega.

V obveznostih do virov sredstev ima kapital 7,8-odstotni delež in znaša 75.320 tisoč evrov. Glede na konec leta 2008 se je povečal za 1.239 tisoč evrov. Kapital zmanjšuje izguba poslovnega leta v višini 30.500 tisoč evrov, povečuje pa razlika nadomestil v potniškem prometu 2003–2008 v višini 30.413 tisoč evrov. Glede na konec leta 2008 je večji presežek iz prevrednotenja za 1.326 tisoč evrov.

Analiza finančnega položaja

Analiza finančnega položaja Slovenskih železnic je pripravljena po podatkih bilance stanja na dan 31. decembra 2009 brez upoštevanja sredstev in virov sredstev javne železniške infrastrukture (konec leta 2009: 399.306 tisoč evrov, konec leta 2008: 423.681 tisoč evrov). Finančni položaj analiziramo z vidika neto dolga, kot razliko med terjatvami in dolgovi in kot presežek materialnih sredstev nad kapitalom.

(tisoč evrov)	31. 12. 2009	31. 12. 2008	Razlika	Indeks
Kratkoročne terjatve	144.139	146.793	(2.654)	98,2
Kratkoročne obveznosti	152.208	194.236	(42.028)	78,4
Neto kratkoročni dolg	8.069	47.443	(39.374)	17,0
Dolgoročne terjatve	41.472	41.558	(86)	99,8
Dolgoročne obveznosti	335.000	267.029	67.971	125,5
Neto dolgoročni dolg	293.528	225.471	68.057	130,2
Neto dolg	301.597	272.914	28.683	110,5
Obveznosti skupaj	487.208	461.265	25.943	105,6
Terjatve skupaj	185.611	188.351	(2.740)	98,5
Materialna sredstva	376.917	346.995	29.922	108,6
Zaloge	12.279	13.718	(1.439)	89,5
Osnovna sredstva	364.638	333.277	31.361	109,4
Kapital	75.320	74.081	1.239	101,7

Leta 2009 so se obveznosti Slovenskih železnic povečale za 25.943 tisoč evrov, terjatve pa zmanjšale za 2.740 tisoč evrov, kar se odraža na neto dolgu, ki je v primerjavi s koncem leta 2008 večji za 28.683 tisoč evrov.

Slovenske železnice so neto dolžnik tako na kratkoročnem (8.069 tisoč evrov) kot tudi na dolgoročnem (293.528 tisoč evrov) področju. Stopnja zadolženosti, izražena z razmerjem med neto dolgom in materialnimi sredstvi, je konec leta 2009 znašala 80 odstotkov in je večja kot konec leta 2008 (78,7 %).

Financiranje dolgoročnih naložb

(tisoč evrov)	31. 12. 2009	31. 12. 2008	Razlika	Indeks
Kratkoročna sredstva	156.418	160.511	(4.093)	97,5
Kratkoročne obveznosti	152.208	194.236	(42.028)	78,4
Obratni kapital	4.210	(33.725)	37.935	
Dolgoročne naložbe	406.110	374.835	31.275	108,3
Dolgoročni viri	410.320	341.110	69.210	120,3

Konec leta 2009 je bil z dolgoročnimi viri financiranih 101 odstotek dolgoročnih naložb, konec leta 2008 pa 91 odstotkov. Razmerje med kratkoročnimi sredstvi in kratkoročnimi obveznostmi je konec decembra 2009 znašalo 1,028, konec decembra 2008 pa 0,826. Finančno ravnotežje se je izboljšalo. Na višino presežka dolgoročnih virov je vplivalo povečanje kapitala za 1.239 tisoč evrov, povečanje vrednosti osnovnih sredstev za 31.361 tisoč evrov ter povečanje neto dolgoročnih obveznosti za 68.057 tisoč evrov.

Kazalniki poslovanja

Pri ocenjevanju kazalnikov poslovanja moramo upoštevati, da opravljajo Slovenske železnice v notranjem in čezmejnem regijskem potniškem prometu, pri vzdrževanju javne železniške infrastrukture in vodenju prometa gospodarske javne službe, katerih cilj je kakovostno in učinkovito opravljanje storitev javnega pomena. Edina popolnoma tržna dejavnost je tovorni promet.

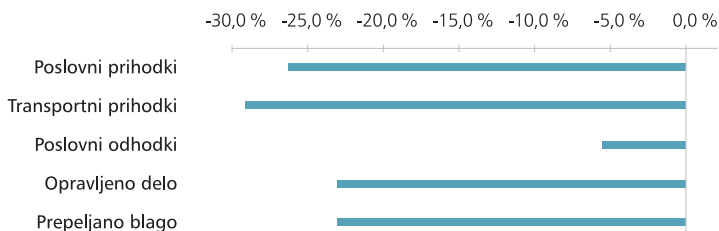
Slovenske železnice	Enota	2005	2006	2007	2008	2009
FINANČNI KAZALNIKI:						
Poslovni izid iz poslovanja	tisoč evrov	(8.422)	16.874	20.524	2.728	(28.049)
Čisti poslovni izid	tisoč evrov	(14.053)	6.578	23.321	1.278	(30.500)
Gospodarnost poslovanja	koeficient	0,972	1,056	1,062	1,007	0,925
Dobičkovnost poslovnih prihodkov	koeficient	(0,029)	0,056	0,058	0,007	(0,081)
Delež prihodkov po pogodbah z AŽP/DVI v poslovnih prihodkih	koeficient	0,415	0,412	0,403	0,468	0,537
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih	koeficient	0,589	0,566	0,533	0,501	0,553
Donosnost kapitala	koeficient	(0,160)	0,109	0,290	0,019	(0,339)
Stopnja lastniškosti financiranja	koeficient	0,176	0,120	0,125	0,077	0,078
Denarni tok	tisoč evrov	(672)	23.113	38.706	30.763	2.153
Dodana vrednost na zaposlenega	evrov	22.441	27.097	29.264	29.074	25.296

Dodana vrednost na zaposlenega (povprečno število na podlagi delovnih ur) je za 13 odstotkov manjša kot leta 2008. To je posledica izrazitega zmanjšanja transportnih prihodkov v tovornem prometu. Posledično se je zmanjšal tudi denarni tok kot vsota amortizacije in čistega poslovnega izida obračunskega obdobja.

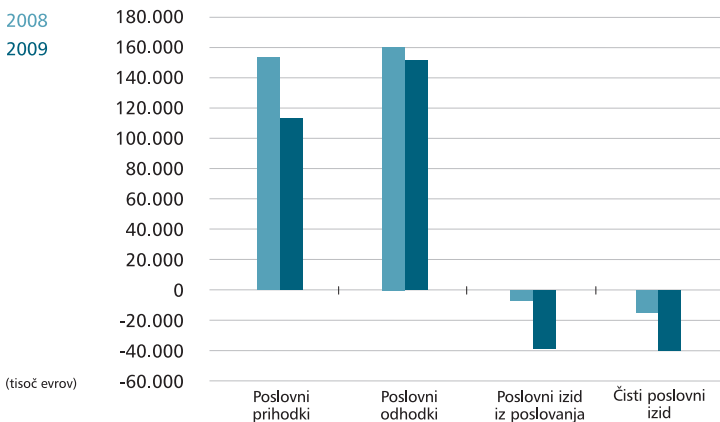
Nekaj poudarkov iz poslovanja PE Tovorni promet

- poslovni prihodki v višini 113.378 tisoč evrov so za 26,3 % manjši kot leta 2008 in za 3,1 % večji od načrtovanih za leto 2009;
- transportni prihodki v višini 95.196 tisoč evrov so za 29,1 % manjši kot leta 2008 in za 0,4 % manjši od načrtovanih;
- poslovni odhodki v višini 151.844 tisoč evrov so za 5,5 % manjši kot leta 2008 in za 3,4 % večji od načrtovanih za leto 2009;
- izguba iz poslovanja je znašala 38.466 tisoč evrov, čista izguba obračunskega obdobja pa 40.168 tisoč evrov;
- leta 2009 je bilo prepeljanih 14,6 milijona ton blaga in opravljenih 2.982 milijonov netotonskih kilometrov, kar je za 23 % manj kot leta 2008, ko je bilo prepeljanih 19 milijonov ton blaga in opravljenih 3.873 milijonov netotonskih kilometrov.

Odstotek spremembe glede na leto prej



Prihodki in odhodki ter poslovni izid – PE Tovorni promet



Konkurenčni položaj tovornega prometa

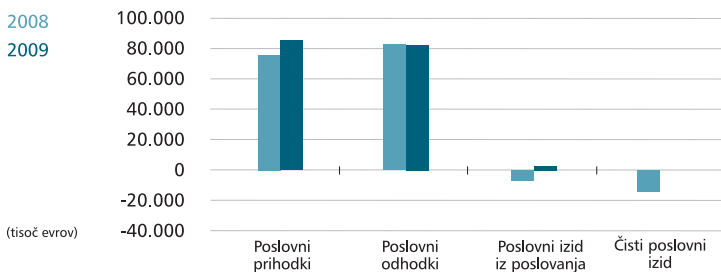
Na transportnem trgu Slovenskim železnicam močno konkurirajo cestni prevozniki in obvozni železniški koridorji čez Avstrijo in Madžarsko. Z vključevanjem v evropske povezave so se domačim cestnim prevoznikom pridružili še tuji cestni prevozniki, z liberalizacijo mednarodnega železniškega prometa pa so se konkurenčne razmere še zaostrile. Na slovenski železniški transportni trg so vstopili drugi železniški prevozniki, ki so prevzeli del do sedaj skupnih prevozov.

Recesija na največjih izvoznih in uvoznih trgih Slovenije ter na trgih sosednjih držav je vplivala na obseg blagovnih tokov v notranjem prometu, uvozu, izvozu in tranzitu. Najobčutnejše je bilo zmanjšanje prevozov v luškem tranzitu, tudi zaradi zmanjšane obsega preklada v Luki Koper.

Nekaj poudarkov iz poslovanja PE Potniški promet

- potniški promet je poslovno leto 2009 končal bolje od načrta, to je brez čiste izgube in z dobičkom iz poslovanja v višini 2.849 tisoč evrov, zaradi zagotovitve manjkajočih nadomestil za opravljene storitve obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov;
- število prepeljanih potnikov je bilo v primerjavi z načrtom manjše za 1,9 % in za 1,8 % manjše od leta 2008, opravljeni potniški kilometri so nekoliko višji od načrtovanih in potniških kilometrov iz leta 2008;
- transportni prihodki za načrtom zaostajajo za 0,8 % oziroma za 264 tisoč evrov, glede na leto 2008 pa so nižji za 0,7 % oziroma 231 tisoč evrov. V strukturi transportnih prihodkov je znašal delež mednarodnega prometa 21,2 %;
- potniki so v preteklem letu potovali na daljših razdaljah, povprečna pot se je v primerjavi z letom 2008 povečala za 2,6 % in je znašala 51,4 kilometra.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid – PE Potniški promet



Potniški promet je dosegel pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 2.849 tisoč evrov, ki je boljši od načrtovanega za 9.743 tisoč evrov. Zaradi učinkov negativnega salda finančnih prihodkov in odhodkov v višini 4.133 tisoč evrov in pozitivnega salda drugih prihodkov in odhodkov v višini 1.284 tisoč evrov je dosežen čisti rezultat obračunskega obdobja na pozitivni ničli, kar je za 10.198 tisoč evrov boljše od načrtov, ter za 14.128 tisoč evrov bolje kot leta 2008. Tak rezultat je bil dosežen z zagotovitvijo manjkajočih nadomestil za opravljanje obvezne gospodarske javne službe potniškega prometa.

Konkurenčni položaj potniškega prometa

Železniški potniški promet je del javnega potniškega prometa Slovenije. Slovenske železnice uporabnikom ponujajo celovito in prijazno prevozno storitev v Sloveniji in širši regiji. V notranjem prometu pomeni največjo konkurenco osebni in javni cestni promet, medtem ko v mednarodnem prometu prevladujejo poleg avtobusnih prevoznikov tudi nizkocenovne letalske družbe.

V notranjem prometu se več kakor 85 odstotkov potovanj opravi z osebnimi vozili¹. V primerjavi z drugimi evropskimi državami je Slovenija po številu potniških kilometrov, opravljenih z osebnimi vozili, na prvem mestu². Na samem vrhu pa smo tudi po številu registriranih vozil na tisoč prebivalcev.

Kljub velikemu številu avtomobilov pa tržni delež železnic znotraj trga javnih prevoznikov počasi narašča. Delež, izražen v potniških kilometrih, se je povečal na 29,9 odstotka. Na trgu javnih prevoznikov sicer z 42,5-odstotnim tržnim deležem prevladuje zračni promet, ki je v zadnjih letih naraščal, v preteklem letu pa so opravili za desetino manj potniških kilometrov kot leta 2008. V javnem cestnem prometu se obseg dela še vedno zmanjšuje, medtem ko je bilo s potniškimi vlaki opravljeno nekoliko več potniških kilometrov.

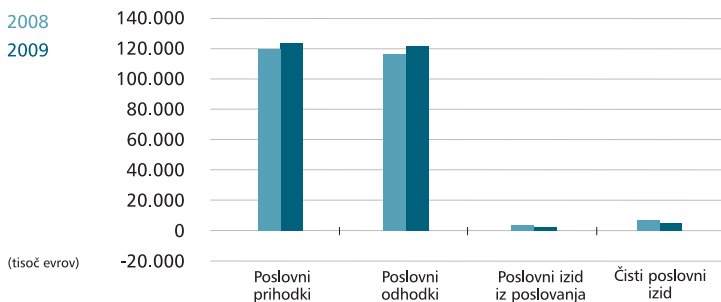
¹ Modal split v PKM analiza za leto 2007 (SURS)

² Eurostat

Nekaj poudarkov iz poslovanja PE Vzdrževanje infrastrukture

- poslovna enota Vzdrževanje infrastrukture je leta 2009 ustvarila 124.104 tisoč evrov poslovnih prihodkov in 121.858 tisoč evrov poslovnih odhodkov;
- poslovni izid iz poslovanja je pozitiven in znaša 2.246 tisoč evrov, prav tako je pozitiven čisti rezultat obračunskega obdobja v višini 4.983 tisoč evrov (rezultat prejetih odškodnin od zavarovalnic za odpravo posledic izrednih dogodkov na javni železniški infrastrukturi in opremi SŽ ter dobička pri delih za zunanje investitorje in naročnike);
- poslovni izid iz poslovanja obvezne gospodarske javne službe je negativen v višini 704 tisoč evrov, čisti poslovni izid pa pozitiven v višini 2.033 tisoč evrov (prejete procesne obresti občin iz preteklih let za vzdrževanje nivojskih prehodov ter obresti od danih kratkoročnih posojil poslovnim enotam);
- sredstva iz naslova vzdrževalnih del v javno korist v višini 29.882 tisoč evrov so bila namenjena predvsem za posodobitev kočevske proge, preureditev tirov in kretnic na postaji Ljubljana, obnovo železniške proge Košana-Gornje Ležeče, zavarovanje železniških nivojskih prehodov ter protihrupno ograjo Laško – desni tir;
- v drugih dejavnostih je bil dosežen dobiček v višini 3.007 tisoč evrov.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid – PE Vzdrževanje infrastrukture



Poslovna enota Vzdrževanje infrastrukture je ustvarila 124.104 tisoč evrov poslovnih prihodkov in dosegla 121.858 tisoč evrov poslovnih odhodkov. Pozitivni rezultat iz poslovanja je znašal 2.246 tisoč evrov, ustvarjen je bil čisti dobiček v višini 4.983 tisoč evrov, od tega v obvezni gospodarski javni službi 2.033 tisoč evrov.

Sredstva po pogodbah z Direkcijo RS za vodenje investicij na javni železniški infrastrukturi sestavljajo 80,9 odstotka prihodkov. Namenjena so za redno in investicijsko vzdrževanje infrastrukturnih objektov, vzdrževalna dela v javno korist ter vzdrževanje potniških postaj in postajališč.

Leta 2009 so bili ustvarjeni tudi prihodki iz drugih dejavnosti v višini 22.546 tisoč evrov. V primerjavi z letom 2008 so več kakor trikrat višji, predvsem zaradi prihodkov iz zaračunavanja storitev prevoznikom (največ dobava električne energije za pogon tirnih vozil –16.385 tisoč evrov). Večja dela v okviru te dejavnosti so bila gradnja podvoza pod železniško progo v industrijsko obrtni coni Trata, rekonstrukcija proge Ptuj-Moškanjci in Ormož-Mekotnjak ter daljinsko upravljanje sistema stabilnih naprav električne vleke.

Poslovni odhodki vzdrževanja infrastrukture so bili za 2,9 odstotka nižji od načrtovanih, v primerjavi z letom 2008 pa za 4,6 odstotka. Izkazi poslovnega izida ločeno za obvezno gospodarsko javno službo in druge dejavnosti kažejo, da je bilo kar 60 odstotkov dobička doseženega pri drugih dejavnostih.

Konkurenčni položaj javne železniške infrastrukture

Slovenske železnice v skladu s svojimi pristojnostmi in razpoložljivimi sredstvi skrbijo za stanje javne železniške infrastrukture, ki je v lasti države. Žal se njeno stanje zaradi nezadostnih sredstev za njen razvoj, vzdrževanje in posodobitve iz leta v leto poslabšuje. Številne omejitve glede hitrosti in teže vlakov negativno vplivajo na konkurenčnost železniških tovornih prevozov ter ne omogočajo ponujanja bolj kakovostnih storitev v potniškem prometu.

Zaradi prepočasnega posodabljanja omrežja je čedalje večja nevarnost selitve tranzitnih blagovnih tokov na vzporedna omrežja skozi Italijo, Avstrijo, Madžarsko ali Hrvaško. Povečuje se tudi nevarnost odliva tovornega pristaniškega tranzita na severnomorska pristanišča. Zaradi nezadostnih dopustnih osnih obremenitev se posamezni tovari že preusmerjajo na obvozne poti mimo Slovenije.

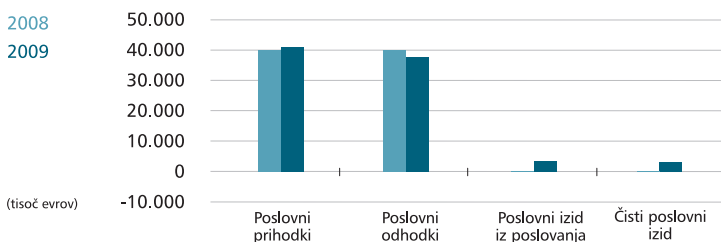
Celo na nekaterih odsekih glavnih prog se vagoni zaradi premajhne nosilnosti proge nalagajo manj, kot bi bilo to mogoče. Tudi elektrifikacija javne železniške infrastrukture je nizka, saj so elektrificirani le 503 kilometri oziroma 41 odstotkov prog. Neelektrificiran je celo odsek proge med Pragerkim in Hodošem, ki je del petega vseevropskega prometnega koridorja.

Zaradi navedenih in drugih omejitev je nujno čim prej sprejetje nacionalnega programa razvoja javne železniške infrastrukture. Poleg tega je nujna sklenitev večletne pogodbe za financiranje obveznih javnih gospodarskih služb z državo, kar izhaja tudi iz predpisov Evropske unije. Na ta način bodo zagotovljeni usklajenost tehničnega in finančnega načrtovanja ter večja učinkovitost in racionalnejše poslovanje izvajalcev obveznih gospodarskih javnih služb.

Nekaj poudarkov iz poslovanja PE Vodenje prometa

- poslovna enota Vodenje prometa je dosegla pozitiven izid iz poslovanja v višini 3.373 tisoč evrov, pozitiven je tudi čisti poslovni izid v višini 3.282 tisoč evrov;
- ustvarjenih je bilo 41.086 tisoč evrov poslovnih prihodkov, kar je za 2,4 odstotka več kot leto prej, največ, 37.849 tisoč evrov, z opravljanjem obvezne gospodarske javne službe, kar je za 2,7 odstotka več kot leto prej;
- z drugimi dejavnostmi je bilo ustvarjenih 3.107 tisoč evrov prihodkov, kar je za 4,6 odstotka manj kot leto prej;
- poslovni odhodki so dosegli 37.713 tisoč evrov in so v primerjavi z letom prej nižji za 5,6 odstotka;
- na tak rezultat so vplivali kratkoročni ukrepi SŽ za izboljšanje poslovanja v drugem polletju 2009 in od načrtovanih večji prihodki iz drugih dejavnosti;
- dosežen je bil pozitiven rezultat pri opravljanju obvezne gospodarske javne službe v višini 2.674 tisoč evrov in pri drugih dejavnostih v višini 608 tisoč evrov.

Prihodki in odhodki ter poslovni izid – PE Vodenje prometa

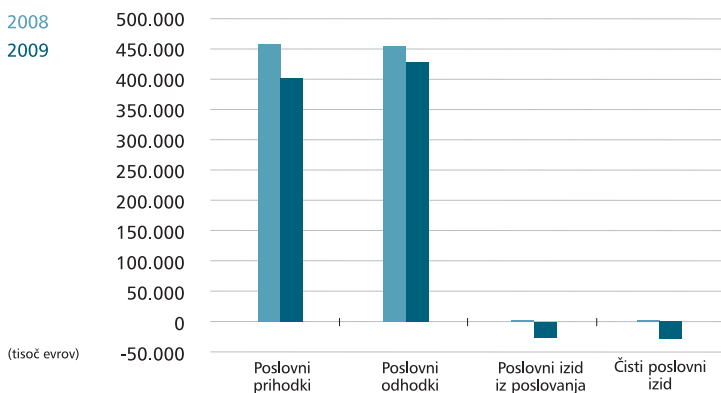


Leta 2009 je Vodenje prometa ustvarilo 41.086 tisoč evrov prihodkov. V primerjavi z letom prej so poslovni prihodki večji za 2,4 odstotka (966 tisoč evrov), v primerjavi z načrtovanimi pa večji za 1,3 odstotka (531 tisoč evrov).

Pogodbena sredstva za opravljanje obvezne gospodarske javne službe pomenijo 92,1 odstotka prihodkov in so v primerjavi z letom prej večja za 2,7 odstotka.

Povzetek analize poslovanja skupine Slovenske železnice

Prihodki in odhodki ter poslovni izid skupine Slovenske železnice



Skupina Slovenske železnice je leta 2009 ustvarila 417.120 tisoč evrov prihodkov. Sestavljajo jih poslovni prihodki s 96,6-odstotnim deležem, finančni prihodki imajo 1,5-odstotni delež in drugi prihodki 1,9-odstotnega. Odhodki skupine so dosegli 443.939 tisoč evrov; v tem imajo poslovni odhodki 96,6-odstotni delež, finančni odhodki 3,2-odstotnega, ostalo pa so drugi odhodki. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja je negativen in je znašal 28.396 tisoč evrov. Oblikuje ga negativni poslovni izid iz poslovanja v višini 26.014 tisoč evrov, negativna razlika med finančnimi prihodki in odhodki v višini 8.221 tisoč evrov, pozitivna razlika med drugimi prihodki in odhodki 7.416 tisoč evrov, davek iz dobička 838 tisoč evrov, odloženi davki 21 tisoč evrov in čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov 760 tisoč evrov.

Struktura prihodkov skupine Slovenske železnice

Prihodki po pogodbi z DVI 45 %
Transportni prihodki 31 %
 Ostali tržni prihodki 21 %
Finančni in drugi prihodki 3 %



Struktura odhodkov skupine Slovenske železnice

Stroški dela 54 %
 Stroški materiala, energije in storitev 33 %
 Amortizacija 8 %
Finančni in drugi odhodki 3 %
 Ostali stroški 2 %



Premoženjsko finančno stanje skupine Slovenske železnice

Analiza premoženjskega stanja skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2009 je izdelana na podlagi bilance stanja skupine. Sredstva skupine so znašala 1.005.105 tisoč evrov, leto prej 974.708 tisoč evrov, brez sredstev javne železniške infrastrukture so konec leta 2009 znašala sredstva 605.799 tisoč evrov, leto prej 551.027 tisoč evrov.

(tisoč evrov)	31. 12. 2009	31. 12. 2008
SREDSTVA	1.005.105	974.708
Dolgoročna sredstva	818.113	803.416
Kratkoročna sredstva	138.758	160.217
Kratkoročne aktivne časovne razmejitev	48.234	11.075
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	1.005.105	974.708
Kapital	87.990	76.510
Dolgoročne rezervacije	40.516	36.603
Dolgoročne obveznosti	707.449	667.306
Kratkoročne obveznosti	150.668	160.238
Kratkoročne pasivne časovne razmejitev	18.482	34.051

V sestavi sredstev imajo dolgoročna sredstva 81,4-odstotni delež (leto prej 82,4-odstotnega), kratkoročna sredstva 13,8-odstotnega (leto prej 16,4-odstotnega) in kratkoročne časovne razmejitev 4,8-odstotni delež (leto prej 1,1-odstotni delež).

Zaposleni

Na Slovenskih železnica je bilo 31. decembra 2009 zaposlenih 7.728 delavcev, kar je za 256 delavcev manj kot 31. decembra 2008.

Število zaposlenih po dejavnostih/področjih in službah uprave je naslednje:

Dejavnost / Področje	31. 12. 2009	31. 12. 2008
Tovorni promet	1.766	1.853
Potniški promet	723	753
Vleka	1.371	1.446
TVD	412	430
Vodenje prometa	1.192	1.217
Vzdrževanje infrastrukture	1.826	1.835
Službe uprave	438	450
Skupaj	7.728	7.984

Starostna struktura zaposlenih

Starost	31. 12. 2009		31. 12. 2008	
	Moški	Ženske	Moški	Ženske
do 25 let	276	16	324	22
26–40 let	2.015	220	2.159	284
41–50 let	2.789	585	2.882	559
51–55 let	990	189	961	190
56–60 let	507	80	477	66
61 in več let	60		59	1
Skupaj	6.637	1.091	6.862	1.122

Povprečna starost zaposlenih 31. decembra 2009 je bila 43,8 leta in se je v primerjavi z 31. decembrom 2008 povišala za pol leta.

Zaposleni po stopnji strokovne usposobljenosti

Stopnja strokovne usposobljenosti	31. 12. 2009	
	Število delavcev	%
I.	221	2,9
II.	438	5,7
III.	907	11,7
IV.	1.900	24,6
V.	3.508	45,4
VI.	331	4,3
VII.	394	5,1
VIII.	26	0,3
IX.	3	0,0
Skupaj	7.728	100,0

Največ zaposlenih je imelo peto stopnjo strokovne usposobljenosti.

Kadrovska politika

Leta 2009 se je nadaljevalo prilagajanje kadrovske strukture prenovljenim delovnim procesom in na novo definiranim zahtevam ter kompetencam za zasedbo delovnih mest, v skladu s spremenjeno notranjo organizacijo in sistemizacijo delovnih mest.

Kot v preteklih letih se je zmanjševalo število zaposlenih predvsem v režiji in število zaposlenih, ki so bili glede na izobrazbo, doseženo delovno dobo in starost manj primerni za vključitev v programe usposabljanja ali prekvalifikacij. Tem delavcem se je zagotovila ustrezna socialna varnost v času prenehanja delovnega razmerja do izpolnitve pogojev za upokojitve.

Poslovodstvo je z reprezentativnimi sindikati podpisalo dogovor za omejitev učinkov svetovne gospodarske krize ter izboljšanje poslovanja in ohranitev delovnih mest ter pravic delavcev iz delovnega razmerja. Veljal je od 1. julija do 31. decembra 2009. Med veljavnostjo dogovora so se Slovenske železnice vključile tudi v državna protikrizna ukrepa, določena v Zakonu o delnem subvencioniranju polnega delovnega časa in v Zakonu o delnem povračilu nadomestila plače. Tako je bilo v ukrep začasnega čakanja na delo vključenih 374 delavcev, v ukrep skrajšanega 36-urnega delovnega časa pa 5.373 delavcev.

Z uresničeni ukrepi iz dogovora so se zmanjšali stroški dela in izboljšali rezultati poslovanja.

Izobraževanje

Strokovno usposabljanje je leta 2009 potekalo na naslednjih področjih:

Vrste izobraževanja in usposabljanja	Število udeležencev
Strokovno usposabljanje izvršilnih železniških delavcev	344
Strokovno usposabljanje ter periodično preverjanje strokovnosti po zakonskih in podzakonskih predpisih	4.380
Funkcionalna usposabljanja	1.500
Skupaj	6.224
Stroški strokovnega usposabljanja (tisoč evrov)	189,4
Prihodki (usposabljanje delavcev drugih organizacij – tisoč evrov)	105,3

Na Slovenskih železnicah je leta 2009 pridobivalo formalno izobrazbo 194 zaposlenih, ki so z družbo sklenili ustrezno pogodbo o izobraževanju ob delu.

Plače

Povprečna bruto plača na Slovenskih železnicah je leta 2009 znašala 1.514 evrov. V primerjavi z letom 2008 se je nominalno povečala za 0,2 odstotka.

Plača (evrov)	2009	2008	Indeks
Bruto plača	1.514,02	1.511,24	100,2
Neto plača	1.022,72	1.020,84	100,2

Ob upoštevanju rasti cen življenjskih potrebščin kot merilu inflacije, ki je na letni ravni za leto 2009 znašala 0,9 odstotka, so se bruto plače v SŽ leta 2009 realno znižale za 0,7 odstotne točke, prav tako so se neto plače realno znižale za 0,7 odstotne točke.

Investicijska vlaganja

Slovenske železnice, d. o. o., so leta 2009 investirale v višini 64.158 tisoč evrov in 89,3-odstotno izpolnile načrt (71.863 tisoč evrov).

(tisoč evrov)	2009	2008	Indeks
Slovenske železnice, d. o. o.	64.158	49.421	129,8

Načrtovane investicije za leto 2009 vključujejo predvsem investicije, ki se nadaljujejo iz leta 2008, ter nekatere nove investicije, ki so bile nujne za nemoteno odvijanje potniškega in tovornega prometa.

Od skupnih investicij so bile izpeljane investicije v Tovornem prometu v višini 44.492 tisoč evrov (93,5 %) in v Potniškem prometu v višini 8.687 tisoč evrov (80,8 %). Večino – 81,8 odstotka vseh investicijskih vlaganj Slovenskih železnic leta 2009 – pomenijo investicije v vozna sredstva potniškega in tovornega prometa. Viri financiranja so bili zagotovljeni s kreditom v višini 48.180 tisoč evrov ter lastnimi sredstvi v višini 15.978 tisoč evrov.

Sistem vodenja kakovosti

Leta 2009 smo izvajali sistem vodenja kakovosti v skladu z zahtevami standarda ISO 9001:2000, opravili vodstveni pregled, recertifikacijsko presojo in notranje presoje sistema. V sklopu recertifikacijske presoje smo prešli na novi standard ISO 9001:2008 ter dodatno certificirali sistem varnega upravljanja za upravljavca in prevoznika. Politiko kakovosti in cilje kakovosti smo uresničili skladno z možnostmi in napredkom poslovanja Slovenskih železnic.

Računovodski izkazi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

BILANCA STANJA na dan 31. decembra 2009 Slovenske železnice, d. o. o.

OPIS (v evrih)	Stanje na dan		Indeks 09/08
	31. 12. 2009	31. 12. 2008	
SREDSTVA	961.834.152	959.027.082	100,3
A. Dolgoročna sredstva	804.688.780	797.181.097	100,9
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitev	1.742.418	1.983.759	87,8
II. Opredmetena osnovna sredstva	761.474.823	753.638.965	101,0
III. Naložbene nepremičnine			
IV. Dolgoročne finančne naložbe	38.936.716	38.923.378	100,0
V. Dolgoročne poslovne terjatve	2.534.823	2.634.995	96,2
VI. Odložene terjatve za davek			
B. Kratkoročna sredstva	109.112.161	138.026.188	79,1
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo			
II. Zaloge	13.005.607	15.051.751	86,4
III. Kratkoročne finančne naložbe	2.560.501	544.417	470,3
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	40.772.010	40.679.025	100,2
V. Denarna sredstva	52.774.043	81.750.995	64,6
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitev	48.033.211	23.819.797	201,7
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	961.834.152	959.027.082	100,3
A. Kapital	75.320.081	74.081.487	101,7
I. Vpoklicani kapital	95.070.230	95.070.230	100,0
II. Kapitalske rezerve			
III. Rezerve iz dobička			
IV. Presežek iz prevrednotenja	15.249.773	14.050.151	108,5
V. Preneseni čisti poslovni izid	(4.626.012)	(41.276.848)	11,2
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	(30.373.910)	6.237.954	
1. Čisti dobiček poslovnega leta		0	1.277.828
2. Čista izguba poslovnega leta	(30.500.416)	0	
3. Prenos iz presežka iz prevrednotenja	126.506	4.960.126	2,6
B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev	28.844.775	26.064.524	110,7
C. Dolgoročne obveznosti	705.459.664	664.643.873	106,1
I. Dolgoročne finančne obveznosti	306.670.220	241.491.485	127,0
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	398.789.444	423.152.388	94,2
III. Odložene obveznosti za davek			
Č. Kratkoročne obveznosti	133.831.328	160.247.781	83,5
I. Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev			
II. Kratkoročne finančne obveznosti	50.217.649	48.917.726	102,7
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	83.613.679	111.330.055	75,1
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitev	18.378.304	33.989.417	54,1
ZUNAJBILANČNA EVIDENCA	275.127.640	243.291.610	113,0

IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2009
Slovenske železnice, d. o. o.

Opis (v evrih)	2009	2008	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	293.317.001	339.958.131	86,3
a) Prihodki na domačem trgu	191.785.865	200.521.175	95,6
1. Transportni prihodki na domačem trgu	34.890.091	36.783.133	94,9
2. Ostali prihodki na domačem trgu	156.895.774	163.738.042	95,8
b) Prihodki na tujem trgu	101.531.136	139.436.956	72,8
1. Transportni prihodki	94.319.546	130.624.382	72,2
2. Ostali prihodki	7.211.590	8.812.574	81,8
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proizv.			
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	19.647	192.000	10,2
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov. prihodki)	53.112.587	58.572.957	90,7
5. Stroški blaga, materiala in storitev	143.847.848	161.114.225	89,3
a) Nabavna vrednost prodanega blaga in mater. ter str. porab. mater.	45.649.963	52.522.283	86,9
b) Stroški storitev	98.197.885	108.591.942	90,4
6. Stroški dela	191.486.830	199.892.113	95,8
a) Stroški plač	138.427.710	143.322.536	96,6
b) Stroški socialnih zavarovanj	28.203.872	28.859.148	97,7
c) Drugi stroški dela	24.855.248	27.710.429	89,7
7. Odpisi vrednosti	35.461.918	31.516.155	112,5
a) Amortizacija	32.653.261	29.484.870	110,7
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	344.924	706.711	48,8
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	2.463.733	1.324.574	186,0
8. Drugi poslovni odhodki	3.701.396	3.472.678	106,6
Poslovni izid iz poslovanja (1±2+3+4-5-6-7-8)	(28.048.757)	2.727.917	
9. Finančni prihodki iz deležev	3.200.684	10.180.606	31,4
10. Finančni prihodki iz danih posojil	966.628	1.886.098	51,3
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	1.656.801	1.695.597	97,7
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	691.689	0	
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznostih	11.203.342	15.740.507	71,2
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	1.137.073	1.211.600	93,8
Poslovni izid iz rednega delovanja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14)	(35.256.748)	(461.889)	7.633,2
15. Drugi prihodki	5.317.456	2.833.697	187,7
16. Drugi odhodki	561.124	1.093.980	51,3
17. Davek iz dobička			
18. Odloženi davki			
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17+18)	(30.500.416)	1.277.828	

IZKAZ DENARNIH TOKOV v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2009
Slovenske železnice, d. o. o.

izkaz denarnih tokov (II. različica) (v evrih)	2009	2008
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
a) Postavke izkaza poslovnega izida	7.716.544	18.932.699
b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	(38.455.786)	(825.407)
c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdelkov pri poslovanju (a+b)	(30.739.242)	18.107.292
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
a) Prejemki pri naložbenju	28.247.988	51.031.429
b) Izdatki pri naložbenju	(83.465.830)	(49.738.344)
c) Prebitek prejemkov pri naložbenju ali prebitek izdatkov pri naložbenju (a+b)	(55.217.842)	1.293.085
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
a) Prejemki pri financiranju	150.411.245	78.092.696
b) Izdatki pri financiranju	(93.431.113)	(57.485.182)
c) Prebitek prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b)	56.980.132	20.607.514
Č. Končno stanje denarnih sredstev		
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	(28.976.952)	40.007.891
y) Začetno stanje denarnih sredstev	81.750.995	41.743.104
Končno stanje denarnih sredstev (x + y)	52.774.043	81.750.995

IZKAZ GIBANJA KAPITALA v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2009
Slovenske železnice, d. o. o.

Tab. 1/2 Opis (v evrih)	Vpoklicani kapital	Kapitalske rezerve	Rezerve iz dobička	Presežek iz prevr.
A. Začetno stanje 1. 1. 2009	95.070.230	0	0	14.050.150
B. Premiki v kapital	0	0	0	1.199.623
C. Premiki v kapitalu	0	0	0	0
Č. Premiki iz kapitala	0	0	0	0
D. Končno stanje 31. 12. 2009	95.070.230	0	0	15.249.773
BILANČNI DOBIČEK/IZGUBA		0	0	

Tab. 2/2 Opis (v evrih)	Preneseni čisti poslovni izid	Čisti poslovni izid poslovnega leta	Skupaj kapital
A. Začetno stanje 1. 1. 2009	(41.276.847)	6.237.954	74.081.487
B. Premiki v kapital	30.412.881	(30.373.910)	1.238.594
C. Premiki v kapitalu	6.237.954	(6.237.954)	0
Č. Premiki iz kapitala	0	0	0
D. Končno stanje 31. 12. 2009	(4.626.012)	(30.373.910)	75.320.081
BILANČNI DOBIČEK/IZGUBA	(4.626.012)	(30.373.910)	(34.999.922)

Računovodski izkazi skupine Slovenske železnice

SKUPINSKA BILANCA STANJA SLOVENSКИH ŽELEZNIC na dan 31. decembra 2009

Opis (v evrih)	Stanje na dan		Indeks
	31. 12. 2009	31. 12. 2008	
SREDSTVA	1.005.104.779	974.708.327	103,1
A. Dolgoročna sredstva	818.113.391	803.415.188	101,8
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	3.696.680	3.249.011	113,8
II. Opredmetena osnovna sredstva	794.957.644	787.303.586	101,0
III. Naložbene nepremičnine	1.149.501	1.151.737	99,8
IV. Dolgoročne finančne naložbe	15.366.112	8.648.488	177,7
V. Dolgoročne poslovne terjatve	2.747.338	2.887.622	95,1
VI. Odložene terjatve za davek	196.116	174.744	112,2
B. Kratkoročna sredstva	138.757.105	160.217.785	86,6
II. Zaloge	23.082.736	24.085.251	95,8
III. Kratkoročne finančne naložbe	4.148.841	1.741.242	238,3
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	49.351.931	51.221.280	96,4
V. Denarna sredstva	62.173.597	83.170.012	74,8
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitev	48.234.283	11.075.354	435,5
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	1.005.104.779	974.708.327	103,1
A. Kapital	87.989.799	76.510.194	115,0
I. Vpoklicani kapital	95.070.230	95.070.230	100,0
IV. Presežek iz prevrednotenja	16.855.588	15.661.877	107,6
V. Preneseni čisti poslovni izid	698.207	(37.132.412)	
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	(28.269.227)	0	
1. Čisti dobiček poslovnega leta		0	
2. Čista izguba poslovnega leta	(28.395.733)	0	
3. Prenos iz presežka iz prevrednotenja	126.506	0	
VII. Uskupinjevalni popravek kapitala	12.935	1.011	1.279,4
VIII. Kapital manjšinskih lastnikov	3.622.066	2.909.488	124,5
B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev	40.516.111	36.603.079	110,7
C. Dolgoročne obveznosti	707.448.905	667.306.347	106,0
I. Dolgoročne finančne obveznosti	308.652.623	244.141.843	126,4
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	398.791.719	423.158.462	94,2
III. Odložene obveznosti za davek	4.563	6.042	75,5
Č. Kratkoročne obveznosti	150.668.022	160.237.926	94,0
II. Kratkoročne finančne obveznosti	58.689.747	59.683.367	98,3
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	91.978.275	100.554.559	91,5
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitev	18.481.942	34.050.781	54,3

**SKUPINSKI IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA SLOVENSКИH ŽELEZNIC
za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2009**

Opis (v evrih)	2009	2008	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	330.106.075	373.295.059	88,4
a) Prihodki na domačem trgu	221.249.833	229.960.305	96,2
1. Transportni prihodki na domačem trgu	33.284.773	35.526.497	93,7
2. Ostali prihodki na domačem trgu	187.965.060	194.433.808	96,7
b) Prihodki na tujem trgu	108.856.242	143.334.754	75,9
1. Transportni prihodki	94.319.546	130.624.382	72,2
2. Ostali prihodki	14.536.696	12.710.372	114,4
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proizv.	206.898	296.434	69,8
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	17.466.259	25.074.018	69,7
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov. prihodki)	55.141.741	59.539.717	92,6
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	52.487.344	40.080.609	131,0
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	2.654.397	19.459.108	13,6
5. Stroški blaga, materiala in storitev	145.509.971	166.722.207	87,3
a) Nabavna vrednost prodanega blaga in mater. ter str. porab. mater.	68.382.032	75.721.830	90,3
b) Stroški storitev	77.127.939	91.000.377	84,8
6. Stroški dela	239.111.781	248.409.024	96,3
a) Stroški plač	173.416.288	178.524.464	97,1
b) Stroški socialnih zavarovanj	34.433.274	35.076.486	98,2
c) Drugi stroški dela	31.262.219	34.808.074	89,8
7. Odpisi vrednosti	39.364.441	34.951.230	112,6
a) Amortizacija	36.302.093	32.646.137	111,2
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	362.221	798.643	45,4
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	2.700.127	1.506.450	179,2
8. Drugi poslovni odhodki	4.948.496	6.059.525	81,7
Poslovni izid iz poslovanja (1±2+3+4-5-6-7-8)	(26.013.716)	2.063.242	
9. Finančni prihodki iz deležev	3.202.325	10.183.054	31,4
10. Finančni prihodki iz danih posojil	1.157.130	1.964.345	58,9
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	1.783.973	1.771.437	100,7
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	1.347.813	5.813	23.186,2
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	11.627.665	16.299.376	71,3
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	1.389.257	1.556.756	89,2
Poslovni izid iz rednega delovanja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14)	(34.235.023)	(1.879.867)	1.821,1
15. Drugi prihodki	8.055.340	6.563.695	122,7
16. Drugi odhodki	639.573	1.232.903	51,9
17. Davek iz dobička	837.895	425.650	196,9
18. Odloženi davki	21.372	163.149	13,1
18.a Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov	759.954	714.314	106,4
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17±18-18.a)	(28.395.733)	2.474.110	

**IZKAZ DENARNIH TOKOV SKUPINE SLOVENSKE ŽELEZNICE
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2009**

Izkaz denarnih tokov (II. različica) (v evrih)	2009	2008
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU		
a) Postavke izkaza poslovnega izida	15.130.806	24.379.623
b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	(30.179.346)	(1.410.023)
c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdatkov pri poslovanju (a+b)	(15.048.540)	22.969.600
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU		
a) Prejemki pri naložbenju	29.529.272	54.670.895
b) Izdatki pri naložbenju	(88.982.724)	(59.102.499)
c) Prebitek prejemkov pri naložbenju ali prebitek izdatkov pri naložbenju (a+b)	(59.453.452)	(4.431.604)
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU		
a) Prejemki pri financiranju	159.895.389	91.272.500
b) Izdatki pri financiranju	(106.389.812)	(70.946.755)
c) Prebitek prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b)	53.505.577	20.325.745
Č. Končno stanje denarnih sredstev		
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	(20.996.415)	38.863.741
y) Začetno stanje denarnih sredstev	83.170.012	44.306.271
Končno stanje denarnih sredstev (x + y)	62.173.597	83.170.012

**SKUPINSKI IZKAZ GIBANJA KAPITALA SLOVENSКИH ŽELEZNIC
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2009**

Tab. 1/2 Opis (v evrih)	Vpoklicani kapital	Presežek iz prevr.	Preneseni čisti poslovni izid	
	Osnovni kapital		Prenes. čisti dobiček	Prenes. čista izguba
A. Začetno stanje 1. 1. 2009	95.070.230	15.661.877	0	(37.132.412)
B. Premiki v kapital	0	1.193.711	698.207	37.132.412
C. Premiki v kapitalu	0	0	0	0
Č. Premiki iz kapitala	0	0	0	0
D. Končno stanje 31. 12. 2009	95.070.230	16.855.588	698.207	0
BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA			698.207	

Tab. 2/2 Opis (v evrih)	Čisti posl. izid poslov. leta	Uskupinjev. popr. kapi.	Manjšinski kapital	Skupaj kapital
	Čista izguba poslov. leta			
A. Začetno stanje 1. 1. 2009	0	1.011	2.909.488	76.510.194
B. Premiki v kapital	(28.269.227)	11.924	712.578	11.479.605
C. Premiki v kapitalu	0	0	0	0
Č. Premiki iz kapitala	0	0	0	0
D. Končno stanje 31. 12. 2009	(28.269.227)	12.935	3.622.066	87.989.799
BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA	(28.269.227)			(27.571.020)

Pomembni podatki

	2006	2007	2008	2009
Poslovni prihodki (tisoč evrov)	320.348	351.639	398.723	346.449
Poslovni odhodki (tisoč evrov)	303.474	331.115	395.995	374.498
Poslovni izid iz poslovanja (tisoč evrov)	16.874	20.524	2.728	(28.049)
Čisti poslovni izid (tisoč evrov)	6.578	23.321	1.278	(30.500)
Sredstva (tisoč evrov)	449.258	936.530 ¹⁾	959.027 ¹⁾	961.834 ¹⁾
Kapital (tisoč evrov)	53.865	61.527	74.081	75.320
Koeficient gospodarnosti poslovanja	1,056	1,062	1,007	0,925
Dobičkovnost poslovnih prihodkov	0,053	0,058	0,007	(0,081)
Donosnost kapitala	0,109	0,290	0,019	(0,339)
Stopnja lastniškosti financiranja	0,120	0,125 ²⁾	0,077	0,078
Prepeljano blago (tisoč ton)	18.808	19.284	19.013	14.636
Netotonski kilometri (mio.)	3.705	3.944	3.873	2.982
Vlakovni kilometri tovornega prometa (tisoč)	8.024	8.512	8.442	6.792
Prepeljani potniki (tisoč)	16.131	16.123	16.661	16.355
Potniški kilometri (mio.)	793	812	834	840
Vlakovni kilometri potniškega prometa (tisoč)	10.769	10.613	10.590	10.677
Povprečno število zaposlenih	8.084	7.936	8.010	7.892

¹⁾ Vključena so sredstva javne železniške infrastrukture v skladu z Zakonom o železniškem prometu.

²⁾ Brez obveznosti javne železniške infrastrukture.

Prihodki in stroški

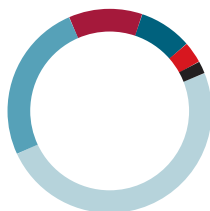
Od kod prihodki?

Infrastruktura 40,7 %
Tovorni promet 30,6 %
Potniški promet 23,6 %
Ostali poslovni prihodki (storitve) 2,0 %
Finančni prihodki 1,6 %
Drugi prihodki 1,5 %



Od kod stroški?

Stroški dela 49,3 %
Stroški storitev 25,3 %
Stroški materiala in energije 11,8 %
Amortizacija 8,4 %
Finančni odhodki 3,4 %
Ostali poslovni stroški in drugi odhodki 1,8 %

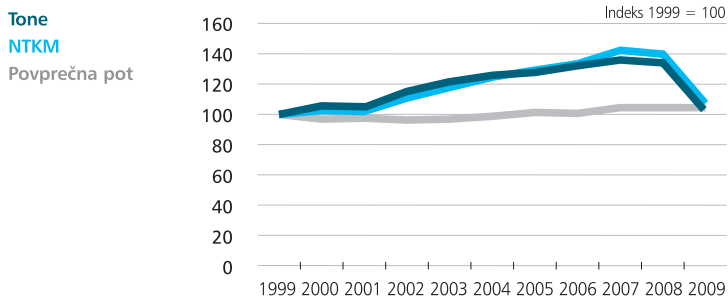


Bilanca poslovanja

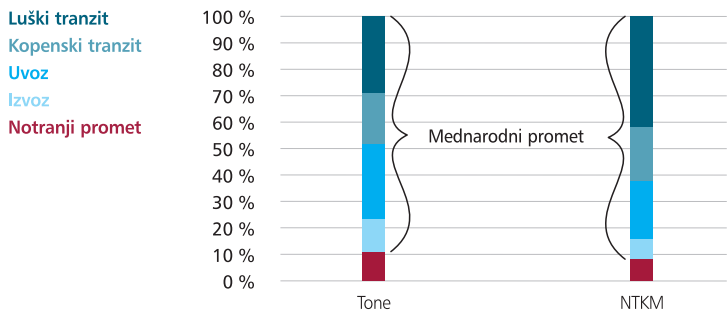
	2006	2007	2008	2009
IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA (tisoč evrov)				
Poslovni prihodki	320.348	351.639	398.723	346.449
Transportni prihodki	152.780	161.831	167.408	129.210
– tovorni promet	120.441	129.248	133.084	95.117
– potniški promet	32.339	32.583	34.324	34.093
Prihodki GJS - pogodba z AŽP/DVI	131.849	141.637	186.700	186.113
– potniški promet	37.941	40.666	38.997	47.921
– infrastruktura	93.908	100.971	147.703	138.192
Ostali prihodki	35.719	48.171	44.615	31.126
Poslovni odhodki	303.474	331.115	395.995	374.498
Stroški materiala in energije	41.241	44.014	52.522	45.650
Stroški storitev	62.161	72.173	108.592	98.198
Stroški dela	181.309	187.377	199.892	191.487
Amortizacija	16.535	24.242	29.485	32.653
Ostali stroški	2.228	3.309	5.504	6.510
Poslovni izid iz poslovanja	16.874	20.524	2.728	(28.049)
Saldo finančnih prihodkov in odhodkov	(6.335)	1.311	(3.190)	(7.208)
Saldo drugih prihodkov in odhodkov	(476)	1.653	1.740	4.757
Davek iz dobička	3.485	167	0	0
Čisti poslovni izid	6.578	23.321	1.278	(30.500)
INVESTICIJE (tisoč evrov)	67.397	59.295	49.421	64.158
BILANCA STANJA (tisoč evrov)				
Sredstva	449.258	936.530	959.027	961.834
Dolgoročna sredstva	323.466	801.471	797.181	804.689
Kratkoročna sredstva	115.302	118.453	138.026	109.112
Ostalo	10.490	16.606	23.820	48.033
Obveznosti do virov sredstev	449.258	936.530	959.027	961.834
Kapital	53.865	61.527	74.081	75.320
Dolgoročne obveznosti	242.532	680.266	690.709	734.305
Kratkoročne obveznosti	137.088	149.966	160.248	133.831
Ostalo	15.773	44.771	33.989	18.378

Tovorni promet

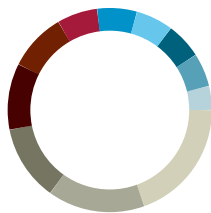
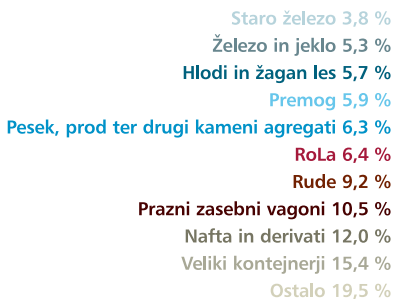
Gibanje obsega dela tovarnega prometa



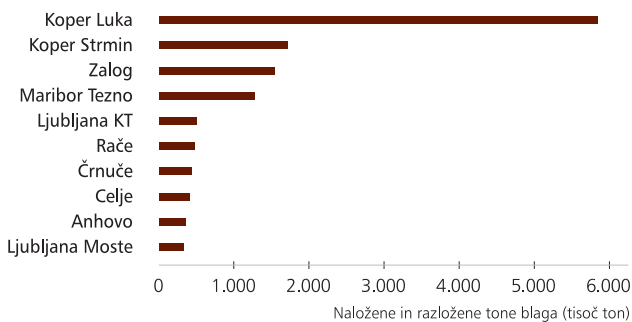
Struktura tovarnega prometa



Vrste prepeljanega blaga



Najpomembnejše postaje za tovorni promet



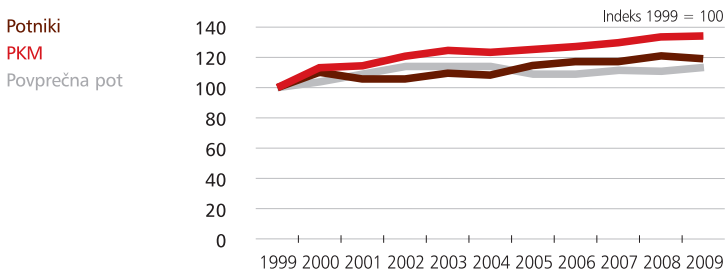
	2006	2007	2008	2009
IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA (tisoč evrov)				
Poslovni prihodki	134.885	147.748	153.893	113.378
Poslovni odhodki	131.887	143.437	160.756	151.844
Poslovni izid iz poslovanja	2.998	4.311	(6.863)	(38.466)
Saldo finančnih prihodkov in odhodkov	(2.514)	(4.098)	(6.343)	(3.203)
Saldo drugih prihodkov in odhodkov	(1.562)	249	(1.485)	1.501
Davek iz dobička	0	0	0	0
Čisti poslovni izid	(1.078)	462	(14.691)	(40.168)
PREPELJANO BLAGO (vagonske pošiljke, v tisoč ton)				
	18.773	19.249	18.977	14.607
NOTRANJI PROMET				
MEDNARODNI PROMET	1.887	1.853	1.880	1.631
– uvoz	16.886	17.396	17.097	12.976
– izvoz	5.526	5.198	5.341	4.064
– kopenski tranzit	2.397	2.260	2.089	1.857
– luški tranzit	3.722	4.187	3.773	2.816
– luški tranzit	5.241	5.751	5.894	4.239
od tega:				
KOMBINIRANI PROMET	3.627	3.734	3.848	3.229
– spremljani oprtni promet	1.887	1.607	1.485	936
– nespremljani oprtni promet	1.740	2.127	2.363	2.293
OPRAVLJENO DELO (mio. NTKM)				
	3.705	3.944	3.873	2.982
NOTRANJI PROMET				
MEDNARODNI PROMET	281	286	303	247
– uvoz	3.424	3.658	3.570	2.735
– izvoz	769	790	825	645
– kopenski tranzit	266	247	242	237
– luški tranzit	874	956	847	611
– luški tranzit	1.515	1.665	1.656	1.242
od tega:				
KOMBINIRANI PROMET	580	665	687	678
– spremljani oprtni promet	56	31	31	22
– nespremljani oprtni promet	524	634	656	656

SLOVENSKE ŽELEZNICE V ŠTEVILKAH – TOVORNI PROMET

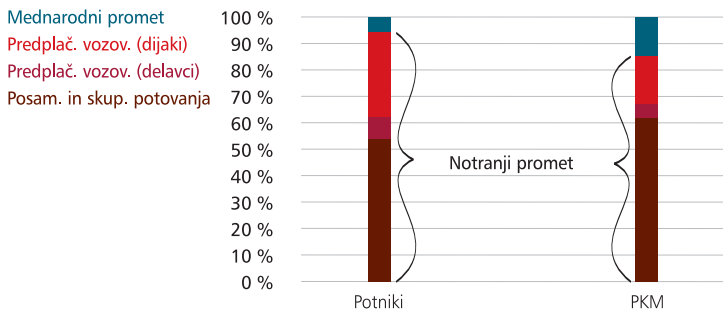
	2006	2007	2008	2009
POVPREČNA POT (km)	197,4	204,9	204,1	204,1
NOTRANJI PROMET	148,8	154,3	161,2	151,4
MEDNARODNI PROMET	202,8	210,3	208,8	210,8
od tega:				
KOMBINIRANI PROMET	159,9	178,1	178,5	210,0
– spremljani oprtni promet	29,8	19,3	20,9	23,5
– nespremljani oprtni promet	300,8	298,1	277,6	286,1
POVPREČNA TEŽA NA VAGON (samo za vagonске pošiljke, v tonah)	34,1	33,2	32,9	34,1
PREPELJANO BLAGO (male pošiljke, v tisoč ton)	35,5	35,0	36,4	28,7
NOTRANJI PROMET	34,5	34,1	35,7	28,7
MEDNARODNI PROMET	1,0	0,9	0,7	0,0

Potniški promet

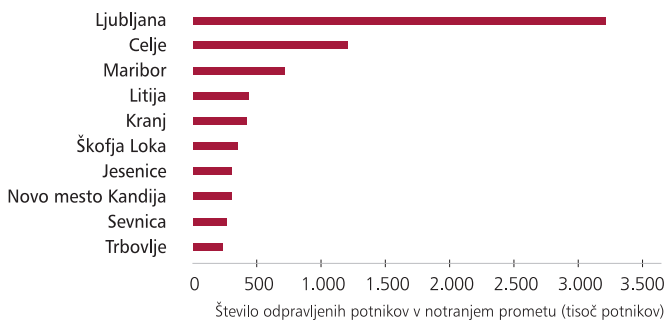
Gibanje obsega dela potniškega prometa



Struktura potniškega prometa



Najpomembnejše postaje za potniški promet



	2006	2007	2008	2009
IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA (tisoč evrov)				
Poslovni prihodki	76.784	78.977	76.086	85.636
Poslovni odhodki	73.675	77.541	83.050	82.787
Poslovni izid iz poslovanja	3.109	1.436	(6.964)	2.849
Saldo finančnih prihodkov in odhodkov	(5.124)	(5.328)	(7.471)	(4.133)
Saldo drugih prihodkov in odhodkov	710	484	307	1.284
Davek iz dobička	0	0	0	0
Čisti poslovni izid	(1.305)	(3.408)	(14.128)	0
PREPELJANI POTNIKI (tisoč)				
NOTRANJI PROMET	15.275	15.232	15.753	15.434
– posamična in skupinska potovanja	9.007	8.738	9.105	8.809
– predplačilne vozovnice (delavci)	1.271	1.302	1.401	1.356
– predplačilne vozovnice (dijaki)	4.997	5.192	5.247	5.269
MEDNARODNI PROMET	856	891	908	921
ODPREMLJENA PRTLJAGA (v tonah)	106,7	114,4	175,4	231,5
SPREMLJANI AVTOMOBILI	14.968	15.557	16.622	12.226
OPRAVLJENI PKM (mio.)				
NOTRANJI PROMET	675,4	690,3	712,6	717,5
– posamična in skupinska potovanja	485,0	491,9	509,3	519,0
– predplačilne vozovnice (delavci)	43,4	45,2	47,7	46,0
– predplačilne vozovnice (dijaki)	147,0	153,2	155,6	152,5
MEDNARODNI PROMET	117,8	122,0	121,5	122,6
ŠTEVILO IZREDNIH VLAKOV	402	372	429	601
POVPREČNA POT (km)				
NOTRANJI PROMET	44,2	45,3	45,2	46,5
MEDNARODNI PROMET	137,7	136,9	133,8	133,1

Infrastruktura

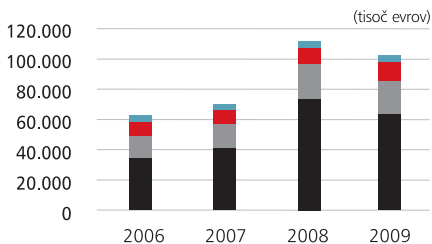
Vzdrževanje javne železniške infrastrukture, postaj in postajališč

Vzdrževanje postaj in postajališč

Vzdrževanje vozne mreže
in elektroenergetskih objektov

Vzdrževanje SV in TK naprav

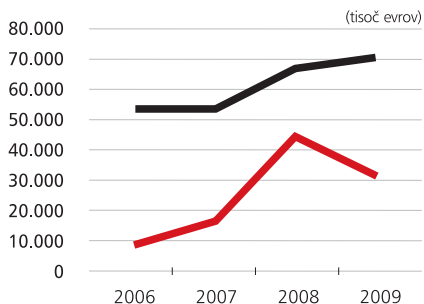
Vzdrževanje prog



Redno in investicijsko vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Redno vzdrževanje

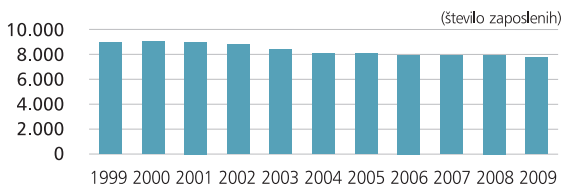
Investicijsko vzdrževanje



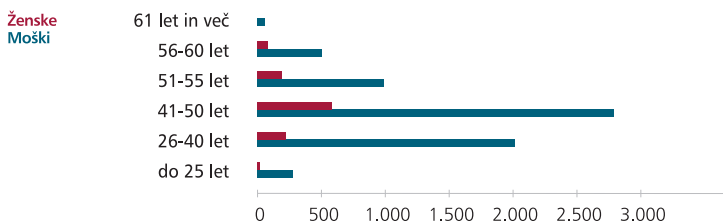
	2006	2007	2008	2009
IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA (tisoč evrov)				
Poslovni prihodki	104.852	110.835	159.849	164.732
Poslovni odhodki	101.135	112.685	155.983	158.934
Poslovni izid iz poslovanja	3.717	(1.850)	3.866	5.798
Saldo finančnih prihodkov in odhodkov	(223)	29	1.380	509
Saldo drugih prihodkov in odhodkov	52	29	1.507	1.958
Davek iz dobička	1.052	166	0	0
Čisti poslovni izid	2.494	(1.958)	6.753	8.265
TEKOČE IN INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE (tisoč evrov)				
Vzdrževanje prog	38.399	44.640	77.972	68.129
Vzdrževanje SV in TK naprav	14.960	16.198	22.766	21.761
Vzdrževanje vozne mreže in elektroenergetskih objektov	9.214	9.565	11.325	12.423
Skupaj	62.573	70.403	112.063	102.313

Zaposleni

Zaposleni 1999–2009 (stanje 31. 12.)

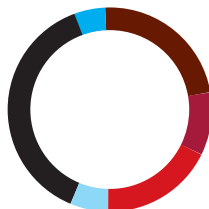


Zaposleni po starosti in spolu



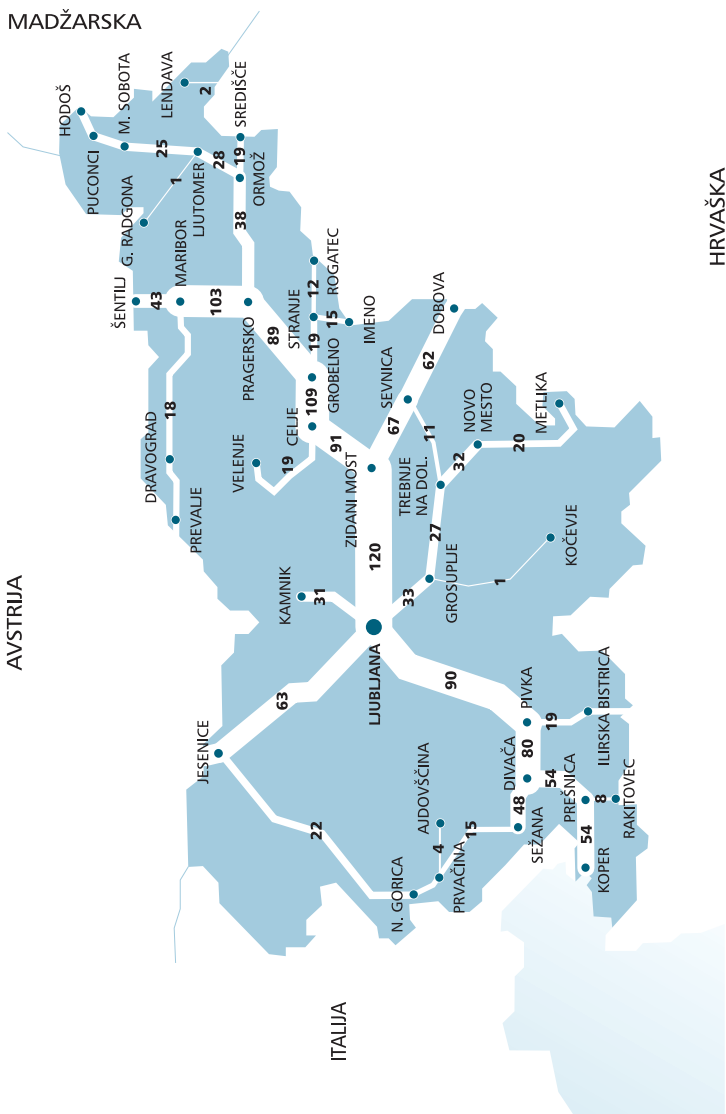
Struktura zaposlenih na Slovenskih železnicah po področjih

Infrastruktura 38 %
 TVD 5 %
 Tovorni promet 23 %
 Vleka 18 %
 Potniški promet 10 %
 Področja/slужbe 6 %



Izkoriščenost prog

Število potniških in tovornih vlakov na dan (po progovnih odsekih)



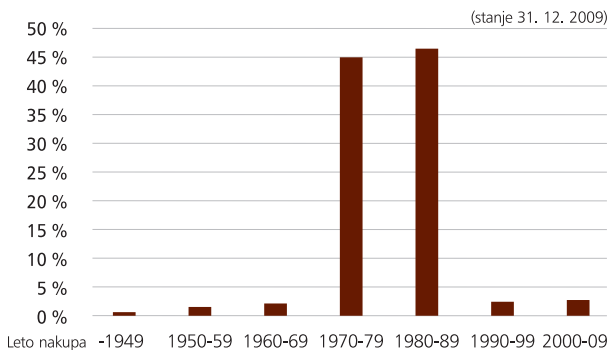
Prometne storitve

	2006	2007	2008	2009
Storitve vseh vlakov (tisoč vlakovnih km)	18.793	19.125	19.032	17.469
Tovorni vlaki (tisoč vlakovnih km)	8.024	8.512	8.442	6.792
Potniški vlaki (tisoč vlakovnih km)	10.769	10.613	10.590	10.677
Gostota vlakov na dan in linijo (število)	702	678	699	674
Tovorni vlaki (število)	204	207	198	157
Potniški vlaki (število)	498	472	501	517
Obtek tovornih vagonov (dni)	4,5	4,4	4,6	5,5
Zasedenost sedežev (%)	30,2	30,9	31,6	28,9
Povprečna komercialna hitrost				
Tovorni vlaki (km/h)	29,17	30,90	39,51	40,99
Potniški vlaki (km/h)	52,59	51,80	53,17	53,31
Zamude				
Tovorni vlaki (min/100 vlak. km)	43,4	78,7	68,6	39,6
Potniški vlaki (min/100 vlak. km)	3,7	3,3	3,3	2,8
Razpoložljivi sedeži v potniških vlakih (št. sedežev/vlak)	206	203	205	204
Povprečno število potnikov na vlak (število)	89	90	91	87
Brutotone na tovorni vlak (ton)	916,5	928,2	914,1	906,8
Prepeljane tone na tovorni vlak (ton)	486,3	489,5	485,6	475,9
Razmerje neto : bruto tone (%)	48,8	48,6	48,5	49,1

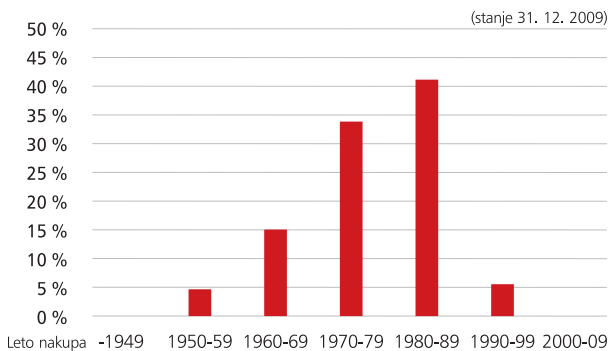
		2006	2007	2008	2009
Delo vlečnih vozil					
Električne lokomotive	(mazalni km/vozilo)	161.663	161.237	162.569	159.542
	(tisoč BRTKM/vlečno vozilo)	103.053	108.202	108.609	100.327
Dizel lokomotive	(mazalni km/vozilo)	60.829	59.378	62.062	60.075
	(tisoč BRTKM/vlečno vozilo)	21.289	21.119	20.433	16.372
Elektromotorni vlaki	(mazalni km/vozilo)	171.102	167.916	166.444	167.933
	(tisoč BRTKM/vlečno vozilo)	21.414	20.595	20.301	20.195
Dizelomotorni vlaki	(mazalni km/vozilo)	102.399	102.947	103.357	103.340
	(tisoč BRTKM/vlečno vozilo)	7.880	7.889	7.904	7.744
Specifična poraba energije					
Električna energija	(kWh/mio. BRTKM)	27,27	25,65	24,68	25,24
Dizel gorivo	(kg/tisoč BRTKM)	9,07	8,33	8,06	9,91

Vlečna in vlečena sredstva

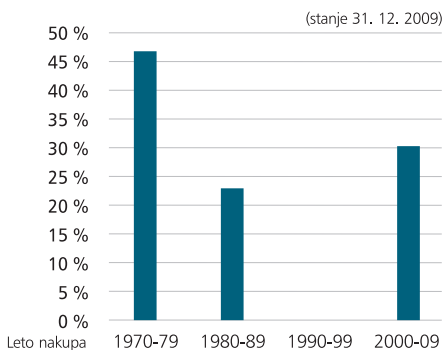
Struktura nabave tovornih vagonov



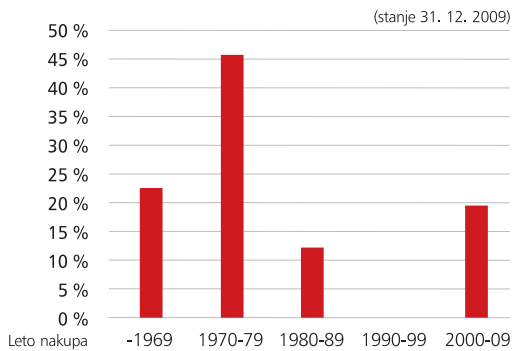
Struktura nabave klasičnih potniških vagonov



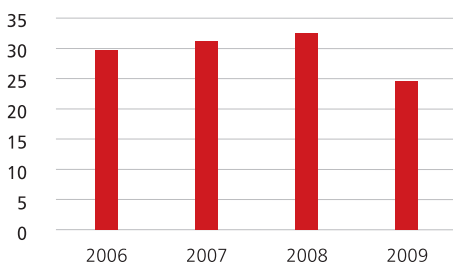
Struktura nabave potniških garnitur



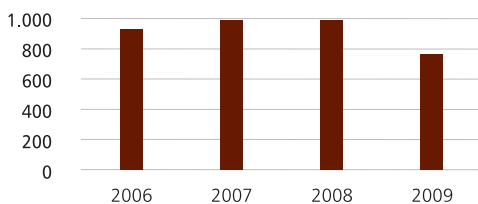
Struktura nabave lokomotiv



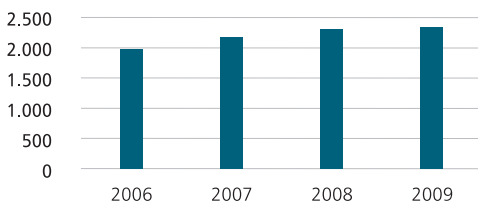
Milijon BRTKM/lokomotivo



Tisoč NTKM/tovorni vagon



Tisoč PKM/potniško vozilo



Inventarsko stanje vlečnih sredstev

(število)	2006	2007	2008	2009
Skupaj	276	277	271	273
Električne lokomotive	83	88	82	86
Elektromotorni vlaki	40	39	39	39
Dizel lokomotive	78	76	76	74
Dizelomotorni vlaki	70	70	70	70
Muzejske parne lokomotive	5	4	4	4

Inventarsko stanje tovornih vagonov

(število)	2006	2007	2008	2009	4-osni	Povprečna nosilnost vagonov (ton)
Skupaj	3.995	3.979	3.921	3.905	3.229	51,6
E odprti – navadni	1.001	1.003	973	974	872	55,2
F odprti – specialnega tipa	489	509	507	507	507	56,7
G zaprti – navadni	418	418	411	390	186	40,9
H zaprti – navadni	395	388	375	375	293	51,0
K plato – navadni	184	184	181	181	0	26,8
L plato – specialnega tipa	65	65	65	65	25	33,4
R plato – štiriosni navadni	172	161	160	160	160	55,6
S plato – specialnega tipa	270	270	272	279	279	56,8
T s premično streho	740	720	721	721	654	52,0
U specialni	99	99	99	96	96	57,1
Z cisterne	162	162	157	157	157	57,9
P zasebni, uvrščeni v SŽ park	513	564	555	469	469	61,2

Inventarsko stanje potniških vagonov

(število)	2006	2007	2008	2009	Povprečno število sedežev na vagon	Delež 1. r.
2-osni vagoni						
Baat	8	8	3	3	43,3	
4-osni vagoni						
Potniški vagoni (A, AB, B)	117	101	98	93	58,4	13,9 %
Jedilni vagoni (WR, AR, BR)	5	5	5	5	17,8	33,7 %
Ležalniki (Ac, Bc)	4	4	2	2		
Spalniki, salon (WI)	4	0	2	2		
Prtljažni vagoni	5	2	2	2		
Skupaj	143	120	109	107	52,8	13,9 %
od tega: klimatizirani vagoni	13	13	13	13	54,5	23,7 %

Stanje infrastrukture

		2009	%
SŽ – Postaje	(število)	131	
– za tovorni promet		11	9,4 %
– za potniški promet		8	6,1 %
– za mešani promet		111	84,7 %
– ranžirne		1	0,8 %
Dejanska dolžina prog	(km)	1.228,1	
– za tovorni promet		106,1	8,6 %
– za potniški promet		2,2	0,2 %
– za mešani promet		1.119,8	91,2 %
– elektrificirane proge		502,8	41,0 %
Dolžina tirov na progah	(km)	1.558	
Predori in galerije	(število)	93	
	(km)	37	
Mostovi (kamniti, betonski, armirano betonski, jekleni) in viadukti	(število)	397	
	(km)	11	
Prepusti (kamniti, betonski, armirano betonski, jekleni)	(število)	2.951	
	(km)	6	

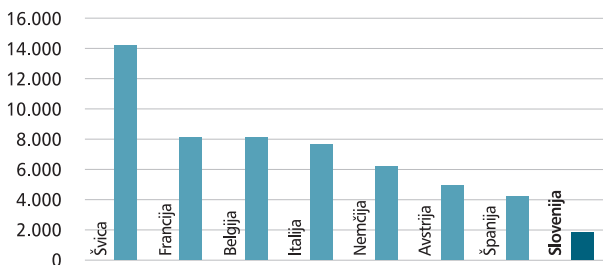
Superlativi

Najbolj strma proga	Prvačina–Štanjel 26,7 promila od km 105,639 do km 105,884
Najdaljša horizontala	Ruše–Fala od km 11,850 do km 18,350 v dolžini 6,500 m na progi Maribor–Prevalje
Najdaljša ravnina	Ptuj–Velika Nedelja od km 19,540 do km 35,350 v dolžini 15.810 m na progi Pragersko–Središče
Najvišje ležeča železniška postaja	Postojna 582 m
Najnižje ležeča železniška postaja	Koper 3 m
Najdaljši most	575 m Novo mesto - na industrijskem tiru proti Revozu – most čez potok Težka voda
Najvišji most	30 m Most na Soči čez reko Idrijco (dolžina 289 m)
Najdaljši predor	Bohinjski predor 6.327,3 m
Najkrajši predor	Radovljica 25,03 m
Najstarejša proga	Južna državna železnica — Šentilj–Celje 2. 6. 1846

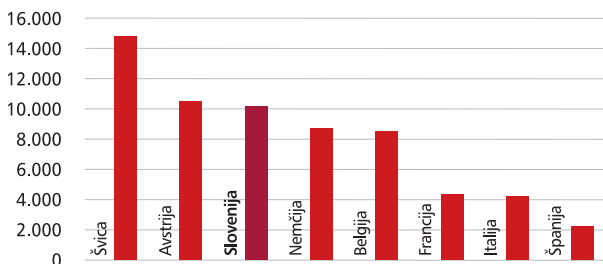
Primerjava med evropskimi železnicami leta 2008

Država	Železnica	Dolžina proge			Povprečno število zaposlenih
		km	elektrif. v km	od tega elektrif. v %	
Nemčija	AAE, DB AG, GVG, KEG	33.855	19.645	58	240.008
Italija	FS SpA, FNME, RTC	16.861	11.927	71	93.574
Avstrija	GKE, ÖBB, SLB	5.755	3.511	61	43.538
Španija	RENFE, FEVE, FGC, EuskoTren	15.041	8.815	59	32.440
Švica	BLS, CFF/SBB/FFS	3.544	3.544	100	28.017
Belgija	SNCB/NMBS	3.513	2.955	84	36.810
Francija	SNCF, RFF	29.901	15.401	52	162.029
Slovenija	SŽ	1.228	503	41	8.010

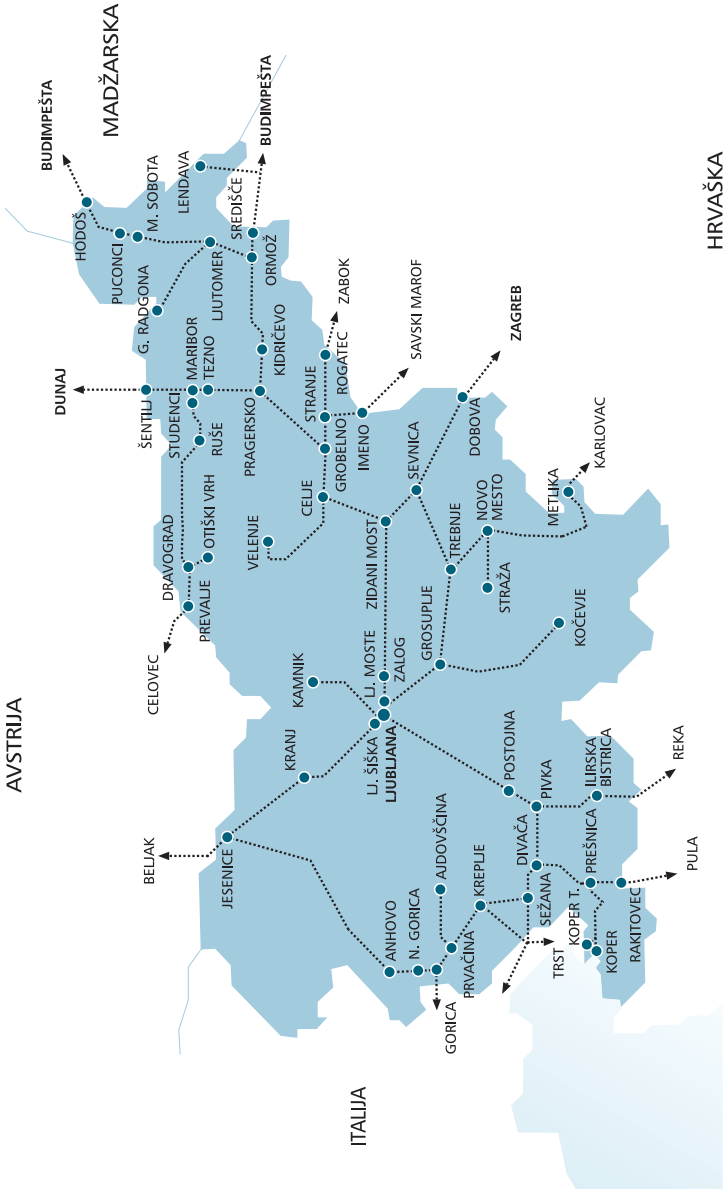
Povprečno število potnikov na dan na km proge leta 2008



Povprečno število ton na dan na km proge leta 2008



Omrežje Slovenskih železnic



Viri:

Letna poročila Slovenskih železnic
Mednarodna železniška statistika UIC
Statistika in analitični podatki Slovenskih železnic