

V S E B I N A

Beseda generalnega direktorja	3
Poslovna enota Tovorni promet	5
Poslovna enota Potniški promet	13
Poslovna enota Vleka in TVD	19
Poslovna enota Vzdrževanje infrastrukture	25
Poslovna enota Vodenje prometa	29
Uprava družbe	31
Zaposleni	33
Investicijska vlaganja	39
Materialno poslovanje	43
Varnost in urejenost prometa	45
Sistem kakovosti	47
Sistem ravnanja z okoljem	49
Javna železniška infrastruktura	51
Povzetek računovodskega poročila	53

Spoštovani!

Leto 2001 je bilo prvo leto, ko je poslovanje Slovenskih železnic v celoti potekalo v okviru nove organiziranosti oziroma organizacijske sheme podjetja, združene z novo sistemizacijo. Takšne korake so od nas terjale natanko opredeljene smernice Evropske unije, ki pomenijo nenehno in predvsem pravočasno prilagajanje zahtevam liberaliziranega mednarodnega trga prevoznih storitev. Izvedene spremembe so prvi pogoj za uspešno vključitev v evropske prometne in hkrati gospodarske tokove.



Če se ozremo na projekte in zastavljene naloge, ki smo jih leta 2001 skupaj uresničili oziroma jih postopoma še uresničujemo, je na prvem mestu vsekakor nova železniška povezava med republikama Slovenijo in Madžarsko. S tem pomembnim in zahtevnim korakom smo sklenili V. vseevropski prometni koridor, nova prevozna pot pa pomeni veliko in odprto priložnost za vse gospodarstvo Republike Slovenije.

Vse leto 2001 so postopno prihajali novi Siemensovi primejni vlaki Desiro, ki so skupaj z že uveljavljenimi hitrimi medmestnimi vlaki z nagibno tehniko InterCity Slovenija doživeli v javnosti veliko odobravanja in simpatij. Temeljito prenovljeni in posodobljeni vozni park potniških vlakov je na slovenske tire prinesel pomembno višja merila o kakovosti in zanesljivosti prevoza potnikov.

Rezultati kažejo, da smo v tovornem prometu, kot pomembnejšem segmentu našega poslovanja, leta 2001 prepeljali približno enako količino tovora kot leto prej. Upravičeno menim, da smemo to štetiti za uspeh, kajti v hudem tržnem boju in ob tako veliki konkurenčni, kakršna vlada v transportu, nam je kljub vsemu uspelo obdržati naš tržni delež. Za to gredo zasluge prizadevanjem prav vseh zaposlenih na Slovenskih železnicah.

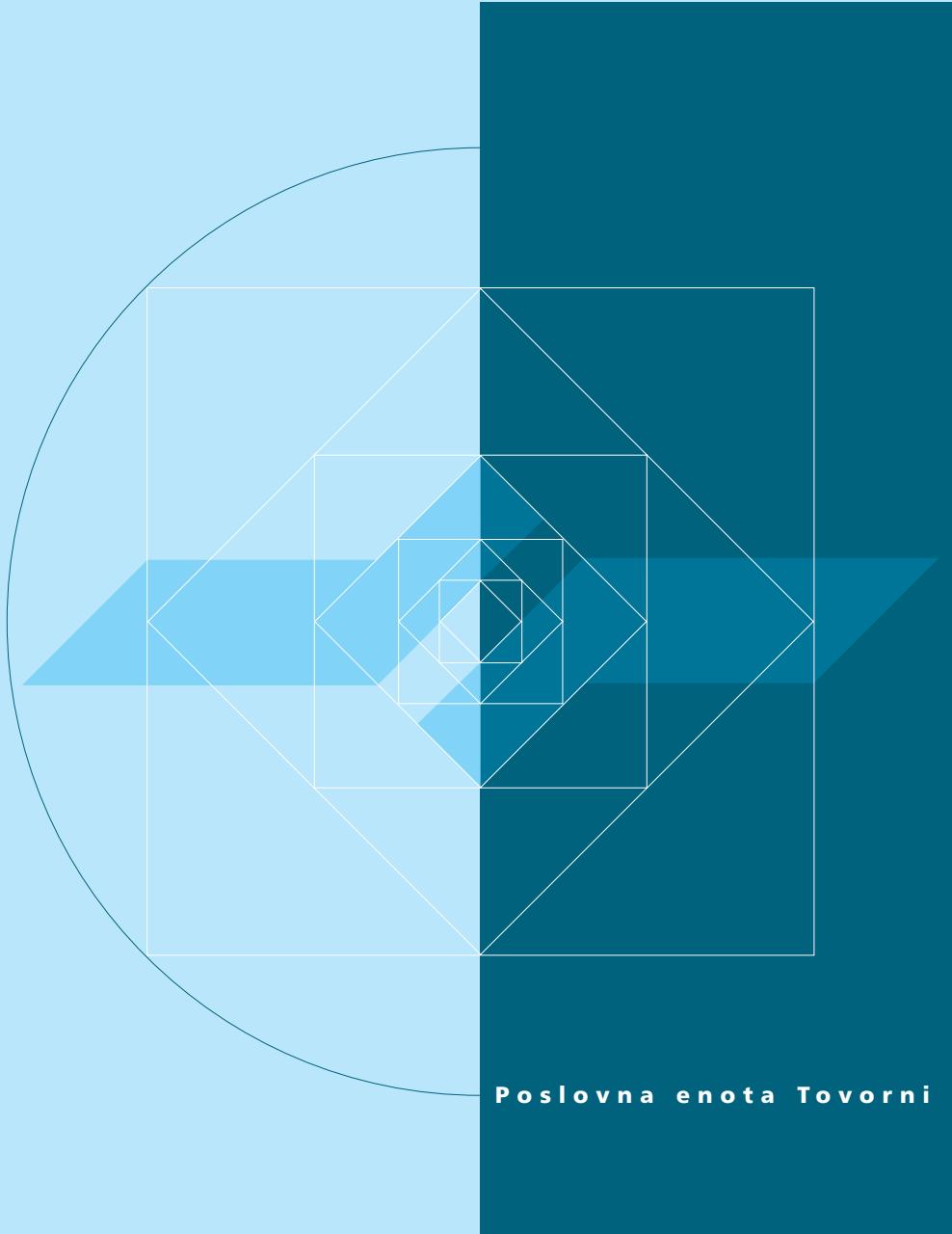
V tovornem prometu pomeni pomembno novost prihod prve od šestih interoperabilnih lokomotiv Slovenskih in Italijanskih železnic. Prednost teh lokomotiv je v prihranku voznega časa in v hitrejšem prehodu meje med Slovenijo in Italijo in pomeni test za nove pogoje poslovanja na liberaliziranem prometnem trgu.

Železničarji si z vsemi močmi in s strokovnim znanjem prizadevamo doseči in tudi obdržati optimalno raven poslovanja. Racionalizacija in gospodarno obnašanje na vseh področjih poslovanja sta naša stalna naloga, kar pa v razmerah, ko nam naš lastnik namenja vse manjši delež državnega proračuna za izvajanje javnih gospodarskih služb, od nas pa terja vse več, seveda ni preprosto. Zmanjšujejo se subvencije v potniškem prometu, odločno premajhna pa so tudi vlaganja v razvoj in vzdrževanje javne železniške infrastrukture, saj se nacionalni program razvoja slovenske železniške infrastrukture praktično ne izvaja več. Med najpomembnejšimi členi v razvoju infrastrukture tako ostajata še naprej gradnja drugega tira proge med Koprom in Divačo, ter usposobitev železniških prog za hitrosti do 160 kilometrov na uro.

Pri uresničevanju naših prihodnjih ciljev in nalog torej ne bo šlo brez težav. Pogled v prihodnost naj bo realen. Toda prepričan sem, da je ob kakovostnem delu, zglednem poslovnom obnašanju in pravih tržnih prijemih ob pravem času, hkrati pa ob optimalnem, konstruktivnem sodelovanju vseh zaposlenih ter lastnika, se pravi države, naš pogled v prihodnost lahko tudi upravičeno optimističen.

mag. Igor Zajec
generalni direktor

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Igor Zajec'. It is written in a cursive style with a clear, legible name.



Poslovna enota Tovorni promet

Cilji za leto 2001

Za leto 2001 je poslovna enota Tovorni promet načrtovala naslednje cilje:

- prepeljati 14.872,4 tisoč ton blaga
- opraviti 2.840,1 mio netotonovih kilometrov
- ustvariti 21.199,9 mio tolarjev transportnih prihodkov.

Doseženo leta 2001

Leta 2001 je bilo prepeljanih 14.919,1 tisoč ton blaga, kar je za tri desetinke odstotka več od predvidevanj. Opravljeno delo, izraženo v netotonovih kilometrih, je bilo za desetinko odstotka oziroma 2,7 mio NTKM manjše, kot je bilo načrtovano. Transportni prihodki so bili za 0,8 % oziroma 183,8 mio tolarjev večji od načrtovanih.

Ponudba

Ponudbo Slovenskih železnic v tovornem prometu sestavljajo prevozi vagonskih in malih pošiljek. V okviru ponudbe prevoza vagonskih pošiljek nudimo našim kupcem prevoz posamičnih vagonov in kompletnih vlakov, tako v klasičnem kot v kombiniranem načinu. Navedene storitve izvajamo v notranjem in mednarodnem prometu.

Vagonske pošiljke

Leta 2001 je bilo prepeljanih 14.887,0 tisoč ton blaga in opravljenih 2.837,4 mio netotonovih kilometrov. Obseg prepeljanega blaga je tako za 0,3 % presegel predvidevanja, predvideni obseg opravljenega dela pa je bil dosežen 99,9-odstotno. Ugodnejši rezultati so bili doseženi v prevozih za potrebe slovenskega gospodarstva, v katerih je bil predvideni obseg prodaje presežen za odstotek, obseg prevozov za potrebe tujega gospodarstva pa je bil za pol odstotka manjši od predvidevanj.

V primerjavi z letom 2000 je bilo prepeljanega za odstotek manj blaga in opravljenih za 0,7 % manj netotonovih kilometrov.

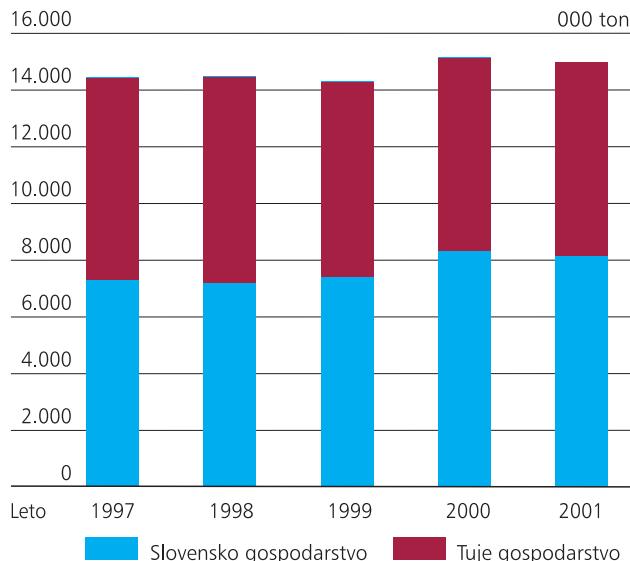
Povprečna prevozna pot prepeljanega blaga je znašala 190,6 kilometrov in je bila za kilometer krajsa od načrtovane ter za pol kilometra daljša od dosežene v letu 2000.

	2000	2001	Indeks
VAGONSKE POŠILJKE¹⁾			
Prepeljano blago (v 000 ton)	15.040,1	14.887,0	99,0
• notranji promet	2.005,4	1.669,1	83,2
• mednarodni promet	13.034,7	13.217,9	101,4
– uvoz	4.580,2	4.715,5	103,0
– izvoz	1.676,2	1.699,9	101,4
– kopenski tranzit	2.844,0	3.330,9	117,1
– luški tranzit	3.934,3	3.471,6	88,2
Opravljeno delo (mio NTKM)	2.857,2	2.837,4	99,3
• notranji promet	297,7	249,2	83,7
• mednarodni promet	2.559,5	2.588,2	101,1
– uvoz	620,9	660,4	106,4
– izvoz	216,7	211,9	97,8
– kopenski tranzit	629,9	747,0	118,6
– luški tranzit	1.092,0	968,9	88,7
Povprečna prevozna pot (km)	190,0	190,6	100,3
• notranji promet	148,1	149,2	100,7
• mednarodni promet	196,4	195,8	99,7
Povprečna komercialna hitrost	33,96	34,47	101,5
Zamude na 100 vlakovnih km (min)	24,9	19,9	79,9
Obtek tovornih vagonov	4,8	5,0	104,2
Povprečna teža vlaka	740,7	753,3	101,7
Bruto delo v primerjavi z neto delom	1,96	1,96	100,0

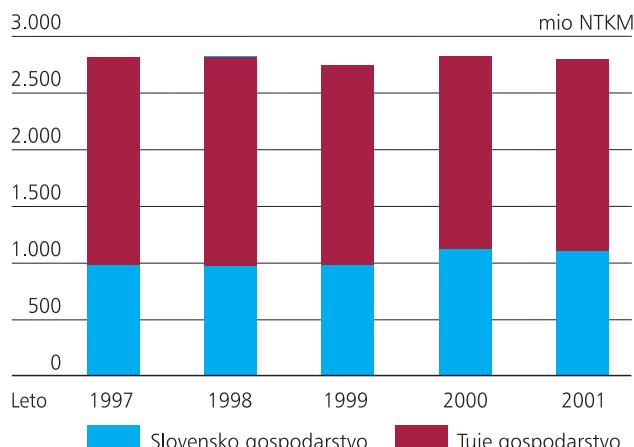
Vir: ST-152, Statistika SZ

¹⁾ Vključeni zasebni vagoni in kombinirani transport

Prepeljano blago

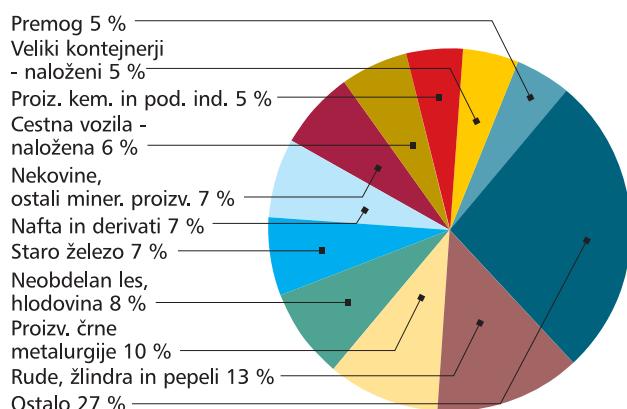


Opravljeni NTKM



Struktura prevozov po blagovnih skupinah je prikazana v grafu:

Prepeljane tone



Notranji promet

Za potrebe slovenskega gospodarstva je bilo prepeljanih 54,3 % vsega prepeljanega blaga oziroma 8.085 tisoč ton. Delež teh prevozov se je v zadnjih letih povečeval predvsem



zaradi gradbenih del na cestni in železniški infrastrukturi. Prevozi kamenih agregatov in peska so bili zato, predvsem v notranjem prometu, glavni gonilec pretekle rasti.

Končanje del na železniški infrastrukturi, upočasnitev gradnje avtocestnega križa, postopno zapiranje rudnika Trbovlje ter zmanjšanje posevkov sladkorne pese v Sloveniji, so poglaviti vzroki za dobrejih 16 % manjši obseg prepeljanega blaga v notranjem prometu v primerjavi z letom 2000. Te spremembe so bile pričakovane, vendar jih ni bilo mogoče v celoti nadomestiti z novimi tovori. Predvidevanja so bila presežena pri prevozih cementa, gradbenega materiala in kemičnih proizvodov.

Uvoz in izvoz

Leta 2001 je bilo v uvozu in izvozu skupaj prepeljanih 1,7 % oziroma 108.000 ton več blaga od predvidevanj, realizacija iz leta 2000 pa je bila presežena za 2,5 % oziroma za 159.000 ton. Doseganje količinsko še boljšega rezultata so preprečile spremembe cen lesa iz Bosne in Hercegovine ter Hrvaške, od koder so večino prevozov opravljali cestni prevozniki. Vsi medletni izpadki so bili nadomeščeni z dodatnimi prevozi nafte in derivatov, premoga ter kmetijskih proizvodov, zato so bile načrtovane količine presežene tako v uvozu kot izvozu.

Kopenski tranzit

V kopenskem tranzitu so bili leta 2001 doseženi izredni rezultati, saj so bili z aktivnim trženjem tranzitni prevozi v primerjavi z letom prej večji za dobrejih 17 % oziroma 486.900 ton. Za odstotek so bila presežena tudi predvidevanja poslovnega načrta.

Ugodne vremenske razmere in dobra letina so omogočile povečanje izvoza madžarskih žit na italijanski trg, na isti relaciji pa so se povečali tudi prevozi lesa. Iz Italije je bilo prepeljanega še več papirja na Hrvaško in v Zvezno republiko Jugoslavijo ter gradbenega materiala v Romunijo.

Ugodni rezultati leta 2001 potrjujejo pravilnost odločitve Slovenskih železnic o osredotočenju tržnih dejavnosti na trge, ki jih povezujeta V. in X. vseevropski koridor, ter uveljavljanju novih oblik poslovnega sodelovanja z železniškimi transportnimi podjetji na tem območju.

Luški tranzit

Obseg prepeljanega tovora v luškem tranzitu je bil od načrtovanega manjši za dober odstotek, v primerjavi z letom 2000 pa je bilo prepeljanih 11,8 % oziroma 462.700 ton manj blaga.

Glavna vzroka sta preusmeritev prevozov kalcijevega fosfata nazaj na Donavo in še vedno veljavne administrativne ovire za prevoz vozil iz držav Evropske zveze preko Luke Koper. Kljub temu so bili z novimi posli povečani prevozi s Češke ter, kljub drugačnim napovedim, v zadnjih dveh mesecih leta 2001 pridobljeni prevoz večje količine madžarske koruze. Prevozi drugih kmetijskih proizvodov pa so bili zaradi madžarske izvozne politike odloženi na pozneje.

Kombinirani transport

Leta 2001 je bilo v kombiniranem transportu prepeljanih 1.725,5 tisoč ton blaga. Načrtovani cilji za leto 2001 so bili preseženi za 4,2 %, rezultati leta 2000 pa za 5,8 %. Skoraj polovica blaga (49,3 %) je bila prepeljana v spremšjanem oprtnem prometu, drugo polovico pa sta sestavljala kontejnerski promet (39,8 %) in nespremljeni oprtni promet (10,9 %).

	2000	2001	Indeks
KOMBINIRANI TRANSPORT			
Prepeljano blago (v 000 ton)	1.630,3	1.725,5	105,8
• notranji promet	0,8	0,1	12,5
• mednarodni promet	1.629,5	1.725,4	105,9
– uvoz	600,5	655,0	109,1
– izvoz	579,4	583,7	100,7
– kopenski tranzit	54,9	45,5	82,8
– luški tranzit	394,7	441,2	111,8
Prepeljano ITE (v ITE)	84.318	86.945	103,1
• notranji promet	222	49	22,1
• mednarodni promet	84.096	86.896	103,3
– uvoz	26.408	27.459	104,0
– izvoz	28.347	26.872	94,8
– kopenski tranzit	3.718	3.851	103,6
– luški tranzit	25.623	28.714	112,1

Vir: SŽ-3.1.5

Kontejnerski promet

Prevoz kontejnerjev v notranjem prometu je majhen, saj je bilo leta 2001 prepeljanih samo 129 ton oziroma 49 ITE. V to količino, zaradi sistema zajemanja podatkov, niso všteti prevozi silo kontejnerjev, v katerih je bilo leta 2001 prepeljanih okrog 34 tisoč ton cementa.

V uvozu in izvozu je bilo prepeljanih 208 tisoč ton, kar je za 8,8 % manj kot leto prej. Glavni vzrok za to je bila, poleg zmanjšanja proizvodnje v nekaterih slovenskih podjetjih, sprememba cenovne politike Avstrijskih železnic, zaradi katere se je kontejnerski promet na relaciji Nemčija-Slovenija skoraj v celoti preusmeril na cesto.

37 tisoč ton je bilo prepeljanih v kopenskem tranzitu. To je sicer za 14,5 % manj kot leta 2000, vendar več, kot je bilo načrtovano. Načrt je bil presežen tudi pri številu prepeljanih ITE (8,3 %). Z uvedbo blok vlaka na relaciji Verona-Glogovat so bili pričakovani boljši rezultati, vendar so se že začeti prevozi zaradi neustreznosti dvigal v Glogovatu prekinili.

Največja rast kontejnerskega prometa je bila dosežena v luškem tranzitu, v katerem je bilo leta 2001 prepeljanih 441 tisoč ton, kar je 11,9 % več kot leta 2000 in 8,6 % več, kot je bilo načrtovano.

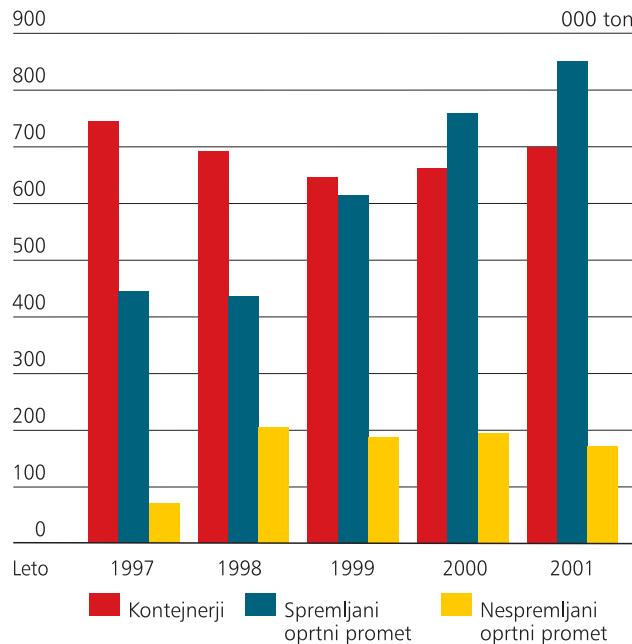
Nespremljeni oprtni promet

V notranjem prometu in luškem tranzitu nespremljanega oprtnega prometa ni. V drugih vrstah prometa pa je bilo prepeljanih 188 tisoč ton, kar je za odstotek več kot leta 2000. Leta 2001 je bilo število prepeljanih ITE za 5 % manjše, kar je posledica zmanjšanja in preusmeritve blagovnih tokov med Italijo in Vzhodno Evropo ter manjše proizvodnje vozil znamke Clio v tovarni Revoz in s tem posledično manjšega uvoza oziroma izvoza.

Spremljeni oprtni promet

Kot vsa leta doslej je spremšjanoprtni prevoz potekal le v uvozu in izvozu. Večji obseg v primerjavi z letom prej in načrtom za leto 2001 je bil dosežen tako pri prepeljanih tonah kot pri prepeljanih kamionih. Leta 2001 je bila poleg že obstoječih dveh relacij (Ljubljana-Salzburg in Sežana-Szeged) uvedena še relacija Maribor-Tezno-Wels. Relaciji je po začetni slabši izkorisčenosti grozila ukinitve, vendar se je izkorisčenost proti koncu leta dvignila na zadovoljivih 68 %. Na relaciji Madžarska-Slovenija pa je zaradi razdelitve dovolilnic romunskim prevoznikom, ki na tej relaciji sestavljajo 99 % uporabnikov, promet drastično upadel.

Prepeljano blago v kombiniranem prometu



Male pošiljke

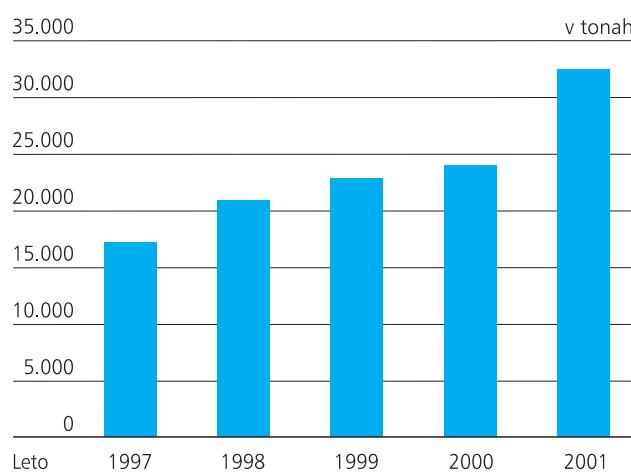
Leta 2001 je bilo prepeljanih 32.131 ton malih pošiljk, od tega v notranjem prometu 95,2 % in 4,8 % oziroma 1.524 ton v mednarodnem prometu. V primerjavi z letom prej je bilo prepeljanega za 35,5 % več blaga. Presežena so bila tudi predvidevanja poslovnega načrta, in sicer za slab odstotek v notranjem prometu in za 6,9 % v mednarodnem prometu.

	2000	2001	Indeks
MALE POŠILJKE			
Prepeljano blago (ton)	23.709	32.131	135,5
• notranji promet	22.014	30.607	139,0
• mednarodni promet	1.695	1.524	89,9

Vir: ST 152

Na povečani obseg dela v letu 2001 je vplivala predvsem konec leta 2000 sklenjena pogodba o prevozu malih pošiljk in fizični distribuciji za slovensko trgovsko podjetje s kemičnimi izdelki, ki po fizičnem obsegu dela dosega prvo mesto med uporabniki storitev malih pošiljk.

Male pošiljke



Vrednost prodaje

V primerjavi z letom 2000 je bilo doseženih za 7,2 % oziroma 1.438,7 mio tolarjev več transportnih prihodkov, saj je vrednost prodaje, z izjemo vrednosti vagonских pošiljk v notranjem prometu in luškem tranzitu ter malih pošiljk v mednarodnem prometu, presegla lansko.

Glavna vzroka za manjše transportne prihodke v navedenih vrstah prometa sta bila manjši obseg opravljenega dela in učinki valutnih sprememb, ki so preprečili večjo rast prihodkovnih postavk.

Prihodkovne postavke vagonских pošiljk so bile v primerjavi s postavkami iz leta 2000 v povprečju višje za 7,7 %. Zaradi specifične blagovne strukture je bil dvig prihodkovnih postavk najnižji v notranjem prometu, najbolj pa so se povečale v mednarodnem prometu, predvsem v izvozu.

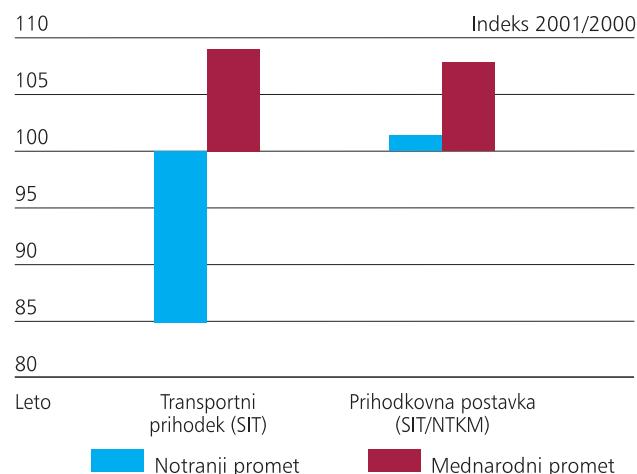
	2000	2001	Indeks
VAGONSKIE POŠILJKE¹⁾			
Transportni prihodki (v mio SIT)	19.530,4	20.918,3	107,1
• notranji promet	1.562,6	1.326,1	84,9
• mednarodni promet	17.967,8	19.592,2	109,0
– uvoz	5.547,6	6.159,6	111,0
– izvoz	1.744,0	2.039,9	117,0
– kopenski tranzit	4.651,8	5.891,0	126,6
– luški tranzit	6.024,4	5.501,7	91,3
Prihodkovna postavka (SIT/NTKM)	6,84	7,37	107,7
• notranji promet	5,25	5,32	101,4
• mednarodni promet	7,02	7,57	107,8
– uvoz	8,93	9,33	104,4
– izvoz	8,05	9,63	119,6
– kopenski tranzit	7,38	7,89	106,8
– luški tranzit	5,52	5,68	102,9

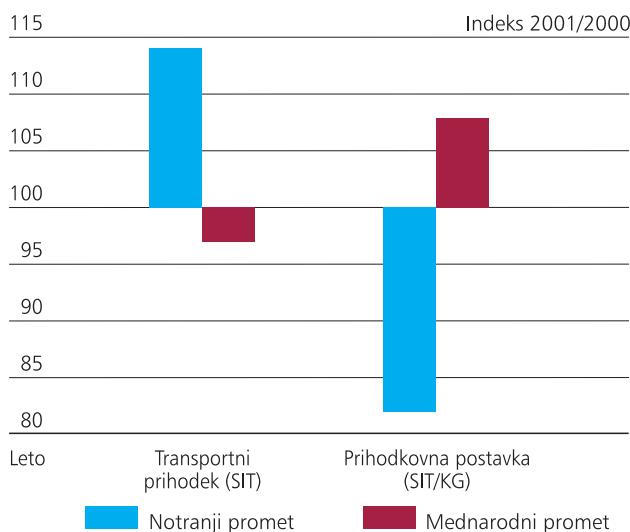
¹⁾ Vključeni zasebni vagoni in kombinirani transport

Vir: ST-152

	2000	2001	Indeks
MALE POŠILJKE			
Transportni prihodki (v mio SIT)	414,6	465,4	112,3
• notranji promet	371,8	423,9	114,0
• mednarodni promet	42,8	41,5	97,0
Prihodkovna postavka (SIT/kg)	17,49	14,49	82,8
• notranji promet	16,89	13,85	82,0
• mednarodni promet	25,24	27,23	107,9

Vagoniske pošiljke



Male pošiljke**Aktivnosti za doseganje zastavljenih ciljev**

Poslovna enota Tovorni promet se je leta 2001 pri svojem delu ravnala po poslovнем načrtu in programu za izboljšanje gospodarskega položaja Slovenskih železnic. Povečali smo mednarodno sodelovanje, razvijali nove

produkte, povečali kakovost storitev in izboljšali delovne razmere prodajnega osebja.

Poslovna enota Tovorni promet si je prizadevala povečati prevoze po V. koridorju. Z italijanskimi železnicami je sodelovala na komercialnem in tehničnem področju ter 13. decembra predstavila prve interoperabilne lokomotive, uporabne tudi na italijanskem omrežju. Z nemškimi in francoskimi železnicami pa smo se pogovarjali predvsem o možnostih povečanja prevozov po X. koridorju.

V okviru razvoja novih storitev ter izboljšanja obstoječih smo dopolnili storitev AS Express in jo v sodelovanju s Trenitalio ponudili tudi na italijanskemu trgu. V okviru poslovnega sodelovanja z italijanskimi železnicami je poslovna enota Tovorni promet na Općinah odprla posebno službeno mesto z namenom, da bodo vsak dan načrtovali mednarodni tovorni promet preko prehodov Sežana in Nova Gorica ter spremljali natančno opredeljene kazalce kakovosti. Poslovna enota je uporabnikom ponudila tudi možnost zbiranja in ranžiranja blaga na ranžirni postaji Ljubljana Zalog ter sestavo kompletnih vlakov. Storitev že uporablja mednarodno špeditersko podjetje, ki iz Žaloga po X. koridorju prevaža blago v Turčijo.

Anketa o zadovoljstvu uporabnikov z opravljenimi storitvami kaže, da nam je kakovost uspelo obdržati na ravni preteklih let.

Večja pozornost je bila namenjena tudi izboljšanju delovnih razmer prodajnega osebja. Z obnovo in nadgradnjo telekomunikacijskega omrežja na Slovenskih železnicah smo posamezne enote medsebojno računalniško povezali in tako olajšali in pospešili medsebojno komunikacijo. Skrajšanje odzivnega časa je bilo omogočeno tudi s spremembami navodila o pregledu pogodbe in prodaji storitev, ki je bilo uveljavljeno v drugi polovici leta.

Leta 2001 smo v poslovni enoti Tovorni promet začeli vpeljevati integrirani informacijski sistem SAP in modul SD, ki bo v celoti informacijsko podprt vse aktivnosti – od povpraševanja po prevozih do izstavitev fakture – ter jih povezel z drugimi poslovnimi funkcijami podjetja. Prav tako so pripravljene podlage za razvoj elektronskega tovornega lista ter uveljavitev elektronske izmenjave podatkov s strankami in železniškimi upravami.

Tovorni vagoni

Slovenske železnice so imele v inventarskem voznom parku na dan 31. decembra 2001 5.569 vagonov s skupno nosilnostjo 272.642 tone. Povprečna nosilnost je znašala 48,9 ton. Tehnična struktura vagonov kaže, da je v inventarskem voznom parku največ vagonov odprtega in zaprtega tipa serij E in G, ki skupaj sestavljajo 45,7 % celotnega inventarskega parka, vendar se zaradi omejene uporabnosti ter drugih dejavnikov (starost, tehnična dotrjanost) delež teh vagonov iz leta v leto manjša. Od drugih serij so pomembno zastopani odprti vagoni specialnega tipa serije F za prevoz rude in gramoza ter specialni vagoni s premično streho.

Življensksa doba navadnih tovornih vagonov znaša 30 let, tovornih vagonov z izboljšano konstrukcijo (specialni vagoni) pa 25 let.



Stanje obstoječega parka količinsko presega sedanje potrebe po prevozih, predvsem pa struktura po tipih oziroma serijah vagonov ne ustreza povsem zahtevam trga. Zato vzdržujemo le 53,4 % vagonov inventarskega voznega parka. Delež nevezdrževanih vagonov je 43,1 %, 3,5 % vagonov pa je v postopku prodaje. Zaradi prilagajanja tržnim potrebam vagone tudi predelujemo. Tako je bilo leta 2001 16 vagonov serije Hbbins predelanih v 8 vagonskih enot serije Himrrs, 12 vagonov za prevoz mazuta serije Zaes pa je bilo predelanih v vagone za prevoz tako imenovanih belih naftnih derivatov (bencini, kurilno olje, ipd.) serije Zas.

Od skupnega števila vagonov je za mednarodni promet sposobnih 95,2 % vagonov, za hitrost do 100 km/h 93,8 %, za hitrost do 120 km/h pa le 2,3 % vagonov.

Donosi in odhodki ter poslovni izid

V poslovni enoti Tovorni promet je bilo leta 2001 doseženih 26.578,2 mio tolarjev donosov in 27.236,2 mio tolarjev odhodkov. Poslovni rezultat je bil negativen, izguba je znašala 658,0 mio tolarjev.

Realizirani donosi presegajo načrtovane za 2,8 %, in sicer zaradi večjih transportnih prihodkov in ostalih prihodkov iz prodaje ter izrednih prihodkov.

Transportni prihodki, ki sestavljajo 80,7 % donosov, presegajo poslovni načrt za 1,1 %, kar pomeni, da so večji

za 230,8 mio tolarjev. V notranjem prometu so prihodki zaradi nerealiziranega obsega dela manjši za 64,9 mio tolarjev, v mednarodnem prometu pa za 295,7 mio tolarjev večji zaradi večjega obsega dela in višjih prihodkovih postavk. Od doseženih leta 2000 so večji za 1.608,8 tolarjev oziroma za 8,1 %.

Prihodki iz naslova subvencij za kombinirane prevoze so bili takšni, kot so bili načrtovani. Ostali prihodki, ki so bili uresničeni na domačem in tujem trgu, presegajo načrtovane za leto 2001 za 6,9 %.

Prihodki financiranja dosegajo poslovni načrt 94,6-odstotno in zaostajajo za njim za 65,5 mio tolarjev, ker se niso uresničili načrtovani prihodki od deleža v dobičku. Drugi prihodki se gibljejo v načrtovanih okvirih. Med prihodki financiranja so največji prihodki od prodaje delnic SKB Ljubljana (719,9 mio tolarjev), prihodki od obresti (214,9 mio tolarjev) in prihodki od tečajnih razlik (98,9 mio tolarjev).

Izredni prihodki presegajo načrtovane za 63,6 % zaradi večjih priračunov Vleke in TVD in priračuna Uprave. Prihodki iz priračuna Vleke in TVD se konsolidirajo v okviru poslovnega področja, prihodki iz priračuna Uprave pa se konsolidirajo med Upravo Slovenskih železnic in poslovnim področjem. Načrtovani lastni izredni prihodki so preseženi za 7,6 % oziroma 37,5 mio tolarjev zaradi večjih prihodkov iz prejšnjih let, prihodkov od prodaje osnovnih sredstev in odpisa obveznosti iz prejšnjih let.



12 Poslovna enota Tovorni promet

Doseženi odhodki so bili za 5,4 % oziroma 1.386,3 mio tolarjev večji od načrtovanih. Na odstopanja od načrta vpliva predvsem preseganje odhodkov financiranja, ki sestavlja skoraj polovico zneska preseganja načrtovanih odhodkov.

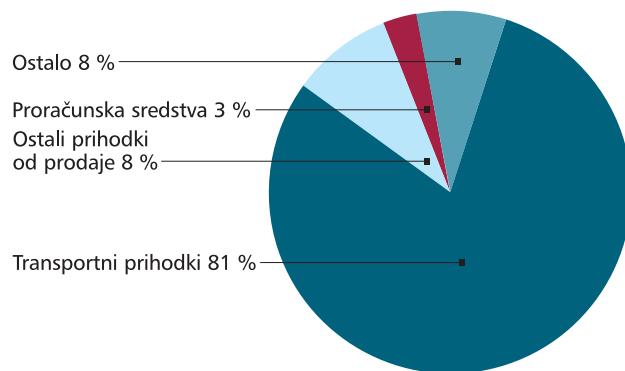
Med stroški je najbolj vplival na odstopanje od načrta večji priračun stroškov Vleke in TVD (188,0 mio tolarjev). Stroški materiala in nadomestnih delov ter stroški storitev v zvezi z vzdrževanjem so glede na načrt preveliki za 4 % oziroma 65,0 mio tolarjev (večji obseg vzdrževanja kot posledica izrednih dogodkov, povezanih s tovornimi vagoni, večji obseg investicijskega vzdrževanja zaradi spremenjene strukture vagonov in večja poraba materiala zaradi vgrajenih novih sklopov). Med storitvami močneje presegajo načrtovane stroške še stroški po pravilniku RIV, in sicer za 4,5 % (57,5 mio tolarjev). Med ostalimi stroški poslovanja, ki presegajo načrtovane za 35,4 % (63,5 mio tolarjev), tvorijo največji delež popravki vrednosti terjatev v tujini.

Odhodki financiranja presegajo načrtovane za 683,8 mio tolarjev oziroma 78,3 %, predvsem zaradi večjih odhodkov iz priračuna Vleke in TVD – za 287,1 mio tolarjev (od tega 177,5 mio tolarjev priračuna nenačrtovanega revalorizacijskega primanjkljaja), zaradi povečanega obsega storitev vleke in večjega priračuna Uprave – za 195,3 mio tolarjev. Lastni odhodki financiranja Poslovne enote presegajo rebalans za 201,4 mio tolarjev zaradi popravkov in odpisov dolgoročnih finančnih naložb v znesku 50,1 mio tolarjev, revalorizacijskega primanjkljaja v znesku 99,3 mio tolarjev in preseženih zamudnih obresti v znesku 52,0 mio tolarjev.

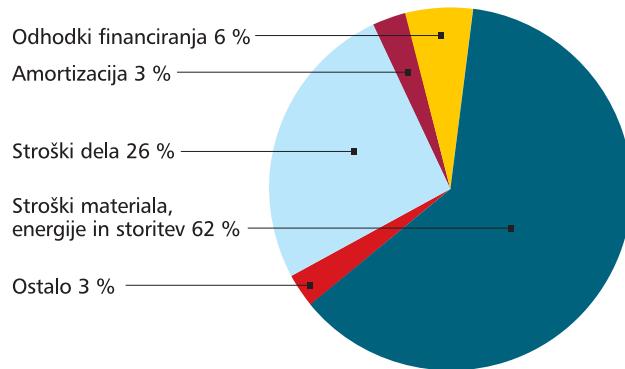
Izredne odhodke sestavljajo poleg priračunov v znesku 137,8 mio tolarjev še pozneje ugotovljeni odhodki iz prejšnjih let v višini 268,4 mio tolarjev, od tega 180,6 mio tolarjev iz naslova preveč črpanih proračunskih sredstev za kombinirani prevoz za leto 2000, odškodnine v znesku 87,1 mio tolarjev in drugi izredni odhodki v znesku 12,8 mio tolarjev. V celoti presegajo izredni odhodki načrtovane za 153,2 mio tolarjev, predvsem zaradi večjega priračuna Vleke in TVD – za 135,7 mio tolarjev. Izredni odhodki poslovne enote (brez priračunov) presegajo rebalans za 5,1 % (17,9 mio tolarjev), zaradi preseganja načrtovanega zneska odškodnin pravnim in fizičnim osebam.

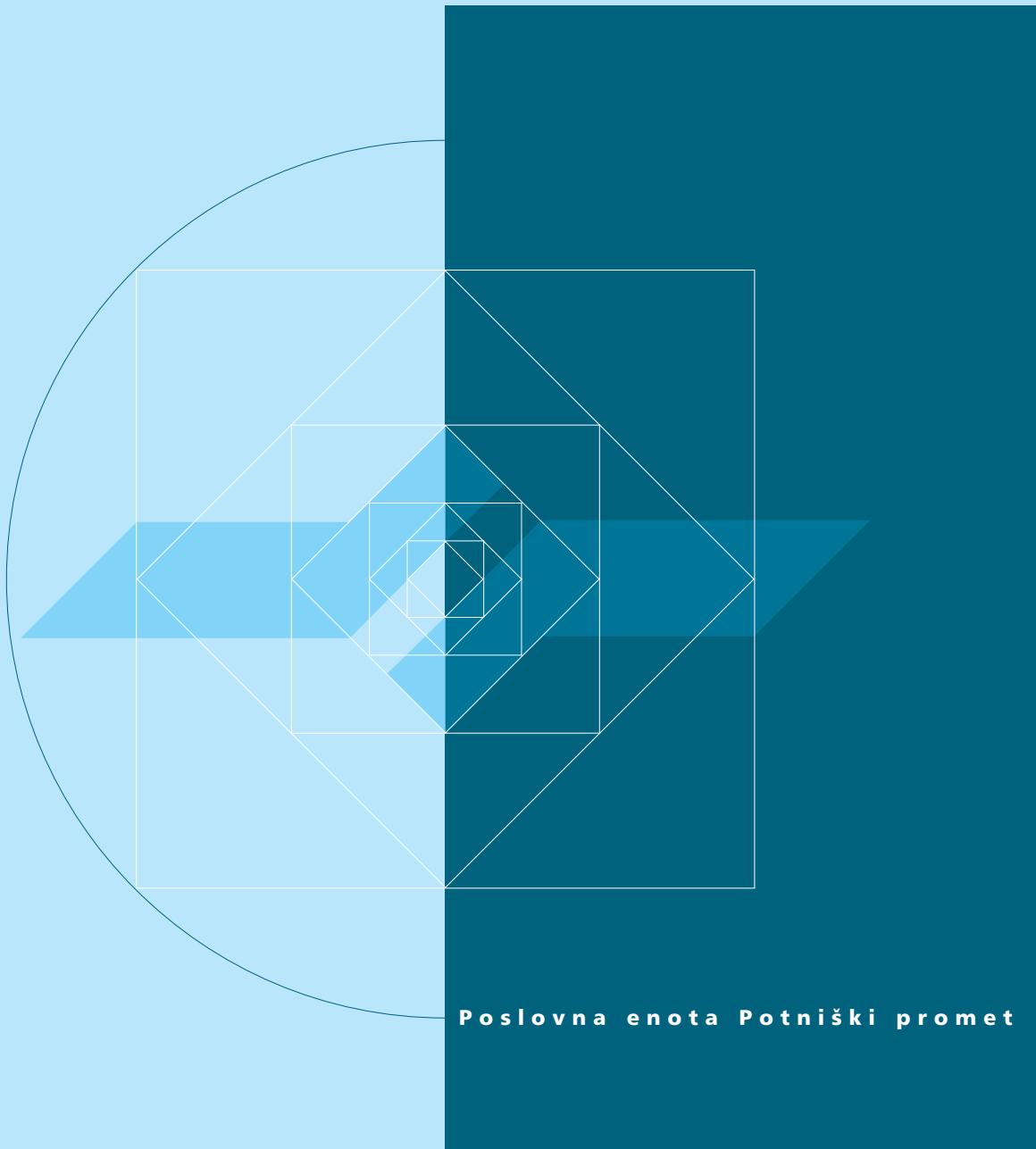
	Načrt 2001	Doseženo I-XII 2001	% doseg. načrta
tisoč SIT			
DONOSI	25.855.869	26.578.235	102,8
• transportni prihodki	21.199.900	21.430.674	101,1
• ostali prihodki od prodaje	2.093.342	2.238.371	106,9
• vrednost usred. lastnih proizv. in storitev	2.203	1.861	84,5
• proračunska sredstva	698.972	698.707	100,0
• prihodki od financiranja	1.212.399	1.146.859	94,6
• izredni prihodki	649.053	1.061.763	163,6
ODHODKI	25.849.923	27.236.260	105,4
• stroški materiala in energije	617.459	677.644	109,7
• stroški storitev Uprave ŠŽ	934.463	945.876	101,2
• stroški storitev PE Vleka in TVD	11.473.733	11.661.739	101,6
• stroški ostalih storitev	3.410.454	3.573.685	104,8
• stroški dela	7.225.906	7.254.889	100,4
• amortizacija	782.000	815.983	104,3
• ostali stroški poslovanja	179.277	242.791	135,4
• odhodki od financiranja	873.687	1.557.461	178,3
• izredni odhodki	352.944	506.192	143,4
DOBIČEK ALI IZGUBA	5.946	-658.025	-

Struktura realiziranih donosov PE Tovorni promet



Struktura realiziranih odhodkov PE Tovorni promet





Cilji za leto 2001

Za leto 2001 si je poslovna enota Potniški promet zadala naslednje cilje:

- prepeljati 14,6 mio potnikov
- opraviti 717,0 mio potniških kilometrov
- ustvariti 5.687,1 mio tolarjev transportnih prihodkov.

Poslovni načrt je opredelil tudi strategijo za doseganje zastavljenih ciljev z namenom izboljšati kakovost storitev, ponuditi bolj kakovostne storitve različnim tržnim segmentom, spremeniti funkcijo postaj, bolje usposobiti osebje, izboljšati podobo Slovenskih železnic z zamenjavo zastarelih elektromotornikov z novimi Siemensovimi vlaki Desiro.

Doseženo leta 2001

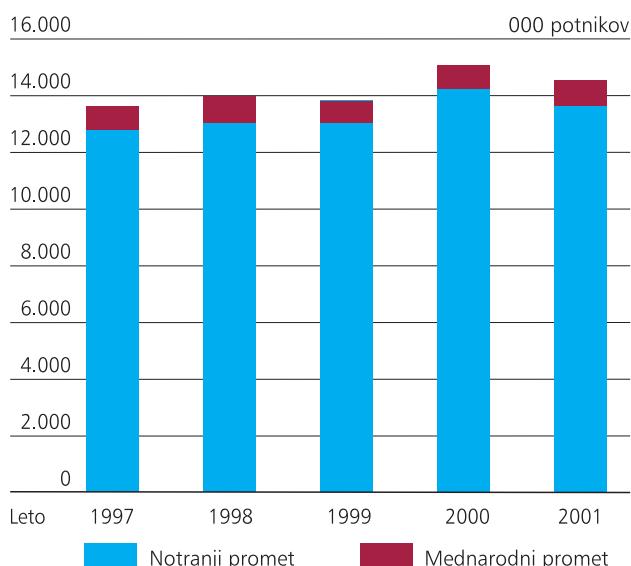
Načrtovani obseg dela v potniškem prometu ni bil dosežen, saj je bilo prepeljanih 14,5 mio potnikov in opravljenih 715 mio potniških kilometrov. V notranjem prometu je bilo opravljenih za 0,7 % manj potniških kilometrov in prepeljanih za 1,2 % manj potnikov, kot je bilo načrtovano. V mednarodnem prometu so bile količine glede na načrt presežene pri prepeljanih potnikih za 0,4 %, pri opravljenih potniških kilometrih pa za 1,7 %.

V strukturi prevoza potnikov je prevladoval notranji promet, ki je sestavljal 94 % vseh prepeljanih potnikov in 83 % vseh opravljenih potniških kilometrov. V strukturi tarifnih prihodkov je znašal delež notranjega prometa 74 %, mednarodnega pa 26 %.

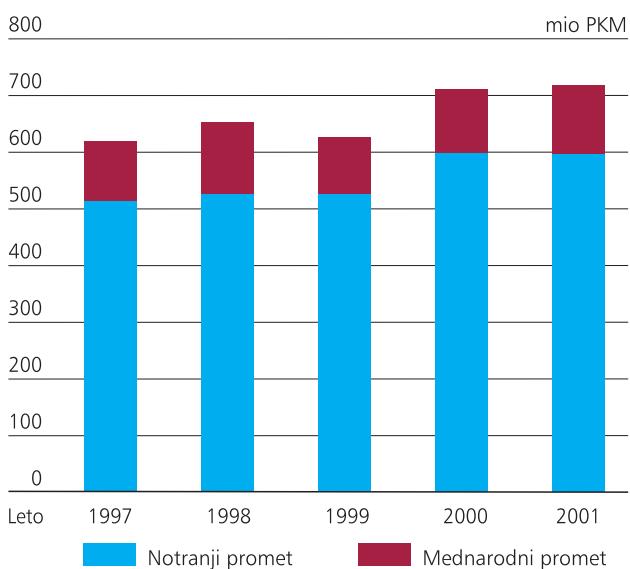
Transportni prihodki so bili manjši od načrtovanih za 4,4 % oziroma 250,3 mio tolarjev.

Gibanje števila prepeljanih potnikov in opravljenih potniških kilometrov je bilo po letu 1997 naslednje:

Prepeljani potniki



Opravljeni PKM



Struktura potnikov

Notranji promet

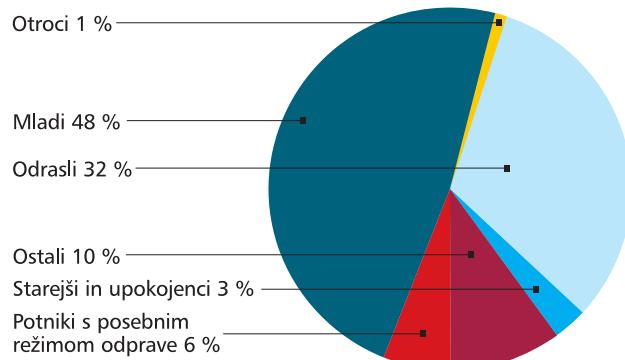
V notranjem prometu so najpomembnejši segment potnikov »mladi« in »odrasli« (dnevna migracija), ki tvorijo v strukturi po segmentih kar 80 % vseh potnikov. Delež mladih



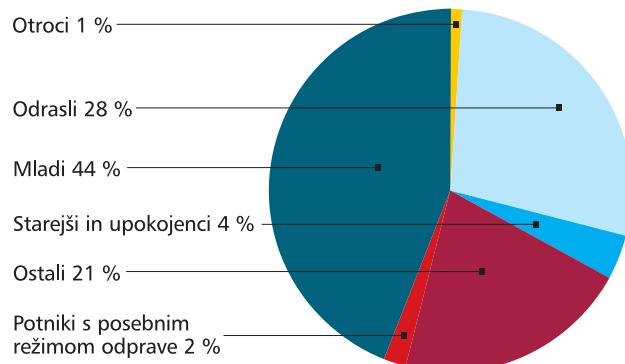
potnikov se je v primerjavi z letom 2000 povečal, pretežno zaradi povečanja števila potnikov s šolskimi abonentskimi vozovnicami (število potnikov s tedenskimi šolskimi vozovnicami se je v primerjavi z letom 2000 povečalo za 48%). Prav tako se je povečal delež »odraslih«, ki so leta 2001 več potovali z enosmernimi oziroma povratnimi vozovnicami, kar pomeni povečanje deleža navadnih potovanj za skoraj 10 % v primerjavi z letom 2000.

Struktura potnikov in opravljenih potniških kilometrov je bila leta 2001 naslednja:

Potniški



Potniški kilometri

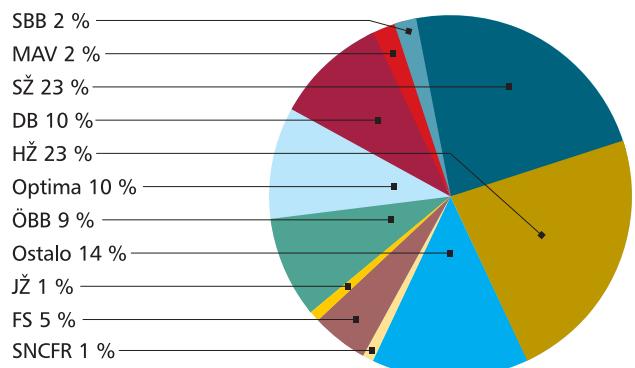


Mednarodni promet

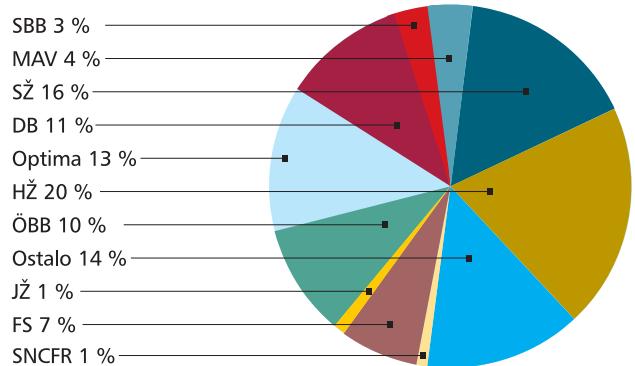
Mednarodni promet spremljamo po geografskih območjih, po državah oziroma območjih železniških uprav. Za mednarodni potniški promet Slovenskih železnic so kot izvor potnikov najpomembnejši trgi Hrvaška, Slovenija, Nemčija, Avstrija in Italija. Na visokem mestu so tudi posebni prevozi avtovlaka agencije Optima Tours, kjer se je število prepeljanih potnikov leta 2001 povečalo v primerjavi z letom 2000 za 31,4 %. V prispetju in v tranzitu je leta 2001 naraščal tok potnikov iz Zvezne Republike Jugoslavije (23,9 % več potnikov), Madžarske (10,6 % več potnikov) in Švice (9,9 % več potnikov), hkrati pa so se pojavili potniki iz Republike Srbske in Bosne in Hercegovine. V primerjavi z letom 2000 je iz Slovenije odpotovalo več potnikov na Madžarsko – za 120,3 %, v Zvezno Republiko Jugoslavijo – za 112,2 % in Avstrijo – za 10,6 %, po vzpostavitvi prometa v Bosno in Hercegovino junija 2001 pa tja potuje vedno več potnikov.

Struktura potnikov in opravljenih potniških kilometrov po železniških upravah (po izvoru potnikov) je bila leta 2001 naslednja:

Potniški



Potniški kilometri



Ponudba Slovenskih železnic

Na Slovenskih železnicah vozijo vlaki InterCity Slovenija, EuroCity, InterCity, mednarodni, regionalni, lokalni in primestni vlaki. Najvišji razred potniških vlakov so vlaki InterCity Slovenija, ki od septembra 2000 vozijo na relaciji Ljubljana-Maribor, v poletnih mesecih pa do morja (Maribor-Koper-Maribor). Za lokalni in primestni promet so Slovenske železnice leta 2000 pridobile prve nove sodobne Siemensove vlake družine Desiro, ki bodo, postopno do sredine leta 2002, zamenjali stare elektromotorниke in tako prispevali h kakovostenjemu prevozu potnikov.

Z oblikovanjem ponudbe, ki je skladna s potrebami in željami potnikov, ob hkratnem upoštevanju realnih možnosti organizacije prevoza, so Slovenske železnice namenile največ pozornosti ponudbi za dnevne migrante (delavce, dijake in študente) kot najpomembnejšemu segmentu potnikov v notranjem prometu.

Na relaciji Bohinjska Bistrica-Most na Soči-Bohinjska Bistrica vozi od konca leta 1999 avtovlak za prevoz osebnih avtomobilov, kombijev, poltovornjakov in avtodomov, možen je tudi prevoz koles. Avtovlak omogoča varen in brezskrben prevoz in boljšo prometno povezanost primorske in gorenjske regije. Leta 2001 je na tej relaciji vsak dan vozilo 12 avtovlakov, s katerimi je bilo prepeljanih več kot 15 tisoč

vozil in 40 tisoč potnikov. Za kritje dela stroškov avtovlaka sta leta 2001 prispevali sredstva občini Tolmin in Nova Gorica.

Slovenske železnice so prisluhnile tudi kolesarjem. Tako lahko ti vzamejo kolo na vlak InterCity, mednarodne in regionalne vlake in službeno-prtljažne vagone in v službene oddelke dizelmotornih in elektromotornih potniških vlakov.

V mednarodnem prometu smo izboljšali povezave z jugovzhodnimi in zahodnimi evropskimi državami, državami nekdanje Jugoslavije, z Bolgarijo, Romunijo, Grčijo in Turčijo. Pomembna pridobitev je vzpostavitev neposredne železniške povezave z Madžarsko preko mejnega prehoda Hodoš na V. koridorju, kjer poleg vlaka InterCity Drava vozi tudi na novo uvedeni vlak InterCity Citadela.

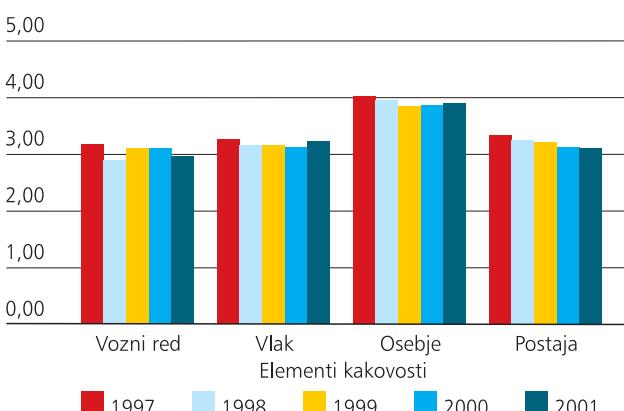
Tako kot prejšnja leta je bil tudi leta 2001 v poletnih mesecih organiziran posebni prevoz avtovlakov v organizaciji agencije Optima Tours na relacijah Beljak-Erdin/Solun. Od maja do oktobra 2001 so Slovenske železnice opravile 534 prevoz vlakov in prepeljale 84.300 potnikov, kar je več kot 30 % več potnikov kot leto prej.

Zagotavljanje kakovosti ponudbe

Slovenske železnice se s ponudbami v notranjem in mednarodnem potniškem prometu skušajo približati razvitim evropskim državam. Gre predvsem za pestrejo ponudbo železniških storitev, ki vključujejo tudi druge spremljajoče oziroma dodatne storitve, njihovo agresivnejšo prodajo ter iskanje tržnih niš. Da bi kakovost storitev prilagodile evropskim normam, so že leta 1994 začele uvajati sodoben sistem zagotavljanja kakovosti po mednarodnih standardih ISO 9000 do 9004-2. Leta 1997 so Slovenske železnice dobile certifikat kakovosti ISO 9001 in so med prvimi železniškimi upravami, ki imajo tak certifikat. Leta 2000 so certifikat kakovosti obnovile in ga podaljšale za tri leta.

Kakovost storitev na Slovenskih železnicah se spreminja z vsakoletno anketo potnikov na vseh vlakih na območju Slovenskih železnic. Leta 2001 je bilo v anketo, ki je bila narejena decembra, zajetih 6.844 potnikov. Povprečna ocena kakovosti storitev potniškega prometa znaša 3,31, po posameznih elementih kakovosti pa so povprečne ocene prikazane v grafu:

Primerjava ocen elementov kakovosti



Povprečna ocena elementov kakovosti se je v primerjavi z letom 2000 za malenkost povečala. Elementi kakovosti vlakov so bili leta 2001 ocenjeni z višjimi ocenami kot leto prej, predvsem pa videt in urejenost vlakov ter udobje na vlakih. Prav tako je bilo z boljšimi ocenami ocenjeno osebje, ki sodeluje pri odpravi potnikov.

V potniškem prometu je bila posebna skrb namenjena izboljšanju komuniciranja z uporabniki železniških potniških storitev, kar omogočajo:

- novi klicni centri, ki potnikom omogočajo dostopnejše, prijaznejše in hitrejše informacije, sprejem klicev s prednajavo ipd. Štiri operatorska delovna mesta omogočajo sprejetje od 400 do 700 klicev na dan,
- brezplačna linija za pritožbe in pohvale,
- internetne strani, na katerih so potnikom predstavljeni potniški promet Slovenskih železnic, vozni red vlakov in ponudbe v notranjem in mednarodnem prometu,
- posredovanje informacij po elektronski pošti,
- stiki z lokalnimi skupnostmi ipd.,
- pridobivanje prihodka od prodaje oglasnega prostora v vlakih in na njih ter v voznorednih publikacijah.

Obseg dela in vrednost prodaje v potniškem prometu

Leta 2001 je bil v primerjavi z letom 2000 dosežen naslednji obseg dela ter vrednost prodaje:

	2000	2001	Indeks
Število prepeljanih potnikov (000)	15.010	14.484	96,5
• notranji promet	14.171	13.585	95,9
• mednarodni promet	839	899	107,2
Število potniških kilometrov (mio)	705	715	101,4
• notranji promet	593	594	100,2
• mednarodni promet	112	121	108,0
Povprečna pot (km)	46,9	49,4	105,3
• notranji promet	41,8	43,7	104,5
• mednarodni promet	133,5	134,9	101,0
Povprečna komercialna hitrost (km/h)	51,02	51,67	101,3
Zamude na 100 vlakovih km (min)	3,4	3,0	88,2
Zasedenost sedežev (%)	33,7	33,7	100,0
Bruto delo v primerjavi z neto delom	2,53	2,58	102,0
Povprečna teža vlakov (ton)	174,0	170,7	98,1



Število prepeljanih potnikov se je v primerjavi z letom 2000 zmanjšalo za 3,5 %, medtem ko se je število opravljenih potniških kilometrov povečalo za 1,4 %, zaradi povečanja povprečne poti za več kot 5 %, s 46,9 km leta 2000 na 49,4 km leta 2001.

Cene in tarife

Cene v notranjem potniškem prometu, ki so pod nadzorom države, so se leta 2001 povečale 1. februarja za 5 %, 1. avgusta za 3 % in 27. decembra za 4 %.

Cene za mednarodni potniški promet so določene v evrih, zato se med letom spreminja samo skladno s spremembami tečaja. Prevozne cene v mednarodnem prometu niso bile dosežene, kot je bilo predvideno v poslovnom načrtu, zaradi naraščanja deleža železnic jugozhodnih držav (JŽ, ŽBH, ŽRS) ter prevozov Optima Toursa v strukturi prometa. Pri slednjih so cene nižje od cen za potovanja v zahodnoevropske države.

Slovenske železnice potnikom tako v notranjem kot mednarodnem prometu ponujajo tudi številne popuste.

Potniški vagoni

Slovenske železnice so imele ob koncu leta 2001 skupno 155 4-osnih klasičnih vagonov in 31 2-osnih potniških vagonov. Od tega je 6 vagonov restavracij, 15 vagonov spalnikov, 4 ležalnikov in 7 prtljažnih vagonov. V vseh sedežnih vagonih je 9.374 sedežev. Povprečna starost potniških vagonov je 28,9 leta.

Za potrebe voznega reda vzdržujemo 136 4-osnih in 6 2-osnih klasičnih potniških vagonov. Imamo še 15 vagonov serije 71-80 – spalniki z enajstimi oddelki, grajeni za hitrosti do 160 km/h, vendar jih ne uporabljamo. Večkrat smo jih poskušali prodati, vendar brez uspeha. Vagoni imajo še precejšnjo neodpisano vrednost, zato jih ni mogoče razrezati.

Vagoni teh serij, ki vozijo v notranjem prometu, so usposobljeni (označeni) za hitrost 120 km/h. S tem je podaljšan rok rednih pregledov na dve leti z možnostjo dodatka šest mesecev.

Vagoni, ki vozijo v mednarodnem prometu s hitrostjo 140 km/h in 160 km/h, imajo redno popravilo na 18 oziroma na 12 mesecev.

Klimatizirani vagoni, ki so bili kupljeni leta 1991, so usposobljeni za vožnjo s hitrostjo 200 km/h in po novem vozнем redu vozijo v vlakih 150/151 in 290/291, na relaciji Ljubljana-Dunaj oziroma München-Beograd. Vagoni, ki so bili obnovljeni leta 1994, so tehnično sposobni za hitrosti 160 km/h, vozijo pa v vlakih InterCity 502 in InterCity 503 na relaciji Maribor-Koper s hitrostjo do 120 km/h, zato so tudi primerno označeni. Njihov rok rednega popravila je tako na vsaki dve leti.

Leta 2000 smo začeli obnavljati sedem potniških vagonov, od tega pet serije B in dva serije AB. Januarja 2001 je bil v promet predan prvi vagon serije B, aprila in maja pa smo obnovili še šest vagonov. Vagoni so opremljeni s sodobnimi, statičnimi pretvorniki, klimatskimi napravami, drsnimi vrati in toaletnimi napravami. Opremljeni so z elektromagnetno tirnično zavoro in sposobni za vožnjo do hitrosti 160 km/h. Vagoni vozijo predvsem v vlakih 150/151 in 290/291, na relaciji Ljubljana-Dunaj oziroma München-Beograd. Predvideno je bilo, da bi vozili tudi na relaciji Ljubljana-Budimpešta, vendar Madžarske železnice ne zagotavljajo s Sporazumom RIC normiranih električnih napetosti za energetsko oskrbo vlakov.

Donosi in odhodki ter poslovni izid

Poslovna enota Potniški promet je leta 2001 ustvarila 11.953,2 mio tolarjev donosov in izkazala 15.255,3 mio tolarjev odhodkov. Poslovni rezultat leta 2001 je bil negativen, izguba je znašala 3.302,1 mio tolarjev.



Realizirani donosi presegajo načrtovane za 0,9 %, zaradi večjih prihodkov od financiranja in izrednih prihodkov.

Transportni prihodki dosegajo načrtovane 95,6-odstotno. Zaradi nedoseganja načrtovanih prihodkovih postavk znaša izpad prihodka 250,3 mio tolarjev, od tega v notranjem prometu 109,8 mio tolarjev in v mednarodnem prometu 140,5 mio tolarjev. Vzrok za izpad prihodkov v notranjem prometu so nižje prihodkovne postavke, ki zaradi poznejšega in manjšega povečanja cen niso dosegle načrtovanih, in manjši obseg dela. V mednarodnem prometu pa je izpad nastal zaradi nedoseganja načrtovanih



18 Poslovna enota Potniški promet

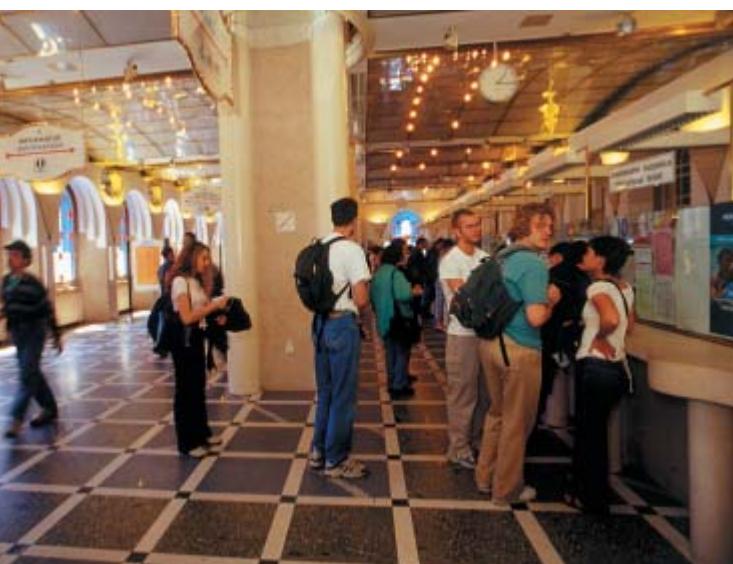
prihodkovnih postavk (v strukturi narašča število potovanj v države z nižjimi cenami), ki ga ni mogel nadomestiti večji obseg dela. Od doseženih transportnih prihodkov leta 2000, so transportni prihodki leta 2001 večji za 724,8 mio tolarjev oziroma 15,4 %.

Prihodki iz naslova subvencij za potniški promet so bili doseženi v načrtovani višini, ostali prihodki, ki so bili ustvarjeni na domačem in tujem trgu, dosegajo načrtovane prihodke za leto 2001 98,2-odstotno.

Prihodki od financiranja presegajo načrtovano višino skoraj izključno zaradi ugotovljenega revalorizacijskega presežka v znesku 94,3 mio tolarjev. Tudi izredni prihodki močno presegajo načrt (za 131,3 %), zaradi večjih priračunov Vleke in TVD in priračuna Uprave. Prihodki iz priračuna Vleke in TVD se konsolidirajo v okviru poslovnega področja, prihodki iz priračuna Uprave pa se konsolidirajo med Upravo SŽ in poslovnim področjem. Lastni izredni prihodki presegajo načrtovane za 4,7 %, zaradi večjih prihodkov iz preteklih let in večjih prejetih kazni in odškodnin.

Realizirani odhodki so bili za 2,7 % večji od načrtovanih. Na odstopanja od načrta je vplival predvsem večji priračun stroškov Vleke in TVD, ki sestavlja kar 53,3 % zneska preseganja načrtovanih odhodkov (216,7 mio tolarjev).

Stroški materiala in nadomestnih delov ter stroški storitev v zvezi z vzdrževanjem so bili glede na poslovni načrt za leto 2001 previsoki za 29,3 mio tolarjev (veliko število zamenjav akumulatorskih baterij in kolesnih dvojic, težave pri obratovanju potniških vagonov v času nizkih temperatur).



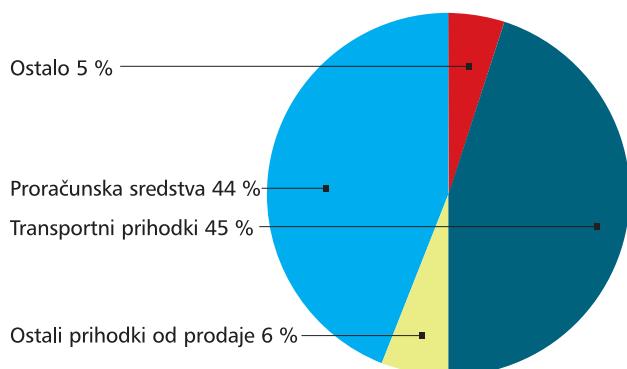
Načrtovani stroški dela so bili preseženi za 0,6 % ali 14,3 mio tolarjev, predvsem zaradi povečanja zneskov povračil za prevoz na delo (podražitev prevozov). Tudi amortizacija presega načrtovano za 22,5 % (127,6 mio tolarjev), in sicer zaradi pospešene amortizacije v požaru uničenega vagona in amortizacije rekonstruiranih vagonov, ki so bili zaradi potreb voznega reda predčasno vključeni v promet.

Izredni odhodki presegajo načrtovane za 75,1 mio tolarjev, zaradi priračuna odhodkov Vleke in TVD ter Uprave za 34,2 mio tolarjev, lastni izredni odhodki ento pa so

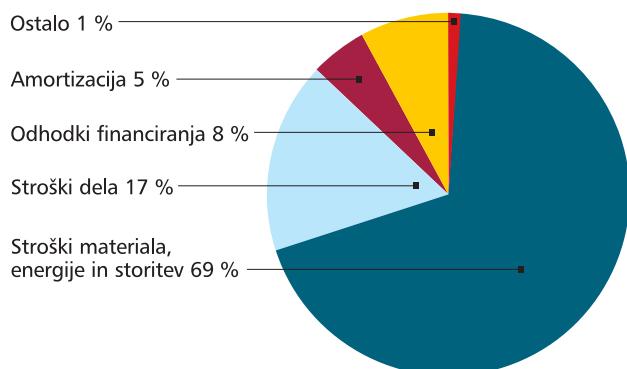
preseženi za 40,9 mio tolarjev, predvsem zaradi večjih odhodkov iz prejšnjih obdobjij v višini 37,1 mio tolarjev. Pretežni del preseganja se nanaša na stroške po pravilniku RIC (24,5 mio tolarjev).

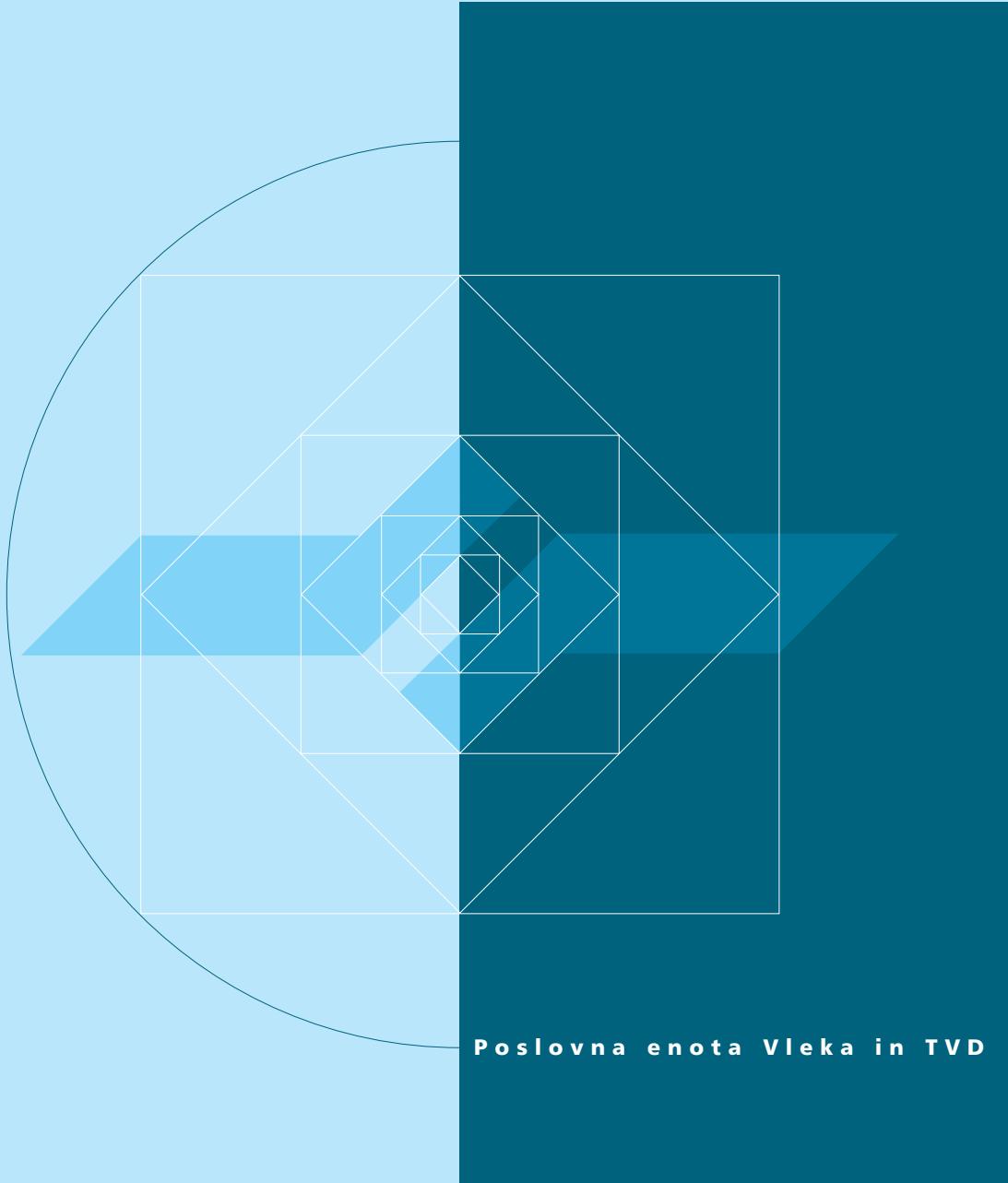
tisoč SIT	Načrt 2001	Doseženo I-XII 2001	% doseg. načrta
DONOSI	11.849.516	11.953.240	100,9
• transportni prihodki	5.687.069	5.436.805	95,6
• ostali prihodki od prodaje	746.127	732.863	98,2
• vrednost usred. lastnih proizvodov in storitev	0	0	-
• proračunska sredstva	5.209.339	5.209.339	100,0
• prihodki od financiranja	2.227	100.703	
• izredni prihodki	204.754	473.530	231,3
ODHODKI	14.848.713	15.255.299	102,7
• stroški materiala in energije	291.083	297.317	102,1
• stroški storitev Uprave SŽ	338.462	342.834	101,3
• stroški storitev PE Vleka in TVD	8.563.473	8.780.186	102,5
• stroški ostalih storitev	1.281.808	1.309.166	102,1
• stroški dela	2.575.761	2.590.082	100,6
• amortizacija	566.837	694.427	122,5
• ostali stroški poslovanja	35.610	2.410	6,8
• odhodki od financiranja	1.176.049	1.144.171	97,3
• izredni odhodki	19.630	94.706	482,5
DOBIČEK ALI IZGUBA	-2.999.197	-3.302.059	110,1

Struktura realiziranih donosov PE Potniški promet



Struktura realiziranih odhodkov PE Potniški promet





Poslovna enota Vleka in TVD

Naloga poslovne enote Vleka in tehnično vagonska dejavnost je zagotavljanje vozil in osebja za opravljanje prometa, izvajanje strokovno-tehničnih opravil v zvezi z vzdrževanjem vozil, priprava elementov za izračun stroškov vleke, sodelovanje pri dogоворih s predstavniki tujih železniških uprav za obmejne storitve vleke ter opravljanje drugih del s tega področja.

Poslovna enota si je zastavila naslednje cilje:

- v sodelovanju z vzdrževalci vozil in izvajalcji čiščenja vozil zagotoviti zanesljivost in čistost ter s tem doseči večje zadovoljstvo uporabnikov,
- skrbeti za boljšo izkoriščenost vozil in učinkovitejšo zaposlenost osebja,
- ob zanesljivosti v uporabi poskusiti znižati stroške vzdrževanja voznih sredstev,
- izdelati strategijo novega zaposlovanja izvršilnega osebja,
- skupaj s poslovnima enotama Potniški in Tovorni promet revidirati Strategijo razvoja voznih sredstev.

Zastavljene cilje je poslovna enota večidel uresničila, razen pri optimizaciji zalog rezervnih delov. Prodaja nekurantrnih zalog sicer teče, vendar zaradi tržne nezanimivosti materiala ne dosegamo pričakovanih učinkov.

Vlečna vozila

Za opravljanje temeljne dejavnosti na Slovenskih železnicah, to je prevoz potnikov in blaga, se uporablajo električne in dizelske lokomotive ter elektromotorne garniture. Po številu posameznih vozil, tako pri lokomotivah kot tudi pri garniturah, prevladujejo dizelska vozila.

Stanje vlečnih vozil in skupna moč za posamezne vrste vozil sta bila konec leta 2001 in 2000 naslednja:

Vrsta vlečnih vozil	Število		Skupna moč	
	2000	2001	2000	2001
Električne lokomotive	87	87	209	209
Dizelske lokomotive	94	92	95	92
Elektromotorne garniture	33	42	41	49
Dizelmotorne garniture	81	78	28	27
Muzejske parne lokomotive	5	5	4	4
Skupaj	300	304	377	381

Leta 2001 je bilo kasiranih sedem elektromotornih garnitur 311/315, tri dizelmotorne garniture 813/814 ter dve dizelski lokomotivi. Modernizirane so bile tri dizelmotorne garniture 813/814.

V promet je bilo uvedenih šest novih dvočlenskih elektromotornih garnitur Siemens, vrste 312, in deset novih tričlenskih elektromotornih garnitur Siemens, vrste 312/317.



Tako je bil ob koncu leta 2001 v primerjavi z letom 2000 skupni inventarski park večji za štiri vlečna vozila.

Vozni park vlečnih sredstev na Slovenskih železnicah je, izjemno novih elektromotornih garnitur vrste 310 in 312, dizelskih lokomotiv 664 ter dizelmotornih garnitur 713/715, sorazmerno star.

Povprečne starosti posameznih vrst vlečnih vozil na dan 31. decembra 2001:

Vrsta vlečnih vozil	Povprečna starost
Električne lokomotive	30 let
Dizelske lokomotive za progo	23 let
Dizelske lokomotive za premik	29 let
Elektromotorne garniture	14 let
Dizelmotorne garniture	24 let

Opravljeni delo z vlečnimi vozili

Mazalni kilometri¹

Povečanje opravljenih mazalnih kilometrov pomeni boljšo izkoriščenost vozil.

Dizelsko gorivo

Leta 2001 je bila zmanjšana poraba dizelskega goriva. Obseg dela se je povečal predvsem pri premiku, pri vseh vrstah dizelskih vozil pa je bila dosežena manjša specifična poraba. Ugodnejša specifična poraba je predvsem odraz boljšega razporeda lokomotiv (manj močnejših lokomotiv, primernih za vožnjo vlakov, je opravljalo premikalna dela).

	2000	2001	Indeks
Porabljena nafta Dlok v kg	6.628.390	6.512.023	98,2
Delo Dlok v 000 BRTKM	801.485	802.860	100,2
Specifična poraba v kg/000 BRTKM	8,27	8,11	98,1
Porabljena nafta DMG v kg	3.783.505	3.675.531	97,1
Delo DMG v 000 BRTKM	360.291	351.291	97,5
Specifična poraba v kg/000 BRTKM	10,50	10,46	99,6
Porabljena nafta za premik v kg	1.516.979	1.465.731	96,6
Delo v km	612.490	696.365	113,7
Specifična poraba v kg/km	2,48	2,10	84,7

Vrsta vleke	Mazalni km	2000 Število vozil	Mazalni km na vozilo	Mazalni km	2001 Število vozil	Mazalni km na vozilo	Indeks maz. km na vozilo
Električne lokomotive	9.168.904	58	158.085	8.812.636	56	157.369	99,5
Dizel lokomotive	2.785.154	57	48.862	2.880.414	57	50.534	103,4
Elektromotorne garniture	3.908.687	21	186.128	4.816.184	25	192.647	103,5
Dizelmotorne garniture	4.864.715	55	88.449	4.589.226	51	89.985	101,7

Brutotonski kilometri²

Povečanje opravljenih BRTKM na vozilo v turnusu pomeni boljšo izkoriščenost vozil. Opazno zmanjšanje indeksa pri elektromotornih garniturah je posledica velikega števila preizkusnih voženj z novimi vozili serije 312.

Vrsta vleke	BRTKM (v 000)	2000 Število vozil	000 BRTKM / vlečno vozilo	BRTKM (v 000)	2001 Število vozil	000 BRTKM / vlečno vozilo	Indeks 000 BRTKM na vozilo
Električne lokomotive	5.329.450	58	91.887	5.245.955	56	93.678	101,9
Dizelske lokomotive	801.485	57	14.061	802.735	57	14.038	99,8
Elektromotorne garniture	741.414	21	35.305	826.077	25	33.043	93,6
Dizelmotorne garniture	360.150	55	6.548	351.279	51	6.888	105,2

Porabljena energija

Električna energija

Za enak oziroma celo nekoliko povečan obseg dela, je bilo porabljeno manj električne energije, kar pomeni ugodnejšo specifično porabo zaradi ekonomičnejše tehnologije novih vozil. Pričakujemo, da se bo poraba prihodnje leto še zmanjšala.

	2000	2001	Indeks
Poraba kWh	163.222.349	157.404.162	96,4
Delo v 000 BRTKM	6.070.864	6.072.026	100,0
Specifična poraba v kWh/000 BRTKM	26,89	25,92	96,4

³ Mazalni kilometri so seštevek vlakovnih, priprežnih in doprežnih kilometrov, premikalnega dela z vlakovno in stalno premikalno lokomotivo in reproducirnih kilometrov (npr. predogrevanje).

⁴ Brutotonski kilometri so brutotonski kilometri vlečnega vozila, ustvarjeni v vlaku, in so produkt razdalje (v km) in mase vlaka (v tonah).

Obmejne storitve vleke

Obmejne storitve z italijanskimi železnicami

Tabela prikazuje opravljeno delo na mejnih prehodih Opčine in Nova Gorica v vlakovnih kilometrih:

	Vlakovni kilometri			Indeks
	2000	2001		
Opčine (prihodek SŽ) – električna vleka	25.462	24.539	96,4	
Nova Gorica (strošek SŽ) – dizelska vleka	11.391	11.987	105,2	

Poleg opravljenega prometa je predmet obračuna z upravo FS tudi električna energija za vleko, ki se pretaka v vozni vodu omrežja SŽ in FS. Zaradi tehničnih značilnosti se na obmejni progi med Sežano in Opčinami precej več električne energije porabi iz ENP Opčine kot iz ENP Divača. Vzrok je do tem, da je ENP Opčine bližja meji in manj obremenjena kot ENP Divača.

Pretok električne energije za vleko je razviden iz naslednje tabele:

	Električna energija za vleko			Indeks
	2000	2001		
Iz SŽ v FS (prihodek SŽ)	1.226.080 kWh	1.035.570 kWh	84,5	
Iz FS v SŽ (strošek SŽ)	2.181.120 kWh	2.585.770 kWh	118,6	

Zaradi obračuna električne energije in precej višje cene dizelske vleke v primerjavi z elektro vleko je v končnem obračunu z upravo FS negativni saldo.

Obmejne storitve z avstrijskimi železnicami

Naslednja tabela prikazuje opravljeno delo na mejnih prehodih Špilje, Pliberk in Jesenice v tisoč brutotonskih kilometrih. Velika razlika v opravljenem delu med upravama nastane zaradi razlike dolžine proge od državne meje do postaje izmenjave prometa.

	000 BRTKM			Indeks
	2000	2001		
Špilje, Pliberk (prihodek SŽ)	14.417	16.132		111,9
Jesenice (strošek SŽ)	59.792	55.352		92,6

Obmejne storitve s hrvaškimi železnicami

V naslednji tabeli je prikazano opravljeno delo na mejnih prehodih z upravo HŽ v tisoč brutotonskih kilometrih. Velika razlika v opravljenem delu je nastala zaradi naturalnega načina poravnave dolga uprave HŽ do SŽ. Z letom 2001 je naturalna poravnava dolga končana, zato v naslednjih letih te razlike ne bo več.

	000 BRTKM			Indeks
	2000	2001		
Središče, Ilirska Bistrica, Hrpelje Kozina (prihodek SŽ)	44.466	38.055		85,6
Lendava, Metlika, Šapjane, Ormož, Dobova (strošek SŽ)	61.204	96.887		158,3



Donosi in odhodki ter poslovni izid

Poslovna enota Vleka in TVD je v letu 2001 ustvarila 23.127,0 mio tolarjev odhodkov, ki jih je pokrila s prihodki, ustvarjenimi na domačem in tujem trgu, preostale, nepokrite odhodke pa je priračunala poslovnima enotama Tovorni in Potniški promet. Doseženi donosi presegajo načrtovane iz reballansa poslovnega načrta za 3,8 % (836,1 mio tolarjev).

Prihodki iz priračuna storitev vleke in TVD, ki se nanašajo na priračun izdelavnih stroškov in ustreznega deleža stroškov Uprave družbe, sestavljajo 88,4 % vseh donosov in znašajo 20.441,9 mio tolarjev. Načrtovane presegajo za 2 % oziroma 404,7 mio tolarjev. Ostali del prihodkov, ki izhaja iz priračuna poslovnima enotama, je izkazan med prihodki od financiranja in izrednimi prihodki.

Prihodki od financiranja presegajo načrtovane skoraj v celoti zaradi večjih priračunov v znesku 198,1 mio tolarjev (konsolidacija v okviru poslovnega področja). Lastni prihodki dosegajo reballans 91,1-odstotno.

Izredni prihodki presegajo načrt za 57,6 %, zaradi priračunov Vleke in TVD ter Uprave. Prihodki iz priračunov se konsolidirajo v okviru poslovnega področja oziroma med Upravo Slovenskih železnic in poslovnim področjem. Lastni izredni prihodki presegajo načrtovane za 25,4 % zaradi večjih prihodkov iz prejšnjih let (za 23,9 mio tolarjev) in prejetih kazni in odškodnin (za 87,7 mio tolarjev).

Realizirani odhodki so presegli načrtovane za 3,8 % oziroma 836,1 mio tolarjev. Najmočneje so bile presežene naslednje vrste stroškov:

Stroški materiala in nadomestnih delov ter stroški storitev v zvezi z vzdrževanjem so glede na načrt previsoki za 3 % (117,9 mio tolarjev). Na preseganje načrta vpliva večji obseg kontrolnih pregledov zaradi podaljšanja obratovanja vlečnih vozil ter izrednih popravil. Preseženi so bili tudi stroški odprave škodnih dogodkov (nalet in iztirjenje vlečnih vozil, preboj električnih motorjev).

Stroški amortizacije presegajo načrtovane za 6,2 % (90,4 mio tolarjev). Vzrok je v obračunu pospešene amortizacije kasiranih elektromotornih vlakov zaradi uvedbe novih vlakov Desiro.

Načrt odhodkov financiranja je presežen za 196,9 mio tolarjev oziroma 14,3 %. Priračun Uprave v znesku 95,4 mio tolarjev ne dosega načrtovane višine (indeks 53), lastni odhodki financiranja pa presegajo načrt za 23,7 % (282,3 mio tolarjev), predvsem zaradi nenačrtovanega revalorizacijskega primanjkljaja v znesku 239,9 mio tolarjev. Preostalo preseganje načrtovanih odhodkov financiranja je nastalo zaradi plačila obresti na kredite za obratna sredstva.

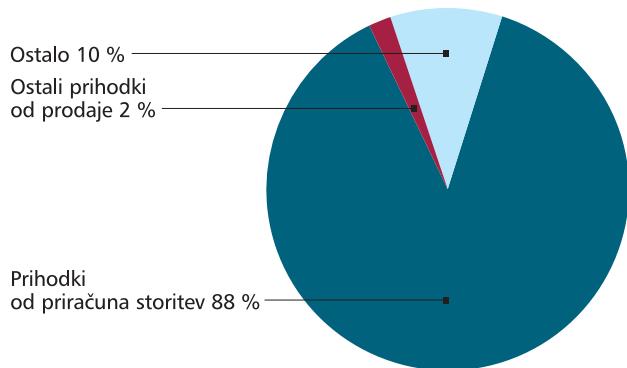
Načrt izrednih odhodkov je presežen za 232,8 mio tolarjev, in sicer zaradi večjih priračunov – za 203,1 mio tolarjev, lastni izredni odhodki pa so večji za 29,0 mio tolarjev, zaradi večjih zneskov obračuna amortizacije in revalorizacije ter zamudnih obresti iz prejšnjih let.



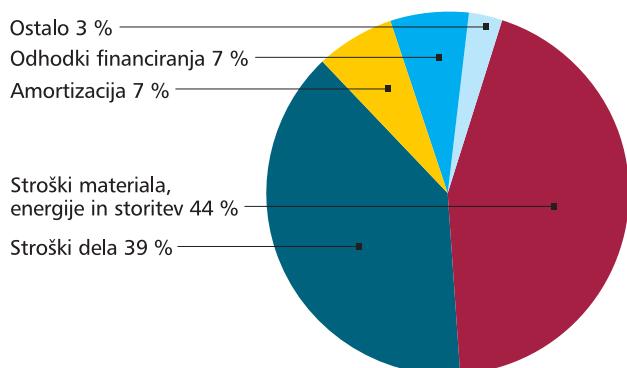
24 Poslovna enota Vleka in TVD

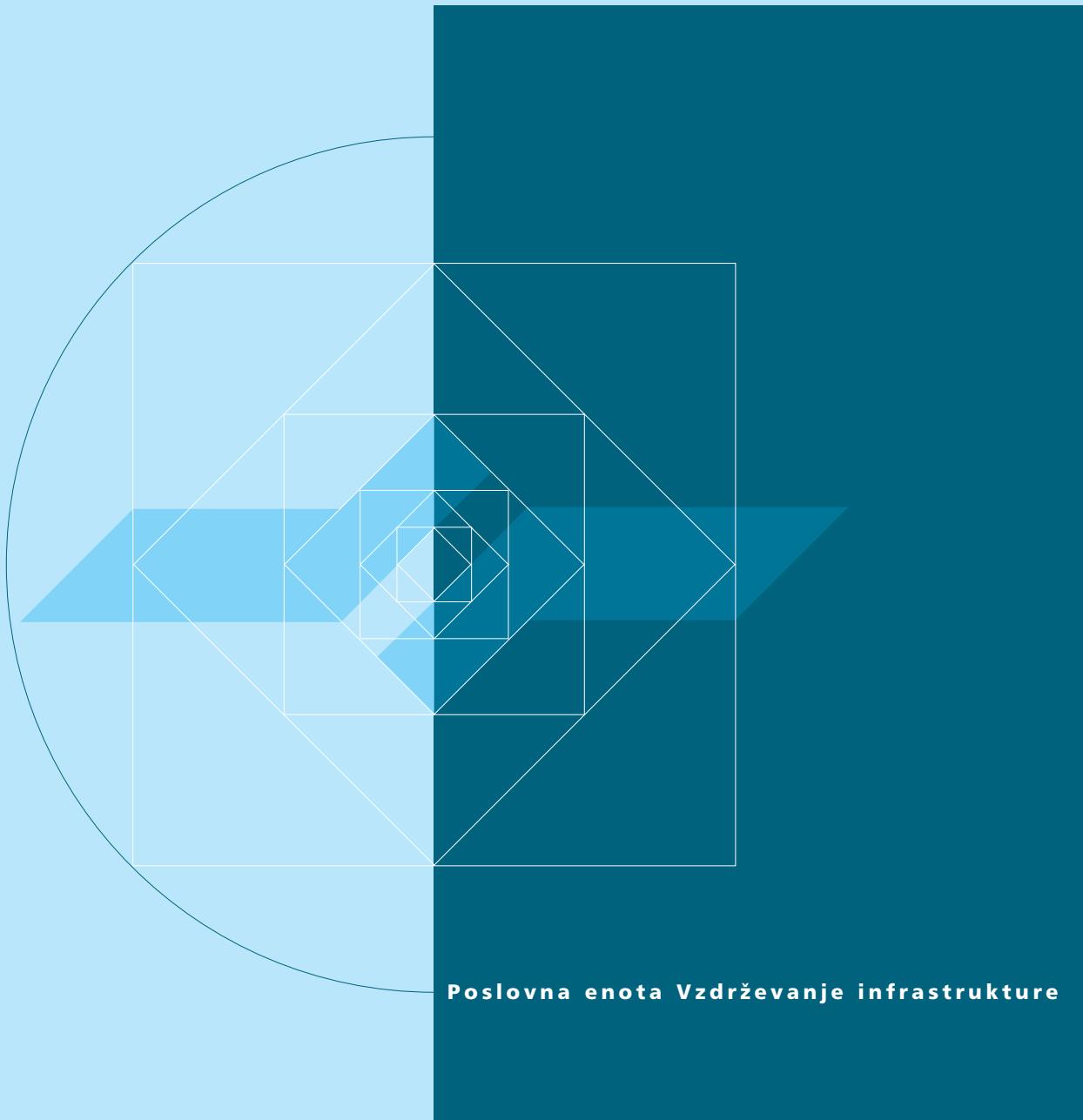
tisoč SIT	Načrt 2001	Doseženo I-XII 2001	% doseg. načrta
DONOSI	22.290.836	23.126.973	103,8
• prihodki iz priračuna storitev	20.037.206	20.441.925	102,0
• ostali prihodki od prodaje	475.070	476.738	100,4
• proračunska sredstva	0	0	
• prihodki od financiranja	1.374.241	1.571.158	114,3
• izredni prihodki	404.319	637.152	157,6
ODHODKI	22.290.836	23.126.973	103,8
• stroški materiala in energije	4.695.391	4.745.882	101,1
• stroški storitev Uprave SŽ	1.223.904	1.240.797	101,4
• stroški ostalih storitev	4.041.470	4.240.869	104,9
• stroški dela	9.046.085	9.105.024	100,7
• amortizacija	1.449.735	1.540.134	106,2
• ostali stroški poslovanja	55.691	45.956	82,5
• odhodki od financiranja	1.374.241	1.571.158	114,3
• izredni odhodki	404.319	637.153	157,6
DOBIČEK ALI IZGUBA	0	0	

Struktura realiziranih donosov PE Vleka in TVD



Struktura realiziranih odhodkov PE Vleka in TVD





Poslovna enota Vzdrževanje infrastrukture

Železniško infrastrukturo so leta 2001 urejali Zakon o železniškem prometu, ki je bil sprejet novembra 1999, Zakon o varnosti v železniškem prometu, Nacionalni program razvoja železniške infrastrukture ter normativi AGC in AGTC. Zakon o železniškem prometu med drugim v zvezi z železniško infrastrukturo določa:

- status javne železniške infrastrukture in njeno upravljanje
- sestavne dele javne železniške infrastrukture
- gospodarsko javno službo vzdrževanja in modernizacije obstoječe javne železniške infrastrukture ter vodenja železniškega prometa
- financiranje gospodarske javne službe in finančne obveznosti države
- naloge direkcije za železniški promet in inšpekcijsko nadzorstvo

Slovenske železnice so leta 2001 kot upravljavec organizirale in izvajale vzdrževalna dela v obsegu, ki je zagotovljal varen in nemoten promet. Organizirale in izvajale so tudi modernizacijo in nadzor nad stanjem obstoječe javne železniške infrastrukture ter skrbele za vodenje železniškega prometa.

Leta 2001 je bila po Uredbi o upravljanju obvezne gospodarske javne službe med Slovenskimi železnicami – poslovnim področjem Infrastruktura in Direkcijo za železniški promet podpisana pogodba o vzdrževanju javne železniške infrastrukture in vodenju prometa na njej. S to pogodbo je bil finančno določen letni načrt vzdrževanja in modernizacije javne železniške infrastrukture.

Pri določitvi ciljev na področju železniške infrastrukture za leto 2001 je bila upoštevana tehnična raven funkcionalne sposobnosti prog in drugih sredstev infrastrukture, zahteve vozneg reda in dejstvo, da je železniško infrastrukturo treba vzdrževati na ravni, ki omogoča uporabo, skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ustrezнимi pravilniki.

Cilji za leto 2001 so bili:

- zagotoviti nepretrgano in pravilno delovanje sredstev in naprav, ter na ta način ustvariti take razmere za odvijanje prometa, ki bodo vsaj na ravni sedanjih;
- redno strokovno nadzorovati stanje javne železniške infrastrukture, skladno z zakonodajo, pravilniki in predpisi, ter o stanju redno poročati;
- dosledno odpravljati napake, ki sledijo iz odločb inšpekcijskih služb;
- zagotavljati nemoteno doseganje električne energije.

Pri tekočem vzdrževanju prog zaradi manjših proračunskih sredstev nekatera dela niso bila v celoti opravljena:

- obseg smerne in višinske regulacije tirov in kretnic je bil glede na leto 2000 prepolovljen;
- obseg brušenja tirnic je bil zmanjšan na minimalnega, še sprejemljivega glede na prejšnja leta;
- bistveno je bil zmanjšan obseg zamenjav posameznih tirnih sestavin zgornjega ustroja prog (pragi, tirnice).

Nekaterih načrtovanih vzdrževalnih del javne železniške infrastrukture pa sploh nismo opravili. Tak primer je kemično zatiranje rastja na mreži javne železniške infrastrukture (načrtovano dvakrat na leto, kar leta 2001 ni bilo narejeno).

Zaradi spremenjenih postopkov javnih naročil, predvsem pri nabavi strateško pomembnih in specifičnih materialov za vzdrževanje prog, nam leta 2001 ni uspelo nabaviti pragov in tirnic za zamenjavo. Zato so kazalci kakovosti iz leta v leto slabši. Pri investicijskem vzdrževanju prog praktično ni bilo storitev zunanjih izvajalcev, saj ni bilo zagotovljenih sredstev v ta namen. Opravili smo le, z inšpekcijsko odločbo zahtevano popravilo, in sicer v predoru Branik II.

Pri vzdrževanju signalnovarnostnih naprav so bila pretežno opravljena le dela, namenjena najnujnejšemu ohranjanju vitalnosti in zanesljivosti delovanja signalnovarnostnih naprav, kot na primer: sanacija ozemljitev, zamenjava kretniških pagonov, magnetnih tirnih kontaktov, naprav za zavarovanje cestnih prehodov, ogrevanje kretnic, zamenjava AKU baterij na nivojskih prehodih, APB in postajnih signalnovarnostnih napravah, zamenjava zastarelih in nezanesljivih števcov osi SK 11 z SK 30 itd. Prvotni načrt investicijskega vzdrževanja je bil drastično okrnjen, kar lahko v nekaj let trajajočem nenehnem zmanjševanju pripelje do bistvenega zmanjšanja razpoložljivosti delovanja signalnovarnostnih naprav in s tem do neposrednega negativnega vpliva na redni železniški promet.

Pri telekomunikacijskih napravah je bilo izvedeno vzdrževanje železniških telefonskih central, linij in kablov, naprav za prenos podatkov in telekomunikacijskih naprav za postajna opravila. Na investicijskem vzdrževanju pa so bila sredstva porabljeni za sanacijo ozemljitev na najbolj kritičnih lokacijah, sanacijo prostih zračnih vodov in kabelskih tras, sanacijo UKV naprav in napajalnih sistemov. Zaradi izpada potrebnih investicijskih vzdrževalnih posegov se že pojavljajo težave na prometnih telefonskih vodih in motnje pri vzpostavljanju nujno potrebnih komunikacijskih povezav. Končna posledica je manjša kakovost storitev za uporabnike in oteženo delo prometnega osebja.

Sredstva za vzdrževanje elektroenergetskih objektov so bila porabljeni za vzdrževanje stabilnih naprav za električno vleko, naprav in napeljav jakega toka, naprav za ogrevanje kretnic in elektronapajalnih naprav. V okviru dodeljenih sredstev za investicijsko vzdrževanje so bila opravljena naslednja dela: zamenjava kontaktne vodnika, dotrajane železne opreme, sanacija temeljev drogov vozne mreže, antikorozijska zaščita drogov vozne mreže, obnova zunanje razsvetljave, obnova razdelilnikov.



V primerjavi z letom 2000 in načrtom 2001 so proračunska sredstva znašala:

Proračunska sredstva tisoč SIT	Doseženo 2000	Načrt 2001	Doseženo 2001	Indeks 2001/2000	% doseg. načrta
• tekoče vzdrževanje železniške infrastrukture	7.173.403	9.124.820	9.124.820	127,2	100,0
• investicijsko vzdrževanje železniške infrastrukture	1.052.295	487.602	487.602	46,3	100,0
• upravni in splošni stroški	1.208.460	704.770	700.229	57,9	99,4
• zavarovalne premije	335.842	375.374	375.374	111,8	100,0
Skupaj	9.770.000	10.692.566	10.688.025	109,4	100,0

Za tekoče in investicijsko vzdrževanje železniške infrastrukture so Slovenske železnice leta 2001 porabile 10.092,3 mio tolarjev. Razlika med porabljenimi sredstvi in proračunskimi sredstvi je bila delno pokrita s prihodki, ki jih je dejavnost ustvarila na trgu z dopolnilnimi dejavnostmi.

Vzdrževanje tisoč SIT	Doseženo 2000	Doseženo 2001	Indeks 2001/2000
Tekoče vzdrževanje	8.943.539	9.593.578	107,3
• tekoče vzdrževanje SV in TK naprav	2.389.986	2.378.798	99,5
• tekoče vzdrževanje vozne mreže in elektroenergetskih objektov	1.125.514	1.310.538	116,4
• tekoče vzdrževanje prog	5.428.039	5.904.242	108,8
Investicijsko vzdrževanje	1.342.924	498.741	37,1
• investicijsko vzdrževanje SV in TK naprav	153.711	112.243	73,0
• investicijsko vzdrževanje vozne mreže in elektroenergetskih objektov	187.051	88.899	47,5
• investicijsko vzdrževanje prog	1.002.162	297.599	29,7
Skupaj	10.286.463	10.092.319	98,1

V primerjavi z letom prej se je zmanjšalo število napak na kretnicah, signalnovarnostnih napravah, napak v geometriji proge, ugotovljenih z merilnim vozom, ter poškodb vozne mreže; na drugi strani se je povečalo število zlomov tirnic ter napak na telekomunikacijskih napravah. Število počasnih voženj se je zmanjšalo za 8,3 %.

Obseg dela in zaposlenosti

	2000 Ure	2000 Struktura	2001 Ure	2001 Struktura
Število opravljenih ur pri vzdrževanju:				
• tekoče vzdrževanje	2.687.376	90,9	2.659.277	96,2
• investicijsko vzdrževanje	197.557	6,7	46.644	1,7
• druge dejavnosti	71.287	2,4	59.231	2,1
Skupaj	2.956.220	100,0	2.765.152	100,0
Število opravljenih ur po vrstah sekcij:				
• sekcijske za vzdrževanje prog	1.825.025	61,7	1.698.409	61,4
• sekcijske za vzdrževanje SV in TK naprav	667.088	22,6	631.133	22,8
• sekcijske za vzdrževanje EE	464.107	15,7	435.610	15,8
Skupaj	2.956.220	100,0	2.765.152	100,0
Število delavcev (stanje 31.12.):				
• sekcijske za vzdrževanje prog	1.370	1.327	96,9	
• sekcijske za vzdrževanje SV in TK naprav	483	477	98,8	
• sekcijske za vzdrževanje EE	303	298	98,3	
• uprava PE	31	35	112,9	
Skupaj	2.187	2.137	97,7	

Donosi in odhodki ter poslovni izid

Leta 2001 je bilo v poslovni enoti Vzdrževanje infrastrukture ustvarjenih 11.730,2 mio tolarjev donosov in 12.166,1 mio tolarjev odhodkov, izkazana je bila izguba v višini 435,9 mio tolarjev.

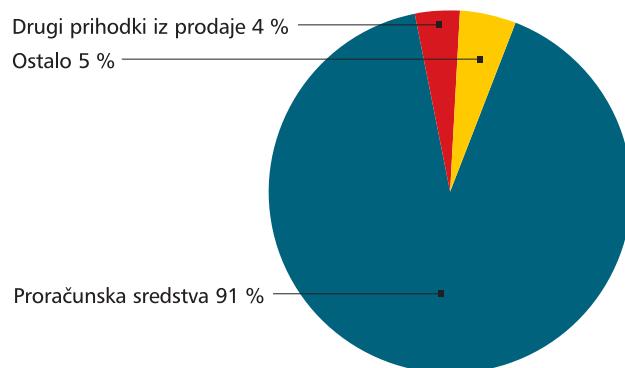
Proračunska sredstva sestavljajo 93,8 % donosov in so namenjena pokrivanju stroškov tekočega in investicijskega vzdrževanja infrastrukturnih objektov, pokrivanju upravnih stroškov ter pokrivanju zavarovalnih premij javne železniške infrastrukture.

Poslovna enota je ustvarila tudi lastne prihodke. Predvsem so to prihodki stranske in pomožne dejavnosti (212,2 mio tolarjev), prihodki od prodaje materiala (43,4 mio tolarjev), prihodki iz naslova priračunanih stroškov (112,2 mio tolarjev), prihodki od interne dejavnosti (44,9 mio tolarjev), prihodki od vzdrževanja cestnih prehodov (77,7 mio tolarjev) ter drugi manjši prihodki.

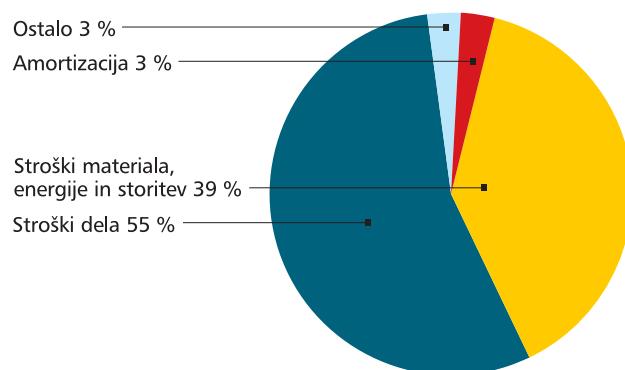
Med donosi so glede na načrt visoki izredni prihodki, predvsem zaradi prihodkov iz naslova prejetih odškodnin od zavarovalnice, ki so bili v višini 357,5 mio tolarjev namenjeni pokrivanju nastalih škod zaradi izrednih dogodkov in niso bili načrtovani. V prihodkih financiranja je izkazan revalorizacijski presežek v višini 53,6 mio tolarjev, ki pa ni bil načrtovan.

V strukturi odhodkov je odpadlo na stroške dela 54,6 % vseh odhodkov, stroški materiala in storitev sestavljajo 39,7 %, preostalih 5,7 % odhodkov pa zajemajo stroški amortizacije, odhodki financiranja in drugi manjši stroški.

**Struktura realiziranih donosov
PE Vzdrževanje infrastrukture**



**Struktura realiziranih odhodkov
PE Vzdrževanje infrastrukture**



Donosi in odhodki v tisoč SIT	Doseženo 2000	Načrt 2001	Doseženo 2001	Indeks 2001/2000	% doseg. načrta
DONOSI	12.818.930	11.594.433	11.730.172	91,5	101,2
• proračunska sredstva	9.770.000	10.692.566	10.688.025	109,4	100,0
• odprava dolgoročnih rezervacij	553.038	0	0	0,0	0,0
• drugi prihodki iz prodaje	1.711.894	523.367	500.811	29,3	95,7
• prihodki od financiranja	396.990	44.000	100.226	25,2	227,8
• izredni prihodki	387.008	334.500	441.110	114,0	131,9
ODHODKI	12.955.295	12.059.874	12.166.073	93,9	100,9
• stroški materiala in energije	1.889.166	1.406.901	1.373.568	72,7	97,6
• stroški storitev	4.121.820	3.408.169	3.426.399	83,1	100,5
• stroški dela	5.930.144	6.662.006	6.642.741	112,0	99,7
• amortizacija	580.202	388.102	380.067	65,5	97,9
• drugo	321.304	35.939	55.308	17,2	153,9
• odhodki od financiranja	30.346	76.989	210.175	692,6	273,0
• izredni odhodki	82.313	81.768	77.815	94,5	95,2
DOBIČEK / IZGUBA	-136.365	-465.441	-435.901	319,7	93,7



30 Poslovna enota Vodenje prometa

Po Zakonu o železniškem prometu so glavne naloge poslovne enote Vodenje prometa kot obvezne javne gospodarske službe naslednje:

- vodenje prometa vlakov;
- usklajevanje voznih redov prevoznikov, usklajevanje voznih redov s tujimi železniškimi upravami, priprava predloga voznegra reda in izvajanje potrjenega voznegra reda;
- izvajanje tehnoloških procesov dela na prometnih mestih;
- nadzor nad izvajanjem storitev v železniškem prometu, skladno z izdanimi licencami in varnostnimi spričevali ter po dodeljenih vlakovnih poteh.

Leta 2001 je poslovna enota Vodenje prometa opravila naslednje naloge:

- Izdelala je temeljni tehnološki proces dela podjetja – vozni red za vozoredno dobo 2001/2002 z vsemi vozorednimi pripomočki (vozoredne knjižice, grafikoni, splošne določbe, postajni poslovni redi, tehnološki procesi dela postaj, uveljavljeni 10. junija 2001 in 16. decembra 2001).
- Na progah SŽ je operativno vodila in urejala promet.
- Izdelala je tehnološke parametre za organizacijo prometa ter operativno izvajala predpisano organizacijo prometa na novi progi Puconci-Hodoš državna meja.
- Dejavno je sodelovala na projektu praktičnega uvajanja novih tehnologij za zavarovanje vlakovnih voznih poti na progah: Puconci-Hodoš državna meja in Ljubljana-Sežana.
- Nadaljevala je izdelavo prometnih predpisov in sodelovala pri pripravi predpisov drugih strokovnih področij.

Donosi in odhodki ter poslovni izid

Leta 2001 je bilo v poslovni enoti Vodenje prometa ustvarjenih 6.327,5 mio tolarjev donosov in 7.086,8 mio tolarjev odhodkov, izkazana je bila izguba v višini 759,3 mio tolarjev.

98,7 % donosov so sestavljala proračunska sredstva. V prihodkih financiranja je izkazan revalorizacijski presežek v višini 41,5 mio tolarjev.

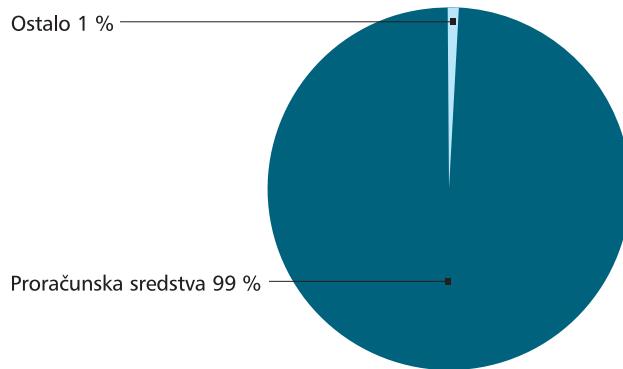
V strukturi odhodkov je odpadlo na stroške dela 80,5 % vseh odhodkov, stroški materiala in storitev sestavljajo 17,3 %, preostalih 2,2 % pa so stroški amortizacije, odhodki financiranja in drugi manjši stroški.

Zaposleni v poslovni enoti Vodenje prometa:

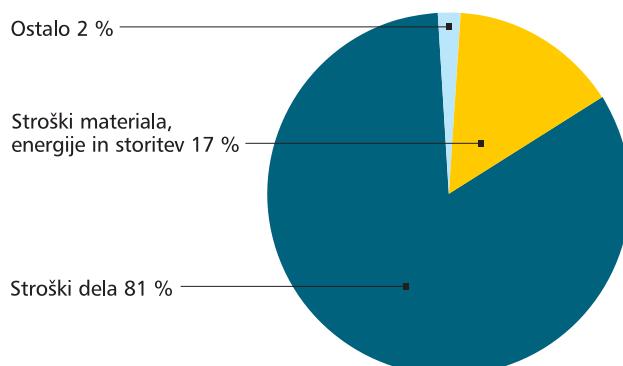
	2000	2001	Indeks
Število delavcev (stanje 31. 12.):			
• sekcija za vodenje prometa Ljubljana	506	515	101,8
• sekcije za vodenje prometa Maribor	474	488	103,0
• sekcija za vodenje prometa Postojna	331	347	104,8
• uprava PE	23	23	100,0
Skupaj	1.334	1.373	102,9

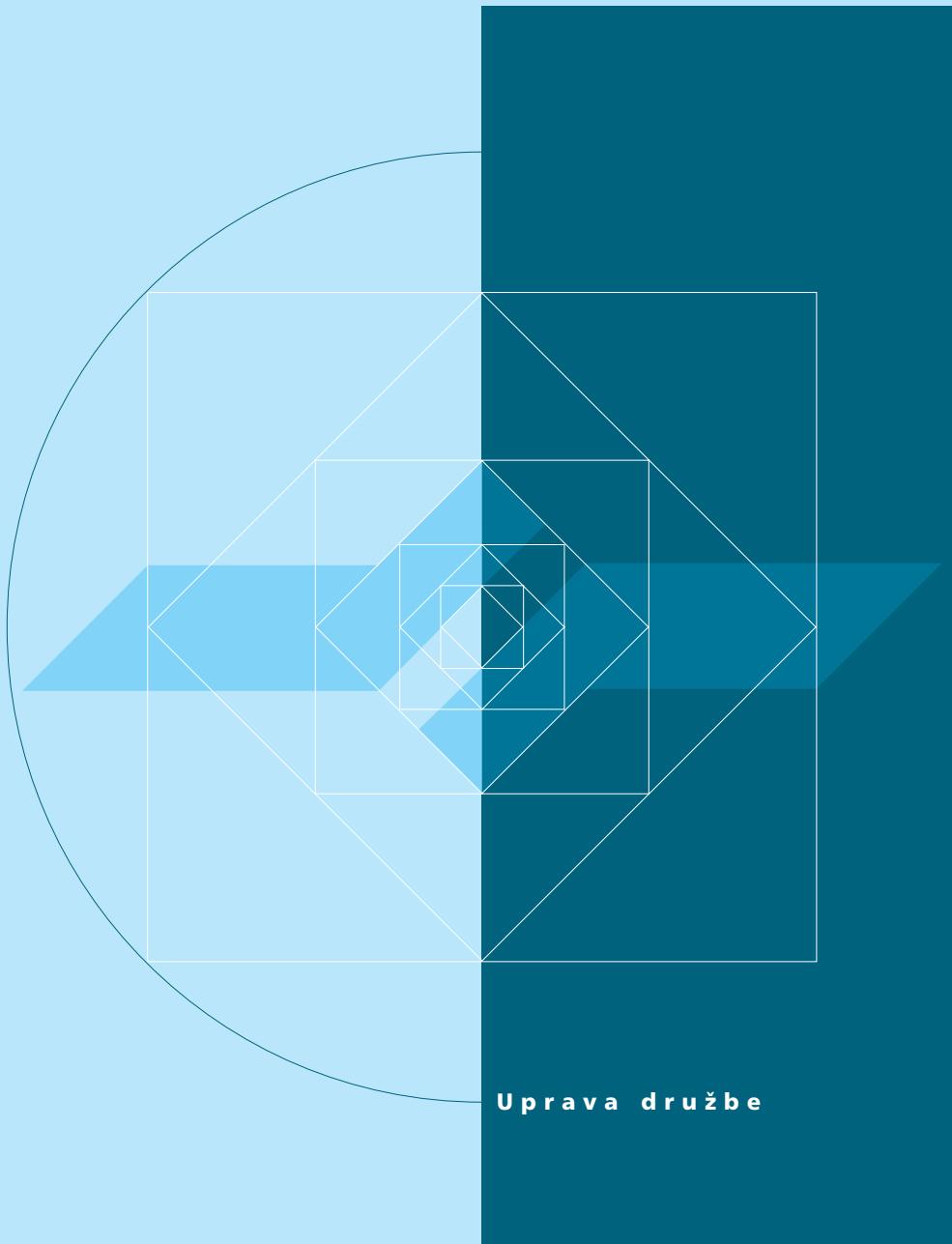
Donosi in odhodki v tisoč SIT	Načrt 2001	Doseženo 2001	% doseg. načrta
DONOSI	6.266.338	6.327.497	101,0
• proračunska sredstva	6.241.198	6.245.739	100,1
• drugi prihodki iz prodaje	19.204	24.802	129,2
• prihodki od financiranja	10	41.592	
• izredni prihodki	5.926	15.364	259,3
ODHODKI	6.931.919	7.086.802	102,2
• stroški materiala in energije	157.906	145.732	92,3
• stroški storitev	1.037.644	1.081.143	104,2
• stroški dela	5.683.878	5.706.157	100,4
• amortizacija	18.180	14.705	80,9
• odhodki od financiranja	23.045	130.433	566,0
• izredni odhodki	10.415	7.831	75,2
• drugo	851	801	94,1
DOBIČEK / IZGUBA	-665.581	-759.305	114,1

Struktura realiziranih donosov PE Vodenje prometa



Struktura realiziranih odhodkov PE Vodenje prometa





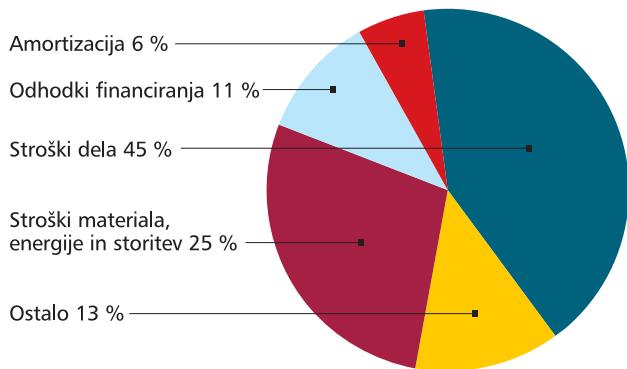
32 Uprava družbe

V bilanco uspeha Uprave družbe so zajeti prihodki in odhodki upravnih področij (Ekonomika, Kadri, Organizacijske, pravne in splošne zadeve, Mednarodne zadeve, strategija in razvoj), sekretariata, štabnih služb (Obrambne zadeve, zaščita in varnost, Interna revizija in notranji nadzor, Organizacijsko komuniciranje, Kontroling) in servisnih služb (Nepremičnine, Nabava, Informatika), uprave obeh poslovnih področij (vključno Investicije) ter stroškovna mesta počitniški domovi, stanovanja, samski domovi in ostali objekti Slovenskih železnic.

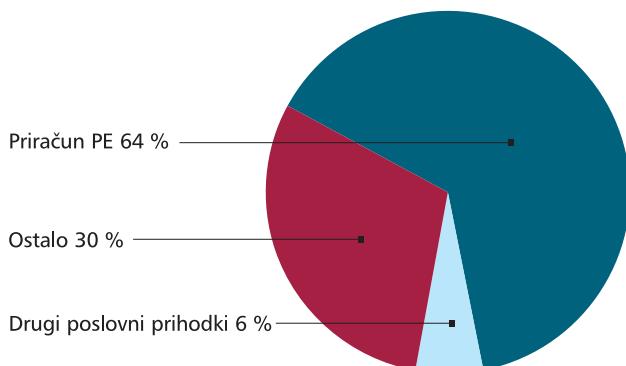
Donosi in odhodki ter poslovni izid

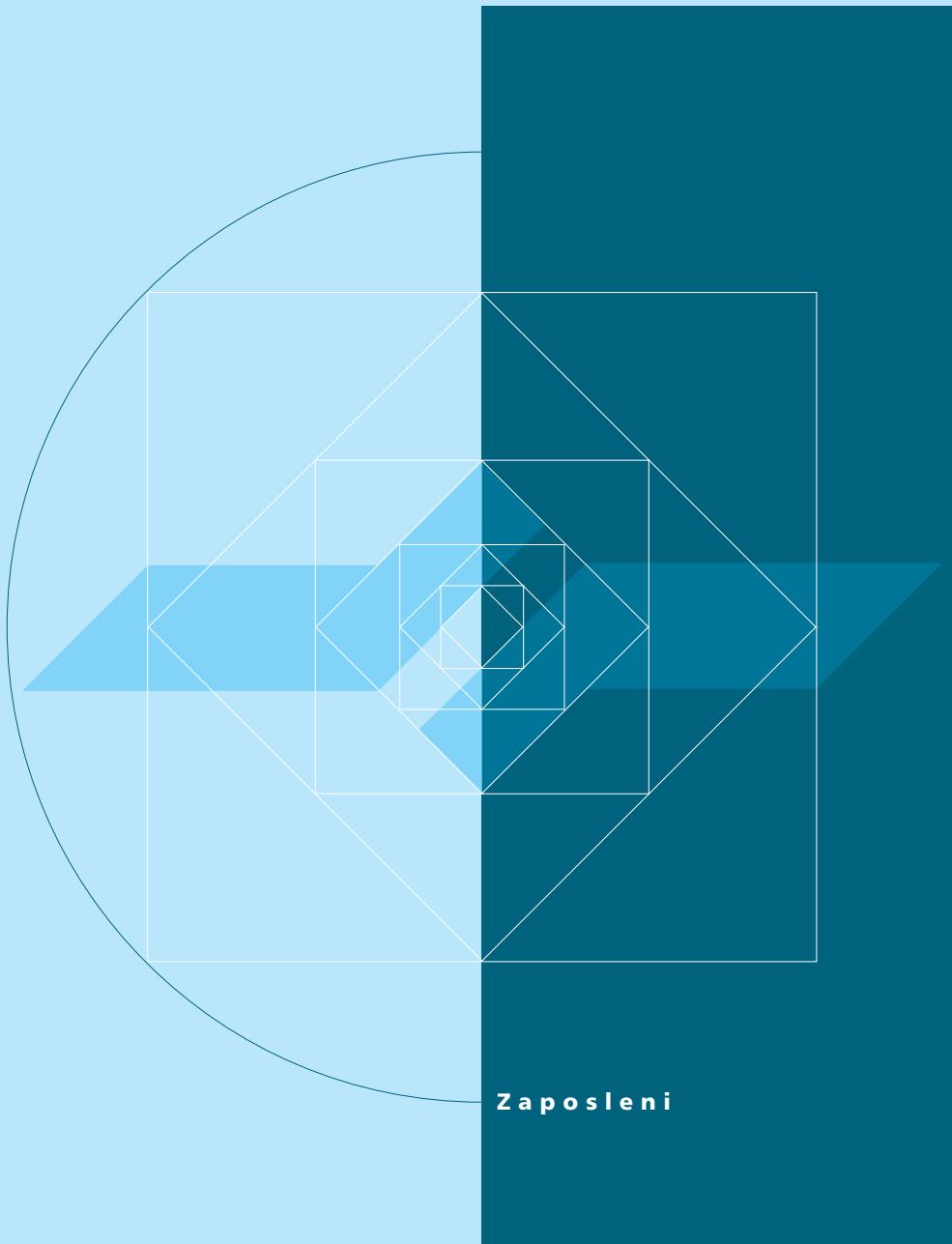
Donosi in odhodki v tisoč SIT	Načrt 2001	Doseženo 2001	% doseg. načrta
DONOSI	5.294.506	6.406.990	121,0
• prihodki od priračuna poslovnim enotam	4.081.238	4.089.634	100,2
• drugi poslovni prihodki	372.033	391.325	105,2
• prihodki od financiranja	495.644	1.012.804	204,3
• izredni prihodki	345.591	913.227	264,3
ODHODKI	5.294.506	5.940.428	112,2
• stroški materiala in energije	100.774	107.666	106,8
• stroški storitev	1.389.232	1.375.404	99,0
• stroški dela	2.721.416	2.713.392	99,7
• amortizacija	338.020	338.041	100,0
• drugi poslovni stroški	55.516	128.251	231,0
• odhodki financiranja	500.271	628.978	125,7
• izredni odhodki	189.277	648.696	342,7
DOBIČEK		466.562	

Struktura realiziranih odhodkov - uprava



Struktura realiziranih donosov - uprava





Na Slovenskih železnicah, d.d., je bilo konec leta 2001 zaposlenih 9.023 delavcev, kar je praktično enako kot ob koncu leta prej in kaže na to, da se je število zaposlenih prenehalo iz leta v leto zmanjševati, kar se je dogajalo do leta 1999.

Kadrovska gibanja

Število zaposlenih po stanju 31.12. je naslednje:

Področje	2000	2001	Indeks 01/00
PP transport	4.915	4.921	100,1
PP infrastruktura	3.521	3.510	99,7
Upravne službe	590	592	100,3
Skupaj	9.026	9.023	99,9

S poslovnim načrtom za leto 2001 so bili sicer načrtovani pozitivni učinki kadrovskega prestrukturiranja, ki so temeljili na rezultatih študije, v kateri so se ugotavljali določeni prosti viri (trajno nepotrebni delavci), ob pogoju, da se učinkovitost procesov v posameznih upravnih službah izboljša. Na tej podlagi so bile izdelane spremembe akta o sistemizaciji delovnih mest, s katerimi je bilo določenih 8.913 potrebnih zaposlenih. Zaradi odložene, nato pa v celoti razveljavljene uveljavitve sprememb akta o sistemizaciji delovnih mest, se ugotavljanje presežnih delavcev ni udejanilo. Na število zaposlenih se je tako vplivalo z omejenimi novimi zaposlitvami, zlasti v poslovnom področju Infrastruktura, celotno stanje pa je bilo na novo opredeljeno z rebalansom poslovnega načrta, v katerem je povprečno število zaposlenih po stanju na koncu meseca nekoliko manjše od poslovnega načrta (za 26 delavcev).

Na Slovenskih železnicah je bilo leta 2001 povprečno zaposlenih 9.050 delavcev, leto prej 9.015. V preglednici je prikazano povprečno število zaposlenih v poslovnih enotah za leto 2001 in povprečje zaposlenih v zadnjih dveh mesecih leta 2000. Prvega novembra 2000 so se namreč Slovenske železnice reorganizirale in delavci, ki opravljajo vodenje prometa, od tega datuma naprej sodijo v poslovno področje Infrastruktura, spremenjena pa je tudi razmejitev delavcev uprave.

Organizacijska enota	Povprečje XI in XII/2000	Povprečno 2001	Indeks 2001/2000
Poslovno področje Transport	4.920	4.921	100,0
Poslovna enota Potniški promet	747	740	99,1
Poslovna enota Tovorni promet	2.099	2.115	100,8
Poslovna enota Vleka in TVD	2.074	2.066	99,6
Poslovno področje Infrastruktura	3.526	3.539	100,4
Poslovna enota Vzdrževanje infrastrukture	2.191	2.166	98,9
Poslovna enota Vodenje prometa	1.335	1.373	102,8
Upravne službe	590	590	100,0
Skupaj	9.036	9.050	100,1

Gibanje števila zaposlenih leta 2001:

Področje	Stanje 31.12.2000	Sprejemni 2001	Izstopi 2001	Stanje 31.12.2001
PP Transport	4.915			4.921
PP Infrastruktura	3.521			3.510
Upravne službe	590			592
Skupaj	9.026	202+1	206	9.023

Leta 2001 sta bila sprejeta 202 delavca, pretežno na delovna mesta izvršilnih železniških delavcev, v enem primeru pa je upoštevana ponovna zaposlitev delavca po sodnem sklepu.

Podrobna struktura novosprejetih delavcev je razvidna iz naslednje tabele:

Naziv delovnega mesta – področje dela	Število zaposlenih
Premikač	73
Pomočnik strojvodje	18
Kretnik	17
Progar	16
Vzdrževalec železniških vozil in mehanizacije	15
Vlakovni odpravnik	14
Sprevodnik	13
Čuvaj potnega prehoda	5
Elektromehanik	3
Referent – tehnične smeri	6
Referent – družboslovne smeri	2
Transportni delavec	1
Administracija	1
Svetovalec	1
Pripravniki vseh stopenj	17
Skupaj	202

Prenehanje delovnega razmerja po vzrokih razrešitve v letu 2001:

Vzrok razrešitve	Število delavcev
Starostna upokojitev	90
Predčasna upokojitev	1
Invalidska upokojitev	27
Smrt	19
Prenehanje po Zakonu o delovnih razmerjih (100. člen)	6
Potek delovnega razmerja za določen čas	1
Prehodi v odvisne družbe	32
Mirovanje delovnega razmerja	1
Sporazumno prenehanje	27
Odhod v Slovensko vojsko	1
Drugi vzroki	1
Skupaj	206

Izboljšanje kadrovske strukture

Primerjava zaposlenih po stopnji strokovne usposobljenosti leta 2000 in 2001:

Stopnja strokovne usposobljenosti	2000		2001	
	Število delavcev	%	Število delavcev	%
I.	178	2,0	168	1,9
II.	1.578	17,5	1.533	17,0
III.	101	1,1	101	1,1
IV.	2.558	28,3	2.579	28,6
V.	3.859	42,8	3.881	43,0
VI.	479	5,3	460	5,1
VII.	258	2,9	286	3,2
VIII.	13	0,1	13	0,1
IX.	2	0,0	2	0,0
Skupaj	9.026	100,0	9.023	100,0

V primerjavi s prejšnjimi leti se je leta 2001 zmanjšal delež zaposlenih z nižjimi stopnjami strokovne izobrazbe ter povečal delež zaposlenih s VII. stopnjo strokovne izobrazbe, kar je posledica spodbujanja študija ob delu, štipendirjanja za deficitarne poklice in zaposlovanja delavcev z ustreznim izobrazbo.

Izobraževanje ob delu

Glede na opredelitve in ukrepe v zvezi z izboljšanjem kadrovske strukture smo študij ob delu omogočili predvsem delavcem, ki opravljajo zahtevna dela, pa nimajo ustrezne strokovne izobrazbe, ter za ključne in perspektivne kadre.

Število delavcev po stopnjah in smereh, ki se izobražujejo ob delu (stanje 31.12. 2001):

Smer	Stopnja					Skupaj
	V	VI	VII/VŠ	VII/UN	VIII	
Elektro	4	12	6	1		23
Strojna	4					4
Gradbena		5	3			8
Ekonomска	1		10	2		13
Prometna	2		11	6	1	21
Drugo (FDV, FKKT/VPD, FOV, PF, ...)		1	5	2	1	9
Specializacija (revizor)				2		2
Skupaj	11	18	35	12	3	80

Leta 2001 se je izobraževalo 137 delavcev. Izobraževanje je uspešno končalo 57 delavcev, in sicer: eden na IV. stopnji, 20 na V. stopnji, 12 na VI. stopnji, 18 na VII. stopnji visokih strokovnih šol, pet na VII. stopnji univerzitetnega študija in eden na VIII. stopnji.

Štipendiranje

Leta 2001 je bilo na Slovenskih železnicah 60 štipendistov, leto prej 58.

Leta 2001 so Slovenske železnice razpisale in sklenile pet štipendijskih pogodb, in sicer na informatiki in računalništvu VII/UN dve, elektrotehniki VII/UN dve in na smeri promet VII/UN eno štipendijsko pogodbo. Poleg navedenih so bile sklenjene še tri pogodbe za socialne štipendije.

Leta 2001 se je zaposlilo 17 pripravnikov, in sicer eden s IV. stopnjo strokovne izobrazbe, šest s V. stopnjo strokovne izobrazbe, dva s VI. stopnjo strokovne izobrazbe in osem s VII. stopnjo strokovne izobrazbe.

Produktivnost

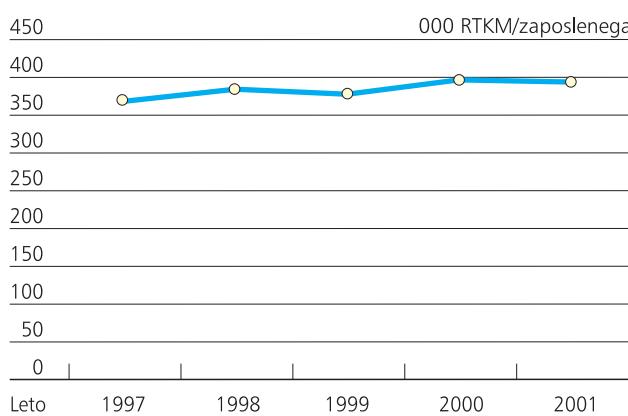
Produktivnost dela, izražena v tisoč reduciranih tonskih kilometrih na zaposlenega, je bila leta 2001 za slab odstotek manjša kot leto prej, vendar večja kot v preteklih letih. V primerjavi z letom 1997 je večja za 6,5 odstotka, na kar sta vplivala manjše število zaposlenih in večji obseg dela.



V posameznih letih je bila produktivnost naslednja:

	Enota	1997	1998	1999	2000	2001
Potniški kilometri (PKM)	mio	616	645	623	705	715
Netotonki kilometri (NTKM)	mio	2.852	2.859	2.784	2.857	2.837
Reducirani tonski kilometri (RTKM)	mio	3.468	3.504	3.407	3.562	3.552
Povprečno število zaposlenih	število	9.407	9.150	9.037	9.015	9.050
PRODUKTIVNOST (000 RTKM/zaposlenega)		368,7	383,0	377,0	395,1	392,5
Bazni indeks (1997=100)		100,0	103,9	102,3	107,2	106,5
Verižni indeks			103,9	98,4	104,8	99,3

Produktivnost Slovenskih železnic



Plače in drugi stroški dela

Uresničevanje plačne politike je temeljilo na določilih Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa (URO št. 5/2000-prečiščeno besedilo in 7/2000) in tarifne priloge h kolektivni pogodbji, ki se je uporabljala do 31. marca 2001 (Ur. list RS, št. 69/2000), in tarifne priloge, ki se je uporabljala od 1. aprila 2001 do konca leta (Ur. list RS, št. 58/2001).

Poleg navedenega so se kot instrument plačne politike upoštevali tudi Zakon o minimalni plači, o načinu usklajevanja plač in o regresu za letni dopust v obdobju 1999–2001 (Ur. list RS, št. 39/99 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o višini povračil stroškov v zvezi z delom in nekaterih drugih prejemkov (Ur. list RS, št. 87/97 s spremembami in dopolnitvami) ter Zakon o prispevkih za socialno varnost (Ur. list RS, št. 5/96 s spremembami in dopolnitvami).

Gibanje izhodiščne plače za prvi tarifni razred in količnik 1,00 v letu 2001:

Obdobje	Izhodiščna plača v SIT
I-III/2001	59.326
IV-VI/2001	59.919
VII-2001	60.518
VIII-XII/2001	63.181

Povprečna izhodiščna plača za prvi tarifni razred je leta 2001 znašala 61.180 tolarjev in je bila za 14,1 % višja od povprečne leta 2000, ko je znašala 53.618 tolarjev (od januarja 2000 do marca 2001 je v višini izhodiščne plače vključena 3-odstotna poslovna stimulacija). Izhodiščna plača se je na podlagi nove tarifne priloge h KPDŽP 1. aprila in 1. julija 2001 povečala za odstotek. Na podlagi zakona pa se je izhodiščna plača 1. januarja 2001 povečala za 4,5 % (Ur. list RS, št. 2/2001) in 1. avgusta 2001 za 4,4 % (Ur. list RS, št. 64/2001).

Stroški dela v letu 2001 in primerjava z letom 2000 je razvidna iz preglednice:

Opis stroška	Doseženo 2001	Doseženo 2000	Indeks 2001/2000
Plače in nadomestila	24.926.874	21.795.326	114,4
Dajatve na plače (prispevki in davek)	5.677.049	4.916.174	115,5
Drugi stroški dela	3.408.364	3.074.219	110,9
Stroški dela skupaj	34.012.286	29.785.719	114,2

Skupni obseg bruto plač in nadomestil v letu 2001 se je povečal enako kot povprečna izhodiščna plača za prvi tarifni razred.

Dajatve na plače so se povečale za večji odstotek kot plače in nadomestila zaradi vpliva davka na izplačane plače. Vzrok je v tem, da so se plače nominalno povečevale, davčna lestvica pa je nominalno in odstotkovno ostajala nespremenjena, zato se je zmanjševal delež neobdavčenih plač in povečeval delež plač z višjimi davčnimi stopnjami.

Drugi stroški dela so se povečali več, kot je znašala stopnja inflacije (8,4 %), in sicer zaradi zvišanja povračila stroškov za prevoz na delo in z dela v primerjavi z letom 2000 za 20,2 %. Vzrok je v tem, da so se cene cestnih potniških prevozov v primerjavi z letom prej povečale za 23,7 %, Kolektivna pogodba za dejavnost železniškega prometa pa zagotavlja delavcem povračilo dejanskih stroškov, ki so jih imeli s prevozom na delo in iz dela z javnimi prevozniimi sredstvi.

Povprečna bruto in neto plača v javnem podjetju Slovenske železnice je znašala leta 2001 v primerjavi z letom 2000:

Plača	Leto 2001	Leto 2000	Indeks 2001/2000
Bruto plača v SIT	232.450	203.847	114,0
Neto plača v SIT	150.372	133.158	112,9

Ob upoštevanju rasti cen življenjskih potrebščin kot merila inflacije, ki je na letni ravni za leto 2001 znašala 8,4 %, so se bruto plače na Slovenskih železnicah leta 2001 realno povečale za 5,2 %, neto plače pa za 4,2 %.

Pregled povprečnih bruto plač po tarifnih razredih leta 2001 in primerjava z letom 2000:

Tarifni razred	Povprečne bruto plače v SIT		Indeks 2001/2000
	2001	2000	
I.	127.140	110.303	115,3
II.	136.150	120.511	113,0
III.	198.922	175.552	113,3
IV.	201.908	178.191	113,3
V.	259.491	227.508	114,1
VI.	264.090	231.491	114,1
VII.*	341.315	289.979	117,7

Opomba: V povprečno plačo VII. tarifnega razreda niso vključene plače po individualnih pogodbah o zaposlitvi.

Večja rast povprečne plače VII. tarifnega razreda je posledica dejstva, da so bile leta 2001 v to povprečno plačo vključene tudi plače na delovnih mestih, ki so se do konca oktobra 2000 obračunavale po individualnih pogodbah o zaposlitvi in je njihova višina leta 2000 vplivala na povprečje VII. tarifnega razreda samo dva meseca.

Primerjava povprečne plače v javnem podjetju Slovenske železnice s povprečnimi plačami vseh zaposlenih v Republiki Sloveniji pa je naslednja:

Plača	Slovenske železnice		Republika Slovenija		Indeks SŽ/RS 2001	Indeks SŽ/RS 2000
	2001	2000	2001	2000		
Bruto plača	232.450	203.847	214.561	191.669	108,3	106,4
Neto plača	150.372	133.158	134.856	120.689	111,5	110,3

Regres za letni dopust je bil za leto 2001 izplačan v skladu s tarifno prilogo h Kolektivni pogodbi za dejavnost železniškega prometa v višini 126.579 SIT bruto na delavca (8.965 delavcem), delavcem, katerih bruto plača za polni delovni čas za mesec maj 2001 ni presegala 117.000 tolarjev bruto, pa v višini 132.836 tolarjev bruto (213 delavcem). Regres je bil za 8,9 % višji kot leta 2000.

Izobraževanje

V skladu s ponudbo in načrtom izobraževanja je leta 2001 potekalo izobraževanje in usposabljanje na naslednjih področjih:

Vrsta usposabljanja in izobraževanja	Število udeležencev
Strokovno usposabljanje delavcev, ki neposredno sodelujejo pri opravljanju železniškega prometa	671
Strokovno usposabljanje delavcev, ki posredno sodelujejo pri opravljanju železniškega prometa	23
Uspodbujanje delavcev po zahtevanih predpisih	161
Redno izobraževanje delavcev, ki neposredno sodelujejo pri opravljanju železniškega prometa	4.970
Računalniško izobraževanje	201
Jezikovno izobraževanje	32
Spolno izobraževanje	407
Skupaj	6.465

Poleg navedenega usposabljanja in izobraževanja so bili po Zakonu o varnosti železniškega prometa leta 2001 organizirani periodični izpiti za izvršilne železniške delavce. Izpite je uspešno opravilo 5.041 delavcev.

Za izobraževanje je bilo porabljenih 46,9 milijonov tolarjev (načrtovanih 48,9 milijonov tolarjev).

Področje socialnih zadev

Preventivno zdravstveno varstvo

Preventivno zdravstveno varstvo izvaja za delavce Slovenskih železnic Železniški zdravstveni dom Ljubljana. Sedanja organiziranost zdravstva v okviru železnice omogoča železničarjem kompleksno zdravstveno varstvo, ki se izvaja v enajstih obratnih in devetih specialističnih ambulantah, ter dveh zobnih ambulantah.

Opravljeni preventivni zdravstveni pregledi leta 2001 v primerjavi z letom prej:

Vrsta pregleda	Doseženo	Doseženo	Indeks
	2000	2001	
Redni preventivni periodični zdravstveni pregledi	5.137	4.574	89,0
Izredni zdravstveni pregledi	491	420	85,5
Cepljenje proti klopnemu meningitisu	599	480	80,1
Skupaj	6.227	5.474	87,9

Število izrednih zdravstvenih pregledov se je povečalo predvsem v sekcijsah tovornega prometa, ker je bila v letu 2001 na preventivnih zdravstvenih pregledih populacija, ki je imela več zaporednih izrednih zdravstvenih pregledov.

Problematika invalidov

Konec leta 2001 je bilo na Slovenskih železnicah zaposlenih 559 delovnih invalidov, in sicer v področju transporta 332, v področju infrastrukture 208 in v upravi 19 invalidov, kar je 6,2 % vseh zaposlenih. V primerjavi z letom 2000 se je število delovnih invalidov povečalo za 1,8 %. Leta 2001 je bilo razvrščenih v kategorije invalidnosti 61 delavcev, in sicer 19 invalidov druge in 42 tretje kategorije. Vzrok nastanka invalidnosti je bila v 49 primerih bolezni, v štirih poškodbe pri delu in v petih poškodbe zunaj dela. Največ invalidov je bilo kategoriziranih v progovzdrževalni dejavnosti na delovnem mestu progar. Iz analiz o invalidski problematiki je razvidno, da število invalidov iz leta v leto narašča, zato so tudi vedno večje težave pri iskanju ustreznih zaposlitev. Eden od vzrokov je tudi zelo nizka izobrazbena struktura, saj ima 46,8 % delovnih invalidov končano samo osnovno šolo ali manj. V Železniškem invalidskem podjetju so leta 2001 zaposlili 28 delovnih invalidov, kar je veliko manj, kot so potrebe javnega podjetja, 27 invalidov pa se je invalidsko upokojilo.

Počitniške zmogljivosti

V počitniških zmogljivostih, last Slovenskih železnic, je leta 2001 letovalo 7.786 delavcev in njihovih družinskih članov, leto prej 7.917. Vseh prenočitev je bilo 66.654, leto prej 65.449.

Manjše število letovalcev leta 2001 je posledica zelo slabega obiska počitniškega doma v Kranjski Gori in nekaterih drugih počitniških domov (Karlovci, Gorjuše), letovanja pa so bila nekoliko daljša, kar je razvidno iz števila prenočitev.

Aktivni oddih

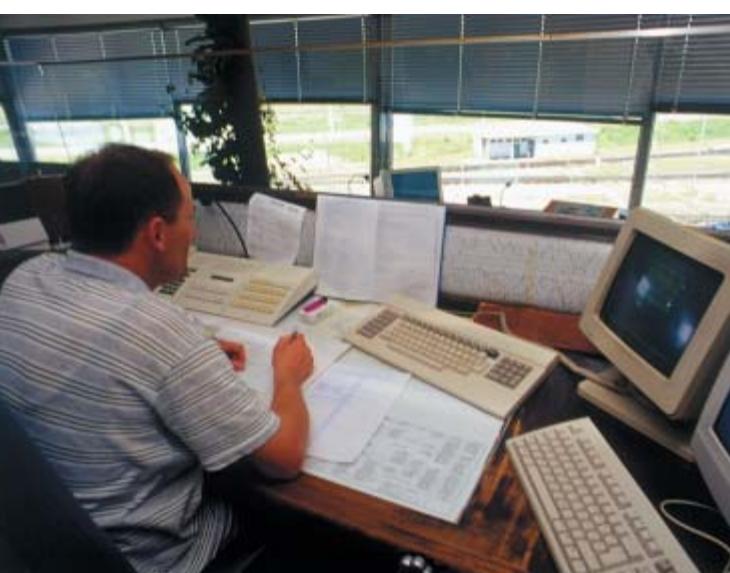
Leta 2001 je bil organiziran 7-dnevni preventivni aktivni oddih delavcev, na katerem je bilo 862 delavcev. V Termah Olimia je bilo na aktivnem oddihu 359 delavcev, v Kranjski Gori 31, v Novem Vinodolskem 17, v Zdravilišču Laško 30, na Korčuli 105, v Termah Zreče 101 in v Moravskih Toplicah 219 delavcev.

Varnost pri delu – poškodbe pri delu

Izjava o varnosti in zdravju pri delu z oceno tveganja

Po Zakonu o varnosti in zdravju pri delu je bila leta 2001 izdelana Izjava o varnosti in zdravju pri delu z oceno tveganja za vsa delovna mesta na Slovenskih železnicah. Izjava o varnosti in zdravju pri delu je listina, s katero delodajalec pisno izjavlja, da izvaja vse ukrepe za zagotovitev varnosti in zdravja pri delu, glede preprečevanja nevarnosti in tveganja pri delu, obveščanja in usposabljanja delavcev, dajanja navodil, ustrezne organiziranosti ter zagotavljanja potrebnih materialnih sredstev v ta namen. Sestavni del izjave o varnosti je tudi ocena tveganja, ki je sistematično evidentiranje in proučevanje vseh dejavnikov delovnega procesa, z namenom, da se ugotovijo možni vzroki za nastanek poškodb pri delu in možnosti preprečevanja, odpravljanja in zmanjševanja tveganj.

Pri izdelavi Izjave o varnosti in ocen tveganj na delovnih mestih so skladno z določili kolektivne pogodbe in Zakona o varnosti in zdravju pri delu sodelovali tudi reprezentativni sindikati in svet delavcev.



Vsebina Izjave o varnosti je bila objavljena v Uradnih objavah št. 1/2002, ocene tveganj za posamezna delovna mesta v Katalogu ocen tveganj na delovnih mestih pa so zaradi obsežnosti (okrog 800 strani) dostopne v elektronski obliki.

Poškodbe pri delu

Leta 2001 se je na Slovenskih železnicah pri delu poškodovalo 315 delavcev, od tega 246 na delu in 69 na poti na delo oziroma na poti z dela.

	Poškodbe na delu	Poškodbe na poti na delo in z dela	Skupaj
Poslovno področje Transport	132	37	169
Poslovno področje Infrastruktura	108	27	135
Uprava	6	5	11
Skupaj	246	69	315

Zaradi poškodb pri delu je bilo izgubljenih 5.893 delovnih dni, od tega v poslovнем področju Transport 3.009 delovnih dni, v poslovнем področju Infrastruktura 2.703 in v strokovnih službah 181 delovnih dni.

Poškodbe skupaj na delu in na poti na delo in z dela

	1998	1999	2000	2001
Skupno število poškodb	316	341	274	315
Skupno število izgubljenih delovnih dni	6.326	6.573	5.505	5.893
Pogostost poškodb na tisoč zaposlenih	34,54	37,73	30,39	34,78
Resnost poškodb	20,02	19,28	20,09	18,71

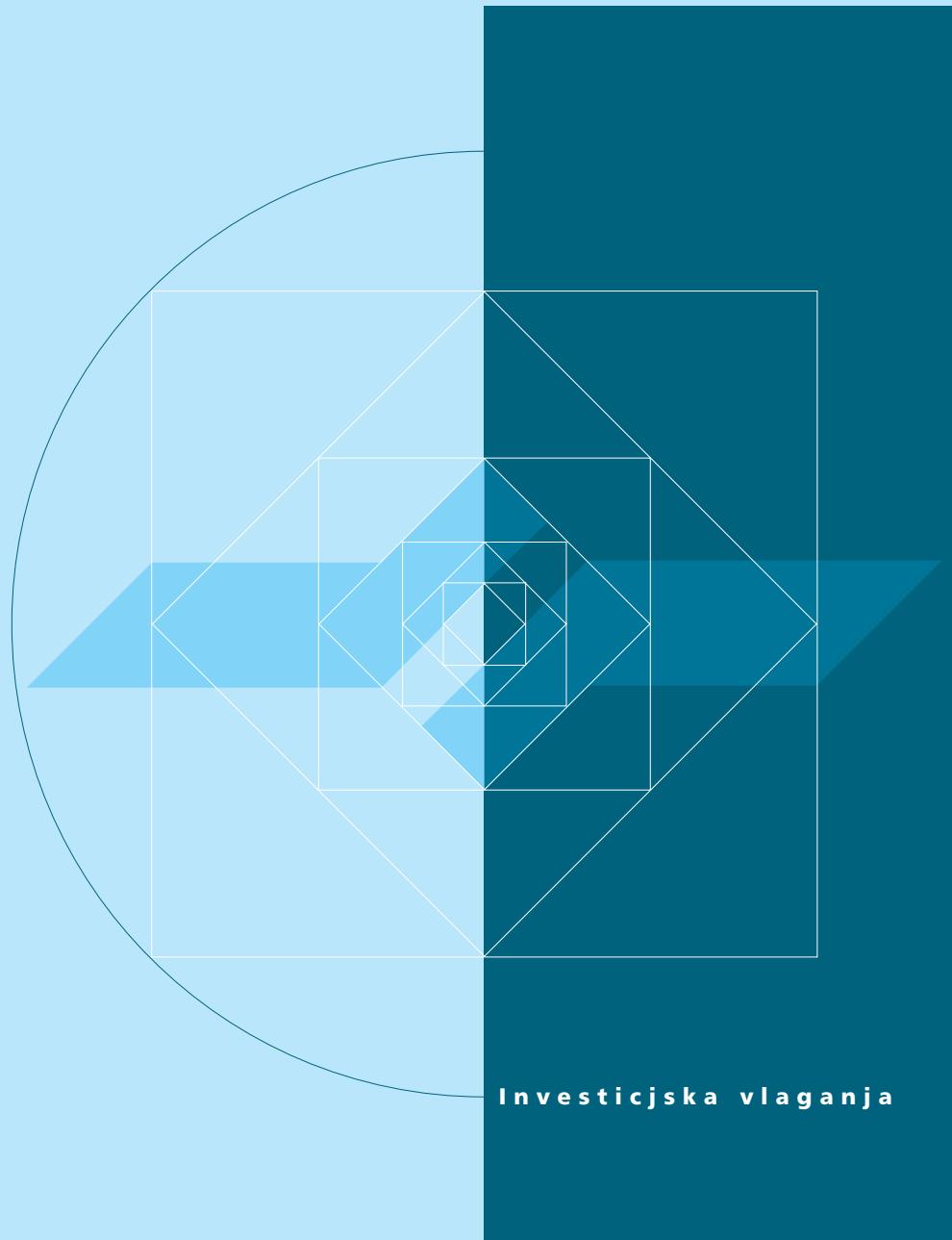
Kazalci varnosti pri delu pa so v primerjavi z letom 2000 naslednji:

	2000	2001	Indeks
Skupno število poškodb	274	315	115
Število poškodb na delu	223	246	110
Število poškodb na poti	51	69	135
Skupno število izgubljenih delovnih dni	5.505	5.893	107
Število izgubljenih delovnih dni zaradi poškodb na delu	4.481	4.277	95
Število izgubljenih delovnih dni zaradi poškodb na poti na delo in z dela	1.024	1.616	158

Gibanje števila poškodb, izgubljenih delovnih dni, pogostosti in resnosti je od leta 1998 v upadanju.

V primerjavi z letom 2000 se je število poškodb povečalo za 15 %, skupno število izgubljenih delovnih dni pa za 7 %.

V primerjavi z letom 2000 se je povečala tudi pogostost poškodb na tisoč zaposlenih (leta 2000 – 30 poškodb na tisoč zaposlenih, leta 2001 pa 35 poškodb), zmanjšala pa se je resnost poškodb (leta 2000 – 20,1, leta 2001 pa 18,7).



I n v e s t i c j s k a v l a g a n j a

Poslovno področje Transport

V poslovnem področju Transport je bil v letu 2001 uresničen naslednji obseg investicijskih naložb:

Investicijske naložbe tisoč SIT	Doseženo	Viri financiranja				
		Prodaja kapitalskih naložb	Prodaja nepremičnin	Odobreni krediti	Novi krediti	Ostala sredstva
1. Obveznosti iz leta 2000	1.770.108	0	0	1.727.745	0	42.363
Oprema	70.712	0	0	31.974	0	38.738
Vozila	1.699.396	0	0	1.695.771	0	3.625
2. Nabava novih voznih sredstev	8.104.380	170.200	0	7.892.893	0	41.287
Primestni vlaki Siemens in Fiat	8.100.380	170.200	0	7.892.893	0	37.287
Električne lokomotive (investicijski program)	4.000	0	0	0	0	4.000
Rezervni podstavni vozički za ICS – avans	0	0	0	0	0	0
3. Vzdrževanje voznih sredstev	15.826	0	0	0	0	15.826
4. Predelave in izboljšave	0	0	0	0	0	0
5. Oprema, mehanizacija in objekti	48.638	0	0	0	0	48.638
5.1. Oprema	20.130	0	0	0	0	20.130
5.2. Prekladalna mehanizacija	18.461	0	0	0	0	18.461
5.3. Cestna mehanizacija	10.047	0	0	0	0	10.047
5.4. Objekti	0	0	0	0	0	0
6. Projekt računalniške prodaje vozovnic	4.525	0	4.525	0	0	0
Skupaj	9.943.477	170.200	4.525	9.620.638	0	148.114

1. Poravnane so bile obveznosti za opremo, ki je bila nabavljena leta 2000, poravnava teh obveznosti pa je bila izvedena v letu 2001. Nabavljena je bila naslednja oprema: dva kontejnerska vlačilca, dve kontejnerski polpriskolici, en sedlasti vlačilec, oprema za topotno postajo za poslovno stavbo na Trgu OF 5A v Ljubljani, oprema za hlajenje v prodajno informacijskem centru v Ljubljani in izveden del generalne obnove Samskega doma Zalog.

Za vozna sredstva so bile poravnane obveznosti za dokončanje investicij, ki so se izvajale v letu 2000 iz naslova generalnih in srednjih popravil. Generalna popravila so bila opravljena na štirih električnih in eni dizelski lokomotivi ter treh dizelmotornih vlakih. Srednja popravila pa so bila opravljena na treh dizelskih lokomotivah, 15 potniških vagonih in osmih tovornih vagonih. Na sedmih službenih vagonih za tovorne vlake je bilo vgrajeno plinsko ogrevanje, na 14 električnih lokomotivah so bile vgrajene klimatske naprave, na 6 dizelskih lokomotivah pa avtostop naprave. Nabavljeni so bili trije novi dizelski motorji za lokomotive.

Nedokončane investicije zajemajo eno električno lokomotivo, tri predelave DMV 713/715-000 v 713/715-100, en potniški vagon in vgradnjo treh klimatskih naprav na lokomotive 363.

2. Dobavljenih je bilo 16 elektromotornih garnitur 312/317 Siemens in izdelan investicijski program za nabavo novih električnih lokomotiv. Tekel pa je dobavni rok za rezervne podstavne vozičke in kolesne dvojice za elektromotorne vlake ICS, ki bodo dobavljeni in plačani v začetku leta 2003.

3. Dokončana sta bila dva 4-osna potniška vagona, v delu pa je osem potniških vagonov, tri električne lokomotive, dve dizelski lokomotivi in en dizelski motorni vlak 813/814.

4. V okviru predelav in izboljšav voznih sredstev sta bili podpisani dve pogodbi za 15 lokomotiv, nadaljevala se je vgradnja klimatskih naprav na električnih lokomotivah 363. Leta 2001 ni bilo finančne realizacije, ker predelave niso bile dokončane.

5. Za potrebe sekciij in uprav poslovnih enot je bila nabavljena računalniška oprema (92 osebnih računalnikov, en prenosni računalnik, 65 tiskalnikov in druga drobna oprema). Za izboljšanje delovnih razmer so bile nabavljene klimatske naprave, hladilniki, čajne kuhinje in radiatorji. Nabavljena je bila tudi pisarniška oprema (grafoskopi, fotokopirni stroji, faksi, telefonski aparati, stoli) in oprema za delo (kontejner za prodajo vozovnic, akumulatorji za viličarje, alarmne naprave, usmerniki za polnjenje akumulatorjev).

Za potrebe poslovne enote Tovorni promet je bil nabavljen en viličar s kleščami in rotacijsko napravo, 4.601 lesena paleta in ročni paletni voziček.

Nabavljenih je bilo deset dostavnih kombiniranih vozil (delno plačilo) in eno kombinirano vozilo, cestno tovorno vozilo pa je bilo predelano v sedlasti vlačilec.

Obnovljena je bila kotlarna v objektu Celje Čret in zamenjana streha na hali Sekcije za vleko v Murski Soboti, vendar se je obveznost prenesla v leto 2002.

6. V okviru projekta računalniške prodaje vozovnic je bila nabavljena oprema za potniško blagajno Pragersko, 47 licenc računalniškega programa Supra in opremljen klicni center v prodajno informacijskem centru potniške postaje Ljubljana.

Poslovno področje Infrastruktura

Investicijske naložbe tisoč SIT	Viri financiranja				
	Doseženo	Prodaja kapitalskih naložb	Prodaja nepremičnin	Odobreni krediti	Novi krediti
1. Oprema, mehanizacija in objekti	47.608	0	0	0	0
1.1. Merilna in druga oprema	46.553	0	0	0	0
1.2. Mehanizacija za potrebe infrastrukture	1.055	0	0	0	0
1.3. Cestna mehanizacija in avtomobili	0	0	0	0	0
Skupaj	47.608	0	0	0	0

Sredstva v okviru postavke merilna in druga oprema so bila porabljena za plačilo licenčne pogodbe Microsoft Enterprise Agreement, ki pokriva tri letne nadgradnje za standardno programsko opremo za 280 delovnih postaj v skupni višini 32,2 mio tolarjev ter nabavo različne opreme, kot so telefoni, fotokopirni stroji, mini kuhinje in klimatske naprave.

Sredstva za mehanizacijo v infrastrukturi pa so bila porabljena za plačilo špeditorskih stroškov pri uvozu strojev Geism.

2. Investicije v opremo se nanašajo na nabavo različne opreme, kot so pohištvo, telefoni, tiskalniki, računalniki, kalkulatorji, oprema za predstavnštva, predmeti za muzej in drugo.

3. Iz naslova postavke obnova stavbe Kolodvorska 11 je bila financirana uvedba sistema za evidenco navzočnosti in obnova upravne stavbe.

4. V okviru postavke informatika je bilo med drugim izvedeno šolanje projektnega teama za SAP, dobava treh stikal FR/ATM, nadgradnja modemov in nakup devetih namiznih ter enega prenosnega računalnika.

Uprava Slovenskih železnic

Investicijske naložbe tisoč SIT	Viri financiranja				
	Doseženo	Prodaja kapitalskih naložb	Prodaja nepremičnin	Odobreni krediti	Novi krediti
1. Obveznosti iz leta 2000	234.160	0	0	0	0
2. Oprema, mehanizacija in objekti	31.708	0	0	0	0
2.1. Oprema in računalniki	31.708	0	0	0	0
2.2. Cestna mehanizacija	0	0	0	0	0
3. Obnova stavbe Kolodvorska 11	35.294	0	0	0	0
4. Informatika	101.449	0	0	82.419	0
5. Finančne naložbe	20.027	0	0	0	0
Skupaj	422.638	0	0	82.419	0

1. Sredstva v višini 216,7 mio tolarjev so bila porabljena za obnovo stavbe na Kolodvorski 11, Ljubljana, preostanek sredstev, v skupni višini 17,4 mio tolarjev, pa je bil porabljen za nakup računalnikov, tiskalnikov, kalkulatorjev in pisarniške opreme ter plačilo izdelave projektne dokumentacije za izvedbo plinske kotlovnice na Kopitarjevi ulici 2 v Mariboru.

5. V okviru finančnih naložb je bil realiziran nakup delnic podjetja Fersped v višini 20 mio tolarjev.



42 Investicjska vlaganja

Počitniški domovi in stanovanja v lasti družbe

Investicijeske naložbe tisoč SIT	Viri financiranja				
	Doseženo	Prodaja kapitalskih naložb	Prodaja nepremičnin	Odobreni krediti	Novi krediti
1. Počitniški domovi	61.082	0	26.438	0	0
2. Stanovanja v lasti družbe	28.471	0	0	0	0
Skupaj	89.553	0	26.438	0	0
					63.115

1. V okviru postavke počitniški domovi je bil izведен prevzem nepremičnine parcela št. 392/13, k.o. Hočko Pohorje, v naravi in zgradbe s stavbiščem v izmeri 129 m² ter funkcionalnega zemljišča v izmeri 185 m² v skupni vrednosti 49 mio tolarjev. Ostala sredstva so bila porabljena za adaptacijo počitniških hiš in nabavo opreme.

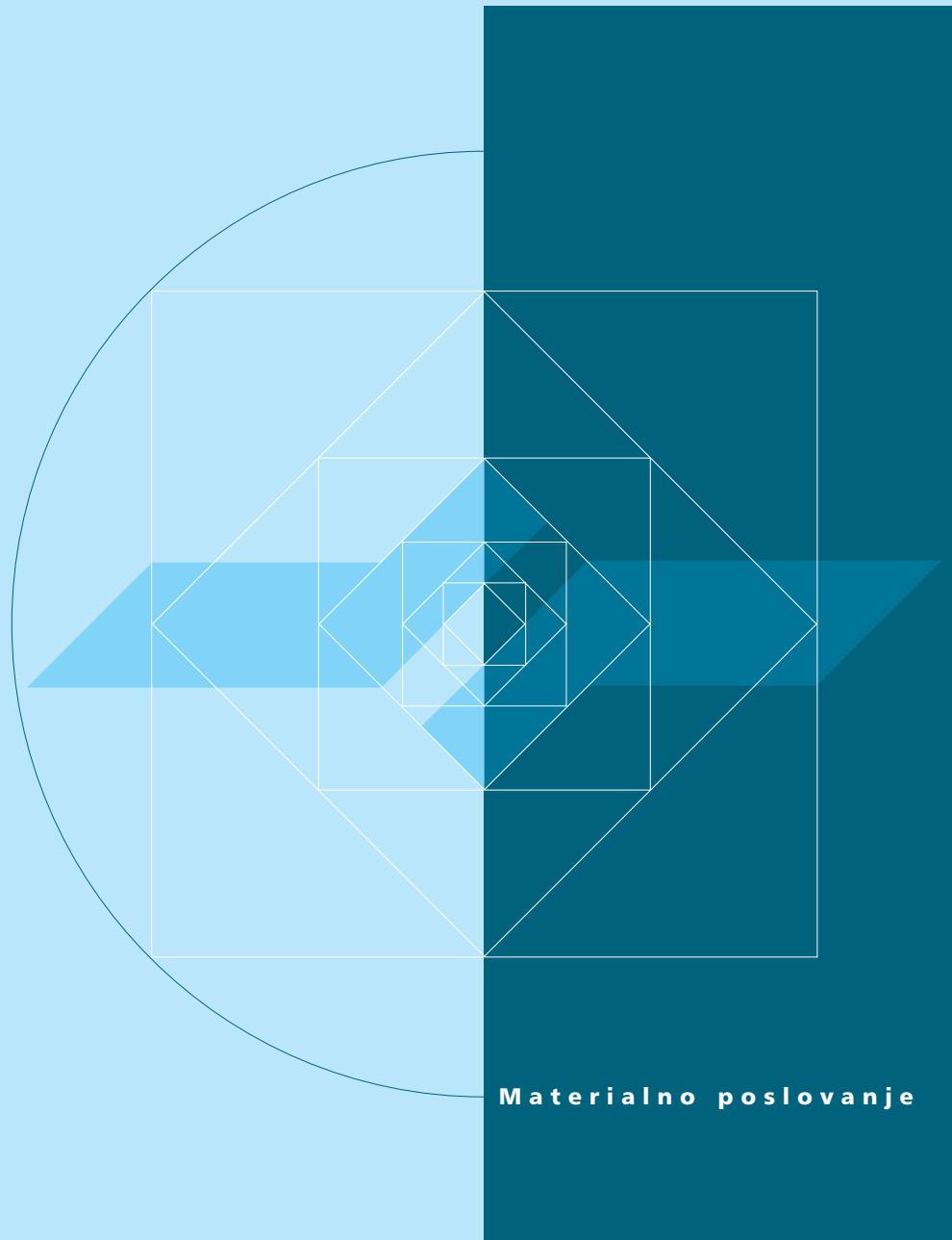
2. V okviru postavke stanovanja v lasti družbe je zajeto plačilo za opravljanje inženirskeih storitev in ureditev centralnega ogrevanja v objektih, ki se nahajajo v Mariboru in so v lasti Slovenskih železnic.

Slovenske železnice – brez javne železniške infrastrukture

Investicijeske naložbe tisoč SIT	Viri financiranja				
	Doseženo	Prodaja kapitalskih naložb	Prodaja nepremičnin	Odobreni krediti	Novi krediti
1. Obveznosti iz leta 2000	2.004.268	0	0	1.727.745	0
2. Nabava novih voznih sredstev	8.104.380	170.200	0	7.892.893	0
Primestni vlaki Siemens in Fiat	8.100.380	170.200	0	7.892.893	0
Električne lokomotive (investicijski program)	4.000	0	0	0	0
Rezervni podst. voz. za ICS - avans	0	0	0	0	0
3. Vzdrževanje voznih sredstev	15.826	0	0	0	0
4. Predelave in izboljšave	0	0	0	0	0
5. Oprema, mehanizacija in objekti	127.954	0	0	0	0
6. Projekt računalniške prodaje vozovnic	4.525	0	4.525	0	0
7. Obnova stavbe Kolodvorska 11	35.294	0	0	0	0
8. Informatika	101.449	0	0	82.419	0
9. Počitniški domovi	61.082	0	26.438	0	0
10. Stanovanja v lasti družbe	28.471	0	0	0	0
11. Finančne naložbe	20.027	0	0	0	0
Skupaj	10.503.276	170.200	30.963	9.703.057	0
					599.056

Investicijeske naložbe za leto 2001 so bile v poslovнем načrtu za leto 2001 predvidene v skupni višini 13.533,8 mio tolarjev, realizirane pa so bile v višini 10.503,3 mio tolarjev, kar pomeni 77,6 %, od tega v poslovнем področju Transport v skupni višini 9.943,5 mio tolarjev (94,7 %), v poslovнем področju Infrastruktura v skupni višini 47,6 mio tolarjev (0,5 %), v Upravi Slovenskih železnic v skupni višini 422,7 mio tolarjev (4 %) ter v počitniških domovih in stanovanjih v lasti družbe v skupni višini 89,5 mio tolarjev (0,8 %).

Viri financiranja so bili zagotovljeni iz naslova prodaje kapitalskih naložb v višini 170,2 mio tolarjev (1,6 %), nepremičnin v višini 30,9 mio tolarjev (0,3 %), že odobrenih kreditov v višini 9.703 mio tolarjev (92,4 %) in 599,1 mio tolarjev (5,7 %) iz naslova kratkoročnih virov (ostala sredstva).



M a t e r i a l n o p o s l o v a n j e

44 Materialno poslovanje

Center za nabavo nabavlja, skladišči in distribuira material, rezervne dele in drobni inventar za potrebe Slovenskih železnic ter skrbi za kakovostno in cenovno ugodno preskrbo uporabnikov.

Nabava in prodaja

Slovenske železnice nabavljajo potrebn material, nadomestne dele in drobni inventar na domačem trgu in iz uvoza, na katerega je leta 2001 odpadlo 42 % celotne vrednosti nabave. Vrednostni obseg nabav se je leta 2001 v primerjavi z letom 2000 zmanjšal za 130,8 mio tolarjev, kar pomeni štiriostotno zmanjšanje, poraba materiala, nadomestnih delov in drobnega inventarja je v primerjavi z letom prej manjša za 504,2 mio tolarjev, kar pomeni 14 % zmanjšanje.

Leta 2001 so Slovenske železnice poslovale s 424 dobavitelji, leto prej pa s 302.

Slovenske železnice so leta 2001 realizirale 228,4 mio tolarjev od prodaje materiala.

Zaloge

Konec leta 2001 je bilo aktivnih 20.414 vrst materiala, rezervnih delov in drobnega inventarja, od tega na poslovni področju Transport 14.186 in na poslovni področju Infrastruktura 6.228. V primerjavi s koncem leta 2000 se je število aktivnih vrst zmanjšalo za 2 %.

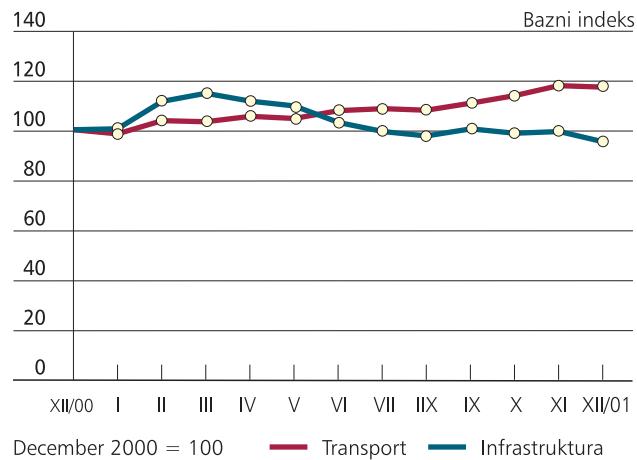
Na podlagi ABC metode razvrščanja vrednosti zalog je bilo ugotovljeno, da se v transportu 70 % vrednosti zalog nahaja na 5,48 % aktivnih vrst ali na 775 šifrah, v infrastrukturi pa se 70 % vrednosti zalog nahaja 5,18 % aktivnih vrst oziroma na 323 šifrah.

Vrednost zalog se je leta 2001 v primerjavi z letom 2000 v prometu povečala za 18,57 %, v infrastrukturi pa zmanjšala za 4,34 %.

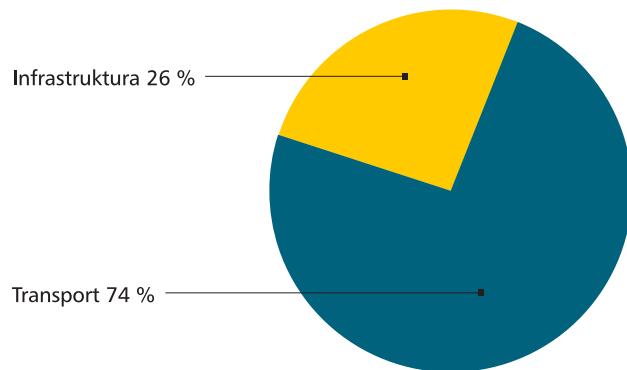
Letni koeficient obračanja zalog za leto 2001 v primerjavi z letom 2000 so naslednji:

	2000	2001	Indeks
PP Transport	1,257	1,117	93,6
PP Infrastruktura	1,496	0,956	63,9
Skupni letni koeficient obračanja	1,320	1,111	84,2

Mesečno gibanje zalog v letu 2001

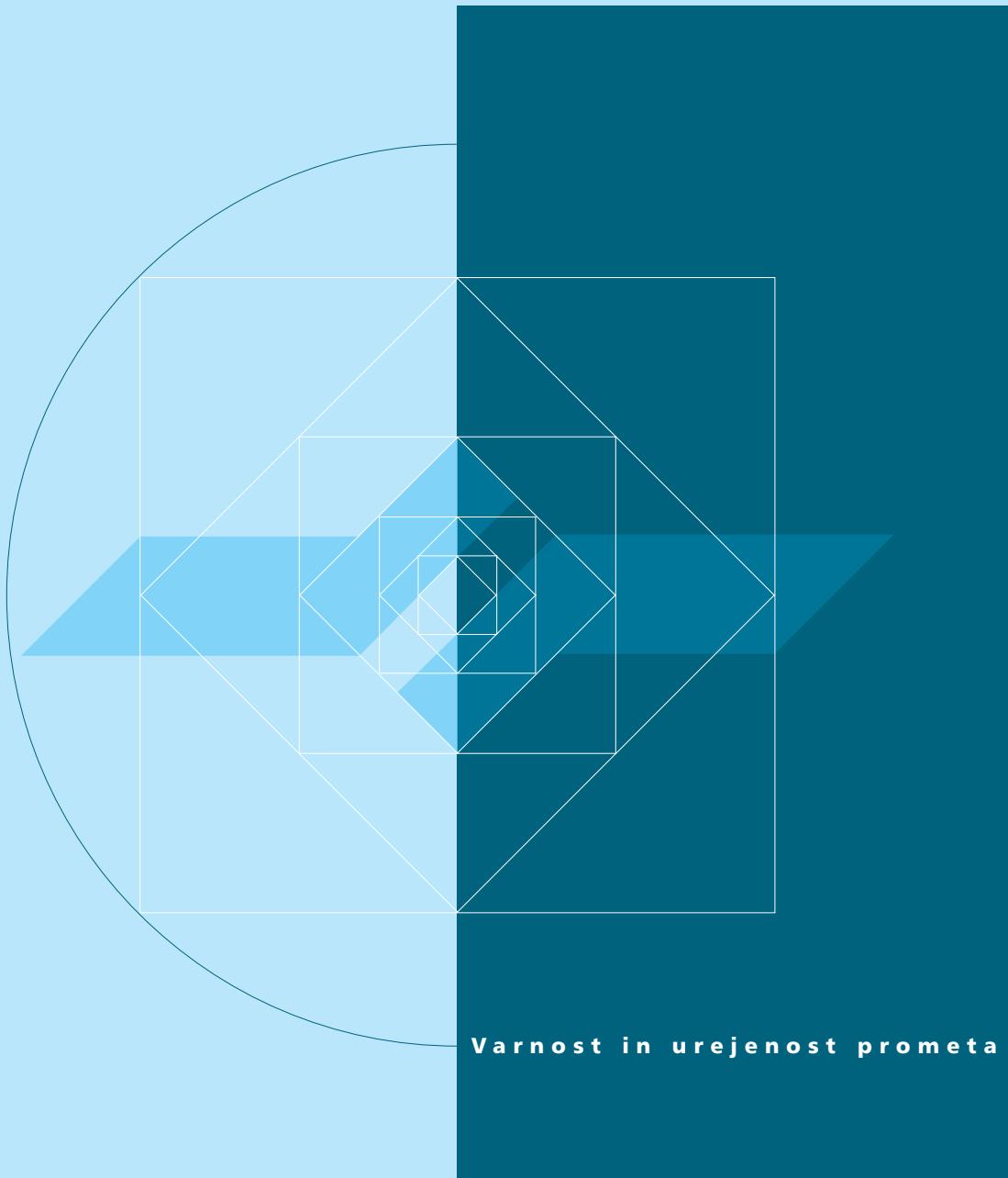


Delež zalog po poslovnih področjih 31. 12. 2001



Gibanje zalog tisoč SIT	Transport	Indeks 01/00	Infrastruktura	Indeks 01/00	Skupaj	Indeks 01/00
Vrednost zalog 1.1.2001	2.166.127	90,5	966.325	126,3	3.132.452	99,2
Prejem	2.732.062	123,2	807.886	55,6	3.539.948	91,5
Izdaja	2.399.583	95,9	883.667	68,8	3.283.250	86,7
Učinek revalorizacije zalog	69.790	123,1	33.834	104,3	103.624	116,3
Vrednost zalog 31.12.2001	2.568.396	118,6	924.378	95,7	3.492.774	111,5

Struktura zalog Stranje 31.12.2001, tisoč SIT	Transport	Struktura	Infrastruktura	Struktura	Skupaj	Struktura
Zaloge materialov	298.769	11,63	503.760	54,50	802.529	22,98
Zaloge nadomestnih delov	2.227.736	86,73	387.123	41,88	2.614.859	74,87
Zaloge drobnega inventarja	41.891	1,64	33.495	3,62	75.386	2,15
Skupaj	2.568.396	100,00	924.378	100,00	3.492.774	100,00



Varnost in urejenost prometa

Kazalci varnosti izvajanja železniškega prometa leta 2001 so nekoliko slabši kot leto prej, vendar boljši od povprečja zadnjega petletnega obdobja. Število izrednih dogodkov, na podlagi katerih ocenjujemo varnost, se je v primerjavi z letom prej povečalo za 17 primerov ali 12,2 % (s 139 na 156), vendar je manjše od petletnega povprečja za 13 primerov ali 8,3 % (156 – povprečje 169). Število izrednih dogodkov, za katere je odgovorna železnica, se je povečalo za 9 (s 67 na 76), število tistih, za katere ni odgovorna, pa za 8 primerov (z 72 na 80).

Tudi primerjava izrednih dogodkov z upoštevanjem obsega dela, merjenega z vlakovnimi kilometri, pokaže manj ugodno sliko kot leto prej.

Urejenost prometa leta 2001 ocenjujemo z obsegom števila motenj v primerjavi s preteklim obdobjem. Število motenj se je glede na leto prej zmanjšalo za 37 ali 3,6 % (s 1031 na 994), po odgovornosti železnice se je zmanjšalo za 4 ali 0,6 % (s 626 na 622) in zaradi odgovornosti drugih za 33 ali 8,2 % (s 405 na 372).

Ocena varnosti in urejenosti v skupnem obsegu je nekoliko boljša kot leto prej, ker so se skupni dogodki zmanjšali za 20 primerov (s 1.170 na 1.150) ali 1,7 %. Neugodna je le slika glede posledic, predvsem izrednih dogodkov pri vlakih, kjer je bilo 14 primerov več kot leto prej.

V izrednih dogodkih se je smrtno ponesrečilo 21 oseb (8 oseb več kot leta 2000), 35 oseb je bilo ranjenih (8 manj kot leta 2000). Po odgovornosti železnice ni bilo mrtvih, ranjeni pa sta bili dve osebi (3 manj kot leta 2000), za druge mrtve in ranjene so bili odgovorni drugi.

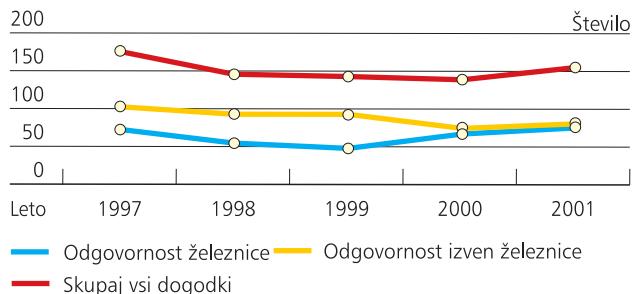
Za smrtnne primere in telesne poškodbe so največkrat odgovorni ljudje sami, ker ne upoštevajo cestnopravilnih predpisov na potnih prehodih (16 mrtvih in 13 ranjenih), hodijo po progi ali preko nje, kjer je to prepovedano (3 mrtvi in 4 ranjeni), ne spoštujejo pravilnika o notranjem redu na železnici (2 mrtva in 14 ranjenih), skačejo ali padajo iz vozečega vlaka (2 ranjena) in ne upoštevajo predpisov o varnem delu na železnici (2 ranjena železniška delavca).

Ocenjena materialna škoda (678,8 milijonov tolarjev) kot posledica izrednih dogodkov in motenj je večja, kot je bila leto prej, za 14,1 milijonov tolarjev ali 2,1 %, od tega je po odgovornosti železnice večja za 460,1 milijonov tolarjev, po odgovornosti zunaj železnice pa se je zmanjšala za 446,0 milijonov tolarjev.

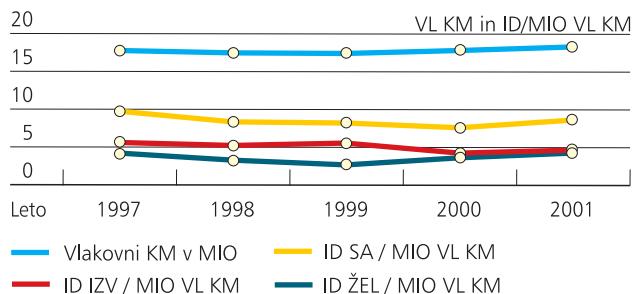
Urejenost prometa ocenjujemo tudi s kakovostjo opravljenih storitev, z obsegom zamud ter stanjem urejenosti vlakov in postaj. Tu izstopa čas prekinjenega železniškega prometa v trajanju 6.106 minut, kar je za 1.621 minut manj kot leto prej. Ocenjena urejenost vlakov, ugotovljena na podlagi vzorčenja iz opravljenih kontrol, je bila 94 % (izboljšanje za 1 %) in urejenost postaj 80 % (poslabšanje za 3 %).

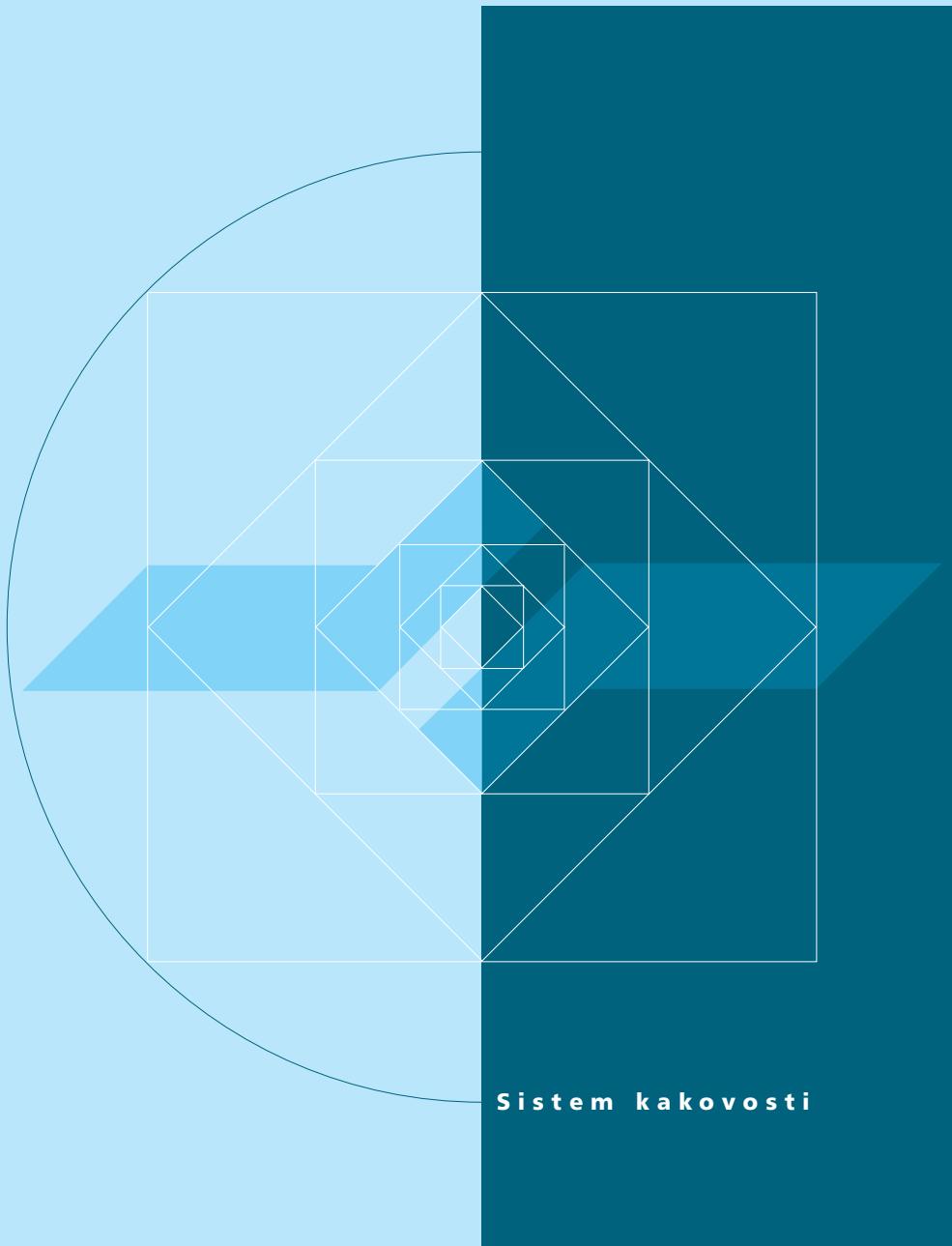
Ob upoštevanju vseh kazalcev je bila varnost in urejenost prometa kljub večjemu številu izrednih dogodkov in približno enakemu obsegu motenj po odgovornosti železnice ter krajšega časa prekinitev prometa še zadovoljiva.

Izredni dogodki v letih 1997 - 2001



Izredni dogodki v primerjavi z opravljenimi vlakovnimi kilometri





Sistem kakovosti

Politiko kakovosti in cilje kakovosti smo uresničili skladno z možnostmi poslovanja Slovenskih železnic, d.d. Nova organiziranost, ki je bila uveljavljena konec leta 2000, je zahtevala spremembe v sistemu kakovosti, zato so bili spremenjeni Poslovnik kakovosti, Organizacijski predpisi o poslovanju organizacijskih enot ter drugi predpisi in navodila. Leta 2001 smo nadaljevali z izvajanjem zastavljenih nalog in dosegli rezultate, ki so predstavljeni v nadaljevanju. Prav tako smo opredelili procese dela v ARIS-u, skladno z novo organiziranostjo. To je tudi podlaga za nadaljnjo prenovo procesov dela, skladno z novimi predpisi in zahtevami.

Poročilo o uresničevanju ciljev kakovosti:

Cilj

Razvoj sistema kakovosti po standardih skupine ISO 9000

Doseženo

Leta 2001 so bile izvedene:

- notranje presoje v vseh področjih, službah in sekcijah, ki so pokazale 66 neskladnosti. Odpravljenih je bilo 61 neskladnosti, druge pa se še odpravlajo.
- dve kontrolni presoji BVQI, ki sta podali 26 pripomb in predlogov. Večinoma so bile upoštevane.

Cilj

Izobraževanje zaposlenih o ciljih in postopkih za delo ter korektivnih in preventivnih ukrepov

Doseženo

Izobraževanje zaposlenih je potekalo nekoliko nad načrtom. Izobraževalnih ur je bilo 241.469.

Cilj

Spremljanje kakovosti na opredeljenih kontrolnih mestih

Doseženo

Opravljenih je bilo 1.000.003 opazovanj in pri tem ugotovljenih 0,042 neskladnosti na opazovanje. Podatki za pretekla leta so:

Leto	1998	1999	2000	2001
Št. neskl. na opazovanje	0,052	0,051	0,050	0,042

Število neskladnosti se postopoma zmanjšuje.

Cilj

Obdržati trend izboljšanja varnosti prometa

Doseženo

Število izrednih dogodkov in motenj, za katere je odgovorna železnica, je bilo naslednje:

Leto	1998	1999	2000	2001
Izredni dogodki	56	48	67	76
Motenje	556	618	626	622

Leta 2001 nam ni uspelo obdržati večletnega pozitivnega gibanja varnosti in urejenosti prometa. Število izrednih dogodkov je večje kot v preteklem letu, motenj pa je malenkost manj. Kolegij generalnega direktorja je sprejel ustrezne korektivne ukrepe.

Cilj

Doseči, da bodo uporabniki ocenili 85 % storitev z oceno dobro (3) in več (storitve se ocenjujejo z ocenami od 1 do 5)

Doseženo

V preteklih letih so bile dosežene naslednje ocene, ki izhajajo iz anket uporabnikov naših storitev (odstotek ocen dobro in več):

Leto	1998	1999	2000	2001
Potniški promet	76,79	77,49	77,08	77,57
Tovorni promet	89	90	-	88

V potniškem prometu se je ocena nekoliko zvišala zaradi novih vlakov. Zvišanje pa ni na pričakovani ravni, in sicer zaradi težav pri spremnjanju voznega reda ter pomanjkanja vozil za pokrivanje potreb v konicah.

V tovornem prometu je bila anketa za leto 2001 narejena februarja in marca 2002 po novi metodologiji.

Cilj

Zmanjšati število reklamacij in pritožb uporabnikov storitev

Doseženo

Stanje na področju reklamacij in pritožb je bilo naslednje:

Potniški promet

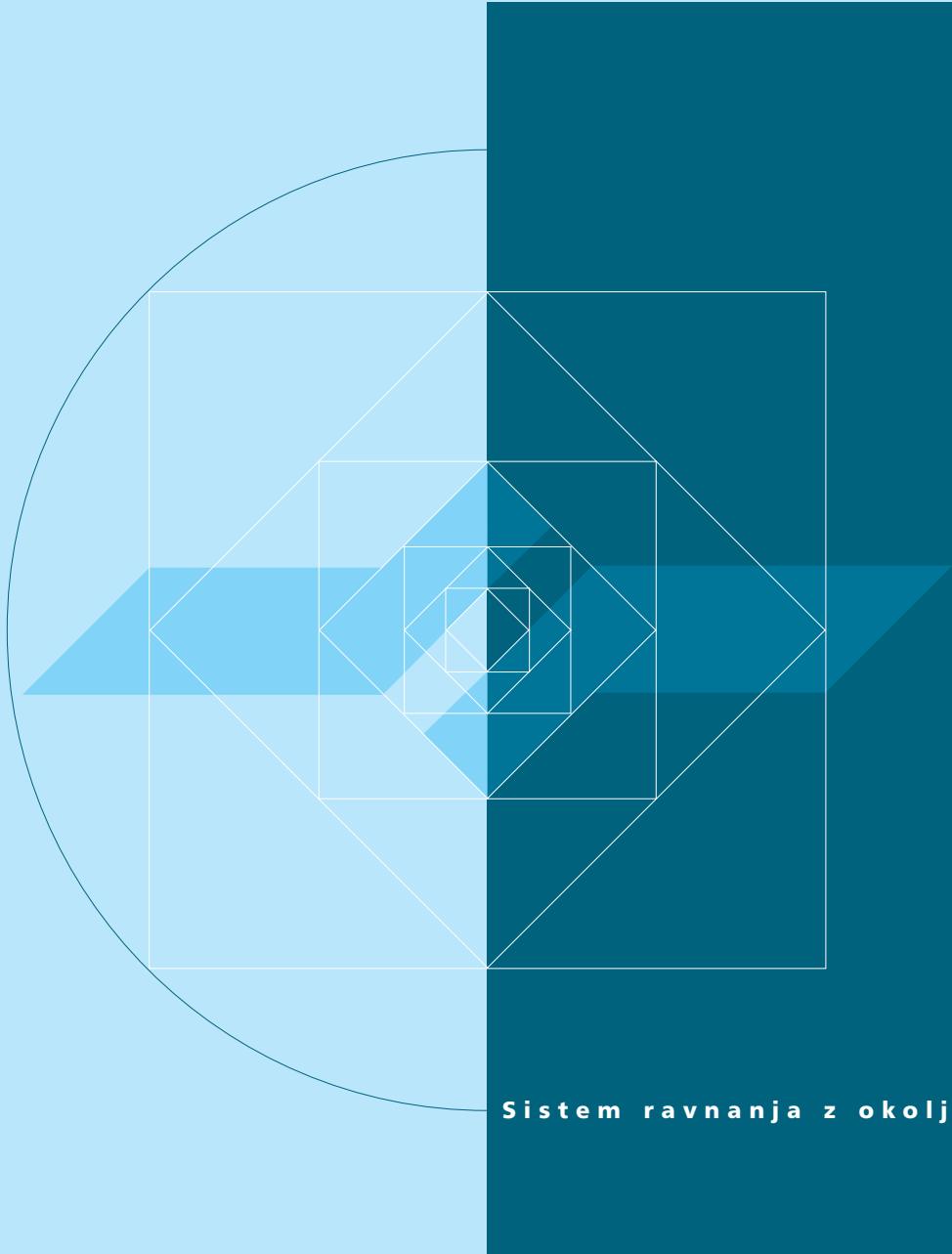
Leto	1998	1999	2000	2001
• pritožbe in pripombe	340	346	420	748
• pohvale	36	27	37	44

Leta 2001 se je povečalo število pritožb in pohval. Povečanje števila pritožb je rezultat sprememb voznega reda in nezadostnih zmogljivosti za prevoze v konicah. Izboljšanje se pričakuje v drugi polovici leta 2002, ko bodo dobavljeni vsi novi vlaki.

Tovorni promet

Leto	1998	1999	2000	2001
• pritožbe in pripombe	29	24	27	34
• zapisniki o dejanskem stanju	6.428	5.062	4.436	4.920
• reklamacije (število na obračunane pošiljke v %)	3,85	3,53	3,56	4,60
• reklamacije (vrednost bremepisov na višino realizacije v %)	0,79	1,28	1,34	1,53
• odškodninski zahtevki (število)	773	934	407	587
• odškodninski zahtevki (vrednost na višino transportnih prihodkov v %)	0,283	0,025	0,117	0,40

V tovornem prometu so se kazalci poslabšali. Poslovna enota Tovorni promet je predlagala in izvaja ustrezne korektivne ukrepe.



Sistem ravnanja z okoljem

Notranji predpisi sistema ravnanja z okoljem

Leta 2001 sta bila o ravnanju z okoljem sprejeta dva predpisa, ki postavljata temelje za okoljsko delovanje Slovenskih železnic, d.d.

Poslovnik sistema ravnanja z okoljem (995) kot krovni dokument pri ravnanju z okoljem vsebuje okoljsko politiko organizacije, v kateri so postavljene smernice za okoljsko delovanje Slovenskih železnic, d.d. V njem so opredeljene vse dejavnosti, povezane s sistemom ravnanja z okoljem na Slovenskih železnicah, d.d., ter natančno opredeljene vse zahteve, ki morajo biti upoštevane pri spremeljanju in izboljševanju okoljskega stanja.

Priročnik sistema ravnanja z okoljem (996) je izvedbeni dokument za ravnanje z okoljem, v katerem so natančno opredeljeni vsi okoljski postopki. Namen tega priročnika je, da se natančno opredeli okoljska dejavnost na Slovenskih železnicah, d.d., ter da se tako omogoči doseganje zastavljenih okoljskih ciljev.

Oba dokumenta sta bila sprejeta in objavljena v Uradnih objavah št. 01/2001 in sta začela veljati 1. februarja 2001.

Uvajanje sistema ravnanja z okoljem

Na podlagi sprejetih predpisov smo proučili okoljsko zakonodajo, ki zadeva poslovanje Slovenskih železnic, d.d., in izdelali register okoljske zakonodaje in drugih zahtev za Slovenske železnice, d.d. Slednji vsebuje:

- 11 zakonov, ki urejajo področje okolja, vključno z Zakonom o varstvu pred požarom ter Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami ter zakonom, ki se nanašata na ekološke in druge nesreče ali izredne dogodke,
- 10 zakonov s področja mednarodnih pogodb in konvencij,
- 59 podzakonskih aktov, ki neposredno urejajo zakonodajo o okolju.

V organizacijskih enotah smo opredeljevali delovne in tehnološke procese ter ugotavljali odnose med postopki in vplivi na okolje. Analizirali smo skladnost delovanja

organizacijskih enot z zakonskimi zahtevami, ki jih predpisuje država na področju varstva okolja.

Naša naloga je bila izdelati in določiti enotna merila za določene delovne postopke s pomembnimi oziroma signifikantnimi okoljskimi vidiki in ustrezna delovna navodila, ki jih morajo poznati vsi zaposleni, ki sodelujejo v takšnem delovnem procesu.

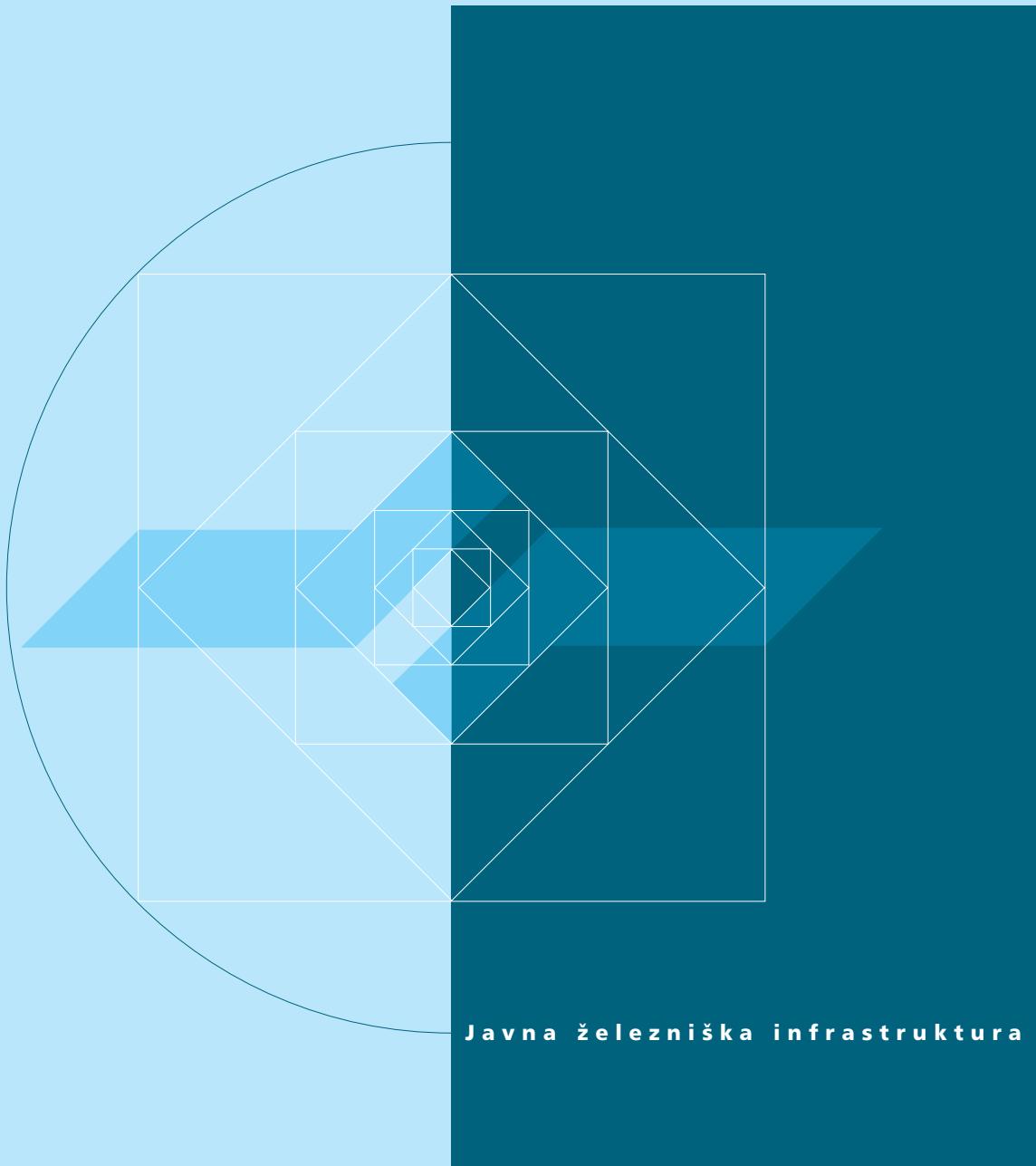
Zunanja predpresa sistema ravnanja z okoljem

Septembra je bila izvedena zunanja predpresa skladnosti sistema ravnanja z okoljem Slovenskih železnic, d.d., z mednarodnim standardom ISO 14001. Opravili so jo presojevalci neodvisne certifikacijske hiše. Predpresa je bila sestavljena iz dveh delov:

- presoja dokumentacije sistema ravnanja z okoljem, ki je zajemala predvsem pregled postopkov, ki so opredeljeni v Poslovniku sistema ravnanja z okoljem (995) in Priročniku sistema ravnanja z okoljem (996),
- presoja operativnega dela, ki je vzela pod drobnogled izvajanje sprejetih postopkov v praksi.

Na podlagi pripomb presojevalcev je bil sprejet program korektivnih ukrepov. Na koncu leta smo se lotili korektivnih ukrepov, s katerimi naj bi omogočili certifikacijo sistema ravnanja z okoljem v skladu z mednarodnim standardom ISO 14001.





Javna železniška infrastruktura

52 Javna železniška infrastruktura

Investicijska vlaganja so bila leta 2001 realizirana v višini 11.268,9 mio tolarjev. Od tega pomeni v okviru novogradjen gradnja proge proti Madžarski 43,6 % vseh naložb, modernizacija proge Ormož–Murska Sobota 20,4 % naložb, v okviru posodobitev informacijskih in TK sistemov modernizacija SV naprav na progi Ljubljana-Sežana 15,2 % naložb ter 12,9 % naložb obnova obstoječih prog, v sklopu katerih je bilo 10 % naložb v sanacijo objektov spodnjega ustroja.

Sredstva so bila zagotovljena iz sredstev republiškega proračuna v višini 2.361,2 mio tolarjev (vključno s sredstvi poroštvenega posojila v letu 2001), nepovratnih sredstev Phare 1.868,6 mio tolarjev, iz sredstev kredita po Zakonu o poroštvu iz leta 1999 2.122,3 mio tolarjev ter iz sredstev kredita domačih bank 4.916,8 mio tolarjev.

Nadaljevala se je gradnja železniške proge proti Madžarski. Dela so praktično končana, maja 2001 je bilo pridobljeno uporabno dovoljenje. Proga že obratuje. Elektronske signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave so v poskusnem obratovanju.

Sanirani so bili objekti spodnjega ustroja: plaz Zidani Most-Šentilj, izvedena je sanacija predora Karavanke ter deviacija proge Litija-Poganek, – 2. faza.

Izvedena je avtomatizacija štirih cestnih prehodov, in sicer dveh na progi Metlika-Ljubljana in dveh na progi Sežana-Nova Gorica. Odpravljene so bile mehanske zapornice, povezava z žicevodi in stalno čuvajsko mesto. V okviru posodobitve informacijskih in telekomunikacijskih sistemov se je nadaljevalo vgrajevanje signalnovarnostnih naprav na progi Ljubljana-Sežana, obnovljena je vozna mreža na odsekih Ljubljana-Ljubljana Zalog, Sava-Litija, Zidani Most-Hrastnik,

Gornje Ležeče-Divača in Divača-Sežana ter na postajah Sava, Gornje Ležeče, Divača in Sežana.

V postavki računalniška in komunikacijske oprema pa so bila sredstva porabljena za nadaljevanje posodobitve poslovno informacijskega sistema Slovenskih železnic SAP R/3.

Pri vlaganjih v proge za višje in visoke hitrosti je bila v sklopu modernizacije proge Ormož-Murska Sobota (Lot-1) končana sanacija Žerovinskega klanca, ki je bila sofinancirana z nepovratnimi sredstvi Phare – program LSIF v višini 1.868,6 mio tolarjev, rekonstrukcija postaje Ivanjkovci, 1. faza, in rekonstrukcija postaje Ljutomer. V okviru projekta povečanja hitrosti Ljubljana-Maribor so bila sredstva porabljena za predelavo programov, menjavo sledilnih ter programskega kabla postajnih signalnovarnostnih naprav, preureditev signalnovarnostnih naprav glavnih signalov, zamenjavo stebrov signalov zaradi vidljivosti in zamenjavo elektromehanskih pogonov s hidravličnimi v kompletu s pritrdirnilnimi garniturami.

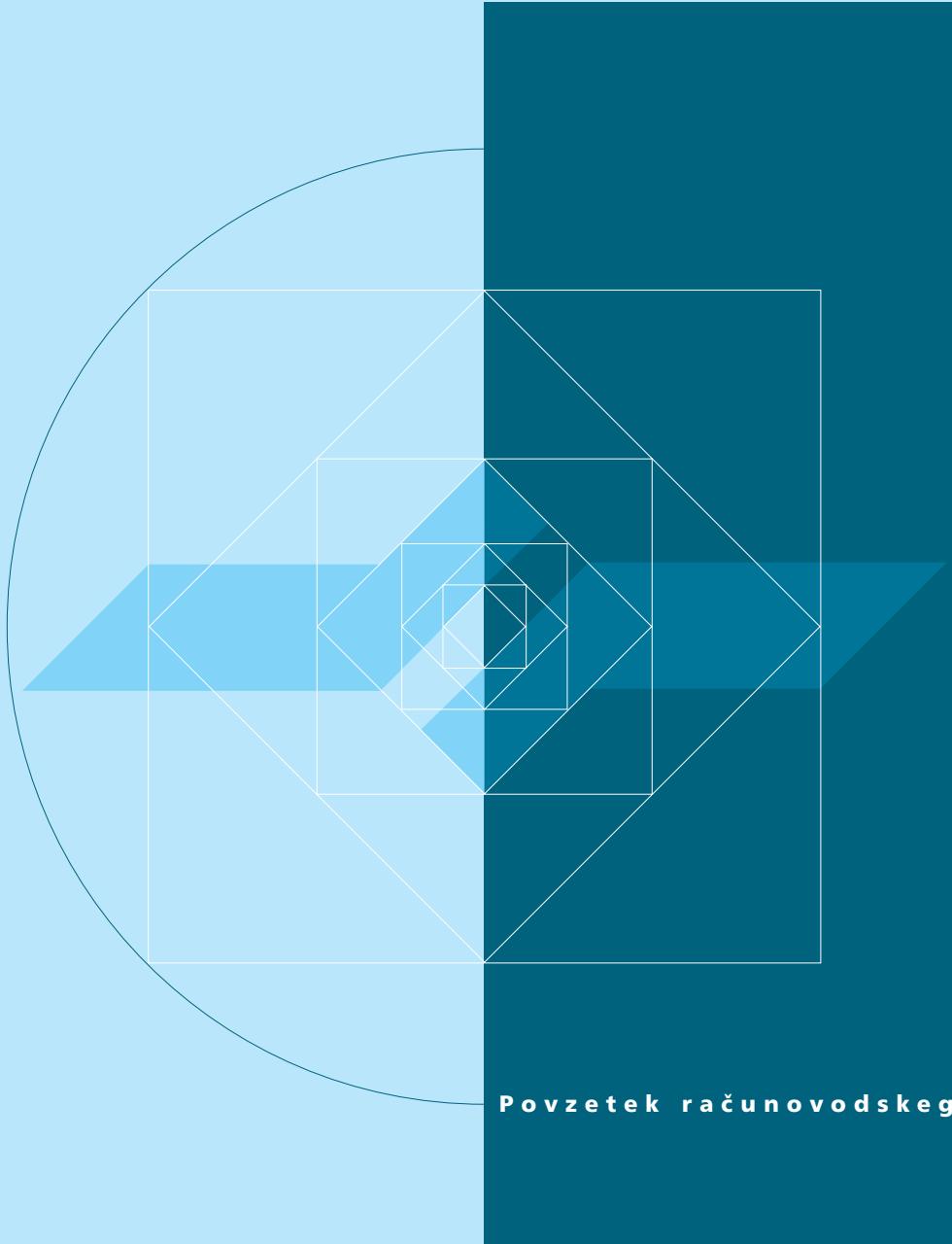
Sredstva za projektno dokumentacijo so bila porabljena za izdelavo projektov, geodetskih načrtov, študij in druge potrebne dokumentacije s področja infrastrukture ter izdelavo študij vplivov na okolje. Del sredstev je bil porabljen za izdelavo investicijske dokumentacije in potrebne investicijske dokumentacije za objekte, ki se financirajo v okviru programov Phare, ter gradnjo 2. tira Divača-Koper.

Na podlagi Sporazuma o sofinanciranju zgraditve navezovalne ceste na avtocestno omrežje zahodna obvoznica Maribor – II. etapa in pogodbe za gradnjo zahodne obvoznice Maribor so bila zagotovljena sredstva za sofinanciranje, in sicer za železniške objekte.

Pregled investicijskih vlaganj in virov financiranja				
Tisoč SIT	Doseženo 2001	Proračunska sredstva ¹⁾	Kredit po Zakonu o poroštvu	Domači krediti
OBNOVA OBSTOJEČIH PROG				
1. Dopolnitev TK naprav	1.454.810	150.576	1.304.234	0
2. Sanacija objektov spodnjega ustroja	16.061	16.061	0	0
• Sanacija plazu Zidani Most-Šentilj	1.114.187	35.154	1.079.033	0
• Deviacija proge Litija-Poganek, II.faza	35.154	35.154	0	0
• Sanacija predora Karavanke	238.482	0	238.482	0
• Sanacija plazu Zidani Most-Šentilj	840.551	0	840.551	0
3. Obnova vozne mreže	225.201	0	225.201	0
4. Nivojska križanja	99.361	99.361	0	0
• Čuvajnica 75 na progi Ljubljana-Metlika	41.805	41.805	0	0
• Šmihel na progi Ljubljana-Metlika	29.300	29.300	0	0
• Prvačina 1 na progi Sežana-Nova Gorica	14.378	14.378	0	0
• Prvačina na progi Sežana-Nova Gorica	13.878	13.878	0	0
POSODOBITEV INFORMACIJSKIH IN TK SISTEMOV	1.446.919	945.344	501.575	0
5. Računalniška in komun. oprema	74.972	74.972	0	0
6. Moder. SV naprav Ljubljana-Sežana	1.371.947	870.372	501.575	0
PROGE ZA VIŠJE IN VISOKE HITROSTI	2.566.478	2.566.478	0	0
7. Modernizacija p. Ormož-Murska Sobota-1. faza - Lot 1	2.297.259	2.297.259 ²⁾	0	0
• Lot 1 - sanacija Žerovinskega klanca in rekonstrukcija postaj Ivanjkovci in Ljutomer	2.282.403	2.282.403 ²⁾	0	0
• Lot 2 moder. SV, TK in EE naprav	9.966	9.966	0	0
• Lot 3 izogibališče Beltinci in rekonstrukcija postaje Ivanjkovci	4.890	4.890	0	0
8. Sanacija useka Križni vrh	14.450	14.450	0	0
9. Povečanje hitrosti na progi Ljubljana-Maribor	254.769	254.769	0	0
NOVOGRADNJE	5.156.784	240.000	0	4.916.784
10. Gradnja madžarske proge	4.916.784	0	0	4.916.784
11. Zahodna obvoznica Maribor	240.000	240.000	0	0
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	643.912	327.443	316.469	0
SKUPAJ (1-11)	11.268.903	4.229.841	2.122.278	4.916.784

¹⁾ Všteta sredstva proračuna, poroštveno posojilo za leto 2001

²⁾ v proračunska sredstva so všteta tudi nepovratna sredstva Phare v višini 1.868.648 tisoč SIT



Povzetek računovodskega poročila

Povzetek revizorjevega mnenja

Revizijo letnega poročila Slovenskih železnic, d.d., je izvedlo revizijsko podjetje Deloitte & Touche, d.o.o.

Njihovo mnenje je **pritrdilno** glede ovrednotenja uporabljenih računovodskega načela in pomembnih ocen poslovodstva podjetja, kakor tudi ocene celovite predstavitev računovodskega izkazov. Po njihovem mnenju računovodska izkazi Slovenskih železnic, d.d., in konsolidirani računovodska izkazi v vseh pomembnih pogledih predstavljajo resnično in pošteno finančno stanje na dan 31. decembra 2001 in 2000 ter rezultatov poslovanja in finančnih tokov za leto, ki se je končalo 31. decembra 2001 in 2000, v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi.

Opomba:

Letno poročilo za leto 2001 še ni bilo predloženo organizaciji, pooblaščeni za obdelavo in objavo podatkov.

Izkaza uspeha za poslovni leti, ki sta se končali 31. decembra	Pojasnilo	2001	2000
tisoč SIT			
STROŠKI		62.343.304	57.058.085
Zmanjšanje vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje			
Stroški blaga, materiala in storitev		20.670.418	21.022.647
1. Nabavna vrednost prodanega blaga	3	57.686	57.781
2. Stroški materiala	4	7.347.809	7.980.250
3. Stroški storitev	5	13.264.923	12.984.616
Stroški dela	6	34.012.286	29.785.719
1. Stroški plač		24.926.873	21.795.326
2. Dajatve na plače		4.636.285	4.044.288
3. Drugi stroški dela		4.449.128	3.946.105
Amortizacija neopredmetenih dolgoročnih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev		3.783.357	2.848.392
Odpisi obratnih sredstev	7	281.696	580.496
Drugi stroški poslovanja	8	136.134	146.667
Odpisi dolgoročnih in kratkoročnih finančnih naložb	10	122.667	224.535
Stroški obresti in drugi odhodki financiranja	11	2.461.645	1.900.534
Izredni odhodki	12	875.101	549.095
Davki iz dobička	13	0	0
DONOSI		57.654.576	54.666.075
Čisti prihodki od prodaje	14	31.023.729	28.822.506
Vrednost usredstvenih lastnih proizvodov in storitev		11.406	19.084
Drugi prihodki od poslovanja	15	22.859.309	20.813.859
Prihodki na podlagi deležev iz dobička podjetij v skupini	16	3.754	407.415
Prihodki na podlagi deležev iz dobička drugih povezanih podjetij	17	23.545	41.045
Prihodki na podlagi deležev iz dobička drugih	18	17.480	15.587
Prihodki od obresti in drugi prihodki od financiranja	19	1.270.500	1.037.599
Izredni prihodki	20	2.444.853	3.508.980
Čista izguba poslovnega leta	21	4.688.728	2.392.010

Pojasnila k računovodskim izkazom so del le-teh in jih je treba brati v povezavi z njimi.

56 Povzetek računovodskega poročila

Bilanci stanja na dan 31. decembra	Pojasnilo	2001	2000
	tisoč SIT		
Sredstva			
Stalna sredstva		204.808.952	184.199.742
• Neopredmetena dolgoročna sredstva	22	308.259	233.966
• Opredmetena osnovna sredstva	23	193.174.739	173.105.999
• Dolgoročne finančne naložbe	24	11.325.954	10.859.777
Gibljiva sredstva		20.274.668	15.349.180
• Zaloge	25	3.492.774	3.132.452
• Dolgoročne terjatve iz poslovanja	26	1.424.886	804.351
• Kratkoročne terjatve iz poslovanja	26	9.909.294	9.168.190
• Kratkoročne finančne naložbe	27	3.282.151	28.697
• Denarna sredstva	28	657.085	1.017.271
• Aktivne časovne razmejitve	29	1.508.478	1.198.219
Skupaj sredstva		225.083.620	199.548.922
Izvenbilančna aktiva	36	435.423	467.267
Obveznosti do virov sredstev			
Kapital	30	13.205.910	16.995.060
Skupaj dolgoročne obveznosti		182.652.209	156.235.468
• Dolgoročne rezervacije	31	79.047	215.079
• Dolgoročne obveznosti iz financiranja	32	50.794.371	62.432.639
• Dolgoročne obveznosti iz poslovanja	33	131.778.791	93.587.750
Skupaj kratkoročne obveznosti		29.225.501	26.318.394
• Kratkoročne obveznosti iz financiranja	32	11.073.702	7.167.642
• Kratkoročne obveznosti iz poslovanja	33	16.526.680	17.819.582
• Pasivne časovne razmejitve	34	1.625.119	1.331.170
Skupaj obveznosti		211.877.710	182.553.862
Skupaj kapital in obveznosti		225.083.620	199.548.922
Izvenbilančna pasiva	36	435.423	467.267

Pojasnila k računovodskim izkazom so del le-teh in jih je treba brati v povezavi z njimi.

Izkaza finančnih tokov za leti, ki sta se končali 31. decembra	2001	2000
tisoč SIT		
Začetno stanje denarnih sredstev	1.017.271	951.703
Revalorizacijski popravek denarnih sredstev	71.209	84.701
Začetno stanje denarnih sredstev	1.088.480	1.036.404
Skupaj pritoki iz poslovne dejavnosti	56.447.253	55.532.376
Prihodki	57.549.636	54.258.659
• od prodaje	53.894.444	49.655.448
• od financiranja	1.311.525	1.094.231
• izredni prihodki	2.343.667	3.508.980
Poslovno dezinvestiranje	0	1.273.717
• zmanjšanje dolgoročnih terjatev	0	215.731
• zmanjšanje kratkoročnih terjatev	0	1.057.986
Poslovno investiranje	(1.102.383)	0
• povečanje dolgoročnih terjatev	(540.366)	0
• povečanje kratkoročnih terjatev	(562.017)	0
Skupaj pritoki pri investicijski dejavnosti	180.539	718.844
Pobotano zmanjšanje dolgoročnih finančnih naložb	180.539	0
Pobotano zmanjšanje kratkoročnih finančnih naložb	0	718.844
Skupaj pritoki pri dejavnosti financiranja	12.389.286	22.363.870
Pobotano povečanje kratkoročnih obveznosti iz financiranja	3.404.325	0
Pobotano povečanje dolgoročnih obveznosti iz financiranja	8.984.961	22.363.870
SKUPAJ PRITOKI	70.105.558	79.651.494
Skupaj odtoki pri poslovni dejavnosti	49.248.020	43.766.087
Odhodki brez amortizacije in dolgoročnih rezervacij	58.108.350	53.400.577
Poslovno dezinvestiranje	116.203	(302.738)
Poslovno definanciranje	(8.976.533)	(9.331.752)
• zmanjšanje dolgoročnih obveznosti	(11.274.732)	(5.028.977)
• zmanjšanje kratkoročnih obveznosti	2.298.199	(4.302.775)
Skupaj odtoki pri investicijski dejavnosti	20.049.365	32.433.772
Pobotano povečanje neopredmetenih dolgoročnih sredstev	215.868	138.933
Pobotano povečanje opredmetenih OS	16.582.052	31.720.052
Pobotano povečanje dolgoročnih finančnih naložb	0	574.787
Pobotano povečanje kratkoročnih finančnih naložb	3.251.445	0
Skupaj odtoki pri dejavnosti financiranja	151.088	2.434.364
Pobotano zmanjšanje dolgoročnih rezervacij	151.088	492.116
Pobotano zmanjšanje kratkoročnih obveznosti iz financiranja	0	1.942.248
Končno stanje denarnih sredstev	657.085	1.017.271
SKUPAJ ODTOKI	70.105.558	79.651.494

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

Zaradi učinka revalorizacije začetnih stanj v skladu s SRS 26 se podatki izkaza finančnih tokov ne ujemajo z ustrezнимi gibanji v postavkah bilance stanja.

Pojasnila k računovodskeim izkazom za leti, končani 31. decembra 2001 in 2000

1. Opis in dejavnost podjetja

Slovenske železnice, d.d., (v nadaljevanju 'družba' ali 'podjetje') so se v skladu z Zakonom o načinu opravljanja in financiranja prometa na obstoječi železniški mreži ter reorganizaciji in lastninskem preoblikovanju javnega podjetja Slovenske železnice (Uradni list RS, št. 71/93) in Zakonom o gospodarskih družbah (Uradni list RS, št. 30/93 in 29/94) 4. avgusta 1994 lastninsko preoblikovale v javno podjetje v obliki delniške družbe. Edini ustanovitelj je bila Republika Slovenija.

S sprejemom statuta javnega podjetja Slovenske železnice, d.d., je vlada Republike Slovenije vložila kot osnovni kapital v javno podjetje Slovenske železnice, d.d., celotni družbeni kapital v višini 40.473.580 tisoč tolarjev, razen sredstev počitniških zmogljivosti v višini 624.459 tisoč tolarjev, ki so jih Slovenske železnice, d.d., prevzele v upravljanje do določitve lastnika izločenega družbenega kapitala. S sprejemom Zakona o gospodarjenju s počitniškimi kapacetetami (Uradni list RS, št. 64/95) je lastnik postala Republika Slovenija. Osnovni (delniški) kapital družbe je bil razdeljen na 4.047.358 delnic prve emisije serije A. Nominalna vrednost posamezne delnice je bila deset tisoč tolarjev. Delnice so bile redne, izdane na ime Republike Slovenije.

Po sprejetju Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 92/99), ki v 33. členu določa pravno nasledstvo Slovenskih železnic, d.d., so se na dan 1. januarja 2000 po stanju na dan 31. decembra 1999:

- izločila sredstva in obveznosti do virov sredstev obstoječe javne železniške infrastrukture in z njo povezane finančne obveznosti,
- prenesla sredstva počitniških zmogljivosti, s katerimi so na podlagi Zakona o gospodarjenju s počitniškimi kapacetetami gospodarile Slovenske železnice, d.d., (Uradni list RS, št. 64/95) v last in posest Slovenskih železnic, d.d., in sredstva počitniških zmogljivosti, s katerimi so gospodarile ŠŽ Centralne delavnice Ljubljana, d.o.o., po stanju na dan 31. decembra 1999 v last in posest ŠŽ Centralnih delavnic Ljubljana, d.o.o.

Po izločitvi javne železniške infrastrukture iz premoženja Slovenskih železnic, d.d., na dan 1. januarja 2000 se sredstva in obveznosti do virov sredstev javne železniške infrastrukture v skladu s Slovenskim računovodskim standardom 35 vodijo v posebni podbilanci (javna železniška infrastruktura v upravljanju – JŽI). V podbilanci JŽI se vodijo spremembe na sredstvih in obveznostih do virov sredstev, ki so v lasti države.

Navedene spremembe so vplivale na višino in strukturo kapitala Slovenskih železnic, d.d. Na dan 1. januarja 2000 so se vse sestavine kapitala, vključno z delom osnovnega kapitala v višini 22.690.950 tisoč tolarjev zmanjšale in se kot obveznost do virov sredstev javne železniške infrastrukture prenesle v podbilanco stanja javne železniške infrastrukture v upravljanju. Preoblikovale so se v dolgoročno obveznost

Slovenskih železnic, d.d., za sredstva javne železniške infrastrukture, prejeta v upravljanje. Osnovni kapital Slovenskih železnic, d.d., je po izločitvi javne železniške infrastrukture znašal še 17.782.630 tisoč tolarjev, razdeljen na 1.778.263 delnic po deset tisoč tolarjev. Osnovni kapital se na dan 31. decembra 2001 ni spremenil.

Osnovni kapital je bil zmanjšan po postopku, ki ga je sklepom št. 428-03/2001-1 z dne 22. februarja 2001 določila vlada RS, kot skupščina družbe, in sicer z umikom 2.269.095 delnic v nominalnem znesku deset tisoč tolarjev. Zmanjšanje osnovnega kapitala je bilo 22. maja 2001 vneseno v sodni register.

Celotni kapital Slovenskih železnic, d.d., na dan 31. decembra 2000 je znašal 16.995.060 tisoč tolarjev. Vlada RS je s sklepom opr. št. SV 458/02 z dne 28. februarja 2002 potrdila dodatno izločitev sredstev javne železniške infrastrukture v letu 2001 v breme revalorizacijskega popravka osnovnega kapitala v višini 271.099 tisoč tolarjev in sprejela korekcijo bilance stanja javne železniške infrastrukture v upravljanju na dan 1. januarja 2001. Kapitalske postavke so se na dan 31. decembra 2001 povečale še za revalorizacijo v letu 2001 v znesku 1.170.677 tisoč tolarjev, zmanjšale pa za izgubo poslovnega leta 2001 v znesku 4.688.728 tisoč tolarjev.

Po Zakonu o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 92/2000; v nadaljevanju 'Zakon') opravlja družba naslednje gospodarske javne službe, za katere je sklenila pogodbe z Republiko Slovenijo (35. člen):

a) opravljanje obveznih gospodarskih javnih služb:

- prevoz potnikov v notranjem prometu (drugi odstavek 6. člena),
- vzdrževanje in modernizacija javne železniške infrastrukture ter vodenje prometa (prvi odstavek 11. člena);

b) upravljanje javne železniške infrastrukture (četrti odstavek 9. člena), ki zajema gospodarjenje z njo in sklepanje s tem povezanih pravnih poslov.

Zakon nadalje v 22. členu določa financiranje gospodarskih javnih služb in razvoja javne železniške infrastrukture na naslednji način:

(1) Sredstva za izvajanje javne gospodarske službe prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu se zagotavljajo s prodajo storitev in iz državnega proračuna.

(2) Sredstva za vzdrževanje in modernizacijo obstoječe javne železniške infrastrukture in vodenje prometa na njej zagotavlja država iz proračuna in iz drugih virov, če tako določa zakon.

(3) Za graditev nove javne železniške infrastrukture zagotavlja sredstva država iz proračuna, lahko pa se zagotavljajo tudi s sredstvi vlaganj domačih ali tujih oseb in iz drugih virov skladno z zakonom.

(4) Sredstva za nadomestilo stroškov iz 4. člena tega zakona zagotavlja prevoznikom, ki izvajajo prevoz potnikov v mednarodnem železniškem prometu in/ali prevoz blaga, država iz proračuna.

Glavne dejavnosti Slovenskih železnic, d.d., iz registra (Srg) so:

- proizvodnja železniških in drugih tirnih vozil,
- distribucija elektrike,
- gradnja cest, železniških prog, letališč in športnih objektov,
- trgovina na debelo z ostanki in odpadki,
- druga trgovina na debelo,
- druga trgovina na drobno zunaj prodajaln,
- druge nastanitve za krajši čas,
- dejavnost premičnih gostinskih obratov,
- točenje pijač in napitkov v drugih lokalih,
- železniški promet,
- drug kopenski potniški promet na rednih linijah,
- drug kopenski potniški promet,
- cestni tovorni promet,
- prekladjanje,
- skladniščenje,
- druge pomožne dejavnosti v kopenskem prometu,
- dejavnost potovalnih agencij in organizatorjev potovanj; s turizmom povezane dejavnosti, d.n.,
- dejavnosti drugih prometnih agencij,
- telekomunikacije,
- pomožne dejavnosti, povezane s finančnim posredništvom,
- trgovanje z lastnimi nepremičninami,
- dajanje lastnih nepremičnin v najem,
- upravljanje nepremičnin za plačilo ali po pogodbi,
- dajanje drugih strojev in opreme v najem, d.n.,
- raziskovanje in eksperimentalni razvoj na področju tehnologije,
- projektiranje in tehnično svetovanje,
- tehnično preizkušanje in analiziranje,
- dejavnost muzejev.

Podjetje je v skladu z Zakonom o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 92/99) in uredbami vlade Republike Slovenije, izdanimi leta 2001, in sicer od 1. januarja 2001 naprej, glede na posamezno dejavnost, razdeljeno na poslovne enote (PE) Tovorni promet, Potniški promet ter Vleka in TVD v poslovnem področju (PP) Transport, Vodenje prometa in Vzdrževanje infrastrukture v PP Infrastruktura, Upravo družbe in Javno železniško infrastrukturo v upravljanju.

Na dan 31. decembra 2001 je podjetje večinski lastnik naslednjih odvisnih podjetij, ki skupaj s podjetjem sestavljajo skupino podjetij Slovenske železnice.

Odvisno podjetje	% lastništva
SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	79,82 %
SŽ Centralne delavnice, d.o.o., Ljubljana	100,00 %
Prometni inštitut, d.o.o., Ljubljana	100,00 %
SŽ Železniška tiskarna, d.d., Ljubljana	60,31 %
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	100,00 %
SŽ Železniško invalidsko podjetje, d.o.o.	100,00 %

SŽ Železniško invalidsko podjetje Ljubljana, d.o.o., je 100 % lastnik odvisnega podjetja Calidus SOL, d.o.o., Savudrija (Republika Hrvaška), ki je bilo ustanovljeno dne 3. maja 2001 in posluje od 1. junija 2001, SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d.d., pa je 66,31 % lastnik podjetja Kamnolom Verd, d.o.o., Verd. Obe podjetji sta posredno uvrščeni v skupino podjetij Slovenskih železnic, d.d.

Podjetje sestavlja po Zakonu o gospodarskih družbah tudi konsolidirane računovodske izkaze za skupino podjetij Slovenske železnice.

Poslovno leto družbe je enako koledarskemu letu.

2. Temeljne računovodske predpostavke

Pri pripravi računovodskih izkazov na dan 31. decembra 2001 in 2000 uporablja podjetje naslednja računovodska načela:

Splošne računovodske usmeritve

Pri pripravi bilance stanja in pojasnil k bilanci stanja smo uporabili načelo izvirnih vrednosti, ki je bilo pri ustreznih postavkah prilagojeno Slovenskim računovodskim standardom in ustreznim predpisom Republike Slovenije. Prilagoditev se nanaša na revalorizacijo postavk, ki jih je treba revalorizirati v skladu z ustreznimi predpisi.

Revidirani bilanci stanja vključujeta sredstva in obveznosti, ki se nanašajo na dejavnost podjetja, ter sredstva, ki jih je podjetje prevzelo v upravljanje. Pri pripravi računovodskih izkazov so bile uporabljenе temeljne računovodske predpostavke: časovna neomejenost delovanja, dosledna stanovitnost in strogo upoštevanje nastanka poslovnega dogodka.

Posamezne računovodske usmeritve

a) Osnovna sredstva v lasti družbe

Osnovna sredstva so vrednotena po nabavnih vrednostih in revalorizirana s koeficientom rasti cen življenjskih potrebščin v letih 2000 in 2001. Upoštevani so tudi dodatni nakupi in prodaje, tako da so pri nakupu osnovnih sredstev vrednosti revalorizirane od meseca po usposobitvi za uporabo, pri prodaji pa so vrednosti revalorizirane do meseca prodaje ali izločitve. Popravek vrednosti je prav tako revaloriziran, pri čemer so uporabljeni isti indeksi.

Z revalorizacijo nabavne vrednosti in popravka vrednosti se ustrezeno povečuje knjižna vrednost osnovnih sredstev.

b) Popravek vrednosti osnovnih sredstev v lasti družbe

Podjetje časovno enakomerno amortizira osnovna sredstva v času pričakovane življenjske dobe posameznega osnovnega sredstva. Popravek vrednosti bremení revalorizirano vrednost posameznega osnovnega sredstva. V nadaljevanju je podan pregled uporabljenih letnih amortizacijskih stopenj:

	Najnižja	Najvišja
Gradbeni objekti	1,00 %	15,00 %
Proizvodna oprema	2,00 %	25,00 %
Računalniška oprema	20,00 %	20,00 %
Motorna vozila	10,00 %	25,00 %
Druga oprema	3,30 %	33,30 %

Popravek vrednosti, povezan z amortizacijo, se ne pojavlja pri zemljjiščih, pri opredmetenih osnovnih sredstvih v gradnji ali izdelavi do njihove usposobitve za uporabo, pri spodnjem ustroju železniških prog in cest, pri osnovnih sredstvih zgodovinskega pomena (objekti in oprema muzejske vrednosti, muzejski eksponati, arhivsko gradivo) in pri drugih osnovnih sredstvih, ki nimajo časovno omejene uporabe.

Opredmetena osnovna sredstva, ki se štejejo za spodnji ustroj železniških prog in se zanje ne obračunava amortizacija, so:

- nasipi in tamponski sloj,
- pobočja,
- predori in galerije,
- prepusti (razpetine do 5,0 m),
- mostovi, viadukti in podvozi,
- obložni, podporni in oporni zidovi,
- drenažni in odvodni jarki,
- peroni,
- podhodi.

Zaradi ugotovitve, da je neodpisana vrednost sredstev večja od zneskov amortizacije, ki jih bo mogoče pokriti z ustreznimi prihodnjimi prihodki v obdobju uporabnosti sredstva (Slovenski računovodski standard 13 – točka 13.6) je bila leta 2001 dodatno obračunana amortizacija za motornike (elektro in dizel), električne in dizelske lokomotive in potniške vagone, za bivalnico za strojevodje v Mariboru in za bivalni kontejner. Zaradi dodatnih vlaganj, ki podaljšujejo življenjsko dobo teh osnovnih sredstev, je tehnična služba ocenila, da jih ni mogoče amortizirati z redno amortizacijsko stopnjo, in jih je treba dodatno amortizirati. Leta 2001 je bilo iz tega naslova obračunane 146.026 tisoč tolarjev dodatne amortizacije za potniške vagone, 401.024 tisoč tolarjev dodatne amortizacije za motornike in lokomotive ter 6.279 tisoč tolarjev dodatne amortizacije za bivalnico in bivalni kontejner.

c) Nabavna vrednost in popravek vrednosti sredstev v upravljanju

Vlada Republike Slovenije je kot skupščina javnega podjetja Slovenske železnice, d.d., dne 22. februarja 2001 (opr. št. SV 135/01) sprejela bilenco stanja javne železniške infrastrukture v upravljanju na dan 1. januarja 2000. S sklepom opr. št. SV 458/02 z dne 28. februarja 2002 je vlada RS sprejela dodatni prenos sredstev in obveznosti do virov sredstev v višini 272.058 tisoč tolarjev in korekcijo bilance stanja javne železniške infrastrukture na dan 1. januarja 2001.

Metode merjenja in izkazovanja opredmetenih osnovnih sredstev in neopredmetenih dolgoročnih sredstev javne železniške infrastrukture so enake metodam pri opredmetenih osnovnih sredstvih v lasti družbe in so podrobnejše pojasnjene v točkah a) in b). Obračunana amortizacija in učinek revalorizacije sredstev javne železniške infrastrukture zmanjšujeva oziroma povečujeva dolgoročno obveznost Slovenskih železnic, d.d., do države za sredstva javne železniške infrastrukture v upravljanju.

d) Zaloge

Družba vrednoti zaloge po njihovi nabavni ceni, ki vključuje kupno ceno, dajatve v zvezi z uvozom in neposredne stroške nabave. V bilanci stanja družbe so zaloge ovrednotene po njihovi nabavni vrednosti, zmanjšani za popravke vrednosti drobnega inventarja in embalaže v uporabi.

Za izkazovanje zalog se v družbi uporablja metoda drseč povprečne cene, ki je izračunana kot povprečje iz začetne vrednosti in količine v mesecu in vrednosti ter količine novih nakupov oziroma prejemov v mesecu.

Revalorizacija zalog se opravlja ob koncu poslovnega leta. Metoda revalorizacije je enaka za vse vrste zalog novega materiala, nadomestnih delov, drobnega inventarja in investicijskega materiala, pri čemer je bilo pomembno gibanje zalog v letu 2001, in sicer:

- zaloge, ki so imele nabavo v zadnjih treh mesecih leta 2001, se revalorizirajo s povprečno nabavno ceno v zadnjem četrletetu,
- zaloge, pri katerih zadnje tri mesece oz. v poslovnu letu ni bilo novih nakupov, so se revalorizirale s posebnimi indeksi cen, ki so jih ocenili strokovni delavci Službe za materialno poslovanje, in temeljijo na povišanju tržnih cen surovin.

Zaloge materiala, razen drobnega inventarja in embalaže, vsebujejo zaloge materiala, ki je po vsebini sestavljen iz zalog materiala in surovin, zalog rezervnih delov, goriva in maziva, pisarniškega materiala in ostalega. Največji del zalog sestavlja zaloge rezervnih delov. Drobni inventar in embalaža sta sestavljeni iz drobnega inventarja in embalaže z dobo uporabnosti, krajšo od leta dni. Drobni inventar in embalaža, izkazana v bilanci stanja, vključujeva vrednost drobnega inventarja, službene, delovne in varstvene obleke in obutve, drugih varstvenih sredstev, vrednost avtomobilskih gum in vračljive embalaže, vrednost nerabnega in zastarelega drobnega inventarja ter vrednost značk in ur, zmanjšana za popravek vrednosti teh sredstev, ki so bila dana v uporabo. Drobni inventar in embalaža, katerih knjigovodska evidenca se vodi v okviru zalog materiala, se ob izdaji v uporabo v celoti (100 %) odpišeta po metodi posrednega odpisovanja (preko kontov popravkov vrednosti) v breme stroškov materiala.

Podjetje nima zalog trgovskega blaga.

Najpozneje ob koncu obračunskega obdobja se preveri uporabnost vseh vrst zalog. Zaloge, ki jih ni mogoče več uporabljati v poslovnu procesu, se odpišejo na znesek iztržljive vrednosti. Čista iztržljiva vrednost je ocenjena prodajna cena, zmanjšana za stroške, ki so potrebni, če bi prišlo do prodaje. Če zaloge ni mogoče odprodati ali je njena uporaba prepovedana, se vrednost take zaloge v celoti odpiše.

e) Kratkoročne terjatve iz poslovanja

Kratkoročne terjatve iz poslovanja se nanašajo na terjatve do kupcev, ki so nastale v rednem toku poslovanja. Terjatve so zmanjšane za znesek popravka vrednosti za dvomljive terjatve.

Podjetje oblikuje popravek vrednosti terjatev do kupcev v skladu s sprejetimi računovodskimi usmeritvami:

- popravek vrednosti v višini 100 % vrednosti terjatve se oblikuje pri terjatvah, o katerih se ve, da so neizterljive ali da je zelo majhna možnost izterjave (terjatve, stare nad 360 dni);
- od terjatev, izkazanih na kontih dvomljivih in spornih terjatev na datum bilance stanja, se oblikujejo popravki vrednosti tako, da se odstotek neizterljivih terjatev določi na podlagi ugotovitev iz primerjave iztoženih zneskov po odločbah sodišča (rešene tožbe), sklepov o prisilnih poravnavaх in stečajnih postopkov v letu, za katerega se popravek oblikuje;
- pri ostalih terjatvah se izračuna popravek vrednosti po vrstah terjatev glede na dejanske odpise terjatev. Stopnja popravkov se izračuna tako, da se poišče razmerje med vrednostjo opisov v letu, v primerjavi s stanjem terjatev na začetku leta.

f) Denarna sredstva

Denarna sredstva se nanašajo pretežno na sredstva na žiro računih in na deviznih računih družbe (95,7 %) ter na gotovino v blagajni (4,3 %).

g) Vrednotenje tujih valut

Sredstva in obveznosti, nominirane v tujih valutah, so preračunane v slovenske tolarje ob upoštevanju srednjega tečaja Banke Slovenije za posamezne valute na dan bilance stanja. Positivne in negativne tečajne razlike so prikazane v izkazu uspeha za tekoče poslovno leto.

h) Naložbe

Podjetje loči finančne naložbe v skladu z določili Slovenskih računovodskih standardov po naslednjih kriterijih:

- 1.kriterij ločenega izkazovanja dolgoročnih finančnih naložb:
 - a) dolgoročne finančne naložbe v kapital drugih podjetij (kupljene delnice, pridobljeni deleži, pridobljene celote kapitala drugih podjetij),
 - b) dolgoročno dana posojila (na podlagi posojilnih pogodb, v obliki odkupljenih delnic),
 - c) dolgoročno dani depoziti in varščine,
- 2.kriterij ločenega izkazovanja dolgoročnih finančnih naložb:
 - a) dolgoročne finančne naložbe v državi,
 - b) dolgoročne finančne naložbe v tujini.
- 3.zaradi priprave konsolidirane bilance pa se ločijo še:
 - a) dolgoročne finančne naložbe v podjetja iste skupine,
 - b) dolgoročne finančne naložbe v druga povezana podjetja,
 - c) dolgoročne finančne naložbe v druga podjetja.
- 4.dolgoročne naložbe, ki po vsebini to niso, se izkazujejo kot kratkoročne naložbe, predvsem pa:
 - a) sprotna dospelja dolgoročnih naložb,
 - b) vse tiste sicer dolgoročne naložbe, ki zaradi spremenjenih okoliščin (na primer statusa dolžnika), prenehajo biti dolgoročne.

Temeljno načelo merjenja *dolgoročnih finančnih naložb v kapital drugih podjetij* je v tem, da se v začetku izkazujejo v poslovnih knjigah po nabavnih vrednostih, ki ustrezajo zneskom naloženih denarnih sredstev oziroma naloženih sredstev, izraženih v denarju na dan posamezne naložbe. Najpomembnejše izhodišče je, da so v začetku dolgoročne finančne naložbe v matičnem podjetju enake kapitalu oziroma ustreznemu delu kapitala, ki pripada matičnemu podjetju.

Dolgoročne finančne naložbe matičnega podjetja v odvisno podjetje so v matičnem podjetju izkazane oziroma obračunane po kapitalski metodi, finančne naložbe v odvisna podjetja, katerih finančni izkazi niso vključeni v uskupinjevanje, in finančne naložbe v pridružena podjetja pa se obračunajo po naložbeni metodi.

Vrednosti dolgoročnih finančnih naložb v pridružena in druga podjetja ni mogoče povečevati na račun dobičkov v teh podjetjih, te finančne naložbe se na dan bilance stanja revalorizirajo in se oblikujejo ustrezni popravki vrednosti naložb v breme odhodkov financiranja, če se oceni, da naložbe izgubljam vrednost. Če se vrednost take naložbe spet poveča, se stornira popravek vrednosti, če se to zgodi v istem letu, oziroma se izkažejo prihodki od financiranja, če se vrednost poveča v naslednjem letu.

Če so dolgoročne finančne naložbe v kapital drugih podjetij izražene v vrednostnih papirjih in ti kotirajo na borzi, kjer je njihova tržna vrednost manjša od revalorizirane nabavne vrednosti, se oblikujejo popravki vrednosti do tržne vrednosti. Če pa je tržna vrednost vrednostnega papirja večja od njegove revalorizirane nabavne vrednosti, se finančne naložbe ne popravijo navzgor (računovodska načela previdnosti).

Dolgoročne finančne naložbe v obliki dolgoročno dani posojil se lahko povečujejo za pripisane obresti, zmanjšujejo pa za unovčene zneske in za zneske, ki prehajajo v okvir kratkoročnih finančnih naložb, ker zapadejo v plačilo v letu dni ali prej.

Dolgoročne finančne naložbe, izražene v tujih valutih, se preračunajo v domačo valuto po tečaju na dan nastanka. Tečajna razlika, ki se pojavi do datuma bilance stanja, se šteje kot postavka oblikovanja revalorizacijskega izida.

Dolgoročne finančne naložbe v obliki delnic izkazuje podjetje v poslovnih knjigah na ustreznih kontih po njihovi nominalni vrednosti, na njim ustreznih kontih popravkov vrednosti pa izkazuje zneske nad nominalno vrednostjo pri nakupih, učinke revalorizacije, dividende in podobno.

Dolgoročne finančne naložbe v kapital se revalorizirajo na podlagi indeksa cen živiljenjskih potrebščin, dolgoročne finančne naložbe v posojila pa se revalorizirajo le, če to predvideva pogodba med upnikom in dolžnikom. Zgornja meja za takšno revalorizacijo je tedanja vrednost po knjigah, preračunana z indeksom cen živiljenjskih potrebščin.

Če so v zvezi z dolgoročno danimi posojili vključene obresti, ki se nanašajo na revalorizacijo, se razčlenijo na realni in revalorizacijski del. Če to ni prej napravljeno, se šteje vse povečanje obresti do zneska, ki ustreza indeksu rasti cen živiljenjskih potrebščin, kot revalorizacija.

Revalorizacijsko povečanje dolgoročnih finančnih naložb in revalorizacijski del obresti od njih se obravnavata kot oblikovanje revalorizacijskega izida.

i) Uskupinjevanje (konsolidacija)

Skupinski (konsolidirani) računovodske izkazi so sestavljeni za matično družbo in odvisne družbe, kot da bi šlo za eno samo družbo. Prikazujejo premoženjski in poslovno izidni položaj družb v skupini.

Pri izdelovanju skupinskih (konsolidiranih) računovodske izkazov se upoštevajo določbe Zakona o gospodarskih družbah (60. člen) in Slovenskih računovodskeih standardov, kjer so po posameznih poglavjih zajeta teoretična izhodišča za konsolidiranje.

Družba Slovenske železnice, d.d., sestavlja skupinske (konsolidirane) računovodske izkaze za skupino podjetij, v katero so zajeti:

- matična družba Slovenske železnice, d.d., in odvisna podjetja:
 - SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d.o.o., 100 % v lasti matične družbe;
 - Prometni inštitut Ljubljana, d.o.o., 100 % v lasti matične družbe;
 - SŽ Železniško invalidsko podjetje Ljubljana, d.o.o., 100 % v lasti matične družbe; SŽ Železniško invalidsko podjetje je 100 % lastnik odvisnega podjetja Calidus SOL, d.o.o., Savudrija (Republika Hrvaška);
 - SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d.d., 60,31 % v lasti matične družbe;
 - SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana, 100 % v lasti matične družbe;
 - SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d.d., 79,82 % v lasti matične družbe; SŽ Železniško gradbeno podjetje je večinski lastnik (66,31 %) odvisnega podjetja Kamnolom Verd, d.o.o.

Za potrebe izdelave skupinskih računovodske izkazov sta matični družbi SŽ Železniško invalidsko podjetje Ljubljana in Železniško gradbeno podjetje Ljubljana izdelali konsolidirane računovodske izkaze, slednji pa so bili nato zajeti v konsolidirane računovodske izkaze skupine podjetij Slovenske železnice, d.d.

Skupinska (konsolidirana) bilanca stanja je bilanca stanja, ki je sestavljena za matično podjetje in odvisna podjetja kot celoto, kot da bi bila ta celota eno samo podjetje. Iz seštevka bilanca stanja vseh podjetij v skupini se v postopku konsolidacije izločijo naslednje postavke:

- dolgoročne finančne naložbe matičnega podjetja v kapital odvisnih podjetij in kapital odvisnih podjetij,
- terjatve in obveznosti med podjetji v skupini, ter
- vmesni poslovni rezultat v zalogah, izdelanih ali dodelanih pri enem podjetju v skupini, ki ni zunanje potrjen.

Skupinska (konsolidirana) bilanca uspeha je izkaz uspeha, ki je sestavljen za matično podjetje in odvisna podjetja kot celoto, kot da bi bila ta celota eno samo podjetje. Iz seštevka bilanca uspeha vseh podjetij v skupini se v postopku konsolidacije izločijo naslednje postavke:

- vsi prihodki in odhodki, ki izhajajo iz razmerij med podjetji v skupini,
- vmesni dobički pri zalogi materiala,
- zneski, ki se podvojijo zaradi prenosov materiala med skladišči podjetij znotraj skupine,
- dobički oziroma izgube odvisnih podjetij, ki so v bilanci matičnega podjetja izkazani kot prihodki oziroma odhodki financiranja.

Pri sestavljanju skupinskih (konsolidiranih) računovodske izkazov se ne izloča *vmesni poslovni izid* (dobiček, ki še ni zunanje potrjen) pri opredmetenih osnovnih sredstvih in neopredmetenih dolgoročnih sredstvih, ki so bila kupljena oziroma pridobljena pri drugem podjetju v okviru skupine, saj takšna izločitev ne bi pomembno vplivala na resničnost in poštenost konsolidiranih računovodske izkazov.

Za neizločitev vmesnih poslovnih izidov morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- da so posli sklenjeni v normalnih tržnih razmerah,
- da izločitev zahteva nesorazmerno velik strošek,
- da izpustitev ne vpliva bistveno na prikaz resničnega premoženjskega in finančnega položaja,
- da se s politiko cen in ustreznimi poslovnimi odločitvami zagotavlja, da iz tega naslova niso ustvarjeni bistveni interni dobički oziroma izgube.

Z analizo stanja, ki se izdela vsaki dve leti, se ugotovi, ali so izpolnjeni pogoji za neizločitev vmesnih rezultatov iz prejšnjega odstavka.

Skupinski (konsolidirani) izkaz finančnih tokov se sestavi na podlagi postavk v skupinski (konsolidirani) bilanci stanja in skupinski (konsolidirani) bilanci uspeha ter njune dodatne obdelave.

j) Pripoznavanje prihodkov

Družba razčlenjuje prihodke v skladu s Slovenskimi računovodske standardi na prihodke od poslovanja, prihodke od financiranja in izredne prihodke.

Prihodki se evidentirajo na podlagi terjatev, ki izhajajo iz ustreznih listin ob predpostavki, da bodo tudi plačani.

Pozneje se lahko neposredno povečajo ali pa zunaj prejetega plačila tudi zmanjšajo za znesek, za katerega obstaja utemeljitev, da ne bo poravnан. Če je plačilo dvomljivo, se upoštevanje prihodkov začasno odloži prek pasivnih časovnih razmejitev. V prihodke od poslovanja se ne vštevajo prihodki, zaračunani v imenu tretjih oseb, in davek na dodano vrednost. Oboje se izkazujo kot obveznost.

Poznejša povečanja terjatev (razen danih predujmov) povečujejo ustrezne prihodke od poslovanja ali prihodke od financiranja, če pride do povečanj v istem poslovnom letu. Če pride do takšnega povečanja v naslednjem poslovnom letu, se povečajo izredni prihodki ne glede na to, ali se povečanje pojavi pri terjatvah iz poslovanja ali financiranja.

Poznejšje zmanjšanje terjatev (razen danih predujmov) zunaj prejetega plačila ali drugačne poravnave zmanjša ustrezne prihodke od poslovanja ali prihodke od financiranja, če se pojavi v istem poslovnom letu. Če pride do takšnega zmanjšanja v naslednjem poslovnom letu, se povečajo izredni odhodki ne glede na to, ali se zmanjšajo terjatve iz poslovanja ali iz financiranja.

Kjer mednarodni obračuni do konca leta niso izdelani, so zaradi evidentiranja v tistem obračunskem obdobju, na katerega se nanašajo, stroški in prihodki vkalkulirani, in sicer:

- stroški in prihodki od uporabe tovornih vagonov v mednarodnem prometu – po pravilniku RIV za meseca november in december 2001;
- stroški in prihodki od uporabe potniških vagonov v mednarodnem prometu – po pravilniku RIC za obdobje junij-december 2001;

- stroški in prihodki od obmejnih storitev za Avstrijou, Italijo in Hrvaško za leto 2001,
- reklamacije in refakcije, ki se nanašajo na leto 2001.

Proračunska sredstva so upoštevana v drugih prihodkih od poslovanja in zajemajo prihodke iz proračuna za subvencioniranje potniškega in tovornega prometa, subvencije za vodenje prometa, prihodke iz proračuna za kritje stroškov sprotnega in investicijskega vzdrževanja infrastrukture, prihodke iz proračuna za refundiranje zavarovalnih premij, splošnih in upravnih stroškov ter provizijo za upravljanje javne železniške infrastrukture. Družba mesečno izstavlja situacije oziroma račune na podlagi letnih pogodb za pridobivanje proračunskih sredstev. Na podlagi bančnih izpisov in obvestil o plačilu Ministrstva za promet (ki morajo biti medsebojno usklajeni) se v knjigovodstvu evidentira ustrezna prihodkovna postavka. Proračunsko leto na podlagi Zakona o izvrševanju proračuna traja do 31. januarja posameznega leta, tako da prihodki podjetja vključujejo vse prilive iz proračuna, prejete do navedenega datuma. Proračunska sredstva, ki so bila prejeta med 31. decembrom in 31. januarjem, sestavljajo postavko aktivnih časovnih razmejitev.

k) Obdavčitev

Davek na dodano vrednost

Glede na izvedeno reorganizacijo Slovenskih železnic, d.d., se je vodenje davčnih evidenc preneslo na novo organizirane poslovne enote, davčnemu organu pa se predлага le skupni obračun DDV, ki je seštevek davčnih obračunov vseh poslovnih enot.

Dejavnost poslovnih enot Tovorni promet, Potniški promet in Vleka in TVD je po vsebini enaka nekdanjemu poslovнемu področju Promet. Vse poslovne enote poslovnega področja Transport opravljajo obdavčljivo in oproščeno dejavnost, del prihodka pa so subvencije, ki so namenjene delnemu pokrivanju stroškov, kar jim omogoča enakopraven ekonomski položaj s prevozniki v drugih vrstah prometa. Poslovne enote Tovorni promet, Potniški promet in Vleka in TVD uveljavljajo ves vstopni DDV.

Poslovna enota Vodenje prometa je javna služba, financirana s subvencijami, ki se obravnavajo kot oproščen promet. Ker ne opravlja obdavčljive dejavnosti, ne uveljavlja vstopnega DDV.

Poslovna enota Vzdrževanje infrastrukture je javna služba, financirana s subvencijami iz proračuna, ki delno opravlja tudi obdavčljivo dejavnost. Prejemki iz proračuna se obravnavajo enako kot oproščena dejavnost in se upoštevajo pri izračunu deleža vstopnega DDV. Znesek vstopnega DDV, ki se nanaša na obdavčljivo dejavnost, se določa z odbitnim deležem (6 % v letu 2001).

V podbilanci Uprave se evidentirajo prihodki in stroški (odhodki), ki so davčno različno obravnavani, zato se vodijo ločene knjigovodske in davčne evidence za oproščeno in obdavčljivo dejavnost. Oproščena dejavnost ne uveljavlja vstopnega DDV.

V podbilanci Javne železniške infrastrukture v upravljanju se evidentirajo le spremembe na sredstvih in obveznostih do virov sredstev, ki so last države, Slovenske železnice, d.d., izvajajo javna pooblastila na podlagi Zakona o železniškem prometu, v imenu in za račun države in niso davčni

zavezanci za DDV. V primerih, ko se pojavi na trgu (poslovni najem), pa je tudi Javna železniška infrastruktura davčni zavezanci. Obračunan DDV se izkazuje v ločenih knjigovodske in davčnih evidencah, vključuje pa se v davčni obračun Slovenskih železnic, d.d., medtem ko se prihodek iz tega naslova odvaja v proračun oziroma povečuje obveznost do države za sredstva, prejeta v upravljanje.

Davek od dobička

Podjetje ne plačuje davka od dobička, ker je glede na 6. člen Zakona o davku od dobička (Uradni list RS, št. 72/93, 20/95, 18/96, 34/96, 82/97, 27/98 in 1/00) kot javno podjetje in lasti Republike Slovenije oproščeno plačila davka.

I) Dolgoročne rezervacije

Dolgoročne rezervacije iz prejetih dotacij za opredmetena osnovna sredstva iz proračuna iz leta 2000 so se v skladu s sklepom vlade RS, opr. št. SV 458/02, uporabile kot vir financiranja pri dodatni izločitvi osnovnih sredstev Javne železniške infrastrukture na dan 1. januarja 2001.

Druge dolgoročne rezervacije izkazujejo dolgoročno odložene prihodke iz naslova najemnin poslovnih prostorov in iz naslova zakupa telekomunikacijskih zmogljivosti.

m) Podbilanca javne železniške infrastrukture

Železniška infrastruktura je v skladu z 9. členom Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 92/99) grajeno javno dobro v lasti države. Pri upravljavcu sredstev in obveznosti do virov sredstev, to je Slovenskih železnicah, d.d., je izkazana v posebni podbilanci stanja in v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah in Slovenskimi računovodskimi standardi vključena v bilanco stanja Slovenskih železnic, d.d.

Vlada Republike Slovenije, kot skupščina javnega podjetja Slovenske železnice, d.d., je 22. februarja 2001 (opr. št. SV 135/01) sprejela bilenco stanja javne železniške infrastrukture v upravljanju na dan 1. januarja 2000. S sklepom opr. št. SV 458/02 z dne 28. februarja 2002 je vlada RS sprejela dodatni prenos sredstev in obveznosti do virov sredstev v višini 272.058 tisoč tolarjev in korekcijo bilance stanja javne železniške infrastrukture na dan 1. januarja 2001.

Bilanca stanja javne železniške infrastrukture v upravljanju v aktivi vključuje vso strukturo sredstev, v pasivi pa obveznosti iz financiranja in poslovanja na podlagi posojilnih pogodb s poroštvo države, sklenjenimi med Slovenskimi železnicami, d.d., in bankami, ki so zaradi nesklenjenih pogodb o prevzemu posojil med Ministrstvom za finance in Slovenskimi železnicami, d.d., še evidentirane pri upravljavcu. Najpomembnejša postavka pasive je dolgoročna obveznost do Republike Slovenije za sredstva javne železniške infrastrukture v upravljanju.

Pri evidentiraju sredstev in obveznosti do virov sredstev so Slovenske železnice, d.d., upoštevale določila pogodbe o upravljanju javne železniške infrastrukture z dne 6. aprila 2001, vendar pa pogodba ne zajema vseh določil o načinu zajemanja, vrednotenja in revalorizacije posameznih kategorij. Slovenske železnice, d.d., so zato v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi usmeritve o vsebini in načinu vodenja računovodskih evidenc uredile z začasnim navodilom (Navodilo 679.05).

V bilanci stanja javne železniške infrastrukture v upravljanju se v aktivi evidentirajo spremembe na sredstvih, ki so lahko nove investicije ali imajo značaj investicije, kot so podaljšanje življenske dobe ali povečanje zmogljivosti osnovnih sredstev, amortiziranje in revaloriziranje sredstev javne železniške infrastrukture ipd.

V pasivi se evidentirajo predvsem spremembe, ki nastajajo zaradi odplačil starih in črpanja novih posojil, najetih v imenu in za račun države, in spremembe obveznosti do države za sredstva javne železniške infrastrukture, prejeta v upravljanje. To obveznost povečujejo:

- namensko prejeta sredstva za investicije oziroma za pokrivanje nastalih stroškov, ki imajo značaj investicij,
- namensko prejeta sredstva za odplačilo glavnih posojil in kreditov,
- namensko prejeta sredstva za odplačilo obresti od posojil in kreditov,
- prejete obresti od sredstev na vpogled.

Obveznost pa zmanjšujejo:

- obračunana amortizacija,
- plačila obresti od posojil in kreditov za sredstva javne železniške infrastrukture v upravljanju.

Upravljanje javne železniške infrastrukture zajema gospodarjenje z njo in sklepanje s tem povezanih pravnih poslov. Nosilec vseh poslov je naročnik (Republika Slovenija), ki ima vse koristi in nosi vsa bremena, ki izhajajo iz poslov. Upravljaavec (Slovenske železnice, d.d.) sklepa pravne posle v imenu in za račun naročnika in ima za opravljene posle upravljanja javne železniške infrastrukture pravico do plačila provizije.

V tem delu posovanja se v skladu s 3. odstavkom 13. člena Zakona o DDV Slovenske železnice, d.d., ne štejejo za davčnega zavezanca v okviru javnih pooblastil na podlagi Zakona o gospodarskih javnih službah in Zakona o železniškem prometu. Investicije javne železniške infrastrukture se štejejo kot dejavnost, oproščena DDV-ja, zato ves DDV bremenji vrednost investicij.

3. Nabavna vrednost prodanega blaga

Nabavna vrednost prodanega blaga v strukturi odhodkov družbe sestavlja 0,1 % vseh odhodkov družbe in zajema nabavno vrednost prodanega materiala.

4. Stroški materiala

Stroški materiala so sestavljeni takole:

tisoč SIT	2001	2000
Stroški materiala	595.564	962.046
Stroški energije	4.118.531	4.007.653
Stroški nadomestnih delov	2.040.281	2.460.354
Odpis drobnega inventarja	297.401	242.378
Stroški pisarniškega materiala	219.744	195.601
Drugi materialni stroški	76.288	112.218
Skupaj stroški materiala	7.347.809	7.980.250

5. Stroški storitev

Stroški storitev so sestavljeni takole:

tisoč SIT	2001	2000
Prevozne storitve	471.604	383.824
Storitve vzdrževanja	6.020.667	6.192.852
Povračila stroškov delavcem	760.698	746.649
Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	232.967	380.352
Intelektualne in osebne storitve	394.219	454.877
Zavarovalne premije	823.710	700.478
Reklama, propaganda in reprezentanca	71.076	178.810
Stroški po pravilniku RIV	1.337.503	1.214.870
Stroški po pravilniku RIC	552.398	542.987
Stroški drugih storitev	2.600.081	2.188.917
Skupaj stroški storitev	13.264.923	12.984.616

6. Stroški plač

V družbi je bilo na koncu 2001. leta 9.023 zaposlenih, leta 2000 pa 9.026. Od tega jih je bilo 8.998 zaposlenih po kolektivni pogodbi in 25 po individualni pogodbi. Povprečna bruto plača temelji na določbah Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa in je leta 2001 znašala 232 tisoč tolarjev na mesec na zaposlenega (leta 2000 pa 204 tisoč tolarjev).

Regres za letni dopust in drugi osebni prejemki so bili leta 2001 obračunani in izplačani v skladu s tarifno prilogu h Kolektivni pogodbi za dejavnost železniškega prometa v zvezi z delom in drugimi prejemki, ki se pri ugotavljanju davčne osnove priznajo kot odhodek.

7. Odpisi obratnih sredstev

Odpisi obratnih sredstev pomenijo dodatne stroške, nastale pri oblikovanju popravka vrednosti neporavnanih kratkoročnih in dolgoročnih terjatev iz posovanja v višini 269.246 tisoč tolarjev (2000: 574.425 tisoč tolarjev) in popravke vrednosti zalog materiala (odpis nekurantnih zalog) v znesku 12.450 tisoč tolarjev (2000: 6.056 tisoč tolarjev).

8. Drugi stroški posovanja

Glavnino drugih stroškov posovanja v znesku 109.460 tisoč tolarjev (2000: 118.102 tisoč tolarjev) sestavljajo dajatve, ki niso odvisne od poslovnega izida (nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča in druge dajatve).

9. Stroški po funkcionalnih skupinah

tisoč SIT	Proizvajalni stroški		Stroški prodaje		Stroški uprave		Skupaj stroški	
	Znesek	Delež v %	Znesek	Delež v %	Znesek	Delež v %	Znesek	Delež v %
Stroški materiala	7.185.264	97,8	15.168	0,2	147.377	2,0	7.347.809	100,0
Stroški storitev	8.520.834	64,3	81.567	0,6	4.662.522	35,1	13.264.923	100,0
Odpisi obratnih sredstev	482	0,2	43	0,0	281.171	99,8	281.696	100,0
Amortizacija	3.735.506	98,8	1.309	0,0	46.542	1,2	3.783.357	100,0
Stroški dela	29.249.206	86,0	476.936	1,4	4.286.144	12,6	34.012.286	100,0
Drugi stroški	131.477	96,6	609	0,4	4.048	3,00	136.134	100,0
Skupaj znesek	48.822.769	83,0	575.632	1,0	9.427.804	16,0	58.826.205	100,0

V stroške poslovanja podjetja je zajetih 6.148.624 tisoč tolarjev stroškov, ki se nanašajo na poslovanje s podjetji v skupini.

10. Odpisi dolgoročnih in kratkoročnih finančnih naložb

Odpisi dolgoročnih finančnih naložb leta 2001 v znesku 122.667 tisoč tolarjev zajemajo odhodke, ki so nastali pri oblikovanju popravka vrednosti naložb v kapital Slovenskih železarn (50.000 tisoč tolarjev) in SIM NET-a (127 tisoč tolarjev) ter zaradi neposrednega zmanjšanja naložb v kapital SŽ Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana (39.356 tisoč tolarjev) in SŽ Železniškega zdravstvenega doma Ljubljana (33.184 tisoč tolarjev) zaradi izgub pri poslovanju.

11. Stroški obresti in drugi odhodki financiranja

Stroške obresti in druge odhodke financiranja sestavljajo:

tisoč SIT	2001	2000
Obresti iz razmerij do družb in zavodov v skupini	13.038	31.473
Obresti iz razmerij do drugih povezanih družb	0	1.290
Obresti iz razmerij do drugih	2.116.301	1.347.720
Odhodki za negativne tečajne razlike	230.434	500.833
Drugi odhodki financiranja	24.323	19.218
Revalorizacijski primanjkljaj	77.549	0
Skupaj stroški obresti in drugi odhodki financiranja	2.461.645	1.900.534

Največji del stroškov obresti, ki so vključene v obresti iz razmerij do drugih, se nanaša na realne in interkalarne obresti od deviznih in tolarskih kreditov, prejetih za osnovna sredstva v znesku 1.347.456 tisoč tolarjev, ter na obresti za dobljena kratkoročna posojila in depozite v znesku 537.396 tisoč tolarjev.

12. Izredni odhodki

Izredne odhodke sestavljajo:

tisoč SIT	2001	2000
Odhodki iz prejšnjih obdobij	583.278	342.888
Izguba pri prodaji (izločitvi) osnovnih sredstev	149.567	42.476
Popisni primanjkljaj pri osnovnih sredstvih	105	64.237
Denarne kazni	5.701	5.513
Odškodnine	125.773	68.646
Odhodki za športno, humanitarno in kulturno dejavnost	2.007	3.992
Drugi izredni odhodki	8.670	21.343
Skupaj izredni odhodki	875.101	549.095

Med pozneje ugotovljenimi odhodki iz prejšnjih let pomenijo pomembnejše postavke odhodki iz naslova preveč porabljenih proračunskih sredstev v letu 2000 v višini 180.568 tisoč tolarjev, odhodki iz naslova uporabe tovornih vagonov v mednarodnem prometu – odhodki po pravilniku RIV, ki pomenijo razliko med vkalkuliranimi stroški in dejanskim obračunom za november in december 2000 v znesku 19.239 tisoč tolarjev, odhodki iz naslova uporabe potniških vagonov v mednarodnem prometu – stroški po pravilniku RIC – poračun za leto 2000 v znesku 26.494 tisoč tolarjev, odhodki iz naslova poračuna obmejnih storitev (ÖBB in HŽ) za leto 2000 v znesku 20.318 tisoč tolarjev, odhodki iz naslova obveznosti za stavbno zemljišče za pretekla leta v znesku 20.650 tisoč tolarjev, dodatno ugotovljena obveznost iz naslova davka na dodano vrednost po odločbi DURS v znesku 17.663 tisoč tolarjev, odobren komercialni popust Petrolu za leto 2000 v znesku 14.225 tisoč tolarjev in drugi.

Odškodnine so se leta 2001 glede na leto prej povečale predvsem zaradi večjih transportnih škod.

Izredni odhodki v letu 2001 vključujejo 14.468 tisoč tolarjev izrednih odhodkov v povezavi s podjetji v skupini.

13. Davki od dobička

Podjetje ne plačuje davka od dobička, ker je glede na 6. člen Zakona o davku od dobička (Uradni list RS, št. 72/93, 20/95, 18/96, 34/96, 82/97, 27/98 in 1/00) kot javno podjetje v lasti Republike Slovenije oproščeno plačila davka.

14. Čisti prihodki od prodaje

Čiste prihodke od prodaje sestavljajo:

tisoč SIT	2001	2000
Prihodki od storitev na domačem trgu	7.462.204	7.657.897
Prihodki od storitev na tujem trgu	23.476.764	21.038.266
Prihodki od prodaje materiala na domačem trgu	84.761	126.343
Skupaj čisti prihodki od prodaje	31.023.729	28.822.506

Prihodki od prodaje storitev na domačem trgu vključujejo prihodke od notranjega potniškega in tovornega prometa, prihodke od opravljanja storitev vzdrževanja, prihodke iz naslova opravljanja prevozov v cestnem prometu, prihodke od najemnin, prihodke od samskih domov, prihodke od stranske in muzejske dejavnosti ter ostale prihodke. V letu 2001 znašajo prihodki od notranjega potniškega in tovornega prometa 5.780.352 tisoč tolarjev (2000: 5.494.697 tisoč tolarjev). Prihodki od prodaje storitev na domačem trgu vključujejo v letu 2001 prihodke od opravljanja storitev povezanim družbam v višini 268.670 tisoč tolarjev.

Prihodki od prodaje storitev na tujem trgu so sestavljeni iz transportnih prihodkov, prihodkov po režimih RIC, RIV, IC in ICF, prihodkov od opravljanja obmejnih storitev, prihodkov od vagonskih najemnin ter ostalih prihodkov. Transportni prihodki iz tujine so leta 2001 znašali 21.087.127 tisoč tolarjev (2000: 19.039.174 tisoč tolarjev). Med ostale prihodke na tujem trgu so všetki tudi prihodki iz naslova zakupnine počitniških domov (Calidus SOL) v znesku 32.829 tisoč tolarjev.

Prihodki od prodaje materiala na domačem trgu vključujejo prodajo materiala, drobnega inventarja ter odpadkov. Vključujejo pa 45.718 tisoč tolarjev prihodkov iz naslova prodaje materiala podjetjem v skupini.

15. Drugi prihodki poslovanja

Druge prihodke poslovanja sestavljajo:

tisoč SIT	2001	2000
Prihodki iz naslova odprave dolgoročnih rezervacij v sorazmerju z obračunano amortizacijo osnovnih sredstev	0	553.039
Subvencije za vodenje prometa	5.643.250	0
Subvencije za potniški promet	5.209.339	8.995.800
Subvencije za tovorni promet	698.707	1.485.021
Dotacije za sprotno vzdrževanje infrastrukture	9.124.820	7.173.403
Dotacije za investicijsko vzdrževanje infrastrukture	487.602	1.052.294
Refundacija zavarovalnih premij ter splošnih in upravnih stroškov	1.678.092	1.544.302
Kulturni tolar	0	10.000
Provizija od doseženih prihodkov od trženja objektov JZI	17.499	0
Skupaj drugi prihodki poslovanja	22.859.309	20.813.859

Drugi prihodki poslovanja so v celoti proračunska sredstva in sestavljajo 39,7 % vseh donosov, priračunanih Ministrstvu za promet – Direkciji za železniški promet.

16. Prihodki na podlagi deležev iz dobička podjetij v skupini

Prihodki na podlagi deležev od dobička podjetij v skupini se nanašajo na naslednje postavke:

tisoč SIT	2001	2000
SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d.d.	0	244.506
SŽ Centralne delavnice, d.o.o., Ljubljana	1.389	7.743
Prometni inštitut, d.o.o., Ljubljana	1.490	3.151
SŽ Železniška tiskarna, d.d., Ljubljana	875	11.601
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	0	140.414
Skupaj prihodki na podlagi deležev iz dobička podjetij v skupini	3.754	407.415

Prihodki sorazmernih deležev od dobička družb in zavoda v skupini vključujejo tiste dele doseženega dobička odvisnih družb, ki pripadajo matični družbi in hkrati pomenijo uskladitev dolgoročnih finančnih naložb matične družbe s kapitalom odvisnih družb in zavoda.

17. Prihodki na podlagi deležev od dobička drugih povezanih podjetij

Prihodki na podlagi deležev od dobička drugih povezanih podjetij so sestavljeni iz dobičkov podjetij:

tisoč SIT	2001	2000
Feršped, d.d., Ljubljana	23.000	41.045
SŽ Projektivno podjetje Ljubljana	545	0
Prihodki na podlagi deležev od dobička drugih povezanih podjetij	23.545	41.045

Na dan tega poročila je lastniški delež podjetja v podjetju Feršped, d.d., Ljubljana 46,00-odstoten in v podjetju SŽ Projektivno podjetje 21,82-odstoten.

18. Prihodki na podlagi deležev od dobička drugih

Prihodki na podlagi deležev od dobička drugih so sestavljeni iz naložb v podjetja:

tisoč SIT	2001	2000
Eurofima	14.049	12.987
Banka Celje	3.418	2.600
BCC Bruxelles	13	0
Prihodki na podlagi deležev od dobička drugih	17.480	15.587

19. Prihodki od obresti in drugi prihodki od financiranja

Prihodke od obresti in druge prihodke od financiranja sestavlja:

tisoč SIT	2001	2000
Prihodki od obresti iz razmerij do družb in zavoda v skupini	2.282	3.933
Prihodki od obresti iz razmerij do drugih povezanih družb	45.242	93.774
Prihodki od obresti iz razmerij do drugih	279.896	436.594
Prihodki od pozitivnih tečajnih razlik	158.552	280.489
Drugi prihodki od financiranja	784.528	22.202
Revalorizacijski presežek	0	200.607
Skupaj prihodki od obresti in drugi prihodki od financiranja	1.270.500	1.037.599

Med drugimi prihodki od financiranja so največja postavka prihodki iz naslova prodaje delnic SKB v znesku 719.909 tisoč tolarjev.

Po opravljeni revalorizaciji sredstev in obveznosti do virov sredstev se za leto 2001 ugotavlja revalorizacijski primanjkljaj, ki je razviden iz naslednjih kategorij:

tisoč SIT	Črpanja	Oblikovanja
Revalorizacija neopredmetenih dolgoročnih sredstev	9.533	
Revalorizacija opredmetenih osnovnih sredstev in avansov	2.569.295	
Revalorizacija opredmetenih OS (počitniške zmogljivosti)	61.983	
Revalorizacija dolgoročnih finančnih naložb	754.377	
Revalorizacija dolgoročnih terjatev iz naslova stanovanjskih posojil in zemljišč	76.549	
Revalorizacija zalog	104.453	
Revalorizacija amortizacije	156.182	
Revalorizacija amortizacije (počitniške zmogljivosti)	1.244	
Revalorizacija stroškov materiala	32.749	
Revalorizacija prenesene izgube iz prejšnjih let	167.441	
Revalorizacija osnovnega kapitala	1.338.118	
Revalorizacija dolgoročnih rezervacij	503	
Revalorizacija obveznosti iz financiranja (negativne tečajne razlike od posojil)	317.899	
Revalorizacija obveznosti iz financiranja (revalorizacijske obresti od posojil)	1.877.806	
Revalorizacija obveznosti iz financiranja (stanovanjska posojila)	13.661	
Revalorizacija dolgoročnih obveznosti iz poslovanja	462.807	
Revalorizacija obveznosti iz dolgoročnega finančnega najema	561	
Revalorizacijski primanjkljaj	77.549	

20. Izredni prihodki

Izredne prihodke sestavlja:

tisoč SIT	2001	2000
Prihodki iz prejšnjih let	422.767	2.369.255
Dobiček od prodaje osnovnih sredstev	1.018.108	106.375
Odpis obveznosti	41.307	12.952
Popisi presežki pri osnovnih sredstvih	2.653	24.992
Prejete kazni in odškodnine	821.692	860.005
Izterjane odpisane terjatve iz prejšnjih let	4.885	25.481
Drugi izredni prihodki	133.441	109.920
Skupaj izredni prihodki	2.444.853	3.508.980

Med prihodki iz preteklih let so izkazani prihodki iz naslova uporabe tovornih vagonov v mednarodnem prometu – prihodki po pravilniku RIV, ki pomenijo razliko med vkalkuliranimi prihodki in dejanskim obračunom za november in december 2000 v znesku 50.247 tisoč tolarjev, prihodki iz naslova uporabe potniških vagonov v mednarodnem prometu – prihodki po pravilniku RIC – poračun za leto 2000 v znesku 20.001 tisoč tolarjev, prihodki iz naslova poračuna ocenjene vrednosti sumarnikov in komercialnih popustov za leto 2000 v znesku 22.489 tisoč tolarjev, prihodki iz naslova obmejnih storitev (ÖBB in HŽ) v znesku 18.993 tisoč tolarjev, prihodki iz naslova zaračunanih vagonskih zamudnin za leti 1998 in 1999 (največji dolžniki so Toepfer, Maspes in Fersped) v znesku 140.087 tisoč tolarjev, za katere pa je bil zaradi neizterljivosti na dan 31. decembra 2001 oblikovan popravek vrednosti terjatev, prihodki iz naslova odškodnine za poškodovan avtomobil v izrednem dogodku pri sanaciji predora Počehova v znesku 32.737 tisoč tolarjev in drugi. Izredni prihodki, ki se nanašajo na prodajo podjetjem v skupini v letu 2001, znašajo 25.067 tisoč tolarjev.

21. Čista izguba poslovnega leta

V obdobju januar-december 2001 so Slovenske železnice, d.d., poslovale z izgubo v znesku 4.688.728 tisoč tolarjev. Izguba tekočega leta je bila delno pokrita, v znesku 112.008 tisoč tolarjev, v breme splošnega revalorizacijskega popravka osnovnega kapitala. Sestavljena je iz 4.989.447 tisoč tolarjev izgube pri poslovni dejavnosti podjetja (prihodki od poslovanja manj stroški poslovanja), 1.269.033 tisoč tolarjev izgube pri dejavnosti financiranja (prihodki od financiranja manj odhodki financiranja) in 1.569.752 tisoč tolarjev dobička iz naslova izrednih prihodkov in odhodkov.

22. Neopredmetena dolgoročna sredstva

Neopredmetena dolgoročna sredstva sestavlja:

tisoč SIT	2001	2000
Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	201.273	106.686
Koncesije, patenti, licence, blagovne znamke	106.986	127.280
Skupaj neopredmetena dolgoročna sredstva	308.259	233.966

68 Povzetek računovodskega poročila

Dolgoročno odloženi stroški razvijanja se nanašajo na izdelavo prototipa odbojnika za vagone, ter raziskovalni program FOV – projekt razpoložljivosti železniškega prometnega sistema. Postavka koncesije, patenti, licence, blagovne znamke se nanaša na računalniške programe, licence ter materialne pravice iz vlaganj v tuja osnovna sredstva.

2001 tisoč SIT	Dolg. odl. stroški razvijanja	Koncesija, patenti, licence	Neopr. dolg. sred. v pridobivanju	NDS skupaj
Nabavna vrednost				
Stanje 1. 1. 2001	1.163.254	336.891	96.344	1.596.489
Povečanja	0	13.216	88.945	102.161
Zmanjšanja	0	155	0	155
Revalorizacija	81.428	24.074	10.165	115.667
Stanje 31. 12. 2001	1.244.682	374.026	195.454	1.814.162
Popravek vrednosti				
Stanje 1. 1. 2001	1.152.912	209.611	0	1.362.523
Povečanje	0	-82	0	-82
Amortizacija tekočega leta	4.904	40.167	0	45.071
Zmanjšanja	0	105	0	105
Revalorizacija	81.047	17.449	0	98.496
Stanje 31. 12. 2001	1.238.863	267.040	0	1.505.903
Neodpisana vrednost				
Stanje 1. 1. 2001	10.342	127.280	96.344	233.966
Stanje 31. 12. 2001	5.819	106.986	195.454	308.259

2000 tisoč SIT	Dolg. odl. stroški razvijanja	Koncesija, patenti, licence	Neopr. dolg. sred. v pridobivanju	NDS skupaj
Nabavna vrednost				
Stanje 1. 1. 2000	1.068.376	221.891	44.205	1.334.472
Povečanja	0	90.878	49.387	140.265
Zmanjšanja	191	521	0	712
Revalorizacija	95.069	24.643	2.752	122.464
Stanje 31. 12. 2000	1.163.254	336.891	96.344	1.596.489
Popravek vrednosti				
Stanje 1. 1. 2000	984.008	159.557	0	1.143.565
Amortizacija tekočega leta	74.872	33.698	0	108.570
Zmanjšanja	191	521	0	712
Revalorizacija	94.223	16.877	0	111.100
Stanje 31. 12. 2000	1.152.912	209.611	0	1.362.523
Neodpisana vrednost				
Stanje 1. 1. 2000	84.368	62.334	44.205	190.907
Stanje 31. 12. 2000	10.342	127.280	96.344	233.966

Neopredmetena dolgoročna sredstva **javne železniške infrastrukture v upravljanju** sestavljajo:

2001 tisoč SIT	Dolg. odl. stroški razvijanja	Koncesija, patenti, licence	Neopr. dolg. sred. v pridobivanju	NDS skupaj
Nabavna vrednost				
Stanje 1. 1. 2001	0	42.500	75.315	117.815
Povečanja	0	4.254	49.108	53.362
Zmanjšanja	0	75	0	75
Revalorizacija	0	3.266	5.595	8.861
Stanje 31. 12. 2001	0	49.945	130.018	179.963

Popravek vrednosti				
Stanje 1. 1. 2001	0	42.084	0	42.084
Povečanje	0	3.743	0	3.743
Amortizacija tekočega leta	0	527	0	527
Zmanjšanja	0	75	0	75
Revalorizacija	0	3.240	0	3.240
Stanje 31. 12. 2001	0	49.519	0	49.519

Neodpisana vrednost				
Stanje 1. 1. 2001	0	416	75.315	75.731
Stanje 31. 12. 2001	0	426	130.018	130.444

2000 tisoč SIT	Dolg. odl. stroški razvijanja	Koncesija, patenti, licence	Neopr. dolg. sred. v pridobivanju	NDS skupaj
Nabavna vrednost				
Stanje 1. 1. 2000	0	0	0	0
Povečanja	0	39.027	73.984	113.011
Zmanjšanja	0	0	0	0
Revalorizacija	0	3.473	1.331	4.804
Stanje 31. 12. 2000	0	42.500	75.315	117.815
Popravek vrednosti				
Stanje 1. 1. 2000	0	0	0	0
Povečanja	0	37.692	0	37.692
Amortizacija tekočega leta	0	952	0	952
Zmanjšanja	0	0	0	0
Revalorizacija	0	3.440	0	3.440
Stanje 31. 12. 2000	0	42.084	0	42.084
Neodpisana vrednost				
Stanje 1. 1. 2000	0	0	0	0
Stanje 31. 12. 2000	0	416	75.315	75.731

23. Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva 31. decembra 2001 in 2000 sestavljajo naslednje postavke:

2001 tisoč SIT	Zemljišča in zgradbe	Proizvajalna oprema, druga oprema in drobni inventar	Osnovna sredstva v gradnji ali izdelavi	Skupaj osnovna sredstva
Nabavna vrednost				
Stanje 1. 1. 2001	341.699.233	169.690.996	40.039.871	551.430.100
Povečanja	2.923.992	14.408.918	677.530	18.010.440
Zmanjšanja	1.593.659	3.380.423	3.052	4.977.134
Revalorizacija	23.908.256	11.666.062	2.470.039	38.044.357
Stanje 31. 12. 2001	366.937.822	192.385.553	43.184.388	602.507.763
Popravek vrednosti				
Stanje 1. 1. 2001	240.151.891	141.701.370	0	381.853.261
Povečanja	-6.326	62.400	0	56.074
Amortizacija tekočega leta	3.867.440	4.722.349	0	8.589.789
Zmanjšanja	1.136.819	5.168.703	0	6.305.522
Revalorizacija	17.029.258	9.478.953	0	26.508.211
Stanje 31. 12. 2001	259.905.444	150.796.369	0	410.701.813
Neodpisana vrednost				
Stanje 1. 1. 2001	101.547.342	27.989.626	40.039.871	169.576.839
Stanje 31. 12. 2001	107.032.378	41.589.184	43.184.388	191.805.950

2000 tisoč SIT	Zemljišča in zgradbe	Proizvajalna oprema, druga oprema in drobni inventar	Osnovna sredstva v gradnji ali izdelavi	Skupaj osnovna sredstva
Nabavna vrednost				
Stanje 1. 1. 2000	308.299.820	148.925.249	19.528.243	476.753.312
Povečanja	6.773.065	11.424.020	17.941.774	36.138.859
Zmanjšanja	1.030.207	3.405.243	3.961	4.439.411
Revalorizacija	27.656.555	12.746.970	2.573.815	42.977.340
Stanje 31. 12. 2000	341.699.233	169.690.996	40.039.871	551.430.100
Popravek vrednosti				
Stanje 1. 1. 2000	218.343.526	131.167.638	0	349.511.164
Amortizacija tekočega leta	3.357.953	3.236.772	0	6.594.725
Zmanjšanja	1.174.280	3.875.947	0	5.050.227
Revalorizacija	19.624.692	11.172.907	0	30.797.599
Stanje 31. 12. 2000	240.151.891	141.701.370	0	381.853.261
Neodpisana vrednost				
Stanje 1. 1. 2000	89.956.294	17.757.611	19.528.243	127.242.148
Stanje 31. 12. 2000	101.547.342	27.989.626	40.039.871	169.576.839

Stanje osnovnih sredstev na dan 31. decembra 2001 v znesku 191.805.950 tisoč tolarjev (31. decembra 2000: 169.576.839 tisoč tolarjev) ne vključuje predplačil za osnovna sredstva v znesku 1.368.789 tisoč tolarjev (31. decembra 2000: 3.529.160 tisoč tolarjev).

Podjetje na dan 31. decembra 2001 nima osnovnih sredstev, obremenjenih s hipotekami.

Opredmetena osnovna sredstva **javne železniške infrastrukture v upravljanju** na dan 31. decembra 2001 in 2000 sestavljajo naslednje postavke:

2001	Zemljišča in zgradbe	Proizvajalna oprema, druga oprema in drobni inventar	Osnovna sredstva v gradnji ali izdelavi	Skupaj osnovna sredstva
tisoč SIT				
Nabavna vrednost				
Stanje 1. 1. 2001	318.336.535	35.242.966	31.914.465	385.493.966
Povečanja	2.631.412	971.531	6.258.889	9.861.832
Zmanjšanja	180.173	11.606	3.052	194.831
Revalorizacija	22.333.096	2.448.441	2.324.467	27.106.004
Stanje 31. 12. 2001	343.120.870	38.651.332	40.494.769	422.266.971
Popravek vrednosti				
Stanje 1. 1. 2001	228.664.524	25.513.364	0	254.177.888
Povečanja	55.311	37.590	0	92.901
Amortizacija tekočega leta	3.586.202	1.375.072	0	4.961.274
Zmanjšanja	328.238	11.547	0	339.785
Revalorizacija	16.237.463	1.837.853	0	18.075.316
Stanje 31. 12. 2001	248.215.262	28.752.332	0	276.967.594
Neodpisana vrednost				
Stanje 1. 1. 2001	89.672.011	9.729.602	31.914.465	131.316.078
Stanje 31. 12. 2001	94.905.608	9.899.000	40.494.769	145.299.377

2000	Zemljišča in zgradbe	Proizvajalna oprema, druga oprema in drobni inventar	Osnovna sredstva v gradnji ali izdelavi	Skupaj osnovna sredstva
tisoč SIT				
Nabavna vrednost				
Stanje 1. 1. 2000	14.673	0	756.130	770.803
Povečanja	293.568.479	32.688.205	29.172.377	355.429.061
Zmanjšanja	822.785	51.623	3.961	878.369
Revalorizacija	25.576.168	2.606.384	1.989.919	30.172.471
Stanje 31. 12. 2000	318.336.535	35.242.966	31.914.465	385.493.966
Popravek vrednosti				
Stanje 1. 1. 2000	0	0	0	0
Povečanja	207.940.989	22.756.205	0	230.697.194
Amortizacija tekočega leta	3.107.185	873.936	0	3.981.121
Zmanjšanja	1.067.923	161.412	0	1.229.335
Revalorizacija	18.684.273	2.044.635	0	20.728.908
Stanje 31. 12. 2000	228.664.524	25.513.364	0	254.177.888
Neodpisana vrednost				
Stanje 1. 1. 2000	14.673	0	756.130	770.803
Stanje 31. 12. 2000	89.672.011	9.729.602	31.914.465	131.316.078

24. Dolgoročne finančne naložbe

Dolgoročne finančne naložbe sestavljajo naslednje postavke:

tisoč SIT	31. 12. 2001	31. 12. 2000
Delnice in deleži družb in zavodov v skupini	7.999.840	7.559.510
Delnice in deleži drugih povezanih podjetij oz. družb	1.663.862	1.535.579
Druge delnice in deleži	1.564.700	1.665.138
Dolgoročno dana posojila družbam in zavodom v skupini	4.375	13.125
Dolgoročno dana posojila drugim	53.932	51.697
Dolgoročni depoziti	39.245	34.728
Skupaj dolgoročne finančne naložbe	11.325.954	10.859.777

Na dan 31.decembra 2001 in 31. decembra 2000 je imelo podjetje naslednje naložbe v podjetja v skupini:

tisoč SIT	Znesek naložbe 31. 12. 2001	Znesek naložbe 31. 12. 2000		% lastništva
		% lastništva	31. 12. 2000	
SŽ Centralne delavnice Ljubljana, d.o.o.	5.769.552	100	5.390.807	100
SŽ Železniško invalidsko podjetje, d.o.o.	29.305	100	27.387	100
Prometni inštitut Ljubljana, d.o.o.	81.141	100	74.441	100
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	635.653	100	619.992	100
SŽ Železniška tiskarna Ljubljana, d.d.	136.491	60,31	130.129	60,31
SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d.d.	1.347.698	79,82	1.316.754	79,82
Skupaj naložbe v podjetja v skupini	7.999.840		7.559.510	

Na dan 31. decembra 2001 in 31. decembra 2000 je imelo podjetje naslednje naložbe v druga povezana podjetja:

tisoč SIT	Znesek naložbe 31. 12. 2001	Znesek naložbe 31. 12. 2000		% lastništva
		% lastništva	31. 12. 2000	
Adriakombi Ljubljana, d.d.	3.702	26,00	3.460	26,00
SŽ Projektivno podjetje Ljubljana, d.d.	15.823	21,82	14.788	21,82
Feršped Ljubljana, d.d.	440.216	46,00	391.984	44,52
Atomske toplice, d.d.	1.204.121	28,48	1.125.347	28,48
Skupaj naložbe v povezana podjetja	1.663.862		1.535.579	

Druge delnice in deleže, kjer ima podjetje delež v lastništvu, ki je manjši od 20 %, sestavljajo:

tisoč SIT	31. 12. 2001	31. 12. 2000
SKB banka	0	152.456
Banka Celje – navadne	0	3.184
Banka Celje – prednostne	0	1.782
Interfrigo	3.556	3.397
Eurofima	320.359	297.587
Interkonteiner	703	671
Interkonteiner – Interfrigo	55	53
Hit - Rail	12.056	11.517
BCC Bruselj	332	317
Tovarna dušika Ruše – Metalurgija	462.831	432.553
SIM NET d.o.o. Ljubljana	0	119
Telemach, d.o.o., Ljubljana	656.439	613.494
Slovenske železarne, d.d., Ljubljana	108.369	148.008
Skupaj druge delnice in deleži	1.564.700	1.665.138

Poslovodstvo po datumu bilance stanja ugotavlja, da delež družbe v osnovnem kapitalu Telemacha kaže na precenjenost naložbe, ki se bo ugotovljala na podlagi pozneje pridobljenih računovodskega izkazov družbe Telemach ter njegovih dolgoročnih oziroma kratkoročnih načrtov in njihovega doseganja.

25. Zaloge

Zaloge so sestavljene iz naslednjih postavk:

tisoč SIT	31. 12. 2001	31. 12. 2000
Material	972.590	988.171
Nadomestni deli	2.444.798	2.035.963
Drobni inventar in embalaža	75.386	108.318
Skupaj zaloge	3.492.774	3.132.452

Zaloge materiala vsebujejo 19.245 tisoč tolarjev zalog materiala, ki so bile na dan 31. decembra 2001 na poti in 150.820 tisoč tolarjev surovin in materiala v obdelavi in dodelavi pri drugih.

26. Terjatve iz poslovanja

Kratkoročne terjatve iz poslovanja se nanašajo na:

tisoč SIT	31. 12. 2001	31. 12. 2000
Kratkoročne terjatve do podjetij v skupini	133.480	54.458
Kratkoročne terjatve do drugih povezanih podjetij	1.550.305	1.315.799
Popravek vrednosti terjatev do drugih povezanih podjetij	(165.920)	(58.952)
Neto kratkoročne terjatve do drugih povezanih podjetij	1.384.385	1.256.847
Kratkoročne terjatve do drugih kupcev	5.480.402	4.993.061
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do drugih kupcev	(1.056.195)	(1.061.418)
Kratkoročne terjatve do drugih kupcev - neto	4.424.207	3.931.643
Druge kratkoročne terjatve do ostalih	3.966.400	3.921.579
Druge kratkoročne terjatve do podjetij v skupini	282	2.819
Druge kratkoročne terjatve do drugih povezanih podjetij	478	782
Skupaj druge kratkoročne terjatve	3.967.160	3.925.180
Kratkoročne varčnine	62	62
Skupaj kratkoročne terjatve iz poslovanja	9.909.294	9.168.190

Kratkoročne terjatve do drugih povezanih podjetij zajemajo 1.119.211 tisoč tolarjev terjatev do podjetja Feršped Ljubljana, d.d.

Med kratkoročnimi terjatvami do drugih kupcev so v višini 374.179 tisoč tolarjev vštete terjatve do posameznih ministrstev.

Med kratkoročnimi terjatvami do ostalih je v višini 1.604.246 tisoč tolarjev zajeta terjatev do Ministrstva za promet – Direkcije za železniški promet.

Kratkoročne terjatve do drugih kupcev sestavljajo:

tisoč SIT	31. 12. 2001	31. 12. 2000
Kupci v državi	2.532.405	2.280.966
Kupci v tujini	1.689.269	1.473.531
Kratkoročne terjatve za kredite od prodaje stanovanj	202.533	177.146
Skupaj druge kratkoročne terjatve do kupcev	4.424.207	3.931.643

Popravek vrednosti terjatev v letu 2001 se je oblikoval na naslednji način:

tisoč SIT	31. 12. 2001
Stanje 1. 1. 2001	1.120.370
Dodatno oblikovanje popravka za terjatve	258.594
Zmanjšanje za odpisane terjatve	166.313
Povečanje za popravek vrednosti za obresti	36.775
Urvnoteženje popravka vrednosti	27.311
Stanje popravka vrednosti terjatev 31. 12. 2001	1.222.115

Podjetje ima naslednje terjatve iz poslovanja do podjetij v skupini:

tisoč SIT	31. 12. 2001	31. 12. 2000
SŽ Centralne delavnice, d.o.o., Ljubljana	14.308	8.113
SŽ Železniško invalidsko podjetje Ljubljana, d.o.o.	34.694	2.940
Prometni inštitut, d.o.o., Ljubljana	1.626	1.598
SŽ Železniška tiskarna, d.d., Ljubljana	211	132
SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d.d.	82.658	44.248
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	265	246
Skupaj terjatve do podjetij v skupini	133.762	57.277

V to kategorijo so vštete tudi druge kratkoročne terjatve do podjetij v skupini v znesku 282 tisoč tolarjev.

Druge kratkoročne terjatve vsebujejo poleg terjatev iz financiranja do podjetij v skupini v znesku 282 tisoč tolarjev in terjatve iz financiranja do drugih povezanih podjetij v znesku 478 tisoč tolarjev še druge terjatve iz financiranja do drugih v znesku 17.843 tisoč tolarjev, kratkoročne terjatve do državnih in drugih institucij v znesku 1.078.625 tisoč tolarjev, terjatve do delavcev v znesku 7.952 tisoč tolarjev in ostale kratkoročne terjatve v znesku 2.853.218 tisoč tolarjev. Slednje sestavljajo terjatve do zavarovalnic (110.444 tisoč tolarjev), terjatve do tujih železniških uprav iz naslova obmejnih storitev (193.618 tisoč tolarjev), iz naslova odškodnin (1.944 tisoč tolarjev), iz naslova povračil voznine iz mednarodnega blagovnega prometa (120.644 tisoč tolarjev), iz naslova obračuna tovornih vagonov (20.427 tisoč tolarjev), iz naslova najemnin potniških vagonov (63.297 tisoč tolarjev), terjatve do fizičnih oseb za najemnine in zakupnine (1.575 tisoč tolarjev), dvomljive in sporne druge terjatve iz poslovnih razmerij (5.380 tisoč tolarjev), druge terjatve iz poslovnih razmerij (2.188.099 tisoč tolarjev), ki so večidel terjatve do Ministrstva za promet iz naslova neprejetih proračunskih sredstev za leto 2001 (nakazilo v letu 2002) in terjatve do Carinarnice iz naslova vračila trošarine za mineralna olja (nakazilo v letu 2002), odstopljena terjatev do Asfalti, d.o.o., Murska Sobota – sklep vlade RS št.343-04/2000-3 z dne 5. marca 2001 zaradi prevzete obveznosti do kooperantov za opravljena dela pri gradnji železniške proge Puconci–Hodoš–državna meja, odsek Hodoš (147.568 tisoč tolarjev), ter druge terjatve (222 tisoč tolarjev).

Dolgoročne terjatve iz poslovanja se nanašajo na:

tisoč SIT	31. 12. 2001	31. 12. 2000
Druge dolgoročne terjatve do kupcev	1.424.886	804.351
Skupaj dolgoročne terjatve iz poslovanja	1.424.886	804.351

Druge dolgoročne terjatve do kupcev sestavljajo dolgoročni blagovni krediti za nakup in gradnjo stanovanj, stanovanjskih hiš in zemljišč, dani delavcem v znesku 1.424.540 tisoč tolarjev (31. decembra 2000: 783.861 tisoč tolarjev), ter druge dolgoročne terjatve do družb v stečajih in terjatve iz prisilnih poravnав v skupnem znesku 346 tisoč tolarjev (31. decembra 2000: 20.490 tisoč tolarjev).

27. Kratkoročne finančne naložbe

Kratkoročne finančne naložbe sestavljajo naslednje postavke:

	31. 12. 2001	31. 12. 2000
Kratkoročno dana posojila družbam in zavodom v skupini	8.750	8.750
Kratkoročno dana posojila drugim	3.273.401	19.947
Skupaj kratkoročne finančne naložbe	3.282.151	28.697

Večidel vseh kratkoročno danih posojil drugim so kratkoročno vezani depoziti v znesku 3.256.455 tisoč tolarjev. V tem znesku je vsebovan kratkoročno vezani devizni depozit javne železniške infrastrukture v znesku 2.093.389 tisoč tolarjev.

28. Denarna sredstva

Denarna sredstva sestavljajo gotovina v blagajni in prejeti čeki v znesku 28.006 tisoč tolarjev (31. decembra 2000: 27.468 tisoč tolarjev) ter denarna sredstva v banki v znesku 629.079 tisoč tolarjev (31. decembra 2000: 989.803 tisoč tolarjev). Denarna sredstva v banki sestavljajo denarna sredstva na žiro računih oziroma tekočih računih in na deviznih računih v višini 146.937 tisoč tolarjev, denarna sredstva na akreditivih za del zadržanih deviznih sredstev pri bankah v višini 467.645 tisoč tolarjev in druga denarna sredstva v bankah v višini 14.497 tisoč tolarjev.

29. Aktivne časovne razmejitve

Aktivne časovne razmejitve sestavljajo:

	31. 12. 2001	31. 12. 2000
Kratkoročno odloženi stroški in odhodki	23.960	9.111
Nezaračunani prihodki	1.483.838	1.188.037
Vrednotnice	680	1.071
Skupaj aktivne časovne razmejitve	1.508.478	1.198.219

Nezaračunani prihodki se nanašajo na vkalkulirane najemnine za potniške in tovorne vagone v znesku 627.101 tisoč tolarjev (31. decembra 2000: 523.732 tisoč tolarjev), vkalkulirane prihodke iz naslova obmejnih storitev v znesku 374.514 tisoč tolarjev (31. decembra 2000: 274.671 tisoč tolarjev), nezaračunane prihodke iz naslova zahtevkov do zavarovalnic v znesku 165.040 tisoč tolarjev (31. decembra 2000: 5.964 tisoč tolarjev), neprejeta proračunska sredstva za investicije za leto 2001 v znesku 316.443 tisoč tolarjev – nakazilo januarja 2002 (31. decembra 2000: 381.396 tisoč tolarjev), prihodke iz naslova obresti od sredstev na vpogled, ki še niso nakazana, v znesku 540 tisoč tolarjev (31. decembra 2000: 379 tisoč tolarjev), nezaračunanih obresti od prejetih obveznic leta 2001 ni bilo (31. decembra 2000: 1.235 tisoč tolarjev) in druge prehodno nezaračunane prihodke v znesku 200 tisoč tolarjev (31. decembra 2000: 660 tisoč tolarjev).

30. Kapital

V nadaljevanju je prikazana tabela gibanja kapitala za leti 2001 in 2000:

KAPITAL tisoč SIT	Izločeni kapital		počitniške kapacitete		Dobiček / izguba tekočega leta		Zadržani dobiček / izguba		Skupaj		
	Osnovni kapital 2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	
Stanje 1. 1. 2001	17.782.630	40.473.580	561.931	6.929.808	(2.392.010)	(700.786)	15.390.620	47.264.533			
Spremembe v letu 2001							0	0			
Delitev dobička leta							0	0			
Delitev dobička iz preteklih let							(4.688.728)	(2.392.010)			
Novi vpisi delnic, deležev							(4.688.728)	(2.392.010)			
Druga povečanja							0	0			
Izplačila dividend ali deležev							0	62.528			
Poravnavaanje izgub							0	0			
Izločitev javne žel.infrastrukture	(22.690.950)		(624.459)		(6.929.808)		112.008	2.392.010	2.504.018	0	
Stanje 31. 12. 2001	17.782.630	17.782.630	0	0	0	(4.576.720)	(2.392.010)	0	0	13.205.910	15.390.620
REVALORIZACIJSKI POPRAVEK											
Stanje 31. 12. 2000	1.604.440	29.515.053	431.717	1.273.413			1.604.440	31.220.183			
Povečanje - rev. poč. kap. CD			48.058				0	48.058			
Izločitev javne žel. infrastrukture	(271.099)	(29.495.048)	(479.775)		(1.273.413)				(271.099)	(31.248.236)	
Revalorizacijski popravek leta	1.338.118	1.584.435					(167.441)	1.170.677	1.584.435		
Pokrivanje izgube	(2.671.459)						167.441		(2.504.018)		
Stanje 31. 12. 2001	0	1.604.440	0	0	0	0	0	0	1.604.440		
SKUPAJ	17.782.630	19.387.070	0	0	0	(4.576.720)	(2.392.010)	0	0	13.205.910	16.995.060

31. Dolgoročne rezervacije

Dolgoročne rezervacije sestavljajo prejete dolgoročne najemnine in zakupnine v znesku 79.047 tisoč tolarjev.

tisoč SIT	Za opred. osn. sred.	Dolg. vračunane na- jemnine/zakupnine	Skupaj
Stanje 1. 1. 2001	959	214.120	215.079
Dodatno oblikovanje		0	
Za sredstva prejeta iz proračuna		0	
Revalorizacija	562	562	
Črpanje		0	
Odprava	(135.635)	(135.635)	
Prenos v JŽI	(959)	(959)	
Stanje 31. 12. 2001	0	79.047	79.047

Dolgoročne rezervacije iz prejetih dotacij za opredmetena osnovna sredstva iz proračuna, ki so na dan 31. decembra 2000 znašale 959 tisoč tolarjev, so se v skladu s sklepom vlade RS, opr. št. SV 458/02, uporabile kot vir financiranja pri dodatni izločitvi osnovnih sredstev javne železniške infrastrukture na dan 1. januarja 2001.

Druge dolgoročne rezervacije v znesku 79.047 tisoč tolarjev zajemajo dolgoročno odložene prihodke iz naslova najemnin poslovnih prostorov (11.482 tisoč tolarjev) in zakup telekomunikacijskih zmogljivosti (67.565 tisoč tolarjev).

Dolgoročno odloženi prihodki iz naslova najemnin poslovnih prostorov so vnaprej plačane najemnine Slovenijaturist-a in so zaradi stečaja podjetja v višini 3.243 tisoč tolarjev upoštevane v stečajni masi, ostale vnaprej plačane najemnine bodo v večini poračunane v letu 2002.

Za prejete zakupnine v višini 67.565 tisoč tolarjev na dan tega poročila pogodbe še niso sklenjene.

Začetno stanje neporabljenih rezervacij iz naslova dolgoročno vračunanih najemnin in zakupnin, ki je znašalo 214.120 tisoč tolarjev, se je v letu 2001 zmanjšalo za odpravo v višini 135.635 tisoč tolarjev in povečalo za revalorizacijo v znesku 562 tisoč tolarjev.

32. Kratkoročne in dolgoročne obveznosti iz financiranja

a) Dolgoročne obveznosti iz financiranja

Dolgoročne obveznosti iz financiranja sestavljajo:

tisoč SIT	31. 12. 2001	31. 12. 2000
Dolgoročno dobljena posojila - podjetja v skupini	880	880
Dolgoročno dobljena posojila pri bankah	49.830.264	61.422.843
Dolgoročno dobljena posojila pri drugih	963.227	1.008.916
Skupaj dolgoročne obveznosti iz financiranja	50.794.371	62.432.639

Dolgoročno dobljena posojila pri bankah na dan 31. decembra 2001 vključujejo 23.571.215 tisoč tolarjev posojil, ki so vir financiranja javne železniške infrastrukture v upravljanju. Seznam in pogoji posojil, ki se nanašajo na javno železniško infrastrukturo, so navedeni v pojasnilu številka 38.

Znesek **dolgoročno dobljenih posojil Slovenskih železnic, d.d., pri bankah** je sestavljen iz naslednjih posojil pri tujih in domačih bankah:

Ime tujih banke tisoč SIT	Obrestna mora	Obdobje odplačila	Znesek 31. 12. 2001
EIB	2,3 % - 10,75 %	1998-2014	12.260.679
EBRD	3,58 %- 9,3 %	1997-2008	5.320.317
Druga posojila (Investbanka Bg)	9,0 - 15,5 %		464
Refinancirana posojila	LIBOR + 0,813	1999-2008	2.692.439
Skupaj			20.273.899

Ime domače banke tisoč SIT	Obrestna mora	Obdobje odplačila	Znesek 31. 12. 2001
Gorenjska banka Kranj	TOM+4,0 %-TOM+5,7 %	1999-2009	1.016.457
Banka Koper	TOM+4,7 %-5,1%	2000-2008	1.183.118
SZKB	TOM+6,0 %	2000-2007	434.075
NLB	TOM+3,9 %-TOM+6,9 %	1997-2011	26.922.503
Skupaj			29.556.153

Dolgoročno dobljena posojila pri drugih na dan 31. decembra 2001 znašajo 963.227 tisoč tolarjev (31. decembra 2000: 1.008.916 tisoč tolarjev). V okviru tega zneska ima največji delež posojilo Eurofime za nakup potniških vagonov v znesku 956.900 tisoč tolarjev.

b) Kratkoročne obveznosti iz financiranja

tisoč SIT	31. 12. 2001	31. 12. 2000
Kratkoročno dobljena posojila - podjetja v skupini	201.000	416.812
Kratkoročno dobljena posojila pri bankah	10.859.887	6.728.819
Kratkoročno dobljena posojila pri drugih	12.815	22.011
Skupaj kratkoročne obveznosti iz financiranja	11.073.702	7.167.642

Na dan 31. decembra 2001 kratkoročno dobljena posojila od podjetij v skupini vključujejo 201.000 tisoč tolarjev (31. decembra 2000: 366.812 tisoč tolarjev) depozita, prejetega od odvisnega podjetja SŽ Centralne delavnice.

Kratkoročno dobljena posojila pri bankah na dan 31. decembra 2001 vključujejo 2.586.160 tisoč tolarjev posojil, ki se nanašajo na javno železniško infrastrukturo v upravljanju.

Znesek kratkoročno dobljenih posojil in kratkoročnega dela dolgoročnih posojil Slovenskih železnic, d.d., pri bankah je sestavljen takole:

Ime tujne banke tisoč SIT	Obrestna mora	Znesek 31. 12. 2001
EIB	2,3 % - 10,75 %	1.492.374
EBRD	3,58 % - 9,3 %	886.719
Investbanka Beograd		729
MBOR (IBRD)	7,25 % - 7,45 %	208.163
Refinanciranje posojila	LIBOR + 0,813	645.924
Skupaj		3.233.909

Ime domače banke tisoč SIT	Obrestna mora	Znesek 31. 12. 2001
NLB	TOM + 4,1 % -TOM+ 6 %	4.931.288
Gorenjska banka Kranj	TOM + 4 % - TOM+ 4,2 %	1.429.608
Banka Koper	TOM + 4,7 % -TOM + 5,1 %	25.882
Banka Celje	TOM + 4,2 - TOM + 4,3 %	590.000
A Banka	TOM + 4,3 %	200.000
Krekova banka, d.d.	TOM + 4,2 %	200.000
Slovenska združena kmetijska banka Ljubljana	TOM + 4,25 %	200.000
SKB, d.d., Ljubljana	TOM + 1,5 %	49.200
Skupaj		7.625.978

33. Kratkoročne in dolgoročne obveznosti iz poslovanja

V kratkoročne obveznosti iz poslovanja so zajete:

tisoč SIT	31. 12. 2001	31. 12. 2000
Obveznosti do dobaviteljev – podjetja v skupini	1.757.719	1.304.345
Obveznosti do dobaviteljev – druga povezana podjetja	340.603	70.419
Obveznosti do dobaviteljev – druga podjetja	9.060.981	12.564.215
Kratkoročne obveznosti do delavcev	2.118.658	1.909.857
Kratkoročne obveznosti do države	545.613	542.283
Kratkoročne obveznosti za predujme	95.156	5.763
Druge kratkoročne obveznosti	2.607.950	1.422.700
Skupaj kratkoročne obveznosti iz poslovanja	16.526.680	17.819.582

Med obveznosti do dobaviteljev – druga povezana podjetja, so vključene obveznosti do podjetja Feršped Ljubljana, d.d., v višini 320.931 tisoč tolarjev.

Obveznosti do dobaviteljev (druga podjetja) sestavljajo:

tisoč SIT	31. 12. 2001	31. 12. 2000
Dobavitelji v državi	4.394.923	6.866.405
Dobavitelji v tujini	4.583.286	5.578.543
Druge kratkoročne obveznosti	82.772	119.267
Skupaj obveznosti do dobaviteljev - druga podjetja	9.060.981	12.564.215

Druge kratkoročne obveznosti na dan 31. decembra 2001 so se glede na leto 2000 povečale predvsem zaradi prenosa odloženih prispevkov iz plač iz dolgoročnih obveznosti na kratkoročne obveznosti v znesku 450.441 tisoč tolarjev (prispevek za zaposlovanje, ki zapade v plačilo v letu 2002), za obveznost javne železniške infrastrukture za pokritje akreditiva, odprtega za financiranje madžarske proge za signalnovarnostne naprave (Siemens) v znesku 343.730 tisoč tolarjev, ter za obveznosti iz naslova obresti v znesku 474.353 tisoč tolarjev.

Druge kratkoročne obveznosti sestavljajo še kratkoročne obveznosti iz naslova obresti od posojil in depozitov do družb in zavodov v skupini (15.216 tisoč tolarjev), obveznosti za odtegljaje od plač po sodnih in administrativnih prepovedih (341.874 tisoč tolarjev), ocena stanja obveznosti Slovenskih železnic do tujih železniških uprav iz naslova poslovanja v 2. obdobju – od 1. oktobra 1991 do izdelave ločenih obračunov po sklenjenih kontokorentnih sporazumih (645.852 tisoč tolarjev – začetno stanje navedene ocene na dan 1. januarja 2001 v višini 616.964 tisoč tolarjev se je v letu 2001 povečalo za preračun stanja obveznosti na dan 31. decembra 2001 po srednjem tečaju Banke Slovenije v znesku 28.888 tisoč tolarjev), začasno ugotovljene obveznosti do tujih železniških uprav iz naslova transportnih prihodkov (39.390 tisoč tolarjev), obveznosti do tujih železniških uprav iz naslova transportnih prihodkov – mednarodni potniški promet (17.692 tisoč tolarjev), kratkoročne obveznosti iz naslova investicij (16.061 tisoč tolarjev), obveznosti iz naslova transportnih prihodkov za povračilo voznine (46.831 tisoč tolarjev), obveznosti do tujih železniških uprav iz naslova obmejnih storitev (91.551 tisoč tolarjev), obveznosti do tujih železniških uprav iz naslova mednarodnih odškodnin (29.051 tisoč tolarjev), obveznosti iz naslova prodajnih obrazcev (27.030 tisoč tolarjev), obveznosti iz naslova odškodnin, rent, registracij ipd. (9.918 tisoč tolarjev), druge neomenjene obveznosti iz poslovnih razmerij (36.187 tisoč tolarjev), kratkoročne obveznosti iz naslova poslovanja s stanovanji (6.085 tisoč tolarjev – od tega je 5.100 tisoč tolarjev kratkoročnih obveznosti iz naslova 30-odstotne kupnine do stanovanjskega in odškodninskega sklada RS) in druge kratkoročne obveznosti (16.688 tisoč tolarjev).

Podjetje ima naslednje kratkoročne obveznosti iz poslovanja do podjetij v skupini:

tisoč SIT	31. 12. 2001	31. 12. 2000
SŽ Centralne delavnice, d.o.o., Ljubljana	1.034.971	867.219
SŽ Železniško invalidsko podjetje Ljubljana, d.o.o.	406.232	165.201
Prometni inštitut, d.o.o., Ljubljana	17.901	0
SŽ Železniška tiskarna, d.d., Ljubljana	47.201	44.300
SŽ Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d.d.	218.119	200.375
SŽ Železniški zdravstveni dom Ljubljana	48.516	47.597
Skupaj kratkoročne obveznosti iz poslovanja do podjetij v skupini	1.772.940	1.324.692

V to kategorijo so vštete tudi druge kratkoročne obveznosti do podjetij v skupini v višini 15.221 tisoč tolarjev.

78 Povzetek računovodskega poročila

V dolgoročne obveznosti iz poslovanja so zajete:

tisoč SIT	31. 12. 2001	31. 12. 2000
Dolgoročno dobljeni krediti pri drugih	257.344	836.504
Druge dolgoročne obveznosti	131.521.447	92.751.246
Skupaj dolgoročne obveznosti iz poslovanja	131.778.791	93.587.750

Druge dolgoročne obveznosti sestavljajo:

tisoč SIT	31. 12. 2001	31. 12. 2000
Dolgoročne obveznosti za sredstva, dana v upravljanje	121.619.496	82.860.001
Dolgoročne obveznosti iz naslova poslovanja s stanovanji do drugih	273	397
Druge dolgoročne obveznosti	9.901.678	9.890.848
Skupaj druge dolgoročne obveznosti	131.521.447	92.751.246

Najpomembnejša postavka so dolgoročne obveznosti do Republike Slovenije za sredstva javne železniške infrastrukture, dobljena v upravljanje, v znesku 121.619.496 tisoč tolarjev.

Prikaz gibanja dolgoročnih obveznosti za sredstva, dana v upravljanje:

tisoč SIT	Povečanja	Zmanjšanja
Stanje 1. 1. 2000		82.860.001
Prenos sredstev JŽI v upravljanje	272.058	
Namensko prejeta sredstva za investicije oz. pokrivanje nastalih stroškov	3.786.677	
Poraba proračunske postavke SŽ, d.d., 6609/4205	45.226	
Namensko prejeta sredstva za odplačilo glavnih posojil in kreditov	2.471.231	
Namensko prejeta sredstva za odplačilo obresti posojil in kreditov	1.892.645	
Namensko prejeta sred. za odplačilo stroškov provizij od kreditov	894	
Prevzem dolga po kreditnih pogodbah	24.993.514	
Črpanje prevzetih posojil	9.343.754	
Prihodki v skladu z 28. čl. pogodbe o upravljanju JŽI	583.455	
Obračunane zamudne obresti do kupcev	2.903	
Prejete obresti od sredstev na vpogled, od sredstev na akreditiv in drugih obresti	45.312	
Pridobljen material pri kasaciji sredstev JŽI	37.297	
Inventurni presežki osnovnih sredstev JŽI	7.336	
Rezultat revalorizacije	7.452.529	
Druga povečanja (vplačana varščina Eurest)	250	
Pokrivanje tekočega vzdrževanja JŽI		5.057.435
Obračunana amortizacija		4.961.801
Obresti od posojil za sredstva JŽI v upravljanju		2.069.807
Plačane zamudne obresti po davčni odločbi št. 416-2096/99-51/MCD		28.268
Plačane bančne provizije od najetih kreditov		20.810
Neodpisana vrednost izločenih osnovnih sredstev		12.969
Odpisi investicij v teku		3.200
Primanjkljaj investicijskih naložb		837
Prodaja materiala		17.253
Poraba materiala za vzdrževanje JŽI		2.787
Odpisi neizterljivih terjatev v skladu z 28. čl. pogodbe o upravljanju JŽI		418
Druga zmanjšanja		1
Stanje 31. 12. 2001		121.619.496

Postavka druge dolgoročne obveznosti zajema tudi dolgoročne obveznosti za odložene prispevke iz plač znesku 9.896.592 tisoč tolarjev (za zdravstveno zavarovanje – 3.288.935 tisoč tolarjev, za SPIZ – 2.823.951 tisoč tolarjev in za davek ter prispevek za zaposlovanje – 3.783.706 tisoč tolarjev), dolgoročne obveznosti iz finančnega najema v znesku 4.422 tisoč tolarjev ter prejete dolgoročne varščine v znesku 664 tisoč tolarjev.

Stanje odloženih prispevkov iz plač je bilo ob koncu leta 2000 9.884.226 tisoč tolarjev. V letu 2001 se je povečalo za revalorizacijo v znesku 462.807 tisoč tolarjev, zmanjšalo pa za prenos prispevkov za zaposlovanje za del, ki zapade v plačilo v letu 2002, v znesku 450.441 tisoč tolarjev, med kratkoročne obveznosti.

Po Zakonu o spremembni in dopolnitvi zakona o poravnavanju davkov in prispevkov javnega podjetja Slovenske železnice (Uradni list RS, št. 12/93, 32/95 in 10/98) so prispevki in davki odloženi do leta 2002. V letu 2002 zapade v plačilo del obveznosti za davek in prispevek za zaposlovanje, ostali prispevki iz plač pa zapadejo postopno (preračunano na obroke) do leta 2006. Leta 2002 bo predvidoma, v skladu z dogovorom z vlado Republike Slovenije, dosežen delni odpis davkov.

34. Pasivne časovne razmejitve

Pasivne časovne razmejitve sestavljajo:

tisoč SIT	31. 12. 2001	31. 12. 2000
Kratkoročno odloženi prihodki	280.474	108.087
Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki	1.344.645	1.223.083
Skupaj pasivne časovne razmejitve	1.625.119	1.331.170

Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki se nanašajo na vnaprej vračunane obresti od posojil, ki se nanašajo na leto 2001, anuitete pa zapadejo v plačilo v letu 2002 (28.360 tisoč tolarjev), vnaprej vračunane zamudne obresti za nepravočasno plačane fakture dobaviteljem (16.592 tisoč tolarjev), vračunano revalorizacijo glavnic (41.993 tisoč tolarjev), ki pomeni razliko med prodajnim tečajem Nove Ljubljanske banke in srednjim tečajem Banke Slovenije, vkalkulirane najemnine potniških in tovornih vagonov (572.911 tisoč tolarjev), vkalkulirane stroške in takse za količino porabljenih in onesnaženih vode (4.407 tisoč tolarjev), vkalkulirane obmejne storitve (664.450 tisoč tolarjev) ter druge vnaprej vračunane stroške (15.932 tisoč tolarjev).

V primeru vnaprej vračunanih odhodkov in vnaprej obračunanih stroškov gre za enakomerno obremenjevanje poslovanja s pričakovanimi odhodki oziroma stroški. Te časovne razmejitve se bodo poračunale z dejanskimi odhodki oziroma stroški.

35. Poročanje po poslovnih področjih

	Transport	Infrastruktura	Uprava	JŽI v upravljanju	Izločitve	Skupaj
Prihodki iz poslovanja						
Prodaja tretjim osebam	36.102.062	17.401.068	391.314	0	0	53.894.444
Prodaja med področji	122.908	58.309	4.089.646	0	-4.270.863	0
Skupaj prihodki	36.224.970	17.459.377	4.480.960	0	-4.270.863	53.894.444
Rezultat						
Dobiček/(izguba) področja	-3.960.084	-1.195.206	466.562	0	0	-4.688.728
Ostale informacije						
Sredstva						
Opr. OS in neopr. dolgoročna sredstva	36.141.673	1.323.549	10.553.315	145.464.461	0	193.482.998
Dolg. finančne naložbe	3.280.810	0	8.045.144	0	0	11.325.954
Gibljiva sredstva - zunanjji	7.763.695	3.013.314	6.384.314	3.113.345	0	20.274.668
Gibljiva sredstva - med področji	24.028	2.964.734	736.483	3.620.488	-7.345.733	0
Gibljiva sredstva - skupaj	7.787.723	5.978.048	7.120.797	6.733.833	-7.345.733	20.274.668
Skupaj sredstva	47.210.206	7.301.597	25.719.256	152.198.294	-7.345.733	225.083.620

	Transport	Infrastruktura	Uprava	JŽI v upravljanju	Izločitve	Skupaj
Obveznosti						
Obveznosti iz poslovanja - zunanjji	16.445.390	5.947.643	1.591.396	125.946.161	0	149.930.590
Obveznosti iz poslovanja - med področji	408	4.333.695	109.872	94.758	-4.538.733	0
Obveznosti iz poslovanja - skupaj	16.445.798	10.281.338	1.701.268	126.040.919	-4.538.733	149.930.590
Obveznosti iz financiranja - zunanjji	32.418.455	0	3.292.243	26.157.375	0	61.868.073
Obveznosti iz financiranja - med področji	0	0	2.807.000	0	-2.807.000	0
Obveznosti iz financiranja - skupaj	32.418.455	0	6.099.243	26.157.375	-2.807.000	61.868.073
Dolgoročne rezervacije	0	58.678	20.369	0	0	79.047
Skupaj obveznosti	48.864.253	10.340.016	7.820.880	152.198.294	-7.345.733	211.877.710
Kapital	-1.654.047	-3.038.419	17.898.376	0	0	13.205.910

37. Zunajbilančna evidenca

V zunajbilančni evidenci so knjižene vrednosti gozdov po Zakonu o skladu kmetijskih zemljišč in gozdov Republike Slovenije, vrednosti menic in drugih vrednostnih papirjev, danih oziroma prejetih za zavarovanje plačil, vplačano posojilo skladu federacije za nerazvite, delnice Eurofime, prejete iz garancijske rezerve, material iz blagovnih rezerv, hipoteke na osnova sredstva in druga zunajbilančna aktiva v skupnem znesku 435.423 tisoč tolarjev, ter ustrezne obveznosti v zunajbilančni pasivi v enakem znesku.

V letu 2001 se je zmanjšalo posojilo skladu federacije za nerazvite v znesku 371 tisoč tolarjev zaradi unovčenih obveznic in evidence prodajnih obrazcev v postajnih blagajnah zaradi zmanjšanja zalog v višini 31.473 tisoč tolarjev.

38. Dogodki po datumu bilance stanja

Glede na to, da je vlada RS podaljšala rok, v katerem morajo Slovenske železnice, d.d., urediti lastninsko-pravna razmerja za zemljišča, ki so jih pridobile med izvajanjem investicij, so v letu 2002 predvidene parcelacije in prenosi zemljišč iz podbilance javne železniške infrastrukture oziroma vanjo.

V skladu s sklepom vlade, sprejetim dne 28. februarja 2002, opr. št. SV 458/02, se morebitne korekcije v zvezi s sredstvi in obveznostmi do virov sredstev v upravljanju računovodske evidentirajo v poslovnem letu 2002 na podlagi poslovnega sklepa Direkcije RS za železniški promet o razmejitvi JŽL.

Ker gre pretežno za sredstva (zemljišča), za katera se ne obračunava amortizacija, ne pričakujemo bistvenega vpliva na stroške amortizacije, ki so izkazani v bilanci uspeha za leto 2001.

Do datuma tega poročila ureditveni zapisnik še ni sestavljen.

V obdobju od 31. decembra 2001 do izdelave revizijskega poročila je družba ocenila predvsem tiste poslovne dogodke, ki bi lahko pomembno vplivali na stanje sredstev in obveznosti družbe.

V obdobju po datumu bilance stanja do izdelave revizijskega poročila je generalni direktor družbe, g. Igor Zajec, prosil za predčasno razrešitev, ki jo je vlada RS sprejela. Do datuma revizijskega poročila nov generalni direktor družbe ni bil imenovan, g. Zajec pa opravlja funkcijo vršilca dolžnosti generalnega direktorja do imenovanja novega. Pričakuje se, da bo država imenovala novega generalnega direktorja družbe ter da bo imenovana nova uprava.

Računovodski izkazi družbe Slovenske železnice, d.d., so bili sestavljeni pod predpostavko časovne neomejenosti delovanja podjetja in ne vključujejo nikakršnih popravkov, ki bi bili potrebni, če bi se izkazalo, da družba ne more poslovati pod predpostavko časovne neomejenosti.

Družba je na dan tega poročila po pokritju izgube v višini 2.671 mio tolarjev v breme revalorizacijskega popravka osnovnega kapitala, po sklepu uprave družbe in naknadni potrditvi skupščine Slovenskih železnic, d.d., s strani vlade RS kapitalsko ustrezena. Dolgoročni presegajo osnovni kapital družbe. Družba Slovenske železnice, d.d., v letu 2002 posluje in načrtuje poslovno izgubo, s čimer se povečuje verjetnost za dosego kapitalske neustreznosti do konca leta 2002, v kolikor ne bodo sprovedeni ustrejni sanacijski ukrepi. Država je seznanjena s poslovno-finančnim položajem Slovenskih železnic, d.d. Država namerava s sprejetjem številnih ukrepov, ki so še v teku, v prihodnjem razdobju razrešiti nastalo situacijo v Slovenskih železnicah, d.d. Konkretno bo vlada RS obravnavala pripravljen predlog programa ukrepov s strani uprave Slovenskih železnic, d.d., in sprejela odločitve, da bi se sanacijski program lahko tudi dejansko verificiral.

Od 1. januarja 2002 so v veljavi prenovljeni Slovenski računovodski standardi in spremenjen Zakon o gospodarskih družbah, ki v novem 7. poglavju na novo opredeljuje postavke kapitala. V skladu s SRS 8.53 je družba na dan 1. januarja 2002 izkazala naslednje postavke kapitala:

tisoč SIT	1. 1. 2002	31. 12. 2001
Delniški kapital	17.782.630	17.782.630
Splošni prevrednotovalni popravek kapitala	0	0
Zakonske rezerve	0	0
Druge rezerve iz dobička	0	0
Revalorizacijski popravek izgube	0	0
Revalorizacijski popravek kapitala	0	0
Prenesena izguba iz prejšnjih let	0	0
Izguba tekočega leta	-4.576.720	-4.576.720
Skupaj kapital	13.205.910	13.205.910

Uprava Slovenskih železnic, d.d., je na podlagi 60. člena ZGD in stališča Slovenskega inštituta za revizijo št. 16 ter dopisa ZRDFRS z dne 5. aprila 2002 v višini revalorizacijskega popravka osnovnega kapitala na dan 31. decembra 2001 pokrila izgubo 2.671.459 tisoč tolarjev oz. je ostala nekrita izguba tekočega leta v višini 4.576.720 tisoč tolarjev. Izguba je pokrita na naslednji način:

- izguba iz preteklih let v višini 2.392.010 tisoč tolarjev;
- revalorizacijski popravek izgube iz preteklih let v višini 167.441 tisoč tolarjev in
- izguba iz leta 2001 v višini 112.008 tisoč tolarjev.

O tem bo sprejet potrditveni sklep na skupščini Slovenskih železnic, d.d.

39. Podbilanci javne železniške infrastrukture za leti, končani 31. decembra

tisoč SIT	31. 12. 2001	31. 12. 2000
Sredstva		
Stalna sredstva	145.464.460	131.471.998
• Neopredmetena dolgoročna sredstva	130.444	75.731
• Opredmetena osnovna sredstva	145.334.016	131.396.267
Gibljiva sredstva	6.733.834	1.161.789
• Zaloge	17.257	0
• Kratkoročne terjatve iz poslovanja	3.819.716	734.116
• Kratkoročne finančne naložbe	2.093.389	0
• Denarna sredstva	486.915	122.523
• Aktivne časovne razmejitve	316.557	305.150
Skupaj sredstva	152.198.294	132.633.787
Obveznosti do virov sredstev		
Dolgoročne obveznosti iz financiranja	23.571.215	41.178.854
Dolgoročne obveznosti iz poslovanja	121.619.496	83.385.981
Skupaj dolgoročne obveznosti	145.190.711	124.564.835
Kratkoročne obveznosti iz financiranja	2.586.160	2.934.404
Kratkoročne obveznosti iz poslovanja	4.420.443	5.134.548
Skupaj kratkoročne obveznosti	7.006.603	8.068.952
Pasivne časovne razmejitve	980	0
Skupaj obveznosti do virov sredstev	152.198.294	132.633.787

Večino kratkoročnih terjatev iz poslovanja sestavljajo terjatve za začasno uporabljena denarna sredstva JŽI za zagotavljanje likvidnosti gospodarske javne službe Vzdrževanje infrastrukture, v znesku 3.573.032 tisoč tolarjev. Poslovna enota Vzdrževanje infrastrukture izkazuje kratkoročne obveznosti iz tega naslova. Na ravnih družbah pa so te obveznosti in terjatve konsolidirane.

Druge kratkoročne obveznosti v znesku 433.177 tisoč tolarjev sestavljajo obveznosti javne železniške infrastrukture v upravljanju iz naslova uporabe sredstev poslovne enote Vzdrževanje infrastrukture za financiranje obveznosti javne železniške infrastrukture v upravljanju v znesku 47.302 tisoč tolarjev (od tega zamudne obresti za nepravočasno plačani DDV po odločbi davčnega organa v znesku 28.268 tisoč tolarjev). Poslovna enota Vzdrževanje infrastrukture izkazuje kratkoročno terjatev iz poslovanja, na ravnih družbah pa so te terjatve in obveznosti konsolidirane. Druge kratkoročne obveznosti v znesku 385.875 tisoč tolarjev v večini zajemajo obveznost javne železniške infrastrukture do družbe za pokritje akreditiva, odprtega za financiranje madžarske proge za signalnovarnostne naprave (Siemens) v znesku 343.730 tisoč tolarjev.

Denarna sredstva na dan 31. decembra 2001 sestavljajo denarna sredstva na računih in sicer odprtih akreditiv za osnovna sredstva v višini 467.646 tisoč tolarjev, ki še niso bili nakazani na banko za poplačilo obveznosti do Siemensa, razlika pa se nanaša na denarna sredstva na žiro in tekočih računih.

Dolgoročne obveznosti iz poslovanja so sestavljene iz dolgoročne obveznosti do države v višini 121.619.496 tisoč tolarjev, katerih sestava je podrobnejše pojasnjena v pojasnilu številka 33.

Dolgoročne in kratkoročne obveznosti iz prejetih posojil bank na dan 31. decembra 2001, ki se nanašajo na prejeta posojila JŽI v upravljanju, so naslednje:

Posojila, najeta pri bankah Naziv posojila; tisoč SIT	Obrestna mera		Dolgoročni del	Kratkoročni del	Skupaj
	od	do			
EIB -NLB - corresp.-tranša A	0,00%	7,60%	5.867.310	557.994	6.425.304
EIB -NLB - corresp.-tranša B	3,97%	6,35%	1.384.585	131.677	1.516.262
EIB -NLB - corresp.-tranša II.	2,30%	6,11%	2.301.851	191.581	2.493.432
EBRD - Tranša A	0,00%	9,30%	1.907.189	317.864	2.225.053
EBRD - Tranša B	3,58%	4,62%	3.413.128	568.855	3.981.983
EIB Luxemburg	0,00%	10,75%	2.697.152	610.021	3.307.173
NLB d.d. Ljubljana	0,00%	10,00%	6.000.000		6.000.000
Jug. Invest. Banka Beograd	0,00%	0,00%		5	5
MBOR (IBRD)	0,00%	7,45%		208.163	208.163
			23.571.215	2.586.160	26.157.375

40. Transakcije s povezanimi osebami

Naslednji tabeli prikazujeta promete in stanja družbe za leto, ki se je končalo 31. decembra 2001, s povezanimi družbami:

POSTAVKA	Slovenske železnice d.d.		Odvisna podjetja		ŠKUPAJ odvisna pod.
	CD Lb	ŽIP Lb	Calidus	PI Lb	
STROŠKI					
B. STROŠKI BLAGA, MATERIJALA IN STORITEV	20.670.418	3.849.234	1.529.830	68.783	19.507 127.389 340.469 276 254.039 6.189.527
1. Nabavna vrednost prodanega blaga	57.686	20.911	116	0	0 20.039 0 0 0 41.066
2. Stroški materiala	7.347.809	16.568	1.414	0	0 124.053 2.667 0 0 144.702
3. Stroški storitev	13.264.923	3.811.755	1.528.300	68.783	19.507 3.336 317.763 276 254.039 6.003.759
C. STROŠKI DELA	34.012.286	0	0	0	0 161 0 0 0 161
Č. AMORTIZACIJA	3.783.357	0	0	0	0 0 0 0 0 0
D. ODPSI OBRATNIH SREDSTEV	281.696	0	0	0	0 0 0 0 0 0
E. DRUGI STROŠKI POSLOVANJA	136.134	0	0	0	3 0 0 0 0 3
SKUPAJ STROŠKI POSLOVANJA	58.883.891	3.849.234	1.529.830	68.783	19.507 127.553 340.469 276 254.039 6.189.691
F. ODPSI DOLGOROCNIH IN KRAKTOR.FINANČNIH NALOŽB	122.667	0	0	0	0 0 0 0 0 0
G. OBRESTI IN DRUGI ODHODKI FINANCIRANJA	2.461.645	7.893	0	0	0 5.145 0 0 0 13.038
1. Odhodki za obresti iz razmerij do odvisnih podjetij	13.038	7.893	0	0	0 5.145 0 0 0 13.038
2. Odhodki za obresti iz razmerij do drugih	2.448.607	0	0	0	0 0 0 0 0 0
H. IZREDNI ODHODKI	875.101	14.444	24	0	0 0 0 0 0 14.468
SKUPAJ ODHODKI	62.343.304	3.871.571	1.529.854	68.783	19.507 127.553 345.614 276 254.039 6.217.197
PRIHODKI					
L. ČISTI PRIHODKI IZ PRODAJE	31.023.729	73.686	8.501	32.829	3.087 10.173 217.210 318 1.413 347.217
1. Prihodki na domačem trgu	7.462.204	48.808	8.321	3.087	10.173 196.551 318 1.413 268.671
2. Prihodki na tujem trgu	23.476.764	0	0	32.829	0 0 0 0 0 32.829
3. Prihodki od prodaje materiala	84.761	24.878	180	0	0 20.659 0 0 0 45.717
N. VREDNOST USREDSTVENIH LASTNIH PROIZVJENSTOV	11.406	-5.020	-15	0	0 0 -800 -42 -5.877
O. DRUGI PRIHODKI POSLOVANJA	22.859.309	0	0	0	0 0 0 0 0 0
SKUPAJ PRIHODKI OD POSLOVANJA	53.894.444	68.666	8.486	32.829	3.087 10.173 216.410 276 1.413 341.340
P. PRIHODKI NA PODLAGI DELEŽEVIZ DOBIČKA	44.779	0	0	0	0 0 0 0 0 0
R. OBRESTI IN DRUGI PRIHODKI OD FINANCIRANJA	1.270.500	155	23	0	863 1.239 2 0 0 2.282
1. Obresti in drugi fin.prihod.iz razm.do povezanih podjetij	2.282	155	23	0	863 1.239 2 0 0 2.282
2. Obresti in drugi fin.prihod.iz razm do drugih	1.268.218	0	0	0	0 0 0 0 0 0
T. IZREDNI PRIHODKI	2.444.853	23.814	304	0	10 0 897 42 0 25.067
SKUPAJ DONOSI	57.654.576	92.635	8.813	32.829	3.097 11.036 218.546 320 1.413 368.689

POSTAVKA	Slovenske železnice d.d.						Odvisna podjetja			Skupaj odvisna pod.
	CD Lb	ŽIP Lb	Calidus	PI Lb	ŽT Lb	ŽGP Lb	Kamnolom Verd	ŽD Lb		
SREDSTVA	225.083.620	5.783.860	31.170	32.829	82.768	149.827	1.430.252	103	635.918	8.146.727
A. STALNA SREDSTVA	204.808.952	5.769.552	29.305	0	81.141	140.866	1.347.698	0	635.653	8.004.215
• Delnice in deleži odvisnih podjetij	7.999.840	5.769.552	29.305	0	81.141	136.491	1.347.698	0	635.653	7.999.840
• Dolgoročno dana posojila odvisnim podjetjem	4.375	0	0	0	4.375	0	0	0	0	4.375
• Stalna sredstva - brez odvisnih podjetij	196.804.737	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B. GIBLJIVA SREDSTVA	20.274.668	14.308	1.865	32.829	1.627	8.961	82.554	103	265	142.512
• Kratkoročne terjatve iz poslovanja do odv.podj.	133.762	14.308	1.865	32.829	1.627	211	82.554	103	265	133.762
• Kratkoročno dana posojila odvisnim podjetjem	8.750	0	0	0	8.750	0	0	0	0	8.750
• Gibljiva sredstva - brez odvisnih podjetij	20.132.156	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	225.083.620	1.235.971	372.373	33.859	17.902	47.201	217.862	256	49.396	1.974.820
C. DOLGOROČNE OBVEZNOSTI IZ FINANCIRANJA	50.794.371	0	0	0	0	0	0	0	0	880
• Dolgoročne obveznosti iz financiranja do odvisnih podjetij	880	0	0	0	0	0	0	0	0	880
• Dolgoročne obveznosti iz financiranja do drugih	50.793.491	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D. KRATKOROČNE OBVEZNOSTI IZ FINANCIRANJA	11.073.702	201.000	0	0	0	0	0	0	0	201.000
• Kratkoročne obveznosti iz financiranja do odvisnih podjetij	201.000	201.000	0	0	0	0	0	0	0	201.000
• Kratkoročne obveznosti iz financiranja do drugih	10.872.702	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. KRATKOROČNE OBVEZNOSTI IZ POSLOVANJA	16.526.680	1.034.971	372.373	33.859	17.902	47.201	217.862	256	48.516	1.772.940
• Kratkoročne obvez. do odvisnih podjetij kot dobavitelj	1.772.940	1.034.971	372.373	33.859	17.902	47.201	217.862	256	48.516	1.772.940

Bilance stanja poslovnih enot

BILANCA STANJA – PE Tovorni promet		
tisoč SIT	1. 1. 2001	31. 12. 2001
SREDSTVA		
Stalna sredstva	8.901.750	8.596.040
Neopredmetena dolgoročna sredstva	11.556	9.207
Opredmetena osnovna sredstva	5.639.566	5.306.023
Dolgoročne finančne naložbe	3.250.628	3.280.810
Gibljiva sredstva	6.513.329	3.999.722
Zaloge	0	0
Dolgoročne terjatve iz poslovanja	20.471	336
Kratkoročne terjatve iz poslovanja	6.277.728	5.197.115
Kratkoročne finančne naložbe	6.112	1.898
Denarna sredstva	12.615	-1.430.825
Aktivne časovne razmejitve	196.403	231.198
Skupaj	15.415.079	12.595.762
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV		
Kapital	4.041.876	3.666.207
Dolgoročne rezervacije	0	0
Dolgoročne obveznosti iz financiranja	3.056.305	3.062.676
Dolgoročne obveznosti iz poslovanja	2.118.165	2.097.234
Kratkoročne obveznosti iz financiranja	654.919	628.935
Kratkoročne obveznosti iz poslovanja	5.106.767	2.738.686
Pasivne časovne razmejitve	437.047	402.024
Skupaj	15.415.079	12.595.762

BILANCA STANJA – PE Vleka in TVD		
tisoč SIT	1. 1. 2001	31. 12. 2001
SREDSTVA		
Stalna sredstva	19.683.217	26.873.905
Neopredmetena dolgoročna sredstva	1.626	1.210
Opredmetena osnovna sredstva	19.681.591	26.872.695
Dolgoročne finančne naložbe	0	0
Gibljiva sredstva	2.871.231	5.895.179
Zaloge	2.166.127	2.568.395
Dolgoročne terjatve iz poslovanja	0	0
Kratkoročne terjatve iz poslovanja	428.154	1.575.566
Kratkoročne finančne naložbe	0	2.958
Denarna sredstva	119	1.319.925
Aktivne časovne razmejitve	276.831	428.335
Skupaj	22.554.448	32.769.084
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV		
Kapital	-2.265.448	-2.396.753
Dolgoročne rezervacije	0	0
Dolgoročne obveznosti iz financiranja	15.142.689	21.466.020
Dolgoročne obveznosti iz poslovanja	3.007.990	2.980.784
Kratkoročne obveznosti iz financiranja	1.476.574	4.193.485
Kratkoročne obveznosti iz poslovanja	4.649.104	5.786.502
Pasivne časovne razmejitve	543.539	739.046
Skupaj	22.554.448	32.769.084

BILANCA STANJA – PE Potniški promet		
tisoč SIT	1. 1. 2001	31. 12. 2001
SREDSTVA		
Stalna sredstva	3.855.338	3.952.538
Neopredmetena dolgoročna sredstva	48.883	46.010
Opredmetena osnovna sredstva	3.806.455	3.906.528
Dolgoročne finančne naložbe	0	0
Gibljiva sredstva	1.243.170	-1.894.110
Zaloge	0	0
Dolgoročne terjatve iz poslovanja	0	0
Kratkoročne terjatve iz poslovanja	881.444	562.258
Kratkoročne finančne naložbe	0	575
Denarna sredstva	29.981	-2.854.529
Aktivne časovne razmejitve	331.745	397.586
Skupaj	5.098.508	2.058.428
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV		
Kapital	354.337	-2.923.501
Dolgoročne rezervacije	0	0
Dolgoročne obveznosti iz financiranja	2.802.362	2.501.562
Dolgoročne obveznosti iz poslovanja	765.284	765.980
Kratkoročne obveznosti iz financiranja	480.125	565.777
Kratkoročne obveznosti iz poslovanja	374.947	796.877
Pasivne časovne razmejitve	321.453	351.733
Skupaj	5.098.508	2.058.428

BILANCA STANJA – PE Vzdrževanje infrastrukture		
tisoč SIT	1. 1. 2001	31. 12. 2001
SREDSTVA		
Stalna sredstva	1.741.334	1.274.487
Neopredmetena dolgoročna sredstva	5.236	39.289
Opredmetena osnovna sredstva	1.736.098	1.235.198
Dolgoročne finančne naložbe	0	0
Gibljiva sredstva	3.302.267	6.118.390
Zaloge	966.325	884.940
Dolgoročne terjatve iz poslovanja	19	11
Kratkoročne terjatve iz poslovanja	2.196.086	1.244.981
Kratkoročne finančne naložbe	1.142	3.158.608
Denarna sredstva	55.283	713.316
Aktivne časovne razmejitve	83.412	116.534
Skupaj	5.043.601	7.392.877
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV		
Kapital	127.344	-469.186
Dolgoročne rezervacije	204.242	58.678
Dolgoročne obveznosti iz financiranja	0	0
Dolgoročne obveznosti iz poslovanja	1.681.823	1.686.731
Kratkoročne obveznosti iz financiranja	0	0
Kratkoročne obveznosti iz poslovanja	3.001.829	5.986.970
Pasivne časovne razmejitve	28.363	129.684
Skupaj	5.043.601	7.392.877

Družbe in zavod

Matično podjetje Slovenske železnice, d.d., je ustanovitelj naslednjih odvisnih podjetij:

- Centralnih delavnic Ljubljana
- Prometnega instituta Ljubljana
- Železniškega invalidskega podjetja Ljubljana
- Železniškega zdravstvenega doma Ljubljana
- Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana
- Železniške tiskarne Ljubljana

Delež matičnega podjetja v kapitalu navedenih odvisnih podjetij je 100-odstoten, razen v Železniški tiskarni, kjer je 60,31-odstoten, in v Železniškem gradbenem podjetju, kjer je 79,82-odstoten.

Kratka predstavitev odvisnih podjetij in njihovi računovodske izkazi so v nadaljevanju. Ob tem je treba poudariti, da so družbe izdelale svoje računovodske izkaze na podlagi Slovenskih računovodskih standardov, zavod pa na podlagi Zakona o računovodstvu.

BILANCA STANJA – PE Vodenje prometa		
tisoč SIT	1. 1. 2001	31. 12. 2001
SREDSTVA		
Stalna sredstva	64.539	49.062
Neopredmetena dolgoročna sredstva	865	725
Opredmetena osnovna sredstva	63.674	48.337
Dolgoročne finančne naložbe	0	0
Gibljiva sredstva	258	-131.752
Zaloge	0	22.181
Dolgoročne terjatve iz poslovanja	0	0
Kratkoročne terjatve iz poslovanja	59	530.620
Kratkoročne finančne naložbe	0	1.287
Denarna sredstva	61	-686.174
Aktivne časovne razmejitve	138	334
Skupaj	64.797	-82.690
 OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV		
Kapital	-1.673.018	-2.569.233
Dolgoročne rezervacije	0	0
Dolgoročne obveznosti iz financiranja	0	0
Dolgoročne obveznosti iz poslovanja	1.736.449	1.738.028
Kratkoročne obveznosti iz financiranja	0	0
Kratkoročne obveznosti iz poslovanja	1.364	748.509
Pasivne časovne razmejitve	2	6
Skupaj	64.797	-82.690

BILANCA STANJA – uprava družbe		
tisoč SIT	1. 1. 2001	31. 12. 2001
SREDSTVA		
Stalna sredstva	18.481.566	18.598.459
Neopredmetena dolgoročna sredstva	90.069	81.373
Opredmetena osnovna sredstva	10.782.348	10.471.942
Dolgoročne finančne naložbe	7.609.149	8.045.144
Gibljiva sredstva	2.816.937	7.120.797
Zaloge	0	0
Dolgoročne terjatve iz poslovanja	783.861	1.424.540
Kratkoročne terjatve iz poslovanja	-21.796	1.739.429
Kratkoročne finančne naložbe	1.253.643	830.436
Denarna sredstva	796.689	3.108.457
Aktivne časovne razmejitve	4.540	17.935
Skupaj	21.298.503	25.719.256
 OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV		
Kapital	16.409.969	17.898.376
Dolgoročne rezervacije	10.837	20.369
Dolgoročne obveznosti iz financiranja	252.429	192.899
Dolgoročne obveznosti iz poslovanja	892.058	890.539
Kratkoročne obveznosti iz financiranja	2.853.820	5.906.344
Kratkoročne obveznosti iz poslovanja	878.624	809.084
Pasivne časovne razmejitve	766	1.645
Skupaj	21.298.503	25.719.256

SŽ-Centralne delavnice, d.o.o., Ljubljana

Dejavnost:

- vzdrževanje vseh vrst železniških in drugih tirnih vozil
- predelave železniških vozil
- sodelovanje pri novogradnji železniških vozil
- proizvodnja kovinskih in drugih izdelkov
- projektiranje, inženiring in tehnično svetovanje

Število zaposlenih	1.160
Kapital	5.769.552 tisoč SIT
Donosi	6.454.648 tisoč SIT
Odhodki	6.453.259 tisoč SIT
Čisti dobiček	1.389 tisoč SIT

Prometni institut, d.o.o., Ljubljana

Dejavnost:

- storitve s področja raziskovalne in informativne dejavnosti ter izdelava predinvesticijskih in investicijskih programov
- raziskave na področju ekonomike transporta, prometnega planiranja in marketinga
- raziskave in razvoj na področju tehnologije železniškega prometa
- raziskave in razvoj na področju železniške infrastrukture
- računalniška podpora projektov in razvoj programske opreme

Število zaposlenih	14
Kapital	81.141 tisoč SIT
Donosi	188.612 tisoč SIT
Odhodki	186.504 tisoč SIT
Čisti dobiček	1.489 tisoč SIT

**SŽ-Železniško invalidsko podjetje, d.o.o.,
Ljubljana**

Dejavnost:

- varovanje objektov in naprav
- fotokopiranje in biro storitve
- vzdrževanje objektov in naprav
- invalidske delavnice
- vzdrževanje in upravljanje s počitniškimi zmogljivostmi
- vzdrževanje okolice železniških postaj
- čiščenje zunanjih in notranjih površin ter mobilnih sredstev

Število zaposlenih	814
• od tega invalidov	337
Kapital	29.305 tisoč SIT
Donosi	2.344.508 tisoč SIT
Odhodki	2.344.508 tisoč SIT

SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana d.d.

Dejavnost:

- offsetisk
- knjigotisk
- izdelava vozovnic
- izdelava edicij, brošur, koledarjev, etiket in drugih grafičnih proizvodov
- vezava knjig

Število zaposlenih	34
Kapital	226.315 tisoč SIT
Donosi	186.397 tisoč SIT
Odhodki	183.408 tisoč SIT
Čisti dobiček	1.451 tisoč SIT

SŽ-Železniški zdravstveni dom Ljubljana

Dejavnost:

- preventivno zdravstveno varstvo zaposlenih v zvezi z obremenitvami in škodljivostmi njihovega delovnega mesta
- zdravstvena vzgoja, svetovanje in ukrepi za ohranitev in krepitev zdravja
- preprečevanje, odkrivanje in zdravljenje bolezni in poškodb ter rehabilitacija v osnovnem in specialističnem zdravstvenem varstvu
- preprečevanje, odkrivanje in zdravljenje ustnih in zobnih bolezni
- zdravstveni pregledi kandidatov za voznike motornih vozil
- spremeljanje in preprečevanje alkoholizma, narkomanije in druge odvisnosti
- osnovna epidemiološka dejavnost

Število zaposlenih	94
Kapital	635.653 tisoč SIT
Donosi	900.638 tisoč SIT
Odhodki	933.822 tisoč SIT
Čista izguba	33.184 tisoč SIT

**SŽ- Železniško gradbeno podjetje, d.d.,
Ljubljana**

Dejavnost:

- novogradnje, obnova in vzdrževanje spodnjega in zgornjega ustroja železniških prog
- obnova industrijskih tirov ter drugih objektov železniške infrastrukture
- nizka in visoka gradnja
- storitve z gradbenimi stroji in cestnimi ter železniškimi transportnimi sredstvi

Število zaposlenih	325
Kapital	1.688.422 tisoč SIT
Donosi	3.303.609 tisoč SIT
Odhodki	3.352.915 tisoč SIT
Čista izguba	49.306 tisoč SIT

Bilance uspeha družb tisoč SIT	Centralne delavnice		Prometni institut		Železniško invalidsko podjetje	
	Doseženo 2001	Struktura	Doseženo 2001	Struktura	Doseženo 2001	Struktura
DONOSI						
Čisti prihodki od prodaje	6.135.061	95,0	170.071	90,2	1.938.879	82,7
Povečanje vrednosti nedokončane proizvodnje	213.007	3,3			9.542	0,4
Drugi prihodki od poslovanja	9.889	0,2	6.576	3,5	95.333	4,1
Prihodki od poslovanja	6.357.957	98,5	176.647	93,7	2.043.754	87,2
Prihodki od financiranja	80.437	1,2	3.309	1,8	1.193	0,0
Izredni prihodki	16.254	0,3	8.656	4,5	299.561	12,8
Skupaj donosi	6.454.648	100,0	188.612	100,0	2.344.508	100,0
ODHODKI						
Zmanjšanje vrednosti nedokončane proizvodnje						
Nabavna vrednost prodanega materiala	6.758	0,1			43.432	1,8
Stroški materiala in energije	1.609.795	25,0	3.210	1,7	191.737	8,2
Stroški storitev	555.550	8,6	46.851	25,1	213.473	9,1
Stroški dela	3.788.712	58,7	122.908	65,9	1.793.116	76,5
Amortizacija	290.698	4,5	5.202	2,8	83.297	3,6
Drugi stroški	73.293	1,1	913	0,5	2.881	0,1
Stroški poslovanja	6.324.806	98,0	179.084	96,0	2.327.936	99,3
Odhodki financiranja	92.713	1,4	4.205	2,3	11.360	0,5
Izredni odhodki	35.740	0,6	3.215	1,7	5.212	0,2
Skupaj odhodki	6.453.259	100,0	186.504	100,0	2.344.508	100,0
Davek iz dobička			619			
Čisti dobiček / izguba	1.389		1.489			
Bilance stanja družb						
tisoč SIT	Centralne delavnice		Prometni institut		Železniško invalidsko podjetje	
	31. 12. 2001	Struktura	31. 12. 2001	Struktura	31. 12. 2001	Struktura
SREDSTVA	7.211.935	100,0	110.019	100,0	707.745	100,0
A. STALNA SREDSTVA	4.893.766	67,9	31.992	29,1	182.501	25,8
I. Neopredmetena dolgoročna sredstva	43.774	0,6	1.216	1,1	50.418	7,1
II. Opredmetena osnovna sredstva	4.782.141	66,3	29.799	27,1	131.332	18,6
III. Dolgoročne finančne naložbe	67.851	1,0	977	0,9	751	0,1
B. GIBLJIVA SREDSTVA	2.318.169	32,1	78.027	70,9	525.244	74,2
I. Zaloge	834.537	11,5			46.589	6,6
II. Dolgoročne terjatve iz poslovanja	20.690	0,3	4.823	4,4		
III. Kratkoročne terjatve iz poslovanja	1.237.570	17,2	59.112	53,7	466.586	65,9
IV. Kratkoročne finančne naložbe	204.614	2,8				
V. Denarna sredstva	19.159	0,3	13.985	12,7	12.067	1,7
VI. Aktivne časovne razmejitve	1.599	0,0	107	0,1	2	0,0
ZUNAJBILANČNA AKTIVA	750.811					
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	7.211.935	100,0	110.019	100,0	707.745	100,0
A. KAPITAL	5.769.552	80,0	81.141	73,8	29.305	4,1
I. Osnovni kapital	3.503.350	48,6	38.900	35,3	16.548	2,3
II. Rezerve						
III. Preneseni dobiček ali izguba iz preteklih let			11.938	10,9		
IV. Revalorizacijski popravek kapitala	2.264.813	31,4	28.814	26,2	12.757	1,8
V. Dobiček ali izguba poslovnega leta	1.389	0,0	1.489	1,4		
B. DOLGOROČNE REZERVACIJE	3.021	0,1			431.440	61,0
C. DOLGOROČNE OBV. IZ FINANCIRANJA	198.270	2,7				
Č. DOLGOROČNE OBV. IZ POSLOVANJA						
D. KRATKOROČNE OBV. IZ FINANCIRANJA	45.978	0,6				
E. KRATKOROČNE OBV. IZ POSLOVANJA	1.193.799	16,6	25.378	23,0	247.000	34,9
F. PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	1.315	0,0	3.500	3,2		
ZUNAJBILANČNA PASIVA	750.811					

Bilance uspeha družb	Železniški zdravstveni dom		Železniško gradbeno podjetje		Železniška tiskarna	
tisoč SIT	Doseženo 2001	Struktura	Doseženo 2001	Struktura	Doseženo 2001	Struktura
DONOSI						
Čisti prihodki od prodaje	850.089	94,4	3.128.430	94,7	183.885	98,7
Povečanje vrednosti nedokončane proizvodnje					2.027	1,1
Drugi prihodki od poslovanja			48.680	1,5		
Prihodki od poslovanja	850.089	94,4	3.177.110	96,2	185.912	99,8
Prihodki od financiranja	50.110	5,6	89.112	2,7	66	0,0
Izredni prihodki	439	0,0	37.387	1,1	419	0,2
Skupaj donosi	900.638	100,0	3.303.609	100,0	186.397	100,0
ODHODKI						
Zmanjšanje vrednosti nedokončane proizvodnje						
Nabavna vrednost prodanega materiala			331	0,0		
Stroški materiala in energije	76.122	8,2	829.910	24,8	37.877	20,7
Stroški storitev	95.139	10,2	948.352	28,3	26.054	14,2
Stroški dela	711.108	76,1	1.054.540	31,5	94.725	51,6
Amortizacija	40.577	4,3	187.731	5,6	19.207	10,5
Drugi stroški	993	0,1	21.626	0,6	1.103	0,6
Stroški poslovanja	923.939	98,9	3.042.490	90,8	178.966	97,6
Odhodki financiranja	9.883	1,1	292.091	8,7	4.442	2,4
Izredni odhodki			18.334	0,5		
Skupaj odhodki	933.822	100,0	3.352.915	100,0	183.408	100,0
Davek iz dobička					1.538	
Čisti dobiček / izguba	-33.184		-49.306		1.451	
Bilance stanja družb						
tisoč SIT	31. 12. 2001	Struktura	31. 12. 2001	Struktura	31. 12. 2001	Struktura
SREDSTVA	736.369	100,0	4.142.835	100,0	258.643	100,0
A. STALNA SREDSTVA	275.072	37,3	2.416.945	58,3	185.893	71,9
I. Neopredmetena dolgoročna sredstva			4.488	0,1	52	0,0
II. Opredmetena osnovna sredstva	274.192	37,2	1.523.553	36,8	184.326	71,3
III. Dolgoročne finančne naložbe	880	0,1	888.904	21,4	1.515	0,6
B. GIBLJIVA SREDSTVA	461.297	62,7	1.725.890	41,7	72.750	28,1
I. Zaloge	8.514	1,2	67.360	1,6	8.741	3,4
II. Dolgoročne terjatve iz poslovanja	1.131	0,2	23.455	0,6	9.662	3,7
III. Kratkoročne terjatve iz poslovanja	404.758	55,0	1.578.575	38,1	54.340	21,0
IV. Kratkoročne finančne naložbe	40.303	5,4	45.139	1,1		
V. Denarna sredstva	6.591	0,9	115	0,0	7	0,0
VI. Aktivne časovne razmejitve			11.246	0,3		
ZUNAJBILANČNA AKTIVA	3.256					
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	736.369	100,0	4.142.835	100,0	258.643	100,0
A. KAPITAL	635.653	86,3	1.688.422	40,7	226.315	87,5
I. Osnovni kapital	155.610	21,1	755.444	18,2	63.543	24,6
II. Rezerve	132.784	18,0	75.544	1,8	14.239	5,5
III. Preneseni dobiček ali izguba iz preteklih let					24.400	9,4
IV. Revalorizacijski popravek kapitala	380.443	51,7	906.740	21,9	122.682	47,4
V. Dobiček ali izguba poslovnega leta	-33.184	-4,5	-49.306	-1,2	1.451	0,6
B. DOLGOROČNE REZERVACIJE	17.134	2,3	11.913	0,3		
C. DOLGOROČNE OBV. IZ FINANCIRANJA			637.000	15,4	4.375	1,7
Č. DOLGOROČNE OBV. IZ POSLOVANJA			23.463	0,6		
D. KRATKOROČNE OBV. IZ FINANCIRANJA			896.000	21,6	9.679	3,7
E. KRATKOROČNE OBV. IZ POSLOVANJA	83.582	11,4	856.845	20,7	18.274	7,1
F. PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE			29.192	0,7		
ZUNAJBILANČNA PASIVA	3.256					

Konsolidirani računovodski izkazi

Konsolidirani računovodski izkazi prikazujejo premoženjski in finančni položaj skupine med sabo povezanih podjetij, v katerih ima matično podjetje večinski vpliv.

Konsolidirani računovodski izkazi so sestavljeni na podlagi določb Zakona o gospodarskih družbah in Slovenskih računovodskih standardov. Izdelani so z združevanjem računovodskih izkazov vseh podjetij v skupini, s tem, da so izločeni vsi medsebojni odnosi.

Konsolidirana izkaza uspeha za leti, ki sta se končali 31. decembra		
tisoč SIT	2001	2000
STROŠKI	69.494.671	65.666.231
Zmanjšanje vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje	0	1.363
Stroški blaga, materiala in storitev	18.960.547	22.387.103
• Nabavna vrednost prodanega blaga	66.479	99.581
• Stroški materiala	9.966.186	12.278.415
• Stroški storitev	8.927.882	10.009.107
Stroški dela	41.690.903	36.116.065
• Stroški plač	30.567.756	26.463.509
• Dajatve na plače	5.629.699	4.870.208
• Drugi stroški dela	5.493.448	4.782.348
Amortizacija neopredmetenih dolgoročnih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev	4.497.665	3.396.013
Odpisi obratnih sredstev	305.115	601.786
Drugi stroški poslovanja	218.602	240.458
Odpisi dolgoročnih in kratkoročnih finančnih naložb	62.654	224.535
Stroški obresti in drugi odhodki financiranja	2.833.542	2.121.343
Izredni odhodki	925.643	577.565
Davki iz dobička	2.156	4.881
Čisti dobiček poslovnega leta	0	0
DONOSI	64.792.909	63.355.739
Čisti prihodki iz prodaje	35.354.511	35.261.149
Povečanje vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje	350.410	97.239
Vrednost usredstvenih lastnih proizvodov in storitev	1.824.677	1.971.986
Drugi prihodki od poslovanja	22.999.759	20.919.413
Prihodki na podlagi deležev iz dobička podjetij v skupini	0	140.414
Prihodki na podlagi deležev iz dobička drugih povezanih podjetij	23.545	41.045
Prihodki na podlagi deležev iz dobička drugih	18.134	15.888
Prihodki iz obresti in drugi prihodki od financiranja	1.440.250	1.078.782
Izredni prihodki	2.781.623	3.829.823
Čista izguba pred manjšinskim deležem	4.703.918	2.315.373
Manjšinska izguba/dobiček	7.007	(70.572)
Čista izguba po manjšinski izgubi/dobičku	4.696.911	2.385.945

90 Povzetek računovodskega poročila

Konsolidirani bilanci stanja na dan 31. decembra		2001	2000
		tisoč SIT	tisoč SIT
Sredstva			
Stalna sredstva		205.543.324	184.469.203
• Neopredmetena dolgoročna sredstva		446.318	365.514
• Opredmetena osnovna sredstva		201.672.098	180.733.326
• Dolgoročne finančne naložbe		3.424.908	3.370.363
Gibljiva sredstva		23.509.514	18.201.524
• Zaloge		4.671.486	3.836.417
• Dolgoročne terjatve iz poslovanja		1.484.648	877.720
• Kratkoročne terjatve iz poslovanja		11.789.536	10.923.848
• Kratkoročne finančne naložbe		3.320.257	204.627
• Denarna sredstva		722.041	1.145.226
• Aktivne časovne razmejitve		1.521.546	1.213.686
Skupaj sredstva		229.052.838	202.670.727
Obveznosti do virov sredstev			
Kapital		14.062.855	17.817.053
Skupaj dolgoročne obveznosti		184.283.777	157.330.568
• Dolgoročne rezervacije		541.308	487.878
• Dolgoročne obveznosti iz financiranja		51.863.761	63.087.814
• Dolgoročne obveznosti iz poslovanja		131.878.708	93.754.876
Skupaj kratkoročne obveznosti		30.706.206	27.523.106
• Kratkoročne obveznosti iz financiranja		11.893.609	7.004.364
• Kratkoročne obveznosti iz poslovanja		17.153.471	19.084.731
• Pasivne časovne razmejitve		1.659.126	1.434.011
Skupaj obveznosti		214.989.983	184.853.674
Skupaj obveznosti do virov sredstev		229.052.838	202.670.727

Konsolidirana izkaza finančnih tokov za leti, končani 31. decembra	2001	2000
tisoč SIT		
Začetno stanje denarnih sredstev	1.145.226	1.089.008
Revalorizacijski popravek denarnih sredstev	80.166	96.922
Začetno stanje denarnih sredstev	1.225.392	1.185.930
Skupaj pritoki iz poslovne dejavnosti	63.586.457	63.622.782
Prihodki	64.691.723	63.355.739
• od prodaje	60.529.357	58.249.787
• od financiranja	1.481.929	1.276.129
• izredni prihodki	2.680.437	3.829.823
Poslovno dezinvestiranje	(1.105.266)	280.810
• zmanjšanje dolgoročnih terjatev	(521.624)	280.810
• zmanjšanje kratkoročnih terjatev	(583.642)	0
Poslovno investiranje	0	(13.767)
• povečanje kratkoročnih terjatev	0	(13.767)
Skupaj pritoki pri investicijski dejavnosti	118.726	688.711
Pobotano zmanjšanje dolgoročnih finančnih naložb	118.726	0
Pobotano zmanjšanje kratkoročnih finančnih naložb	0	688.711
Skupaj pritoki pri dejavnosti financiranja	13.771.533	22.683.593
Povečanje kapitala (brez dobička)	0	0
povečanje kapitala skupine	0	0
povečanje kapitala manjšinskih lastnikov	0	0
Pobotano povečanje dolgoročnih rezervacij	19.279	0
Pobotano povečanje kratkoročnih obveznosti iz financiranja	4.398.940	0
Pobotano povečanje dolgoročnih obveznosti iz financiranja	9.353.314	22.683.593
SKUPAJ PRITOKI	78.702.108	88.181.016
 Skupaj odtoki pri poslovni dejavnosti	57.024.918	51.252.325
Odhodki brez amortiz. in dolg.rezerv.	64.568.365	61.439.812
Davki iz dobička in deleži iz dobička	9.554	4.881
Poslovno dezinvestiranje	541.673	(237.638)
Poslovno definciranje	(8.094.674)	(9.954.730)
• zmanjšanje dolgoročnih obveznosti	(11.195.824)	(5.151.323)
• zmanjšanje kratkoročnih obveznosti	3.101.150	(4.803.407)
Skupaj odtoki pri investicijski dejavnosti	20.955.149	33.701.478
Pobotano povečanje neopredmetenih dolgoročnih sredstev	130.541	207.368
Pobotano povečanje opredmetenih OS	17.723.302	32.909.991
Pobotano povečanje dolgoročnih finančnih naložb	0	584.119
Pobotano povečanje kratkoročnih finančnih naložb	3.101.306	0
Skupaj odtoki pri dejavnosti financiranja	0	2.081.987
Zmanjšanje kapitala (zunaj izgube poslovnega leta)	0	185.408
Pobotano zmanjšanje dolgoročnih rezervacij	0	445.434
Pobotano zmanjšanje kratkoročnih obveznosti iz financiranja	0	1.451.145
Končno stanje denarnih sredstev	722.041	1.145.226
 SKUPAJ ODTOKI	78.702.108	88.181.016

LETNO POROČILO 2001

Izdale:
Slovenske železnice, d.d.

Fotografije:
Aleš Fevžer, Miško Kranjec,
Marko Tancar, Antonio Živkovič,
Borut Kranjc in arhiv SŽ

Besedila:
Strokovne službe v upravi SŽ

Oblikovanje:
Bojan Repovž

Lektoriranje:
Darinka Lempl

Priprava in tisk:
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana d.d.