
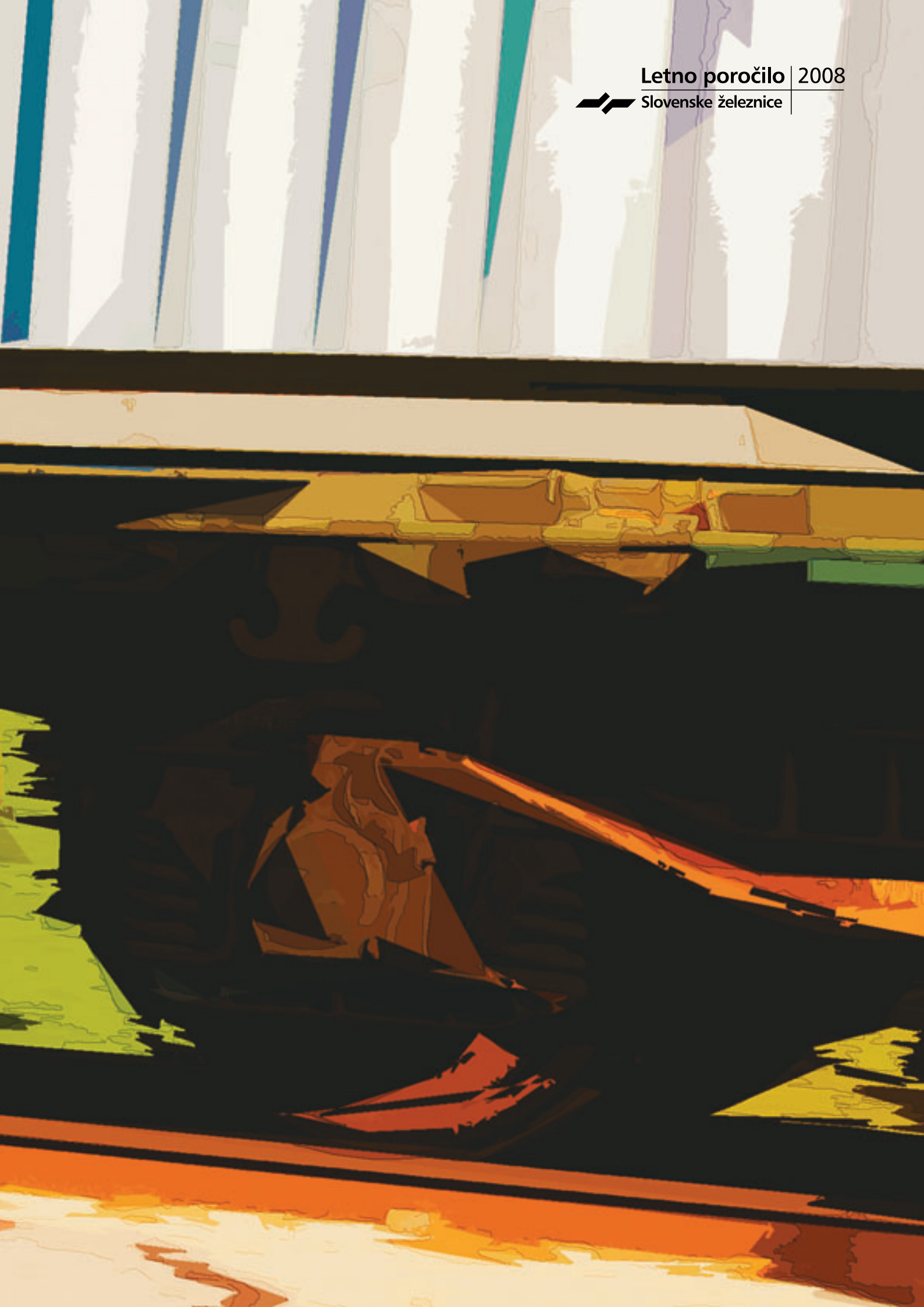


Letno poročilo | 2008

 Slovenske železnice







**Letno poročilo 2008**

**Izdale:**

Slovenske železnice, d. o. o.

**Fotografije:**

Miško Kranjec

**Oblikovanje:**

Bojan Repovž

**Besedila:**

Strokovne službe Slovenskih železnic, d. o. o.

**Lektoriranje:**

Darinka Lempl

**Grafična priprava in tisk:**

SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.

## Kazalo

Poslovno poročilo	
Temeljni podatki o obvladujoči družbi	2
Temeljni podatki o odvisnih družbah	3
Pomembnejši podatki o poslovanju	4
Dogodki 2008	5
Nagovor generalnega direktorja	7
Poročilo Nadzornega sveta	8
Organizacijske spremembe	10
Temeljne razvojne usmeritve	12
Gospodarska gibanja in konkurenca	13
Sodelovanje v mednarodnem prostoru	15
Analiza poslovanja skupine Slovenske železnice	16
Analiza poslovanja Slovenske železnice, d. o. o.	21
<b>Tovorni promet</b>	<b>29</b>
<b>Potniški promet</b>	<b>37</b>
<b>Infrastruktura</b>	<b>45</b>
<b>Druge temeljne in podporne dejavnosti</b>	<b>53</b>
<b>Poslovanje odvisnih družb</b>	<b>55</b>
Informacijska tehnologija	59
Upravljanje tveganj	60
Zaposleni	63
Investicijska vlaganja	71
Raziskave in razvoj	74
Varnost in urejenost prometa	77
Sistem vodenja kakovosti	79
Sistem ravnanja z okoljem	81
<b>Računovodsko poročilo</b>	
<b>Splošna pojasnila k računovodskim izkazom</b>	<b>83</b>
<b>Računovodski izkazi s pojasnili za družbo Slovenske železnice, d. o. o.</b>	<b>93</b>
Razkritja postavk v računovodskih izkazih družbe Slovenske železnice, d. o. o.	98
Finančna analiza	116
Potencialne obveznosti in dogodki po datumu bilance stanja	118
Neodvisno revizijsko mnenje	119
<b>Računovodski izkazi s pojasnili za PE Tovorni promet</b>	<b>120</b>
Razkritja postavk v računovodskih izkazih PE Tovorni promet	125
Finančna analiza PE Tovorni promet	140
Neodvisno revizijsko mnenje	142
<b>Računovodski izkazi s pojasnili za PE Potniški promet</b>	<b>143</b>
Razkritja postavk v računovodskih izkazih za PE Potniški promet	148
Finančna analiza za PE Potniški promet	162
Neodvisno revizijsko mnenje	164
<b>Računovodski izkazi za PE Infrastruktura</b>	<b>165</b>
Razkritja postavk v računovodskih izkazih za PE Infrastruktura	170
Finančna analiza za PE Infrastruktura	184
Neodvisno revizijsko mnenje	186
<b>Skupinski računovodski izkazi s pojasnili za Skupino Slovenske železnice</b>	<b>187</b>
Skupinski računovodski izkazi	190
Razkritja postavk v skupinskih računovodskih izkazih	195
Pojasnila k skupinskemu izkazu poslovnega izida	207
Potencialne obveznosti	217
Neodvisno revizijsko mnenje	218

## Temeljni podatki o obvladujoči družbi

### Naziv družbe

Slovenske železnice, d. o. o.

### Naslov

Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana, Slovenija

Telefon: +386 (01) 29 12 100

Elektronska pošta: info@slo-zeleznice.si

Spletna stran: www.slo-zeleznice.si

### Poslovodstvo

Generalni direktor:

dr. Matic Tasič, tel.: +386 (01) 29 14 001

Delavski direktor:

Albert Pavlič, tel.: +386 (01) 29 14 006

### Člani nadzornega sveta

Predsednik:

dr. Andrej Godec

Namestnica predsednika:

Branka Neffat

Člani:

Aleš Tavčar

Bojan Brank

Borut Meh

Silvo Berdajs

Jože Pavšek

Damjan Rak

### Drugi podatki o družbi

Osnovna dejavnost: 60.100 Železniški promet

Certifikati kakovosti:

ISO 9001 / oktober 2006 / BVC

ISO 14001 / oktober 2008 / BVQI

Transakcijski računi:

02923-0019346887, Nova Ljubljanska banka, d. d.

10100-0000049950, Banka Koper, d. d.

29000-0001861966, UniCredit Banka, d. d.

Registrska številka: 10537000

Matična številka: 5142733

Davčna številka: 18190995

## Temeljni podatki o odvisnih družbah

	SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	SŽ – ŽIP storitve, d. o. o., Ljubljana	SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.
Naslov	Zaloška cesta 217 1000 Ljubljana Slovenija	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana Slovenija	Hladilniška pot 28 1000 Ljubljana Slovenija	Celovška cesta 4 1000 Ljubljana Slovenija	Kolodvorska ulica 11 1000 Ljubljana Slovenija	Ob zeleni jami 2 1000 Ljubljana Slovenija
Osnovna dejavnost	33.170 Popravila in vzdrževanje drugih prevoznih sredstev	81.210 Splošno čiščenje stavb	18.120 Opravljanje tiskarskih in knjigoveških del	86.220 Specialistična zunajbolnišnična zdravstvena dejavnost	72.200 Raziskovalna in razvojna dejavnost na področju družboslovja in humanistike	42.120 Gradnja železnic in podzemnih železnic
Transakcijski račun	029210018534804, Nova LB Ljubljana  070000000106111, Gorenjska banka Kranj	029230017891790, Nova LB Ljubljana  242019004105972, Raiffeisen banka Maribor	051008010037649, Abanka Vipra Ljubljana	029230017679554, Nova LB Ljubljana  031001000037896 SKB	051008000044224, Abanka Vipra Ljubljana	029230011998361, Nova LB Ljubljana  290000055465233, UniCredit Banka d. d.
Registrska številka	12596100	12501700	10004600	11370000	11645100	10011300
Matična številka	5865824	5824290	5142881	5142849	5674522000	5143004
Davčna številka	99181762	61613223	41764544	83208194	34722645	46621474
Certifikat kakovosti	ISO 9001:2000 / junij 2006 / BVQI	ISO 9001:2000 / januar 2009 / BVQI		ISO 9001:2000 / avgust 2008 / BVQI	ISO 9001:2000 / januar 2007 / BV	ISO 9001:2000 / oktober 2010 / BVQI

## Pomembnejši podatki o poslovanju

	Skupina Slovenske železnice			Slovenske železnice, d. o. o.		
	2008	2007	Indeks	2008	2007	Indeks
Poslovni prihodki (tisoč evrov)	458.205	410.176	111,7	398.723	351.639	113,4
Poslovni odhodki (tisoč evrov)	456.142	389.415	117,1	395.995	331.115	119,6
Poslovni izid iz poslovanja (tisoč evrov)	2.063	20.761	9,9	2.728	20.524	13,3
EBITDA (tisoč evrov)	34.709	47.945	72,4	32.213	44.766	72,0
Čisti poslovni izid pred obdavčitvijo (tisoč evrov)	3.451	25.299	13,6	1.278	23.488 <sup>1)</sup>	5,4
Sredstva <sup>2)</sup> (tisoč evrov)	974.708	953.748	102,2	959.027	936.530	102,4
Kapital (tisoč evrov)	76.510	61.315	124,8	74.081	61.527	120,4
Krediti (tisoč evrov)	298.146	265.946	112,1	285.030	252.982	112,7
Delež kreditov v financiranju <sup>3)</sup>	54,1 %	52,3 %	103,4	53,2 %	51,5 %	103,3
Donosnost vloženega kapitala – ROCE	0,7 %	7,5 %		0,4 %	4,6 %	
Dobičkovnost poslovnih prihodkov	0,5 %	5,1 %		0,7 %	5,8 %	
Čista dobičkonosnost kapitala – ROE	3,7 %	56,9 %		1,9 %	28,7 %	
Čista donosnost sredstev – ROA	0,3 %	5,1 %		0,1 %	3,1 %	
Prepeljano blago (tisoč ton)				19.013	19.284	98,6
Netotonski kilometri (mio. NTKM)				3.873	3.944	98,2
Prepeljani potniki (tisoč)				16.661	16.123	103,3
Potniški kilometri (mio. PKM)				834	812	102,7
Število zaposlenih (31. 12.)	10.288	10.265	100,2	7.984	7.949	100,4
Povprečno število zaposlenih	10.321	10.254	100,7	8.010	7.936	100,9
Vozna sredstva						
Lokomotive				158	164	96,3
Tovorni vagoni				3.921	3.979	98,5
Potniški vagoni				120	143	83,9
Potniške garniture				109	109	100,0
Skupna dolžina prog (km)				1.228	1.228	100,0
Elektrificirane proge (km)				503	503	100,0
Neelektrificirane proge (km)				725	725	100,0

<sup>1)</sup> Brez finančnih prihodkov iz naslova pripojitve družb v višini 8.858 tisoč evrov znaša čisti dobiček obračunskega obdobja 14.630 tisoč evrov.

<sup>2)</sup> Vključena so sredstva javne železniške infrastrukture po stanju 31. 12. 2008 v višini 423.681 tisoč evrov, po stanju 31. 12. 2007 so znašala 445.532 tisoč evrov.

<sup>3)</sup> V izračunu niso zajete obveznosti do virov sredstev javne železniške infrastrukture

### Legenda kazalnikov:

EBITDA = EBIT + amortizacija

Dobičkovnost poslovnih prihodkov = dobiček iz poslovanja/prihodki od poslovanja

ROCE = čisti dobiček/povprečni kapital + povprečni dolgovi

ROE = čisti dobiček/povprečni kapital

ROA = čisti dobiček/povprečna sredstva



## Dogodki 2008

### Januar

Na sestanku z župani in predstavniki ljubljanskih primestnih občin v zvezi z javnim potniškim prometom so Slovenske železnice predlagale zgraditev novih postajališč v Ljubljani in okolici.

S podjetjem Siemens je bila 18. januarja podpisana pogodba o dobavi 12 večsistemskih lokomotiv.

Predsednik vlade Republike Slovenije Janez Janša je skupaj z vladno delegacijo 31. januarja obiskal Slovenske železnice.

### Februar

Slovenske železnice so objavile poziv promotorjem, da oddajo vlogo o zainteresiranosti za izvedbo projekta javno-zasebnega partnerstva »Zgraditev parkirišč ali parkirnih hiš, vključno s ponudbo raznovrstnih storitvenih dejavnosti«. Predlog se je nanašal na zgraditev infrastrukture na železniških progah Ljubljana–Kranj–Lesce–Bled, Ljubljana–Kamnik, Ljubljana–Postojna, Ljubljana–Zidani Most in Ljubljana–Trebnje.

### Marec

Med Ljubljano in Carigradom je konec marca začel voziti nov kontejnerski vlak, ki povezuje Ljubljano in Carigrad enkrat na teden in pomeni možnost hitre intermodalne železniške storitve med Slovenijo in Turčijo.

Enajstega marca se je začel tridnevni sestanek skupine TRAINER. Namen projekta TRAINER je povečati energetska učinkovitost v železniškem transportu, zmanjšati specifično porabo energije in tako prispevati k varovanju okolja.

### April

Prvega in drugega aprila je Slovenske železnice obiskal direktor železniškega projekta Lyon–Torino François Lépin. Na Ministrstvu za promet Republike Slovenije se je seznanil z načrti za razvoj železniške infrastrukture. Ogledal si je tudi progo Divača–Koper in Luko Koper.

Vlada Republike Slovenije je 25. aprila imenovala mag. Andreja Korošca za direktorja Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo za obdobje petih let.

V tednu Slovenski dnevi knjige, med 21. in 26. aprilom, smo na Slovenskih železnicah pripravili kulturne dogodke v sodelovanju z ljubljanskim predstavištvom Mohorjeve založbe Celovec. Potnikom smo na vlaku omogočili nakup knjig po zelo ugodni ceni.

V Struževem pri Kranju je 26. aprila potekala obsežna reševalna vaja Vlak 2008. Namen vaje je bil preveriti usposobljenost reševalnih enot ter koordinacijo med njimi in regijskim centrom za obveščanje ob morebitni železniški nesreči z večjim številom poškodovanih.

### Maj

Šestega maja so SŽ – Centralne delavnice in družba ÖBB – Tehnične storitve podpisale sedemletno pogodbo o vzdrževanju slovenskih lokomotiv Taurus za vrednost naročil več kot dvanajst milijonov evrov.

V Novi Gorici so bili slavnostno odprti novi sodobni prostori delovne enote za vzdrževanje vozil Nova Gorica, Sekcije za vleko Divača.

Več kakor 4.600 železničarjev in njihovih družinskih članov se je 31. maja zbralo v Ljubljani in praznovalo dan železničarjev.

### Junij

V Ljubljani se je 6. junija v organizaciji Skupnosti evropskih železnic (CER) sestalo 50 direktorjev evropskih železniških podjetij za prevoz potnikov.

Med evropskim nogometnim prvenstvom v Avstriji in Švici, ki je potekalo od 7. do 29. junija, so Slovenske železnice prepeljale večje število potnikov. Na izrednih in rednih vlakih ter na postajah so veljali preventivni varnostni ukrepi.

## Julij

V Divači so odprli prenovljeni park pred železniško postajo.

V Naklem so 5. julija slovesno proslavili stoletnico železniške proge Kranj-Naklo-Tržič. Z muzejskim vlakom se je iz Ljubljane pripeljalo 300 potnikov.

Na prvi redni seji novega sveta delavcev Slovenskih železnic, 8. julija, so bili v nadzorni svet Slovenskih železnic izvoljeni Silvo Berdajs, Jože Pavšek in Damjan Rak. Za predsednika sveta delavcev je bil izvoljen Silvo Berdajs, za namestnika predsednika sveta delavcev pa Miran Prnaver. Za delavskega direktorja je bil izvoljen Albert Pavlič.

Slovenske železnice so začele izdajati revijo za potnike Sopotnik.

## Avgust

Na spletni strani Slovenskih železnic je bila uvedena elektronska vloga za nakup subvencionirane šolske vozovnice.

Začela so se dela na progi med Mariborom in Gradcem v Avstriji. Na postaji Maribor je potekala menjava dotrajanih oken in sanacija fasade ter obnova nadstreška na cestni strani.

Začela so se tudi dela na progi Grosuplje-Kočevje, kot vzdrževalna dela v javno korist.

## September

Devetega septembra je bil podpisan Sporazum o medsebojnih obveznostih pri izvedbi izvennivojskega križanja lokalne ceste LC 315010 in železniške proge številka 50 Ljubljana–Sežana–državna meja.

Petnajstega septembra se je začela preventivna akcija »Stop! Prednost ima življenje«, ki je bila namenjena povečanju varnosti prometa na nivojskih prehodih ceste preko železniške proge. Akcija je trajala do 6. oktobra.

V poslovni enoti vzdrževanje infrastrukture so pridobili intervencijski vagon za odpravljanje posledic izrednih dogodkov.

## Oktober

Na železniški postaji Ljubljana je bila 7. oktobra predstavljena prva z oglasom poslikana lokomotiva. Lokomotiva 541 z oglasom Alpske konvencije vozi med Slovenijo in Avstrijo do konca leta 2009.

Med 7. in 9. oktobrom je bila recertifikacijska presoja sistema ravnanja z okoljem po ISO 14001:2004. Veljavnost certifikata je bila podaljšana do leta 2011.

Na sklepni prireditvi Naj kopališče 2008 so organizatorji podelili Slovenskim železnicam priznanje za dejavno povezovanje v slovenskem turizmu.

## November

Slovenske železnice so z Mestno občino Ljubljana 11. novembra podpisale sporazum o sodelovanju pri reševanju skupnih odprtih vprašanj.

## December

Novi vozni red v železniškem potniškem prometu je v mednarodnem prometu prinesel večje število vlakov med Mariborom in Dunajem ter enotno vozovnico za potovanje z vlakom iz Slovenije v Gradec in vožnjo z drugimi prevoznimi sredstvi po Gradcu.



## Nagovor generalnega direktorja

Poslovno leto 2008 je delo Slovenskih železnic, podobno kot večine slovenskega gospodarstva, zaznamovalo predvsem z iskanjem odgovorov na izzive negativnih gospodarskih gibanj. Zlasti za zadnje četrletje so bili značilni realni upad bruto družbenega proizvoda, upočasnjevanje investiranja, skromnejša rast zasebne porabe ter padec tako uvozne kot izvozne dejavnosti. Podobna so bila tudi poslovna gibanja v evropskem železniškem transportu.

Slovensko gospodarstvo je tesno povezano z gospodarstvom Evrope. To se zrcali tudi pri izvajanju prevozov, ki jih opravimo Slovenske železnice v tovornem prometu – kar devet desetih jih namreč poteka v mednarodnem prometu. Poleg tega pa se čedalje bolj zaostrejuje tržni boj in na naše tire že vstopajo novi konkurenti.

Kljub veliki vpetosti v mednarodne tokove je bilo zmanjšanje obsega prevozov v tovornem prometu leta 2008 manjše od povprečja Evropske unije. Vendar so omenjena neugodna gibanja vplivala na izpad načrtovanih prihodkov. Zato smo v razmerah izredno zaostrenega tržnega boja poslovno leto 2008 v tej dejavnosti končali z negativnim čistim poslovnim izidom v višini 14,7 milijona evrov.

Zaradi izzivov, ki jih s sabo prinaša liberalizacija železniškega prometa na območju Evropske unije, smo leta 2008 sklenili več pogodb o dolgoročnem poslovnem sodelovanju pri organizaciji in izvajanju logističnih storitev z zasebnimi prevozniki z Madžarske, iz Avstrije in Italije. V kombiniranem prometu smo uporabnikom ponudili številne nove povezave, za širjenje in izboljšanje logističnih storitev pa smo sodelovali tudi v različnih mednarodnih projektih.

Tudi v potniškem prometu je bil poslovni rezultat leta 2008 negativen – v višini 14,1 milijona evrov. Izguba je predvsem posledica 9,8 milijona evrov manjkajočih sredstev za opravljene storitve obvezne gospodarske javne službe. Kljub čedalje večji konkurenci pa sta število potnikov in število opravljenih potniških kilometrov preseгла tako načrte kot dosežke iz leta 2007.

Leta 2008 je bilo v potniškem prometu v znamenju konca ročne prodaje vozovnic in uvajanja sodobnega, uporabnikom prijaznega elektronskega načina prodaje vozovnic. Z uvedbo novih stacionarnih in mobilnih naprav, ki omogočajo tudi plačevanje s kreditnimi karticami, je bil postavljen temelj za nadaljnje približevanje storitev našim potnikom. Obenem smo z uvedbo hitrega in enostavnega izpolnjevanja vlog za subvencioniranje šolskih vozovnic in sistema e-obveščanja stopili še korak bliže našim uporabnikom.

Posledice dolgoletnega pomanjkanja sredstev za razvoj, vzdrževanje in posodobitev javne železniške infrastrukture so se kazale tudi leta 2008. Slabo stanje je razvidno iz številnih poškodb in napak, ki nastajajo na tirih, voznem omrežju, signalnovarnostnih in telekomunikacijskih napravah ter kretnicah. Njihova posledica so številne počasne vožnje. Povečevalo se je tudi število izdanih odločb Prometnega inšpektorata Republike Slovenije za omejitve hitrosti in osnih obremenitev. Vsi ti dejavniki so negativno vplivali na kakovost in konkurenčnost naših prevoznih storitev tako v tovornem kot v potniškem prometu.

Pozitivni rezultati v dejavnosti infrastrukture in na področju nepremičnin so vplivali, da sta navkljub izredno zaostrenim pogojem poslovanja tako Slovenske železnice, d. o. o., kot skupina Slovenske železnice poslovno leto 2008 končala s pozitivnim poslovnim izidom.

Vizija Slovenskih železnic v tovornem prometu tudi v prihodnje ostaja prevzem vloge ključnega, tržno usmerjenega, tehnološko razvitega ter stroškovno učinkovitega železniškega prevoznika in logista na petem in desetem vseevropskem koridorju. Tej vlogi se pridružuje ponujanje celovitih in prijaznih storitev v potniškem prometu v Sloveniji in širši regiji. Seveda pa je osnova za takšne načrte lahko le učinkovito in kakovostno vzdrževanje sodobne in varne železniške infrastrukture v okviru nacionalnega programa.

Uresničevanje te vizije je mogoče s celovito poslovno preobrazbo, ne more pa biti odvisno le od Slovenskih železnic. Zato bomo tudi v prihodnje tesno sodelovali z našim lastnikom in v povezavah s partnerji doma in v tujini iskali načine za uresničitev našega poslanstva – skrb za učinkovito oskrbo gospodarstva in zagotavljanje čim večje mobilnosti prebivalstva in okoljske prijaznosti.

Generalni direktor Slovenskih železnic  
Matic Tasič

## Poročilo Nadzornega sveta

Nadzorni svet je leta 2008 nadziral poslovanje Slovenskih železnic v okviru pristojnosti, določenimi z zakonskimi določili, in aktom o ustanovitvi družbe.

Od oktobra 2007 do februarja 2009 je nadzorni svet deloval v naslednji sestavi: predsednica Jelka Šinkovec Funduk, namestnik Franc Pristovšek in člani: dr. Bogdan Zgonc, mag. Lucija Gregorčič, Blaž Košorok, Marino Medeot, Silvo Berdajs, Jože Pavšek in Nikola Knežević. V nadzornem svetu je 15. 7. 2008 v skladu s sklepom sveta delavcev Slovenskih železnic, d. o. o., člana nadzornega sveta Nikolo Kneževića zamenjal novi član Damjan Rak. Z istim sklepom je svet delavcev za novo mandatno obdobje od 22. 2. 2009 naprej imenoval Silva Berdajsa in Jožeta Pavška.

Vlada RS je na 12. seji, 5. 2. 2009, sprejela sklep, da se s funkcije člana nadzornega sveta družbe Slovenske železnice, d. o. o., odpokličejo naslednji člani: Jelka Šinkovec Funduk, Blaž Košorok in Marino Medeot, trem članom pa je 3. 2. 2009 potekel mandat, in sicer Luciji Gregorčič, Francu Pristovšku in dr. Bogdanu Zgoncu.

Vlada RS je s 5. 2. 2009 naprej za nove člane nadzornega sveta družbe Slovenske železnice, d. o. o., imenovala Bojana Branka, dr. Andreja Godca, dr. Petra Kraljiča, Boruta Meha, Branko Neffat in Aleša Tavčarja, ki so skupaj s člani nadzornega sveta, predstavniki delavcev, Silvom Berdajsom, Jožetom Pavškom in Damjanom Rakom na 1. konstitutivni seji, 2. 3. 2009 za predsednika nadzornega sveta izbrali dr. Andreja Godca, za namestnico predsednika nadzornega sveta pa je bila izbrana Branka Neffat. Dr. Peter Kraljič je na 2. seji nadzornega sveta podal izjavo, da odstopa kot član nadzornega sveta.

Na podlagi odstopne izjave je nadzorni svet 17. 3. 2009 razrešil generalnega direktorja Tomaža Scharo. V skladu s spremembami Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki so bile sprejete 12. 3. 2009 in so začele veljati 19. 3. 2009, Slovenske železnice, d. o. o., vodi poslovodstvo, ki ga sestavljata generalni direktor in delavski direktor. V zvezi z navedenimi spremembami je namestniku generalnega direktorja Branku Omerziju na podlagi odstopne izjave in pomočniku generalnega direktorja Igorju Hauptmanu z dnem začetka veljavnosti sprememb akta prenehal mandat poslovodij. Za novega generalnega direktorja Slovenskih železnic je bil 18. 3. 2009 za obdobje štirih let (mandatno obdobje) imenovan dr. Matic Tasič. Funkcijo delavskega direktorja opravlja Albert Pavlič.

### Delovanje nadzornega sveta

V poslovnem letu 2008 se je nadzorni svet sestel na štirih rednih, dveh izrednih ter štirih dopisnih sejah. Nadzorni svet je med letom namenjal največ pozornosti poslovnemu in finančnemu stanju Slovenskih železnic, s poudarkom na tovornem prometu ter aktivnostim v zvezi s Potniškim centrom Ljubljana. Na podlagi mesečnih informacij o poslovanju, ki jih je pripravljalo poslovodstvo, je spremljal poslovanje družbe, se sprti seznanjal z doseženimi poslovnimi rezultati in likvidnostno situacijo, uresničevanjem začrtanih poslovnih ciljev ter sklepal o predlaganih odločitvah poslovodstva. Poslovodstvo je informiralo nadzorni svet tudi o drugih vprašanih, povezanih s poslovanjem, pripravljalo pa je tudi zahtevana dodatna pojasnila in poročila o morebitnih nejasnostih in odprtih vprašanih v zvezi s poslovanjem.

### Letno poročilo

Revidirano letno poročilo za leto 2008 je generalni direktor družbe predložil nadzornemu svetu v pregled in preveritev 29. 6. 2009. Nadzorni svet je revidirano letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in revidirano konsolidirano letno poročilo skupine Slovenske železnice za leto 2008 obravnaval na svoji 4. seji, dne 7. 7. 2009.

Slovenske železnice, d. o. o., so poslovale v poslovnem letu 2008 z dobičkom v višini 1.278 tisoč evrov. Brez učinkov prevrednotovalnih poslovnih prihodkov in odhodkov v neto višini 17.498 tisoč evrov ter učinka doseženih finančnih prihodkov iz naslova prodaje finančne naložbe v Emoniko v višini 7.419 tisoč evrov je bila dosežena čista izguba v višini 23.639 tisoč evrov. Izgubo poslovnega leta so izkazale poslovne enote Tovorni promet (14.691 tisoč evrov) in Potniški promet (14.128 tisoč evrov). Pozitivni rezultat je izkazan v Infrastrukturi (6.753 tisoč evrov) in Nepremičninah v višini 23.344 tisoč evrov.

Nadzorni svet ugotavlja, da prodajni načrt tovornega prometa za leto 2008 ni bil dosežen. Transportni prihodki v višini 133.084 tisoč evrov so v primerjavi z letom prej večji za 3 %, v primerjavi z načrtom pa manjši za 7,7 %. Prepeljanega blaga je bilo v primerjavi z letom 2007 za 1,4 % manj (19.013 tisoč ton) in za 1,8 % manj opravljenih netotonskih kilometrov (3.873).

V potniškem prometu je bil prodajni načrt za leto 2008 presežen, prepeljanih je bilo za 2,1 % več potnikov in za 2,0 % več opravljenih potniških kilometrov. Transportni prihodki v mednarodnem prometu presegajo načrtovane za 1,2 %, v primerjavi z letom 2007 pa so manjši za 1,5 %. Transportni prihodki notranjega prometa primerjani z letom prej so večji za 7,3 %, načrtovane pa presegajo za 0,4 %.

Pomemben del poslovnih prihodkov so prihodki, ki jih Slovenske železnice ustvarijo z opravljanjem gospodarskih javnih služb na podlagi pogodb z Direkcijo RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo. Leta 2008 so iz tega naslova realizirani prihodki od vzdrževanja javne železniške infrastrukture v višini 110.839 tisoč evrov (leto prej 66.202 tisoč evrov), od vodenja prometa 36.864 tisoč evrov (leto prej 34.769 tisoč evrov) in opravljenih storitev prevoza potnikov v notranjem prometu 38.997 tisoč evrov (leto prej 40.666 tisoč evrov). Ni bil realiziran usklajen aneks k pogodbi o opravljanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov, po katerem bi morali za opravljene storitve leta 2008 prejeti še 9.840 tisoč evrov (brez DDV 9.070 tisoč evrov). Prihodki na podlagi pogodb z Direkcijo RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo so leta 2008 sestavljali 46,8 % poslovnih prihodkov, leto prej 40,3 %. Prejeta sredstva so bila večja od načrtovanih za 13,2 %, predvsem zaradi vzdrževalnih del v javno korist. Ta sredstva so bila predvsem namenjena za I. fazo modernizacije kočevske proge ter preureditve tirov in kretnic na postaji Ljubljani.

Posledice večletnih premajhnih vlaganj v vzdrževanje in razvoj javne železniške infrastrukture se odražajo v njeni slabši funkcionalni usposobljenosti in na negativnih vplivih na odvijanje železniškega prometa. Leta 2008 je bilo v reševanju 85 odločb različnih inšpektoratov, od katerih je bilo 44 rešenih, 41 pa je bilo prenesenih v leto 2009. Na javni železniški infrastrukturi pa je bilo odpravljenih 70 počasnih voženj. Stanje infrastrukture vpliva tudi na zamude. Leta 2008 so zamude potniških vlakov znašale 3,3 min/100 vlakovnih kilometrov in so le z največjim naporom ostale na nivoju leta prej in povprečja 2001-2008, zamude tovornih vlakov pa so se zmanjšale za 78,7 na 68,6 in/100 vlakovnih km. Zmanjšala se je tudi povprečna komercialna hitrost potniških vlakov z 52,1 na 51,5 km/h.

Stanje varnosti in urejenosti v železniškem prometu leta 2008 je nekoliko slabše v primerjavi z letom prej zaradi večjega števila izrednih dogodkov, in slabše od povprečja zadnjih pet let, nastala škoda pa je manjša. Število motenj, ki so vplivale na varnost in urejenost prometa, se je sicer glede na leto prej zmanjšalo, vendar so motnje v 57 % nastale zaradi tehničnih nepravilnosti, kar je predvsem posledica premajhnih vlaganj v vzdrževanje objektov, naprav, vozil in opreme.

Revidiranje računovodskih izkazov in konsolidiranih računovodskih izkazov je opravila IN REVIZIJA, družba za revidiranje in svetovanje, d. o. o., Ljubljana. Revizijska družba je revizorjeva poročila, v katerih meni, da so računovodski izkazi gospodarske družbe Slovenske železnice, d. o. o., in konsolidirani računovodski izkazi skupine Slovenske železnice na dan 31. 12. 2008 resničen in pošten prikaz finančnega stanja, poslovnega izida ter denarnih tokov za leto 2008 v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi, posredovala dne 22. 6. 2009.

Ločena revizorjeva poročila so bila posredovana za dejavnost tovornega prometa, dejavnost potniškega prometa in dejavnost vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa, pri čemer so revizorji v prvih dveh poročilih v pojasnjevalnem odstavku posebej opozorili na tekočo izgubo in preneseno izgubo iz preteklih let.

Po pregledu poslovnega in računovodskega poročila za leto 2008 je nadzorni svet ugotovil, da je letno poročilo za leto 2008 sestavljeno jasno in pregledno ter v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah. Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi. Na mnenja revizorja nima pripomb.

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., predlaga ustanovitelju družbe, da:

1. sprejme revidirano Letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za leto 2008;
2. sprejme sklep posloводства in nadzornega sveta družbe, da bilančna izguba družbe Slovenske železnice, d. o. o., v višini 35.038.894 evrov ostane nepokrita, pri čemer posamezne dejavnosti na podlagi zakonsko predpisanih ločenih računovodstev in javne objave ločenih računovodskih izkazov, izkazujejo naslednje bilančne dobičke oziroma bilančne izgube:
  - dejavnost tovornega prometa 22.885.102 evrov bilančne izgube,
  - dejavnost potniškega prometa 35.133.391 evrov bilančne izgube,
  - dejavnost infrastrukture 15.763.168 evrov bilančnega dobička ter
  - ostale spremljajoče dejavnosti 7.216.431 evrov bilančnega dobička;
3. podeli razrešnico nadzornemu svetu in poslovodstvu družbe za leto 2008.

Ljubljana, 7. julij 2009

Predsednik nadzornega sveta  
dr. Andrej Godec

## Organizacijske spremembe

Slovenske železnice, d. o. o., so enovito podjetje v 100 % lasti države s šestimi odvisnimi družbami (SŽ – Centralne delavnice, SŽ – ŽIP, storitve, Prometni institut, SŽ – Železniški zdravstveni dom, SŽ – Železniško gradbeno podjetje in SŽ – Železniška tiskarna), v katerih imajo 100 % ali večinski delež. Ta podjetja, ki sestavljajo skupino Slovenske železnice, zagotavljajo vzdrževanje in upravljanje javne železniške infrastrukture, vodenje železniškega prometa, prevažanje potnikov in blaga po javni železniški infrastrukturi, vleko vlakov in tehnično vagono dejavnost kot temeljne dejavnosti ter druge storitve in spremljajoče in dopolnilne dejavnosti, potrebne za nemoteno in/ali kakovostno opravljanje temeljnih dejavnosti.

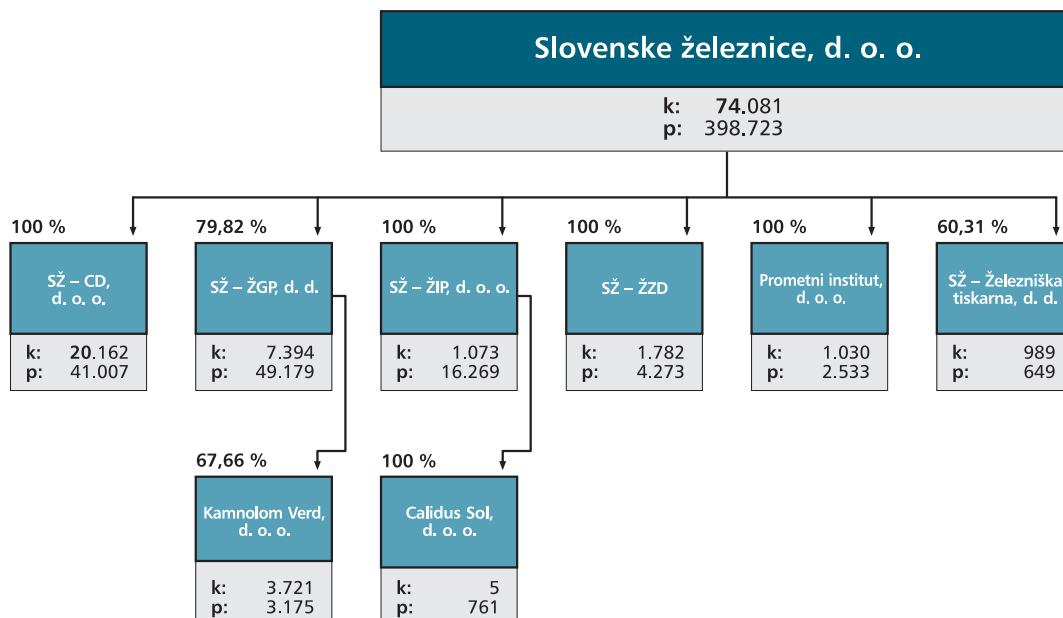
Slovenske železnice, d. o. o., upravlja ustanovitelj neposredno in prek organov družbe, ki sta nadzorni svet in poslovodstvo. V nadzornem svetu je leta 2008 v skladu s sklepom sveta delavcev Slovenskih železnic, d. o. o., člana nadzornega sveta Nikolo Kneževića zamenjal novi član Damjan Rak. V skladu z Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki je veljal do 19. marca 2009 so posle Slovenskih železnic vodili poslovodje – generalni direktor, namestnik generalnega direktorja, pomočnik generalnega direktorja in delavski direktor. Z vpisom v sodni register 19. marca 2009, je pričel veljati Akt o spremembah in dopolnitvah Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki določa, da posle Slovenskih železnic vodita generalni direktor in delavski direktor, ki je pristojen za področje kadrovskih in socialnih zadev. Od imenovanja generalnega direktorja Tomaža Schare novembra 2007 do marca 2009 v poslovodstvu ni bilo sprememb. Sedemnajstega marca 2009 pa je nadzorni svet ob upoštevanju odstopnih izjav generalnega direktorja in namestnika generalnega direktorja ter sprememb ustanovitvenega akta imenoval dr. Matica Tasiča za novega generalnega direktorja. Funkcijo delavskega direktorja opravlja Albert Pavlič.

Slovenske železnice opravljajo obvezne gospodarske službe, ki jih določa Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu (v nadaljnjem besedilu ZZelP-F), in naloge upravljavca, kot so določene v tem zakonu in v zakonu, ki ureja varnost železniškega prometa.

Z notranjo organiziranostjo Slovenskih železnic, ki je bila uveljavljena 1. januarja 2007, so zagotovljena ločena računovodstva za dejavnost gospodarske javne službe vzdrževanja in gospodarjenja z javno železniško infrastrukturo in vodenja prometa, dejavnost gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu in dejavnost prevoza blaga. Za doseganje vizije je potrebna celovita poslovna preobrazba (finančna preobrazba, tržna preobrazba, notranja organizacijska preobrazba), ki bo udeležena na podlagi sprejete vizije in programa vodenja družbe z ukrepi za izboljšanje poslovanja z nastopom mandata novega generalnega direktorja.

V organigramu skupine Slovenske železnice, ki jo sestavljajo obvladujoča družba Slovenske železnice, d. o. o., in odvisne družbe v skupini, za katere velja popolna konsolidacija, so prikazane kapitalske povezave ter višina kapitala in poslovnih prihodkov posameznih družb.

## Skupina Slovenske železnice



### LEGENDA

- obvladujoča družba
- odvisne družbe v skupini Slovenske železnice (popolna konsolidacija)
- k: kapital – 31. 12. 2008 (v tisoč evrov)
- p: poslovni prihodki I–XII/2008 (v tisoč evrov)

### OPOMBA:

Slovenske železnice, d. o. o., imajo lastniške deleže tudi v pridruženih podjetjih: Feršped, d. o. o., – 48,74 %, Adria Kombi, d. o. o., – 26,0 % in Terme Olimia, d. d., – 28,48 %, A. K. S., d. o. o., – 33,33 %

## Temeljne razvojne usmeritve

### Vizija

Slovenske železnice bodo postale ključni, tržno usmerjen, tehnološko razvit ter stroškovno učinkovit železniški prevoznik in logist na V. in X. vseevropskem koridorju ter ponudnik celovitih in prijaznih storitev v potniškem prometu v Sloveniji in širši regiji. Morajo pa biti tudi učinkovit vzdrževalec sodobne in varne železniške infrastrukture (v okviru nacionalnega programa).

### Poslanstvo

Slovenske železnice z opravljanjem obveznih gospodarskih javnih služb – vzdrževanje infrastrukture, vodenje prometa na njej, prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu – ter s prevoznimi in logističnimi storitvami pri prevozu potnikov in blaga, ki se izvajajo po tržnih pogojih, ter opravljanjem nalog upravljavca javne železniške infrastrukture, skrbijo za učinkovito oskrbo gospodarstva in prispevajo k čim večji stopnji mobilnosti prebivalstva in okoljske prijaznosti.

**V tovornem prometu** nameravamo povečati donosnost s stabilno rastjo prihodkov pri obstoječih kupcih in razvojem novih programov. Razvijali bomo zmogljivosti, ki nas bodo uvrščale med pomembnejše integratorje logistike na severnem Jadranu in oseh V. in X. koridorja. Kupcem bomo z omrežjem zanesljivih partnerjev ponujali celovite logistične storitve. To bomo dosegli z obvladovanjem tovornih terminalov na slovenskem območju in s povezavo s partnerji na terminalih v tujini. Krepitev tržnega položaja, pridobitev dodatnih blagovnih tokov na V. in X. koridorju ter rast prihodkov bo dosežena tudi s kapitalsko povezavo s strateškim partnerjem.

**V potniškem prometu** nameravamo izboljšati pristop in ponudbo. Železniški potniški promet bo hrbtenica integriranega javnega potniškega prometa. Povečali bomo prihodke s tržno zanimivimi novimi produkti in širitvijo ponudbe z novimi dodatnimi storitvami tako v notranjem kot mednarodnem prometu. Glavni poudarek pri tem bo dan vzpostaviti taktnega prometa s pogostejšimi frekvencami vlakov v primestnem prometu.

Na področju **infrastrukture** bomo sledili globalnemu strateškemu cilju načrta razvoja evropske železniške infrastrukture. To je ponovna oživitev železniškega sistema, na podlagi zmogljive infrastrukture (tehnična usposobitev JŽI, da bo dopuščala prevoze s hitrostmi do 160 km/h in več), ki bo omogočala kakovostne storitve prevoza potnikov in blaga. Slovenske železnice bomo, kot upravljavec in izvajalec gospodarskih javnih služb vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter vodenja prometa na njej, uresničevale strategijo učinkovitega in kakovostnega izvajanja vseh storitev na območju Slovenije.

Na področju **storitev** kot podpore temeljnim dejavnostim bomo razvijali storitve za izboljšanje in povečanje mobilnosti v primestnem prometu, povečali ekološko sprejemljivost naših storitev, zagotavljali učinkovito gospodarjenje s premoženjem ter kakovostno vzdrževanje vozniških sredstev ter ostalih dopolnilnih dejavnosti.



## Gospodarska gibanja in konkurenca

### Gospodarska gibanja

Štiriletnemu obdobju pospešene gospodarske rasti zaradi vpliva ugodnih razmer v mednarodnem okolju, pozitivnih učinkov vstopa v Evropsko unijo in okrepljenega domačega trošenja (investicije) je leta 2008 sledila upočasnitev rasti gospodarske aktivnosti. Do večjega umirjanja je prišlo v tretjem četrtletju, v zadnjem četrtletju pa je bil zaznan realni upad bruto družbenega proizvoda (BDP) na medletni ravni za 0,8 %. Znižanje realne rasti BDP s 6,8 % leta 2007 na 3,5 % leta 2008 je bilo posledica več razlogov. Ob upočasnjevanju investicijske aktivnosti in izvoza ter skromnejši rasti zasebne potrošnje se je v drugi polovici leta umirila tudi uvozna dejavnost (izvoz: upad z 9,2 % na 2,3 %, uvoz: upad z 10,5 % na 2,5 %). Kljub temu je gospodarska rast Slovenije leta 2008 preseгла povprečje držav evrskega območja za 2,7 odstotne točke.

Podobna dinamika gibanj je bila tudi v železniškem transportu. Študija Združenja evropskih železniških operaterjev in upravljavcev infrastrukture (CER), ki se nanaša na raziskavo vpliva ekonomske krize na železniški prevoz, je pokazala, da je na primer obseg dela v tovornem prometu v EU 15 vključno s Švico v mesecih od maja 2008 naprej v primerjavi s istimi meseci predhodnega leta počasi, ampak progresivno padal, in je v zadnjem četrtletju 2008 dosegel povprečno 10,8 % padec, od tega se je decembra 2008 zmanjšal za 18,3 %. Na letni ravni je znašal padec v povprečju za 3 %.

Ovisnost oziroma povezanost slovenskega gospodarstva z gospodarstvom Evrope se kaže tudi pri prevozi, ki jih opravijo Slovenske železnice v tovornem prometu – prevozi v mednarodnem prometu sestavljajo dobrih 90 % vseh prepeljanih količin. Zmanjšanje obsega dela je bilo v primerljivem obdobju manjše od povprečja v EU 15. V zadnjem četrtletju 2008 je obseg dela upadel za 1,7 %, od tega se je decembra 2008 zmanjšal za 14,9 %. Na letni ravni se je obseg dela zmanjšal za 1,8 %.

### Konkurenčni položaj tovornega prometa

Na transportnem trgu so doslej Slovenskim železnicam močno konkurirali cestni prevozniki in obvozni železniški koridorji čez Avstrijo in Madžarsko. Z vključevanjem v evropske povezave so se domačim cestnim prevoznikom v večji meri pridružili še tuji cestni prevozniki. Z liberalizacijo mednarodnega železniškega prometa pa so se konkurenčne razmere še zaostriale. Z liberalizacijo panoge na trge Slovenskih železnic vstopajo novi konkurenti, ki lahko Slovenskim železnicam odvzamejo pomemben del prihodkov. Dosedanji konkurenci so se tako pridružili še drugi železniški prevozniki – RCA AG (Rail Cargo Austria) in GKB (Graz Köglacher Bahn), ki so pridobili licenco in varnostno spričevalo za vožnjo po slovenski javni železniški infrastrukturi.

Na razvoj konkurence vpliva tudi razvoj transportno-logistične dejavnosti. Na področju tovornega prometa se podjetja z vidika širine storitvenega spleta oblikujejo v specialiste in integratorje. Koncentracija panoge bo prinesla dominacijo treh vodilnih panožnih velikanov in večje število specializiranih podjetij, ki bodo iskala nove priložnosti za rast (usmerjeni na posamezne koridorje ali ciljne skupine odjemalcev; specializirani ponudniki storitev z najemom lokomotiv ali vagonov, vleke, vzdrževanja; lokalni izvajalci operativnih storitev – lokalni prevozi, upravljanje industrijskih železnic). Zato regionalna niša, v kateri delujejo Slovenske železnice, dolgoročno ni zaščitena. Splošna analiza sposobnosti Slovenskih železnic ni definirala trajnostne konkurenčne prednosti Slovenskih železnic v primerjavi s konkurenti.

Kljub absolutni rasti železniškega prevoza se na transportnem trgu v Sloveniji delež prevoza po železnici (prevoza tujih cestnih prevoznikov, ki izvajajo prevoze v/iz Slovenije ter v tranzitu prek Slovenije, uradna statistika ne spremlja) zmanjšuje. Leta 2007 je delež prevoza po železnici znašal 17,8 %, kar je za 2,7 odstotnih točk manj kot leta 2001.

Železniški transport je izgubljal tržni delež in konkurenčnost proti cestnemu in drugim oblikam transporta tudi drugod. Železnice ostajajo konkurenčne le pri prevozu blaga na razdaljah med 500 in 1000 kilometrov, napoveduje se hitrejša rast posameznih segmentov železniškega transporta (kombinirani transport).

Tudi na področju razvoja in modernizacije voznega parka gibanja niso v prid železnice. Vagonski park Slovenskih železnic se je na primer v letih 2000–2007 zmanjšal za 32,9 %, cestni vozni park pa se je v istem obdobju povečal za 33,9 %.

Recesija na največjih izvoznih in uvoznih trgih Slovenije bo vplivala na manjši obseg blagovnih tokov, kar bo še dodatno vplivalo na povečanje konkurence na transportnem trgu, znižanje marž in prihodkov.

## Konkurenčni položaj potniškega prometa

Železniški potniški promet je podsistem javnega potniškega prometa, ki ga v Republiki Sloveniji opravljajo Slovenske železnice z namenom izvajanja celovite in uporabniku prijazne prevozne storitve v Sloveniji in širši regiji. V notranjem prometu pomeni največjo konkurenco osebni in javni cestni promet, medtem ko v mednarodnem prometu prevladujejo poleg avtobusnih prevoznikov tudi nizkocenovne letalske družbe. Obseg dela letalskih prevoznikov narašča bolj kot pri drugih prevoznikih. Posledično se tržni delež letalskih prevoznikov z leti povečuje. Zato se je kljub povečanju števila prepeljanih potnikov z vlaki tržni delež železniškega prometa zmanjšal in znaša 27,8 % (v potniških kilometrih). V primerjavi z železniškim prometom se javni cestni promet še vedno zmanjšuje, predvsem zaradi povečane uporabe osebnih prevozov. Izбира prometnega sredstva je močno v prid osebnega prevoza, in sicer je več kot 85 % potovanj<sup>1)</sup> opravljenih z osebnimi vozili. Opaziti je tudi rast motorizacije. Tako je bilo konec leta 2007 v Sloveniji registriranih 500 osebnih avtomobilov na 1000 prebivalcev, kar je za 30 % več kot pred desetimi leti.

V strukturi vseh prepeljanih potnikov je 97 % potnikov v notranjem potniškem prometu. Ta je pretežno obvezna gospodarska javna služba, ki jo regulira pogodba z Direkcijo Republike Slovenije za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo (DVI) v okviru Ministrstva za promet. Mednarodni promet v celoti dosega po vrednosti prodaje večji delež (20,5 %) kot pri obsegu dela v potniških kilometrih (15 %). Ugoden geografski položaj Slovenije v mreži vseevropskih prometnih koridorjev ima velik pomen pri vzpostavljanju mednarodnih železniških povezav ne samo za Slovenijo, temveč tudi sosednje in druge države. Pod vplivom konkurence letalskih prevoznikov železnica išče nove tržne prijeme, ki bodo spodbudili k uporabi vlaka. Eden izmed pomembnejših so nizko cenovne ponudbe, ki so jih potniki sprejeli z velikim zanimanjem, medtem ko na boljše regijsko povezovanje vplivajo z novim voznim redom uvedene vlakovne povezave med Mariborom in Dunajem.

Eden izmed pomembnejših ciljev prometne politike v Sloveniji je zagotovitev večje mobilnosti prebivalstva z uvedbo integriranega sistema javnega potniškega prometa, kar bo mogoče predvsem z usklajenim delovanjem med Slovenskimi železnicami in avtobusnimi prevozniki. Sodelovanje z lokalnimi skupnostmi bo pripomoglo k večji usklajenosti voznih redov in zagotavljanju boljše povezave med železniškimi postajami in mesti, kjer potekajo tokovi dnevnih migrantov. Rast obsega dela v notranjem prometu pa je med drugim odvisna od ustreznih infrastrukturnih pogojev, s čimer bo možno uresničevanje voznega reda, ki je prilagojen potrebam ciljnih skupin potnikov.

## Konkurenčni položaj infrastrukture

Stanje javne železniške infrastrukture se je zaradi nezadostnih sredstev za njen razvoj, vzdrževanje in posodobitev iz leta v leto slabšalo. Nacionalni program razvoja slovenske železniške infrastrukture, ki ga je leta 1995 sprejel slovenski parlament, je bil uresničen le okrog 25 %. Slabo stanje je razvidno iz številnih poškodb in napak, ki nastajajo na tirih, voznem omrežju, signalnarnostnih napravah, telekomunikacijskih napravah, kretnicah, in iz uvedenih počasnih voženj in omejenih hitrosti. Povečevalo se je tudi število izdanih odločb Prometnega inšpektorata Republike Slovenije za omejitev hitrosti in osnih obremenitev, kar dodatno vpliva na kakovost prevoznih storitev. Zaradi takega stanja se že sicer manj konkurenčne prevozne storitve še bolj oddaljujejo od zahtev in potreb uporabnikov.

Trenutno neustrezna infrastruktura ne omogoča dostopnosti, povezljivosti in s tem kakovostnih storitev javnega potniškega prometa. Zaradi prepočasne modernizacije omrežja je čedalje večja nevarnost odliva tranzitnih transportnih tokov na vzporedna omrežja skozi Italijo, Avstrijo, Madžarsko ali Hrvaško. Povečuje se tudi nevarnost odliva tovornega pristaniškega tranzita na severnomorska pristanišča. Zaradi nezadostnih dopustnih osnih obremenitev so posamezni tovari že preusmerjeni na obvozne poti mimo Slovenije, kar pomeni izgubo tovora, oziroma se vagoni celo na določenih smereh glavnih prog Zidani Most–Šentilj in Pragersko–Murska Sobota nakladajo za 15 % manj, kot bi to bilo glede na njihovo nosilnost dopustno. Na železniških koridorjih, ki potekata prek Slovenije in sta del evropskih koridorjev Lyon–Budimpešta in Salzburg/Graz–Solun, na odseku proge med Zidanim Mostom in Šentiljem, ni zagotovljena kategorija proge D4 (z 225 KN osne obremenitve).

Stopnja elektrifikacije javne železniške infrastrukture je nizka, saj je elektrificiranih le 503 kilometrov oziroma 41 % prog. Na celotnem V. železniškem koridorju ni elektrificiran le odsek proge med Pragerskim in Hodošem.

Posebej bo treba upoštevati konkurenčno ogroženost železniškega prometa in njegove ekonomike, ki se lahko predvideva pri načrtovanih obvoznih železniških smereh prek Italije in Avstrije v smeri Budimpešte, pa tudi določene povezave v Republiki Hrvaški v smeri Madžarske. Republika Slovenija pri svoji strategiji poudarja nujnost dograditve in obnove V. in X. koridorja, kar ji dolgoročno zagotavlja konkurenčno sposobnost.

Zato je treba čim prej sprejeti nacionalni program razvoja javne železniške infrastrukture. Z državo je treba doseči tudi večletne pogodbe za financiranje obveznih javnih gospodarskih služb, kar izhaja tudi iz predpisov Evropske unije. Na ta način se zagotavlja usklajenost tehničnega in finančnega načrtovanja ter večja učinkovitost in racionalnejše poslovanje izvajalcev obveznih gospodarskih javnih služb.

<sup>1)</sup> Modal split v PKM analiza za leto 2007 (SURS)

## Sodelovanje v mednarodnem prostoru

Mednarodne železniške organizacije, katerih članice so Slovenske železnice, so v času predsedovanja Slovenije Svetu Evropske unije pričakovale našo dodatno angažiranost. Predvsem predstavljanje in utemeljevanje skupnih stališč železniškega sektorja ministrstvu za promet Republike Slovenije v zvezi z evropsko železniško politiko in zakonodajnimi pobudami Evropske unije. Dejavní smo bili na konferenci o najnovejši evropski politiki na področju opravljanja javnih storitev potniškega prometa. Slednja določa obveznost sklepanja pogodb med naročnikom in izvajalcem obveznih javnih storitev ter postavlja jasna pravila glede nadomestil za pokrivanje stroškov, do katerih je upravičen prevoznik, ko izvaja storitev obvezne javne gospodarske službe prevoza potnikov. Na okrogli mizi o trajnostnem razvoju železnic smo sodelovali z apelom o nujnosti sklepanja večletnih pogodb za vzdrževanje infrastrukture, kot sledi iz Sporočila Evropske komisije. Generalni direktorji železniških prevoznikov in upravljavcev železniške infrastrukture iz novih članic Evropske unije ter kandidatki so na rednem letnem sestanku z generalnim direktorjem generalnega direktorata za transport in energijo (DG TREN) poudarili problem finančne in operativne nestabilnosti železnic iz novih članic Evropske unije ter investicijske nezmožnosti. Vse to onemogoča tem železnicam, da bi se enakopravno vključile v tekmo na trgu.

V Ljubljani smo gostili direktorje dejavnosti železniškega potniškega prometa v Evropi. Sestanek je potekal v organizaciji Skupnosti evropskih železniških prevoznikov in upravljavcev železniške infrastrukture (CER). Ob sodelovanju državnega sekretarja za promet Republike Slovenije in visokih predstavnikov Evropske komisije je tekla razprava o pričakovanem razvoju javnega potniškega prometa v Evropi in kakovosti storitev, predstavljene so bile uspešne prakse približevanja železniških storitev potnikom s poudarkom na ekološko prijazni železnici, navzočim pa so se z dejavnostjo potniškega prometa predstavile tudi Japonske vzhodne železnice (JR East).

Znotraj CER-a smo bili dejavni pri uresničevanju Sporočila Evropske komisije o vzpostavljanju koridorjev za tovorni promet. Evropska komisija je na tej podlagi decembra 2008 posedovala v javno obravnavo osnutek uredbe. Železniški sektor si na podlagi smernic Komisije prizadeva, da bi se sestali prometni ministri držav s posameznih koridorjev in da bi se oblikovala koordinacijska telesa, v katerih bi sodelovali predstavniki ministrstev, železniških prevoznikov in upravljavcev infrastrukture. Cilj tega je usklajen razvoj posameznega koridorja v vseh elementih (odprava ozkih grl na infrastrukturi, gradnja terminalov, harmonizacija postopkov na mejnih postajah, implementacija sodobnih tehnologij itd.), kar bi pospešilo pretok blaga prek meja in povečalo konkurenčnost železniškega tovornega prometa.

Zametek takšnega koordinacijskega telesa je julija 2007 ustanovljena ekonomska interesna skupnost (EEIG) za koridor D, ki poteka od Valencie s krakom iz Lyona, prek Torina, Ljubljane do Budimpešte. Njeno delovanje je osredotočeno na uresničevanje interoperabilnega evropskega projekta ERTMS (evropski železniški sistem upravljanja prometa). Leta 2008 je Evropska komisija odobrila 21 mio. evrov za implementacijo ERTMS na koridorju D.

Leta 2008 so Slovenske železnice postale članice projektne skupine za razvoj skupnih komponent telematskih aplikacij oziroma informacijske podpore mednarodnemu tovornemu prometu. Gre za uresničevanje Uredbe Evropske komisije o tehničnih specifikacijah za telematske aplikacije (TAF-TSI) in strateškega razvojnega načrta do leta 2014. Skupina je začela delovati pod okriljem mednarodne železniške zveze (UIC). Sodelovali smo tudi pri drugih mednarodnih projektih, predvsem v okviru UIC in RailNetEurope, katerih končni cilj je izboljšanje kakovosti mednarodnih železniških storitev za končnega uporabnika s poudarkom na informacijski podpori in interoperabilnosti, med njimi: Raildata, PRIFIS/MERITS, EUROPTIRAILS, PATHFINDER, MODTRAIN (izboljšave strojevodske kabine, projekt, ki nastaja v sodelovanju z železniško industrijo). Dejavní smo bili tudi v projektu TRAINER (raziskovalni projekt za učinkovito rabo energije), v UIC projektu EPR (Europe Performance Regime) ter projektu Tržni koncept mednarodnega potniškega prometa v Jugovzhodni Evropi, ki je nastal na pobudo Slovenskih železnic.

Ob podpori mednarodnega transportnega komiteja (CIT) smo uspešno opravili preizkus uvajanja skupnega CIM/SMGS tovornega lista na koridorju pet. S tem uporabnikom železniških storitev v mednarodnem tovornem prometu med državami Evropske unije in državami nekdanje Sovjetske zveze zagotavljamo skrajšani čas potovanja pošiljke in nižje stroške transporta.

V regionalni interesni skupini G-4 smo pri aktivnostih sledili ciljem UIC in CER. Medtem ko smo v delovni skupnosti za koridor X (ARGE koridor X) nadaljevali delo na tržnih projektih. Konec leta se je delovna skupnost preoblikovala v združenje Koridor X Plus ter svoje cilje dopolnila z izzivi prometnih tokov azijskega trga.

Ob mednarodnem sejmu Innotrans, septembra v Berlinu, smo se mednarodni javnosti predstavili na konferenci o spodbujanju prometnih tokov med Evropo in Azijo s prispevkom o priložnostih in pričakovanih za razvoj intermodalnega transporta. Na INEA forumu (North South Economic Forum) smo se v svojem vsebinskem prispevku osredotočili na priložnosti, ki jih za železnico ponujajo prometni tokovi med Evropo in Turčijo.

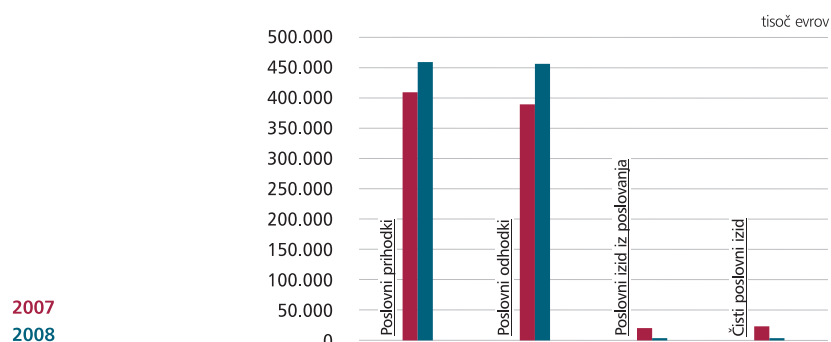
V ospredju dogovarjanj z našimi neposrednimi sosedi je bilo sodelovanje pri povečanju atraktivnosti železniške ponudbe in obsega prevoza blaga ter potnikov oziroma celo ponovne uvedbe potniških vlakov (primer z Italijanskimi železnicami), uvajanje interoperabilnih vozil, optimizacija železniških aktivnosti na mejnih železniških postajah ter prilagajanje sodelovanja med upravljavci železniške infrastrukture normam in standardom Evropske unije. Nemške železnice so tudi leta 2008 sprejele na izpopolnjevanje sodelavce Slovenskih železnic. Z železnicami Federacije Bosne in Hercegovine smo začeli aktivnosti za uvedbo produkta v tovornem prometu, medtem ko smo s Srbskimi in Makedonskimi železnicami rešili dolgoletni odprt problem naših finančnih terjatev iz obdobja 1996–2006. Vodilnim iz železniškega prevoza Črne gore in Srbskih železnic smo predstavili evropsko zakonodajo za področje železnic ter naše izkušnje pri njenem uresničevanju.

Konec leta 2008 so se Slovenske železnice pridružile Evropski listini za varnost v cestnem prometu, pri čemer smo poudarili naš interes za večjo varnost na nivojskih cestno-železniških prehodih.

## Analiza poslovanja skupine Slovenske železnice

### Prihodki in odhodki ter poslovni izid

#### Skupina Slovenske železnice



Skupina Slovenske železnice je leta 2008 ustvarila 478.688 tisoč evrov prihodkov. Sestavljajo jih poslovni prihodki s 95,7-odstotnim deležem, finančni prihodki imajo 2,9-odstotni delež in drugi prihodki 1,4-odstotnega. Skupina je ugotovila 475.237 tisoč evrov odhodkov, v tem imajo poslovni odhodki 96-odstotni delež, finančni odhodki 3,8-odstotnega, z 0,2 odstotka pa jih sestavljajo drugi odhodki. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja je znašal 2.474 tisoč evrov. Oblikuje ga poslovni izid iz poslovanja v višini 2.063 tisoč evrov, negativna razlika med finančnimi prihodki in finančnimi odhodki v višini 3.943 tisoč evrov, pozitivna razlika med drugimi prihodki in drugimi odhodki 5.331 tisoč evrov, davek iz dobička 426 tisoč evrov in poslovni rezultat manjšinskih lastnikov 714 tisoč evrov.

#### Ugotovitev poslovnega izida

(tisoč evrov)	2008	2007	Indeks
Poslovni prihodki	458.205	410.176	111,7
Poslovni odhodki	456.142	389.415	117,1
Poslovni izid iz poslovanja	2.063	20.761	9,9
Finančni prihodki	13.919	15.206	91,5
Finančni odhodki	17.862	14.772	120,9
Drugi prihodki	6.564	4.691	139,9
Drugi odhodki	1.233	587	210,1
Davek iz dobička	426	222	191,9
Odloženi davki	163		
Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov	714	464	153,9
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	2.474	24.613	10,1

#### Struktura prihodkov skupine Slovenske železnice

Čisti prihodki od prodaje 47 %  
 Prihodki DVI 39 %  
 Drugi prihodki 14 %



V primerjavi z letom 2007 so poslovni prihodki skupine Slovenske železnice večji za 11,7 %. Z največjim delom – 49,2-odstotno – jih sestavljajo čisti prihodki od prodaje, ki so glede na leto prej večji za 2,7 %.

Največji del – konsolidiranih čistih prihodkov od prodaje (225.593 tisoč evrov, leto prej 219.737 tisoč evrov) so *transportni prihodki*, ki sta jih na domačem in tujem trgu dosegla tovorni (132.274 tisoč evrov) in potniški (33.877 tisoč evrov) promet. Glede na leto prej so transportni prihodki tovornega prometa večji za 3 %, potniškega prometa pa za 4,7 %. Konsolidirane čiste prihodke od prodaje sestavljajo še *drugi prihodki* v višini 59.442 tisoč evrov, doseženi na domačem (46.732 tisoč evrov) in tujem (12.710 tisoč evrov) trgu, od tega so največ ustvarile Slovenske železnice, d. o. o., in sicer 23.621 tisoč evrov, kar je na ravni leta 2007. Nanašajo se na prihodke od uporabe tovornih in potniških vagonov v mednarodnem prometu in prihodke od obmejnih storitev ter drugih storitev v osnovni in stranski dejavnosti. Prihodke v višini 21.266 tisoč evrov je dosegla Skupina Železniško gradbeno podjetje z večjim obsegom investicijskih del na objektih javne železniške infrastrukture. Konsolidirane čiste prihodke od prodaje so oblikovali še prihodki, ki so jih dosegle Centralne delavnice (5.220 tisoč evrov, leto prej 5.092 tisoč evrov), SŽ – ŽIP (4.087 tisoč evrov, leto prej 3.490 tisoč evrov), Železniški zdravstveni dom (3.390 tisoč evrov, leto prej 3.263 tisoč evrov), Prometni institut (1.815 tisoč evrov, leto prej 659 tisoč evrov) in Železniška tiskarna (44 tisoč evrov, leto prej 36 tisoč evrov).

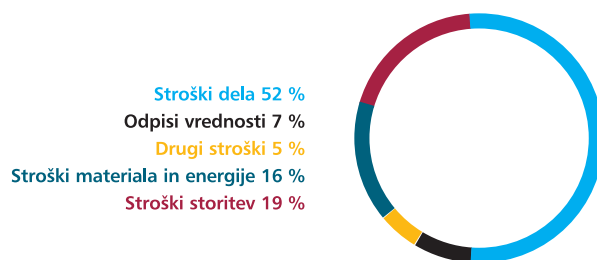
Skupina Slovenske železnice je na podlagi pogodbe z Direkcijo za vodenje investicij za *opravljene storitve gospodarskih javnih služb*, ki jih izvaja matično podjetje, prejela 186.700 tisoč evrov, leto prej 141.637 tisoč evrov. Sredstva so bila namenjena za vzdrževanje javne železniške infrastrukture (110.839 tisoč evrov, leto prej 66.202 tisoč evrov), za vodenje prometa (36.864 tisoč evrov, leto prej 34.769 tisoč evrov) in za pokrivanje dela stroškov prevoza potnikov (38.997 tisoč evrov, leto prej 40.666 tisoč evrov).

*Finančni prihodki* skupine Slovenske železnice so leta 2008 znašali 13.919 tisoč evrov, leta 2007 15.206 tisoč evrov. Skoraj v celoti so prihodki matičnega podjetja – 13.759 tisoč evrov. V tem so zajeti finančni prihodki v višini 7.419 tisoč evrov, ki se nanašajo na prodajo finančne naložbe v Emoniki, in drugi finančni prihodki, ki so večidel prihodki iz danih posojil in poslovnih terjatev.

Skupina Slovenske železnice je dosegla 6.564 tisoč evrov *drugih prihodkov*, leto prej 4.691 tisoč evrov. Polovico višine drugih prihodkov – 3.091 tisoč evrov – je doseglo SŽ – ŽIP večidel z odpravo dolgoročnih pasivnih razmejitev po 61. členu Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov in kot prejete subvencije Zavoda za zaposlovanje, matično podjetje pa je doseglo 2.834 tisoč evrov drugih prihodkov, ki so z največjim delom prejete odškodnine.

Skupina Slovenske železnice je leta 2008 ugotovila 475.237 tisoč evrov odhodkov, leto prej 404.774 tisoč evrov. Sestavljajo jih poslovni odhodki s 96,0 %, finančni odhodki imajo 3,8-odstotni delež, drugi odhodki pa 0,2-odstotnega.

### Struktura odhodkov skupine Slovenske železnice



*Poslovni odhodki* skupine Slovenske železnice so leta 2008 znašali 456.142 tisoč evrov, leto prej 389.415 tisoč evrov. Z največjim delom – 54,5-odstotno – jih sestavljajo *stroški dela*. Znašali so 248.409 tisoč evrov (na matično podjetje se nanaša 199.892 tisoč evrov) in so v primerjavi z letom prej večji za 7,1 %. Na povečanje je vplivalo povečanje izhodiščne plače 1. januarja 2008 za 2,7 % in 1. avgusta 2008 za 3,9 % na podlagi Kolektivne pogodbe o izredni uskladitvi plač za leto 2007 in načinu usklajevanja plač, povračilu stroškov v zvezi z delom in drugih osebnih prejemkih za leti 2008 in 2009 (Uradni list RS, št. 62/08) v družbah, ki uporabljajo Kolektivno pogodbo za dejavnost železniškega prometa (ne uporabljata je Železniško gradbeno podjetje in Železniški zdravstveni dom), večje število zaposlenih ter decembrsko izplačilo dela plač iz naslova uspešnosti poslovanja.

*Stroški blaga, materiala in energije* so dosegli 75.722 tisoč evrov, leto prej 65.090 tisoč evrov. V poslovnih odhodkih imajo 16,6-odstotni delež. Na matično podjetje se nanašata dve tretjini teh stroškov. Stroški materiala in nadomestnih delov znašajo 37.501 tisoč evrov in so bili večidel porabljeni za vzdrževanje voznih sredstev in železniške infrastrukture. Stroški energije so znašali 33.870 tisoč evrov, v primerjavi z letom prej so večji za 15,9 %. Dobrih 79 % stroškov energije je vezanih na vleko vlakov. Večji stroški energije glede na leto prej so odraz večjega obsega dela vleke in višjih cen električne energije in dizelskega goriva.

*Stroški storitev* so leta 2008 dosegli 91.000 tisoč evrov, glede na leto 2007 so večji za polovico. Pomembnejši so stroški storitev rednega in investicijskega vzdrževanja objektov in opreme (25.166 tisoč evrov), stroški po pravilniku RIV (9.090 tisoč evrov), in stroški drugih storitev (40.617 tisoč evrov), ki so glede na leto prej večji za 73 %, k povečanju teh stroškov je največ prispevala Skupina Železniško gradbeno podjetje zaradi povečanega obsega storitev podizvajalcev (10.543 tisoč evrov).

*Stroški odpisov* pomenijo 7,7 % poslovnih odhodkov, znašali so 34.951 tisoč evrov, leto prej 28.916 tisoč evrov. Z največjim delom se nanašajo na amortizacijo neopredmetenih dolgoročnih in opredmetenih osnovnih sredstev matične družbe (29.485 tisoč evrov), kar je 90,3 % obračunane amortizacije skupine. Drugo so prevrednotovalni poslovni odhodki pri osnovnih sredstvih (799 tisoč evrov) in prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih (1.506 tisoč evrov). Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih se z največjim delom – 88-odstotno – nanašajo na poslovanje matične družbe, pomenijo pa prevrednotenje vrednosti terjatev in zalog.

*Finančni odhodki* so znašali 17.862 tisoč evrov, leto prej 14.772 tisoč evrov. Največji znesek so obresti od kreditov za osnovna in obratna sredstva (16.280 tisoč evrov), ki se večidel nanašajo na odhodke matične družbe (15.741 tisoč evrov).

*Drugi odhodki* so znašali 1.233 tisoč evrov in se nanašajo predvsem na odškodnine pravnim in fizičnim osebam in bremenijo matično družbo (1.094 tisoč evrov).

## Premoženjsko finančno stanje skupine Slovenske železnice

Analiza premoženjskega stanja skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2008 je izdelana na podlagi bilance stanja skupine. Sredstva skupine so znašala 974.708 tisoč evrov, leto prej 953.748 tisoč evrov, brez sredstev javne železniške infrastrukture so konec leta 2008 znašala sredstva 551.027 tisoč evrov, leto prej 508.216 tisoč evrov.

(tisoč evrov)	31. 12. 08	31. 12. 07
<b>Sredstva</b>	<b>974.708</b>	<b>953.748</b>
Dolgoročna sredstva	803.416	805.512
Kratkoročna sredstva	160.217	137.917
Kratkoročne aktivne časovne razmejitev	11.075	10.319
<b>Obveznosti do virov sredstev</b>	<b>974.708</b>	<b>953.748</b>
Kapital	76.510	61.315
Dolgoročne rezervacije	36.603	32.019
Dolgoročne obveznosti	667.306	657.287
Kratkoročne obveznosti	160.238	158.240
Kratkoročne pasivne časovne razmejitev	34.051	44.887

V sestavi sredstev imajo dolgoročna sredstva 82,4-odstotni delež (leto prej 84,5-odstotnega), kratkoročna sredstva 16,4-odstotnega (leto prej 14,5-odstotnega) in kratkoročne časovne razmejitev 1,1-odstotni delež.

Največji del dolgoročnih sredstev sestavljajo *opredmetena osnovna sredstva*, katerih vrednost je konec leta 2008 znašala 787.304 tisoč evrov in so glede na konec leta 2007 manjša za 5.867 tisoč evrov. Zmanjšanje vrednosti je odraz amortizacije – 54.862 tisoč evrov, od tega za sredstva JŽI 22.216 tisoč evrov, ki zmanjšuje dolgoročne poslovne obveznosti iz naslova upravljanja JŽI in investicij, v največjem delu matičnega podjetja (38.570 tisoč evrov). Plačan je bil predujem za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev višini 9.674 tisoč evrov, ki se izkazuje po SRS med opredmetenimi osnovnimi sredstvi.

*Dolgoročne finančne naložbe* (8.648 tisoč evrov) so glede na leto prej večje za 2.022 tisoč evrov. Na povečanje naložb je v največji meri vplivala nova naložba v družbo Emonika.

*Dolgoročne poslovne terjatve* (2.888 tisoč evrov) so večidel krediti za nakup stanovanj. Glede na leto prej so večje za 141 tisoč evrov.

Kratkoročna sredstva so konec leta 2007 znašala 160.217 tisoč evrov, konec leta 2007 137.917 tisoč evrov.

Med kratkoročnimi sredstvi imajo *zaloge* (24.085 tisoč evrov, leto prej 23.351 tisoč evrov) 15-odstotni delež. Četrtnina zalog so zaloge materiala, 60,9 % zaloge nadomestnih delov in 9 % zaloge nedokončane proizvodnje, ki jih skoraj v celoti izkazuje družba Slovenske železnice Centralne delavnice.

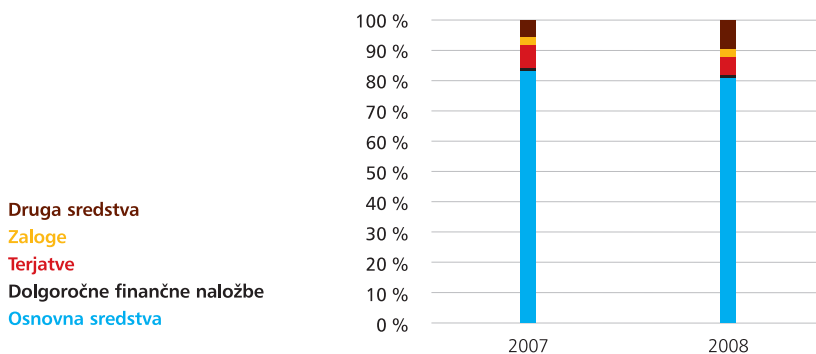
Kratkoročne finančne naložbe so se povečale z 892 tisoč evrov, kolikor so znašale konec leta 2007, na 1.741 tisoč evrov konec leta 2008.

Tretjino kratkoročnih sredstev sestavljajo *kratkoročne poslovne terjatve* (51.221 tisoč evrov, leto prej 69.368 tisoč evrov). Med temi so največje terjatve do kupcev v državi in tujini (26.133 tisoč evrov), kratkoročne terjatve do državnih institucij (2.958 tisoč evrov) in ostale kratkoročne poslovne terjatve (15.662 tisoč evrov). Terjatve do državnih institucij so manjše glede na zadnji dan leta 2007 največ zaradi plačila preveč obračunanega davka za opravljena dela vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa v višini 17.556 tisoč evrov.

Denarna sredstva sestavljajo polovico kratkoročnih sredstev (83.170 tisoč evrov), ki so v večini kratkoročni depoziti z zapadlostjo do treh mesecev.

*Aktivne časovne razmejitve* (11.075 tisoč evrov) so skoraj v celoti razmejitve, ki so v evidencah matičnega podjetja. Z največjim delom so prehodno nezaračunane obmejne storitve, najemnine za potniške in tovarne vagonne in vkalkulirane odškodnine.

### Sestava sredstev



Obveznosti do virov sredstev skupine Slovenske železnice (974.708 tisoč evrov, leto prej 953.748 tisoč evrov) sestavljajo kapital, ki pomeni 7,8 % obveznosti do virov sredstev, rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve imajo 3,8-odstotni delež, dolgoročne obveznosti 68,5-odstotnega, kratkoročne obveznosti 16,4-odstotnega in kratkoročne pasivne časovne razmejitve 3,5-odstotni delež.

Kapital skupine Slovenske železnice je konec leta 2008 znašal 76.510 tisoč evrov, leto prej 61.315 tisoč evrov. Sestavlja ga osnovni kapital v višini 95.070 tisoč evrov, presežek iz prevrednotenja v višini 15.662 tisoč evrov, kapital manjšinskih lastnikov v višini 2.909 tisoč evrov in prenesena čista izguba iz prejšnjih let v višini 37.132 tisoč evrov, ki je glede na leto prej manjša zaradi pozitivnega poslovanja skupine leta 2008.

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve so konec leta 2008 znašale 36.603 tisoč evrov, leto prej 32.018 tisoč evrov. Z največjim delom so namenjene za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade (29.732 tisoč evrov), dolgoročne pasivne časovne razmejitve (5.641 tisoč evrov) pa se z večjim delom nanašajo na SŽ – ŽIP, storitve – 3.618 tisoč evrov, ki jih oblikuje iz odstopljenih prispevkov Zavoda za zdravstveno zavarovanje in Zavoda za pokojninsko invalidsko zavarovanje, porablja pa v skladu z 61. členom Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov.

Večidel *dolgoročnih finančnih obveznosti* (244.141 tisoč evrov, leto prej 212.148 tisoč evrov) so obveznosti matičnega podjetja (241.491 tisoč evrov, leto prej 211.764 tisoč evrov). Skoraj v celoti so dolgoročna posojila matičnega podjetja.

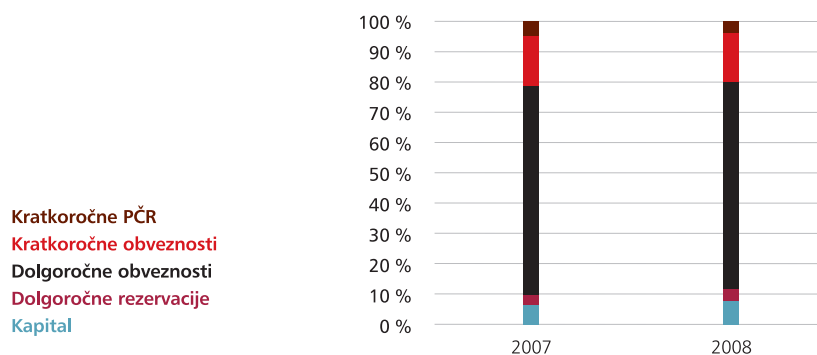
Dolgoročne poslovne obveznosti znašajo 423.158 tisoč evrov, leto prej 445.139 tisoč evrov, največ obveznost do države za sredstva javne železniške infrastrukture v upravljanju v višini 423.092 tisoč evrov, manjša so predvsem zaradi obračunane amortizacije sredstev javne železniške infrastrukture.

Konec leta 2008 so *kratkoročne finančne obveznosti* skupine znašale 59.683 tisoč evrov, leto prej 54.762 tisoč evrov, od tega ima matično podjetje 48.918 tisoč evrov kratkoročnih finančnih obveznosti, namenjenih zagotavljanju likvidnosti (34.641 tisoč evrov), drugo je v največjem delu preneseni del dolgoročnih kreditov, ki je plačljiv leta 2009.

Desetino obveznosti do virov sredstev sestavljajo kratkoročne poslovne obveznosti (100.555 tisoč evrov, leto prej 103.478 tisoč evrov), od tega je 71,8 % obveznosti vezanih na poslovanje matičnega podjetja. Med kratkoročne poslovne obveznosti skupine Slovenske železnice so vštete obveznosti do dobaviteljev (60.584 tisoč evrov), obveznosti do zaposlenih (15.849 tisoč evrov), obveznosti do državnih institucij (4.488 tisoč evrov) ter druge kratkoročne obveznosti.

Večina kratkoročnih pasivnih časovnih razmejitev (34.051 tisoč evrov, leto prej 44.887 tisoč evrov) je v izkazih matičnega podjetja. Sestavljajo jih kratkoročno odloženi prihodki (21.247 tisoč evrov) in vnaprej vračunani stroški (12.804 tisoč evrov). Razmejeni prihodki se nanašajo na vzdrževanje javne železniške infrastrukture. Vnaprej vračunani stroški pa se nanašajo na vračunane obmejne storitve (3.978 tisoč evrov), vračunane najemnine za tovorne (1.033 tisoč evrov) in potniške (1.237 tisoč evrov) vagone ter druge vkalkulirane stroške.

### Sestava obveznosti do virov sredstev

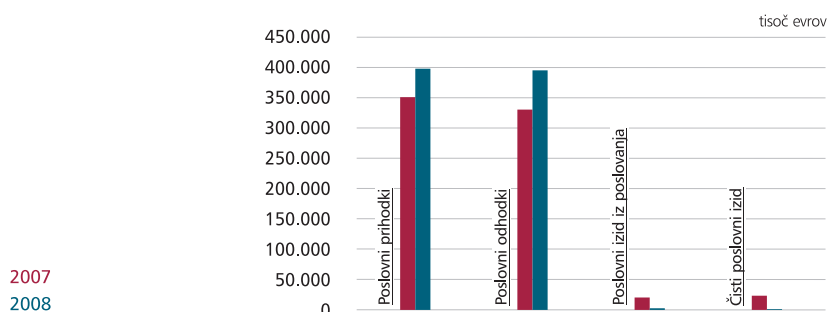




## Analiza poslovanja Slovenske železnice, d. o. o.

### Prihodki in odhodki ter poslovni izid

#### Slovenske železnice, d. o. o.



Leta 2008 so Slovenske železnice ustvarile 415.319 tisoč evrov celotnih prihodkov (od tega poslovni prihodki v višini 398.723 tisoč evrov). Celotni odhodki so znašali 414.041 tisoč evrov (od tega poslovni odhodki v višini 395.995 tisoč evrov), izkazan je pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 2.728 tisoč evrov in doseženi čisti dobiček v višini 1.278 tisoč evrov.

Dosežene temeljne kategorije poslovanja izkaza poslovnega izida:

(tisoč evrov)	2008	2007	Indeks
<b>Poslovni prihodki</b>	<b>398.723</b>	<b>351.639</b>	<b>113,4</b>
Poslovni prihodki (brez prevr. posl. prih.)	379.194	329.201	115,2
<b>Transportni prihodki</b>	<b>167.408</b>	<b>161.831</b>	<b>103,4</b>
– tovorni promet	133.084	129.248	103,0
– potniški promet	34.324	32.583	105,3
<b>Pogodba z DVI</b>	<b>186.700</b>	<b>141.637</b>	<b>131,8</b>
– potniški promet	38.997	40.666	95,9
– vodenje prometa	36.864	34.769	106,0
– vzdrževanje infrastrukture	110.839	66.202	167,4
<b>Ostali prihodki</b>	<b>44.615</b>	<b>48.171</b>	<b>92,6</b>
<b>Poslovni odhodki</b>	<b>395.995</b>	<b>331.115</b>	<b>119,6</b>
Poslovni odhodki (brez prevr. posl. odh.)	393.964	329.670	119,5
Stroški dela	199.892	187.377	106,7
Stroški materiala/energije	52.522	44.014	119,3
Stroški storitev	101.555	70.503	144,0
Uporabnina	7.037	1.670	421,4
Amortizacija	29.485	24.242	121,6
Ostali stroški	5.504	3.309	166,3
<b>Poslovni izid iz poslovanja</b>	<b>2.728</b>	<b>20.524</b>	
Poslovni izid iz poslovanja (brez prevr. posl. prih. in odh.)	(14.770)	(469)	
Saldo finančni prihodki/odhodki	(3.190)	1.311	
od tega: odhodki od obresti	(12.970)	(11.260)	115,2
Saldo drugi prihodki/odhodki	1.740	1.653	105,3
<b>Čisti poslovni izid pred davkom</b>	<b>1.278</b>	<b>23.488</b>	
Čisti poslovni izid pred davkom (brez prevr. posl. prih. in odh.)	(16.220)	2.495	
<b>Čisti poslovni izid obračunskega obdobja</b>	<b>1.278</b>	<b>23.321</b>	

Doseženi čisti rezultat je slabši od načrtovanega predvsem zaradi slabšega rezultata iz poslovanja, pa tudi zaradi izpada finančnih prihodkov (ni bila realizirana načrtovana prodaja delnic družbe Terme Olimia, d. d.), ki je bil deloma kompenziran z manjšimi odhodki iz obresti.

Brez učinkov prevrednotovalnih poslovnih prihodkov in odhodkov v neto višini 17.498 tisoč evrov ter učinka doseženih finančnih prihodkov iz naslova prodaje finančne naložbe v Emoniko v višini 7.419 tisoč evrov je bila dosežena čista izguba v višini 23.639 tisoč evrov.

Izgubo so izkazale poslovne enote Tovorni promet (14.691 tisoč evrov), Potniški promet (14.128 tisoč evrov) in Vodenje prometa (175 tisoč evrov). Pozitivni rezultat je izkazan v poslovni enoti Vzdrževanje infrastrukture (6.928 tisoč evrov) in Nepremičninah v višini 23.344 tisoč evrov.

Slovenske železnice, d. o. o., so leta 2008 dosegle 398.723 tisoč evrov poslovnih prihodkov, ki so za 13,4 % večji kot leto prej, načrtovano višino presegajo za 5,3 %. Z največjim delom jih sestavljajo čisti prihodki od prodaje v višini 192.256 tisoč evrov, ki so glede na leto prej večji za 3 % in prihodki po pogodbah z Direkcijo za vodenje investicij za opravljanje gospodarskih javnih služb v višini 186.700 tisoč evrov, leto prej so znašali 141.637 tisoč evrov. Prevrednotovalni poslovni prihodki znašajo 19.529 tisoč evrov, leto prej pa 22.438 tisoč evrov.

Čiste prihodke od prodaje sestavljajo s 87,1-odstotnim deležem *transportni prihodki* (167.408 tisoč evrov, leto prej 161.831 tisoč evrov). Transportni prihodki tovornega prometa so znašali 133.084 tisoč evrov, na domačem (9.507 tisoč evrov, leto prej 8.675 tisoč evrov) in tujem trgu (123.577 tisoč evrov, leto prej 120.573 tisoč evrov). Transportni prihodki potniškega prometa so znašali 34.324 tisoč evrov (leto prej 32.583 tisoč evrov), in sicer doseženi na domačem 27.276 tisoč evrov (leto prej 25.427 tisoč evrov) in tujem trgu 7.048 tisoč evrov (leto prej 7.156 tisoč evrov). Tovorni promet je v primerjavi z letom prej dosegel 3,0 % večje na ravni družbe konsolidirane transportne prihodke ob 1,8 % manjšem opravljenem delu, merjenim s številom netotonskih kilometrov. Potniški promet je ob 2,7 % večjem opravljenem delu, izraženim v potniških kilometrih, dosegel 5,3 % večje transportne prihodke.

Večji prihodki, ki so všteti med čiste prihodke od prodaje, so še prihodki po pravilniku RIV (7.275 tisoč evrov) in pravilniku RIC (397 tisoč evrov), ki urejata izmenjavo in uporabo tovornih in potniških vagonov v mednarodnem prometu, prihodki od mejnih storitev (935 tisoč evrov) ter drugi prihodki.

Pomemben del poslovnih prihodkov dobijo Slovenske železnice na podlagi pogodbe z Direkcijo za vodenje investicij za *opravljanje gospodarskih javnih služb*. Leta 2008 so iz tega naslova prejele sredstva za vzdrževanje javne železniške infrastrukture v višini 110.839 tisoč evrov (leto prej 66.202 tisoč evrov), za vodenje prometa 36.864 tisoč evrov (leto prej 34.769 tisoč evrov) in za prevoz potnikov v notranjem prometu 38.997 tisoč evrov (leto prej 40.666 tisoč evrov). Prihodki za te namene so leta 2008 sestavljali 46,8 % poslovnih prihodkov, leto prej 40,3 %. Prejeta sredstva so bila večja od načrtovanih za 13,2 %, predvsem zaradi vzdrževalnih del v javno korist. Ta sredstva so bila predvsem namenjena za modernizacijo kočevske proge I. faza, preureditve tirov in kretnic na postaji Ljubljana.

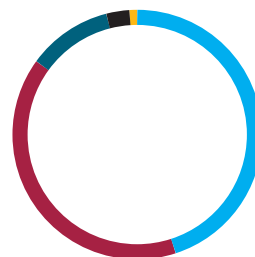
Poslovne prihodke sestavljajo še *prevrednotovalni poslovni prihodki*, ki so znašali 19.529 tisoč evrov. Največji del je iz učinka stvarnega vložka v Emoniko v višini 9.506 tisoč evrov, dokapitalizacije Centralnih delavnic s stvarnim vložkom v višini 2.155 tisoč evrov, prodaje zemljišča k. o. Spodnja Šiška v višini 2.015 tisoč evrov. Drugi prevrednotovalni prihodki so popravki vrednosti terjatev, odpisi obveznosti iz naslova popustov in dobički pri prodaji drugih nepremičnin, vozil in opreme.

*Finančni prihodki* so bili doseženi v višini 13.762 tisoč evrov. V tem so zajeti finančni prihodki iz naslova prodaje finančne naložbe v Emoniko v višini 7.419 tisoč evrov. Drugi finančni prihodki so prihodki od prevrednotenja finančnih terjatev in obveznosti (978 tisoč evrov), prihodki od obresti za depozite (871 tisoč evrov), zamudne obresti (1.157 tisoč evrov) ter drugi manjši finančni prihodki.

*Drugi prihodki* v višini 2.834 tisoč evrov so z največjim delom prejete odškodnine.

### Struktura prihodkov

Prihodki gospodarskih javnih služb 45 %  
 Transportni prihodki 40 %  
 Drugi poslovni prihodki 11 %  
 Finančni prihodki 3 %  
 Drugi prihodki 1 %



Slovenske železnice so pri poslovanju ugotovile 414.041 tisoč evrov odhodkov, leto prej 345.484 tisoč evrov. Sestavljajo jih poslovni odhodki s 95,6-odstotnim deležem, finančni odhodki imajo 4,1-odstotni delež in drugi odhodki 0,3-odstotnega.

Stroški dela (199.892 tisoč evrov) so se v primerjavi z letom 2007 povečali za 6,7 %. V poslovnih prihodkih imajo 50,1-odstotni delež, leto prej 53,3-odstotnega.

(tisoč evrov)	2008	2007	Indeks
1. Plače in nadomestila	143.323	130.254	110,0
2. Stroški socialnih zavarovanj	28.859	26.794	107,7
2.1. Stroški dodatnih pokojninskih zavarovanj	5.599	5.169	108,3
2.2. Drugi stroški socialnih zavarovanj	23.260	21.625	107,6
3. Drugi stroški dela	27.710	30.329	91,4
<b>4. Stroški dela skupaj (1–3)</b>	<b>199.892</b>	<b>187.377</b>	<b>106,7</b>
5. Poslovni odhodki	395.995	331.115	119,6
6. Delež stroškov dela v poslovnih odhodkih (4:5)	50,5	56,6	

Plačna politika se leta 2008 glede na leto prej ni spreminjala. Povprečna bruto in neto plača sta večji za 9,3 %, in sicer povprečna bruto plača s 1.382 evrov na 1.511 evrov in povprečna neto plača za 933 evrov na 1.021 evrov. Povprečno število zaposlenih je leta 2008 znašalo 8.010 in je glede na leto prej večje za 0,9 % oziroma za 74 delavcev.

Drugi stroški dela so se zmanjšali za 2.619 tisoč evrov oziroma za 8,6 % predvsem zaradi zmanjšanja davka na izplačane plače za 43,5 %, odpravnin presežnim delavcem za 98,4 %, stroška zdravstvene preventive za 61,8 % (manjše število udeležencev) in manjših odškodnin kot leto prej.

Poslovne odhodke sestavljajo s 27,4-odstotnim deležem *stroški storitev* (108.592 tisoč evrov, leto prej 72.173 tisoč evrov). Skoraj polovica stroškov storitev so storitve vzdrževanja (68.258 tisoč evrov), ki so glede na leto prej večje za 93,2 %, predvsem iz naslova vzdrževanja infrastrukture. V strukturi so največje storitve vzdrževanja objektov (48.541 tisoč evrov), večidel investicijskega vzdrževanja objektov javne železniške infrastrukture, vzdrževanja vlečnih in vlečenih sredstev (16.857 tisoč evrov), ter vzdrževanja cestnih vozil in druge opreme (2.860 tisoč evrov).

(tisoč evrov)	2008	2007	Indeks
Storitve pri vzdrževanju vlečnih sredstev (lokomotive, motorniki)	9.906	7.965	124,4
Storitve pri vzdrževanju vlečenih sredstev (vagoni)	6.951	6.239	111,4
Storitve pri vzdrževanju objektov	48.541	18.638	260,4
Storitve pri vzdrževanju cestnih vozil in ostale opreme	1.010	898	112,5
Vzdrževanje računalnikov in sistemov	1.576	1.455	108,3
Ostale storitve pri vzdrževanju (tudi muzejska oprema, palete)	274	139	197,2
<b>Storitve pri vzdrževanju</b>	<b>68.258</b>	<b>35.333</b>	<b>193,2</b>

*Stroški materiala in nadomestnih delov* (21.207 tisoč evrov) sestavljajo 5,4 % poslovnih odhodkov, glede na leto prej so večji za 26,6 %. V tem znašajo stroški izdelavnega materiala 10.473 tisoč evrov in stroški nadomestnih delov 7.361 tisoč evrov. V tem so stroški porabljenega materiala in nadomestnih delov za vzdrževanje voznih sredstev 6.900 tisoč evrov.

(tisoč evrov)	2008	2007	Indeks
Izdelavni material (JŽI, ostalo)	10.473	6.380	164,2
Nadom. deli in material za vzdrževanje vlečnih sredstev	4.651	4.719	98,6
Nadom. deli in material za vzdrževanje vlečenih sredstev	2.249	2.515	89,4
Nadomestni deli in material za vzdrževanje objektov	94	201	47,1
Nadomestni deli in material za ostalo vzdrževanje	367	217	169,3
<b>Material za vzdrževanje</b>	<b>17.834</b>	<b>14.032</b>	<b>127,1</b>

*Strošek energije* sestavlja 7,9 % poslovnih odhodkov, znašal je 31.315 tisoč evrov (leto prej 27.266 tisoč evrov). Energija je v največji meri porabljena za vleko vlakov, strošek električne energije za ta namen je znašal 16.244 tisoč evrov (leto prej 14.089 tisoč evrov) in dizelskega goriva 10.489 tisoč evrov (leto prej 9.309 tisoč evrov). Druga energija je porabljena za razsvetljavo, ogrevanje in cestna vozila. Strošek električne energije za vleko vlakov je glede na leto 2007 večji za 15,3 %, kar je posledica za 3,3 % večjega obsega dela vleke, izražene ga z brutotonskimi kilometri, in višje cene električne energije. Število porabljenih kilovatnih ur za vleko pa je ob večjem delu na nivoju porabljenih leta 2007.

Specifična poraba električne energije za vleko vlakov, izražena z razmerjem med številom porabljenih kilovatnih ur in opravljenih brutotonskih kilometrov, se je leta 2008 glede na leto prej zmanjšala za 3,8 %, kar je bilo doseženo tudi z modernejšimi vozni sredstvi. Specifična poraba nafte pri delu dizelskih lokomotiv (razmerje med kilogrami goriva in številom brutotonskih kilometrov) je za 3,0 % večja kot leto prej, pri delu dizelomotornih vlakov je na nivoju leta prej, pri premiku (kilogrami goriva na kilometer) pa je manjša za 4,5 %.

Stroški odpisov – z največjim delom amortizacija neopredmetenih dolgoročnih in opredmetenih osnovnih sredstev – pomenijo 8,0 % poslovnih odhodkov. Glede na leto prej je strošek amortizacije, ki znaša 29.485 tisoč evrov, večji za 21,6 % predvsem zaradi novih lokomotiv, ki so bile v promet vključene v prvi polovici leta 2007.

Na čisti poslovni izid pomembno vplivajo finančni odhodki, ki so leta 2008 znašali 16.952 tisoč evrov. Največji del so obresti za osnovna in obratna sredstva (15.741 tisoč evrov).

Drugi odhodki v višini 1.094 tisoč evrov se nanašajo predvsem na odškodnine pravnim in fizičnim osebam.

### Struktura odhodkov

Stroški dela 48 %  
 Stroški storitev 26 %  
 Stroški materiala in energije 13 %  
 Amortizacija 7 %  
 Finančni odhodki 4 %  
 Drugi poslovni stroški in drugi odhodki 2 %



## Premoženjsko finančno stanje

Bilanca stanja Slovenskih železnic je sestavljena po stanju na dan 31. december 2008. Stanja posameznih postavk so primerjana z doseženimi koncem leta 2007. Analiza sprememb sredstev in obveznosti do virov sredstev upošteva tudi postavke, ki se nanašajo na upravljanje sredstev javne železniške infrastrukture (konec leta 2008: 423.681 tisoč evrov, konec leta 2007: 445.532 tisoč evrov).

*Sredstva* Slovenskih železnic znašajo 959.027 tisoč evrov, konec leta 2007 pa 936.530 tisoč evrov. V strukturi sredstev prevladujejo dolgoročna sredstva, ki imajo 83,1-odstotni delež, kratkoročna sredstva imajo 14,4-odstotni delež, kratkoročne časovne razmejitve pa 2,5-odstotnega.

*Dolgoročna sredstva* (797.181 tisoč evrov) so z največjim delom – 94,5-odstotno – *opredmetena osnovna sredstva* (753.639 tisoč evrov). Leta 2008 so se zmanjšala za 9.978 tisoč evrov, kar je odraz investicij (38.570 tisoč evrov), obračunane amortizacije (51.072 tisoč evrov) in izločitve sredstev (7.152 tisoč evrov). Plačan je bil predujem za dvanajst lokomotiv (9.622 tisoč evrov) ter predujmi za vzdrževanje lokomotiv serije 541 (54 tisoč evrov), ki se izkazujejo po SRS med opredmetenimi osnovnimi sredstvi.

*Dolgoročne finančne naložbe* (38.923 tisoč evrov) so se glede na stanje konec leta 2007 povečale za 5.265 tisoč evrov (vpliv naložbe v Emoniko, v višini 2.027 tisoč evrov in povečanje naložbe s stvarnim vložkom v Centralne delavnice v višini 3.267 tisoč evrov).

*Dolgoročne poslovne terjatve* (2.635 tisoč evrov) so se povečale za 196 tisoč evrov zaradi prenosov kratkoročnih terjatev med dolgoročne.

*Kratkoročna sredstva* (138.026 tisoč evrov) so večja za 19.573 tisoč evrov, denarna sredstva za 40.008 tisoč evrov in terjatve manjše za 20.706 tisoč evrov.

Vrednost *zalog* je konec leta 2008 znašala 15.052 tisoč evrov, od tega zaloge JŽI 1.334 tisoč evrov. Glede na stanje konec leta 2007 so manjše za 79 tisoč evrov. Zaloge brez JŽI so manjše v primerjavi z načrtovanimi za 2 %.

Delež *kratkoročnih poslovnih terjatev* (40.679 tisoč evrov) v strukturi sredstev je 4,2 %. Nanašajo se na kratkoročne terjatve do kupcev (22.105 tisoč evrov) in terjatve do drugih (18.574 tisoč evrov), največ do Ministrstva za promet, Direkcije za vodenje investicij za opravljena dela po obračunskih situacijah, ki se nanašajo na opravljanje gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture, vodenja prometa in prevoza potnikov v višini 12.070 tisoč evrov in terjatve do tujih železniških uprav v tovornem prometu v višini 1.564 tisoč evrov.

*Denarna sredstva* (81.751 tisoč evrov) so v večini kratkoročni depoziti z zapadlostjo do treh mesecev.

*Kratkoročne aktivne časovne razmejitve* (23.820 tisoč evrov) so kratkoročno odloženi stroški (15.537 tisoč evrov), ki so večidel razmejeni stroški vzdrževanja javne železniške infrastrukture in kratkoročno nezaračunani prihodki (8.272 tisoč evrov), ki se z največjim delom nanašajo na prehodno nezaračunane obmejne storitve (3.505 tisoč evrov), prehodno nezaračunane najemnine za tovarne (901 tisoč evrov) in potniške (1.484 tisoč evrov) vagone ter vkalkulirane odškodnine (1.258 tisoč evrov).

V obveznostih do virov sredstev ima *kapital* 7,7-odstotni delež in znaša 74.081 tisoč evrov. Glede na konec leta 2007 se je povečal za 12.554 tisoč evrov predvsem zaradi vrnjenega preveč plačanega davka na dodano vrednost v višini 17.556 tisoč evrov (za preneseno čisto izgubo iz prejšnjih let iz naslova dodatno odmerjenega davka od opravljanja gospodarske javne službe prevoza potnikov v višini 7.266 tisoč evrov je bil zmanjšan kapital po stanju konec leta 2007) in doseženega dobička leta 2008 v višini 1.278 tisoč evrov, zmanjšal pa se je zaradi manjšega presežka iz prevrednotenja v višini 6.159 tisoč evrov.

*Dolgoročne rezervacije* (26.065 tisoč evrov) so v največjem delu rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade in so večje za 2.654 tisoč evrov.

*Dolgoročne obveznosti* (664.644 tisoč evrov) sestavljajo 69,3 % obveznosti do virov sredstev. *Dolgoročne finančne obveznosti* so se glede na leto prej povečale z 211.764 tisoč evrov na 241.491 tisoč evrov zaradi najema novih kreditov za nabavo novih lokomotiv v višini 21.581 tisoč evrov in za vzdrževanje voznih sredstev v višini 16.944 tisoč evrov.

*Dolgoročne poslovne obveznosti* znašajo 423.152 tisoč evrov in pomenijo 44,1 % obveznosti do virov sredstev, v večini sestavlja dolgoročna obveznost do države za sredstva javne železniške infrastrukture v upravljanju.

*Kratkoročne obveznosti* v višini 160.248 tisoč evrov, ki pomenijo 16,7 % obveznosti do virov sredstev, so se leta 2008 povečale za 10.282 tisoč evrov. Sestavljajo jih obveznosti do bank (43.485 tisoč evrov) obveznosti do dobaviteljev (42.449 tisoč evrov), do družb v skupini (39.131 tisoč evrov) in druge kratkoročne obveznosti, ki so konec leta 2008 znašale 27.988 tisoč evrov, so glede na leto prej manjše za 14.722 tisoč evrov. Vključujejo obveznosti do zaposlencev (12.311 tisoč evrov), do države in državnih institucij (2.702 tisoč evrov) ter do drugih (12.974 tisoč evrov).

*Kratkoročne pasivne časovne razmejitve* (33.989 tisoč evrov) sestavljajo vnaprej vračunani stroški (12.768 tisoč evrov), ki se nanašajo na vračunane obmejne storitve (3.978 tisoč evrov), vkalkulirane odškodnine (1.832 tisoč evrov), rezervacije za odpravnine za presežne delavce (1.261 tisoč evrov), vračunane najemnine za tovarne (1.033 tisoč evrov) in potniške (1.237 tisoč evrov) vagone, vračunane obresti (2.170 tisoč evrov) in rezervacijo za tožbeni zahtev Železniškega zdravstvenega doma (1.005 tisoč evrov), ter razmejeni prihodki v višini 21.221 tisoč evrov, največ za vzdrževanje infrastrukture.

## Analiza finančnega položaja

Analiza finančnega položaja Slovenskih železnic je pripravljena na podatkih bilance stanja na dan 31. decembra 2008 brez upoštevanja sredstev in virov sredstev javne železniške infrastrukture (konec leta 2008: 423.681 tisoč evrov, konec leta 2007: 445.532 tisoč evrov). Finančni položaj analiziramo z vidika neto dolga, kot razliko med terjatvami in dolgovi in kot presežek materialnih sredstev nad kapitalom.

(tisoč evrov)	31. 12. 08	31. 12. 07	Razlika	Indeks
Kratkoročne terjatve	146.793	119.928	26.865	122,4
Kratkoročni dolgovi	194.236	194.736	(500)	99,7
Neto kratkoročni dolg	47.443	74.808	(27.365)	63,4
Dolgoročne terjatve	41.558	36.097	5.461	115,1
Dolgoročni dolgovi	267.029	234.735	32.294	113,8
Neto dolgoročni dolg	225.471	198.638	26.833	113,5
Neto dolg	272.914	273.446	(532)	99,8
Dolgovi skupaj	461.265	429.471	31.794	107,4
Terjatve skupaj	188.351	156.025	32.326	120,7
Materialna sredstva	346.995	334.973	12.022	103,6
Zaloge	13.718	14.521	(803)	94,5
Osnovna sredstva	333.277	320.452	12.825	104,0
Kapital	74.081	61.527	12.554	120,4

Leta 2008 so se dolgovi Slovenskih železnic povečali za 31.794 tisoč evrov, terjatve pa za 32.326 tisoč evrov, kar se odraža na neto dolgu, ki je v primerjavi s koncem leta 2007 manjši za 532 tisoč evrov.

Slovenske železnice so neto dolžnik tako na kratkoročnem (47.443 tisoč evrov) kot tudi na dolgoročnem (225.471 tisoč evrov) področju. Stopnja zadolženosti, izražena z razmerjem med neto dolgom in materialnimi sredstvi (vsota neopredmetenih dolgoročnih sredstev, opredmetenih osnovnih sredstev in zalog), je konec leta 2008 znašala 0,787 in je ugodnejša kot konec leta 2007 (0,816).

Financiranje dolgoročnih naložb:

(tisoč evrov)	31. 12. 08	31. 12. 07	Razlika	Indeks
Kratkoročna sredstva	160.511	134.449	26.062	119,4
Kratkoročne obveznosti	194.236	194.736	(500)	99,7
Obratni kapital	(33.725)	(60.287)	26.562	55,9
Dolgoročne naložbe	374.835	356.549	18.286	105,1
Dolgoročni viri	341.110	296.262	44.848	115,1

Iz preglednice, ki kaže financiranje dolgoročnih naložb, je razvidno, da je bilo konec leta 2008 z dolgoročnimi viri financiranih 91,0 % dolgoročnih naložb, konec leta 2007 83,1 %. O financiranju pove tudi tekoči koeficient (razmerje med kratkoročnimi sredstvi in kratkoročnimi obveznostmi), ki je konec leta 2008 znašal 0,826, konec leta 2007 pa 0,690. To pomeni, da je 17,4 % kratkoročnih obveznosti financiralo dolgoročne naložbe (konec leta 2007 31,0 %).

V absolutnem znesku kaže primanjkljaj dolgoročnih virov negativni obratni kapital. Konec leta 2008 je primanjkljaj dolgoročnih virov znašal 33.725 tisoč evrov in je za 26.562 tisoč evrov manjši glede na konec leta 2007, kar pomeni izboljšanje finančnega ravnotežja. Na zmanjšanje primanjkljaja dolgoročnih virov so vplivali večji neto dolgoročni dolg za 26.833 tisoč evrov, večji kapital za 12.554 tisoč evrov in večja vrednost osnovnih sredstev za 12.825 tisoč evrov.

## Kazalniki poslovanja

Ko ocenjujemo kazalnike poslovanja, moramo upoštevati, da opravljajo Slovenske železnice v notranjem in čezmejnem regijskem potniškem prometu, pri vzdrževanju javne železniške infrastrukture in vodenju prometa gospodarske javne službe, katerih cilj je kakovostno in učinkovito opravljanje storitev javnega pomena. Na trgu nastopa le tovorni promet.

Slovenske železnice	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>FINANČNI KAZALNIKI:</b>						
Poslovni izid iz poslovanja (tisoč evrov)	5.866	11.332	(8.422)	16.874	20.524	2.728
Čisti poslovni izid (tisoč evrov)	(12.608)	1.063	(14.053)	6.578	23.321	1.278
Gospodarnost poslovanja (koeficient)	1,021	1,041	0,972	1,056	1,062	1,007
Dobičkovnost poslovnih prihodkov (koeficient)	0,021	0,040	(0,029)	0,056	0,058	0,007
Delež prihodkov po pogodbah z AŽP/DVI v poslovnih prihodkih (koeficient)	0,426	0,384	0,415	0,412	0,403	0,468
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih (koeficient)	0,570	0,562	0,589	0,566	0,533	0,501
Donosnost kapitala (koeficient)	(0,348)	0,016	(0,160)	0,109	0,290	0,019
Stopnja lastniškosti financiranja (koeficient)	0,143	0,216	0,176	0,120	0,125	0,077
Denarni tok (tisoč evrov)	2.995	14.728	(672)	23.113	38.706	30.763
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	22.462	22.838	22.441	27.097	29.264	29.074

Dodana vrednost je ugotovljena kot razlika med poslovnimi prihodki in stroški blaga, materiala in storitev ter drugimi poslovnimi odhodki. Izračunana na zaposlenega (povprečno število na podlagi delovnih ur) je za 0,6 % manjša kot leta 2007.

Denarni tok je izračunan kot vsota amortizacije in čistega poslovnega izida obračunskega obdobja (leta 2007 brez finančnih prihodkov v višini 8.858 tisoč evrov, ki izhajajo iz pripojitve družb).



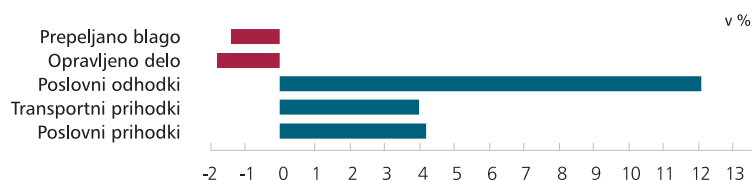


# Tovorni promet

## Nekaj poudarkov poslovanja

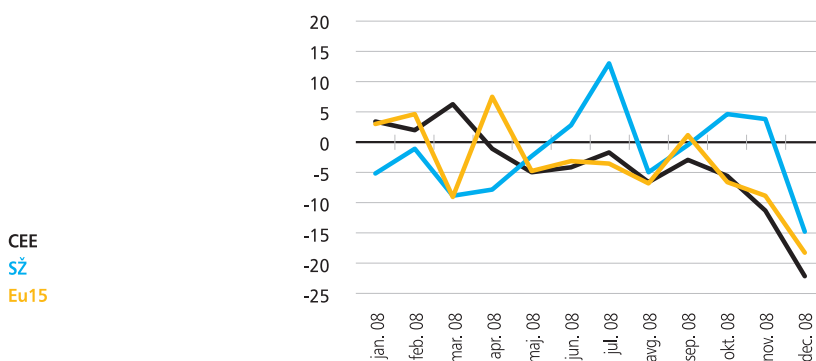
- poslovni prihodki v višini 153.893 tisoč evrov so za 4,2 % večji kot leta 2007 in za 3,6 % manjši od načrtovanih;
- transportni prihodki v višini 134.356 tisoč evrov so za 4,0 % večji kot leta 2007 in za 6,8 % manjši od načrtovanih;
- poslovni odhodki so presegli poslovne odhodke leta prej za 12,1 % (znašali so 160.756 tisoč evrov) in so bili za 5,0 % večji od načrtovanih;
- izguba iz poslovanja je znašala 6.863 tisoč evrov, čista izguba obračunskega obdobja pa 14.691 tisoč evrov;
- leta 2008 je bilo prepeljanih 19,0 mio. ton blaga in opravljenih je bilo 3.873 mio. netotonskih kilometrov, kar je za 1,4 % oziroma za 1,8 % manj kot leta 2007.

### % spremembe glede na leto 2007



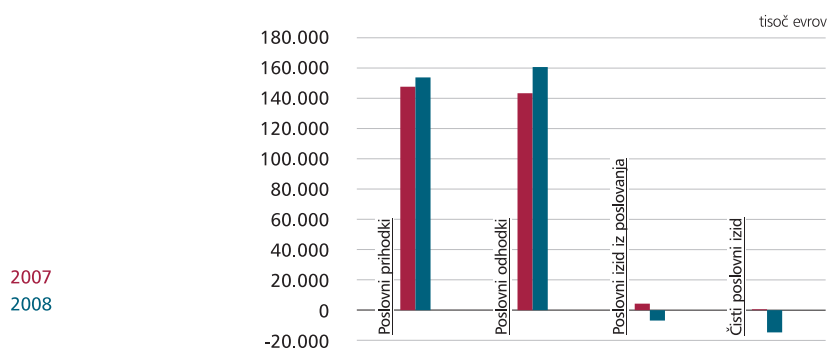
Upad gospodarske rasti na največjih izvoznih in uvoznih trgih Slovenije je vplival na manjši obseg blagovnih tokov zlasti v zadnjem četrtletju 2008, ko je obseg dela upadel za 1,7 %, od tega se je decembra 2008 zmanjšal za 14,9 %. Na letni ravni se je obseg dela zmanjšal za 1,8 %. Podobna gibanja so bila tudi pri vseh drugih prevoznikih. Zmanjšanje obsega dela SŽ tovarnega prometa je bilo v primerljivem obdobju glede na predhodno leto manjše tako od povprečja v EU 15 kot od povprečja v CEE.

### Mesečna dinamika prevoza CEE, EU 15 in SŽ – primerjava na leto 2007



## Prihodki in odhodki ter poslovni izid

### Tovorni promet



Izkaz poslovnega izida – Tovorni promet (tisoč evrov)	2008	2007	Indeks
<b>Poslovni prihodki</b>	<b>153.893</b>	<b>147.748</b>	<b>104,2</b>
Transportni prihodki	134.356	129.248	104,0
– notranji promet	10.779	8.675	124,3
– mednarodni promet	123.577	120.573	102,5
Ostali prihodki	19.537	18.500	105,6
<b>Poslovni odhodki</b>	<b>160.756</b>	<b>143.437</b>	<b>112,1</b>
Stroški dela	42.752	40.651	105,2
Stroški materiala/energije	23.992	22.269	107,7
Stroški storitev	78.866	69.132	114,1
Amortizacija	13.935	10.911	127,7
Ostali stroški	1.211	474	255,5
<b>Poslovni izid iz poslovanja</b>	<b>(6.863)</b>	<b>4.311</b>	
Saldo finančni prihodki/odhodki	(6.343)	(4.098)	154,8
– od tega odhodki za obresti	(7.341)	(4.383)	167,5
Saldo drugi prihodki/odhodki	(1.485)	249	
<b>Čisti poslovni izid</b>	<b>(14.691)</b>	<b>462</b>	

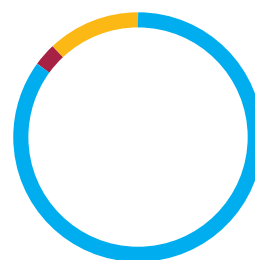
Tovorni promet je leta 2008 ustvaril 153.893 tisoč evrov poslovnih prihodkov, ki so bili za 3,6 % manjši od načrtovanih in za 4,2 % višji od doseženih leto prej. Transportni prihodki pomenijo 87,3 % delež vseh poslovnih prihodkov in so bili večji od doseženih v preteklem letu za 4,0 %. V strukturi po vrstah prometa so bili transportni prihodki v notranjem prometu in luškem tranzitu večji od načrtovanih, medtem ko so v drugih vrstah prometa zaostajali za načrtom. Podrobnejša gibanja so pri analizi obsega dela.

Poslovni odhodki so bili leta 2008 za 5,0 % večji od načrtovanih. V primerjavi z letom prej so bili večji za 12,1 %. Povečali so se predvsem stroški uporabnine, stroški amortizacije zaradi učinka aktiviranja novih osnovnih sredstev, stroški dela, stroški električne energije in dizelskega goriva za pogon tirnih vozil zaradi višjih cen in večjega obsega dela z električno vleko ter stroški storitev vzdrževanja tirnih vozil.

Dosežen je bil negativen rezultat iz poslovanja v višini 6.863 tisoč evrov in čista izguba v višini 14.691 tisoč evrov.

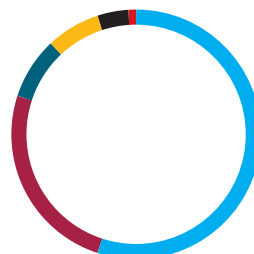
### Struktura prihodkov – tovorni promet

Transportni prihodki 85 %  
 Finančni in drugi prihodki 3 %  
 Ostali tržni prihodki 12 %



### Struktura odhodkov – tovorni promet

Stroški materiala, energije in storitev 55 %  
 Stroški dela 25 %  
 Amortizacija 8 %  
 Finančni in drugi odhodki 7 %  
 Uporabnina 4 %  
 Ostali stroški 1 %



### Ponudba in obseg opravljenega dela

Ponudbo Slovenskih železnic v tovornem prometu sestavljajo prevozi vagonskih in malih pošiljk. V prevozu vagonskih pošiljk ponujamo našim kupcem prevoz posamičnih vagonov in kompletnih vlakov v klasičnem in kombiniranem načinu. Storitve opravljamo v notranjem in mednarodnem prometu. Svoje storitve želimo kar najbolje prilagoditi potrebam svojih uporabnikov, zato zagotavljamo transport od vrat do vrat, pri kompleksnejših prevozih pa uporabnikom ponujamo dodatne logistične storitve (skladiščenje, sledenje pošiljk, cestni prevoz in dostava, svetovanje, posredovanje drugih storitev).

Leta 2008 je bilo prepeljanih 18.977 tisoč ton blaga vagonskih pošiljk in opravljenih 3.873 mio. netotonskih kilometrov. V primerjavi z letom 2007 je bilo prepeljanega za 1,4 % manj blaga (kar količinsko predstavlja 271 tisoč ton manj kot leta 2007) in opravljenih za 1,8 % manj netotonskih kilometrov. Povprečna prevozna pot prepeljanega blaga je znašala 204,1 kilometra in je bila za 2,6 kilometra krajša od načrtovane oziroma za 0,8 kilometra krajša od dosežene leto prej.

V strukturi prevoza po vrstah prometa smo pri količini blaga v uvozu in luškem tranzitu presegle tako količine, prepeljane leta 2007, kot tudi načrtovane količine. Nasprotno smo v kopenskem tranzitu in izvozu dosegli manjši obseg prevoza tako v primerjavi z letom 2007 kot tudi z načrtovanimi količinami za leto 2008. V notranjem prometu smo dosegli za 4,1 % manjše količine od načrtovanih, prepeljali pa smo za 1,5 % več blaga kot leta 2007.

Vagonske pošiljke	2008	2007	Indeks
<b>Prepeljano blago</b> (tisoč ton)	<b>18.977</b>	<b>19.249</b>	<b>98,6</b>
notranji promet	1.880	1.853	101,5
mednarodni promet	17.097	17.396	98,3
– uvoz	5.341	5.198	102,8
– izvoz	2.089	2.260	92,4
– kopenski tranzit	3.773	4.187	90,1
– luški tranzit	5.894	5.751	102,5
od tega zasebni vagoni – prazni	1.743	1.709	102,0
<b>Opravljeno delo</b> (mio. NTKM)	<b>3.873</b>	<b>3.944</b>	<b>98,2</b>
notranji promet	303	286	105,9
mednarodni promet	3.570	3.658	97,6
– uvoz	825	790	104,4
– izvoz	242	247	98,0
– kopenski tranzit	847	956	88,6
– luški tranzit	1.656	1.665	99,5
od tega zasebni vagoni – prazni	353	341	103,5

Leta 2008 smo v uvozu prepeljali več premoga, naftnih derivatov ter velikih kontejnerjev. V izvozu smo prepeljali več kontejnerjev ter gradbenega materiala. V kopenskem tranzitu smo dosegli večji obseg prevozov starega železa, papirja in celuloze, kemičnih izdelkov, naftnih derivatov ter kontejnerjev. V luškem tranzitu se je povečal obseg prevozov naftnih derivatov, papirja in celuloze, premoga, lesa ter starega železa. V notranjem prometu smo prepeljali več starega železa in peska.

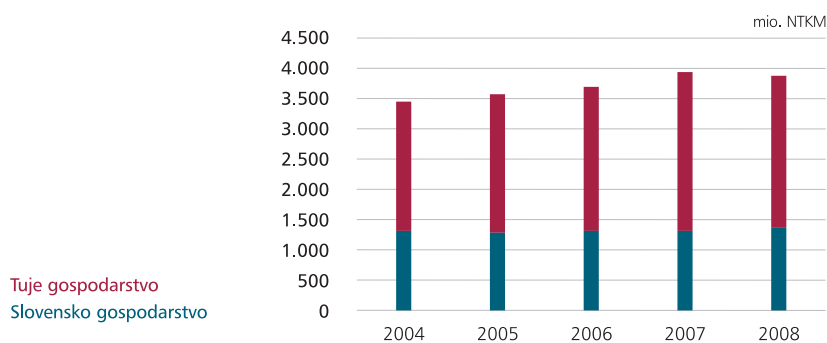
Leta 2008 smo glede na leto prej v uvozu in izvozu prepeljali manj lesa, celuloze, kemičnih izdelkov, plastičnih mas, peska in proda, izdelkov iz železa, izdelkov barvne metalurgije ter spremljanega oprtnega prometa. Poleg tega v izvozu ugotavljamo še izpad prevoza starega železa. V kopenskem tranzitu je bilo prepeljano manj žita, lesa, gnojil ter vozil. V luškem tranzitu je upadel obseg prevoza železa in jekla. V notranjem prometu smo dosegli manjši obseg prevoza cementa.

Za potrebe slovenskega gospodarstva v strukturi prevozov prepeljemo približno polovico vsega blaga. Od leta 2004 do lani so se prevozi za potrebe tujega gospodarstva (kopenski in luški tranzit) povečevali hitreje kot prevozi za potrebe slovenskega gospodarstva, leta 2008 pa je obseg prevoza za potrebe slovenskega gospodarstva ostal na enaki ravni kot leto prej.

### Prepeljano blago



### Opravljeno delo

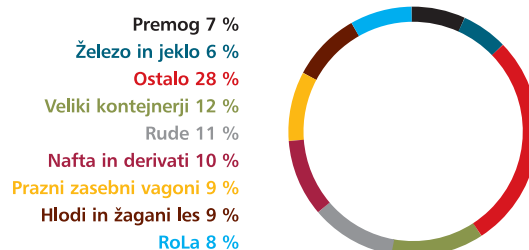


### Struktura prevozov po vrsti prepeljanega blaga

Prepeljano blago (tisoč ton)	2008	2007	Indeks
Veliki kontejnerji	2.232	1.968	113,4
Rude	2.167	2.220	97,6
Nafta in derivati	1.826	1.536	118,9
Prazni zasebni vagoni	1.743	1.709	102,0
Hlodi in žagani les	1.696	1.950	87,0
Spremljani oprtni promet (RoLa)	1.485	1.607	92,4
Premog	1.359	1.025	132,6
Železo in jeklo	1.233	1.499	82,3
Pesek, prod ter drugi kameni agregati	1.044	1.001	104,3
Staro železo	974	910	107,0
Ostalo	3.218	3.823	84,1
Male pošiljke	36	35	105,7
<b>Skupaj</b>	<b>19.013</b>	<b>19.283</b>	<b>98,6</b>

V strukturi prevozov glede na vrsto prepeljanega blaga prispevajo k prevozu največji delež veliki kontejnerji, najmanjšega pa male pošiljke. Pomembnejše deleže imajo še prevozi rud, nafte in naftnih derivatov, zasebnih vagonov, hlodov in žaganega lesa, spremljanega oprtnega prevoza premoga, ki skupaj s prevozi kontejnerjev sestavljajo 66 % vsega prepeljanega blaga na Slovenskih železnica.

### Struktura prevoza po blagovnih skupinah



### Kombinirani transport

Kombinirani transport (tisoč ton)	2008	2007	Indeks
Kontejnerji	2.231	1.965	113,5
Spremljani oprtni promet	1.485	1.607	92,4
Nespremljani oprtni promet	132	162	81,5
<b>Skupaj</b>	<b>3.848</b>	<b>3.734</b>	<b>103,1</b>

Leta 2008 je bilo v kombiniranem transportu prepeljanih 3,8 mio. ton blaga, načrtovane količine so bile dosežene, obseg prepeljanega tovora leta 2007 pa je bil presežen za 3,1 %. 58 % prometa v kombiniranem prometu sestavlja prevoz kontejnerjev. Teh je bilo leta 2008 prepeljanih za 13,5 % več kot leto prej, načrtovane količine pa so bile presežene za 13,9 %.

V spremljanem oprtnem prevozu (RO-LA), je bilo prepeljanega za 7,6 % manj tovora kot leto prej, doseženih je bilo le 88,1 % načrtovanih količin. Obseg nespremljanega oprtnega prometa, ki sestavlja le 3,4 % kombiniranega prometa, je za 18,5 % manjši kot leta 2007 in za skoraj 30 % manjši od načrtovane količine.

Rast prevoza kontejnerjev je rezultat uspešno vpeljanih novih direktnih vlakov leta 2007, ki povezujejo Ljubljano z glavnimi kontejnerskimi terminali v srednji in vzhodni Evropi.

Prevoze kontejnerjev izvajamo v vseh vrstah prometa. Največ kontejnerjev je bilo prepeljanih v luškem tranzitu (1,0 mio. ton tovora), v uvozu in izvozu 0,7 mio. ton ter v kopenskem tranzitu 0,5 mio. ton tovora.

Spremljani oprtni prevoz je potekal v uvozu, izvozu in tranzitu. Zmanjševanje obsega spremljanega oprtnega prevoza se je začelo že leta 2007, vzrok za to je vstop Romunije in Bolgarije v Evropsko unijo, s čimer so bile odpravljene omejitve pri izvrševanju cestnega tovornega prometa (dovolilnice) ter novi vlaki na Madžarskem in v Italiji, katerih uvedba in upravljanje je bilo podprto z državnimi subvencijami. Promet poteka večinoma na relaciji, in sicer Maribor Tezno–Wels in obratno ter na relaciji Wels–Spačva (HŽ) in nazaj.

Delež kombiniranega prometa (ton) v skupnem tovornem prometu Slovenskih železnic se ni spremenil v primerjavi z letom prej in znaša okrog 20 %.

Glede na trend razvoja oprtnega in kontejnerskega prevoza od leta 2004 se je pojavila potreba po razširitvi možnosti nakladanja oprtnih vlakov ter sprostitev manipulativnega prostora za nadaljnji razvoj kontejnerskega prevoza na lokaciji Tovornega terminala Tezno. V ta namen je izdelan projekt za podaljšanje enega tira in ureditev nakladalnega platoja na postaji Maribor Tezno za nakladanje oprtnih vlakov ter za ureditev dostopne ceste, ki bi obenem rabila kot prostor za čakajoča vozila za nakladanje na oprtne vlake in potrebne razsvetljave ob tiru in dostopni cesti.

## SŽ – Express

SŽ – Express (tisoč ton)	2008	2007	Indeks
Notranji promet	36	34	105,9
Mednarodni promet	0	1	
<b>Skupaj</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>102,9</b>

## Sodelovanje v skupnih projektih

### Projekt mednarodnega koridorskega managementa CREAM (EU projekt 6. okvirnega programa)

Projekt CREAM je bil ustanovljen zaradi povečanih potreb po železniških, logističnih sistemih in udeležanju sprememb na evropskem železniškem področju, ki jih spodbuja evropska zakonodaja. Nosilec projekta je HaCon Ingenieurgesellschaft mbH (Nemčija). V projektu sodeluje večina evropskih železnic ter nekaj univerz ter podjetij. Projekt CREAM je zavezan k razvoju in optimiranju poslovnih primerov, ki bodo integrirani v koridor, povezan s konceptom storitve – servisi, glede na:

- inovativne oskrbovalne verige, ki temeljijo na železnici in vključujejo inteligentne železniške in multimodalne operativne modele,
- kakovost prevozov,
- interoperabilnost in mejne dejavnosti,
- integrirane rešitve za spremljanje vlakov, sledenje pošiljkam in posredovanje informacij strankam,
- železniško logistiko za specifičen tovor (temperaturno kontrolirani tovor),
- novo tehnologijo za prevoz nespemljenih polprikolic v intermodalnem transportu.

Projektne aktivnosti Slovenskih železnic financira Evropska unija. Predvidena višina sredstev za obdobje 2007–2009 znaša približno 500 tisoč evrov.

### Projekt transportne interoperabilnosti CIM/SMGS z uvedbo enotnega tovarnega lista CIM/SMGS v okviru Mednarodnega železniškega transportnega komiteja – CIT.

Uporaba enotnega prevoznega dokumenta omogoča neprekinjen prevoz brez reekspediranja na mejni točki CIM/SMGS: to pomeni krajši prevozni čas in manjše stroške prevoza. Enotni prevozni dokument CIM/SMGS vsebuje vse pogoje, ki so navedeni tako v pogodbi CIM kot SMGS. Enotni dokument je priznan tudi kot carinski dokument – carinska tranzitna deklaracija in kot dokumentarni akreditiv. Leta 2008 smo s skupaj s partnerjem Intereuropa, d. d., pričeli pilotne prevoze na V. TEN koridorju, in sicer na relaciji Grosuplje–Lvov (Ukrajina).

### Projekt E - Railfreight

Projekt E - Railfreight je rezultat sodelovanja med CIT–UIC in RAILDATA. Namen projekta je zagotoviti elektronsko izmenjavo podatkov tovarnega lista in drugih prevoznih dokumentov ter s tem brezpapirno poslovati med vsemi prevozniki držav podpisnic COTIF. Naloga udeleženi članice je, da izvedejo projektne aktivnosti v domačem okolju, pri čemer morajo imeti pripravljen projekt ter zagotovljen proračun. Tudi Slovenske železnice so članice projekta E - Railfreight.

### Interoperabilnost

Čeprav je Slovenija že leta 2004 vstopila v Evropsko unijo, dejansko na državnih mejah še niso bili vzpostavljeni pogoji za hitrejši pretok in izvajanje transportov prek državnih mej. Ovire so izhajale iz različnih predpisov, manjkali so pravni akti, informacijski sistemi so različni, velike so razlike v infrastrukturi.

Po uvedbi vožnje interoperabilnih vlakov z Rail Cargo Austria (RCA) prek Jesenic se je konec leta pridružila tudi vožnja interoperabilnih vlakov prek Šentilja (v prvi fazi sicer s postankom vlaka zaradi menjave lokomotive, pozneje pa le zaradi menjave strojevodje). Zagotovljena je informacijska izmenjava tehničnih in komercialnih podatkov o vlakih prek sistema XML oziroma skeniranja in pošiljanja podatkov po e-pošti. Vzpostavljeno je tehnično zaupanje za vse vlake, razen za par vlakov, ki prevažata izredne pošiljke. Vzpostavljen je tudi prevoz nevarnih snovi na zaupanje. Z uvedbo interoperabilnih vlakov smo skrajšali čas zadrževanja vlakov na obmejnih postajah in si s tem zagotovili možnosti za povečanje pretoka tovora.

### Širitev osnovne dejavnosti na področju organizacije prevozov

Liberalizacija železniškega prometa na območju Evropske unije prinaša nove izzive. Tako smo se dejavno lotili sklepanja pogodb o dolgoročnem poslovnem sodelovanju pri organizaciji in izvajanju logističnih storitev z zasebnimi prevozniki iz Madžarske, Avstrije in Italije. Trenutno je sklenjenih enajst pogodb o sodelovanju v smislu izvajanja zaporednega prevoza, šest pogodb je v pripravi.

V kombiniranem prometu smo uporabnikom ponudili nove vlakovne povezave oziroma smo povečali njihovo frekvenco:

- nova vlakovna povezava Koper Luka–Žilina preko mejnega prehoda Spielfeld Strass,
- nova vlakovna povezava Koper Luka–Vratimov preko mejnega prehoda Spielfeld Strass,
- povečanje frekvence vlakov na šest vlakov na teden v obe smeri na relaciji Koper Luka–Dunajska Streda (Slovaška),
- povečanje frekvence vlakov s pet na šest vlakov na teden na relaciji Koper Luka–Budapest.



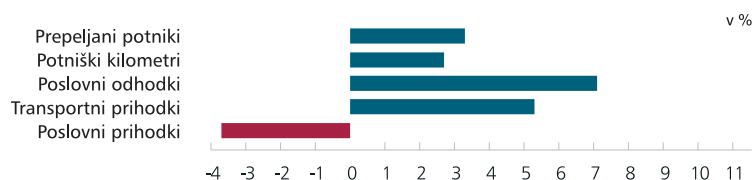


# Potniški promet

## Nekaj poudarkov iz poslovanja

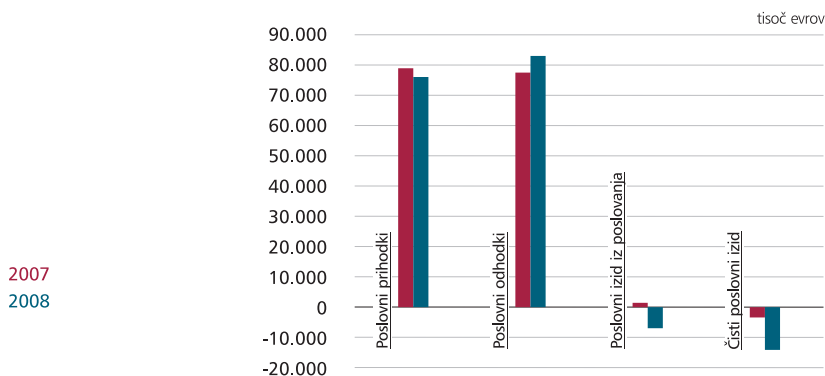
- izguba leta 2008 v višini 14.128 tisoč evrov je bila večja od načrtovane in od dosežene leta 2007. Izguba je nastala predvsem zato, ker ni bil realiziran usklajen aneks k pogodbi o opravljanju obvezne gospodarske javne službe (v nadaljevanju GJS), po katerem bi morali za opravljene storitve leta 2008 prejeti še 9.840 tisoč evrov (brez DDV 9.070 tisoč evrov);
- število prepeljanih potnikov je bilo v primerjavi z načrtom večje za 2,1 %, opravljeni potniški kilometri pa presegajo načrtovane za 2,0 %; v primerjavi z letom 2007 je obseg dela pri prepeljanih potnikih večji za 3,3 %, pri opravljenih potniških kilometrih pa večji za 2,7 %;
- transportni prihodki so bili večji od načrtovanih za 0,5 % oziroma za 184 tisoč evrov, glede na leto prej so večji za 5,3 % oziroma 1.741 tisoč evrov. V strukturi tarifnih prihodkov je znašal delež mednarodnega prometa 22,1 %;
- potniki so v preteklem letu potovali na krajših razdaljah, povprečna pot se je v primerjavi z letom 2007 zmanjšala za 0,6 % in je znašala 50,1 kilometra.

### % spremembe glede na leto 2007



## Prihodki in odhodki ter poslovni izid

### Potniški promet



Izkaz poslovnega izida – Potniški promet (tisoč evrov)	2008	Od tega GJS	2007	Indeks
<b>Poslovni prihodki</b>	<b>76.086</b>	<b>75.561</b>	<b>78.977</b>	<b>96,3</b>
Transportni prihodki	34.324	33.843	32.583	105,3
– notranji promet	27.276	27.090	25.427	107,3
• regresi	2.501	0	2.305	108,5
• regresitarifni prihodki	24.775	27.090	23.122	107,1
– mednarodni promet	7.048	6.753	7.156	98,5
Prihodki po pogodbi z DVI <sup>1)</sup>	38.997	38.991	40.666	95,9
Ostali prihodki	2.765	2.727	5.728	48,3
<b>Poslovni odhodki</b>	<b>83.050</b>	<b>82.657</b>	<b>77.541</b>	<b>107,1</b>
Stroški dela	16.580	16.413	14.638	113,3
Stroški materiala/energije	11.666	11.633	10.345	112,8
Stroški storitev	42.148	41.990	41.850	100,7
Amortizacija	11.594	11.563	10.384	111,7
Ostali stroški	1.062	1.058	324	327,8
<b>Poslovni izid iz poslovanja</b>	<b>(6.964)</b>	<b>(7.096)</b>	<b>1.436</b>	
Saldo finančni prihodki/odhodki	(7.471)	(7.459)	(5.328)	140,2
Saldo drugi prihodki/odhodki	307	306	484	63,4
<b>Čisti poslovni izid pred davkom</b>	<b>(14.128)</b>	<b>(14.249)</b>	<b>(3.408)</b>	

<sup>1)</sup> leta 2008 so vključena tudi nadomestila za cestni potniški promet v višini 6 tisoč evrov

Potniški promet je leta 2008 ustvaril 76.086 tisoč evrov poslovnih prihodkov, ki so bili za 1,9 % manjši od načrtovanih in za 3,7 % manjši od doseženih leto prej. Tako gibanje je predvsem rezultat manjših prihodkov iz naslova opravljenih storitev obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu po pogodbi z Direkcijo za vodenje investicij. Le ti so manjši kot v preteklem letu za 4,1 % oziroma za 1.669 tisoč evrov. Doseženi so bili sicer v pogodbeni višini za leto 2008, ki pa ni zadostovala za pokritje vseh stroškov.

Transportni prihodki v skupni višini 34.324 tisoč evrov so bili za 0,5 % večji od načrta in za 5,3 % večji od transportnih prihodkov, ustvarjenih leta 2007. Skoraj v celoti (33.843 tisoč evrov oziroma 98,6 %) so bili ustvarjeni od opravljenih storitev obvezne gospodarske javne službe, na drugih dejavnostih pa 481 tisoč evrov.

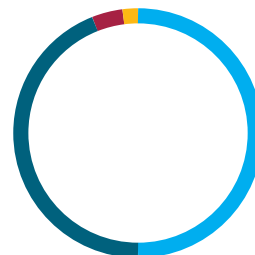
Ostali prihodki so v primerjavi z načrtom manjši za 37,9 %, predvsem zaradi manjših prihodkov po pravilniku RIC (spremenjen obračun prihodkov in stroškov RIC med ŽS, HŽ in SŽ) in manjših prihodkov obmejnih storitev.

Poslovni odhodki so v primerjavi z načrtom večji za 0,3 % (284 tisoč evrov), v primerjavi z letom 2007 pa za 7,1 % (5.509 tisoč evrov), predvsem zaradi večjih stroškov dela, materiala in energije ter amortizacije.

Dosežen je bil negativni rezultat iz poslovanja v višini 6.964 tisoč evrov in čista izguba v višini 14.128 tisoč evrov, od tega na obvezni gospodarski javni službi v višini 14.249 tisoč evrov, na drugih dejavnostih je bil dosežen dobiček v višini 121 tisoč evrov.

### Struktura prihodkov – potniški promet

Prihodki po pogodbi z DVI 50 %  
 Transportni prihodki 44 %  
 Ostali tržni prihodki 4 %  
 Finančni in drugi prihodki 2 %



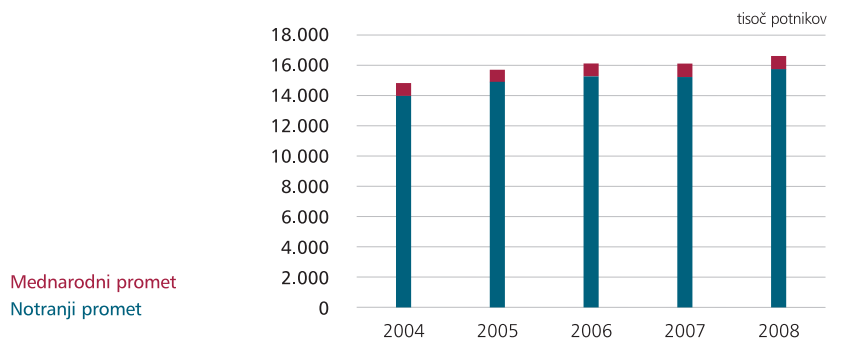
### Struktura odhodkov – potniški promet

Stroški materiala, energije in storitev 58 %  
 Stroški dela 18 %  
 Amortizacija 13 %  
 Finančni in drugi odhodki 10 %  
 Ostalo stroški 1 %

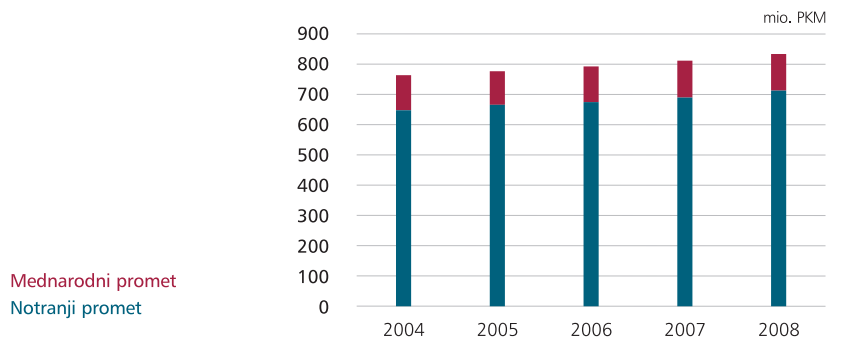


### Obseg dela v potniškem prometu

#### Prepeljani potniki



#### Opravljeni potniški kilometri



V zadnjih petih letih obseg dela narašča povprečno letno 2,9 % pri prepeljanih potnikih in 2,2 % v opravljenih potniških kilometrih.

	2008	2007	Indeks
<b>Število prepeljanih potnikov</b> (tisoč)	<b>16.661</b>	<b>16.123</b>	<b>103,3</b>
– notranji promet	15.753	15.232	103,4
– mednarodni promet	908	891	102,0
<b>Število potniških kilometrov</b> (mio.)	<b>834,1</b>	<b>812,2</b>	<b>102,7</b>
– notranji promet	712,6	690,3	103,2
– mednarodni promet	121,5	121,9	99,6
<b>Povprečna pot</b> (km)	<b>50,1</b>	<b>50,4</b>	<b>99,4</b>
– notranji promet	45,2	45,3	99,8
– mednarodni promet	133,8	136,9	97,7

V okviru javne gospodarske službe prevoza potnikov v notranjem prometu je bilo prepeljanih 15,6 mio. potnikov in opravljenih 711,5 mio. potniških kilometrov. Naročnik obvezne gospodarske javne službe je zagotovil sredstva za izvajanje obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem potniškem prometu v višini 0,06 evrov na realizirani potniški kilometer do višine 42.305 tisoč evrov z DDV (38.991 tisoč evrov brez DDV), medtem ko sredstva za izvajanje obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v čezmejnem regijskem prometu leta 2008 niso bila zagotovljena.

<b>GJS v notranjem prometu</b>	2008	Obseg določen po pogodbi 2008	Indeks
Število prepeljanih potnikov (tisoč)	15.676	15.438	101,5
Število potniških kilometrov (mio.)	711,5	695,9	102,2

Obseg obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem prometu je presežen v primerjavi s pogodbeno določenim obsegom tako pri prepeljanih potnikih in potniških kilometrih (za 2,2 % oz. za 15,6 mio. več potniških kilometrov). Potniki presegajo pogodbeno vrednost za 1,5 % oz. 238,3 tisoč potnikov.

Zaradi večjega obsega dela v notranjem potniškem prometu so izplačana sredstva za 950,5 tisoč evrov nižja od realiziranih v notranjem prometu, medtem ko za čezmejni regijski promet niso bila zagotovljena.

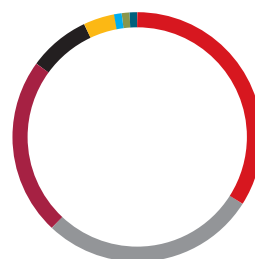
## Struktura potnikov

V strukturi po segmentih sestavljajo mladi in odrasli še vedno največji delež, kar znaša leta 2008 69 % vseh prepeljanih potnikov in 58 % opravljenih potniških kilometrov. V primerjavi z letom prej se je zelo povečala uporaba letnih in polletnih vozovnic pri mladih ter abonent-skih splošnih vozovnic.

V strukturi prepeljanih potnikov največji delež zajemajo potniki s šolskimi abonentskimi vozovnicami, ki so bolj kot leta 2007 uporabljali cenovno ugodnejše letne in polletne vozovnice. Pomemben segment so potniki z vozovnicami po rednih cenah in migranti, ki potujejo na delo.

### Struktura prepeljanih potnikov

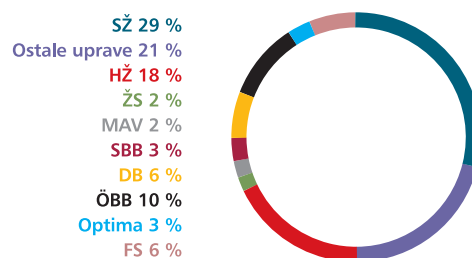
<b>Abonentske šolske vozovnice</b>	<b>34 %</b>
Abonentske splošne vozovnice	28 %
<b>Redna cena</b>	<b>23 %</b>
<b>Popust (30 %)</b>	<b>8 %</b>
<b>Popust (75 %)</b>	<b>4 %</b>
<b>Popust (20 %, 40 %, 90 %, 100 %)</b>	<b>1 %</b>
<b>Popust (50 %)</b>	<b>1 %</b>
<b>Vozovnice po pravšalni ceni</b>	<b>1 %</b>



Kot posledica ugodnejših ponudb za določene segmente se je opazno povečalo število upokoencev in starejših od 60 let ter potovanj družin in otrok do 12. leta, ki pa v strukturi še vedno sestavljajo manjši delež.

Leta 2008 so bili za mednarodni promet Slovenskih železnic kot izvor potnikov najpomembnejši trgi Slovenija, Hrvaška, Avstrija, Nemčija in Italija, saj sestavljajo kar 68,5 % vseh prepeljanih potnikov in 64,9 % potniških kilometrov.

### Prepeljani potniki – delež uprav



### Ponudba potniškega prometa

Ponudbo potniškega prometa Slovenskih železnic sestavljajo vlaki višjega ranga (vlaki InterCity Slovenija – vlaki ICS, EuroCity vlaki, InterCity vlaki in mednarodni vlaki), maloobmejni vlaki, regionalni vlaki in lokalni vlaki. Za prevoz dnevnih migrantov se pretežno uporabljajo lokalni potniški vlaki, pri daljših razdaljah pa tudi vlaki višjega ranga. V notranjem potniškem prometu pomenijo najvišji rang sodobni vlaki z nagibno tehniko InterCity Slovenija, ki vozijo vsak dan od Ljubljane do Maribora, ob koncih tedna v poletnih mesecih pa vse do Kopra. Leta 2008 je bil iz Ljubljane proti Mariboru in nazaj uveden dodatni par vlakov ICS ter nova direktna povezava do Murske Sobotice z vlakom InterCity.

V mednarodnem prometu vozijo vlaki EuroCity in InterCity. Slednji so pomembni tudi za medkrajevna potovanja v notranjem prometu. Regionalni vlaki vozijo v notranjem ali maloobmejnem prometu in dopolnjujejo ponudbo InterCity ter mednarodnih vlakov.

V mednarodnem prometu je bilo v preteklem letu doseženih nekaj novosti. Pripravljala se je uvedba pomembnih novih vlakovnih povezav, ki so začele veljati od 14. decembra 2008. Med Dunajem in Mariborom je bil uveden dveurni takt, kar pomeni osem vlakov dnevno do Dunaja in šest vlakov v obratni smeri. Poleg tega je vlak EuroCity Mimara podaljšal relacijo do Frankfurta, namesto ukinjenega vlaka do Prage pa sta uvedeni dve dnevni povezavi prek Salzburga. V tujino so potniki lahko potovali z vlaki po še bolj ugodnih cenah. V Avstrijo in na Hrvaško lahko skupina mladih potuje s 70-odstotnim popustom. Za potnike, ki potujejo v Gradec, je še posebej privlačna novost pri ponudbi REGIO AS – 101. Tako lahko potniki v Gradcu z isto vozovnico potujejo znotraj določene tarifne cone z različnimi javnimi prevoznimi sredstvi. Poleg tega je bila uvedena krožna vozovnica REGIO AS na relaciji Ljubljana–Jesenice–Beljak–Celovec–Prevalje–Maribor–Celje–Ljubljana. Z vozovnico REGIO AS Allegro pa lahko potniki potujejo prek Beljaka v Benetke. Slednje je še posebej dobrodošla novost, saj so se zveze z Italijo bistveno poslabšale.

Med odmevne akcije leta 2008 sodijo prevozi potnikov z rednimi in posebnimi vlaki na evropsko nogometno prvenstvo EURO 2008 v Avstriji, organizacija posebnih vlakov v Beograd v času novoletnih praznikov in vožnja prvega posebnega vlaka v Sarajevo.

V notranjem prometu smo večjo pozornost namenili starejšim osebam in upokoencem, saj smo bili dejavno vključeni v projekt izboljšanja mobilnosti starejših oseb. Tako so bile uvedene dodatne ugodnosti za imetnike izkaznic za starejše osebe in upokoence, in sicer 50-odstotni popust ob sobotah, nedeljah in praznikih. Za predstavnike Društva upokoencev je bila organizirana posebna promocijska vožnja z vlakom do Laškega in Šentjurja. Uvedeno je bilo tudi neposredno obveščanje tega segmenta uporabnikov preko elektronske pošte o vseh aktualnih ponudbah notranjega in mednarodnega potniškega prometa.

V poletnih mesecih vozi do Kopra kopalni vlak, medtem ko lahko z zdraviliškimi vlaki potniki vse leto obiščejo zdravilišča Laško, Terme Olimia ter Terme Ptuj. Z zdraviliškimi vlaki je bilo leta 2008 prepeljanih 6.678 potnikov. V zimskih mesecih vozijo smučarski vlaki do Bohinjske Bistrice za smučarska centra Kobra in Vogel in do Maribora s povezavo do Pohorske vzpenjače. Prav tako so v času večjih kulturno zabavnih in športnih prireditev ter sejmov (Pivo in Cvetje, Kmetijsko živilski sejem Gornja Radgona, Festival vina ...) organizirane posebne ponudbe z rednimi in izrednimi vlaki.

Izvajala se je tudi promocijska akcija na sejmu za Tretje življenjsko obdobje s prodajo izkaznice za popust za starejše le po en evro. Za potovanje z vlaki ICS zunaj prometnih konic so lahko potniki za štiri evre potovali na relaciji Ljubljana–Maribor.

## Cene in tarife

Prihodkovne postavke v notranjem prometu so za 1,5 % nižje od načrtovane višine, v mednarodnem prometu pa so višje za 1,8 %.

Cene v notranjem potniškem prometu, ki so pod nadzorom države, so se leta 2008 povišale 1. marca za 3,5 %. Cene v mednarodnem prometu se niso poviševale.

V preglednici je prikazana primerjava doseženega obsega dela (PKM) in prihodkovnih postavk (evrov/PKM) na poslovni načrt in realizacijo leta 2007:

Vrsta prometa	Indeksi na načrt 2008			Indeksi na doseženo 2007		
	Obseg dela (PKM)	Prihodkovne postavke	Tarifni prihodki <sup>1)</sup>	Obseg dela (PKM)	Prihodkovne postavke	Tarifni prihodki <sup>1)</sup>
Potniški promet	102,0	99,0	100,9	102,7	102,4	105,1
– notranji promet	102,4	98,5	100,8	103,2	103,8	107,1
– mednarodni promet	99,4	101,8	101,2	99,6	98,9	98,5

<sup>1)</sup> transportni prihodki brez regresov

V notranjem in mednarodnem prometu so potnikom na voljo različni popusti in posebne ponudbe. Informacije o njih so potnikom na voljo na spletnih straneh Slovenskih železnic, Info centrih, na potniških blagajnah, na propagandnih letakih in tudi v medijih.

Tudi v preteklem letu so šolarji v poletni sezoni lahko potovali z vlaki z junijsko mesečno vozovnico, medtem ko so imeli na drugih relacijah 30-odstotni popust. Vsem potnikom je ob koncih tedna omogočeno potovanje s 30-odstotnim popustom, starejšim in upokojemcem pa s posebno izkaznico potovanje po polovični ceni.

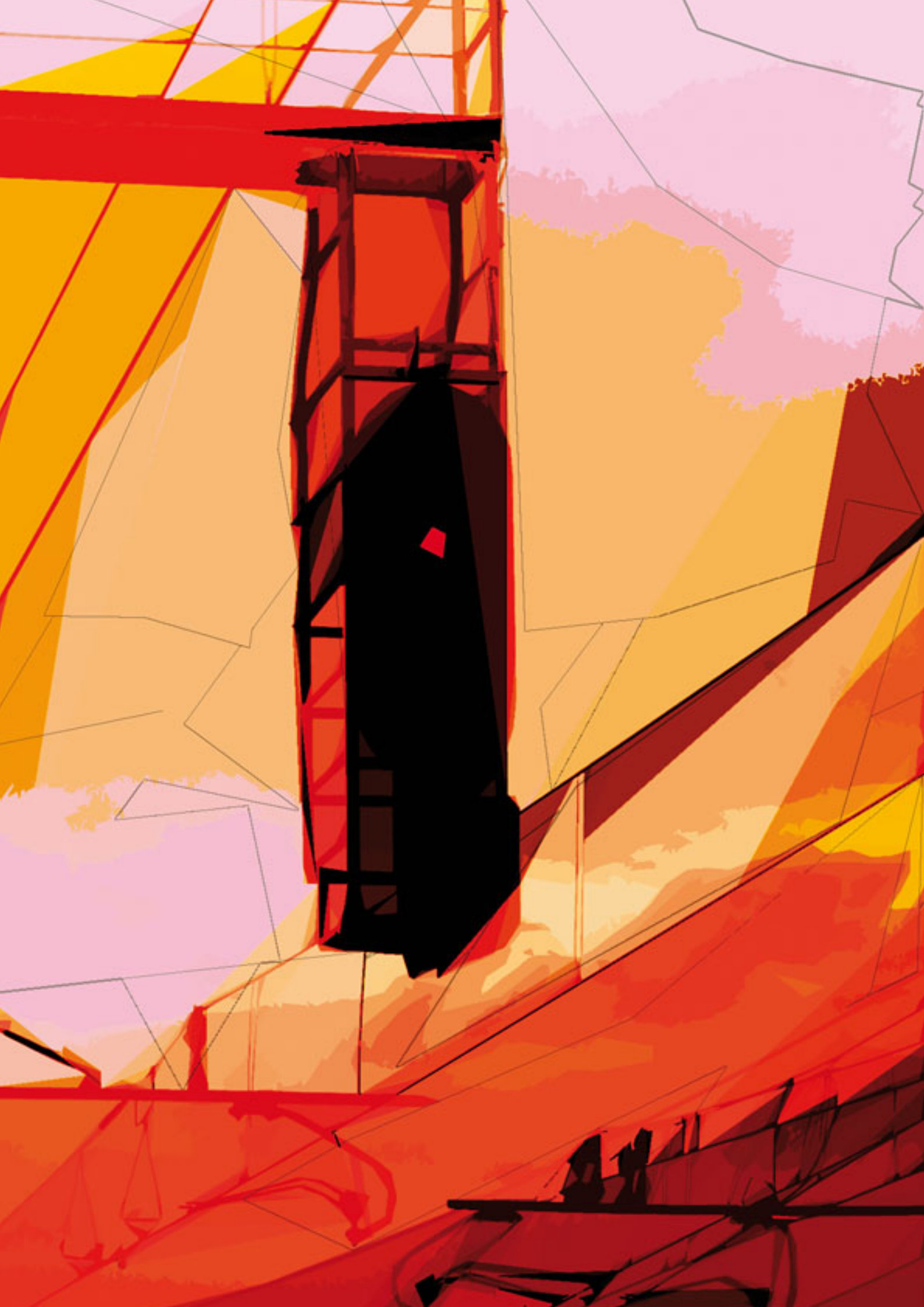
## Nove storitve in posodobitve

Leta 2008 je bila v potniškem prometu končana 1. faza Ticketinga, ki je zajemala popolno odpravo ročne prodaje in nabavo stacionarnih in mobilnih terminalov, hkrati pa so potekale tudi aktivnosti z nadgradnjo ticketinga. S stacionarnimi terminali (71) je opremljenih 52 postaj in z mobilnimi terminali 63 manjših postaj. Poleg tega prodajo na vlakih izvaja vlakospremno osebje s približno 400 mobilnimi terminali, prek katerih je omogočeno tudi plačevanje z nekaterimi kreditnimi karticami.

Pomembna novost je tudi pri šolskih abonentskih vozovnicah. Dijaki, vajenci in študenti so lahko v šolskem letu 2008/2009 prvič izpolnjevali vlogo za subvencioniranje šolske vozovnice po spletu, kar je bistveno prispevalo k poenostavitvi odprave. Da bi bil odziv kar največji, je bila uvedena tudi nagradna igra za vse, ki so to novost uporabili.

Decembra 2008 smo z namenom boljše obveščenosti potnikov o ponudbah potniškega prometa pričeli tako imenovano e-promocijo. Izdelana je bila baza elektronskih naslovov tistih uporabnikov, ki želijo biti obveščeni na ta način. Prve elektronske naslove smo dobili prek vlog za dodelitev abonentskih šolskih vozovnic prek spleta, v prihodnje pa se bo baza še dopolnjevala z drugimi segmenti potnikov.

Anketa elementov kakovosti storitve je bila izvedena marca 2008. Z njo ugotavljamo uspešnost uvajanja novosti in spremembe pri izboljšanju storitev, ki vplivajo na večjo kakovost storitev in zadovoljstvo potnikov. Rezultati ankete kakovosti storitev v potniškem prometu za leto 2008 kažejo, da se je kakovost storitev potniškega prometa nekoliko poslabšala, vendar je povprečna ocena (3,42) v zadnjih desetih letih še vedno na relativno visoki ravni. Po mnenju potnikov se je poslabšala kakovost vlaka, in sicer je slabše ocenjena točnost in hitrost vlakov.



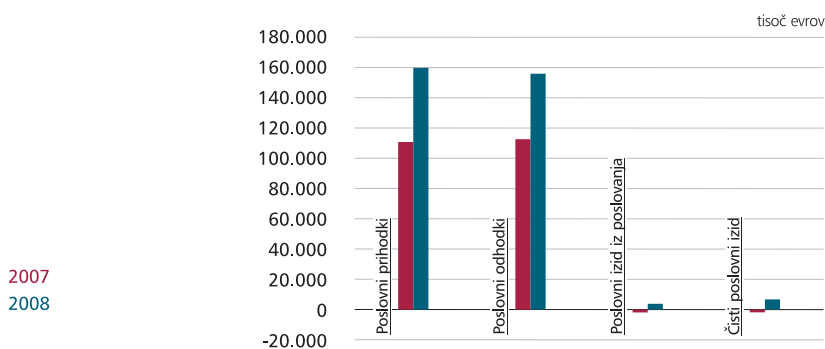


# Infrastruktura

## Nekaj poudarkov iz poslovanja

- infrastruktura, ki opravlja obvezno gospodarsko javno službo vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa, je leta 2008 ustvarila 159.849 tisoč evrov poslovnih prihodkov in 155.983 tisoč evrov poslovnih odhodkov;
- skupni rezultat iz poslovanja Infrastrukture (vzdrževanje infrastrukture in vodenje prometa) je pozitiven in znaša 3.866 tisoč evrov, prav tako je pozitiven čisti rezultat obračunskega obdobja v višini 6.753 tisoč evrov;
- pozitiven rezultat je bil dosežen pri vzdrževanju infrastrukture, kjer so bila zagotovljena manjkajoča sredstva za realizacijo načrtovanega obsega vzdrževanja, poleg tega so k ugodnemu rezultatu prispevali prihodki iz drugih dejavnosti ter pozitiven saldo finančnih in drugih prihodkov ter odhodkov;
- za vodenje prometa ustvarjeni prihodki niso zadostovali za pokritje vseh odhodkov tako kot leta 2007.

## Prihodki in odhodki ter poslovni izid – Infrastruktura



Izkaz poslovnega izida – Infrastruktura (tisoč evrov)	2008	2007	Indeks
<b>Poslovni prihodki</b>	<b>159.849</b>	<b>110.835</b>	<b>144,2</b>
Gospodarska javna služba	147.703	100.971	146,3
– vzdrževanje infrastrukture	110.839	66.202	167,4
– vodenje prometa	36.864	34.769	106,0
Ostali prihodki	12.146	9.864	123,1
<b>Poslovni odhodki</b>	<b>155.983</b>	<b>112.685</b>	<b>138,4</b>
Stroški dela	72.546	68.675	105,6
Stroški materiala/energije	14.757	9.571	154,2
Stroški storitev	58.552	26.422	221,6
Priračun stroškov Uprave	6.734	6.148	109,5
Amortizacija	1.848	1.364	135,5
Ostali stroški	1.546	505	306,1
<b>Poslovni izid iz poslovanja</b>	<b>3.866</b>	<b>(1.850)</b>	
Saldo finančni prihodki/odhodki	1.380	29	
Saldo drugi prihodki/odhodki	1.507	29	
<b>Čisti poslovni izid</b>	<b>6.753</b>	<b>(1.792)</b>	

## Prihodki in odhodki ter poslovni izid – Vzdrževanje infrastrukture

Izkaz poslovnega izida – Vzdrževanje infrastrukture (tisoč evrov)	2008 od tega: GJS		2007 od tega: GJS		Indeks
<b>Poslovni prihodki</b>	<b>120.277</b>	<b>108.866</b>	<b>73.356</b>	<b>62.029</b>	<b>164,0</b>
Prihodki po pogodbi z DVI	110.839	106.256	66.202	62.029	167,4
– redna vzdrževalna dela	61.941	61.941	45.116	45.116	137,3
– investicijsko vzdrževanje	10.742	10.742	12.693	12.693	84,6
– vzdrževalna dela v javno korist	33.573	33.573	4.220	4.220	795,6
– prihodki postaj in postajališč	4.583		4.173		109,8
Ostali prihodki	2.610	2.610			
Prihodki iz drugih dejavnosti	6.828		7.154		95,4
– stranska dejavnost	3.120		2.272		137,3
– drugi prihodki	3.708		4.882		76,0
<b>Poslovni odhodki</b>	<b>116.526</b>	<b>107.470</b>	<b>75.529</b>	<b>66.329</b>	<b>154,3</b>
Stroški dela	38.358	36.136	36.618	34.623	104,8
Stroški materiala/energije	13.874	13.011	8.698	7.608	159,5
Stroški storitev	61.644	55.735	28.651	22.574	215,2
Amortizacija	1.667	1.639	1.284	1.261	129,8
Ostali stroški	983	949	278	263	353,6
<b>Poslovni izid iz poslovanja</b>	<b>3.751</b>	<b>1.396</b>	<b>(2.173)</b>	<b>(4.300)</b>	
Saldo finančnih prihodkov in odhodkov	1.649	1.649	28	28	
Saldo drugih prihodkov in odhodkov	1.528	1.528	44	44	
<b>Čisti poslovni izid</b>	<b>6.928</b>	<b>4.573</b>	<b>(2.267)</b>	<b>(4.228)</b>	

Leta 2008 je poslovna enota Vzdrževanje infrastrukture realizirala 120.277 tisoč evrov poslovnih prihodkov in 116.526 tisoč evrov poslovnih odhodkov, pozitiven rezultat iz poslovanja je znašal 3.751 tisoč evrov, ustvarjen je bil čisti dobiček v višini 6.928 tisoč evrov, od tega v obvezni gospodarski javni službi 4.573 tisoč evrov.

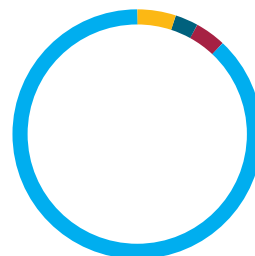
Sredstva po pogodbah z Direkcijo RS za vodenje investicij na javni železniški infrastrukturi (DVI) sestavljajo 92,2 % prihodkov in so namenjena pokrivanju stroškov rednega in investicijskega vzdrževanja infrastrukturnih objektov, vzdrževalna dela v javno korist ter vzdrževanju potniških postaj in postajališč. Glede na načrt so večja za 23,4 %, predvsem zaradi zagotovitve manjkajočih sredstev na podlagi aneksov (aneks št. 1–1/2008 o opravljanju obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter aneks št. 1–2/2008–2009 o opravljanju vzdrževalnih del v javno korist) in spremenjenega načina obračuna davka na dodano vrednost leta 2008.

V obravnavanem obdobju so bili ustvarjeni tudi prihodki iz drugih dejavnosti v višini 6.828 tisoč evrov. Izvršena večja dela v okviru te dejavnosti so: odprava posledic izrednega dogodka na postaji Trbovlje, Kresnice–Laze ter sodelovanje pri posodobitvi voznega omrežja Pivka–Gornje Ležeče–Sežana in ureditvi povratnega voda Divača–Koper.

Poslovni odhodki vzdrževanja infrastrukture so bili za 25,4 % večji od načrtovanih, v primerjavi z letom 2007 pa za 54,3 %, zaradi večjega obsega vzdrževalnih del, predvsem vzdrževalnih del v javno korist, za katera so bila zagotovljena sredstva v višini 33.573 tisoč evrov.

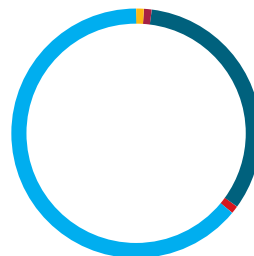
### Struktura prihodkov – vzdrževanje infrastrukture

Osnovna dejavnost –  
gospodarska javna služba 88 %  
Ostala osnovna dejavnost –  
prihodki postaj in postajališč 4 %  
Finančni in drugi prihodki 3 %  
Ostali prihodki 5 %



### Struktura odhodkov – vzdrževanje infrastrukture

Stroški dela 33 %  
 Ostali stroški 1 %  
 Stroški materiala, energije in storitev 64 %  
 Amortizacija 1 %  
 Finančni in drugi odhodki 1 %



### Prihodki in odhodki ter poslovni izid – Vodenje prometa

Izkaz poslovnega izida – Vodenje prometa (tisoč evrov)	2008	Od tega GJS	2007	Od tega GJS	Indeks	Indeks GJS
<b>Poslovni prihodki</b>	<b>40.120</b>	<b>36.864</b>	<b>37.479</b>	<b>34.769</b>	<b>107,0</b>	<b>106,0</b>
Prihodki – pogodba z DVI	36.864	36.864	34.769	34.769	106,0	106,0
Ostali prihodki	3.256		2.710		120,1	
<b>Poslovni odhodki</b>	<b>40.005</b>	<b>37.387</b>	<b>37.156</b>	<b>34.866</b>	<b>107,7</b>	<b>107,2</b>
Stroški dela	34.188	31.898	32.057	30.079	106,6	106,0
Stroški materiala/energije	890	853	873	827	101,9	103,1
Stroški storitev	4.183	3.934	3.919	3.678	106,7	107,0
Amortizacija	181	172	80	75	226,3	229,3
Ostali stroški	563	530	227	207	248,0	256,0
<b>Poslovni izid iz poslovanja</b>	<b>115</b>	<b>(523)</b>	<b>323</b>	<b>(97)</b>		
Saldo finančni prihodki/odhodki	(269)	(269)	1	(3)		
Saldo drugi prihodki/odhodki	(21)	(21)	(15)	(15)		
<b>Čisti poslovni izid</b>	<b>(175)</b>	<b>(813)</b>	<b>309</b>	<b>(116)</b>		

Vodenje prometa je leta 2008 ustvarilo 40.120 tisoč evrov poslovnih prihodkov, ki so bili večji od načrtovanih za 2,8 % in za 7,0 % višji od doseženih leta 2007.

Sredstva po pogodbi z Direkcijo Republike Slovenije za vodenje investicij sestavljajo 91,9 % vseh poslovnih prihodkov in so v primerjavi z načrtom večja za 1,9 %, v primerjavi z letom 2007 pa za 6 %. Sredstva po pogodbi niso zadoščala za pokritje stroškov izvajanja vodenja železniškega prometa, zato je dejavnost GJS končala z izgubo v višini 813 tisoč evrov.

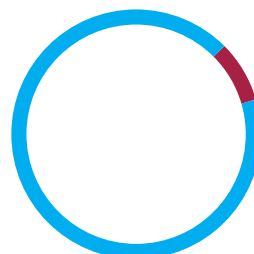
Vodenje prometa se delno financira tudi iz prihodkov, ki jih ustvari z izvajanjem storitev (stranska dejavnost) za druge družbe/poslovne enote Slovenskih železnic.

Na stranski dejavnosti je bilo leta 2008 ustvarjenih 3.256 tisoč evrov prihodkov, kar je za 13,9 % več od načrta in za 20,7 % več od leta 2007. Na stranski dejavnosti je poslovna enota leta 2008 dosegla dobiček v višini 638 tisoč evrov.

Poslovni odhodki so bili realizirani v višini 40.005 tisoč evrov, kar je za 2,5 % več od načrtovanih. V primerjavi z letom 2007 so bili poslovni odhodki večji za 7,7 %.

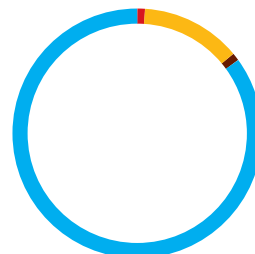
### Struktura prihodkov – vodenje prometa

Prihodki – pogodba z DVI 92 %  
 Ostali prihodki 8 %



### Struktura odhodkov – vodenje prometa

Stroški dela 85 %  
 Ostali stroški 1 %  
 Stroški materiala, energije in storitev 13 %  
 Finančni in drugi odhodki 1 %



### Vrsta in obseg del – Vzdrževanje infrastrukture

Vzdrževanje javne železniške infrastrukture je obvezna gospodarska javna služba, ki jo poslovna enota Vzdrževanje infrastrukture kot upravljavec opravlja na podlagi pogodb z Direkcijo RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo.

Pri določitvi ciljev na področju železniške infrastrukture za leto 2008 so bili upoštevani tehnična raven funkcionalne sposobnosti prog in drugih sredstev infrastrukture, zahteve voznega reda in dejstvo, da je železniško infrastrukturo treba vzdrževati na ravni, ki omogoča uporabo skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ustreznimi pravilniki.

Postopki vzdrževanja, ki jih je v skladu z zakonskimi predpisi treba dosledno izvajati, so opredeljeni, in na podlagi teh postopkov in določil je izdelan letni načrt vzdrževanja.

Glavni letni izvedbeni cilji pri izvajanju nalog vzdrževanja železniške infrastrukture so:

- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na potniških postajah in postajališčih,
- vzdrževanje zgornjega in spodnjega ustroja proge s pripadajočimi objekti in opremo na skupni dolžini 1.557 kilometrov tirov,
- zagotavljanje takšnega stanja signalnovarnostnih naprav, da je omogočeno varno in nemoteno izvajanje železniškega prometa,
- zagotavljanje stabilnega delovanja elektroenergetskih naprav, tako da je zagotovljen nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene,
- zagotavljanje takšnega telekomunikacijskega sistema, ki omogoča vodenje železniškega prometa,
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na zgradbah.

Leta 2008 je bilo skupaj v reševanju 85 odločb različnih inšpektoratov, od katerih je bilo 44 rešenih, 41 pa je bilo prenesenih za reševanje v naslednjih letih. Z ukrepi na infrastrukturi pa je bilo odpravljenih 70 počasnih voženj.

#### Vzdrževanje prog

Na področju *rednega vzdrževanja* prog so bila sredstva porabljena za zagotavljanje nemotene uporabe in redne kontrole stanja prog in progovnih naprav.

Izvedene so bile vse tri obvezne meritve geometrije lege tira v skupnem obsegu približno 3.350 kilometrov prog. Prva meritev z merilnim vlakom FMK 004 je bila izvedena maja 2008 (obseg približno 1.550 kilometrov) na celotnem omrežju, druga meritev je bila izvedena avgusta 2008, in sicer na delu glavnih prog, kjer vozi vlak z nagibno tehniko in kjer je hitrost večja kot 120 km/h (obseg približno 595 kilometrov), tretja meritev pa je bila v novembru 2008 in je bila izvedena na omrežju glavnih prog Slovenskih železnic (obseg približno 935 km).

Ultrazvočna kontrola tirnic ter meritve prečnega profila tirnic so bile z merilnim vlakom AB25–SDS–AB35 opravljene septembra in oktobra 2008, in sicer na celotnem omrežju (obseg približno 1.500 kilometrov prog). Zaradi remonta se meritve niso izvedle le na progi št. 82 Grosuplje-Kočevje.

Meritev dinamičnih karakteristik je bila izvedena konec meseca novembra 2008 s SŽ kompozicijo EMG 310 (Pendolino). Merili so se vertikalni in horizontalni pospeški tako na podstavnem vozičku vozila kot v kabini (udobje potnikov), lokacija meritve in hitrost vozila ( $Q_{max}$ ,  $Y/Q$ ,  $b_{max}$  ...) skladno z UIC Kodeksom 518. Meritev je obsegala levi in desni tir Ponikva-Dolga Gora. Izmerjene dinamične karakteristike proge in obdelani rezultati so pokazali, da je povečanje hitrosti na projektirano hitrost možno, upoštevajoč varnostne parametre in parametre obnašanja tirnega vozila.

Z merilnim vlakom SM 775 so se avgusta 2008 izvajale meritve valovitosti in obrabe prečnega profila tirnic, kar je bila podlaga za določitev odsekov brušenja tirnic. Izmerjenih je bilo približno 860 kilometrov glavnih prog.

Septembra in oktobra je bilo opravljeno brušenje tirnic z brusilnim vlakom RR24M14 v dolžini 103,9 kilometrov prog.

Zatiranje vegetacije je bilo izvedeno v spomladanskem in jesenskem terminu.

*Investicijsko vzdrževanje* so dela, ki po obsegu in potrebnih finančnih sredstvih pomenijo večje ter zahtevnejše projekte. Pomembnejša dela investicijskega vzdrževanja:

- na zgornjem ustroju: zamenjava tirnic z novimi na progah Rimske Toplice–Celje, Zidani Most–Hrastnik, Kranj–Jesenice, Borovnica–Postojna, Divača–Sežana, zamenjava pragov z novimi na progah Ljubljana–Metlika, Slovenska Bistrica–Pragersko, Kranj–Jesenice Bohinjska Bistrica–Sežana, zamenjava kretniških delov na posameznih lokacijah po Sloveniji;
- na spodnjem ustroju: sanacija spodnjega ustroja od 537+300 do km 538+100 Litija–Kresnice oba tira, sanacija nasipa glavne železniške proge Zidani Most–Šentilj d. m. v km 572+400/500, poškodba oboka predora v km 30+600/800 odsek Šmartno ob Paki–Šoštanj–predor Skorno, poškodba oboka predora v km 59+100/700 odsek Stranje–Gobelno–predor Šmarje, sanacija nasipa glavne železniške proge Zidani Most–Šentilj d. m. v km 572+400/500.

#### **Vzdrževanje signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav**

Pri *rednem vzdrževanju* signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav so bila sredstva porabljena za zagotovitev brezhibnega delovanja teh naprav na območju javne železniške infrastrukture.

Redno vzdrževanje signalnovarnostnih naprav je zajemalo postajne signalnovarnostne naprave (mehanske, elektromehanske, elektrorelejne in elektronske), naprave APB, naprave za zavarovanje nivojskih prehodov, naprave za ogrevanje kretnic, drčne naprave, telekomandne naprave, elektroalarmne naprave in pripadajoče zgradbe.

Na telekomunikacijskih napravah so bile redno vzdrževane železniške telefonske centrale, vodi in vodniki lokalnih ožičenj, radijske naprave, prenosni sistemi, naprave za prenos podatkov, telekomunikacijske naprave za promet in pripadajoče zgradbe. Poleg navedenih del pa so se izvajala tudi dela na odpravi napak, motenj in anomalij na telekomunikacijskih napravah.

Na področju *investicijskega vzdrževanja* signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav so opravljena pomembnejša dela:

- signalnovarnostne naprave: obnove relejnih skupin za elektrorelejne signalnovarnostne naprave in naprave na nivojskih prehodih na območju posameznih SVTK sekcij po Sloveniji, zamenjava kretniških pogonov, sanacija postaje Pivka – svetli profil;
- telekomunikacijske naprave: obnova matričnih ur, obnova registrafona, menjava telefonskih oporišč Novo mesto, Rakovnik, obnova PTS sistema (zamenjava procesorske plošče), delna nadgradnja postajnega TK sistema na postaji Nova Gorica.

#### **Vzdrževanje elektroenergetskih objektov**

##### **Vozna mreža**

Sredstva so bila porabljena za redno vzdrževanje voznega omrežja. Na področju investicijskega vzdrževanja je bila izvedena antikorozijska zaščita ter sanacija temeljev drogov.

##### **Elektronapajalne postaje**

Opravljeno je bilo redno vzdrževanje daljnovodov in kablovodov, usmernikov, transformatorjev močnostnih stikal, linijskih stikal, daljinsko vodenje stikal voznega omrežja.

##### **Elektroinstalacije**

Redno vzdrževanje elektroinstalacijskih naprav obsega vzdrževanje elektroenergetskih naprav in napeljav, zunanje razsvetljave, strelodone napeljave, letne preglede transformatorskih postaj, preglede električne opreme, izvajanje predpisanih meritev ter intervencijska izredna popravila manjšega obsega.

Na področju investicijskega vzdrževanja so bila izvedena pomembnejša dela: zamenjava kontaktnega vodnika po posameznih lokacijah, obnova zunanje razsvetljave in dovodnih kablov.

## Vzdrževalna dela v javno korist

Vzdrževalna dela v javno korist so se izvajala v skladu z 11. členom Zakona o železniškem prometu in so bila namenjena zagotavljanju obveznih gospodarskih javnih služb, s katerimi se izboljšajo prometno-tehnične in varnostne lastnosti javne železniške infrastrukture ali gradijo pomožni objekti in naprave JŽI, in s katerimi se ne posega zunaj območja progovnega pasu.

Vzdrževalna dela v javno korist je izvajal upravljavec na podlagi zakona in sklenjene pogodbe o opravljanju vzdrževalnih del v javno korist. V pogodbi so bili definirani projekti, ki so se izvajali leta 2008, vrednosti le-teh in njihov terminski načrt.

Nekateri projekti, ki so se leta 2007 izvajali kot VDJK in so bili pričeti pred uveljavitvijo novega Zakona o železniškem prometu, se bodo nadaljevali in končali v letih 2008 in 2009 pod vodstvom Direkcije RS za vodenje investicij v JŽI. Dela, ki jih je upravljavec izvajal v okviru vzdrževalnih del v javno korist leta 2008, so: remont levega in desnega tira Ponikva-Dolga Gora, modernizacija kočevske proge I. faza, preureditev tirov in krenic na postaji Ljubljana, sanacija železniške postaje Maribor, zavarovanje nivojskih železniških prehodov.

## Vzdrževanje postaj in postajališč

Sredstva po pogodbi za vzdrževanje postaj in postajališč so bila porabljena za: čiščenje postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, redno in intervencijsko vzdrževanje potniških postaj in postajališč, za upravljanje potniških postaj in postajališč (obratovalni stroški).

Investicijsko vzdrževanje postaj in postajališč javne železniške infrastrukture je obsegalo naslednja dela:

- ureditev centralne klimatske naprave na postaji Ljubljana,
- ureditev 22 parkirnih mest za potnike na postaji Črnomelj,
- obnova fasade s sanacijo razpadlih delov ometa in izvedba opleska na postaji Ormož,
- zamenjava dotrajane azbestne kritine, delno popravilo ostrešja, zamenjava letev zaradi nove kritine, zamenjava žlebov, obnova strelovodov na postaji Pesnica, Kidričevo, Moškanjci,
- zamenjava dotrajanih zunanjih vhodnih vrat in oken na postaji Nova Gorica, Divača,
- preureditev nekdanjih stanovanj v pisarniške prostore na postaji Postojna.

Za vzdrževanje javne železniške infrastrukture ter postaj in postajališč so Slovenske železnice leta 2008 porabile 112.064 tisoč evrov:

Vzdrževanje infrastrukture (tisoč evrov)	2008	2007	Indeks
<b>Obvezna gospodarska javna služba</b>	<b>107.470</b>	<b>66.330</b>	<b>162,0</b>
Vzdrževanje prog	73.788	40.923	180,3
Vzdrževanje SV in TK naprav	22.751	16.184	140,6
Vzdrževanje vozne mreže in elektroenergetskih objektov	10.931	9.223	118,5
<b>Vzdrževanje postaj in postajališč</b>	<b>4.594</b>	<b>4.073</b>	<b>112,8</b>
<b>Skupaj</b>	<b>112.064</b>	<b>70.403</b>	<b>159,2</b>

## Obseg dela

	2008		2007	
	Ure	Struktura	Ure	Struktura
Število opravljenih ur pri vzdrževanju:				
– sprotno vzdrževanje	2.192.672	92,4	2.255.531	94,0
– investicijsko vzdrževanje	88.840	3,8	78.148	3,3
– druge dejavnosti	90.378	3,8	65.343	2,7
<b>Skupaj</b>	<b>2.371.890</b>	<b>100,0</b>	<b>2.399.022</b>	<b>100,0</b>
Število opravljenih ur po vrstah sekcij:				
– sekcije za vzdrževanje prog	1.369.887	57,8	1.393.035	58,1
– sekcije za vzdrževanje SV in TK naprav	604.931	25,4	596.200	24,8
– sekcija za vzdrževanje EE	397.072	16,8	409.787	17,1
<b>Skupaj</b>	<b>2.371.890</b>	<b>100,0</b>	<b>2.399.022</b>	<b>100,0</b>

## Vrsta in obseg del – Vodenje prometa

Leta 2008 je poslovna enota Vodenje prometa izvajala operativni vozni red omrežja 2007/2008, izdelala Program omrežja Republike Slovenije za leto 2009, izdelala in objavila operativni vozni red omrežja za voznoredno obdobje 2008/2009 z vsemi voznorednimi dokumenti (voznoredne knjižice, grafikoni, splošne določbe, postajni poslovni redi, tehnološki procesi dela postaj) in katalog tras.

Vodenje prometa je nadaljevalo z izdelavo prometnih predpisov in sodelovalo pri pripravi predpisov drugih strokovnih področij. Reševalo je problematiko z upravljavci železniške infrastrukture sosednjih držav pri odpravljanju ovir za hitrejši pretok blaga čez mejne prehode.

Na projektih modernizacije signalnovarnostnih naprav na progi Ormož–Hodoš, Ljubljana–Sežana, Pragersko–Središče in Divača–Koper ter postaji Kamnik je bila poslovna enota Vodenje prometa dejavna pri:

- spremembi sistemskih zahtev o delovanju logike postavljalnic, nivojskih prehodov ter programske opreme za uporabo elektronskih postavljalnic ter drugih pomožnih sistemov skladno s spremembami prometnih predpisov,
- testiranju postajnih konfiguracij in pravilnosti projektiranja zunanjih naprav,
- definiranju potrebnih parametrov za daljinsko vodenje vlakov iz centra vodenja prometa in poučevanju prometnega osebja,
- v strokovnih skupinah in komisiji za tehnični pregled za naprave, ki se vgrajujejo na omenjenih progah in
- usklajevanju specifikacij sistemskih zahtev funkcionalnosti ELSVN s Thalesom in kataloga simbolov s Thalesom.

### Tehnološki kazalniki

Na progah Slovenskih železnic je operativno vodila in urejala promet vlakov. Leta 2008 v primerjavi z letom 2007 tehnološki kazalniki kažejo naslednje:

- *komercialna hitrost*:
  - potniških vlakov se je zmanjšala z 52,1 km/h na 51,5 km/h
  - tovornih vlakov se je povečala s 26,2 km/h na 26,9 km/h
- *zamude vlakov v minutah na 100 vlakovnih kilometrov*:
  - zamude potniških vlakov so znašale 3,3 min/100 vlakovnih kilometrov in so ostale na nivoju leta prej in povprečja v obdobju 2001–2008.
  - zamude tovornih vlakov so se zmanjšale z 78,7 min/100 vlakovnih kilometrov na 68,6 min/100 vlakovnih kilometrov.
- *število vlakovnih kilometrov*:
  - potniških vlakov se je zmanjšalo z 11.106 tisoč vlakovnih kilometrov na 11.089 tisoč vlakovnih kilometrov
  - tovornih vlakov se je zmanjšalo z 8.057 tisoč vlakovnih kilometrov na 7.962 tisoč vlakovnih kilometrov

Vodenje prometa je nadaljevalo z izdelavo prometnih predpisov in sodelovalo pri pripravi predpisov drugih strokovnih področij. Sodelovalo je tudi z madžarskimi železnicami pri odpravljanju ovir za hitrejši pretok blaga čez mejni prehod Hodoš.

Na projektih modernizacije signalnovarnostnih naprav na progi Ormož–Hodoš, Ljubljana–Sežana, Pragersko–Središče in Divača–Koper ter postaji Kamnik so bile realizirane naslednje aktivnosti:

- sprememba sistemskih zahtev o delovanju logike postavljalnic, nivojskih prehodov ter programske opreme za uporabo elektronske postavljalnice ter drugih pomožnih sistemov, skladno s spremembami prometnih predpisov,
- testiranje postajnih konfiguracij in pravilnosti projektiranja zunanjih naprav,
- definiranje potrebnih parametrov za daljinsko vodenje vlakov iz centra vodenja prometa,
- vnos novega voznega reda za potrebe avtomatskega vodenja vlakov na progi Ormož–Hodoš,
- poučevanje prometnega osebja za delo z elektronsko signalnovarnostno napravo,
- sodelovanje v okviru potreb Inženirja za projekt Modernizacija signalnovarnostnih naprav na progi Pragersko–Središče in Divača–Koper,
- sodelovanje v strokovnih skupinah in Komisiji za tehnični pregled za naprave, ki se vgrajujejo na omenjenih progah,
- definiranje prikazov lupnih slik,
- usklajevanje specifikacij sistemskih zahtev funkcionalnosti ELSVN s Thalesom,
- usklajevanje kataloga simbolov s Thalesom,
- potrjevanje navodil za delo z ELSVN,
- definiranje funkcionalnosti in prikazov posameznih elementov za sistem TRIS Kamnik.





# Druge temeljne in podporne dejavnosti

## Vleka

Glavna naloga poslovne enote Vleka je vleka vlakov in izvajanje premika, sodelovanje pri dogovorih s predstavniki tujih železniških uprav za obmejne storitve vleke ter opravljanje drugih del s tega področja. Vleka upravlja tudi vlečna vozila tovornega in potniškega prometa. Skrbi za zagotavljanje tehnično brezhibnih vozil za opravljanje železniškega prometa in izvajanje strokovno-tehničnih opravil v zvezi z vzdrževanjem vozil, pripravo elementov za izračun stroškov vleke, vodenje in sodelovanje pri investicijskih projektih v vozna sredstva in objekte vleke.

Vozni park Slovenskih železnic je star in tehnološko zastarel. Izjeme so nove električne lokomotive vrste 541, dobavljene v letih 2006 in 2007, elektromotorni vlaki vrste 310 (Pendolino) in elektromotorni vlaki vrste 312 (Siemens), dobavljeni v obdobju 2000 do 2002. V primerjavi z letom 2007 so vse vrste vlečnih vozil v povprečju starejše za eno leto. Povprečna starost vlečnih vozil je 29,2 leta, najnižja 11,5 leta je pri elektromotornih vlakih, najvišja 37,0 let je pri dizelskih lokomotivah za premik. Povprečna starost se ni povečala pri električnih lokomotivah (povprečna starost 27,3 leta), kar je posledica kasacije 6 električnih lokomotiv vrste 362, katerih povprečna starost je znašala prek 40 let.

V aktivnem voznem parku tovornega prometa je bilo konec leta 2008 3.180 tovornih vagonov, večina je sposobna za obratovanje v mednarodnem prometu. Struktura tovornih vagonov zaradi tehnične zastarelosti in uporabnostnih značilnosti ne ustreza povsem zahtevam prevozov. Primanjkuje zlasti specialnih vagonov, ki jih je treba najemati v tujini. Vagoni, ki sicer sestavljajo inventarski park, pa se zaradi neuporabnosti ne vzdržujejo, se letno predlagajo za trajno izločitev iz osnovnih sredstev oziroma prodajo (leta 2008: 35 vagonov).

Slovenske železnice so imele konec leta 2008 v aktivnem voznem parku potniškega prometa skupno 102 klasičnih potniških vagonov in 253 potniških vagonov v sestavi motornih vlakov. Vsi vagoni, z izjemo trinajstih klimatiziranih, so tehnološko zastareli, zato so nekonkurenčni za trg in dragi za vzdrževanje. Za izboljšanje ponudbe storitev v potniškem prometu je nujna nabava novih voznih sredstev.

Obseg opravljenega dela, izražen v brutotonskih in mazalnih kilometrih na vlečno vozilo, je leta 2008 v primerjavi z letom 2007 pri električnih lokomotivah, elektromotornih in dizelmotornih vlakih ostal približno na enaki ravni. Pri dizel lokomotivah se je število mazalnih kilometrov na vlečno vozilo povečalo za 4,5 % (povečanja mazalnih kilometrov pri premiku), pri brutotonskih kilometrih na vlečno vozilo pa zmanjšalo za 3,3 % (vožnje lažjih tovornih vlakov).

Povprečno dnevno število izločenih vozil se izračuna na podlagi povprečnega števila vozil v inventarskem parku in povprečne imobilizacije. Povprečno dnevno število izločenih vozil električne vleke se je zmanjšalo (z boljšim vzdrževanjem in s kasacijo vozil vrste 362). Poslabšala pa se je razpoložljivost dizelske vleke, in sicer pri dizel lokomotivah za 4,5 % in pri dizelmotornih vlakih za 12,5 % (pomanjkanje rezervnih delov, povečano število izrednih dogodkov in pomanjkanje ustrezno kvalificiranih delavcev v delavnicah).

Nadaljeval se je ugoden trend zmanjševanja specifične porabe električne energije za vleko vlakov. Le ta se je v primerjavi z letom prej zmanjšala za 3,8 % in je znašala 24,68 kWh/mio. BRTKM. Zmanjšanje specifične porabe je bilo doseženo z uporabo modernejših voznih sredstev (nove električne lokomotive) ter z bolj varčnim načinom vožnje vlakov. Zmanjšala se je tudi skupna specifična poraba za dizelsko vleko, ki je izračunana na podlagi skupne porabe nafte (za vse dizelske lokomotive in dizelmotorne vlake) in skupno opravljenega dela v brutotonskih kilometrih. Leta 2008 je znašala 8,06 kilograma na tisoč brutotonskih kilometrov, leto prej pa 8,33 kilograma na tisoč brutotonskih kilometrov.

Dogovor med upravama Slovenskih železnic in Avstrijskih železnic (ÖBB), da se obmejne storitve vleke izravnavajo v okviru interoperabilne izmenjave novih, večsistemskih lokomotiv, je bil uveljavljen leta 2008. Med upravama slovenskih in italijanskih železnic poteka drugačen način obračuna, ki temelji na plačevanju posameznih operacij v železniškem prometu in ga vodi PE Tovorni promet.

Način obračuna s Hrvaškimi železnicami pa ostaja enak in temelji na naravnih izravnavi.

## Tehnično vagonška dejavnost (TVD)

Glavna dejavnost TVD je zagotavljanje varnosti obratovanja železniških tirnih vozil, ki se izvaja s tehničnimi pregledi vagonov, opravljanjem zavornih preizkusov in sprotnimi popravili vagonov brez njihove izločitve iz vlaka. Med pomembnejše naloge sodita tudi načrtovanje in nadzor nad nego potniških vozil.

Tehnično vagonška dejavnost se izvaja na podlagi mednarodnih predpisov in nacionalnih predpisov ter mednarodnih sporazumov. Redno se izvaja na pregledovalnih mestih na območju Slovenskih železnic in na območju sosednjih železniških uprav (ÖBB, FS in HŽ).

Leta 2008 so se izvajale številne aktivnosti za zagotavljanje hitrejšega pretoka železniških vozil v notranjem in mednarodnem prometu na podlagi sklenjenih sporazumov:

- s sosednjimi železniškimi upravami z namenom racionalizacije postopka tehnične primopredaje vlakov/vagonov na obmejnih postajah. Sporazumi so sklenjeni z FS in ÖBB in so podlaga za vpeljavo vseh vlakov na tehnično zaupanje, sporazumi, sklenjeni z MAV in HŽ, pa se nanašajo le na nekatere vlake;
- sklenjen je bil sporazum med SŽ in ÖBB o potniških vlakih na tehnično zaupanje.

V primerjavi z načrtom je bilo večje število pregledanih tovornih vagonov zaradi izgube statusa vlakov na tehnično zaupanje. Več je bilo tudi pregledanih potniških vagonov zaradi večjega števila vagonovskih enot, uvrščenih v potniške vlake, in nadomeščanja izpada motornih garnitur serije 310 in 312 z vagonskimi vlaki. Število očiščenih železniških vozil je realizirano v skladu z načrtovanjem.

## Nepremičnine in druga področja ter službe v upravi

Področja in službe v Upravi (obračunska enota Uprava) opravljajo strateške in operativne funkcije za podporo celotne dejavnosti Slovenskih železnic (Vodstvo, Centralna transportna operativa, Sekretariat, Štabne službe, področja za Ekonomiko, Nabavo, Kadre, Organizacijsko pravne zadeve, Informatiko, Razvoj in investicije) in storitve upravljanja nepremičnin (področje Nepremičnine).

Področje Nepremičnin deluje kot profitni center. Poslovne prihodke v višini 17.379 tisoč evrov sestavljajo prihodki od prodaje nepremičnin (14.664 tisoč evrov), prihodki od upravljanja s stanovanji, drugimi nastanitvenimi zmogljivostmi, objekti in zemljišči (1.670 tisoč evrov) ter ostali tržni prihodki (1.045 tisoč evrov). Poslovni prihodki so bili v primerjavi z letom prej za 20,7 % manjši. Poslovne prihodke leta 2007 v skupni višini 21.910 tisoč evrov je namreč izrazito povečal predvsem dobiček pri prodaji zemljišča v Novi Gorici (17.754 tisoč evrov).

Leta 2008 je bil poleg prodaje dveh večjih zemljišč v Ljubljani (kupec Mestna občina Ljubljana) in nekaj manjših zemljišč realiziran tudi učinek stvarnega vložka (zemljišča) v družbo Emonika, d. o. o., (v višini 9.506 tisoč evrov z upoštevanjem učinka izločenih objektov na zemljiščih, ki so bila predmet stvarnega vložka) ter učinek dokapitalizacije Centralnih delavnic, d. o. o., v višini 2.155 tisoč evrov.

Večji del počitniških zmogljivosti, ki jih imajo v lasti Slovenske železnice v Sloveniji in na Hrvaškem, ima v najemu SŽ – ŽIP, storitve, počitniški dom Kranjska Gora in Karlovci imata v najemu zunanja najemnika. Leta 2008 so bili v lasti Slovenskih železnic štiri samski domovi. Samski domovi Zalog, Jesenice in Divača so bili v najemu in upravljanju SŽ – ŽIP, storitve (decembra 2007 je bil opravljen prenos samskega doma Novo mesto med osnovna sredstva SŽ – ŽIP, storitve). Samski dom Nova Gorica je bil oddan zunanemu najemniku.

Konec leta 2008 so bila v lasti Slovenskih železnic 504 stanovanja v Sloveniji, 38 v Istri in eno stanovanje v Beogradu. V objektih javne železniške infrastrukture, ki so v lasti Republike Slovenije, je 590 stanovanj.

Veliko število skladišč, ki se nahajajo na območju železniških postaj, je oddanih v najem predvsem za skladiščenje blaga, ki se prevaža po železnici, ter delno tudi za trgovsko in pisarniško dejavnost. Na nepremičninah, kjer je to dopustno in mogoče, se oddajajo površine, namenjene oglaševanju. Leta 2008 je bilo v najem oddanih tudi veliko zemljišč, namenjenih parkiranju tovornih in osebnih vozil, zemljišč na postajnih območjih, namenjenih skladiščenju blaga, ki se prevaža po železnici, ter zemljišč zunaj poslovnih območij (vrtniki, pašniki, travniki).

Na podlagi Pogodbe št. 5/2008 o sklepanju pravnih poslov, povezanih z gospodarjenjem z javno železniško infrastrukturo in postajnimi poslopiji za leto 2008, so se tržile nepremičnine, ki so v lasti države. Leta 2008 je bilo za trženje prostih zmogljivosti javne železniške infrastrukture sklenjenih 144 najemnih pogodb, tako da je bilo ob koncu leta skupaj 1.267 najemnih pogodb, plačana realizacija je znašala 4.566 tisoč evrov.

## Poslovanje odvisnih družb

### SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.

#### Dejavnost:

- vzdrževanje vseh vrst železniških vozil,
- predelave železniških vozil,
- sodelovanje pri novogradnji železniških vozil,
- projektiranje, inženiring in tehnično svetovanje

#### Poudarki poslovanja:

(tisoč evrov)	2008	2007
Poslovni prihodki	41.007	40.140
Poslovni izid iz poslovanja	(1.766)	326
Čisti poslovni izid	(1.741)	25
Kapital	20.162	18.636
Število zaposlenih (31. 12.)	1.031	1.064

Družba SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., je leta 2008 ustvarila poslovne prihodke v višini 41.007 tisoč evrov, poslovne odhodke v višini 42.773 tisoč evrov in dosegla negativen rezultat iz poslovanja v višini 1.766 tisoč evrov. Iz naslova financiranja je bila ustvarjena izguba v višini 395 tisoč evrov, iz naslova drugih dogodkov pa dobiček v višini 420 tisoč evrov. Družba je tako ustvarila izgubo v višini 1.741 tisoč evrov.

Največji del poslovnih prihodkov je ustvarjen s prodajo storitev in proizvodov na domačem trgu v višini 36.652 tisoč evrov, kar sestavlja 89,4 % poslovnih prihodkov.

Za potrebe Slovenskih železnic je bilo leta 2008 opravljeno vzdrževanje in modernizacija železniških vozil v vrednosti 34.687 tisoč evrov, kar sestavlja 84,6 % poslovnih prihodkov. Prihodki na tujem trgu so bili ustvarjeni v višini 3.772 tisoč evrov in so za 8,3 % večji kot leto prej. V strukturi odhodkov sestavljajo stroški dela 51,9 %, stroški materiala in storitev pa 43,0 %.

### SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d., Ljubljana

#### Dejavnost:

- novogradnje, obnova in vzdrževanje spodnjega in zgornjega ustroja železniških prog,
- obnova industrijskih tirov ter drugih objektov železniške infrastrukture,
- nizke gradnje, storitve z gradbenimi stroji in cestnimi ter železniškimi transportnimi sredstvi,
- projektiranje in tehnično sodelovanje

#### Poudarki poslovanja:

(tisoč evrov)	2008	2007
Poslovni prihodki	49.179	32.132
Poslovni izid iz poslovanja	3.697	1.581
Čisti poslovni izid	3.430	1.148
Kapital	7.394	3.964
Število zaposlenih (31. 12.)	324	288

Družba Železniško gradbeno podjetje je s čistim dobičkom v znesku 3.430 tisoč evrov uspešno končala poslovno leto 2008 ter ustvarila 49.429 tisoč evrov celotnih prihodkov in 45.844 tisoč evrov celotnih odhodkov.

Prihodke sestavljajo z 99,3-odstotnim deležem čisti prihodki od prodaje, ki so v primerjavi z letom prej večji za 53 %, kar je posledica večjega obsega dela (večja dela na progovnih odsekih: Pragersko–Ormož, Ponikva–Dolga Gora, Kresnice–Laze, Koper–tovorna postaja, Potniški center Ljubljana, Litija–Kresnice, Grosuplje–Ortnek, nivojski prehodi, sanacija nasipa med postajami Slovenska Bistrica–Pragersko, izvedba protihrupne ograje v Mariboru).

Poslovne odhodke sestavljajo z 51,3-odstotnim deležem stroški storitev, 25,5 % je stroškov materiala in energije 17,1 % pa pomenijo stroški dela.

## SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o., Ljubljana

*Dejavnost:*

- varovanje in vzdrževanje objektov in naprav,
- pošta, kurirji in prevozi,
- prodaja blaga in toplih napitkov,
- invalidske delavnice,
- upravljanje in vzdrževanje počitniških zmožljivosti,
- vzdrževanje cestnih vozil v mehanični delavnici,
- vzdrževanje okolice železniških postaj,
- čiščenje zunanjih in notranjih površin ter mobilnih sredstev Slovenskih železnic

*Poudarki poslovanja:*

<small>(tisoč evrov)</small>	2008	2007
Poslovni prihodki	16.269	14.825
Poslovni izid iz poslovanja	(3.060)	(2.476)
Čisti poslovni izid	0	0
Kapital	1.073	(1.906)
Število zaposlenih (31. 12.)	778	799

Železniško invalidsko podjetje je leta 2008 poslovalo z izravnanimi prihodki in odhodki, medtem ko izgubo iz poslovanja v višini 3.060 tisoč evrov zmanjšuje dobiček iz financiranja in dobiček drugih prihodkov in odhodkov. V skladu z letnim načrtom ter na podlagi določil 61. člena Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov je družba odpravila v korist drugih prihodkov 2.615 tisoč evrov dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev odstopljenih sredstev Zavoda za zdravstveno zavarovanje in Zavoda za invalidsko in pokojninsko zavarovanje za izboljšanje delovnih razmer invalidov, izobraževanje in usposabljanje, za pokrivanje izpada prihodkov ter druge namene.

Doseženi prihodki in odhodki so za 11,8 % večji glede na leto prej. 67,2 % vseh odhodkov sestavljajo stroški dela, 80,4 % vseh prihodkov pa čisti prihodki od prodaje. Največji del čistih prihodkov od prodaje pomeni prodaja storitev Slovenskim železnicam.

## Prometni institut, d. o. o., Ljubljana

*Dejavnost:*

- raziskave na področju ekonomike transporta, prometnega načrtovanja in trženja,
- raziskave in razvoj na področjih tehnologije železniškega prometa in infrastrukture,
- izdelava predinvesticijskih in investicijskih programov na področju prometa,
- izdelovanje raznih prometnih študij za različne naročnike,
- računalniška podpora projektom in razvoj programske opreme

*Poudarki poslovanja:*

(tisoč evrov)	2008	2007
Poslovni prihodki	2.533	986
Poslovni izid iz poslovanja	435	143
Čisti poslovni izid	356	116
Kapital	1.030	675
Število zaposlenih (31. 12.)	18	16

Družba Prometni institut Ljubljana je s čistim dobičkom v znesku 356 tisoč evrov uspešno končala poslovno leto 2008. Leta 2007 je znašal čisti dobiček 116 tisoč evrov.

Vseh poslovnih prihodkov (vključeni čisti prihodki od prodaje in drugi poslovni prihodki) je bilo leta 2008 2.533 tisoč evrov. Leta 2007 je bilo vseh poslovnih prihodkov 986 tisoč evrov.

## Struktura poslovnih prihodkov leta 2008:

- največja naročnika leta 2008 sta bila RS MzP Direkcija za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo, Maribor: 65 %, in Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana: 23 %,
- ostali naročniki: ostali kupci iz Republike Slovenije: 4 %, kupci iz tujine: 3 %,
- drugi poslovni prihodki - dotacije kot plačila za delo na projektih: 5 %.

Stroški blaga, materiala in storitev so leta 2008 znašali 1.232 tisoč evrov (leta 2007 158 tisoč evrov). Stroški dela so leta 2008 znašali 848 tisoč evrov (leta 2007 669 tisoč evrov).

**SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana***Dejavnost:*

- preprečevanje, odkrivanje in zdravljenje bolezni in poškodb ter rehabilitacija v osnovnem in specialističnem zdravstvenem varstvu,
- izvajanje zdravstvenega varstva zaposlenih v zvezi z obremenitvami in škodljivostmi njihovega delovnega mesta,
- organizacija, izvajanje in kontrola prve pomoči

*Poudarki poslovanja:*

(tisoč evrov)	2008	2007
Poslovni prihodki	4.274	4.077
Poslovni izid iz poslovanja	(231)	(108)
Čisti poslovni izid	(206)	(75)
Kapital	1.783	1.988
Število zaposlenih (31. 12.)	94	95

Leta 2008 je Železniški zdravstveni dom ustvaril 4.274 tisoč evrov prihodkov in 4.505 tisoč evrov odhodkov, izkazana je bila izguba v višini 206 tisoč evrov.

Glavni vzrok za negativni poslovni rezultat so predvsem stroški plač, ki so bile izplačane po Zakonu o sistemu plač v javnem sektorju, a niso bili v celoti priznani v cenah zdravstvenih storitev.

V primerjavi z letom prej so prihodki večji za 4,8 %. 99,4 % vseh prihodkov sestavljajo čisti prihodki od prodaje. Največji del prihodka pomeni prodaja storitev Zavodu za zdravstveno zavarovanje Slovenije (52,5 %), delež prodaje storitev Slovenskim železnicam pa znaša 18,8 %. Odhodki so v primerjavi z letom prej večji za 7,7 %, med njimi sestavljajo stroški dela 70,7 % vseh odhodkov, stroški materiala in storitev sestavljajo 24,2 %, 5,1 % pa zajemajo stroški amortizacije in drugi manjši stroški.

## SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.

### Dejavnost:

- tiskanje vozovnic, službenih voznih redov, propagandnega gradiva in vseh merkantilnih železniških obrazcev,
- opravljanje drugih tiskarskih in knjigoveških del

### Poudarki poslovanja:

(tisoč evrov)	2008	2007
Poslovni prihodki	649	706
Poslovni izid iz poslovanja	19	90
Čisti poslovni izid	12	67
Kapital	989	952
Število zaposlenih (31. 12.)	14	18

Železniška tiskarna je leta 2008 ustvarila 651 tisoč evrov prihodkov in 634 tisoč evrov odhodkov ter poslovala s čistim dobičkom v višini 12 tisoč evrov.

Čisti prihodki od prodaje so za 8,1 % nižji kot leto prej, največji del čistega prihodka od prodaje pomeni prodaja proizvodov in storitev Slovenskim železnicam (588 tisoč evrov, leto prej 659 tisoč evrov).

V strukturi odhodkov sestavljajo stroški dela 54,4 %, leto prej je njihov delež znašal 56,0 %. Stroški materiala, energije in storitev sestavljajo 36,6 % vseh odhodkov, ostalo pa so stroški amortizacije, finančni odhodki in drugi stroški. (Strošek najemnine poslovnih prostorov in amortizacije vloženih sredstev v objekt sestavlja 8,6 % vseh odhodkov.)

## Informacijska tehnologija

Informacijski sistem Slovenskih železnic je pretežno plod lastnega razvoja in zagotavlja razvoj in delovanje informacijske podpore za večino vitalnih procesov na železnici. Zajema tehnični informacijski sistem (ISSŽP – informacijski sistem za spremljanje železniškega prometa) in poslovni informacijski sistem, ki pokriva poslovne aplikacije (materialno poslovanje, plače, kadrovski informacijski sistem), delno rešen z moduli sistema SAP R/3 (finance, računovodstvo, osnovna sredstva, kontroling in nepremičnine).

Informacijski sistem za spremljanje železniškega prometa je namenjen predvsem podpori vodenja in zagotavljanja varnosti železniškega prometa, spremljanju tovornega in potniškega prometa, gibanja pošiljk, vlečnih vozil in dela osebja vleke v realnem času. Vnos podatkov poteka na več kot 500 lokacijah in sistem v vsakem trenutku podaja informacijo o lokaciji in vsebini tovora ter prevoznega sredstva na celotnem območju Slovenskih železnic. Poleg tega zagotavlja tudi mednarodne obračune tovornih listov, kot glavni vir ugotavljanja prihodkov, izmenjavo podatkov z drugimi železnicami in uporabniki storitev, dostopnost do predpisov ipd.

Samo proizvodni informacijski sistem, namenjen spremljanju železniškega prometa, zajema več kakor 600 večjih programskih sklopov. Povprečno se izvede skoraj petsto posegov v eni sekundi. Dnevno se v povprečju izvede tudi preko ene milijarde programskih linij. Gre za razmeroma zelo kompleksen in obširen sistem, katerega razvoj je trajal več kakor dvajset let, in je po obsegu in zahtevnosti med največjimi informacijskimi sistemi v Sloveniji.

Sistem dnevno obdelava podatke o gibanju približno tisoč vlakov (potniški, tovorni, strojni), 5.000 tovornih vagonov (od tega 1.500 do 2.000 naloženih s pošiljkami), aktivnostih približno 300 vlečnih vozil, opravljenem delu več kakor tisoč strojevodij.

Aplikacije informacijskega sistema za spremljanje železniškega prometa uporablja več kakor 2.000 delavcev, aplikacije SAP R/3 uporablja okrog 200 delavcev, medtem ko druge poslovne aplikacije uporablja skupaj še okrog 400 delavcev.

Preko lastno razvitih spletnih (WEB) aplikacij notranji uporabniki dostopajo do večine pripomočkov (šifranti, tarife) in predpisov, ki jih potrebujejo pri opravljanju svojega dela, zunanji uporabniki pa do informacij o pošiljkah in nahajanju vagonov v tovornem prometu ter cenah vozovnic in zamudah v potniškem prometu (nekaj tisoč poizvedb na dan).

Na centralnem sistemu (strežnik za podporo upravljanja železniškega prometa) smo posodobili razvojno (MAPPER) in komunikacijsko sistemsko programsko opremo in uvedli nov način dopolnjevanja obstoječih in priprave novih aplikacij z vzpostavitvijo testno razvojnega okolja, ki ga na starem sistemu v zadnjih letih ni bilo več mogoče uporabljati zaradi preobremenjenosti računalniškega sistema.

Za potrebe nujnega spremljanja razvoja informacijske podpore železniški tehnologiji v novih razmerah poslovanja v Evropski uniji uvajamo brezpapirno poslovanje, ki občutno povečuje funkcionalnost in obseg (podatkov in transakcij) informacijskega sistema, obenem z neogibnim osvajanjem novih informacijskih tehnologij. Kot prvo fazo projekta smo izvedli razpis (s podpisom pogodbe z izvajalcem) migracije obstoječih aplikacijskih programov tehničnega informacijskega sistema na odprtokodno okolje, skupaj z nakupom ustrezno zmogljivejšega strežnika. V sklopu tega projekta je tudi vzpostavitev storitvenega centra.

Projekt prenosa aplikacijskih programov poslovnega informacijskega sistema (plače, materialno poslovanje, paketne obdelave ...) je končan. Nabavljen je bil tudi zmogljivejši strežnik, posodobljena je bila sistemska programska oprema.

Pričeli smo s projektom virtualizacije, to je z vzpostavljanjem več navideznih strežniških zmogljivosti na enem fizičnem strežniku. Nabavljena je bila potrebna strojna in programska oprema. Nekaj manj zahtevnih (zmogljivih) strežniških konfiguracij je bilo s starih odsluženih naprav prenesenih v novo okolje.

Dokončan je bil projekt računalniško podprte prodaje vozovnic. Nabavljena je bila strežniška in terminalska (na železniških postajah in mobilna, za sprevednike) računalniška oprema.

Izvedena sta bila razpisa (do podpisa pogodbe in uvedbe v posel) za posodobitev sistema požarne pregrade informacijskega sistema in za posodobitev priključka na internet. Zmogljivosti bodo povečane, ustrezno novim potrebam, in podvojene zaradi potreb po večji zmogljivosti.

Implementirane so bile zmogljivosti (programska oprema, zasnova tehnologije dela) za nadzor delovanja in posodabljanje sistemske programske opreme strežnikov (WSUS) in delovnih postaj (SMS).

Pričelo se je delo na projektu »Elektronsko vodenje prejetih in izdanih računov«, ki bo omogočalo odpravo ročnih in podvojenih postopkov, ter pregledno in učinkovito sledenje in potrjevanje računov.

## Upravljanje tveganj

Slovenske železnice izvajajo različne sistemske in operativne ukrepe za obvladovanje in zmanjševanje tveganj. Uveden je sistem vodenja kakovosti v skladu s standardom ISO 9001. Izvajajo se notranje presoje in recertifikacijske ter kontrolne presoje s strani certifikacijske organizacije. Na področju varovanja okolja je uveden sistem ravnanja z okoljem v skladu s standardom ISO 14001. Oba sistema sta narna-vnana preventivno, s korektivnimi in preventivnimi ukrepi spodbujata odpravo neskladnosti, izboljšave in obvladovanje tveganj. Notranji nadzor s sistemom nadzora in spremljanja prispeva k obvladovanju tveganj na področju varnosti prometa. Podobno vlogo ima interna revizija na področju notranjega revidiranja. Na operativni ravni delovanja se obvladujejo tveganja s temeljnim, prvostopenjskim in drugo-stopenjskim nadzorom ter ukrepi na podlagi njegovih ugotovitev.

### Obvladovanje poslovnih tveganj

Na poslovanje in razvoj dejavnosti tovarnega prometa pomembno vpliva povpraševanje po prevozih za posamezne vrste blaga, ki v strukturi zavzemajo največji delež in so pod vplivom cikličnih gibanj. Tveganje je tudi v visokem deležu prodaje, ki ga uresniči manjše število večjih kupcev in se lahko prevozi pomembno zmanjšajo zaradi spremenjenih okoliščin pri enem samem kupcu. Upoštevati moramo spremembe v strukturi tovorov kot posledice sprememb v proizvodnjah kupcev zaradi globalne konkurence ter čedalje večjo konkurenco na transportnem in logističnem trgu, kar je opisano v poglavju Gospodarska gibanja in konkurenca. Za obvladovanje teh tveganj delamo intenzivnejše tržne analize ter izpopolnjujemo ponudbo storitev, sklepamo dolgoročneje pogodbe s pomembnejšimi kupci, uresničujemo ukrepe za povečanje učinkovitosti in zmanjšanje stroškov ter opravljamo dejavnosti na področju logističnih storitev. Usmeritev ni le obramba obstoječih tržnih pozicij, temveč njihovo povečevanje. Zato bodo izdelane nove strateške usmeritve z jasnimi cilji in strateškimi ukrepi za njihovo doseg.

Tveganja v potniškem prometu se obvladujejo s stalnim zagotavljanjem večje kakovosti storitev pri prevozu potnikov (udobnost, točnost, sodobna prodaja vozovnic in reševanje reklamacij). Pri opravljanju gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu si prizadevamo za sklenitev večletne pogodbe, ki bo zagotavljala financiranje dogovorjenega obsega in kakovosti prevoza potnikov in na podlagi tega tudi načrtovanje potrebnih zmogljivosti.

Pri opravljanju obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture imajo Slovenske železnice omejen vpliv na višino prihodkov in izdatkov, saj je poglobitni del le-teh definiran eksterno, s strani države. Zato se tudi ob izpadu virov financiranja, zaradi zagotovitve varnosti železniškega prometa, izvajajo redna vzdrževalna dela, kar neposredno vpliva na slabši poslovni rezultat. V tem okviru je treba opozoriti tudi na tveganje pravočasne izvedbe investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist, saj je zaradi nezagotovljenih denarnih sredstev onemogočen pravočasen začetek postopkov oddaje javnih naročil. To pa je nujno glede na njihovo dolžino, dolžino dobavnih rokov za blago in izvedbenih rokov. Za obvladovanje teh tveganj se v prihodnje predvideva sklepanje večletnih pogodb o opravljanju obvezne gospodarske javne službe Vzdrževanje infrastrukture. Te naj bi zagotavljale usklajenost načrtovanja obsega vzdrževalnih del z viri financiranja, kar omogoča optimizacijo vzdrževanja (life cycle management) v obdobju, daljšem od enega leta, kontinuiteto priprave tehnične dokumentacije in optimalno načrtovanje kadrovske in tehnične zmogljivosti. Sklenitev večletne pogodbe je smiselna in racionalna tudi za gospodarsko javno službo Vodenje prometa.

Investicijska tveganja se obvladujejo z ustreznim in natančnim načrtovanjem investicij, za kar se v skladu s predpisi pripravi, obravnava in potrdi potrebna investicijska dokumentacija. Z ustrežno organizacijo in izvajanjem dejavnosti za pripravo in izvajanje investicij, ki so podprte tudi z internimi akti, se nadzirajo tudi tveganja, to je kakovost in čas izvedbe investicije ter poraba investicijskih sredstev. Za posamezne pomembnejše investicije je uvedeno tudi redno poročanje poslovodstvu o poteku in učinkih investicij, ki na tej podlagi sprejema morebitne potrebne ukrepe za izvedbo oziroma obratovanje v skladu z zahtevami.

Vzdržujemo kakovosten dialog s pomembnimi dobavitelji in poslovnimi partnerji, ker so kakovostni in pravočasno dobavljeni materiali in rezervni deli ter storitve zelo pomembne za kakovost naših storitev. Poudarek na obvladovanju tveganj v nabavni funkciji je v pravočasnih dobavah materialov in rezervnih delov za vozna sredstva in javno železniško infrastrukturo, kar je prvi pogoj za izvajanje predpisanega vzdrževanja in razpoložljivosti voznih sredstev ter funkcionalne usposobljenosti železniške infrastrukture. Dobavitelje redno spremljamo in jih ocenjujemo.

### Obvladovanje finančnih tveganj

Slovenske železnice imamo uveden sistematičen način upravljanja finančnih tveganj. Leta 2008 smo upravljanje finančnih tveganj dopolnili z novimi ukrepi za dodatno zmanjševanje tveganja.

Pri obvladovanju *likvidnostnega tveganja* imamo vzpostavljen sistem načrtovanja in upravljanja denarnih sredstev. Potrebe po likvidnostnih sredstvih ugotavljamo na podlagi tedenskega, mesečnega in večmesečnega načrtovanja denarnega toka. Kot pravna oseba javnega sektorja smo pri zadolževanju dolžni spoštovati uredbo o pogojih in postopkih zadolževanja pravnih oseb iz 87. člena zakona o javnih financah. Ker so ti postopki najemanja posojil zelo dolgi, imamo za zagotavljanje dnevne likvidnosti dogovorjene kreditne linije pri bankah. Glede na zaostreno likvidnostno situacijo smo leta 2009 sprejeli Navodilo o izvajanju skrbnega finančnega poslovanja in upravlja-



nja likvidnosti Slovenskih železnic, s katerim so določeni postopki pri nastajanju obveznosti. Na podlagi teh postopkov smo likvidnostno tveganje na Slovenskih železnicah omejili.

*Kreditno tveganje* se kaže predvsem kot tveganje neplačila za opravljene storitve oziroma prodano blago. Pri omejevanju kreditnega tveganja smo prav tako leta 2008 sprejeli dodatne ukrepe, s katerimi jih uspešno omejujemo. Sprejet je bil nov Pravilnik o postopkih izterjave, ki opredeljuje tako načine omejevanja kreditnih tveganj pri nastanku terjatve, kot tudi same postopke izterjave. V pravilniku so določene metode razvrščanja kupcev v razrede glede na njihovo boniteto, obseg poslovanja in druge podatke. Za posamezne razrede zahtevamo različne instrumente zavarovanja. Sam proces spremljanja terjatev in izterjave je intenziven, kupci se lahko prerazporejajo po razredih, za neplačnike se izdeluje črna lista, ki se posreduje posameznim poslovnim enotam in področjem, kjer se sklepajo pogodbe s kupci. Zaradi tega ocenjujemo, da je izpostavljenost kreditnemu tveganju zmerna.

V mednarodnem poslovanju v veliki večini svoje terjatve in obveznosti zapiramo preko klirinškega združenja železničarskih podjetij BCC (Bureau Central de Cliring). Zaradi tega ocenjujemo, da je izpostavljenost kreditnemu tveganju v mednarodnem poslovanju zmerna.

*Valutnega tveganja* pri samem poslovanju nimamo, saj je skoraj celotno poslovanje vezano na valuto evro (EUR). Smo pa izpostavljeni valutnemu tveganju pri posojilih, najetih v švicarskih frankih (CHF), ki smo jih najeli zaradi izredno ugodne obrestne mere v primerjavi z obrestno mero pri posojilih v evrih.

Pri posojilih v tuji valuti obstaja transakcijska in translacijska (računovodska) izpostavljenost valutnemu tveganju. Transakcijska se nanaša na tveganje izgube v primeru spremembe tečaja v času med sklepanjem pogodbene cene do dejanskega plačila (transakcije) in ima neposreden učinek na denarni tok. Valutno ščitenje, ki preprečuje negativen učinek na denarni tok izvajamo z izvedenimi finančnimi inštrumenti. Leta 2008 smo z vidika ščitenja dosegli pozitivne učinke na denarni tok.

Translacijska (računovodska) izpostavljenost je potencialna bilančna sprememba, ki nastane zaradi spremembe tržnih cen (devizni tečaj) na dan sestavljanja bilance (31. december). V bilanci smo dolžni prevrednotiti sredstva, dolgove in kapital po »pošteni vrednosti«, ki je v tem primeru tržni tečaj. Glede na izhodiščni tečaj in tečaj na dan 31. decembra nastajajo pozitivne ali negativne tečajne razlike, ki nimajo neposrednega učinka na denarni tok, imajo pa učinek na računovodske izkaze.

Izpostavljenost *obrestnemu tveganju* obstaja pri posojilih, kjer imamo dogovorjene variabilne obrestne mere. Leta 2008 je bil na finančnem trgu trend padanja referenčnih obrestnih mer centralnih bank in izpostavljenost obrestnemu tveganju je bila v našem primeru zelo nizka. Zaradi omenjenih finančnih razmer smo imeli znatne pozitivne učinke. Obrestno tveganje imamo zavarovano pri dolgoročnih posojilih, sklenjenih z Eurofimo, kjer ščitimo dogovorjene obrestne mere. Ščitenje je zavarovano z izvedenimi finančnimi inštrumenti pri slovenskih bankah. Glede na omenjeno ocenjujemo, da je izpostavljenost obrestnemu tveganju nizka.

## Obvladovanje tveganj delovanja

V prometu se upravlja tehnološko kompleksen produkcijski sistem. Tveganja se pojavljajo v obliki prekinitvev prometa, zaradi česar se zmanjša točnost. To negativno vpliva na pričakovano in dogovorjeno kakovost storitev in izgubo kupcev. Tveganja se obvladujejo s sistematičnim vzdrževanjem voznih sredstev in infrastrukture, s kvalificiranim osebjem in stalnim razvojem kakovosti in obvladovanjem procesov.

Narava železniškega prometa seveda pomeni, da imamo omejen vpliv na določene dejavnike, ki negativno vplivajo na tok procesov. V takem primeru si prizadevamo, kolikor je mogoče omejiti možne posledice.

Razpoložljivost ustreznega kadra je nujno potrebna za izvajanje vseh temeljnih procesov. V zvezi s tem so opazna kadrovska tveganja: nezadostno število izvršilnih železniških delavcev, stavka in odhodi ključnega kadra drugam. Za obvladovanje tveganj se izvajajo predvsem naslednji ukrepi: načrtovanje potrebnega števila izvajalcev, izvajanje preventivnih ukrepov za zmanjševanje absentizma, vodenje dialoga s socialnimi partnerji ter pogovori s ključnimi kadri in načrtovanje njihovega razvoja.

Informacijski sistem je v mnogih primerih edino orodje za izvajanje temeljnega procesa. Povezanost glavnih tehnoloških procesov na informacijski sistem za spremljanje železniškega prometa je tako visoka, da bi izpad njegovega delovanja povzročil hude motnje v prometni dejavnosti oziroma za daljši čas celo onemogočil izvajanje nekaterih vitalnih procesov. Tveganja v informatiki obvladujemo s posodobitvijo in ustreznim dimenzioniranjem vitalnih računalniških sistemov, ki so podlaga za aplikativno nadgradnjo. Sem sodi razširitev centralnega računalnika, namenjenega informacijskemu sistemu za spremljanje železniškega prometa, ter izločitev zastarelega sistema, namenjenega izvajanju poslovnega informacijskega sistema, s predelavo aplikacij v modernem okolju.

Izjva se tudi projekt varnostne politike, ki vpeljuje standarde in priporočila pri izgradnji informacijskega in računalniškega sistema in zagotavljanja varovanja informacij in podatkov. Izvedena je bila zunanja revizija informacijskega sistema, ugotovljena odstopanja od standardov in priporočil, ter izdelan načrt odprave neskladnosti. V pripravi je krovna varnostna politika in implementacija posameznih varnostnih priporočil.



## Zaposleni

Na Slovenskih železnicah je bilo 31. decembra 2008 zaposlenih 7.984 delavcev, kar je za 35 delavcev več kakor 31. decembra 2007.

Število zaposlenih po dejavnostih/področjih in službah uprave je naslednje:

Dejavnost / Področje	31. 12. 08	31. 12. 07
Tovorni promet	1.853	1.899
Potniški promet	753	721
Vleka	1.446	1.399
TVD	430	413
Vodenje prometa	1.217	1.208
Vzdrževanje infrastrukture	1.835	1.859
Službe uprave	450	450
<b>Skupaj</b>	<b>7.984</b>	<b>7.949</b>

### Zaposlovanje in prenehanje delovnega razmerja

Leta 2008 je bilo delovno razmerje sklenjeno z 395 delavci, in sicer:

- za delovno mesto premikač: 27 delavcev,
- za delovno mesto kretnik: 5 delavcev
- za delovno mesto sprevodnik: 35 delavcev,
- za delovno mesto vlakovni odpravnik: 55 delavcev,
- za delovno mesto vozovni preglednik: 17 delavcev,
- za delovno mesto voznik tovornjaka in težke mehanizacije: 8 delavcev,
- za delovno mesto pomočnik strojevodje oz. strojevodja: 132 delavcev,
- za delovna mesta v vzdrževanju infrastrukture: 63 delavcev,
- za delovna mesta blagajnik in prodajalec v PIC: 16 delavcev,
- za ostala delovna mesta v IV. in V. tarifni skupini: 3 delavci,
- za ostala delovna mesta v VI. in VII. tarifni skupini: 34 delavcev,
- iz mirovanja: 2 delavca.

Delovno razmerje pa je prenehalo 359 delavcem.

Prikaz prenehanj po vzrokih razrešitve:

Vzrok razrešitve	Število delavcev
Starostna upokojitev	148
Invalidska upokojitev	18
Smrt	20
Po programu reševanja presežnih delavcev – odpoved pogodbe iz poslovnih razlogov	77
Prehodi v odvisne družbe	5
Mirovanje delovnega razmerja (suspens pogodbe o zaposlitvi)	6
Sporazumno prenehanje	45
Prenehanje delovnega razmerja za določen čas	32
Izredna odpoved pogodbe o zaposlitvi (ZDR 111. čl.)	7
Ostalo	1
<b>Skupaj</b>	<b>359</b>

Prenehanja delovnega razmerja so se gibala v okviru večletnega povprečja in pričakovanih.

## Starostna struktura zaposlenih

Starost	31. 12. 2008		31. 12. 2007	
	Moški	Ženske	Moški	Ženske
do 25 let	324	22	243	8
26-40 let	2.159	284	2.233	363
41-50 let	2.882	559	2.913	517
51-55 let	961	190	965	183
56-60 let	477	66	430	43
61 in več let	59	1	52	1
<b>Skupaj</b>	<b>6.862</b>	<b>1.122</b>	<b>6.836</b>	<b>1.115</b>

Povprečna starostna struktura zaposlenih 31. decembra 2008 je bila 43,3 let in se v primerjavi z 31. decembrom 2007 ni spremenila.

## Zaposleni po stopnji strokovne usposobljenosti

Stopnja strokovne usposobljenosti	31. 12. 2008	
	Število delavcev	%
I.	227	2,8
II.	473	5,9
III.	922	11,5
IV.	2.011	25,2
V.	3.603	45,1
VI.	335	4,2
VII.	388	4,9
VIII.	22	0,3
IX.	3	0,0
<b>Skupaj</b>	<b>7.984</b>	<b>100,0</b>

Največ zaposlenih je imelo 31. decembra 2008 V. stopnjo strokovne usposobljenosti, in sicer 3.603 delavcev oziroma 45,1 %.

## Štipendiranje

Slovenske železnice so leta 2008 štipendirale 48 študentov in dijakov. Od tega je bilo 19 štipendij za univerzitetni študijski program, 15 štipendij za visokošolski strokovni študijski program, 13 štipendij za srednjo šolo in 1 štipendija za osnovno šolo. Kadrovske štipendije pokrivajo predvsem deficitarne poklice, in to pretežno univerzitetni študij (gradbeništvo, elektrotehnika in strojništvo), socialne štipendije pa prejemajo otroci delavcev, ki so se smrtno ponesrečili pri delu.

Leta 2008 smo zaposlili 2 štipendista, in sicer oba z visoko strokovno izobrazbo.

## Tožbeni postopki v zvezi s pravicami in obveznostmi iz delovnega razmerja

Leta 2008 je bilo pravnomočno končanih 44 sodnih postopkov. Konec leta 2008 je bilo odprtih 24 zadev v zvezi s pravicami in obveznostmi iz delovnega razmerja, ki še tečejo pred delovnimi sodišči.

## Kadrovska politika

Leta 2008 se je nadaljevalo usmerjene v prilagajanje obstoječe kadrovske strukture prenovljenim delovnim procesom in na novo definiranim zahtevam ter kompetencam za zasedbo delovnih mest, v skladu s spremenjeno notranjo organizacijo in sistemizacijo delovnih mest.

Na podlagi kadrovskega načrta so bile glavne dejavnosti usmerjene v zagotavljanje optimalnega števila delavcev predvsem na tako imenovanih izvršilnih delovnih mestih, za kar je bilo treba izvesti vrsto akcij za pridobitev, usposobitev in zaposlitev novih delavcev ter na delovnih mestih v VII. tarifnih skupini na področju strateških projektov. Določene potrebe so bile krite iz vrst že zaposlenih delavcev s suficitarnih delovnih mest ter omogočanjem vertikalnega napredovanja, predvsem delavcev, ki so pridobili višjo stopnjo izobrazbe oz. usposobljenosti.

V začetku leta se je začelo predvideno reševanje strukturnih neskladij po programu reševanja presežnih delavcev. Kot v preteklih letih se je zmanjševalo število zaposlenih predvsem v režiji in število tistih zaposlenih, ki so bili glede na izobrazbo, doseženo delovno dobo in starost manj primerni za vključitev v programe usposabljanja ali prekvalifikacij. Tem delavcem se je zagotovila ustrezna socialna varnost v času prenehanja delovnega razmerja, do izpolnitve pogojev za upokojitvev.

## Izobraževanje

Strokovno usposabljanje je leta 2008 potekalo na naslednjih področjih:

Vrste izobraževanja in usposabljanja	Število udeležencev
Strokovno usposabljanje izvršilnih železniških delavcev	701
Strokovno usposabljanje ter periodično preverjanje strokovnosti po zakonskih in podzakonskih predpisih	5.256
Funkcionalna usposabljanja	3.913
Skupaj	9.870
Stroški strokovnega usposabljanja (tisoč evrov)	313,0
Prihodki (usposabljanje delavcev drugih organizacij) (tisoč evrov)	212,8

## Izobraževanje ob delu

Na Slovenskih železnicah je leta 2008 pridobivalo formalno izobrazbo 242 zaposlenih, ki so z družbo sklenili ustrezno pogodbo o izobraževanju ob delu. Število zaposlenih je prikazano po stopnjah oziroma ravneh izobraževalnih programov, na katerih so pridobivali formalno izobrazbo, in število zaposlenih, ki so leta 2008 izobraževanje končali.

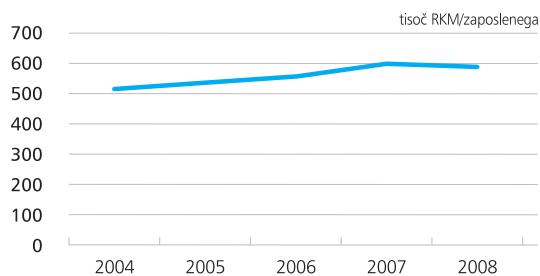
Stopnja oz. raven izobraževanja	Število delavcev, ki so se izobraževali	Število delavcev, ki so zaključili izobraževanje
– podiplomski študijski programi:		
• magistrski znanstveni študijski programi	12	1
• magistrski strokovni študijski programi	1	
• specialistični študijski programi	2	
– univerzitetni študijski programi	9	4
– visokošolski strokovni študijski programi	69	17
– višješolski strokovni študijski programi	111	48
– srednje strokovno oz. tehniško izobraževanje	37	17
– srednje poklicno izobraževanje	1	1
Skupaj	242	88

## Produktivnost

Produktivnost dela, izražena v tisoč reduciranih kilometrih na zaposlenega, je bila leta 2008 za 2,0 % slabša kakor leta 2007. Na to sta vplivala tako večje število zaposlenih, kot tudi manjši obseg dela.

V zadnjih letih je bila produktivnost naslednja:

	(Enota)	2004	2005	2006	2007	2008
Potniški kilometri	(mio. PKM)	764	777	793	812	834
Netotonski kilometri	(mio. NTKM)	3.463	3.579	3.705	3.944	3.873
Reducirani kilometri	(mio. KM=PKM+NTKM)	4.227	4.356	4.498	4.756	4.707
Povprečno število zaposlenih	(število)	8.227	8.089	8.084	7.936	8.010
<b>Produktivnost</b>	(tisoč KM/zaposlenega)	<b>513,8</b>	<b>538,5</b>	<b>556,4</b>	<b>599,2</b>	<b>587,6</b>
Bazni indeks (2004=100)		100,0	104,8	108,3	116,6	114,4
Verižni indeks			104,8	103,3	107,7	98,1



## Plače

### Predpisi, ki so urejali uresničevanje plačne politike

Izvajanje plačne politike je temeljilo na določilih Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa (Uradni list RS, št. 95/07; URO št. 3/07) in tarifne priloge, ki se je uporabljala od 18. septembra 2007 (Uradni list RS, št. 95/07; URO št. 3/07), ter Kolektivne pogodbe o izredni uskladitvi plač za leto 2007 in načinu usklajevanja plač, povračilu stroškov v zvezi z delom in drugih osebnih prejemkih za leti 2008 in 2009 (Uradni list RS, št. 62/08).

Poleg navedenega so se kot instrumenti plačne politike upoštevali tudi Zakon o dohodnini (ZDoh-2) (Uradni list RS, št. 117/06 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o davku na izplačane plače (Uradni list RS, št. 34/96 s spremembami), Zakon o prispevkih za socialno varnost (Uradni list RS, št. 5/96 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o pokojninskem in invalidskem zavarovanju (uradno prečiščeno besedilo) (ZPIZ-1-UPB4) (Uradni list RS, št. 109/06) in Pogodba o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (URO, št. 6/02).

### Gibanje izhodiščne plače

Povprečna izhodiščna plača za prvi tarifni razred in količnik 1,00:

Obdobje (evrov)	Izhodiščna plača
I-VII/2008	322,08
VIII-XII/2008	334,64

Povprečna izhodiščna plača je leta 2008 znašala 327,31 evra bruto in je bila za 5,8 % višja od povprečne leta 2007, ki je znašala 309,15 evra bruto. Na podlagi Kolektivne pogodbe o izredni uskladitvi plač za leto 2007 in načinu usklajevanja plač, povračilu stroškov v zvezi z delom in drugih osebnih prejemkih za leti 2008 in 2009 (Uradni list RS, št. 62/08), se je izhodiščna plača 1. januarja 2008 povečala za 2,7 % in 1. avgusta 2008 za 3,9 %.

#### Primerjava bruto in neto plače

Povprečna bruto in neto plača na Slovenskih železnica je znašala leta 2008 v primerjavi z letom 2007:

Plača (evrov)	2008	2007	Indeks
Bruto plača	1.511,24	1.381,90	109,3
Neto plača	1.020,84	933,47	109,3

Ob upoštevanju rasti cen življenjskih potrebščin kot merilu inflacije, ki je na letni ravni za leto 2008 znašala 5,7 %, so se bruto plače na Slovenskih železnica leta 2008 realno povečale za 3,6 odstotne točke, prav tako so se neto plače realno povečale za 3,6 odstotne točke.

Pregled povprečnih bruto plač po tarifnih razredih leta 2008 in primerjava z letom 2007:

Tarifni razred (evrov)	Povprečne bruto plače		Indeks
	2008	2007	
I.	934,77	836,94	111,7
II.	921,30	831,72	110,8
III.	1.257,09	1.153,62	109,0
IV.	1.273,84	1.171,02	108,8
V.*	1.644,26	1.520,76	108,1
VI.*	1.565,97	1.491,18	105,0
VII.*	1.918,70	1.772,09	108,3

\* V povprečno plačo V., VI. in VII. tarifnega razreda niso vštete plače po individualnih pogodbah o zaposlitvi.

Primerjava povprečne plače na Slovenskih železnica s povprečnimi plačami vseh zaposlenih v Republiki Sloveniji:

Plača (evrov)	Slovenske železnice		Republika Slovenija		Indeks SŽ/RS 2008	Indeks SŽ/RS 2007
	2008	2007	2008	2007		
Bruto plača	1.511,24	1.381,90	1.391,43	1.284,79	108,6	107,5
Neto plača	1.020,84	933,47	899,80	834,50	113,5	111,8

Razmerje med povprečno bruto plačo na Slovenskih železnica in v Republiki Sloveniji se je leta 2008 povečalo za 1,1 odstotne točke. Razmerje med povprečno neto plačo na Slovenskih železnica in v Republiki Sloveniji se je leta 2008 povečalo za 1,7 odstotne točke.

Primerjava povprečne plače na Slovenskih železnica s povprečnimi plačami vseh zaposlenih v dejavnosti Promet, skladiščenje, zveze:

Plača (evrov)	Slovenske železnice		Promet, skladiščenje, zveze		Indeks SŽ/PR 2008	Indeks SŽ/PR 2007
	2008	2007	2008	2007		
Bruto plača	1.511,24	1.381,90	1.474,99	1.367,61	102,5	101,0
Neto plača	1.020,84	933,47	953,00	886,21	107,1	105,3

V obdobju 2008 je bilo razmerje povprečnih bruto in neto plač na Slovenskih železnica in v dejavnosti prometa, skladiščenja in zvez pri bruto plači večje za 1,5 odstotne točke in pri neto plači za 1,8 odstotne točke večje kot leta 2007.

## Nagrajevanje

Kot nagrade opredeljujemo tri oblike izplačevanja prejemkov zaposlenim, in sicer:

### Izplačane enkratne nagrade

Skupna višina enkratnih nagrad, izplačanih leta 2008, je znašala 215,9 tisoč evrov, leta 2007 pa 172,4 tisoč evrov (indeks 2008:2007 je 125,2). Nagrade so bile izplačane delavcem za preprečitev nastanka materialne škode ali nesreče v železniškem prometu, predavateljem za izvedena predavanja in za delo na projektih. Obseg nagrad leta 2008 je nekoliko višji kot leta 2007, in sicer na račun povečanja nagrad za preprečitev nastanka materialne škode ali nesreče v železniškem prometu.

### Napredovanje

Leta 2008 je skladno s kriteriji Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa redno napredovalo za en plačilni razred 1.036 delavcev, katerim je bilo iz tega naslova izplačanih skupaj 477,2 tisoč evrov.

### Prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje

Na podlagi pogodbe o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, sklenjene med Slovenskimi železnicami in reprezentativnimi sindikati, so Slovenske železnice leta 2008 plačale za zaposlene del premij v višini 1.706,2 tisoč evrov za povprečno 6.347 delavcev, leta 2007 pa 1.619,4 tisoč evrov za povprečno 6.384 delavcev.

Minimalna mesečna premija prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, ki jo plačuje delodajalec za zavarovance, se je 1. januarja 2008 povečala za 5,7 % (z 21,04 evra na 22,24 evra).

### Regres za letni dopust

Regres za letni dopust je bil za leto 2008 izplačan v skladu s tarifno prilogo h Kolektivni pogodbi za dejavnost železniškega prometa v višini 948,09 evra bruto na delavca (8.243 delavcem).

## Izkoriščenost delovnega časa in odsotnosti

Struktura izrabe delovnega časa in odsotnosti z dela

Opis ur	2008		2007	
	Število ur	Delež v %	Število ur	Delež v %
Fond ur na delavca	2.096		2.088	
<b>Skupaj obračunane ure</b>	<b>16.878.618</b>	<b>100,0</b>	<b>16.668.103</b>	<b>100,0</b>
Ure rednega dela	12.803.881	75,9	12.637.287	75,8
Ure nadurnega dela	192.325	1,1	198.921	1,2
Ure odsotnosti z dela:	3.882.412	23,0	3.831.895	23,0
– letni dopust	2.109.132	12,5	2.023.524	12,1
– praznik	659.984	3,9	781.395	4,7
– bolniška	679.556	4,0	729.136	4,4
• do 30 dni	445.535	2,6	460.279	2,7
• nad 30 dni	234.021	1,4	268.857	1,6
– drugo	433.740	2,6	297.840	1,8

Leta 2008 se je v primerjavi z letom 2007:

- delež rednega dela se je povečal za 0,1 %,
- delež nadurnega dela se je zmanjšal za 0,1 %,
- delež odsotnosti z dela je ostal glede na leto prej nespremenjen.



## Področje zdravstvenih in socialnih zadev

### Bolniški stalež

Na ravni Slovenskih železnic je leta 2008 bolniški stalež znašal 4,1 % vseh obračunanih ur in je za 7,7 odstotne točke nižji kot leta 2007, ko je znašal 4,4 %.

Zmanjšalo se je število ur bolniškega staleža do 30 dni v breme podjetja, in sicer za 3,2 odstotne točk, prav tako se je zmanjšalo število ur nad 30 dni v breme ZZS, za 13,0 odstotne točke.

### Preventivno zdravstveno varstvo

Preventivno zdravstveno varstvo izvaja za delavce Slovenskih železnic Železniški zdravstveni dom Ljubljana. Sedanja organiziranost zdravstvenega varstva v okviru Železniškega zdravstvenega doma Ljubljana omogoča železničarjem kompleksno zdravstveno varstvo, ki se izvaja v enajstih obratnih ambulantah, štirinajstih specialističnih ambulantah in sedmih zobnih ambulantah. V teh ambulantah so zdravstvene oskrbe deležni tako aktivni delavci kot tudi upokojeanci.

Opravljeni preventivni zdravstveni pregledi leta 2008 v primerjavi z letom 2007:

Vrsta pregleda	2008	2007	Indeks
Redni preventivni periodični zdravniški pregledi	3.970	3.912	101,5
Izredni zdravstveni pregledi	346	299	115,7
Cepljenje proti klopnemu meningitisu	344	276	124,6
<b>Skupaj</b>	<b>4.660</b>	<b>4.487</b>	<b>103,9</b>

### Problematika invalidov

Konec leta 2008 je bilo na Slovenskih železnicah zaposlenih 513 invalidov, delavcev z neposredno nevarnostjo za nastanek invalidnosti, telesno okvaro in ostalo, in sicer v PE Tovorni promet 140, v PE Potniški promet 37, v PE Vleka 67, v PE TVD 22, PE Vodenje prometa 66, v PE Vzdrževanje infrastrukture 157 in v Upravi 24 invalidov, kar je 6,4 % vseh zaposlenih. V primerjavi z letom 2007 se je število invalidov zmanjšalo za 2,3 % oziroma za 12 invalidov.

Leta 2008 se je bilo na podlagi odločbe kategoriziranih 42 novih invalidov. 39 delavcev je bilo razvrščenih v III. kategorijo invalidnosti, 2 pa v II. kategorijo invalidnosti. Invalidnost je nastala v 34 primerih zaradi bolezni, v 3 primerih zaradi poškodbe pri delu in v 4 primerih zaradi poškodbe zunaj dela. Glede na dokaj veliko število zaposlenih invalidov je ustrezno zaposlovanje delovnih invalidov iz leta v leto težje. Eden od vzrokov je tudi zelo nizka izobrazbena raven invalidov.

V SŽ – ŽIP, storitve je bilo leta 2008 prezaposlenih 5 invalidov, 2 invalida sta bila na čakanju na delo doma, 18 pa se jih je invalidsko upokojilo.

### Zdravstvena preventiva

Leta 2008 se je zdravstvena preventiva odvijala v Termah Olimia, Termah Tuhelj, Termah Zreče, Zdravilišču Laško in Kranjski Gori. Zdravstvene preventive v Termah Olimia se je udeležilo 214, v Termah Tuhelj 23, v Termah Zreče 46, v Zdravilišču Laško 31 in v Kranjski Gori 11 delavcev.

### Varnost in zdravje pri delu

Leta 2008 se je na Slovenskih železnicah zgodilo 210 poškodb pri opravljanju dela, kar je pet več kot leta 2007 (205). Zaradi poškodb pri opravljanju dela je bilo izgubljenih 4.706 delovnih dni, leta 2007 pa 3.705 izgubljenih delovnih dni.

Pogostost poškodb leta 2008, kakor tudi leta 2007, je bila 26 poškodb na 1.000 zaposlenih, resnost pa 22 izgubljenih delovnih dni na poškodbo, leta 2007 pa 18 izgubljenih delovnih dni.

	2008	2007
Število poškodb pri opravljanju dela	210	205
Število izgubljenih delovnih dni na poškodbo	4.706	3.705
Število izgubljenih delovnih dni zaradi poškodb na delu na poškodbo	22	18
Število poškodb na 1.000 zaposlenih	26	26

Inšpektorat RS za delo je leta 2008 izdal 33 ureditvenih odločb, ki so vsebovale 47 nepravilnosti in pomanjkljivosti. Vse nepravilnosti in pomanjkljivosti, katerim je rok ureditve potekel leta 2008, so bile v predpisanem roku tudi odpravljene.

## Investicijska vlaganja

Investicijska vlaganja za leto 2008 so bila načrtovana v višini 56.814 tisoč evrov, skupaj z obveznostmi iz preteklih let pa v višini 71.291 tisoč evrov. Dosežena so bila v višini 49.421 tisoč evrov oziroma 69,3-odstotno, od tega so bile realizirane investicije v Tovornem prometu v višini 29.020 tisoč evrov (79,5 %) in v Potniškem prometu v višini 7.736 tisoč evrov (86,6 %). Investicije teh dveh Poslovnih enot sestavljajo 74,4 % vseh realiziranih investicij Slovenskih železnic leta 2008. Viri financiranja so bili zagotovljeni s kreditom Eurofime v višini 9.622 tisoč evrov za nabavo lokomotiv ter lastnimi sredstvi v višini 39.799 tisoč evrov.

(tisoč evrov)	2008	2007	Indeks
Tovorni promet	29.020	39.118	74,2
Potniški promet	7.736	11.007	70,3
Vzdrževanje infrastrukture	5.461	2.520	216,7
Vodenje prometa	236	772	30,6
Informatika	1.252	1.297	96,5
Vleka	1.864	2.648	70,4
TVD	198	67	295,5
Nepremičnine	2.346	978	239,9
Službe Uprave	1.308	888	147,3
<b>Skupaj</b>	<b>49.421</b>	<b>59.295</b>	<b>83,3</b>

### Tovorni promet

V okviru novih nabav je bil plačan avans za nabavo 12 novih električnih lokomotiv.

Končana je bila revizija na sedmih dizel lokomotivah in na petih električnih lokomotivah serije 363. Prav tako je bila končana revizija 448 tovornih vagonov in 18 službenih vagonov. Poteka revizija 11 dizel lokomotiv.

V okviru modernizacije je bila končana vgradnja števecv električne energije na 35 električnih lokomotivah serije 363 in 541, vgrajenih je bilo 24 detektorjev iztirjenja na tovornih vagonih Zas, 20 vagonov Hbis je bilo predelanih v 10 vagonov Hirrs in trije tovorni vagoni iz Eas v Hbis. Azbestni materiali so bili zamenjani z neazbestnimi na 19 tovornih vagonih in 6 električnih lokomotivah serije 363.

V okviru objektov in naprav so bile obnovljene instalacije sanitarij in ogrevanje upravne stavbe STP Ljubljana, sanirana je bila nakladalna klančina v Mostah in v DE Zidani Most, obnovljena je bila streha na objektu v DE Zidani Most, obnovljena fasada na skladišču v Krškem, obnovljena streha upravne stavbe skladišča Jesenice ter obnovljena streha in fasada na objektih STP Maribor v Teznem.

Vgrajena je bila stabilna kompresorska naprava za opravljanje popolnih preskusov zavore vagonovskih vlakov na postaji Ljubljana Zalog.

V okviru posodobitve voznega parka in prekladalne mehanizacije železniškega dostavnega prometa je bilo nabavljenih 20 cestnih tovornih vozil različnih nosilnosti, dva vlačilca in en polpriklopnik ter električni, dizel in plinski viličarji.

### Potniški promet

Dokončane so bile revizije na enem elektromotornem vlaku 310, na treh dizelmotornih vlakih 813 ter dve reviziji elektromotornih vlakov 312. Prav tako so bile končane revizije 24 potniških vagonov. Poteka revizija na enem elektromotornem vlaku 311 in enem 310, dveh 312 in na osmih dizelmotornih vlakih ter na dveh potniških vagonih.

Vgrajenih je bilo 17 števecv električne energije na elektromotornem vlaku 312 in lokomotive serije 342. Vgrajeni so bili trije statični pretvorniki na potniške vagoni, odstranjen oziroma zamenjan je bil azbestni material z neazbestnim na enem elektromotornem vlaku, sedmih dizelmotornih vlakih in 17 potniških vagonih.

V okviru projekta odprave ročne prodaje vozovnic je bilo nabavljenih dodatnih 30 mobilnih terminalov.

Končana je bila investicija v naprave za predogrevanje potniških vagonov na postajah Maribor, Ljubljana in Koper.

Nabavljena so bila osebna vozila, kombiji ter računalniška, pisarniška in druga oprema.

## Vzdrževanje infrastrukture

Končane so bile revizije petih težkih motornih drezin (ena je še v sklepnih fazi), 13 vagonov – priklopnikov, treh vagonov in treh dvopotnih vozil. Revizija je bila opravljena tudi na snežnem odmetalniku Beilhack in spalniku tirnega žerjava.

Zaključena je bila investicija v intervencijski vagon, vgrajeni so bili budniki v motorna vozila za posebne namene. Na vsa motorna vozila za posebne namene so bili vgrajeni mobilni telefoni in tretje luči.

Za potrebe vzdrževanja infrastrukture je bilo nabavljenih 27 cestnih kombiniranih vozil, pet vozil s štirikolesnim pogonom, 9 poltovornih vozil in en kamion z dvigalom. Nabavljeni so bili štirje bagri in drobnostirna mehanizacija ter nekaj drobnega ročnega orodja.

Končana je bila gradnja komunikacijske infrastrukture za potrebe tovornega in potniškega prometa, vzdrževanja infrastrukture in vodenja prometa, ki zagotavlja na vseh lokacijah na mrežnem nivoju dostop do uporabniških aplikacij, kot so upravljanje vagonov, voznih sredstev, kadrov, materiala in intranetnih strani Slovenskih železnic.

Nabavljena je bila pisarniška, računalniška in druga oprema (multimetri, merilni instrumenti).

## Vodenje prometa

Končana je bila nadgradnja in optimizacija programskega orodja za izredne pošiljke. Nabavljena so bila osebna vozila, klimatske naprave ter računalniška, pisarniška in druga oprema.

## Informatika

V sklopu projekta posodobitve računalniškega sistema Slovenskih železnic je bila dobavljena strojna in programska oprema za storitveni center za IT uporabnike.

V okviru projekta odprave ročnih evidenc je bil dobavljen sistem in komponente za gradnjo, vzdrževanje in poizvedbe poslovnih informacij.

Razširjen je bil sistem za shranjevanje podatkov v SAN okolju in obstoječe centralno usmerjevalno stikalo 3COM.

Nabavljene so bile licence za nadzor MS Windows strežnikov s programom MS System Center Operations Manager 2007.

V poskusnem obratovanju je elektronsko vodenje prejete in odposlane pošte (e-vložišče).

## Vleka

Končana je bila gradnja nadomestnega objekta za potrebe vleke in tehnično vagonске dejavnosti v Novi Gorici. V okviru projekta elektro preizkuševalnice na lokaciji Ljubljana Moste je bila izdelana in revidirana projektna dokumentacija ter pridobljeno gradbeno dovoljenje. Nabavljene so bile klimatske naprave, računalniška, pisarniška in druga oprema.

## Tehnično vagonška dejavnost

Nabavljenih je bilo devet bivalnih enot, štirje osebni avtomobili, pisarniška, računalniška in druga oprema.

## Nepremičnine

V okviru gradnje potniškega centra v Ljubljani poteka obnova tirov in kretnic ter obnovitvena dela zaradi selitve različnih služb. Tudi leta 2008 so se nadaljevala vlaganja v počitniške zmogljivosti v Sloveniji in na Hrvaškem ter obnovitvena dela v samskih domovih.

## Službe Uprave

Končana je bila klimatizacija in zamenjava oken na poslovni stavbi Kolodvorska 11 v Ljubljani. V okviru prenove računalniškega centra so bila montirana senčila in zamenjana termopan stekla. Poteka obnova dvigal, pričeti so postopki za izvedbo varnega systemskega prostora. Na Železniškem muzeju v Ljubljani je bila zamenjana salonitna strešna kritina. Nabavljeni so bili osebni avtomobili, pisarniška, računalniška in druga oprema.

## Raziskave in razvoj

### Razvojni projekti na ravni Slovenskih železnic

Doseganje strateških ciljev skupine, ki mora v naslednjih letih povečati obseg letne realizacije in prihodke na zaposlenega, primerljivo z boljšimi evropskimi družbami v tej panogi, bo mogoče uresničiti z najpomembnejšimi razvojnimi projekti. Pripravljen je bil seznam ključnih projektov, ki naj bi imeli največji prispevek k izboljšanju poslovanja in k zagotovitvi trajnostnega razvoja. Skupni imenovalec posameznih projektov je povečanje prihodkov, krepitev tržne pozicije in racionalnejše poslovanje v vseh dejavnostih.

Glavne razvojno strateške aktivnosti v Tovornem prometu so:

- razvoj logistične dejavnosti,
- projekt poslovnega sodelovanja s tujimi železnicami,
- projekt uvedbe brezpapirnega poslovanja,
- projekt mednarodnega koridorskega managementa – CREAM (EU projekt 6. okvirnega programa),
- izgraditev Logističnega centra Moste,
- razvoj kontejnerskega terminala v Zalogu,
- usposobitev terminalov za kombinirani promet,
- projekt sledenja vagonov v tujini – ISR,
- sporazum o primopredaji vagonov in pošiljk z zasebnimi prevozniki.

Glavne razvojno strateške aktivnosti v Potniškem prometu so:

- uvedba novih sodobnih prodajnih kanalov - nadaljevanje projekta Ticketing,
- razvoj storitev na liberaliziranem mednarodnem trgu,
- vzpostavitev učinkovitega javnega potniškega prometa v RS.

Glavne razvojno strateške aktivnosti v Infrastrukturi so:

- informatizacija tehničnih karakteristik infrastrukture,
- informatizacija poslovanja področja vzdrževanja infrastrukture - uvedba informacijske podpore pri upravljanju in vzdrževanju JŽI,
- implementacija računalniškega sistema za prikaz elektronskega grafikona prometa vlakov,
- nadgradnja kodifikacije izrednih pošiljk in enot oprtnega sistema.

Sestavni del projektov so načrtovane investicije v vozna sredstva tovornega in potniškega prometa in v opremo vseh dejavnosti.

Poleg tega bo morala država kot lastnik in kreator pogojev poslovanja s sprejetjem ukrepov v njeni pristojnosti omogočiti oziroma pospešiti uresničitev lastnih ukrepov skupine Slovenske železnice (izboljšanje kapitalske strukture, izboljšanje pogojev poslovanja, predpisi v železniški dejavnosti). Med temi je glede na slabo stanje in nekonkurenčnost javne železniške infrastrukture pomembno sprejetje novega nacionalnega programa razvoja javne železniške infrastrukture v Sloveniji. Izboljšanje stanja infrastrukture je prvi pogoj za ponujanje konkurenčnih prevoznih in logističnih storitev.

Slovenske železnice so sodelovale tudi v več mednarodnih projektih in na nalogah, povezanih z implementacijo evropske zakonodaje. Med pomembnejšimi so:

### Mednarodni železniški projekt ERIM (European Rail Infrastructure Masterplan)

Projekt vodi organizacija UIC, ki skuša s to raziskavo pridobiti ustrezne odgovore na probleme, ki se pojavljajo pri načrtovanju razvoja železniške infrastrukture v Evropi, z upoštevanjem liberaliziranega dostopa do infrastrukture. Slovenske železnice so pri projektu sodelovale v okviru izdelave zbirk podatkov, ki se nanašajo na obstoječe stanje infrastrukture, voznih sredstev, prometnih tokov in količine transportnega dela na koridorjih (V. in X.), ki sta vključena v evropski železniški infrastrukturni načrt. Projekt je bil leta 2008 končan v dogovorjenem obsegu.

## ARGE – Koridor X

Slovenske železnice v sklopu združenja ARGE – koridor X vodijo podprojekt MP 6, s katerim se bo zagotovil pregled nad prioritarnimi investicijami v infrastrukturo na celotnem koridorju. Podprojekt je del marketinškega pristopa vseh prevoznikov na X. koridorju, da bi izboljšali transportno ponudbo, odpravili ozka grla na infrastrukturi in zagotovili konkurenčnost X. koridorja na transportnem trgu ob liberalizaciji na področju tovornega prometa. Februarja 2008 je bil organiziran sestanek skupine MP 6 v Ljubljani. Izdelane so bile enotne podlage o infrastrukturnih elementih, za katere se ocenjuje, da imajo največji vpliv in je njihova enotnost na celotnem koridorju ključna. Projekt posega tudi na področje ureditve enotnih postopkov na mejah, vzpostavitve zahtev iz TAF TSI (tehnične specifikacije za interoperabilnost za potrebe izmenjave podatkov tovornega prometa), vzpostavitev načina odnosa s strankami po sistemu OSS.

## ERTMS na koridorju D

Je mednarodni projekt, ki je bil pričel leta 2005 in v njem sodeluje pet držav. Poteka od Španije, prek Francije, Italije, Slovenije in se konča na Madžarskem. Projekt vodi francoski inštitut RFF (Réseau ferré de France), sodelujejo pa vse nacionalne avtoritete in prevozniki. Leta 2006 je bila izdelana študija upravičenosti, ki so jo potrdila vsa ministrstva. V okviru projekta je bila izdelana tudi migracijska strategija prehoda iz obstoječega zavarovanja na ERTMS (evropski sistem za vodenje železniškega prometa) način zavarovanja in vodenja prometa, vendar zgolj za koridor D in nacionalne prevoznike. Slovenske železnice so se kot upravljavec in prevoznik pridružile k evropskemu združenju, ki je v imenu vseh držav udeleženk vložilo tudi vlogo za sofinanciranja iz evropskega sklada TEN-T. V okviru združenja se pripravljajo tudi sistemske in funkcionalne tehnične specifikacije za izvedbo mednarodnih razpisov.

## Standardizacija in prevzem evropskih standardov

Je permanentni projekt, ki je dobil zelo velik pomen po vstopu Slovenije v Evropsko unijo. Obvladovanje procesa standardizacije na Slovenskih železnicah se kaže v vpeljevanju in uporabi evropskih standardov na vseh področjih z vodenjem in nadzorom nad matično knjigo standardov. Vodimo tehnični odbor pri Inštitutu za standardizacijo (TC ŽEN/železniške električne naprave, TC ŽNP/železniške naprave in TC Kabli). Področje standardov se obvladuje s sestanki na SIST-u, sodelovanjem na skupščini in v delovnih telesih SIST in pa z nabavo novih standardov za področje železnic, s čimer se dopolnjuje interna standardoteka.

## Tehnične specifikacije za interoperabilnost

Z vstopom Slovenije v Evropsko unijo so postale vse Tehnične specifikacije za interoperabilnost na konvencionalnih progah v Republiki Sloveniji neposredno veljavne in uporabljive. Za vsako od TSI je treba izdelati strategijo implementacije, v kateri so opredeljeni časovni okvir in vsebinski koraki. Trenutno sta v obdelavi TSI vodenje nadzor in signalizacija, katere končna verzija je bila že, prek Ministrstva za promet, posredovana v Bruselj, in pa TSI vodenje in upravljanje prometa, za katero se izdelujejo končne verzije in usklajujejo z AŽP – varnostnim organom.

## GSM-R

Izhodišča projekta so v dokumentih, ki jih je predpisala Republika Slovenija, ki se je odločila za uvedbo tega sistema s podpisom pisma o nameri in nato tudi implementacijske strategije. Projekt je vsebinsko in časovno usklajen s projektom implementacije sistema ETCS v Sloveniji, drugače pa je to samostojen projekt, ki za potrebe vseh železniških dejavnosti implementira poenoten komunikacijski sistem, ki temelji na brezžičnem komunikacijskem sistemu. Zahteve za vzpostavitev izhajajo tudi iz spremenjene zakonske regulative na področju razpoložljivih frekvenčnih področij v Sloveniji, temeljijo pa na evropskih direktivah. Slovenske železnice so v okviru razpisa posredovale ponudbo za pripravo projekta. Razpis je v teku.

## Uskladitev predpisov z novo železniško zakonodajo

V preteklem obdobju je bilo v Evropski uniji objavljenih več sprememb obstoječih oziroma izdanih novih Direktiv. Za prenos njihovih določb v slovensko zakonodajo, je bila na Ministrstvu za promet ustanovljena strokovna skupina za pripravo predloga sprememb ZZelP in ZVZP, v kateri sodelujemo.

## Izvajanje procesa inovacij

Izvajanje procesa inovacij na Slovenskih železnica obsega administrativni del, strokovni pregled posameznih vlog in njihovo oceno skupaj s službami, na katere se inovacije nanašajo, s pripravo gradiva za seje Komisije. Zakonske spremembe na področju inovacij, ki so se zgodile, so narekovale začetek postopka spremembe dosedanjega Navodila za inovacije na Slovenskih železnica. Začete so bile tudi aktivnosti, s katerimi bi se dolgoročno v podjetju vzpostavilo pozitivno ozračje, ki bi prispevalo k povečanju števila predlogov inovacij/izboljšav. Dosedanje število inovacij se že daljše časovno obdobje giba med pet in sedem na leto.

## Pregled vlog za posege v prostor

Pregledati je treba vloge (tehnično dokumentacijo) investitorjev, ki posegajo v vplivno območje železnice, in izdati mnenje o načrtovanih investicijah z vidika razvoja in tehnične ustreznosti. Povprečno število vlog, ki jih je treba pregledati in podati strokovne smernice za projektanta je šeststo do sedemsto na leto. Leta 2008 se je posebej povečalo število vlog občin, ker so se začele priprave občinskih prostorskih načrtov, skladno z zakonodajo. Pri tem se pojavljajo za nas določene težave, ker nimamo izdelanih dovolj podrobnih projektov umeščeno-sti v prostor naših načrtovanih prog, hkrati pa se pojavlja tudi problem nejasne definiranosti pristojnosti na tem področju med Direkcijo za vodenje investicij na JŽI in Slovenskimi železnicami.



## Varnost in urejenost prometa

Varnost in urejenost v železniškem prometu ocenjujemo s številom izrednih dogodkov in motenj, ki nastanejo v železniškem prometu, ter njihovih posledic v primerjavi s preteklim obdobjem. Kazalci varnosti leta 2008 so primerljivi s podatki leta prej oziroma petletnega povprečja. V primerjavi z letom prej se je število izrednih dogodkov sicer povečalo za 4 dogodke – s 131 na 135 –, kar je tudi za 5,8 dogodka več, kakor je petletno povprečje. Število izrednih dogodkov, za katere je odgovorna železnica, se je povečalo za 12 dogodkov – s 53 na 65. Število dogodkov, za katere železnica ni odgovorna, pa se je zmanjšalo za 8 dogodkov, z 78 na 70.

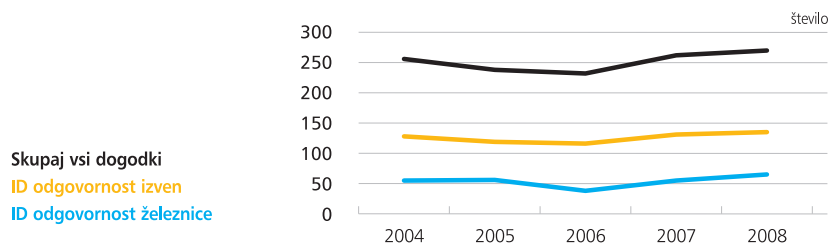
Primerjava izrednih dogodkov z upoštevanjem obsega dela, merjenega z vlakovnimi kilometri, pokaže sliko, ki sledi petletnemu povprečju brez večjih odstopanj. Raven se je ohranila predvsem zaradi minimalnega zmanjšanja števila opravljenih vlakovnih kilometrov.

Urejenost prometa leta 2008, ki je ocenjena z obsegom števila motenj v primerjavi z letom prej, se je izboljšala. Število motenj se je zmanjšalo za 12 primerov – s 1.307 na 1.295. Po odgovornosti železnice se je število motenj zmanjšalo za 41 primerov – z 833 na 792, zaradi odgovornosti drugih pa se je število motenj povečalo za 29 primerov – s 474 na 503.

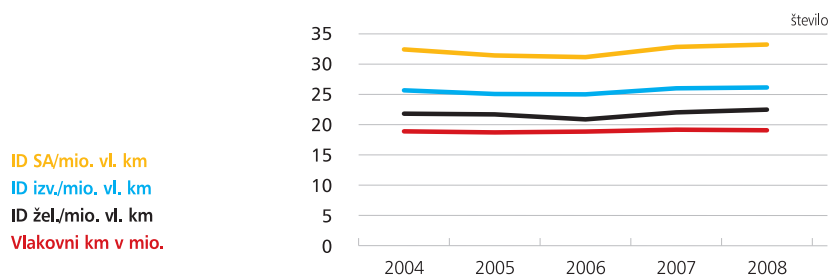
V izrednih dogodkih se je smrtno ponesrečilo 9 oseb (9 manj kot leta 2007), 49 oseb je bilo poškodovanih (4 manj kot leta 2007). Po odgovornosti železnice ni bilo mrtvih, poškodovanih je bilo 9 oseb, 8 več kot leto prej. Za druge poškodovane in vse mrtve osebe so bili odgovorni drugi. Za smrtne primere in telesne poškodbe so odgovorni ljudje sami, ker ne upoštevajo cestnoprometnih predpisov na nivojskih prehodih – 4 mrtvi in 20 poškodovanih, hodijo po progi ali čez njo, kjer je to prepovedano – 4 mrtvi in 5 poškodovanih, ne spoštujejo pravilnika o notranjem redu na železnici – 1 mrtev in 12 poškodovanih, skačejo ali padejo iz vozečega vlaka – 2 poškodovana.

Ocenjena materialna škoda v višini 849,1 tisoč evrov kot posledica izrednih dogodkov in motenj je manjša od leta prej za 4.357,6 tisoč evrov.

### Izredni dogodki



### Izredni dogodki v primerjavi z opravljenimi vlakovnimi kilometri



Po odgovornosti železnice so največjo škodo povzročili naslednji trije izredni dogodki:

- trčenje vlaka številka 4006 v vlak številka 152 med postajama Pesnica in Maribor 18. aprila 2008. V dogodku so bili poškodovani štirje potniki in dva železniška delavca. Prekinitev prometa je trajala 548 minut (269,1 tisoč evrov);
- nalet vlaka številka 2912 na tirni voziček med postajama Rimske Toplice in Laško 11. januarja 2008 (5,2 tisoč evrov);
- iztirjenje zalogovnika parne lokomotive št. 33 – 110 na kretnici številka 3 postaje Štanjel (3,0 tisoč evrov).

Po odgovornosti zunaj železnice pa:

- trčenje osebnega vozila v betonsko hišico nivojskega prehoda in uničenje zaporniškega pogona in telekomunikacijskih naprav na NPR-548.0 med postajama Kresnice in Laze 11. oktobra 2008 (200,0 tisoč evrov);
- nalet vlaka št. 41701 na osebno vozilo na nivojskem prehodu med postajama Murska Sobota in Dankovci 10. aprila 2008 (4,2 tisoč evrov) in
- nalet vlaka št. 52325 na osebno vozilo na nivojskem prehodu med postajama Žalec in Polzela 14. avgusta 2008 (2,7 tisoč evrov).

Urejenost prometa se ocenjuje s kakovostjo opravljenih storitev, z obsegom zamud ter s stanjem urejenosti vlakov in postaj. Urejenost vlakov, ugotovljena na podlagi vzorčenja iz opravljenih kontrol, je bila 98,8 %, kar je za 0,3 % slabše od leta prej. Urejenost postaj, ugotovljena na podlagi opravljenih kontrol, je bila 90,1 %, kar je za 2,8 % boljše od leta prej.

Skupna ocena stanja varnosti za leto 2008 je nekoliko manj ugodna, ker se je število izrednih dogodkov povečalo in je bilo slabše od zadnjih pet let. Kljub temu se je zmanjšala nastala skupna škoda. Prav tako se je zmanjšalo število mrtvih in poškodovanih.

Kljub temu, da se je število motenj zmanjšalo, so v 57 % nastale zaradi tehničnih nepravilnosti, kar je predvsem posledica premajhnega vlaganja v vzdrževanje objektov, naprav, vozil in opreme.

Stanje varnosti in urejenosti leta 2008 je zaradi navedenih dejstev ocenjeno slabše v primerjavi s preteklim obdobjem.

## Sistem vodenja kakovosti

Leta 2008 smo izvajali sistem vodenja kakovosti v skladu z zahtevami standarda ISO 9001:2000, opravili vodstveni pregled in notranje presoje ter kontrolno presojo sistema. Politiko kakovosti in cilje kakovosti smo uresničili skladno z možnostmi in napredkom poslovanja Slovenskih železnic. Nadaljevali smo z uresničevanjem zastavljenih nalog in ciljev ter dosegli rezultate, ki so predstavljeni v nadaljevanju.

Poročilo o uresničevanju ciljev kakovosti:

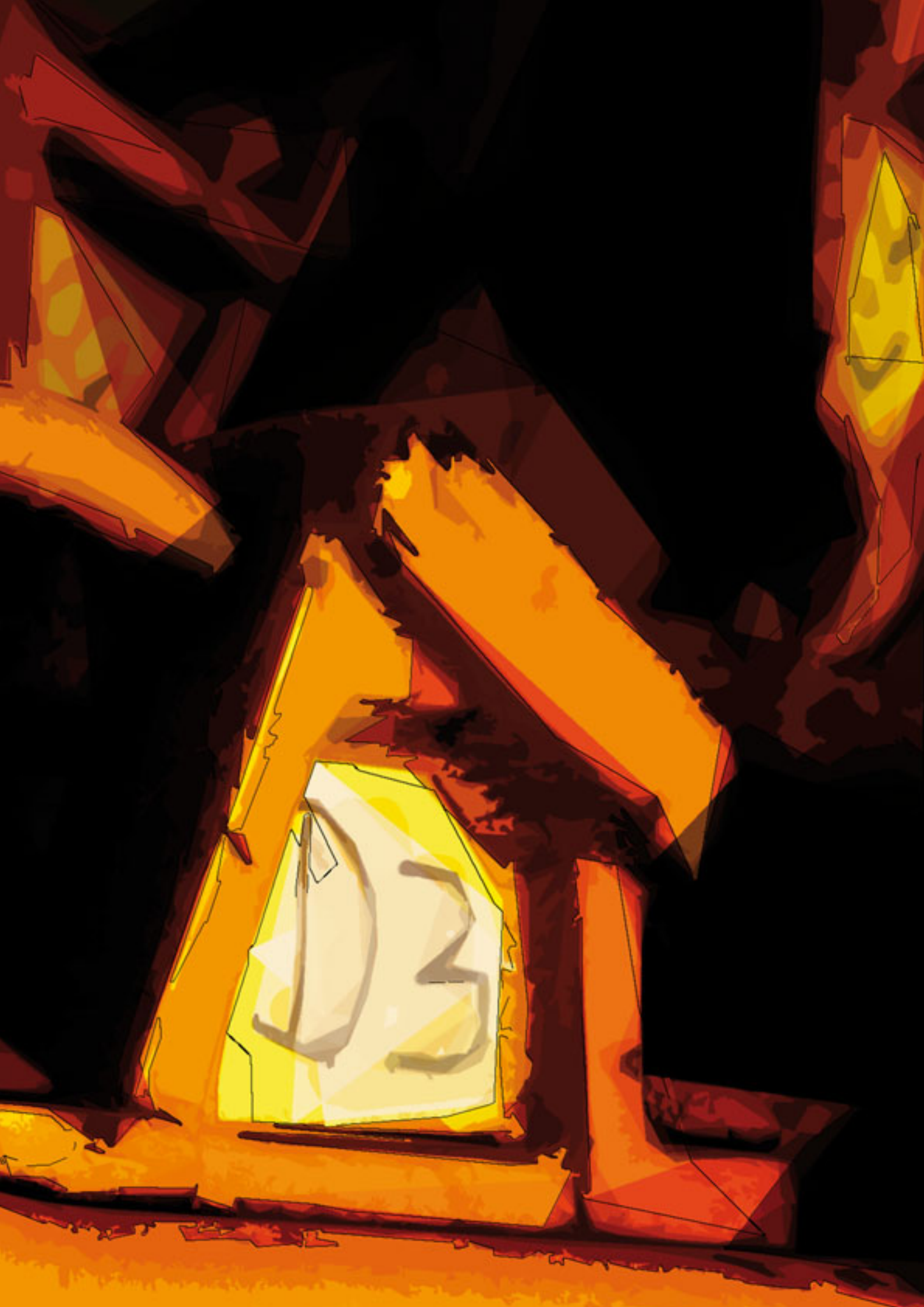
Cilj	Doseženo leta 2008																																													
<i>Razvoj sistema kakovosti po standardih skupine ISO 9000</i>	<p>Izvedenih je bilo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 48 notranjih presoj v poslovnih enotah, področjih, službah in sekcijah, ki so skupaj ugotovile 78 neskladnosti. Odpravljenih je bilo 65 neskladnosti, druge se še odpravljajo.</li> </ul> <p>Od tega:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Področja in službe: 16 neskladnosti/10 odpravljenih,</li> <li>• Vodenje prometa: 6 neskladnosti/6 odpravljenih,</li> <li>• Infrastruktura: 18 neskladnosti/15 odpravljenih,</li> <li>• Potniški promet: 6 neskladnosti/6 odpravljenih,</li> <li>• Tovorni promet: 10 neskladnosti/8 odpravljenih,</li> <li>• Vleka: 13 neskladnosti/12 odpravljenih,</li> <li>• TVD: 9 neskladnosti/8 odpravljenih.</li> </ul> <p>– Izvedena je bila kontrolna presoja BVC, ki je podala 48 pripomb in predlogov. Večinoma so bile izvedene.</p>																																													
<i>Izobraževanje zaposlenih o ciljih in postopkih za delo ter preventivnih in korektivnih ukrepih</i>	<p>Izobraževanje in preverjanje usposobljenosti po zahtevah predpisov je bilo opravljeno v skladu z načrtom in novimi predpisi. Vključenih je bilo 5.907 udeležencev.</p> <p>V funkcionalno izobraževanje je bilo vključenih 1.412 udeležencev.</p>																																													
<i>Spremljanje kakovosti na opredeljenih kontrolnih mestih</i>	<p>Skupno je bilo opravljenih 1.476.482 opazovanj in pri tem ugotovljenih 0,021 neskladnosti na opazovanje. Podatki za pretekla leta so:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Št. napak na opazovanje</th> <th>2005</th> <th>2006</th> <th>2007</th> <th>2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SŽ – skupaj</td> <td>0,039</td> <td>0,028</td> <td>0,024</td> <td>0,021</td> </tr> <tr> <td>Od tega:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Področja/službe</td> <td>0,018</td> <td>0,013</td> <td>0,014</td> <td>0,014</td> </tr> <tr> <td>– Infrastruktura</td> <td>0,031</td> <td>0,021</td> <td>0,018</td> <td>0,016</td> </tr> <tr> <td>– Potniški promet</td> <td>0,025</td> <td>0,025</td> <td>0,025</td> <td>0,030</td> </tr> <tr> <td>– Tovorni promet</td> <td>0,197</td> <td>0,188</td> <td>0,177</td> <td>0,134</td> </tr> <tr> <td>– Vleka</td> <td>0,132</td> <td>0,118</td> <td>0,137</td> <td>0,169</td> </tr> <tr> <td>– TVD</td> <td>–</td> <td>–</td> <td>0,087</td> <td>0,080</td> </tr> </tbody> </table> <p>Število neskladnosti se je zmanjšalo, razen pri potniškem prometu in vleki.</p>	Št. napak na opazovanje	2005	2006	2007	2008	SŽ – skupaj	0,039	0,028	0,024	0,021	Od tega:					– Področja/službe	0,018	0,013	0,014	0,014	– Infrastruktura	0,031	0,021	0,018	0,016	– Potniški promet	0,025	0,025	0,025	0,030	– Tovorni promet	0,197	0,188	0,177	0,134	– Vleka	0,132	0,118	0,137	0,169	– TVD	–	–	0,087	0,080
Št. napak na opazovanje	2005	2006	2007	2008																																										
SŽ – skupaj	0,039	0,028	0,024	0,021																																										
Od tega:																																														
– Področja/službe	0,018	0,013	0,014	0,014																																										
– Infrastruktura	0,031	0,021	0,018	0,016																																										
– Potniški promet	0,025	0,025	0,025	0,030																																										
– Tovorni promet	0,197	0,188	0,177	0,134																																										
– Vleka	0,132	0,118	0,137	0,169																																										
– TVD	–	–	0,087	0,080																																										
<i>Obdržati trend izboljšanja varnosti prometa</i>	<p>Število izrednih dogodkov in motenj, za katere je odgovorna železnica, je bilo naslednje:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2005</th> <th>2006</th> <th>2007</th> <th>2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Izredni dogodki</td> <td>56</td> <td>38</td> <td>53</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>Motnje</td> <td>1.169</td> <td>1.066</td> <td>833</td> <td>792</td> </tr> </tbody> </table> <p>Leta 2008 je bilo 12 izrednih dogodkov več po odgovornosti železnice. Posledice so manjše. Zmanjšalo se je število motenj za 41 dogodkov ali okrog 5% v primerjavi z letom prej.</p>		2005	2006	2007	2008	Izredni dogodki	56	38	53	65	Motnje	1.169	1.066	833	792																														
	2005	2006	2007	2008																																										
Izredni dogodki	56	38	53	65																																										
Motnje	1.169	1.066	833	792																																										

Cilj	Doseženo leta 2008				
<p><i>Doseči, da bodo uporabniki ocenili 85 % storitev z oceno dobro (3) in več (storitve se ocenjujejo z ocenami od 1 do 5)</i></p>	V preteklih letih so bile dosežene ocene, ki izhajajo iz anket uporabnikov naših storitev (odstotek ocen dobro in več):				
		2005	2006	2007	2008
	Potniški promet	80,18	78,14	80,48	80,11
	Tovorni promet	89	93	75	92
	Vzdrževanje infrastrukture	83	84	92	87
	Ocena v potniškem prometu se je nekoliko znižala, zaradi slabše ocene voznega reda, točnosti in hitrosti.				
	V tovornem prometu je bilo zadovoljnih 92 % anketiranih, kar je precej več kot prej in nad ciljnih 85 %.				
	V vzdrževanju infrastrukture je bil delež zadovoljnih 87 % anketiranih, kar je za 5 % manj kot leta 2007 in višje od načrta.				
<p><i>Zmanjšati število reklamacij in pritožb uporabnikov storitev</i></p>	Stanje na področju reklamacij in pritožb je bilo naslednje:				
		2005	2006	2007	2008
	Pritožbe in pripombe	276	538	627	633
	Pohvale	109	59	68	106
	Skupno število pritožb in pripomb se je leta 2008 povečalo. Nanašajo se predvsem na vozni red, točnost, zmogljivost in tehnične pomanjkljivosti vlakov, delo osebja v vlaku in na postaji ter storitve na postajah.				
	Skupno število pohval je leta 2008 v primerjavi z letom 2007 večje za okrog 55 %.				
	<b>Tovorni promet</b>				
		2005	2006	2007	2008
	Pritožbe in pripombe	32	18	10	20
	Zapiski o dejanskem stanju	1.898	1.700	1.629	1.435
	Reklamacije (število na obračunane pošiljke v %)	3,5	3,4	2,9	2,6
	Reklamacije (vrednost bremepisov na višino realizacije v %)	0,75	1,01	0,99	1,05
	Odškodninski zahtevki (število)	174	196	229	520
	Odškodninski zahtevki (vrednost na višino transp. prihodkov v %)	0,08	0,66	0,04	0,05
	Število reklamacij se je zmanjšalo, vrednost bremepisov in odškodnin pa se je povečala zaradi zahtevkov iz prejšnjih let. Število odškodninskih zahtevkov je večje. Vzrok so odškodninski zahtevki drugih železnic, za katere Slovenske železnice niso bile odgovorne.				
	Korektivni ukrepi se izvajajo na podlagi analize vzrokov, preventivni ukrepi pa za nadaljnje izboljšanje stanja.				

## Sistem ravnanja z okoljem

Slovenske železnice so v duhu trajnostnega razvoja in družbene odgovornosti, z implementacijo sistema ravnanja z okoljem zavezane k skrbi za varno, čisto in urejeno naravno okolje.

Cilj	Doseženo leta 2008																																				
<i>Izvajanje zahtev iz Okoljske politike Slovenskih železnic za doseganje dobre okoljske učinkovitosti – spremljanje in sprejemanje ukrepov za zmanjševanje energije, vode, povzročenih odpadkov.</i>	<p>Doseženi cilji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 10,5 % nižji stroški za porabljeno vodo (46 tisoč evrov);</li> <li>– 3,8 % manjša specifična poraba električne energije za vleko (potniški in tovorni promet skupaj);</li> <li>– 3,0 % večja specifična poraba plinskega olja za dizelomotorne vlake v potniškem prometu;</li> <li>– 3,0 % večja specifična poraba plinskega olja za dizel lokomotive v tovornem prometu;</li> <li>– 4,6 % nižji stroški za povzročene odpadke (11 tisoč evrov);</li> <li>– 9,2 % več prepeljanih nevarnih snovi po železnici;</li> <li>– ni bilo izrednega dogodka, ki bi bil povezan s prevozom nevarnega blaga po železnici.</li> </ul>																																				
<i>Izvajanje načrtovanih presoj. Namen presoj sistema ravnanja z okoljem je zagotoviti skladnost s standardom ISO 14001 in veljavnimi predpisi ter povečati učinkovitost delovanja s postavitvijo ciljev in programov ravnanja z okoljem.</i>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Izvedene presoje</th> <th>Ugotovljene neskladnosti</th> <th>Izvedeni ukrepi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Področja in službe</td> <td>11</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Vzdrževanje Infrastrukture</td> <td>8</td> <td>7</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Vodenje prometa</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Potniški promet</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Tovorni promet</td> <td>7</td> <td>10</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Vleka</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Tehnično vagonška dejavnost</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Skupaj</b></td> <td><b>38</b></td> <td><b>24</b></td> <td><b>20</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Leta 2008 je bilo opravljenih 38 notranjih presoj sistema ravnanja z okoljem. Ugotovljenih je bilo 24 neskladnosti. 20 neskladnosti je bilo odpravljenih do konca leta 2008, druge pa se še odpravljajo.</p> <p>Leta 2008 sta bili s strani Bureau Veritas Certification (BVC) izvedeni dve presoji sistema ravnanja z okoljem po ISO 14001 (ena kontrolna in ena recertifikacijska).</p> <p>Na kontrolni presoji, ki je bila maja 2008, je bilo podanih 7 priporočil za izboljšanje delovanja sistema ravnanja z okoljem.</p> <p>Na recertifikacijski presoji, ki je bila oktobra 2008 je bilo podanih 22 priporočil za izboljšanje delovanja sistema ravnanja z okoljem.</p> <p>Vsa priporočila so bila analizirana in na tej podlagi tudi ustrezno vnesena v sistem ravnanja z okoljem na Slovenskih železnicah.</p>		Izvedene presoje	Ugotovljene neskladnosti	Izvedeni ukrepi	Področja in službe	11	0	0	Vzdrževanje Infrastrukture	8	7	7	Vodenje prometa	2	0	0	Potniški promet	1	0	0	Tovorni promet	7	10	10	Vleka	6	6	3	Tehnično vagonška dejavnost	3	1	0	<b>Skupaj</b>	<b>38</b>	<b>24</b>	<b>20</b>
	Izvedene presoje	Ugotovljene neskladnosti	Izvedeni ukrepi																																		
Področja in službe	11	0	0																																		
Vzdrževanje Infrastrukture	8	7	7																																		
Vodenje prometa	2	0	0																																		
Potniški promet	1	0	0																																		
Tovorni promet	7	10	10																																		
Vleka	6	6	3																																		
Tehnično vagonška dejavnost	3	1	0																																		
<b>Skupaj</b>	<b>38</b>	<b>24</b>	<b>20</b>																																		
<i>Obvladovanje delovanja v skladu z zakonskimi in drugimi zahtevami varstva okolja.</i>	<p>V skladu z Operativnim programom odstranjevanja polikloriranih bifenilov (PCB) za obdobje od 2003 do 2010, ki ga je sprejela Vlada Republike Slovenije, in Načrtom odstranitve PCB na železniških vozilih in v napravah, ki so del javne železniške infrastrukture, je bila leta 2008 v celoti izpeljana izgradnja naprav, ki vsebujejo PCB.</p>																																				



# Računovodsko poročilo

## Splošna pojasnila k računovodskim izkazom

### Opis in dejavnost podjetja

Slovenske železnice, d. o. o., so obvladujoča družba v poslovnem sistemu slovenskih železniških družb, ki posluje po pravilih dejanskega koncerna.

V skladu z določili Zakona o preoblikovanju in privatizaciji javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., (Uradni list RS št. 26/2003) ter določili Odloka o preoblikovanju javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., v družbo z omejeno odgovornostjo – Holding Slovenske železnice, d. o. o., ki ga je sprejela Vlada RS kot skupščina družbe na skupščini družbe dne 27. junija 2003 (notarski zapisnik Opr. št. SV 508/03, z dne 27. junija 2003), se je javno podjetje Slovenske železnice, d. d., preoblikovalo v gospodarsko družbo z omejeno odgovornostjo – Holding Slovenske železnice, d. o. o., ki je univerzalni pravni naslednik javnega podjetja Slovenske železnice, d. d. Preoblikovanje je bilo vpisano v sodni register dne 29. avgusta 2003 (Srg 2003/04803, št. vložka 1/05370/00).

Holding Slovenske železnice, d. o. o., je po vpisu preoblikovanja v sodni register, po postopku delitve z oddelitvijo, ustanovil naslednje odvisne jedrne družbe:

- Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za opravljanje vzdrževanja železniške infrastrukture in vodenja železniškega prometa, d. o. o.,
- Slovenske železnice – Potniški promet, družba za opravljanje prevoza potnikov v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d. o. o., ter
- Slovenske železnice – Tovorni promet, družba za prevoz blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d. o. o.

Na posamezne odvisne družbe se je, v skladu z delitvenim načrtom, ki ga je sprejela vlada, preneslo del premoženja, pravic in obveznosti Holdinga Slovenske železnice, d. o. o.

Oddelitev novoustanovljenih odvisnih družb je bila vpisana v sodni register z dnem 1. julij 2004 (Srg 2005/04378).

Državni zbor Republike Slovenije je na svoji seji dne 31. januarja 2007 sprejel Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS št. 15/07 – v nadaljnjem besedilu ZZelP-F). Zakon med drugim v 45. členu določa, da se firma Holding Slovenske železnice, d. o. o. spremeni v Slovenske železnice, d. o. o., v 47. členu pa, da se Slovenskim železnicam pripojijo odvisne družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za opravljanje vzdrževanja železniške infrastrukture in vodenje železniškega prometa, d. o. o., Slovenske železnice – Potniški promet, družba za opravljanje prevoza potnikov v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d. o. o., in Slovenske železnice – Tovorni promet, družba za opravljanje prevoza blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d. o. o., in sicer po postopku, kot je določen v zakonu, ki ureja gospodarske družbe.

Postopek pripojitve je potekal po poenostavljenem postopku, saj je družba Slovenske železnice, d. o. o., edini družbenik odvisnih družb, zaradi česar v postopku ni bilo treba varovati pravic manjšinskih lastnikov. Bilančni presečni datum pripojitve je bil določen na dan 31. avgusta 2008. Prenosne družbe so na prevzemno družbo prenesle vse premoženje in obveznosti, ki so jih imele na obračunski dan združitve. Pripojitev jedrnih odvisnih družb k Slovenskim železnicam, d. o. o., je bila registrirana na pristojnem sodišču dne 27. decembra 2007.

Na podlagi določil 40. člena ZZelP-F, so Slovenske železnice, d. o. o., od Javne agencije za železniški promet prevzele naloge, finančna sredstva, ter pravice in obveznosti s področja upravljanja javne železniške infrastrukture (razen investicij v javno železniško infrastrukturo), in sicer 1. avgusta 2007.

Osnovni kapital podjetja Slovenske železnice, d. o. o., znaša 95.070.230,35 EUR in predstavlja:

- prvotni vložek Republike Slovenije kot edinega družbenika v višini 17.782.630 tisoč tolarjev (74.205.600,07 EUR). Navedeni vložek je enak osnovnemu kapitalu javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., pred preoblikovanjem, ki je bil v celoti vplačan na podlagi sklepa Vlade RS št. 023 03/94 6/18 z dne 4. avgusta 1994 z vplačilom navadnih imenskih delnic javnega podjetja Slovenske železnice, d. d. Z vpisom preoblikovanja javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., v Holding Slovenske železnice, d. o. o., so postale navadne imenske delnice, ki so bile izdane na ime Republike Slovenije, en poslovni delež, katerega imetnik je kot edini ustanovitelj in družbenik Republika Slovenija,
- dokapitalizacijski vložek Republike Slovenije v višini 5.000.000 tisoč tolarjev (20.864.630,28 EUR), ki je bil, na podlagi določil Zakona o poslovni sanaciji Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., (Uradni list RS št. 45/2005) vplačan iz proračuna dne 27. maja 2005.

Podjetje na dan 31. decembra 2008 izkazuje naslednje postavke kapitala:

(v EUR)	31. 12. 08	31. 12. 07
Osnovni kapital	95.070.230	95.070.230
Prenesena izguba iz prejšnjih let	(41.276.848)	(58.712.586)
Čisti poslovni izid tekočega leta	6.237.954	-
Presežek iz prevrednotenja	14.050.151	25.168.922
Skupaj kapital	74.081.487	61.526.566

Dejavnosti družbe Slovenske železnice, d. o. o., iz registra (Srg) so:

- proizvodnja železniških in drugih tirnih vozil,
- distribucija električne energije,
- trgovanje z električno energijo,
- gradnja cest, železniških prog, letališč in športnih objektov,
- trgovina na debelo z ostanki in odpadki,
- druga trgovina na debelo,
- druga trgovina na drobno zunaj prodajaln,
- druge nastanitve za krajši čas,
- dejavnost premičnih in provizoričnih gostinskih obratov,
- točenje pijač,
- železniški promet,
- drug kopenski potniški promet na rednih linijah,
- drug kopenski potniški promet,
- cestni tovorni promet,
- prekladanje,
- skladiščenje,
- druge pomožne dejavnosti v kopenskem prometu,
- dejavnost potovalnih agencij in organizatorjev potovanj; s turizmom povezane dejavnosti, d. n.,
- dejavnosti drugih prometnih agencij,
- telekomunikacije,
- pomožne dejavnosti, povezane s finančnim posredništvom,
- trgovanje z lastnimi nepremičninami,
- dajanje lastnih nepremičnin v najem,
- upravljanje z nepremičninami za plačilo ali po pogodbi,
- dajanje drugih strojev in opreme v najem, d.n.,
- raziskovanje in eksperimentalni razvoj na področju tehnologije,
- dejavnost holdingov,
- projektiranje in tehnično svetovanje,
- tehnično preizkušanje in analiziranje,
- dejavnost muzejev.

Na podlagi določil Zakona o železniškem prometu – uradno prečiščeno besedilo (Uradni list RS št. 44/07 – ZZelP-UPB4) družba Slovenske železnice, d. o. o., izvaja tudi gospodarski javni službi:

- prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu,
- vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter vodenja železniškega prometa.

V 22. členu zakona je določeno financiranje gospodarskih javnih služb in razvoja javne železniške infrastrukture, in sicer:

- 1) Sredstva za izvajanje javne gospodarske službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu se zagotavljajo s prodajo storitev in iz državnega proračuna, ali proračuna lokalne skupnosti.
- 2) Sredstva za izvajanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture (JŽI) in vodenje prometa na njej ter druge naloge upravljavca iz 11. a in 11. b člena ZZelP-UPB4, se zagotavljajo iz državnega proračuna ter drugih virov, če tako določa zakon.
- 3) Sredstva za investicije v JŽI in sredstva za vzdrževalna dela v javno korist se zagotavljajo iz državnega proračuna, lahko pa se zagotavljajo tudi s sredstvi vlaganj domačih in tujih oseb in iz drugih virov skladno z zakonom.
- 4) Sredstva za nadomestitev stroškov prevoznikom, ki izvajajo prevoz potnikov v mednarodnem železniškem prometu in/ali prevoz blaga (4. člen ZZelP-UPB4), zagotavlja država iz proračuna.



Podjetje je večinski lastnik naslednjih odvisnih podjetij, ki skupaj s podjetjem sestavljajo skupino podjetij Slovenske železnice:

Odvisno podjetje	% lastništva
SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	100,00 %
SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	79,82 %
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	100,00 %
SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	60,31 %
SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	100,00 %
SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	100,00 %

SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o., je 100 % lastnik odvisnega podjetja Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., pa je 67,66 % lastnik podjetja Kamnolom Verd, d. o. o. Vsa navedena podjetja so uvrščena v skupino podjetij Slovenske železnice. Odvisno podjetje SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., je v letu 2006, skupaj z družbo Dino & S, d. o. o., ustanovilo novo družbo CE-DINO, Projektno tehnični servis, d. o. o., v kateri ima vsaka ustanoviteljica 50 % delež.

Na podlagi določil 27. c člena ZZelP-UPB4 morajo Slovenske železnice v okviru notranje organiziranosti zagotoviti ločena računovodstva za naslednje dejavnosti:

- dejavnost gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa na njej ter dejavnost gospodarjenja z javno železniško infrastrukturo,
- dejavnost gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu,
- dejavnost prevoza blaga.

Za navedene dejavnosti morajo Slovenske železnice, d. o. o., zagotoviti javno objavo ločenih računovodskih izkazov (zaključnih računov in bilanc) v skladu s predpisi, ki urejajo gospodarske družbe. V skladu z navedenim so v tem poročilu posebej prikazani računovodski izkazi s pojasnili za navedene dejavnosti.

Podjetje sestavlja na podlagi Zakona o gospodarskih družbah tudi konsolidirane računovodske izkaze za skupino podjetij Slovenske železnice.

Poslovno leto družbe je enako koledarskemu letu.

### Temeljne računovodske predpostavke

Poslovne knjige se vodijo v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah in slovenskimi računovodskimi standardi (2006).

Računovodski izkazi v poročilu so predstavljeni v evrih in so zaokroženi na celo enoto.

V nadaljevanju so pojasnjene računovodske usmeritve in pomembna razkritja v skladu z ZGD-1 in SRS. Pomembno zadevo pomeni kategorija, ki zajema najmanj 10 % vrednosti aktive oziroma pasive bilance stanja in postavka, ki obsega najmanj 10 % posamezne kategorije. Pri izkazu poslovnega izida pomeni pomembno zadevo kategorija, ki zajema najmanj 10 % skupnih prihodkov oziroma odhodkov in postavka, ki obsega najmanj 10 % posamezne kategorije.

V izkazu bilance stanja so podatki prikazani v dveh stolpcih, in sicer v prvem stolpcu stanje sredstev in obveznosti do virov sredstev na dan 31. decembra 2008, v drugem stolpcu pa primerljivi podatki na dan 31. decembra 2007.

V izkazu poslovnega izida družbe Slovenske železnice, d. o. o., so podatki prikazani v treh stolpcih, in sicer:

- v prvem stolpcu so prikazane kategorije poslovnega izida za obdobje I-XII/2008 za družbo Slovenske železnice, d. o. o.,
- v drugem stolpcu so prikazane kategorije poslovnega izida za obdobje I-XII/2007 za bivšo ožjo skupino Slovenske železnice, kar je vsebinsko primerljivo s podatki iz prvega stolpca,
- v tretjem stolpcu so prikazane kategorije poslovnega izida za obdobje I-XII/2007 za družbo Slovenske železnice, d. o. o., upoštevajoč pravno formalno obliko oz. statusne spremembe, ki so se dejansko zgodile leta 2007.

Pri pojasnjevanju pomembnejših kategorij izkaza poslovnega izida so prikazane primerjave med prvim in drugim stolpcem izkaza poslovnega izida, ki sta vsebinsko popolnoma primerljiva.

Družba Slovenske železnice, d. o. o., v skladu z določili SRS 26 (2006), uporablja posredno metodo za sestavljanje izkaza denarnih tokov (različica II). Izkaz denarnih tokov zajema denarne tokove za obdobje 1. 1. do 31. 12. 2008 ter primerjalno za leto 2007.

Izkaz gibanja kapitala zajema gibanje kapitala v obdobju 1. 1. do 31. 12. 2008.

Tudi za temeljne dejavnosti tovarnega prometa, potniškega prometa ter infrastrukture so v tem poročilu prikazani računovodski izkazi bilance stanja, izkaza poslovnega izida, denarnih tokov ter gibanja kapitala s pojasnili, in sicer za celo leto 2008, ter primerjani s podatki za leto 2007, ne glede na statusno spremembo (pripojitev k matični družbi) na presečni datum 31. avgusta 2007.

## Splošne računovodske usmeritve

Bilanca stanja Slovenske železnice, d. o. o., vključuje sredstva in obveznosti, ki se nanašajo na dejavnost podjetja, ter sredstva in obveznosti do virov sredstev javne železniške infrastrukture v upravljanju.

Podjetje upošteva pri pripravi računovodskih izkazov temeljni računovodski predpostavki, to sta nastanek poslovnih dogodkov ter časovna neomejenost delovanja, pri izdelavi računovodskih izkazov pa kakovostne značilnosti razumljivosti, ustreznosti, zanesljivosti in primerljivosti.

## Posamezne računovodske usmeritve

### a) Osnovna sredstva v lasti podjetja

Opredmeteno osnovno sredstvo, ki izpolnjuje pogoje za pripoznanje, se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po modelu nabavne vrednosti. To pomeni, da se osnovno sredstvo izkazuje po njegovi nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijske popravke vrednosti in nabrano izgubo zaradi oslabitve.

Nabavno vrednost posameznega opredmetenega osnovnega sredstva sestavljajo nakupna cena, povečana za odvisne stroške iz naslova njihove nabave in priprave za uporabo. Od nakupne cene se odštejejo vsi trgovinski in drugi popusti.

Nabavne vrednosti ne sestavljajo obresti od posojil za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev do njegove usposobitve za uporabo.

Ocenjeni stroški razgradnje, odstranitve in obnovitve nahajališča ne povečujejo nabavne vrednosti opredmetenih osnovnih sredstev ob pridobitvi, ker se navedeni stroški ob izločitvi večinoma krijejo s prodajo pridobljenega odpadnega materiala oziroma so nepomembni.

Predvideni zneski stroškov rednih pregledov oziroma popravil pomembnejših vrst opredmetenih osnovnih sredstev se obravnavajo kot deli opredmetenih osnovnih sredstev.

Za pomembnejše vrste opredmetenih osnovnih sredstev (električne in dizelske lokomotive, elektro in dizelski motorni vlaki), so določena merila za obravnavanje delov opredmetenih osnovnih sredstev in razmejevanje med stroški vzdrževanja in stroški, ki omogočajo podaljšanje dobe uporabnosti sredstev, in sicer:

- vsa sprotna popravila in kontrolni pregledi so strošek vzdrževanja;
- vsa redna popravila (srednje in velike revizije) se obravnavajo kot sestavni deli opredmetenih osnovnih sredstev pri vseh vlečnih in vlečenih železniških tirnih vozilih, katerih popravila se izvajajo po pravilniku o vzdrževanju železniških vozil (Z30), razen stroški za male revizije na potniških vagonih;
- vsa redna popravila, ki se pojavljajo ciklično (časovni kriterij ali prevoženi kilometri), so po preteku življenjske dobe stroški, ki omogočajo podaljšanje dobe uporabnosti sredstev;
- dodatna vlaganja so vsi stroški rekonstrukcij in modifikacij vozil.

Pri nakupu zgradb se njihova nabavna vrednost razporedi na dele zgradb tako, da streha brez konstrukcije, stavbno pohištvo in instalacije, katerih življenjska doba je 30 let in katerih vrednost je ocenjena na 65 % celotne vrednosti zgradb, predstavljajo dele zgradb.

## Popravek vrednosti osnovnih sredstev v lasti podjetja

Za amortiziranje se uporablja metoda enakomernega časovnega amortiziranja, to je metoda enakih letnih kvot v celotni dobi koristnosti za vsa opredmetena osnovna sredstva.

Amortizacija se obračunava posamično, skupinsko pa le pri osnovnih sredstvih drobnega inventarja.

Med opredmetena osnovna sredstva se všteva drobní inventar, katerega doba koristnosti je daljša od leta dni, če posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu presega vrednost 100 EUR in ne presega vrednosti 500 EUR. Stvari drobnega inventarja, katerih posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu ne presega vrednosti 100 EUR, se lahko razporedi med material, razen v primerih, če se istovrstna sredstva že pojavljajo med opredmetenimi osnovnimi sredstvi.

V nadaljevanju je podan pregled uporabljenih letnih amortizacijskih stopenj:

	Najnižja	Najvišja
1. Gradbeni objekti	1,00 %	15,00 %
2. Proizvodna oprema	2,00 %	25,00 %
3. Računalniška oprema	20,00 %	20,00 %
4. Motorna vozila	3,30 %	25,00 %
5. Druga oprema	3,30 %	33,30 %
6. Neopredmetena dolgoročna sredstva	20,00 %	25,00 %

### Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev

Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti zaradi uporabe modela prevrednotenja in zmanjšanje njihove knjigovodske vrednosti zaradi oslabitve.

Za merjenje opredmetenih osnovnih sredstev po njihovem pripoznanju podjetje uporablja **model nabavne vrednosti** za vsa opredmetena osnovna sredstva.

Opredmetena osnovna sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotovati, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Zmanjšanje knjigovodske vrednosti na nadomestljivo vrednost je izguba zaradi oslabitve in se pripozna v izkazu poslovnega izida, ker se opredmetena osnovna sredstva merijo po modelu nabavne vrednosti.

Strokovne službe poslovnih enot in Področje za nepremičnine s pomočjo pooblaščenih cenilcev najmanj enkrat na leto predlagajo osnovna sredstva, ki se morajo prevrednotiti zaradi oslabitve.

#### b) Zaloge

Vse vrste zalog se vrednotijo po njihovi nabavni ceni, ki vključuje nakupno ceno, uvozne in druge nevratljive nakupne dajatve ter neposredne stroške nabave. Med nevratljive nakupne dajatve se všteva tudi tisti DDV, ki se ne povrne. Nakupna cena je cena, zmanjšana za popuste.

Za izkazovanje zalog se uporablja metoda drsečih povprečnih cen. Drseča povprečna cena je izračunana kot povprečje iz začetne vrednosti in količine v mesecu in vrednosti ter količine novih nabav oziroma prejemov v mesecu po posameznih vrstah materiala.

V skupino drobnega inventarja se razvrščajo: službena obleka, zaščitna sredstva, embalaža, avtomobilske gume, specialna orodja in merilne naprave, mehansko orodje, mehansko orodje kot garniture, ostali drobní inventar, ki ni razporejen med opredmetena osnovna sredstva (luknjači, spenjači, kartonske škatle, koši za smeti ipd.).

Drobní inventar in embalaža, katerih knjigovodska evidenca se vodi v okviru zalog materiala, se ob izdaji v uporabo v celoti (100 %) odpiseta po metodi posrednega odpisovanja (preko kontov popravkov vrednosti) v breme stroškov materiala.

Podjetje nima zalog trgovskega blaga.

Prevrednotenje zalog je sprememba njihove knjigovodske vrednosti. Opravi se na koncu poslovnega leta ali med njim.

Zaloge se vrednotijo po izvorni vrednosti ali čisti iztržljivi vrednosti, in sicer po manjši izmed njiju. Zaradi okrepitev se ne prevrednotujejo.

Vrednost zalog ni v celoti nadomestljiva, če so zaloge poškodovane, če so v celoti ali delno zastarele, če se njihove prodajne vrednosti znižajo ali če se povečajo ocenjeni stroški dokončanja ali ocenjeni stroški v zvezi s prodajo. Če knjigovodska vrednost, vključno s tisto po zadnjih dejanskih nabavnih cenah oziroma stroškovnih cenah, presega njihovo iztržljivo vrednost, jo je treba odpisati do čiste iztržljive vrednosti. Vrednost zalog je treba odpisati pri vsaki postavki ali skupini podobnih postavk zalog posebej.

Zmanjšanje vrednosti zalog surovin, materiala in drobnega inventarja obremenjuje stroške materiala. Enako se obravnava tudi vrednost pri popisu ugotovljenega presežka oziroma primanjkljaja, za katerega ni nihče osebno odgovoren.

Najpozneje ob koncu obračunskega obdobja je treba preveriti uporabnost vseh vrst zalog. Zaloge, ki jih ni mogoče več uporabljati v poslovnem procesu, je treba odpisati na znesek čiste iztržljive vrednosti.

Čista iztržljiva vrednost je ocenjena prodajna cena, dosežena v rednem poslovanju, znižana za stroške dokončanja in ocenjene stroške v zvezi s prodajo. Ocena čiste iztržljive vrednosti mora temeljiti na čim bolj zanesljivih dokazih, razpoložljivih v času pripravljanja ocen vrednosti, ki jo bodo oziroma bi jo zaloge dosegle pri prodaji, in ne na občasnih nihanjih cen ali stroškov.

Zaloge je treba v celoti odpisati, če je njihova prodaja za vedno ustavljena ali uporaba prepovedana.

Odpis vrednosti zalog povečuje prevrednotovalne poslovne odhodke.

### c) **Kratkoročne terjatve iz poslovanja**

Kratkoročne terjatve se pripoznajo kot sredstvo, če je verjetno, da bodo v povezavi z njimi pritekale gospodarske koristi in če je mogoče njihove izvirne vrednosti zanesljivo izmeriti. Ob nastanku se pripoznajo na podlagi ustreznih listin (račun, dobropis, bremepis, pogodba).

Pri poslovnih (kratkoročnih) terjativah se praviloma ne pojavljajo razlike med začetnim in v plačilo zapadlim zneskom, zato se izkazujejo po izvirni vrednosti, zmanjšani za odplačila glavnice in za oblikovane popravke vrednosti za ocenjene neizterljive zneske.

Terjatve se oslabijo, če obstajajo nepristranski dokazi, da je prišlo do izgube zaradi oslabitve, in sicer tako, da se popravki vrednosti terjatev, ki jih ni mogoče poplačati, oblikujejo posamično ali v odstotku, izračunanem na podlagi izkušenj iz preteklih let in pričakovanj v prihodnosti.

Popravki vrednosti terjatev se obračunavajo na naslednje načine:

- prevrednotovanje zaradi oslabitve v višini 100 % vrednosti se izvede pri terjativah, starejših od enega leta;
- prevrednotovanje zaradi oslabitve v višini 100 % vrednosti posameznih terjatev se izvede pri terjativah, za katere se ve, da so neizterljive ali, da je zelo majhna možnost izterjave (slabo finančno stanje, uvedba prisilne poravnave oziroma stečaj);
- pri terjativah, izkazanih na kontih dvomljivih in spornih terjatev, se prevrednotovanje zaradi oslabitve izvede tako, da se na podlagi stanja teh terjatev na začetku leta ugotovijo znesek odpisanih terjatev v tekočem letu, znesek iztoženih (plačanih) terjatev v tekočem letu in znesek še nerešenih tožb, nato se odstotek neizterljivih terjatev izračuna kot razmerje med odpisanimi terjativami v tekočem letu in vsemi rešenimi terjativami v tekočem letu (odpisane in plačane terjatve skupaj), izračunana stopnja pa se nato uporabi pri izračunu deleža neizterljivih terjatev v saldu dvomljivih in spornih terjatev na dan 31. decembra tekočega leta;
- pri ostalih terjativah se prevrednotovanje zaradi oslabitve izvede po vrstah (kontih) terjatev tako, da se ugotovi razmerje med vrednostjo odpisov v tekočem letu in stanjem teh terjatev na začetku leta, izračunana stopnja pa se nato uporabi pri izračunu deleža neizterljivih terjatev v saldu terjatev na dan 31. decembra tekočega leta.

Popravki vrednosti zmanjšujejo knjigovodsko vrednost terjatev in povečujejo prevrednotovalne poslovne odhodke.

Popravki vrednosti terjatev iz naslova obresti se oblikujejo na podlagi obračunanih zamudnih obresti od nepravočasno poravnanih kratkoročnih terjatev. Med finančnimi prihodki se pripoznajo le plačane zamudne obresti, razen zamudne obresti, zaračunane odvisnim podjetjem, ki se takoj pripoznajo kot finančni prihodki.

### č) **Denarna sredstva**

Denarna sredstva zajemajo poleg sredstev na računih pri poslovnih bankah ter gotovine tudi kratkoročne depozite z dospelostjo do treh mesecev.

### d) **Vrednotenje tujih valut**

Sredstva in obveznosti, nominirane v tujih valutah, so preračunane v EUR ob upoštevanju referenčnega tečaja ECB za posamezne valute na dan bilance stanja. Pozitivne in negativne tečajne razlike so prikazane v izkazu poslovnega izida za tekoče poslovno leto.

### e) Dolgovi

Dolgoročni dolgovi so praviloma prejeta posojila bank ter drugih podjetij, kratkoročni dolgovi pa pomenijo prejem sredstev oziroma stroške in odhodke, ki se pojavljajo pri opravljanju dejavnosti podjetja.

Dolgovi se ob začetnem pripoznanju ovrednotijo z zneski iz ustreznih listin o njihovem nastanku, v bilanci stanja pa so izkazani po začetni pripoznani vrednosti, zmanjšani za odplačila.

V bilanci stanja je tisti del dolgoročnih dolgov, ki bo poplačan v letu dni po datumu bilance stanja, izkazan med kratkoročnimi dolgovi.

### f) Naložbe

Podjetje razvršča svoja finančna sredstva oziroma dolgoročne finančne naložbe v naslednji skupini: za prodajo razpoložljiva finančna sredstva ter posojila.

Za prodajo razpoložljiva sredstva so tiste finančne naložbe, ki niso razvrščene kot posojila, kot finančne naložbe v posesti do zapadlosti v plačilo ali kot finančne naložbe, izmerjene po pošteni vrednosti preko poslovnega izida.

Med za prodajo razpoložljiva sredstva so uvrščene naložbe v kapitalске instrumente drugih podjetij (odvisna, pridružena in druga podjetja), za katere ni objavljenih cen na delujočem trgu in katerih poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo oceniti. Te naložbe so izmerjene po nabavni vrednosti, kar pomeni, da so v računovodskih izkazih izkazane po nabavni ceni, povečani za stroške posla (stroški, ki izhajajo iz nakupa finančne naložbe) in pozneje zmanjšani za morebitne oslabitve.

Izgube zaradi oslabitve finančnih naložb v kapitalске instrumente drugih podjetij, izmerjenih po nabavni vrednosti (na podlagi objektivnih, nepristranskih dokazov o oslabitvi), se takoj pripoznajo v poslovnem izidu in se pozneje ne morejo razveljaviti. Za finančne naložbe v kapitalске instrumente, izražene v tujih valutah in izmerjene po nabavni vrednosti, se tečajne razlike ne ugotavljajo.

Prejete dividende in deleži v dobičku se pripoznajo kot finančni prihodki.

Podjetje pri upravljanju dela finančnih tveganj (valutno in obrestno tveganje) uporablja izpeljane finančne instrumente kot instrumente za varovanje pred tveganjem, ki jih razvršča v skupino za prodajo razpoložljivih finančnih sredstev.

Cilj oziroma namen varovanja pred izpostavljenostjo spremenljivosti denarnih tokov, ki jo je mogoče pripisati tveganjem, vezanim na spremenljive obrestne mere in spremembe deviznih tečajev je, da se pričakuje in doseže čim uspešnejše varovanje pri doseganju pobotanih sprememb denarnih tokov, ki se nanašajo na varovano razmerje.

Na dan izdelave bilance stanja ugotovljena poštena vrednost kupljenih izvedenih finančnih instrumentov (diskontirana vrednost pričakovanih prihodnjih denarnih tokov – prilivov in odlivov) se pripozna v bilanci stanja kot povečanje ali zmanjšanje presežka iz prevrednotenja v zvezi s finančnimi naložbami. Ko pride do dejanske realizacije denarnih tokov v zvezi z izvedenimi finančnimi instrumenti (prejete/plačane premije, prodaja instrumenta), se pripoznajo finančni prihodki/finančni odhodki v izkazu poslovnega izida, ki pobotajo vpliv spremembe vrednosti varovanih postavk v izkazu poslovnega izida.

V skladu z Mednarodnim računovodskim standardom 39 se del dobička ali izgube iz instrumenta za varovanje pred tveganjem, pripozna v kapitalu (če se varovanje opredeli kot uspešno), del dobička ali izgube iz instrumenta za varovanje pred tveganjem, ki ni uspešno varovanje, pa se pripozna v poslovnem izidu.

Finančne naložbe v posojila oziroma v finančne dolgove drugih so finančna sredstva, ki imajo določljiva plačila in ne kotirajo na borzi. Izmerjena so po odplačni vrednosti. Dolgoročne poslovne terjatve se ne štejejo kot dolgoročne finančne naložbe.

**g) Pripoznavanje prihodkov**

Prihodki od opravljenih storitev se pripoznajo v obračunskem obdobju, v katerem so storitve opravljene. Merijo se po prodajnih cenah dokončanih storitev, ki izhajajo iz ustreznih listin.

V prihodke se ne všttevajo prihodki, zaračunani v imenu tretjih oseb, in davek na dodano vrednost. Oboje se izkazuje kot obveznost.

Poznejša povečanja terjatev (razen danih predujmov) povečujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke.

Poznejše zmanjšanje terjatev (naknadni popusti, dobropisi, razen danih predujmov) zunaj prejetega plačila ali drugačne poravnave zmanjša ustrezne poslovne ali finančne prihodke.

**h) Pripoznavanje odhodkov**

Odhodki se pripoznajo, če je zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano z zmanjšanjem sredstva ali s povečanjem dolga in je to zmanjšanje mogoče zanesljivo izmeriti. Podjetje razčlenjuje odhodke na poslovne, finančne in izredne.

Poslovni odhodki so enaki vračunanim stroškom, povečanim za nabavno vrednost prodanega blaga in materiala. Prevrednotovalni poslovni prihodki se pojavljajo v zvezi s slabitvijo opredmetenih osnovnih sredstev, neopredmetenih dolgoročnih sredstev, terjatev in zalog.

Finančni odhodki so odhodki za financiranje (obresti) in odhodki za naložbenje (prevrednotovalni finančni odhodki).

Druge odhodke sestavljajo večidel odškodnine ter druge neobičajne postavke, ki v obračunskem letu zmanjšujejo izid rednega delovanja podjetja.

**i) Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade**

Podjetje je zaposlenim v skladu s predpisi in kolektivno pogodbo dolžno izplačati odpravnine ob njihovi upokojitvi ter jubilejne nagrade.

Za ta namen so oblikovane dolgoročne rezervacije v višini ocenjenih prihodnjih izplačil, diskontiranih na dan bilance stanja. Izračun je izdelan za vsakega posameznega delavca tako, da je na podlagi individualnih podatkov izračunan strošek odpravnine ob upokojitvi in strošek pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve.

**j) Izdatki za revizorja**

Iz naslova revidiranja letnega poročila izkazuje družba 28.600 EUR stroškov za revizijo letnega poročila 2007 in 28.600 EUR stroškov za revizijo letnega poročila 2008 ter 4.150 EUR stroškov za izdelavo drugih mnenj in poročil.

**k) Obdavčitev****Davek na dodano vrednost**

V skladu z organizacijsko strukturo je družba Slovenske železnice, d. o. o., v letu 2008 vodila ločene poslovne in davčne knjige za dejavnosti:

- tovorni promet
- potniški promet
- vodenje prometa
- vzdrževanje infrastrukture
- vleka vlakov
- tehnično vagonška dejavnost
- nepremičnine
- službe v upravi.

Na podlagi naštetih ločenih davčnih evidenc je bil davčnemu organu predlagan skupni obračun DDV, ki je seštevek davčnih obračunov vseh dejavnosti.

## Davek od dohodkov

Podjetje je v skladu z določili ZDDPO-2, (Uradni list RS št. 117-5014/06; 56/08; 76/08; 5/09) zavezanec za obračun davka od dohodkov.

Davki se obračunavajo v skladu z določbami ustrezne slovenske zakonodaje, na podlagi izidov poslovanja, izkazanih v izkazu poslovnega izida, pripravljenega v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi (2006) in drugo zakonodajo na področju davkov. Davek iz dohodkov je za leto 2008 obračunan po 22-odstotni stopnji na obdavčljivi dobiček, ki ga je ustvarilo podjetje v davčnem obdobju.

Razmerje med odhodki (prihodki) za davke in računovodskim dobičkom (izgubo) je naslednje:

Opis (v EUR)		Veljavna davčna stopnja	
Računovodski dobiček pred obdavčitvijo:	1.277.828	22 %	281.122
Zmanjšanje prihodkov na raven davčno priznanih prihodkov	(5.544)	22 %	(1.220)
Davčno nepriznani odhodki	5.599.609	22 %	1.231.915
Povečanje odhodkov na raven davčno priznanih odhodkov	(2.047.875)	22 %	(450.533)
Sprememba davčne osnove zaradi prehoda na nov način računovodenja, pri spremembah računovodskih usmeritev, popravkih napak in prevrednotenjih	22.395.864	22 %	4.927.090
Drugi izvzem odhodkov	277	22 %	61
Davčna osnova	27.220.159	22 %	5.988.435
Uveljavljanje davčnih olajšav	(9.581.834)	22 %	(2.108.003)
Pokrivanje davčne izgube	(17.638.325)	22 %	(3.880.432)
Osnova za davek	0	22 %	0

Odloženi davek je namenjen pokrivanju začasne razlike, ki nastane med davčno vrednostjo sredstev in obveznosti do virov sredstev ter njihovo knjigovodsko vrednostjo, z uporabo metode obveznosti po trenutno veljavnih davčnih stopnjah. Odloženih obveznosti za davke v letu 2008 podjetje ni ugotovilo. Terjatve za odložene davke se pripoznajo le, če je verjetno, da bo v prihodnje na razpolago obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo mogoče izrabiti odbitne začasne razlike. Če je podjetje imelo oziroma ima zaporedne ali večje izgube, je to prepričljiv dokaz, da prihodnji obdavčljivi dobiček ne bo na razpolago. Podjetje ni imelo prepričljivih dokazov, da bo v prihodnje na razpolago dovolj obdavčljivega dobička, da bi bilo mogoče izkoristiti tako odložene terjatve za davek, zato ni pripoznalo terjatev za odložene davke.

### I) Uskupinjevanje (konsolidacija)

Skupinski (konsolidirani) računovodski izkazi so sestavljeni za obvladujoče podjetje in odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Prikazujejo premoženjski in poslovno izidni položaj podjetij v skupini.

Pri izdelovanju skupinskih (konsolidiranih) računovodskih izkazov se upoštevajo določbe Zakona o gospodarskih družbah (56. člen) in Slovenskih računovodskih standardov, kjer so po posameznih poglavjih zajeta teoretična izhodišča za konsolidiranje.

Podjetje Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana, po metodi popolnega uskupinjevanja, sestavlja skupinske računovodske izkaze za skupino podjetij Slovenske železnice, v kateri so:

- obvladujoče podjetje Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana,
- odvisna podjetja:
  - SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
  - Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
  - SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana, 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
  - SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., 60,31-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
  - SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
  - SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., 79,82-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
  - Kamnolom Verd, d. o. o., 67,66-odstotno v lasti SŽ Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.,
  - Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), 100-odstotno v lasti odvisnega podjetja SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o., Ljubljana.

## Zaposleni in skupine oseb

## I. Povprečno število zaposlenih po skupinah glede na formalno izobrazbo (15. točka prvega odstavka 69. člena ZGD-1):

	2008		2007	
	Število delavcev	Delež v %	Število delavcev	Delež v %
I. stopnja	1.593	19,9	226	2,8
II. stopnja	56	0,7	504	6,4
III. stopnja	176	2,2	942	11,9
IV. stopnja	2.707	33,8	1.990	25,1
V. stopnja	2.579	32,2	3.562	44,9
VI. stopnja	432	5,4	319	4,0
VII. stopnja	440	5,5	367	4,6
VIII. stopnja	24	0,3	23	0,3
IX. stopnja	3	0,0	3	0,0
Skupaj	8.010	100	7.936	100

## II. Skupni znesek vseh prejemkov, ki so jih za opravljanje nalog v podjetju v poslovnem letu prejeli člani posloводства, drugi zaposleni v podjetju, zaposleni na podlagi pogodbe, za katero ne velja tarifni del kolektivne pogodbe, in člani nadzornega sveta (18. točka prvega odstavka 69. člena ZGD-1):

Skupina oseb	Zasluzki v EUR
1. Člani posloводства	404.914
2. Člani nadzornega sveta	56.389
3. Zaposleni po individualnih pogodbah	6.438.113
Skupaj	6.899.416



## Računovodski izkazi s pojasnili za družbo Slovenske železnice, d. o. o.

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

### BILANCA STANJA Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2008

OPIS (v EUR)	stanje na dan		Indeks
	31. 12. 08	31. 12. 07	
<b>SREDSTVA</b>	<b>959.027.082</b>	<b>936.530.152</b>	<b>102,4</b>
<b>A. Dolgoročna sredstva</b>	<b>797.181.097</b>	<b>801.470.754</b>	<b>99,5</b>
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve	1.983.759	1.757.001	112,9
II. Opredmetena osnovna sredstva	753.638.965	763.616.624	98,7
III. Naložbene nepremičnine			
IV. Dolgoročne finančne naložbe	38.923.378	33.658.327	115,6
V. Dolgoročne poslovne terjatve	2.634.995	2.438.802	108,0
VI. Odložene terjatve za davek			
<b>B. Kratkoročna sredstva</b>	<b>138.026.188</b>	<b>118.452.913</b>	<b>116,5</b>
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo			
II. Zaloge	15.051.751	15.130.948	99,5
III. Kratkoročne finančne naložbe	544.417	194.111	280,5
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	40.679.025	61.384.750	66,3
V. Denarna sredstva	81.750.995	41.743.104	195,8
<b>C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve</b>	<b>23.819.797</b>	<b>16.606.485</b>	<b>143,4</b>
<b>OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV</b>	<b>959.027.082</b>	<b>936.530.152</b>	<b>102,4</b>
<b>A. Kapital</b>	<b>74.081.487</b>	<b>61.526.566</b>	<b>120,4</b>
I. Vpoklicani kapital	95.070.230	95.070.230	100,0
II. Kapitalske rezerve			
III. Rezerve iz dobička			
IV. Presežek iz prevrednotenja	14.050.151	25.168.922	55,8
V. Preneseni čisti poslovni izid	(41.276.848)	(58.712.586)	70,3
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	6.237.954	0	-
1. Čisti dobiček poslovnega leta	1.277.828	0	-
2. Čista izguba poslovnega leta			
3. Prenos iz presežka iz prevrednotenja	4.960.126	0	-
<b>B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve</b>	<b>26.064.524</b>	<b>23.410.800</b>	<b>111,3</b>
<b>C. Dolgoročne obveznosti</b>	<b>664.643.873</b>	<b>656.855.633</b>	<b>101,2</b>
I. Dolgoročne finančne obveznosti	241.491.485	211.763.613	114,0
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	423.152.388	445.092.020	95,1
III. Odložene obveznosti za davek			
<b>Č. Kratkoročne obveznosti</b>	<b>160.247.781</b>	<b>149.966.082</b>	<b>106,9</b>
I. Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev			
II. Kratkoročne finančne obveznosti	48.917.726	41.289.895	118,5
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	111.330.055	108.676.187	102,4
<b>D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve</b>	<b>33.989.417</b>	<b>44.771.071</b>	<b>75,9</b>
<b>ZUNAJBILANČNA EVIDENCA</b>	<b>243.291.610</b>	<b>194.270.519</b>	<b>125,2</b>

**IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA**  
**Slovenske železnice, d. o. o.,**  
**v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2008**

OPIS (v EUR)	I-XII/08	Ožja skupina*)	SŽ, d. o. o.*)	Indeks (2/3) x 100
		SŽ I-XII/07 (konsolidirano)	I-XII/07	
1	2	3	4	5
1. Čisti prihodki od prodaje	192.255.742	186.572.398	195.404.062	103,0
a) Prihodki na domačem trgu	52.818.786	46.203.519	147.644.573	114,3
1. Transportni prihodki na domačem trgu	36.783.133	34.102.306	12.443.725	107,9
2. Ostali prihodki na domačem trgu	16.035.653	12.101.213	135.200.848	132,5
b) Prihodki na tujem trgu	139.436.956	140.368.879	47.759.489	99,3
1. Transportni prihodki	130.624.382	127.728.885	42.948.023	102,3
2. Ostali prihodki	8.812.574	12.639.994	4.811.466	69,7
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proizv.				
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	192.000	132.339	42.736	145,1
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov. prihodki)	206.275.346	164.934.916	80.915.118	125,1
5. Stroški blaga, materiala in storitev	161.114.225	116.186.947	59.030.772	138,7
a) Nabav. vred.prodanega blaga in mater. ter str. porab. mater.	52.522.283	44.013.957	18.565.588	119,3
b) Stroški storitev	108.591.942	72.172.990	40.465.184	150,5
6. Stroški dela	199.892.113	187.377.533	187.377.533	106,7
a) Stroški plač	143.322.536	130.253.679	130.253.679	110,0
b) Stroški socialnih zavarovanj	28.859.148	26.794.490	26.794.490	107,7
c) Drugi stroški dela	27.710.429	30.329.364	30.329.364	91,4
7. Odpisi vrednosti	31.516.155	25.687.149	11.184.241	122,7
a) Amortizacija	29.484.870	24.242.533	9.845.839	121,6
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	706.711	577.790	471.577	122,3
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	1.324.574	866.826	866.825	152,8
8. Drugi poslovni odhodki	3.472.678	1.863.792	1.789.836	186,3
<b>Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 – 5 – 6 – 7 – 8)</b>	<b>2.727.917</b>	<b>20.524.232</b>	<b>16.979.534</b>	<b>13,3</b>
9. Finančni prihodki iz deležev	10.180.606	10.722.006	10.722.006	95,0
10. Finančni prihodki iz danih posojil	1.886.098	2.396.735	6.119.550	78,7
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	1.695.597	2.016.255	1.757.221	84,1
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	0	2.028.676	2.028.676	-
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	15.740.507	10.916.573	9.007.944	144,2
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	1.211.600	878.259	788.981	138,0
<b>Poslovni izid iz rednega delovanja</b> (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14)	<b>(461.889)</b>	<b>21.835.720</b>	<b>23.752.710</b>	<b>-</b>
15. Drugi prihodki	2.833.697	2.197.286	1.458.226	129,0
16. Drugi odhodki	1.093.980	545.120	248.286	200,7
17. Davek iz dobička	0	166.490	0	-
18. Odloženi davki				
<b>19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja</b> (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17+18)	<b>1.277.828</b>	<b>23.321.396</b>	<b>24.962.650</b>	<b>5,5</b>

\*) Glej poglavje Temeljne računovodske predpostavke.

**IZKAZ DENARNIH TOKOV**  
**Slovenske železnice, d. o. o.,**  
**v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2008**

IZKAZ DENARNIH TOKOV (II. različica, v EUR)	leto 2008	leto 2007
<b>A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU</b>		
a) Postavke izkaza poslovnega izida	<b>18.932.699</b>	<b>7.640.085</b>
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	383.531.075	257.699.582
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	(367.917.170)	(250.059.497)
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	3.318.794	-
b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	<b>(825.407)</b>	<b>3.189.524</b>
Začetne manj končne poslovne terjatve	16.114.933	(12.291.952)
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	(7.213.312)	(16.048.593)
Začetne manj končne terjatve za odloženi davek	-	-
Začetne manj končna sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	-	1.198.371
Začetne manj končne zaloge	79.197	(14.532.858)
Končni manj začetni poslovni dolgovi	(19.114.034)	3.400.851
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	9.307.809	41.463.705
Končne manj začetne obveznosti za odloženi davek	-	-
c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdatkov pri poslovanju (a+b)	<b>18.107.292</b>	<b>10.829.609</b>
<b>B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU</b>		
a) Prejemki pri naložbenju	<b>51.031.429</b>	<b>74.868.293</b>
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku, ki se nanašajo na naložbenje	10.449.149	12.605.236
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev	6.404	834
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	26.219.286	24.043.016
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	-	-
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	11.663.230	2.923.888
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	2.693.360	35.295.319
b) Izdatki pri naložbenju	<b>(49.738.344)</b>	<b>(21.812.927)</b>
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	(862.133)	(1.365.394)
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	(48.490.979)	(17.274.788)
Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin	-	-
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	(34.926)	(2.979.386)
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	(350.306)	(193.359)
c) Prebitek prejemkov pri naložbenju ali prebitek izdatkov pri naložbenju (a+b)	<b>1.293.085</b>	<b>53.055.366</b>
<b>C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU</b>		
a) Prejemki pri financiranju	<b>78.092.696</b>	<b>16.562.477</b>
Prejemki od vplačanega kapitala	-	-
Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti	37.452.066	-
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	40.640.630	16.562.477
b) Izdatki pri financiranju	<b>(57.485.182)</b>	<b>(56.817.132)</b>
Izdatki za dane obresti, ki se ne nanašajo na financiranje	(9.456.719)	(9.028.292)
Izdatki za vračila kapitala	-	-
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti	(8.857.018)	(27.908.126)
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	(39.171.445)	(19.880.714)
Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku	-	-
c) Prebitek prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b)	<b>20.607.514</b>	<b>(40.254.655)</b>
<b>Č. Končno stanje denarnih sredstev</b>		
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	40.007.891	23.630.320
y) Začetno stanje denarnih sredstev	41.743.104	18.112.784
<b>Končno stanje denarnih sredstev (x + y)</b>	<b>81.750.995</b>	<b>41.743.104</b>

**Dodatek k izkazu denarnih tokov (naložbenje in financiranje brez posredovanja denarnih sredstev)**

Povečanje opr. osn. sredstev, povezano s hkratnim povečanjem osnovnega kapitala s stvarnimi vložki, in ne z denarnimi vplačili	-	-
Povečanje nevpl. vpisanega kapitala, povezano s hkratnim povečan. osnovnega kapitala	-	-
Druge pomembnejše spremembe na strani naložbenja in financiranja brez posredovanja denarnih sredstev	-	-

IZKAZ GIBANJA KAPITALA  
SLOVENSKE ŽELEZNICE, d. o. o.,  
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2008

Opis (v EUR)	Kapitalske rezerve					Presežek iz prevr.	Preneseni čisti poslovni izid	Čisti poslovni izid	Skupaj kapital					
	Vpoklicani kapital		Rezerve iz dobička							IV	V	VI		
	I/1	I/2	II	III/1	III/2								III/3	III/4
<b>A. Začetno stanje 1. 1. 2008</b>	95.070.230	0	0	0	0	0	25.168.922	0	(58.712.586)	0	0	0	0	61.526.566
<b>B. Premiki v kapital</b>	0	0	0	0	0	0	(11.118.772)	0	17.435.739	6.237.954	0	0	0	12.554.921
a) Vpis vpoklicanega osnovnega kapitala														0
b) Vpis nevpoklicanega osnovnega kapitala														0
c) poklic vpisanega osnovnega kapitala														0
č) Vnos dodatnih vplačil kapitala														0
d) Vnos čistega poslov. izida poslovnega leta												1.277.828		1.277.828
e) Vnos zneska prevrednotenj kapitala							(11.118.772)					4.960.126		(6.158.646)
f) Druga povečanja sestavn kapitala									17.435.739					17.435.739
g) Pripojitev odvisnih družb														
<b>C. Premiki v kapitalu</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
a) Razporeditev čistega dobička kot sestavine kapitala po sklepu uprave in nadzornega sveta														0
b) Razporeditev čistega dobička za oblikovanje dodatnih rezerv po sklepu skupščine														0
c) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala														0
č) Oblik. rezerve za lastne deleže iz dr. sest. kap.														0
d) Zmanjšanje rezerv za lastne poslovne deleže in razporeditev na druge sestavine kapitala														0
e) Izplačila (obračun) dividend v obliki delnic														0
f) Druge prerazporeditve sestavn kapitala														0
<b>Č. Premiki iz kapitala</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
a) Izplačilo dividend														0
b) Vračilo kapitala														0
c) Uporaba presežka iz prevrednotenja (za oslabitev sredstev)														0
č) Prenos presežka iz prevrednotenja (v poslovne prihodke ali finančne prihodke)														0
d) Druga zmanjšanja sestavn kapitala														0
e) Odtujitev oz. umik last. delnic in last. posl. deležev														0
<b>D. Končno stanje 31. 12. 2008</b>	95.070.230	0	0	0	0	0	14.050.150	0	(41.276.847)	6.237.954	0	0	0	74.081.487
<b>BILANČNI DOBIČEK/IZGUBA</b>									(41.276.847)	6.237.954	0	0	0	(35.038.893)

**IZKAZ GIBANJA KAPITALA**  
Slovenske železnice, d. o. o.,  
v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2007

Opis (v EUR)	Vpoklicani kapital		Kapitalske rezerve					Rezerve iz dobička		Presežek iz prevr.	Preneseni čisti poslovni izid	Čisti poslovni izid poslovnega leta	Skupaj kapital
	I	II	III		IV			V	VI				
	I/1	I/2	III/1	III/2	III/3	III/4	III/5	IV	V/1	V/2	VI/1	VI/2	
<b>A. Začetno stanje 1. 1. 2007</b>	95.070.230	0	0	0	0	0	0	25.390.382	0	(66.011.042)	0	0	54.449.570
<b>B. Premiki v kapital</b>	0	0	0	0	0	0	0	(221.460)	0	(19.259.242)	26.557.698	0	7.076.996
a) Vpis vpoklicanega osnovnega kapitala													0
b) Vpis nevpoklicanega osnovnega kapitala													0
c) Vpoklic vpisanega osnovnega kapitala													0
d) Vnos dodatnih vplačil kapitala													0
e) Vnos čistega poslov. izida poslovnega leta											24.962.650		24.962.650
f) Vnos zneska prevrednotenj kapitala								(1.595.048)			1.595.048		0
g) Druga povečanja sestavn kapitala								1.373.588		(8.174.800)			(6.801.212)
h) Pripojitev odvisnih družb										(11.084.442)			(11.084.442)
<b>C. Premiki v kapitalu</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.557.698	(26.557.698)	0	0
a) Razporeditev čistega dobička kot sestavine kapitala po sklepu uprave in nadzornega sveta													0
b) Razporeditev čistega dobička za oblikovanje dodatnih rezerv po sklepu skupščine											26.557.698	(26.557.698)	0
c) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala													0
d) Oblik. rezerve za lastne deleže iz dr. sest. kap.													0
e) Zmanjšanje rezerv za lastne poslovne deleže in razporeditev na druge sestavine kapitala													0
f) Izplačila (obračun) dividend v obliki delnic													0
g) Druge prerazporeditve sestavn kapitala													0
<b>Č. Premiki iz kapitala</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
a) Izplačilo dividend													0
b) Vračilo kapitala													0
c) Uporaba presežka iz prevrednotenja (za oslabitev sredstev)													0
d) Prenos presežka iz prevrednotenja (v poslovne prihodke ali finančne prihodke)													0
e) Druga zmanjšanja sestavn kapitala													0
f) Odtujitev oz. umik last. delnic in last. posl. deležev													0
<b>D. Končno stanje 31. 12. 2007</b>	95.070.230	0	0	0	0	0	0	25.168.922	0	(58.712.586)	0	0	61.526.566
<b>BILANČNI DOBIČEK/IZGUBA</b>										(58.712.586)			(58.712.586)

## Razkritja postavk v računovodskih izkazih družbe Slovenske železnice, d. o. o.

### Pojasnila k bilanci stanja Slovenskih železnic, d. o. o.

#### Sredstva

SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
A. Dolgoročna sredstva	797.181.097	83,1	801.470.754	85,6	99,5
B. Kratkoročna sredstva	138.026.188	14,4	118.452.913	12,6	116,5
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitev	23.819.797	2,5	16.606.485	1,8	143,4
<b>Skupaj</b>	<b>959.027.082</b>	<b>100,0</b>	<b>936.530.152</b>	<b>100,0</b>	<b>102,4</b>

#### Dolgoročna sredstva

DOLGOROČNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	1.983.759	0,3	1.757.001	0,2	112,9
II. Opredmetena osnovna sredstva	753.638.965	94,5	763.616.624	95,3	98,7
IV. Dolgoročne finančne naložbe	38.923.378	4,9	33.658.327	4,2	115,6
V. Dolgoročne poslovne terjatve	2.634.995	0,3	2.438.802	0,3	108,0
<b>Skupaj</b>	<b>797.181.097</b>	<b>100,0</b>	<b>801.470.754</b>	<b>100,0</b>	<b>99,5</b>

Dolgoročna sredstva sestavljajo 83,1 % vseh sredstev družbe.

#### Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitev

NEOPREDMETENA SRED. IN DOLG. AČR (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne premoženjske pravice	1.792.991	90,4	1.558.082	88,7	115,1
4. Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	6.307	0,3	39.801	2,3	15,8
5. Druge dolgoročne aktivne časovne razmejitev	184.461	9,3	159.118	9,0	115,9
<b>Skupaj</b>	<b>1.983.759</b>	<b>100,0</b>	<b>1.757.001</b>	<b>100,0</b>	<b>112,9</b>

Neopredmetena sredstva so v bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Prikaz gibanja neopredmetenih sredstev in dolgoročnih AČR v letu 2008:

Opis (v EUR)	Dolgoročne premož. pravice	Predujmi za neopr. sredstva	Dolgor. odloženi stroški razvijanja	Druge dolgoročne aktivne čas. razm.	Skupaj NDS
<b>Nabavna vrednost</b>					
Stanje 31. 12. 2007	5.445.422	0	462.652	159.118	6.067.192
Povečanja	837.908	0	0	31.579	869.487
Zmanjšanja	(436.428)	0	0	(6.236)	(442.664)
Stanje 31. 12. 2008	5.846.902	0	462.652	184.461	6.494.015
<b>Popravek vrednosti</b>					
Stanje 31. 12. 2007	3.887.340	0	422.851	0	4.310.191
Zmanjšanja	(428.905)	0	0	0	(428.905)
Amortizacija	595.476	0	33.494	0	628.970
Stanje 31. 12. 2008	4.053.911	0	456.345	0	4.510.256
<b>Neodpisana vrednost</b>					
Stanje 31. 12. 2007	1.558.082	0	39.801	159.118	1.757.001
Stanje 31. 12. 2008	1.792.991	0	6.307	184.461	1.983.759

## Opredmetena osnovna sredstva

OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Zemljišča in zgradbe	476.173.721	63,2	497.200.492	65,1	95,8
a) Zemljišča	53.323.251	7,1	59.138.535	7,7	90,2
b) Zgradbe	422.850.470	56,1	438.061.957	57,4	96,5
2. Proizvajalne naprave in stroji	256.943.893	34,1	251.346.625	32,9	102,2
a) Oprema	256.744.382	34,1	251.169.919	32,9	102,2
b) Drobní inventar	199.511	0,0	176.706	0,0	112,9
3. Druge naprave in oprema	769.466	0,1	893.628	0,1	86,1
4. Opredmetena osnovna sred., ki se pridobivajo	19.751.885	2,6	14.175.879	1,9	139,3
a) Opredmetena osnov. sred. v gradnji in izdelavi	10.075.819	1,3	14.125.030	1,9	71,3
b) Predujmi za pridobitev opredmet. osnov. sred.	9.676.066	1,3	50.849	0,0	-
<b>Skupaj</b>	<b>753.638.965</b>	<b>100,0</b>	<b>763.616.624</b>	<b>100,0</b>	<b>98,7</b>

Opredmetena osnovna sredstva so v bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravki vrednosti).

Na dan 31. decembra 2008 so zaradi nakupa opredmetenih osnovnih sredstev izkazane finančne obveznosti v znesku 134.716.150 EUR.

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2008:

Opis (v EUR)	Zemljišče	Zgradbe	Proizvajalne naprave in stroji	Druge naprave in oprema	Oprema v finančnem najemu	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
<b>Nabavna vrednost</b>							
Stanje 31. 12. 2007	59.138.535	1.613.223.444	825.357.166	18.268.656	121.984	14.175.879	2.530.285.664
Povečanja	55.736	7.270.630	37.581.184	402.427	0	5.638.092	50.948.069
Zmanjšanja	(5.871.020)	(7.700.655)	(18.584.391)	(4.939.112)	(58.027)	(62.086)	(37.215.291)
Stanje 31. 12. 2008	53.323.251	1.612.793.419	844.353.959	13.731.971	63.957	19.751.885	2.544.018.442
<b>Popravek vrednosti</b>							
Stanje 31. 12. 2007	0	1.175.161.487	574.079.441	17.375.028	53.084	0	1.766.669.040
Povečanja	0	2.508.347	1.780.336	388.028	0	0	4.676.711
Zmanjšanja <sup>1)</sup>	0	(7.376.472)	(19.721.317)	(4.883.375)	(57.059)	0	(32.038.223)
Amortizacija	0	19.649.587	31.312.911	82.824	26.627	0	51.071.949
Stanje 31. 12. 2008	0	1.189.942.949	587.451.371	12.962.505	22.652	0	1.790.379.477
<b>Neodpisana vrednost</b>							
Stanje 31. 12. 2007	59.138.535	438.061.957	251.277.725	893.628	68.900	14.175.879	763.616.624
Stanje 31. 12. 2008	53.323.251	422.850.470	256.902.588	769.466	41.305	19.751.885	753.638.965

1) Zmanjšanje popravka vrednosti vsebuje izločitve osnovnih sredstev v znesku 29.979.208 EUR in zmanjšanja zaradi podaljšanja življenjske dobe v znesku 2.059.015 EUR.

V prikazu gibanja opredmetenih osnovnih sredstev so med osnovnimi sredstvi, ki se pridobivajo, izkazani predujmi za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev v znesku 9.676.066 EUR.

Med opremo je v okviru opreme za transport in zveze izkazana tudi vrednost opredmetenih osnovnih sredstev v finančnem najemu:

Datum najema	Vrsta OOS (v EUR)	Nabavna vrednost	Popravek vrednosti	Sedanja vrednost
4. 7. 2007	Osební avto AUDI A6 3,2 FSI Q	63.957	22.652	41.305

Podjetje ima na dan 31. decembra 2008, kot jamstvo za dolgoročni dolg do EUROFIME zastavljene premičnine v vrednosti 154.000.000 EUR (10 dvočlenskih in 20 tročlenskih elektromotornih Siemens garnitur vrste 312, 20 več sistemskih električnih lokomotiv vrste 541).

Večje nabave in vlaganja v osnovna sredstva v letu 2008:

(v EUR)	
– dodatna vlaganja v tovorne vagonne (566 kosov)	8.802.846
– dodatna vlaganja v dizel električne lokomotive (18 kosov)	2.987.239
– dodatna vlaganja v dizel motorne vlake (13 kosov)	2.677.169
– dodatna vlaganja v potniške vagonne (48 kosov)	1.944.112
– PCL – vlaganje v preureditev tirov in kretnic na železniški postaji Ljubljana	1.335.570
– vlaganje v nakup cestnih tovornih vozil (17 kosov)	1.262.922
– vlaganja za vgradnjo budnikov na težke motorne drezine (47 kosov)	1.196.776
– dodatna vlaganja v električne vlake (8 kosov)	1.122.109
– vlaganja v nakup cestnih kombiniranih in osebnih vozil (71 kosov)	1.068.118

### Dolgoročne finančne naložbe

DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil	38.915.477	100,0	33.622.122	99,9	115,7
a) Delnice in deleži v družbah v skupini	30.367.651	78,0	27.100.880	80,5	112,1
b) Delnice in deleži v pridruženih družbah	5.068.026	13,0	5.068.026	15,1	100,0
c) Druge delnice in deleži	3.479.800	8,9	1.453.216	4,3	239,5
2. Dolgoročna posojila	7.901	0,0	36.205	0,1	21,8
b) Dolgoročna posojila drugim	7.901	0,0	36.205	0,1	21,8
<b>Skupaj</b>	<b>38.923.378</b>	<b>100,0</b>	<b>33.658.327</b>	<b>100,0</b>	<b>115,6</b>

Dolgoročne finančne naložbe sestavljajo 4,1 % vseh sredstev podjetja, glede na stanje na koncu leta 2007 se je njihova vrednost povečala za 15,6 %. Na povečanje vrednosti dolgoročnih finančnih naložb obvladujoče družbe sta v veliki meri vplivali naložbi v obliki stvarnih vložkov, in sicer dokapitalizacija družbe SŽ – CD Ljubljana, d. o. o., (3.266.771 EUR) in nova naložba v družbo Emonika, d. o. o., ki pa je bila v obravnavanem obdobju v večjem delu prodana in znaša njena vrednost na dan 31. decembra 2008 še 2.026.583 EUR.

Podatki za podjetja, v katerih kapitalu je družba udeležena z najmanj 20 %:

Naziv podjetja in sedež (v EUR)	Delež podjetja v njegovem kapitalu	Osnovni kapital podjetja	Poslovni izid podjetja
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., Zaloška cesta 217, 1000 Ljubljana	100 %	17.885.989	(1.741.231)
• SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100 %	1.073.347	0
• Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	100 %	162.328	355.929
• SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana, Celovška cesta 4, 1000 Ljubljana	100 %	649.349	(205.865)
• SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., Ob zeleni jami 2, 1000 Ljubljana	79,82 %	3.152.412	3.430.392
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., Hladilniška pot 28, 1000 Ljubljana	60,31 %	265.160	12.424
• Fersped, d. d., Parmova ulica 37, 1000 Ljubljana	48,74 %	1.617.434	161.966
• A.K.S., d. o. o., Trg osvobodilne fronte 8, 1000 Ljubljana	33,33 %	8.763	6.338
• Terme Olimia, d. d., Zdraviliška cesta 24, 3254 Podčetrtek	28,48 %	4.937.181	1.259.964
• Adria kombi, d. o. o., Ljubljana, Tivolska cesta 50, 1000 Ljubljana	26,00 %	38.832	146.969

Preglednice dolgoročnih finančnih naložb v odvisna in pridružena podjetja ter drugi dolgoročni deleži:

Odvisna podjetja (v EUR)	Lastniški delež	Vrednost kapitalske naložbe		Indeks
		31. 12. 08	31. 12. 07	
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	100 %	22.725.596	19.458.825	116,8
• Prometni inštitut, d. o. o., Ljubljana	100 %	338.846	338.846	100,0
• SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	100 %	1.073.347	1.073.347	100,0
• SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	100 %	2.323.726	2.323.726	100,0
• SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	79,82 %	3.388.034	3.388.034	100,0
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	60,31 %	518.102	518.102	100,0
<b>Skupaj deleži v odvisnih podjetjih</b>		<b>30.367.651</b>	<b>27.100.880</b>	<b>112,1</b>



Pridružena podjetja (v EUR)	Lastniški delež	Vrednost kapitalne naložbe		Indeks
		31. 12. 08	31. 12. 07	
• Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana	26,00 %	15.451	15.451	100,0
• Fersped, d. d.	48,74 %	1.985.482	1.985.482	100,0
• A.K.S., d. o. o.	33,33 %	2.921	2.921	100,0
• Terme Olimia, d. d.	28,48 %	3.064.172	3.064.172	100,0
<b>Skupaj deleži v pridruženih podjetjih</b>		<b>5.068.026</b>	<b>5.068.026</b>	<b>100,0</b>

Drugi dolgoročni deleži (v EUR)	Lastniški delež	Vrednost kapitalne naložbe		Indeks
		31. 12. 08	31. 12. 07	
• KRS Tabor, d. d.		100	100	100,0
• Počitniška skupnost Krško, d. o. o.		844	844	100,0
• Emonika, d. o. o.		2.026.584	0	-
• EUROFIMA		1.376.856	1.376.856	100,0
• HIT – RAIL		54.439	54.439	100,0
• BCC Bruselj		1.500	1.500	100,0
• INTERFRIGO (Švica)		16.057	16.057	100,0
• INTERKONTEINER (Švica)		3.172	3.172	100,0
• INTERKONTEINER – INTERFRIGO (Švica)		248	248	100,0
<b>Skupaj drugi deleži</b>		<b>3.479.800</b>	<b>1.453.216</b>	<b>239,5</b>
<b>Skupaj deleži</b>		<b>38.915.477</b>	<b>33.622.122</b>	<b>115,7</b>

### Dolgoročne poslovne terjatve

DOLGOROČNE POSLOVNE TERJATVE (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
3. Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	2.634.995	100,0	2.438.802	100,0	108,0
<b>Skupaj</b>	<b>2.634.995</b>	<b>100,0</b>	<b>2.438.802</b>	<b>100,0</b>	<b>108,0</b>

Dolgoročne poslovne terjatve do drugih sestavljajo v večini terjatve za dane kredite delavcem za nakup stanovanj (po tržni vrednosti) v znesku 2.044.534 EUR.

### Kratkoročna sredstva

KRA TKOROČNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
II. Zaloge	15.051.751	10,9	15.130.948	12,8	99,5
III. Kratkoročne finančne naložbe	544.417	0,4	194.111	0,2	280,5
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	40.679.025	29,5	61.384.750	51,8	66,3
V. Denarna sredstva	81.750.995	59,2	41.743.104	35,2	195,8
<b>Skupaj</b>	<b>138.026.188</b>	<b>100,0</b>	<b>118.452.913</b>	<b>100,0</b>	<b>116,5</b>

### Zaloge

ZALOGE (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Material	15.051.731	100,0	15.129.529	100,0	99,5
a) Material	4.179.672	27,8	2.822.982	18,6	148,1
b) Nadomestni deli	10.412.468	69,2	11.904.598	78,7	87,5
c) Drobní inventar in embalaža	459.591	3,0	401.949	2,7	114,3
4. Predejimi za zaloge	20	0,0	1.419	0,0	1,4
<b>Skupaj</b>	<b>15.051.751</b>	<b>100,0</b>	<b>15.130.948</b>	<b>100,0</b>	<b>99,5</b>

Zaloge surovin, materiala, nadomestnih delov, drobnega inventarja in embalaže, katerega doba uporabnosti je krajša od enega leta, so na zadnji dan poslovnega leta 2008 sestavljale 1,6 % vseh sredstev. Največji delež sestavljajo zaloge nadomestnih delov ter zaloge surovin in materiala.

V povprečju je bilo v obdobju januar–december 2008 v zalogah vezanih 17.881.352 EUR sredstev.

## Pregled gibanja zalog materiala v obdobju januar–december 2008:

(v EUR)	
<b>Stanje 31. 12. 2007</b>	<b>15.129.529</b>
• nove nabave	24.904.753
• pridobitve pri kasaciji opredmetenih osnovnih sredstev	1.706.402
• poraba materiala	(17.465.992)
• poraba za investicije	(7.533.591)
• odpis nekurantnih zalog	(345.082)
• prodaja	(1.269.992)
• inventurni primanjkljaj	(74.296)
<b>Stanje 31. 12. 2008</b>	<b>15.051.731</b>

## Pregled odpisov vrednosti nekurantnih zalog:

(v EUR)	
• material	63.071
• nadomestni deli	278.222
• drobni inventar in embalaža	3.789
<b>Skupaj</b>	<b>345.082</b>

## Primanjkljaji, ugotovljeni pri popisu materiala:

(v EUR)	
• material	74.296

Na zalogah ni zastavnih pravic.

Zaloge materiala in rezervnih delov so namenjene porabi pri opravljanju dejavnosti. Po stanju na dan 31. decembra 2008 so bile pregledane vse vrste zalog materiala in rezervnih delov. Oslabitev zalog na zadnjo nabavno ceno je bila izvedena pri vseh zalogah, pri katerih je bilo ugotovljeno dejansko znižanje nabavne cene v primerjavi s povprečno drsečo ceno, na podlagi katere se ugotavlja knjigovodska vrednost zalog materiala in rezervnih delov. Nekurantne (nepotrebne) zaloge so bile v celoti odpisane v breme prevrednotovalnih poslovnih odhodkov.

## Kratkoročne finančne naložbe

KRATKOROČNE FINANČNE NALOŽBE (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
2. Kratkoročna posojila	544.417	100,0	194.111	100,0	280,5
b) Kratkoročna posojila drugim	544.417	100,0	194.111	100,0	280,5
<b>Skupaj</b>	<b>544.417</b>	<b>100,0</b>	<b>194.111</b>	<b>100,0</b>	<b>280,5</b>

Kratkoročne finančne naložbe v večini zajemajo terjatve iz danega finančnega posojila pridruženemu podjetju A.K.S., d. o. o., (524.594 EUR).

## Kratkoročne poslovne terjatve

KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročne poslov. terjatve do družb v skupini	381.885	0,9	776.615	1,3	49,2
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	21.723.438	53,4	24.555.272	40,0	88,5
a) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v državi	16.626.480	40,9	16.126.456	26,3	103,1
b) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v tujini	5.096.958	12,5	8.428.816	13,7	60,5
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	18.573.702	45,7	36.052.863	58,7	51,5
a) Kratkoročne terjatve do državnih in drugih institucij	1.743.245	4,3	23.311.583	38,0	7,5
b) Kratkoročne terjatve do zaposlencev	278.208	0,7	268.282	0,4	103,7
c) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do drugih	1.114.650	2,7	2.190.630	3,5	50,9
č) Kratkoročne poslovne terjatve na podlagi predujmov	80.616	0,2	52.921	0,1	152,3
e) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	15.356.983	37,8	10.229.447	16,7	150,1
<b>Skupaj</b>	<b>40.679.025</b>	<b>100,0</b>	<b>61.384.750</b>	<b>100,0</b>	<b>66,3</b>

## Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini

Odvisna podjetja (v EUR)	Kot kupci	Zamudne obresti od kratk. terjatev	31. 12. 08
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	163.592	17	163.609
• SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	71.932	0	71.932
• Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	1.722	0	1.722
• SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	978	0	978
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	235	0	235
• SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	141.702	0	141.702
• Kamnolom Verd, d. o. o.	1.707	0	1.707
• Skupaj	381.868	17	381.885

## Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev

(v EUR)	31. 12. 08
• kratkoročne terjatve do kupcev	25.165.987
• popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev	(3.442.549)
<b>Kratkoročne terjatve do kupcev – neto</b>	<b>21.723.438</b>

Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev so zavarovane s prejetimi varščinami in predujmi v višini 221.882 EUR.

## Preglednica zapadlosti terjatev do kupcev

Rok zapadlosti (v EUR)	31. 12. 08
• že zapadle terjatve	7.056.332
• do 30 dni	12.197.945
• od 31 do 90 dni	6.239.087
• nad 90 dni	350.426
<b>Skupaj</b>	<b>25.843.790</b>

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev v letu 2008 se je oblikoval na naslednji način:

(v EUR)	
<b>Stanje 31. 12. 2007</b>	<b>6.647.417</b>
• dodatno oblikovanje popravka za terjatve	622.674
• zmanjšanje za odpisane terjatve	(1.019.885)
• odprava popravka vrednosti	(312.371)
• uravnoteženje popravka vrednosti	(2.495.286)
<b>Stanje popravka vrednosti terjatev 31. 12. 2008</b>	<b>3.442.549</b>

Popravki vrednosti terjatev iz naslova obresti se oblikujejo na podlagi obračunanih zamudnih obresti od nepravčasno poravnanih kratkoročnih terjatev. Med finančnimi prihodki se priznajo le plačane zamudne obresti ob hkratnem zmanjšanju terjatev in oblikovanega popravka vrednosti teh terjatev. Izjema so zamudne obresti od kratkoročnih terjatev, zaračunane odvisnim podjetjem, ki se takoj pripoznajo kot finančni prihodki.

Kratkoročne terjatve do državnih in drugih institucij med drugim vključujejo terjatev za odbitni davek na dodano vrednost in terjatev za vračilo razlike med odbitnim in obračunanim davkom na dodano vrednost (1.482.440 EUR).

## Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih

(v EUR)	31. 12. 08
• ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	15.770.426
• popravek vrednosti od ostalih kratkoročne poslovne terjatev do drugih	(413.443)
<b>Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih – neto</b>	<b>15.356.983</b>

Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih med drugim sestavljajo:

- terjatve do Ministrstva za promet – Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo v višini 12.070.184 EUR (za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja JŽI 9.156.229 EUR, za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa 1.357.252 EUR, za opravljanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem prometu 1.303.629 EUR, za upravljanje, vodenje in vzdrževanje potniških postaj in postajališč 253.074 EUR),
- terjatve do tujih železniških uprav (2.443.311 EUR),
- terjatve do zavarovalnic v državi (693.934 EUR),
- terjatve do Ministrstva za finance za vračilo trošarine (332.255 EUR).

#### Denarna sredstva

DENARNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Denarna sredstva v blagajni in takoj udenarljive vrednostnice	287.557	0,4	252.435	0,6	113,9
2. Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah	81.463.438	99,6	41.490.669	99,4	196,3
<b>Skupaj</b>	<b>81.750.995</b>	<b>100,0</b>	<b>41.743.104</b>	<b>100,0</b>	<b>195,8</b>

Med denarnimi sredstvi so v večini izkazani kratkoročni depoziti z zapadlostjo do treh mesecev v znesku 79.828.694 EUR.

#### Kratkoročne aktivne časovne razmejitev

KRA TKOROČNE AČR (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročno odloženi stroški oziroma odhodki	15.537.100	65,2	6.427.778	38,7	241,7
2. Kratkoročno nezaračunani prihodki	8.271.933	34,7	10.178.707	61,3	81,3
3. Vrednotnice in druge kratkoročne AČR	10.764	0,1	0	0,0	-
<b>Skupaj</b>	<b>23.819.797</b>	<b>100,0</b>	<b>16.606.485</b>	<b>100,0</b>	<b>143,4</b>

Kratkoročno odloženi stroški oziroma odhodki v večini izhajajo iz začasne situacije za obnovo proge Grosuplje-Ortnek (v višini 7.596.528 EUR) ter začasne situacije za obnovo železniške postaje Ljubljana (v višini 7.755.537 EUR).

Kratkoročno nezaračunani prihodki v večini sestavljajo vračunane najemnine za tovarne vagonne za meseca november in december 2008, vračunane stroške odškodnin, reklamacij in refakcij v notranjem in mednarodnem prometu za leto 2008, vračunane najemnine za potniške vagonne za leto 2008, prehodno nezaračunane obmejne storitve, in sicer z italijanskimi železnicami za obdobje 2000-2005, z avstrijskimi železnicami za leto 2006 ter hrvaškimi železnicami za leti 2007 in 2008.

Prehodno nezaračunani prihodki (aktivne časovne razmejitev) in vnaprej vračunani stroški (pasivne časovne razmejitev) iz naslova opravljanja obmejnih storitev vleke z upravo italijanskih železnic so vračunani za obdobje 2000 do 2005, ker še ni prišlo do dokončne uskladitve cene dizelske vleke za navedeno obdobje.

(v EUR)	Stanje 31. 12. 07	Oblikovanje	Črpanje	Stanje 31. 12. 08
• prihodki iz naslova obmejnih storitev	3.743.913	296.400	535.740	3.504.573
• najemnine za potniške vagonne	3.067.799	3.248.407	4.831.913	1.484.293
• najemnine za tovarne vagonne	1.208.531	8.212.748	8.520.442	900.837
• vračunani prihodki iz naslova odškodnin	962.809	295.514	0	1.258.323

#### Obveznosti do virov sredstev

OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
A. Kapital	74.081.487	7,7	61.526.566	6,6	120,4
B. Rezervacije in dolgoročne PČR	26.064.524	2,7	23.410.800	2,5	111,3
C. Dolgoročne obveznosti	664.643.873	69,3	656.855.633	70,1	101,2
Č. Kratkoročne obveznosti	160.247.781	16,7	149.966.082	16,0	106,9
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitev	33.989.417	3,6	44.771.071	4,8	75,9
<b>Skupaj</b>	<b>959.027.082</b>	<b>100,0</b>	<b>936.530.152</b>	<b>100,0</b>	<b>102,4</b>

Družba Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2008 izkazuje 959.027.082 EUR obveznosti do lastnih in tujih virov sredstev. Lastni vir financiranja podjetja pomeni kapital v višini 74.081.487 EUR, kar je 7,7 % vseh virov sredstev.

**Kapital**

KAPITAL (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
I. Vpoklicani kapital	95.070.230	128,3	95.070.230	154,5	100,0
IV. Presežek iz prevrednotenja	14.050.151	19,0	25.168.922	40,9	55,8
V. Preneseni čisti poslovni izid	(41.276.848)	(55,7)	(58.712.586)	(95,4)	70,3
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	6.237.954	8,4	0	0,0	-
<b>Skupaj</b>	<b>74.081.487</b>	<b>100,0</b>	<b>61.526.566</b>	<b>100,0</b>	<b>120,4</b>

Kapital sestavlja v strukturi obveznosti do virov sredstev 7,7 % vseh obveznosti. Glede na stanje na koncu leta 2007 se je delež kapitala v strukturi vseh obveznosti povečal za 1,1 odstotne točke.

Osnovni kapital Slovenskih železnic znaša 95.070.230 EUR in pomeni vložek Republike Slovenije kot edinega družbenika. Z vpisom preoblikovanja javnega podjetja Slovenske železnice, d. d., v Holding Slovenske železnice, d. o. o., so postale navadne imenske delnice, ki so bile izdane na ime Republike Slovenije, en poslovni delež, katerega imetnik je kot edini ustanovitelj in družbenik Republika Slovenija.

Nominalno se je kapital v obdobju januar–december 2008 povečal za 12.554.921 EUR, kar je posledica:

- povečanja kapitala za:
  - čisti dobiček poslovnega leta (1.277.828 EUR),
  - vračilo preveč plačanega davka na dodano vrednost v obdobju od 1. januarja 2005 do 31. avgusta 2007 po odločbi DURS-Posebnega davčnega urada, št. DT 0610-56/2006-0203-25,26,27, v znesku 17.555.641 EUR,
- ter zmanjšanja za:
  - dodatno odmerjene davke od osebnih prejemkov in prispevke za socialno varnost za leti 2002 in 2003 po omenjeni odločbi DURS (119.902 EUR) in
  - iz naslova izračuna poštene vrednosti izvedenih finančnih instrumentov na dan 31. decembra 2008 (6.158.646 EUR).

Presežek iz prevrednotenja je na dan 31. decembra 2008 sestavljen iz:

(v EUR)	
• presežek iz prevrednotenja zemljišč	16.978.674
• presežek iz prevrednotenja zgradb	1.856.533
• presežek iz prevrednotenja dolgoročnih finančnih naložb	(4.785.056)
<b>Skupaj</b>	<b>14.050.151</b>

Negativni presežek iz prevrednotenja dolgoročnih finančnih naložb pomeni sedanjo vrednost prihodnjih denarnih tokov iz naslova izvedenih finančnih instrumentov, s katerimi je družba v letu 2008 varovala denarni tok pred obrestnim in valutnim tveganjem. Predmet varovanja so obstoječe druge dolgoročne finančne obveznosti v višini 154.000 tisoč EUR, za zaščito pa so bile uporabljene zamenjave obrestnih mer in opcija na valutno zamenjavo.

Na podlagi realiziranih premij iz naslova izvedenih finančnih instrumentov, ki so izkazane v poslovnem izidu, ter na podlagi izračunane učinkovitosti varovanja denarnega toka pred obrestnim in valutnim tveganjem, družba ocenjuje, da je bilo varovanje uspešno, zato je poštena vrednost izvedenih finančnih instrumentov na dan 31. decembra 2008 v celoti pripoznana v kapitalu.

Glede na 4. in 5. odstavek 27. c člena Zakona o železniškem prometu, ki predpisuje ločena računovodstva in javno objavo ločenih računovodskih izkazov za posamezne dejavnosti, je v bilanci stanja družbe izkazan čisti poslovni dobiček tekočega leta kot seštevek čistih dobičkov in čistih izgub posameznih dejavnosti, katerega zaradi navedenih zakonskih določb ni mogoče razporejati oziroma porabiti za pokrivanje izgub med dejavnostmi.

**Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve**

REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PČR (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	24.304.135	93,2	22.812.869	97,4	106,5
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	1.760.389	6,8	597.931	2,6	294,4
<b>Skupaj</b>	<b>26.064.524</b>	<b>100,0</b>	<b>23.410.800</b>	<b>100,0</b>	<b>111,3</b>

Rezervacije in dolgoročne PČR sestavljajo 2,7 % vseh obveznosti do virov sredstev in večinoma zajemajo:

- rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (24.304.135 EUR), ki pomenijo 93,2 % vseh rezervacij in dolgoročnih PČR,
- rezervacije iz naslova oproščenih prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za invalide nad kvoto (475.014 EUR). Delodajalci so za invalide, ki jih zaposlujejo nad predpisano kvoto in katerih invalidnost ni posledica poškodbe pri delu ali poklicne bolezni pri istem delodajalcu, na podlagi Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov in odločbe Sklada RS za vzpodbujanje zaposlovanja invalidov, oproščeni plačila prispevkov za obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovanje,
- dolgoročne rezervacije iz prejetih donacij za osnovna sredstva, ki so v večini sestavljene iz presežkov pri popisu osnovnih sredstev in prejetih donacij opreme ter prejeta sredstva iz naslova pogodbe o skupnem vlaganju (projekt PCL) za preselitev Probnice (v višini 1.277.536 EUR).

### Dolgoročne obveznosti

DOLGOROČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
I. Dolgoročne finančne obveznosti	241.491.485	36,3	211.763.613	32,2	114,0
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	423.152.388	63,7	445.092.020	67,8	95,1
<b>Skupaj</b>	<b>664.643.873</b>	<b>100,0</b>	<b>656.855.633</b>	<b>100,0</b>	<b>101,2</b>

Dolgoročne obveznosti sestavljajo 69,3 % vseh obveznosti do virov sredstev. Delež dolgoročnih obveznosti v vseh obveznostih je glede na stanje na koncu leta 2007 ostal približno na isti ravni.

### Dolgoročne finančne obveznosti

DOLGOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	65.887.747	27,3	57.758.187	27,3	114,1
a) Dolgoročne finančne obvezn. do domačih bank	48.355.333	20,0	57.193.562	27,0	84,5
b) Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank	17.532.414	7,3	564.625	0,3	3.105,1
4. Druge dolgoročne finančne obveznosti	175.603.738	72,7	154.005.426	72,7	114,0
<b>Skupaj</b>	<b>241.491.485</b>	<b>100,0</b>	<b>211.763.613</b>	<b>100,0</b>	<b>114,0</b>

Dolgoročne finančne obveznosti sestavljajo 25,2 % vseh obveznosti do virov sredstev. Glede na stanje konec leta 2007 se je njihova vrednost povečala za 14 %, kar je predvsem posledica dobljenih novih posojil, in sicer pri tuji banki za financiranje vzdrževanja vozil (16.944.000 EUR) in pri drugih v tujini za financiranje nabave lokomotiv (20.508.066 EUR).

Dolgoročne finančne obveznosti do bank (6,9 % vseh obveznosti do virov sredstev) sestavljajo dolgoročne finančne obveznosti do domačih in tujih bank.

Dolgoročne obveznosti do domačih bank vključujejo dolgoročna posojila, dobljena za osnovna sredstva – nakup tovornih vagonov (4.800.000 EUR) ter dolgoročno dobljena posojila za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil (43.555.333 EUR).

Namen	Datum pog. oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 08	
			v EUR	Zavarovanje
• refinanciranje obstoječih posojil	4. 8. 2004	31. 3. 2016	33.383.408	Poroštvo države
• refinanciranje obstoječih posojil	3. 8. 2004	1. 10. 2016	10.171.925	Poroštvo države
• nakup 100 tovornih vagonov	14. 12. 2005	30. 9. 2011	4.800.000	Menice
<b>Skupaj</b>			<b>48.355.333</b>	

Gibanje posojil, dobljenih pri domačih bankah:

(v EUR)	
<b>Stanje 31. 12. 2007</b>	<b>57.193.562</b>
• prenos na kratkoročni del	(8.838.229)
<b>Stanje 31. 12. 2008</b>	<b>48.355.333</b>

Med dolgoročnimi obveznostmi do tujih bank predstavlja najpomembnejšo postavko dolgoročno posojilo za financiranje vzdrževanja vozil (16.944.000 EUR), dobljeno v letu 2008 na podlagi zastave vagonov in nepremičnin.

Druge dolgoročne finančne obveznosti (18,3 % vseh obveznosti do virov sredstev) so v večini sestavljene iz posojil, ki so v skladu z Zakonom o poslovni sanaciji Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., (Uradni list RS št. 45/2004), namenjena za refinanciranje obstoječih obveznosti iz naslova posojil (80.000.000 EUR) in obveznosti do drugih v tujini za nabavo lokomotiv (95.581.234 EUR):

Namen	Datum pog. oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 08 v EUR	Zavarovanje
• refinanciranje obstoječih kreditov	30.7.2004	30.5.2014	44.510.000	Poroštvo države
• refinanciranje obstoječih kreditov	30.7.2004	4.2.2014	18.000.000	Poroštvo države
• refinanciranje obstoječih kreditov	30.7.2004	12.5.2014	17.490.000	Poroštvo države
• financiranje nabave lokomotiv	7.9.2004	10.9.2019	36.900.000	Poroštvo države
• financiranje nabave lokomotiv	7.9.2004	9.9.2019	37.100.000	Poroštvo države
• financiranje nabave lokomotiv	19.11.2008	15.12.2020	21.581.234	Poroštvo države
<b>Skupaj</b>			<b>175.581.234</b>	

Gibanje drugih dolgoročnih finančnih obveznosti:

(v EUR)

<b>Stanje 31. 12. 2007</b>	<b>154.005.426</b>
• črpanje kredita	20.508.066
• tečajne razlike	1.074.125
• prenos iz kta 984000 (sprememba kontnega načrta v letu 2008)	34.911
• prenos na kratkoročni del	(18.790)
<b>Stanje 31. 12. 2008</b>	<b>175.603.738</b>

#### Dolgoročne poslovne obveznosti

DOLGOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
2. Dolgoročne posl. obveznosti do dobaviteljev	0	0,0	24.151	0,0	-
a) Dolg. posl. obveznosti do domačih dobaviteljev	0	0,0	24.151	0,0	-
4. Dolg. posl. obveznosti na podlagi predujmov	37.658	0,0	42.111	0,0	89,4
5. Druge dolgoročne poslovne obveznosti	423.114.730	100,0	445.025.758	100,0	95,1
<b>Skupaj</b>	<b>423.152.388</b>	<b>100,0</b>	<b>445.092.020</b>	<b>100,0</b>	<b>95,1</b>

Dolgoročne poslovne obveznosti (44,1 % vseh obveznosti do virov sredstev) v večini sestavlja dolgoročna obveznost do države za sredstva javne železniške infrastrukture, prevzeta v upravljanje, ki na dan 31. decembra 2008 znaša 423.092.134 EUR.

Družba kot upravljavec izkazuje sredstva in vire sredstev JŽI v upravljanju ločeno in jih vodi v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi. Za sredstva, prejeta v upravljanje, upravljavec med viri sredstev izkazuje dolgoročno obveznost do države za sredstva JŽI v upravljanju, ki se letno usklajuje z Ministrstvom za finance in ki ni izpostavljena finančnim tveganjem.

Na podlagi 2. odstavka 40. člena Zakona o železniškem prometu (Ur.l. RS št. 44/2007) in Zapisnika o primopredaji, podpisanega dne 11. decembra 2007, so Slovenske železnice, d. o. o., od Javne agencije za železniški promet Maribor, prevzele sredstva in obveznosti do virov sredstev javne železniške infrastrukture (JŽI) po stanju na dan 1. avgusta 2007 (razen investicij v JŽI).

Prevzeta sredstva in obveznosti do virov sredstev se od 1. avgusta 2007 naprej vodijo v okviru ločene podbilance JŽI v upravljanju.

Povečanja in zmanjšanja na kontu obveznosti za sredstva, prejeta v upravljanje od države:

(v EUR)	
<b>A. Končno stanje 31. 12. 2007</b>	<b>444.966.581</b>
<b>B. POVEČANJE</b>	<b>1.580.890</b>
1. iz naslova materiala, pridobljenega pri izločitvi in pri vzdrževanju osnovnih sredstev ter prevrednotenja zemljišč zaradi sprememb vrste kultur, parcelacij in novega zemljiškega stanja po ureditvah mej po odločbah GURS.	1.580.890
<b>C. ZMANJŠANJE</b>	<b>23.455.337</b>
1. iz naslova amortizacije osnovnih sredstev JŽI, obračunane v obdobju od 1-12/2008 po amortizacijskih stopnjah, določenih s strani prejšnjega upravljavca, JAŽP	22.216.050
2. večinoma iz naslova zmanjšanja knjigovodske vrednosti zalog JŽI zaradi prodaje in porabe pri vzdrževanju ter neodpisane vrednosti osnovnih sredstev, izločenih pri remontu proge;	1.239.287
<b>D. Končno stanje 31. 12. 2008</b>	<b>423.092.134</b>

Gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo oziroma naloge upravljavca v zvezi s tem opredeljujeta 11. a in 11. b člen Zakona o železniškem prometu. Za izvajanje teh nalog bi morala Vlada Republike Slovenije z upravljavcem skleniti pogodbo, ki bi določala pristojnosti Slovenskih železnic, d. o. o., kot upravljavca.

Glede na to, da sklenitev omenjene pogodbe še ni realizirana, so Slovenske železnice, d. o. o., kot upravljavac JŽI, Direkciji RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo v odločitve že posredovale predloge za konkretne ureditve stanja javne železniške infrastrukture (trajne izločitve, prenos v upravljanje, knjiženje inventurnih razlik). Ker sklepov lastnika javne železniške infrastrukture na podlagi omenjenih predlogov še ni, navedene spremembe niso upoštevane v poslovnih knjigah javne železniške infrastrukture v upravljanju na dan 31. decembra 2008. Zaradi neskljenjene pogodbe o gospodarjenju se je amortizacija osnovnih sredstev JŽI v letu 2008 obračunavala na podlagi stopenj odpisa, ki jih je določil prejšnji upravljavac JŽI.

#### Kratkoročne obveznosti

KRATKOROČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
II. Kratkoročne finančne obveznosti	48.917.726	30,5	41.289.895	27,5	118,5
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	111.330.055	69,5	108.676.187	72,5	102,4
<b>Skupaj</b>	<b>160.247.781</b>	<b>100,0</b>	<b>149.966.082</b>	<b>100,0</b>	<b>106,9</b>

#### Kratkoročne finančne obveznosti

KRATKOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	43.484.863	88,9	41.029.604	99,4	106,0
a) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi	43.479.500	88,9	41.024.241	99,4	106,0
b) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini	5.363	0,0	5.363	0,0	100,0
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti	5.432.863	11,1	260.291	0,6	2.087,2
a) Druge kratkoročne finančne obveznosti do drugih v državi	5.432.863	11,1	260.291	0,6	2.087,2
<b>Skupaj</b>	<b>48.917.726</b>	<b>100,0</b>	<b>41.289.895</b>	<b>100,0</b>	<b>118,5</b>

Kratkoročne finančne obveznosti sestavljajo 5,1 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Na postavki kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi so izkazana dobljena kratkoročna posojila za obratna sredstva (34.641.271 EUR) in kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva (8.838.229 EUR).

Kratkoročna posojila, najeta za obratna sredstva, so zavarovana z menicami. Kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva predstavlja tisti del dolgoročnih posojil, ki zapadejo v plačilo leta 2009. Vključujejo posojila za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil (6.438.229 EUR) ter posojila za nakup tovornih vagonov (2.400.000 EUR). Zavarovana so s poroštvom države oz. z meničnim zavarovanjem.

Na postavki kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini je izkazan kratkoročni del dolgoročnih posojil za obratna sredstva (5.363 EUR).

Druge kratkoročne finančne obveznosti skoraj v celoti sestavljajo obveznosti iz naslova obresti od posojil in depozitov (5.414.338 EUR).



*Kratkoročne poslovne obveznosti*

KRATKOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	39.130.553	35,2	29.248.133	26,9	133,8
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	42.449.206	38,1	34.584.776	31,8	122,7
a) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v državi	34.902.624	31,3	27.636.923	25,4	126,3
b) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v tujini	7.546.582	6,8	6.947.853	6,4	108,6
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	1.762.512	1,6	2.133.672	2,0	82,6
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	27.987.784	25,1	42.709.606	39,3	65,5
a) Kratkoročne obveznosti do zaposlencev	12.311.459	11,1	11.666.731	10,7	105,5
b) Kratkoročne obveznosti do države in državnih institucij	2.702.197	2,4	10.854.666	10,0	24,9
c) Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih	12.974.128	11,6	20.188.209	18,6	64,3
<b>Skupaj</b>	<b>111.330.055</b>	<b>100,0</b>	<b>108.676.187</b>	<b>100,0</b>	<b>102,4</b>

Kratkoročne poslovne obveznosti sestavljajo 11,6 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Kratkoročne poslovne obveznosti do odvisnih podjetij zajemajo obveznosti do dobaviteljev za osnovna sredstva (OS) in obratna sredstva (OBS):

Dobavitelji (v EUR)	OS	OBS	31. 12. 08
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	5.834.418	3.303.578	9.137.996
• SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	21.699	2.589.378	2.611.077
• Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	0	70.300	70.300
• SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	0	161.477	161.477
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	0	367.909	367.909
• SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	416.570	26.365.141	26.781.711
• Kamnolom Verd, d. o. o.	0	83	83
<b>Skupaj</b>	<b>6.272.687</b>	<b>32.857.866</b>	<b>39.130.553</b>

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v znesku 42.449.206 EUR (4,4 % vseh obveznosti do virov sredstev) zajemajo obveznosti do dobaviteljev v državi in v tujini (od tega 82,0 % oziroma 34.796.659 EUR nezapadlih obveznosti na dan bilance stanja).

V kategorijo kratkoročnih poslovnih obveznosti do dobaviteljev v tujini so na dan 31. decembra 2008 vključene tudi ugotovljene obveznosti po kontokorentnih obračunih do tujih železniških uprav v znesku 1.583.146 EUR.

Druge kratkoročne poslovne obveznosti (27.987.784 EUR) sestavljajo 2,9 % vseh obveznosti do virov sredstev.

V postavki kratkoročne obveznosti do zaposlencev so izkazane obveznosti iz naslova plač (obračun v decembru 2008, izplačilo januarja 2009).

Kratkoročne obveznosti do države in drugih institucij v večini izkazujejo:

- obveznosti za prispevke za ZPIZ od plač (1.061.072 EUR),
- obveznost za prispevke za zdravstveno zavarovanje (803.924 EUR),
- obveznosti iz naslova beneficirane delovne dobe in dodatnega pokojninskega zavarovanja (478.772 EUR).

Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih v veliki meri zajemajo:

- obveznosti do Ministrstva za promet – Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo (8.776.473 EUR),
- obveznosti iz naslova obračunanih plač (1.679.282 EUR),
- obveznosti iz naslova prenosa obveznosti na novega upnika (1.264.044 EUR).

*Kratkoročne pasivne časovne razmejitve*

KRAT. PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročno odloženi prihodki	21.221.035	62,4	26.078.518	58,2	81,4
2. Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki	12.768.382	37,6	18.692.553	41,8	68,3
<b>Skupaj</b>	<b>33.989.417</b>	<b>100,0</b>	<b>44.771.071</b>	<b>100,0</b>	<b>75,9</b>

Večino kratkoročno odloženih prihodkov sestavljajo razmejeni prihodki iz naslova terjatev do Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo po pogodbah za vzdrževanje JŽI ter za vzdrževalna dela v javno korist v višini 19.271.228 EUR.

Kratkoročno vnaprej vračunane stroške in odhodke pa v večini sestavljajo:

- vnaprej vračunane obmejne storitve (z italijanskimi železnicami za obdobje 2000–2005 ter za obdobje september-december 2007, z avstrijskimi železnicami za leto 2006 in s hrvaškimi železnicami za leti 2007 in 2008) v skupnem znesku 3.978.108 EUR,
- vnaprej vračunane najemnine za tovorne vagonne za meseca november in december 2008 ter za potniške vagonne za leto 2008 (2.269.491 EUR),
- vnaprej vračunane obresti iz naslova refinanciranja obstoječih kreditov ter vzdrževanja vozil in druge vračunane obresti za kredite za nakup lokomotiv (2.169.514 EUR),
- vračunana odškodnina do Zavarovalnice Maribor v skupnem znesku 1.831.817 EUR, ki se nanaša na škodni dogodek na železniški progi Podnart–Lesce–Bled,
- oblikovane rezervacije za odpravnine in odškodnine za presežne delavce po načrtu za leto 2009 v znesku 1.261.747 EUR,
- oblikovane rezervacije iz naslova tožbenega zahtevka SŽ – Železniškega zdravstvenega doma Ljubljana v zvezi z neplačevanjem računov za ostalo preventivno zdravstveno dejavnost od 1. oktobra 2005 naprej.

Gibanje nekaterih pomembnejših postavk vnaprej vračunanih stroškov in odhodkov:

(v EUR)	Stanje 31. 12. 07	Oblikovanje	Črpanje	Stanje 31. 12. 08
• obmejne storitve	5.494.630	330.200	1.846.722	3.978.108
• najemnine za tovorne vagonne	1.573.529	9.369.207	9.909.752	1.032.984
• najemnine za potniške vagonne	2.738.958	161.674	1.664.125	1.236.507
• obresti iz refinanciranja posojil in druge obresti	1.813.806	7.483.295	7.127.587	2.169.514

#### Zunajbilančna evidenca

Največji del zunajbilančne evidence (v višini 243.291.610 EUR) sestavljajo:

- zastavna pravica na premoženju za zavarovanje plačila finančnih obveznosti, ki izhajajo iz naslova pogodbe o refinanciranju posojil (80.000.000 EUR) ter iz naslova pogodbe o dobavi lokomotiv (74.000.000 EUR),
- ocenjena vrednost stavbne pravice, podeljene Emoniki, d. o. o., pri gradnji Potniškega centra (15.000.000 EUR),
- vrednosti menic, danih za zavarovanje plačil (69.609.402 EUR).

#### Pojasnila k izkazu poslovnega izida Slovenskih železnih, d. o. o.

##### Poslovni prihodki

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>1. Čisti prihodki od prodaje</b>	<b>192.255.742</b>	<b>100,0</b>	<b>186.572.398</b>	<b>100,0</b>	<b>103,0</b>
<b>a) Prihodki na domačem trgu</b>	<b>52.818.786</b>	<b>27,5</b>	<b>46.203.519</b>	<b>24,8</b>	<b>114,3</b>
1. Transportni prihodki na domačem trgu	36.783.133	19,1	34.102.306	18,3	107,9
a) Transportni prihodki iz razmerij do družb v skupini	1.256.636	0,7	1.082.546	0,6	116,1
b) Transportni prihodki iz razmerij do pridruženih družb	64.653	0,0	57.768	0,0	111,9
c) Transportni prihodki iz razmerij do drugih	35.461.844	18,4	32.961.992	17,7	107,6
2. Ostali prihodki na domačem trgu	16.035.653	8,4	12.101.213	6,5	132,5
a) Ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini	1.103.805	0,6	1.360.432	0,7	81,1
b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih družb	791.049	0,4	447.649	0,3	176,7
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	14.140.799	7,4	10.293.132	5,5	137,4
<b>b) Prihodki na tujem trgu</b>	<b>139.436.956</b>	<b>72,5</b>	<b>140.368.879</b>	<b>75,2</b>	<b>99,3</b>
1. Transportni prihodki	130.624.382	67,9	127.728.885	68,4	102,3
2. Ostali prihodki	8.812.574	4,6	12.639.994	6,8	69,7
a) Ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini	124.291	0,1	117.092	0,1	106,1
b) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	8.688.283	4,5	12.522.902	6,7	69,4

Čisti prihodki od prodaje sestavljajo 46,3 % vseh prihodkov in zajemajo prihodke na domačem in tujem trgu. Sestavljeni so iz transportnih prihodkov na tujem trgu v znesku 130.624.382 EUR (31,5 % vseh prihodkov), transportnih prihodkov na domačem trgu v znesku 36.783.133 EUR (8,9 % vseh prihodkov) in ostalih prihodkov od prodaje na domačem in tujem trgu, ki sestavljajo skupaj 6,0 % vseh prihodkov in zajemajo:

(v EUR)

• prihodke od najemnin <sup>1)</sup>	12.597.940
• prihodke iz naslova storitev v osnovni dejavnosti	4.218.458
• prihodke od prodanih storitev v stranski dejavnosti	3.240.340
• prihodke iz naslova priračunanih stroškov	383.648
• prihodke, dosežene s prodajo materiala, drobnega inventarja in odpadkov	523.240
• druge prihodke <sup>2)</sup>	3.884.601
<b>Skupaj</b>	<b>24.848.227</b>

<sup>1)</sup> Prihodki od najemnin zajemajo prihodke od uporabe tovornih vagonov v mednarodnem prometu – pravilnik RIV (7.274.994 EUR), prihodke od najemnin za uporabo ležarinskih prostorov in garaž (1.256.039 EUR), prihodke od vagonovskih najemnin (870.069 EUR), najemnin telefonskih linij in telekomunikacijskih vodov (792.437 EUR), stanovanjskih najemnin (643.049 EUR), najemnin poslovnih prostorov (451.964 EUR), prihodke od uporabe potniških vagonov v mednarodnem prometu – pravilnik RIC (397.362 EUR) in druge prihodke od najemnin (912.026 EUR).

<sup>2)</sup> Druge prihodke sestavljajo prihodki od obmejnih storitev (934.524 EUR), prihodki iz naslova nagrad in oproščenih prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za zaposlene invalide nad kvoto (1.002.265 EUR), provizija za trženje JŽI in TK linij (956.194 EUR), prihodki od cestnega prometa (195.308 EUR) in prihodki iz drugih naslovov.

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>3. Usredstveni lastni proizv. in lastne storitve</b>	<b>192.000</b>	<b>100,0</b>	<b>132.339</b>	<b>100,00</b>	<b>145,1</b>

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>4. Drugi poslovni prihodki (s prevred. posl. prih.)</b>	<b>206.275.346</b>	<b>100,0</b>	<b>164.934.916</b>	<b>100,0</b>	<b>125,1</b>
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	186.746.039	90,5	142.496.848	86,4	131,1
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	19.529.307	9,5	22.438.068	13,6	87,0

Druge poslovne prihodke (49,7 % vseh prihodkov) sestavljajo:

- prihodki iz naslova opravljanja obveznih gospodarskih javnih služb (OGJS), ki so po vsebini:

(v EUR)

• prihodki od opravljanja OGJS vzdrževanja JŽI	72.682.034
• prihodki od opravljanja OGJS prevoza potnikov v železniškem prometu	38.990.590
• prihodki od opravljanja OGJS prevoza potnikov v cestnem prometu	6.328
• prihodki od opravljanja OGJS vodenja prometa	36.864.249
• prihodki od opravljanja vzdrževalnih del v javno korist	33.572.773
<b>Skupaj</b>	<b>182.115.974</b>

- prihodki iz naslova zmanjšanja dolgoročnih časovnih razmejitev, oblikovanih za prejete donacije in ugotovljene popisne presežke osnovnih sredstev (46.732 EUR),
- prihodki od upravljanja in vzdrževanja potniških postaj (4.583.333 EUR),
- prevrednotovalni poslovni prihodki v znesku 19.529.307 EUR (4,7 % vseh prihodkov), ki so v veliki meri sestavljeni iz dobička pri izločitvi zemljišča za stvarni vložek v Emoniko, d. o. o. (razlika med ocenjeno in knjigovodsko vrednostjo ob odtujitvi – 9.505.987 EUR), dobička pri prodaji zemljišča v k. o. Spodnja Šiška Mestni občini Ljubljana (2.014.820 EUR) in pri izločitvi zemljišča, tirov in kretnic za stvarni vložek v SŽ – CD Ljubljana, d. o. o., (2.154.645 EUR). To postavko sestavljajo tudi prihodki iz naslova prevrednotenja terjatev (2.296.810 EUR) ter odpis obveznosti iz naslova ocenjenih popustov – refakcij za opravljene prevoze v obdobju od oktobra 1991 do sklenitve samostojnih kontokorentnih sporazumov s tujimi železniškimi upravami (1.686.635 EUR).

Preglednica učinkov prodaj in drugih izločitev osnovnih sredstev:

(v EUR)	Dobiček pri prodaji oz. izločitvi	Izguba pri prodaji oz. izločitvi	Učinek
• zemljišča	14.533.802	419.719	14.114.083
• stanovanja in objekti	505.737	101.642	404.095
• tirna vozila	319.347	165.403	153.944
• drugo	186.977	19.947	167.030
<b>Skupaj</b>	<b>15.545.863</b>	<b>706.711</b>	<b>14.839.152</b>

## Poslovni stroški

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>5. Stroški blaga, materiala in storitev</b>	<b>161.114.225</b>	<b>100,0</b>	<b>116.186.947</b>	<b>100,0</b>	<b>138,7</b>
<b>a) Nabavna vrednost prod. blaga in mat. ter str. por. mat.</b>	<b>52.522.283</b>	<b>32,6</b>	<b>44.013.957</b>	<b>37,9</b>	<b>119,3</b>
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	309.050	0,2	349.337	0,3	88,5
2. Stroški materiala	10.473.322	6,5	6.380.132	5,5	164,2
3. Stroški energije	31.315.117	19,4	27.265.527	23,5	114,9
4. Stroški nadomestnih delov	7.361.286	4,6	7.651.793	6,6	96,2
5. Odpis drobnega inventarja	1.406.934	0,9	1.165.900	1,0	120,7
6. Stroški pisarniškega materiala	1.203.461	0,7	937.694	0,8	128,3
7. Drugi materialni stroški	453.113	0,3	263.574	0,2	171,9
<b>b) Stroški storitev</b>	<b>108.591.942</b>	<b>67,4</b>	<b>72.172.990</b>	<b>62,1</b>	<b>150,5</b>
1. Prevozne storitve	3.648.658	2,3	3.251.270	2,8	112,2
2. Storitve vzdrževanja	68.258.277	42,4	35.333.465	30,4	193,2
3. Povračila stroškov delavcem	3.575.385	2,2	3.046.736	2,6	117,4
4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	419.075	0,3	366.478	0,3	114,4
5. Intelektualne in osebne storitve	1.748.021	1,1	2.251.516	2,0	77,6
6. Zavarovalne premije	2.810.174	1,7	2.581.225	2,2	108,9
7. Reklama, propaganda in reprezentanca	548.000	0,3	432.717	0,4	126,6
8. Stroški po pravilniku RIV	9.089.695	5,6	9.676.007	8,3	93,9
9. Stroški po pravilniku RIC	131.275	0,1	2.913.356	2,5	4,5
10. Stroški drugih storitev	18.363.382	11,4	12.320.220	10,6	149,1

Stroški blaga, materiala in storitev znašajo 161.114.225 EUR in sestavljajo 38,9 % vseh odhodkov.

Pomembnejše stroške materiala sestavljajo stroški električne energije ter drugih goriv za pogon tirnih vozil v višini 26.732.917 EUR (6,5 % vseh odhodkov) ter stroški materiala in nadomestnih delov za vzdrževanje tirnih vozil v višini 6.848.840 EUR.

Najpomembnejša postavka med stroški storitev so stroški vzdrževanja (16,5 % vseh odhodkov). Zajemajo:

(v EUR)	
• stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja objektov <sup>3)</sup>	48.540.828
• stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja vlečnih in vlečenih sredstev	16.857.372
• stroške pri storitvah sprotnega vzdrževanja računalniških sistemov in opreme	1.575.896
• stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja ostale opreme	715.069
• stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja cestnih vozil	569.112
<b>Skupaj</b>	<b>68.258.277</b>

<sup>3)</sup> Večji del stroškov (47.349.775 EUR) sestavljajo storitve drugih pri vzdrževanju objektov JŽI.

Pomembnejša postavka so tudi stroški drugih storitev (4,4 % vseh odhodkov) in zajemajo:

(v EUR)	
• uporabnino javne železniške infrastrukture	7.036.940
• stroške čiščenja prostorov in zunanjih površin ter službenih oblek	1.975.474
• stroške najemnin	1.411.580
• stroške komunalnih storitev	1.016.976
• mejne storitve tujih železniških uprav	609.473
• članarine mednarodnim organizacijam, GZS in drugim združenjem	487.393
• stroške RIV – popravilo "P" vagonov	486.149
• stroške storitev Luke Koper (tehtanje, tariranje)	245.038
• upravne takse, sodni stroški in administrativni oglasi	191.765
• nadomestilo za uporabo cest, pristanišč in javnih skladišč in za ceste pri reg. avtomobilov	113.705
• avtorske honorarje in stroške storitev po pogodbah o delu	106.302
• provizije agencijam za prodajo vozovnic	99.866
• stroške drugih storitev <sup>4)</sup>	4.582.721
<b>Skupaj</b>	<b>18.363.382</b>

<sup>4)</sup> Velik del stroškov drugih storitev sestavljajo:

- stroški drugih storitev, ki jih Slovenskim železnicam, d. o. o., opravijo odvisna podjetja, kot so čuvanje, tehnično varovanje, urejanje okolja, kurjenje, čiščenje, pranje, prevozi, razna popravila, fotokopiranje, kurirska dela, priračuni dela delavcev, drugi priračuni stroškov ipd.,
- drugi stroški, kot so stroški plač in prispevkov zaposlenih na predstavnih v tujini, stroški dela študentov, cenitve in mnenja v zvezi z vrednotenjem zemljišč in stanovanj, stroški deratizacij, stroški nadomestnih prevozov, izdatki za sprotne potrebe varstva pri delu, nadomestila za tople in hladne napitke, stroški prevodov ipd.

Stroške po pravilniku RIV (2,2 % vseh odhodkov) sestavljajo v večini stroški od uporabe tovornih vagonov v mednarodnem prometu – najemnina v znesku 8.921.671 EUR.

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>6. Stroški dela</b>	<b>199.892.113</b>	<b>100,0</b>	<b>187.377.533</b>	<b>100,0</b>	<b>106,7</b>
a) Stroški plač	143.322.536	71,7	130.253.679	69,5	110,0
b) Stroški socialnih zavarovanj	28.859.148	14,4	26.794.490	14,3	107,7
1. Stroški pokojninskih zavarovanj	18.379.518	9,2	17.051.581	9,1	107,8
2. Drugi stroški socialnih zavarovanj	10.479.630	5,2	9.742.909	5,2	107,6
c) Drugi stroški dela	27.710.429	13,9	30.329.364	16,2	91,4

Stroški dela sestavljajo 48,3 % vseh odhodkov. Glede na isto obdobje preteklega leta je povprečna bruto plača na zaposlenega v letu 2008 nominalno višja za 9,3 % in znaša 1.511 EUR.

Izvajanje plačne politike je temeljilo na določilih Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa (Uradni list RS, št. 95/07; URO št. 3/07) in tarifne priloge, ki se je uporabljala od 18. septembra 2007, objavljena v (Uradni list RS, št. 95/07; URO št. 3/07) in Kolektivne pogodbe o izredni uskladitvi plač za leto 2007 in načinu usklajevanja plač, povračilu stroškov v zvezi z delom in drugih osebnih prejemkih za leti 2008 in 2009 (Uradni list RS, št. 62/08). Razen navedenega so se kot instrumenti plačne politike upoštevali tudi Zakon o dohodnini (ZDoh-2) (Uradni list RS, št. 117/06 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o davku na izplačane plače (Uradni list RS, št. 34/96 s spremembami), Zakon o prispevkih za socialno varnost (Uradni list RS, št. 5/96 s spremembami in dopolnitvami), Zakon o pokojninskem in invalidskem zavarovanju (uradno prečiščeno besedilo) (ZPIZ-1-UPB4) (Uradni list RS, št. 109/06) in Pogodba o oblikovanju pokojninskega načrta prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (URO, št. 6/02).

Stroški pokojninskih zavarovanj vsebujejo prispevke in premije, ki jih je družba Slovenske železnice, d. o. o., vplačala za:

Namen	Prejemnik	(v EUR)
Prispevki za pokojninsko in invalidsko zavarovanje	Zavod za pokojninsko in invalidsko zavarovanje	12.780.795
Prispevki za beneficirano delovno dobo	Zavod za pokojninsko in invalidsko zavarovanje	911.461
	Kapitalska družba pokojninskega in invalidskega zavarovanja	2.981.094
Premije za dodatno prostovoljno pokojninsko zavarovanje	Pokojninska družba SKUPNA	1.706.168
<b>Skupaj</b>		<b>18.379.518</b>

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>7. Odpisi vrednosti</b>	<b>31.516.155</b>	<b>100,0</b>	<b>25.687.149</b>	<b>100,0</b>	<b>122,7</b>
a) Amortizacija	29.484.870	93,6	24.242.533	94,4	121,6
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	706.711	2,2	577.790	2,2	122,3
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	1.324.574	4,2	866.826	3,4	152,8

Odpisi vrednosti sestavljajo 7,6 % vseh odhodkov in zajemajo:

- stroške amortizacije – iz preglednice so razvidni amortizacijske stopnje, nabavna in odpisana vrednost amortizirljivih sredstev in stroški amortizacije po skupinah:

(v EUR)	Najnižja stopnja	Najvišja stopnja	Nabavna vred. amortizirljivih sred.	Popravek vred. amortizirljivih sred.	Znesek amortizacije
• gradbeni objekti	1,00	15,00	70.630.382	37.688.277	1.010.051
• proizvodna oprema	2,00	25,00	11.175.062	8.832.747	318.992
• računalniška oprema	20,00	20,00	15.198.632	9.511.706	1.267.015
• motorna vozila	3,30	25,00	643.697.471	387.377.462	25.184.488
• druga oprema	3,30	33,30	26.853.612	18.390.176	1.155.015
• neopredmetena dolgoročna sredstva	20,00	20,00	5.134.232	2.829.677	549.309
<b>Skupaj</b>			<b>772.689.391</b>	<b>464.630.045</b>	<b>29.484.870</b>

- prevrednotovalne poslovne odhodke pri opredmetenih osnovnih sredstvih (706.711 EUR), ki so v večini posledica odpisa zemljišč za vpis etažnih lastnikov stanovanj po sklepih sodišč, odpisa parcele v Mostah zaradi denacionalizacije in izločitev opreme in drobnega inventarja zaradi dotrajanosti; preglednica učinkov prodaj in drugih izločitev osnovnih sredstev je prikazana pri drugih poslovnih prihodkih;
- prevrednotovalne poslovne odhodke pri obratnih sredstvih (1.324.574 EUR), ki so v večini sestavljeni iz odhodkov, nastalih pri oblikovanju popravkov vrednosti dvomljivih in spornih terjatev iz poslovanja zaradi njihove slabitve na zadnji dan leta 2008 in odhodkov od prevrednotenja zalog zaradi oslabitve.

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>8. Drugi poslovni odhodki</b>	<b>3.472.678</b>	<b>100,0</b>	<b>1.863.792</b>	<b>100,0</b>	<b>186,3</b>

Drugi poslovni odhodki zajemajo rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (3.010.412 EUR), nadomestila za uporabo stavbnih zemljišč (211.844 EUR) in druge stroške (250.422 EUR).

### Poslovni izid iz poslovanja

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>Poslovni izid iz poslovanja</b>	<b>2.727.917</b>	<b>100,0</b>	<b>20.524.232</b>	<b>100,0</b>	<b>13,3</b>

Poslovni izid iz poslovanja v obdobju januar–december 08 je dobiček (poslovni prihodki v znesku 398.723.088 EUR manj poslovni stroški v znesku 395.995.171 EUR).

### Finančni prihodki

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>9. Finančni prihodki iz deležev</b>	<b>10.180.606</b>	<b>100,0</b>	<b>10.722.006</b>	<b>100,0</b>	<b>95,0</b>
a) Finančni prihodki iz deležev v družbah v skupini	0	0,0	8.858.377	82,6	-
c) Finančni prihodki iz deležev v drugih družbah	7.487.246	73,5	1.248.890	11,6	599,5
č) Finančni prihodki iz drugih naložb	2.693.360	26,5	614.739	5,7	438,1

Finančni prihodki iz deležev (2,5 % vseh prihodkov) zajemajo prihodke od prodaje naložbe v Emoniko, d. o. o., (7.418.963 EUR), prihodke iz naslova varovanja pred obrestnim in valutnim tveganjem (zamenjava obrestnih mer) v znesku 1.483.620 EUR, devizni termiski posel v znesku 1.209.740 EUR in prihodke od prejetih dividend od Eurofime (62.739 EUR) ter Hit Raila (5.544 EUR).

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>10. Finančni prihodki iz danih posojil</b>	<b>1.886.098</b>	<b>100,0</b>	<b>2.396.735</b>	<b>100,0</b>	<b>78,7</b>
b) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim	1.886.098	100,0	2.396.735	100,0	78,7

Finančne prihodke iz danih posojil sestavljajo v večini prihodki iz prevrednotenja finančnih obveznosti (tečajne razlike) v znesku 977.893 EUR in obresti od depozitov (853.087 EUR).

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev</b>	<b>1.695.597</b>	<b>100,0</b>	<b>2.016.255</b>	<b>100,0</b>	<b>84,1</b>
a) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do družb v skupini	3.765	0,2	49.825	2,5	7,6
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	1.691.832	99,8	1.966.430	97,5	86,0

Finančne prihodke iz poslovnih terjatev sestavljajo:

(v EUR)	
• zamudne obresti na kratkoročne terjatve	1.157.366
• prihodki od prevrednotenja poslovnih terjatev in obveznosti	217.215
• odpis zamudnih obresti od dobaviteljev	168.621
• drugi finančni prihodki (od tega obresti pri kontokorentu – ažio 152.370 EUR)	152.395
<b>Skupaj</b>	<b>1.695.597</b>

**Finančni odhodki**

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>2.028.676</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>
a) Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb v skupini	0	-	2.028.325	100,0	-
b) Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb v družbi	0	-	351	0,0	-

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti</b>	<b>15.740.507</b>	<b>100,0</b>	<b>10.916.573</b>	<b>100,0</b>	<b>144,2</b>
b) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank	7.071.489	44,9	4.607.428	42,2	153,5
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	8.669.018	55,1	6.309.145	57,8	137,4

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti sestavljajo:

(v EUR)	
• obresti za refinancirana posojila	6.735.288
• obresti od deviznih kreditov za OS (nove lokomotive)	3.555.592
• obresti za dobljena kratkoročna posojila in depozite	1.433.151
• obresti od dolgoročnih kreditov za osnovna sredstva	435.587
• odhodki iz prevrednotenja posojil in drugih finančnih obveznosti	3.477.799
• odhodki iz drugih finančnih obveznosti	103.090
<b>Skupaj</b>	<b>15.740.507</b>

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti</b>	<b>1.211.600</b>	<b>100,0</b>	<b>878.259</b>	<b>100,0</b>	<b>138,0</b>
a) Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v sk.	42.791	3,5	879	0,1	4.865,8
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	779.701	64,4	739.529	84,2	105,4
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	389.108	32,1	137.851	15,7	282,3

Finančne odhodke iz poslovnih obveznosti sestavljajo:

(v EUR)	
• zamudne obresti za OBS in druge kratkoročne obveznosti	802.845
• odhodki iz prevrednotenja obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti	257.794
• drugi finančni odhodki (od tega obresti pri kontokorentu – ažio 144.017 EUR)	150.961
<b>Skupaj</b>	<b>1.211.600</b>

**Drugi prihodki**

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>15. Drugi prihodki</b>	<b>2.833.697</b>	<b>100,0</b>	<b>2.197.286</b>	<b>100,0</b>	<b>129,0</b>

Druge prihodke sestavljajo v večini prihodki iz prejetih odškodnin in nadomestil za škode ter poškodbe od zavarovalnice in drugih (2.788.297 EUR).

**Drugi odhodki**

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>16. Drugi odhodki</b>	<b>1.093.980</b>	<b>100,0</b>	<b>545.120</b>	<b>100,0</b>	<b>200,7</b>

Druge odhodke sestavljajo odhodki za denarne kazni (692.629 EUR), odhodki od odškodnin za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam ter odškodnine delavcem (302.370 EUR) in drugi odhodki, ki v veliki meri zajemajo odhodke iz naslova plačevanja obveznosti ZPIZ-u, za zagotavljanje pravic delavcev Slovenskih železnic, ki so delo opravljali v organizacijskih enotah podjetja na območju Republike Hrvaške (69.128 EUR).

**Čisti poslovni izid obračunskega obdobja**

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	1.277.828	100,0	23.321.396	100,0	5,5

Le-ta je rezultat ugotovljene razlike med:

	Dobiček oziroma izguba	(v EUR)
• poslovnimi prihodki in poslovnimi stroški	dobiček	2.727.917
• finančnimi prihodki in finančnimi odhodki	izguba	(3.189.806)
• drugimi prihodki in drugimi odhodki	dobiček	1.739.717
<b>Skupaj</b>	<b>dobiček</b>	<b>1.277.828</b>

Če bi se izvedlo prevrednotenje kapitala na podlagi rasti cen življenjskih potrebščin, bi se dobiček zmanjšal za 961.832 EUR in bi znašal 315.996 EUR.

**Stroški podjetja po funkcionalnih skupinah za leto 2008**

Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah z všteti stroški amortizacije (v EUR)	2008	Del. v %	2007	Del. v %	Indeks
Nabavna vrednost prodanega blaga	309.050	0,1	349.337	0,1	88,5
Proizvajalni stroški prodanih proizvodov	333.052.155	84,5	272.135.237	82,6	122,4
Stroški prodajanja	4.052.995	1,0	3.673.541	1,1	110,3
Stroški splošnih dejavnosti	56.549.686	14,4	53.512.690	16,2	105,7
<b>Skupaj stroški</b>	<b>393.963.886</b>	<b>100,0</b>	<b>329.670.805</b>	<b>100,0</b>	<b>119,5</b>

**Finančna analiza****Denarni tokovi**

Denarni tokovi so izkazani po posameznih dejavnostih tako, da je omogočeno ugotavljanje čistih tokov po posameznih dejavnostih, in sicer:

- **Poslovna dejavnost** – glavne dejavnosti, ki prinašajo dobiček, in druge dejavnosti, ki niso naložbenje ali financiranje;
- **Naložbenje (investiranje)** – to je spreminjanje denarnih sredstev v obračunskem obdobju v nedenarna, pri čemer gre za pridobivanje dolgoročnih sredstev in finančnih naložb (tistih, ki niso vključene med denarne ustrezničke);
- **Financiranje** – to je povečanje sredstev v obračunskem obdobju s povečanjem kapitala oziroma dolgov podjetja, torej dejavnost, ki vpliva na obseg in sestavo kapitala in dolgov podjetja.

Delitev denarnih tokov podjetja v letu 2008 je naslednja:

(v EUR)	
1. Pritoki iz postavk izkaza poslovnega izida	18.932.699
2. Spremembe čistih obratnih sredstev poslovnih postavk bilance stanja	(825.407)
<b>3. Prebitek prejemkov pri poslovanju (1+ 2)</b>	<b>18.107.292</b>
4. Prejemki pri naložbenju	51.031.429
5. Izdatki pri naložbenju	(49.738.344)
<b>6. Prebitek prejemkov pri naložbenju (4 + 5)</b>	<b>1.293.085</b>
7. Denarni tokovi financiranja (3 + 6)	19.400.377
<b>8. Začetno stanje denarnih sredstev</b>	<b>41.743.104</b>
9. Razpoložljiva sredstva pri financiranju (7 + 8)	61.143.481
10. Prejemki pri financiranju	78.092.696
11. Izdatki pri financiranju	(57.485.182)
<b>12. Prebitek prejemkov pri financiranju (10 + 11)</b>	<b>20.607.514</b>
<b>13. Končno stanje denarnih sredstev (9 + 12)</b>	<b>81.750.995</b>



## Finančno posredniški položaj

Finančno posredniški položaj podjetja kaže kvantiteto in kvaliteto stanj terjatev in dolgov na dan 31. decembra 2008. Ekonomska vsebina finančno posredniškega položaja družbe Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2008 kot informacija o finančni moči podjetja je razvidna iz naslednje slike:

(v EUR)	AKTIVA	PASIVA
Bilanca finančnega posredništva	Finančne naložbe 188.352.607	Dolgovi 884.945.596
	Neto dolg 696.592.989	Neto dolg 696.592.989
Bilanca financiranja materialnih naložb	Materialne naložbe 770.674.475	Trajni kapital 74.081.487

## Analiza finančnega položaja

Postavka (v EUR)	Stanje		Razlika 3-4	Indeks 3/4
	31. 12. 08	31. 12. 07		
1 2	3	4	5	6
1. Kratkoročne terjatve	146.794.234	119.928.450	26.865.784	122,4
2. Kratkoročni dolgovi	194.237.198	194.737.153	(499.955)	99,7
3. Neto kratkoročni dolg (2-1)	47.442.964	74.808.703	(27.365.739)	63,4
4. Neto kratkoročna terjatev (1-2)	-	-	-	-
5. Dolgoročne terjatve	41.558.373	36.097.129	5.461.244	115,1
6. Dolgoročni dolgovi	690.708.397	680.266.433	10.441.964	101,5
7. Neto dolgoročni dolg (6-5)	649.150.024	644.169.304	4.980.720	100,8
8. Neto dolgoročna terjatev (5-6)	-	-	-	-
9. Neto dolg (2+6-1-5)	696.592.988	718.978.007	(22.385.019)	96,9
10. Neto terjatev (1+5-2-6)	-	-	-	-
11. Dolgovi skupaj (2+6)	884.945.595	875.003.586	9.942.009	101,1
12. Terjatve skupaj (1+5)	188.352.607	156.025.579	32.327.028	120,7
13. Materialna sredstva (14+15+16)	770.674.475	780.504.573	(9.830.098)	98,7
14. Sredstva za prodajo	-	-	-	-
15. Zaloge	15.051.751	15.130.948	(79.197)	99,5
16. Osnovna sredstva	755.622.724	765.373.625	(9.750.901)	98,7
17. Celotni trajni kapital	74.081.487	61.526.566	12.554.921	120,4
18. Dolgoročne rezervacije	26.064.524	23.410.800	2.653.724	111,3
19. Skupni trajni kapital + dolg.rez. (17+18)	100.146.011	84.937.366	15.208.645	117,9
20. Obratna sredstva (1+14+15)	161.845.985	135.059.398	26.786.587	119,8
21. Tekoče obveznosti (2)	194.237.198	194.737.153	(499.955)	99,7
22. Obratni kapital (20-21; 24-23)	(32.391.213)	(59.677.755)	27.286.542	54,3
23. Dolgoročne naložbe (5+16)	797.181.097	801.470.754	(4.289.657)	99,5
24. Dolgoročni viri (6+17)	764.789.884	741.792.999	22.996.885	103,1
Neto terjatev/trajni kapital	0,000	0,000	-	-
Obratni kapital/obratna sredstva	(0,200)	(0,442)	45,3	45,3
Obratni kapital/dolgoročne naložbe	(0,041)	(0,074)	54,6	54,6
Obratni kapital/zaloge	(2,152)	(3,944)	54,6	54,6
Stopnja zadolženosti (neto dolg/mater. sred.)	0,904	0,921	98,1	98,1
Kratkoročni koeficient (curent ratio) ((kratkoročne terjatve + zaloge) / kratkoročni dolgovi)	0,833	0,694	120,1	120,1
Pospešeni koeficient (quick ratio) (kratkoročne terjatve/kratkoročni dolgovi)	0,756	0,616	122,7	122,7
Hitri koeficient (cash ratio) (dobroimetje pri bankah, čeki, gotovina / kratkoročni dolgovi)	0,421	0,214	196,3	196,3
Delež zalog v kratkoročnih naložbah	9,3 %	11,2 %	83,0	83,0
Delež terjatev v kratkoročnih naložbah	40,2 %	57,9 %	69,4	69,4
Delež denarja v kratkoročnih naložbah	50,5 %	30,9 %	163,4	163,4
Dnevi vezave poslovnih terjatev	49	75	65,4	65,4
Dnevi vezave kratkoročnih poslovnih obveznosti	111	136	81,8	81,8

## Potencialne obveznosti in dogodki po datumu bilance stanja

### Potencialne obveznosti

Proti družbi kot toženi stranki je vloženih 18 večjih tožb, od tega sta bili v letu 2007 in 2008 vloženi dve, za kateri je družba že vkalkulirala ustrezne odhodke.

V primerih tožb gre za odškodnine v zvezi s poškodbami pri delu (v večini zavarovani primeri, ko plačila bremenijo zavarovalnico ali pa odvetnik ocenjuje, da tožeče stranke ne bodo uspele) in za tožbe v zvezi z vračilom varščine, v zvezi z neplačevanjem računov ter v zvezi z deli na javni železniški infrastrukturi v lasti države. Podjetje na dan poročila ocenjuje, da navedene tožbe ne bodo pomembneje vplivale na poslovni izid družbe.

### Dogodki po datumu bilance stanja

Vlada Republike Slovenije je kot ustanovitelj in edini družbenik na svoji 17. redni seji 12. marca 2009 sprejela Akt o spremembah in dopolnitvah Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., s katerim je, med drugim, spremenjena sestava posloводства iz štirih na dva člana, in sicer generalni direktor ter delavski direktor.

Dotedanji generalni direktor Tomaž Schara je 17. marca 2009 podal odstopno izjavo, ki jo je Nadzorni svet na svoji 2. seji 17. marca 2009 sprejel, ter na funkcijo poslovodje – generalnega direktorja družbe 18. marca 2009 imenoval dr. Matica Tasiča za dobo štirih let.

### V. Izjava posloводства

Posloводство družbe Slovenske železnice, d.o.o. potrjuje računovodske izkaze za poslovno leto 2008 (poglavje II.), pojasnila k računovodskim izkazom (poglavja III. do V.) ter uporabljene računovodske usmeritve (poglavje I.).

Računovodski izkazi s pojasnili so bili izdelani na podlagi predpostavk o nadaljnjem poslovanju družbe, v skladu z veljavno zakonodajo ter Slovenskimi računovodskimi standardi.

Ljubljana, 31.5.2009


 Dr. Matic Tasič  
 Generalni direktor

## Neodvisno revizijsko mnenje



## POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA

Naslovnik: Poslovodstvo in nadzorni svet družbe  
Slovenske železnice, d.o.o, Kolodvorska ulica 11, Ljubljana

Revidirali smo priložene računovodske izkaze gospodarske družbe **Slovenske železnice, d.o.o, Kolodvorska ulica 11, Ljubljana**, ki vključujejo bilanco stanja na dan 31. decembra 2008, izkaz poslovnega izida, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter povzetek bistvenih računovodskih usmeritev in druge pojasnjevalne opombe. Pregledali smo tudi poslovno poročilo.

### Odgovornost poslovodstva za računovodske izkaze

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi. Ta odgovornost vključuje: vzpostavitev, delovanje in vzdrževanje notranjega kontroliranja, povezanega s pripravo in pošteno predstavitvijo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake, izbiro in uporabo ustreznih računovodskih usmeritev ter pripravo računovodskih ocen, ki so utemeljene v danih okoliščinah.

### Revizorjeva odgovornost

Naša odgovornost je izraziti mnenje o teh računovodskih izkazih na podlagi revizije. Revizijo smo opravili v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja. Ti standardi zahtevajo od nas izpolnjevanje etičnih zahtev ter načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev sprejemljivega zagotovila, da računovodski izkazi ne vsebujejo pomembno napačne navedbe.

Revizija vključuje izvajanje postopkov za pridobitev revizijskih dokazov o zneskih in razkritjih v računovodskih izkazih. Izbrani postopki so odvisni od revizorjeve presoje in vključujejo tudi ocenjevanje tveganj napačne navedbe v računovodskih izkazih zaradi prevare ali napake. Pri ocenjevanju teh tveganj prouči revizor notranje kontroliranje, povezano s pripravljanjem in poštenim predstavljanjem računovodskih izkazov družbe, da bi določil okoliščinam ustrezne revizijske postopke, ne pa, da bi izrazil mnenje o uspešnosti notranjega kontroliranja družbe. Revizija vključuje tudi ovrednotenje ustreznosti uporabljenih računovodskih usmeritev in utemeljenosti računovodskih ocen poslovodstva kot tudi ovrednotenje celotne predstavitve računovodskih izkazov.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostna in ustrezna podlaga za naše revizijsko mnenje.

### Mnenje

Po našem mnenju so računovodski izkazi resničen in pošten prikaz finančnega stanja gospodarske družbe **Slovenske železnice, d.o.o, Kolodvorska ulica 11, Ljubljana** na dan 31. decembra 2008 ter njenega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi.

Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi.

Pooblaščená revizorka  
Mirjana Veljavrh, univ. dipl. ekon.

  
Družba za revidiranje in svetovanje d.o.o.  
Ljubljana, Linhartova 11a

Datum: 12.06.2009  
Naslov: IN REVIZIJA d.o.o., Ljubljana, Linhartova 11a

## Računovodski izkazi s pojasnili za PE Tovorni promet

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

### BILANCA STANJA Tovorni promet na dan 31. decembra 2008

OPIS (v EUR)	stanje na dan		Indeks
	31. 12. 08	31. 12. 07	
<b>SREDSTVA</b>	<b>235.525.803</b>	<b>233.600.090</b>	<b>100,8</b>
<b>A. Dolgoročna sredstva</b>	<b>155.777.047</b>	<b>142.662.944</b>	<b>109,2</b>
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitev	152.009	98.791	153,9
II. Opredmetena osnovna sredstva	143.758.712	130.788.762	109,9
III. Naložbene nepremičnine			
IV. Dolgoročne finančne naložbe	11.754.461	11.751.611	100,0
V. Dolgoročne poslovne terjatve	111.865	23.780	470,4
VI. Odložene terjatve za davek			
<b>B. Kratkoročna sredstva</b>	<b>74.460.114</b>	<b>85.332.613</b>	<b>87,3</b>
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo			
II. Zaloge	4.692.746	5.428.642	86,4
III. Kratkoročne finančne naložbe	23.661.644	14.984.456	157,9
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	20.939.774	23.474.384	89,2
V. Denarna sredstva	25.165.950	41.445.131	60,7
<b>C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitev</b>	<b>5.288.642</b>	<b>5.604.533</b>	<b>94,4</b>
<b>OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV</b>	<b>235.525.803</b>	<b>233.600.090</b>	<b>100,8</b>
<b>A. Kapital</b>	<b>782.004</b>	<b>21.870.252</b>	<b>3,6</b>
I. Vpoklicani kapital	28.501.476	29.936.102	95,2
II. Kapitalske rezerve			
III. Rezerve iz dobička			
IV. Presežek iz prevrednotenja	(4.834.370)	127.856	-
V. Preneseni čisti poslovni izid	(8.193.706)	(8.193.706)	100,0
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	(14.691.396)	0	-
1. Čisti dobiček poslovnega leta			
2. Čista izguba poslovnega leta	(14.691.396)	0	-
3. Prenos iz presežka iz prevrednotenja			
<b>B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev</b>	<b>5.357.643</b>	<b>5.139.698</b>	<b>104,2</b>
<b>C. Dolgoročne obveznosti</b>	<b>121.227.073</b>	<b>90.243.016</b>	<b>134,3</b>
I. Dolgoročne finančne obveznosti	121.210.573	90.225.087	134,3
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	16.500	17.929	92,0
III. Odložene obveznosti za davek			
<b>Č. Kratkoročne obveznosti</b>	<b>99.466.795</b>	<b>104.604.985</b>	<b>95,1</b>
I. Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev			
II. Kratkoročne finančne obveznosti	77.340.204	78.359.583	98,7
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	22.126.591	26.245.402	84,3
<b>D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitev</b>	<b>8.692.288</b>	<b>11.742.139</b>	<b>74,0</b>
<b>ZUNAJBILANČNA EVIDENCA</b>	<b>83.715.500</b>	<b>77.470.000</b>	<b>108,1</b>

**IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA**  
**Tovorni promet**  
**v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2008**

OPIS (v EUR)	I-XII/08	I-XII/07	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	150.504.908	145.608.016	103,4
a) Prihodki na domačem trgu	18.849.133	15.945.822	118,2
1. Transportni prihodki na domačem trgu	10.779.272	8.674.946	124,3
2. Ostali prihodki na domačem trgu	8.069.861	7.270.876	111,0
b) Prihodki na tujem trgu	131.655.775	129.662.194	101,5
1. Transportni prihodki	123.576.698	120.572.932	102,5
2. Ostali prihodki	8.079.077	9.089.262	88,9
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje			
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve			
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)	3.388.569	2.140.012	158,3
5. Stroški blaga, materiala in storitev	102.858.075	117.485.799	87,5
a) Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabe materiala	23.991.900	22.268.817	107,7
b) Stroški storitev	78.866.175	95.216.982	82,8
6. Stroški dela	42.752.247	14.693.710	291,0
a) Stroški plač	30.256.904	9.802.359	308,7
b) Stroški socialnih zavarovanj	6.259.739	2.086.728	300,0
c) Drugi stroški dela	6.235.604	2.804.623	222,3
7. Odpisi vrednosti	14.425.876	11.042.132	130,6
a) Amortizacija	13.934.771	10.911.133	127,7
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	269.212	47.382	568,2
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	221.893	83.617	265,4
8. Drugi poslovni odhodki	720.183	215.787	333,7
<b>Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)</b>	<b>(6.862.904)</b>	<b>4.310.600</b>	<b>0,0</b>
9. Finančni prihodki iz deležev	1.742.611	173.818	1.002,6
10. Finančni prihodki iz danih posojil	1.502.956	222.168	676,5
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	1.110.143	444.153	249,9
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	0	644.000	-
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	8.088.710	3.900.872	207,4
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	2.610.741	393.005	664,3
<b>Poslovni izid iz rednega delovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8 + 9 + 10 + 11 - 12 - 13 - 14)</b>	<b>(13.206.645)</b>	<b>212.863</b>	<b>-</b>
15. Drugi prihodki	866.085	1.549.570	55,9
16. Drugi odhodki	2.350.836	1.300.554	180,8
17. Davek iz dobička			
18. Odloženi davki			
<b>19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8 + 9 + 10 + 11 - 12 - 13 - 14 + 15 - 16 - 17 + 18)</b>	<b>(14.691.396)</b>	<b>461.878</b>	<b>-</b>

## IZKAZ DENARNIH TOKOV

### Tovorni promet

### v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2008

IZKAZ DENARNIH TOKOV (II. različica, v EUR)	leto 2008	leto 2007
<b>A) DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU</b>		
a) <b>Postavke izkaza poslovnega izida</b>	<b>967.910</b>	<b>15.373.320</b>
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	152.481.885	149.545.792
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	(151.513.975)	(134.172.472)
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	-	-
b) <b>Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja</b>	<b>(7.942.195)</b>	<b>(5.046.183)</b>
Začetne manj končne poslovne terjatve	2.786.469	(21.952.939)
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	315.891	(1.186.051)
Začetne manj končne terjatve za odloženi davek	-	-
Začetne manj končna sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	-	2.119
Začetne manj končne zaloge	735.896	1.295.198
Končni manj začetni poslovni dolgovi	(8.948.545)	13.006.504
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	(2.831.906)	3.788.986
Končne manj začetne obveznosti za odloženi davek	-	-
c) <b>Prebitok prejemkov pri poslovanju ali prebitok izdatkov pri poslovanju (a+b)</b>	<b>(6.974.285)</b>	<b>10.327.137</b>
<b>B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU</b>		
a) <b>Prejemki pri naložbenju</b>	<b>223.122.825</b>	<b>35.505.504</b>
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku, ki se nanašajo na naložbenje	1.433.012	(290.069)
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev	76	1
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	3.240.086	7.948.686
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	-	-
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	1.000	27.846.886
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	218.448.651	-
b) <b>Izdatki pri naložbenju</b>	<b>(254.171.197)</b>	<b>(62.723.741)</b>
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	(95.166)	-
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	(28.418.953)	(47.095.285)
Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin	-	-
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	(3.850)	(644.000)
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	(225.653.228)	(14.984.456)
c) <b>Prebitok prejemkov pri naložbenju ali prebitok izdatkov pri naložbenju (a+b)</b>	<b>(31.048.372)</b>	<b>(27.218.237)</b>
<b>C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU</b>		
a) <b>Prejemki pri financiranju</b>	<b>795.716.125</b>	<b>63.098.628</b>
Prejemki od vplačanega kapitala	-	-
Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti	33.505.947	5.409.557
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	762.210.178	57.689.071
b) <b>Izdatki pri financiranju</b>	<b>(773.972.649)</b>	<b>(4.762.398)</b>
Izdatki za dane obresti, ki se ne nanašajo na financiranje	(2.187.237)	(3.876.350)
Izdatki za vračila kapitala	-	-
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti	-	(886.048)
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	(771.785.412)	-
Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku	-	-
Prebitok prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b)	21.743.476	58.336.230
<b>Č. KONČNO STANJE DENARNIH SREDSTEV</b>		
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	(16.279.181)	41.445.130
y) Začetno stanje denarnih sredstev	41.445.131	1
<b>Končno stanje denarnih sredstev (x + y)</b>	<b>25.165.950</b>	<b>41.445.131</b>

Dodatek k izkazu denarnih tokov (naložbenje in financiranje brez posredovanja denarnih sredstev)

Povečanje opr. osn. sredstev, povezano s hkratnim povečanjem osnovnega kapitala s stvarnimi vložki, in ne z denarnimi vplačili	-	-
Povečanje nevpl. vpisanega kapitala, povezano s hkratnim povečan. osnovnega kapitala	-	-
Druge pomembnejše spremembe na strani naložbenja in financiranja brez posredovanja denarnih sredstev	-	-

**IZKAZ GIBANJA KAPITALA**  
**Tovorni promet**  
**v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2008**

Opis (v EUR)	Vpoklicani kapital		Kapit. rezerve				Rezerve iz dobička			Presežek iz prevr.	V		Čisti poslovni izid poslovnega leta	Skupaj kapital
	I		II		III		IV		V		VI			
	I/1	I/2	III/1	III/2	III/3	III/4	III/5	IV	V/1	V/2		V/2	VI/2	
<b>A. Začetno stanje 1. 1. 2008</b>	29.936.102	0	0	0	0	0	0	127.856	0	(8.193.706)	0	0	0	21.870.252
<b>B. Premiki v kapital</b>														
a) Vpis vpoklicanega osnovnega kapitala														
b) Vpis nevpoklicanega osnovnega kapitala														
c) Vpoklic vpisanega osnovnega kapitala														
č) Vnos dodatnih vplačil kapitala														
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta												(14.691.396)	(14.691.396)	
e) Vnos zneska prevrednotenja kapitala								(4.962.225)					(4.962.225)	
f) Druga povečanja sestavin kapitala														
g) Nakup lastnih delnic in lastnih poslovnih deležev														
<b>C. Premiki v kapitalu</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
a) Razporeditev čistega dobička kot sestavine kapitala po sklepu uprave in nadzornega sveta														
b) Razporeditev čistega dobička za oblikovanje dodatnih rezerv po sklepu skupščine														
c) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala														
č) Oblik. rezerve za lastne deleže iz dr. sest. kapitala														
d) Zmanjšanje rezerv za lastne poslovne deleže in razporeditev na druge sestavine kapitala														
e) Izplačila (obračun) dividend v obliki delnic														
f) Druge prerezporeditve sestavin kapitala														
<b>Č. Premiki iz kapitala</b>	(1.434.627)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(1.434.627)
a) Izplačilo dividend														
b) Vračilo kapitala														
c) Uporaba presežka iz prevrednotenja (za oslabeitev sredstev)														
č) Prenos presežka iz prevrednotenja (v poslovne prihodke ali finančne prihodke)														
d) Druga zmanjšanja sestavin kapitala	(1.434.627)													(1.434.627)
e) Odtujitev oziroma umik lastnih delnic in lastnih poslovnih deležev														
<b>D. Končno stanje 31. 12. 2008</b>	28.501.475	0	0	0	0	0	0	(4.834.369)	0	(8.193.706)	0	(14.691.396)	0	782.004
<b>BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA</b>										(8.193.706)		0	(14.691.396)	(22.885.102)





## Razkritja postavk v računovodskih izkazih PE Tovorni promet

### Pojasnila k bilanci stanja

#### Sredstva

SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
A. Dolgoročna sredstva	155.777.047	66,1	142.662.944	61,1	109,2
B. Kratkoročna sredstva	74.460.114	31,6	85.332.613	36,5	87,3
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	5.288.642	2,3	5.604.533	2,4	94,4
<b>Skupaj</b>	<b>235.525.803</b>	<b>100,0</b>	<b>233.600.090</b>	<b>100,0</b>	<b>100,8</b>

#### Dolgoročna sredstva

DOLGOROČNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	152.009	0,1	98.791	0,1	153,9
II. Opredmetena osnovna sredstva	143.758.712	92,3	130.788.762	91,7	109,9
IV. Dolgoročne finančne naložbe	11.754.461	7,5	11.751.611	8,2	100,0
V. Dolgoročne poslovne terjatve	111.865	0,1	23.780	0,0	470,4
<b>Skupaj</b>	<b>155.777.047</b>	<b>100,0</b>	<b>142.662.944</b>	<b>100,0</b>	<b>109,2</b>

Dolgoročna sredstva sestavljajo 66,1 % vseh sredstev poslovne enote.

#### Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

NEOPREDMETENA SRED. IN DOLG. AČR (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne premoženjske pravice	151.218	99,5	97.605	98,8	154,9
4. Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	791	0,5	1.186	1,2	66,7
<b>Skupaj</b>	<b>152.009</b>	<b>100,0</b>	<b>98.791</b>	<b>100,0</b>	<b>153,9</b>

Neopredmetena sredstva so v bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

#### Prikaz gibanja neopredmetenih sredstev in dolgoročnih AČR leta 2008:

Opis (v EUR)	Dolgoročne premož. pravice	Predujmi za neopr. sredstva	Dolgor. odloženi stroški razvijanja	Druge dolgoročne aktiv. čas. razm.	Skupaj NDS
<b>Nabavna vrednost</b>					
Stanje 31. 12. 2007	301.956	0	1.976	0	303.932
Povečanja	95.166	0	0	0	95.166
Zmanjšanja	(1.109)	0	0	0	(1.109)
Stanje 31. 12. 2008	396.013	0	1.976	0	397.989
<b>Popravek vrednosti</b>					
Stanje 31. 12. 2007	204.351	0	790	0	205.141
Zmanjšanja	(1.033)	0	0	0	(1.033)
Amortizacija	41.477	0	395	0	41.872
Stanje 31. 12. 2008	244.795	0	1.185	0	245.980
<b>Neodpisana vrednost</b>					
Stanje 31. 12. 2007	97.605	0	1.186	0	98.791
Stanje 31. 12. 2008	151.218	0	791	0	152.009

## Opredmetena osnovna sredstva

OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Zemljišča in zgradbe	10.564.039	7,3	11.613.765	8,9	91,0
a) Zemljišča	2.568.120	1,8	2.688.878	2,1	95,5
b) Zgradbe	7.995.919	5,5	8.924.887	6,8	89,6
2. Proizvajalne naprave in stroji	119.986.732	83,5	115.759.419	88,5	103,7
a) Oprema	119.954.212	83,5	115.690.015	88,4	103,7
b) Drobní inventar	32.520	0,0	69.404	0,1	46,9
3. Druge naprave in oprema	142.364	0,1	252.532	0,2	56,4
4. Opredmetena osnovna sred., ki se pridobivajo	13.065.577	9,1	3.163.046	2,4	413,1
a) Opredmetena osnov. sred. v gradnji in izdelavi	3.389.511	2,4	3.163.046	2,4	107,2
b) Predujmi za pridobitev opredmet. osnov. sred.	9.676.066	6,7	0	0,0	-
<b>Skupaj</b>	<b>143.758.712</b>	<b>100,0</b>	<b>130.788.762</b>	<b>100,0</b>	<b>109,9</b>

Opredmetena osnovna sredstva so v bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Na dan 31. decembra 2008 so zaradi nakupa opredmetenih osnovnih sredstev izkazane finančne obveznosti v znesku 122.496.318 EUR.

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2008:

Opis (v EUR)	Zemljišče	Zgradbe	Proizvajalne naprave in stroji	Druge naprave in oprema	Oprema v finančnem najemu	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
<b>Nabavna vrednost</b>							
Stanje 31. 12. 2007	2.688.878	26.519.556	363.396.952	15.321.964	0	3.163.046	411.090.396
Povečanja	0	360.029	19.236.111	78.150	0	9.902.531	29.576.821
Zmanjšanja	(120.758)	(5.897.588)	(7.367.205)	(3.200.637)	0	0	(16.586.188)
Stanje 31. 12. 2008	2.568.120	20.981.997	375.265.858	12.199.477	0	13.065.577	424.081.029
<b>Popravek vrednosti</b>							
Stanje 31. 12. 2007	0	17.594.669	247.637.533	15.069.432	0	0	280.301.634
Povečanja	0	0	1.691.692	64.920	0	0	1.756.612
Zmanjšanja <sup>1)</sup>	0	(4.886.359)	(7.595.346)	(3.147.123)	0	0	(15.628.828)
Amortizacija	0	277.768	13.545.247	69.884	0	0	13.892.899
Stanje 31. 12. 2008	0	12.986.078	255.279.126	12.057.113	0	0	280.322.317
<b>Neodpisana vrednost</b>							
Stanje 31. 12. 2007	2.688.878	8.924.887	115.759.419	252.532	0	3.163.046	130.788.762
Stanje 31. 12. 2008	2.568.120	7.995.919	119.986.732	142.364	0	13.065.577	143.758.712

<sup>1)</sup> Zmanjšanje popravka vrednosti vsebuje izločitve osnovnih sredstev v znesku 14.968.623 EUR in zmanjšanja zaradi podaljšanja življenjske dobe v znesku 660.205 EUR.

V prikazu gibanja opredmetenih osnovnih sredstev so med osnovnimi sredstvi, ki se pridobivajo, izkazani predujmi za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev v znesku 9.676.066 EUR.

Poslovna enota ima na dan 31. decembra 2008, kot jamstvo za dolgoročni dolg do EUROFIME, zastavljene premočnine v znesku 74.000.000 EUR (20 večsistemskih električnih lokomotiv vrste 541).

Večje nabave in vlaganja v osnovna sredstva v letu 2008:

(v EUR)

• dodatna vlaganja v tovarne vagon (566 kosov)	8.802.846
• dodatna vlaganja v dizel električne lokomotive (18 kosov)	2.987.239
• vlaganje v nakup cestnih tovornih vozil (17 kosov)	1.262.922

*Dolgoročne finančne naložbe*

<b>DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE</b> (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil	11.749.823	100,0	11.749.823	100,0	100,0
a) Delnice in deleži v družbah v skupini	9.729.413	82,8	9.729.413	82,8	100,0
b) Delnice in deleži v pridruženih družbah	2.000.933	17,0	2.000.933	17,0	100,0
c) Druge delnice in deleži	19.477	0,2	19.477	0,2	100,0
2. Dolgoročna posojila	4.638	0,0	1.788	0,0	259,4
b) Dolgoročna posojila drugim	4.638	0,0	1.788	0,0	259,4
<b>Skupaj</b>	<b>11.754.461</b>	<b>100,0</b>	<b>11.751.611</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Dolgoročne finančne naložbe sestavljajo 5,0 % vseh sredstev poslovne enote.

Podatki za podjetja, v katerih kapitalu je poslovna enota Tovorni promet udeležena z najmanj 20 %:

<b>Naziv podjetja in sedež</b> (v EUR)	Delež podjetja v njegovem kapitalu	Osnovni kapital podjetja	Poslovni izid podjetja
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., Zaloška cesta 217, 1000 Ljubljana	50,00 %	17.885.989	(1.741.231)
• Fersped, d. d., Ljubljana, Parmova ulica 37, 1000 Ljubljana	48,74 %	1.617.434	161.966
• Adria kombi, d. o. o., Ljubljana, Tivolska cesta 50, 1000 Ljubljana	26,00 %	38.832	146.969

Preglednice dolgoročnih finančnih naložb v odvisno in pridruženi podjetji ter drugi dolgoročni deleži:

<b>Odvisna podjetja</b> (v EUR)	Lastniški delež	Vrednost kapitalske naložbe		Indeks
		31. 12. 08	31. 12. 07	
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	50 %	9.729.413	9.729.413	100,0

<b>Pridružena podjetja</b> (v EUR)	Lastniški delež	Vrednost kapitalske naložbe		Indeks
		31. 12. 08	31. 12. 07	
• Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana	26,00 %	15.451	15.451	100,0
• Fersped, d. d., Ljubljana	48,74 %	1.985.482	1.985.482	100,0
<b>Skupaj deleži v pridruženih podjetjih</b>		<b>2.000.933</b>	<b>2.000.933</b>	<b>100,0</b>

<b>Drugi dolgoročni deleži</b> (v EUR)	Lastniški delež	Vrednost kapitalske naložbe		Indeks
		31. 12. 08	31. 12. 07	
• INTERFRIGO (Švica)		16.057	16.057	100,0
• INTERKONTEINER (Švica)		3.172	3.172	100,0
• INTERKONTEINER – INTERFRIGO (Švica)		248	248	100,0
<b>Skupaj drugi deleži</b>		<b>19.477</b>	<b>19.477</b>	<b>100,0</b>
<b>Skupaj deleži</b>		<b>11.749.823</b>	<b>11.749.823</b>	<b>100,0</b>

*Dolgoročne poslovne terjatve*

<b>DOLGOROČNE POSLOVNE TERJATVE</b> (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
3. Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	111.865	100,0	23.780	100,0	470,4
<b>Skupaj</b>	<b>111.865</b>	<b>100,0</b>	<b>23.780</b>	<b>100,0</b>	<b>470,4</b>

Dolgoročne terjatve do drugih v večini izkazujejo terjatev za dani kredit za nakup zemljišča (17.606 EUR) in dolgoročne terjatve na podlagi sklenjenega globalnega sporazuma o odplačilu dolga med Makedonskimi in Slovenskimi železnicami v višini 92.964 EUR.

**Kratkoročna sredstva**

<b>KRA TKOROČNA SREDSTVA</b> (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
II. Zaloge	4.692.746	6,3	5.428.642	6,4	86,4
III. Kratkoročne finančne naložbe	23.661.644	31,8	14.984.456	17,5	157,9
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	20.939.774	28,1	23.474.384	27,5	89,2
V. Denarna sredstva	25.165.950	33,8	41.445.131	48,6	60,7
<b>Skupaj</b>	<b>74.460.114</b>	<b>100,0</b>	<b>85.332.613</b>	<b>100,0</b>	<b>87,3</b>

**Zaloge**

<b>ZALOGE</b> (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Material	4.692.725	100,0	5.427.223	100,0	86,5
a) Material	661.107	14,1	553.043	10,2	119,5
b) Nadomestni deli	3.936.719	83,9	4.775.922	88,0	82,4
c) Drobní inventar in embalaža	94.899	2,0	98.258	1,8	96,6
4. Predujmi za zaloge	21	0,0	1.419	0,0	1,4
<b>Skupaj</b>	<b>4.692.746</b>	<b>100,0</b>	<b>5.428.642</b>	<b>100,0</b>	<b>86,4</b>

Zaloge surovin, materiala, nadomestnih delov, drobnega inventarja in embalaže, katerega doba uporabnosti je krajša od enega leta, so na zadnji dan poslovnega leta 2008 sestavljale 2,0 % vseh sredstev in so se glede na stanje na dan 31. decembra 2007 zmanjšale za 735.896 EUR. Največji delež obsegajo zaloge nadomestnih delov.

V povprečju je bilo v obdobju januar–december 2008 v zalogah vezanih 6.305.803 EUR sredstev.

Pregled gibanja zalog materiala v obdobju januar–december 2008:

(v EUR)	
<b>Stanje 31. 12. 2007</b>	<b>5.427.223</b>
• nove nabave	8.895.678
• pridobitve pri kasaciji opredmetenih osnovnih sredstev	138.451
• poraba materiala	(3.715.963)
• poraba za investicije	(5.532.407)
• odpis nekurantnih zalog	(92.015)
• prodaja	(428.242)
<b>Stanje 31. 12. 2008</b>	<b>4.692.725</b>

Pregled odpisov vrednosti nekurantnih zalog:

(v EUR)	
• material	5.203
• nadomestni deli	86.225
• drobní inventar in embalaža	587
<b>Skupaj</b>	<b>92.015</b>

Na zalogah ni zastavnih pravic.

Zaloge materiala in rezervnih delov so namenjene porabi pri opravljanju dejavnosti. Po stanju na dan 31. decembra 2008 so bile pregle dane vse vrste zalog materiala in rezervnih delov. Oslabitev zalog na zadnjo nabavno ceno je bila izvedena pri vseh zalogah, pri katerih je bilo ugotovljeno dejansko znižanje nabavne cene v primerjavi s povprečno drsečo ceno, na podlagi katere se ugotavlja knjigovodska vrednost zalog materiala in rezervnih delov. Nekurantne (nepotrebne) zaloge so bile v celoti odpisane v breme prevrednotovalnih poslovnih odhodkov.

*Kratkoročne finančne naložbe*

KRATKOROČNE FINANČNE NALOŽBE (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
2. Kratkoročna posojila	23.661.644	100,0	14.984.456	100,0	157,9
a) Kratkoročna posojila družbam v skupini	23.657.183	100,0	14.905.010	99,5	158,7
b) Kratkoročna posojila drugim	4.461	0,0	79.446	0,5	5,6
<b>Skupaj</b>	<b>23.661.644</b>	<b>100,0</b>	<b>14.984.456</b>	<b>100,0</b>	<b>157,9</b>

Kratkoročne finančne naložbe zajemajo terjatve iz danih kratkoročnih finančnih posojil med internimi podračuni, ki se vodijo ločeno po posameznih dejavnostih, znotraj SŽ, d. o. o., (23.657.183 EUR) in terjatve iz danih kratkoročnih posojil do delavcev iz naslova zdravstvene preventive (4.461 EUR).

*Kratkoročne poslovne terjatve*

KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini	180.695	0,9	341.130	1,5	53,0
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	16.982.273	81,1	19.914.812	84,8	85,3
a) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v državi	12.227.954	58,4	12.475.334	53,1	98,0
b) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v tujini	4.754.319	22,7	7.439.478	31,7	63,9
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	3.776.806	18,0	3.218.442	13,7	117,3
a) Kratkoročne terjatve do državnih in drugih institucij	738.458	3,5	619.022	2,6	119,3
b) Kratkoročne terjatve do zaposlenecv	12.973	0,1	11.364	0,0	114,2
c) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do drugih	467.800	2,2	512.239	2,2	91,3
č) Kratkoročne poslovne terjatve na podlagi predujmov	30.221	0,1	33.641	0,2	89,8
e) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	2.527.354	12,1	2.042.176	8,7	123,8
<b>Skupaj</b>	<b>20.939.774</b>	<b>100,0</b>	<b>23.474.384</b>	<b>100,0</b>	<b>89,2</b>

*Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini*

Odvisna podjetja (v EUR)	Kot kupci	Zamudne obresti od kratk. terjatev	31. 12. 08
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	71.005	17	71.022
• SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	2.650	0	2.650
• SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	107.023	0	107.023
<b>Skupaj</b>	<b>180.678</b>	<b>17</b>	<b>180.695</b>

*Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev*

(v EUR)	31. 12. 08
• kratkoročne terjatve do kupcev	18.499.647
• popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev	(1.517.374)
<b>Kratkoročne terjatve do kupcev – neto</b>	<b>16.982.273</b>

*Preglednica zapadlosti terjatev do kupcev*

Rok zapadlosti (v EUR)	31. 12. 08
• že zapadle terjatve	3.644.385
• do 30 dni	10.940.549
• od 31 do 90 dni	4.146.909
• nad 90 dni	75.673
<b>Skupaj</b>	<b>18.807.516</b>

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev leta 2008 se je oblikoval na naslednji način:

(v EUR)	
<b>Stanje 31. 12. 2007</b>	<b>2.847.747</b>
• dodatno oblikovanje popravka za terjatve	60.921
• zmanjšanje za odpisane terjatve	(368.870)
• uravnoteženje popravka vrednosti	(1.022.424)
<b>Stanje popravka vrednosti terjatev 31. 12. 2008</b>	<b>1.517.374</b>

Popravki vrednosti terjatev iz naslova obresti se oblikujejo na podlagi obračunanih zamudnih obresti od nepravčasno poravnanih kratkoročnih terjatev. Med finančnimi prihodki se priznajo le plačane zamudne obresti ob hkratnem zmanjšanju terjatev in oblikovanega popravka vrednosti teh terjatev. Izjema so zamudne obresti od kratkoročnih terjatev, zaračunane odvisnim podjetjem, ki se takoj pripoznajo kot finančni prihodki.

Kratkoročne terjatve do državnih in drugih institucij med drugim vključujejo terjatev za odbitni davek na dodano vrednost (451.036 EUR) in terjatev za vračilo razlike med odbitnim in obračunanim davkom na dodano vrednost (207.070 EUR).

Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih

(v EUR)		31. 12. 08
• ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih		2.701.803
• popravek vrednosti od ostalih kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih		(174.449)
<b>Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih – neto</b>		<b>2.527.354</b>

Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih med drugim sestavljajo:

- terjatve do tujih železniških uprav (2.443.311 EUR),
- terjatve do Ministrstva za finance za vračilo trošarine (203.221 EUR).

#### Denarna sredstva

DENARNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Denarna sredstva v blagajni in takoj udenarjljive vrednostnice	1.452	0,0	3.740	0,0	38,8
2. Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah	25.164.498	100,0	41.441.391	100,0	60,7
<b>Skupaj</b>	<b>25.165.950</b>	<b>100,0</b>	<b>41.445.131</b>	<b>100,0</b>	<b>60,7</b>

Med denarnimi sredstvi so v večini izkazani kratkoročni depoziti z zapadlostjo do treh mesecev v znesku 25.080.235 EUR.

#### Kratkoročne aktivne časovne razmejitev

KRA TKOROČNE AČR (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročno odloženi stroški oziroma odhodki	8.151	0,2	3.375	0,1	241,5
2. Kratkoročno nezaračunani prihodki	5.280.491	99,8	5.601.158	99,9	94,3
<b>Skupaj</b>	<b>5.288.642</b>	<b>100,0</b>	<b>5.604.533</b>	<b>100,0</b>	<b>94,4</b>

Največji delež aktivnih časovnih razmejitev sestavljajo *nezaračunani prihodki*, katere v večini sestavljajo vračunane najemnine za tovarne vagonne za meseca november in december 2008, vračunani stroški odškodnin, reklamacij in refakcij v notranjem in mednarodnem prometu za leto 2008, ter prehodno nezaračunane obmejne storitve, in sicer z italijanskimi železnicami za obdobje 2000–2005, z avstrijskimi železnicami za leto 2006 ter hrvaškimi železnicami za leti 2007 in 2008.

(v EUR)	Stanje 31. 12. 07	Oblikovanje	Črpanje	Stanje 31. 12. 08
• prihodki iz naslova obmejnih storitev	2.605.527	240.000	486.940	2.358.587
• najemnine za tovarne vagonne	1.208.531	8.212.748	8.520.442	900.837
• vračunani stroški odškodnin	962.809	260.524	0	1.223.333

**Obveznosti do virov sredstev**

OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
A. Kapital	782.004	0,3	21.870.252	9,4	3,6
B. Rezervacije in dolgoročne PČR	5.357.643	2,3	5.139.698	2,2	104,2
C. Dolgoročne obveznosti	121.227.073	51,5	90.243.016	38,6	134,3
Č. Kratkoročne obveznosti	99.466.795	42,2	104.604.985	44,8	95,1
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitev	8.692.288	3,7	11.742.139	5,0	74,0
<b>Skupaj</b>	<b>235.525.803</b>	<b>100,0</b>	<b>233.600.090</b>	<b>100,0</b>	<b>100,8</b>

Poslovna enota Tovorni promet na dan 31. decembra 2008 izkazuje 235.525.803 EUR obveznosti do lastnih in tujih virov sredstev. Lastni vir financiranja podjetja pomeni kapital v višini 782.004 EUR, kar je 0,3 % vseh virov sredstev.

**Kapital**

KAPITAL (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
I. Vpoklicani kapital	28.501.476	3.644,7	29.936.102	136,9	95,2
IV. Presežek iz prevrednotenja	(4.834.370)	(618,2)	127.856	0,6	0,0
V. Preneseni čisti poslovni izid	(8.193.706)	(1.047,8)	(8.193.706)	(37,5)	100,0
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	(14.691.396)	(1.878,7)	0	0,0	-
<b>Skupaj</b>	<b>782.004</b>	<b>100,0</b>	<b>21.870.252</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>

Kapital sestavlja v strukturi obveznosti do virov sredstev 0,3 % vseh obveznosti. Glede na stanje na koncu leta 2007 se je delež kapitala v strukturi vseh obveznosti znižal za 9,1 odstotnih točk.

Nominalno se je kapital v letu 2008 zmanjšal za 21.088.248 EUR, kar je posledica:

- ugotovljene čiste izgube poslovnega leta (14.691.396 EUR),
- izračuna poštene vrednosti izvedenih finančnih instrumentov na dan 31. decembra 2008 (4.962.225 EUR),
- prenosa dela osnovnih sredstev iz podbilance poslovne enote Tovorni promet v podbilanco poslovne enote Vleka v znesku 1.335.902 EUR in v podbilanco poslovne enote TVD v znesku 98.725 EUR.

Presežek iz prevrednotenja dolgoročnih finančnih naložb je negativen in znaša 4.834.370 EUR. Po vsebini pomeni izračunano pošteno vrednost izvedenih finančnih instrumentov na dan 31. decembra 2008.

**Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev**

REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PČR (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	5.328.040	99,4	5.079.674	98,8	104,9
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitev	29.603	0,6	60.024	1,2	49,3
<b>Skupaj</b>	<b>5.357.643</b>	<b>100,0</b>	<b>5.139.698</b>	<b>100,0</b>	<b>104,2</b>

Rezervacije in dolgoročne PČR v večini zajemajo:

- rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (5.328.040 EUR), ki pomenijo 99,4 % vseh rezervacij in dolgoročnih PČR,
- rezervacije iz naslova oproščenih prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za invalide nad kvoto (27.572 EUR).

**Dolgoročne obveznosti**

DOLGOROČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
I. Dolgoročne finančne obveznosti	121.210.573	100,0	90.225.087	100,0	134,3
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	16.500	0,0	17.929	0,0	92,0
<b>Skupaj</b>	<b>121.227.073</b>	<b>100,0</b>	<b>90.243.016</b>	<b>100,0</b>	<b>134,3</b>

Dolgoročne obveznosti sestavljajo 51,5 % vseh obveznosti do virov sredstev. Glede na stanje konec leta 2007 se je delež dolgoročnih obveznosti v vseh obveznostih povečal za 12,9 odstotnih točk.

*Dolgoročne finančne obveznosti*

DOLGOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	25.629.339	21,1	16.225.087	18,0	158,0
a) Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank	12.631.458	10,4	16.225.087	18,0	77,9
b) Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank	12.997.881	10,7	0	0,0	-
4. Druge dolgoročne finančne obveznosti	95.581.234	78,9	74.000.000	82,0	129,2
<b>Skupaj</b>	<b>121.210.573</b>	<b>100,0</b>	<b>90.225.087</b>	<b>100,0</b>	<b>134,3</b>

Dolgoročne finančne obveznosti sestavljajo 51,5 % vseh obveznosti do virov sredstev. Glede na stanje konec leta 2007 se je njihova vrednost povečala za 34,3 %, kar je predvsem posledica dobljenih novih posojil in sicer pri tuji banki za financiranje vzdrževanja vozil (12.997.881 EUR) in pri drugih v tujini za financiranje nabave lokomotiv (20.508.066 EUR).

Dolgoročne finančne obveznosti do bank (10,9 % vseh obveznosti do virov sredstev) sestavljajo dolgoročne finančne obveznosti do domačih in tujih bank.

Dolgoročne obveznosti do domačih bank vključujejo dolgoročna posojila, dobljena za osnovna sredstva – nakup tovornih vagonov (4.800.000 EUR), ter dolgoročno dobljena posojila za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil (7.831.458 EUR).

Namen	Datum pog. oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 08 v EUR	Zavarovanje
• refinanciranje obstoječih posojil	4. 8. 2004	31. 3. 2016	4.306.270	Poroštvo države
• refinanciranje obstoječih posojil	3. 8. 2004	1. 10. 2016	3.525.188	Poroštvo države
• nakup 100 kom tovornih vagonov	14. 12. 2005	30. 9. 2011	4.800.000	Menice
<b>Skupaj</b>			<b>12.631.458</b>	

Gibanje posojil, dobljenih pri domačih bankah:

(v EUR)	
<b>Stanje 31. 12. 2007</b>	<b>16.225.087</b>
• prenos na kratkoročni del	3.593.629
<b>Stanje 31. 12. 2008</b>	<b>12.631.458</b>

Dolgoročno obveznost do tujih bank sestavlja dolgoročno posojilo za financiranje vzdrževanja vozil (12.997.881 EUR), dobljeno leta 2008 na podlagi zastave vagonov in nepremičnin.

Druge dolgoročne finančne obveznosti (40,6 % vseh obveznosti do virov sredstev) sestavljajo obveznosti do drugih v tujini za nabavo lokomotiv:

Namen (v EUR)	Datum pog. oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 08	Zavarovanje
• financiranje nabave lokomotiv	7. 9. 2004	10. 9. 2019	36.900.000	Poroštvo države
• financiranje nabave lokomotiv	7. 9. 2004	9. 9. 2019	37.100.000	Poroštvo države
• financiranje nabave lokomotiv	19. 11. 2008	15. 12. 2020	21.581.234	Poroštvo države
<b>Skupaj</b>			<b>95.581.234</b>	

Gibanje drugih dolgoročnih finančnih obveznosti:

(v EUR)	
<b>Stanje 31. 12. 2007</b>	<b>74.000.000</b>
• črpanje kredita	20.508.066
• tečajne razlike	1.073.168
<b>Stanje 31. 12. 2008</b>	<b>95.581.234</b>



*Dolgoročne poslovne obveznosti*

DOLGOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
4. Dolgoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	16.500	100,0	17.929	100,0	92,0
<b>Skupaj</b>	<b>16.500</b>	<b>100,0</b>	<b>17.929</b>	<b>100,0</b>	<b>92,0</b>

Dolgoročne poslovne obveznosti sestavljajo dolgoročno prejete varščine, ki so jih v skladu s pogodbami plačali kupci za zavarovanje plačil za opravljene storitve prevoza.

*Kratkoročne obveznosti*

KRA TKOROČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
II. Kratkoročne finančne obveznosti	77.340.204	77,8	78.359.583	74,9	98,7
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	22.126.591	22,2	26.245.402	25,1	84,3
<b>Skupaj</b>	<b>99.466.795</b>	<b>100,0</b>	<b>104.604.985</b>	<b>100,0</b>	<b>95,1</b>

Kratkoročne obveznosti sestavljajo 42,2 % vseh obveznosti do virov sredstev poslovne enote.

*Kratkoročne finančne obveznosti*

KRA TKOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini	68.888.386	89,1	75.936.069	96,9	90,7
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	3.598.992	4,6	2.398.992	3,1	150,0
a) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi	3.593.629	4,6	2.393.629	3,1	150,1
b) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini	5.363	0,0	5.363	0,0	100,0
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti	4.852.826	6,3	24.522	0,0	-
a) Druge kratkoročne finančne obveznosti do drugih v državi	4.852.826	6,3	24.522	0,0	-
<b>Skupaj</b>	<b>77.340.204</b>	<b>100,0</b>	<b>78.359.583</b>	<b>100,0</b>	<b>98,7</b>

Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini v celoti zajemajo obveznosti iz naslova prejetih internih posojil od poslovnih enot znotraj Slovenskih železnic, d. o. o. Za enake zneske izkazujejo poslovne enote med kratkoročnimi finančnimi naložbami interna kratkoročno dana posojila. Na nivoju družbe se ta posojila konsolidirajo.

Na postavki kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi je izkazan kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva, ki zapadejo v plačilo v letu 2009. Vključujejo posojila za nakup tovornih vagonov (2.400.000 EUR) ter posojila za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil (1.193.629 EUR). Najeta so bila pri domačih bankah in so zavarovana s poroštvom države oz. z meničnim zavarovanjem.

Druge kratkoročne finančne obveznosti v znesku 4.852.826 EUR v celoti sestavljajo obveznosti iz naslova obresti od posojil in depozitov.

*Kratkoročne poslovne obveznosti*

KRA TKOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	4.548.189	20,5	6.021.972	22,9	75,5
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	13.650.964	61,7	12.048.771	45,9	113,3
a) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v državi	8.573.214	38,8	6.743.276	25,7	127,1
b) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v tujini	5.077.750	22,9	5.305.495	20,2	95,7
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	34.614	0,2	130.685	0,5	26,5
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	3.892.824	17,6	8.043.974	30,7	48,4
a) Kratkoročne obveznosti do zaposlenecv	2.517.743	11,4	2.453.850	9,4	102,6
b) Kratkoročne obveznosti do države in državnih institucij	498.011	2,2	907.884	3,5	54,9
c) Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih	877.070	4,0	4.682.240	17,8	18,7
<b>Skupaj</b>	<b>22.126.591</b>	<b>100,0</b>	<b>26.245.402</b>	<b>100,0</b>	<b>84,3</b>

Kratkoročne poslovne obveznosti do odvisnih podjetij zajemajo obveznosti do dobaviteljev za osnovna sredstva (OS) in obratna sredstva (OBS):

Dobavitelji (v EUR)	OS	OBS	31. 12. 08
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	2.307.206	1.192.677	3.499.883
• SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	0	312.808	312.808
• SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	0	40.312	40.312
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	0	26.816	26.816
• SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	411.040	507	411.547
<b>Skupaj</b>	<b>2.718.246</b>	<b>1.573.120</b>	<b>4.291.366</b>

Med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi do družb v skupini je izkazana tudi obveznost do poslovne enote – Vodenje prometa, iz naslova uporabnine za uporabo javne železniške infrastrukture za leto 2008 v znesku 256.823 EUR.

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v znesku 13.650.964 EUR (5,8 % vseh obveznosti do virov sredstev) zajemajo obveznosti do dobaviteljev v državi in v tujini.

V kategorijo kratkoročnih poslovnih obveznosti do dobaviteljev v tujini so na dan 31. decembra 2008 vključene tudi ugotovljene obveznosti po kontokorentnih obračunih do tujih železniških uprav v znesku 1.583.146 EUR.

V postavki kratkoročne obveznosti do zaposlencev v znesku 2.517.743 EUR so izkazane obveznosti iz naslova plač (obračun v decembru 2008, izplačilo v januarju 2009).

Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih v znesku 877.070 EUR med drugim zajemajo obveznosti iz naslova obračunanih plač (402.168 EUR) ter obveznosti do tujih železniških uprav (219.447 EUR).

#### Kratkoročne pasivne časovne razmejitev

KRAT. PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročno odloženi prihodki	794.687	9,1	1.559.179	13,3	51,0
2. Kratkor. vnaprej vračunani stroški in odhodki	7.897.601	90,9	10.182.960	86,7	77,6
<b>Skupaj</b>	<b>8.692.288</b>	<b>100,0</b>	<b>11.742.139</b>	<b>100,0</b>	<b>74,0</b>

Kratkoročno vnaprej vračunane stroške in odhodke v večini sestavljajo:

- vnaprej vračunane obmejne storitve (z italijanskimi železnicami za obdobje 2000-2005 in september-december 2007, z avstrijskimi železnicami za leto 2006 ter s hrvaškimi železnicami za leti 2007 in 2008) v skupnem znesku 3.262.304 EUR,
- vnaprej vračunane najemnine za tovorne vagona za meseca november in december 2008 (1.032.984 EUR),
- vnaprej vračunane obresti iz naslova refinanciranja posojil ter druge vračunane obresti za kredite za nakup lokomotiv ter vzdrževanje vozil (1.289.732 EUR),
- vračunano odškodnino do Zavarovalnice Maribor v skupnem znesku 1.831.817 EUR, ki se nanaša na škodni dogodek na železniški progi Podnart–Lesce–Bled,
- oblikovane rezervacije za odpravnine in odškodnine za presežne delavce po načrtu za leto 2009 v znesku 280.000 EUR.

Gibanje nekaterih pomembnejših postavk vnaprej vračunanih stroškov in odhodkov:

(v EUR)	Stanje 31. 12. 07	Črpanje	Oblikovanje	Stanje 31. 12. 08
• obmejne storitve	4.864.886	1.804.582	202.000	3.262.304
• najemnine za tovorne vagona	1.573.529	9.909.752	9.369.207	1.032.984
• obresti iz refinanciranja posojil in druge obresti	1.145.288	3.449.963	3.594.407	1.289.732

#### Zunajbilančna evidenca

Zunajbilančno evidenco v znesku 83.715.500 EUR sestavlja zastavna pravica na premičninah iz naslova pogodbe o dobavi lokomotiv (74.000.000 EUR), prejeta bančna garancija za zavarovanje plačil za dobavo lokomotiv (2.515.500 EUR) ter menice, dane za zavarovanje plačil za nakup tovornih vagonov (7.200.000 EUR).

## Pojasnila k izkazu poslovnega izida PE Tovorni promet

### Poslovni prihodki

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>1. Čisti prihodki od prodaje</b>	<b>150.504.908</b>	<b>100,0</b>	<b>145.608.016</b>	<b>100,0</b>	<b>103,4</b>
<b>a) Prihodki na domačem trgu</b>	<b>18.849.133</b>	<b>12,5</b>	<b>15.945.822</b>	<b>11,0</b>	<b>118,2</b>
1. Transportni prihodki na domačem trgu	10.779.272	7,1	8.674.946	6,0	124,3
a) Transportni prihodki iz razmerij do družb v skupini	2.081.617	1,4	854.664	0,6	243,6
b) Transportni prihodki iz razmerij do pridruženih družb	64.653	0,0	57.768	0,1	111,9
c) Transportni prihodki iz razmerij do drugih	8.633.002	5,7	7.762.514	5,3	111,2
2. Ostali prihodki na domačem trgu	8.069.861	5,4	7.270.876	5,0	111,0
a) Ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini	3.423.326	2,3	4.175.701	2,9	82,0
b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih družb	770.642	0,5	434.266	0,3	177,5
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	3.875.893	2,6	2.660.909	1,8	145,7
<b>b) Prihodki na tujem trgu</b>	<b>131.655.775</b>	<b>87,5</b>	<b>129.662.194</b>	<b>89,0</b>	<b>101,5</b>
1. Transportni prihodki	123.576.698	82,1	120.572.932	82,8	102,5
2. Ostali prihodki	8.079.077	5,4	9.089.262	6,2	88,9
b) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	8.079.077	5,4	9.089.262	6,2	88,9

Čisti prihodki od prodaje sestavljajo 94,6 % vseh prihodkov. Glede na preteklo leto so višji za 3,4 %.

Čisti prihodki od prodaje zajemajo prihodke na domačem in tujem trgu. Največji delež čistih prihodkov od prodaje sestavljajo transportni prihodki na tujem trgu v znesku 123.576.698 EUR (77,7 % vseh prihodkov) in transportni prihodki na domačem trgu v znesku 10.779.272 EUR (6,8 % vseh prihodkov).

Ostali prihodki od prodaje na domačem in tujem trgu pomenijo skupaj 10,1 % vseh prihodkov in zajemajo:

(v EUR)	
• prihodke od najemnin <sup>1)</sup>	9.524.341
• prihodke od prodanih storitev v stranski dejavnosti <sup>2)</sup>	1.619.101
• prihodke iz naslova storitev v osnovni dejavnosti	1.290.128
• prihodke, dosežene s prodajo materiala, drobnega inventarja in odpadkov	345.081
• prihodke iz naslova priračunanih stroškov	139.980
• druge prihodke <sup>3)</sup>	3.230.307
<b>Skupaj</b>	<b>16.148.938</b>

<sup>1)</sup> Prihodki od najemnin zajemajo prihodke od uporabe tovornih vagonov v mednarodnem prometu (pravilnik RIV – 7.274.994 EUR), prihodke od najemnin za uporabo ležarinskih prostorov in garaž (1.062.951 EUR), prihodke od vagonskih najemnin (870.069 EUR), najemnin za poslovne prostore (131.816 EUR), najemnin za bivalnice (67.454 EUR) ter druge prihodke od najemnin (117.057 EUR).

<sup>2)</sup> Prihodke od prodanih storitev v stranski dejavnosti sestavljajo v večini prihodki iz razmerja med poslovnimi enotami znotraj SŽ, d. o. o., (1.395.749 EUR) in zajemajo storitve, ki jih PE Tovorni promet zaračunava ostalim poslovnim enotam za storitve opravljenih prevozov, izvajanja strokovnih in administrativnih del, opravil s potniškimi vlaki, prevozov za muzejski vlak, obveščanja in ostalih storitev, spremljavo delovnih vlakov za potrebe infrastrukture, del na zaporah tirov in morebitne druge storitve.

<sup>3)</sup> Dobro polovico drugih prihodkov sestavljajo prihodki iz razmerja med poslovnimi enotami znotraj SŽ, d. o. o., (1.789.890 EUR) in zajemajo v veliki meri (1.778.137 EUR) prihodke od najema lokomotiv za opravljanje storitev vleke in premika, ki ga PE Tovorni promet zaračuna PE Potniški promet, prihodke od obmejnih storitev (728.924 EUR), prihodke iz naslova priračunanih storitev ter prihodke iz drugih naslovov.

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotenih poslovnih prihodkov)</b>	<b>3.388.569</b>	<b>100,0</b>	<b>2.140.012</b>	<b>100,0</b>	<b>158,3</b>
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	749	0,0	16.484	0,8	4,5
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	3.387.820	100,0	2.123.528	99,2	159,5

Med drugimi poslovnimi prihodki so v večini zajeti dobički, doseženi pri prodaji (izločitvi) opredmetenih osnovnih sredstev (644.408 EUR), prihodki iz naslova odpisanih zastaranih obveznosti po sklepu poslodstva v skupnem znesku 1.721.460 EUR – od tega se 1.686.635 EUR nanaša na odpis obveznosti iz naslova ocenjenih popustov – refakcij za prevoze, opravljene v obdobju od oktobra 1991 do sklenitve samostojnih kontokorentnih sporazumov s tujimi železniškimi upravami, ter prihodke iz naslova plačanih terjatev, za katere je bil že obkovan popravek vrednosti terjatev (1.022.423 EUR).

## Preglednica učinkov prodaj in drugih izločitev osnovnih sredstev:

(v EUR)	Dobiček pri prodaji oz. izločitvi	Izguba pri prodaji oz. izločitvi	Učinek
• zemljišča	307.928	118.275	189.653
• tirna vozila	179.982	143.905	36.077
• drugo	156.498	7.032	149.466
<b>Skupaj</b>	<b>644.408</b>	<b>269.212</b>	<b>375.196</b>

## Poslovni stroški

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>5. Stroški blaga, materiala in storitev</b>	<b>102.858.075</b>	<b>100,0</b>	<b>117.485.799</b>	<b>100,0</b>	<b>87,5</b>
a) Nabavna vrednost prod. blaga in mat. ter str. por. mat.	23.991.900	23,3	22.268.817	19,0	107,7
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	228.693	0,2	432.949	0,4	52,8
2. Stroški materiala	200.638	0,2	163.136	0,1	123,0
3. Stroški energije	19.563.929	19,0	16.992.749	14,4	115,1
4. Stroški nadomestnih delov	3.422.314	3,3	4.204.739	3,6	81,4
5. Odpis drobnega inventarja	302.384	0,3	225.094	0,2	134,3
6. Stroški pisarniškega materiala	201.733	0,2	180.698	0,2	111,6
7. Drugi materialni stroški	72.209	0,1	69.452	0,1	104,0
b) Stroški storitev	78.866.175	76,7	95.216.982	81,0	82,8
1. Prevozne storitve	1.832.132	1,8	1.667.630	1,4	109,9
2. Storitve vzdrževanja	7.212.678	7,0	6.863.996	5,8	105,1
3. Povračila stroškov delavcem	425.519	0,4	144.671	0,1	294,1
4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	68.522	0,1	68.667	0,1	99,8
5. Intelektualne in osebne storitve	196.222	0,2	197.404	0,2	99,4
6. Zavarovalne premije	1.438.834	1,4	1.299.745	1,1	110,7
7. Reklama, propaganda in reprezentanca	47.968	0,1	84.494	0,1	56,8
8. Stroški po pravilniku RIV	9.089.694	8,8	9.676.007	8,2	93,9
10. Stroški drugih storitev	58.554.606	56,9	75.214.368	64,0	77,9

Stroški blaga, materiala in storitev sestavljajo 59,2 % vseh odhodkov. Glede na preteklo leto so nižji za 12,5 %.

Pomembnejše stroške materiala sestavljajo stroški električne energije ter drugih goriv za pogon tirnih vozil v višini 18.538.286 EUR (10,7 % vseh odhodkov) ter stroški materiala in nadomestnih delov za vzdrževanje tirnih vozil v višini 3.348.741 EUR (1,9 % vseh odhodkov).

Najpomembnejša postavka med stroški storitev so stroški drugih storitev (33,7 % vseh odhodkov) in zajemajo:

(v EUR)	
• uporabno javne železniške infrastrukture	7.036.941
• stroške najemnin	1.099.049
• stroški RIV – popravilo »P« vagonov	486.149
• mejne storitve tujih železniških uprav	476.913
• stroške komunalnih storitev	248.304
• stroške storitev Luke Koper (tehtanje vagonov)	245.038
• stroške čiščenja prostorov in zunanjih površin	239.068
• nadomestila za uporabo cest, pristanišč in javnih skladišč in za ceste pri reg. avtomobilov	62.313
• članarine mednarodnim organizacijam in drugim združenjem	39.272
• upravne takse, administrativni oglasi in sodni stroški	38.400
• stroške drugih storitev <sup>4)</sup>	48.583.159
<b>Skupaj</b>	<b>58.554.606</b>

<sup>4)</sup> Stroški drugih storitev zajemajo v večini stroške iz razmerja med poslovnimi enotami znotraj SŽ, d. o. o., (47.531.393 EUR) in so večinoma sestavljeni iz stroškov storitve vleke vlakov (30.423.850 EUR) in storitve TVD (9.643.256 EUR), in pomenijo kritje stroškov poslovanja Vleke in TVD. Nadalje zajemajo stroški še zaračunane storitve, ki jih poslovni enoti Tovorni promet opravita in zaračunata poslovni enoti Potniški promet in Infrastruktura (1.264.753 EUR), ter priračun razlike med doseženimi poslovnimi prihodki in odhodki služb in področij uprave družbe posameznim poslovnim enotam znotraj družbe SŽ, d. o. o., (6.199.534 EUR). Poleg stroškov iz razmerja znotraj SŽ, d. o. o., pa zajemajo stroški drugih storitev še storitve odvisnih podjetij, kot so čuvanje, urejanje okolja, kurjenje, čiščenje, pranje, fotokopiranje, razna popravila, priračuni dela delavcev ipd., stroške protipožarne varnosti, stroške prevodov ipd.

Pomembnejša postavka so tudi stroški storitev vzdrževanja (4,1 % vseh odhodkov) in zajemajo:

(v EUR)	
• stroške pri storitvah sprotnega vzdrževanja vlečnih in vlečenih sredstev	6.449.315
• stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja cestnih vozil	234.506
• stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja ostale opreme	227.605
• stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja objektov	243.706
• stroške pri storitvah sprotnega vzdrževanja računalniških sistemov in opreme	57.546
<b>Skupaj</b>	<b>7.212.678</b>

Stroške po pravilniku RIV (5,2 % vseh odhodkov) sestavljajo v večini stroški od uporabe tovornih vagonov v mednarodnem prometu – najemina v znesku 8.921.671 EUR.

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>6. Stroški dela</b>	<b>42.752.247</b>	<b>100,0</b>	<b>14.693.710</b>	<b>100,0</b>	<b>291,0</b>
a) Stroški plač	30.256.904	70,8	9.802.359	66,7	308,7
b) Stroški socialnih zavarovanj	6.259.739	14,6	2.086.728	14,2	300,0
1. Stroški pokojninskih zavarovanj	4.050.239	9,4	1.340.805	9,1	302,1
2. Drugi stroški socialnih zavarovanj	2.209.500	5,2	745.923	5,1	296,2
c) Drugi stroški dela	6.235.604	14,6	2.804.623	19,1	222,3

Stroški dela sestavljajo 24,6 % vseh odhodkov. Povprečna bruto plača na zaposlenega je 1.377 EUR.

Stroški pokojninskih zavarovanj vsebujejo prispevke in premije, vplačane za:

Namen	Prejemnik	(v EUR)
Prispevki za pokojninsko in invalidsko zavarovanje	Zavod za pokojninsko in invalid. zavarovanje	2.685.399
Prispevki za beneficirano delovno dobo	Zavod za pokojninsko in invalid. zavarovanje	179.308
	Kapitalska družba pokojninskega in invalidskega zavarovanja	810.987
Premije za dodatno prostovoljno pokojninsko zavarovanje	Pokojninska družba SKUPNA	374.545
<b>Skupaj</b>		<b>4.050.239</b>

Na dan 31. decembra 2008 je bilo v PE Tovorni promet dejansko število zaposlenih 1.853 delavcev.

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>7. Odpisi vrednosti</b>	<b>14.425.876</b>	<b>100,0</b>	<b>11.042.132</b>	<b>100,0</b>	<b>130,6</b>
a) Amortizacija	13.934.771	96,6	10.911.133	98,8	127,7
b) Prevrednotovalni posl. odhodki pri NDS in OOS	269.212	1,9	47.382	0,4	568,2
c) Prevrednotovalni posl. odhodki pri obratnih sred.	221.893	1,5	83.617	0,8	265,4

Odpisi vrednosti sestavljajo 8,3 % vseh odhodkov in zajemajo:

– stroške amortizacije – iz preglednice so razvidni amortizacijske stopnje, nabavna in odpisana vrednost amortizirljivih sredstev in stroški amortizacije po skupinah:

(v EUR)	Najnižja stopnja	Najvišja stopnja	Nabavna vred. amortizirljivih sred.	Popravek vred. amortizirljivih sred.	Znesek amortizacije
• gradbeni objekti	1,00	15,00	19.329.605	12.629.678	277.768
• proizvodna oprema	2,00	25,00	1.521.313	1.424.539	12.792
• računalniška oprema	20,00	20,00	784.469	431.182	77.908
• motorna vozila	3,30	25,00	375.765.216	245.343.231	13.113.343
• druga oprema	3,30	33,30	9.448.003	6.522.156	411.088
• neopredmetena dolg. sredstva	20,00	20,00	397.989	204.108	41.872
<b>Skupaj</b>			<b>407.246.595</b>	<b>266.554.894</b>	<b>13.934.771</b>

– prevrednotovalne poslovne odhodke pri OOS, ki so v obliki preglednice učinkov prodaj in drugih izločitev OS prikazani pri drugih poslovnih prihodkih.

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>8. Drugi poslovni odhodki</b>	<b>720.183</b>	<b>100,0</b>	<b>215.787</b>	<b>100,0</b>	<b>333,7</b>

Drugi poslovni odhodki zajemajo rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (602.558 EUR), nadomestila za uporabo stavbnih zemljišč (90.736 EUR) in druge stroške (26.889 EUR).

### Poslovni izid iz poslovanja

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>Poslovni izid iz poslovanja</b>	<b>(6.862.904)</b>	<b>100,0</b>	<b>4.310.600</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>

Poslovni izid iz poslovanja v obdobju januar–december 08 je izguba (poslovni prihodki v znesku 153.893.477 EUR manj poslovni stroški v znesku 160.756.381 EUR).

### Finančni prihodki

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>9. Finančni prihodki iz deležev</b>	<b>1.742.611</b>	<b>100,0</b>	<b>173.818</b>	<b>100,0</b>	<b>1.002,6</b>
č) Finančni prihodki iz drugih naložb	1.742.611	100,0	173.818	100,0	1.002,6

Finančni prihodki iz deležev zajemajo prihodke iz naslova varovanja pred obrestnim in valutnim tveganjem (zamenjava obrestnih mer v znesku 532.871 EUR in devizni terminski posel v znesku 1.209.740 EUR).

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>10. Finančni prihodki iz danih posojil</b>	<b>1.502.956</b>	<b>100,0</b>	<b>222.168</b>	<b>100,0</b>	<b>676,5</b>
a) Finančni prihodki iz posojil, danih družbam v skupini	785.523	52,3	0	0,0	-
b) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim	717.433	47,7	222.168	100,0	322,9

Finančne prihodke iz danih posojil sestavljajo:

(v EUR)		
• obresti od kratkoročnih posojil (posojila med internimi podračuni)		785.523
• obresti na kratkoročna posojila in depozite		703.683
• obresti od sredstev na vpogled		13.750
<b>Skupaj</b>		<b>1.502.956</b>

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev</b>	<b>1.110.143</b>	<b>100,0</b>	<b>444.153</b>	<b>100,0</b>	<b>249,9</b>
a) Finančni prihodki iz posl. terjatev do družb v skupini	574.753	51,8	11.720	2,6	4.904,1
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	535.390	48,2	432.433	97,4	123,8

Finančne prihodke iz poslovnih terjatev sestavljajo:

(v EUR)		
• drugi finančni prihodki iz razmerij med poslovnimi enotami znotraj SŽ, d. o. o.		571.680
• zamudne obresti od kratkoročnih terjatev		265.150
• odpis zamudnih obresti od dobaviteljev		61.235
• prihodki od prevrednotenja poslovnih terjatev in obveznosti		76.313
• drugi finančni prihodki (obresti pri kontokorentu-ažijo)		135.765
<b>Skupaj</b>		<b>1.110.143</b>

**Finančni odhodki**

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>644.000</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>
a) Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb v skupini	0	-	644.000	100,0	-

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti</b>	<b>8.088.710</b>	<b>100,0</b>	<b>3.900.872</b>	<b>100,0</b>	<b>207,4</b>
a) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini	2.523.018	31,2	586.318	15,0	430,3
b) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank	936.932	11,6	239.089	6,1	391,9
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	4.628.760	57,2	3.075.465	78,9	150,5

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti (4,7 % vseh odhodkov) sestavljajo:

(v EUR)	
• obresti od kratkoročnih posojil (posojila med internimi podračuni)	2.523.019
• obresti od posojil za lokomotive Siemens	3.555.592
• odhodki iz prevrednotenja dolgoročnega posojila	1.073.168
• obresti za refinancirana posojila	502.549
• obresti od kratkoročnih in dolgoročnih kreditov in depozitov	434.382
<b>Skupaj</b>	<b>8.088.710</b>

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti</b>	<b>2.610.741</b>	<b>100,0</b>	<b>393.005</b>	<b>100,0</b>	<b>664,3</b>
a) Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini	2.053.790	78,7	0	0,0	-
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	325.524	12,4	325.508	82,8	100,0
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	231.427	8,9	67.497	17,2	342,9

Finančne odhodke iz poslovnih obveznosti sestavljajo:

(v EUR)	
• drugi finančni odhodki iz razmerij med poslovnimi enotami znotraj SŽ, d. o. o.	2.053.790
• zamudne obresti za OBS in druge kratkoročne obveznosti	324.905
• odhodki od prevrednotenja obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti	108.027
• drugi finančni odhodki (večinoma obresti pri kontokorentu-ažijo)	124.019
<b>Skupaj</b>	<b>2.610.741</b>

**Drugi prihodki**

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>15. Drugi prihodki</b>	<b>866.085</b>	<b>100,0</b>	<b>1.549.570</b>	<b>100,0</b>	<b>55,9</b>

Druge prihodke sestavljajo prihodki iz prejetih odškodnin in nadomestil za škode ter poškodbe od zavarovalnice in drugih (827.031 EUR), izterjane odpisane terjatve (26.445 EUR) ter drugi izredni prihodki.

**Drugi odhodki**

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>16. Drugi odhodki</b>	<b>2.350.836</b>	<b>100,0</b>	<b>1.300.554</b>	<b>100,0</b>	<b>180,8</b>

Druge odhodke sestavljajo večinoma odhodki iz naslova odškodnin za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam (1.638.452 EUR).

## Čisti poslovni izid obračunskega obdobja

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	(14.691.396)	100,0	461.878	100,0	-

V obdobju januar–december 2008 je PE Tovorni promet ustvarila skupno 159.115.272 EUR prihodkov in 173.806.668 EUR odhodkov. Rezultat poslovanja je izguba v znesku 14.691.396 EUR. Le-ta je rezultat ugotovljene razlike med:

	Dobiček oziroma izguba	(v EUR)
1. poslovnimi prihodki in poslovnimi stroški	izguba	(6.862.904)
2. finančnimi prihodki in finančnimi odhodki	izguba	(6.343.741)
3. rugimi prihodki in drugimi odhodki	izguba	(1.484.751)
<b>Skupaj</b>	<b>izguba</b>	<b>(14.691.396)</b>

Če bi se izvedlo prevrednotenje kapitala na podlagi rasti cen življenjskih potrebščin, bi se izguba povečala za 426.463 EUR in bi znašala 15.117.859 EUR.

## Stroški podjetja po funkcionalnih skupinah za leto 2008

Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah z všteti stroški amortizacije (v EUR)	2008	Del. v %	2007	Del. v %	Indeks
Nabavna vrednost prodanega blaga	228.693	0,1	432.949	0,3	52,8
Proizvajalni stroški prodanih proizvodov	142.644.029	89,0	127.561.131	89,0	111,8
Stroški prodajanja	1.873.092	1,2	1.824.875	1,3	102,6
Stroški splošnih dejavnosti	15.519.462	9,7	13.487.474	9,4	115,1
<b>Skupaj stroški</b>	<b>160.265.276</b>	<b>100,0</b>	<b>143.306.429</b>	<b>100,0</b>	<b>111,8</b>

## Finančna analiza PE Tovorni promet

## Denarni tokovi

Denarni tokovi so izkazani po posameznih dejavnostih, tako da je omogočeno ugotavljanje čistih tokov po posameznih dejavnostih, in sicer:

- **Poslovna dejavnost** – glavne dejavnosti, ki prinašajo dobiček, in druge dejavnosti, ki niso naložbenje ali financiranje;
- **Naložbenje (investiranje)** – to je spreminjanje denarnih sredstev v obračunskem obdobju v nedenarna, pri čemer gre za pridobivanje dolgoročnih sredstev in finančnih naložb (tistih, ki niso vključene med denarne ustrezne);
- **Financiranje** – to je povečanje sredstev v obračunskem obdobju s povečanjem kapitala oziroma dolgov podjetja, torej dejavnost, ki vpliva na obseg in sestavo kapitala in dolgov podjetja.

Delitev denarnih tokov PE Tovorni promet leta 2008 je naslednja:

(v EUR)	
1. Postavke izkaza poslovnega izida	967.910
2. Spremembe čistih obratnih sredstev poslovnih postavk bilance stanja	(7.942.195)
<b>3. Prebitek izdatkov pri poslovanju (1 + 2)</b>	<b>(6.974.285)</b>
4. Prejemki pri naložbenju	223.122.825
5. Izdatki pri naložbenju	(254.171.197)
<b>6. Prebitek izdatkov pri naložbenju (4 + 5)</b>	<b>(31.048.372)</b>
7. Denarni tokovi financiranja (3 + 6)	(38.022.657)
<b>8. Začetno stanje denarnih sredstev</b>	<b>41.445.131</b>
9. Razpoložljiva sredstva pri financiranju (7 + 8)	3.422.474
10. Prejemki pri financiranju	795.716.125
11. Izdatki pri financiranju	(773.972.649)
<b>12. Prebitek prejemkov pri financiranju (10 + 11)</b>	<b>21.743.476</b>
<b>13. Končno stanje denarnih sredstev (12 + 9)</b>	<b>25.165.950</b>



## Finančno posredniški položaj

Finančno posredniški položaj podjetja kaže kvantiteto in kvaliteto stanj terjatev in dolgov na dan 31. decembra 2008.

Ekonomska vsebina finančno posredniškega položaja PE Tovorni promet na dan 31. decembra 2008 kot informacija o finančni moči PE je razvidna iz naslednje slike:

(v EUR)	AKTIVA	PASIVA
Bilanca finančnega posredništva	Finančne naložbe 86.922.337	
	Neto dolg 147.821.462	Dolgovi 234.743.799
Bilanca financiranja materialnih naložb	Materialne naložbe 148.603.467	Neto dolg 147.821.462
		Trajni kapital 782.004

## Analiza finančnega položaja

Postavka (v EUR)	Stanje		Razlika 3-4	Indeks 3/4
	31. 12. 08	31. 12. 07		
1 2	3	4	5	6
1. Kratkoročne terjatve	75.056.010	85.508.504	(10.452.494)	87,8
2. Kratkoročni dolgovi	108.159.083	116.347.124	(8.188.041)	93,0
3. Neto kratkoročni dolg (2-1)	33.103.073	30.838.620	2.264.453	107,3
4. Neto kratkoročna terjatev (1-2)	-	-	-	-
5. Dolgoročne terjatve	11.866.326	11.775.391	90.935	100,8
6. Dolgoročni dolgovi	126.584.716	95.382.714	31.202.002	132,7
7. Neto dolgoročni dolg (6-5)	114.718.390	83.607.323	31.111.067	137,2
8. Neto dolgoročna terjatev (5-6)	-	-	-	-
9. Neto dolg (2+6-1-5)	147.821.463	114.445.943	33.375.520	129,2
10. Neto terjatev (1+5-2-6)	-	-	-	-
11. Dolgovi skupaj (2+6)	234.743.799	211.729.838	23.013.961	110,9
12. Terjatve skupaj (1+5)	86.922.336	97.283.894	(10.361.558)	89,3
13. Materialna sredstva (14+15+16)	148.603.467	136.316.195	12.287.272	109,0
14. Sredstva za prodajo	-	-	-	-
15. Zaloge	4.692.746	5.428.642	(735.896)	86,4
16. Osnovna sredstva	143.910.721	130.887.553	13.023.168	109,9
17. Celotni trajni kapital	782.004	21.870.252	(21.088.248)	3,6
18. Dolgoročne rezervacije	5.357.643	5.139.698	217.945	104,2
19. Skupni trajni kapital + dolg. rez. (17+18)	6.139.647	27.009.950	(20.870.303)	22,7
20. Obratna sredstva (1+14+15)	79.748.756	90.937.146	(11.188.390)	87,7
21. Tekoče obveznosti (2)	108.159.083	116.347.124	(8.188.041)	93,0
22. Obratni kapital (20-21;24-23)	(28.410.327)	(25.409.978)	(3.000.349)	111,8
23. Dolgoročne naložbe (5+16)	155.777.047	142.662.944	13.114.103	109,2
24. Dolgoročni viri (6+17)	127.366.720	117.252.966	10.113.754	108,6
Neto terjatev/trajni kapital	0,000	0,000	-	-
Obratni kapital/obratna sredstva	(0,356)	(0,279)		127,5
Obratni kapital/dolgoročne naložbe	(0,182)	(0,178)		102,4
Obratni kapital/zaloge	(6,054)	(4,681)		129,3
Stopnja zadolženosti (neto dolg/mater. sred.)	99,5%	84,0%		118,5
Kratkoročni koeficient (current ratio) ((kratkoročne terjatve + zaloge)/kratkoročni dolgovi)	0,737	0,782		94,3
Pospešeni koeficient (quick ratio) (kratkoročne terjatve/kratkoročni dolgovi)	0,694	0,735		94,4
Hitri koeficient (cash ratio) (dobroimetje pri bankah, čeki, gotovina/kratkoročni dolgovi)	0,233	0,356		65,3
Delež zalog v kratkoročnih naložbah	5,9 %	6,0 %		98,6
Delež terjatev v kratkoročnih naložbah	62,6 %	48,5 %		129,1
Delež denarja v kratkoročnih naložbah	31,6 %	45,6 %		69,2
Dnevi vezave poslovnih terjatev	53	32		165,1
Dnevi vezave kratkoročnih poslovnih obveznosti	61	54		112,3

## Neodvisno revizijsko mnenje




---

**POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA**

Naslovnik: Poslovodstvo in nadzorni svet družbe  
**Slovenske železnice, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, Ljubljana**

Revidirali smo priložene računovodske izkaze za dejavnost prevoza blaga - **poslovna enota Tovorni promet**, ki vključujejo bilanco stanja na dan 31. decembra 2008, izkaz poslovnega izida, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto. Poslovodstvo gospodarske družbe Slovenske železnice, d.o.o., Ljubljana, Kolodvorska ulica 11, je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi. Naša naloga je izraziti mnenje o teh računovodskih izkazih na podlagi revizije.

Revizijo smo opravili v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja, ki se nanašajo na revizijo računovodskih izkazov in na revidiranje skladnosti s predpisi. Ti standardi zahtevajo od nas: načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev sprejemljivega zagotovila, da računovodski izkazi ne vsebujejo pomembno napačne navedbe. Revizija vključuje preizkuševalno preverjanje dokazov o zneskih in razkritjih v računovodskih izkazih. Revizija vključuje tudi presojanje uporabljenih računovodskih načel in pomembnih ocen poslovodstva kot tudi ovrednotenje celotne predstavitve računovodskih izkazov. Prepričani smo, da je naša revizija utemeljena podlaga za naše mnenje.

Po našem mnenju so računovodski izkazi, našteti v prvem odstavku, resničen in pošten prikaz finančnega stanja **poslovne enote Tovorni promet**, na dan 31. decembra 2008 ter njenega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi.

Ne da bi izrazili pridržek, pa opozarjamo, da je poslovna enota Tovorni promet v poslovnem letu 2008 ustvarila 14.691.396 EUR čiste izgube, prenesena čista izguba iz prejšnjih let in negativni presežek iz prevrednotenja pa znašata 13.028.076 EUR.

Pooblaščenka revizorka  
 Mirjana Velkavc, univ. dipl. ekon.

Družba za revidiranje in svetovanje d.o.o.  
 Ljubljana, Linhartova 11a

Datum: 12.06.2009  
 Naslov: IN REVIZIJA d.o.o., Ljubljana, Linhartova 11a

## Računovodski izkazi s pojasnili za PE Potniški promet

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

### BILANCA STANJA Potniški promet na dan 31. decembra 2008

OPIS (v EUR)	stanje na dan		Indeks
	31. 12. 08	31. 12. 07	
<b>SREDSTVA</b>	<b>152.991.862</b>	<b>156.359.300</b>	<b>97,8</b>
<b>A. Dolgoročna sredstva</b>	<b>135.995.002</b>	<b>139.834.155</b>	<b>97,3</b>
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve	30.540	40.787	74,9
II. Opredmetena osnovna sredstva	123.022.458	126.999.783	96,9
III. Naložbene nepremičnine			
IV. Dolgoročne finančne naložbe	12.793.585	12.793.585	100,0
V. Dolgoročne poslovne terjatve	148.419	0	-
VI. Odložene terjatve za davke			
<b>B. Kratkoročna sredstva</b>	<b>14.004.619</b>	<b>12.083.183</b>	<b>115,9</b>
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo			
II. Zaloge	6.054.663	6.204.974	97,6
III. Kratkoročne finančne naložbe	112.592	104.919	107,3
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	3.715.500	5.530.798	67,2
V. Denarna sredstva	4.121.864	242.492	1.699,8
<b>C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve</b>	<b>2.992.241</b>	<b>4.441.962</b>	<b>67,4</b>
<b>OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV</b>	<b>152.991.862</b>	<b>156.359.300</b>	<b>97,8</b>
<b>A. Kapital</b>	<b>(25.296.758)</b>	<b>(8.965.206)</b>	<b>282,2</b>
I. Vpoklicani kapital	9.787.321	10.794.646	90,7
II. Kapitalske rezerve			
III. Rezerve iz dobička			
IV. Presežek iz prevrednotenja	49.312	1.245.733	4,0
V. Preneseni čisti poslovni izid	(21.005.585)	(17.597.856)	119,4
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	(14.127.806)	(3.407.729)	414,6
1. Čisti dobiček poslovnega leta			
2. Čista izguba poslovnega leta	(14.127.806)	(3.407.729)	414,6
3. Prenos iz presežka iz prevrednotenja			
<b>B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve</b>	<b>2.047.398</b>	<b>1.841.396</b>	<b>111,2</b>
<b>C. Dolgoročne obveznosti</b>	<b>114.153.330</b>	<b>114.660.419</b>	<b>99,6</b>
I. Dolgoročne finančne obveznosti	114.153.330	114.660.419	99,6
II. Dolgoročne poslovne obveznosti			
III. Odložene obveznosti za davke			
<b>Č. Kratkoročne obveznosti</b>	<b>58.528.990</b>	<b>44.144.878</b>	<b>132,6</b>
I. Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev			
II. Kratkoročne finančne obveznosti	48.384.515	24.628.288	196,5
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	10.144.475	19.516.590	52,0
<b>D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve</b>	<b>3.558.902</b>	<b>4.677.813</b>	<b>76,1</b>
<b>ZUNAJBILANČNA EVIDENCA</b>	<b>82.230.500</b>	<b>80.000.000</b>	<b>102,8</b>

**IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA**  
**Potniški promet**  
**v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2008**

OPIS (v EUR)	I-XII/08	I-XII/07	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	36.847.993	37.732.132	97,7
a) Prihodki na domačem trgu	29.197.347	27.142.539	107,6
1. Transportni prihodki na domačem trgu	27.275.901	25.427.360	107,3
2. Ostali prihodki na domačem trgu	1.921.446	1.715.179	112,0
b) Prihodki na tujem trgu	7.650.646	10.589.593	72,2
1. Transportni prihodki	7.047.684	7.155.953	98,5
2. Ostali prihodki	602.962	3.433.640	17,6
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje			
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve			
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)	39.237.848	41.244.752	95,1
5. Stroški blaga, materiala in storitev	53.814.133	61.704.188	87,2
a) Nabavna vrednost prodanega blaga in mater. ter str. porab. mater.	11.665.782	10.344.758	112,8
b) Stroški storitev	42.148.351	51.359.430	82,1
6. Stroški dela	16.580.431	5.189.505	319,5
a) Stroški plač	11.718.803	3.552.849	329,8
b) Stroški socialnih zavarovanj	2.130.820	659.959	322,9
c) Drugi stroški dela	2.730.808	976.697	279,6
7. Odpisi vrednosti	12.372.082	10.537.270	117,4
a) Amortizacija	11.593.997	10.384.248	111,6
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	21.583	128.024	16,9
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	756.502	24.998	3.026,2
8. Drugi poslovni odhodki	283.670	109.709	258,6
<b>Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)</b>	<b>(6.964.475)</b>	<b>1.436.212</b>	<b>-</b>
9. Finančni prihodki iz deležev	950.749	218.437	435,3
10. Finančni prihodki iz danih posojil	12.219	1.794	681,1
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	450.790	21.974	2.051,5
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	0	500.000	-
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	7.352.772	4.997.320	147,1
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	1.531.670	72.377	2.116,2
<b>Poslovni izid iz rednega delovanja (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14)</b>	<b>(14.435.159)</b>	<b>(3.891.280)</b>	<b>371,0</b>
15. Drugi prihodki	346.508	533.583	64,9
16. Drugi odhodki	39.155	50.032	78,3
17. Davek iz dobička			
18. Odloženi davki			
<b>19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja</b> (1±2+3+4-5-6-7-8+9+10+11-12-13-14+15-16-17+18)	<b>(14.127.806)</b>	<b>(3.407.729)</b>	<b>414,6</b>

## IZKAZ DENARNIH TOKOV

### Potniški promet

### v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2008

IZKAZ DENARNIH TOKOV (II. različica, v EUR)	leto 2008	leto 2007
<b>A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU</b>		
a) Postavke izkaza poslovnega izida	<b>3.637.674</b>	<b>11.804.388</b>
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	76.643.235	78.955.197
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	(73.005.561)	(67.150.809)
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	-	-
b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	<b>(7.924.145)</b>	<b>10.953.892</b>
Začetne manj končne poslovne terjatve	1.020.896	(2.615.840)
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	1.449.721	1.093.032
Začetne manj končne terjatve za odloženi davek	-	-
Začetne manj končna sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	-	-
Začetne manj končne zaloge	150.311	973.617
Končni manj začetni poslovni dolgovi	(9.632.164)	10.922.966
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	(912.909)	580.117
Končne manj začetne obveznosti za odloženi davek	-	-
c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdatkov pri poslovanju (a+b)	<b>(4.286.471)</b>	<b>22.758.280</b>
<b>B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU</b>		
a) Prejemki pri naložbenju	<b>1.856.708</b>	<b>(869.467)</b>
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku, ki se nanašajo na naložbenje	658.202	(1.669.780)
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev	-	-
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	247.757	581.876
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	-	-
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	-	-
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	950.749	218.437
b) Izdatki pri naložbenju	<b>(8.650.859)</b>	<b>(11.093.022)</b>
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	-	(1.167)
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	(8.643.186)	(10.986.936)
Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin	-	-
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	-	-
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	(7.673)	(104.919)
c) Prebitek prejemkov pri naložbenju ali prebitek izdatkov pri naložbenju (a+b)	<b>(6.794.151)</b>	<b>(11.962.489)</b>
<b>C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU</b>		
a) Prejemki pri financiranju	<b>446.160.613</b>	<b>1.715.153</b>
Prejemki od vplačanega kapitala	-	-
Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti	3.946.119	-
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	442.214.494	1.715.153
b) Izdatki pri financiranju	<b>(431.200.619)</b>	<b>(12.268.454)</b>
Izdatki za dane obresti, ki se ne nanašajo na financiranje	(7.092.723)	(4.838.248)
Izdatki za vračila kapitala	-	-
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti	-	-
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	(424.107.896)	(7.430.206)
Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku	-	-
c) Prebitek prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b)	<b>14.959.994</b>	<b>(10.553.301)</b>
<b>Č. Končno stanje denarnih sredstev</b>		
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	3.879.372	242.490
y) Začetno stanje denarnih sredstev	242.492	2
<b>Končno stanje denarnih sredstev (x + y)</b>	<b>4.121.864</b>	<b>242.492</b>

Dodatek k izkazu denarnih tokov (naložbenje in financiranje brez posredovanja denarnih sredstev)

Povečanje opr. osn. sredstev, povezano s hkratnim povečanjem osnovnega kapitala s stvarnimi vložki, in ne z denarnimi vplačili	-	-
Povečanje nevl. vpisanega kapitala, povezano s hkratnim povečanjem osnovnega kapitala	-	-
Druge pomembnejše spremembe na strani naložbenja in financiranja brez posredovanja denarnih sredstev	-	-

**IZKAZ GIBANJA KAPITALA**  
**Potniški promet**  
**v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2008**

Opis (v EUR)	Vpoklicani kapital			Kapiti. rezerve			Rezerve iz dobička			Presežek iz prevr.	Preneseni čisti poslovni izid	Čisti poslovni izid poslovnega leta	Skupaj kapital
	I	II	III	II	III	IV	III	IV	V				
	Osnovni kapital I/1	Neupklic. kapital I/2	Zakonske rezerve I/1	Rezer. za last. deleže I/2	Lastni posl. deleži III/3	Statut. rezerve III/4	Druge rez. iz dobička III/5	Prenes. čisti dobiček V/1	Prenes. čista izguba V/2	Čisti dobiček poslov. leta VI/1	Čista izguba poslov. leta VI/2		
<b>A. Začetno stanje 1. 1. 2008</b>	10.794.646	0	0	0	0	0	0	1.245.733	0	(21.005.585)	0	(8.965.206)	
<b>B. Premiki v kapital</b>	0	0	0	0	0	0	0	(1.196.421)	0	0	(14.127.806)	(15.324.227)	
a) Vpis vpoklicanega osnovnega kapitala												0	
b) Vpis nevpoklicanega osnovnega kapitala												0	
c) Vpoklic vpisanega osnovnega kapitala												0	
č) Vnos dodatnih vplačil kapitala												0	
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta											(14.127.806)	(14.127.806)	
e) Vnos zneska prevrednotenja kapitala								(1.196.421)				(1.196.421)	
f) Druga povečanja sestavin kapitala												0	
g) Nakup lastnih delnic in lastnih poslovnih deležev												0	
<b>C. Premiki v kapitalu</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
a) Razporeditev čistega dobička kot sestavine kapitala po sklepu uprave in nadzornega sveta												0	
b) Razporeditev čistega dobička za oblikovanje dodatnih rezerv po sklepu skupščine												0	
c) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala												0	
č) Oblik. rezerve za lastne deleže iz dr. sest. kapitala												0	
d) Zmanjšanje rezerv za lastne poslovne deleže in razporeditev na druge sestavine kapitala												0	
e) Izplačila (obračun) dividend v obliki delnic												0	
f) Druge prerazporeditve sestavin kapitala												0	
<b>Č. Premiki iz kapitala</b>	(1.007.325)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(1.007.325)	
a) Izplačilo dividend												0	
b) Vračilo kapitala												0	
c) Uporaba presežka iz prevrednotenja (za oslabitev sredstev)												0	
č) Prenos presežka iz prevrednotenja (v poslovne prihodke ali finančne prihodke)												0	
d) Druga zmanjšanja sestavin kapitala	(1.007.325)											(1.007.325)	
e) Odtujitev oziroma umik lastnih delnic in lastnih poslovnih deležev												0	
<b>D. Končno stanje 31. 12. 2008</b>	9.787.321	0	0	0	0	0	0	49.312	0	(21.005.585)	0	(14.127.806)	(25.296.758)
<b>BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(21.005.585)	0	(14.127.806)	(35.133.391)



## Razkritja postavk v računovodskih izkazih za PE Potniški promet

### Pojasnila k bilanci stanja

#### Sredstva

SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
A. Dolgoročna sredstva	135.995.002	88,9	139.834.155	89,4	97,3
B. Kratkoročna sredstva	14.004.619	9,1	12.083.183	7,7	115,9
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	2.992.241	2,0	4.441.962	2,9	67,4
<b>Skupaj</b>	<b>152.991.862</b>	<b>100,0</b>	<b>156.359.300</b>	<b>100,0</b>	<b>97,8</b>

#### Dolgoročna sredstva

DOLGOROČNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	30.540	0,0	40.787	0,0	74,9
II. Opredmetena osnovna sredstva	123.022.458	90,5	126.999.783	90,8	96,9
IV. Dolgoročne finančne naložbe	12.793.585	9,4	12.793.585	9,2	100,0
V. Dolgoročne poslovne terjatve	148.419	0,1	0	0,0	-
<b>Skupaj</b>	<b>135.995.002</b>	<b>100,0</b>	<b>139.834.155</b>	<b>100,0</b>	<b>97,3</b>

Dolgoročna sredstva sestavljajo 88,9 % vseh sredstev poslovne enote.

#### Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

NEOPREDMETENA SRED. IN DOLG. AČR (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne premoženjske pravice	30.540	100,0	40.787	100,0	74,9
<b>Skupaj</b>	<b>30.540</b>	<b>100,0</b>	<b>40.787</b>	<b>100,0</b>	<b>74,9</b>

Neopredmetena sredstva so v bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Prikaz gibanja neopredmetenih sredstev in dolgoročnih AČR v letu 2008:

Opis (v EUR)	Dolgoročne premož. pravice	Predujmi za neopr. sredstva	Dolgor. odloženi stroški razvijanja	Druge dolgoročne aktivne čas. razm.	Skupaj NDS
<b>Nabavna vrednost</b>					
Stanje 31. 12. 2007	325.003	0	0	0	325.003
Zmanjšanja	(208.035)	0	0	0	(208.035)
Stanje 31. 12. 2008	116.968	0	0	0	116.968
<b>Popravek vrednosti</b>					
Stanje 31. 12. 2007	284.216	0	0	0	284.216
Zmanjšanja	(208.035)	0	0	0	(208.035)
Amortizacija	10.247	0	0	0	10.247
Stanje 31. 12. 2008	86.428	0	0	0	86.428
<b>Neodpisana vrednost</b>					
Stanje 31. 12. 2007	40.787	0	0	0	40.787
Stanje 31. 12. 2008	30.540	0	0	0	30.540



*Opredmetena osnovna sredstva*

OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Zemljišča in zgradbe	7.369.952	6,0	8.093.022	6,4	91,1
a) Zemljišča	7.044.080	5,7	7.048.910	5,6	99,9
b) Zgradbe	325.872	0,3	1.044.112	0,8	31,2
2. Proizvajalne naprave in stroji	110.537.873	89,9	113.328.031	89,2	97,5
a) Oprema	110.517.218	89,9	113.314.675	89,2	97,5
b) Drobní inventar	20.655	0,0	13.356	0,0	154,7
3. Druge naprave in oprema	387.373	0,3	387.373	0,3	100,0
4. Opredmetena osnovna sred., ki se pridobivajo	4.727.260	3,8	5.191.357	4,1	91,1
a) Opredmetena osnov. sred. v gradnji in izdelavi	4.727.260	3,8	5.191.357	4,1	91,1
<b>Skupaj</b>	<b>123.022.458</b>	<b>100,0</b>	<b>126.999.783</b>	<b>100,0</b>	<b>96,9</b>

Opredmetena osnovna sredstva so v bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravki vrednosti).

Na dan 31. decembra 2008 so zaradi nakupa opredmetenih osnovnih sredstev izkazane finančne obveznosti v znesku 6.248.800 EUR.

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev leta 2008:

Opis (v EUR)	Zemljišče	Zgradbe	Proizvajalne naprave in stroji	Druge naprave in oprema	Oprema v finančnem najemu	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
<b>Nabavna vrednost</b>							
Stanje 31. 12. 2007	7.048.910	3.491.976	253.897.766	2.637.744	0	5.191.357	272.267.753
Povečanja	0	117.276	8.998.020	315.527	0	(464.097)	8.966.726
Zmanjšanja	(4.830)	(2.779.729)	(10.861.956)	(1.736.251)	0	0	(15.382.766)
Stanje 31. 12. 2008	7.044.080	829.523	252.033.830	1.217.020	0	4.727.260	265.851.713
<b>Popravek vrednosti</b>							
Stanje 31.12.2007	0	2.447.864	140.569.735	2.250.371	0	0	145.267.970
Povečanja	0	0	0	315.527	0	0	315.527
Zmanjšanja <sup>1)</sup>	0	(1.953.134)	(10.648.608)	(1.736.251)	0	0	(14.337.993)
Amortizacija	0	8.921	11.574.830	0	0	0	11.583.751
Stanje 31. 12. 2008	0	503.651	141.495.957	829.647	0	0	142.829.255
<b>Neodpisana vrednost</b>							
Stanje 31. 12. 2007	7.048.910	1.044.112	113.328.031	387.373	0	5.191.357	126.999.783
Stanje 31. 12. 2008	7.044.080	325.872	110.537.873	387.373	0	4.727.260	123.022.458

<sup>1)</sup> Zmanjšanje popravka vrednosti vsebuje izločitve osnovnih sredstev v znesku 14.330.123 EUR in zmanjšanja zaradi podaljšanja življenjske dobe v znesku 7.870 EUR.

Poslovna enota ima na dan 31. decembra 2008, kot jamstvo za dolgoročni dolg do EUROFIME, zastavljene premičnine v znesku 80.000.000 EUR (10 dvočlenskih in 20 tročlenskih elektromotornih Siemens garnitur vrste 312).

Večje nabave in vlaganja v osnovna sredstva v letu 2008:

(v EUR)

• dodatna vlaganja v dizel motorne vlake (13 kosov)	2.677.169
• dodatna vlaganja v potniške vagone (48 kosov)	1.944.112
• PCL – vlaganje v preureditev tirov in kretnic na železniški postaji Ljubljana	1.335.570
• dodatna vlaganja v električne vlake (8 kosov)	1.122.109

*Dolgoročne finančne naložbe*

<b>DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE</b> (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil	12.793.585	100,0	12.793.585	100,0	100,0
a) Delnice in deleži v družbah v skupini	9.729.413	76,0	9.729.413	76,0	100,0
b) Delnice in deleži v pridruženih družbah	3.064.172	24,0	3.064.172	24,0	100,0
<b>Skupaj</b>	<b>12.793.585</b>	<b>100,0</b>	<b>12.793.585</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Dolgoročne finančne naložbe sestavljajo 8,4 % vseh sredstev podjetja. Glede na stanje konec leta 2007 je njihova vrednost ostala nespremenjena.

Podatki za podjetji, v katerih kapitalu je poslovna enota Potniški promet udeležena z najmanj 20 %:

<b>Naziv podjetja in sedež</b> (v EUR)	Delež podjetja v njegovem kapitalu	Osnovni kapital podjetja	Poslovni izid podjetja
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., Zaloška cesta 217, 1000 Ljubljana	50,00 %	17.885.989	(1.741.231)
• Terme Olimia, d. d., Zdraviliška cesta 24, 3254 Podčetrtek	28,48 %	4.937.181	1.259.964

Preglednici dolgoročnih finančnih naložb v odvisno in pridruženo podjetje:

<b>Odvisno podjetje</b> (v EUR)	Lastniški delež	Vrednost kapitalne naložbe		Indeks
		31. 12. 08	31. 12. 07	
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	50,00 %	9.729.413	9.729.413	100,0

<b>Pridruženo podjetje</b> (v EUR)	Lastniški delež	Vrednost kapitalne naložbe		Indeks
		31. 12. 08	31. 12. 07	
• Terme Olimia, d. d.	28,48 %	3.064.172	3.064.172	100,0
<b>Skupaj deleži</b>		<b>12.793.585</b>	<b>12.793.585</b>	<b>100,0</b>

*Dolgoročne poslovne terjatve*

<b>DOLGOROČNE POSLOVNE TERJATVE</b> (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
3. Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	148.419	100,0	0	0,0	-
<b>Skupaj</b>	<b>148.419</b>	<b>100,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>

Dolgoročne terjatve do drugih izkazujejo terjatev na podlagi sklenjenega globalnega sporazuma o odplačilu dolga med Makedonskimi in Slovenskimi železnicami.

*Kratkoročna sredstva*

<b>KRA TKOROČNA SREDSTVA</b> (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
II. Zaloge	6.054.663	43,2	6.204.974	51,3	97,6
III. Kratkoročne finančne naložbe	112.592	0,8	104.919	0,9	107,3
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	3.715.500	26,5	5.530.798	45,8	67,2
V. Denarna sredstva	4.121.864	29,5	242.492	2,0	1.699,8
<b>Skupaj</b>	<b>14.004.619</b>	<b>100,0</b>	<b>12.083.183</b>	<b>100,0</b>	<b>115,9</b>

*Zaloge*

<b>ZALOGE</b> (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Material	6.054.663	100,0	6.204.974	100,0	97,6
a) Material	720.630	11,9	288.136	4,6	250,1
b) Nadomestni deli	5.235.356	86,5	5.870.296	94,6	89,2
c) Drobni inventar in embalaža	98.677	1,6	46.542	0,8	212,0
<b>Skupaj</b>	<b>6.054.663</b>	<b>100,0</b>	<b>6.204.974</b>	<b>100,0</b>	<b>97,6</b>

Zaloge surovin, materiala, nadomestnih delov, drobnega inventarja in embalaže, katerega doba uporabnosti je krajša od enega leta, so na zadnji dan poslovnega leta 2008 predstavljale 4,0 % vseh sredstev in so se glede na stanje na dan 31. decembra 2007 zmanjšale za 150.331 EUR. Največji delež sestavljajo zaloge nadomestnih delov.

V povprečju je bilo v obdobju januar–december 2008 v zalogah vezanih 6.778.607 EUR sredstev.

Pregled gibanja zalog materiala v obdobju januar–december 2008:

(v EUR)	
<b>Stanje 31. 12. 2007</b>	<b>6.204.974</b>
• nove nabave	5.440.634
• pridobitve pri kasaciji opredmetenih osnovnih sredstev	21.495
• poraba materiala	(3.283.010)
• poraba za investicije	(2.001.184)
• odpis nekurantnih zalog	(186.496)
• prodaja	(141.750)
<b>Stanje 31. 12. 2008</b>	<b>6.054.663</b>

Pregled odpisov vrednosti nekurantnih zalog:

(v EUR)	
• material	411
• nadomestni deli	186.069
• drobni inventar in embalaža	16
<b>Skupaj</b>	<b>186.496</b>

Na zalogah ni zastavnih pravic.

Zaloge materiala in rezervnih delov so namenjene porabi pri opravljanju dejavnosti. Po stanju na dan 31. decembra 2008 so bile pregle dane vse vrste zalog materiala in rezervnih delov. Oslabitev zalog na zadnjo nabavno ceno je bila izvedena pri vseh zalogah, pri katerih je bilo ugotovljeno dejansko znižanje nabavne cene v primerjavi s povprečno drsečo ceno, na podlagi katere se ugotavlja knjigovodska vrednost zalog materiala in rezervnih delov. Nekurantne (nepotrebne) zaloge so bile v celoti odpisane v breme prevrednotovalnih poslovnih odhodkov.

#### Kratkoročne finančne naložbe

KRATKOROČNE FINANČNE NALOŽBE (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
2. Kratkoročna posojila	112.592	100,0	104.919	100,0	107,3
a) Kratkoročna posojila družbam v skupini	110.744	98,4	100.985	96,2	109,7
b) Kratkoročna posojila drugim	1.848	1,6	3.934	3,8	47,0
<b>Skupaj</b>	<b>112.592</b>	<b>100,0</b>	<b>104.919</b>	<b>100,0</b>	<b>107,3</b>

Kratkoročne finančne naložbe v večini zajemajo terjatve iz danih kratkoročnih finančnih posojil med internimi podračuni, ki se vodijo ločeno po posameznih dejavnostih, znotraj Slovenskih železnic, d. o. o., (110.744 EUR).

#### Kratkoročne poslovne terjatve

KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini	68.312	1,8	14.508	0,3	470,9
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	1.061.774	28,6	1.388.011	25,1	76,5
a) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v državi	814.308	21,9	782.704	14,2	104,0
b) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v tujini	247.466	6,7	605.307	10,9	40,9
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	2.585.414	69,6	4.128.279	74,6	62,6
a) Kratkoroč. terjatve do državnih in drugih institucij	493.725	13,3	847.077	15,3	58,3
b) Kratkoročne terjatve do zaposlenecv	1.727	0,1	1.213	0,0	142,5
c) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do drugih	599.750	16,1	1.671.574	30,2	35,9
č) Kratkoročne poslovne terjatve na podlagi predujmov	29.424	0,8	0	0,0	-
e) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	1.460.788	39,3	1.608.415	29,1	90,8
<b>Skupaj</b>	<b>3.715.500</b>	<b>100,0</b>	<b>5.530.798</b>	<b>100,0</b>	<b>67,2</b>

## Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini

<u>Odvisna podjetja (v EUR)</u>	31. 12. 08 Kot kupci
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	21.561
• SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	39.611
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	1.557
• SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	90
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	97
• SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	4.888
• Kamnolom Verd, d. o. o.	508
<b>Skupaj</b>	<b>68.312</b>

## Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev

<u>(v EUR)</u>	31. 12. 08
• kratkoročne terjatve do kupcev	1.144.028
• popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev	(82.254)
• <b>Kratkoročne terjatve do kupcev – neto</b>	<b>1.061.774</b>

## Preglednica zapadlosti terjatev do kupcev

<u>Rok zapadlosti (v EUR)</u>	31. 12. 008
• že zapadle terjatve	198.273
• do 30 dni	583.303
• od 31 do 90 dni	338.690
• nad 90 dni	120.811
<b>Skupaj</b>	<b>1.241.077</b>

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev v letu 2008 se je oblikoval na naslednji način:

<u>(v EUR)</u>	
<b>Stanje 31. 12. 2007</b>	<b>93.247</b>
• dodatno oblikovanje popravka za terjatve	541.559
• zmanjšanje za odpisane terjatve	(542.078)
• uravnoteženje popravka vrednosti	(10.474)
<b>Stanje popravka vrednosti terjatev 31. 12. 2008</b>	<b>82.254</b>

Popravki vrednosti terjatev iz naslova obresti se oblikujejo na podlagi obračunanih zamudnih obresti od nepravčasno poravnanih kratkoročnih terjatev. Med finančnimi prihodki se priznajo le plačane zamudne obresti ob hkratnem zmanjšanju terjatev in oblikovanega popravka vrednosti teh terjatev. Izjema so zamudne obresti od kratkoročnih terjatev, zaračunane odvisnim podjetjem, ki se takoj pripoznajo kot finančni prihodki.

Kratkoročne terjatve do državnih in drugih institucij med drugim vključujejo terjatev za odbitni davek na dodano vrednost (471.621 EUR).

## Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih

<u>(v EUR)</u>	31. 12. 08
• ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	1.462.982
• popravek vrednosti od ostalih kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih	(2.194)
<b>Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih – neto</b>	<b>1.460.788</b>

Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih med drugim sestavljajo:

- terjatve do Ministrstva za promet – Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo za opravljanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem prometu 1.303.629 EUR,
- terjatve do Ministrstva za finance za vračilo trošarine (124.981 EUR).

**Denarna sredstva**

DENARNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Denarna sredstva v blagajni in takoj udenarjljive vrednostnice	278.432	6,8	242.481	100,0	114,8
2. Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah	3.843.432	93,2	11	0,0	-
<b>Skupaj</b>	<b>4.121.864</b>	<b>100,0</b>	<b>242.492</b>	<b>100,0</b>	<b>1.699,8</b>

Med denarnimi sredstvi so v večini izkazani kratkoročni depoziti z zapadlostjo do treh mesecev v znesku 3.842.850 EUR.

**Kratkoročne aktivne časovne razmejitve**

KRA TKOROČNE AČR (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročno odloženi stroški oziroma odhodki	22.524	0,8	6.580	0,1	342,3
2. Kratkoročno nezaračunani prihodki	2.965.984	99,1	4.435.382	99,9	66,9
3. Vrednotnice in druge kratkoročne aktivne časovne razmejitve	3.733	0,1	0	0,0	-
<b>Skupaj</b>	<b>2.992.241</b>	<b>100,0</b>	<b>4.441.962</b>	<b>100,0</b>	<b>67,4</b>

Največji delež aktivnih časovnih razmejitev sestavljajo nezaračunani prihodki, katere v večini sestavljajo vračunane najemnine za potniške vagonne za leto 2008, ter prehodno nezaračunane obmejne storitve, in sicer z italijanskimi železnicami za obdobje 2000–2005, z avstrijskimi železnicami za leto 2006 ter s hrvaškimi železnicami za leti 2007 in 2008.

(v EUR)	Stanje 31. 12. 07	Oblikovanje	Črpanje	Stanje 31. 12. 08
• najemnine za potniške vagonne	3.067.799	3.248.407	4.831.913	1.484.293
• prihodki iz naslova obmejnih storitev	1.138.386	56.400	48.800	1.145.986

**Obveznosti do virov sredstev**

OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
A. Kapital	(25.296.758)	(16,5)	(8.965.206)	(5,7)	282,2
B. Rezervacije in dolgoročne PČR	2.047.398	1,3	1.841.396	1,2	111,2
C. Dolgoročne obveznosti	114.153.330	74,6	114.660.419	73,3	99,6
Č. Kratkoročne obveznosti	58.528.990	38,3	44.144.878	28,2	132,6
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	3.558.902	2,3	4.677.813	3,0	76,1
<b>Skupaj</b>	<b>152.991.862</b>	<b>100,0</b>	<b>156.359.300</b>	<b>100,0</b>	<b>97,8</b>

PE Potniški promet na dan 31. decembra 2008 izkazuje 152.991.862 EUR obveznosti do lastnih in tujih virov sredstev.

**Kapital**

KAPITAL (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
I. Vpoklicani kapital	9.787.321	(38,7)	10.794.646	(120,4)	90,7
IV. Presežek iz prevrednotenja	49.312	(0,2)	1.245.733	(13,9)	4,0
V. Preneseni čisti poslovni izid	(21.005.585)	83,0	(17.597.856)	196,3	119,4
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	(14.127.806)	55,8	(3.407.729)	38,0	414,6
<b>Skupaj</b>	<b>(25.296.758)</b>	<b>100,0</b>	<b>(8.965.206)</b>	<b>100,0</b>	<b>282,2</b>

Nominalno se je kapital v letu 2008 zmanjšal za 16.331.552 EUR, kar je posledica:

- ugotovljene čiste izgube poslovnega leta (14.127.806 EUR),
- izračuna poštene vrednosti izvedenih finančnih instrumentov na dan 31. decembra 2008 (1.196.421 EUR),
- prenosa dela osnovnih sredstev iz podbilance poslovne enote Potniški promet v podbilanco poslovne enote Vleka v znesku 136.703 EUR in v podbilanco poslovne enote TVD v znesku 870.622 EUR.

Presežek iz prevrednotenja dolgoročnih finančnih naložb znaša 49.312 EUR in po vsebini pomeni izračunano pošteno vrednost izvedenih finančnih instrumentov na dan 31. decembra 2008.

**Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev**

REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PČR (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	1.996.267	97,5	1.801.163	97,8	110,8
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitev	51.131	2,5	40.233	2,2	127,1
<b>Skupaj</b>	<b>2.047.398</b>	<b>100</b>	<b>1.841.396</b>	<b>100,0</b>	<b>111,2</b>

Rezervacije in dolgoročne PČR sestavljajo 1,3 % vseh obveznosti do virov sredstev in v večini zajemajo:

- rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (1.996.267 EUR), ki pomenijo 97,5 % vseh rezervacij in dolgoročnih PČR,
- rezervacije iz naslova oproščenih prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za invalide nad kvoto (26.775 EUR). Delodajalci so za invalide, ki jih zaposlujejo nad predpisano kvoto in katerih invalidnost ni posledica poškodbe pri delu ali poklicne bolezni pri istem delodajalcu, na podlagi Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov in odločbe Sklada RS za vzpodbujanje zaposlovanja invalidov oproščeni plačila prispevkov za obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovanje.

**Dolgoročne obveznosti**

DOLGOROČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne finančne obveznosti	114.153.330	100,0	114.660.419	100,0	99,6
<b>Skupaj</b>	<b>114.153.330</b>	<b>100,0</b>	<b>114.660.419</b>	<b>100,0</b>	<b>99,6</b>

Dolgoročne obveznosti sestavljajo 74,6 % vseh obveznosti do virov sredstev in so v celoti sestavljene iz dolgoročnih finančnih obveznosti.

**Dolgoročne finančne obveznosti**

DOLGOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	34.153.330	29,9	34.660.419	30,2	98,5
a) Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank	30.207.211	26,4	34.660.419	30,2	87,2
b) Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank	3.946.119	3,5	0	0,0	-
4. Druge dolgoročne finančne obveznosti	80.000.000	70,1	80.000.000	69,8	100,0
<b>Skupaj</b>	<b>114.153.330</b>	<b>100,0</b>	<b>114.660.419</b>	<b>100,0</b>	<b>99,6</b>

Dolgoročne finančne obveznosti sestavljajo 74,6 % vseh obveznosti do virov sredstev. Delež dolgoročnih obveznosti v vseh obveznostih je glede na stanje na koncu leta 2007 ostal približno na isti ravni.

Dolgoročne finančne obveznosti do bank (22,3 % vseh obveznosti do virov sredstev) sestavljajo dolgoročne finančne obveznosti do domačih in tujih bank.

Dolgoročne obveznosti do domačih bank vključujejo dolgoročno dobljena posojila za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil (30.207.211 EUR).

Namen (v EUR)	Datum pog.oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 08	Zavarovanje
• refinanciranje obstoječih posojil	4. 8. 2004	31. 3. 2016	23.714.803	Poroštvo države
• refinanciranje obstoječih posojil	3. 8. 2004	1. 10. 2016	6.492.408	Poroštvo države
<b>Skupaj</b>			<b>30.207.211</b>	

Gibanje posojil, dobljenih pri domačih bankah:

(v EUR)

<b>Stanje 31. 12. 2007</b>	<b>34.660.419</b>
• prenos na kratkoročni del	4.453.208
<b>Stanje 31. 12. 2008</b>	<b>30.207.211</b>

Dolgoročno obveznost do tujih bank sestavlja dolgoročno posojilo za financiranje vzdrževanja vozil (3.946.119 EUR), dobljeno v letu 2008 na podlagi zastave vagonov in nepremičnin.

Druge dolgoročne finančne obveznosti (52,3 % vseh obveznosti do virov sredstev) so sestavljene iz posojil, ki so v skladu z Zakonom o poslovnih sanaciji Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., (Uradni list RS št. 45/2004), namenjena za refinanciranje obstoječih obveznosti iz naslova posojil (80.000.000 EUR). Njihovo stanje se v letu 2008 ni spremenilo.

Namen (v EUR)	Datum pog. oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 08	Zavarovanje
• refinanciranje obstoječih kreditov	30.7.2004	30.5.2014	44.510.000	Poroštvo države
• refinanciranje obstoječih kreditov	30.7.2004	4.2.2014	18.000.000	Poroštvo države
• refinanciranje obstoječih kreditov	30.7.2004	12.5.2014	17.490.000	Poroštvo države
<b>Skupaj</b>			<b>80.000.000</b>	

### Kratkoročne obveznosti

KRA TKOROČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
II. Kratkoročne finančne obveznosti	48.384.515	82,7	24.628.288	55,8	196,5
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	10.144.475	17,3	19.516.590	44,2	52,0
<b>Skupaj</b>	<b>58.528.990</b>	<b>100,0</b>	<b>44.144.878</b>	<b>100,0</b>	<b>132,6</b>

Kratkoročne poslovne obveznosti sestavljajo 38,3 % vseh obveznosti do virov sredstev poslovne enote.

### Kratkoročne finančne obveznosti

KRA TKOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini	43.512.185	89,9	20.016.007	81,3	217,4
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	4.453.209	9,2	4.453.209	18,1	100,0
a) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi	4.453.209	9,2	4.453.209	18,1	100,0
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti	419.121	0,9	159.072	0,6	263,5
a) Druge kratkoročne finančne obveznosti do drugih v državi	419.121	0,9	159.072	0,6	263,5
<b>Skupaj</b>	<b>48.384.515</b>	<b>100,0</b>	<b>24.628.288</b>	<b>100,0</b>	<b>196,5</b>

Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini v celoti zajemajo obveznosti iz naslova prejetih internih posojil od poslovnih enot znotraj družbe SŽ, d. o. o. Za enake zneske izkazujejo poslovne enote med kratkoročnimi finančnimi naložbami interna kratkoročno dana posojila. Na nivoju družbe se ta posojila konsolidirajo.

Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi v celoti vključujejo kratkoročni del dolgoročnih posojil za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil, ki zapadejo v plačilo v letu 2009. Najeta so bila pri domačih bankah in so zavarovana s poroštvo države.

Druge kratkoročne finančne obveznosti v znesku 419.121 EUR v celoti sestavljajo obveznosti iz naslova obresti od posojil in depozitov.

### Kratkoročne poslovne obveznosti

KRA TKOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	4.084.155	40,3	4.134.658	21,2	98,8
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	3.734.582	36,8	5.745.635	29,4	65,0
a) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v državi	2.915.872	28,7	5.643.277	28,9	51,7
b) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v tujini	818.710	8,1	102.358	0,5	799,8
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	506	0,0	755	0,0	67,0
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	2.325.232	22,9	9.635.542	49,4	24,1
a) Kratkoročne obveznosti do zaposlencev	1.021.160	10,1	935.470	4,8	109,2
b) Kratkoročne obveznosti do države in državnih institucij	352.612	3,4	7.818.310	40,1	4,5
c) Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih	951.460	9,4	881.762	4,5	107,9
<b>Skupaj</b>	<b>10.144.475</b>	<b>100,0</b>	<b>19.516.590</b>	<b>100,0</b>	<b>52,0</b>

Kratkoročne poslovne obveznosti sestavljajo 6,6 % vseh obveznosti do virov sredstev poslovne enote.

Kratkoročne poslovne obveznosti do odvisnih podjetij zajemajo obveznosti do dobaviteljev za osnovna sredstva (OS) in obratna sredstva (OBS):

Dobavitelji (v EUR)	OS	OBS	31. 12. 08
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	2.065.871	1.608.862	3.674.733
• SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	6.987	257.894	264.881
• SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	0	4.455	4.455
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	0	127.890	127.890
• SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	5.530	6.666	12.196
<b>Skupaj</b>	<b>2.078.388</b>	<b>2.005.767</b>	<b>4.084.155</b>

V postavki kratkoročne obveznosti do zaposlenecv so izkazane obveznosti iz naslova plač (obračun v decembru 2008, izplačilo v januarju 2009).

Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih v veliki meri sestavljajo obveznosti do tujih železniških uprav (746.787 EUR).

#### Kratkoročne pasivne časovne razmejitve

KRAT. PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročno odloženi prihodki	628.665	17,7	466.438	10,0	134,8
2. Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki	2.930.237	82,3	4.211.375	90,0	69,6
<b>Skupaj</b>	<b>3.558.902</b>	<b>100,0</b>	<b>4.677.813</b>	<b>100,0</b>	<b>76,1</b>

Kratkoročno vnaprej vračunane stroške in odhodke v večini sestavljajo:

- vnaprej vračunane obmejne storitve (z italijanskimi železnicami za obdobje 2000–2005 in september–december 2007, z avstrijskimi železnicami za leto 2006 ter s hrvaškimi železnicami za leti 2007 in 2008) v skupnem znesku 715.804 EUR,
- vnaprej vračunane najemnine za potniške vagoni za leto 2008 (1.236.507 EUR),
- vnaprej vračunane obresti iz naslova refinanciranja posojil ter financiranja vzdrževanja vozil (878.073 EUR),
- oblikovane rezervacije za odpravnine in odškodnine za presežne delavce po planu za leto 2009 v znesku 70.000 EUR.

Gibanje postavk vnaprej vračunanih stroškov in odhodkov:

(v EUR)	Stanje 31. 12. 07	Črpanje	Oblikovanje	Stanje 31. 12. 08
• obmejne storitve	629.744	42.140	128.200	715.804
• najemnine za potniške vagoni	2.738.958	1.664.125	161.674	1.236.507
• obresti iz refinanciranja posojil in druge obresti	665.878	3.667.517	3.879.712	878.073

#### Zunajbilančna evidenca

Zunajbilančno evidenco v znesku 82.230.500 EUR sestavlja zastavna pravica na premičinah za zavarovanje plačila finančnih obveznosti, ki izhajajo iz naslova pogodbe o refinanciranju posojil (80.000.000 EUR) ter ocenjena vrednost stavbne pravice, podeljene Emoniki, d. o. o., pri gradnji Potniškega centra Ljubljana (2.230.500 EUR).



## Pojasnila k izkazu poslovnega izida PE Potniški promet

### Poslovni prihodki

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>1. Čisti prihodki od prodaje</b>	<b>36.847.993</b>	<b>100,0</b>	<b>37.732.132</b>	<b>100,0</b>	<b>97,7</b>
<b>a) Prihodki na domačem trgu</b>	<b>29.197.347</b>	<b>79,2</b>	<b>27.142.539</b>	<b>71,9</b>	<b>107,6</b>
1. Transportni prihodki na domačem trgu	27.275.901	74,0	25.427.360	67,4	107,3
a) Transportni prihodki iz razmerij do družb v skupini	447.059	1,2	227.882	0,6	196,2
c) Transportni prihodki iz razmerij do drugih	26.828.842	72,8	25.199.478	66,8	106,5
2. Ostali prihodki na domačem trgu	1.921.446	5,2	1.715.179	4,5	112,0
a) Ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini	1.260.217	3,4	1.214.277	3,2	103,8
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	661.229	1,8	500.902	1,3	132,0
<b>b) Prihodki na tujem trgu</b>	<b>7.650.646</b>	<b>20,8</b>	<b>10.589.593</b>	<b>28,1</b>	<b>72,2</b>
1. Transportni prihodki	7.047.684	19,1	7.155.953	19,0	98,5
2. Ostali prihodki	602.962	1,7	3.433.640	9,1	17,6
b) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	602.962	1,7	3.433.640	9,1	17,6

Čisti prihodki od prodaje sestavljajo 47,3 % vseh prihodkov. Glede na preteklo leto so nižji za 2,3 %.

Čisti prihodki od prodaje zajemajo prihodke na domačem in tujem trgu. Največji delež čistih prihodkov od prodaje sestavljajo transportni prihodki na domačem trgu v znesku 27.275.901 EUR (35,0 % vseh prihodkov) in transportni prihodki na tujem trgu v znesku 7.047.684 EUR (9,1 % vseh prihodkov).

Ostali prihodki od prodaje na domačem in tujem trgu sestavljajo skupaj 3,2 % vseh prihodkov in zajemajo:

(v EUR)	
• prihodke od najemnin <sup>1)</sup>	428.172
• prihodke iz naslova storitev v osnovni dejavnosti	365.483
• prihodke, dosežene s prodajo materiala, drobnega inventarja in odpadkov	62.282
• druge prihodke <sup>2)</sup>	1.668.471
<b>Skupaj</b>	<b>2.524.408</b>

<sup>1)</sup> Med prihodki iz naslova najemnin so v večini prikazani prihodki od uporabe potniških vagonov v mednarodnem prometu (pravilnik RIC – 397.362 EUR).

<sup>2)</sup> Med drugimi prihodki so v večini prikazani prihodki iz razmerja med SŽ – PE Potniški promet ter ostalimi poslovnimi enotami znotraj SŽ, d. o. o., v znesku 1.421.633 EUR in zajemajo prihodke od prodaje izkaznic SP-3, prihodke od oddaje lokomotiv v najem, prihodke iz naslova naročila obrazcev za mednarodne vozovnice, prihodke od prodanih storitev v stranski dejavnosti, prihodke iz naslova izobraževanja, prihodke iz naslova ureditve postajnih blagajn, prihodke od obmejnih storitev ter prihodke iz naslova priračunanih stroškov.

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>4. Drugi poslovni prihodki (s prevred. posl. prih.)</b>	<b>39.237.848</b>	<b>100,0</b>	<b>41.244.752</b>	<b>100,0</b>	<b>95,1</b>
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	38.997.944	99,4	40.667.508	98,6	95,9
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	239.904	0,6	577.244	1,4	41,6

Med drugimi poslovnimi prihodki so v večini prikazani prihodki iz naslova opravljanja obvezne gospodarske javne službe (OGJS) prevoza potnikov v železniškem prometu (50,1 % vseh prihodkov) v znesku 38.990.590 EUR.

## Poslovni stroški

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>5. Stroški blaga, materiala in storitev</b>	<b>53.814.133</b>	<b>100,0</b>	<b>61.704.188</b>	<b>100,0</b>	<b>87,2</b>
<b>a) Nabavna vrednost prod. blaga in mat. ter str. por. mat.</b>	<b>11.665.782</b>	<b>21,7</b>	<b>10.344.758</b>	<b>16,8</b>	<b>112,8</b>
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	40.313	0,1	86.672	0,1	46,5
2. Stroški materiala	191.702	0,4	418.212	0,7	45,8
3. Stroški energije	7.968.842	14,8	6.815.677	11,1	116,9
4. Stroški nadomestnih delov	3.122.813	5,8	2.711.305	4,4	115,2
5. Odpis drobnega inventarja	157.023	0,3	187.813	0,3	83,6
6. Stroški pisarniškega materiala	145.169	0,3	99.602	0,2	145,8
7. Drugi materialni stroški	39.920	0,0	25.477	0,0	156,7
<b>b) Stroški storitev</b>	<b>42.148.351</b>	<b>78,3</b>	<b>51.359.430</b>	<b>83,2</b>	<b>82,1</b>
1. Prevozne storitve	478.593	0,9	474.627	0,8	100,8
2. Storitve vzdrževanja	7.587.907	14,1	6.293.272	10,2	120,6
3. Povračila stroškov delavcem	288.602	0,5	93.844	0,1	307,5
4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	147.841	0,3	47.362	0,1	312,2
5. Intelektualne in osebne storitve	60.662	0,1	67.635	0,1	89,7
6. Zavarovalne premije	957.103	1,8	923.314	1,5	103,7
7. Reklama, propaganda in reprezentanca	165.632	0,3	91.963	0,1	180,1
9. Stroški po pravilniku RIC	131.275	0,2	2.913.356	4,7	4,5
10. Stroški drugih storitev	32.330.736	60,1	40.454.057	65,6	79,9

Stroški blaga, materiala in storitev sestavljajo 58,5 % vseh odhodkov. Glede na preteklo leto so nižji za 12,8 %. Pomembnejše stroške materiala sestavljajo stroški električne energije ter drugih goriv za pogon tirnih vozil v višini 7.831.193 EUR (8,5 % vseh odhodkov) ter stroški nadomestnih delov za vzdrževanje tirnih vozil v višini 3.091.493 EUR (3,4 % vseh odhodkov).

Med stroški storitev sestavljajo najpomembnejšo postavko stroški drugih storitev (35,2 % vseh odhodkov) in zajemajo:

(v EUR)	
• stroške najema lokomotiv za opravljanje vleke in premika	1.778.557
• mejne storitve tujih železniških uprav	132.560
• stroške provizij organizacijam in agencijam za prodajo vozovnic	99.866
• stroške čiščenja prostorov in zunanjih površin	76.970
• stroške najemnin samskih domov, opreme ipd.	61.828
• stroške komunalnih storitev	51.930
• upravne takse, sodni stroški in administrativni oglasi	16.566
• stroške drugih storitev <sup>3)</sup>	30.112.459
<b>Skupaj</b>	<b>32.330.736</b>

<sup>3)</sup> Stroški drugih storitev v večini zajemajo stroške iz razmerja med SŽ – PE Potniški promet ter ostalimi poslovnimi enotami znotraj SŽ, d. o. o., ki so v večini sestavljeni iz stroškov, kot so stroški storitev vleke vlakov (18.269.175 EUR), stroški tehnično vozovne dejavnosti (6.308.476 EUR), ki pomenijo kritje stroškov poslovanja Vleke in TVD, priračun razlike med poslovnimi prihodki in odhodki služb in področij uprave družbe posameznim poslovnim enotam (2.661.359 EUR) ter zaračunane storitve, ki jih poslovni enoti Potniški promet opravita in zaračunata poslovni enoti Tovorni promet in Infrastruktura., kot so stroški izvajanja administrativnih del, stroški prevzema in distribucije brzojavk, razna druga opravila s potniškimi vagoni, stroški postavitve in zavarovanja premikalnih vozni poti, popis potniških vlakov in formiranje vlaka in podobno. Poleg stroškov iz razmerja znotraj SŽ, d. o. o., pa zajemajo stroški drugih storitev še storitve odvisnih podjetij, kot so čuvanje, kurjenje, čiščenje, pranje, fotokopiranje, priračuni dela delavcev ipd.

Pomembnejšo postavko sestavljajo tudi stroški storitev vzdrževanja (8,3 % vseh odhodkov), ki zajemajo:

(v EUR)	
• stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja vlečnih in vlečenih sredstev	6.717.493
• stroške pri storitvah sprotnega vzdrževanja računalniških sistemov in opreme	449.642
• stroški pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja muzejske opreme	230.028
• stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja objektov	155.289
• stroške pri storitvah sprotnega vzdrževanja ostale opreme	24.834
• stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja cestnih vozil	10.621
<b>Skupaj</b>	<b>7.587.907</b>

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>6. Stroški dela</b>	<b>16.580.431</b>	<b>100,0</b>	<b>5.189.505</b>	<b>100,0</b>	<b>319,5</b>
a) Stroški plač	11.718.803	70,7	3.552.849	68,5	329,8
b) Stroški socialnih zavarovanj	2.130.820	12,9	659.959	12,7	322,9
1. Stroški pokojninskih zavarovanj	1.271.275	7,7	394.567	7,6	322,2
2. Drugi stroški socialnih zavarovanj	859.545	5,2	265.392	5,1	323,9
c) Drugi stroški dela	2.730.808	16,4	976.697	18,8	279,6

Stroški dela sestavljajo 18,0 % vseh odhodkov. Povprečna bruto plača na zaposlenega je 1.351 EUR.

Stroški pokojninskih zavarovanj poslovne enote vsebujejo prispevke in premije:

Namen	Prejemnik	(v EUR)
Prispevki za pokojninsko in invalidsko zavarovanje	Zavod za pokojninsko in invalid. zavarovanje	1.049.258
Prispevki za beneficirano delovno dobo	Zavod za pokojninsko in invalid. zavarovanje	4.732
	Kapitalska družba pokojninskega in invalid. zavar.	57.309
Premije za dodatno prostovoljno pokojninsko zavar.	Pokojninska družba SKUPNA	159.976
<b>Skupaj</b>		<b>1.271.275</b>

Na dan 31. decembra 2008 je bilo v SŽ – PE Potniški promet dejansko število zaposlenih 753 delavcev.

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>7. Odpisi vrednosti</b>	<b>12.372.082</b>	<b>100,0</b>	<b>10.537.270</b>	<b>100,0</b>	<b>117,4</b>
a) Amortizacija	11.593.997	93,7	10.384.248	98,6	111,6
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	21.583	0,2	128.024	1,2	16,9
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	756.502	6,1	24.998	0,2	3.026,2

Najpomembnejšo postavko pomeni amortizacija (12,6 % vseh odhodkov) – iz preglednice so razvidne amortizacijske stopnje, nabavne in odpisane vrednosti amortizirljivih sredstev in stroški amortizacije po skupinah:

(v EUR)	Najnižja stopnja	Najvišja stopnja	Nabavna vrednost amortizirljivih sred.	Odpisana vrednost amortizirljivih sred.	Znesek amortizacije
• gradbeni objekti	1,00	15,00	829.523	494.730	8.921
• proizvodna oprema	2,00	25,00	1.011.082	18.310	35.629
• računalniška oprema	20,00	20,00	2.362.336	119.270	436.446
• motorna vozila	3,30	25,00	248.441.080	130.279.895	11.013.309
• druga oprema	3,30	33,30	1.048.980	333.299	89.445
• neopredmetena dolg. sredstva	20,00	20,00	116.968	76.181	10.247
<b>Skupaj</b>			<b>253.809.969</b>	<b>131.321.685</b>	<b>11.593.997</b>

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>8. Drugi poslovni odhodki</b>	<b>283.670</b>	<b>100,0</b>	<b>109.709</b>	<b>100,0</b>	<b>258,6</b>

Večino drugih poslovnih odhodkov sestavljajo rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine v znesku 265.085 EUR.

### Poslovni izid iz poslovanja

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
Poslovni izid iz poslovanja	(6.964.475)	100,0	1.436.212	100,0	-

Poslovni izid iz poslovanja v obdobju januar–december 08 je izguba (poslovni prihodki v znesku 76.085.841 EUR manj poslovni stroški v znesku 83.050.316 EUR).

**Finančni prihodki**

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>9. Finančni prihodki iz deležev</b>	<b>950.749</b>	<b>100,0</b>	<b>218.437</b>	<b>100,0</b>	<b>435,3</b>
č) Finančni prihodki iz drugih naložb	950.749	100,0	218.437	100,0	435,3

Finančne prihodke iz drugih naložb v celoti sestavljajo prihodki iz naslova varovanja pred obrestnim tveganjem (zamenjava obrestnih mer).

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>10. Finančni prihodki iz danih posojil</b>	<b>12.219</b>	<b>100,0</b>	<b>1.794</b>	<b>100,0</b>	<b>681,1</b>
b) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim	12.219	100,0	1.794	100,0	681,1

Finančne prihodke iz danih posojil v večini (11.472 EUR) sestavljajo obresti na kratkoročne depozite.

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev</b>	<b>450.790</b>	<b>100,0</b>	<b>21.974</b>	<b>100,0</b>	<b>2.051,5</b>
a) Finančni prihodki iz posl. terjatev do družb v skupini	334.645	74,2	268	1,2	-
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	116.145	25,8	21.706	98,8	535,1

Finančne prihodke iz poslovnih terjatev sestavljajo:

(v EUR)	
• drugi finančni prihodki iz razmerij med poslovnimi enotami znotraj SŽ, d. o. o.	334.442
• zamudne obresti na kratkoročne terjatve	67.885
• prihodki iz prevrednotenja – tečajne razlike	27.095
• odpis zamudnih obresti od dobaviteljev	4.762
• drugi finančni prihodki (obresti pri kontokorentu – ažio)	16.606
<b>Skupaj</b>	<b>450.790</b>

**Finančni odhodki**

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>500.000</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>
a) Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb v skupini	0	-	500.000	100,0	-

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti</b>	<b>7.352.772</b>	<b>100,0</b>	<b>4.997.320</b>	<b>100,0</b>	<b>147,1</b>
a) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v sk.	1.361.146	18,5	3.158.944	63,2	43,1
b) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank	1.953.717	26,6	682.352	13,7	286,3
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	4.037.909	54,9	1.156.024	23,1	349,3

Finančni odhodki iz finančnih obveznosti sestavljajo 8,0 % vseh odhodkov in zajemajo:

(v EUR)	
• obresti za refinancirana posojila	5.877.556
• obresti od kratkoročnih posojil (posojila med internimi podračuni)	1.361.146
• odhodki iz drugih finančnih obveznosti	102.260
• obresti od kratkoročnih in dolgoročnih kreditov in depozitov	11.810
<b>Skupaj</b>	<b>7.352.772</b>

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti</b>	<b>1.531.670</b>	<b>100,0</b>	<b>72.377</b>	<b>100,0</b>	<b>2.116,2</b>
a) Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini	1.165.907	76,1	0	0,0	-
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	323.004	21,1	48.947	67,6	659,9
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	42.759	2,8	23.430	32,4	182,5

Finančne odhodke iz poslovnih obveznosti sestavljajo:

(v EUR)	
• drugi finančni odhodki iz razmerij med poslovnimi enotami znotraj SŽ, d. o. o.	1.159.198
• zamudne obresti za OBS in druge kratkoročne obveznosti	329.713
• odhodki iz prevrednotenja drugih poslovnih obveznosti	22.700
• drugi finančni odhodki (obresti pri kontokorentu – ažio)	20.059
<b>Skupaj</b>	<b>1.531.670</b>

### Drugi prihodki

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>15. Drugi prihodki</b>	<b>346.508</b>	<b>100,0</b>	<b>533.583</b>	<b>100,0</b>	<b>64,9</b>

Druge prihodke sestavljajo večinoma prihodki iz naslova odškodnin od zavarovalnic.

### Drugi odhodki

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>16. Drugi odhodki</b>	<b>39.155</b>	<b>100,0</b>	<b>50.032</b>	<b>100,0</b>	<b>78,3</b>

Druge odhodke sestavljajo večinoma izplačane odškodnine za povzročeno škodo pravnim in fizičnim osebam, odškodnine delavcem ter drugi odhodki večinoma iz naslova priračuna uprave, TVD in vleke.

### Čisti poslovni izid obračunskega obdobja

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja</b>	<b>(14.127.806)</b>	<b>100,0</b>	<b>(3.407.729)</b>	<b>100,0</b>	<b>414,6</b>

V obdobju januar–december 2008 je SŽ – Poslovna enota Potniški promet ustvarila skupno 77.846.107 EUR prihodkov in 91.973.913 EUR odhodkov. Rezultat poslovanja je izguba v znesku 14.127.806 EUR, ki pomeni razliko med:

(v EUR)	Dobiček oziroma izguba
1. poslovnimi prihodki in poslovnimi stroški	izguba (6.964.475)
2. finančnimi prihodki in finančnimi odhodki	izguba (7.470.684)
3. drugimi prihodki in drugimi odhodki	dobiček 307.353
<b>Skupaj</b>	<b>izguba (14.127.806)</b>

Če bi se izvedlo prevrednotenje kapitala na podlagi rasti cen življenjskih potrebščin, bi se izguba zmanjšala za 235.584 EUR in bi znašala 13.892.222 EUR.

### Stroški podjetja po funkcionalnih skupinah za leto 2008

Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah z všteti stroški amortizacije (v EUR)	2008	Del. v %	2007	Del. v %	Indeks
Nabavna vrednost prodanega blaga	40.313	0,0	86.672	0,1	46,5
Proizvajalni stroški prodanih proizvodov	75.268.653	91,5	70.888.630	91,6	106,2
Stroški prodajanja	1.985.313	2,4	1.737.652	2,3	114,3
Stroški splošnih dejavnosti	4.977.952	6,1	4.674.696	6,0	106,5
<b>Skupaj stroški</b>	<b>82.272.231</b>	<b>100,0</b>	<b>77.387.650</b>	<b>100,0</b>	<b>106,3</b>

## Finančna analiza za PE Potniški promet

### Denarni tokovi

Denarni tokovi so izkazani po posameznih dejavnostih tako, da je omogočeno ugotavljanje čistih tokov po posameznih dejavnostih, in sicer:

- **Poslovna dejavnost** – glavne dejavnosti, ki prinašajo dobiček in druge dejavnosti, ki niso naložbenje ali financiranje;
- **Naložbenje (investiranje)** – to je spreminjanje denarnih sredstev v obračunskem obdobju v nedenarna, pri čemer gre za pridobivanje dolgoročnih sredstev in finančnih naložb (tistih, ki niso vključene med denarne ustreznike);
- **Financiranje** – to je povečanje sredstev v obračunskem obdobju s povečanjem kapitala oziroma dolgov podjetja, torej dejavnost, ki vpliva na obseg in sestavo kapitala in dolgov podjetja.

Delitev denarnih tokov PE Potniški promet v letu 2008 je naslednja:

(v EUR)	
1. Postavke izkaza poslovnega izida	3.637.674
2. Spremembe čistih obratnih sredstev poslovnih postavk bilance stanja	(7.924.145)
<b>3. Prebitek izdatkov pri poslovanju (1 + 2)</b>	<b>(4.286.471)</b>
4. Prejemki pri naložbenju	1.856.708
5. Izdatki pri naložbenju	(8.650.859)
<b>6. Prebitek izdatkov pri naložbenju (4 + 5)</b>	<b>(6.794.151)</b>
7. Denarni tokovi financiranja (3 + 6)	(11.080.622)
<b>8. Začetno stanje denarnih sredstev</b>	<b>242.492</b>
9. Primanjkljaj finančnih sredstev (7 + 8)	(10.838.130)
10. Prejemki pri financiranju	446.160.613
11. Izdatki pri financiranju	(431.200.619)
<b>12. Prebitek prejemkov pri financiranju (10 + 11)</b>	<b>14.959.994</b>
<b>13. Končno stanje denarnih sredstev (12 + 9)</b>	<b>4.121.864</b>

### Finančno posredniški položaj

Finančno posredniški položaj podjetja kaže kvantiteto in kvaliteto stanj terjatev in dolgov na dan 31. decembra 2008.

Ekonomska vsebina finančno posredniškega položaja PE Potniški promet na dan 31. decembra 2008 kot informacija o finančni moči PE je razvidna iz naslednje slike:

(v EUR)	AKTIVA	PASIVA
Bilanca finančnega posredništva	Finančne naložbe 23.884.201	Dolgovi 178.288.620
	Neto dolg 154.404.419	
Bilanca financiranja materialnih naložb	Materialne naložbe 129.107.661	Neto dolg 154.404.419
	Negativni kapital 25.296.758	

## Analiza finančnega položaja

Postavka (v EUR)	Stanje		Razlika 3-4	Indeks 3/4
	31. 12. 08	31. 12. 07		
1 2	3	4	5	6
1. Kratkoročne terjatve	10.942.197	10.320.171	622.026	106,0
2. Kratkoročni dolgovi	62.087.892	48.822.691	13.265.201	127,2
3. Neto kratkoročni dolg (2-1)	51.145.695	38.502.520	12.643.175	132,8
4. Neto kratkoročna terjatev (1-2)	-	-	-	-
5. Dolgoročne terjatve	12.942.004	12.793.585	148.419	101,2
6. Dolgoročni dolgovi	116.200.728	116.501.815	(301.087)	99,7
7. Neto dolgoročni dolg (6-5)	103.258.724	103.708.230	(449.506)	99,6
8. Neto dolgoročna terjatev (5-6)	-	-	-	-
9. Neto dolg (2+6-1-5)	154.404.419	142.210.750	12.193.669	108,6
10. Neto terjatev (1+5-2-6)	-	-	-	-
11. Dolgovi skupaj (2+6)	178.288.620	165.324.506	12.964.114	107,8
12. Terjatve skupaj (1+5)	23.884.201	23.113.756	770.445	103,3
13. Materialna sredstva (14+15+16)	129.107.661	133.245.544	(4.137.883)	96,9
14. Sredstva za prodajo	-	-	-	-
15. Zaloge	6.054.663	6.204.974	(150.311)	97,6
16. Osnovna sredstva	123.052.998	127.040.570	(3.987.572)	96,9
17. Celotni trajni kapital	(25.296.758)	(8.965.206)	(16.331.552)	282,2
18. Dolgoročne rezervacije	2.047.398	1.841.396	206.002	111,2
19. Skupni trajni kapital + dolg.rez. (17+18)	(23.249.360)	(7.123.810)	(16.125.550)	326,4
20. Obratna sredstva (1+14+15)	16.996.860	16.525.145	471.715	102,9
21. Tekoče obveznosti (2)	62.087.892	48.822.691	13.265.201	127,2
22. Obratni kapital (20-21;24-23)	(45.091.032)	(32.297.546)	(12.793.486)	139,6
23. Dolgoročne naložbe (5+16)	135.995.002	139.834.155	(3.839.153)	97,3
24. Dolgoročni viri (6+17)	90.903.970	107.536.609	(16.632.639)	84,5
Neto terjatev/trajni kapital	0,000	0,000	-	-
Obratni kapital/obratna sredstva	(2,653)	(1,954)	135,7	
Obratni kapital/dolgoročne naložbe	(0,332)	(0,231)	143,6	
Obratni kapital/zaloge	(7,447)	(5,205)	143,1	
Stopnja zadolženosti (neto dolg/mater. sred.)	119,6%	106,7%	112,1	
Kratkoročni koeficient (current ratio)				
((kratkoročne terjatve + zaloge) / kratkoročni dolgovi)	0,274	0,338	80,9	
Pospešeni koeficient (quick ratio)				
(kratkoročne terjatve/kratkoročni dolgovi)	0,176	0,211	83,4	
Hitri koeficient (cash ratio)				
(dobroimetje pri bankah, čeki, gotovina/kratkor.dolgovi)	0,066	0,005	1.336,6	
Delež zalog v kratkoročnih naložbah	35,6 %	37,5 %	94,9	
Delež terjatev v kratkoročnih naložbah	40,1 %	61,0 %	65,8	
Delež denarja v kratkoročnih naložbah	24,3 %	1,5 %	1.652,6	
Dnevi vezave poslovnih terjatev	23	14	161,0	
Dnevi vezave kratkoročnih poslovnih obveznosti	77	56	137,3	

## Neodvisno revizijsko mnenje




---

**POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA**

Naslovnik: Poslovodstvo in nadzorni svet družbe  
**Slovenske železnice, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, Ljubljana**

Revidirali smo priložene računovodske izkaze za dejavnost gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem prometu - **poslovna enota Potniški promet**, ki vključujejo bilanco stanja na dan 31. decembra 2008, izkaz poslovnega izida, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto. Poslovodstvo gospodarske družbe Slovenske železnice, d.o.o., Ljubljana, Kolodvorska ulica 11, je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi. Naša naloga je izraziti mnenje o teh računovodskih izkazih na podlagi revizije.

Revizijo smo opravili v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja, ki se nanašajo na revizijo računovodskih izkazov in na revidiranje skladnosti s predpisi. Ti standardi zahtevajo od nas načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev sprejemljivega zagotovila, da računovodski izkazi ne vsebujejo pomembno napačne navedbe. Revizija vključuje preizkuševalno preverjanje dokazov o zneskih in razkritjih v računovodskih izkazih. Revizija vključuje tudi presojanje uporabljenih računovodskih načel in pomembnih ocen poslovodstva kot tudi ovrednotenje celotne predstavitve računovodskih izkazov. Prepričani smo, da je naša revizija utemeljena podlaga za naše mnenje.

Po našem mnenju so računovodski izkazi, našteti v prvem odstavku, resničen in pošten prikaz finančnega stanja **poslovne enote Potniški promet**, na dan 31. decembra 2008 ter njenega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi.

Ne da bi izrazili pridržek, pa opozarjamo, da je poslovna enota Potniški promet v poslovnem letu 2008 ustvarila 14.127.805 EUR čiste izgube, prenesena čista izguba iz prejšnjih let pa znaša 21.005.585 EUR.

Pooblaščenca revizorka  
 Mirjana Veljavrh, univ. dipl. ekon.

Družba za revizijske in svetovanje d.o.o.  
 Ljubljana, Linhartova 11a

Datum: 12.06.2009  
 Naslov: IN REVIZIJA d.o.o., Ljubljana, Linhartova 11a



## Računovodski izkazi za PE Infrastruktura

Pojasnila k računovodskim izkazom so del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

### BILANCA STANJA Infrastruktura na dan 31. decembra 2008

OPIS (v EUR)	stanje na dan		Indeks
	31. 12. 08	31. 12. 07	
<b>SREDSTVA</b>	<b>550.783.989</b>	<b>534.649.368</b>	<b>103,0</b>
<b>A. Dolgoročna sredstva</b>	<b>436.562.055</b>	<b>454.200.871</b>	<b>96,1</b>
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitev	164.902	240.032	68,7
II. Opredmetena osnovna sredstva	432.851.123	450.572.805	96,1
III. Naložbene nepremičnine			
IV. Dolgoročne finančne naložbe	3.388.034	3.388.034	100,0
V. Dolgoročne poslovne terjatve	157.996	0	-
VI. Odložene terjatve za davek			
<b>B. Kratkoročna sredstva</b>	<b>98.848.380</b>	<b>73.916.797</b>	<b>133,7</b>
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo			
II. Zaloge	4.034.729	3.064.596	131,7
III. Kratkoročne finančne naložbe	30.189.593	41.732.589	72,3
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	13.715.796	29.088.624	47,2
V. Denarna sredstva	50.908.262	30.988	-
<b>C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitev</b>	<b>15.373.554</b>	<b>6.531.700</b>	<b>235,4</b>
<b>OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV</b>	<b>550.783.989</b>	<b>534.649.368</b>	<b>103,0</b>
<b>A. Kapital</b>	<b>20.895.900</b>	<b>(3.412.969)</b>	<b>-</b>
I. Vpoklicani kapital	5.132.732	5.132.732	100,0
II. Kapitalske rezerve			
III. Rezerve iz dobička			
IV. Presežek iz prevrednotenja			
V. Preneseni čisti poslovni izid	9.009.940	(6.586.881)	-
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	6.753.228	(1.958.820)	-
1. Čisti dobiček poslovnega leta	6.753.228	0	-
2. Čista izguba poslovnega leta	0	(1.958.820)	-
3. Prenos iz presežka iz prevrednotenja			
<b>B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev</b>	<b>9.621.304</b>	<b>8.956.080</b>	<b>107,4</b>
<b>C. Dolgoročne obveznosti</b>	<b>423.680.548</b>	<b>445.555.357</b>	<b>95,1</b>
I. Dolgoročne finančne obveznosti	588.414	564.625	104,2
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	423.092.134	444.990.732	95,1
III. Odložene obveznosti za davek			
<b>Č. Kratkoročne obveznosti</b>	<b>76.849.628</b>	<b>58.257.771</b>	<b>131,9</b>
I. Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev			
II. Kratkoročne finančne obveznosti	16.153.669	13.989.920	115,5
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	60.695.959	44.267.851	137,1
<b>D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitev</b>	<b>19.736.609</b>	<b>25.293.129</b>	<b>78,0</b>
<b>ZUNAJBILANČNA EVIDENCA</b>	<b>11.685.840</b>	<b>1.799.433</b>	<b>649,4</b>

**IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA**  
**Infrastruktura**  
**v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2008**

OPIS (v EUR)	I-XII/08	I-XII/07	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	10.894.295	9.675.290	112,6
a) Prihodki na domačem trgu	10.894.295	9.675.290	112,6
1. Transportni prihodki na domačem trgu			
2. Ostali prihodki na domačem trgu	10.894.295	9.675.290	112,6
b) Prihodki na tujem trgu			
1. Transportni prihodki			
2. Ostali prihodki			
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proizv.			
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve			
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov. prihodki)	148.955.080	101.158.980	147,2
5. Stroški blaga, materiala in storitev	80.043.786	86.354.693	92,7
a) Nabavna vrednost prodanega blaga in mater. ter str. porab. mater.	14.757.453	9.570.802	154,2
b) Stroški storitev	65.286.333	76.783.891	85,0
6. Stroški dela	72.545.535	24.595.168	295,0
a) Stroški plač	52.737.794	16.821.669	313,5
b) Stroški socialnih zavarovanj	9.772.060	3.236.783	301,9
c) Drugi stroški dela	10.035.681	4.536.716	221,2
7. Odpisi vrednosti	2.174.266	1.408.873	154,3
a) Amortizacija	1.848.020	1.363.447	135,5
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	9.216	9.644	95,6
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	317.030	35.782	886,0
8. Drugi poslovni odhodki	1.219.818	326.073	374,1
<b>Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)</b>	<b>3.865.970</b>	<b>(1.850.537)</b>	-
9. Finančni prihodki iz deležev			
10. Finančni prihodki iz danih posojil	1.221.739	907	-
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	1.019.013	80.490	1.266,0
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb			
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznostih	352.337	614	57.341,8
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	508.688	51.177	994,0
<b>Poslovni izid iz rednega delovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8 + 9 + 10 + 11 - 12 - 13 - 14)</b>	<b>5.245.697</b>	<b>(1.820.931)</b>	-
15. Drugi prihodki	1.601.519	81.093	1.974,9
16. Drugi odhodki	93.988	52.492	179,1
17. Davek iz dobička	0	166.490	-
18. Odloženi davki			
<b>19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja</b> (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8 + 9 + 10 + 11 - 12 - 13 - 14 + 15 - 16 - 17 + 18)	<b>6.753.228</b>	<b>(1.958.820)</b>	-

## IZKAZ DENARNIH TOKOV

### Infrastruktura

#### v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2008

IZKAZ DENARNIH TOKOV (II. različica, v EUR)	leto 2008	leto 2007
<b>A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU</b>		
a) Postavke izkaza poslovnega izida	<b>7.205.637</b>	<b>(757.573)</b>
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	161.232.967	110.824.302
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	(154.728.845)	(111.415.385)
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	701.515	(166.490)
b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	<b>34.151.690</b>	<b>2.416.877</b>
Začetne manj končne poslovne terjatve	14.553.771	(26.345.960)
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	(8.841.853)	(6.523.440)
Začetne manj končne terjatve za odloženi davek	-	-
Začetne manj končna sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	-	-
Začetne manj končne zaloge	(970.133)	(906.607)
Končni manj začetni poslovni dolgovi	16.745.560	10.459.070
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	12.664.345	25.733.814
Končne manj začetne obveznosti za odloženi davek	-	-
c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdatkov pri poslovanju (a+b)	<b>41.357.327</b>	<b>1.659.304</b>
<b>B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU</b>		
a) Prejemki pri naložbenju	<b>13.455.992</b>	<b>142.816</b>
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku, ki se nanašajo na naložbenje	1.181.285	(41.793)
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev	92	-
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	731.619	184.609
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	-	-
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	-	-
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	11.542.996	-
b) Izdatki pri naložbenju	<b>(5.771.247)</b>	<b>(3.377.526)</b>
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	(50.490)	(47.837)
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	(5.720.757)	(3.310.083)
Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin	-	-
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	-	-
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	-	(19.606)
c) Prebitek prejemkov pri naložbenju ali prebitek izdatkov pri naložbenju (a+b)	<b>7.684.745</b>	<b>(3.234.710)</b>
<b>C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU</b>		
a) Prejemki pri financiranju	<b>142.261.990</b>	<b>494</b>
Prejemki od vplačanega kapitala	-	-
Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti	-	-
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	142.261.990	494
b) Izdatki pri financiranju	<b>(140.426.789)</b>	<b>(614)</b>
Izdatki za dane obresti, ki se ne nanašajo na financiranje	(328.548)	(614)
Izdatki za vračila kapitala	-	-
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti	-	-
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	(140.098.241)	-
Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku	-	-
c) Prebitek prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b)	<b>1.835.201</b>	<b>(120)</b>
<b>Č. Končno stanje denarnih sredstev</b>		
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	50.877.273	(1.575.526)
y) Začetno stanje denarnih sredstev	30.988	1.606.514
<b>Končno stanje denarnih sredstev (x + y)</b>	<b>50.908.261</b>	<b>30.988</b>

Dodatek k izkazu denarnih tokov (naložbenje in financiranje brez posredovanja denarnih sredstev)

Povečanje opr. osn. sredstev, povezano s hkratnim povečanjem osnovnega kapitala s stvarnimi vložki, in ne z denarnimi vplačili	-	-
Povečanje nevpl. vpisanega kapitala, povezano s hkratnim povečan. osnovnega kapitala	-	-
Druge pomembnejše spremembe na strani naložbenja in financiranja brez posredovanja denarnih sredstev	-	-

**IZKAZ GIBANJA KAPITALA**  
**Infrastruktura**  
**v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2008**

Opis (v EUR)	Vpoklicani kapital		Kapitalske rezerve					Presežek iz prevr.		Preneseni čisti poslovni izid		Čisti poslovni izid poslovnega leta	Skupaj kapital
	I/1	I/2	II	III	IV	V	VI	IV	V	VI			
	Osnovni kapital	Neupoklic. kapital	Zakonske rezerve	Rezer. za last. deleže	Statutarne rez. iz deleži	Druge rez. iz dobička	Presežek iz prevr.	Preneseni čisti poslovni izid	Čisti poslovni izid poslovnega leta	Skupaj kapital			
	I/1	I/2	III/1	III/2	III/3	III/4	III/5	V/1	V/2	VI/1	VI/2		
<b>A. Začetno stanje 1. 1. 2008</b>	5.132.732	0	0	0	0	0	0	0	(8.545.701)	0	0	(3.412.969)	
<b>B. Premiki v kapitalu</b>	0	0	0	0	0	0	0	9.009.940	8.545.701	6.753.228	0	24.308.869	
a) Vpis vpoklicanega osnovnega kapitala												0	
b) Vpis nevpoklicanega osnovnega kapitala												0	
c) Vpoklic vpisanega osnovnega kapitala												0	
č) Vnos dodatnih vplačil kapitala												0	
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta										6.753.228		6.753.228	
e) Vnos zneska prevrednotenja kapitala												17.555.641	
f) Druga povečanja sestavin kapitala								9.009.940	8.545.701			17.555.641	
g) Nakup lastnih delnic in lastnih poslovnih deležev												0	
<b>C. Premiki v kapitalu</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
a) Razporeditev čistega dobička kot sestavine kapitala po sklepu uprave in nadzornega sveta												0	
b) Razporeditev čistega dobička za oblikovanje dodatnih rezerv po sklepu skupščine												0	
c) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala												0	
č) Oblik. rezerve za lastne deleže iz dr. sest. kapitala												0	
d) Zmanjšanje rezerv za lastne poslovne deleže in razporeditev na druge sestavine kapitala												0	
e) Izplačila (obračun) dividend v obliki delnic												0	
f) Druge prerazporeditve sestavin kapitala												0	
<b>Č. Premiki iz kapitala</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
a) Izplačilo dividend												0	
b) Vračilo kapitala												0	
c) Uporaba presežka iz prevrednotenja (za oslabeitev sredstev)												0	
č) Prenos presežka iz prevrednotenja (v poslovne prihodke ali finančne prihodke)												0	
d) Druga zmanjšanja sestavin kapitala												0	
e) Odtujitev oziroma umik lastnih delnic in lastnih poslovnih deležev												0	
<b>D. Končno stanje 31. 12. 2008</b>	5.132.732	0	0	0	0	0	0	9.009.940	0	6.753.228	0	20.895.900	
<b>BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA</b>		0					0	9.009.940	0	6.753.228	0	15.763.168	

**IZKAZ GIBANJA KAPITALA**  
**Infrastruktura**  
**v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2007**

Opis (v EUR)	Vpoklicani kapital		Kapitalske rezerve					Presežek iz prevr.		Preneseni čisti poslovnih izid		Skupaj kapital	
	I		II					IV		V			VI
	I/1	I/2	Zakonske rezerve	Reserve za last. deleže	Reserve iz dobička	Druge rez. iz Statutarne rezerve	Presežek iz prevr.	Preneseni čisti poslovnih izid	Čisti poslovnih izid	Čista izguba poslovnih leta			
	III/1	III/2	III/3	III/4	III/5	IV	V/1	V/2	V/1	V/2			
<b>A. Začetno stanje 1. 1. 2007</b>	5.132.732	0	0	90.936	0	0	0	0	0	1.727.796	0	6.951.464	
<b>B. Premiki v kapital</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	(8.405.613)	0	(1.958.820)	(10.364.433)	
a) Vpis vpoklicanega osnovnega kapitala												0	
b) Vpis nevpoklicanega osnovnega kapitala												0	
c) Vpoklic vpisanega osnovnega kapitala												0	
č) Vnos dodatnih vplačil kapitala												0	
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta											(1.958.820)	(1.958.820)	
e) Vnos zneska prevrednotenja kapitala												0	
f) Druga povečanja sestavnih kapitala									(8.405.613)			(8.405.613)	
g) Nakup lastnih delnic in lastnih poslovnih deležev												0	
<b>C. Premiki v kapitalu</b>	0	0	0	(90.936)	0	0	0	0	0	1.818.732	(1.727.796)	0	
a) Razporeditev čistega dobička kot sestavine kapitala po sklepu uprave in nadzornega sveta												0	
b) Razporeditev čistega dobička za oblikovanje dodatnih rezerv po sklepu skupščine												0	
c) Poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala												0	
č) Oblik. rezerve za lastne deleže iz dr. sest. kapitala												0	
d) Zmanjšanje rezerv za lastne poslovne deleže in razporeditev na druge sestavine kapitala												0	
e) Izplačila (obračun) dividend v obliki delnic									1.818.732	(1.727.796)		0	
f) Druge prerazporeditve sestavnih kapitala				(90.936)								0	
<b>Č. Premiki iz kapitala</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
a) Izplačilo dividend												0	
b) Vračilo kapitala												0	
c) Uporaba presežka iz prevrednotenja (za oslabitev sredstev)												0	
č) Prenos presežka iz prevrednotenja (v poslovne prihodke ali finančne prihodke)												0	
d) Druga zmanjšanja sestavnih kapitala												0	
e) Odtujitev oziroma umik lastnih delnic in lastnih poslovnih deležev												0	
<b>D. Končno stanje 31. 12. 2007</b>	5.132.732	0	0	0	0	0	0	0	0	(6.586.881)	0	(1.958.820)	(3.412.969)
<b>BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA</b>		0									0	(1.958.820)	(8.545.701)

## Razkritja postavk v računovodskih izkazih za PE Infrastruktura

### Pojasnila k bilanci stanja

#### Sredstva

SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
A. Dolgoročna sredstva	436.562.055	79,3	454.200.871	85,0	96,1
B. Kratkoročna sredstva	98.848.380	17,9	73.916.797	13,8	133,7
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	15.373.554	2,8	6.531.700	1,2	235,4
<b>Skupaj</b>	<b>550.783.989</b>	<b>100,0</b>	<b>534.649.368</b>	<b>100,0</b>	<b>103,0</b>

#### Dolgoročna sredstva

DOLGOROČNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	164.902	0,0	240.032	0,1	68,7
II. Opredmetena osnovna sredstva	432.851.123	99,2	450.572.805	99,2	96,1
IV. Dolgoročne finančne naložbe	3.388.034	0,8	3.388.034	0,7	100,0
V. Dolgoročne poslovne terjatve	157.996	0,0	0	0,0	-
<b>Skupaj</b>	<b>436.562.055</b>	<b>100,0</b>	<b>454.200.871</b>	<b>100,0</b>	<b>96,1</b>

Dolgoročna sredstva sestavljajo 79,3 % vseh sredstev poslovne enote.

#### Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

NEOPREDMETENA SRED. IN DOLG. AČR (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne premoženjske pravice	159.385	96,7	201.416	83,9	79,1
4. Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	5.517	3,3	38.616	16,1	14,3
<b>Skupaj</b>	<b>164.902</b>	<b>100,0</b>	<b>240.032</b>	<b>100,0</b>	<b>68,7</b>

Neopredmetena sredstva so v bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Prikaz gibanja neopredmetenih sredstev in dolgoročnih AČR v letu 2008:

Opis (v EUR)	Dolgoročne premož. pravice	Predujmi za neopr. sredstva	Dolgor. odloženi stroški razvijanja	Druge dolgoročne aktivne čas. razm.	Skupaj NDS
<b>Nabavna vrednost</b>					
Stanje 31. 12. 2007	1.418.889	0	330.994	0	1.749.883
Povečanja	50.490	0	0	0	50.490
Zmanjšanja	(2.853)	0	0	0	(2.853)
Stanje 31. 12. 2008	1.466.526	0	330.994	0	1.797.520
<b>Popravek vrednosti</b>					
Stanje 31. 12. 2007	1.217.473	0	292.378	0	1.509.851
Zmanjšanja	(2.761)	0	0	0	(2.761)
Amortizacija	92.429	0	33.099	0	125.528
Stanje 31. 12. 2008	1.307.141	0	325.477	0	1.632.618
<b>Neodpisana vrednost</b>					
Stanje 31. 12. 2007	201.416	0	38.616	0	240.032
Stanje 31. 12. 2008	159.385	0	5.517	0	164.902

*Opredmetena osnovna sredstva*

OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Zemljišča in zgradbe	409.884.532	94,7	428.890.351	95,2	95,6
a) Zemljišča	20.640.555	4,8	20.649.139	4,6	100,0
b) Zgradbe	389.243.977	89,9	408.241.212	90,6	95,3
2. Proizvajalne naprave in stroji	22.840.161	5,3	19.867.298	4,4	115,0
a) Oprema	22.755.738	5,3	19.831.140	4,4	114,7
b) Drobní inventar	84.423	0,0	36.158	0,0	233,5
3. Druge naprave in oprema	15.641	0,0	20.714	0,0	75,5
4. Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo	110.789	0,0	1.794.442	0,4	6,2
a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	110.789	0,0	1.743.593	0,4	6,4
b) Predujmi za pridobitev opredmetna osnovna sredstva	0	0,0	50.849	0,0	0,0
<b>Skupaj</b>	<b>432.851.123</b>	<b>100,0</b>	<b>450.572.805</b>	<b>100,0</b>	<b>96,1</b>

Opredmetena osnovna sredstva so v bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravki vrednosti).

Na dan 31. decembra 2008 so zaradi nakupa opredmetenih osnovnih sredstev izkazane finančne obveznosti v znesku 3.515.075 EUR.

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev leta 2008:

Opis (v EUR)	Zemljišče	Zgradbe	Proizvajalne naprave in stroji	Druge naprave in oprema	Oprema v finančnem najemu	OS, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
<b>Nabavna vrednost</b>							
Stanje 31. 12. 2007	20.649.139	1.541.432.045	191.347.736	61.897	58.027	1.794.442	1.755.343.286
Povečanja	37.371	0	7.390.335	0	0	(1.632.804)	5.794.902
Zmanjšanja	(45.955)	(823.234)	(742.483)	0	(58.027)	(50.849)	(1.720.548)
Stanje 31. 12. 2008	20.640.555	1.540.608.811	197.995.588	61.897	0	110.789	1.759.417.640
<b>Popravek vrednosti</b>							
Stanje 31. 12. 2007	0	1.133.190.833	171.492.044	41.183	46.421	0	1.304.770.481
Povečanja	0	0	73.178	0	0	0	73.178
Zmanjšanja <sup>1)</sup>	0	(470.861)	(1.687.764)	0	(57.059)	0	(2.215.684)
Amortizacija	0	18.644.862	5.277.969	5.073	10.638	0	23.938.542
Stanje 31. 12. 2008	0	1.151.364.834	175.155.427	46.256	0	0	1.326.566.517
<b>Neodpisana vrednost</b>							
Stanje 31. 12. 2007	20.649.139	408.241.212	19.855.692	20.714	11.606	1.794.442	450.572.805
Stanje 31. 12. 2008	20.640.555	389.243.977	22.840.161	15.641	0	110.789	432.851.123

<sup>1)</sup> Zmanjšanje popravka vrednosti vsebuje izločitev osnovnih sredstev v znesku 1.263.085 EUR in zmanjšanja zaradi podaljšanja življenjske dobe v znesku 952.599 EUR.

Večje nabave in vlaganja v osnovna sredstva v letu 2008:

(v EUR)

- vlaganja za vgradnjo budnikov na težke motorne drezine (47 kosov) 1.196.776
- vlaganja v nakup cestnih kombiniranih in osebnih vozil (71 kosov) 1.068.118

*Dolgoročne finančne naložbe*

DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil	3.388.034	100,0	3.388.034	100,0	100,0
a) Delnice in deleži v družbah v skupini	3.388.034	100,0	3.388.034	100,0	100,0
<b>Skupaj</b>	<b>3.388.034</b>	<b>100,0</b>	<b>3.388.034</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Dolgoročne finančne naložbe sestavljajo 0,6 % vseh sredstev poslovne enote. Glede na stanje konec leta 2007 je njihova vrednost ostala nespremenjena.

Podatki za podjetje, v katerega kapitalu je poslovna enota Infrastruktura udeležena z najmanj 20 %:

Naziv podjetja in sedež (v EUR)	Delež podjetja v njegovem kapitalu	Osnovni kapital podjetja	Poslovni izid podjetja
• SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., Ob zeleni jami 2, 1000 Ljubljana	79,82 %	3.152.412	3.430.392

Glede na lastniški delež in glede na predvideno poslovanje naložba v SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., ne predstavlja tvegane dolgoročne finančne naložbe.

#### Dolgoročne poslovne terjatve

DOLGOROČNE POSLOVNE TERJATVE (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
3. Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	157.996	100,0	0	0,0	-
<b>Skupaj</b>	<b>157.996</b>	<b>100,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>

Med dolgoročnimi poslovnimi terjatvami do drugih so prikazane terjatve iz naslova izvensodne poravnave z občinami Sevnica, Litija in Brežice, zaradi prerazporeditve dinamike plačil.

#### Kratkoročna sredstva

KRA TKOROČNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
II. Zaloge	4.034.729	4,1	3.064.596	4,1	131,7
III. Kratkoročne finančne naložbe	30.189.593	30,5	41.732.589	56,5	72,3
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	13.715.796	13,9	29.088.624	39,4	47,2
V. Denarna sredstva	50.908.262	51,5	30.988	0,0	-
<b>Skupaj</b>	<b>98.848.380</b>	<b>100,0</b>	<b>73.916.797</b>	<b>100,0</b>	<b>133,7</b>

#### Zaloge

ZALOGE (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Material	4.034.729	100,0	3.064.596	100,0	131,7
a) Material	2.721.053	67,4	1.883.170	61,5	144,5
b) Nadomestni deli	1.128.549	28,0	1.008.866	32,9	111,9
c) Drobní inventar in embalaža	185.127	4,6	172.560	5,6	107,3
<b>Skupaj</b>	<b>4.034.729</b>	<b>100,0</b>	<b>3.064.596</b>	<b>100,0</b>	<b>131,7</b>

Zaloge surovin, materiala, nadomestnih delov, drobnega inventarja in embalaže, katerih doba uporabnosti je krajša od enega leta, so na zadnji dan poslovnega leta 2008 sestavljale 0,7 % vseh sredstev. Največji delež sestavljajo zaloge surovin in materiala ter zaloge nadomestnih delov.

V povprečju je bilo v obdobju januar–december 2008 v zalogah vezanih 4.464.996 EUR sredstev.

Pregled gibanja zalog materiala v obdobju januar–december 2008:

(v EUR)	
<b>Stanje 31. 12. 2007</b>	<b>3.064.596</b>
• nove nabave	9.375.155
• pridobitve pri kasaciji opredmetenih osnovnih sredstev	1.546.417
• poraba materiala	(9.401.061)
• odpis nekurantnih zalog	(57.601)
• prodaja	(419.589)
• inventurni primanjkljaj	(73.188)
<b>Stanje 31. 12. 2008</b>	<b>4.034.729</b>

Pregled inventurnih primanjkljajev:

(v EUR)	
• material	73.188



## Pregled odpisov vrednosti nekurantnih zalog:

(v EUR)	
• material	57.457
• nadomestni deli	144
<b>Skupaj</b>	<b>57.601</b>

Zaloge materiala in rezervnih delov so namenjene porabi pri opravljanju dejavnosti. Po stanju na dan 31. decembra 2008 so bile pregle dane vse vrste zalog materiala in rezervnih delov. Oslabitev zalog na zadnjo nabavno ceno je bila izvedena pri vseh zalogah, pri katerih je bilo ugotovljeno dejansko znižanje nabavne cene v primerjavi s povprečno drsečo ceno, na podlagi katere se ugotavlja knjigovodska vrednost zalog materiala in rezervnih delov. Nekurantne (nepotrebne) zaloge so bile v celoti odpisane v breme prevrednotovalnih poslovnih odhodkov. Na zalogah ni zastavnih pravic.

## Kratkoročne finančne naložbe

KRATKOROČNE FINANČNE NALOŽBE (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
2. Kratkoročna posojila	30.189.593	100,0	41.732.589	100,0	72,3
a) Kratkoročna posojila družbam v skupini	30.182.643	100,0	41.712.983	100,0	72,4
b) Kratkoročna posojila drugim	6.950	0,0	19.606	0,0	35,4
<b>Skupaj</b>	<b>30.189.593</b>	<b>100,0</b>	<b>41.732.589</b>	<b>100,0</b>	<b>72,3</b>

Kratkoročne finančne naložbe sestavljajo 5,5 % vseh sredstev poslovne enote in v večini zajemajo terjatve iz danih kratkoročnih finančnih posojil med internimi podračuni, ki se vodijo ločeno po posameznih dejavnostih, znotraj Slovenskih železnic, d. o. o., (30.182.643 EUR).

## Kratkoročne poslovne terjatve

KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini	320.639	2,3	2.032.977	7,0	15,8
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	1.821.755	13,3	1.723.495	5,9	105,7
a) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v državi	1.750.288	12,8	1.352.936	4,6	129,4
b) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v tujini	71.467	0,5	370.559	1,3	19,3
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	11.573.402	84,4	25.332.152	87,1	45,7
a) Kratkoročne terjatve do državnih in drugih institucij	170.301	1,3	18.778.596	64,5	0,9
b) Kratkoročne terjatve do zaposlenecv	28.404	0,2	16.632	0,1	170,8
c) Kratkoročne terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do drugih	40.454	0,3	0	0,0	-
č) Kratkoročne poslovne terjatve na podlagi predujmov	2.690	0,0	2.335	0,0	115,2
e) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	11.331.553	82,6	6.534.589	22,5	173,4
<b>Skupaj</b>	<b>13.715.796</b>	<b>100,0</b>	<b>29.088.624</b>	<b>100,0</b>	<b>47,2</b>

## Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini

Odvisna podjetja (v EUR)	31. 12. 08 Kot kupci
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	34.695
• SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	12.565
• Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	165
• SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	641
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	138
• SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	15.421
• Kamnolom Verd, d. o. o.	191
<b>Skupaj</b>	<b>63.816</b>

Med kratkoročnimi poslovnimi terjatvami do družb v skupini je izkazana tudi terjatev do PE – Tovorni promet, iz naslova uporabnine za uporabo javne železniške infrastrukture, za leto 2008 v znesku 256.823 EUR.

## Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev

(v EUR)	31. 12. 08
Kratkoročne terjatve do kupcev	3.475.609
Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev	(1.653.854)
<b>Kratkoročne terjatve do kupcev – neto</b>	<b>1.821.755</b>

## Preglednica zapadlosti terjatev do kupcev

Rok zapadlosti (v EUR)	31. 12. 08
• že zapadle terjatve	2.502.177
• do 30 dni	449.355
• od 31 do 90 dni	559.548
• nad 90 dni	135.777
<b>Skupaj</b>	<b>3.646.857</b>

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev v letu 2008 se je oblikoval na naslednji način:

(v EUR)	
<b>Stanje 31. 12. 2007</b>	<b>3.532.919</b>
• dodatno oblikovanje popravka za terjatve	21
• zmanjšanje za odpisane terjatve	(104.329)
• odprava popravka vrednosti	(312.371)
• uravnoteženje popravka vrednosti	(1.462.386)
<b>Stanje popravka vrednosti terjatev 31. 12. 2008</b>	<b>1.653.854</b>

Popravki vrednosti terjatev iz naslova obresti se oblikujejo na podlagi obračunanih zamudnih obresti od nepravčasno poravnanih kratkoročnih terjatev. Med finančnimi prihodki se priznajo le plačane zamudne obresti ob hkratnem zmanjšanju terjatev in oblikovanega popravka vrednosti teh terjatev. Izjema so zamudne obresti od kratkoročnih terjatev, zaračunane odvisnim podjetjem, ki se takoj pripoznajo kot finančni prihodki.

## Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih

(v EUR)	31. 12. 08
• ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	11.561.510
• popravek vrednosti od ostalih kratk. poslov. terjatev do drugih	(229.957)
<b>Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih – neto</b>	<b>11.331.553</b>

Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih med drugim sestavljajo:

- terjatve do Ministrstva za promet – Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo v višini 10.766.555 EUR (za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja JŽI 9.156.229 EUR, za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa 1.357.252 EUR, za upravljanje, vodenje in vzdrževanje potniških postaj in postajališč 253.074 EUR),
- terjatve do zavarovalnic v državi (648.889 EUR).

## Denarna sredstva

DENARNA SREDSTVA (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Denarna sredstva v blagajni in takoj udenarjljive vrednostnice	1.600	0,0	1.369	4,4	116,8
2. Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah	50.906.662	100,0	29.619	95,6	-
<b>Skupaj</b>	<b>50.908.262</b>	<b>100,0</b>	<b>30.988</b>	<b>100,0</b>	-

Med denarnimi sredstvi so v večini izkazani kratkoročni depoziti z zapadlostjo do treh mesecev v znesku 50.905.610 EUR.

**Kratkoročne aktivne časovne razmejitve**

KRA TKOROČNE AČR (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročno odloženi stroški oziroma odhodki	15.373.554	100,0	6.398.700	98,0	240,3
2. Kratkoročno nezaračunani prihodki	0	0,0	133.000	2,0	0,0
<b>Skupaj</b>	<b>15.373.554</b>	<b>100,0</b>	<b>6.531.700</b>	<b>100,0</b>	<b>235,4</b>

Kratkoročno odloženi stroški oziroma odhodki v večini izhajajo iz začasne situacije za obnovo proge Grosuplje-Ortnek (v višini 7.596.528 EUR) ter začasne situacije za obnovo železniške postaje Ljubljana (v višini 7.755.537 EUR).

**Obveznosti do virov sredstev**

OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
A. Kapital	20.895.900	3,8	(3.412.969)	(0,6)	-
B. Rezervacije in dolgoročne PČR	9.621.304	1,7	8.956.080	1,7	107,4
C. Dolgoročne obveznosti	423.680.548	76,9	445.555.357	83,3	95,1
Č. Kratkoročne obveznosti	76.849.628	14,0	58.257.771	10,9	131,9
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	19.736.609	3,6	25.293.129	4,7	78,0
<b>Skupaj</b>	<b>550.783.989</b>	<b>100,0</b>	<b>534.649.368</b>	<b>100,0</b>	<b>103,0</b>

Poslovna enota Infrastruktura na dan 31. decembra 2008 izkazuje 550.783.989 EUR obveznosti do lastnih in tujih virov sredstev. Lastni vir financiranja podjetja predstavlja kapital v višini 20.895.900 EUR, kar je 3,8 % vseh virov sredstev.

**Kapital**

KAPITAL (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
I. Vpoklicani kapital	5.132.732	24,6	5.132.732	(150,4)	100,0
V. Preneseni čisti poslovni izid	9.009.940	43,1	(6.586.881)	193,0	-
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	6.753.228	32,3	(1.958.820)	57,4	-
<b>Skupaj</b>	<b>20.895.900</b>	<b>100,0</b>	<b>(3.412.969)</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>

Nominalno se je kapital v letu 2008 povečal za 24.308.869 EUR, kar je posledica ugotovljenega čistega dobička poslovnega leta (6.753.228 EUR) in vrnjenega preveč plačanega davka na dodano vrednost v obdobju od 1. januarja 2005 do 31. avgusta 2007 po odločbi DURS – Posebnega davčnega urada v znesku 17.555.641 EUR.

**Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve**

REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PČR (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	9.270.383	96,4	8.690.001	97,0	106,7
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	350.921	3,6	266.079	3,0	131,9
<b>Skupaj</b>	<b>9.621.304</b>	<b>100,0</b>	<b>8.956.080</b>	<b>100,0</b>	<b>107,4</b>

Rezervacije in dolgoročne PČR sestavljajo 1,8 % vseh obveznosti do virov sredstev in v večini zajemajo:

- rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (9.270.383 EUR), ki pomenijo 96,4 % vseh rezervacij in dolgoročnih PČR,
- rezervacije iz naslova oproščenih prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za invalide nad kvoto (301.350 EUR). Delodajalci so za invalide, ki jih zaposlujejo nad predpisano kvoto in katerih invalidnost ni posledica poškodbe pri delu ali poklicne bolezni pri istem delodajalcu, na podlagi Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov in odločbe Sklada RS za vzpodbujanje zaposlovanja invalidov, oproščeni plačila prispevkov za obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovanje.

**Dolgoročne obveznosti**

<b>DOLGOROČNE OBVEZNOSTI</b> (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
I. Dolgoročne finančne obveznosti	588.414	0,1	564.625	0,1	104,2
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	423.092.134	99,9	444.990.732	99,9	95,1
<b>Skupaj</b>	<b>423.680.548</b>	<b>100,0</b>	<b>445.555.357</b>	<b>100,0</b>	<b>95,1</b>

Dolgoročne obveznosti sestavljajo 76,9 % vseh obveznosti do virov sredstev. Glede na stanje konec leta 2007 se je delež dolgoročnih obveznosti v vseh obveznostih zmanjšal za 6,4 odstotnih točk.

**Dolgoročne finančne obveznosti**

<b>DOLGOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI</b> (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	588.414	100,0	564.625	100,0	104,2
b) Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank	588.414	100,0	564.625	100,0	104,2
<b>Skupaj</b>	<b>588.414</b>	<b>100,0</b>	<b>564.625</b>	<b>100,0</b>	<b>104,2</b>

Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank vključujejo dolgoročna posojila, dobljena pri bankah iz nekdanje Jugoslavije za modernizacijo železniških prog in so prijavljeni Skladu RS za sukcesijo.

Gibanje posojil, dobljenih pri tujih bankah:

(v EUR)	
<b>Stanje 31. 12. 2007</b>	<b>564.625</b>
• tečajne razlike	23.789
<b>Stanje 31. 12. 2008</b>	<b>588.414</b>

**Dolgoročne poslovne obveznosti**

<b>DOLGOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI</b> (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
2. Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	0	-	24.151	0,0	-
a) Dolgoročne poslovne obveznosti do domačih dobaviteljev	0	-	24.151	0,0	-
5. Druge dolgoročne poslovne obveznosti	423.092.134	100,0	444.966.581	100,0	95,1
<b>Skupaj</b>	<b>423.092.134</b>	<b>100,0</b>	<b>444.990.732</b>	<b>100,0</b>	<b>95,1</b>

Dolgoročne poslovne obveznosti (76,8 % vseh obveznosti do virov sredstev) sestavlja dolgoročna obveznost do države za sredstva javne železniške infrastrukture, prevzeta v upravljanje, ki na dan 31. decembra 2008 znaša 423.092.134 EUR.

Na podlagi 2. odstavka 40. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS št. 44/2007) in Zapisnika o primopredaji, podpisanega dne 11. decembra 2007, so Slovenske železnice, d. o. o., od Javne agencije za železniški promet Maribor, prevzele sredstva in obveznosti do virov sredstev javne železniške infrastrukture (JŽI) po stanju na dan 1. avgusta 2007 (razen investicij v JŽI).

Prevzeta sredstva in obveznosti do virov sredstev se od 1. avgusta 2007 naprej vodijo v okviru ločene podbilance JŽI v upravljanju.

Povečanja in zmanjšanja na kontu obveznosti za sredstva, prejeta v upravljanje od države:

(v EUR)	
<b>A. Končno stanje 31. 12. 2007</b>	<b>444.966.581</b>
<b>B. POVEČANJE</b>	<b>1.580.890</b>
1. iz naslova materiala, pridobljenega pri izločitvi in pri vzdrževanju osnovnih sredstev ter prevrednotenja zemljišč zaradi sprememb vrste kultur, parcelacij in novega zemljiškega stanja po ureditvah mej po odločbah GURS.	1.580.890
<b>C. ZMANJŠANJE</b>	<b>23.455.337</b>
1. iz naslova amortizacije osnovnih sredstev JŽI, obračunane v obdobju od 1-12/2008 po amortizacijskih stopnjah, določenih s strani prejšnjega upravljavca, JAŽP	22.216.050
2. večinoma iz naslova zmanjšanja knjigovodske vrednosti zalog JŽI zaradi prodaje in porabe pri vzdrževanju ter neodpisane vrednosti osnovnih sredstev, izločenih pri remontu proge;	1.239.287
<b>D. Končno stanje 31. 12. 2008</b>	<b>423.092.134</b>

Gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo oziroma naloge upravljavca v zvezi s tem opredeljujeta 11.a in 11.b člen Zakona o železniškem prometu. Za izvajanje teh nalog bi morala Vlada Republike Slovenije z upravljavcem skleniti pogodbo, ki bi določala pristojnosti Slovenskih železnic, d. o. o., kot upravljavca.

Glede na to, da sklenitev omenjene pogodbe še ni realizirana, so Slovenske železnice, d. o. o., kot upravljevalec JŽI, Direkciji RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo v odločitve že posredovale predloge za konkretne ureditve stanja javne železniške infrastrukture (trajne izločitve, prenos v upravljanje, knjiženje inventurnih razlik). Ker sklepov lastnika javne železniške infrastrukture na podlagi omenjenih predlogov še ni, navedene spremembe niso upoštevane v poslovnih knjigah javne železniške infrastrukture v upravljanju na dan 31. decembra 2008. Zaradi neskljenjene pogodbe o gospodarjenju se je amortizacija osnovnih sredstev JŽI leta 2008 obračunavala na podlagi stopenj odpisa, ki jih je določil prejšnji upravljevalec JŽI.

#### Kratkoročne obveznosti

KRA TKOROČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
II. Kratkoročne finančne obveznosti	16.153.669	21,0	13.989.920	24,0	115,5
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	60.695.959	79,0	44.267.851	76,0	137,1
<b>Skupaj</b>	<b>76.849.628</b>	<b>100,0</b>	<b>58.257.771</b>	<b>100,0</b>	<b>131,9</b>

Kratkoročne obveznosti sestavljajo 14,0 % vseh obveznosti do virov sredstev poslovne enote.

#### Kratkoročne finančne obveznosti

KRA TKOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini	16.153.669	100,0	13.979.109	99,9	115,6
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti	0	-	10.811	0,1	-
a) Druge kratkoročne finančne obveznosti do drugih v državi	0	-	10.811	0,1	-
<b>Skupaj</b>	<b>16.153.669</b>	<b>100,0</b>	<b>13.989.920</b>	<b>100,0</b>	<b>115,5</b>

Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini v celoti zajemajo obveznosti iz naslova prejetih internih posojil od poslovnih enot znotraj Slovenskih železnic, d. o. o. Za enake zneske izkazujejo poslovne enote med kratkoročnimi finančnimi naložbami interna kratkoročno dana posojila. Na nivoju družbe se ta posojila konsolidirajo.

*Kratkoročne poslovne obveznosti*

KRATKOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	29.311.168	48,3	18.703.089	42,3	156,7
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	20.880.484	34,4	11.486.340	25,9	181,8
a) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v državi	19.345.928	31,9	10.051.291	22,7	192,5
b) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v tujini	1.534.556	2,5	1.435.049	3,2	106,9
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	561.643	0,9	547.256	1,2	102,6
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	9.942.664	16,4	13.531.166	30,6	73,5
a) Kratkoročne obveznosti do zaposlencev	4.543.983	7,5	4.342.119	9,8	104,6
b) Kratkoročne obveznosti do države in državnih institucij	940.394	1,6	1.340.552	3,0	70,1
c) Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih	4.458.287	7,3	7.848.495	17,8	56,8
<b>Skupaj</b>	<b>60.695.959</b>	<b>100,0</b>	<b>44.267.851</b>	<b>100,0</b>	<b>137,1</b>

Kratkoročne poslovne obveznosti sestavljajo 11,0 % vseh obveznosti do virov sredstev poslovne enote.

Kratkoročne poslovne obveznosti do odvisnih podjetij zajemajo obveznosti do dobaviteljev za osnovna sredstva (OS) in obratna sredstva (OBS):

Dobavitelji (v EUR)	OS	OBS	31. 12. 08
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	1.461.341	476.711	1.938.052
• SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	2.330	752.916	755.246
• Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	0	55.991	55.991
• SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	0	84.595	84.595
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	0	119.680	119.680
• SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	0	26.357.521	26.357.521
• Kamnolom Verd, d. o. o.	0	83	83
<b>Skupaj</b>	<b>1.463.671</b>	<b>27.847.497</b>	<b>29.311.168</b>

V postavki kratkoročne obveznosti do zaposlencev so izkazane obveznosti iz naslova plač (obračun decembra 2008, izplačilo januarja 2009).

Kratkoročne obveznosti do države in drugih institucij v veliki meri izkazujejo:

- obveznosti za prispevke za ZPIZ od plač (387.771 EUR),
- obveznost za prispevke za zdravstveno zavarovanje (294.396 EUR),
- obveznosti iz naslova beneficirane delovne dobe in dodatnega pokojninskega zavarovanja (107.489 EUR).

Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih v večini zajemajo:

- obveznosti do Ministrstva za promet – Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo (2.877.467 EUR) iz naslova trženja JŽI in uporabnine za leto 2008,
- obveznosti iz naslova prenosa obveznosti na novega upnika (992.952 EUR),
- obveznosti iz naslova obračunanih plač (585.790 EUR).

*Kratkoročne pasivne časovne razmejitev*

KRAT. PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE (v EUR)	31. 12. 08	Del. v %	31. 12. 07	Del. v %	Indeks
1. Kratkoročno odloženi prihodki	19.277.369	97,7	23.625.290	93,4	81,6
2. Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki	459.240	2,3	1.667.839	6,6	27,5
<b>Skupaj</b>	<b>19.736.609</b>	<b>100,0</b>	<b>25.293.129</b>	<b>100,0</b>	<b>78,0</b>

Večino kratkoročno odloženih prihodkov sestavljajo razmejeni prihodki iz naslova terjatev do Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo po pogodbah za vzdrževanje JŽI ter za vzdrževalna dela v javno korist v višini 19.271.228 EUR.

*Zunajbilančna evidenca*

V zunajbilančni evidenci v znesku 11.685.840 EUR je v večini knjižena ocenjena vrednost stavbne pravice, podeljene Emoniki, d. o. o., pri gradnji Potniškega centra Ljubljana (11.044.500 EUR), garancije, prejete za zavarovanje plačil, ter gozdovi (prevzeto v upravljanje).

## Pojasnila k izkazu poslovnega izida za PE Infrastruktura

### Poslovni prihodki

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	10.894.295	100,0	9.675.290	100,0	112,6
a) Prihodki na domačem trgu	10.894.295	100,0	9.675.290	100,0	112,6
2. Ostali prihodki na domačem trgu	10.894.295	100,0	9.675.290	100,0	112,6
a) Ostali prihodki iz razmerij do družb v skupini	5.508.955	50,6	5.364.610	55,5	102,7
b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih družb	4.519	0,0	10.849	0,1	41,6
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	5.380.821	49,4	4.299.831	44,4	125,1

Čisti prihodki od prodaje sestavljajo 6,7 % vseh prihodkov. Glede na preteklo leto so višji za 12,6 %.

Čiste prihodke od prodaje v celoti sestavljajo ostali prihodki na domačem trgu (6,7 % vseh prihodkov) in zajemajo:

(v EUR)	
• prihodke od prodanih storitev v stranski dejavnosti	5.627.952
• prihodke od najemnin <sup>1)</sup>	917.750
• prihodke iz naslova storitev v osnovni dejavnosti	1.389.300
• prihodke iz naslova priračunanih stroškov	95.011
• prihodke, dosežene s prodajo materiala, drobnega inventarja in odpadkov	92.681
• druge prihodke	2.771.601
<b>Skupaj</b>	<b>10.894.295</b>

<sup>1)</sup> Prihodki iz naslova najemnin zajemajo prihodke od najemnin telefonskih linij in telekomunikacijskih vodov (792.437 EUR) ter prihodke iz drugih najemnin (125.313 EUR).

Med ostalimi prihodki na domačem trgu so prikazani tudi prihodki, iz razmerja med SŽ – PE Infrastruktura ter ostalimi poslovnimi enotami znotraj SŽ, d. o. o., v znesku 5.070.835 EUR (3,1 % vseh prihodkov) in so sestavljeni iz prihodkov od prodanih storitev v stranski dejavnosti (2.876.473 EUR), prihodkov iz naslova odprave posledic izrednih dogodkov (1.402.644 EUR), prihodki iz naslova storitev pri izvajanju investicijskih projektov – izdelava varnostnih načrtov, nadzor ... (742.190 EUR), prihodkov od prevoza izrednih pošiljk (31.370 EUR), prihodkov od vzdrževanja cepnih kretnic (16.275 EUR) ter prihodkov iz naslova izobraževanja (1.883 EUR).

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
4. Drugi poslovni prihodki (s prevred. posl. prih.)	148.955.080	100,0	101.158.980	100,0	147,2
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	147.718.139	99,2	100.987.429	99,8	146,3
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	1.236.941	0,8	171.551	0,2	721,0

Drugi poslovni prihodki (91,0 % vseh prihodkov) zajemajo:

(v EUR)	
• prihodke od opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture	72.682.033
• prihodke od opravljanja obvezne gospodarske javne službe vodenja prometa	36.864.249
• prihodke od opravljanja in vzdrževanja potniških postaj	4.583.333
• prihodke od opravljanja vzdrževalnih del v javno korist	33.572.773
• prevrednotovalne poslovne prihodke iz naslova odprave oblikovanega popravka vrednosti terjatev	1.229.312
• prihodke od odprave rezervacij od prejetih donacij in ugotovljenih inventurnih presežkov	15.751
• dobiček pri prodaji (izločitvi) OOS	7.629
<b>Skupaj</b>	<b>148.955.080</b>

## Poslovni stroški

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>5. Stroški blaga, materiala in storitev</b>	<b>80.043.786</b>	<b>100,0</b>	<b>86.354.693</b>	<b>100,0</b>	<b>92,7</b>
a) Nabavna vrednost prod. blaga in mat. ter str. por. mat.	14.757.453	18,4	9.570.802	11,1	154,2
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	27.906	0,0	176.914	0,2	15,8
2. Stroški materiala	9.802.223	12,2	5.507.615	6,4	178,0
3. Stroški energije	3.063.949	3,8	2.487.875	2,9	123,2
4. Stroški nadomestnih delov	455.208	0,6	395.951	0,4	115,0
5. Odpis drobnega inventarja	708.281	0,9	584.441	0,7	121,2
6. Stroški pisarniškega materiala	442.438	0,6	315.878	0,4	140,1
7. Drugi materialni stroški	257.448	0,3	102.128	0,1	252,1
b) Stroški storitev	65.286.333	81,6	76.783.891	88,9	85,0
1. Prevozne storitve	2.102.237	2,6	1.009.461	1,2	208,3
2. Storitve vzdrževanja	49.276.676	61,6	18.797.536	21,7	262,1
3. Povračila stroškov delavcem	1.355.980	1,7	439.350	0,5	308,6
4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	4.050	0,0	1.164	0,0	347,9
5. Intelektualne in osebne storitve	488.906	0,6	329.310	0,4	148,5
6. Zavarovalne premije	199.677	0,3	166.956	0,2	119,6
7. Reklama, propaganda in reprezentanca	15.971	0,0	10.742	0,0	148,7
10. Stroški drugih storitev	11.842.836	14,8	56.029.372	64,9	21,1

Stroški blaga, materiala in storitev sestavljajo 51,0 % vseh odhodkov. Glede na preteklo leto so nižji za 7,3 %.

Pomembnejšo postavko sestavljajo stroški storitev vzdrževanja (31,4 % vseh odhodkov), ki zajemajo:

(v EUR)	
• stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja objektov <sup>2)</sup>	47.604.964
• stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja vlečnih in vlečenih sredstev	1.039.994
• stroške pri storitvah sprotnega vzdrževanja cestnih vozil	286.397
• stroške pri storitvah sprotnega vzdrževanja ostale opreme	209.201
• stroške pri storitvah sprotnega vzdrževanja računalniških sistemov in opreme	136.120
<b>Skupaj</b>	<b>49.276.676</b>

<sup>2)</sup> večji del stroškov (25.990.172 EUR) pomenijo storitve drugih pri vzdrževanju objektov JŽ

Pomembnejšo postavko sestavljajo tudi stroški drugih storitev (7,5 % vseh odhodkov) in zajemajo:

(v EUR)	
• stroške najemnin	901.115
• stroške čiščenja prostorov, zunanjih površin in službenih oblek	1.268.706
• stroške komunalnih storitev	447.307
• upravne takse, sodni stroški in administrativni oglasi	59.667
• nadom. za uporabo cest, prist. in javnih skladišč in za ceste pri reg. avtomobilov	39.805
• stroški protipožarne varnosti	30.765
• stroške drugih storitev <sup>3)</sup>	9.095.471
<b>Skupaj</b>	<b>11.842.836</b>

<sup>3)</sup> Stroški drugih storitev v veliki meri zajemajo stroške iz razmerja med SŽ – PE Infrastruktura ter ostalimi poslovnimi enotami znotraj SŽ, d. o. o., v znesku 7.115.782 EUR (4,5 % vseh odhodkov). Poleg stroškov iz razmerja znotraj SŽ, d. o. o., zajemajo stroški drugih storitev še stroške storitve, kot so varovanje, ogrevanje, pranje, urejanje okolja, fotokopiranje, stroške deratizacije, izdatke za članarine zbornicam in drugim združenjem, izdatke za sprotne potrebe varstva pri delu, stroške prevodov, stroške nadomestil za tople in hladne napitke ipd.

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>6. Stroški dela</b>	<b>72.545.535</b>	<b>100,0</b>	<b>24.595.168</b>	<b>100,0</b>	<b>295,0</b>
a) Stroški plač	52.737.794	72,7	16.821.669	68,4	313,5
b) Stroški socialnih zavarovanj	9.772.060	13,5	3.236.783	13,2	301,9
1. Stroški pokojninskih zavarovanj	5.920.559	8,2	1.958.185	8,0	302,3
2. Drugi stroški socialnih zavarovanj	3.851.501	5,3	1.278.598	5,2	301,2
c) Drugi stroški dela	10.035.681	13,8	4.536.716	18,4	221,2

Stroški dela sestavljajo 46,2 % vseh odhodkov. Povprečna bruto plača na zaposlenega znaša 1.445 EUR.



Stroški pokojninskih zavarovanj poslovne enote vsebujejo prispevke in premije, ki so bili vplačani leta 2008 za:

Namen	Prejemnik	(v EUR)
Prispevki za pokojninsko in invalidsko zavarovanje	Zavod za pokojninsko in invalid. zavarovanje	4.701.553
Prispevki za beneficirano delovno dobo	Zavod za pokojninsko in invalid. zavarovanje	105.588
	Kapitalska družba pokojninskega in invalid. zavar.	420.335
Premije za dodatno prostovoljno pokojninsko zavar. zavarovanje	Pokojninska družba SKUPNA	693.083
<b>Skupaj</b>		<b>5.920.559</b>

Na dan 31. decembra 2008 je bilo v SŽ – PE Infrastruktura dejansko število zaposlenih 3.052 delavcev.

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>7. Odpisi vrednosti</b>	<b>2.174.266</b>	<b>100,0</b>	<b>1.408.873</b>	<b>100,0</b>	<b>154,3</b>
a) Amortizacija	1.848.020	85,0	1.363.447	96,8	135,5
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	9.216	0,4	9.644	0,7	95,6
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	317.030	14,6	35.782	2,5	886,0

Iz preglednice so razvidne amortizacijske stopnje, nabavne in odpisane vrednosti amortizirljivih sredstev in stroški amortizacije po skupinah:

(v EUR)	Najnižja stopnja	Najvišja stopnja	Nabavna vred. amortizirljivih sred.	Popravek vred. amortizirljivih sred.	Znesek amortizacije
• gradbeni objekti	1,00	15,00	229.372	196.196	7.255
• proizvodna oprema	2,00	25,00	7.039.729	6.062.342	204.137
• računalniška oprema	20,00	20,00	2.392.594	1.310.855	248.526
• motorna vozila	3,30	25,00	18.912.265	11.483.812	993.939
• druga oprema	3,30	33,30	8.876.453	6.156.664	348.296
• neopredmetena dolgoročna sredstva	20,00	20,00	622.197	455.481	45.867
<b>Skupaj</b>			<b>38.072.610</b>	<b>25.665.350</b>	<b>1.848.020</b>

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>8. Drugi poslovni odhodki</b>	<b>1.219.818</b>	<b>100,0</b>	<b>326.073</b>	<b>100,0</b>	<b>374,1</b>

Večino drugih poslovnih odhodkov sestavljajo rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine v znesku 1.140.973 EUR.

#### Poslovni izid iz poslovanja

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>Poslovni izid iz poslovanja</b>	<b>3.865.970</b>	<b>100,0</b>	<b>(1.850.537)</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>

Poslovni izid iz poslovanja v obdobju januar–december 08 je dobiček (poslovni prihodki v znesku 159.849.375 EUR manj poslovni stroški v znesku 155.983.405 EUR).

**Finančni prihodki**

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>10. Finančni prihodki iz danih posojil</b>	<b>1.221.739</b>	<b>100,0</b>	<b>907</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>
a) Finančni prihodki iz posojil, danih družbam v skupini	1.076.052	88,1	0	0,0	-
b) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim	145.687	11,9	907	100,0	16.054,7

Finančne prihodke iz danih posojil sestavljajo:

(v EUR)	
• obresti od kratkoročnih posojil (posojila med internimi podračuni)	1.076.052
• obresti na kratkoročna posojila in depozite	139.887
• obresti od sredstev na vpogled	5.800
<b>Skupaj</b>	<b>1.221.739</b>

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev</b>	<b>1.019.013</b>	<b>100,0</b>	<b>80.490</b>	<b>100,0</b>	<b>1.266,0</b>
a) Finančni prihodki iz posl. terjatev do družb v skupini	106.809	10,5	4.736	5,9	2.255,4
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	912.204	89,5	75.754	94,1	1.204,2

Med finančnimi prihodki iz poslovnih terjatev do drugih so v večini izkazani prihodki iz naslova zamudnih obresti od kratkoročnih terjatev in prihodki iz naslova odpisa zastaranih zamudnih obresti do dobaviteljev (877.451 EUR).

**Finančni odhodki**

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>13. Finančni odhodki iz finančnih obveznostih</b>	<b>352.337</b>	<b>100,0</b>	<b>614</b>	<b>100,0</b>	<b>57.341,8</b>
a) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini	352.323	100,0	614	100,0	57.339,6
b) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank	14	100,0	0	-	-

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti v večini sestavljajo obresti za dobljena kratkoročna posojila (posojila med internimi podračuni).

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
<b>14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti</b>	<b>508.688</b>	<b>100,0</b>	<b>51.177</b>	<b>100,0</b>	<b>994,0</b>
a) Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini	396.638	78,0	0	0,0	-
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	80.441	15,8	46.637	91,1	172,5
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	31.609	6,2	4.540	8,9	696,2

Finančne odhodke iz poslovnih obveznosti sestavljajo:

(v EUR)	
• finančni odhodki iz naslova priračuna uprave družbe	361.988
• zamudne obresti za OBS in druge kratkoročne obveznosti	96.849
• odhodki od prevrednotenja obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti	45.681
• drugi finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	4.170
<b>Skupaj</b>	<b>508.688</b>

**Drugi prihodki**

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
15. Drugi prihodki	1.601.519	100,0	81.093	100,0	1.974,9

V okviru drugih prihodkov največji del sestavljajo prejete odškodnine in nadomestila za škode in poškodbe od zavarovalnic in drugih (1.581.745 EUR).

**Drugi odhodki**

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
16. Drugi odhodki	93.988	100,0	52.492	100,0	179,1

Največji del drugih odhodkov sestavljajo izplačane odškodnine za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam, in odškodnine delavcem (48.750 EUR), denarne kazni za prekrške (13.692 EUR) ter drugi odhodki večinoma iz naslova priračuna uprave družbe (25.535 EUR).

**Davek iz dobička**

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
17. Davek iz dobička	0	-	166.490	100,0	-

**Čisti poslovni izid obračunskega obdobja**

(v EUR)	I-XII/08	Del. v %	I-XII/07	Del. v %	Indeks
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	6.753.228	100,0	(1.958.820)	100,0	-

V obdobju januar-december 2008 je SŽ-Poslovna enota Infrastruktura ustvarila skupno 163.691.646 EUR prihodkov in 156.938.418 EUR odhodkov. Rezultat poslovanja je dobiček v znesku 6.753.228 EUR. Le-ta je rezultat ugotovljene razlike med:

(v EUR)	Dobiček oziroma izguba	
1. poslovnimi prihodki in poslovnimi stroški	dobiček	3.865.970
2. finančnimi prihodki in finančnimi odhodki	dobiček	1.379.727
3. drugimi prihodki in drugimi odhodki	dobiček	1.507.531
<b>Skupaj</b>	<b>dobiček</b>	<b>6.753.228</b>

Če bi se izvedlo prevrednotenje kapitala na podlagi rasti cen življenjskih potrebščin, bi se dobiček zmanjšal za 48.655 EUR in bi znašal 6.704.573 EUR.

**Stroški podjetja po funkcionalnih skupinah za leto 2008**

Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah z všteti stroški amortizacije (v EUR)	2008	Del. v %	2007	Del. v %	Indeks
Nabavna vrednost prodanega blaga	28.027	0,0	176.914	0,2	15,8
Proizvajalni stroški prodanih proizvodov	133.240.401	85,6	92.074.520	81,7	144,7
Stroški splošnih dejavnosti	22.388.731	14,4	20.387.947	18,1	109,8
<b>Skupaj stroški</b>	<b>155.657.159</b>	<b>100,0</b>	<b>112.639.381</b>	<b>100,0</b>	<b>138,2</b>

## Finančna analiza za PE Infrastruktura

### Denarni tokovi

Denarni tokovi so izkazani po posameznih dejavnostih tako, da je omogočeno ugotavljanje čistih tokov po posameznih dejavnostih, in sicer:

- **Poslovna dejavnost** – glavne dejavnosti, ki prinašajo dobiček, in druge dejavnosti, ki niso naložbenje ali financiranje;
- **Naložbenje (investiranje)** – to je spreminjanje denarnih sredstev v obračunskem obdobju v nedenarna, pri čemer gre za pridobivanje dolgoročnih sredstev in finančnih naložb (tistih, ki niso vključene med denarne ustreznike);
- **Financiranje** – to je povečanje sredstev v obračunskem obdobju s povečanjem kapitala oziroma dolgov podjetja, torej dejavnost, ki vpliva na obseg in sestavo kapitala in dolgov podjetja.

Delitev denarnih tokov PE Infrastruktura leta 2008 je naslednja:

(v EUR)		
1. Postavke izkaza poslovnega izida	7.205.637	
2. Spremembe čistih obratnih sredstev poslovnih postavk bilance stanja	34.151.690	
<b>3. Prebitek prejemkov pri poslovanju (1 + 2)</b>		<b>41.357.327</b>
4. Prejemki pri naložbenju	13.455.992	
5. Izdatki pri naložbenju	(5.771.247)	
<b>6. Prebitek prejemkov pri naložbenju (4 + 5)</b>		<b>7.684.745</b>
7. Denarni tokovi financiranja (3 + 6)	49.042.072	
<b>8. Začetno stanje denarnih sredstev</b>		<b>30.988</b>
9. Razpoložljiva sredstva pri financiranju (7 + 8)	49.073.060	
10. Prejemki pri financiranju	142.261.990	
11. Izdatki pri financiranju	(140.426.789)	
<b>12. Prebitek prejemkov pri financiranju (10 + 11)</b>		<b>1.835.201</b>
<b>13. Končno stanje denarnih sredstev (12 + 9)</b>		<b>50.908.261</b>

### Finančno posredniški položaj

Finančno posredniški položaj podjetja kaže kvantiteto in kvaliteto stanj terjatev in dolgov na dan 31. decembra 2008.

Ekonomska vsebina finančno posredniškega položaja PE Infrastruktura na dan 31. decembra 2008 kot informacija o finančni moči PE je razvidna iz naslednje slike:

(v EUR)	AKTIVA	PASIVA
Bilanca finančnega posredništva	Finančne naložbe	Dolgovi
	113.733.235	529.888.089
	Neto dolg	
	416.154.854	
Bilanca financiranja materialnih naložb	Materialne naložbe	Neto dolg
	437.050.753	416.154.854
		Trajni kapital
		20.895.900

## Analiza finančnega položaja

Postavka (v EUR)	Stanje		Razlika 3-4	Indeks 3/4
	31. 12. 08	31. 12. 07		
1 2	3	4	5	6
1. Kratkoročne terjatve	110.187.205	77.383.901	32.803.304	142,4
2. Kratkoročni dolgovi	96.586.237	83.550.900	13.035.337	115,6
3. Neto kratkoročni dolg (2-1)	0	6.166.999	(6.166.999)	-
4. Neto kratkoročna terjatev (1-2)	13.600.968	0	13.600.968	-
5. Dolgoročne terjatve	3.546.030	3.388.034	157.996	104,7
6. Dolgoročni dolgovi	433.301.852	454.511.437	(21.209.585)	95,3
7. Neto dolgoročni dolg (6-5)	429.755.822	451.123.403	(21.367.581)	95,3
8. Neto dolgoročna terjatev (5-6)	-	-	-	-
9. Neto dolg (2+6-1-5)	416.154.854	457.290.402	(41.135.548)	91,0
10. Neto terjatev (1+5-2-6)	-	-	-	-
11. Dolgovi skupaj (2+6)	529.888.089	538.062.337	(8.174.248)	98,5
12. Terjatve skupaj (1+5)	113.733.235	80.771.935	32.961.300	140,8
13. Materialna sredstva (14+15+16)	437.050.754	453.877.433	(16.826.679)	96,3
14. Sredstva za prodajo	-	-	-	-
15. Zaloge	4.034.729	3.064.596	970.133	131,7
16. Osnovna sredstva	433.016.025	450.812.837	(17.796.812)	96,1
17. Celotni trajni kapital	20.895.900	(3.412.969)	24.308.869	(612,2)
18. Dolgoročne rezervacije	9.621.304	8.956.080	665.224	107,4
19. Skupni trajni kapital + dolg.rez. (17+18)	30.517.204	5.543.111	24.974.093	550,5
20. Obratna sredstva (1+14+15)	114.221.934	80.448.497	33.773.437	142,0
21. Tekoče obveznosti (2)	96.586.237	83.550.900	13.035.337	115,6
22. Obratni kapital (20-21;24-23)	17.635.697	(3.102.403)	20.738.100	(568,5)
23. Dolgoročne naložbe (5+16)	436.562.055	454.200.871	(17.638.816)	96,1
24. Dolgoročni viri (6+17)	454.197.752	451.098.468	3.099.284	100,7
Neto terjatev / trajni kapital	0,000	0,000	-	-
Obratni kapital / obratna sredstva	0,154	(0,039)	(400,4)	
Obratni kapital / dolgoročne naložbe	0,040	(0,007)	(591,4)	
Obratni kapital / zaloge	4,371	(1,012)	(431,8)	
Stopnja zadolženosti (neto dolg / mater. sred.)	0,952	1,008	94,5	
Kratkoročni koeficient (current ratio) (kratkoročne terjatve + zaloge)/kratkoročni dolgovi	1,183	0,963	122,8	
Pospešeni koeficient (quick ratio) (kratkoročne terjatve/kratkoročni dolgovi)	1,141	0,926	123,2	
Hitri koeficient (cash ratio) (dobroimetje pri bankah, čeki, gotovina/kratkor.dolgovi)	0,527	0,000	-	
Delež zalog v kratkoročnih naložbah	3,5 %	3,8 %	92,7	
Delež terjatev v kratkoročnih naložbah	51,9 %	96,2 %	54,0	
Delež denarja v kratkoročnih naložbah	44,6 %	0,0 %	-	
Dnevi vezave poslovnih terjatev	49	49	100,1	
Dnevi vezave kratkoročnih poslovnih obveznosti	126	78	160,9	

## Neodvisno revizijsko mnenje




---

**POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA**

Naslovnik: Poslovodstvo in nadzorni svet družbe  
**Slovenske železnice, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, Ljubljana**

Revidirali smo priložene računovodske izkaze za dejavnost gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa na njej ter dejavnost gospodarjenja z javno železniško infrastrukturo - **poslovna enota infrastruktura**, ki vključujejo bilanco stanja na dan 31. decembra 2008, izkaz poslovnega izida, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto. Poslovodstvo gospodarske družbe Slovenske železnice, d.o.o., Ljubljana, Kolodvorska ulica 11, je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi. Naša naloga je izraziti mnenje o teh računovodskih izkazih na podlagi revizije.

Revizijo smo opravili v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja, ki se nanašajo na revizijo računovodskih izkazov in na revidiranje skladnosti s predpisi. Ti standardi zahtevajo od nas načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev sprejemljivega zagotovila, da računovodski izkazi ne vsebujejo pomembno napačne navedbe. Revizija vključuje preizkuševalno preverjanje dokazov o zneskih in razkritjih v računovodskih izkazih. Revizija vključuje tudi presojanje uporabljenih računovodskih načel in pomembnih ocen poslovodstva kot tudi ovrednotenje celotne predstavitve računovodskih izkazov. Prepričani smo, da je naša revizija utemeljena na podlagi za naše mnenje.

Po našem mnenju so računovodski izkazi, našeti v prvem odstavku, resničen in pošten prikaz finančnega stanja **poslovne enote infrastruktura**, na dan 31. decembra 2008 ter njenega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi.

Pooblaščenka revizorka  
 Mirjana Velkavrh, univ. dipl. ekon.

Družba za revidiranje in svetovanje d.o.o.  
 Ljubljana, Linhartova 11a

Datum: 12.06.2009  
 Naslov: IN REVIZIJA d.o.o., Ljubljana, Linhartova 11a

## Skupinski računovodski izkazi s pojasnili za Skupino Slovenske železnice

### Opis in dejavnost skupine Slovenske železnice

Na dan 31. decembra 2008 skupino podjetij Slovenske železnice (v nadaljevanju "skupina") sestavljajo:

- obvladujoče podjetje Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana (v nadaljevanju "obvladujoče podjetje oziroma obvladujoča družba"),
- odvisna podjetja:
  - SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
  - Prometni institut Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
  - SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana, 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
  - SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., 60,31-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
  - SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
  - SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., 79,82-odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
  - Kamnolom Verd, d. o. o., 67,66-odstotno v lasti SŽ – Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.,
  - Calidus SOL, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), 100-odstotno v lasti odvisnega podjetja SŽ Železniško invalidsko podjetje, d. o. o., Ljubljana.

Odvisno podjetje SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o., je leta 2006 skupaj z družbo Dino & S ustanovilo novo družbo CE-DINO, Projektno tehnični servis, d. o. o., v kateri imata obe ustanoviteljici po 50 % delež, vsaka po 5.842,10 EUR vložka. Novoustanovljena družba, razen nekaterih zagonskih stroškov, od ustanovitve še ni poslovala, zato ni bila vključena v uskupinjevanje.

Slovenske železnice, d. o. o., je obvladujoča družba v poslovnem sistemu slovenskih železniških družb, ki posluje po pravilih dejanskega koncerna.

Glavne dejavnosti skupine vključujejo opravljanje storitev pri prevozu potnikov in blaga v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, vzdrževanje in razvoj železniške infrastrukture ter upravljanje javne železniške infrastrukture\*, izvajanje novogradenj, obnova spodnjega in zgornjega ustroja železniških prog ter obnova industrijskih tirov (SŽ – ŽGP Ljubljana, d. d.), opravljanje vseh tiskarskih in knjigovodskih del (SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.), vzdrževanje vseh vrst železniških vozil (SŽ – CD Ljubljana, d. o. o.) ter dejavnost invalidskih delavnic (SŽ – ŽIP, d. o. o.).

Poslovno leto skupine je enako koledarskemu letu.

Skupina podjetij na dan 31. decembra 2008 izkazuje naslednje postavke kapitala:

(v EUR)	31. 12. 08	31. 12. 07
Osnovni kapital	95.070.230	95.070.230
Presežek iz prevrednotenja	15.661.877	25.168.922
Prenesena izguba iz prejšnjih let	(37.132.412)	(60.405.035)
Uskupinjevalni popravek kapitala	1.011	81
Kapital manjšinskih lastnikov	2.909.488	1.481.160
<b>Skupaj kapital</b>	<b>76.510.194</b>	<b>61.315.358</b>

### Temeljne računovodske predpostavke uskupinjevanja

Pri izdelovanju skupinskih (konsolidiranih) računovodskih izkazov se upoštevajo določbe Zakona o gospodarskih družbah in slovenskih računovodskih standardov (2006), kjer so po posameznih poglavjih zajeta teoretična izhodišča za uskupinjevanje.

Skupinski (konsolidirani) računovodski izkazi so sestavljeni za obvladujoče podjetje in odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Prikazujejo premoženjski in poslovno izidni položaj podjetij v skupini.

\* Opredeljeno pri poglavju Opis in dejavnost podjetja.

Pri izdelavi skupinskih računovodskih izkazov je uporabljena metoda popolnega uskupinjevanja z upoštevanjem temeljnih računovodskih predpostavk uskupinjevanja, in sicer:

- predpostavka enotnega podjetja,
- predpostavka izkazovanja resničnega premoženjskega in finančnega stanja ter poslovnega izida,
- predpostavka popolnosti skupine,
- predpostavka popolnosti vsebine računovodskih izkazov in enotnega zajemanja vanje,
- predpostavka enotnega vrednotenja,
- predpostavka istega datuma,
- predpostavka dosledne stanovitnosti pri uporabi metod uskupinjevanja (konsolidiranja),
- predpostavka gospodarnosti,
- predpostavka pomembnosti.

Pomembno zadevo pomeni kategorija, ki zajema najmanj 10 % vrednosti aktive oziroma pasive bilance stanja, in postavka, ki obsega najmanj 10 % posamezne kategorije. Pri izkazu poslovnega izida pomeni pomembno zadevo kategorija, ki zajema najmanj 10 % skupnih prihodkov oziroma odhodkov, in postavka, ki obsega najmanj 10 % posamezne kategorije.

*Skupinska bilanca stanja* je bilanca stanja, ki je sestavljena za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. V skupinski bilanci stanja so podatki prikazani v dveh stolpcih, in sicer:

- v prvem stolpcu stanje sredstev in obveznosti do virov sredstev na dan 31. decembra 2008,
- v drugem stolpcu so prikazani primerjalni podatki na dan 31. decembra 2007.

Skupinski izkaz poslovnega izida je izkaz poslovnega izida, ki je sestavljen za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. V skupinskem izkazu poslovnega izida so podatki prikazani v dveh stolpcih, in sicer:

- v prvem stolpcu so prikazane kategorije poslovnega izida za obdobje I-XII/2008,
- v drugem stolpcu pa so prikazani primerjalni podatki za leto 2007.

*Skupinski izkaz denarnih tokov* je izkaz denarnih tokov, ki je sestavljen za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje, in sicer po posredni metodi (različica II). Skupinski izkaz denarnih tokov zajema denarne tokove za obdobje 1. 1. do 31. 12. 2008 ter primerjalno za leto 2007.

*Skupinski izkaz gibanja kapitala* je izkaz gibanja kapitala, ki je sestavljen za obvladujoče podjetje ter odvisna podjetja, kot da bi šlo za eno samo podjetje. Skupinski izkaz gibanja kapitala zajema gibanje kapitala v obdobju 1. 1. do 31. 12. 2008, pri čemer je začetno stanje izkazano po preračunanih zneskih na dan 1. 1. 2008.

Za podjetje Calidus SOL, d. o. o., Savudrija, ki ima sedež v Republiki Hrvaški, so se, v skladu z določili SRS, izvorni računovodski izkazi prevedli v domačo valuto, in sicer sredstva in obveznosti do njihovih virov po referenčnem tečaju ECB na dan 31. decembra 2008, prihodke in odhodke pa po referenčnem tečaju ECB v mesecu, na katerega se le-ti nanašajo. Razlika, ki je posledica prevedbe po takšnem tečaju, in ne po tečaju na koncu poslovnega leta, se je prenesla v uskupinjevalni popravek kapitala.

Pri uskupinjevanju so uporabljene splošne in posamezne računovodske usmeritve, ki veljajo pri matičnem podjetju Slovenske železnice, d. o. o., in so navedene v poglavju A. računovodskega dela poročila tega podjetja v okviru pričujočega enotnega letnega poročila.



## Zaposleni in skupine oseb

*I. Povprečno število zaposlenih v letu 2008 v obvladujočem in odvisnih podjetjih, po skupinah glede na formalno izobrazbo:*

	SŽ	CD	sk. ŽIP	PI	ŽT	sk. ŽGP	ŽZD	Skupaj	Struktura
I. stopnja	1.593	72	484		3	89		2.241	8,9
II. stopnja	56	119	13		4	10	4	206	6,4
III. stopnja	176	61	29		2	13	3	284	10,2
IV. stopnja	2.707	489	148		5	137	3	3.489	26,7
V. stopnja	2.579	210	73		2	83	44	2.991	38,6
VI. stopnja	432	51	21	3	1	15	9	532	4,1
VII. stopnja	440	48	12	10		17	28	555	4,7
VIII. stopnja	24	3		2			2	31	0,3
IX. stopnja	3			2			1	6	0,1
<b>Skupaj</b>	<b>8.010</b>	<b>1053</b>	<b>780</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>364</b>	<b>94</b>	<b>10.335</b>	<b>100</b>

*II. Skupni znesek vseh prejemkov, ki so jih za opravljanje nalog v podjetjih v poslovnem letu prejeli člani posloводства, drugi zaposleni v podjetjih, zaposleni na podlagi pogodbe, za katero ne velja tarifni del kolektivne pogodbe, in člani nadzornega sveta:*

Skupina oseb (v EUR)	SŽ	CD	sk. ŽIP	PI	ŽT	sk. ŽGP	ŽZD	Skupaj
1. Člani posloводства	404.914	78.311	91.765	99.292	47.527	136.272	32.654	890.735
2. Člani nadzornega sveta	56.389	9.848	7.590	-	856	14.564	451	89.698
3. Zaposleni po individualnih pogodbah	6.438.113	586.669	197.319	-	13.889	495.253	-	7.731.243
<b>Skupaj</b>	<b>6.899.416</b>	<b>674.828</b>	<b>296.674</b>	<b>99.292</b>	<b>62.272</b>	<b>646.089</b>	<b>33.105</b>	<b>8.711.676</b>

*III. Podjetja izkazujejo do skupine oseb 317 EUR poslovnih terjatev.**IV. Posojila, ki so jih podjetja odobrila skupinam oseb:*

Skupina oseb (v EUR)	Skupni znesek neodplačanih kreditov	Obr. mera	Drugi pogoji	Sk. znesek odpl. iz nasl. vračila posojil
Zaposleni po individualnih pogodbah	5.773	10 %	stanovan. točka	6.514

## Skupinski računovodski izkazi

Pojasnila k skupinskim računovodskim izkazom so del skupinskih računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

### SKUPINSKA BILANCA STANJA Slovenskih železnic na dan 31. decembra 2008

OPIS (v EUR)	stanje na dan		Indeks
	31. 12. 08	31. 12. 07	
<b>SREDSTVA</b>	<b>974.708.327</b>	<b>953.747.655</b>	<b>102,2</b>
<b>A. Dolgoročna sredstva</b>	<b>803.415.188</b>	<b>805.510.401</b>	<b>99,7</b>
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	3.249.011	2.749.877	118,2
II. Opredmetena osnovna sredstva	787.303.586	793.170.854	99,3
III. Naložbene nepremičnine	1.151.737	205.689	559,9
IV. Dolgoročne finančne naložbe	8.648.488	6.625.761	130,5
V. Dolgoročne poslovne terjatve	2.887.622	2.746.625	105,1
VI. Odložene terjatve za davek	174.744	11.595	1.507,1
<b>B. Kratkoročna sredstva</b>	<b>160.217.785</b>	<b>137.917.494</b>	<b>116,2</b>
II. Zaloge	24.085.251	23.350.736	103,1
III. Kratkoročne finančne naložbe	1.741.242	892.043	195,2
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	51.221.280	69.368.444	73,8
V. Denarna sredstva	83.170.012	44.306.271	187,7
<b>C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitev</b>	<b>11.075.354</b>	<b>10.319.760</b>	<b>107,3</b>
<b>OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV</b>	<b>974.708.327</b>	<b>953.747.655</b>	<b>102,2</b>
<b>A. Kapital</b>	<b>76.510.194</b>	<b>61.315.358</b>	<b>124,8</b>
I. Vpoklicani kapital	95.070.230	95.070.230	100,0
IV. Presežek iz prevrednotenja	15.661.877	25.168.922	62,2
V. Preneseni čisti poslovni izid	(37.132.412)	(60.405.035)	61,5
VII. Uskupinjevalni popravek kapitala	1.011	81	1.248,1
VIII. Kapital manjšinskih lastnikov	2.909.488	1.481.160	196,4
<b>B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev</b>	<b>36.603.079</b>	<b>32.018.372</b>	<b>114,3</b>
<b>C. Dolgoročne obveznosti</b>	<b>667.306.347</b>	<b>657.286.937</b>	<b>101,5</b>
I. Dolgoročne finančne obveznosti	244.141.843	212.147.845	115,1
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	423.158.462	445.139.092	95,1
III. Odložene obveznosti za davek	6.042	0	-
<b>Č. Kratkoročne obveznosti</b>	<b>160.237.926</b>	<b>158.239.804</b>	<b>101,3</b>
II. Kratkoročne finančne obveznosti	59.683.367	54.761.843	109,0
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	100.554.559	103.477.961	97,2
<b>D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitev</b>	<b>34.050.781</b>	<b>44.887.184</b>	<b>75,9</b>

**SKUPINSKI IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA**  
**Slovenskih železnic**  
**za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2008**

OPIS (v EUR)	I-XII/08	I-XII/07	Indeks
1. Čisti prihodki od prodaje	225.592.670	219.737.210	102,7
a) Prihodki na domačem trgu	82.257.916	75.867.525	108,4
1. Transportni prihodki na domačem trgu	35.526.497	33.019.760	107,6
2. Ostali prihodki na domačem trgu	46.731.419	42.847.765	109,1
b) Prihodki na tujem trgu	143.334.754	143.869.685	99,6
1. Transportni prihodki	130.624.382	127.728.885	102,3
2. Ostali prihodki	12.710.372	16.140.800	78,7
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proizv.	296.434	585.720	50,6
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	25.074.018	24.198.679	103,6
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotovalnimi poslovnimi prihodki)	207.242.106	165.654.001	125,1
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	187.782.998	143.113.425	131,2
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	19.459.108	22.540.576	86,3
5. Stroški blaga, materiala in storitev	166.722.207	125.714.216	132,6
a) Nabavna vrednost prodanega blaga in mater. ter str. porab. mater.	75.721.830	65.090.321	116,3
b) Stroški storitev	91.000.377	60.623.895	150,1
6. Stroški dela	248.409.024	231.900.735	107,1
a) Stroški plač	178.524.464	162.516.293	109,9
b) Stroški socialnih zavarovanj	35.076.486	32.605.231	107,6
c) Drugi stroški dela	34.808.074	36.779.211	94,6
7. Odpisi vrednosti	34.951.230	28.915.656	120,9
a) Amortizacija	32.646.137	27.184.462	120,1
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	798.643	607.567	131,4
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	1.506.450	1.123.627	134,1
8. Drugi poslovni odhodki	6.059.525	2.883.866	210,1
<b>Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)</b>	<b>2.063.242</b>	<b>20.761.137</b>	<b>9,9</b>
9. Finančni prihodki iz deležev	10.183.054	10.723.852	95,0
10. Finančni prihodki iz danih posojil	1.964.345	2.410.760	81,5
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	1.771.437	2.071.522	85,5
12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	5.813	2.034.254	0,3
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	16.299.376	11.645.440	140,0
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	1.556.756	1.092.515	142,5
<b>Poslovni izid iz rednega delovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8 + 9 + 10 + 11 - 12 - 13 - 14)</b>	<b>(1.879.867)</b>	<b>21.195.062</b>	<b>-</b>
15. Drugi prihodki	6.563.695	4.691.256	139,9
16. Drugi odhodki	1.232.903	586.860	210,1
17. Davek iz dobička	425.650	222.351	191,4
18. Odloženi davki	163.149	146	111.745,9
18.a Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov	714.314	464.186	153,9
<b>19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja</b> (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8 + 9 + 10 + 11 - 12 - 13 - 14 + 15 - 16 - 17 ± 18 - 18.a)	<b>2.474.110</b>	<b>24.613.067</b>	<b>10,1</b>

## IZKAZ DENARNIH TOKOV

### Skupina Slovenske železnice

### v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2008

IZKAZ DENARNIH TOKOV (II. različica, v EUR)	leto 2008	leto 2007
<b>A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU</b>		
a) Postavke izkaza poslovnega izida	<b>24.379.623</b>	<b>31.544.237</b>
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	421.594.917	370.281.627
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	(400.114.480)	(338.515.185)
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	2.899.186	(222.205)
b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	<b>(1.410.023)</b>	<b>(6.696.004)</b>
Začetne manj končne poslovne terjatve	13.616.307	(12.916.436)
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	(755.594)	242.118
Začetne manj končne terjatve za odloženi davek	-	(146)
Začetne manj končna sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	-	1.200.490
Začetne manj končne zaloge	(734.515)	(923.943)
Končni manj začetni poslovni dolgovi	(24.720.264)	(24.412.297)
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	11.184.043	30.114.210
Končne manj začetne obveznosti za odloženi davek	-	-
c) Prebitek prejemkov pri poslovanju ali prebitek izdatkov pri poslovanju (a+b)	<b>22.969.600</b>	<b>24.848.233</b>
<b>B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU</b>		
a) Prejemki pri naložbenju	<b>54.670.895</b>	<b>63.649.736</b>
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku, ki se nanašajo na naložbenje	10.525.105	8.895.823
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev	8.248	834
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	26.404.785	24.081.499
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	302	-
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	14.899.741	2.938.192
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	2.832.714	27.733.388
b) Izdatki pri naložbenju	<b>(56.313.248)</b>	<b>(21.997.742)</b>
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	(1.531.556)	(1.363.776)
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	(53.758.213)	(17.274.788)
Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin	-	-
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	(34.926)	(2.983.070)
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	(988.553)	(376.108)
c) Prebitek prejemkov pri naložbenju ali prebitek izdatkov pri naložbenju (a+b)	<b>(1.642.353)</b>	<b>41.651.994</b>
<b>C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU</b>		
a) Prejemki pri financiranju	<b>91.272.500</b>	<b>16.562.477</b>
Prejemki od vplačanega kapitala	-	-
Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti	41.146.138	-
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	50.126.362	16.562.477
b) Izdatki pri financiranju	<b>(70.946.755)</b>	<b>(59.658.162)</b>
Izdatki za dane obresti, ki se ne nanašajo na financiranje	(9.944.764)	(11.622.453)
Izdatki za vračila kapitala	-	-
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti	(8.651.819)	(28.154.995)
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	(52.350.172)	(19.880.714)
Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku	-	-
c) Prebitek prejemkov pri financiranju ali pribitek izdatkov pri financiranju (a+b)	<b>20.325.745</b>	<b>(43.095.685)</b>
<b>Č. Končno stanje denarnih sredstev</b>		
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	41.652.992	23.404.542
y) Začetno stanje denarnih sredstev	44.306.271	20.901.729
<b>Končno stanje denarnih sredstev (x + y)</b>	<b>85.959.263</b>	<b>44.306.271</b>

Dodatek k izkazu denarnih tokov (naložbenje in financiranje brez posredovanja denarnih sredstev)

Povečanje opr. osn. sredstev, povezano s hkratnim povečanjem osnovnega kapitala s stvarnimi vložki, in ne z denarnimi vplačili	-	-
Povečanje neopl. vpisanega kapitala, povezano s hkratnim povečanjem osnovnega kapitala	-	-
Druge pomembnejše spremembe na strani naložbenja in financiranja brez posredovanja denarnih sredstev	-	-





## Razkritja postavk v skupinskih računovodskih izkazih

### Pojasnila k skupinski bilanci stanja

#### Sredstva

SREDSTVA (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
A. Dolgoročna sredstva	803.415.188	805.510.401
B. Kratkoročna sredstva	160.217.785	137.917.494
C. Kratkoročne aktivne časovne razmejitev	11.075.354	10.319.760
<b>Skupaj</b>	<b>974.708.327</b>	<b>953.747.655</b>

#### Dolgoročna sredstva

DOLGOROČNA SREDSTVA (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne AČR	3.249.011	2.749.877
II. Opredmetena osnovna sredstva	787.303.586	793.170.854
III. Naložbene nepremičnine	1.151.737	205.689
IV. Dolgoročne finančne naložbe	8.648.488	6.625.761
V. Dolgoročne poslovne terjatve	2.887.622	2.746.625
VI. Odložene terjatve za davek	174.744	11.595
<b>Skupaj</b>	<b>803.415.188</b>	<b>805.510.401</b>

Dolgoročna sredstva sestavljajo 82,4 % vseh sredstev skupine podjetij Slovenskih železnic.

#### Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitev

NEOPREDMETENA SREDSTVA IN DOLGOROČNE AČR (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
1. Dolgoročne premoženjske pravice	2.977.135	2.517.439
4. Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	6.307	39.802
5. Druge dolgoročne aktivne časovne razmejitev	265.569	192.636
<b>Skupaj</b>	<b>3.249.011</b>	<b>2.749.877</b>

Neopredmetena dolgoročna sredstva so v skupinski bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

#### Prikaz gibanja neopredmetenih sredstev in dolgoročnih AČR v letu 2008 – Skupina podjetij Slovenskih železnic:

Opis (v EUR)	Dolgoročne premož. pravice	Predujmi za neopr. sredstva	Dolg. odlož. str. razvijanja	Druge dolg. AČR	Skupaj NDS
<b>Nabavna vrednost</b>					
Stanje 31. 12. 2007	8.036.173	0	480.014	192.636	8.708.823
Povečanja	1.381.495	0	0	85.406	1.466.901
Zmanjšanja	(875.216)	0	(7.954)	(12.473)	(895.643)
Oslabitev	(3.226)	0	0	0	(3.226)
Stanje 31. 12. 2008	8.539.226	0	472.060	265.569	9.276.855
<b>Popravek vrednosti</b>					
Stanje 31. 12. 2007	5.518.734	0	440.212	0	5.958.946
Povečanja	5.669	0	0	0	5.669
Amortizacija	829.683	0	33.495	0	863.178
Zmanjšanja	(788.550)	0	(7.954)	0	(796.504)
Oslabitev	(3.445)	0	0	0	(3.445)
Stanje 31. 12. 2008	5.562.091	0	465.753	0	6.027.844
<b>Neodpisana vrednost</b>					
Stanje 31. 12. 2007	2.517.439	0	39.802	192.636	2.749.877
Stanje 31. 12. 2008	2.977.135	0	6.307	265.569	3.249.011

## Opredmetena osnovna sredstva

OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
1. Zemljišča in zgradbe	500.453.725	519.145.673
a) Zemljišča	58.037.914	62.572.871
b) Zgradbe	442.415.811	456.572.802
2. Proizvajalne naprave in stroji	266.115.139	258.755.976
a) Oprema	265.816.605	258.484.508
b) Drobní inventar	298.534	271.468
3. Druge naprave in oprema	777.493	901.957
4. Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo	19.957.229	14.367.248
a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	10.283.407	14.300.697
b) Predujmi za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	9.673.822	66.551
<b>Skupaj</b>	<b>787.303.586</b>	<b>793.170.854</b>

Opredmetena osnovna sredstva so v skupinski bilanci stanja izkazana po svoji neodpisani vrednosti (nabavna vrednost manj nabrani popravek vrednosti).

Med opremo je izkazana tudi vrednost opredmetenih osnovnih sredstev v finančnem najemu:

Vrsta OOS (v EUR)	Nabavna vrednost	Popravek vrednosti	Sedanja vrednosti	Podjetje
• osebna vozila	63.957	22.652	41.305	SŽ, d. o. o.
• osebna in tovorna vozila	455.027	27.227	427.800	sk. SŽ – ŽGP
• delovni stroji	343.400	22.651	320.749	sk. SŽ – ŽGP
• MOBY DICK – strojni del pralne steze	54.851	9.142	45.709	sk. SŽ – ŽGP
<b>Skupaj</b>	<b>917.235</b>	<b>81.672</b>	<b>835.563</b>	

Skupina ima na dan 31. decembra 2008 kot jamstvo za dolgoročni dolg zastavljena opredmetena osnovna sredstva:

- Slovenske železnice, d. o. o. – 10 dvočlenskih in 20 tročlenskih elektromotornih Siemens garnitur vrste 312 in 20 več sistemskih električnih lokomotiv vrste 541 (154.000.000 EUR),
- SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d. – dvoobarvni ofset stroj Heidelberg SORM Z (62.594 EUR),
- Kamnolom Verd, d. o. o. – zemljišča v vrednosti 381.129 EUR,
- SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o., Ljubljana. – avtobus IVECI IRISBUS CROSSWAY 10,6 m (56.828 EUR),

Skupina na dan 31. decembra 2008 zaradi nakupa osnovnih sredstev izkazuje 130.294.445 EUR finančnih obveznosti.

Prikaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2008 – Skupina podjetij Slovenskih železnic

Opis (v EUR)	Zemljišče	Zgradbe	Proizvajalne naprave in stroji	Druge naprave in oprema	Oprema v finančnem najemu	OS, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
<b>Nabavna vrednost</b>							
Stanje 31. 12. 2007	62.572.871	1.664.681.504	876.575.842	18.497.496	232.130	14.376.337	2.636.936.180
Povečanja	2.284.346	17.007.735	40.172.889	427.665	773.729	9.240.680	69.907.044
Zmanjšanja	(6.819.303)	(11.388.121)	(20.884.509)	(4.951.142)	(88.624)	(3.653.661)	(47.785.360)
Povečanja iz prevrednotenja	0	0	3.183	0	0	0	3.183
Oslabitev	0	0	0	0	0	(6.127)	(6.127)
Stanje 31. 12. 2008	58.037.914	1.670.301.118	895.867.405	13.974.019	917.235	19.957.229	2.659.054.920
<b>Popravek vrednosti</b>							
Stanje 31. 12. 2007	0	1.208.108.702	617.981.770	17.595.539	70.226	9.089	1.843.765.326
Povečanja	0	9.938.209	1.802.331	388.028	0	0	12.128.568
Amortizacija	0	20.881.027	32.854.207	108.105	81.453	0	53.924.792
Zmanjšanja	0	(11.042.631)	(22.053.585)	(4.895.146)	(70.007)	(9.089)	(38.070.458)
Povečanja iz prevrednotenja	0	0	3.106	0	0	0	3.106
Stanje 31. 12. 2008	0	1.227.885.307	630.587.829	13.196.526	81.672	0	1.871.751.334
<b>Neodpisana vrednost</b>							
Stanje 31. 12. 2007	62.572.871	456.572.802	258.594.072	901.957	161.904	14.367.248	793.170.854
Stanje 31. 12. 2008	58.037.914	442.415.811	265.279.576	777.493	835.563	19.957.229	787.303.586

V prikazu gibanja opredmetenih osnovnih sredstev so med osnovnimi sredstvi, ki se pridobivajo, izkazani predujmi za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev v znesku 9.673.822 EUR.



## Dolgoročne finančne naložbe

DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil	8.617.709	6.558.316
a) Delnice in deleži v družbah v skupini	5.842	5.842
b) Delnice in deleži v pridruženih družbah	5.068.026	5.068.026
c) Druge delnice in deleži	3.536.080	1.474.421
č) Druge dolgoročne finančne naložbe	7.761	10.027
2. Dolgoročna posojila	30.779	67.445
b) Dolgoročna posojila drugim	30.779	67.445
<b>Skupaj</b>	<b>8.648.488</b>	<b>6.625.761</b>

Dolgoročne finančne naložbe so sestavljene iz:

Podjetje (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
• Slovenske železnice, d. o. o.	8.555.727	6.557.447
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	32.429	44.085
• SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	486	486
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	54.485	15.863
• SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	5.361	7.880
<b>Skupaj</b>	<b>8.648.488</b>	<b>6.625.761</b>

Skupina izkazuje naslednje naložbe v druga povezana podjetja, v katerih kapitalu je udeležena z najmanj 20 %:

Naziv podjetja in sedež (v EUR)	Delež v njegovem kapitalu	Osnovni kapital podjetja	Poslovni izid podjetja
• Fersped, d. d., Ljubljana, Parmova ulica 37, 1000 Ljubljana	48,74 %	1.617.434	161.966
• A.K.S., d. o. o., Trg osvobodilne fronte 8, 1000 Ljubljana	33,33 %	8.763	6.338
• Terme Olimia, d. d., Zdraviliška cesta 24, 3254 Podčetrtek	28,48 %	4.937.181	1.259.964
• Adria kombi, d. o. o., Ljubljana, Tivolska cesta 50, 1000 Ljubljana	26,00 %	38.832	146.969
• CE-DINO, d. o. o., Zavratac 42, Studenec	50,00 %	11.684	-

Odvisno podjetje SŽ Centralne delavnice, d. o. o., je leta 2006 skupaj z družbo Dino & S, d. o. o., ustanovilo novo družbo CE – Dino, Projektno tehnični servis, d. o. o., v kateri ima vsaka ustanoviteljica 50 % delež. Z navedeno družbo tudi leta 2008 še ni bilo izvedeno uskupinjevanje, zato je na dolgoročnih finančnih naložbah izkazana naložba v delnice in deleže v družbah v skupini v višini 5.842 EUR.

Preglednica dolgoročnih finančnih naložb skupine v pridružena podjetja in drugi dolgoročni deleži:

Pridružena podjetja (v EUR)	Lastniški delež	Vrednost kapitalske naložbe		Indeks
		31. 12. 08	31. 12. 07	
• Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana	26,00 %	15.451	15.451	100,0
• Fersped, d. d., Ljubljana	48,74 %	1.985.482	1.985.482	100,0
• A.K.S., d. o. o.	33,33 %	2.921	2.921	100,0
• Terme Olimia, d. d.	28,48 %	3.064.172	3.064.172	100,0
<b>Skupaj deleži v pridruženih podjetjih</b>		<b>5.068.026</b>	<b>5.068.026</b>	<b>100,0</b>

Drugi dolgoročni deleži (v EUR)	Lastniški delež	Vrednost kapitalne naložbe		Indeks
		31. 12. 08	31. 12. 07	
• Deleži v bankah				
• ABANKA Vipava, d. d.		47.209	6.321	746,9
• NLB, d. d., Ljubljana		7.021	7.021	100,0
<b>Skupaj deleži v bankah</b>		<b>54.230</b>	<b>13.342</b>	<b>406,5</b>
• KRS Tabor, d. d.		100	100	100,0
• Počitniška skupnost Krško, d. o. o.		2.894	2.894	100,0
• Voda Julijana, d. d.		0	5.813	-
• Emonika		2.026.584	0	-
• EUROFIMA		1.376.856	1.376.856	100,0
• HIT – RAIL		54.439	54.439	100,0
• BCC Bruselj		1.500	1.500	100,0
• INTERFRIGO (Švica)		16.057	16.057	100,0
• INTERKONTEINER (Švica)		3.172	3.172	100,0
• INTERKONTEINER – INTERFRIGO (Švica)		248	248	100,0
<b>Skupaj drugi deleži</b>		<b>3.481.850</b>	<b>1.461.079</b>	<b>238,3</b>
<b>Skupaj deleži</b>		<b>3.536.080</b>	<b>1.474.421</b>	<b>239,8</b>

### Dolgoročne poslovne terjatve

DOLGOROČNE POSLOVNE TERJATVE (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
2. Dolgoročne poslovne terjatve do kupcev	227.616	262.859
3. Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	2.660.006	2.483.766
<b>Skupaj</b>	<b>2.887.622</b>	<b>2.746.625</b>

Velik del dolgoročnih poslovnih terjatev (78,7 % vseh dolgoročnih terjatev) sestavljajo dolgoročni krediti, dani delavcem za nakup stanovanj po tržni vrednosti, ki jih v svojih izkazih izkazuje Slovenske železnice, d. o. o., (2.044.534 EUR) in Centralne delavnice, d. o. o., (212.420 EUR).

### Kratkoročna sredstva

KRA TKOROČNA SREDSTVA (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
I. Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	0	0
II. Zaloge	24.085.251	23.350.736
III. Kratkoročne finančne naložbe	1.741.242	892.043
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	51.221.280	69.368.444
V. Denarna sredstva	83.170.012	44.306.271
<b>Skupaj</b>	<b>160.217.785</b>	<b>137.917.494</b>

### Zaloge

ZALOGE (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
1. Material	21.287.357	20.743.366
a) Material	6.089.507	4.628.699
b) Nadomestni deli	14.671.195	15.653.040
c) Drobn inventar in embalaža	526.655	461.627
2. Nedokončana proizvodnja	2.168.145	1.711.014
3. Proizvodi in trgovsko blago	453.760	610.128
4. Predujmi za zaloge	175.989	286.228
<b>Skupaj</b>	<b>24.085.251</b>	<b>23.350.736</b>

99,1 % vseh zalog materiala, nadomestnih delov in drobnega inventarja v skupni višini 21.099.547 EUR, v svojih računovodskih izkazih prikazujejo naslednje družbe:

Pregled gibanja zalog materiala (v EUR)	SŽ, d. o. o.	CD	sk. ŽGP
<b>Stanje 31. 12. 2007</b>	<b>15.129.529</b>	<b>4.854.771</b>	<b>596.661</b>
• nove nabave	24.904.753	9.855.440	10.827.327
• pridobitve pri kasaciji OOS	1.706.402	32.306	0
• inventurni presežek	0	38	27
• poraba materiala	(24.999.583)	(9.276.331)	(10.800.494)
• odpisi nekurantnih zalog	(345.082)	(8.047)	(1.061)
• prodaja	(1.269.052)	(29.818)	0
• donacija	(940)	0	0
• inventurni primanjkljaj	(74.296)	(2.819)	(184)
<b>Stanje 31. 12. 2008</b>	<b>15.051.731</b>	<b>5.425.540</b>	<b>622.276</b>
<b>Presežki ugotovljeni pri popisu materiala (v EUR)</b>			
		CD	sk. ŽGP
• material		38	27
• nadomestni deli		0	0
• drobni inventar in embalaža		0	0
<b>Skupaj</b>		<b>38</b>	<b>27</b>
<b>Pregled odpisov vrednosti nekurantnih zalog (v EUR)</b>			
	SŽ, d. o. o.	CD	sk. ŽGP
• material	63.071	1.023	1.061
• nadomestni deli	278.222	7.024	0
• drobni inventar in embalaža	3.789	0	0
<b>Skupaj</b>	<b>345.082</b>	<b>8.047</b>	<b>1.061</b>
<b>Primanjkljaji ugotovljeni pri popisu materiala (v EUR)</b>			
	SŽ, d. o. o.	CD	sk. ŽGP
• material	74.296	320	145
• nadomestni deli	0	2.499	0
• drobni inventar in embalaža	0	0	39
<b>Skupaj</b>	<b>74.296</b>	<b>2.819</b>	<b>184</b>

Na zalogah ni zastavnih pravic.

Kar 87,1 % celotne vrednosti nedokončane proizvodnje v svojih izkazih izkazuje družba SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.

(v EUR)	31. 12. 08
• SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	1.887.560
• Skupina SŽ – ŽGP	262.827
• Skupina SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	11.951
• SŽ – Železniška tiskarna, d. d.	5.807
<b>Skupaj</b>	<b>2.168.145</b>

#### Kratkoročne finančne naložbe

KRA TKOROČNE FINANČNE NALOŽBE (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
1. Kratkoročne finančne naložbe, razen posojil	355.799	334.313
c) Druge kratkoročne finančne naložbe	355.799	334.313
2. Kratkoročna posojila	1.385.443	557.730
b) Kratkoročna posojila drugim	1.385.443	557.730
<b>Skupaj</b>	<b>1.741.242</b>	<b>892.043</b>

Večji del kratkoročnih finančnih naložb sestavljajo kratkoročno vezani depoziti v znesku 1.181.595 EUR, ki jih v svojih računovodskih izkazih izkazuje družbi Prometni inštitut (829.168 EUR) in SŽ Železniški zdravstveni dom (352.427 EUR) ter terjatve iz danega finančnega posojila pridruženemu podjetju A.K.S., d. o. o., ki jih v svojih izkazih izkazuje družba SŽ, d. o. o. (524.594 EUR).

## Kratkoročne poslovne terjatve

KRATKOROČNE POSLOVNE TERJATVE (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	26.132.860	28.972.811
a) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v državi	19.771.300	19.865.091
b) Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v tujini	6.361.560	9.107.720
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	25.088.420	40.395.633
a) Kratkoroč. terjatve do državnih in drugih inštitucij	2.958.403	23.919.413
b) Kratkoročne terjatve do zaposlencev	324.443	287.660
c) Kratk. terjatve, povezane s fin. prihodki, do drugih drugih	1.120.631	2.194.447
č) Kratkor. poslovne terjatve na podlagi predujmov	1.358.323	1.796.421
d) Kratkoročne varščine	3.665.150	1.953.190
e) Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	15.661.470	10.244.502
<b>Skupaj</b>	<b>51.221.280</b>	<b>69.368.444</b>

Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev so izkazane v naslednjih družbah:

Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev (v EUR)	v državi	v tujini	31. 12. 08	31. 12. 07
• Slovenske železnice, d. o. o.	16.626.480	5.096.958	21.723.438	24.555.272
• SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	253.221	1.131.953	1.385.174	754.444
• Skupina SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	235.042	2.652	237.694	189.088
• Prometni institut, d. o. o.	4.500	45.381	49.881	130.258
• SŽ – Železniška tiskarna, d. d.	11.896	0	11.896	7.128
• Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	2.549.098	84.616	2.633.714	3.276.054
• SŽ – Železniški zdravstveni dom	91.063	0	91.063	60.567
<b>Skupaj</b>	<b>19.771.300</b>	<b>6.361.560</b>	<b>26.132.860</b>	<b>28.972.811</b>

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev iz poslovanja se je oblikoval na naslednji način:

(v EUR)	SŽ, d. o. o.	CD	sk. ŽIP	ŽT	sk. ŽGP	ŽZD
<b>Stanje 31. 12. 2007</b>	<b>6.647.417</b>	<b>384.814</b>	<b>22.929</b>	<b>417</b>	<b>382.245</b>	<b>1.409</b>
• dodatno oblikovanje popravka	622.674	5.233	12.095	0	89.223	0
• zmanjšanje za odpisane terjatve	(1.019.885)	0	(1.641)	0	(185.195)	0
• odprava popravka vrednosti	(312.371)	(23.930)	0	0	0	(760)
• uravnoteženje popravka vrednosti	(2.495.286)	0	0	0	0	0
<b>Stanje 31. 12. 2008</b>	<b>3.442.549</b>	<b>366.117</b>	<b>33.383</b>	<b>417</b>	<b>286.273</b>	<b>649</b>

Prometni institut, d. o. o., nima oblikovanega popravka vrednosti terjatev do kupcev.

Preglednica zapadlosti terjatev do kupcev iz poslovanja in terjatev do kupcev, povezanih s finančnimi prihodki:

Rok zapadlosti (v EUR)	SŽ, d. o. o.	CD	sk. ŽIP	PI	ŽT	sk. ŽGP	ŽZD
• že zapadle terjatve	7.055.741	1.096.197	88.789	45.381	10.725	824.541	24.144
• nezapadle							
• do 30 dni	11.926.674	472.175	138.321	9.293	360	620.296	44.404
• od 31 do 90 dni	6.129.064	71.714	10.584	0	811	1.503.344	0
• nad 90 dni	350.426	85.025	0	0	0	0	0
<b>Skupaj</b>	<b>25.461.905</b>	<b>1.725.111</b>	<b>237.694</b>	<b>54.674</b>	<b>11.896</b>	<b>2.948.181</b>	<b>68.548</b>

Največji del ostalih kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih v višini 15.356.983 EUR (98,1 % vseh ostalih kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih) je izkazan v računovodskih izkazih družbe SŽ, d. o. o., in med drugim vključuje:

- terjatve do Ministrstva za promet – Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo v višini 12.070.184 EUR (za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja JŽI 9.156.229 EUR, za opravljanje obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa 1.357.252 EUR, za opravljanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem prometu 1.303.629 EUR, za upravljanje, vodenje in vzdrževanje potniških postaj in postajališč 253.074 EUR),
- terjatve do tujih železniških uprav (2.443.311 EUR),
- terjatve do zavarovalnic v državi (693.934 EUR),
- terjatve do Ministrstva za finance za vračilo trošarine (332.255 EUR).

**Denarna sredstva**

<b>DOBROIMETJE PRI BANKAH, ČEKI IN GOTOVINA</b> (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
Denarna sredstva v blagajni in takoj udenarjljive vrednosti	322.528	271.828
Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah	82.847.484	44.034.443
<b>Skupaj</b>	<b>83.170.012</b>	<b>44.306.271</b>

Med denarna sredstva so uvrščeni tudi kratkoročni depoziti z zapadlostjo do treh mesecev, ki jih v računovodskih izkazih izkazuje družbi SŽ, d. o. o., (79.828.694 EUR) in Skupina SŽ – ŽGP (580.000 EUR).

**Kratkoročne aktivne časovne razmejitve**

<b>KRATKOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE</b> (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
1. Kratkoročno odloženi stroški in odhodki	2.787.070	135.996
2. Kratkoročno nezaračunani prihodki	8.277.314	10.183.747
3. Vrednotnice in druge kratkoročne AČR	10.970	17
<b>Skupaj</b>	<b>11.075.354</b>	<b>10.319.760</b>

Največji delež aktivnih časovnih razmejitev obsegajo *kratkoročno nezaračunani prihodki*, ki jih v računovodskih izkazih izkazuje družba SŽ, d. o. o., (8.271.933 EUR) in med drugim zajemajo prehodno nezaračunane obmejne storitve, in sicer z italijanskimi železnicami za obdobje 2000-2005, z avstrijskimi železnicami za leto 2006 ter hrvaškimi železnicami za leti 2007 in 2008 (3.504.573 EUR), vračunane najemnine za potniške vagoni za leto 2008 (1.484.293 EUR), vračunane najemnine za tovorne vagoni za meseca november in december 2008 (900.837 EUR) ter vračunani prihodki iz naslova odškodnin (1.258.323 EUR).

**Obveznosti do virov sredstev**

<b>OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV</b> (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
A. Kapital	76.510.194	61.315.358
B. Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	36.603.079	32.018.372
C. Dolgoročne obveznosti	667.306.347	657.286.937
Č. Kratkoročne obveznosti	160.237.926	158.239.804
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	34.050.781	44.887.184
<b>Skupaj</b>	<b>974.708.327</b>	<b>953.747.655</b>

Skupina Slovenske železnice na dan 31. decembra 2008 izkazuje 974.708.327 EUR obveznosti do lastnih in tujih virov sredstev.

Lastni vir financiranja podjetja pomeni kapital v višini 76.510.194 EUR, kar je 7,8 % vseh virov sredstev.

**Kapital**

<b>KAPITAL</b> (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
I. Vpoklicani kapital	95.070.230	95.070.230
1. Osnovni kapital	95.070.230	95.070.230
IV. Presežek iz prevrednotenja	15.661.877	25.168.922
V. Preneseni čisti poslovni izid	(37.132.412)	(60.405.035)
2. Prenesena čista izguba iz prejšnjih let	(37.132.412)	(60.405.035)
VII. Uskupinjevalni popravek kapitala	1.011	81
VIII. Kapital manjšinskih lastnikov	2.909.488	1.481.160
<b>Skupaj</b>	<b>76.510.194</b>	<b>61.315.358</b>

Postavke kapitala in gibanje kapitala skupine so razvidni iz skupinskega izkaza gibanja kapitala.

**Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve**

REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PČR (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	29.732.397	27.278.192
2. Druge rezervacije	1.229.374	977.719
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	5.641.308	3.762.461
<b>Skupaj</b>	<b>36.603.079</b>	<b>32.018.372</b>

Rezervacije in dolgoročne PČR zajemajo 3,8 % vseh obveznosti skupine in so sestavljene iz:

Podjetje (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
• Slovenske železnice, d. o. o.	26.064.524	23.410.800
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	2.582.419	2.526.516
• Skupina SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	5.763.613	5.194.818
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	33.399	52.705
• Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	1.907.865	654.559
• SŽ – Železniški zdravstveni dom	251.259	178.974
<b>Skupaj</b>	<b>36.603.079</b>	<b>32.018.372</b>

81,2 % vseh rezervacij in dolgoročnih PČR sestavljajo rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade (29.732.397 EUR).

Dolgoročne pasivne časovne razmejitve so v veliki meri (64,1 % vseh dolgoročnih PČR) oblikovane iz odstopljenih prispevkov Zavoda za zdravstveno zavarovanje in Zavoda za pokojninsko in invalidsko zavarovanje, ki jih odvisno podjetje SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o., namensko uporablja za namene, predvidene v Zakonu o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov, črpane pa so v skladu z 61. členom tega zakona (3.618.412 EUR). Preostanek dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev pa v večini sestavljajo še:

- rezervacije iz naslova oproščenih prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za invalide nad kvoto (737.521 EUR). Delodajalci so za invalide, ki jih zaposlujejo nad predpisano kvoto in katerih invalidnost ni posledica poškodbe pri delu ali poklicne bolezni pri istem delodajalcu, na podlagi Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov in odločbe Sklada RS za vzpodbujanje zaposlovanja invalidov, oproščeni plačila prispevkov za obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovanje,
- dolgoročne rezervacije iz prejetih donacij za osnovna sredstva, ki so v večini sestavljene iz presežkov pri popisu osnovnih sredstev in prejetih donacij opreme (1.279.682 EUR).

**Dolgoročne obveznosti**

DOLGOROČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
I. Dolgoročne finančne obveznosti	244.141.843	212.147.845
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	423.158.462	445.139.092
III. Odložene obveznosti za davek	6.042	0
<b>Skupaj</b>	<b>667.306.347</b>	<b>657.286.937</b>

Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti sestavljajo 68,5 % vseh obveznosti do virov sredstev.

**Dolgoročne finančne obveznosti**

DOLGOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	68.118.126	58.140.936
a) Dolgoročne finančne obveznosti do domačih bank	50.585.712	57.576.311
b) Dolgoročne finančne obveznosti do tujih bank	17.532.414	564.625
4. Druge dolgoročne finančne obveznosti	176.023.717	154.006.909
<b>Skupaj</b>	<b>244.141.843</b>	<b>212.147.845</b>

Dolgoročne finančne obveznosti sestavljajo 25,0 % vseh obveznosti do virov sredstev.

Dolgoročne finančne obveznosti so sestavljene iz:

Podjetje (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
• Slovenske železnice, d. o. o.	241.491.485	211.763.613
• SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.	1.150.599	341.013
• Skupina SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	45.493	0
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	34.277	43.219
• Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	1.419.989	0
<b>Skupaj</b>	<b>244.141.843</b>	<b>212.147.845</b>

Dolgoročne finančne obveznosti do bank znašajo 68.118.126 EUR (7,0 % vseh obveznosti do virov sredstev) in zajemajo dolgoročne finančne obveznosti do domačih in tujih bank.

Skoraj v celoti se nanašajo na obvladujoče podjetje (65.887.747 EUR oziroma 96,7 % vseh dolgoročnih finančnih obveznosti do bank). Dolgoročne obveznosti do domačih bank vključujejo dolgoročna posojila, dobljena za osnovna sredstva – nakup tovornih vagonov (4.800.000 EUR) ter dolgoročno dobljena posojila za refinanciranje obveznosti iz naslova posojil (43.555.333 EUR).

Namen (v EUR)	Datum pog. oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 08	Zavarovanje
• refinanciranje obstoječih posojil	4. 8. 2004	31. 3. 2016	33.383.408	Poroštvo države
• refinanciranje obstoječih posojil	3. 8. 2004	1. 10. 2016	10.171.925	Poroštvo države
• nakup 100 kosov tovornih vagonov	14. 12. 2005	30. 9. 2011	4.800.000	Menice
<b>Skupaj</b>			<b>48.355.333</b>	

Gibanje posojil, dobljenih pri domačih bankah:

(v EUR)	
<b>Stanje 31. 12. 2007</b>	<b>57.193.562</b>
• prenos na kratkoročni del	(8.838.229)
<b>Stanje 31. 12. 2008</b>	<b>48.355.333</b>

Med dolgoročnimi obveznostmi do tujih bank pomeni najpomembnejšo postavko dolgoročno posojilo obvladujočega podjetja za financiranje vzdrževanja vozil (16.944.000 EUR), dobljeno leta 2008 na podlagi zastave vagonov in nepremičnin.

Največja postavka med dolgoročnimi finančnimi obveznostmi so druge dolgoročne finančne obveznosti, in sicer 18,0 % vseh obveznosti do virov sredstev. Skoraj v celoti so sestavljene iz posojil obvladujoče družbe 175.603.738 EUR, ki so v skladu z Zakonom o poslovnih sanacijah Holdinga Slovenske železnice, d. o. o., (Uradni list RS št. 45/2004) namenjena za refinanciranje obstoječih obveznosti iz naslova posojil (80.000.000 EUR) in obveznosti do drugih v tujini za nabavo lokomotiv (95.581.234 EUR):

Namen (v EUR)	Datum pog. oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje 31. 12. 08	Zavarovanje
• refinanciranje obstoječih kreditov	30.7.2004	30.5.2014	44.510.000	Poroštvo države
• refinanciranje obstoječih kreditov	30.7.2004	4.2.2014	18.000.000	Poroštvo države
• refinanciranje obstoječih kreditov	30.7.2004	12.5.2014	17.490.000	Poroštvo države
• financiranje nabave lokomotiv	7.9.2004	10.9.2019	36.900.000	Poroštvo države
• financiranje nabave lokomotiv	7.9.2004	9.9.2019	37.100.000	Poroštvo države
• financiranje nabave lokomotiv	19.11.2008	15.12.2020	21.581.234	Poroštvo države
<b>Skupaj</b>			<b>175.581.234</b>	

Gibanje drugih dolgoročnih finančnih obveznosti:

(v EUR)	
<b>Stanje 31. 12. 2007</b>	<b>154.005.426</b>
• črpanje kredita	20.508.066
• tečajne razlike	1.074.125
• prenos iz kta 984000 (sprememba kontnega načrta v letu 2008)	34.911
• prenos na kratkoročni del	(18.790)
<b>Stanje 31. 12. 2008</b>	<b>175.603.738</b>

*Dolgoročne poslovne obveznosti*

DOLGOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
2. Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	0	24.151
a) Dolgoročne poslovne obveznosti do domačih dobaviteljev	0	24.151
4. Dolgoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	37.659	42.111
5. Druge dolgoročne poslovne obveznosti	423.120.803	445.072.830
<b>Skupaj</b>	<b>423.158.462</b>	<b>445.139.092</b>

Dolgoročne poslovne obveznosti pomenijo 43,4 % vseh obveznosti do virov sredstev. Najpomembnejša postavka so druge dolgoročne poslovne obveznosti, ki na strani virov kot obveznost za sredstva javne železniške infrastrukture, prevzeta v upravljanje, izkazujejo dolgoročno obveznost Slovenskih železnic, d. o. o., do države za sredstva, prevzeta v upravljanje (423.092.134 EUR).

Na podlagi 2. odstavka 40. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS št. 44/2007) in Zapisnika o primopredaji, podpisanega dne 11. decembra 2007, so Slovenske železnice, d. o. o., od Javne agencije za železniški promet Maribor, prevzele sredstva in obveznosti do virov sredstev javne železniške infrastrukture (JŽI) po stanju na dan 1. avgusta 2007 (razen investicij v JŽI).

*Kratkoročne obveznosti*

KRATKOROČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
II. Kratkoročne finančne obveznosti	59.683.367	54.761.843
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	100.554.559	103.477.961

Kratkoročne obveznosti sestavljajo 16,4 % vseh obveznosti do virov sredstev.

*Kratkoročne finančne obveznosti*

KRATKOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	54.003.544	53.773.828
a) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi	53.998.181	53.768.465
b) Kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini	5.363	5.363
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti	5.679.823	988.015
a) Druge kratkoročne finančne obveznosti do drugih v državi	5.679.823	988.015
<b>Skupaj</b>	<b>59.683.367</b>	<b>54.761.843</b>

Kratkoročne finančne obveznosti sestavljajo 6,1 % vseh obveznosti do virov sredstev in so sestavljene iz:

Podjetja (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
• SŽ, d. o. o.	48.917.726	41.289.895
• SŽ – CD Ljubljana, d. o. o.	5.164.074	4.424.206
• Skupina SŽ – ŽIP, d. o. o.	9.098	0
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	9.183	9.213
• Skupina SŽ – ŽGP Ljubljana, d. d.	5.583.286	9.038.529
<b>Skupaj</b>	<b>59.683.367</b>	<b>54.761.843</b>

Največji del kratkoročnih finančnih obveznosti do bank v državi na dan 31. decembra 2008 se nanaša na obvladujoče podjetje (43.479.500 EUR), skupino SŽ – ŽGP Ljubljana, (5.337.807 EUR) in SŽ – CD Ljubljana, d. o. o., (5.162.592 EUR).

Kratkoročne finančne obveznosti do bank v državi obvladujočega podjetja, skupine SŽ – ŽGP Ljubljana in SŽ – CD Ljubljana, d. o. o., vključujejo dobljena kratkoročna posojila za obratna sredstva v znesku 43.740.681 EUR (obvladujoče podjetje 34.641.271 EUR, skupina SŽ – ŽGP Ljubljana 4.650.000 EUR, SŽ – CD Ljubljana, d. o. o., 4.449.410 EUR), kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva v znesku 9.546.934 EUR (obvladujoče podjetje 8.838.229 EUR, skupina SŽ – ŽGP Ljubljana 666.600 EUR, SŽ – CD Ljubljana, d. o. o., 42.105 EUR).



Kratkoročni del dolgoročnih posojil za osnovna sredstva in obratna sredstva zajema tisti del dolgoročnih posojil, ki zapadejo v plačilo leta 2008.

Posojila so bila najeta pri domačih bankah z različnimi obrestnimi merami in so zavarovana s poroštvom in z meničnim zavarovanjem.

#### Kratkoročne poslovne obveznosti

KRATKOROČNE POSLOVNE OBVEZNOSTI (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	60.583.543	52.539.899
a) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v državi	50.669.608	42.239.235
b) Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev v tujini	9.913.935	10.300.664
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	1.937.290	2.170.236
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	38.033.726	48.767.826
a) Kratkoročne obveznosti do zaposlencev	15.849.000	14.944.998
b) Kratkoročne obveznosti do države in državnih institucij	4.487.931	12.323.356
c) Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih	17.696.795	21.499.472
<b>Skupaj</b>	<b>100.554.559</b>	<b>103.477.961</b>

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev skupine zajemajo obveznosti do dobaviteljev v državi in v tujini.

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev (v EUR)	v državi	v tujini	31. 12. 08	31. 12. 07
• Slovenske železnice, d. o. o.	34.902.624	7.546.582	42.449.206	34.584.776
• SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	6.036.109	1.112.896	7.149.004	5.658.085
• Skupina SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	550.105	1.314	551.420	437.225
• Prometni inštitut, d. o. o.	22.896	98	22.994	6.582
• SŽ – Železniška tiskarna, d. d.	15.330	0	15.330	13.504
• Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. o. o.	9.001.302	1.253.045	10.254.347	11.704.207
• SŽ – Železniški zdravstveni dom	141.242	0	141.242	135.520
<b>Skupaj</b>	<b>50.669.608</b>	<b>9.913.935</b>	<b>60.583.543</b>	<b>52.539.899</b>

V kategorijo kratkoročnih poslovnih obveznosti do dobaviteljev v tujini obvladujočega podjetja so na dan 31. decembra 2008 vključene tudi ugotovljene obveznosti po kontokorentnih obračunih do tujih železniških uprav v znesku 1.583.146 EUR.

Največji del drugih kratkoročnih poslovnih obveznosti na dan 31. decembra 2008, v višini 27.987.784 EUR (73,6 % vseh drugih kratkoročnih poslovnih obveznosti), je izkazan v računovodskih izkazih obvladujočega podjetja.

77,7 % vseh kratkoročnih obveznosti do zaposlencev izkazuje obvladujoče podjetje (12.311.459 EUR) in prikazuje obveznosti iz naslova plač (obračun decembra 2008, izplačilo januarja 2008).

Kratkoročne obveznosti do države in drugih institucij v znesku 4.487.931 EUR v večini sestavljajo obveznosti obvladujočega podjetja (2.702.197 EUR). V veliki meri zajemajo:

- obveznosti za prispevke za ZPIZ od plač (1.061.072 EUR),
- obveznost za prispevke za zdravstveno zavarovanje (803.924 EUR),
- obveznosti iz naslova beneficirane delovne dobe in dodatnega pokojninskega zavarovanja (478.772 EUR).

Druge kratkoročne obveznosti do drugih v znesku 17.696.795 EUR v večini sestavljajo obveznosti obvladujočega podjetja (12.974.128 EUR). V veliki meri zajemajo:

- obveznosti do Ministrstva za promet – Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo (8.776.473 EUR),
- obveznosti iz naslova obračunanih plač (1.679.282 EUR),
- obveznosti iz naslova prenosa obveznosti na novega upnika (1.264.044 EUR).

**Kratkoročne pasivne časovne razmejitve**

KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE (v EUR)	Konsolidirano 31. 12. 08	Konsolidirano 31. 12. 07
1. Kratkoročno odloženi prihodki	21.246.842	26.101.119
2. Kratkoročno vnaprej vračunani stroški in odhodki	12.803.939	18.786.065
<b>Skupaj</b>	<b>34.050.781</b>	<b>44.887.184</b>

Kratkoročne pasivne časovne razmejitve se v največji meri (99,8 % vseh kratkoročnih PČR) nanašajo na obvladujoče podjetje (33.989.417 EUR).

90,8 % vseh kratkoročno odloženih prihodkov obvladujočega podjetja sestavljajo razmejeni prihodki iz naslova terjatev do Direkcije RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo po pogodbah za vzdrževanje JŽI ter za vzdrževalna dela v javno korist v višini 19.271.228 EUR.

Kratkoročno vnaprej vračunane stroške in odhodke obvladujočega podjetja (v višini 12.768.382 EUR) pa v večini sestavljajo:

- vnaprej vračunane obmejne storitve v skupnem znesku 3.978.108 EUR,
- vnaprej vračunane najemnine za tovorne vagona za meseca november in december 2008 ter za potniške vagona za leto 2008 (2.269.491 EUR),
- vnaprej vračunane obresti iz naslova refinanciranja obstoječih kreditov ter vzdrževanja vozil in druge vračunane obresti za kredite za nakup lokomotiv (2.169.514 EUR),
- vračunana odškodnina do Zavarovalnice Maribor v skupnem znesku 1.831.817 EUR, ki se nanaša na škodni dogodek na železniški progi Podnart-Lesce-Bled,
- oblikovane rezervacije za odpravnine in odškodnine za presežne delavce po načrtu za leto 2009 v znesku 1.261.747 EUR,
- oblikovane rezervacije iz naslova tožbenega zahtevka SŽ – Železniškega zdravstvenega doma Ljubljana v zvezi z neplačevanjem računov za ostalo preventivno zdravstveno dejavnost od 1. oktobra 2005 naprej.

Gibanje nekaterih pomembnejših postavk vnaprej vračunanih stroškov in odhodkov:

(v EUR)	Stanje 31. 12. 07	Oblikovanje	Črpanje	Stanje 31. 12. 08
• obmejne storitve	5.494.630	330.200	1.846.722	3.978.108
• najemnine za tovorne vagona	1.573.529	9.369.207	9.909.752	1.032.984
• najemnine za potniške vagona	2.738.958	161.674	1.664.125	1.236.507
• obresti iz refinanciranja posojil in druge obresti	1.813.806	7.483.295	7.127.587	2.169.514

## Pojasnila k skupinskemu izkazu poslovnega izida

### Poslovni prihodki

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
<b>Čisti prihodki od prodaje</b>	<b>225.592.670</b>	<b>219.737.210</b>
<b>a) Prihodki na domačem trgu</b>	<b>82.257.916</b>	<b>75.867.525</b>
1. Transportni prihodki na domačem trgu	35.526.497	33.019.760
b) Transportni prihodki iz razmerij do pridruž. podjetij	64.653	57.768
c) Transportni prihodki iz razmerij do drugih	35.461.844	32.961.992
2. Ostali prihodki na domačem trgu	46.731.419	42.847.765
b) Ostali prihodki iz razmerij do pridruženih podjetij	1.730.631	1.480.185
c) Ostali prihodki iz razmerij do drugih	45.000.788	41.367.580
<b>b) Prihodki na tujem trgu</b>	<b>143.334.754</b>	<b>143.869.685</b>
1. Transportni prihodki	130.624.382	127.728.885
2. Ostali prihodki	12.710.372	16.140.800

Čisti prihodki od prodaje (47,1 % vseh prihodkov skupine) so sestavljeni iz:

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
• Slovenske železnice, d. o. o.	189.771.560	184.051.744
• SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	5.219.965	5.092.395
• Skupina SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	4.086.512	3.489.952
• Prometni inštitut, d. o. o.	1.814.617	658.652
• SŽ – Železniška tiskarna, d. d.	43.995	35.988
• Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	21.265.562	23.145.855
• SŽ – Železniški zdravstveni dom	3.390.459	3.262.624
<b>Skupaj</b>	<b>225.592.670</b>	<b>219.737.210</b>

Čisti prihodki od prodaje zajemajo prihodke na domačem in tujem trgu. 73,7 % čistih prihodkov od prodaje sestavljajo transportni prihodki, ustvarjeni na domačem in na tujem trgu.

Ostale prihodke na domačem in tujem trgu v skupnem znesku 59.441.791 EUR (12,4 % vseh prihodkov skupine) sestavljajo:

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
• Slovenske železnice, d. o. o.	23.620.681	23.303.099
• SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	5.219.965	5.092.396
• Skupina SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	4.086.512	3.489.951
• Prometni inštitut, d. o. o.	1.814.617	658.652
• SŽ – Železniška tiskarna, d. d.	43.995	35.988
• Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	21.265.562	23.145.855
• SŽ – Železniški zdravstveni dom	3.390.459	3.262.624
<b>Skupaj</b>	<b>59.441.791</b>	<b>58.988.565</b>

Ostale prihodke sestavljajo prihodki, doseženi pri opravljanju osnovne dejavnosti, prihodki od najemnin, prihodki od prodanih storitev v stranski dejavnosti, prihodki iz naslova priračunanih stroškov, prihodki, doseženi s prodajo materiala, drobnega inventarja in odpadkov, prihodki od obmejnih storitev, prihodki iz naslova nagrad in oproščenih prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje za zaposlene invalide nad kvoto, provizija za trženje JŽI in TK linij, prihodki od cestnega prometa ter drugi prihodki.

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
2. Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokončane proizvodnje	296.434	585.720
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	25.074.018	24.198.679

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
<b>4. Drugi poslovni prihodki</b>	<b>207.242.106</b>	<b>165.654.001</b>
a) Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki	187.782.998	143.113.425
b) Prevrednotovalni poslovni prihodki	19.459.108	22.540.576

Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki (39,2 % vseh prihodkov skupine), so sestavljeni iz:

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
• Slovenske železnice, d. o. o.	186.746.039	142.496.776
• SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	276.188	79.447
• Skupina SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	616.117	456.430
• Prometni inštitut, d. o. o.	138.050	76.280
• SŽ – Železniška tiskarna, d. d.	6.434	4.387
• Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	170	105
<b>Skupaj</b>	<b>187.782.998</b>	<b>143.113.425</b>

Med drugimi prihodki, povezanimi s poslovnimi učinki, so v večini zajeti prihodki iz naslova opravljanja obveznih gospodarskih služb (OGJS) matične družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki leta 2008 sestavljajo 97,0 % vseh drugih prihodkov, povezanih s poslovnimi učinki skupine:

(v EUR)		
• prihodki od opravljanja OGJS vzdrževanja JŽI		72.682.034
• prihodki od opravljanja OGJS prevoza potnikov v železniškem prometu		38.990.590
• prihodki od opravljanja OGJS prevoza potnikov v cestnem prometu		6.328
• prihodki od opravljanja OGJS vodenja prometa		36.864.249
• prihodki od opravljanja vzdrževalnih del v javno korist		33.572.773
<b>Skupaj</b>		<b>182.115.974</b>

Kar 99,4 % vseh prevrednotovalnih poslovnih prihodkov sestavljajo prevrednotovalni poslovni prihodki družbe Slovenske železnice, d. o. o., v znesku 19.344.982 EUR, ki so v veliki meri sestavljeni iz dobička pri prodaji oziroma izločitvi opredmetenih osnovnih sredstev (15.545.863 EUR).

## Poslovni stroški

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
<b>5. Stroški blaga, materiala in storitev</b>	<b>166.722.207</b>	<b>125.714.216</b>
a) Nabavna vrednost prod. blaga in mat. ter str. porab. mater.	<b>75.721.830</b>	<b>65.090.321</b>
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	597.437	585.093
2. Stroški materiala	29.492.610	24.129.541
3. Stroški energije	33.869.552	29.230.124
4. Stroški nadomestnih delov	8.007.867	8.276.692
5. Odpis drobnega inventarja	1.808.308	1.583.438
6. Stroški pisarniškega materiala	1.419.302	931.276
7. Drugi materialni stroški	526.754	354.157
b) Stroški storitev	<b>91.000.377</b>	<b>60.623.895</b>
1. Prevozne storitve	4.348.481	3.612.524
2. Storitve vzdrževanja	25.165.546	10.875.745
3. Povračila stroškov delavcem	4.352.373	3.637.204
4. Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	622.382	625.532
5. Intelektualne in osebne storitve	2.597.011	2.224.887
6. Zavarovalne premije	3.363.860	2.987.539
7. Reklama, propaganda in reprezentanca	712.947	586.454
8. Stroški po pravilniku RIV	9.089.695	9.676.007
9. Stroški po pravilniku RIC	131.275	2.913.356
10. Stroški drugih storitev	40.616.807	23.484.647

Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala ter stroški porabljenega materiala (15,9 % vseh odhodkov skupine) so sestavljeni iz:

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
• Slovenske železnice, d. o. o.	51.861.220	43.328.373
• SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	10.449.182	9.429.625
• Skupina SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	1.982.117	1.677.368
• Prometni inštitut, d. o. o.	22.998	18.461
• SŽ – Železniška tiskarna, d. d.	94.493	102.547
• Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	10.965.537	10.200.086
• SŽ – Železniški zdravstveni dom	346.283	333.861
<b>Skupaj</b>	<b>75.721.830</b>	<b>65.090.321</b>

Pomembnejše stroške materiala sestavljajo stroški električne energije in drugih goriv za pogon tirnih vozil ter stroški materiala in nadomestnih delov za vzdrževanje tirnih vozil.

Stroški storitev (19,1 % vseh odhodkov skupine) so sestavljeni iz:

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
• Slovenske železnice, d. o. o.	56.524.883	39.494.353
• SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	7.145.846	6.420.622
• Skupina SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	2.826.999	2.388.554
• Prometni inštitut, d. o. o.	1.177.341	118.015
• SŽ – Železniška tiskarna, d. d.	86.334	50.014
• Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	22.507.166	11.514.620
• SŽ – Železniški zdravstveni dom	731.808	637.717
<b>Skupaj</b>	<b>91.000.377</b>	<b>60.623.895</b>

Med stroški storitev so pomembnejša postavka stroški storitev vzdrževanja (5,3 % vseh odhodkov skupine). 95,2 % vseh stroškov storitev vzdrževanja zajemajo storitve vzdrževanja družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki po vsebini zajemajo stroške pri storitvah sprotnega in investicijskega vzdrževanja vlečnih in vlečenih sredstev, objektov, računalniških sistemov in opreme, cestnih vozil in ostale opreme.

Stroške po pravilniku RIV (1,9 % vseh odhodkov skupine) sestavljajo v večini stroški od uporabe tovornih vagonov v mednarodnem prometu – najemnina v znesku 8.921.671 EUR.

Med stroški storitev sestavljajo največjo postavko stroški drugih storitev (8,5 % vseh odhodkov skupine) in so sestavljeni iz:

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
• Slovenske železnice, d. o. o.	12.876.598	7.142.844
• SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	5.938.823	5.379.781
• Skupina SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	1.452.271	1.214.427
• Prometni inštitut, d. o. o.	(5.727)	9.232
• SŽ – Železniška tiskarna, d. d.	62.886	29.256
• Skupina SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	19.827.398	9.283.989
• SŽ – Železniški zdravstveni dom	464.558	425.118
<b>Skupaj</b>	<b>40.616.807</b>	<b>23.484.647</b>

Stroški drugih storitev po vsebini zajemajo stroške storitev zunanjih izvajalcev pri opravljanju osnovne dejavnosti, stroške čiščenja prostorov in zunanjih površin ter službenih oblek, stroške najemnin, uporabnino javne železniške infrastrukture, stroške komunalnih storitev, članarine mednarodnim organizacijam in drugim združenjem, stroške upravnih taks, sodne stroške in stroške administrativnih oglasov, stroške storitev Luke Koper (tehtanje, tariranje), provizije agencijam za prodajo vozovnic, nadomestila za uporabo cest in nadomestila za ceste pri registraciji avtomobilov, avtorske honorarje, stroške storitev po pogodbah o delu, stroške v zvezi z varstvom pri delu ter stroške drugih storitev.

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
<b>6. Stroški dela</b>	<b>248.409.024</b>	<b>231.900.735</b>
a) Stroški plač	178.524.464	162.516.293
b) Stroški socialnih zavarovanj	35.076.486	32.605.231
1. Stroški pokojninskih zavarovanj	22.026.210	5.889.040
2. Drugi stroški socialnih zavarovanj	13.050.276	26.716.191
c) Drugi stroški dela	34.808.074	36.779.211

Stroški dela zajemajo 52,3 % vseh odhodkov skupine in so sestavljeni iz:

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
• Slovenske železnice, d. o. o.	199.892.113	187.377.533
• SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	22.019.883	21.084.460
• SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	12.871.425	11.762.327
• Prometni inštitut, d. o. o.	848.066	669.323
• SŽ – Železniška tiskarna, d. d.	343.036	346.623
• SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	9.252.345	7.671.925
• SŽ – Železniški zdravstveni dom	3.182.156	2.988.544
<b>Skupaj</b>	<b>248.409.024</b>	<b>231.900.735</b>

Stroški pokojninskih zavarovanj so sestavljeni iz:

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
• Slovenske železnice, d. o. o.	18.379.518	5.169.535
• SŽ – Centralne delavnice, d. o. o.	1.687.750	236.856
• SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	973.152	145.448
• Prometni inštitut, d. o. o.	55.427	25.187
• SŽ – Železniška tiskarna, d. d.	44.363	48.418
• SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d.	680.118	71.202
• SŽ – Železniški zdravstveni dom	205.882	192.394
<b>Skupaj</b>	<b>22.026.210</b>	<b>5.889.040</b>

83,4 % vseh stroškov pokojninskih zavarovanj skupine sestavljajo prispevki in premije, ki jih je obvladujoče podjetje leta 2008 vplačalo za:

Namen	Prejemnik	(v EUR)
Prispevki za pokojninsko in invalidsko zavarovanje	Zavod za pokojninsko in invalid. zavarovanje	12.780.795
Prispevki za beneficirano delovno dobo	Zavod za pokojninsko in invalid. zavarovanje	911.461
	Kapitalska družba pokojninskega in invalid. zavar.	2.981.094
Premije za dodatno prostovoljno pokojninsko zavar. zavarovanje	Pokojninska družba SKUPNA	1.706.168
<b>Skupaj</b>		<b>18.379.518</b>

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
<b>7. Odpisi vrednosti</b>	<b>34.951.230</b>	<b>28.915.656</b>
a) Amortizacija	32.646.137	27.184.462
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS	798.643	607.567
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	1.506.450	1.123.627

Odpisi vrednosti (7,4 % vseh odhodkov skupine) zajemajo v večini stroške amortizacije:

(v EUR)	
• neopredmetenih dolgoročnih sredstev	772.420
• zgradb	2.233.690
• opreme in nadomestnih delov	29.437.298
• drobnega inventarja	189.557
• drugih opredmetenih osnovnih sredstev	13.172
<b>Skupaj</b>	<b>32.646.137</b>

Prevrednotovalni poslovni odhodki pri NDS in OOS zajemajo v veliki meri prevrednotovalne poslovne odhodke matične družbe Slovenske železnice, d. o. o., (706.711 EUR), ki so v večini posledica odpisa zemljišč za vpis etažnih lastnikov stanovanj po sklepkih sodišč, odpisa parcele v Mostah zaradi denacionalizacije in izločitve opreme in drobnega inventarja zaradi dotrajanosti.

Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih zajemajo v večini odhodke, nastale pri oblikovanju popravkov vrednosti dvomljivih in spornih terjatev iz poslovanja zaradi njihove slabitve na zadnji dan leta 2008 in odhodkov od prevrednotenja zalog zaradi oslabitve.

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
<b>8. Drugi poslovni odhodki</b>	<b>6.059.525</b>	<b>2.883.866</b>

Najpomembnejšo postavko med drugimi poslovnimi odhodki sestavljajo rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (3.778.811 EUR), poleg teh pa so sestavljeni še iz nadomestil za uporabo stavbnega zemljišča, stroškov drugih dajatev, izdatkov za varstvo okolja, stroškov za športno in kulturno dejavnost, nagrad in štipendij dijakom in študentom ter drugih stroškov.

### Poslovni izid iz poslovanja

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
<b>Poslovni izid iz poslovanja</b>	<b>2.063.242</b>	<b>20.761.137</b>

Poslovni izid iz poslovanja je dobiček v znesku 2.063.242 EUR (poslovni prihodki v znesku 458.205.228 EUR manj poslovni stroški v znesku 456.141.986 EUR).

### Finančni prihodki

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
<b>9. Finančni prihodki iz deležev</b>	<b>10.183.054</b>	<b>10.723.852</b>
a) Finančni prihodki iz deležev v družbah v skupini	0	8.858.377
c) Finančni prihodki iz deležev v drugih družbah	7.488.850	1.250.077
č) Finančni prihodki iz drugih naložb	2.694.204	615.398

Finančne prihodke iz deležev (2,1 % vseh prihodkov skupine) sestavljajo skoraj v celoti prihodki matične družbe Slovenske železnice, d. o. o., (10.180.606 EUR), ki zajemajo prihodke od prodaje naložbe v Emoniko, d. o. o., (7.418.963 EUR), prihodke iz naslova varovanja pred obrestnim in valutnim tveganjem (zamenjava obrestnih mer) v znesku 1.483.620 EUR, devizni terminski posel v znesku 1.209.740 EUR) in prihodke od prejetih dividend od EURofime (62.739 EUR) ter Hit Raila (5.544 EUR).

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
<b>10. Finančni prihodki iz danih posojil</b>	<b>1.964.345</b>	<b>2.410.760</b>
b) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim	1.964.345	2.410.760

Finančne prihodke iz danih posojil sestavljajo v večini prihodki iz prevrednotenja finančnih obveznosti (tečajne razlike) in obresti od depozitov.

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
<b>11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev</b>	<b>1.771.437</b>	<b>2.071.522</b>
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	1.771.437	2.071.522

Finančne prihodke iz poslovnih terjatev sestavljajo v večini zamudne obresti na kratkoročne terjatve, prihodki od prevrednotenja poslovnih terjatev in obveznosti, odpis zamudnih obresti od dobaviteljev in drugi finančni prihodki.

### Finančni odhodki

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
<b>12. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb</b>	<b>5.813</b>	<b>2.034.254</b>
a) Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb v skupini	0	2.028.325
b) Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb v drugih družbah	5.813	5.929

Finančne odhodke sestavljajo odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb odvisne družbe SŽ – Centralne delavnice Ljubljana, d. o. o.

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
<b>13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti</b>	<b>16.299.376</b>	<b>11.645.440</b>
b) Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank	7.596.141	5.333.932
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	8.703.235	6.311.508

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti (3,4 % vseh odhodkov) sestavljajo:

(v EUR)	
• obresti za refinancirana posojila	6.735.288
• obresti od deviznih kreditov za OS (nove lokomotive)	3.555.592
• obresti za dobljena kratkoročna posojila in depozite	1.801.200
• obresti od dolgoročnih kreditov za osnovna sredstva	565.062
• odhodki iz prevrednotenja posojil in drugih finančnih obveznosti	3.504.926
• odhodki iz drugih finančnih obveznosti	137.308
<b>Skupaj</b>	<b>16.299.376</b>

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
<b>14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznostih</b>	<b>1.556.756</b>	<b>1.092.515</b>
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obvez.	1.113.765	926.119
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	442.991	166.396

Finančne odhodke iz poslovnih obveznosti sestavljajo po vsebini zamudne obresti za OBS in druge kratkoročne obveznosti, odhodki od prevrednotenja obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti (tečajne razlike), odhodki iz naslova obresti pri kontokorentu (ažio) in drugi finančni odhodki.

### Drugi prihodki

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
<b>15. Drugi prihodki</b>	<b>6.563.695</b>	<b>4.691.256</b>

Slabo polovico vseh drugih prihodkov skupine sestavljajo drugi prihodki skupine SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o., (3.090.835 EUR), ki jih je ta v večini dosegla z odpravo dolgoročnih rezervacij v skladu s 61. členom Zakona o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov (2.614.629 EUR) in kot prejete subvencije Zavoda za zaposlovanje za zaposlene invalide in za spodbujanje zaposlovanja (452.521 EUR). Preostali del drugih prihodkov skupine Slovenske železnice sestavljajo v večini prejete odškodnine in nadomestila za škode ter poškodbe od zavarovalnic in drugih.



**Drugi odhodki**

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
<b>16. Drugi odhodki</b>	<b>1.232.903</b>	<b>586.860</b>

Največji del drugih odhodkov skupine sestavljajo odhodki za denarne kazni in odškodnine za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam ter odškodnine delavcem.

(v EUR)	Konsolidirano 2008	Konsolidirano 2007
<b>17. Davek iz dobička</b>	<b>425.650</b>	<b>222.351</b>
<b>18. Odloženi davki</b>	<b>163.149</b>	<b>146</b>
<b>18.a Čisti poslovni izid manjšinskih lastnikov</b>	<b>714.314</b>	<b>464.186</b>
<b>19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja</b>	<b>2.474.110</b>	<b>24.613.067</b>

Leta 2008 je skupina Slovenske železnice ustvarila skupno 478.687.759 EUR prihodkov in 475.236.834 EUR odhodkov, kar pomeni, da je v obračunskem obdobju poslovala z dobičkom v znesku 3.450.925 EUR, ki je sestavljen iz 2.063.242 EUR dobička pri poslovni dejavnosti skupine, 3.943.109 EUR izgube pri dejavnosti financiranja in 5.330.792 EUR dobička iz naslova drugih prihodkov in odhodkov. Skupni dobiček zmanjšuje davek iz dobička v znesku 425.650 EUR, odloženi davki znašajo 163.149 EUR in čisti dobiček manjšinskih lastnikov 714.314 EUR, tako da je skupina v obračunskem obdobju ustvarila čisti dobiček v znesku 2.474.110 EUR.

**Pobotane izločitve razmerij znotraj skupine na dan 31. 12. 2008****Skupinska bilanca stanja*****Pobotanje opredmetenih osnovnih sredstev z dolgoročnimi pasivnimi časovnimi razmejitvami***

V zbiru bilanc stanja so v kategoriji opredmetenih osnovnih sredstev obvladujočega podjetja izkazani predujmi za vzdrževanje lokomotiv serije 541 v znesku 53.666 EUR. Le-ti so se pobotali z dolgoročno razmejenimi prihodki, ki jih med dolgoročnimi PČR izkazujejo SŽ - CD Ljubljana, d. o. o.

***Pobotanje dolgoročnih finančnih naložb s kapitalom***

V skupini Slovenske železnice (zbiru bilanc stanja) je treba pobotati dolgoročne finančne naložbe obvladujočih podjetij na strani sredstev in kapital odvisnih podjetij na strani obveznosti do virov sredstev. Dolgoročne finančne naložbe v znesku 30.367.651 EUR na strani sredstev se pobotajo s kapitalom v odvisnih podjetjih v znesku 30.367.651 EUR oziroma z naslednjimi sestavinami kapitala odvisnih podjetij:

- osnovnim kapitalom v znesku 23.188.584 EUR,
- kapitalske rezerve v znesku 2.145.772 EUR,
- rezerve iz dobička v znesku 1.247.959 EUR,
- preneseni čisti poslovni izid 3.052.230 EUR,
- čisti poslovni izidi poslovnega leta 2.443.502 EUR.

V navedenih postavkah kapitala ostane nepobotan le del kapitala SŽ – Železniške tiskarne Ljubljana, d. d., ter SŽ – Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d., v skupnem znesku (1.710.396 EUR), ki predstavlja delež manjšinskih lastnikov in je v skupinski bilanci stanja izkazan v posebni postavki.

V zbirni bilanci stanja na dan 31. decembra 2008 je izkazan kapital vseh odvisnih podjetij v znesku 32.768.860 EUR. Posamezna odvisna podjetja so konec leta 2008 izkazovala kapital v naslednjih zneskih:

(v EUR)

• SŽ – CD Ljubljana, d. o. o.	20.161.736	100 % v lasti obvladujočega podjetja
• Skupina SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	1.075.916	100 % v lasti obvladujočega podjetja
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	1.030.412	100 % v lasti obvladujočega podjetja
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	989.098	60,31 % v lasti obvladujočega podjetja
• Skupina SŽ – ŽGP Ljubljana, d. d.	7.729.432	79,82 % v lasti obvladujočega podjetja
• SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	1.782.266	100 % v lasti obvladujočega podjetja
<b>Skupaj</b>	<b>32.768.860</b>	

Kapital odvisnih podjetij v skupnem znesku 2.401.209 EUR (razlika med 32.768.860 EUR in 30.367.651 EUR) se nanaša na uskladitev v procesu konsolidacije, in sicer:

Opis/Podjetje (v EUR)	CD Lb	Sk. ŽIP Lb	PI Lb	ŽT Lb	Sk. ŽGP Lb	ŽZD Lb	Skupaj
• presežek iz prevrednotenja				24.167		1.587.560	1.611.727
• preneseni čisti poslovni izid	(822.630)	2.277	335.637	46.767	(933.768)	(1.923.155)	(3.294.872)
• čisti poslovni izid poslovnega leta	(1.741.231)	(718)	355.929	7.493	2.758.247	(205.865)	1.173.855
• uskupinjevanje popravek kapitala		1.011					1.011
• kapital manjšinskih lastnikov				392.570	2.516.918		2.909.488
<b>Skupaj</b>	<b>(2.563.861)</b>	<b>2.570</b>	<b>691.566</b>	<b>470.997</b>	<b>4.341.397</b>	<b>(541.460)</b>	<b>2.401.209</b>

Nepobotan je ostal kapital manjšinskih lastnikov v skupnem znesku 2.909.488 EUR (manjšinski kapital SŽ – Železniške tiskarne Ljubljana, d. d., v znesku 392.570 EUR, manjšinski kapital SŽ – ŽGP Ljubljana, d. d., v znesku 1.317.826 EUR in manjšinski kapital pri podjetju Kamnolom Verd, d. o. o., v znesku 1.199.092 EUR).

Uskupinjevalni popravek kapitala v znesku 1.011 EUR se nanaša na razliko pri prevedbi postavk izkaza uspeha podjetja Calidus SOL, d. o. o., ki je odvisno podjetje SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o., iz HRK v EUR.

Preostala razlika v skupnem znesku 509.290 EUR se nanaša na uskladitev med naložbami v kapital odvisnih podjetij pri matičnih podjetjih in kapitalom odvisnih podjetij, ki se po kapitalski metodi vrednotenja usklajujejo v procesu konsolidacije.

#### **Pobotanje medsebojnih terjatev in obveznosti**

V zbirni bilanci stanja podjetij v skupini so med kratkoročnimi sredstvi izkazane kratkoročne poslovne terjatve do podjetij v skupini v znesku 40.398.474 EUR.

Obveznosti do podjetij v skupini so izkazane med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi v znesku 40.398.474 EUR.

Posamezna podjetja v skupini izkazujejo naslednje zneske terjatev do podjetij v skupini:

Podjetja (v EUR)	Kratkoročne poslovne terjatve na dan 31. 12. 08
• SŽ, d. o. o.	381.885
• SŽ – CD Ljubljana, d. o. o.	9.681.440
• Skupina SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	2.895.730
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	70.300
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	379.802
• Skupina SŽ – ŽGP Ljubljana, d. d.	26.783.814
• SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	205.503
<b>Skupaj</b>	<b>40.398.474</b>

Posamezna podjetja v skupini izkazujejo naslednje zneske kratkoročnih poslovnih obveznosti do ostalih podjetij v skupini:

Podjetja (v EUR)	Kratkoročne poslovne obveznosti na dan 31. 12. 08
• SŽ, d. o. o.	39.130.553
• SŽ – CD Ljubljana, d. o. o.	443.990
• Skupina SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o.	85.543
• Prometni inštitut Ljubljana, d. o. o.	2.162
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	5.828
• Skupina SŽ – ŽGP Ljubljana, d. d.	729.299
• SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	1.099
<b>Skupaj</b>	<b>40.398.474</b>

#### ***Izločitev vmesnih poslovnih izidov pri zalogah, izdelanih ali dodelanih pri drugem podjetju v okviru skupine***

Slovenski računovodski standard 4.27 (SRS 4.27) določa, da v skupinski bilanci stanja zaloge, kupljene pri drugem podjetju v skupini, ne smejo vključevati dobička, ki še ni zunanje potrjen. Vrednost zalog je treba zmanjšati za knjigovodsko vključeni dobiček in zadržati čisti dobiček (smiselno enako velja tudi za izgube).

Podrobne računovodske usmeritve glede izločanja vmesnih poslovnih izidov pri zalogah Slovenskih železnic so določene v Pravilniku o računovodstvu.

Zaradi strogega upoštevanja nastanka poslovnega dogodka vplivajo na izid posameznega poslovnega leta skupine samo vmesni dobički ali izgube, nastale v tistem poslovnem letu. To pomeni, da se prek skupinskega izkaza poslovnega izida obračuna samo sprememba vmesnih dobičkov ali izgub glede na stanje na koncu prejšnjega poslovnega leta. Dobički ali izgube, ugotovljeni na koncu prejšnjega poslovnega leta, so vplivali na izid skupine v preteklih letih, zato se nevtrarno obračunajo z rezervami oz. s prenesenim poslovnim izidom.

Izločitev vmesnih dobičkov pri zalogi materiala (nadomestni deli)

- Zaloge obvladujočega podjetja, izdelane ali dodelane v družbi v skupini (SŽ – CD Ljubljana, d. o. o.) stanje 1. 1. 2008

(v EUR)	
1. Knjigovodska vrednost	724.410
2. Proizvodni stroški	100,7%
3. Vrednost zalog po proizvodnih stroških	729.481
4. Vmesna izguba	5.071

- Zaloge obvladujočega podjetja, izdelane ali dodelane v družbi v skupini (SŽ – CD Ljubljana, d. o. o.) stanje 31. 12. 2008

(v EUR)	
1. Knjigovodska vrednost	872.941
2. Proizvodni stroški	103,2%
3. Vrednost zalog po proizvodnih stroških	900.439
4. Vmesna izguba	27.498

Stanje vmesne izgube v zalogah, ugotovljene 1. januarja 2008, v znesku 5.071 EUR, se obračuna nevtrarno s prenesenim čistim poslovnim izidom, vrednost zalog pa se poveča za stanje vmesne izgube v zalogah na dan 31. decembra 2008 v višini 27.498 EUR. Na poslovni izid leta 2008 pa je vplivala sprememba (povečanje) stanja vmesne izgube v zalogah v znesku 22.427 EUR.

Vmesna izguba je izločena pri zalogah nadomestnih delov obvladujočega podjetja, ki so izdelani ali dodelani v SŽ – CD Ljubljana, d. o. o. Izračun vmesnih dobičkov (izgub) je bil opravljen v skladu s SRS 4 in Pravilnikom o računovodstvu.

#### ***Pobotanje kratkoročnih aktivnih časovnih razmejitev s kratkoročnimi pasivnimi časovnimi razmejitvami***

V zbiru bilanc stanja so v kategoriji aktivnih časovnih razmejitev izkazani kratkoročno odloženi stroški obvladujočega podjetja, iz naslova vzdrževalnih del v javno korist v znesku 12.793.387 EUR. Le-ti so se pobotali s kratkoročnimi odloženimi prihodki, ki jih med pasivnimi časovnimi razmejitvami izkazuje skupina SŽ – ŽGP Ljubljana, d. d.

## Skupinski izkaz poslovnega izida

### Pobotanje prihodkov in odhodkov, ki izhajajo iz razmerij med podjetji v skupini

Glede na to, da mora skupinski izkaz poslovnega izida prikazovati takšen premoženjski in finančni položaj podjetij v skupini, kot da gre za eno samo podjetje, je bilo treba v postopku uskupinjevanja izločiti vse prihodke in odhodke, ki so nastali pri poslovanju med podjetji v skupini.

Podjetja v skupini so leta 2008 ustvarila 56.322.920 EUR prihodkov iz razmerij do podjetij v skupini. Posamezna podjetja v skupini so izkazovala prihodke iz razmerij do drugih podjetij v skupini v naslednjih zneskih:

(v EUR)	
• SŽ, d. o. o.	2.571.590
• SŽ – CD Ljubljana, d. o. o.	15.106.088
• Skupina SŽ – ŽIP, d. o. o.	10.317.339
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	327.299
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	480.555
• Skupina SŽ – ŽGP Ljubljana, d. d.	26.637.719
• SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	882.330
<b>Skupaj</b>	<b>56.322.920</b>

Hkrati so podjetja v skupini pri poslovanju leta 2008 izkazala 56.322.920 EUR stroškov (odhodkov) iz razmerij do podjetij v skupini. Posamezna podjetja v skupini so izkazovala stroške (odhodke) iz razmerij do drugih podjetij v skupini v naslednjih zneskih:

(v EUR)	
• SŽ, d. o. o.	52.776.133
• SŽ – CD Ljubljana, d. o. o.	1.157.909
• Skupina SŽ – ŽIP, d. o. o.	610.718
• Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	31.421
• SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	59.589
• Skupina SŽ – ŽGP Ljubljana, d. d.	1.672.624
• SŽ – Železniški zdravstveni dom Ljubljana	14.526
<b>Skupaj</b>	<b>56.322.920</b>

Po medsebojni uskladitvi pri vseh podjetjih v skupini je bilo izločenih za 56.322.920 EUR prihodkov in stroškov (odhodkov) iz poslovanja, finančnih prihodkov in finančnih odhodkov ter drugih prihodkov in odhodkov.

### Izločanje vmesnih izidov v zalogah nadomestnih delov

V okviru izločitve na skupini se je izločil vmesni poslovni izid, tj. izguba v znesku 22.427 EUR, vsebovana v zalogah materiala v obvladujočem podjetju, ki so bile izdelane oz. dodelane v SŽ – CD Ljubljana, d. o. o.

### Uskupinjevanje vmesnih poslovnih izidov pri opredmetenih osnovnih sredstvih

V postopku konsolidacije za leto 2008 niso izločeni vmesni poslovni rezultati pri opredmetenih osnovnih sredstvih in neopredmetenih dolgoročnih sredstvih.

Slovenski računovodski standardi določajo način izkazovanja opredmetenih osnovnih sredstev in neopredmetenih dolgoročnih sredstev (v nadaljevanju: osnovnih sredstev) v skupinski bilanci stanja. Osnovna sredstva, ki so bila kupljena pri podjetjih v skupini, ne smejo vključevati dobička, ki še ni zunanje potrjen. Za knjigovodsko vključeni dobiček je treba v skupinskih računovodskih izkazih zmanjšati neodpisano vrednost teh sredstev in zadržati dobiček, ki se nato iz leta v leto zmanjšuje, skladno z neodpisano vrednostjo zadevnega osnovnega sredstva.

Pri izdelavi skupinskih računovodskih izkazov je dovoljena opustitev izločitve vmesnih poslovnih izidov, če so posli sklenjeni v normalnih tržnih razmerah, če bi izločitev zahtevala nesorazmerno velik strošek in če izpustitev ne vpliva bistveno na prikaz resničnega premoženjskega in finančnega položaja.

Med obvladujočim podjetjem in odvisnimi podjetji znotraj skupine Slovenske železnice je praviloma malo nakupov oziroma prodaj osnovnih sredstev. Na podlagi vzdrževalne in investicijske dejavnosti odvisnih podjetij so priračunane storitve odvisnih podjetij, ki povečujejo nabavno vrednost osnovnih sredstev ali omogočajo podaljšanje dobe uporabnosti osnovnih sredstev obvladujočega podjetja in zmanjšujejo do takrat obračunani popravek vrednosti osnovnih sredstev.

Iz dosedanjih analiz podatkov odvisnih podjetij je bilo ugotovljeno, da so pri tej dejavnosti odvisna podjetja ustvarila dobiček, ki pomeni le okrog 0,5 % vrednosti investicij v osnovna sredstva skupine Slovenske železnice.

Za izločanje vmesnih poslovnih izidov pri osnovnih sredstvih bi morali organizirati vzporedno evidenco osnovnih sredstev samo za potrebe konsolidacije. Ob upoštevanju, da obsega baza podatkov osnovnih sredstev skupine več kakor 160 tisoč registrskih števil, organiziranje dodatnih evidenc pomeni za podjetje nesorazmerno večji strošek od učinkov, ki bi jih dajale nekoliko spremenjene informacije o prikazu premoženjskega položaja skupine podjetij.

Tudi v prihodnje se bo z ustrezno politiko cen in z ustreznimi poslovnimi odločitvami v odvisnih podjetjih zagotavljalo, da v njih ne bodo ustvarjeni interni dobički oziroma izgube.

## Potencialne obveznosti

Proti Slovenskim železnicam, d. o. o, kot toženi stranki, je vloženi 18 večjih tožb, od tega sta bili leta 2007 in 2008 vloženi dve, za kateri je družba že vkalkulirala ustrezne odhodke.

V primerih tožb gre za odškodnine v zvezi s poškodbami pri delu (v večini zavarovani primeri, ko plačila bremenijo zavarovalnico ali pa odvetnik ocenjuje, da tožeče stranke ne bodo uspele) in za tožbe v zvezi z vračilom varščine, v zvezi z neplačevanjem računov ter v zvezi z deli na javni železniški infrastrukturi v lasti države. Podjetje na dan poročila ocenjuje, da navedene tožbe ne bodo pomembneje vplivale na poslovni izid družbe.

Proti SŽ – Centralnim delavnicam Ljubljana, d. o. o., je vloženi več odškodninskih zahtevkov. Za nekatere so bile v preteklih letih oblikovane dolgoročne rezervacije na podlagi prognoz odvetniških družb. Leta 2008 ni novih pomembnejših zahtev, ki bi imele vpliv na poslovanje družbe.

Proti SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o., je leta 2008 ostalo še 12 nerešenih zadev. Ker se iz naslova tožb ne pričakuje pomembnejših izgub, rezervacije niso oblikovane.

### V. Izjava poslovodstva

Poslovodstvo obvladujoče družbe Slovenske železnice, d.o.o., potrjuje skupinske računovodske izkaze za poslovno leto 2008 (poglavje E.II.), pojasnila k računovodskim izkazom (poglavje E.III.) ter uporabljene računovodske usmeritve (poglavje A.).

Računovodski izkazi s pojasnili so bili izdelani na podlagi predpostavk o nadaljnjem poslovanju družbe, v skladu z veljavno zakonodajo ter Slovenskimi računovodskimi standardi.

Ljubljana, 31. maja 2009

Dr. Matic Tasič  
Generalni direktor




## Neodvisno revizijsko mnenje



## POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA ZA SKUPINO

Naslovnik: Poslovodstvo in nadzorni svet družbe  
**Slovenske železnice, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, Ljubljana**

Revidirali smo priložene konsolidirane računovodske izkaze skupine **Slovenske železnice**, ki vključujejo konsolidirano bilanco stanja na dan 31. decembra 2008, konsolidiran izkaz poslovnega izida, konsolidiran izkaz gibanja kapitala in konsolidiran izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter povzetek bistvenih računovodskih usmeritev in druge pojasnjevalne opombe. Pregledali smo tudi poslovno poročilo.

### Odgovornost poslovodstva za računovodske izkaze

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh konsolidiranih računovodskih izkazov v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi. Ta odgovornost vključuje: vzpostavitev, delovanje in vzdrževanje notranjega kontroliranja, povezanega s pripravo in pošteno predstavitvijo konsolidiranih računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake, izbiro in uporabo ustreznih računovodskih usmeritev ter pripravo računovodskih ocen, ki so utemeljene v danih okoliščinah.

### Revizorjeva odgovornost

Naša odgovornost je izraziti mnenje o teh konsolidiranih računovodskih izkazih na podlagi revizije. Revizijo smo opravili v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja. Ti standardi zahtevajo od nas izpolnjevanje etičnih zahtev ter načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev sprejemljivega zagotovila, da konsolidirani računovodski izkazi ne vsebujejo pomembno napačne navedbe.

Revizija vključuje izvajanje postopkov za pridobitev revizijskih dokazov o zneskih in razkritjih v konsolidiranih računovodskih izkazih. Izbrani postopki so odvisni od revizorjeve presoje in vključujejo tudi ocenjevanje tveganj napačne navedbe v konsolidiranih računovodskih izkazih zaradi prevare ali napake. Pri ocenjevanju teh tveganj prouči revizor notranje kontroliranje, povezano s pripravljanjem in poštenim predstavljanjem konsolidiranih računovodskih izkazov družbe, da bi določil okoliščinam ustrezne revizijske postopke, ne pa, da bi izrazil mnenje o uspešnosti notranjega kontroliranja družbe. Revizija vključuje tudi ovrednotenje ustreznosti uporabljenih računovodskih usmeritev in utemeljenosti računovodskih ocen poslovodstva kot tudi ovrednotenje celotne predstavitve konsolidiranih računovodskih izkazov.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostna in ustrezna podlaga za naše revizijsko mnenje.

### Mnenje

Po našem mnenju so konsolidirani računovodski izkazi resnični in pošten prikaz finančnega stanja skupine **Slovenske železnice**, na dan 31. decembra 2008 ter njenega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi.

Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi konsolidiranimi računovodskimi izkazi.

Pooblaščená revizorka  
 Mirjana Velkavrh, univ. dipl. ekon.

  
 Društvo za revidiranje in svetovanje d.o.o.  
 Ljubljana, Linhartova 11a

Datum: 15.06.2009  
 Naslov: IN REVIZIJA d.o.o., Ljubljana, Linhartova 11a



