

Letno poročilo 2023



Letno poročilo 2023

Slovenske železnice, d. o. o.,
in skupina Slovenske železnice

maj 2024

Vsebina

01

Poudarki poslovanja leta 2023

Ključni kazalniki skupine Slovenske železnice	6
Pomembnejši dogodki leta 2023	8
Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2023	11
Nagovor generalnega direktorja	12
Temeljni podatki	14
Organigram družbe	18

02

Trajnostnost strategije in načrtov

Pozicija in upravljanje	23
Poslovni model in veriga vrednosti	24
Pomembnosti in ključni poslovni indikatorji	26
Strateški cilji skupine Slovenske železnice	26
Strateški projekti	29
Tveganja in priložnosti	33
Poročanje in komuniciranje	37
Digitalizacija	38
Standardi poročanja	41
Povezava med ESG usmeritvami in vrednostno verigo Slovenskih železnic	41
Skladnost z usmeritvami Združenih narodov	42
Skladnost s standardi GRI	44
Umeščenost pričakovanih razkritij v Izjavi o nefinančnem poslovanju na podlagi Zakona o gospodarskih družbah	48
Umeščenost pričakovanih razkritij (poleg zakonsko predpisanih finančnih in nefinančnih razkritij) skladno s Kodeksom korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države	48

03

Poslovno poročilo skupine Slovenske železnice

Poslovno okolje leta 2023	52
Sodelovanje z deležniki	53
Družbeni kapital	56
Pomembnejši rezultati leta 2023	57
Strateški izzivi in cilji	62
Pomembnosti	62
Tveganja in priložnosti	63
Druga razkritja	64
Finančni kapital	65
Pomembnejši rezultati leta 2023	66
Strateški izzivi in cilji	67
Pomembnosti	67
Tveganja in priložnosti	67
Druga razkritja	68
Človeški kapital	70
Pomembnejši rezultati leta 2023	71
Strateški izzivi in cilji	72
Pomembnosti	73
Tveganja in priložnosti	74
Druga razkritja	75
Proizvodni kapital	79
Pomembnejši rezultati leta 2023	80
Strateški izzivi in cilji	81
Pomembnosti	82
Tveganja in priložnosti	82
Druga razkritja	83

3

20

50

Intelektualni kapital	86
Pomembnejši rezultati leta 2023	87
Strateški izzivi in cilji	87
Pomembnosti	88
Tveganja in priložnosti	88
Druga razkritja	89
Naravni kapital	92
Pomembnejši rezultati leta 2023	93
Strateški izzivi in cilji	94
Pomembnosti	95
Tveganja in priložnosti	96
Druga razkritja	97
Notranja revizija	108

04

Korporativno upravljanje

Izjava o upravljanju družbe	112
Poročilo nadzornega sveta	123
Izjava o odgovornosti poslovodstva	128
Poročilo o okoljsko trajnostnih gospodarskih dejavnostih in naložbah skupine Slovenske železnice in družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2023	129

05

Računovodsko poročilo

1.	Konsolidirani računovodski izkazi skupine Slovenske železnice	158
1.1	Konsolidirani izkaz finančnega položaja	158
1.2	Konsolidirani izkaz poslovnega izida	160
1.3	Konsolidirani izkaz drugega vseobsegajočega donosa	161
1.4	Konsolidirani izkaz denarnih tokov	162
1.5	Konsolidirani izkaz gibanja kapitala	164
2.	Pojasnila k računovodskim izkazom	168
2.1	Podlage za pripravo računovodskih izkazov	168
2.2	Pomembne informacije o računovodskih usmeritvah	170
2.3	Pojasnila h konsolidiranim računovodskim izkazom	186
2.3.1	Pojasnila k izkazu finančnega položaja	186
2.3.2	Pojasnila k izkazu poslovnega izida	208
2.3.3	Posli s povezanimi strankami	216
2.3.4	Dogodki po koncu obračunskega obdobja	241
3.	Finančna tveganja v skupini SŽ	242
4.	Upravljanje kapitalske ustreznosti	247
5.	Knjigovodske in poštene vrednosti finančnih instrumentov	248
6.	Ločeni računovodski izkazi družbe Slovenske železnice, d. o. o.	250
6.1	Ločen izkaz finančnega položaja	250
6.2	Ločen izkaz poslovnega izida	252
6.3	Ločen izkaz drugega vseobsegajočega donosa	253
6.4	Ločen izkaz denarnih tokov	254
6.5	Ločen izkaz gibanja kapitala	256
6.6	Pojasnila k ločenim računovodskim izkazom	259
6.6.1	Pojasnila k ločenemu izkazu finančnega položaja	259
6.6.2	Pojasnila k ločenemu izkazu poslovnega izida	278
6.6.3	Posli s povezanimi strankami	283
6.6.4	Dogodki po koncu obračunskega obdobja	286
7.	Finančna tveganja v SŽ, d. o. o.	287
8.	Upravljanje kapitalske ustreznosti	292
9.	Knjigovodske in poštene vrednosti finančnih instrumentov	293
10.	Revizijsko poročilo za družbo slovenske železnice, d. o. o., in skupino Slovenske železnice	295

Seznam kratic	302
---------------	-----



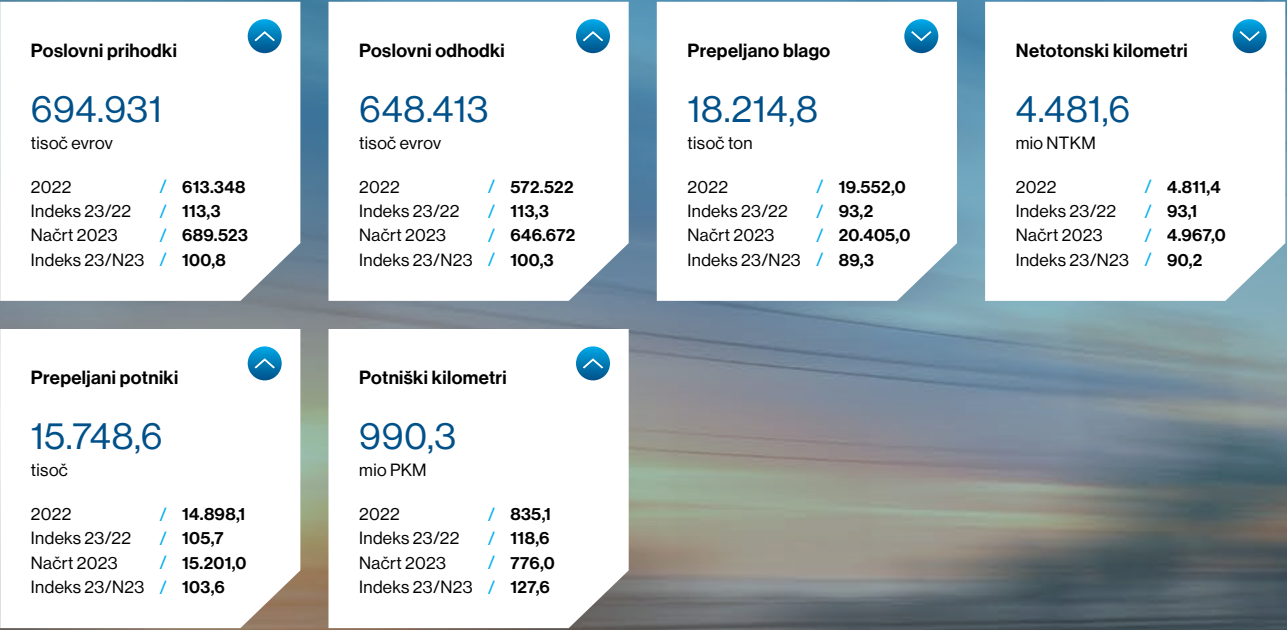
01

Poudarki poslovanja leta 2023

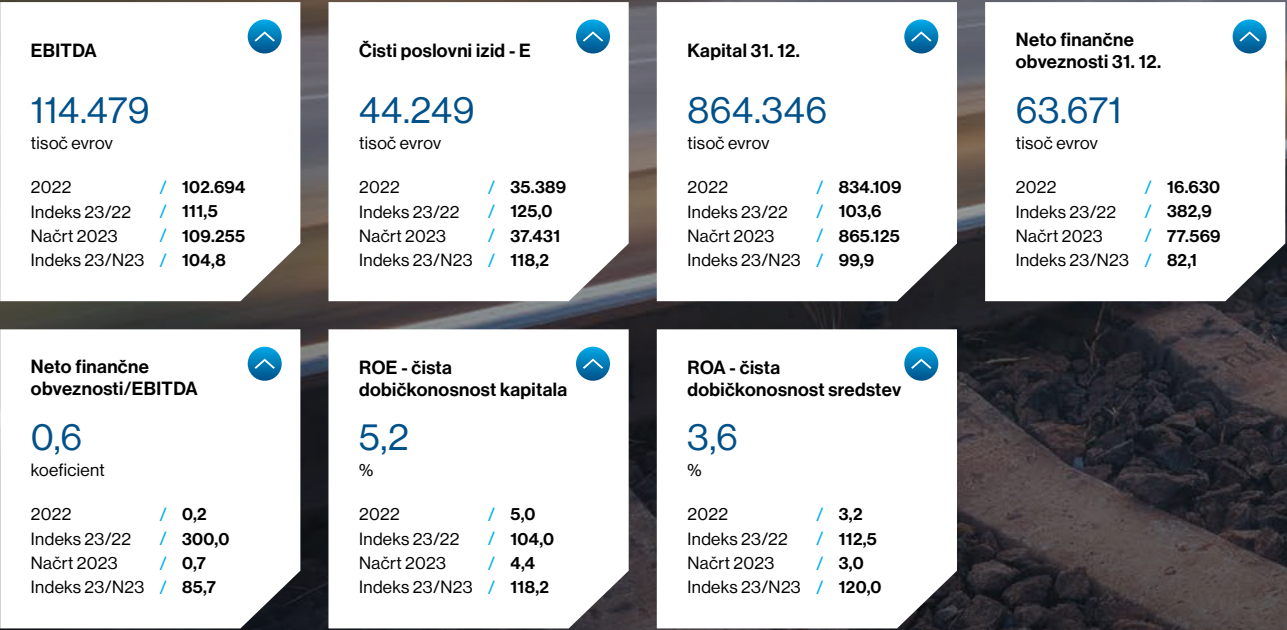


Ključni kazalniki skupine Slovenske železnice

Družbeni kapital



Finančni kapital



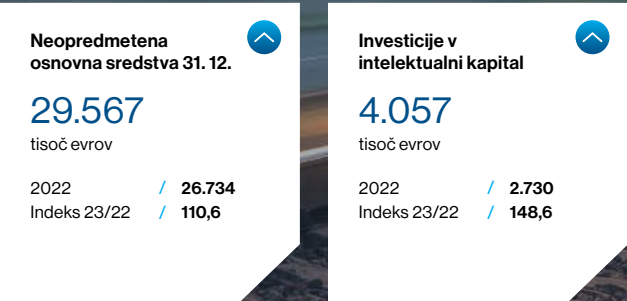
Človeški kapital



Proizvodni kapital



Intelektualni kapital



Naravni kapital



Legenda kazalnikov:
EBITDA = EBIT + amortizacija
Čisti poslovni izid = poslovni izid pred davki - davek iz dobička
Dodana vrednost na zaposlenega = razlika med poslovnimi prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur (2023: 6.752,96; 2022: 6.626,96)
ROE = čisti poslovni izid/povprečni kapital
ROA = čisti poslovni izid/povprečna sredstva
Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti – denar in denarni ustrezniki
Investicije v intelektualni kapital = kapitalizirani stroški dela



Pomembnejši dogodki leta 2023

Menjava treh nadzornikov v nadzornem svetu Slovenskih železnic

Slovenski državni holding se je 14. februarja 2023 seznanil z odstopom dveh članov nadzornega sveta, Aleksandra Mervarja in Borisa Markočiča, z mesta nadzornika pa je odpokličal Francija Matoza in v devetčlanski nadzorni svet Slovenskih železnic na novo za štiriletni mandat imenoval Marka Babiča, Hildo Pipan in Vinka Filipiča.

Nakup novih voznih sredstev

Slovenski državni holding je 17. maja 2023 podal soglasje k sklenitvi pogodbe za nakup dvajsetih novih potniških vlakov, 14. junija 2023 je bila podpisana pogodba o nakupu.

SŽ GREMO ZELENO z vlakom in električnim avtomobilom

Slovenske železnice in partner T2 Rotalab od 3. januarja 2023 ponujata skupno uporabo vlakov in električnih avtomobilov v okviru pilotno-raziskovalnega projekta Slovenske železnice 'Gremo zeleno' - GreenGo. Projekt sledi viziji razvoja trajnostne, okolju prijazne in povezane mobilnosti. Na območju Železniške postaje Ljubljana je na voljo izposoja električnih vozil iz ponudbe GreenGo. Tako lahko potniki po prihodu z vlakom nadaljujejo svojo pot na okolju prijazen način.

Slovenske železnice med TOP 10 uglednih delodajalcev

V raziskavi, ki so jo konec marca 2023 opravili pri MojeDelo.com, smo se uvrstili med deset najbolj uglednih delodajalcev leta 2022, v kategoriji logistika in prevoz potnikov pa smo ponovno zasedli prvo mesto in aprila 2023 prejeli priznanje v tej panogi.

Odprtje polnilnega parka za električna vozila

Družbi Slovenske železnice in Petrol sta ob glavni železniški postaji v Ljubljani v okviru projekta e-mobilnost junija 2023 uredili nove polnilnice za električna vozila.

Izredne vremenske razmere povzročile škodo na železniški infrastrukturi

V začetku avgusta se je v izrednih vremenskih razmerah poškodovala železniška infrastruktura do te mere, da so bile nekatere železniške proge neprevozne.

Na Blejskem strateškem forumu tudi o pomenu železniškega prometa

Konec avgusta 2023 je potekal Blejski strateški forum, vodilna mednarodna konferenca v srednji in jugovzhodni Evropi, ki vsako leto pritegne najrazličnejše domače in mednarodne udeležence. Na razpravah o sodobnih regionalnih in globalnih izzivih ter iskanju inovativnih rešitev je sodelovala tudi družba SŽ-Potniški promet, d. o. o.

Podpis pogodbe za tretji sklop del na drugem tiru

Družba 2TDK je s konzorcijem podjetij SŽ-Železniško gradbeno podjetje, Kolektor IGIN, GH Holding in YM Construction 4. septembra 2023 podpisala pogodbo za tretji sklop del za izvedbo železniških in predorskih sistemov na drugem tiru Divača-Koper, ki vključuje zaključna dela za zagotavljanje varnega obratovanja proge. Vrednost deleža SŽ-Železniškega gradbenega podjetja znaša 61,1 mio evrov.

V mednarodni akciji Railpola za večjo varnost v železniškem prometu tudi Slovenske železnice

Slovenske železnice so skupaj s Policijo sodelovale v mednarodni preventivni akciji evropskega združenja policij, ki skrbi za varnost na železnicah (Railpol). Namen akcije Rail Action Week, ki je potekala od 25. septembra do 2. oktobra 2023, je bil izboljšati varnostno kulturo tako pri obnašanju na vlaku kot pri prečkanju železniških prehodov in s tem izboljšati splošno varnost v železniškem prometu. Predstavniki Policije so bili pri nadzoru pozorni predvsem na nedovoljeno prehajanje železniške proge, prečkanja proge na nivojskih križanjih ter kršitve na vlakih, kot so izstopanje ali vstopanje med premikanjem vlaka, poškodovanje ali uničenje inventarja ter kršitve javnega reda in miru.



Podpis pogodbe za začetek prenove železniške postaje Nova Gorica

Ministrica za infrastrukturo Alenka Bratušek in generalni direktor Slovenskih železnic Dušan Mes sta oktobra 2023 z županom Nove Gorice Samom Turelom podpisala pogodbo, ki je omogočila začetek najpomembnejših infrastrukturnih projektov, načrtovanih v okviru Evropske prestolnice kulture 2025. Obnovljena bo novogoriška železniška postaja skupaj z območjem ob postaji in še tremi železniškimi objekti, v katerih bodo zaživi Epic - novodobni virtualni muzej, Super osmica - gastronomski in družabni prostori ter novinarsko središče.

Nakup sodobnih tovornih vagonov

Družba SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in podjetje Inno freight sta podpisala pogodbo o nakupu dvajsetih tovornih vagonov. Gre za najsodobnejše vagone, ki se bodo uporabljali za prevoz rude in premoga. Nakup Inno vagonov je del obsežnega investicijskega cikla, s katerim družba SŽ-Tovorni promet, d. o. o., do leta 2030 načrtuje nakup 750 sodobnih tovornih vagonov in bodo povečali kakovost naših storitev.

Tragična delovna nesreča na Slovenskih železnica

Na železniški progi med Postojno in Prestrankom se je 21. decembra zgodila delovna nesreča, ko je potniški vlak naletel na delovno skupino, ki je na progi opravljala vzdrževalna dela. Pri tem je prišlo do tragičnega dogodka, saj sta dva delavca izgubila življenji, dva sta bila huje poškodovana. Interna preiskava je ugotovila, da so vse naprave delovale brezhibno in da je za nesrečo kriva človeška napaka. S sprejetjem priporočil državnega preiskovalca so bili predpisani dodatni ukrepi za zmanjšanje tveganj in za nadaljevanje dela.

Dopolnjeno je bilo delovno navodilo, ki predpisuje varovanje delovnih skupin z dodatnimi varovalnimi ukrepi, vključno z obvezno uvedbo zmanjšanja hitrosti po sosednjem tiru. Postopno bomo uvajali opremo za avtomatsko varovanje delovnih skupin in dodatne varovalne ograje.

Predstavitev projekta zgraditve javnega dela Potniškega centra Ljubljana

Na Mestni občini Ljubljana je 28. novembra 2023 potekala novinarska konferenca, na kateri je sodeloval tudi generalni direktor Slovenskih železnic Dušan Mes in podrobno predstavil projekt zgraditve javnega dela Potniškega centra Ljubljana in okoliške javne infrastrukture ter prometne ureditve.

Konec novembra se je pričela gradnja novega železniškega nadvoza nad Dunajsko cesto, ki je del prenove novega Potniškega centra Ljubljana in bo potekala v več fazah. Ker sta bila zato nekaj mesecev namesto štirih odprta samo dva tira, je pomembno vlogo ponovno dobila železniška postaja Šiška, ki je za večje število vlakov z gorenjske in kamniške proge pomenila končno ali začetno postajališče. V dogovoru z Ljubljanskim potniškim prometom je bil od tam organiziran krožni mestni avtobus do Kolodvora in nazaj. Za neovirano odvijanje železniškega prometa je 10. decembra 2023 začel veljati nov vozni red.

Nova podoba uniform Slovenskih železnic

Od 10. decembra 2023 osebje Slovenskih železnic prepoznamo po novih uniformah. Po skoraj tridesetih letih smo uniforme v petrolejsko modri barvi zamenjali za uniforme v temnomodri barvi. Pri svojem delu jih uporablja več kot tisoč zaposlenih, in sicer med poklici: prometnik, spremljevalno osebje vlaka (sprevodnik, vodja vlaka), kontrolor in prodajalec.



Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2023

Začela so se rušitvena dela nadvoza nad Dunajsko cesto v Ljubljani

Četrtega januarja 2024 se je začelo rušenje južnega dela železniškega nadvoza nad Dunajsko cesto v Ljubljani, kar je sestavni del projekta zgraditve Potniškega centra Ljubljana. Podvoz na Dunajski cesti je bil do 8. januarja 2024 zaprt za ves promet, medtem ko je železniški promet potekal le po dveh tirih.

Objavljen je bil razpis za nakup večsistemskih električnih lokomotiv

V začetku februarja 2024 je družba SŽ-Tovorni promet, d. o. o., na portalu e-naročanje.si objavila razpis za nakup 30 novih štiriosnih večsistemskih električnih lokomotiv.

Nakup lokomotiv je del obsežnih investicij družbe v nova vozna sredstva in opremo, ki naj bi jih s češkim solastnikom EPLI, a. s., udeležili do leta 2027.

Spremembe v poslovodstvu družbe

Na seji nadzornega sveta 14. marca 2024 je bil Gorazd Podbevšek imenovan za novega člana poslovodstva, Tomažu Kraškovicu pa je nadzorni svet podaljšal mandat.

Dušan Mes je 25. marca 2024 pričel z novim štiriletnim mandatom generalnega direktorja družbe Slovenske železnice, d. o. o.



Nagovor generalnega direktorja

Spoštovani ustanovitelj, člani nadzornega sveta, poslovni partnerji, zaposleni in drugi deležniki!



Leto 2023 je bilo za poslovanje skupine Slovenske železnice izjemno zahtevno. Zaradi nekaterih večjih investicij države v javno železniško infrastrukturo na pomembnih odsekih (Brezovica-Presejce-Borovnica, Pesnica-Šentilj), junijskega in julijskega neurja ter avgustovskih poplav so nastajale številne zapore prometa. Te zapore so botrovale manjšemu obsegu prepeljanega blaga v tovrstnem prometu ter povzročile večje zamude in spremenjene vozne rede v potniškem prometu, na drugi strani pa so narekovale večji obseg del v stebrih javne železniške infrastrukture in gradbeništva.

Kljub navedenim težavam nam je uspelo doseči večino zastavljenih ciljev in uspešno nadaljevati investicijski cikel za povečanje konkurenčnosti vseh dejavnosti naše Skupine.

V stebru logistike smo podpisali pogodbo za nabavo dvajsetih tovornih vagonov in potrdili investicijski program za projekt posodobitve lokomotivskega voznega parka, na podlagi katerega je bil januarja 2024 objavljen javni razpis. V stebru mobilnosti smo podpisali pogodbo za dvajset novih potniških vlakov v sklopu tretje faze nabave in začeli pripravo dokumentacije za četrto fazo. Naravne nesreče preteklega leta so ponovno dale potrditev, da je sistem upravljanja v stebru javne železniške infrastrukture zelo fleksibilen, kar omogoča hitro odzivnost ob izrednih dogodkih. V gradbeništvu smo dosegli rekordne prihodke. Skupaj s štirimi gradbenimi podjetji smo podpisali tudi pogodbo za izvedbo javnega naročila Železniški in predorski 2TDK sistemi na drugem tiru Divača-Koper, v skupni vrednosti 204 milijone evrov in pri tem prevzeli vlogo vodilnega partnerja. Vrednost deleža SŽ-Železniškega gradbenega podjetja znaša 61,1 milijona evrov.

V okviru podpornih dejavnosti smo nadaljevali vse zastavljene projekte, pri čemer želimo poudariti pripravo dokumentacije za začetek gradnje Potniškega centra Ljubljana in intenzivno nadaljevanje programa digitalizacije. Okrepili smo funkcijo skladnosti in integritete ter v skladu z Zakonom o zaščiti prijaviteljev v sedmih odvisnih družbah imenovali zaupnike. V skladu s sprejeto kadrovsko strategijo smo identificirali skupino kandidatov za pospešeni razvoj njihove kariere



in jih vključili v akademijo talentov za prevzem ključnih funkcij. S tem skrbimo tudi za sistem nasledstev v skupini. Naš trud za zadovoljstvo zaposlenih je bil ponovno prepoznan v raziskavi pri MojeDelo.com, po kateri smo se uvrstili med deset najbolj uglednih delodajalcev leta 2022.

Uspešno smo obvladovali stroške, med katerimi so bili ključni stroški energije. Leto smo končali z rekordnimi 114 milijoni evrov EBITDA ter 44 milijoni evrov čistega dobička. Pri tem smo zaposlenim izplačali regres nad zakonsko določeno mejo in nagrado za uspešnost.

Žal pa je vse te uspehe konec leta zasenčila delovna nesreča, v kateri sta dva naša sodelavca izgubila življenji. Podrobnejše preiskave so pokazale, da je bil za nesrečo kriv človeški faktor. Zavedamo se, da človeško življenje nima in ne sme imeti cene. Z željo, da kolikor je mogoče zmanjšamo tveganje za tovrstne nesreče, smo, na podlagi temeljite analize procesov v naši skupini in v primerljivih tujih železniških podjetjih ter po priporočilih državnega preiskovalca, sprejeli nekatere dodatne varnostne ukrepe.

Na podlagi predstavljenega programa dela skupine Slovenske železnice mi je nadzorni svet podelil nov mandat za obdobje 2024-2028. V poslovodstvu se je obstoječi tričlanski ekipi pridružil nov član in okrepljeni stopamo v obdobje velikih strateških izzivov v vseh stebrih skupine.

V stebru logistike želimo nadaljevati modernizacijo voznega parka v skupni vrednosti 300 milijonov evrov. Zaradi občutnega ohlajanja gospodarstva v srednji Evropi je nastopil tudi primeren čas za širitve s prevzemi. Z njihovo uresničitvijo želimo postati vodilna regijska logistična skupina s 26 milijonov ton pretovora ob koncu mandata.

V stebru mobilnost nadaljujemo nabavo novih vlakov, pri čemer načrtujemo še peto in šesto fazo nabave. Konec leta 2024 bomo odkupili tudi preostali, 50-odstotni, delež družbe Nomago, d. o. o. Ustanoviti želimo podjetje za upravljanje železniških in avtobusnih postaj in postajališč ter storitev mobilnosti. Uvajamo nove dnevne mednarodne linije. Zaključek obsežnejših investicij države v javno železniško infrastrukturo želimo pričakati pripravljeni in postati najatraktivnejši izvajalec zelenega potniškega prometa za vse generacije, s 40 milijoni prepeljanih potnikov na leto.

Ključna izziva pri upravljanju javne železniške infrastrukture sta revitalizacija mehanizacije ter popolna informatizacija in digitalizacija. V gradbeništvu želimo ostati vodilni partner pri državnih projektih

posodobitve javne železniške infrastrukture in v ta namen načrtujemo tudi večja vlaganja v posodobitev delovne mehanizacije. V stebru podpornih dejavnosti je za zunanje deležnike najpomembnejša gradnja Potniškega centra Ljubljana, ki jo želimo končati leta 2026, predvidene so tudi nekatere večje aktivnosti pri upravljanju nepremičnin.

Da bomo kos vsem tem kompleksnim izzivom, so potrebne tudi nekatere notranje spremembe. Nadzornemu svetu smo pred začetkom novega mandata predstavili osnutek reorganizacije celotne skupine. Z njo želimo okrepiti vodstva odvisnih družb ter dati večjo samostojnost in odgovornost vodjem na nižjih ravneh. Hkrati želimo čim bolj slediti priporočilom in pričakovanjem lastnika na področju korporativnega upravljanja. Posebno težo tako dajemo nekaterim ključnim funkcijam, s katerimi bomo na vseh področjih delovanja krepili svoj ugled zaupanja vrednega poslovnega partnerja ter upravičili proaktivno vlogo enega ključnih nosilcev zelene preobrazbe na nacionalni ravni.

Ta preobrazba bo zaradi obsežnih investicij v prihodnjih letih povezana z večjimi ovirami v prometu. Trudili se bomo poiskati optimalne rešitve in javnost o njih tekoče obveščati. V duhu našega slogana Skupaj v zeleno prihodnost vse udeležence prometa že vnaprej vljudno prosimo za razumevanje.

Na koncu bi se rad zahvalil vsem deležnikom za zaupanje in korektno sodelovanje v upanju, da boste še naprej verjeli v nas in podpirali naše nove zelene zgodbe.

Dušan Mes

generalni direktor Slovenskih železnic



Temeljni podatki

Temeljni podatki o obvladujoči družbi na dan 31. decembra 2023

Naziv družbe

Slovenske železnice, d. o. o.

Naslov

Kolodvorska ulica 11
1000 Ljubljana, Slovenija

Telefon
+386 (01) 291 40 00

Elektronska pošta
info@slo-zeleznice.si

Spletna stran
www.slo-zeleznice.si

Podatki o družbi

Glavna dejavnost
70.100 (Dejavnost uprav podjetij)

Certifikat kakovosti
ISO 9001:2015, januar 2025

Okoljski certifikat
ISO 14001:2015, januar 2024

Energetski certifikat
ISO 50001:2018, januar 2025

Vložna številka
10537000

Matična številka
5142733000

Davčna številka
SI 18190995

Poslovodstvo

Generalni direktor
Dušan Mes

Član posloводства
mag. Tomaž Kraškovic

Delavska direktorica
Nina Avbelj Lekić

Člani nadzornega sveta

Predsednik
Gabrijel Škof

Namestnik predsednika
Hilda Pipan

Člani
Marko Babič, Silvo Berdajs, Vinko Filipič,
Melita Malgaj, mag. Aleksander Nagode,
Jože Pavšek, Zlatko Ratej

Ustvarjamo napredne
prakse slovenskega
kopenskega potniškega
prometa in smo opora
gospodarstvu z okoljsko
in ekonomsko učinkovitimi
prevozi tovora.

Kontakt za informacije o letnem poročilu

Slovenske železnice, d. o. o.,
Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana
Štabna služba za odnose z javnostmi



Temeljni podatki odvisnih družb na dan 31. decembra 2023

Firma/skrajšana firma	SŽ EP Logistika, d. o. o.	SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	Fersped, d. o. o.	VV-LOG, d. o. o.	SŽ-Potniški promet, d. o. o.	SŽ-Infrastruktura, d. o. o.
Poslovni naslov	Kolodvorska ulica 11,	Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	Zaloška cesta 219, 1000 Ljubljana	Ankaranska cesta 5 B, 6000 Koper - Capodistria	Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana
Sedež	Ljubljana	Ljubljana	Ljubljana	Koper	Ljubljana	Ljubljana
Osnovna dejavnost	64.200 Dejavnost holdingov	49.200 Železniški tovorni promet	52.290 Špedicija in druge spremljajoče prometne dejavnosti	52.290 Špedicija in druge spremljajoče prometne dejavnosti	49.100 Železniški potniški promet	68.320 Upravljanje nepremičnin za plačilo ali po pogodbi
Matična številka	8973784000	6017231000	5069084000	2361191000	6017274000	6017177000
Davčna številka	SI95301623	SI84667044	SI76557995	SI97246239	SI89393686	SI94995737
Vodstvo	mag. Melita Rozman Dacar Dušan Žičkar mag. Roman Šilha mag. Zbigniew Klepacki mag. Tomáš Novotný	mag. Melita Rozman Dacar Remigiusz Jan Paszkiewicz Tamara Luskovec (delavska direktorica)	Dean Peršić Martin Lunák	Dean Peršić	mag. Darja Kocjan Igor Birčaković (delavski direktor)	Matjaž Kranjc Matjaž Skutnik (delavski direktor)
Nadzorni svet	Dušan Mes mag. Tomaž Kraškovic mag. Milan Jelenc Silvo Berdajs mag. Michal Antonin mag. Miodrag Maksimović	/	/	/	mag. Tomaž Kraškovic mag. Bernarda Babič Leon Didič	Jernej Pavlič Tjaša Ribič Urh Milorad Šljivić
Skupščina	Skupščina SŽ EP Logistika, d. o. o.	Edini družbenik SŽ EP Logistika, d. o. o.	Edini družbenik SŽ EP Logistika, d. o. o.	Ustanovitelj Fersped, d. o. o.	Ustanovitelj SŽ, d. o. o.	Ustanovitelj SŽ, d. o. o.



Firma/skrajšana firma	SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	Kamnolom Verd, d. o. o.	SŽ-VIT, d. o. o.	SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.	Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.
Poslovni naslov	Ob zeleni jami 2, 1000 Ljubljana	Verd 145, 1360 Vrhnika	Zaloška cesta 217, 1000 Ljubljana	Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana	Hladilniška pot 28, 1000 Ljubljana
Sedež	Ljubljana	Vrhnika	Ljubljana	Ljubljana	Ljubljana	Ljubljana
Osnovna dejavnost	42.120 Gradnja železnic in podzemnih železnic	23.990 Proizvodnja drugih nekovinskih mineralnih izdelkov	33.170 Popravila in vzdrževanje drugih prevoznih sredstev	80.100 Varovanje	72.200 Raziskovalna in razvojna dejavnost na področju družboslovja in humanistike	18.120 Drugo tiskanje
Matična številka	5143004000	1278061000	5865824000	5824290000	5674522000	5142881000
Davčna številka	SI46621474	SI 34750720	SI99181762	SI61613223	SI34722645	SI41764544
Vodstvo	Anton Žagar Pavel Piškur (delavski direktor)	Uroš Močnik Sergij Grmek (prokurist)	Dušan Žičkar Zdravko Skrbiš (delavski direktor)	mag. Vojka Martinčič Vesna Ritlop (delavska direktorica)	dr. Peter Verlič	Majda Železnik
Nadzorni svet	Gorazd Podbevšek Dušan Mes Simon Kokalj mag. Bernarda Babič Miha Črne	Anton Žagar Gašper Marc Pavel Piškur	Jožef Petrovič (do 31. 1. 2023) Jana Končar Zdenko Lorber	Miha Butara Andreja Košir Jože Pavšek	/	mag. Boštjan Koren Daniel Vasiljevič Miran Parkelj
Skupščina	Skupščina delničarjev	Ustanovitelj SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.	Ustanovitelj SŽ, d. o. o.	Ustanovitelj SŽ, d. o. o.	Ustanovitelj SŽ, d. o. o.	Skupščina delničarjev



Organigram družbe

Legenda

obvladujoča družba

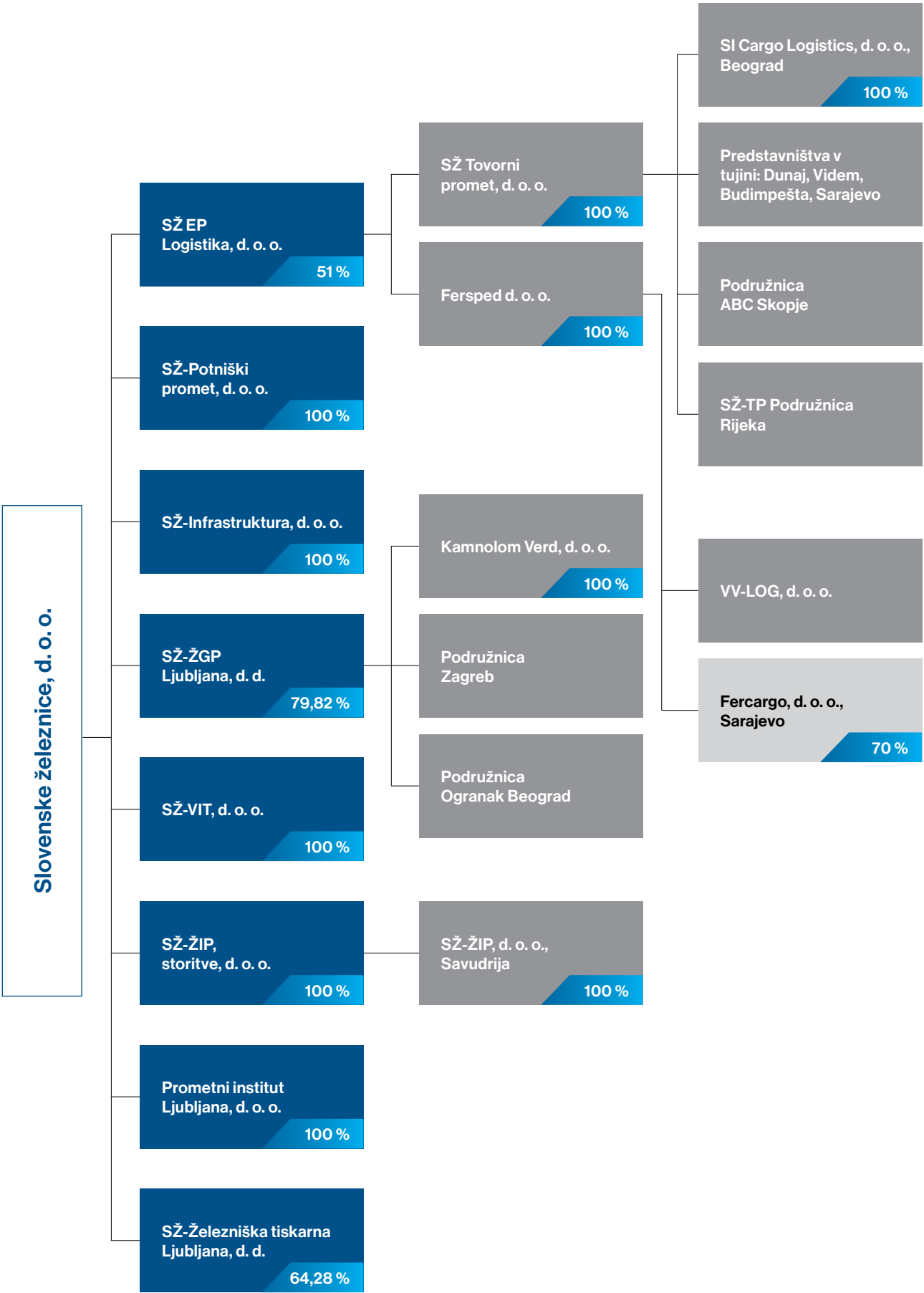
odvisne družbe v skupini v 100 % ali večinski lasti obvladujoče družbe

odvisne družbe v skupini v lasti odvisnih družb

družbe izključene iz konsolidacije

Opomba:

- VV-LOG, d. o. o., je v 2/3 lasti Fersped, d. o. o., (1/3 je v lasti družbe).
- Slovenske železnice, d. o. o., imajo lastniške deleže tudi v pridruženih podjetjih: Adria Kombi, d. o. o., 33,72 % in NOMAGO, d. o. o., 50,00 %, indirektno tudi v CKTZ Zagreb, d. d., 31,41 %.
- Družba SŽ-ŽGP, d. o. o., Podgorica (Republika Črna gora), ki je bila 100-odstotno v lasti SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., je prenehala delovati na osnovi likvidacije po skrajšanem postopku in je bila izbrisana iz sodnega registra 2. avgusta 2023.





02

Trajnostnost strategije in načrtov



Skupina Slovenske železnice se zaveda pomena trajnostnega razvoja ter izzivov in priložnosti podnebnih sprememb in prehoda v nizkoogljično družbo. Slovenske železnice kot partner državi, industriji, javnemu sektorju in gospodinjstvom prevzemajo eno od vodilnih vlog pri doseganju trajnostnih in podnebnih ciljev v sektorju prometa v okolju, v katerem poslujejo.

Trajnostni razvoj in podnebne spremembe predstavljajo fizična tveganja in tveganja zelenega prehoda ter ponujajo priložnosti za naše poslovanje. Trajnostne izzive in trende ter učinke podnebnih sprememb redno upoštevamo pri našem strateškem in poslovnem načrtovanju, da lahko povečamo vrednost, ki jo prinašamo našim strankam, vlagateljem in skupnostim, v katerih delujemo. Spremljamo tudi spremembe v poslovnem okolju in na trgih, da bi razumeli, kje so lahko priložnosti, ki izhajajo iz prehoda na nizkoogljično gospodarstvo. S tem povečujemo agilnost in proaktivno odzivanje na spremembe, kar je pomembno za dolgoročno ohranjanje odpornosti našega poslovnega modela.

Leta 2023 smo pripravili izobraževalne delavnice za vse notranje deležnike, da bi poudarili pomembnost trajnostne zavesti in izrabljanja priložnosti s tega področja. Po posameznih družbah Skupine smo analizirali vrzeli med zakonodajnimi, tržnimi in drugimi trajnostnimi zadevami ter trajnostnim poslovanjem.

V skupini Slovenske železnice se zavedamo pomembnosti področja, zato smo v začetku leta 2023 za vpeljavo trajnostnega poslovanja imenovali odgovornega nosilca in delovno skupino, ki bosta v družbah skupine Slovenske železnice spremljala omenjeni proces.

Sprejeti so temeljni dokumenti, kot sta Trajnostna politika skupine Slovenskih železnic ter Trajnostno in podnebno upravljanje skupine Slovenskih železnic, imenovani pa so tudi Odbori za ESG in podnebne spremembe.

Trajnostna politika bo komplementarni dokument drugim obstoječim politikam in dokumentom, sprejetim v skupini Slovenske železnice:

- Politika upravljanja
- Kodeks ravnanja
- Energetska politika
- Okoljska politika
- Krovna politika varovanja informacij
- Politika kakovosti
- Politika raznolikosti v organih vodenja in nadzora
- Politika upravljanja tveganj
- Politika upravljanja s finančnimi tveganji
- Politika varovanja informacij
- Pravilnik o prijavah kršitev
- Poslovnik o delu poslovodstva Slovenskih železnic, d. o. o.
- Poslovnik o delu nadzornega sveta Slovenskih železnic, d. o. o.
- Poslovnik o delu revizijske komisije nadzornega sveta Slovenskih železnic, d. o. o.
- Pravila in elementi sklepanja individualnih pogodb o zaposlitvi
- Pravilnik o obvladovanju predpisov
- Kolektivna pogodba
- Participacijski dogovor
- Kompetenčni profil članov nadzornega sveta Slovenskih železnic, d. o. o.



Pozicija in upravljanje

Poslanstvo

Skupina Slovenske železnice je kreator zelenih standardov ter naprednih praks slovenskega kopenskega potniškega prometa in opora gospodarstvu z okoljsko in ekonomsko učinkovitimi prevozi tovora.

Vizija

Skupina Slovenske železnice je učinkovit upravitelj sodobne mobilnosti prebivalstva in generator novih rešitev za hitrejše in okolju prijaznejše prevoze tovora.

Vrednote

Poštenost in zakonitost

Zaposleni opravljamo svoje naloge pošteno, odgovorno, politično nevtrarno, upoštevajoč interne kodekse in predpise ter pozitivno zakonodajo Republike Slovenije.

Zaupanje in spoštovanje

Naše delo mora vzbujati zaupanje in spoštovanje. S svojim vedenjem in strokovnostjo prispevamo k dobrim odnosom z vsemi deležniki družbe. Zaupanje in spoštovanje temeljita na strokovnosti in gospodarnosti.

Integriteta vodenja

Vodstvo in vodstveni delavci s svojim delom in načinom vodenja predstavljajo vzor za sodelavce in vse druge deležnike okolja.

Neodvisnost in nepristranskost

Pri svojem delu smo neodvisni in nepristranski.

Svojega položaja ne izrabljamo, prav tako se v poklicnem in zasebnem življenju izogibamo situacijam, ki bi ogrožale našo neodvisnost, objektivnost ali nepristranskost ter negativno vplivale na naš osebni ugled oziroma ugled skupine Slovenske železnice.

Slogan

V skupini Slovenske železnice smo oblikovali tudi slogan: Skupaj v zeleno prihodnost! Slogan sovпада z eno izmed glavnih usmerjenosti železniških uprav, združenih pod okriljem skupnosti CER, in širše družbene ozaveščenosti, ki presega meje ene same panoge.



Poslovni model in veriga vrednosti





Pomembnosti in ključni poslovni indikatorji

Dvojna matrika pomembnosti ter trajnostna strategija sta v izdelavi, zato so v tem dokumentu predstavljene pomembnosti in ključni poslovni indikatorji kombinacija

preteklih industrijskih standardov poročanja za železniški promet in hevristične presoje.

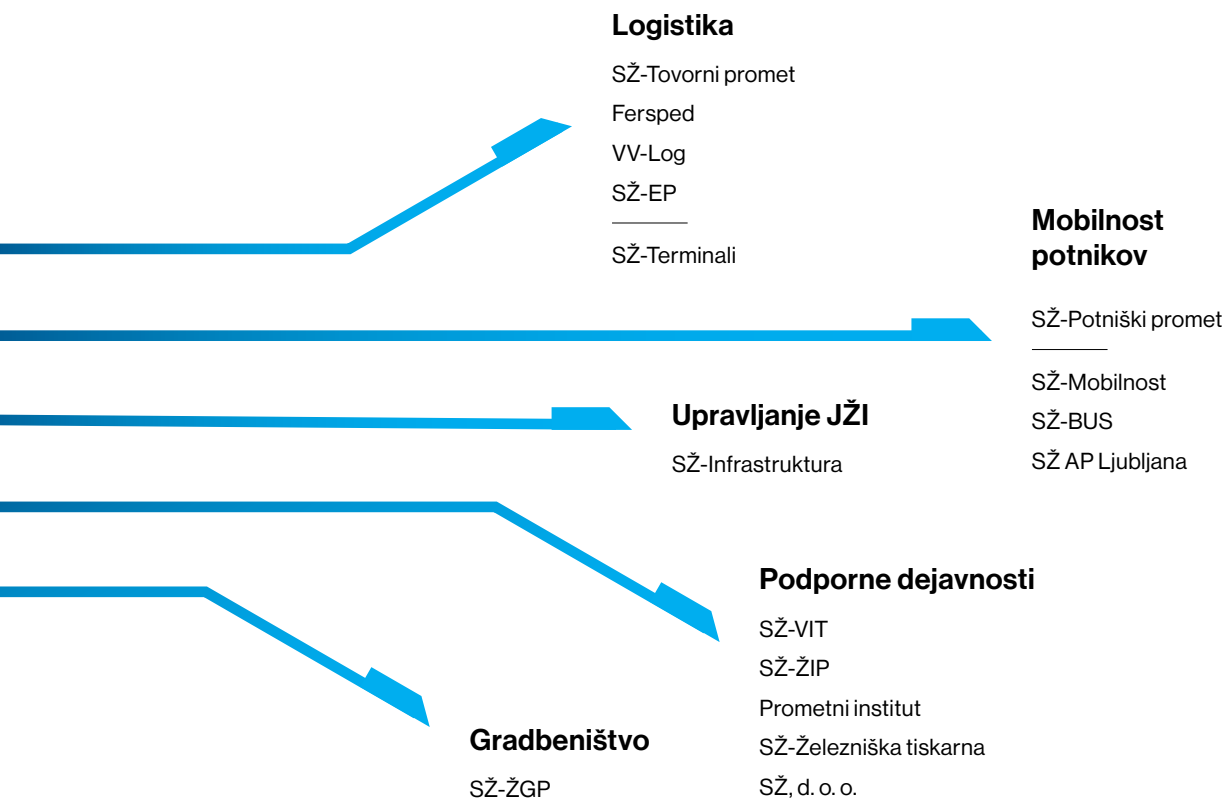
Strateški cilji skupine Slovenske železnice

Ključna razvojna komponenta Republike Slovenije je dolgoročna vizija razvoja in posodobitve JŽI, ki predvideva 13 milijard evrov investicij do leta 2050.

Spremembe, ki nam jih narekuje poslovno okolje, in priložnosti, ki nam jih ponujajo razvojne usmeritve države in Evropske unije, se bodo izkazovale v zamenjavi voznega parka potniških vlakov, posodobitvi

mehanizacije pri upravljanju JŽI, zgraditvi modernega potniškega centra Ljubljana, harmonizaciji železniških in avtobusnih voznih redov in širitvi geografske pokritosti javnega potniškega prometa (JPP) s prostorsko optimizacijo prevozov, predvsem pa nameravamo s strateškim partnerjem postati vodilni ponudnik celostnih logističnih storitev tovarnega prometa v regiji.

Predstavitev obstoječih in bodočih družb po posameznih stebrih skupine Slovenske železnice



Strateški načrt vključuje pričakovanja vseh deležnikov in podaja razvojno pot ob upoštevanju ključnih načrtovanih in ocenjenih sprememb v poslovnem okolju, vsebuje razvojne usmeritve s prenovo in digitalizacijo mobilnosti, logistike, prevoza tovora in potnikov, upravljanje JŽI in gradbeništva, ter učinkovitim delom vseh podpornih dejavnosti.

Skupina Slovenske železnice se z usmeritvami, projekti, investicijami in cilji strateškega načrta spreminja iz nacionalnega železniškega prevoznika v enega od vodilnih tehnološko moderniziranih ponudnikov celovitih storitev logistike blaga in mobilnosti prebivalcev v regiji.

V steber logistike je leta 2022 vstopil strateški partner, ustanovljena je bila družba SŽ EP Logistika, d. o. o., ki bo omogočala nadaljnji razvoj stebra in finančno razbremenitev skupine Slovenske železnice. Cilji strateškega partnerstva so podaljšanje logistične verige od prevzema do dostave, postavitve zalednih logističnih centrov z ustreznimi skladiščnimi enotami ter s prevzemi podjetij postati vodilna regijska logistična skupina.

Skupina Slovenske železnice si, v izpolnjevanju naloge uresničevanja javnega interesa, kot enega od njenih ključnih ustanovnih ciljev, postavlja strateški cilj oblikovati multimodalno ponudbo storitev mobilnosti na nacionalni ravni, tako da bo dejavnosti države pri enotnem, dostopnem in učinkovitem JPP ter razvoju območij železniških postaj in postajališč povežala in dopolnila z integriranjem različnih vrst prevozov in spremljajočih prevoznih storitev v ponudbo storitev mobilnosti.

Načrtovane so storitve mobilnosti, ki bodo potniku omogočale potovanje z železnico in drugimi oblikami JPP, z oblikovanjem prestopnih točk med železniškim in avtobusnim prevozom s časovno usklajenima voznima redoma obeh vrst prevoza.

Poleg tega bodo multimodalne storitve mobilnosti potniku omogočale lažje in enostavnejše premagovanje prvega in zadnjega kilometra potovanja. Uredila se bodo parkirišča po sistemu P + R na začetnih postajah in oblikovala ponudba storitev izposoje e-vozil, kar bo prispevalo k manjši uporabi osebnih avtomobilov, zmanjševanju negativnih učinkov prometa na okolje in povečalo prispevek Slovenije k doseganju Evropskega zelenega dogovora. Do leta 2025 nameravamo prepeljati v kombiniranem prometu 30 mio potnikov (17 mio z vlaki in 13 mio z avtobusi).

Hkrati z razvojem stebra mobilnosti bomo v stebru upravljanje JŽI z načrtovanimi investicijami v nujno potrebno revitalizacijo mehanizacije družbe SŽ Infrastruktura, d. o. o., s skrajševanjem ovir v prometu pomembno povečali propustnost voznega omrežja. Tako bomo lahko zagotovili bistveno večjo razpoložljivost mehanizacije za vzdrževanje. Stroške zunanjih storitev bomo znižali tudi z razvojem dodatnih storitev, ki jih doslej zaradi zastarele mehanizacije nismo mogli opravljati.

Uspešna digitalizacija skupine Slovenske železnice je eden izmed temeljnih gradnikov razvoja vseh stebrov. Digitalizacijo delimo na več ključnih projektov, ki so ali še bodo udeleženi v vseh stebrih skupine Slovenske železnice.

Načrtovani prevzem avtobusnega podjetja, katerega izkazi se bodo, ob potencialnem 100 % prevzemu, leta 2024 konsolidirali znotraj skupine Slovenske železnice, bo neposredno vplival na poslovni izid iz poslovanja (prevzem 50 % deleža je bil uresničen konec leta 2022, kar se je odrazilo v udeležbi v dobičku avtobusnega podjetja).

V prihodnjem obdobju načrtujemo povečanje prihodkov iz naslova pogodb z vlado Republike Slovenije. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je z vlado Republike Slovenije sklenila dolgoročno pogodbo do leta 2030, s katero so zagotovljena sredstva, za financiranje nabave novih voznih sredstev za posebne železniške namene.

Neto zadolženost skupine Slovenske železnice se bo leta 2025 v primerjavi z letom 2020 povečala za 111 mio evrov, predvsem zaradi novega zadolževanja za potrebe financiranja investicij (prevzemi in investicija v Potniški center Ljubljana).



Cilji stebrov

Logistika

- povezovanje logističnih storitev, logistike in prevoza tovora
- izboljšanje konkurenčnosti s povezovanjem s podjetji, ki so strateško povezana s SŽ EP

Mobilnost potnikov

- vzpostaviti okolju prijazno mobilnost posameznika
- razviti storitev integriranega prevoza
- digitalizacija storitev
- upravljanje IJPP

Upravljanje JŽI

- razvoj in revitalizacija železniškega omrežja
- sprememba načina upravljanja železniškega prometa

Podporne dejavnosti

- vzpostavitev kompetenčnih centrov
- zagotavljanje ustreznih kadrov
- uspešno upravljanje finančnih sredstev in naložb

Gradbeništvo

- izkoristiti investicije v revitalizacijo JŽI
- vodilni partner pri gradnjah zgornjega ustroja
- s strateškim partnerjem postati regionalno prepoznaven



Strateški projekti

Največje organizacijske spremembe so predvidene v dveh najpomembnejših stebrih – v logistiki in mobilnosti potnikov. Skupina Slovenske železnice prehaja v obdobje intenzivne preobrazbe od prevoznika k ponudniku celovitih storitev logistike blaga in mobilnosti prebivalcev v regiji.

Vstop strateškega partnerja SŽ-Tovorni promet in nakup avtobusnega podjetja, z nakupom 50 % lastniškega deleža družbe Nomago, d. o. o., sta bila že udejanjena leta 2022, delo na drugih projektih se nadaljuje. Družba Slovenske železnice, d. o. o., načrtuje do konca leta 2024 izkoristiti opcijo nakupa še preostalega 50 % lastniškega deleža družbe Nomago, d. o. o. Projekt vstopa strateškega partnerja SŽ-ŽGP se še proučuje.

Strateški projekti v skupini Slovenske železnice v obdobju 2021-2025

Vstop strateškega partnerja SŽ-Tovorni promet

Ustanovitev družbe SŽ-Terminali

Nakup avtobusnega podjetja

Ustanovitev družbe SŽ-Mobilnost

Izgradnja Potniškega centra Ljubljana

Vstop strateškega partnerja SŽ-ŽGP

2025

51 mio

EBT



Logistika

Kupci želijo organizacijo in opravljanje prevozov na čim daljši prevozni poti, s čimer so mogoči krajši dostavni časi in tudi večja zanesljivost prevozov. Tu se bo izkoristila mreža strateškega partnerja in drugih poslovnih partnerjev z zagotavljanjem potrebnih virov (lokomotive, storitve vleke, vozna sredstva, licence ...). V začetni fazi gre za podaljšanje prevoznih poti v tujini. S tem se povečuje tudi izkoriščenost lastnih sredstev pri opravljanju prevozov.

Cilji

- podaljšati logistično verigo od prevzema do dostave;
- s prevzemi podjetij postati vodilna regijska logistična skupina na tujih trgih ter povečati pomen pristanišča Koper;
- ustvariti glavnega regionalnega prevoznika na trgih zahodnega Balkana, Italije, Avstrije in Madžarske;
- povečati obseg prevoza z novimi kupci;
- povečati blagovne tokove po koridorjih za Srednjo Evropo (Poljska, Češka, Slovaška in Nemčija), kjer je EPH že navzoč;
- investirati v vozna sredstva.

Investicije

Vozni park je v relativno slabem stanju in je potreben obnove. Ta se je pričela z nakupom prvih dvajsetih vagonov, v pripravi pa je tudi javni razpis za nakup tridesetih električnih lokomotiv. Enotni evropski sistem za nadzor vlakov ETCS bo uveden do konca leta 2030.

Po vstopu strateškega partnerja je bil pripravljen in potrjen Strateški poslovni načrt družbe SŽ EP Logistika, d. o. o., za obdobje 2023-2027. Načrt zajema investicije v nabavo in obnovo voznih sredstev ter regionalno širitev preko združitve in prevzemov podjetij.

Digitalizacija

Področje logistike digitaliziramo v sklopu programa digitalizacije Transportno logistični informacijski sistem (TIS), ki vključuje podporo, avtomatizacijo in optimizacijo vseh delov poslovnega procesa, zmogljive sisteme poslovne analitike in omogoča elektronsko poslovanje z vsemi deležniki (upravljavci železniškega prometa, prevozniki, logisti, carino, končnimi strankami) v skladu s standardi.

Mobilnost potnikov

V načrtu razvoja družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., je rast poslovanja na področju javnega prevoza potnikov. V okviru stebra mobilnosti potnikov je v načrtu tudi nakup preostalega deleža avtobusnega podjetja za oblikovanje integriranih železniških in avtobusnih prevozov.

Ključno področje, na katerem je mogoče doseči sinergijske učinke, je uskladitev voznih redov.

Cilji

- biti nosilni steber integriranega javnega potniškega prometa (IJPP) v Sloveniji z večinskim tržnim deležem na trgu javnega medkrajevnega prevoza in s tem prispevati k večji okoljski trajnostni dejavnosti transportnega sektorja;
- ponujati konkurenčni javni prevoz potnikov po železnici z zagotavljanjem celovite storitve potovanja potnika od doma do končnega cilja z varnim, zanesljivim in udobnim potovanjem po železnici ter z uporabo drugih oblik IJPP v Sloveniji in Evropi;
- povečati število prepeljanih potnikov po železnici na 17 mio letno (do leta 2025);
- znižati stroške na prepeljanega potnika za 10 %;
- razviti dejavnost avtobusnega prevoza, kot komplementarne dejavnosti železniškemu prevozu;
- tržni delež na trgu slovenskega medkrajevnega javnega prevoza dvigniti na 33 %;
- prenoviti prodajno in trženjsko politiko s proaktivnim pristopom in ponudbo novih storitev na vlakih in postajah.

Investicije

Leta 2022 je bil objavljen razpis za nakup dvajsetih potniških vlakov. Odločitev o izbiri ponudnika je bila sprejeta v drugem četrtletju leta 2023. Načrtujemo še nakup dvajsetih potniških vagonov in štirih lokomotiv.

Tudi v potniškem prometu bodo do leta 2030 na vse vlake nameščene varnostne naprave ETCS.



Digitalizacija

Digitalizacija poslovanja vključuje postavitev modernega informacijskega sistema za prodajo vozovnic z novimi prodajnimi kanali in sistemi obveščanja za potnike z oblikovanjem moderne in uporabnikom prijazne platforme za potovanja od doma do cilja. Potniki bodo tako lahko izbirali med različnimi prevoznimi sredstvi: vlak, avtobus, taksi, kolo ...

Upravljanje javne železniške infrastrukture

SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je upravljavec JŽI.

Zaradi zastarele in izrabljene mehanizacije se spopada s težavami pri zagotavljanju vzdrževanja železniške infrastrukture. Večji del mehanizacije je namreč starejši od njene predvidene življenjske dobe. Vendar pa se je že začelo njeno posodabljanje in do leta 2030 naj bi bila vsa zamenjana.

Cilji

- revitalizacija mehanizacije, ki bo imela pozitiven vpliv na okolje tako z vidika hrupa kot tudi z vidika manjših emisij CO₂ ter tudi manjše porabe goriva in maziv;
- z novo mehanizacijo zagotoviti več kot 80 % razpoložljivost;
- prevzem storitve premika na ranžirnih postajah;
- digitalizacija upravljanja prometa in procesov vzdrževanja;
- večji nabor opravljanja storitev, ki jih moramo zdaj – zaradi zastarele mehanizacije in njene premajhne razpoložljivosti – najemati na trgu;
- lastni razvoj dodatnih storitev, ki jih do sedaj nismo opravljali, ker nismo imeli ustrezne mehanizacije.

Investicije

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., bo v skladu s sprejetim strateškim načrtom v obdobju 2021-2025 investirala predvsem v nabavo novih voznih sredstev za posebne železniške namene. Investicija bo financirana z razvojnimi sredstvi OGJS in iz lastnih sredstev družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Digitalizacija

Ključnega pomena je pravočasna izpeljava programa digitalizacije Obratovanje javne železniške infrastrukture (OIS), ki zajema integrirani informacijski sistem za upravljanje železniškega prometa (iISUP), integrirani sistem naročanja in konstrukcije vlakovnih poti z vgrajeno optimizacijo (2022-2023), avtomatizacijo obračuna storitev uporabe JŽI in elektronsko poslovanje v skladu z uredbami TAF TSI in TAP TSI (2021-2023). Tako bomo postavili sodoben informacijski sistem za upravljanje železniškega prometa, ki bo integriran s signalnovarnostnimi sistemi, sistemom za konstrukcijo voznih redov in sistemom za upravljanje s sredstvi JŽI (EAM).

Pomembna je tudi uvedba integriranega informacijskega sistema SAP-Maximo, s katerim bodo podprti vsi temeljni procesi vzdrževanja infrastrukture, osnovnih sredstev in vse podporne funkcije.

Gradbeništvo

Skupina SŽ-ŽGP je vodilno slovensko podjetje na področju gradnje zgornjega ustroja železniške infrastrukture. S svojimi dolgoletnimi izkušnjami opravlja vsa večja vzdrževalna dela na obstoječi železniški infrastrukturi in sodeluje pri razvoju in gradnji nove železniške infrastrukture. Sledi razvoju naprednih tehnologij in opreme.

Cilji

- povezovanje s strateškim partnerjem;
- podaljšanje koncesije za Kamnolom Verd;
- pridobitev koncesije Kamnoloma Verd na širitvenem območju.

Podporne dejavnosti

V steber podpornih dejavnosti so vključene družbe: Slovenske železnice, d. o. o., SŽ VIT, d. o. o., skupina SŽ-ŽIP, Prometni institut Ljubljana, d. o. o., in SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., ki kot spremljevalne dejavnosti dopolnjujejo delovanje drugih stebrov s podpornimi poslovnimi storitvami, upravljanjem nepremičnin, vzdrževanjem voznih sredstev, raziskavami in razvojno dejavnostjo, vzdrževanjem objektov, čiščenjem, varovanjem in tiskanjem.



Glavne naloge družbe **Slovenske železnice, d. o. o.**, so zanesljivo, kakovostno in stroškovno učinkovito opravljanje centraliziranih poslovnih funkcij (finance, računovodstvo, IT, kadrovska in pravna podpora, marketing, odnosi z javnostmi), učinkovito upravljanje nepremičnin in odprodaja poslovno nepotrebne premoženja.

Družba SŽ-VIT, d. o. o., zagotavljanja kakovostne storitve na področju vzdrževanja, vleke in tehničnovagonske dejavnosti, s katerimi prispeva k povečanju razpoložljivosti, zanesljivosti železniških vozil in konkurenčnosti lastnikov vozil. Družba s trženjskimi dejavnostmi povečuje prepoznavnost podjetja, stremi k povečanju vrednosti prodaje na trgih Evropske unije, razvoju in zagotavljanju celovite storitve na področju vzdrževanja železniških vozil, vleke in tehničnovagonske dejavnosti z višjo dodano vrednostjo. Glede na naravo storitev bomo storitve vleke in tehničnovagonske dejavnosti opravljali pretežno na domačem trgu, medtem ko bomo storitve vzdrževanja tirnih vozil še intenzivneje tržili na mednarodnem evropskem trgu, povečevali prepoznavnost in ugled podjetja ter hkrati vlagali v nove razvojne rešitve, tehnologijo in kadre.

Družba **SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.**, je invalidsko podjetje s prvotnim ciljem razvijanja pomožnih dejavnosti, primernih za zaposlovanje delavcev, ki zaradi zmanjšane zdravstvene sposobnosti ne morejo več opravljati svojega osnovnega dela, oziroma jih zaradi zmanjšane zdravstvene sposobnosti brez ustreznega usposabljanja ni mogoče zaposeliti na druga dela v družbah skupine Slovenske železnice. Družbam v skupini Slovenske železnice zagotavlja servisne storitve na področju upravljanja in vzdrževanja objektov, čiščenja objektov in prevoznih sredstev, fizičnega in tehničnega varovanja, upravljanja in servisiranja cestnih vozil, nadomestne avtobusne prevoze, prevoze osebja in kurirske storitve, invalidske delavnice ter trgovske storitve.

Družba **Prometni institut Ljubljana, d. o. o.**, se ukvarja z raziskovalno-razvojnimi projekti s področja prometa v najširšem pomenu besede, s poudarkom na železniškem prometu, ki obsega predvsem raziskave in razvoj na področjih tehnologije prometa, prometne infrastrukture in informacijske tehnologije, ekonomike transporta, zakonodaje ter izdelavo investicijske dokumentacije. Prednosti delovanja družbe so v interdisciplinarnih strokovno-razvojnih raziskavah, ki pri proučevanju posameznega raziskovalno-razvojnega problema temeljijo na znanjih s področja prometne

tehnologije, gradbeništva, informatike, elektrotehnike, ekonomije, geografije, umeščanja infrastrukture v prostor in prava.

Glavna dejavnost **SŽ-Železniške tiskarne Ljubljana, d. d.**, je opravljanje vseh tiskarskih in knjigoveških del z distribucijo končnih izdelkov.

Cilji

- družba Slovenske železnice, d. o. o., vodi, financira in nadzoruje vse projekte digitalizacije v skupini Slovenske železnice, zagotavlja vse podporne funkcije (IT, finance, računovodstvo, kadrovske storitve ...) in skrbi za strategijo razvoja skupine Slovenske železnice;
- povečanje razpoložljivosti voznih sredstev in izkoriščenosti osebja na voznih sredstvih v družbi SŽ-VIT, d. o. o.;
- družba SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., bo tudi v prihodnje opravljala storitve, ki jih bodo lahko opravljali invalidi in drugi delavci z zmanjšano delovno zmožnostjo;
- družba Prometni institut Ljubljana, d. o. o., bo generator logističnega znanja znotraj skupine Slovenske železnice in koordinator med skupino Slovenske železnice, državnimi in evropskimi institucijami na področju zakonodaje, smernic in razvojnih trendov.

Investicije

Najpomembnejši investiciji sta zgraditev nove avtobusne postaje v okviru Potniškega centra Ljubljana in digitalizacija poslovanja.

Digitalizacija

Programi digitalizacije bodo na področju podpornih dejavnosti prispevali k izboljšani učinkovitosti procesov vzdrževanja voznih sredstev, njihovi večji razpoložljivosti (upravljanje sredstev), času opravljanja prevozov strojevodij glede na celotni delovni čas in k povečanju prepeljane dnevne razdalje.

Prav tako bodo izpopolnili sistem upravljanja človeškega kapitala, upravljanje z učinkovitostjo poslovanja in digitalizacijo dokumentnih in arhivskih sistemov.



Tveganja in priložnosti

Proces upravljanja tveganj

Proces upravljanja tveganj v skupini Slovenske železnice usmerja štabna služba za obvladovanje tveganj obvladujoče družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Na strateški ravni, torej »od zgoraj navzdol«, je opredeljena enotna metodologija obvladovanja tveganj, ki predvideva jasno določanje vlog in odgovornosti vodij procesov v zvezi s tveganji, preverjanje ustreznosti ukrepov, posodabljanje ocen škode posameznih tveganj ter spremljanje napredka njihovega obvladovanja. Proces ocenjevanja vplivov posameznih tveganj na profil tveganja posamezne družbe zagotavlja, da prepoznamo ključna tveganja, ki lahko najbolj vplivajo na poslovanje družbe.

Proces upravljanja tveganj je podprt z aplikacijo, ki med drugim zagotavlja vrednotenje posameznih škod tveganj po metodi Monte Carlo in izračun profila tveganj, zagotavlja revizijsko sled vseh sprememb in omogoča grafični prikaz matrike in profila.

Metodologija

Metodologija na podlagi normalne statistične porazdelitve in simulacije z velikim številom ponovitev oceni porazdelitev možnih finančnih učinkov v petih odstotkih najslabših scenarijev.

Ključna tveganja so tista, ki imajo ocenjeno škodo nad stopnjo sprejemljivosti tveganja, ki je 100.000 evrov škode tipičnega scenarija. Vsa tveganja so agregirana glede na likvidnostni pogled (učinki na neto denarni tok).

Analiza in ocena podata informacijo o potrebnih in razpoložljivih denarnih sredstvih (depoziti na bankah skupaj s premostitvenimi kreditnimi linijami), ki bi jih morali imeti na razpolago za obvladovanje tveganj, če se zgodi pet odstotkov najslabših scenarijev.



Tveganja skupine Slovenske železnice

Tveganja delimo v pet skupin. Skupina Slovenske železnice ima prepoznanih

126

aktivnih tveganj.

Profil tveganj skupine Slovenske železnice

Profil tveganj skupine Slovenske železnice je po sprejetih ukrepih ocenjen na

29,3

mio evrov.

Katalog tveganj družbe

Strateška

- S 1 Tveganja izvajanja strateških načrtov
- S 2 Tveganja kapitalskih naložb
- S 4 Tveganja korporativnega upravljanja
- S 5 Tveganja izvajanja sistema varnega upravljanja železniškega prometa
- S 6 Tveganja pandemije
- S 7 Tveganja trajnostnega poslovanja

Operativna

- O 1 Tveganja stanja železniške infrastrukture
- O 3 Tveganja poškodovanja, uničenja premoženja
- O 4 Varnostna tveganja
- O 5 Tveganja neprekinjenega poslovanja
- O 6 Kadrovska tveganja
- O 7 Nabavna tveganja
- O 8 Proizvodnja tveganja
- O 9 Prodajna tveganja
- O 10 Procesna tveganja
- O 11 Tveganja izvajanja projektov
- O 12 Okoljska in podnebna tveganja
- O 13 Tveganja pravnih postopkov

Finančna

- F 1 Kreditna tveganja
- F 2 Obrestna tveganja
- F 3 Valutna tveganja
- F 4 Likvidnostna tveganja

Regulatorna

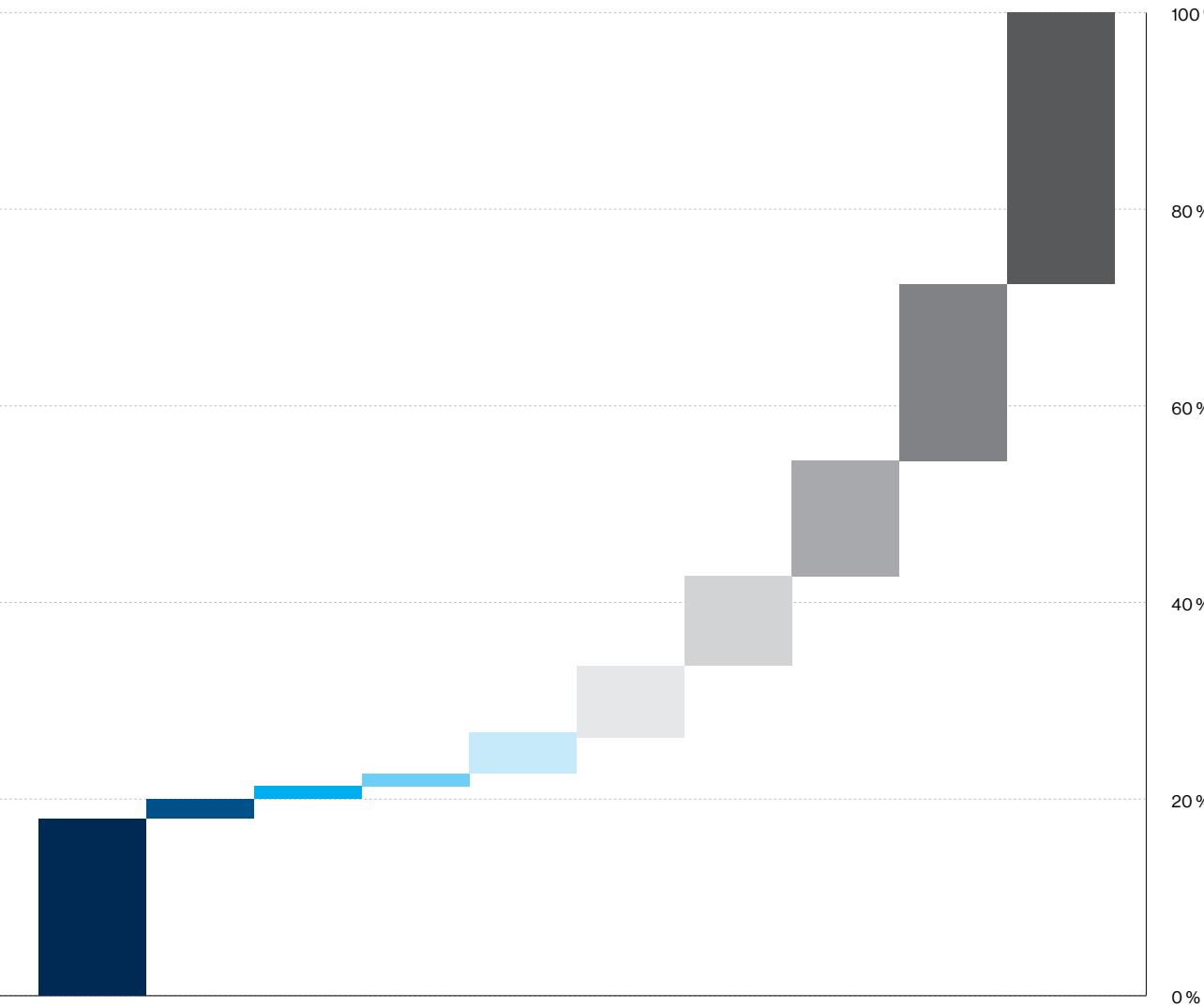
- RS 2 Tveganja spremembe zakonodaje
- RS 3 Tveganje skladnosti poslovanja
- RS 4 Tveganja prevar
- RS 5 Davčna tveganja
- RS 6 Tveganja spoštovanja človekovih pravic pri poslovanju

IT

- K 1 Tveganja informacijske varnosti
- K 6 Tveganja upravljanja komunikacij in operacij
- K 7 Tveganje dostopnosti IT okolja
- K 8 Tveganje vzdrževanja in razvoja IT sistemov
- K 10 Tveganje neprekinjenega delovanja



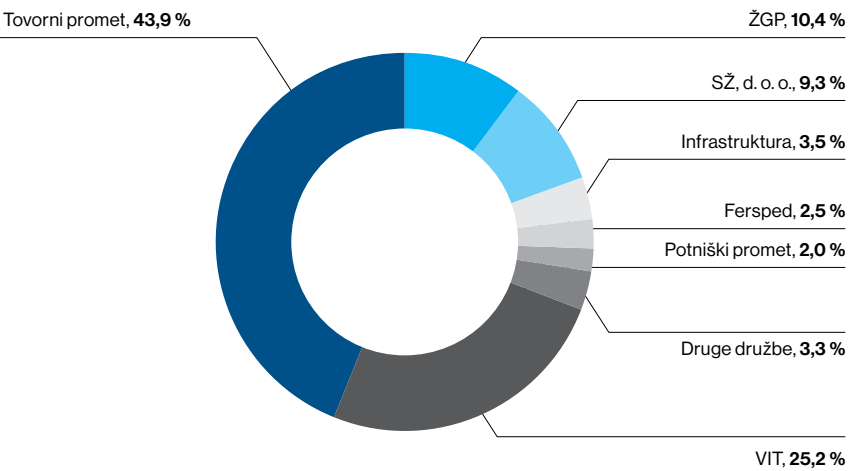
Profil tveganj skupine Slovenske železnice po sprejetih ukrepih



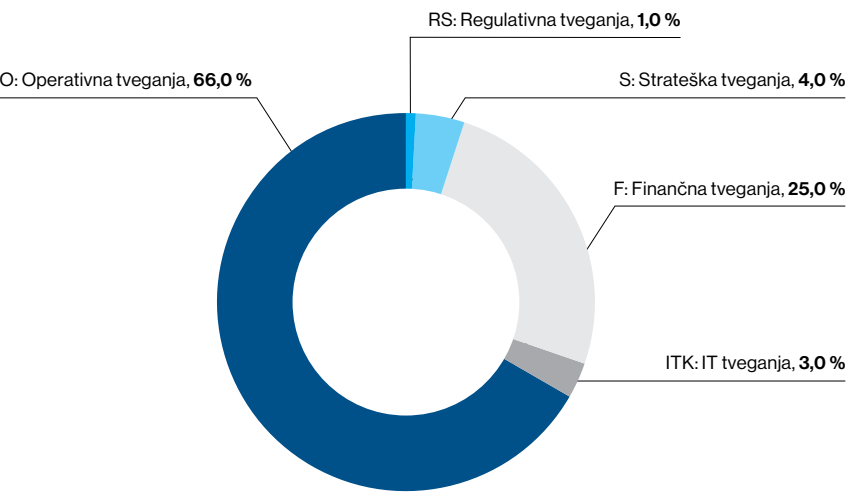
- O 1: Tveganja stanja železniške infrastrukture (Tovorni promet)
- F 4: Likvidnostna tveganja (VIT)
- O 9: Prodajna tveganja (Tovorni promet)
- O 6: Kadrovska tveganja (ŽGP)
- O 9: Prodajna tveganja (VIT)
- F 4: Likvidnostna tveganja (SŽ, d. o. o.)
- O 9: Prodajna tveganja (Fersped)
- S 1: Tveganja izvajanja strateških načrtov (Kamnolom Verd)
- K 11: Tveganje upravljanja dostopov, varovanja IT sistemov in neprekinjenega delovanja (SŽ, d. o. o.)
- Ostalo



Prispevki posameznih družb k profilu tveganja skupine Slovenske železnice



Prispevki posameznih skupin tveganj na profil tveganja skupine Slovenske železnice



V skupini Slovenske železnice prevladujejo operativna tveganja, med katerimi imajo največji vpliv prodajna tveganja v družbah SŽ-Tovorni promet in SŽ-ŽGP, in tveganja stanja železniške infrastrukture v družbi SŽ-Tovorni promet. To so tudi tri največja tveganja skupine Slovenske železnice.

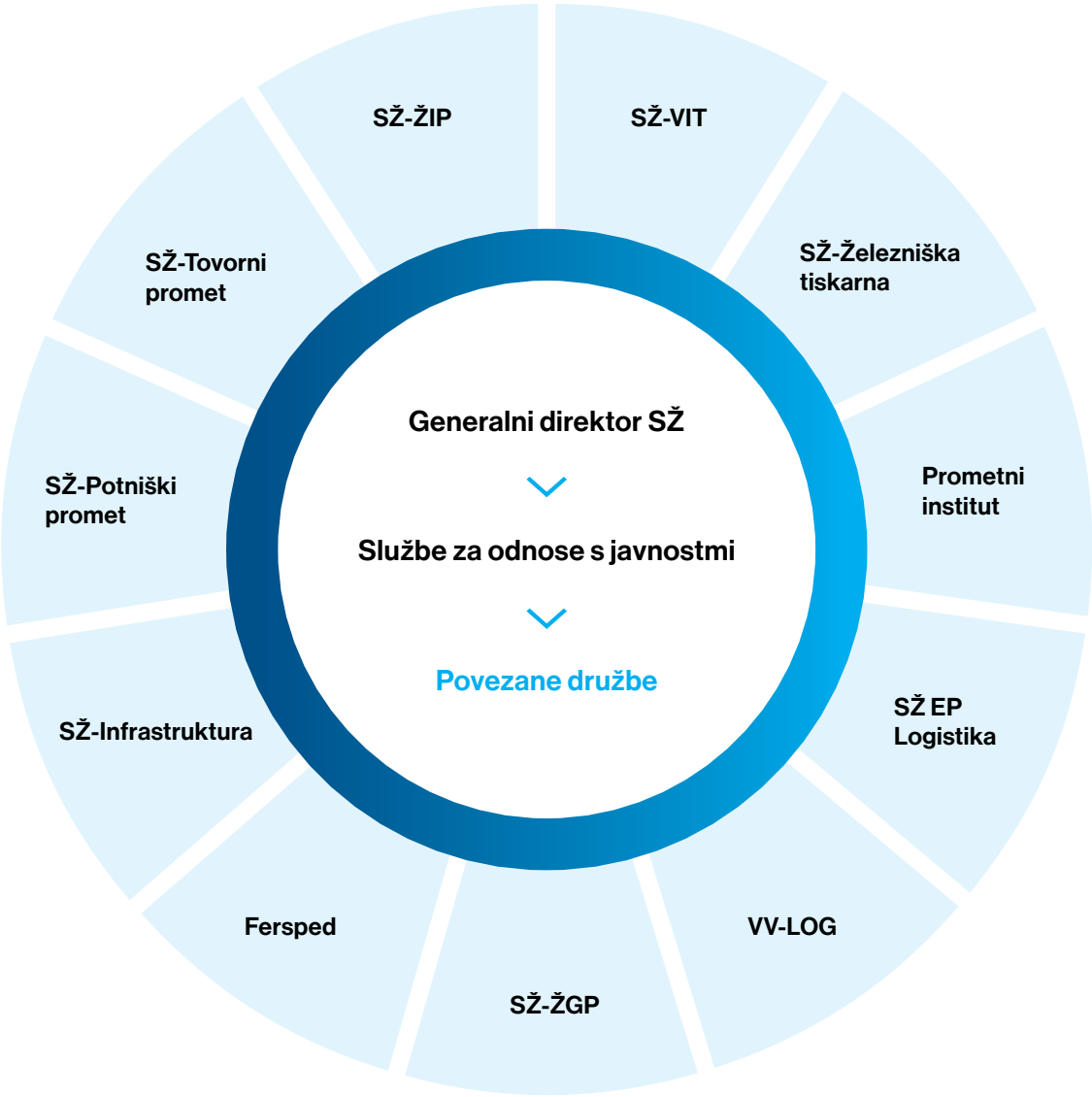


Poročanje in komuniciranje

Služba za odnose z javnostmi ima postavljene trdne temelje za učinkovito poročanje in komunikacijo z vsemi svojimi deležniki. Zaveda se pomembnosti jasnega, transparentnega in doslednega pretoka informacij med vsemi segmenti organizacije in javnostjo ter skrbi za koordinacijo komunikacijskih dejavnosti med vsemi družbami ter tako zagotavlja pravočasno in natančno obveščanje potnikov in deležnikov.

Sistem oglaševanja je usklajen z medijskim načrtom, ki določa strategijo in taktike za promocijo storitev Slovenskih železnice, s posebnim poudarkom na

digitalnih kanalih in tradicionalnih medijih. Oglaševalske kampanje so zasnovane tako, da spodbujajo uporabo železniškega prevoza, izboljšujejo javno podobo Slovenskih železnice, obveščajo javnost o zamudah v prometu, opozarjajo na varno prečkanje prog in ozaveščajo o pomembnosti trajnostnega razvoja. Vse komunikacijske aktivnosti so usmerjene v zagotavljanje natančnih, pravočasnih in relevantnih informacij, ki podpirajo cilje in strategijo Slovenskih železnice, hkrati pa krepijo njihov ugled in prepoznavnost.





Digitalizacija

Slovenske železnice skladno s sprejeto strategije digitalizacije intenzivno posodablajo in tudi na novo udejanjajo različne informacijske rešitve. V preteklih letih so bili tako uresničeni številni večji projekti na področju ERP, upravljanja sredstev in udejanjanja

zalednih informacijskih sistemov. Razvoj digitalizacije Slovenskih železnic je usmerjen predvsem v večji izkoristek razpoložljive infrastrukture in vseh razpoložljivih sredstev in virov.

Mobilnost podatkov

Strateški cilji	Strateški cilji digitalizacije	Strateški projekti
- Oblikovati steber mobilnosti - Postati steber integriranega javnega potniškega prometa - Razvijati okoljsko in trajnostno mobilnost potnikov - Oblikovati povezane storitve mobilnosti: vlak, avtobus, P + R, izposoja e-vozil idr., temelječe na sodobni digitalni platformi - Razvijati prestopne točke in multimodalne potniške centre - Povečati kakovost storitev zadovoljstvo potnikov - Povečati število prepeljanih dodatnih vlakov - Izboljšati dostopnost železniškega prevoza z aktivnimi prestopnimi točkami ter usklajenim voznim redom - Znižati izpuste CO₂ transportnega sektorja	- Namestitev spletne aplikacije za samopostrežno poslovanje uporabnikov - Uvedba uporabniške platforme za storitev integrirane mobilnosti - Izdelava celovitega načrta ponudbe in prodaje s področja mobilnosti - Postavitev sistema za digitalno kontrolo in potrjevanje vozovnic - sistem validacije - Nadgradnja in dopolnitev funkcionalnosti informacijskega sistema za načrtovanje voznih redov - Uvedba rešitve za upravljanje sporočil, ki so namenjena obveščanju potnikov - Uvedba dodatnih avtomatiziranih prodajnih mest in kanalov pri prodaji storitev in blaga	- MaaS - Mobility as a Service - Avtomatizacija in optimizacija načrtovanja in razporejanja potniških vlakov in strojevodij - Avtomatizacija in optimizacija načrtovanja in razporejanja osebja potniških vlakov - Postavitev CRM sistema za upravljanje soglasij, centralizirano obveščanje strank in trženje

Upravljanje JŽI

Strateški cilji	Strateški cilji digitalizacije	Strateški projekti
Modernizirati digitalizirati in prenoviti dejavnost upravljalca JŽI	- Zamenjava osrednjega dela železniškega sistema, namenjenega spremljanju železniškega prometa - Integracija procesa naročanja vlakovnih poti in konstrukcije voznih redov - Avtomatizacija obračuna nadomestil za uporabo JŽI	- Obratovanje javne železniške infrastrukture - Upravljanje s sredstvi železniške infrastrukture



Logistika

Strateški cilji	Strateški cilji digitalizacije	Strateški projekti
- Postati eden izmed vodilnih regionalnih ponudnikov železniških logističnih storitev - Optimizirati vzdrževanje, povečati razpoložljivost in avtomatizirati ter optimizirati poslovni proces na področju tirnih vozil - Izboljšati učinkovitost poslovanja	- Postavitev integriranega informacijskega sistema za obračun, izvajanje in analitiko transportno logističnih storitev - Uvedba elektronskega poslovanja s končnimi strankami in logističnimi podjetji - Postavitev integriranega sistema vzdrževanja z osrednjim poslovno informacijskim sistemom - Uvedba poslovne analitike - Digitalizacija podpornih služb - Uvedba dokumentnega in arhivskega sistema - Nadgradnja sistemov upravljanja s človeškim kapitalom	- Integrirani poslovni informacijski sistem za transportno logistično dejavnost - Postavitev CRM sistema za centralizirano upravljanje podatkov strank, pregled aktivnosti in spremljanje komunikacije. - Upravljanje sredstev – tirna vozila (EAM) - Avtomatizacija in optimizacija načrtovanja in razporejanja vlečnih vozil in strojevodij - Nova generacija podpore za tehničnovagonsko dejavnost, vključujoč integracijo z obstoječim IT sistemom, uporabo mobilnih naprav in brezpapirno poslovanje - Kadrovska administracija - Sistem upravljanja časa - E-hramba - Notranja pravila

Ključni programi digitalizacije

>

Program Digitalizacija mobilnosti v skupini Slovenske železnice uvaja koncept storitev mobilnosti, ki uporabnikom prek digitalnih kanalov omogočajo načrtovanje, nakup, plačilo in uporabo različnih storitev mobilnosti. Digitalizacija mobilnosti je nujni pogoj za uresničitev ambiciozne poslovne strategije skupine Slovenske železnice. V sklepnih fazi postopka javnega naročanja sta dva ključna projekta, in sicer Sistem za upravljanje odnosov s kupci ter Jedro sistema storitev mobilnosti, ki bosta omogočila pridobivanje in podporo potnikom prek sodobnih digitalnih kanalov.

>

S **programom Digitalizacija dejavnosti obratovanja železniške infrastrukture** želimo oblikovati celostno informacijsko podporo obstoječim poslovnim procesom na področju obratovanja železniške infrastrukture, s poudarkom na čim večji avtomatizaciji ter optimizaciji procesov. Postopek javnega naročanja rešitve, s katero bo omogočeno sodobno in digitalizirano naročanje vlakovnih poti ter konstrukcija voznih redov, je končan. Prenovljena rešitev avtomatizacije obračuna storitev JŽI je uspešno udejanjena in obračuni leta 2023 so bili z uporabo nove informacijske rešitve opravljeni brez težav in napak. Leta 2023 smo začeli nabavni postopek integriranega informacijskega sistema za upravljanje železniškega prometa.

>

S **programom Transportno logistični informacijski sistem** ustvarjamo celovito informacijsko podporo obstoječim poslovnim procesom. V okviru programa bomo zagotovili sodobni integrirani poslovni informacijski sistem za transportno logistično dejavnost, ki bo celovito podpiral storitve železniškega transporta, multimodalne in intermodalne transportne storitve ter spremljajoče logistične storitve. Zgrajen bo na platformski rešitvi SAP TM ter na programski platformi Microsoft PowerApps, ki bo nadomestila obstoječi sistem ISSŽP (rešitev za podporo operativnemu izvajanju transportnih storitev), v povezavi z osnovnim informacijskim sistemom na platformi SAP ERP.

>

V okviru **digitalizacije upravljanja sredstev** stremimo k uresničevanju temeljnega strateškega cilja »postati učinkovit vzdrževalec sodobne in varne železniške infrastrukture«, s tem izboljšati učinkovitost procesov vzdrževanja, povečati pregled nad sredstvi in delom ter znižati stroške vzdrževanja. V sklopu projektov smo na področju vzdrževanja infrastrukture končali z razvojem vseh predvidenih funkcionalnosti, z izjemo modula za izvedbo obračuna vzdrževanja infrastrukture, ki pa je v sklepnih fazi. Na področju vzdrževanja tirnih vozil je bila razvita in predana v uporabo posodobljena aplikacija za prijavo napak ter elektronska lokomotivska knjiga.



Izjemno pomemben cilj, ki ga poleg informatizacije v sklopu uresničevanja ključnih programov in projektov digitalizacije Slovenskih železnic neprestano zasledujemo, je gradnja internih kompetenčnih centrov,

ki bodo po končanih projektih postali osrednje stičišče načrtovanja digitalnega razvoja ter optimizacije procesov Slovenskih železnic za prihodnost.

Tveganje	Priložnost
Kibernetska tveganja, ki se nanašajo na kibernetske napade s strani zunanjih napadalcev, ki lahko povzročijo odtokanje občutljivih informacij.	Izboljšanje uporabniške izkušnje.
Tveganja, povezana z varstvom osebnih podatkov, ki se nanašajo na sposobnost organizacije, da zaščiti občutljive osebne podatke.	Boljša izkoriščenost virov, ki jih prinese avtomatizacija procesov in predvsem ponavljajočih se, rutinskih opravil.
Varnostna tveganja, povezana z dostopi zaposlenih in zunanjih izvajalcev do občutljivih podatkov.	Oblikovanje »data driven« organizacije, ki omogoča sprejemanje boljših poslovnih odločitev.
Tveganja, povezana s skladnostjo, ki se nanašajo na zakonodajne zahteve, in pravila, povezana z uvajanjem novih tehnologij in obsega podatkov, ki jih organizacija upravlja oziroma jih kreira.	Povečana agilnost, fleksibilnost in skalabilnost poslovanja.
Zastareli sistemi, ki so zaprti in težko sledijo tempu digitalizacije.	Oblikovanje kulture, ki podpira inovacije. Uvedba digitalizacije pospeši uvajanje novih produktov, storitev, poslovnih modelov ...
Tveganja, povezana z nekompatibilnostjo sistemov in integracijo z obstoječimi sistemi, pomanjkanjem virov.	Izboljšana produktivnost, ki jo prinaša avtomatizacija.
Tveganja, povezana z odpornostjo, ki se nanašajo na pojav nepredvidljivih dogodkov in sposobnostjo organizacije minimizirati njihove negativne posledice.	Vpeljava rednih izobraževanj in treningov zaposlenih na področju digitalnih veščin.
Izbira neustreznega dobavitelja tehnologije, ki lahko vodi do potratne uporabe virov, zamud na projektih ali celo neuspešnih projektov.	Izboljšano sodelovanje med timi v podjetju. Digitalna orodja olajšajo in pospešijo sodelovanje med različnimi deležniki v organizaciji.
	Standardizacija podatkov.
	Vzpostavitev mehanizmov in orodij za zagotovitev večje varnosti poslovanja.
	Vključitev zaposlenih, partnerjev in strank v procese digitalne transformacije.
	Vzpostavitev rednih, avtomatiziranih in kontinuiranih varnostnih pregledov z uporabo digitalnih orodij.
	Vzvod za pripravo digitalne strategije organizacije.
	Zagotovitev skladnosti poslovanja na različnih področjih: osebni podatki, upravljanja s tveganji ...



Standardi poročanja

Povezava med ESG usmeritvami in vrednostno verigo Slovenskih železnic

E	S	G
Okoljski vidik	Družbeni vidik	Vidika upravljanja in vodenja
Upravljanje okolja	Ustvarjanje vrednosti za vse deležnike	Pristopi vodenja organizacije
Naravni kapital - Biodiverziteta - Ogljični odtis - Ravnanje z odpadki - Ravnanje z vodo - Raba zemljišč - Vizualno obremenjevanje - Hrup - Druge imisije in emisije	Človeški kapital / zaposleni - Človekove pravice - Raznolikost - Standardi in varnost dela Družbeni kapital - Storitve/proizvodi (ustvarjena vrednost upstream) - Odnosi z dobavitelji (downstream) - Varnost izdelkov - Odnosi s skupnostjo - Odnosi z drugimi ključnimi deležniki	Vidika upravljanja in vodenja Pristopi vodenja organizacije - Upravljanje z verigo vrednosti - Neodvisnost in raznolikost vodstva - Korupcija, podkupovanje / transparentnost - Skladnost z regulativo - Nadzorni organi Upravljanje poslovnega modela - Upravljanje z verigo vrednosti - Neodvisnost in raznolikost vodstva - Korupcija, podkupovanje / transparentnost - Skladnost z regulativo - Nadzorni organi Proizvodni kapital - Vrednost in upravljanje opredmetenih sredstev Intelektualni kapital - Vrednost in upravljanje neopredmetenih sredstev Finančni kapital - Vrednost kapitala in upravljanje finančnih sredstev



Skladnost z usmeritvami Združenih narodov

Trajnostni razvoj v železniški industriji in transportu pomeni ustvarjanje ravnovesja med potrebami naraščajočega števila prebivalstva ter zdravjem našega planeta z upoštevanjem okoljske trajnosti in varnosti. S tem v mislih smo v oporo poročanju vključili tudi cilje trajnostnega razvoja Združenih narodov. Na uresničevanje ciljev Združenih narodov, ki postajajo univerzalni standard za trajnostni razvoj ter pomenijo

načrt za reševanje svetovne krize na dogovorjen, pravičen in okolju prijazen način, vplivamo posredno, na nekatere tudi neposredno.

S svojim poslanstvom in dejavnostmi skupina Slovenske železnice prispeva k petnajstim trajnostnim ciljem Organizacije združenih narodov do leta 2030.

Trajnostni cilj Združenih narodov	Trajnostne aktivnosti	Lokacija razkritja v tem Poslovnem poročilu
	Dostopna mobilnost socialno in ekonomsko šibkejšim. Skrb za ohranitev zaposlitev invalidov in delavcev z zmanjšano delovno zmožnostjo.	Strateški projekti Človeški kapital
	Zdravje in varnost pri delu zaposlenih in v vrednostni verigi. Zniževanje hrupa – zdravje okoliških prebivalcev. Skrb za kakovost zraka. Spodbudno, raznoliko, zdravo in varno delovno okolje (tudi psihološko varno) za vse generacije, v vseh dejavnostih. Ugleden delodajalec.	Človeški kapital Naravni kapital
	Izobraževanje zaposlenih in drugih deležnikov s področja logistične dejavnosti, s poudarkom na železniški dejavnosti (Center usposabljanja in izobraževanja za železničarske poklice). Štipendiranje mladih. Programi vseživljenjskega učenja s področja železniškega prometa (mednarodni programi). Sodelovanje z institucijami znanja (deljenje znanja). Učinkovit prenos znanja, izobraževanje in nadgradnja ključnih kompetenc zaposlenih.	Človeški kapital Družbeni kapital Sodelovanje z deležniki
	Zagotavljanje ravnotežja med delom in zasebnim življenjem zaposlenih. Spodbujanje zdravega in varnega delovnega okolja zaposlenih za vse generacije, ki omogoča raznolikost, enake možnosti in spoštovanje človekovih pravic.	Človeški kapital
	Ohranjanje vodnih virov pri gradnji in vzdrževanju železniške infrastrukture. Odgovorna raba pitne vode. Promocija uporabe pitne vode iz vodovodnega omrežja za zaposlene. Upravljanje z malimi komunalnimi čistilnimi napravami.	Naravni kapital
	Energetska učinkovitost pri delovanju. Trajnostna mobilnost zaposlenih. Povečevanje deleža obnovljivih virov energije. Programi trajnostne mobilnosti prebivalstva.	Naravni kapital Človeški kapital Sodelovanje z deležniki
	Ekonomska učinkovitost poslovanja. Donosnost naložb v slovensko železniško dejavnost. Povezovanje in sodelovanje z lokalnim okoljem, ustvarjanje vrednosti. Ustvarjanje spodbudnega okolja za zaposlovanje in razvoj kadrov v železniški panogi. Ustvarjanje delovnih mest in spodbudnega delovnega okolja za invalide osebe. Zaposlovanje, razvoj in zadržanje kompetentnih ter motiviranih zaposlenih. Skrb za ohranitev zaposlitev invalidov in delavcev z zmanjšano delovno zmožnostjo.	Finančni kapital Sodelovanje z deležniki Družbeni kapital Človeški kapital



Trajnostni cilj Združenih narodov	Trajnostne aktivnosti	Lokacija razkritja v tem Poslovnem poročilu
	Spodbujanje razvoja in inovacij v železniški panogi in prometu. Uvajanje novih tehnologij v železniško infrastrukturo in mobilnost. Krepitev inovativnosti v celostni dejavnosti mobilnosti, s poudarkom na železniški dejavnosti. Naložbe v železniško infrastrukturo, skladno z najboljšimi razpoložljivimi tehnologijami. Digitalizacija mobilnosti in delovanja.	Intelektualni kapital Proizvodni kapital Digitalizacija
	Večanje dodane vrednosti na zaposlenega v industriji. Zaposlovanje, razvoj in zadržanje kompetentnih ter motiviranih zaposlenih. Razvoj in rast skupine Slovenske železnice.	Človeški kapital Strateški cilji Strateški projekti
	Razvoj lokalnih skupnosti zaradi trajnostne mobilnosti. Omogočanje primernega in zdravega življenjskega okolja prebivalcev lokalnih skupnosti zaradi zagotavljanja okolju prijazne mobilnosti.	Sodelovanje z deležniki Družbeni kapital Strateški projekti
	Učinkovita raba energije. Učinkovita raba virov in surovin. Krožno gospodarstvo - recikliranje odpadnih vlakovnih kompozicij. Ločeno zbiranje odpadkov. Dematerializacija oziroma digitalizacija komuniciranja in obveščanja.	Naravni kapital Proizvodni kapital Digitalizacija Poročanje in komuniciranje
	Učinkovita raba energije. Trajnostna mobilnost zaposlenih. Razvoj in izvajanje trajnostne mobilnosti v Sloveniji. Elektrifikacija potniške in tovarne infrastrukture. Merjenje in zniževanje ogljičnega odtisa skupine Slovenskih železnic. Zniževanje ogljičnega odtisa potnikov in tovara.	Naravni kapital Digitalizacija
	Preprečevanje nekontroliranih iztokov in onesnaževanja v reke in morja.	Naravni kapital
	Varovanje območij Natura 2000 ob posegih v okolje in pri izvajanju dejavnosti.	Naravni kapital
	Delovanje, skladno z Zavezo Evropske unije za bolj privlačno, trajnostno, vključujočo in inovativno železnico. Sodelovanje pri ustvarjanju razvojne strategije in zakonodaje, ki podpira razvoj trajnostne mobilnosti v Sloveniji. Predstavitve Slovenije kot destinacije za trajnostna potovanja.	Sodelovanje z deležniki

Fokus skupine Slovenske železnice je na doseganju ciljev trajnostnega razvoja, ki jih je širša skupnost prepoznala kot pomembne za delovanje železniških podjetij. Naša prizadevanja so v tem pomenu okrepljena na področjih enakosti spolov (5), cenovno

dostopne in čiste energije (7), dostojnega dela in gospodarske rasti (8), infrastrukture, industrializacije in inovacij (9), trajnostnih mest in skupnosti (11), odgovorne porabe in proizvodnje (12) ter ukrepov za boj proti podnebnim spremembam (13).



Skladnost s standardi GRI

Družba Slovenske železnice, d. o. o., oziroma skupina Slovenske železnice je poročala v skladu s standardi GRI v obdobju od 1. januarja 2023 do 31. decembra 2023.

Uporabljeni GRI 1: Osnova 2021.
Relevantni sektorski standardi: Med pripravo poročila še ni bilo relevantnih sektorskih standardov.

Kazalnik	Razkritje	Poglavje	Stran
Predstavitev organizacije			
GRI 2-1	Podatki o organizaciji	Temeljni podatki	14
		Temeljni podatki odvisnih družb na dan 31. decembra 2023	16
		Organigram družbe	18
		Strateški cilji skupine Slovenske železnice	26
GRI 2-2	Subjekti, vključeni v Trajnostno poročanje organizacije	Temeljni podatki odvisnih družb na dan 31. decembra 2023	16
		Organigram družbe	18
		Strateški cilji skupine Slovenske železnice	26
GRI 2-3	Obdobje poročanja, pogostost in kontaktna točka	Nagovor generalnega direktorja	12
		Izjava o odgovornosti posloводства	128
		Poročilo o okoljsko trajnostnih gospodarskih dejavnostih in naložbah skupine Slovenske železnice in družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2023	129
Dejavnost organizacije in zaposleni			
GRI 2-6	Dejavnosti organizacije, vrednostna veriga in druga poslovna razmerja	Ključni kazalniki skupine Slovenske železnice	6
		Poslovni model in veriga vrednosti	24
GRI 2-7	Zaposleni	Človeški kapital	70
Vodenje in upravljanje			
GRI 2-9	Struktura in sestava organov upravljanja	Izjava o upravljanju družbe	112
GRI 2-10	Imenovanje in izbira najvišjega organa vodenja in upravljanja	Izjava o upravljanju družbe	112
GRI 2-11	Predsednik najvišjega organa vodenja in upravljanja	Tveganja in priložnosti	33
GRI 2-12	Vloga najvišjega organa vodenja in upravljanja pri nadzoru obvladovanja vplivov	Izjava o upravljanju družbe	112
		Družbeni kapital	56
		Naravni kapital	92
GRI 2-13	Prenos odgovornosti za obvladovanje vplivov	Družbeni kapital	56
		Naravni kapital	92
GRI 2-14	Vloga najvišjega organa upravljanja pri poročanju o trajnostnem razvoju	Nagovor generalnega direktorja	12



Kazalnik	Razkritje	Poglavje	Stran
GRI 2-15	Navzkrižje interesov	Izjava o upravljanju družbe	112
GRI 2-16	Sporočanje kritičnih pomislekov	Tveganja in priložnosti	33
GRI 2-17	Kolektivno znanje najvišjega organa vodenja in upravljanja o trajnostnih vplivih	Izjava o upravljanju družbe	112
GRI 2-18	Ocena uspešnosti najvišjega organa vodenja in upravljanja	Nagovor generalnega direktorja	12
		Poročilo nadzornega sveta	123
		Samoocena dela nadzornega sveta in revizijske komisije	126
		Ocena dela uprave in nadzornega sveta	126
		Izjava o odgovornosti posloводства	128
GRI 2-19	Politika nagrajevanja	Izjava o upravljanju družbe	112
GRI 2-20	Postopek določanja prejemkov	Izjava o upravljanju družbe	112
Strategije, politike in prakse			
GRI 2-22	Izjava o strategiji trajnostnega razvoja	Trajnostnost strategije in načrtov	20
GRI 2-23	Zaveze za odgovorno poslovno ravnanje	Nagovor generalnega direktorja	12
		Naravni kapital	92
		Notranja revizija	108
		Izjava o upravljanju družbe	112
		Sistem skladnosti poslovanja in integritete	116
GRI 2-24	Vključevanje zavez za odgovorno poslovno ravnanje	Nagovor generalnega direktorja	12
GRI 2-25	Postopki za odpravo negativnih vplivov	Tveganja in priložnosti	33
GRI 2-26	Mehanizmi za iskanje nasvetov in izražanje pomislekov	Tveganja in priložnosti	33
		Izjava o upravljanju družbe	112
GRI 2-27	Skladnost z zakoni in predpisi	Sistemi vodenja in upravljanja	89
		Intelektualni kapital	86
		Naravni kapital	92
		Izjava o upravljanju družbe	112
		Izjava o odgovornosti posloводства	128
GRI 2-28	Članstvo v združenjih	Deležniška mapa	53
		Človeški kapital / Izobraževanje	76
		Naravni kapital / Energetska učinkovitost tirnih vozil	102
Vključevanje deležnikov			
GRI 2-29	Seznam skupin deležnikov, s katerimi organizacija sodeluje	Deležniška mapa	53
GRI 2-30	Zaposleni, za katere veljajo kolektivne pogodbe	Človeški kapital	70



Kazalnik	Razkritje	Poglavje	Stran
Ekonomski vplivi			
GRI 201-1	Neposredno ustvarjena in distribuirana ekonomska vrednost	Ključni kazalniki skupine Slovenske železnice	6
		Družbeni kapital	56
		Finančni kapital	65
		Poslovni prihodki po strateških dejavnostih	58
GRI 201-2	Finančni vplivi in druga tveganja ter priložnosti za dejavnosti organizacije, povezane s podnebnimi spremembami	Poročilo o okoljsko trajnostnih gospodarskih dejavnostih in naložbah skupine Slovenske železnice in družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2023	129
GRI 203-1	Investicije v infrastrukturo in podporne storitve	Proizvodni kapital	79
		Investicijska vlaganja v skupini Slovenske železnice leta 2023 po stebrih	84
		Investicijska vlaganja v skupini Slovenske železnice leta 2023 po namenu vlaganj	85
Protikorupcijsko ravnanje			
GRI 205-1	Dejavnosti, pri katerih so bila preverjena tveganja, povezana s korupcijo	Sistem skladnosti poslovanja in korporativne integritete	116
GRI 205-2	Komuniciranje in izobraževanje o protikorupcijskih politikah in praksah	Sistem skladnosti poslovanja in korporativne integritete	116
		Izjava o upravljanju družbe	112
GRI 205-3	Število potrjenih primerov korupcije in sprejeti ukrepi	Sistem skladnosti poslovanja in korporativne integritete	116
		Izjava o upravljanju družbe	112
Okoljski vplivi			
GRI 302-1	Poraba energije znotraj organizacije	Naravni kapital / Raba energije	98
		Energetska učinkovitost objektov	99
GRI 302-2	Poraba energije zunaj organizacije	Naravni kapital	98
		Energetska učinkovitost tirnih vozil	100
GRI 302-3	Učinkovita raba energije	Naravni kapital / Raba energije	98
GRI 302-4	Zmanjševanje porabe energije	Naravni kapital / Raba energije	98
GRI 303-1	Odnos do vode kot skupnega vira	Naravni kapital / Raba vode	102
GRI 303-2	Upravljanje vplivov, povezanih z odvajanjem vod	Naravni kapital / Odpadne vode iz nepremičnih virov onesnaževanja okolja	103
GRI 303-4	Odpadne vode	Naravni kapital / Odpadne vode iz nepremičnih virov onesnaževanja okolja	103
GRI 305-1	Neposredne emisije toplogrednih plinov	Naravni kapital	97
GRI 305-2	Posredne emisije toplogrednih plinov zaradi energije	Naravni kapital	97
GRI 305-5	Zmanjšanje toplogrednih plinov	Naravni kapital / Druga razkritja	97
GRI 306-1	Nastajanje odpadkov in pomembni vplivi, povezani z odpadki	Naravni kapital / Ravnanje z odpadki	106



Kazalnik	Razkritje	Poglavje	Stran
GRI 306-2	Obvladovanje bistvenih vplivov, povezanih z odpadki	Naravni kapital / Ravnanje z odpadki	106
GRI 306-5	Odpadki, preusmerjeni v sežig, sosežig ali na odlagališča	Naravni kapital	106
Družbeni vplivi: zaposlovanje			
GRI 401-1	Število in delež novih zaposlenih ter fluktuacija	Človeški kapital	70
GRI 403-1	Sistem upravljanja varnosti in zdravja pri delu	Človeški kapital	70
		Varnost in zdravje pri delu, dobro počutje ter prostovoljstvo	77
GRI 403-2	Proces prepoznavanja nevarnosti, povezanih z delom	Človeški kapital / Varnost in zdravje, dobro počutje ter prostovoljstvo	77
GRI 403-3	Storitve zdravja pri delu	Človeški kapital / Varnost in zdravje, dobro počutje ter prostovoljstvo	77
GRI 403-4	Sodelovanje zaposlenih, posvetovanje in komuniciranje o varnosti in zdravju pri delu	Človeški kapital / Varnost in zdravje, dobro počutje ter prostovoljstvo	77
GRI 403-5	Usposabljanje delavcev o varnosti in zdravju pri delu	Človeški kapital / Varnost in zdravje, dobro počutje ter prostovoljstvo	77
GRI 403-6	Promocija zdravja zaposlenih	Človeški kapital / Varnost in zdravje, dobro počutje ter prostovoljstvo	77
GRI 404-1	Povprečno število ur izobraževanja na zaposlenega, po spolu in po kategorijah zaposlenih	Človeški kapital	70
GRI 404-2	Programi za povečanje kompetenc zaposlenih, vseživljenjsko učenje in programi, ki podpirajo nadaljnjo zaposljivost delavcev ali jim pomagajo pri njihovih kariernih zaključkih	Človeški kapital	70
GRI 404-3	Delež zaposlenih, ki so vključeni v ocenjevanje delovne uspešnosti in poklicno napredovanje	Človeški kapital	70
GRI 405-1	Raznolikost v organih upravljanja in struktura zaposlenih po kategorijah (spol, starost, pripadniki manjšin, drugi relevantni kazalniki različnosti)	Opis politike raznolikosti	122
		Izjava o odgovornosti posloводства	128
Družbeni vplivi: lokalna skupnost			
GRI 413-1	Dejavnosti, ki zajemajo vključevanje lokalne skupnosti, presoje vplivov na lokalno skupnost in razvojne programe za lokalno skupnost	Deležniška mapa	53

Umeščenost pričakovanih razkritij v Izjavi o nefinančnem poslovanju na podlagi Zakona o gospodarskih družbah

Zakonsko zahtevano razkritje	Poglavje, kjer se razkritje nahaja ¹
Informacije o okoljskih zadevah	Naravni kapital
Informacije o socialnih zadevah	Družbeni kapital, Človeški kapital
Informacije o kadrovskih zadevah	Človeški kapital
Informacije o spoštovanju človekovih pravic	Družbeni kapital, Človeški kapital
Informacije o zadevah v zvezi z bojem proti korupciji in podkupovanju	Korporativno upravljanje družbe (predvsem poglavje Korporativna integriteta)
Kratek opis poslovnega modela družbe	Najpomembnejše teme nadzornega sveta Organiziranost (poglavje Poslovni model)
Glavna tveganja v zvezi z navedenimi zadevami ter načini, kako družba upravlja ta tveganja	Upravljanje tveganj in priložnosti

¹ Pri vseh poglavjih, kjer je bilo možno oziroma smiselno, so predstavljeni tudi rezultati, ključni nefinančni kazalniki uspešnosti in povezave z računovodskimi izkazi.

Umeščenost pričakovanih razkritij (poleg zakonsko predpisanih finančnih in nefinančnih razkritij) skladno s Kodeksom korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države

Opis pričakovanega razkritja (Kodeks, točka 8.1.1, str. 31)	Poglavje, kjer se razkritje nahaja
- tveganja in sistem upravljanja tveganj - notranje kontrole	Upravljanje tveganj in priložnosti Strateške usmeritve Korporativno upravljanje družbe
raziskave in razvoj	Ključna tveganja in priložnosti (vsak kapital posebej)
korporativno upravljanje družbe (vključno s pojasnitvijo odstopanj od določb Kodeksa)	Korporativno upravljanje družbe
pomembni dogodki in okoliščine, ki vplivajo na poslovni položaj družbe in/ali lastnikov	Povzetek celovitega poročila za leto 2023 Pomembnejši dogodki 2023 / Dogodki po koncu poslovnega leta Računovodsko poročilo (revidirani računovodski izkazi) / Dogodki po datumu bilance stanja Upravljanje tveganj / Upravljanje priložnosti Strateške usmeritve / Cilji za leto 2023
poročanje o trajnostnem razvoju družbe	Strateške usmeritve / Cilji za leto 2023 O korporativnem poročanju Slovenskih železnic



Razvijamo se v učinkovitega upravljavca sodobne mobilnosti prebivalstva in generatorja novih rešitev za hitrejše in okolju prijaznejše prevoze tovora.



03

Poslovno poročilo skupine Slovenske železnice



Poslovno okolje leta 2023

Leto 2023 sta zaznamovali negotovost in nestabilnost gospodarskih gibanj v mednarodnem okolju, kar je povezano z geopolitično situacijo in razmerami na energetskih trgih. Inflacija se je proti koncu leta 2023 postopoma umirila, vendar še vedno ostala na visoki ravni, k čemur so največ prispevale višje cene storitev. K zniževanju inflacije je predvsem prispevalo upadanje cen energentov. Po podatkih UMAR-jeve pomladanske napovedi gospodarskih gibanj za leto 2024 je inflacija leta 2023 v povprečju znašala 7,4 odstotka.

Zmanjšanje kupne moči gospodinjstev ob visoki inflaciji, zaostrena denarna politika in slabo tuje povpraševanje so negativno vplivali na gospodarsko aktivnost v regiji. Gospodarska rast je po podatkih UMAR-ja leta 2023 znašala 1,6 odstotka. Umirjanje gospodarske rasti in pomanjkanje razpoložljive delovne sile je vplivalo tudi na postopno umirjanje rasti zaposlenosti.

Leto 2023 so na železniškem omrežju zaznamovala številna infrastrukturna dela, nadgradnje prog in drugi investicijski projekti, ki so ključnega pomena za izboljšanje stanja železniške infrastrukture. Kljub pospešenemu investiranju v zadnjih letih slovenska železniška infrastruktura še vedno ni primerljiva z infrastrukturo v drugih, bolj razvitih državah Evrope. Težavo so povzročale predvsem zapore posameznih odsekov dvotirne proge Ljubljana–Divača zaradi njene posodobitve, ki bo trajala do leta 2026. Številne zapore posameznih tirov in prog so potekale tudi na drugih delih slovenskega železniškega omrežja ter na omrežjih sosednji držav. Nujno potrebna dela na železniškem omrežju so ovirala opravljanje prevozov blaga in potnikov ter s tem prilagoditve logističnih poti.

Ob čedalje večji konkurenci tujih prevoznikov v tovarnem prometu, vse večjo konkurenco pomenijo obvozne poti, saj sosednje države pospešeno gradijo sodobno železniško in cestno infrastrukturo. Nekateri blagovni tokovi se že preusmerjajo v druge luke (Trst, Reka) in na prevozne poti mimo Slovenije.

Z novimi voznimi sredstvi v potniškem prometu so se izboljšale tudi prevozne storitve, kar se kaže v rasti obsega prepeljanih potnikov, tudi v primerjavi z letom 2019, ko ni bilo vpliva pandemije covid-19. Z nadaljnjo modernizacijo voznih sredstev in razvojem novih storitev v prihodnjih letih vidimo veliko priložnost za povečanje števila potnikov, predvsem po dokončanju največjih investicij na JŽI.

Pravočasno dokončanje investicij v železniško infrastrukturo bo v prihodnjih letih ključno za izboljšanje prepustnosti in povečanje količinskih prevoznih zmogljivosti železnice. V okviru novega Potniškega centra Ljubljana, ki bo izboljšal prepustnost skozi Ljubljano za potniški in tovarni promet ter pripomogel k boljšemu razvoju potniškega prometa po celotni državi, so konec leta 2023 stekla gradbena dela.



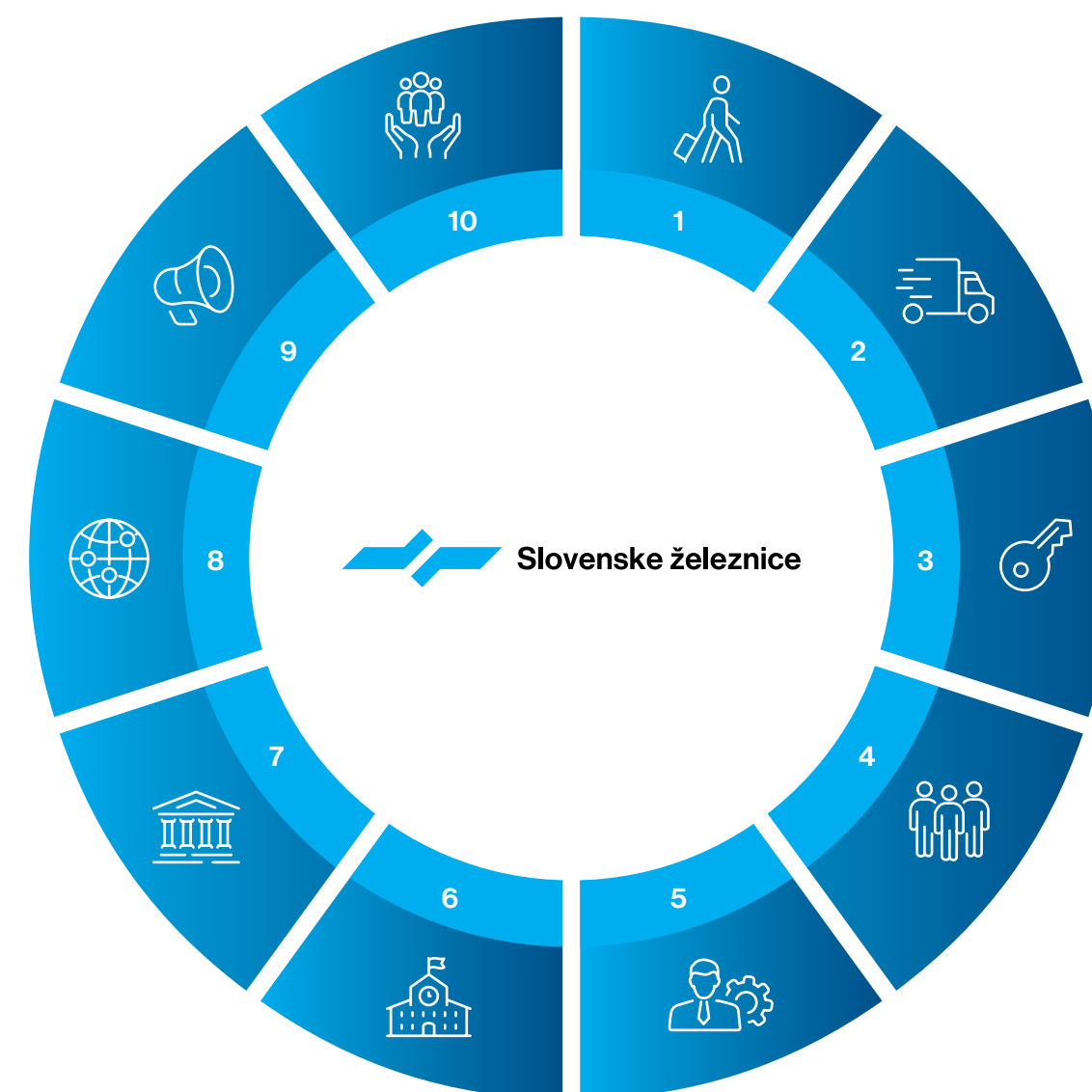
Sodelovanje z deležniki

Skupina Slovenske železnice si prizadeva širiti načela družbeno odgovornega ravnanja v poslovnem in družbenem okolju, ki ga dejavno soustvarja. Sodeluje pri razvoju strokovnih rešitev na področju mobilnosti in logistike, dviguje okoljsko ozaveščenost o prednostih železniškega transporta kot najbolj trajnostnega načina prevoza potnikov in tovara. Ob tem tudi podpira delovanje različnih organizacij. Podpora ni omejena le na stanovske organizacije, temveč na širši krog

deležnikov, ki vplivajo na razvoj skupine Slovenske železnice in na napredek družbe kot celote.

Sodelovanje z vsemi deležniki je ustaljen način uresničevanja vizije, poslanstva, strategije ter vodenja in upravljanja. Z deležniki kot ključnimi elementi družbenega kapitala se ohranja in pogloblja odgovoren odnos sodelovanja in partnerstva.

Deležniška mapa





Deležnik	Vsebina sodelovanja, ključne teme	Način sodelovanja	Pogostost sodelovanja
1			
Kupci/uporabniki - potniki - špedicije - partnerski prevozniki - kupci storitev družb skupine Slovenske železnice	Zagotavljanje storitev v skladu s pogodbenimi določili, tarifami, predpisi – zanesljivost, točnost, zadovoljstvo odjemalcev, hitro reševanje reklamacij in odškodninskih zahtevkov, obveščanje o predvidenih in nepredvidenih ovirah v prometu in o ukrepih, širitev pogodbenega sodelovanja.	Neposredni odnosi, po telefonu, elektronski pošti, spletni strani skupine Slovenske železnice, prodajne konference.	Stalni stiki, ki temeljijo na spoštovanju, zaupanju in pravičnosti.
2			
Dobavitelji	Izpolnjevanje pogodbenih obveznosti, kakovost dobavljenega materiala in storitve, reševanje reklamacij, informativne ponudbe.	Sestanki, telefonski razgovori, elektronska pošta.	Dnevno sodelovanje (stalno spremljanje gibanj na trgu blaga in storitev).
3			
Lastnik, ustanovitelj (SDH, d. d.)	Poslovna strategija, uresničevanje letnega načrta upravljanja kapitalskih naložb in poročanje o poslovanju.	Periodični sestanki z upravo SDH, proaktivno komuniciranje, standardizirano poročanje o poslovnih rezultatih, redna udeležba predstavnika lastnika na sejah nadzornega sveta.	Mesečno in četrtletno poročanje, tekoče odzivanje na vsa povabila in pobude lastnika.
4			
Zaposleni	Obveščanje zaposlenih o ciljih podjetja in aktualnem dogajanju v podjetju, obveščanje o spremembah v podjetju, plačni sistem in nagrajevanje uspešnosti, odnosi med zaposlenimi, razmerje med zasebnim in poklicnim življenjem, izobraževanje in dodatno usposabljanje, varnost in družbeni kapital na delovnem mestu.	Osebni stiki, elektronska pošta, sodelovanje pri upravljanju (delavski direktorji, svet delavcev, sindikati, predstavniki zaposlenih v nadzornem svetu), merjenje organizacijske klime, interni časopis Nova proga, interne prireditve, objave na intranetu, oglasne deske.	Dnevno dejavno sodelovanje z zaposlenimi. Cilj je gradnja kulture medsebojnega zaupanja, spoštovanja, nenehnega učenja ter odgovornega in učinkovitega dela.
5			
Sindikati	Obveščanje sindikatov o ciljih podjetja in aktualnem dogajanju v podjetju, obveščenost o spremembah v podjetju, obveščanje o predlogih splošnih aktov, s katerimi se urejajo vprašanja o delovnih razmerjih in plačah, obveščanje o disciplinskih postopkih, sodelovanje v komisijah.	Osebni stiki, elektronska pošta, sodelovanje pri socialnem dialogu, interni časopis Nova proga, objave na intranetu, oglasne deske.	Dnevno dejavno sodelovanje s sindikati. Cilj je gradnja kulture medsebojnega zaupanja, spoštovanja, sodelovanja in zagotavljanje socialnega dialoga.



Deležnik	Vsebina sodelovanja, ključne teme	Način sodelovanja	Pogostost sodelovanja
6			
Državne institucije - Državni zbor Republike Slovenije; - Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo; - Agencija za železniški promet	Dodeljevanje finančnih sredstev, pomen zagotavljanja in razvoja storitev za odjemalce in druge deležnike. Sodelovanje pri pripravi zakonov in podzakonskih predpisov s področja organiziranosti železniškega sistema in varnosti železniškega prometa.	Poslujemo skladno z zakoni in predpisi in redno izpolnjujemo obveznosti do države. Priprava strokovnih podlag in predlogov za spremembo predpisov in aktivnosti za njihov sprejem in uveljavitev, preko posebne interne strokovne komisije.	Z medletnim in letnim poročanjem o poslovnih rezultatih upravičujemo dodeljena sredstva. Redno in proaktivno sodelovanje z namenom izboljšanja obstoječih predpisov.
7			
Banke	Plačilni promet, pridobivanje virov financiranja za investicije in tekoče poslovanje, pridobivanje bančnih garancij za različne posle.	Osebn, po telefonu, pisna poslovna komunikacija in sestanki.	Dnevna komunikacija.
8			
Mednarodne institucije in partnerji - mednarodne železniške organizacije in združenja (CER, UIC, CIT) - interesne skupine - tuje železniške uprave	Informiranje o aktualnih temah v evropski prometni politiki in ključnih dejavnostih na mednarodni ravni, spremljanje razvoja in pomena železniškega prometa v mednarodnem okolju, vzajemno obveščanje, aktiviranje in povezovanje deležnikov ter interesnih skupin, pospeševanje vseh oblik mednarodnega sodelovanja in izmenjave najboljših praks ter rešitev, izvedba srečanj in dogodkov z mednarodno vsebino.	Komuniciranje po elektronski pošti in telefonu, osebni stiki na sestankih doma in v tujini ter na mednarodnih konferencah in železniških dogodkih.	Redno vsakodnevno sodelovanje, stalni stiki z namenom hitrega odzivanja na pobude iz mednarodnega okolja in zagotavljanja informacij o aktualnem dogajanju v mednarodnem železniškem prostoru.
9			
Mediji nacionalni, regionalni in lokalni mediji (tiskani, elektronski in spletni mediji, družbena omrežja, interna revija Nova proga, agencije)	Pregledne informacije o poslovanju, pomembnih poslovnih dogodkih in spremembah v skupini Slovenske železnice.	Osebn, po elektronskih medijih, intervjuji, organiziranje novinarskih konferenc, osebna srečanja s predstavniki medijev.	Redno in proaktivno sodelovanje z namenom zagotavljanja pravočasnih in kakovostnih informacij v obliki sporočil za javnost in obvestil za medije, srečanj s predstavniki medijev, odgovorov in pojasnil.
10			
Lokalne skupnosti	Dejavnost skupine v okviru lokalne skupnosti, strategija razvoja lokalne skupnosti, cenovna dostopnost, prometna varnost, dostopnost do storitev za osebe z različnimi vrstami invalidnosti, infrastrukturna vlaganja, sofinanciranje športnih in kulturnih projektov.	Neposredni stiki z lokalnimi odločevalci, dodeljevanje sredstev za sponzorstva in donacije v skladu z internimi pravili o obravnavi in odobritvi sponzorstev in donatorstev, sestanki z župani in občinskimi upravami.	Redno in proaktivno sodelovanje, z namenom prispevati k boljšemu življenjskemu standardu in enakim možnostim.



Družbeni kapital

Poslovni prihodki

694.931

tidoč evrov

2022 / 613.348

Indeks 23/22 / 113,3

Načrt 2023 / 689.523

Indeks 23/N23 / 100,8

Poslovni odhodki

648.413

tidoč evrov

2022 / 572.522

Indeks 23/22 / 113,3

Načrt 2023 / 646.672

Indeks 23/N23 / 100,3

Prepeljano blago

18.214,8

tidoč ton

2022 / 19.552,0

Indeks 23/22 / 93,2

Načrt 2023 / 20.405,0

Indeks 23/N23 / 89,3

Netotonski kilometri

4.481,6

mio NTKM

2022 / 4.811,4

Indeks 23/22 / 93,1

Načrt 2023 / 4.967,0

Indeks 23/N23 / 90,2

Prepeljani potniki

15.748,6

tidoč

2022 / 14.898,1

Indeks 23/22 / 105,7

Načrt 2023 / 15.201,0

Indeks 23/N23 / 103,6

Potniški kilometri

990,3

mio PKM

2022 / 835,1

Indeks 23/22 / 118,6

Načrt 2023 / 776,0

Indeks 23/N23 / 127,6



Pomembnejši rezultati leta 2023

Družbeni kapital	Enota	2023	2022	Indeks
Poslovni prihodki	tisoč evrov	694.931	613.348	113,3
Transportni prihodki	tisoč evrov	198.616	186.023	106,8
• SŽ-Tovorni promet, d. o. o. ¹	tisoč evrov	161.137	152.557	105,6
• SŽ-Potniški promet, d. o. o. ¹	tisoč evrov	42.514	38.772	109,7
Prihodki po pogodbah z vlado Republike Slovenije	tisoč evrov	271.341	238.410	113,8
• SŽ-Potniški promet, d. o. o.	tisoč evrov	102.167	84.356	121,1
• SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	tisoč evrov	169.174	154.054	109,8
Poslovni odhodki	tisoč evrov	648.413	572.522	113,3
Prepeljano blago	tisoč ton	18.214,8	19.552,0	93,2
Netotonski kilometri	mio NTKM	4.481,6	4.811,4	93,1
Prepeljani potniki	tidoč	15.748,6	14.898,1	105,7
Potniški kilometri	mio PKM	990,3	835,1	118,6
Število resnih nesreč in nesreč ²	število	65	33	197,0
Zamude tovornih vlakov	min/100 km	113,1	116,2	97,3
Zamude potniških vlakov	min/100 km	5,8	4,0	145,0
Gospodarnost poslovanja	koeficient	1,072	1,071	100,0
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev 31. 12.	tisoč evrov	65.497	54.249	120,7
Kratkoročne aktivne časovne razmejčitve 31. 12.	tisoč evrov	48.831	42.254	115,6
Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev 31. 12.	tisoč evrov	42.813	43.808	97,7
Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih 31. 12.	tisoč evrov	46.679	38.620	120,9

¹ nekonsolidirane vrednosti
² Število resnih nesreč in nesreč leta 2023 je večje zaradi spremenjene klasifikacije nesreč, ki se upošteva od julija 2022 naprej. Brez spremembe klasifikacije bi bilo število resnih nesreč in nesreč primerljivo z letom 2022.

Legenda kazalnikov:
Gospodarnost poslovanja = poslovni prihodki/poslovni odhodki



Poslovni prihodki po strateških dejavnostih

Steber/družba (tisoč evrov)	2023	2022	Indeks
Logistika	223.595	214.895	104,0
SŽ EP Logistika, d. o. o.	44	11	400,0
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	198.405	184.747	107,4
SI-Cargo Logistics, d. o. o., Beograd	307	225	136,4
Fersped, d. o. o.	18.948	22.159	85,5
VV-LOG, d. o. o.	5.891	7.753	76,0
Mobilnost potnikov	160.014	132.046	121,2
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	160.014	132.046	121,2
Upravljanje JŽI	224.595	188.164	119,4
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	224.595	188.164	119,4
Gradbeništvo	84.747	60.951	139,0
Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje	84.747	60.951	139,0
Podporne dejavnosti	214.078	195.105	109,7
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	133.487	123.808	107,8
Skupina SŽ-ŽIP	42.391	33.139	127,9
Prometni institut, d. o. o.	1.290	1.263	102,1
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	504	446	113,0
Slovenske železnice, d. o. o.	36.406	36.449	99,9



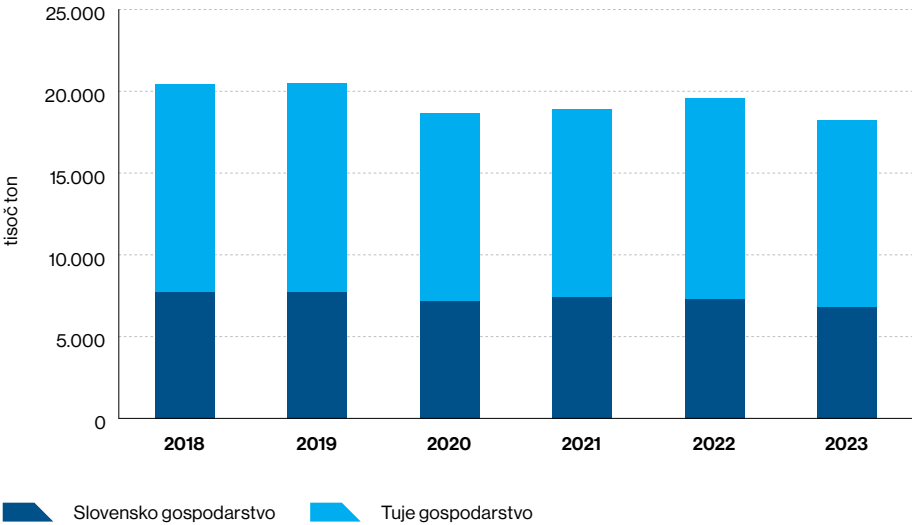
Poslovni odhodki po strateških dejavnostih

Steber/družba (tisoč evrov)	2023	2022	Indeks
Logistika	207.521	197.873	104,9
SŽ EP Logistika, d. o. o.	618	596	103,7
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	182.531	168.501	108,3
SI-Cargo Logistics, d. o. o., Beograd	294	219	134,2
Fersped, d. o. o.	18.708	21.291	87,9
VV-LOG, d. o. o.	5.370	7.266	73,9
Mobilnost potnikov	145.685	125.237	116,3
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	145.685	125.237	116,3
Upravljanje JŽI	217.261	180.415	120,4
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	217.261	180.415	120,4
Gradbeništvo	74.727	55.021	135,8
Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje	74.727	55.021	135,8
Podporne dejavnosti	211.395	191.608	110,3
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	132.432	121.514	109,0
Skupina SŽ-ŽIP	40.977	32.926	124,5
Prometni institut, d. o. o.	1.223	1.215	100,7
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	602	561	107,3
Slovenske železnice, d. o. o.	36.161	35.392	102,2

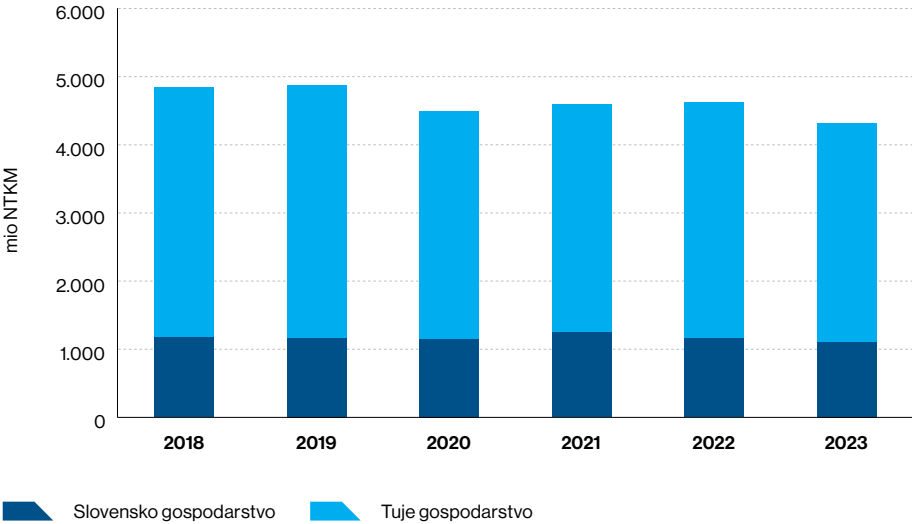
Obseg opravljenega dela v tovornem prometu

	Enota	2023	2022	Indeks
Notranji promet	tisoč ton	1.022,8	1.097,3	93,2
Mednarodni promet	tisoč ton	17.192,0	18.454,7	93,2
Prepeljano blago	tisoč ton	18.214,8	19.552,0	93,2
Opravljenno delo v Sloveniji	mio NTKM	4.306,1	4.626,8	93,1
Opravljenno delo v tujini	mio NTKM	169,9	184,6	92,0
Opravljenno delo	mio NTKM	4.481,6	4.811,4	93,1

Prepeljano blago



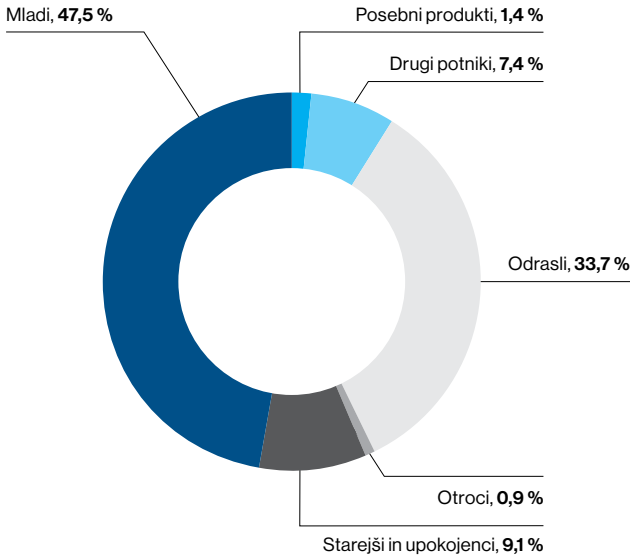
Opravljenno delo



Obseg opravljenega dela v potniškem prometu

	Enota	2023	2022	Indeks
Notranji promet	tisoč potnikov	14.039,4	13.543,2	103,7
Mednarodni promet	tisoč potnikov	1.709,2	1.354,9	126,1
Prepeljani potniki	tisoč potnikov	15.748,6	14.898,1	105,7
Notranji promet	mio PKM	701,7	612,3	114,6
Mednarodni promet	mio PKM	288,6	222,8	129,5
Potniški kilometri	mio PKM	990,3	835,1	118,6

Prepeljani potniki





Strateški izzivi in cilji

Strateški izziv	Strateški cilj	Strateški projekt
Delovanje v pogojih zaostrene konkurence prevoznikov na slovenskem trgu.	Zadržanje tržnega deleža pri prevozih v Sloveniji nad 80 %.	Razvoj prevozov posameznih vagonskih pošilk za ključne kupce, s posebnim poudarkom na prevozih lesa (produkt Single Wood).
Širitev konkurenčnih železniških prevoznikov v regiji, konkurenca obvoznih poti in drugih načinov prevoza (cestni prevozi).	Širitev proizvodnih aktivnosti na ključne trge v regiji za obvladovanje daljših prevoznih poti in blagovnih tokov.	Razvoj prevozov z lastno vleko v Sloveniji in v tujini in širitev lastne proizvodnje na drugih ključnih trgih v regiji – glede na naravo trga in možnosti vstopa z lastno vleko, v sodelovanju s partnerskim prevoznikom ali z lastniškim vstopom v obstoječega prevoznika.
Zagotovitev mobilnosti na celotni poti (ponujati konkurenčni javni prevoz potnikov po železnici z zagotavljanjem celovite storitve potovanja potnika od doma do končnega cilja z varnim, zanesljivim in udobnim potovanjem po železnici v Sloveniji in Evropi z uporabo drugih oblik mobilnosti).	Sodelovanje pri razvoju in vpeljevanju storitev multimodalnosti.	Vzpostavitev CRM sistema.
Uskladitev voznih redov.	Uskladitev potreb po prevozih z razpoložljivimi voznimi sredstvi.	Projekt Nov koncept voznega reda.
Zagotavljanje trajnostne oblike transporta.	Prilagoditev na projekt razvoja železniške infrastrukture 2020-2050.	Prenova proizvodnih procesov s ciljem racionalne rabe virov.
Učinkovito in zanesljivo upravljanje z JŽI na podlagi večletne pogodbe.	Digitalizacija upravljanja prometa in procesov vzdrževanja.	Digitalizacija dejavnosti obratovanja JŽI in procesov vzdrževanja.
Povečanje učinkovitosti in uspešnosti storitev OGJS z uvajanjem novih tehnologij.	Revitalizacija mehanizacije.	Revitalizacija voznih sredstev in mehanizacije.
Ohranitev visoke stopnje zanesljivosti delovanja JŽI.	Prilagoditev na projekt razvoja železniške infrastrukture 2020-2050.	Večletna pogodbe o vzdrževanju JŽI.
Ohranjanje pozitivnega trenda gibanja kazalnikov poslovanja družbenega kapitala v skladu s pričakovanji lastnika.	Prilagoditev na projekt razvoja železniške infrastrukture 2020-2050.	Večletna pogodba o vzdrževanju JŽI.

Pomembnosti

- zagotavljanje pogojev za trajnostno obliko transporta blaga in prevoza potnikov;
- dolgoročno sodelovanje z vsemi ključnimi deležniki;
- zagotavljanje zadovoljstva odjemalcev s spremljanjem in izpolnjevanjem njihovih zahtev in potreb;
- zmanjševanje števila pritožb, reklamacij in odškodninskih zahtevkov;
- mobilnost potnikov;
- proaktivna komunikacija z vsemi deležniki.



Tveganja in priložnosti

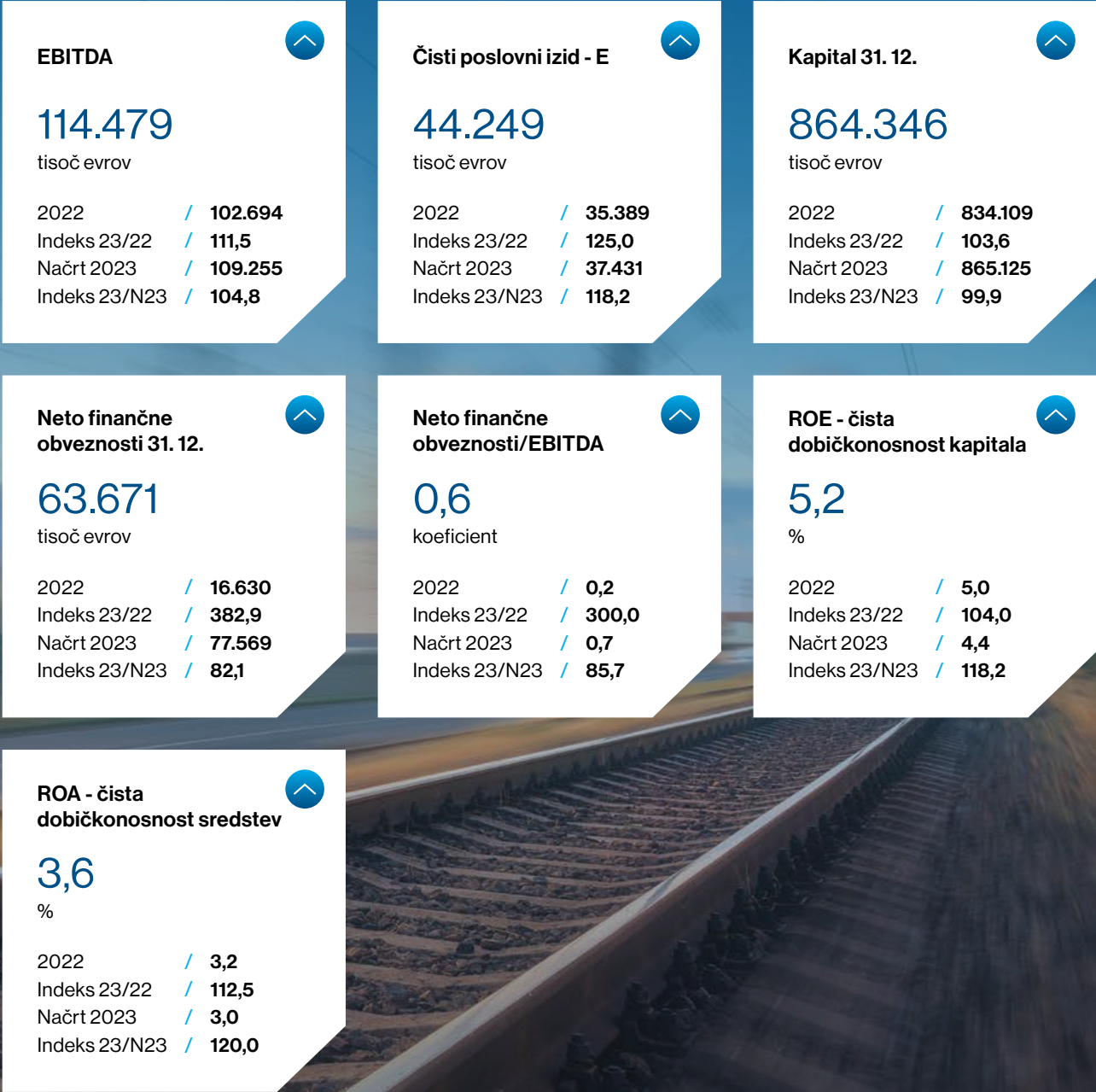
Tveganje	Priložnost
Pritisk konkurenčnih obstoječih železniških prevoznikov in cestnih prevoznikov, ki se osredotočajo predvsem na obstoječe prevoze kompletnih vlakov.	Obvladovanje prevozov blaga na čim daljši relaciji z lastno vleko (čez več držav, s čim manj menjavami lokomotiv in zadrževanji na mejnih prehodih).
Konkurenca obvoznih koridorjev okrog Slovenije.	Povečanje prepeljanega blaga v tujini z ustanovitvijo podružnice.
Vpliv konkurenčnega položaja ključnega partnerja - Luke Koper v primerjavi s konkurenco v regiji.	
Tveganje sprememb blagovnih tokov in upada gospodarske rasti.	S krepitvijo lastne vleke na Hrvaškem in širitvijo na srbsko železniško omrežje povečanje prevozov iz Srbije, predvsem žita, ter morebitna preusmeritev dela prevozov s prevozne poti preko Madžarske na prevozno pot preko Hrvaške in Slovenije.
Odvisnost družbe od gospodarskega stanja na trgih Evropske unije zaradi majhnosti slovenskega trga.	Dostop do novih tujih trgov in končnih kupcev v sodelovanju s strateškim partnerjem.
Velika odvisnost od manjšega števila velikih kupcev, ki večinoma niso končni kupci, obenem pa so pogosto tudi konkurenčni prevozniki.	Vstop na tuje trge kot prevoznik (samostojno ali s kapitalskim povezovanjem).
Tveganje občutnega vpliva cen energentov za vleko vlakov in tveganje motenj v dobavi energentov.	Izkoriščanje še razpoložljivih potencialov za večanje tržnega deleža.
Slaba oziroma nepravočasna komunikacija z deležniki.	Spodbujanje odzivnosti deležnikov in izboljšanje kakovosti storitev.
Možnost zlorabe tehnoloških prodajnih poti.	Razvoj možnosti za uporabo storitev.
Liberalizacija prevoza potnikov oziroma navzočnost drugih prevoznikov na trgu.	Krepitev sodelovanja v mednarodnem prostoru.
Umestitev železniškega prevoza v spekter JPP.	Sodelovanje z deležniki JPP in lokalnimi skupnostmi.
Posredna odgovornost za težave v JPP.	Prikaz delovanja prevoza potnikov v omejenih infrastrukturnih okoliščinah.

Druga razkritja

Zamude vlakov

	Enota	2023	2022	Indeks
Zamude potniških vlakov	min/100 km	5,8	4,0	145,0
Zamude tovornih vlakov	min/100 km	113,1	116,2	97,3
Pritožbe	število	272	219	124,2
Pohvale	število	9	6	150,0

Finančni kapital





Pomembnejši rezultati leta 2023

Skupina Slovenske železnice	Enota	2023	2022	Indeks
EBITDA	tisoč evrov	114.479	102.694	111,5
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	tisoč evrov	46.518	40.826	113,9
Poslovni izid pred davki - EBT	tisoč evrov	48.862	40.890	119,5
Čisti poslovni izid - E	tisoč evrov	44.249	35.389	125,0
Sredstva 31. 12.	tisoč evrov	1.271.549	1.218.894	104,3
Kapital 31. 12.	tisoč evrov	864.346	834.109	103,6
Nekratkoročne finančne obveznosti 31. 12.	tisoč evrov	88.011	81.700	107,7
Kratkoročne finančne obveznosti 31. 12.	tisoč evrov	33.474	35.956	93,1
Nekratkoročne obveznosti iz najemov 31. 12.	tisoč evrov	12.108	7.381	164,0
Kratkoročne obveznosti iz najemov 31. 12.	tisoč evrov	10.036	9.886	101,5
Neto finančne obveznosti 31. 12.	tisoč evrov	63.671	16.630	382,9
Naložbene nepremičnine 31. 12.	tisoč evrov	41.783	36.659	114,0
Naložbe v pridružene družbe 31. 12.	tisoč evrov	32.567	37.492	86,9
Druge nekratkoročne poslovne terjatve 31. 12.	tisoč evrov	141.077	5.800	
Nekratkoročne poslovne obveznosti 31. 12.	tisoč evrov	80.822	93.625	86,3
Neto finančne obveznosti/EBITDA	koeficient	0,6	0,2	300,0
ROE - čista dobičkonosnost kapitala	%	5,2	5,0	104,0
ROA - čista dobičkonosnost sredstev	%	3,6	3,2	112,5

Legenda kazalnikov:
EBITDA = EBIT + amortizacija
EBIT = poslovni prihodki – poslovni odhodki
Čisti poslovni izid = poslovni izid pred davki – davek iz dobička
ROE = čisti poslovni izid/povprečni kapital
ROA = čisti poslovni izid/povprečna sredstva
Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti – denar in denarni ustrezniki

Obrazložitve posameznih postavk izkaza poslovnega izida in izkaza finančnega položaja skupine Slovenske železnice in družbe Slovenske železnice, d. o. o., so v računovodskem poročilu.



Strateški izzivi in cilji

Strateški izziv	Strateški cilj	Strateški projekt
Zagotavljanje zadostnih finančnih virov.	Izpolnjevanje finančnega načrta / aktivnosti iz strateškega finančnega načrta.	
Obvladovanje stroškov.	Doseganje primerne dobičkonosnosti.	
Spremljanje denarnih tokov, politika upravljanja denarnih sredstev skupine Slovenske železnice ter razpoložljivost in zagotovitev ustreznih kratkoročnih revolving linij.	Nadzorovana in zagotovljena likvidnost / dolgoročna plačilna sposobnost.	
Nadzorovanje, poročanje in obvladovanje dolga.	Finančna stabilnost.	

Pomembnosti

- doseganje primerne dobičkonosnosti v skladu s pričakovanji lastnika;
- ustvarjanje čistega denarnega toka za uresničevanje sprejetega investicijskega načrta;
- sodelovanje s ključnimi deležniki z namenom zagotovitve zadostnih finančnih virov in dolgoročne likvidnosti;
- obvladovanje višine rasti poslovnih odhodkov glede na rast poslovnih prihodkov;
- nadzorovanje in obvladovanje dolga z namenom izpolnjevanja finančnih zavez.

Tveganja in priložnosti

Tveganje	Priložnost
Obrestno tveganje	Nakup izvedenih finančnih instrumentov za ščitenje variabilnih obrestnih mer.
Tečajno tveganje	Naravno ščitenje.
Likvidnostno tveganje	Pridobitev dodatnih finančnih virov.
Kreditno tveganje	Diverzifikacija deponiranih denarnih sredstev pri bankah ter naložbenje denarnih sredstev za tekoče poslovanje na kratek rok.



Druga razkritja

EBITDA po strateških dejavnostih

Steber/družba (tisoč evrov)	2023	2022	Indeks
Logistika	44.746	42.771	104,6
SŽ EP Logistika, d. o. o.	-574	-585	98,1
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	43.624	41.127	106,1
SI-Cargo Logistics, d. o. o., Beograd	13	6	216,7
Fersped, d. o. o.	1.095	1.672	65,5
VV-LOG, d. o. o.	588	551	106,7
Mobilnost potnikov	41.668	31.970	130,3
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	41.668	31.970	130,3
Upravljanje JŽI	10.343	10.920	94,7
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	10.343	10.920	94,7
Gradbeništvo	13.748	8.985	153,0
Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje	13.748	8.985	153,0
Podporne dejavnosti	9.987	10.176	98,1
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	3.983	4.926	80,9
Skupina SŽ-ŽIP	2.557	1.278	200,1
Prometni institut, d. o. o.	107	86	124,4
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	-50	-65	76,9
Slovenske železnice, d. o. o.	3.390	3.951	85,8

EBIT po strateških dejavnostih

Steber/družba (tisoč evrov)	2023	2022	Indeks
Logistika	16.074	17.022	94,4
SŽ EP Logistika, d. o. o.	-574	-585	98,1
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	15.874	16.246	97,7
SI-Cargo Logistics, d. o. o., Beograd	13	6	216,7
Fersped, d. o. o.	240	868	27,6
VV-LOG, d. o. o.	521	487	107,0
Mobilnost potnikov	14.329	6.809	210,4
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	14.329	6.809	210,4
Upravljanje JŽI	7.334	7.749	94,6
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	7.334	7.749	94,6
Gradbeništvo	10.020	5.930	169,0
Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje	10.020	5.930	169,0
Podporne dejavnosti	2.683	3.497	76,7
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	1.055	2.294	46,0
Skupina SŽ-ŽIP	1.414	213	
Prometni institut, d. o. o.	67	48	139,6
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	-98	-115	85,2
Slovenske železnice, d. o. o.	245	1.057	23,2



Čisti poslovni izid po strateških dejavnostih

Steber/družba (tisoč evrov)	2023	2022	Indeks
Logistika	16.452	14.445	113,9
SŽ EP Logistika, d. o. o.	661	-417	
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	14.082	13.733	102,5
SI-Cargo Logistics, d. o. o., Beograd	14	4	350,0
Fersped, d. o. o.	1.260	738	170,7
VV-LOG, d. o. o.	435	387	112,4
Mobilnost potnikov	16.030	5.298	302,6
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	16.030	5.298	302,6
Upravljanje JŽI	6.624	5.530	119,8
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	6.624	5.530	119,8
Gradbeništvo	8.004	4.755	168,3
Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje	8.004	4.755	168,3
Podporne dejavnosti	12.604	5.454	231,1
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	106	1.236	8,6
Skupina SŽ-ŽIP	1.095	-24	
Prometni institut, d. o. o.	73	31	235,5
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	-100	-119	84,0
Slovenske železnice, d. o. o.	11.430	4.330	264,0



Človeški kapital

Dodana vrednost na zaposlenega

60.340

evrov

2022 / 54.307

Indeks 23/22 / 111,1

Načrt 2023 / 53.275

Indeks 23/N23 / 113,3

Število zaposlenih (31. 12.)

7.102

2022 / 6.986

Indeks 23/22 / 101,7

Načrt 2023 / 7.050

Indeks 23/N23 / 100,7

Povprečno število zaposlenih

6.970

2022 / 6.902

Indeks 23/22 / 101,0

Načrt 2023 / 7.024

Indeks 23/N23 / 99,2



Pomembnejši rezultati leta 2023

Podatki o zaposlenih	2023	2022	Indeks
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov) ¹	60.340	54.307	111,1
Število zaposlenih 31. 12.	7.102	6.986	101,7
Povprečno število zaposlenih	6.970	6.902	101,0
Povprečna starost zaposlenih	45,9	46,0	99,8
Povprečna stopnja izobrazbe zaposlenih	4,6	4,6	100,0
Delež zaposlenih žensk	19,0	18,3	103,8
Delež žensk na vodstvenih položajih	31,0	32,1	96,6
Delež zaposlenih za nedoločen čas	92,4	91,9	100,5
Delež zaposlenih za določen čas	7,6	8,1	93,8
Delež zaposlenih za polni delovni čas	98,1	98,2	99,9
Delež zaposlenih delovnih invalidov II. in III. kategorije	8,0	8,1	98,8
Delež zaposlenih po kolektivni pogodbi	97,0	97,1	99,9
Delež agencijskih delavcev glede na vse zaposlene	1,6	1,0	160,0
Delež fluktuacije zaposlenih	4,9	3,5	140,0
Delež bolniških odsotnosti zaposlenih	6,5	7,9	82,3
Sofinanciranje izobraževanja ob delu (število delavcev)	50	48	104,2
Število štipendistov	99	106	93,4
Število usposabljanj	9.164	14.191	64,6
Izobraževanje v urah na zaposlenega	57,8	45,3	127,6
Število dodeljenih mentorjev zaposlenim na uvajanju	1.650	1.739	94,9
Število izgubljenih delovnih dni zaradi poškodbe na delu na poškodbo	25,5	24,0	106,3
Pogostost števila poškodb na delu na 1.000 zaposlenih	18,5	17,0	108,8
Delež zaposlenih, vključenih v dodatno pokojninsko zavarovanje	79,4	78,9	100,6
Delovne nesreče (število)	3	0	

¹ Dodana vrednost na zaposlenega = razlika med poslovni prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur (skupina Slovenske železnice leta 2023: 6.752,96 delavcev, leta 2022: 6.626,96 delavcev).



Število zaposlenih po stebrih v skupini Slovenske železnice na dan 31. decembra

Steber	2023	2022	Indeks
Logistika	1.118	1.108	100,9
Mobilnost potnikov	641	592	108,3
Upravljanje JŽI	2.102	2.071	101,5
Gradbeništvo	282	256	110,2
Podporne dejavnosti	2.959	2.959	100,0
Skupina Slovenske železnice	7.102	6.986	101,7

Strateški izzivi in cilji

Strateški izziv	Strateški cilj	Strateški projekt
Optimalna kadrovska in vodstvena struktura.	Učinkovito načrtovanje, pridobivanje in razvoj kadrov ter vodstvene strukture.	Prenova sistemizacije delovnih mest, plačnega sistema ter kadrovskega načrtovanja za skupino Slovenske železnice.
	Razvoj sistema nagrajevanja, ki motivira in preprečuje neželene odhode.	
	Sistemska ureditev spremljanja novo zaposlenih (leta 2023 pilotno v Slovenskih železnicah, d. o. o.).	
	Identifikacija in ocenjevanje razvojnega potenciala perspektivnih zaposlenih.	
Krepitev kompetenc za dvig učinkovitosti pri delu ter za vodenje visoko učinkovitih in raznolikih ekip za izvajanje projektov in optimizacij.	Kontinuirano štipendiranje ključnih profilov, vajeništvo in povezovanje z izobraževalnimi ustanovami, krepitev blagovne znamke.	Digitalizacija kadrovske funkcije.
	Kakovostno izobraževanje in dostopnost izobraževalnih vsebin.	
	Pravočasno nadgrajevanje in posodabljanje izobraževalnih vsebin ter načinov učenja hitrim tehnološkim / drugim spremembam v okolju.	
	Ugotavljanje izobraževalnih potreb po meri zaposlenih.	
Razvoj organizacijske kulture.	Kontinuirani razvoj programov usposabljanja z namenom krepitev kompetenc za dvig učinkovitosti pri delu in strokovni razvoj zaposlenih.	Digitalizacija kadrovske funkcije.
	Nadgradnja notranjega in zunanjega komuniciranja preko različnih kanalov in tehnologij.	
	Letno merjenje delovne zavzetosti ter motivacije in oblikovanje aktivnosti, ki izboljšujejo delovne pogoje, zavzetost in motivacijo.	
	Varno in zdravo delovno okolje.	
Transformacija kadrovske funkcije.	Zagotavljanje raznolikost, vključevanje in enako obravnavo vseh zaposlenih.	Digitalizacija kadrovske funkcije.
	Optimizacija, digitalna podprtost in učinkovitost kadrovskih in povezanih procesov z namenom kakovostnega in učinkovitega zagotavljanja kadrovskih storitev, zagotavljanja kakovostne in ažurne analitike in vpogleda v relevantne podatke, stanje in trende.	
	Kadrovska funkcija kot kompetenten partner vodstvu podjetja (odmik od administrativne vloge).	



Pomembnosti

Odgovorno ravnanje z zaposlenimi uresničujemo skozi doseganje zastavljenih ciljev v Strategiji upravljanja s človeškimi viri za obdobje 2021-2025.

Pomembnosti, ki so ključne za doseganje tudi vseh drugih strateških ciljev v skupini Slovenske železnice (v različnih stebrih), so naslednje:

- zaposlovanje, razvoj in zadržanje kompetentnih ter motiviranih zaposlenih;
- učinkovit prenos znanja, izobraževanje in nadgradnja ključnih kompetenc;
- spodbudno, raznoliko, zdravo in varno (tudi psihološko varno) delovno okolje za vse generacije, v vseh dejavnostih;
- optimizacija procesov in njihova digitalna podprtost za kontinuirano izboljšanje produktivnosti in podlag za analitiko v podporo poslovnim odločitvam.



Tveganja in priložnosti

Tveganje

Odhod ključnega in deficitarnega kadra, nezadosten priliv novih zaposlenih z ustreznimi znanji in sposobnostmi (nezadostno število zaposlenih na določenih delovnih mestih).

Neustrezna / nepravočasna usposobljenost zaposlenih na določenih delovnih mestih.

Tveganja človeške napake.

Časovni zaostanek pri prenovi sistema nagrajevanja in motiviranja glede na zastavljene cilje in razmere na trgu.

Negativen vpliv občutka neenake obravnave med zaposlenimi na delovno zavzetost, motivacijo zaposlenih in na delovno učinkovitost.

Podaljševanje časovnih okvirov za ključne strateške projekte na področju upravljanja človeških virov.

Priložnost

Sistemska pridobivanje ključnih profilov (štipendiranje, študij ob delu, sodelovanje s šolami in fakultetami, udeležba na kariernih sejmih, spodbujanje hitrega in učinkovitega procesa zaposlovanja, oglaševanje razpisanih potreb na popularnih platformah, krepitev blagovne znamke).

Omogočanje novih oblik dela (npr. hibridni način dela), ki so privlačne za nove generacije iskalcev zaposlitve, najem delovne sile (agencije, študentsko delo, drugo).

Pospešen in kvaliteten prenos internega znanja preko mentorjev ter inštruktorjev in sodobnih izobraževalnih oblik.

Digitalizacija kadrovske funkcije, ki bo prispevala k bolj učinkovitemu upravljanju zaposlenih ter optimalni kadrovski zasedbi, načrtovanju nasledstev, prenosa znanja, izobraževanju, razvoju zaposlenih idr.

Na podlagi analize izrednih dogodkov redno ažuriranje Izjave o varnosti z oceno tveganja in programov izobraževanj z ukrepi za odpravo tveganj.

Sprejem dogovorov o postopnem spreminjanju nekaterih elementov finančnega nagrajevanja, ki bodo privabili in bolj motivirali že zaposlene.

Oblikovanje dodatnih rešitev za zagotovitev ustreznega plačila za najbolj deficitarne kadre (inženirji, vrhunski strokovnjaki).

Povečanje deleža zaposlenih, ki je vključen v merjenje različnih elementov organizacijske kulture (za uspešno zaznavanje relevantnih dejavnikov ter oblikovanje pravočasnih in učinkovitih aktivnosti).

Pravočasna realizacija sprejetih ukrepov za spreminjanje in izboljšanje dejavnikov, ki vplivajo na nižanje delovne zavzetosti in motivacije.

Učinkovita strategija za upravljanje sprememb, s poudarkom na komunikaciji, pravočasnem prenosu informacij do ključnih deležnikov ter povezanih, visoko zavzetih in učinkovitih ekipah (vodje so ključni).

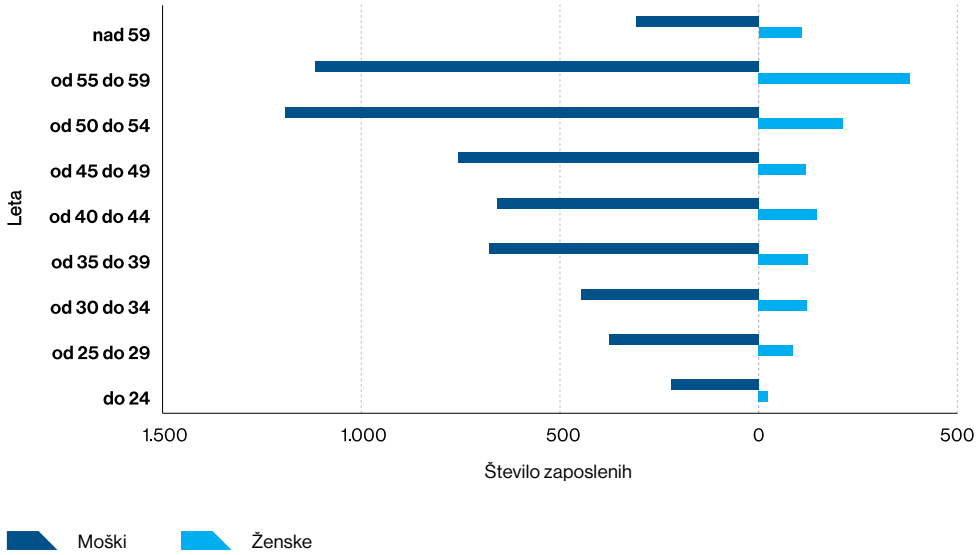
Zagotavljanje optimalnega razmerja med standardiziranimi rešitvami dobrih praks in prilagoditvami specifikam Slovenskih železnic. Spodbujanje odprtosti za spremembe, optimizacije in novosti.

Spodbujanje prizadevanja za kakovosten prispevek vseh deležnikov (odločevalcev, sodelujočih in vodij) ter jasna razmejitev in prevzemanje odgovornosti za lastni prispevek.



Druga razkritja

Starostna struktura zaposlenih



Zaposleni po stopnji šolske izobrazbe

	Skupaj	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
Skupina Slovenske železnice	7.102	668	75	192	1.820	2.855	602	745	138	7

Nagrajevanje in motiviranje

Plače zaposlenih se ne razlikujejo glede na spol ali lokacijo dela. Izkušnje nagrajujemo z jubilejnimi nagradami, zvestobo in lojalnost podjetju pa z rednim napredovanjem. Določena delovna mesta so vključena v sistem obveznega poklicnega zavarovanja.

Pridobivanje in razvoj zaposlenih

S štipendiranjem spodbujamo pridobivanje in zaposlovanje kandidatov več deficitarnih smeri izobrazbe, med drugim strojne, kovinarske, elektrotehnične, gradbene smeri, mehatronike, prometa, logistike, ekonomije, psihologije ter računalništva in informatike. Letos smo v družbah skupine Slovenske železnice 134 dijakom in študentom omogočili opravljanje strokovne prakse.

V letne razvojne pogovore smo vključili večje število zaposlenih kot leto prej ter tako spodbudili odprto komunikacijo med vodji in zaposlenimi o počutju v delovnem okolju, pričakovanjih in ciljih. Identificirali smo tudi specifične potrebe po izobraževanjih in razvoju kompetenc ter interesih glede strokovnega in poklicnega razvoja.

Perspektivne zaposlene z ocenjenim visokim razvojnim potencialom in vodje vključujemo v Poslovno akademijo za talente (25 vključenih) ter Poslovno akademijo za vodje (72 vključenih) in tako omogočamo razvoj zaposlenih, ki bodo v prihodnosti prevzemali zahtevnejše naloge in vodstvena mesta (oziroma so že v vlogi vodje).



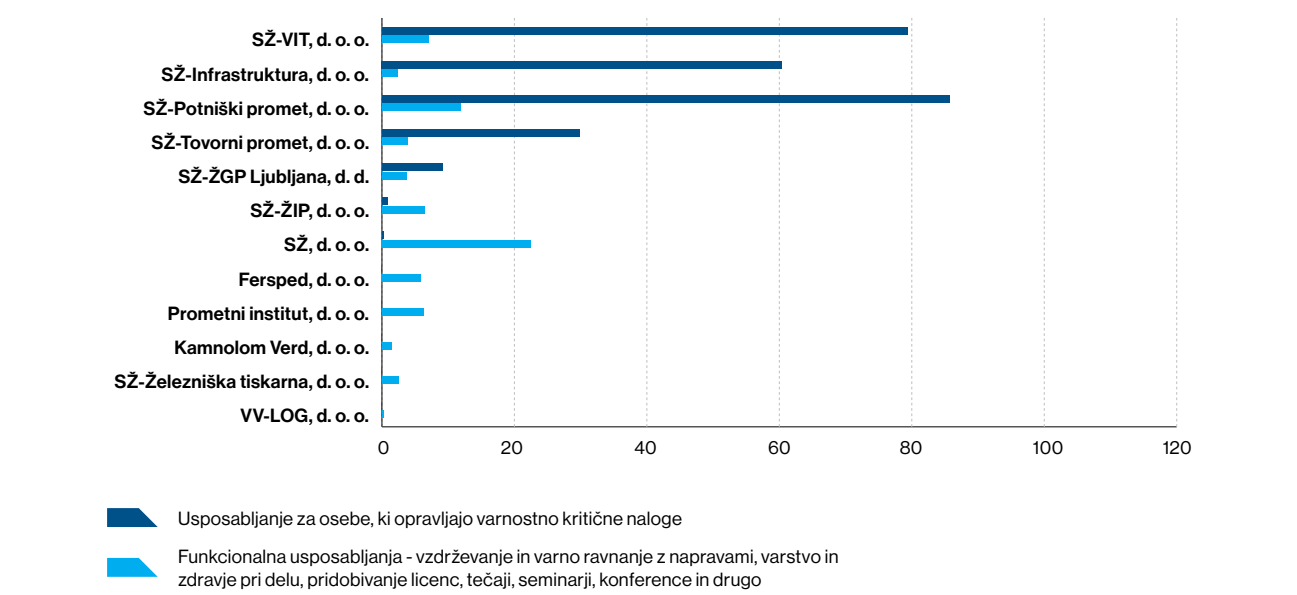
Izobraževanje

Izobraževalni center Slovenskih železnic je še posebej specializiran za strokovna usposabljanja za osebe, ki opravlja varnostno kritične naloge (OVKN), in so ključna za varnost železniškega prometa. Slovenske železnice ohranjajo status Centra usposabljanja strojevodij in Centra preverjanja strojevodij. Opravljanje dejavnosti centrov nadzira Agencija za železniški promet. Pridobivanje in poglobljanje znanja vsem zaposlenim zagotavljamo tudi z organizacijo raznovrstnih funkcionalnih usposabljanj.

Skrbimo za stalno strokovno usposabljanje naših predavateljev in uvajanje sodobnih metod pri poučevanju v razredu, kot tudi za razvoj e-izobraževanja. Učni proces poteka v prenovljenih in tehnološko izpopolnjenih prostorih, v lastnem studiu smo za potrebe usposabljanja razvili digitalno knjižnico, izobraževalne videe, e-testiranja, uvajamo pa tudi tehnologijo, ki uporablja navidezno resničnost.

Pomembna za izmenjavo dobrih praks in strokovni razvoj so tudi mednarodna članstva in s tem povezana izobraževanja in dogodki. Pod okriljem mednarodne železniške zveze (UIC) deluje platforma, namenjena spodbujanju inovacij, izmenjavi znanja in nenehnim izboljšavam na področju železnic, kjer smo Slovenske železnice dejaven član. Kot partnerji sodelujemo tudi v številnih mednarodnih projektih.

Povprečno število ur izobraževanja na zaposlenega po družbah



Merjenje zavzetosti in motivacije

Ker želimo z različnimi aktivnostmi oblikovati dobre delovne razmere, po meri zaposlenih, enkrat na leto z vprašalnikom merimo zavzetost in motivacijo v skupini Slovenske železnice.

Poleg tega so podlaga za načrtovanje konkretnih ukrepov za izboljšanje zadovoljstva, motivacije, delovnega okolja, klime in delovnih razmer tudi predlogi Sveta delavcev, analize vzrokov za prezaposlitev in odhode iz podjetja ter drugo.

Steber	2023	2022	Indeks
Logistika	3,56	3,72	95,7
Mobilnost potnikov	3,57	3,67	97,3
Upravljanje JŽI	3,63	3,70	98,1
Gradbeništvo	3,16	3,27	96,6
Podporne dejavnosti	3,84	3,82	100,5
Skupina Slovenske železnice	3,60	3,72	96,8

Digitalizacija kadrovske funkcije

Priložnost za učinkovito obvladovanje tveganj, prilagajanje hitro spreminjajočemu se okolju dela, tehnološkim in demografskim spremembam ter ohranjanju konkurenčnosti ima preoblikovanje in digitalizacija kadrovske funkcije. Zagotovila bo strateško orodje za vodenje in razvoj zaposlenih (tako za vodje, kadrovske strokovnjake, kot tudi zaposlene same in učinkovito administrativno podporo ter analitiko).

Konec leta 2023 se je pričel projekt udejanjanja informacijske podpore SAP Success Factors z načrtovanjem - prvih dveh od osmih modulov (osnovni modul Zaposleni in Izobraževanje). Sledijo še moduli Zaposlovanje, On-boarding, Nasledstva in razvoj, Uspešnost in cilji ter Analitika. Začetek delovanja vseh modulov je predviden leta 2025. Sistem za evidentiranje in upravljanje delovnega časa bo v večini družb vpeljan leta 2024, ponekod pa se uporablja že od leta 2023.

Varnost in zdravje, dobro počutje ter prostovoljstvo

Za izboljševanje delovnega okolja skrbimo z rednimi meritvami in pregledi delovne opreme, usposabljanji, preverjanji ter pregledi in prilagajanjem delovnega okolja zaposlenim v skladu z njihovimi potrebami oziroma zmožnostmi (cepljenje proti klopnemu meningitisu, drugi zdravstveni vidiki ipd.).

Leta 2023 so se zgodile tri delovne nesreče s štirimi smrtnimi žrtvami. Leta 2022 delovnih nesreč ni bilo.

S sodelovanjem zunanjih strokovnjakov smo analizirali izredne dogodke in delovne nezgode ter vpeljali ustrezne ukrepe za njihovo preprečitev. V ta namen tudi redno posodabljamoprograme usposabljanja, ki se nanašajo na varno opravljanje dela in skrb za zdravje pri delu.

Družba Slovenske železnice, d. o. o., ima za opravljanje strokovnih nalog varnosti in zdravja pri delu dovoljenje Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

Zaposlene podpiramo pri prevzemanju osebnegodgovornosti za ohranjanje lastnega zdravja. Tako preko izobraževanj in promocije zdravja na internem portalu spodbujamo zdravje in varnost v delovnem okolju, ponujamo možnost aktivnih odmorov za pretežno sedeča dela (dvakrat na dan po deset minut vodene vadbe preko MS Teams) in osveščamo glede pomembnosti štirih stebrov zdravja - gibanje, prehrana, duševno zdravje in spanje.

Število zaposlenih, ki so se udeležili programa zdravstvene preventive (Središče Vitalis in termalno zdravilišče)

Steber	2023	2022	Indeks
Logistika	87	62	140,3
Mobilnost potnikov	39	51	76,5
Upravljanje JŽI	143	103	138,8
Gradbeništvo	0	7	0,0
Podporne dejavnosti	200	153	130,7
Skupina Slovenske železnice	469	376	124,7

Šestinštirideset usposobljenih prostovoljcev, zaposlenih v skupini Slovenske železnice (vključno z upokojenimi sodelavci), zagotavlja prvo psihosocialno pomoč ob izrednem dogodku, še posebej ob nesrečah, v katerih vlak povozi osebo. Z razbremenilnim pogovorom jih opolnomočijo, da se lažje spopadajo z občutenji. Strokovno terapevtska pomoč je na voljo tudi pri drugih čustvenih in duševnih stiskah zaposlenih oziroma njihovih družinskih članov.

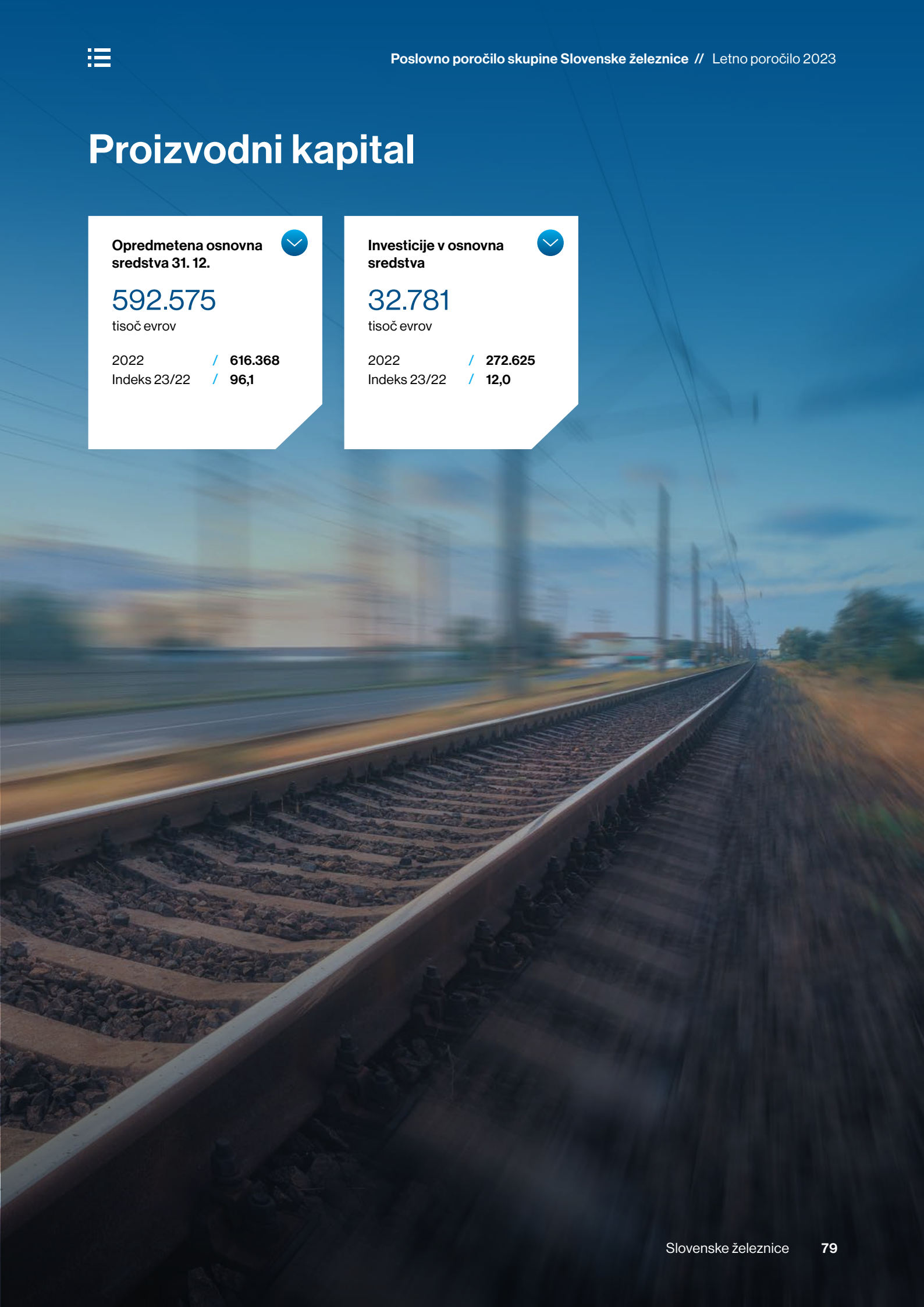
Dodatne ugodnosti za zaposlene so najem počitniških enot v gorah ali ob morju, praznično obdarovanje otrok na vlaku ter možnost povezovanja preko različnih železničarskih društev (planinsko, šahovsko, jamarski klub, Godba Slovenskih železnic, KUD Tine Rožanc, upokojenci Slovenskih železnic, športno društvo, itd.).

Raznolikost in vključevanje ter uresničevanje načela enakega obravnavanja vseh delavcev

Pomemben del zagotavljanja raznolikosti in vključevanja je ničelna toleranca do trpinčenja, spolnega in drugega nadlegovanja na delovnem mestu. Leta 2023 smo prejeli šest prijav in jih tudi vse obravnavali.

Zaposlenim, ki svojega dela ne zmorejo več opravljati zaradi bolezni, poškodbe ali telesne okvare, poskušamo najti drugo ustrezno zaposlitev v Železniškem invalidskem podjetju in jim tako omogočimo poklicno rehabilitacijo in dolgoročno zaposlitev.

Ker se zavedamo izjemnega pomena dobrih odnosov in vloge skupnih dogodkov družb skupine Slovenske železnice pri spoznavanju in utrjevanju vezi med zaposlenimi, organizirano novoletno druženje, na katerega povabimo tudi upokojene sodelavce, in slovesnost s podelitvijo priznanj za trideset let dela na Slovenskih železnicah.



Proizvodni kapital



Pomembnejši rezultati leta 2023

	Enota	2023	2022	Indeks
Nekratkoročne premoženjske pravice 31. 12.	tisoč evrov	25.872	23.021	112,4
Opredmetena osnovna sredstva 31. 12.	tisoč evrov	592.575	616.368	96,1
Pravica do uporabe najetih sredstev 31. 12.	tisoč evrov	25.079	19.782	126,8
Investicije ¹	tisoč evrov	32.781	272.625	12,0
Zaloge 31. 12.	tisoč evrov	42.112	43.347	97,2
Razpoložljivost vlečnih vozil	število	168	160	105,0
Izkoriščenost lokomotiv	število ur na dan	2.632	2.594	101,5
	število kilometrov	68.204	68.345	99,8
Strojne vožnje	število ur na dan	88	92	95,7
SŽ-Potniški promet, d. o. o.				
Razpoložljivost vozil				
• električne lokomotive vrste 342	%	83	84	98,8
• elektromotorni vlaki	%	91	90	101,1
• dizelmotorni vlaki	%	70	72	97,2
• potniški vagoni	%	62	62	100,0
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.				
Razpoložljivost vozil				
• električne lokomotive vrste 363 in 541	%	81	84	96,4
• dizel lokomotive	%	68	69	98,6
• tovorni vagoni	%	93	94	99,0

¹ brez kapitaliziranih stroškov dela

Strateški izzivi in cilji

Strateški izziv	Strateški cilj	Strateški projekt
Zagotoviti trajnostnost prometa v Republiki Sloveniji.	Zgraditev modernega potniškega centra v Ljubljani kot osrednjega multimodalnega središča z integracijo železniškega in cestnega prevoza.	Gradnja nove glavne avtobusne postaje Ljubljana s poslovnimi prostori in parkirno hišo.
		Potrjena metodologija izračuna ogljičnega odtisa.
Preusmeritev prometa s ceste na železnico.	Sprememba potovalnih navad.	Nabava novih voznih sredstev potniškega prometa.
	Posodobljen vozni park tirnih vozil železniškega potniškega in tovornega prometa.	Nabava novih lokomotiv in vagonov tovornega prometa.
Razvoj modernih logističnih storitev.	Postati vodilni ponudnik celostnih logističnih storitev.	Nabava nove progovzdrževalne mehanizacije.
		Nabava novih voznih sredstev potniškega prometa.
		Nabava novih lokomotiv in vagonov tovornega prometa.
Celovita digitalna podpora logističnih procesov.	Učinkovito in v skladu z regulatornimi standardi upravljati informacijsko tehnologijo ter zagotoviti visoko razpoložljivost in informacijsko varnost uvedenih informacijskih rešitev.	Nabava nove progovzdrževalne mehanizacije.
		Dokončanje in celovita uvedba načrtovanih programov digitalizacije.
		Nabava 30 večsistemskih električnih lokomotiv, posodobitev 12 obstoječih dizelskih lokomotiv, nabava 750 tovornih vagonov do leta 2030.
Izboljšanje stanja infrastrukture v lasti družbe.	Posodobitev ključne infrastrukture v lasti družbe.	Menjava portalnega dvigala na KT Ljubljana in nabava kontejnerskega manipulatorja na KT Maribor.
		Sanacija talnih površin in investicijsko vzdrževanje tirov in kretnic na ključnih proizvodnih lokacijah.
Negativni vpliv neoptimalnega stanja JŽI v lasti države na prevoze.	Zagotavljanje največje možne pretočnosti kljub infrastrukturnim oviram.	Optimizacija prevozov glede na dela na JŽI po dogovoru s kupci.

Pomembnosti

- zagotavljanje zahtev družbenega kapitala;
- zadovoljstvo potnikov in uporabnikov storitev tovarnega prometa;
- zelena mobilnost;
- raznolika ponudba logističnih storitev;
- digitalizacija logističnih in poslovnih procesov;
- zagotavljanje proizvodnih sredstev, ki bodo omogočala varno in učinkovito JŽI.

Tveganja in priložnosti

Tveganje

Zastarela in neustrezna mehanizacija za vzdrževanje prenovljene in posodobljene JŽI.

Zastarela vozna sredstva za prevoz potnikov in tovara, ki ne dosegajo zahtevane razpoložljivosti in učinkovitosti.

Neustrezna podpora vseh delov poslovnega procesa zaradi zastarele digitalne tehnologije.

Rast povpraševanja po zelenem načinu prevoza potnikov.

Priložnost

Posodabljanje ter vzdrževanje nove in posodobljene železniške infrastrukture, ki omogoča razvoj modernih logističnih storitev.

Postati vodilni ponudnik celostnih logističnih storitev tovarnega in potniškega prometa v regiji.

Izboljšana zanesljivost, kakovost in stroškovna učinkovitost procesov.

Posodobitev voznega parka in zagotovitev boljše uporabniške izkušnje.

Uvedba novih produktov.

Ozaveščanje o trajnosti in mobilnosti.

Razširiti dostopnost železniškega prevoza potnikov.

Biti nosilec zelenega prevoza potnikov v Sloveniji.

Biti steber integriranega javnega potniškega prometa in s tem prispevati k večji okoljski trajnosti prometnega sektorja.

Zagotoviti rešitve, ki potniku kljub delom na JŽI olajšajo prevoz z vlakom.

Zagotovitev dodatnih sredstev za posodobitev voznega parka s sklenitvijo strateškega partnerstva.

Izkoriščanje možnosti, ki jih daje novi sistem komuniciranja GSM-R za povečanje varnosti in učinkovitosti pri premiku.

Poslovno poročilo skupine Slovenske železnice // Letno poročilo 2023

Druga razkritja

Lokomotive in vlaki

Stanje 31. 12., število	2023
Električne lokomotive	77
Elektromotorni vlaki	64
Dizel lokomotive	75
Dizelmotorni vlaki	53
Muzejske parne lokomotive	4
Skupaj	273

Tovorni vagoni

Vrsta vagona	Vzdrževani vagoni SŽ	Najeti vagoni	Vagoni v rezervi	Skupaj (rezerva + vzdrževani SŽ)	Skupaj (vzdrževani SŽ+ najeti)	Povprečna starost
Za raskuti tovar	1.125	528	308	1.433	1.653	39,0
Kontejnerji	389	178	34	423	567	44,3
Drugi vagoni	215	134	9	224	349	38,8
Skupaj	1.729	840	351	2.080	2.569	40,7

Družba SŽ-Tovorni promet ima v lasti skladišča s skupno površino 33,8 tisoč kvadratnih metrov, in sicer v Kopru, Sežani, Celju, Ptuju, Novem mestu in drugih slovenskih mestih.

Potniški vagoni

Potniški vagoni	Število vagonov/enot	Število sedežev		
		1. razred	2. razred	Skupaj
Sedežni potniški vagoni	67	54	2.860	2.914
Drugi potniški vagoni	7	30	77	107
• prtlačni	2			0
• jedilni vagoni	5	30	77	107
Skupaj klasični potniški vagoni	74	84	2.937	3.021
Vagoni v motornih vlakih	330	754	19.825	20.579
Skupaj potniški vagoni	404	838	22.762	23.600

82 Slovenske železnice

Slovenske železnice 83



Obseg dela pri vzdrževanju in obratovanju JŽI

Število ur	2023	2022	Indeks
Število opravljenih ur pri vzdrževanju JŽI	1.574.485	1.545.822	101,9
• vzdrževalna dela na JŽI	1.365.082	1.367.664	99,8
• obnavljanje v okviru vzdrževalnih del na JŽI	26.159	34.085	76,7
• druge dejavnosti	183.244	144.073	127,2
Število opravljenih ur v dejavnosti obratovanja JŽI	1.133.523	1.135.968	99,8

Investicijska vlaganja¹ v skupini Slovenske železnice leta 2023 po stebrih

Steber/družba (tisoč evrov)	2023	2022	Indeks
Logistika			
SŽ EP Logistika, d. o. o.	0	0	
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	13.598	13.141	103,5
Fersped, d. o. o.	11	37	29,7
VV-LOG, d. o. o.	4	18	22,2
Mobilnost potnikov			
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	4.543	243.913	1,9
Upravljanje JŽI			
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	3.090	2.813	109,8
Gradbeništvo			
Skupina SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana	2.976	2.845	104,6
Podporne dejavnosti			
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	2.430	2.908	83,6
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.	838	632	132,6
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	35	12	291,7
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.	0	1	0,0
Slovenske železnice, d. o. o.	5.256	6.305	83,4
Skupina Slovenske železnice	32.781	272.625	12,0

¹ brez kapitaliziranih stroškov dela



Investicijska vlaganja¹ v skupini Slovenske železnice leta 2023 po namenu vlaganj

tisoč evrov	2023	2022	Indeks
Tirna vozila	16.621	254.642	6,5
Gradbena mehanizacija	715	1.280	55,9
Cestna vozila	2.118	1.437	147,4
Informatika	5.543	6.283	88,2
Nepremičnine	4.511	6.820	66,1
Proizvodna oprema	2.127	1.785	119,2
Komunikacijska oprema	1.121	334	335,6
Ostalo	25	44	56,8
Skupaj	32.781	272.625	12,0

¹ brez kapitaliziranih stroškov dela

Pretežni del investicij leta 2022 je bil namenjen nakupu novih tirnih vozil za potniški promet, in sicer v višini 236 mio evrov. Leta 2023 večjih nakupov tirnih vozil ni bilo.

Največji delež investicij (50,7 %) obsegajo vlaganja v modernizacijo tirnih vozil, ki so nujna za neovirano odvijanje potniškega in tovornega prometa. Večina teh sredstev (79,4 %) je bila namenjena vzdrževanju tirnih vozil.

Za zagotovitev čim večje razpoložljivosti in varnosti tirnih vozil so se v okviru investicij v tirna vozila opravljale redne revizije in vzdrževanje vozil po preteku njihove življenjske dobe ter predelave vozil.

Nadaljevalo se je udejanjanje programov digitalizacije skupine Slovenske železnice (prenova poslovnega informacijskega sistema v družbah skupine Slovenske železnice), ki zajema uvedbo osnovnega integriranega informacijskega sistema na enotnih temeljih za vse družbe skupine Slovenske železnice.

Pomembne investicije so tudi vlaganja v objekte za poslovno dejavnost, in sicer predvsem za izdelavo dokumentacije in pripravljalna dela za novo avtobusno postajo Ljubljana.



Intelektualni kapital

Neopredmetena osnovna sredstva 31. 12.

29.567

tidoč evrov

2022 / 26.734

Indeks 23/22 / 110,6

Investicije v intelektualni kapital

4.057

tidoč evrov

2022 / 2.730

Indeks 23/22 / 148,6



Pomembnejši rezultati leta 2023

	Enota	2023	2022	Indeks
Neopredmetena osnovna sredstva 31. 12.	tisoč evrov	29.567	26.734	110,6
Investicije v intelektualni kapital	tisoč evrov	4.057	2.730	148,6
Investicije v informacijski sistem	tisoč evrov	5.543	6.283	88,2

Strateški izzivi in cilji

Strateški izziv	Strateški cilj	Strateški projekt
Certificiranje družb	Certificirane družbe	
Zaupanje deležnikov	Izboljševanje zaupanja deležnikov	
Neprekinjeno poslovanje in izvajanje ključnih storitev podjetja.	Povečanje odpornosti podjetja in zaposlenih na kibernetske grožnje.	Vpeljava nadzornih sistemov za zaznavanje anomalij in morebitnih informacijsko-varnostnih vdorov (vključevanje sistemov umetne inteligence).
Preprečevanje odtujitve ali uničenja poslovno pomembnih podatkov (poslovne skrivnosti).	Zmanjšanje negativnih vplivov ob morebitni realizaciji kibernetskega incidenta.	Izvajanje testov odpornosti informacijskih sistemov in vdornih testov.
	Hitrejše zaznavanje kibernetskih groženj in morebitnih usmerjenih kibernetskih napadov na podjetje.	Izobraževanje zaposlenih in izvajanje testov odpornosti zaposlenih.
	Hitrejše in učinkovito odzivanje v primeru realizacije kibernetskih incidentov.	Postavitev kibernetsko- varnostnega operativnega centra (SOC).
		Postavitev sistemov za upravljanje in nadzor privilegiranih uporabniških računov (administratorji sistemov).
		Povečanje odpornosti na informacijske incidente v dobavni verigi (dobavitelji in zunanji izvajalci).



Pomembnosti

- ohranitev certificiranja ISO 9001:2015;
- informatizacija procesov, storitev tveganj in priložnosti;
- optimizacija procesov.

Tveganja in priložnosti

Tveganje	Priložnost
Neskladnosti v procesih	Uspešnost in učinkovitost procesov.
Izguba certifikata	Izboljševanja zaupanja, zadovoljstva deležnikov.
Neučinkovitost procesov	Z ustreznim vodenjem, obvladovanjem procesov izboljšati procese.
Prekinitev poslovanja in izvajanja ključnih storitev podjetja zaradi kibernetских incidentov.	Z ustreznim upravljanjem IT varnosti izboljšati učinkovitost poslovanja, saj s tem zmanjšamo čas izpadov in druge negativne posledice kibernetских napadov.
Logistični in transportni sistemi so čedalje bolj povezani z drugimi IT sistemi in digitalnimi napravami, zato se povečuje tveganje za kibernetские napade v povezanih sistemih in dobavnih verigah.	Upravljanje zahtev informacijske varnosti pri dobaviteljih in zunanjih izvajalcih. Upravljanje informacijske varnosti v dobavnih verigah.
Uporaba novih uporabniških platform in rešitev iz naslova doseganja kritične mase končnih uporabnikov.	Ustvarjanje konkurenčne prednosti iz naslova povečanja izkoristka razpoložljive infrastrukture ter sredstev, poglobljanje internega know-howa iz naslova domenskih znanj, poznavanja procesov, optimizacije in simplifikacije.
Zagotavljanje kadrovskih virov na strani razvijalcev informacijskih rešitev, kot tudi na strani informatike Slovenski železnic.	Izobraževanje in spodbujanje zaposlenih.
Potencialni odhodi zaposlenih z domenskim znanjem, ki so ključni za uresničevanje strategije.	Pridobivanje novih kompetentnih zaposlenih.



Druga razkritja

Sistemi vodenja in upravljanja

Temeljni namen sistemov vodenja in upravljanja je zagotavljanje kakovosti, pri čemer je poudarek na trajnostnem delovanju, nenehnem izboljševanju izdelkov, procesov in storitev ter optimizaciji in informatizaciji procesov.

To dosežemo z učinkovitim delovanjem sistemov vodenja in upravljanja v skladu z načeli dobrih praks, zakonodajo in predpisi, ki urejajo področje kakovosti v skupini Slovenske železnice.

Sistemi vodenja in upravljanja nalagajo vodstvu in zaposlenim usklajevanje delovanja z zahtevami in pričakovanji deležnikov v zakonodajnih okvirih in v skladu s smernicami dobrih praks.

Družbe skupine Slovenske železnice v načrtovanih časovnih presledkih zagotavljajo notranje in zunanje presoje, da pridobijo informacije o tem, ali so vpeljani sistemi vodenja skladni z zahtevami notranjih aktov, ki na ravni skupine Slovenske železnice urejajo posamezna področja.

Leta 2023 so bile v obvladujoči družbi Slovenske železnice, d. o. o., in v odvisnih družbah skupine Slovenske železnice, ki imajo vpeljane sisteme vodenja in upravljanja, tri zunanje presoje, in sicer:

- novembra 2023 je bila za certifikacijsko obdobje 2022-2025 opravljena druga kontrolna presoja po ISO 9001;
- novembra 2023 je bila za certifikacijsko obdobje 2024-2027 opravljena recertifikacijska presoja po ISO 14001;
- novembra 2023 je bila za certifikacijsko obdobje 2022-2024 opravljena druga kontrolna presoja po ISO 50001.

	Neskladnosti	Observacije	Priporočila	Število ukrepov	Dobre prakse
ISO 9001:2015					
Notranja presoja	0	25	30	55	3
Zunanja presoja	2	0	24	24	1
ISO 14001:2015					
Notranja presoja	3	31	19	53	0
Zunanja presoja	0	0	33	33	0
ISO 50001:2018					
Notranja presoja	0	0	13	13	0
Zunanja presoja	0	0	10	10	2

Program ukrepov v sodelovanju z družbami pripravi služba za notranji nadzor, kakovost in okolje. Poslovodstvo skupine Slovenske železnice ali vodstvo

odvisne družbe program potrdi in lastnikom procesov naloži ukrepe in poročanje o ukrepih v dogovorjenih rokih.

Sistem varnega upravljanja (SVU)	Število poročil o izrednih dogodkih	Število priporočil	Število ukrepov	Učinkovitost ukrepov (%)
Skupina Slovenske železnice	121	58	58	100,0



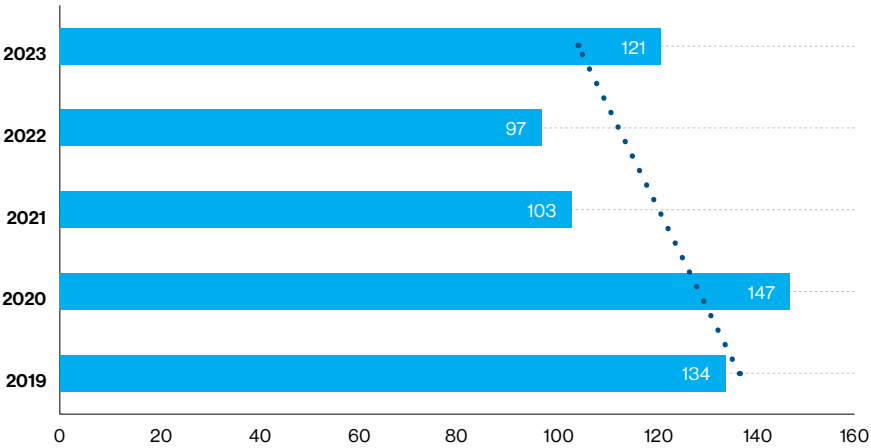
Število poročil o izrednih dogodkih v skupini Slovenske železnice obsega izredne dogodke v družbah skupine Slovenske železnice, in sicer SŽ-Infrastruktura,

SŽ-Tovorni promet, SŽ-Potniški promet, in izredne dogodke drugih prevoznikov, ki vozijo po JŽI.

Nadzori državnih organov	Število poročil o izrednih dogodkih	Število priporočil	Število ukrepov	Učinkovitost ukrepov (%)
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	5	3	3	100,0
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	28	6	6	100,0
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	23	3	3	100,0

Število izrednih dogodkov na JŽI	2019	2020	2021	2022	2023
Skupina Slovenske železnice	134	147	103	97	121

Število izrednih dogodkov na JŽI



Pregled sistemov vodenja po družbah skupine Slovenske železnice	ISO 9001 sistem vodenja kakovosti	ISO 14001 sistem ravnanja z okoljem	ISO 50001 sistem upravljanja z energijo	EU 2016/798 Sistem varnega upravljanja	EU 2004/49 Sistem varnega upravljanja
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	•	•	•	•	
Fersped, d. o. o.	•				
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	•	•	•	•	•
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	•	•	•		•
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	•	•	•		
SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.	•	•	•		
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.	•	•	•		
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	•				
Slovenske železnice, d. o. o.	•	•	•		

Informacijska varnost

Informacijska varnost	Število dogodkov leta 2023	Število sprejetih ukrepov
Informacijski varnostni incidenti	4	9

Na področju informacijske varnosti smo leta 2023 nadaljevali ozaveščanje in izobraževanje zaposlenih v družbah skupine Slovenske železnice o informacijski varnosti, izboljšali vidljivost in zaznavanje informacijskih varnostnih dogodkov v informacijskem omrežju Slovenskih železnic, oblikovali procese in postopke neprekinjenega delovanja IT sistemov, optimizirali procese upravljanja sprememb ter zagotavljali skladnost z zakonodajo na področju informacijske varnosti.

Nadgradili smo varnostne mehanizme s segmentacijo podatkovnega omrežja, nadgrajevali procese in sisteme za upravljanje digitalnih identitet uporabnikov informacijskega sistema Slovenskih železnic ter sistemov za zaznavo in obdelavo informacijskih varnostnih dogodkov.

V skupini Slovenske železnice smo postavili sistem neprekinjenega poslovanja v primeru večjih incidentov in katastrof, v sklopu katerih smo obravnavali tveganja naravnih nesreč, terorističnih napadov in kibernetских groženj.

Dejavno sodelujemo v sofinanciranem projektu Evropske unije za razvoj postopkov in informacijskih rešitev zaznavanja informacijsko-varnostnih dogodkov v dobavni verigi ter obvladovanja kaskadnih tveganj in negativnih učinkov v primeru varnostnih incidentov pri dobaviteljih.

Informacijsko varnost in odpornost sistemov na kibernetске napade redno preverjamo z neodvisnimi pregledi in etičnimi vdornimi testi. Leta 2023 sta bila opravljena dva celovita neodvisna vdorna testa z zunanjimi strokovnimi institucijami, s katerima smo preverjali ranljivosti celotnega informacijskega sistema in informacijskega omrežja Slovenskih železnic. Z rednimi lastnimi testi ranljivosti sistemov ter ukrepi za obvladovanje zaznanih ranljivosti smo dvignili raven varnosti informacijskih sistemov in obvladovanje kibernetских tveganj.

Da bi lahko čim hitreje zaznali in ukrepali v primerih informacijskih varnostnih dogodkov smo leta 2023, v povezavi s sistemom za zaznavo in obdelavo informacijskih varnostnih dogodkov, postavljali sistem za orkestracijo in avtomatizacijo odzivov.

Leta 2024 bomo uvajali sisteme umetne inteligence za prepoznavo varnostnih tveganj, nadgradili sisteme varnostnega nadzora podatkovnega prometa na nivoju informacijskega omrežja ter vzpostavili informacijsko varnostno-operativni center.

Prizadevali si bomo predvsem za določitev in optimizacijo delovnih postopkov in procesov čimprejšnjega zaznavanja in odzivanja na informacijsko-varnostne dogodke ter upravljanja informacijskih tveganj dobavne verige.



Naravni kapital

Specifična poraba električne energije za vleko

20,77

kWh/tisoč BRTKM

2022 / 20,63

Indeks 23/22 / 100,7

Specifična poraba nafte za vleko

9,74

kg/tisoč BRTKM

2022 / 9,55

Indeks 23/22 / 102,0

Emisije CO₂

75.151

ton

2022 / 45.465

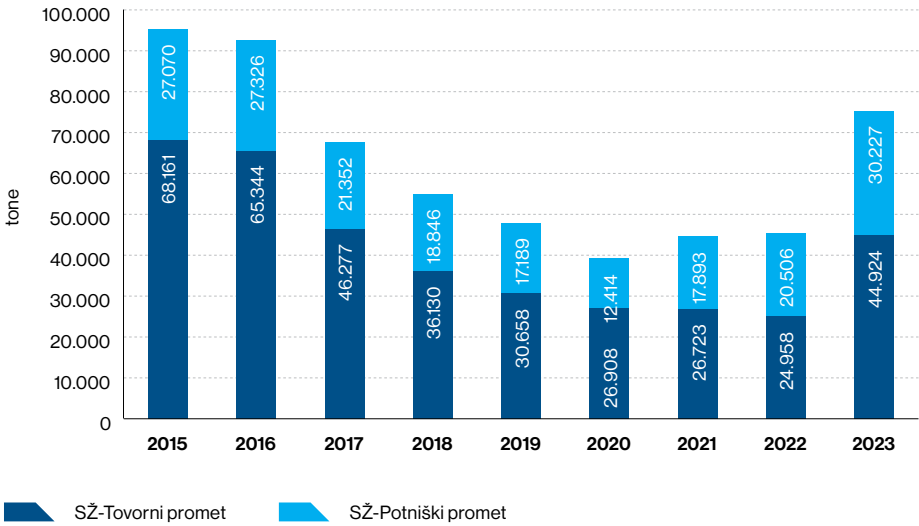
Indeks 23/22 / 165,3



Pomembnejši rezultati leta 2023

	Enota	2023	2022	Indeks
Ogljični odtis – tovorni promet	gCO ₂ e/NTKM	10	5	200,0
Ogljični odtis – potniški promet	gCO ₂ e/PKM	31	25	124,0
Specifična poraba električne energije za vleko	kWh/tisoč BRTKM	20,77	20,63	100,7
Specifična poraba nafte za vleko	kg/tisoč BRTKM	9,74	9,55	102,0
Emisije CO ₂	ton	75.151	45.465	165,3

Izpusti emisij CO₂ v železniškem transportu



Povišanje količine emisij toplogrednih plinov v ozračje je povezano s spremembo dobavitelja električne energije. Zaradi zaostrenih razmer na energetskih trgih je bila cena električne energije ključno merilo za dobavo energije leta 2023.

Skupina Slovenske železnice je aprila 2023 sklenila novo pogodbo za dobavo električne energije z novim dobaviteljem, ki ima slabši emisijski faktor za proizvedeno kWh električne energije.

Emisije toplogrednih plinov leta 2023 v transportu za skupino Slovenske železnice po GHG metodologiji

		SŽ-Tovorni promet, d. o. o	SŽ-Potniški promet, d. o. o
Obseg 1 (ton CO ₂ e)		7.473	15.136
Obseg 2 (ton CO ₂ e)	tržna metoda	37.450	15.091
Obseg 2 (ton CO ₂ e)	lokacijska metoda	39.151	15.509



Strateški izzivi in cilji

Strateški izziv	Strateški cilj	Strateški projekt
Družbeno odgovorno okoljsko ravnanje na vseh ravneh vodenja skladno s smernicami Slovenskega državnega holdinga in veljavno pravno regulativo, ki na ravni Evropske unije in Republike Slovenije ureja trajnostno poslovanje.	Izpolnjevanje ciljev trajnostnega razvoja z upoštevanjem vplivov poslovanja skupine Slovenske železnice na naravo in družbo.	Postavitev sistema trajnostnega poslovanja in njegova vključitev v poslovno strategijo in poslovni model skupine Slovenske železnice.
		Modifikacija v pomenu sinhronizacije obstoječih sistemov vodenja (ISO 14001 in ISO 50001) z zahtevami trajnostnega poslovanja.
		Digitalizacija poslovanja na področju sistemov vodenja.
		Informatizacija sistema spremljanja snovne in energetske bilance (energija, voda, odpadki, nevarne snovi).
	Izpolnjevanje ciljev varstva okolja in ohranjanja narave po sklepu posloводства Slovenskih železnic, d. o. o.	Postavitev sistema za spremljanje in nadzor nad monitoringom varstva okolja.
		Postavitev sistema za spremljanje in nadzor nad porabo vode.
		Postavitev sistema za spremljanje in nadzor nad porabo sredstev, ki vsebujejo zdravju oziroma okolju škodljive snovi.
		Postavitev sistema za spremljanje in nadzor glede nastajanja odpadkov pri izvirnih povzročiteljih odpadkov.
Izboljšati učinkovito rabo energije na procesih, vozilih in stavbah.	Do leta 2030 doseči 50 % energetske učinkovitost glede na leto 2005.	V odvisnih družbah Slovenskih železnic se udejanjajo projekti – predvsem nakup novih voznih sredstev, mehanizacije za vzdrževanje JŽI - po akcijskem načrtu, ki velja do konca leta 2026, v vrednosti 540 mio evrov. Projekte je potrdilo posloводство Slovenskih železnic.
Izboljševati količino obnovljivih virov energije v stukturi porabljene energije.	Do leta 2030 doseči 30 % delež obnovljivih virov energije v podjetju.	Lastna proizvodnja električne energije iz obnovljivih virov energije (OVE).
		Uporaba biogoriv in naprednih tehnologij v transportu.
		Pri zelenem javnem naročanju poiskati ravnotežje med ceno električne energije in količino OVE za kupljeno električno energijo.
Razogliččenje železniškega transporta.	Z vmesnimi cilji leta 2030 in 2040, leta 2050 doseči razogliččenje podjetja.	Verifikacija meteorologije izračuna ogljičnega odtisa za celotno skupino Slovenske železnice.
		Strategija razogličanja.
		Brezoglični vlak.



Pomembnosti

- zagotavljanje skladnosti poslovanja s pravno regulativo in smernicami, ki v Republiki Sloveniji in Evropski uniji urejajo področje trajnostnega poslovanja, varovanja okolja in učinkovite rabe energije ter z zahtevami sistemov vodenja po SIST EN ISO 14001:2015 in SIST EN ISO 50001:2018;
- načrtovanje in ukrepi ter zagotavljanje virov, potrebnih znanj in strokovne usposobljenosti zaposlenih za doseganje strateških izzivov, projektov in ciljev trajnostnega razvoja, varstva okolja in učinkovite rabe energije in ukrepov za zmanjševanje potencialnih okoljskih tveganj za nastanek nesreč, ki bi lahko povzročile škodo ljudem in naravnemu okolju;
- nenehno izboljševanje sistema trajnostnega poslovanja in obeh sistemov vodenja v skladu z razpoložljivimi viri in znanji s tega področja;
- do leta 2030 doseči cilj na področju učinkovite rabe energije v podjetju, in sicer 50 % izboljšanje glede na leto 2005;
- do leta 2050 doseči cilj na področju obnovljivih virov v podjetju v skladu s slovensko zakonodajo in zakonodajo Evropske unije;
- do leta 2050 doseči cilj v podjetju izpust toplogrednih plinov 0 CO₂ ekvivalenta.



Tveganja in priložnosti

Tveganje	Priložnost
Možnost nastanka eksplozije, požara, nesreče, razlitje nevarnih snovi, nepravilno delovanje ali nedelovanje infrastrukture, ki je vir obremenjevanja okolja, nepravilno upravljanje naprav, ki so vir obremenjevanja okolja, ali nepravilno ravnanje z njimi.	Sprejemanje ukrepov za zmanjševanje tveganja in priložnost za spremembo nekaterih delovnih procesov ali procesov, pri katerih je povečana možnost nastanka nesreč oziroma izrednih dogodkov, ki bi povzročili škodo ljudem in naravnemu okolju.
Regulatorna tveganja, katerih posledice niso le negativni in škodljivi vplivi v okolje, ampak tudi kazni in globe, ki finančno bremenijo podjetje.	Redno uporabljanje regulative v praksi vodi do boljše ozaveščenosti glede preprečevanja onesnaževanja okolja in hkrati prinaša prihranek finančnih sredstev, ki se lahko pozneje investirajo v dejavnosti za preprečevanje onesnaženosti.
Neobstoj strategije trajnostnega razvoja.	Razvoj strategije trajnostnega razvoja.
Neprepoznani trajnostni cilji družbe.	Razvoj strategije trajnostnega razvoja.
Neprepoznava najpomembnejših okoljskih, družbenih in upravljskih (ESG) vprašanj zainteresiranih javnosti.	Razvoj in okoljske politike, ki vključujejo zmanjšanje ogljičnega odtisa, učinkovito rabo energije in virov ter varstvo naravnega okolja.
	Ustvarjanje varnih in poštenih delovnih razmer za zaposlene ter spodbujanje enakopravnosti in raznolikosti.
	Spremljanje in uvajanje inovacij ter tehnoloških rešitev za povečanje učinkovitosti in trajnostnosti poslovanja.
Zamuda pri pripravi ocene pripravljenosti na ESRS poročanje.	Proaktivno načrtovanje.
	Zagotavljanje strokovnega znanja.
	Uporaba tehnoloških rešitev.
	Krepitev notranje komunikacije.
Neustreznost sprejetih ukrepov varstva okolja, zaradi česar se lahko izgubi biotska raznovrstnost.	Spodbujanje inovacij in razvoj novih tehnologij ali izdelkov, ki so okolju bolj prijazni. To vključuje razvoj čistejših energetskih virov, učinkovitejših proizvodnih procesov ali trajnostnih materialov.
	Pridobivanje nepovratnih sredstev in ugodnih kreditov za okolju prijazne naložbe s področja ogrevanja in prezračevanja, učinkovite rabe energije, električne samooskrbe, upravljanja odpadkov, odstranjevanja azbesta in začetne naložbe v okoljske tehnologije.
Nepravočasno uvajanje dekarbonizacije.	Pravočasno oziroma prednostno obravnavanje razogličenja prinaša dodatne posle v transportu. Zagotavljanje uporabe 100 % obnovljivih virov energije v prometu za stranke, ki storitev tudi plačajo.



Druga razkritja

Družbe skupine Slovenske železnice so skladno s sprejetim Kodeksom ravnanja skupine Slovenske železnice, trajnostno, okoljsko in energetske politiko ter drugimi internimi akti, ki urejajo sistem ravnanja z okoljem in sistem upravljanja z energijo, zavezane k nenehnemu varovanju okolja in učinkoviti rabi energije po najvišjih mednarodnih standardih, ki so v veljavi na območju Republike Slovenije in Evropske unije.

Družbe skupine Slovenske železnice si v sklopu svojih sistemov vodenja in skladno s SIST EN ISO 14001 in SIST EN ISO 50001 nenehno prizadevajo za uspešno in učinkovito obvladovanje vseh neposrednih in posrednih negativnih vplivov v naravno okolje, ki jih povzročajo s svojimi dejavnostmi.

Skupina Slovenske železnice v skladu z uredbo o zelenem javnem naročanju naroča električno energijo, kjer mora znašati delež električne energije, pridobljene iz obnovljivih virov oziroma soproizvodnje električne energije z visokim izkoristkom, najmanj 50 %.

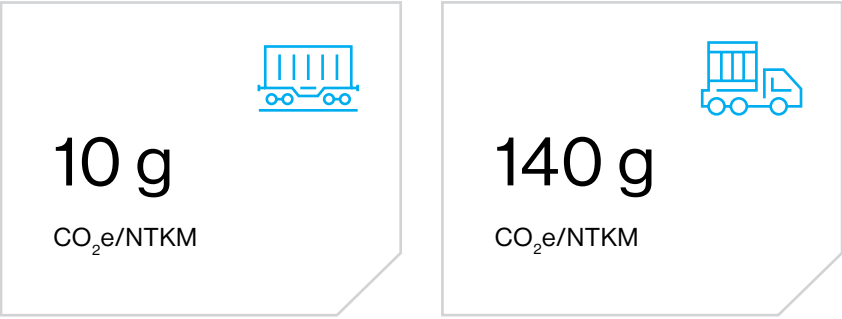
Leta 2023 sta družbi SŽ-Potniški promet, d. o. o., in SŽ-Tovorni promet, d. o. o., izdelali in verificirali metodologijo izračuna ogljičnega odtisa železniških vozil ter izračunali ogljični odtis. Konec leta 2023 je bil izračunan tudi ogljični odtis za vse preostale družbe skupine Slovenske železnice za leto 2022. Do leta 2025 se na ravni skupine Slovenske železnice načrtujeta standardizacija in informatizacija ponora toplogrednih plinov – v skladu s strategijo razogličenja bodo oblikovane možnosti za zniževanje emisij toplogrednih plinov v okolje.

Za prikaz atraktivnosti železniškega prometa z vidika ogljičnega odtisa je relevantna primerjava s konkurenčnimi vejami prometa.

Primerjava ogljičnega odtisa na PKM: potniški vlak Slovenskih železnic (lastni izračun), avtobus (povprečje Evropske unije) in avtomobil (povprečje Evropske unije)



Primerjava ogljičnega odtisa na NTKM: tovorni vlak (lastni izračun), tovornjak (povprečje Evropske unije)



Vir: Evropska okoljska agencija (<https://www.eea.europa.eu/publications/rail-and-waterborne-transport/rail-and-waterborne-best/d3b-eea-ghg-efficiency-indicators/view>)



V primerjavi s cestnim prometom Slovenske železnice v tovornem in potniškem prometu prihranijo naravi vsako leto v povprečju 747,6 tisoč ton CO₂ ekvivalenta zaradi transporta po železnici, ki je okoljsko prijaznejši in učinkovitejši. Prihranek, ki ga dosegamo, je prispevek železniškega prometa v boju proti podnebnim spremembam.

Povišanje količine emisij toplogrednih plinov v ozračje je povezano s spremembo dobavitelja električne energije. Zaradi zaostrenih razmer na energetskih trgih je bila cena električne energije ključno merilo za dobavo energije leta 2023. Skupina Slovenske železnice je aprila 2023 sklenila novo pogodbo za dobavo električne energije. Novi dobavitelj je imel slabši emisijski faktor za proizvedeno kWh električne energije.

Leta 2023 so bile izračunane emisije toplogrednih plinov v transportu na podlagi verifisirane metodologije, ki jo je preverilo zunanje podjetje Bureu Veritas.

Raba energije

Družbe skupine Slovenske železnice skrbijo za zaščito narave in okolja. Z našim prispevkom k skupnosti skrbimo za učinkovit in trajnostno naravnan transport potnikov in tovora na območju delovanja.

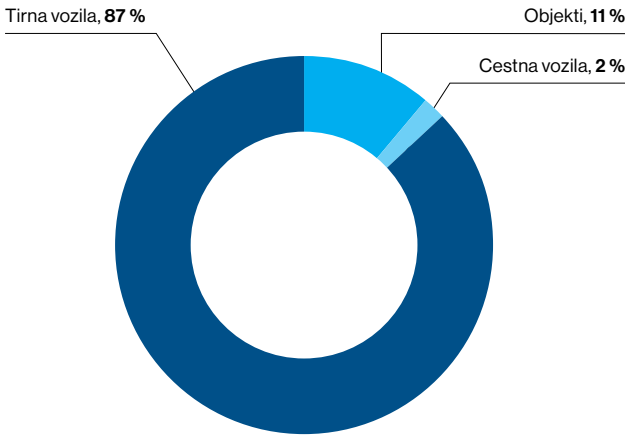
V Sloveniji se v prometnem sektorju na leto porabi 36 % vse energije. 99 % porabljene energije v prometu so fosilna goriva. Železniški prevoz je alternativa drugim prometnim vejam, saj porabi bistveno manj energije ter vključuje visok delež obnovljivih virov energije. V sistemu upravljanja energije je nadzorovanih 80 % vseh rab energij na Slovenskih železnicah.

Aprila 2023 so bili za skupino Slovenske železnice sprejeti novi energetski cilji (energetsko izhodišče je bilo določeno s krovnim energetskim pregledom leta 2017), in sicer do leta 2026 izboljšati povprečne energetske učinkovitosti:

- na objektih za najmanj 4 % glede na energetsko izhodišče;
- pri prevozu potnikov in blaga po železnici za najmanj 2 % glede na energetsko izhodišče;
- pri uporabi cestnih vozil in železniških vzdrževalnih tirnih vozil za najmanj 1 % glede na energetsko izhodišče.

Z investicijami v energetsko učinkovite naprave, objekte in vozila uspešno znižujemo rabo energije in izboljšujemo energetsko učinkovitost. Vsa poraba energije se meri z neodvisnim in odvisnim dejavnikom in se nato primerja po letih oziroma mesecih.

Struktura porabnikov energije

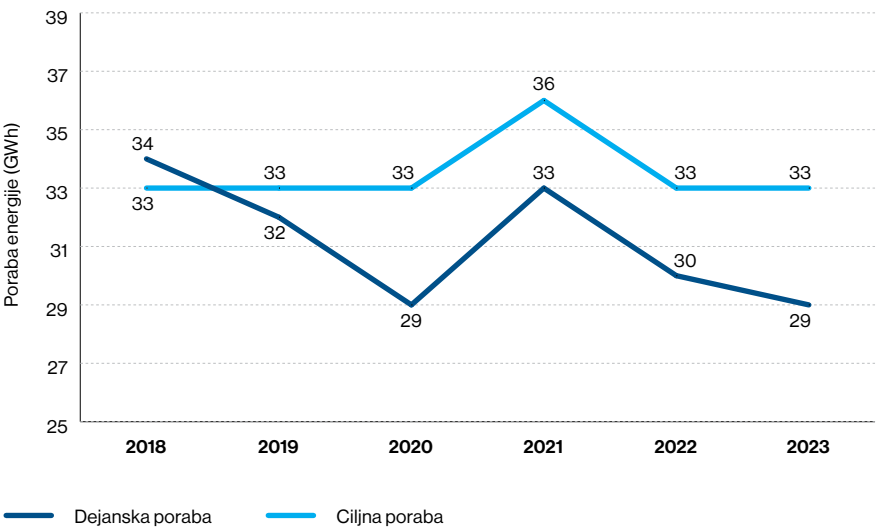


Energetska učinkovitost objektov

Energetska učinkovitost na objektih se je spreminjala predvsem zaradi sistematičnega obvladovanja rabe energije, uresničevanja akcijskih načrtov investicij in programov, ozaveščanja zaposlenih, natančnega

spremljanja porabe energije. V prihodnosti pričakujemo spremembe predvsem v skladu z načrti države in Evropske unije v pogledu odklona od rabe fosilnih goriv, višanje stopnje učinkovite rabe energije in rabe obnovljivih virov energije.

Energetska učinkovitost objektov v skupini Slovenske železnice



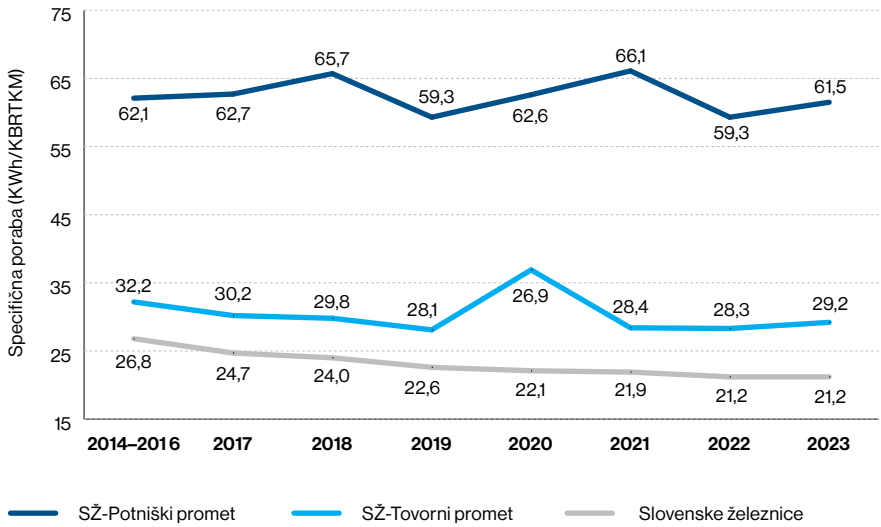


Energetska učinkovitost tirnih vozil

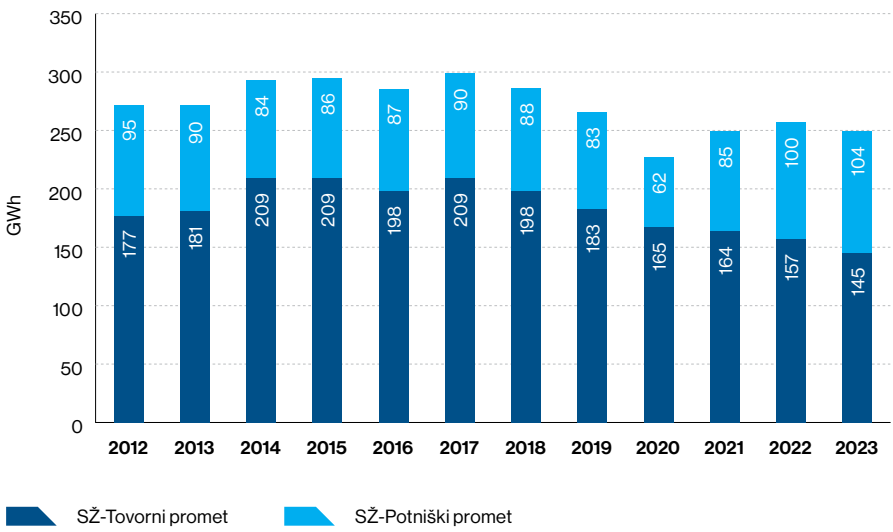
Energetska učinkovitost tirnih vozil se je spreminjala predvsem zaradi sistematičnega obvladovanja rabe energije. Sistematično smo delovali na procesih vožnje vlakov, posodobitve voznih sredstev, elektrifikacije in posodobitve prog in postaj, optimalne uporabe energetske učinkovitejših vozil, prav tako iz leta v leto

vozimo daljše in težje vlake v tovornem prometu, število dizel vozil pa se iz leta v leto zmanjšuje predvsem v tovornem prometu. Leta 2023 sta prevoznika Slovenskih železnic pridobila programsko opremo za natančno spremljanje porabe električnih vozil. V prihodnje pričakujemo energetske optimizacije voženj vlakov na omrežju in natančnejše nadzorovanje porabe energije pri uporabi tirnih vozil.

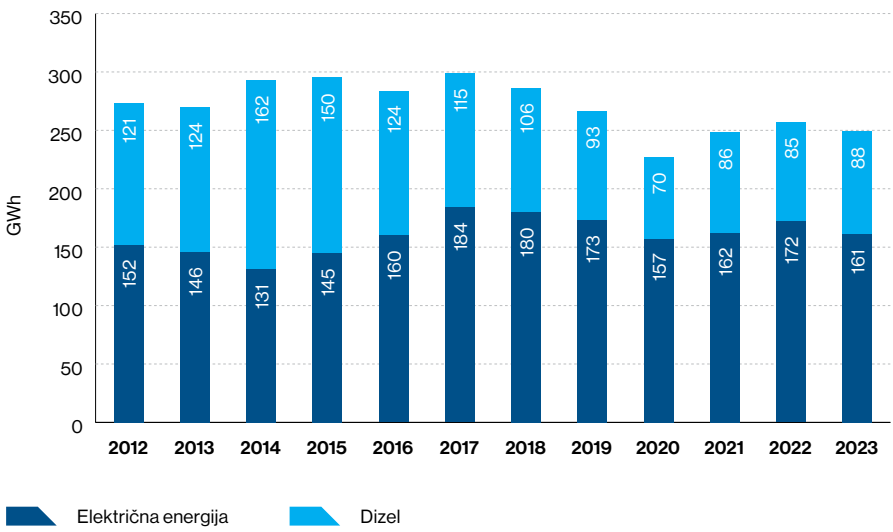
Energetska učinkovitost tirnih vozil



Porabljena energija v železniškem transportu



Porabljena energija





Skupina Slovenske železnice sledi politiki energetske učinkovitosti in ogljičnega odtisa tirnih vozil, ki sta jo zastavila mednarodno železniško združenje UIC in država Slovenija.

Energetska učinkovitost v skupini Slovenske železnice ima v prihodnje velik potencial, saj s pospešenim razvojem, predvsem na področju digitalizacije, zelenega prehoda in obnovljivih virov odpiramo nove možnosti za razvoj in povečevanje prednosti pred drugimi vejami prometa (cestni, letalski promet). Slovenske železnice že danes prepeljejo potnike in tovor energetsko zelo učinkovito in z bistveno manjšim vplivom na okolje kot druge veje prometa. V prihodnosti nas čakajo predvsem investicije in aktivnosti, ki so vezane na učinkovito rabo energije, obnovljive vire energije, digitalizacijo in dekarbonizacijo sektorja. Povezanost države (razvoj infrastrukture) in skupine Slovenske železnice je ključnega pomena pri izpolnjevanju ciljev Evropske unije.

Raba vode

Raba vode	Strošek vode za sanitarne namene (evrov)			Raba vode za tehnološke namene (m³)		
	2023	2022	Indeks	2023	2022	Indeks
Slovenske železnice, d. o. o.	44.300	39.235	113,6	-	-	-
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	251.554	212.930	118,1	-	-	-
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	58.712	57.236	102,6	328	326	100,6
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	73.642	72.564	101,5	-	-	-
SŽ-VIT, d. o. o.	148.900	120.490	123,6	3.995	3.859	103,5
SŽ-ŽIP, d. o. o.	192.000	n. p.	-	-	-	-
SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.	n. p.	n. p.	-	-	-	-

Družbi SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o., uporabljata vodo iz javnega vodovodnega omrežja tudi za tehnološke namene, zato sta v skladu z veljavno pravno regulativo zavezanki za plačilo okoljske dajatve (takse) za rabo vode iz

Eden izmed glavnih ciljev sistema upravljanja energije je nadzor nad porabo energije in trajno zniževanje rabe energije. Petdeset odstotkov električne energije, ki jo porabijo električna tirna vozila Slovenskih železnic, je pridobljenih iz obnovljivih virov energije, kar pri prevozu tovora in potnikov železniškemu sistemu omogoča znatno manjši ogljični odtis.

Ogljični odtis bo v prihodnosti pomembno vplival na delovanje in poslovanje podjetja. Ker ima skupina Slovenske železnice prednost na trgu skozi prizmo nižjega ogljičnega odtisa, so vse bolj pomembene teme širšega značaja, npr:

- posodobitev, elektrifikacija prog;
- preusmeritev tovora in potnikov s cest na vlake;
- prednost predvsem železniškega tovarnega prometa (elektro vleka) pred cestnim tovarnim prometom v pomenu umikanja fosilnih goriv glede na zahteve Evropske unije;
- sodelovanje z državo – skupna prometna politika.

javnega vodovodnega omrežja. Največja količina vode po posameznem odvzemnem mestu je predpisana v posamičnem vodnem (upravnem) dovoljenju, ki ga je izdal pristojni organ Ministrstva za okolje.



Odpadne vode iz nepremičnih virov onesnaževanja okolja

Družbe skupine Slovenske železnice, ki v sklopu svojih dejavnosti povzročajo nastajanje tehnološke (industrijske) odpadne vode, imajo izdelan sistem spremljanja in nadzora nad odpadnimi vodami iz vseh nepremičnih virov onesnaževanja okolja. Upravljalec

na vseh lokacijah, kjer nastaja tehnološka odpadna voda (čiščenje potniških vlakov, vzdrževanje tirnih vozil) zagotavlja, da se ta preko čistilnih naprav ustrezno prečiščena odvaja v sistem javnega kanalizacijskega omrežja, kar je tudi razvidno iz poročil obratovalnih monitoringov industrijske odpadne vode za posamezno lokacijo.

Naprave za čiščenje tehnološke odpadne vode	SŽ, d. o. o.	SŽ-INF	SŽ-PP	SŽ-TP	SŽ-VIT	SŽ-ŽIP	SŽ-ŽGP LJ	Skupaj
Število naprav za čiščenje tehnološke odpadne vode	-	-	2	-	7	-	-	9
Število uspešno izvedenih obratovalnih monitoringov tehnološke odpadne vode leta 2023	-	-	1	-	7	-	-	8

Ravnanje z nepremično opremo, ki vsebuje fluorirane toplogredne pline (F-plini)

Naprave, ki vsebujejo fluorirane toplogredne pline (F-plini)	SŽ, d. o. o.	SŽ-INF	SŽ-PP	SŽ-TP	SŽ-VIT	SŽ-ŽIP	SŽ-ŽGP LJ	Skupaj
Število naprav, ki vsebujejo F-pline	248	1.025	73	198	192	42	44	1.822
Število naprav, ki vsebujejo F-pline, ki imajo toplogredni potencial F-plina po napravi 5 t ekvivalenta CO ₂ ali več	19	37	5	0	7	3	0	71
Število uspešno opravljenih preiskusov tesnosti naprav, ki imajo toplogredni potencial F-plina po napravi 5 t ekvivalenta CO ₂ ali več	19	37	5	0	7	3	0	71

Upravljanje naprav, ki so nepremični viri onesnaževanja zraka

Družbe skupine Slovenske železnice zagotavljajo upravljanje in vzdrževanje nepremičnih naprav, ki so

vir onesnaževanja zraka (kurilne naprave, lakirnice, peskalnice), v skladu z veljavno pravno regulativo in pri pooblaščenih izvajalcih naročajo letne preglede naprav in občasne meritve emisij snovi v zrak.

Naprave, ki so nepremični vir onesnaževanja zraka	SŽ, d. o. o.	SŽ-INF	SŽ-PP	SŽ-TP	SŽ-VIT	SŽ-ŽIP	SŽ-ŽGP LJ	Skupaj
Število kurilnih naprav (KN)	8	77	0	3	24	13	2	127
Število uspešno opravljenih meritev emisij snovi v zrak iz KN	8	77	0	3	22	13	2	125
Število drugih nepremičnih naprav, ki so vir onesnaževanja zraka (lakirnice, peskalnice)	-	-	-	-	7	-	-	7
Število uspešno izvedenih meritev emisij snovi v zrak iz drugih nepremičnih naprav, ki so vir onesnaževanja zraka	-	-	-	-	7	-	-	7



Svetlobno onesnaževanje okolja

Družbe skupine Slovenske železnice vzdržujejo in upravljajo zunanjo razsvetljavo, ki je nameščena na njihovih zemljiščih in zemljiščih JŽI ter je po veljavni pravni regulativi v Republiki Sloveniji vir svetlobnega onesnaževanja okolja.

Zunanja razsvetljava na JŽI in funkcionalnih površinah, ki so v lasti ali upravljanju družb skupine Slovenske železnice	SŽ, d. o. o.	SŽ-INF	SŽ-PP	SŽ-TP	SŽ-VIT	SŽ-ŽIP	SŽ-ŽGP LJ	Skupaj
Število svetilk za zunanjo razsvetljavo	0	6.525	0	295	281	49	49	7.199
Število tehnično skladnih svetilk	0	6.061	0	264	266	49	49	6.689

Elektromagnetno sevanje v naravno okolje

Družba SŽ-Infrastruktura zagotavlja ustrezno upravljanje in vzdrževanje 358 GSM-R baznih postaj in repetitorjev baznih postaj, ki so po veljavni pravni regulativi v Republiki Soveniji nepremični vir elektromagnetnega sevanja v naravno okolje.

Na vseh baznih postajah so bile že v sklopu poskusnega obratovanja opravljene prve meritve elektromagnetnega sevanja v naravno okolje, ki so pokazale, da je elektromagnetno sevanje iz teh naprav bistveno manjše od dovoljenih vrednosti, zato so oproščene obratovalnega monitoringa elektromagnetnega sevanja v naravno in življenjsko okolje.

Hrup v naravno okolje

Določene železniške proge, ki so del JŽI, se uvrščajo med vire onesnaževanja okolja s hrupom (linijski vir hrupa) na dolžini 769,8 kilometra oziroma na 59 % celotne dolžine železniških prog na območju Republike Slovenije.

V imenu lastnika JŽI vodi in vzdržuje postopke obratovalnega monitoringa hrupa na JŽI organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo, ki je pristojno za to področje. Delo opravljajo po predpisih, ki določajo prvo ocenjevanje in obratovalni monitoring za vire hrupa ter pogojih za njegovo opravljanje.

Upravljalec JŽI v sklopu vodenja železniškega prometa zagotavlja ukrepe za zmanjševanje hrupa vlečnih vozil na postajah v času njihovega daljšega postanka in drugih negativnih vplivov v zrak in obravnava ter odgovarja na pritožbe, ki jih zainteresirane javnosti podajajo na različne naslove, zaradi hrupa, ki ga povzroča železniški promet na JŽI v Republiki Sloveniji.

Leta 2023 je bilo obravnavanih 50 pritožb, ki so se navezoval na hrup, ki ga povzroča železniški promet na JŽI. Največji delež (82 %) pritožb se je nanašalo na hrup zaradi dajanja zvočnih signalnih znakov »pazi vlak«. Glede na dejstvo, da je dajanje zvočnih signalnih znakov natančno urejeno v predpisih, ki urejajo varnost železniškega prometa, upravljalec JŽI na ta moteči dejavnik v okolje nima nobenega vpliva. Pritožnikom se v takšnih primerih samo pojasni pravna podlaga za dajanje zvočnih signalnih znakov v železniškem prometu.

Družbe skupine Slovenske železnice, ki so upravljalci drugih nepremičnih virov onesnaževanja okolja s hrupom, zagotavljajo ukrepe za zmanjševanje hrupa v okolje ter obratovalni monitoring hrupa na tri leta.



Raba fitofarmaceutskih sredstev (FFS) za kemijsko zatiranje rastja na JŽI

Raba FFS za kemijsko zatiranje rastja na JŽI	2023	2022	Indeks
Količina porabljenih FFS za kemijsko zatiranje rastja na JŽI (liter)	5.856	1.615	362,6
Dolžina tirov, na katerih se je rastje kemijsko zatiralo s FFS (km)	1.616	177	
Poraba FFS na km tretiranih tirov (l/km)	3,62	9,12	39,7

V Republiki Sloveniji je od druge polovice leta 2022 ponovno dovoljena raba FFS na JŽI. Raba FFS je bila leta 2022, potem ko je bilo fitofarmaceutska sredstva dve leti prepovedano uporabljati, zanemarljiva, saj so

se uporabljala izključno v raziskovalne namene. To je mogoče videti v indeksu porabe FFS 2023/2022. Poraba FFS leta 2023 pa je bila primerljiva porabi pred letom 2020.

Raba hlapnih organskih spojin

Raba hlapnih organskih spojin	2023	2022	Indeks
Hlapne organske spojine, ki se uporabljajo za površinsko obdelavo kovin pri obnovi in vzdrževanju tirnih vozil (kg)	21.569	19.240	112,1

Družba SŽ-VIT, d. o. o., ima v upravljanju dva manjša obrata za lakiranje tirnih vozil, za katera po veljavni pravni regulativi, ki v Republiki Sloveniji ureja rabo hlapnih organskih spojin, ni treba pridobiti okoljevarstvenega dovoljenja za obratovanje naprave po 126. členu Zakona o varstvu okolja (ZVO-2). Upravljalec v obeh obratih (lakirnicah) zagotavlja, da največja vrednost letnih emisij hlapnih organskih spojin iz obeh naprav ne presega ciljnih vrednosti emisij, ki so določene v odločbi o obratovanju lakirnic.

Raba maziv

Družbe skupine Slovenske železnice v sklopu vzdrževanja tirnih in motornih vozil, gradbene, progovne in prekladalne mehanizacije ter delovnih strojev zagotavljajo ustrezno rabo in skladiščenje maziv in si prizadevajo za nabavo okolju manj škodljivih maziv.

Maziva (kg)	2023	2022	Indeks
Maziva, ki se uporabljajo za vzdrževanje tirnih vozil	93.776	107.295	87,4
Maziva, ki se uporabljajo za vzdrževanje naprav JŽI	10.668	9.698	110,0
Maziva, ki se uporabljajo za vzdrževanje motornih vozil in delovnih strojev	4.252	5.406	77,9
Maziva, ki se uporabljajo za vzdrževanje progovne in gradbene mehanizacije	21.352	12.777	167,1



Ravnanje z odpadki

Družbe skupine Slovenske železnice zagotavljajo ustrezno obdelavo odpadkov na izvoru njihovega nastajanja, vodijo evidence o nastajanju in oddaji

odpadkov, letno poročajo o povzročeni količini odpadkov, sprejemajo ukrepe za optimizacijo stroškov ravnanja z odpadki in zmanjševanje povzročenih količin odpadkov (načrt gospodarjenja z odpadki).

Odpadki iz dejavnosti (tone)	SŽ, d. o. o.	SŽ-INF	SŽ-PP	SŽ-TP	SŽ-VIT	SŽ-ŽIP	SŽ-ŽGP LJ	Skupaj
Odpadki iz postopkov oblikovanja in površinske obdelave kovin in plastike	0,0	0,0	0,0	0,0	348,5	0,0	0,1	348,6
Odpadna motorna, strojna, mazalna in hidravlična olja	0,0	0,4	0,0	0,5	69,5	9,5	2,0	81,9
Odpadna nekomunalna embalaža	0,0	4,7	0,0	0,03	102,7	0,5	0,1	108,0
Odpadki iz izrabljenih vozil in odpadki, ki nastajajo pri vzdrževanju vozil	0,0	0,0	0,0	0,0	1.453	31,3	4,7	1.489
Odpadki iz električne in elektronske opreme	4,5	0,6	0,0	0,4	3,3	0,6	0,0	9,4
Odpadne baterije in akumulatorji	0,0	24,6	0,0	0,0	7,5	0,6	0,0	32,7
Fluorescentne cevi in drugi odpadki, ki vsebujejo Hg	0,0	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,6
Odpadki iz naprav za čiščenje odpadne vode	0,0	0,0	0,0	0,0	172,8	0,0	0,0	172,8
Gradbeni odpadki	0,0	12.682	0,0	1,8	0,0	16,7	2.097	14.798
Papir ter karton	17,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6
Drugi odpadki skupaj	3,7	7,5	0,0	6,7	67,3	0,2	37,1	122,5
Skupaj	25,8	12.720	0,0	9,43	2.225	59,4	2.142	17.181

Struktura odpadkov (%)	SŽ, d. o. o.	SŽ-INF	SŽ-PP	SŽ-TP	SŽ-VIT	SŽ-ŽIP	SŽ-ŽGP LJ
Nevarni odpadki	0	17	0	6	16	17	0,1
Nenevarni odpadki	100	83	100	94	84	83	99,9



Sistem trajnostnostnega poslovanja

Družba Slovenske železnice, d. o. o., je v začetku leta 2023 začela na ravni skupine Slovenske železnice vpeljevati trajnostno poslovanje, kot to določajo evropska direktiva o taksonomiji in nefinančnem poročanju, slovenska zakonodaja o gospodarskih družbah, v delu, ki določa nefinančno poročanje ter smernice SDH. Po pregledu in analizi poslovanja družb skupine Slovenske železnice je bila z vidika trajnosti izdelana analiza vrzeli, v kateri so po zahtevah relevantnih evropskih direktiv zapisane manjkajoče vsebine in usmeritve za nadaljevanje vpeljevanja trajnostnega poslovanja.

Do konca leta 2024 bo na ravni skupine Slovenske železnice izdelana strategija trajnostnega poslovanja za družbe v skupini Slovenske železnice, ki bo vključevala vizijo, poslanstvo in vrednote, analizo notranjega in zunanjega okolja, strateške cilje in prioritete, trajnostne poslovne modele in aktivnosti skupine ter kazalnike uspešnosti in načrte za spremljanje in poročanje. Za uresničitev trajnostnega poslovanja bo na ravni skupine Slovenske železnice izdelana dvojna matrika pomembnosti, ki bo določala pomembnost trajnostnih tem in aktivnosti.

Sistem trajnostnega poslovanja na ravni skupine Slovenske železnice je ključnega pomena za dolgoročni uspeh in družbenoodgovorno delovanje in bo v prihodnje ključen za uspešno in učinkovito obvladovanje različnih okoljsko podnebnih tveganj, prepoznavanje trajnostnih vplivov ter zaznavanje trajnostnih trendov in priložnosti za odgovorno ravnanje z naravnim in družbenim okoljem ter za skladno in transparentno korporativno upravljanje.

Nesreče oziroma izredni dogodki, ki so kakor koli povezani z vplivi v okolje

Leta 2023 sta se na JŽI zgodili dve železniški nesreči, kjer bi potencialno lahko nastali škodljivi vplivi v okolje, če upravljaec JŽI ne bi hitro in učinkovito začel z ukrepi za reševanje in preprečevanje negativnih posledic nesreče za naravno okolje. Zaradi hitrega in učinkovitega ravnanja na strani tako upravljalca JŽI kot tudi reševalcev škodljivih vplivov v okolju ni bilo.

Prva železniška nesreča se je zgodila 8. januarja 2023, ko se je na območju železniške postaje Zidani Most prevrnil tovor (transformator), ki je bil naložen na tovornem vagonu tujega prevoznika. Celjski poklicni gasilci so iz specialnega tovornega vagona za prevoz posebnih tovorov preventivno izčrpali približno petsto litrov motornega goriva, ki je bilo v rezervoarju tovornega vagona. Okoli kabine specialnega tovornega vagona so reševalci preventivno napeljali lovilna črevesa in pivnike, da so z njimi polovili in nevtralizirali nevarne tekočine, ki so kontaminirale zemljišče na kraju nesreče.

Druga železniška nesreča se je zgodila 17. januarja 2023 na regionalni železniški progi Ljubljana–Metlika–državna meja med postajama Birčna vas in Uršna sela, ko je potniški vlak navozil na podrto drevo, ki je ležalo v progovnem pasu železniške proge, in se iztiril. Gasilci GRC Novo mesto, PGD Šmihel pri Novem mestu ter Stranska vas so pregledali kraj, ter takoj zavarovali območje nesreče in izvedli vse potrebne ukrepe za preprečitev onesnaženja okolja.



Notranja revizija

Notranja revizija v družbi Slovenske železnice, d. o. o., opravlja notranje revidiranje na ravni skupine Slovenske železnice. Organizirana je kot štabna služba (samostojna organizacijska enota), ki je neposredno podrejena poslovodstvu družbe. Vodja notranje revizije je neposredno administrativno odgovoren poslovodstvu, funkcionalno pa nadzornemu svetu.

Notranja revizija ravna po načelih neodvisnosti, strokovnosti in nepristranskosti ter etičnih načelih kot temeljnih načelih revizijske stroke. Deluje skladno s Temeljno listino in Pravilnikom o delovanju notranje revizije, ki temeljita na veljavnem Mednarodnem okviru strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju, Kodeksu notranjerevizijskih načel Slovenskega inštituta za revizijo in Kodeksu poklicne etike notranjih revizorjev Slovenskega inštituta za revizijo.

Neodvisna zunanja presoja leta 2023 in letne notranje presoje kakovosti potrjujejo skladnost delovanja Notranje revizije z Mednarodnimi standardi strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju.

Notranji revizorji so visoko strokovno usposobljeni, se redno strokovno izobražujejo in so dejavni v strokovnih krogih, ki pokrivajo notranje revidiranje.

Temeljni cilj notranje revizije je neodvisno in nepristransko dajanje zagotovil in svetovanje v skupini Slovenske železnice. Skladno z Mednarodnimi standardi strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju se notranja revizija osredotoča predvsem na ocenjevanje uspešnosti in učinkovitosti doseganja ciljev ter pripravo predlogov izboljšav na področjih upravljanja skupine Slovenske železnice, obvladovanja tveganj in kontrolnih postopkov, s čimer dodaja vrednost skupini Slovenske železnice in njenim deležnikom.

Notranja revizija je leta 2023 delovala na podlagi sprejetega načrta dela za leto 2023. Opravljala je posle dajanja zagotovil in svetovanja ter podajala priporočila za izboljšanje notranjih kontrol in učinkovitejše obvladovanje tveganj na pregledanih področjih.

O vseh opravljenih pregledih, ugotovitvah, priporočilih in njihovem uresničevanju redno, neposredno in hkrati poroča poslovodstvu in revizijski komisiji nadzornega sveta ter revizijskim komisijam v odvisnih družbah, kjer so te ustanovljene. Notranja revizija je četrletno poročala organom vodenja in nadzora o uresnitvi ukrepov za izboljšave, ob polletju in konec leta pa o uresnitvi letnega načrta dela notranje revizije.

Notranja revizija z namenom uspešnega in učinkovitega upravljanja tveganj v skupini Slovenske železnice ter ob upoštevanju organizacijske umestitve in pooblastil redno sodeluje z drugimi organizacijskimi enotami v skupini Slovenske železnice, predvsem s področji zagotavljanja skladnosti poslovanja, obvladovanja tveganj, notranjega nadzora, zagotavljanja kakovosti in varovanja okolja ter službo za spremljanje in nadzor medsebojnega poslovanja družb.





04

Korporativno upravljanje



Izjava o upravljanju družbe

Družba Slovenske železnice, d. o. o., podaja Izjavo o upravljanju za leto 2023 v skladu z določilom petega odstavka 70. člena ZGD-1 ter s priporočili Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države.

1. Sklicevanje na kodeks upravljanja

Družba Slovenske železnice, d. o. o., kot družba v 100 % lasti države, pri svojem delu uporablja Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države (v nadaljevanju: Kodeks SDH) ter Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga, d. d. Gre za dva ključna dokumenta upravljanja Slovenskega državnega holdinga, d. d., ki sta dostopna na njegovi spletni strani <https://www.sdh.si/>.

2. Izjava o spoštovanju določb Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države ter Priporočil in pričakovanj Slovenskega državnega holdinga, d. d.

V družbi tekoče spremljamo vse spremembe in dopolnitve obeh omenjenih aktov. Najmanj enkrat na leto preverimo spoštovanje obeh aktov po načelu »spoštuj ali pojasni«.

Družba se kolikor je mogoče trudi za spoštovanje obeh aktov, ob upoštevanju specifik svojega poslovanja (dejavnost, velikost, enoosebna družba itd).

V nadaljevanju so pojasnjena odstopanja od posameznih priporočil obeh aktov, ki sta veljala leta 2023 po načelu »spoštuj ali pojasni« po posameznih točkah. Če leta 2023 posameznega določila nismo v celoti spoštovali in nameravamo to leta 2024 spremeniti, je v skladu s točko 3.4.1 Kodeksa SDH to posebej navedeno. Hkrati navajamo tudi nekatere dejavnosti, ki smo jih z namenom zmanjšanja obsega odstopanj leta 2023 uspešno uresničili.

Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države

Nadzorni svet

Priporočilo 6.1.7: Posli, za katere je potrebno soglasje nadzornega sveta

V aktu o ustanovitvi ali sklepu nadzornega sveta ni določeno obvezno soglasje nadzornega sveta k ustanavljanju ali zapiranju podružnic. Soglasje k pridobivanju, odtujevanju ali zaprtju pomembnih delov podjetja ali obrata je določeno posredno pri obveznosti pridobitve drugih soglasij (k statusnim ali kapitalskim spremembam v družbi).

Poslovodstvo

Priporočilo 7.3.2: Funkcije članov poslovodstva v nadzornih svetih izven skupine

Družba je to področje uredila v Politiki prejemkov organov vodenja družbe Slovenske železnice, d. o. o., in organov vodenja odvisnih družb v skupini Slovenske železnice, ki je bila sprejeta aprila 2024.

Priporočilo 7.4: Razvojni načrti zaposlenih

Skladno s Strategijo upravljanja s človeškimi viri v skupini Slovenske železnice za obdobje 2021-2025 smo leta 2022 testirali kandidate za pospešeni razvoj njihove kariere in kot potencialne naslednike, kar je bila podlaga za izdelavo razvojnih načrtov zanje. Naj tej podlagi smo izbrane kandidate vključili v Poslovno akademijo skupine SŽ za talente.



Z dodatno informacijsko podporo bodo lahko zajeti tudi drugi profili zaposlenih, predvsem kandidatov za naslednike in talente, ter razvit kadrovski proces upravljanja razvojnih načrtov zaposlenih, v katerih bo določena karierna pot posameznega delavca ter ključna znanja in kompetence.

Na podlagi opravljenih letnih pogovorov z vodilnimi delavci, rezultatov merjenj zavzetosti in motivacije ter pomembne aktualne vsebine (npr. trajnostnost, integriteta in obvladovanje korupcijskih tveganj, umetna inteligenca v poslovanju idr.) je bil pripravljen dopolnjeni program poslovne akademije SŽ.

Preglednost poslovanja in poročanje

Priporočilo 8.2: Poročanje o sestavi poslovodstva in nadzornega sveta

Družba določenih podatkov, ki so navedeni v Prilogi 3 Kodeksa SDH, v letnem poročilu ni razkrila, zaradi varstva osebnih podatkov.

Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga

Nabava blaga, storitev, sponzorstvo in donatorstvo

Priporočilo 3.5: Javne objave

Družba zaradi velikega števila pogodb, ki se nanašajo na izdatke, objavlja samo podatke o pogodbah, skladno z zahtevami Zakona o dostopu do informacij javnega značaja in Zakona o javnem naročanju.

Priporočilo 3.9: Javna objava podatkov o skupni vrednosti poslov, ki se nanašajo na naročilo storitev

Družba ne objavlja podatka o skupni vrednosti poslov, ki imajo pravno naravo mandatne ali podjemne pogodbe, katere predmet je umsko delo, objavlja pa v skladu z veljavnimi predpisi na svoji spletni strani podatke o posamičnih pogodbah tako, da se podatek o skupni vrednosti lahko ugotovi iz posamičnih objav.

Storitve marketinga, oglaševanja in odnosov z javnostmi

Priporočilo 3.18: Načrt oglaševanja

Leta 2024 bo sprejet načrt oglaševanja v skupini Slovenske železnice, ki bo upošteval vse zahteve iz priporočila.

Trajnostno poslovanje družb

Priporočilo 7.1: Vključitev vseh treh trajnostnih vidikov poslovanja v poslovno strategijo

Skupina Slovenske železnice prepoznava pomembnost vključitve trajnostnih vidikov poslovanja v poslovno strategijo, zato pripravlja poslovno strategijo z integrirano trajnostno strategijo. V Strateškem poslovnem načrtu skupine Slovenske železnice za obdobje 2021-2025 so opredeljene naslednje strateške usmeritve z vidika trajnostnega poslovanja:

- dekarbonizacija železnice (izračun ogljičnega odtisa potniškega prometa in tovornega prometa; to sta dejavnosti, ki prispevata največji delež k organizacijskemu ogljičnemu odtisu skupine Slovenske železnice) – okoljski del upravljanja;
- kompetence človeških virov v prehodu na zeleno ekonomijo – družbeni del upravljanja;
- celovita sprememba organizacijske in kadrovske strukture, katere del je trajnostno upravljanje – upravljavski del.



Priporočili 7.2 in 7.3: Oblikovanje strategije trajnostnega poslovanja

Skupina Slovenske železnice se zaveda pomembnosti ustrezne trajnostno naravnane poslovne strategije, zato je snovanje trajnostne strategije integrirani del poslovne strategije.

Strateške opredelitve trajnostnega poslovanja (okolje, družbe in upravljanje) bo dopolnila s konkretnimi cilji. Za izdelavo trajnostne strategije je skupina Slovenske železnice že oblikovala organizacijsko strukturo za področje trajnosti, z izobraževanji krepil trajnostne kompetence zaposlenih in vodstva družbe, izdelala je analizo stanja s prepoznavo vrzeli trajnostnega poslovanja. Matrika dvojne pomembnosti je že v izdelavi in bo za Slovenske železnice, d. o. o., narejena do konca maja 2024, za druge družbe skupine pa do septembra 2024. Matriko dvojne pomembnosti skupina Slovenske železnice prepozna kot ključno orodje za kakovostno upravljanje, nadziranje in poročanje o trajnostnem poslovanju. Poslovno strategijo z vključeno trajnostno strategijo bo skupina Slovenske železnice izdelala predvidoma do konca leta 2024.

Priporočila 7.4 do 7.8: Ugotovitev stanja

Pomembnost vplivov (vplivov na ljudi in okolje ter finančnih vplivov) so družbe v skupini Slovenske železnice leta 2023 prepoznale in ocenile na podlagi metodoloških izhodišč, podanih v ESRS. Na podlagi skupne ocene – tako družbe kot njenih deležnikov v vrednostni verigi – bo obvladujoča družba zase in za skupino Slovenske železnice izdelala matriko dvojne pomembnosti, ki bo imela vlogo orodja priprave poročila o trajnostnem poslovanju, kakor poslovnega odločanja.

Za izhodiščno leto je določeno leto 2023.

Priporočili 7.9. in 7.10: Upravljanje tveganj in razvoj trajnostnega poslovanja

Leta 2023 je bila v družbi Slovenske železnice izdelana analiza vrzeli s področja trajnostnega poslovanja, v okviru katere je bilo opredeljenih sedem ključnih prednostnih ukrepov in pripravljena okvirna časovnica za leto 2024.

Celovito upravljanje tveganj in priložnosti je skupina Slovenske železnice leta 2023 razširila z novimi vidiki trajnostnega poslovanja, ki vključujejo tudi podnebne spremembe (fizične in tveganja/priložnosti prehoda). V luči holističnega pristopa k trajnostnem upravljanju bo skupina Slovenske železnice leta 2024 sinhronizirala prioritete matrike dvojne pomembnosti ter upravljanja tveganj in priložnosti trajnostnega poslovanja. Določena je bila enotna metodologija vrednotenja, ki upošteva trenutno metodologijo vrednotenja tveganj in je skladna tudi z zahtevami ESRS standardov. Na podlagi te sinhronizacije, ki bo sestavni del priprave trajnostne strategije, bo skupina Slovenske železnice pripravila podrobnejši akcijski načrt, v katerem bodo opredeljeni ključni ukrepi skladno s časovnico.

Skupina Slovenske železnice bo vplive prepoznala in razvrstila po pomembnosti v dvojni matriki pomembnosti; upravljanje vplivov, vključno z akcijskim načrtom, pa bo določila v trajnostni strategiji.

Priporočili 7.11 in 7.12: Strateške usmeritve in cilji

Konec leta 2024 bo posodobljen Strateški poslovni načrt skupine Slovenske železnice za obdobje 2021-2025. Vključeni bodo vidiki trajnostnega poslovanja ter merljivi cilji v okviru trajnostne strategije. Kot pripravo za omenjeni dokument sta bila leta 2023 že izračunana ogljični odtis storitev in organizacijski ogljični odtis za dve ključni dejavnosti v skupini: za potniški in tovorni promet. V ta namen je bila vzpostavljena in verificirana tudi metodologija izračuna ogljičnega odtisa.

Priporočili 7.13 in 7.14: Odločanje

Skupina Slovenske železnice bo s pripravo matrike dvojne pomembnosti, kjer je prepoznala in ocenila pomembne vplive, stopila na pot upoštevanja vidikov trajnostnega poslovanja pri sprejemanju poslovnih odločitev.

Priporočili 7.15 in 7.16: Poročanje

Družba se zaveda, da bo leta 2025 za poslovno leto 2024 zavezana k poročanju skladno s standardi ESRS. Leta 2023 je začela vse potrebne priprave. Med drugim je skupina Slovenske železnice pripravila več delavnic in izdeluje potrebna orodja upravljanja, nadziranja in poročanja o trajnostnem poslovanju.



Politika prejemkov organov vodenja

Aprila 2024 je bila sprejeta Politika prejemkov organov vodenja družbe Slovenske železnice, d. o. o., in organov vodenja odvisnih družb v skupini Slovenske železnice. Politika prejemkov je usklajena s Priporočili in pričakovanji Slovenskega državnega holdinga, d. d., razen glede odstopanja dejanskega prispevka posamezne skupine meril od izhodiščnega, kjer je določeno dopustno odstopanje v višini 10 (namesto 5) odstotnih točk navzgor ali navzdol, pri čemer mora znašati prispevek posamezne skupine meril v vseh (finančnih in nefinančnih) merilih najmanj 3,0 %. Višje odstopanje je določeno zaradi potrebe po večji fleksibilnosti pri določanju relativno velikega števila meril ob raznolikih dejavnostih skupine.

Odgovorno poslovno ravnanje in spoštovanje človekovih pravic

Junija 2024 bo določen skrbnik človekovih pravic, ki bo do konca leta pripravil akcijski načrt, kako se bomo lotili izpolnjevanja Priporočil Slovenskega državnega holdinga, d. d., opredeljenih zavez o spoštovanju človekovih pravic.

3. Opis glavnih značilnosti sistemov notranje kontrole in upravljanja tveganja v družbi v povezavi s postopkom računovodskega poročanja

Notranje kontrole so usmeritve in postopki, ki so v skupini Slovenske železnice opredeljeni zato, da bi se obvladovala tudi tveganja, povezana z računovodskim poročanjem.

V skupini Slovenske železnice je oblikovan celovit sistem upravljanja tveganj, ki zagotavlja tudi ustrezno vodenje poslovnih knjig. Izdelan je sistem, ki zagotavlja delovanje notranjih kontrol na vseh ravneh poslovanja skupine Slovenske železnice. Poslovodstvo družbe se zaveda, da ima vsak sistem notranjih kontrol, ne

glede na njegov način delovanja, svoje omejitve, vendar sistem delovanja notranjih kontrol daje zadostna jamstva za prepoznavanje in oceno vseh pomembnih tveganj, opredelitev ukrepov za obvladovanje tveganj ter poročanje o njih.

Za vodenje poslovnih knjig ter zagotavljanje učinkovitega delovanja notranjega kontroliranja in sistema notranjih kontrol ter varovanja premoženja družbe so odgovorni poslovodstvo Slovenskih železnic, d. o. o., in poslovodstva družb v skupini Slovenske železnice, ki skrbijo, da so notranje kontrole sistemsko vnešene v poslovne procese.

Delovanja notranjih računovodskih kontrol temelji na načelih:

- resničnosti in delitve odgovornosti;
- kontroli poslov;
- ločenosti računovodskih evidenc od poslov;
- točnosti, zanesljivosti, popolnosti in pravočasnosti računovodskih poročil;
- skladnosti delovanja z zakonodajo, Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, pogodbami in notranjimi akti družbe, ter usmeritvami in politikami, ki jih je sprejelo poslovodstvo Slovenskih železnic, d. o. o.;
- strokovnosti in neodvisnosti računovodij.

Računovodske kontrole so v veliki meri neposredno povezane s kontrolami na področju informacijskega sistema, ki med drugimi zagotavlja omejitve in nadzor dostopov do omrežja, aplikacij in podatkov ter kontrole točnosti, popolnosti zajema in obdelovanja podatkov. Ustreznost delovanja in določitev ustreznih kontrol v okviru informacijskega sistema se preverja s pomočjo pooblaščenih zunanjih izvajalcev.

Tveganja, vezana na konsolidirane računovodske izkaze skupine Slovenske železnice, večinoma obvladujemo s centralizirano računovodsko funkcijo v okviru družbe Slovenske železnice, d. o. o., in z revizijo letnih računovodskih izkazov vseh pomembnih odvisnih družb, ki sestavljajo skupino Slovenske železnice.



4. Sistem skladnosti poslovanja in korporativne integritete

Vodstvo in vodstveni delavci s svojim delom in načinom vodenja predstavljajo vzor za sodelavce in vse druge deležnike okolja. Sprejet je bil načrt korporativne integritete v skupini Slovenske železnice za leto 2023.

V začetku leta se je področje integritete, skladnosti poslovanja ter varstva osebnih podatkov ločilo od področja obvladovanja tveganj, imenovana pa je bila tudi nova pooblaščenka, ki koordinira to področje za celotno skupino Slovenske železnice.

Hkrati je bil v skladu z Zakonom o zaščiti prijaviteljev leta 2023 imenovan zaupnik za sprejem prijav kršitev korporativne integritete v družbi Slovenske železnice, d. o. o., in imenovani zaupniki v sedmih odvisnih družbah.

Skupina Slovenske železnice je leta 2019 podpisala Zavezo o spoštovanju človekovih pravic pri poslovanju in se obvezala uresničevati Nacionalni akcijski načrt (NAN) za spoštovanje človekovih pravic v gospodarstvu.

Veliko pozornosti se namenja tudi spoštovanju pravic, povezanih z delom, in pravico do svobodnega združevanja delavcev.

5. Podatki v skladu s 4. točko petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah

Družba je ustanovljena v pravnoorganizacijski obliki družbe z omejeno odgovornostjo. Edini družbenik družbe je Republika Slovenija, ki ji pripada poslovni delež v celoti. V skladu s prvim odstavkom 2. člena Zakona o družbi Slovenske železnice, Republika

Slovenija svojega poslovnega deleža ne more deliti ali prenesti na drugo osebo. Republika Slovenija kot edini družbenik nima nobenih omejitev glasovalnih pravic.

Družbo vodi poslovodstvo, ki ga v skladu z aktom o ustanovitvi sestavljajo generalni direktor, dva člana poslovodstva (direktorja) in delavski direktor. Člane poslovodstva imenuje in odpokliče nadzorni svet družbe, delavskega direktorja nadzorni svet imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev. Generalni direktor ima pravico predlagati nadzornemu svetu v imenovanje dva člana poslovodstva – direktorja, vendar nadzorni svet na predlog ni pravno vezan. Nadzorni svet lahko člane poslovodstva kadar koli odpokliče brez navedbe razlogov.

Družba ima nadzorni svet, ki ga sestavlja devet članov. Šest članov imenuje in razrešuje ustanovitelj (Slovenski državni holding, d. d.) v skladu s predpisi in svojimi notranjimi akti. Trije člani so imenovani in odpoklicani skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju.

Akt o ustanovitvi družbe, njegove spremembe in dopolnitve sprejema ustanovitelj, Slovenski državni holding, d. d.

Poslovodje in poslovodstvo na lastno odgovornost vodijo posle družbe Slovenske železnice, d. o. o., in jo zastopajo. Posamezni člani poslovodstva imajo razdeljena delovna področja s poslovníkom o delu poslovodstva. Delavski direktor skladno z aktom o ustanovitvi zastopa in predstavlja interese delavcev glede kadrovskih in socialnih vprašanj.

Generalni direktor zastopa in predstavlja družbo samostojno in neomejeno. Član poslovodstva (direktor) in delavski direktor zastopata in predstavljata družbo skupaj z generalnim direktorjem.

Zaradi zakonske prepovedi delitve ali prenosa poslovnega deleža na drugo osebo, poslovodstvo ne sme imeti nobenih pooblastil za izdajo ali nakup lastnih deležev.



6. Delovanje skupščine in njene ključne pristojnosti, opis pravic delničarjev in način uveljavljanja njihovih pravic

V skladu z Zakonom o gospodarskih družbah v enoosebnih družbah z omejeno odgovornostjo vse najpomembnejše odločitve v družbi, določene v Zakonu o gospodarskih družbah in aktu o ustanovitvi družbe, sprejema ustanovitelj. Funkcijo ustanovitelja družbe opravlja Slovenski državni holding, d. d.

Ustanovitelj ima tako vse pristojnosti skupščine, samostojno pa odloča o spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi, sprejemu letnega poročila in konsolidiranega letnega poročila, če ju ni potrdil nadzorni svet družbe ali če poslovodstvo in nadzorni svet prepustita odločitve o njunem sprejemanju ustanovitelju, uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube, podelitvi razrešnice nadzornemu svetu in poslovodstvu oziroma posameznim članom teh dveh organov, vračanju naknadnih vplačil, politiki prejemkov članov poslovodstva na predlog nadzornega sveta družbe, statusnih spremembah in prenehanju družbe, spremembah osnovnega kapitala družbe, imenovanju in odpoklicu članov nadzornega sveta, razen tistih, ki jih izvoli svet delavcev, plačilu za delo članom nadzornega sveta, imenovanju revizorja družbe na predlog nadzornega sveta, zastopanju družbe v sodnih postopkih proti poslovodjem in drugih zadevah v skladu z njegovimi pristojnostmi, kot izhajajo iz veljavne zakonodaje in akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Seje ustanovitelja potekajo skladno z njegovimi notranjimi akti. Ustanovitelj je pristojen tudi za sklic sej.

7. Sestava in delovanje organov vodenja in nadzora ter njihovih komisij

Družbo upravlja ustanovitelj neposredno in prek organov družbe, to sta nadzorni svet in poslovodstvo (dvotirni sistem upravljanja).

Sestava nadzornega sveta

Nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., v skladu z Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., sestavlja devet članov. Šest članov imenuje ustanovitelj, tri pa svet delavcev.



Sestava nadzornega sveta in komisij v poslovnem letu 2023

Ime in priimek	Funkcija	Izobrazba	Prvo imenovanje na funkcijo	Zaključek funkcije/ mandata	Predstavnik kapitala/ zaposlenih ¹	Udeležba na sejah NS glede na skupno število sej NS ²
Aleksander Mervar	predsednik do 13. 1. 2023	magister znanosti	12. 9. 2019	13. 1. 2023	K	1/1
Gabrijel Škof	predsednik od 21. 2. 2023	univ. dipl. pravnik	27. 8. 2020	27. 8. 2024	K	15/15
Franci Matoz	namestnik predsednika do 14. 2. 2023	univ. dipl. pravnik	27. 8. 2020	14. 2. 2023	K	2/2
Hilda Pipan	namestnica predsednika od 21. 2. 2023	univ. dipl. pravnica	15. 2. 2023	15. 2. 2027	K	14/14
Aleksander Nagode	član	mag. znanosti	11. 9. 2015	13. 9. 2027	K	15/15
Silvo Berdajs	član	srednja poklicna	11. 9. 2015	13. 9. 2027	Z	15/16
Jože Pavšek	član	osnovnošolska	11. 9. 2015	13. 9. 2027	Z	15/16
Zlatko Ratej	član	srednja poklicna	24. 4. 2018	13. 9. 2027	Z	15/16
Boris Markočič	član	u.d.i.e. elektrotehnika (visokošolski študij)	27. 8. 2020	14. 2. 2023	K	2/2
Vinko Filipič	član	univ. dipl. ekonomist	15. 2. 2023	15. 2. 2027	K	14/14
Melita Malgaj	članica	univ. dipl. ekonomistka	12. 6. 2020	12. 6. 2024	K	14/16
Marko Babič	član	univ. dipl. ekonomist	15. 2. 2023	15. 2. 2027	K	14/14
Barbara Nose	zunanja članica revizijske komisije	spec. revidiranja	19. 10. 2015	21. 2. 2027	K	/

¹ K – predstavnik kapitala, Z – predstavnik zaposlenih
² Skupno število sej glede na mandat
³ V primeru obstoja nasprotja interesa v posameznem primeru se je član nadzornega sveta izločil iz razprave in odločanja nadzornega sveta.



Neodvisnost po 23. členu Kodeksa	Obstoj nasprotja interesa v poslovnem letu ³	Članstvo v organih nadzora drugih družb	Članstvo v komisijah	Predsednik/ član	Udeležba na sejah komisij glede na skupno število sej komisij ²
DA	NE	/			
DA	NE	Pool za zavarovanje in pozavarovanje jedrskih nevarnosti GlZ (do 30. 3. 2023) ELEKTRO GORENJSKA, d. d.	Komisija za strateške investicije Kadrovska komisija	član član	7/7 6/6
DA	NE	LUKA KOPER, d. d. (do 6. 2. 2023)	Kadrovska komisija	predsednik do 14. 2. 2023	2/2
DA	NE	2TDK, d. o. o.	Kadrovska komisija	predsednica od 21. 2. 2023	4/4
DA	NE	Sklad Republike Slovenije za nasledstvo, javni sklad	Revizijska komisija Komisija za strateške investicije	član predsednik od 21. 2. 2023	10/10 7/7
DA	NE	SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d. (do 14. 11. 2023), SŽ EP Logistika, d. o. o.	Revizijska komisija Komisija za strateške investicije	član član	10/10 7/7
DA	NE	SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.			
DA	NE	/	Kadrovska komisija	član	6/6
DA	NE	/	Komisija za strateške investicije Revizijska komisija	predsednik do 14. 2. 2023 član	1/1 2/2
DA	NE	Javni holding Maribor, d. o. o.	Revizijska komisija	član od 21. 2. 2023	10/10
DA	NE	/	Revizijska komisija	predsednica	10/10
DA	NE	/	Komisija za strateške investicije	član od 21. 2. 2023	6/6
DA	NE	AMZS d. d. Pošta Slovenije d. o. o. Luka Koper, d. d.	Revizijska komisija	članica	10/10



Delovanje nadzornega sveta

Pravna podlaga za delovanje nadzornega sveta so Zakon o gospodarskih družbah, Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., Poslovnik o delu nadzornega sveta, Poslovnik o delu in nagrajevanju komisij nadzornega sveta in Poslovnik o delu revizijske komisije nadzornega sveta.

Nadzorni svet opravlja svoje pristojnosti in opravlja svoje naloge na sejah in preko komisij nadzornega sveta.

Najpomembnejše pristojnosti nadzornega sveta so nadzor vodenja poslov družbe Slovenske železnice, d. o. o., pregledovanje in preverjanje knjig in dokumentacije družbe, njene blagajne, shranjenih vrednostnih papirjev in zalog blaga ter drugih stvari, nadzorovanje delovanja skupine Slovenske železnice in sprejetega letnega in strateškega načrta na podlagi poročil poslovodstva, preverjanje in potrjevanje letnega poročila in preverjanje predloga za uporabo bilančnega dobička, imenovanje in odpoklic poslovodstva družbe Slovenske železnice, d. o. o., imenovanje delavskega direktorja v poslovodstvo družbe in njegov odpoklic na predlog sveta delavcev, imenovanje revizijske komisije in drugih komisij nadzornega sveta, sklepanje pogodb o zaposlitvi s člani poslovodstva, predlaganje ustanovitelju sprejem sklepov iz njegove pristojnosti, sprejemanje poslovnika o delu nadzornega sveta, nadziranje primernosti postopkov in učinkovitosti delovanja notranjih kontrol in notranje revizije ter dajanje soglasij k poslovnemu načrtu skupine Slovenske železnice, strateškemu poslovnemu načrtu skupine Slovenske železnice, nakupu ali prodaji kapitalskih naložb in nepremičnin nad zneskom, določenim z aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., k najemanju kreditov ali posojil ter dajanju garancij in poroštev nad vrednostjo, določeno v aktu o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., k investicijam in dezinvesticijam, ki niso vsebovane v letnem načrtu družbe ali strateškem poslovnem načrtu skupine Slovenske železnice nad zneskom, določenim z aktom o ustanovitvi, k odločanju o statusni ali kapitalski spremembi na skupščini

odvisne družbe, k pravilom in elementom za sklepanje individualnih pogodb o zaposlitvi vodstvenih in drugih delavcev Slovenskih železnic in skupini Slovenske železnice, imenovanju in razrešitvi poslovodij odvisnih družb, imenovanju in odpoklicu vodje službe notranje revizije in letnemu programu dela te službe ter soglasje k poslovniku o delu poslovodstva.

Nadzorni svet odloča in daje soglasje tudi v drugih zadevah, določenih v 16. členu veljavnega Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Komisije nadzornega sveta

Sestava posameznih komisij nadzornega sveta in njihovo delovanje leta 2023 so podrobneje predstavljene v poročilu o delu nadzornega sveta in jih v tem delu ne izpostavljamo.

Poslovodstvo

V skladu z veljavnim Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., posle družbe vodi poslovodstvo, ki ga sestavljajo generalni direktor, ki družbo zastopa samostojno in neomejeno, dva člana poslovodstva - direktorja, ki zastopata družbo le skupaj z generalnim direktorjem, in delavski direktor, ki je imenovan skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju in tudi zastopa družbo skupaj z generalnim direktorjem.

Poslovodje in poslovodstvo vodijo posle na lastno odgovornost. Pri vodenju poslov sprejemajo poslovodje in poslovodstvo vse tiste odločitve, ki niso v pristojnosti nadzornega sveta in ustanovitelja. Posamezni člani poslovodstva imajo razdeljena delovna področja s poslovníkom o delu poslovodstva. Delavska direktorica skladno z aktom o ustanovitvi zastopa in predstavlja interese delavcev glede kadrovskih in socialnih vprašanj. Poslovodstvo družbe pri sprejemanju najpomembnejših odločitev za Slovenske železnice, d. o. o., in skupino Slovenske železnice deluje kot kolegijski organ.



Sestava poslovodstva v poslovnem letu 2023

Ime in priimek	Funkcija (predsednik, član)	Izobrazba	Področje dela v upravi	Prvo imenovanje na funkcijo	Zaključek funkcije / mandata	Članstvo v organih nadzora z družbo nepovezanih družb
Dušan Mes	generalni direktor	magister poslovnih ved	izvajanje strateškega poslovnega načrta, poslovanje odvisnih družb, področje trženja, področje logistika in mobility, področje kadrovskih in pravnih zadev, upravljanja z nepremičninami, nabave in investicij ter notranje revizije	22. 3. 2012	24. 3. 2024	/
Tomaž Kraškovic	član poslovodstva - direktor	magister ekonomskih znanosti	področje financ, računovodstva in kontrolinga, področje informatike, področje skladnosti in obvladovanja tveganj	1. 4. 2016	2. 4. 2024	/
Nina Avbelj Lekić	delavska direktorica	univerz. dipl. pravnica	kadrovska in socialna vprašanja	21. 3. 2018	22. 3. 2026	/

Upravljanje odvisnih družb

Leta 2023 je bila sprejeta Politika upravljanja družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice, ki določa poglobitve usmeritve upravljanja družbe Slovenske železnice, d. o. o., in vseh družb, ki sestavljajo skupino, ob upoštevanju zastavljenih dolgoročnih ciljev in vrednot skupine. Politika upravljanja je objavljena na spletni strani skupine Slovenske železnice <https://www.sz.si>.

Poslovodstvo in nadzorni svet družbe imata tudi ključno vlogo pri upravljanju odvisnih družb.

Skupino Slovenske železnice poleg družbe Slovenske železnice, d. o. o., sestavljajo tudi neposredno odvisne družbe SŽ EP Logistika, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-VIT, d. o. o., SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. d., SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., Prometni institut Ljubljana, d. o. o., in SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., v katerih ima družba Slovenske železnice, d. o. o., stoodstotni ali večinski delež, ter odvisne družbe, v katerih imajo navedene odvisne družbe stoodstotni ali večinski delež.

Te družbe zagotavljajo vzdrževanje javne železniške infrastrukture in upravljanje z njo, vodenje železniškega prometa, prevoz potnikov in blaga po JŽI, vleko vlakov in tehničnovagonsko dejavnost kot temeljne dejavnosti ter druge storitve in spremljajoče in dopolnilne dejavnosti, potrebne za nemoteno in/ali kakovostno opravljanje temeljnih dejavnosti.

Z družbami SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-VIT, d. o. o., SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., in Prometni institut Ljubljana, d. o. o., ima družba Slovenske železnice, d. o. o., sklenjeno pogodbo o obvladovanju in tako sestavljajo pogodbeni koncern. V pogodbi o obvladovanju so določeni pogoji in način vodenja poslov v pogodbenem koncernu ter druge medsebojne pravice in obveznosti. S pogodbo odvisna družba podredi vodenje in upravljanje družbe družbi Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoči družbi, na njeni podlagi ima družba Slovenske železnice, d. o. o., pravico do dajanja obveznih navodil odvisni družbi za vodenje poslov, hkrati pa ima obveznost kritja njene izgube.



8. Opis politike raznolikosti

Nadzorni svet in poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o., sta decembra 2020 sprejela Politiko raznolikosti v organih vodenja in nadzora družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice. Politika se razen za člane organov vodenja in nadzora uporablja tudi v postopkih kadrovanja vodilnih delavcev.

Temeljno načelo politike je raznolikost kot vključevanje in sodelovanje ljudi z različnim mišljenjem, ozadjem, znanjem, izkušnjami, veščinami in osebnimi značilnostmi na vseh ravneh družbe.

Cilj politike raznolikosti je zagotoviti takšno sestavo organov, da bo v vsakem organu posebej zagotovljen takšen nabor sposobnosti, strokovnih znanj, veščin in izkušenj, da bo zagotovljeno dobro razumevanje tekočih dogajanj ter dolgoročnih tveganj in priložnosti, povezanih s poslovanjem družbe in skupine ter s tem zagotovljeno dolgoročno uspešno in trajnostno poslovanje družbe in skupine.

Pri določanju optimalne sestave organov se upoštevajo predvsem naslednji vidiki raznolikosti za zagotavljanje učinkovitosti posameznega organa kot celote:

- strokovna raznolikost za zagotavljanje komplementarnosti znanj in veščin;
- raznolikost kompetenc;
- spolna raznolikost;
- starostna raznolikost, ki je še posebej pomembna zaradi staranja prebivalstva in podaljševanja delovne dobe;
- zagotavljanje kontinuitete v obliki ustreznega razmerja med obstoječimi in novimi člani nadzornega sveta in vodstva družbe.

Politika določa tudi merljive cilje izbranih vidikov raznolikosti:

- vsaj četrtinska zastopanost manj zastopanega spola med člani poslovodstva oziroma nadzornega sveta družb;
- vsaj tretjinska kontinuiteta na ravni celotnega nadzornega sveta in vsaj četrtinska kontinuiteta med predstavniki kapitala.

Politika raznolikosti se uporablja predvsem pri:

- naboru, izboru in predlogu kandidatov za nadzorni svet ustanovitelju družbe;
- imenovanju komisij nadzornega sveta;
- imenovanju oziroma izdaji soglasja k imenovanju direktorjev družb v skupini;
- imenovanju ožje vodstvene ekipe;
- samoocenjevanju dela nadzornega sveta, ki vključuje tudi oceno sestave nadzornega sveta z vidika politike raznolikosti.

V postopku izbire/imenovanja ima v primeru, da kriterij usposobljenosti in primernosti enakovredno izpolnjuje več kandidatov, prednost tisti kandidat, ki bo doprinesel k raznolikosti sestave vodstva oziroma nadzornega sveta družbe.

V skupini Slovenske železnice je bilo konec leta zaposlenih 81,0 % moških in 19,0 % žensk, kar je upoštevač naravo osnovnih dejavnosti v družbah skupine Slovenske železnice pričakovano. V družbi Slovenske železnice, d. o. o., je bilo konec leta zaposlenih 36,1 % moških in 63,9 % žensk.

Na vodilnih funkcijah v družbah v skupini Slovenske železnice je bil delež žensk 30,1 %, v nadzornih svetih pa je opazna večja vrzel med moškimi in ženskami kot na vodstvenih funkcijah. Na vodilnih funkcijah v družbi Slovenske železnice, d. o. o., je bil delež žensk 44,8 %, v nadzornih svetih pa je bil delež žensk 22,2 %.

Skupina Slovenske železnice je naredila velik korak v zagotavljanju zastopanosti žensk na vodilnih funkcijah. Skladno s strategijo upravljanja s človeškimi viri za obdobje 2021-2025 si bo še naprej prizadevala za še večje vključevanje žensk na vseh področjih.

Dušan Mes
generalni direktor

mag. Tomaž Kraškovic
član poslovodstva

Gorazd Podbevšek
član poslovodstva

Nina Avbelj Lekič
delavska direktorica



Poročilo nadzornega sveta

Sestava in delovanje nadzornega sveta

Na podlagi Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., ima nadzorni svet družbe Slovenske železnice, d. o. o., (v nadaljevanju nadzorni svet) devet članov, od katerih jih šest imenuje ustanovitelj, trije člani pa se kot predstavniki delavcev imenujejo v skladu z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju.

Sestava nadzornega sveta se je leta 2023 spremenila. Januarja 2023 je prenehal mandat Aleksandru Mervarju (od 7. avgusta 2020 do 13. januarja 2023 je opravljal funkcijo predsednika), februarja 2023 pa je mandat prenehal tudi Franciju Matozu in Borisu Markočiču.

Nadzorni svet so od 21. februarja 2023 sestavljali naslednji člani:

- predstavniki ustanovitelja:
 - Gabrijel Škof (predsednik),
 - Hilda Pipan (namestnica predsednika),
 - Marko Babič,
 - Vinko Filipič,
 - Melita Malgaj in
 - Aleksander Nagode.
- predstavniki zaposlenih:
 - Silvo Berdajs,
 - Jože Pavšek in
 - Zlatko Ratej.

Nadzorni svet je opravljal delo na svojih sejah ter preko naslednjih komisij:

- revizijska komisija,
- komisija za strateške investicije in
- kadrovska komisija.

Opravljanje nalog je potekalo v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah, Poslovníkom o delu nadzornega sveta, poslovníki o delu komisij, Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., in z drugimi veljavnimi predpisi ter s Kodeksom korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in Priporočili in pričakovanji Slovenskega državnega holdinga, d. d.

Podrobnejše informacije o sestavi nadzornega sveta ter vseh njegovih komisij so razvidne iz tabel, vključenih v Izjavo o upravljanju. Nadzorni svet je sestavljen iz članov, ki se medsebojno dopolnjujejo po strokovnem znanju, kompetencah, izkušnjah, starosti, spolu in načinu dela, kar na sejah omogoča učinkovito izmenjavo mnenj in stališč. Nadzorni svet opravlja svojo funkcijo s polno odgovornostjo in pri svojem odločanju deluje neodvisno. Pri tem zagotavlja odgovoren in kakovosten nadzor poslovanja družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice. Vestno in pošteno izpolnjujemo svoje pristojnosti, dolžnosti in odgovornosti, pri delu upoštevamo dobro prakso korporativnega upravljanja. Razprave, povzete v zapisnikih sej nadzornega sveta, so dokaz, da se člani temeljito pripravimo na seje, aktivno sodelujemo v razpravah z namenom, da se morebitna različna stališča pojasnijo do stopnje, ko so strateško in strokovno usklajena. Podajamo konstruktivne predloge in kompetentno sprejemamo odločitve v skladu s svojimi pooblastili.

Nadzorni svet je imel leta 2023 šestnajst sej, od tega eno konstitutivno sejo, enajst rednih sej, eno izredno sejo ter tri dopisne seje. Vsi sklepi, sprejeti tako na rednih kot izrednih sejah nadzornega sveta, so bili sprejeti soglasno. Nadzorni svet tudi redno spremlja uresničevanje lastnih sklepov. Veliko število sej pa je posledica dejstva, da predstavlja skupina Slovenske železnice kompleksen sistem s pomembnimi investicijami, pri čemer nadzorni svet svojo funkcijo nadzorovanja vodenja poslov družbe temeljito opravlja, s tem pa tekoče spremlja uresničevanje ciljev in predvidenih dejavnosti Poslovnega načrta skupine Slovenske železnice. Nadzorni svet pa je tudi spremljal učinkovitost odzivanja na izredne dogodke, kot so bile katastrofalne avgustovske poplave, ki so prizadele tudi železniško infrastrukturo, in izredni dogodek, ki se je zgodil 21. decembra 2023.

Kadrovske odločitve

Nadzorni svet je imenoval generalnega direktorja družbe Slovenske železnice, d. o. o., za novi štiriletni mandat.



Nadzorni svet je na redni seji 12. septembra 2023 na podlagi analize in ocene dela v preteklem mandatu naložil kadrovske komisiji, naj prične s postopkom imenovanja Dušana Mesa za generalnega direktorja družbe Slovenske železnice, d. o. o., za nov štiriletni mandat na način osebne povabila h kandidaturi in po izvedenem postopku posreduje poročilo in predlog sklepa nadzornemu svetu. Nadzorni svet je v postopku izbire sledil Kodeksu korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in dobri praksi, opredeljeni v dokumentih Združenja nadzornikov Slovenije. Kadrovska komisija se je sestala sredi oktobra 2023 in preverila, ali kandidat izpolnjuje vse formalne pogoje, ocenila je njegov program dela skupine Slovenske železnice in opravila poglobljen razgovor.

Nadzorni svet se je na redni seji 7. decembra 2023 seznanil s poročilom kadrovske komisije in po predstavitvi programa in obsežnem razgovoru imenoval na funkcijo generalnega direktorja družbe Slovenske železnice, d. o. o., Dušana Mesa, ki je 25. marca 2024 pričel z novim štiriletnim mandatom.

Nadzorni svet je tudi podal soglasja k imenovanju člana posloводства družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., imenovanju delavskega direktorja družbe SŽ-VIT, d. o. o., in k imenovanju direktorja družbe Kamnolom Verd, d. o. o.

Najpomembnejše teme sej nadzornega sveta

Nadzorni svet je z vso skrbnostjo spremljal poslovanje družbe in skupine na področjih finančnega poslovanja, upravljanja tveganj, delovanja notranje revizije, skladnosti poslovanja in korporativne integritete ter ključnih strateških projektov. Posebej se je posvečal prepoznavanju in obvladovanju poslovnih tveganj, kar je pomembno za uspešno prihodnost poslovanja.

V nadaljevanju so navedene najpomembnejše teme, ki so bile, poleg zgoraj navedenih kadrovskih odločitev in sklica izredne seje, uvrščene na seje nadzornega sveta. Posamezne teme so bile predhodno obravnavane na komisijah nadzornega sveta, na podlagi predlogov komisij je nadzorni svet sprejel ustrezne odločitve.

Nadzorni svet je podal soglasje k Poslovnemu načrtu skupine Slovenske železnice in družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2024 s projekcijo poslovanja 2025-2026 in se redno seznanjal s Poročili o poslovanju Slovenskih železnic. Podal je soglasje k pravnim poslom zunanjega financiranja, sklenitvi

aneksa k pogodbi o garancijski liniji ter pravnim poslom medsebojnega financiranja družb v skupini Slovenske železnice. Soglašal je z nabavo novih potniških garnitur za potrebe modernizacije potniškega prometa in predlagal ustanovitelju, naj poda soglasje k pravnemu poslu ter se redno seznanjal s poročili o napredku pri programih digitalizacije Slovenskih železnic. Podal je soglasje k izvedbi projektiranja južnega terminala nove avtobusne postaje Ljubljana.

Skrbno se je seznanil z Letnim načrtom upravljanja za leto 2023 za družbo Slovenske železnice, d. o. o., in skupino Slovenske železnice.

Redno se je seznanjal z mesečnimi poročili o digitalizaciji in polletnimi poročili o informacijski varnosti in stanjem izvedenih del v sektorju za informatiko.

Seznanil se je s projektom in investicijskim programom ureditve območja na lokaciji Slape za dejavnost oddaje v najem, kjer gre za prenovitev celotnega območja Slape.

Nadzorni svet je v skladu z ZGD-1 dajal soglasja k aktom in načrtu dela notranje revizije ter drugim notranjim aktom Slovenskih železnic. Seznanil se je s poročilom o zunanji presoji kakovosti delovanja notranje revizije v skupini Slovenske železnice, ki se načeloma izvaja na petletno obdobje, ob tem pa je izrazil posebno zadovoljstvo nad poročilom, saj je bila v njem izpostavljena tudi strokovnost notranje revizije, saj zaposleni posedujejo zadostno število ustreznih strokovnih nazivov.

Nadzorni svet se je redno seznanjal s poslovanjem in s četrtletnimi poročili s področja upravljanja tveganj, integritete in skladnosti poslovanja, registra priporočil notranje in zunanje revizije, stanjem prejetih in vloženih tožb, strateških projektov, ter pogodb, objavljenih na spletnih straneh družb v skupini Slovenske železnice.

Seznanil se je z informacijo o povprečni bruto plači v skupini Slovenske železnice za leto 2022 in za leto 2023 določil osnovo za obračun plač po individualnih pogodbah o zaposlitvi.

Posebej poglobljeno je obravnaval poročilo o prodaji nepremičnine poslovne stavbe družbe Fersped, d. o. o., v Ljubljani, kjer se je seznanil s pregledom dveh cenitev in pregledom ustreznosti posla prodaje poslovne stavbe s pripadajočim zemljiščem.



Izredna seja kot posledica izrednega dogodka 21. decembra 2023

Nadzorni svet se je na izredni seji 22. decembra 2023 seznanil s poročilom o izrednem dogodku, ki se je zgodil 21. decembra 2023, ko je prišlo do naleta vlaka na delovno skupino vzdrževalcev prog, pri čemer sta dva delavca izgubila življenje. Sprejet je bil sklep, da poslovodstvo prouči vse možnosti za izboljšanje varnosti progovnih delavcev in uvede morebitne izboljšave za izvajanje del v času odvijanja prometa.

Delo komisij nadzornega sveta

Komisije so redno poročale in svetovale nadzornemu svetu, odločanje pa je ostalo v pristojnosti nadzornega sveta. S poglobljenim strokovnim obravnavanjem gradiv na sejah komisij pa so pomembno prispevale k učinkovitosti dela na sejah nadzornega sveta.

V nadaljevanju izpostavljamo teme, ki so bile podrobneje obravnavane samo na komisijah, na sejah nadzornega sveta pa predstavljene preko poročil predsednikov komisij.

Revizijska komisija

Sestava revizijske komisije se je leta 2023 spremenila, februarja 2023 je prenehal mandat Borisu Markočiču, namesto njega je postal član revizijske komisije Vinko Filipič.

Revizijsko komisijo so od 21. februarja 2023 dalje sestavljali naslednji člani:

- predstavniki ustanovitelja:
 - Melita Malgaj (predsednica),
 - Aleksander Nagode,
 - Vinko Filipič,
 - Silvo Berdajs (predstavnik zaposlenih) in
 - Barbara Nose (zunanja članica).

Revizijska komisija je imela leta 2023 deset sej, od tega devet rednih in eno dopisno.

Revizijska komisija svoje naloge opravlja v skladu z določbami ZGD-1 in pri svojem delu aktivno sodeluje z notranjo revizijo. Seznanila se je s povzetki poročil o opravljenih notranjih revizijah ter drugimi rednimi poročili, načrti in akti s področja dela štabne službe za notranjo revizijo, opravila je letni razgovor z vodjo notranje revizije brez prisotnosti poslovodstva, se seznanila z njenimi prejemki in preverila njeno neodvisnost ter podala soglasje k Izboru izvajalca zunanje presoje kakovosti notranje revizije.

Kot posvetovalno telo tako zagotavlja nadzornemu svetu pomoč pri nadzoru nad računovodskim poročanjem, notranjimi kontrolami in upravljanjem tveganj.

Revizijska komisija je natančno spremljala potek zunanje revizije računovodskih izkazov preko štirih srečanj s predstavniki revizijske družbe Deloitte Revizija, d. o. o., kjer je skrbno pregledala poslovodsko predstavitev v zvezi z revizijo računovodskih izkazov za leto 2022, pismi poslovodstvu po opravljeni predreviziji in po opravljeni reviziji računovodskih izkazov za leto 2022, nerevidirano in revidirano letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za leto 2022, dodatno poročilo revizijski komisiji po reviziji računovodskih izkazov za leto 2022, mnenje revizorja k računovodskim izkazom družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za leto 2022, neodvisnosti zunanjega revizorja, kakovost revidiranja v obliki letnega razgovora brez navzočnosti poslovodstva in načrt revizije računovodskih izkazov za leto 2023 z roki priprave letnega poročila.

Skladno s sprejetimi Smernicami za zagotavljanje neodvisnosti revizorja računovodskih izkazov je skrbela za zagotavljanje neodvisnosti aktualnega in potencialnih revizorjev računovodskih izkazov preko nadzora nad sklepanjem poslov z revizijskimi družbami z vidika vrste in obsega njihovih storitev.

Spremljala je tekoče aktivnosti na projektu Vrednotenje delovnih mest, prenova plačnega sistema in izdelave kadrovskega načrta za skupino Slovenske železnice.

Komisija za strateške investicije

Sestava komisije za strateške investicije se je leta 2023 spremenila, februarja 2023 je prenehal mandat Borisu Markočiču, namesto njega je postal član komisije za strateške investicije Marko Babič.



Komisijo za strateške investicije so od 21. februarja 2023 naprej sestavljali:

- predstavniki ustanovitelja:
 - Aleksander Nagode (predsednik),
 - Marko Babič in
- Gabrijel Škof,
- Silvo Berdajs (predstavnik zaposlenih).

Komisija za strateške investicije je imela leta 2023 sedem rednih sej.

Tekoče je spremljala napredek celotnega portfelja strateških projektov in predhodno obravnavala projektne dokumentacije, razpisne dokumentacije in pogodbe, ki so predmet seznaitve ali izdaje soglasja na sejah nadzornega sveta.

S podrobnim spremljanjem vseh strateških investicij je pomembno prispevala k uspešnosti dela nadzornega sveta.

Kadrovska komisija

Sestava kadrovske komisije se je leta 2023 spremenila, februarja 2023 je prenehal mandat Franciju Matozu, namesto njega je postala članica kadrovske komisije Hilda Pipan.

Kadrovsko komisijo so od 21. februarja 2023 dalje sestavljali:

- predstavnika ustanovitelja:
 - Hilda Pipan (predsednica) in
 - Gabrijel Škof,
- Zlatko Ratej (predstavnik zaposlenih).

Kadrovska komisija je imela leta 2023 šest sej, od tega pet rednih in eno dopisno. Opravila je obširen razgovor z generalnim direktorjem Slovenskih železnic, d. o. o., z zaključkom, da ga podpre pri imenovanju za generalnega direktorja Slovenskih železnic v novem mandatnem obdobju, zaključek in predlog sklepa pa je posredovala nadzornemu svetu v obravnavo.

Vse obravnavane teme so bile samostojne točke dnevnih redov sej nadzornega sveta.

Samooocena dela nadzornega sveta in revizijske komisije

Člani nadzornega sveta in revizijske komisije so izpolnili vprašalnik za samooocenjevanje Združenja nadzornikov

Slovenije. Na podlagi izpolnjenih vprašalnikov sta bili izdelani analizi, ki sta ju obravnavala oba organa. Iz analiz izhaja, da nadzorni svet in njegove komisije delujejo dobro. Slabše ocene so bile podane predvsem pri zadevah, na katere nadzorni svet nima neposrednega vpliva.

Oba organa sta sprejela sklepe oziroma zaključke, iz katerih izhajajo naloge za nadgradnjo sistema dela ter v okviru tekočega spremljanja uresničevanja sklepov nadzornega sveta in zaključkov revizijske komisije dosledno spremljala izvajanje teh nalog.

Ocena dela uprave in nadzornega sveta

Na podlagi tekočega spremljanja ter nadziranja poslovanja družbe Slovenske železnice, d. o. o., oziroma njene skupine v poslovnem letu 2023 ter na podlagi Konsolidiranega letnega poročila skupine Slovenske železnice za leto 2023, ki ga je sestavilo in predložilo poslovodstvo, nadzorni svet ocenjuje, da letno poročilo in v njem vsebovana razkritja prikazujejo dejanski položaj in izide poslovanja družbe Slovenske železnice, d. o. o., in njene skupine.

Nadzorni svet delo poslovodstva leta 2023 ocenjuje kot uspešno, žal pa je dobre poslovne rezultate zasenčila tragična nesreča, ki se je zgodila 21. decembra 2023. O vseh podrobnostih tragičnega dogodka se je nadzorni seznanil na izredni seji, januarja 2024 pa se je seznanil tudi s poročilom o izvedenih ukrepih za preprečitev takšnih dogodkov ter izboljšanje varnosti progovnih delavcev. Nadzorni svet ocenjuje, da je poslovodstvo uspešno izpeljalo ključne projekte, ki pomenijo temelj za nadaljnjo rast in razvoj skupine, tako v domačem kot v mednarodnem okolju. Prav tako nadzorni svet ocenjuje, da se je poslovodstvo ustrezno odzvalo na izredni dogodek 21. decembra 2023.

Poslovodstvo družbe se je leta 2023 redno udeleževalo sej nadzornega sveta in njegovih komisij, skupaj s strokovnimi službami je zagotavljalo ustrezna gradiva za obravnavo na sejah ter se v primeru dodatnih vprašanj vedno pravočasno odzvalo ter pripravilo dodatna pojasnila. Poslovodstvo in člani nadzornega sveta so na sejah konstruktivno sodelovali, v obdobju med sejami pa je potekala tudi redna komunikacija med predsednikom nadzornega sveta, predsednicama in predsednikom komisij in generalnim direktorjem ter članoma poslovodstva.

Nadzorni svet posebno pozornost namenja tudi upravljanju potencialnega nasprotja interesov svojih



članov. Leta 2023 je nadzorni svet obravnaval dve točki, pri katerih se je zaradi obvladovanja nasprotja interesov eden izmed članov nadzornega sveta izločil iz razprave in odločanja.

Vsi člani nadzornega sveta in zunanja članica revizijske komisije so podpisali izjave o neodvisnosti in se v njih vsi opredelili za status neodvisnega člana. Na spletni strani družbe so objavljene njihove izjave o neodvisnosti.

Potrditev letnega poročila in predloga uporabe bilančnega dobička družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2023

Nerevidirano letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za leto 2023 je obravnavala revizijska komisija nadzornega sveta na 43. seji, 16. maja 2024.

O ugotovitvah in poteku revizije za leto 2023 je poročala pooblaščen revizijska družba Deloitte revizija, d. o. o., ki je revidirala računovodske izkaze za leto 2023 za družbo Slovenske železnice, d. o. o., za njene odvisne družbe in za skupino Slovenske železnice.

Letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in konsolidirano letno poročilo skupine Slovenske železnice za leto 2023 je obravnavalo in odobrilo poslovodstvo na 508. seji 24. maja 2024 in ga v skladu s tretjim odstavkom 272. člena Zakona o gospodarskih družbah, skupaj s poročilom neodvisnega revizorja z dne 30. maja 2024 ter predlogom za uporabo bilančnega dobička družbe Slovenske železnice, d. o. o., posredovalo revizijski komisiji in nadzornemu svetu v pregled in preveritev. Revizijska komisija nadzornega sveta je revidirano konsolidirano letno poročilo skupine Slovenske železnice in družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2023 obravnavala na 44. seji 30. maja 2024, nadzorni svet pa na 54. seji 31. maja 2024. Tako revizijski komisiji kot nadzornemu svetu so poročali pooblaščen revizorji.

V Ljubljani, 31. maja 2024

Iz revizorjevega poročila izhaja, da so računovodski izkazi družbe Slovenske železnice, d. o. o., in konsolidirani računovodski izkazi skupine Slovenske železnice resničen in pošten prikaz finančnega položaja družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice na dan 31. decembra 2023 ter njenega poslovnega izida in denarnih tokov v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija.

Po pregledu in preveritvi poslovnega in računovodskega poročila za leto 2023 na revizijski komisiji je na podlagi zaključkov revizijske komisije nadzornega sveta ugotovil, da sta revidirano letno poročilo in konsolidirano letno poročilo za poslovno leto 2023 sestavljena jasno in pregledno ter v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah. Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi. Nadzorni svet po končni preveritvi revidiranega letnega poročila nanj ni imel pripomb in je dal pozitivno stališče k revizorjevemu poročilu.

Hkrati z letnim poročilom je nadzorni svet preveril in potrdil tudi predlog uporabe bilančnega dobička družbe Slovenske železnice, d. o. o., ki je na dan 31. decembra 2023 znašal 9.858.724,20 evra, in nanj nima pripomb. Ustanovitelju predlaga, da sprejme sklep o uporabi bilančnega dobička v predloženem besedilu.

Nadzorni svet je na podlagi preveritve letnega poročila in predloga uporabe bilančnega dobička za leto 2023 in pregleda poročila pooblaščenega revizorja, skladno z določili 282. člena Zakona o gospodarskih družbah ter Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., Letno poročilo družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za leto 2023 potrdil. Nadzorni svet ocenjuje, da je poslovodstvo družbo vodilo uspešno, skrbno in skladno s predpisi ter akti družbe in da je skupina kljub zelo zahtevnim razmeram celo presegla cilje iz poslovnega načrta za leto 2023. Nadzorni svet predlaga ustanovitelju, da sprejme sklep o podelitvi razrešnice poslovodstvu in nadzornemu svetu družbe za leto 2023. Nadzorni svet se je ob potrditvi letnega poročila opredelil tudi do izjave o upravljanju družbe in o skladnosti z referenčnim kodeksom ter ocenil, da je odsev dejanskega stanja upravljanja družbe leta 2023.

Gabrijel Škof

predsednik nadzornega sveta



Izjava o odgovornosti posloводства

Posloводство družbe je odgovorno za pripravo letnega poročila družbe za leto 2023. Člani posloводства zagotavljamo, da je letno poročilo z vsemi sestavnimi deli, po našem najboljšem vedenju, pripravljeno v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija.

Posloводство potrjuje, da so bile pri pripravi računovodskih izkazov dosledno upoštevane ustrezne računovodske usmeritve, da so bile računovodske ocene izdelane po načelu previdnosti in dobrega gospodarjenja ter da računovodski izkazi predstavljajo resnično in pošteno sliko premoženjskega stanja skupine Slovenske železnice in družbe Slovenske železnice, d. o. o., ter izidov njenega poslovanja in denarnih tokov za leto 2023.

Posloводство je odgovorno tudi za ustrezno vodenje računovodstva in sprejetje ustreznih ukrepov za zavarovanje premoženja in drugih sredstev ter potrjuje, da so računovodski izkazi, skupaj s pojasnili, izdelani na podlagi predpostavke o delujoči družbi Slovenske železnice, d. o. o., in njenih odvisnih družbah ter v skladu z veljavno zakonodajo in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja.

Dušan Mes
generalni direktor

mag. Tomaž Kraškovic
član posloводства

Gorazd Podbevšek
član posloводства

Nina Avbelj Lekič
delavska direktorica

Skladno z Direktivo 2014/95/EU o razkritju nefinančnih informacij in informacij o raznolikosti nekaterih velikih podjetij in skupin ter z usmeritvami Slovenskega državnega holdinga, d. d., glede nefinančnega poročanja in v skladu z zavestjo dobrega gospodarstvenika, posloводство s tem poročilom prepozna pomen kazalnikov nefinančnega poročanja tako, da jih bolj transparentno vključuje v sistem ključnih dejavnikov uspeha Slovenskih železnic in s tem tudi v sledljiv sistem poročanja.

Posloводство je odgovorno za ukrepe preprečevanja in odkrivanja prevar ter nepravilnosti, prav tako pa tudi za ohranjanje vrednosti premoženja skupine Slovenske železnice.

Posloводство družbe Slovenske železnice, d. o. o., je računovodske izkaze odobrilo 24. maja 2024.



Poročilo o okoljsko trajnostnih gospodarskih dejavnostih in naložbah skupine Slovenske železnice in družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2023

Za skupino Slovenske železnice in družbo Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2023 razkrivamo informacije o tem, kako in koliko so naše dejavnosti povezane z gospodarskimi dejavnostmi, ki se štejejo kot okoljsko trajnostne v skladu s 3. in 9. členom Uredbe o taksonomiji (Uredba (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2020 o vzpostavitvi okvira za spodbujanje trajnostnih naložb ter spremembi Uredbe (EU) 2019/2088).

Razkrivanje informacij se nanaša na Delegirano uredbo Komisije (EU) 2021/2139 z dne 4. junija 2021 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo tehničnih meril ob pregledu za določitev pogojev, pod katerimi se šteje, da gospodarska dejavnost bistveno prispeva k blažitvi podnebnih sprememb ali prilagajanju podnebnim spremembam, ter za ugotavljanje, ali ta gospodarska dejavnost ne škoduje bistveno kateremu od drugih okoljskih ciljev.

Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/1214 z dne 9. marca 2022 je bila sprejeta o spremembi Delegirane uredbe (EU) 2021/2139 glede gospodarskih dejavnosti v nekaterih energetskih sektorjih in Delegirane uredbe (EU) 2021/2178 glede posebnih javnih razkritij za te gospodarske dejavnosti. Obravnava področje zemeljskega plina in jedrske energije z vidika prvih dveh okoljskih ciljev - blažitvi podnebnih sprememb ali prilagajanju podnebnim spremembam.

Pri pripravi poročila za leto 2023 smo upoštevali Obvestilo Komisije o razlagi nekaterih pravnih določb delegiranega akta o razkritjih v skladu z 8. členom Uredbe o taksonomiji EU v zvezi s poročanjem o sprejemljivih gospodarskih dejavnostih in sredstvih (2022/C385/01), ki je bilo objavljeno v Uradnem listu Evropske unije z dne 6. oktobra 2022.

Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2485 z dne 27. junija 2023 je bila sprejeta o spremembi Delegirane uredbe (EU) 2021/2139 v povezavi z določitvijo dodatnih tehničnih meril za pregled za določitev pogojev, pod katerimi se šteje, da določene

gospodarske dejavnosti bistveno prispevajo k blažitvi podnebnih sprememb ali prilagajanju podnebnim spremembam, in za ugotavljanje, ali te gospodarske dejavnosti ne škoduje bistveno kateremu od drugih okoljskih ciljev.

Dodatno razkrivanje informacij se nanaša na Delegirano uredbo Komisije (EU) 2023/2486 z dne 27. junija 2023 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo tehničnih meril za pregled za določitev pogojev, pod katerimi se šteje, da gospodarska dejavnost bistveno prispeva k trajnostni rabi ter varstvu vodnih in morskih virov, prehodu na krožno gospodarstvo, preprečevanju in nadzoru onesnaženja ali varstvu in obnovi biotske raznovrstnosti in ekosistemov, in za ugotavljanje, ali ta gospodarska dejavnost ne škoduje bistveno kateremu od drugih okoljskih ciljev, ter o spremembi Delegirane uredbe Komisije (EU) 2021/2178 glede posebnih javnih razkritij za te gospodarske dejavnosti.

V Prilogi I k delegiranemu aktu o razkritjih je pojasnjeno, da morajo podjetja za izračun svojih prihodkov, usklajenih s taksonomijo, uporabljati enaka računovodska načela, kot se uporabljajo pri pripravi njihovih konsolidiranih letnih računovodskih izkazov. S tem se zagotovi primerljivost s prihodki, poročanimi v konsolidiranih računovodskih izkazih podjetja. Zato se pri pripravi konsolidirane izjave o nefinančnem poslovanju z računovodskimi načeli konsolidacije izključijo poslovanje med podjetji in prihodki od lastne porabe.

Kazalniki so izračunani na podlagi definicij v Prilogi 1 Ključni kazalniki uspešnosti nefinančnih podjetij Delegirane uredbe Komisije (EU) 2021/2178 z dne 6. julija 2021 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo vsebine in prikaza informacij, ki jih morajo razkriti podjetja, za katera se uporablja člen 19a ali 29a Direktive 2013/34/EU, o okoljsko trajnostnih gospodarskih dejavnostih, ter metodologije za izpolnjevanje te obveznosti razkritja.



Podatki na ravni skupine Slovenske železnice so pridobljeni iz računovodskih izkazov, po posameznih dejavnostih pa iz internega informacijskega sistema.

V okviru poročanja po posameznih taksonomskih dejavnostih smo zaradi celovitega pregleda v poročilu ohranili tudi dejavnosti, s katerimi nismo v poslovnem letu 2023 ustvarili poslovnih prihodkov ali pa imeli naložb v osnovna ali obratna sredstva.

Družbe v skupini Slovenske železnice se ukvarjajo z naslednjimi dejavnostmi, ki so v skladu z Uredbo taksonomsko sprejemljive:

- Proizvodnja nizkoogljčnih tehnologij za promet (elektro vleka)
Popravilo, vzdrževanje, naknadno opremljanje, spreminjanje namena in nadgradnja nizkoogljčnih električnih tirnih vozil ter vagonov in komponent;
- Proizvodnja nizkoogljčnih tehnologij za promet (dizel vleka)
Popravilo, vzdrževanje, naknadno opremljanje, spreminjanje namena in nadgradnja nizkoogljčnih dizel tirnih vozil;
- Proizvodnja elementov tirnih vozil
Proizvodnja, namestitve, naknadno opremljanje, nadgradnja, popravilo, vzdrževanje in spreminjanje namena izdelkov, opreme, sistemov in programske opreme, povezanih z železniškimi elementi ter zagotavljanje s tem povezanega tehničnega svetovanja;
- Zbiranje in prevoz frakcij nenevarnih odpadkov, ki se ločujejo pri viru
Ločeno zbiranje in prevoz posameznih ali mešanih frakcij nenevarnih odpadkov, ki sta namenjena pripravi za ponovno uporabo ali recikliranje;
- Medmestni železniški potniški promet
Nakup, financiranje, najem, zakup in upravljanje prevoza potnikov v notranjem in mednarodnem železniškem potniškem prometu z uporabo tirnih vozil na glavnih in stranskih omrežjih na območju Republike Slovenije;
- Medmestni železniški potniški promet (elektro vleka)
Upravljanje prevoza potnikov v notranjem in mednarodnem železniškem potniškem prometu z uporabo električnih tirnih vozil;

- Medmestni železniški potniški promet (dizel vleka)
Upravljanje prevoza potnikov v notranjem in mednarodnem železniškem potniškem prometu z uporabo dizel tirnih vozil;
- Železniški prevoz tovora (elektro vleka)
Upravljanje prevoza tovora na glavnih železniških omrežjih in železnicah z elektro vleko;
- Železniški prevoz tovora (dizel vleka)
Upravljanje prevoza tovora na glavnih železniških omrežjih in železnicah z dizel vleko;
- Mestni in primestni prevoz, cestni prevoz potnikov
Nadomestni avtobusni promet v primeru vzdrževalnih in investicijski del na JŽI ter izrednih dogodkov in izvajanje avtobusnih prevozov kot del kombiniranega prevoza potnikov vlak/avtobus;
- Prevoz z motornimi kolesi, osebnimi avtomobili in lahкими gospodarskimi vozili
Medkrajevni javni linijski in posebni linijski cestni prevoz potnikov;
- Cestni prevoz tovora
Sprejem, usmerjanje, prenos in dostava (v notranjem prometu) pisemskih in paketnih pošiljk;
- Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi
Gradnja, vzdrževanje in upravljanje infrastrukture za osebno mobilnost, namenjene pešcem in kolesom s pomožnim motorjem ali brez;
- Infrastruktura za železniški prevoz
Gradnja, upravljanje in vzdrževanje železnic, mostov in predorov, postaj, terminalov, objektov za železniške storitve, sistemov za varnost in upravljanje prometa, vključno z zagotavljanjem inženirskih storitev;
- Prenova obstoječih stavb
Gradbena in gradbena inženirska dela;
- Nakup in lastništvo stavb
Nakup, oddajanje in obratovanje nepremičnin.



Pregled družb v skupini Slovenske železnice, ki opravljajo posamezno taksonomsko dejavnost:

Gospodarske dejavnosti	Družba, ki opravlja dejavnost
Proizvodnja nizkoogljčnih tehnologij za promet (elektro vleka)	SŽ-VIT
Proizvodnja elementov tirnih vozil	SŽ-VIT
Zbiranje in prevoz frakcij nenevarnih odpadkov, ki se ločujejo pri viru	SŽ-VIT
Medmestni železniški potniški promet (elektro vleka)	SŽ-VIT
Železniški prevoz tovora (elektro vleka)	SŽ-VIT SŽ-TP
Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi	SŽ-Infrastruktura
Infrastruktura za železniški prevoz	SŽ-TP SŽ-Infrastruktura SŽ-ŽGP
Prenova obstoječih stavb ¹	SŽ-Infrastruktura SŽ-ŽIP
Proizvodnja nizkoogljčnih tehnologij za promet (dizel vleka)	SŽ-VIT
Medmestni železniški potniški promet	SŽ-PP
Medmestni železniški potniški promet (dizel vleka)	SŽ-VIT
Železniški prevoz tovora (dizel vleka)	SŽ-TP
Mestni in primestni prevoz, cestni prevoz potnikov	SŽ-PP SŽ-ŽIP
Prevoz z motornimi kolesi, osebnimi avtomobili in lahкими gospodarskimi vozili	SŽ-ŽIP
Cestni prevoz tovora	SŽ-ŽIP
Nakup in lastništvo stavb	SŽ SŽ-VIT SŽ-PP SŽ-TP SŽ-ŽGP SŽ-ŽIP

¹ Družba SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., je pri dejavnosti Prenova obstoječih stavb neusklajena s taksonomijo, zaradi neizpolnjevanja tehničnih kriterijev, medtem ko je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pri isti dejavnosti usklajena s taksonomijo.



I. Skupina Slovenske železnice

1. Delež prihodkov od proizvodov ali storitev, povezanih z gospodarskimi dejavnostmi, usklajenimi s taksonomijo – razkritje za skupino Slovenske železnice za leto 2023

POSLOVNO LETO 2023			MERILA ZA BISTVEN PRISPEVEK				
Gospodarske dejavnosti	Koda	Prihodki tisoč evrov	Delež prihodkov, leto 2023 %	Blažitev podnebnih sprememb DA, NE, NSP	Prilagajanje podnebnim spremembam DA, NE, NSP	Voda DA, NE, NSP	Onesnaževanje DA, NE, NSP
A. DEJAVNOSTI SPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO							
A.1 Okoljsko trajnostne dejavnosti (usklajene s taksonomijo)							
Proizvodnja nizkoogljinih tehnologij za promet (elektro vleka)	BPS 3.3	9.636	1,4	DA	NE	NSP	NSP
Proizvodnja elementov tirnih vozil	BPS 3.19	7.757	1,1	DA	NE	NSP	NSP
Zbiranje in prevoz frakcij nenevarnih odpadkov, ki se ločujejo pri viru	BPS 5.5	1.574	0,2	DA	NE	NSP	NSP
Medmestni železniški potniški promet (elektro vleka)	BPS 6.1	0	0,0	DA	NE	NSP	NSP
Železniški prevoz tovora (elektro vleka)	BPS 6.2	154.628	22,3	DA	NE	NSP	NSP
Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi	BPS 6.13	2.398	0,3	DA	NE	NSP	NSP
Infrastruktura za železniški prevoz	BPS 6.14	187.553	27,0	DA	NE	NSP	NSP
Prenova obstoječih stavb	BPS 7.2	8.134	1,2	DA	NE	NSP	NSP
Prihodki od okoljsko trajnostnih dejavnosti (usklajenih s taksonomijo) (A.1)		371.679	53,5	100 %	0 %	0 %	0 %
Od tega omogočitvenih		199.586	53,7	100 %	0 %	0 %	0 %
Od tega prehodnih		8.134	2,2	100 %	0 %	0 %	0 %



		MERILA ZA NEBISTVENO ŠKODOVANJE									
Krožno gospodarstvo DA; NE; NSP	Biotska raznovrstnost DA; NE; NSP	Blažitev podnebnih sprememb DA/NE	Prilagajanje podnebnim spremembam DA/NE	Voda DA/NE	Onesnaževanje DA/NE	Krožno gospodarstvo DA/NE	Biotska raznovrstnost DA/NE	Minimalni zaščitni ukrepi DA/NE	Delež prihodkov, usklajenih s taksonomijo (A.1) ali sprejemljivih (A.2) za taksonomijo, leto 2022 %	Kategorija omogočitvena dejavnost O	Kategorija prehodna dejavnost P
NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	2,4	O	-
NE	NSP	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,0	-	-
NSP	NSP	-	DA	-	-	DA	-	DA	0,3	-	-
NSP	NSP	-	DA	-	DA	DA	-	DA	0,0	-	-
NSP	NSP	-	DA	-	DA	DA	-	DA	22,8	-	-
NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,4	O	-
NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	24,4	O	-
NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	-	DA	1,2	-	P
0 %	0 %	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	51,5		
0 %	0 %	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	52,8	O	-
0 %	0 %	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	2,3	-	P



POSLOVNO LETO 2023		MERILA ZA BISTVEN PRISPEVEK					
Gospodarske dejavnosti	Koda	Prihodki tisoč evrov	Delež prihodkov, leto 2023 %	Blažitev podnebnih sprememb DA; NE; NSP	Prilagajanje podnebnim spremembam DA; NE; NSP	Voda DA; NE; NSP	Onesnaževanje DA; NE; NSP
A.2 Dejavnosti, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, ki niso usklajene s taksonomijo)							
Proizvodnja nizkoogljicnih tehnologij za promet (dizel vleka)	BPS 3.3	275	0,0	SP	SP	NSP	NSP
Medmestni železniški potniški promet	BPS 6.1	132.895	0,0	SP	SP	NSP	NSP
Medmestni železniški potniški promet (dizel vleka)	BPS 6.1	0	0,0	SP	SP	NSP	NSP
Železniški prevoz tovora (dizel vleka)	BPS 6.2	13.723	0,0	SP	SP	NSP	NSP
Mestni in primestni prevoz, cestni prevoz potnikov	BPS 6.3	776	0,0	SP	SP	NSP	NSP
Prevoz z motornimi kolesi, osebnimi avtomobili in lahkim gospodarskimi vozili	BPS 6.5	0	0,0	SP	SP	NSP	NSP
Cestni prevoz tovora	BPS 6.6	643	0,0	SP	SP	NSP	NSP
Prenova obstoječih stavb	BPS 7.2	106	0,0	SP	SP	NSP	NSP
Nakup in lastništvo stavb	BPS 7.7	2.402	0,0	SP	SP	NSP	NSP
Prihodki od dejavnosti, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, neusklajene s taksonomijo) (A.2)		150.819	21,7	100 %	0 %	0 %	0 %
A. Prihodki od dejavnosti, sprejemljivih za taksonomijo (A.1+A.2)		522.499	75,2	100 %	0 %	0 %	0 %
B. DEJAVNOSTI, NESPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO							
Prihodki od dejavnosti, nesprejemljivih za taksonomijo		172.432	24,8				
SKUPAJ		694.931	100,0				



		MERILA ZA NEBISTVENO ŠKODOVANJE									
Krožno gospodarstvo DA; NE; NSP	Biotska raznovrstnost DA; NE; NSP	Blažitev podnebnih sprememb DA/NE	Prilagajanje podnebnim spremembam DA/NE	Voda DA/NE	Onesnaževanje DA/NE	Krožno gospodarstvo DA/NE	Biotska raznovrstnost DA/NE	Minimalni zaščitni ukrepi DA/NE	Delež prihodkov, usklajenih s taksonomijo (A.1) ali sprejemljivih (A.2) za taksonomijo, leto 2022 %	Kategorija omogočitevna dejavnost O	Kategorija prehodna dejavnost P
NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	18,3	-	-
NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-
NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	21,5	-	-
0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	73,0	-	-



Skupina Slovenske železnice je v skladu z računovodskimi načeli, ki se uporabljajo pri pripravi konsolidiranih letnih računovodskih izkazov, leta 2023 ustvarila 694.931 tisoč evrov poslovnih prihodkov, od tega 522.499 tisoč evrov oziroma 75,2 % z dejavnostmi, ki so sprejemljive za taksonomijo. 172.432 tisoč evrov oziroma 24,8 % poslovnih prihodkov je ustvarila z dejavnostmi, ki niso sprejemljive za taksonomijo.

Na podlagi natančnega pregleda zahtevanih tehničnih kriterijev smo ocenili, da niso vse taksonomsko sprejemljive dejavnosti tudi usklajene s taksonomijo. Dejavnost Proizvodnja nizkoogljčnih tehnologij za promet smo razdelili na dva segmenta, in sicer na del, ki se nanaša na vzdrževanje, naknadno opremljanje, spreminjanje namena in nadgradnjo tirnih vozil z elektro vleko ter vagonov in je zato tudi na podlagi tehničnih meril usklajen s taksonomijo, in del, ki je povezan z dizelskimi tirnimi vozili ter zato neusklajen s taksonomijo. Na enak način smo razdelili še dejavnosti Medmestni železniški potniški promet in Železniški prevoz tovora, v okviru katerih družba SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., zagotavlja storitev vleke tirnih vozil z elektro ali dizel vleko. Na enak način smo razdelili dejavnost Železniškega prevoza tovora za družbo SŽ-Tovorni promet, d. o. o.

Dejavnost Medmestni železniški potniški promet opravlja tudi družba SŽ-Potniški promet, d. o. o., kjer pa smo se opredelili kot neusklajeni s taksonomijo, kljub izpolnjevanju enega izmed tehničnih meril Delegirane uredbe Komisije (EU) 2021/2139 za bistveni prispevek k blažitvi podnebnih sprememb, saj na podlagi trenutno razpoložljivih podatkov še ne moremo določiti ključa delitve vleke na elektro (ki je usklajena s taksonomijo) in dizel (ki je taksonomsko neusklajena). Ob postavitvi pravilnega ključa je zato v naslednjih letih možna sprememba opredelitve usklajenosti, na podlagi trenutne indikativne ocene pa znaša razmerje (ključ) 70/30 v smeri elektro vleke potniških vlakov.

Pri dejavnostih Proizvodnja elementov tirnih vozil, Zbiranje in prevoz frakcij nenevarnih odpadkov, ki se ločujejo pri viru, Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi in Infrastruktura za železniški prevoz smo na podlagi zahtevanih tehničnih kriterijev prav tako usklajeni s taksonomijo. Pri opravljanju dejavnosti Prenova obstoječih stavb v okviru družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., smo na podlagi izpolnjevanja tehničnih kriterijev usklajeni s taksonomijo, med tem ko pri isti dejavnosti v obsegu, ki jo opravlja družba SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., nismo. Prav tako nismo usklajeni s taksonomijo pri dejavnostih Mestni in

primestni prevoz, cestni prevoz potnikov, Prevoz z motornimi kolesi, osebnimi avtomobili in lahкими gospodarskimi vozili, Cestni prevoz tovora ter Nakup in lastništvo stavb, zaradi neizpolnjevanja tehničnih meril za bistveni prispevek.

Ključni kazalnik uspešnosti za prihodke smo izračunali kot del čistih prihodkov, ki izhajajo iz proizvodov ali storitev, vključno z neopredmetenimi, povezanih z gospodarskimi dejavnostmi, usklajenimi s taksonomijo (števec), deljen s čistim prihodkom (imenovalec). Prihodki zajemajo prihodke, pripoznane v skladu z 82.(a) členom Mednarodnega računovodskega standarda (MRS) 1, kakor je bil sprejet z Uredbo Komisije (ES) št. 1126/2008 (1).

Leta 2023 smo z dejavnostjo Proizvodnja nizkoogljčnih tehnologij za promet (elektro vleka) v okviru katere popravljamo, vzdržujemo, naknadno spreminjamo namen ali nadgrajujemo vlake in vagone z ničelnimi neposrednimi emisijami CO₂, ustvarili 9.636 tisoč evrov poslovnih prihodkov oziroma 1,4 % vseh poslovnih prihodkov skupine Slovenske železnice.

Dejavnost Proizvodnja elementov tirnih vozil, ki je bila skladno z Delegirano uredbo komisije (EU) 2023/2485 naknadno prepoznana kot taksonomsko sprejemljiva dejavnost je lani predstavljala del dejavnosti Proizvodnja nizkoogljčnih tehnologij za promet (elektro vleka). Pri omenjeni dejavnosti smo leta 2023 ustvarili 7.757 tisoč evrov poslovnih prihodkov oziroma 1,1 % vseh poslovnih prihodkov.

V okviru dejavnosti Zbiranje in prevoz frakcij nenevarnih odpadkov, ki se ločujejo pri viru, smo ustvarili 0,2 % vseh poslovnih prihodkov (1.574 tisoč evrov).

Pri dejavnosti Železniški prevoz tovora z elektro vleko smo leta 2023 ustvarili 154.628 tisoč evrov poslovnih prihodkov oziroma 22,3 % vseh poslovnih prihodkov, ki jih je v celoti dosegla družba SŽ-Tovorni promet, d. o. o. Največji del so sestavljali neto transportni prihodki v višini 134.514 tisoč evrov, prihodki iz naslova odškodnin zaradi dodatnih stroškov, ki nastanejo zaradi vzdrževanja JŽI ter s tem povzročenih ovir v prometu so znašali 11.079 tisoč evrov, preostali poslovni prihodki pa so prihodki iz naslova subvencij Sklada za podnebne spremembe za področje kombiniranega prometa (3.072 tisoč evrov), prihodki iz naslova subvencije za električno energijo (1.055 tisoč evrov), prihodki iz naslova subvencije zaradi poplav (2.427 tisoč evrov), prihodki od uporabe vagonov (2.455 tisoč evrov) in prihodki od vagonskih najemnin (26 tisoč evrov). Pri isti



dejavnosti, vendar z dizel vleko, smo ustvarili 2,0 % vseh poslovnih prihodkov (13.723 tisoč evrov), od tega 11.697 tisoč evrov iz naslova neto transportnih prihodkov, ostalo so prihodki, ustvarjeni z dajanjem v najem dizel lokomotiv (1.306 tisoč evrov), in prihodki iz naslova subvencij Sklada za podnebne spremembe za področje posamičnih pošilk (720 tisoč evrov).

V okviru opravljanja dejavnosti Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi gradimo in upravljamo infrastrukturo, ki je namenjena osebni mobilnosti ali prevozu s kolesi, ter je usklajena s taksonomijo. Leta 2023 smo v okviru projekta Ureditve in izgradnja parkirišč za kolesa (kolesarnice) na železniških postajah ustvarili 2.398 tisoč evrov poslovnih prihodkov oziroma 0,3 % vseh poslovnih prihodkov skupine Slovenske železnice.

Največ prihodkov dejavnosti, usklajenih s taksonomijo, prispeva dejavnost Infrastruktura za železniški prevoz, ki jo izvajamo v okviru nalog obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja in obnavljanja JŽI. V to dejavnost sodijo še manipulacija s kontejnerji, ki jo opravlja družba SŽ-Tovorni promet, d. o. o., ter gradnja in posodobitev železnic ter mostov in predorov, ki jo opravlja družba SŽ-ŽGP, d. d. V skladu s tehničnimi merili Delegirane uredbe Komisije (EU) 2021/2139 za bistven prispevek k blažitvi podnebnih sprememb izpolnjujemo merila, zato je dejavnost taksonomsko usklajena. Z rednim vzdrževanjem in obnavljanjem JŽI smo ustvarili 120.684 tisoč evrov poslovnih prihodkov, 1.746 tisoč evrov pri manipulaciji s kontejnerji ter 65.123 tisoč evrov pri gradnji in posodobitvi železnic, skupaj 187.553 tisoč evrov oziroma 27,0 % vseh poslovnih prihodkov leta 2023.

Dejavnost Prenova obstoječih stavb, ki obsega vzdrževanje in obnovo zgradb tako s statusom JŽI kot brez njega, je sprejemljiva in usklajena s taksonomijo na podlagi merila, ki narekuje, da prenova stavbe izpolnjuje zahteve, ki se uporabljajo za večje prenove. S to dejavnostjo smo ustvarili poslovne prihodke v višini 8.134 tisoč evrov.

V okviru dejavnosti Medmestni železniški potniški promet smo leta 2023 ustvarili 42.130 tisoč evrov transportnih prihodkov ter 90.765 tisoč evrov prihodkov iz naslova drugih poslovnih prihodkov, kar je skupaj 132.895 tisoč evrov oziroma 19,1 % vseh poslovnih prihodkov leta 2023.

Dejavnost Mestni in primestni, cestni prevoz potnikov je taksonomsko neusklajena, ker ne izpolnjujemo tehničnih meril za bistveni prispevek k blažitvi podnebnih sprememb. V tej dejavnosti smo leta 2023 ustvarili 776 tisoč evrov oziroma 0,1 % vseh poslovnih prihodkov skupine Slovenske železnice, in sicer 755 tisoč evrov prihodkov iz naslova izvajanja rednih avtobusnih linij in prevoza šolskih otrok, ki jih opravlja družba SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., ter 21 tisoč evrov iz naslova aranžmajskih produktov družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o.

643 tisoč evrov poslovnih prihodkov oziroma 0,1 % vseh poslovnih prihodkov smo ustvarili pri dejavnosti Cestni prevoz tovora, pri dejavnosti Prenova obstoječih stavb pa 106 tisoč evrov.

Del poslovnih prihodkov dejavnosti, sprejemljivih za taksonomijo, predstavlja tudi dejavnost Nakup in lastništvo stavb v okviru katere oddajamo lastne nepremičnine v najem. Leta 2023 smo s to dejavnostjo ustvarili 2.402 tisoč evrov poslovnih prihodkov oziroma 0,3 % vseh poslovnih prihodkov. Večji del teh prihodkov je ustvarila družba SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., in sicer v višini 1.290 tisoč evrov, med tem ko so preostali del ustvarile družbe Slovenske železnice, d. o. o., (682 tisoč evrov), SŽ-Tovorni promet, d. o. o., (308 tisoč evrov), SŽ-Potniški promet, d. o. o., (70 tisoč evrov), SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., (41 tisoč evrov), ter SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., (11 tisoč evrov).



2. Delež naložb v osnovna sredstva pri proizvodih ali storitvah, povezanih z gospodarskimi dejavnostmi, usklajenimi s taksonomijo – razkritje za skupino Slovenske železnice za leto 2023

POSLOVNO LETO 2023		MERILA ZA BISTVEN PRISPEVEK					
Gospodarske dejavnosti	Koda	Prihodki tisoč evrov	Delež prihodkov, leto 2023 %	Blažitev podnebnih sprememb DA; NE; NSP	Prilagajanje podnebnim spremembam DA; NE; NSP	Voda DA; NE; NSP	Onesnaževanje DA; NE; NSP
A. DEJAVNOSTI SPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO							
A.1 Okoljsko trajnostne dejavnosti (usklajene s taksonomijo)							
Proizvodnja nizkoogljčnih tehnologij za promet (elektro vleka)	BPS 3.3	62	0,1	DA	NE	NSP	NSP
Proizvodnja elementov tirnih vozil	BPS 3.19	567	0,9	DA	NE	NSP	NSP
Zbiranje in prevoz frakcij nenevarnih odpadkov, ki se ločujejo pri viru	BPS 5.5	0	0,0	DA	NE	NSP	NSP
Medmestni železniški potniški promet (elektro vleka)	BPS 6.1	0	0,0	DA	NE	NSP	NSP
Železniški prevoz tovora (elektro vleka)	BPS 6.2	33.717	55,5	DA	NE	NSP	NSP
Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi	BPS 6.13	0	0,0	DA	NE	NSP	NSP
Infrastruktura za železniški prevoz	BPS 6.14	4.245	7,0	DA	NE	NSP	NSP
Prenova obstoječih stavb	BPS 7.2	0	0,0	DA	NE	NSP	NSP
Naložbe v osnovna sredstva pri okoljsko trajnostnih dejavnostih (usklajenih s taksonomijo) (A.1)		30.591	63,5	100 %	0 %	0 %	0 %
Od tega omogočitvene		4.307	11,2	100 %	0 %	0 %	0 %
Od tega prehodne		0	0,0	0 %	0 %	0 %	0 %



		MERILA ZA NEBISTVENO ŠKODOVANJE									
Krožno gospodarstvo DA; NE; NSP	Biotska raznovrstnost DA; NE; NSP	Blažitev podnebnih sprememb DA/NE	Prilagajanje podnebnim spremembam DA/NE	Voda DA/NE	Onesnaževanje DA/NE	Krožno gospodarstvo DA/NE	Biotska raznovrstnost DA/NE	Minimalni zaščitni ukrepi DA/NE	Delež prihodkov, usklajenih s taksonomijo (A.1) ali sprejemljivih (A.2) za taksonomijo, leto 2022 %	Kategorija omogočitvena dejavnost O	Kategorija prehodna dejavnost P
NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,6	O	-
NE	NSP	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,0	-	-
NSP	NSP	-	DA	-	-	DA	-	DA	0,0	-	-
NSP	NSP	-	DA	-	DA	DA	-	DA	0,0	-	-
NSP	NSP	-	DA	-	DA	DA	-	DA	7,8	-	-
NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,0	O	-
NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	2,0	O	-
NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	-	DA	0,0	-	P
0 %	0 %	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	10,4		
0 %	0 %	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	25,2	O	-
0 %	0 %	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,0	-	P



POSLOVNO LETO 2023				MERILA ZA BISTVEN PRISPEVEK				MERILA ZA NEBISTVENO ŠKODOVANJE											
Gospodarske dejavnosti	Koda	Prihodki tisoč evrov	Delež prihodkov, leto 2023 %	Blažitev podnebnih sprememb DA; NE; NSP	Prilagajanje podnebnim spremembam DA; NE; NSP	Voda DA; NE; NSP	Onesnaževanje DA; NE; NSP	Krožno gospodarstvo DA; NE; NSP	Biotska raznovrstnost DA; NE; NSP	Blažitev podnebnih sprememb DA/NE	Prilagajanje podnebnim spremembam DA/NE	Voda DA/NE	Onesnaževanje DA/NE	Krožno gospodarstvo DA/NE	Biotska raznovrstnost DA/NE	Minimalni zaščitni ukrepi DA/NE	Delež prihodkov, usklajenih s taksonomijo (A.1) ali sprejemljivih (A.2) za taksonomijo, leto 2022 %	Kategorija omogočitevna dejavnost O	Kategorija prehodna dejavnost P
A.2 Dejavnosti, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, ki niso usklajene s taksonomijo)																			
Proizvodnja nizkoogljicnih tehnologij za promet (dizel vleka)	BPS 3.3	0	0,0	SP	SP	NSP	NSP	NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Medmestni železniški potniški promet	BPS 6.1	4.481	7,4	SP	SP	NSP	NSP	NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	84,0	-	-
Medmestni železniški potniški promet (dizel vleka)	BPS 6.1	0	0,0	SP	SP	NSP	NSP	NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Železniški prevoz tovora (dizel vleka)	BPS 6.2	1.098	1,8	SP	SP	NSP	NSP	NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
Mestni in primestni prevoz, cestni prevoz potnikov	BPS 6.3	0	0,0	SP	SP	NSP	NSP	NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Prevoz z motornimi kolesi, osebnimi avtomobili in lahkim gospodarskimi vozili	BPS 6.5	0	0,0	SP	SP	NSP	NSP	NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Cestni prevoz tovora	BPS 6.6	0	0,0	SP	SP	NSP	NSP	NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Prenova obstoječih stavb	BPS 7.2	44	0,1	SP	SP	NSP	NSP	NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Nakup in lastništvo stavb	BPS 7.7	405	0,7	SP	SP	NSP	NSP	NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
Naložbe v osnovna sredstva pri dejavnostih, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, neusklajene s taksonomijo) (A.2)		6.028	9,9	100 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	84,6	-	-
A. Naložbe v osnovna sredstva pri dejavnostih, sprejemljivih za taksonomijo (A.1+A.2)		44.619	73,4	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	95,0	-	-
B. DEJAVNOSTI, NESPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO																			
Naložbe v osnovna sredstva pri dejavnostih, nesprejemljivih za taksonomijo		16.151	26,6																
SKUPAJ		60.769	100,0																



Za izračun deležev naložb, ki so sprejemljive in usklajene, sprejemljive in neusklajene ali pa nesprejemljive s taksonomijo, smo uporabili naložbe iz naslednjih standardov:

- pridobitve opredmetenih osnovnih sredstev (MRS 16);
- pridobitve neopredmetenih sredstev (MRS 38);
- pridobitve naložbenih nepremičnin (MRS 40);
- pridobitve pravic do uporabe najetih sredstev (MSRP 16).

Vsota zgoraj omenjenih pridobitev predstavlja imenovalec za izračun deležev.

Vse naložbe v osnova sredstva so leta 2023 znašale 60.769 tisoč evrov. Naložbe v osnova sredstva, usklajene s taksonomijo, so znašale 38.591 tisoč evrov, kar je 63,5 % vseh naložb v osnovna sredstva, sprejemljivih, vendar neusklajenih je bilo za 6.028 tisoč evrov oziroma 9,9 % vseh naložb v osnovna sredstva leta 2023. Naložbe v osnova sredstva, nesprejemljive za taksonomijo, so bile v višini 16.151 tisoč evrov, kar je 26,6 % vseh naložb v osnovna sredstva.

Pridobitve opredmetenih osnovnih sredstev v okviru taksonomsko usklajene dejavnosti Proizvodnja nizkoogljicnih tehnologij za promet (elektro vleka) so leta 2023 znašale 62 tisoč evrov, največ za namen investicij v proizvodno opremo ter objekte za poslovno dejavnost.

Investicije v opredmetena osnovna sredstva v okviru dejavnosti Proizvodnja elementov tirnih vozil so leta 2023 znašale 567 tisoč evrov oziroma 0,9 % vseh naložb v osnovna sredstva.

Pridobitve osnovnih sredstev v okviru taksonomsko usklajene dejavnosti Železniški prevoz tovora z elektro vleko so leta 2023 znašale 33.717 tisoč evrov, največ iz naslova pridobitve pravic do uporabe najetih sredstev, ki se nanašajo na najete vagone in lokomotive, in sicer v višini 22.464 tisoč evrov. Preostalih 11.253 tisoč evrov so predstavljale pridobitve opredmetenih osnovnih sredstev, med katerimi so največji del predstavljale revizija in predelave vlečnih in vlečenih vozil. V okviru dejavnosti Železniški prevoz tovora z dizel vleko pa so znašale pridobitve opredmetenih osnovnih sredstev 1.098 tisoč evrov (1,8 % vseh naložb v osnovna sredstva).

Pridobitve opredmetenih osnovnih sredstev v okviru taksonomsko usklajene dejavnosti Infrastrukture za železniški prevoz so leta 2023 znašale 4.245 tisoč evrov, največ za namen investicij v tirna vozila za posebne železniške namene, gradbeno mehanizacijo, cestna vozila ter proizvodno opremo. Pridobitve pri omenjeni dejavnosti, ki se nanašajo na družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., so znašale 2.811 tisoč evrov, preostale pridobitve pa se nanašajo na družbo SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., v višini 864 tisoč evrov, in družbo SŽ-Tovorni promet, d. o. o., v višini 570 tisoč evrov.



Pri investicijah v osnovna sredstva, ki se uporabljajo za dejavnost Medmestnega železniškega potniškega prometa, smo primorani vlagati v le-ta glede na elektrificiranost železniške infrastrukture, ki pa je odvisna od investicij države kot lastnika celotnega železniškega omrežja. Kot izvajalec OGJS moramo zagotavljati prevoz potnikov tako na elektrificiranih kot tudi neelektificiranih relacijah, zato skladno s tem investiramo tako v elektro kot tudi v dizel motorne garniture. Pridobitve opredmetenih osnovnih sredstev v okviru dejavnosti Medmestnega železniškega potniškega prometa so leta 2023 znašale 4.481 tisoč evrov oziroma 7,4 % celotnih investicij skupine Slovenske železnice leta 2023, največ za namen investicij v posodobitev vlečnih in vlečenih tirnih vozil (3.066 tisoč evrov).

V okviru dejavnosti Prenova obstoječih stavb so pridobitve opredmetenih osnovnih sredstev znašale 44 tisoč evrov.

Pri dejavnosti Nakup in lastništvo stavb smo leta 2023 v okviru vzdrževanja nepremičnin investirali 405 tisoč evrov. Družba SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., je pri tej dejavnostih investirala 181 tisoč evrov, družba Slovenske železnice, d. o. o., 104 tisoč evrov, družba SŽ-Potniški promet, d. o. o., 71 tisoč evrov ter družba SŽ-Tovorni promet, d. o. o., 49 tisoč evrov.



3. Delež naložb v obratna sredstva pri proizvodih ali storitvah, povezanih z gospodarskimi dejavnostmi, usklajenimi s taksonomijo – razkritje za skupino Slovenske železnice za leto 2023

POSLOVNO LETO 2023		MERILA ZA BISTVEN PRISPEVEK					
Gospodarske dejavnosti	Koda	Prihodki tisoč evrov	Delež prihodkov, leto 2023 %	Blažitev podnebnih sprememb DA; NE; NSP	Prilagajanje podnebnim spremembam DA; NE; NSP	Voda DA; NE; NSP	Onesnaževanje DA; NE; NSP
A. DEJAVNOSTI SPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO							
A.1 Okoljsko trajnostne dejavnosti (usklajene s taksonomijo)							
Proizvodnja nizkoogljčnih tehnologij za promet (elektro vleka)	BPS 3.3	649	0,5	DA	NE	NSP	NSP
Proizvodnja elementov tirnih vozil	BPS 3.19	135	0,1	DA	NE	NSP	NSP
Zbiranje in prevoz frakcij nenevarnih odpadkov, ki se ločujejo pri viru	BPS 5.5	0	0,0	DA	NE	NSP	NSP
Medmestni železniški potniški promet (elektro vleka)	BPS 6.1	11	0,1	DA	NE	NSP	NSP
Železniški prevoz tovora (elektro vleka)	BPS 6.2	16.595	13,9	DA	NE	NSP	NSP
Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi	BPS 6.13	339	0,3	DA	NE	NSP	NSP
Infrastruktura za železniški prevoz	BPS 6.14	55.594	46,6	DA	NE	NSP	NSP
Prenova obstoječih stavb	BPS 7.2	2.097	1,8	DA	NE	NSP	NSP
Naložbe v obratna sredstva pri okoljsko trajnostnih dejavnostih (usklajenih s taksonomijo) (A.1)		75.420	63,3	100 %	0 %	0 %	0 %
Od tega omogočitvene		56.582	75,0	100 %	0 %	0 %	0 %
Od tega prehodne		2.097	2,8	100 %	0 %	0 %	0 %



		MERILA ZA NEBISTVENO ŠKODOVANJE									
Krožno gospodarstvo DA; NE; NSP	Biotška raznovrstnost DA; NE; NSP	Blažitev podnebnih sprememb DA/NE	Prilagajanje podnebnim spremembam DA/NE	Voda DA/NE	Onesnaževanje DA/NE	Krožno gospodarstvo DA/NE	Biotška raznovrstnost DA/NE	Minimalni zaščitni ukrepi DA/NE	Delež prihodkov, usklajenih s taksonomijo (A.1) ali sprejemljivih (A.2) za taksonomijo, leto 2022 %	Kategorija omogočitvena dejavnost O	Kategorija prehodna dejavnost P
NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,3	O	-
NE	NSP	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,0	-	-
NSP	NSP	-	DA	-	-	DA	-	DA	0,0	-	-
NSP	NSP	-	DA	-	DA	DA	-	DA	0,0	-	-
NSP	NSP	-	DA	-	DA	DA	-	DA	16,4	-	-
NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	2,3	O	-
NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	32,8	O	-
NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	-	DA	2,0	-	P
0 %	0 %	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	53,8		
0 %	0 %	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	65,7	O	-
0 %	0 %	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	3,8	-	P



POSLOVNO LETO 2023				MERILA ZA BISTVEN PRISPEVEK				MERILA ZA NEBISTVENO ŠKODOVANJE												
Gospodarske dejavnosti		Koda	Prihodki tisoč evrov	Delež prihodkov, leto 2023 %	Blažitev podnebnih sprememb DA; NE; NSP	Prilagajanje podnebnim spremembam DA; NE; NSP	Voda DA; NE; NSP	Onesnaževanje DA; NE; NSP	Krožno gospodarstvo DA; NE; NSP	Biotska raznovrstnost DA; NE; NSP	Blažitev podnebnih sprememb DA/NE	Prilagajanje podnebnim spremembam DA/NE	Voda DA/NE	Onesnaževanje DA/NE	Krožno gospodarstvo DA/NE	Biotska raznovrstnost DA/NE	Minimalni zaščitni ukrepi DA/NE	Delež prihodkov, usklajenih s taksonomijo (A.1) ali sprejemljivih (A.2) za taksonomijo, leto 2022 %	Kategorija omogočitevna dejavnost O	Kategorija prehodna dejavnost P
A.2 Dejavnosti, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, ki niso usklajene s taksonomijo)																				
Proizvodnja nizkoogljicnih tehnologij za promet (dizel vleka)		BPS 3.3	88	0,1	SP	SP	NSP	NSP	NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Medmestni železniški potniški promet		BPS 6.1	13.091	11,0	SP	SP	NSP	NSP	NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	9,9	-	-
Medmestni železniški potniški promet (dizel vleka)		BPS 6.1	7	0,0	SP	SP	NSP	NSP	NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Železniški prevoz tovora (dizel vleka)		BPS 6.2	78	0,1	SP	SP	NSP	NSP	NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-
Mestni in primestni prevoz, cestni prevoz potnikov		BPS 6.3	79	0,1	SP	SP	NSP	NSP	NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Prevoz z motornimi kolesi, osebnimi avtomobili in lahkim gospodarskimi vozili		BPS 6.5	0	0,0	SP	SP	NSP	NSP	NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Cestni prevoz tovora		BPS 6.6	3	0,0	SP	SP	NSP	NSP	NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Prenova obstoječih stavb		BPS 7.2	23	0,0	SP	SP	NSP	NSP	NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Nakup in lastništvo stavb		BPS 7.7	223	0,2	SP	SP	NSP	NSP	NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
Naložbe v obratna sredstva pri dejavnostih, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, neusklajene s taksonomijo) (A.2)			13.592	11,4	100 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	10,9	-	-
A. Naložbe v obratna sredstva pri dejavnostih, sprejemljivih za taksonomijo (A.1+A.2)			89.012	74,7	100 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	64,7	-	-
B. DEJAVNOSTI, NESPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO																				
Naložbe v obratna sredstva pri dejavnostih, nesprejemljivih za taksonomijo			30.175	25,3																
SKUPAJ			119.187	100,0																



Imenovalec za določitev ključnega kazalnika uspešnosti naložb v obratna sredstva v povezavi z EU Taksonomijo, zajema neposredne neusredstvene stroške, povezane z dnevnim servisiranjem opredmetenih osnovnih sredstev s strani podjetja ali tretje osebe, kateri se dejavnosti oddajo v zunanje izvajanje, ki so potrebni za zagotovitev neprekinjenega in učinkovitega delovanja takšnih sredstev. To so stroški povezani z:

- raziskavami in razvojem;
- ukrepi prenove stavb;
- kratkoročnimi najemi;
- vzdrževanjem in popravili.

Naložbe v obratna sredstva so leta 2023 znašale skupaj 119.187 tisoč evrov, od tega v 63,3 % v taksonomsko usklajene dejavnosti (75.420 tisoč evrov), 11,4 % v taksonomsko sprejemljive, vendar neusklajene dejavnosti (13.592 tisoč evrov) in 25,3 % v taksonomsko nesprejemljive dejavnosti (30.175 tisoč evrov).

V okviru dejavnosti Proizvodnja nizkoogljicnih tehnologij za promet za elektro vleko so naložbe v obratna sredstva znašale 649 tisoč evrov oziroma 0,5 % vseh naložb v obratna sredstva, za promet z dizel vleko pa 88 tisoč evrov.

Pri dejavnosti Proizvodnja elementov tirnih vozil so naložbe v obratna sredstva leta 2023 znašale 135 tisoč evrov oziroma 0,1 % vseh naložb v obratna sredstva.

Naložbe v obratna sredstva dejavnosti Medmestni železniški potniški promet z elektro vleko obsegajo stroške vzdrževanja v višini 11 tisoč evrov, z dizel vleko pa 7 tisoč evrov.

Del dejavnosti Železniški prevoz tovora, ki se nanaša na elektro vleko, je leta 2023 obsegal naložbe v obratna sredstva v višini 16.595 tisoč evrov, kar je 13,9 % vseh investicij v obratna sredstva (od tega SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., 11 tisoč evrov), medtem ko je del, ki se nanaša na dizel vleko, obsegal naložbe v obratna sredstva v višini 78 tisoč evrov oziroma 0,1 % vseh naložb v obratna sredstva (od tega SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., 6 tisoč evrov).

Dejavnost Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi je leta 2023 obsegala naložbe v obratna sredstva v višini 339 tisoč evrov (0,3 % vseh investicij v obratna sredstva). Te naložbe se nanašajo na storitve na področju obnavljanja JŽI.

V okviru dejavnosti Infrastrukture za železniški prevoz se naložbe v obratna sredstva nanašajo na kratkoročne najeme v višini 216 tisoč evrov, storitve obnavljanja in rednega vzdrževanja objektov, cestnih vozil in mehanizacije za vzdrževanje JŽI ter materiala in nadomestnih delov v višini 55.378 tisoč evrov. Skupaj so te naložbe znašale 55.594 tisoč evrov oziroma 46,6 % vseh naložb v obratna sredstva. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je leta 2023 uresničila naložbe v obratna sredstva v višini 35.603 tisoč evrov, preostali del pa je uresničila družba SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., in sicer v višini 19.991 tisoč evrov.

Naložbe v obratna sredstva dejavnosti Prenova obstoječih stavb obsegajo stroške materiala ter storitve rednega vzdrževanja in obnavljanja objektov v višini 2.097 tisoč evrov (skupaj 1,8 % vseh naložb v obratna sredstva).

Dejavnost Medmestni železniški potniški promet je leta 2023 obsegala naložbe v obratna sredstva v višini 13.091 tisoč evrov (11,0 % vseh naložb v obratna sredstva). Te naložbe se nanašajo na stroške storitev in nadomestnih delov za vzdrževanje tirnih vozil v višini 2.636 tisoč evrov ter najemnine v višini 10.455 tisoč evrov.

Pri dejavnosti Mestni in primestni prevoz, cestni prevoz potnikov smo uresničili naložbe v obratna sredstva v višini 79 tisoč evrov, kar je sestavljalo 0,1 % vseh naložb v obratna sredstva.

Dejavnost Prenova obstoječih stavb je leta 2023 obsegala naložbe v obratna sredstva v višini 23 tisoč evrov.



Dejavnost Nakup in lastništvo stavb je leta 2023 obsegala naložbe v obratna sredstva v višini 223 tisoč evrov (0,2 % vseh naložb v obratna sredstva). Te naložbe se nanašajo na sprotno vzdrževanja stavb, ki jih dajemo v najem. Večji del naložb v obratna sredstva pri omenjeni dejavnosti se nanaša na družbo Slovenske železnice, d. o. o., (156 tisoč evrov), preostali del pa se nanaša na družbe SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., (29 tisoč evrov), SŽ-Potniški promet, d. o. o., (11 tisoč evrov), SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., (16 tisoč evrov) ter SŽ-Tovorni promet, d. o. o., (11 tisoč evrov).

Podana razkritja smo pripravili na podlagi proučitve navedenih taksonomskih dokumentov, našega trenutnega razumevanja, razpoložljivih podatkov in ocene zahtev. Ugotavljamo, da se bo uredba dopolnjevala, zato bomo nadaljnje razlage in zahteve skrbno sproti proučevali in upoštevali njihov vpliv na nadaljnje razkrivanje podatkov skupine Slovenske železnice. Amandmaji Evropske komisije k delegirani uredbi (EU) 2021/2178 od zavezancev za poročanje zahtevajo tudi razkritja glede deleža gospodarskih dejavnosti na področju jedrske energije in zemeljskega plina, ki niso usklajene s taksonomijo. Skupina Slovenske železnice nima dejavnosti, ki bi sodile v omenjeno kategorijo.



II. Slovenske železnice, d. o. o.

1. Delež prihodkov od proizvodov ali storitev, povezanih z gospodarskimi dejavnostmi, usklajenimi s taksonomijo – razkritje za družbo Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2023

POSLOVNO LETO 2023		MERILA ZA BISTVEN PRISPEVEK					
Gospodarske dejavnosti	Koda	Prihodki tisoč evrov	Delež prihodkov, leto 2023 %	Blažitev podnebnih sprememb DA; NE; NSP	Prilagajanje podnebnim spremembam DA; NE; NSP	Voda DA; NE; NSP	Onesnaževanje DA; NE; NSP
A. DEJAVNOSTI SPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO							
A.1 Okoljsko trajnostne dejavnosti (usklajene s taksonomijo)							
Prihodki od okoljsko trajnostnih dejavnosti (usklajenih s taksonomijo) (A.1)		0	0,0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Od tega omogočitvenih		0	0,0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Od tega prehodnih		0	0,0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
A.2 Dejavnosti, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, ki niso usklajene s taksonomijo)							
Nakup in lastništvo stavb	BPS 7.7	1.058	2,9	SP	SP	NSP	NSP
Prihodki od dejavnosti, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, neusklajene s taksonomijo) (A.2)		1.058	2,9	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
A. Prihodki od dejavnosti, sprejemljivih za taksonomijo (A.1+A.2)		1.058	2,9	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
B. DEJAVNOSTI, NESPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO							
Prihodki od dejavnosti, nesprejemljivih za taksonomijo		35.348	97,1				
SKUPAJ		36.406	100,0				

Družba Slovenske železnice, d. o. o., je leta 2023 ustvarila 36.406 tisoč evrov poslovnih prihodkov, od tega 1.058 tisoč evrov oziroma 2,9 % z dejavnostjo, ki je sprejemljiva za taksonomijo. 35.348 tisoč evrov oziroma 97,1 % poslovnih prihodkov je ustvarila z dejavnostmi, ki niso sprejemljive za taksonomijo.

Na podlagi natančnega pregleda zahtevanih tehničnih kriterijev smo ocenili, da je dejavnost Nakup in lastništvo stavb sicer taksonomsko sprejemljiva, vendar neusklajena s taksonomijo.

Ključni kazalnik uspešnosti za prihodke smo izračunali kot del čistih prihodkov, ki izhajajo iz proizvodov ali storitev, vključno z neopredmetenimi, povezanih z gospodarskimi dejavnostmi, usklajenimi s taksonomijo (števec), deljen s čistim prihodkom (imenovalec). Prihodki zajemajo prihodke, pripoznane v skladu z 82.(a) členom Mednarodnega računovodskega standarda (MRS) 1, kakor je bil sprejet z Uredbo Komisije (ES) št. 1126/2008 (1).



MERILA ZA NEBISTVENO ŠKODOVANJE											
Krožno gospodarstvo DA; NE; NSP	Biotska raznovrstnost DA; NE; NSP	Blažitev podnebnih sprememb DA/NE	Prilagajanje podnebnim spremembam DA/NE	Voda DA/NE	Onesnaževanje DA/NE	Krožno gospodarstvo DA/NE	Biotska raznovrstnost DA/NE	Minimalni zaščitni ukrepi DA/NE	Delež prihodkov, usklajenih s taksonomijo (A.1) ali sprejemljivih (A.2) za taksonomijo, leto 2022 %	Kategorija omogočitvena dejavnost O	Kategorija prehodna dejavnost P
0,0 %	0,0 %	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,0		
0,0 %	0,0 %	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,0	O	-
0,0 %	0,0 %	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,0	-	P
NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-
0,0 %	0,0 %	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-
0,0 %	0,0 %	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-

V okviru opravljanja dejavnosti Nakup in lastništvo stavb smo leta 2023 ustvarili 1.058 tisoč evrov prihodkov oziroma 2,9 % vseh prihodkov družbe, nanašajo pa se na najemnine poslovnih prostorov in drugih stavb v lastništvu.



2. Delež naložb v osnovna sredstva pri proizvodih ali storitvah, povezanih z gospodarskimi dejavnostmi, usklajenimi s taksonomijo – razkritje za družbo Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2023

POSLOVNO LETO 2023		MERILA ZA BISTVEN PRISPEVEK					
Gospodarske dejavnosti	Koda	Prihodki tisoč evrov	Delež prihodkov, leto 2023 %	Blažitev podnebnih sprememb DA; NE; NSP	Prilagajanje podnebnim spremembam DA; NE; NSP	Voda DA; NE; NSP	Onesnaževanje DA; NE; NSP
A. DEJAVNOSTI SPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO							
A.1 Okoljsko trajnostne dejavnosti (usklajene s taksonomijo)							
Naložbe v osnovna sredstva pri okoljsko trajnostnih dejavnostih (usklajenih s taksonomijo) (A.1)		0	0,0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Od tega omogočitvene		0	0,0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Od tega prehodne		0	0,0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
A.2 Dejavnosti, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, ki niso usklajene s taksonomijo)							
Nakup in lastništvo stavb	BPS 7.7	104	1,2	SP	SP	NSP	NSP
Naložbe v osnovna sredstva pri dejavnostih, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, neusklajene s taksonomijo) (A.2)		104	1,2	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
A. Naložbe v osnovna sredstva pri dejavnostih, sprejemljivih za taksonomijo (A.1+A.2)		104	1,2	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
B. DEJAVNOSTI, NESPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO							
Naložbe v osnovna sredstva pri dejavnostih, nesprejemljivih za taksonomijo		8.565	98,8				
SKUPAJ		8.669	100,0				

Za izračun deležev naložb, ki so sprejemljive in usklajene, sprejemljive in neusklajene ali pa nesprejemljive s taksonomijo, smo uporabili naložbe iz naslednjih standardov:

- pridobitve opredmetenih osnovnih sredstev (MRS 16);
- pridobitve neopredmetenih sredstev (MRS 38);
- pridobitve naložbenih nepremičnin (MRS 40);
- pridobitve pravic do uporabe najetih sredstev (MSRP 16).

Vsota zgoraj omenjenih pridobitev predstavlja imenovalec za izračun deležev.

Vse naložbe v osnova sredstva so leta 2023 znašale 8.669 tisoč evrov. Naložbe v osnova sredstva, sprejemljive za taksonomijo, so znašale 104 tisoč evrov. Naložbe v osnovna sredstva, nesprejemljive za taksonomijo, so bile v višini 8.565 tisoč evrov, kar je 98,8 % vseh naložb v osnovna sredstva.



		MERILA ZA NEBISTVENO ŠKODOVANJE									
Krožno gospodarstvo DA; NE; NSP	Biotska raznovrstnost DA; NE; NSP	Blažitev podnebnih sprememb DA/NE	Prilagajanje podnebnim spremembam DA/NE	Voda DA/NE	Onesnaževanje DA/NE	Krožno gospodarstvo DA/NE	Biotska raznovrstnost DA/NE	Minimalni zaščitni ukrepi DA/NE	Delež prihodkov, usklajenih s taksonomijo (A.1) ali sprejemljivih (A.2) za taksonomijo, leto 2022 %	Kategorija omogočitvena dejavnost O	Kategorija prehodna dejavnost P
0,0 %	0,0 %	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,0		
0,0 %	0,0 %	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,0	O	-
0,0 %	0,0 %	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,0	-	P
NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-
0,0 %	0,0 %	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-
0,0 %	0,0 %	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-

Pridobitve opredmetenih osnovnih sredstev v okviru taksonomsko sprejemljive dejavnosti Nakup in lastništvo stavb so leta 2023 znašale 104 tisoč evrov, in sicer za namen investicij v počitniške enote.



3. Delež naložb v obratna sredstva pri proizvodih ali storitvah, povezanih z gospodarskimi dejavnostmi, usklajenimi s taksonomijo – razkritje za družbo Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2023

POSLOVNO LETO 2023		MERILA ZA BISTVEN PRISPEVEK					
Gospodarske dejavnosti	Koda	Prihodki tisoč evrov	Delež prihodkov, leto 2023 %	Blažitev podnebnih sprememb DA; NE; NSP	Prilaganje podnebnim spremembam DA; NE; NSP	Voda DA; NE; NSP	Onesnaževanje DA; NE; NSP
A. DEJAVNOSTI SPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO							
A.1 Okoljsko trajnostne dejavnosti (usklajene s taksonomijo)							
Naložbe v obratna sredstva pri okoljsko trajnostnih dejavnostih (usklajenih s taksonomijo) (A.1)		0	0,0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Od tega omogočitvene		0	0,0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Od tega prehodne		0	0,0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
A.2 Dejavnosti, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, ki niso usklajene s taksonomijo)							
Nakup in lastništvo stavb	BPS 7.7	248	6,4	SP	SP	NSP	NSP
Naložbe v osnovna sredstva pri dejavnostih, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, neusklajene s taksonomijo) (A.2)		248	6,4	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
A. Naložbe v obratna sredstva pri dejavnostih, sprejemljivih za taksonomijo (A.1+A.2)		248	6,4	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
B. DEJAVNOSTI, NESPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO							
Naložbe v obratna sredstva pri dejavnostih, nesprejemljivih za taksonomijo		3.634	93,6				
SKUPAJ		3.882	100,0				

Imenovalec, za določitev ključnega kazalnika uspešnosti naložb v obratna sredstva v povezavi z EU Taksonomijo, zajema neposredne neusredstvene stroške, povezane z dnevnim servisiranjem opredmetenih osnovnih sredstev s strani podjetja ali tretje osebe, kateri se dejavnosti oddajo v zunanje izvajanje, ki so potrebni za zagotovitev neprekinjenega in učinkovitega delovanja takšnih sredstev. To so stroški, povezani z:

- raziskavami in razvojem;
- ukrepi prenove stavb;
- kratkoročnimi najemi;
- vzdrževanjem in popravili.

Naložbe v obratna sredstva so leta 2023 znašale skupaj 3.882 tisoč evrov, od tega v 6,4 % v taksonomsko sprejemljive dejavnosti (248 tisoč evrov) in 93,6 % v taksonomsko nesprejemljive dejavnosti (3.634 tisoč evrov).



		MERILA ZA NEBISTVENO ŠKODOVANJE									
Krožno gospodarstvo DA; NE; NSP	Biotska raznovrstnost DA; NE; NSP	Blažitev podnebnih sprememb DA/NE	Prilagajanje podnebnim spremembam DA/NE	Voda DA/NE	Onesnaževanje DA/NE	Krožno gospodarstvo DA/NE	Biotska raznovrstnost DA/NE	Minimalni zaščitni ukrepi DA/NE	Delež prihodkov, usklajenih s taksonomijo (A.1) ali sprejemljivih (A.2) za taksonomijo, leto 2022 %	Kategorija omogočitvena dejavnost O	Kategorija prehodna dejavnost P
0,0 %	0,0 %	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,0		
0,0 %	0,0 %	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,0	O	-
0,0 %	0,0 %	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,0	-	P
NSP	NSP	-	-	-	-	-	-	-	11,3	-	-
0,0 %	0,0 %	-	-	-	-	-	-	-	11,3	-	-
0,0 %	0,0 %	-	-	-	-	-	-	-	11,3	-	-

Dejavnost Nakup in lastništvo stavb je leta 2023 obsegala naložbe v obratna sredstva v višini 248 tisoč evrov (6,4 % vseh naložb v obratna sredstva). Te naložbe se nanašajo na sprotno vzdrževanja stavb, ki jih dajemo v najem.

Podana razkritja smo pripravili na podlagi proučitve navedenih taksonomskih dokumentov, našega trenutnega razumevanja, razpoložljivih podatkov in ocene zahtev. Ugotavljamo, da se bo uredba dopolnjevala, zato bomo nadaljnje razlage in zahteve skrbno sproti proučevali in upoštevali njihov vpliv na

nadaljnje razkrivanje podatkov družbe Slovenske železnice, d. o. o. Amandmaji Evropske komisije k delegirani uredbi (EU) 2021/2178 od zavezancev za poročanje zahtevajo tudi razkritja glede deleža gospodarskih dejavnosti na področju jedrske energije in zemeljskega plina, ki niso usklajene s taksonomijo. Družba Slovenske železnice, d. o. o., nima dejavnosti, ki bi sodile v omenjeno kategorijo.



05

Računovodsko poročilo



1. Konsolidirani računovodski izkazi skupine Slovenske železnice

1.1 Konsolidirani izkaz finančnega položaja

		Stanje na dan	
v EUR	Pojasnilo	31. 12. 2023	31. 12. 2022
SREDSTVA		1.271.549.048	1.218.893.581
A. Nekratkoročna sredstva		914.880.251	791.510.963
Neopredmetena sredstva	2.3.1.1	29.566.553	26.733.926
Pravica do uporabe najetih sredstev	2.3.1.2	25.079.002	19.782.182
Opredmetena osnovna sredstva	2.3.1.3	592.575.098	616.367.925
Naložbene nepremičnine	2.3.1.4	41.782.949	36.658.847
Naložbe v pridružene družbe	2.3.1.5	32.566.741	37.491.603
Druge finančne naložbe	2.3.1.5	2.144.340	2.144.340
Finančne terjatve	2.3.1.6	42.532.458	39.031.501
Poslovne terjatve	2.3.1.12	141.077.137	5.799.902
Odložene terjatve za davek	2.3.1.7	3.899.218	2.921.147
Druga nekratkoročna sredstva	2.3.1.8	3.656.755	4.579.590
B. Kratkoročna sredstva		356.668.797	427.382.618
Sredstva, namenjena prodaji	2.3.1.9	15.323	19.268.770
Zaloge	2.3.1.10	42.112.191	43.347.160
Finančne terjatve	2.3.1.6	98.202.136	130.702.160
Terjatve do kupcev	2.3.1.11	65.496.319	54.248.207
Druge poslovne terjatve	2.3.1.12	22.054.545	19.269.134
Druga kratkoročna sredstva	2.3.1.13	48.830.698	42.254.071
Denar in denarni ustrezniki	2.3.1.14	79.957.585	118.293.116
KAPITAL IN OBVEZNOSTI		1.271.549.048	1.218.893.581
A. Kapital	2.3.1.15	864.346.585	834.109.083
a) Kapital lastnikov obvladujoče družbe		759.433.459	737.865.366
Vpoklicani kapital		509.529.921	509.529.921
Kapitalske rezerve		45.002.140	45.002.140
Zakonske rezerve		4.637.603	4.066.111
Druge rezerve iz dobička		50.314.305	49.185.127
Rezerve za pošteno vrednost		3.194.184	4.860.750
Zadržani poslovni izid		146.755.052	125.220.976
1. Preneseni čisti poslovni izid		117.711.772	100.219.953
2. Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta		29.043.280	25.001.023
Prevedbene razlike		254	341
b) Neobvladujoči delež		104.913.126	96.243.717

		Stanje na dan	
v EUR	Pojasnilo	31. 12. 2023	31. 12. 2022
B. Nekratkoročne obveznosti		222.390.275	213.256.632
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	2.3.1.16	26.752.935	22.157.346
Druge rezervacije	2.3.1.16	1.582.189	1.257.160
Dolgoročno odloženi prihodki	2.3.1.17	13.114.533	7.136.624
Finančne obveznosti	2.3.1.18	88.010.668	81.699.606
Obveznosti iz najemov	2.3.1.19	12.108.322	7.380.578
Poslovne obveznosti	2.3.1.20	80.821.628	93.625.318
C. Kratkoročne obveznosti		184.812.188	171.527.866
Finančne obveznosti	2.3.1.18	33.473.557	35.956.262
Obveznosti iz najemov	2.3.1.19	10.035.934	9.885.394
Obveznosti do dobaviteljev	2.3.1.22	42.812.779	43.808.101
Druge poslovne obveznosti	2.3.1.20	78.505.485	66.070.943
Druge kratkoročne obveznosti	2.3.1.21	18.672.769	14.916.807
Obveznosti za davek iz dobička	2.3.2.10	1.311.664	890.359

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov ter jih je treba brati v povezavi z njimi.



1.2 Konsolidirani izkaz poslovnega izida

v EUR	Pojasnilo	2023	2022
1.	Prihodki iz pogodb s kupci	528.207.833	468.217.493
2.	Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proizv.	2.007.576	-764.371
3.	Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	20.695.970	25.595.703
4.	Drugi poslovni prihodki	144.019.213	120.298.882
5.	Stroški blaga, materiala in storitev	284.315.088	248.436.383
6.	Stroški dela	291.981.986	256.456.525
7.	Odpisi vrednosti	68.971.953	62.609.169
8.	Drugi poslovni odhodki	3.143.977	5.019.975
9.	Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)	46.517.588	40.825.655
10.	Finančni prihodki	7.760.143	5.138.292
11.	Finančni odhodki	5.416.174	5.074.081
12.	Finančni izid (10 - 11)	2.343.969	64.211
13.	Poslovni izid pred davki (9 + 12)	48.861.557	40.889.866
14.	Obračunani davek	5.590.630	4.527.305
15.	Odloženi davki	-978.070	973.544
16.	Davek iz dobička	4.612.560	5.500.849
17.	Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	44.248.997	35.389.017
	Čisti poslovni izid obračunskega obdobja, ki pripada:		
	a) lastnikom obvladujoče družbe	35.043.950	27.274.638
	b) neobvladujočemu deležu	9.205.047	8.114.379

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov ter jih je treba brati v povezavi z njimi.



1.3 Konsolidirani izkaz drugega vseobsegajočega donosa

v EUR	Pojasnilo	2023	2022
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	1.2	44.248.997	35.389.017
Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid		-1.525.732	13.204.406
Aktuarski dobički / izgube		-1.525.732	13.204.406
Postavke, ki bodo lahko pozneje prerazvrščene v poslovni izid		7.691	156.669
Tečajne razlike		1.344	1.214
Spremembe v kapitalu pridruženih družb		6.347	155.455
Drugi vseobsegajoči donos poslovnega leta		-1.518.041	13.361.075
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja		42.730.956	48.750.092
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja, ki pripada			
a) lastnikom obvladujoče družbe		33.657.557	39.581.529
b) neobvladujočemu deležu		9.073.399	9.168.563

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov ter jih je treba brati v povezavi z njimi.



1.4 Konsolidirani izkaz denarnih tokov

v EUR	Pojasnilo	2023	2022
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU			
a) Čisti poslovni izid		44.248.998	35.389.017
Poslovni izid pred obdavčitvijo	1.2	48.861.557	40.889.866
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih		4.612.559	5.500.849
b) Prilagoditve za		59.222.968	57.147.194
Amortizacijo (+)	2.3.2.6	67.961.385	61.867.650
Prevrednotovalne poslovne prihodke (-)		-9.261.735	-8.014.523
Prevrednotovalne poslovne odhodke (+)	2.3.2.6	1.010.568	741.520
Finančne prihodke brez finančnih prihodkov iz posl. terjatev (-)	2.3.2.8	-7.664.564	-4.918.987
Finančne odhodke brez finančnih odhodkov iz posl. obveznosti (+)	2.3.2.9	5.310.605	4.936.547
Aktuarski preračun rezervacij za zasluške zaposlencev		3.874.676	2.110.771
Obračun drugih rezervacij		221.495	702.815
Odhodke za davke		-701.146	398.193
Odpravo vkalkuliranih prihodkov in odhodkov		-749.664	-238.789
Prihodke od pridobljenega materiala		-529.239	-424.071
Druge prilagoditve prihodkov in odhodkov		-249.413	-13.932
c) Spremembe čistih obratnih sredstev (in rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk BS		-13.948.021	13.327.468
Začetne manj končne poslovne terjatve		-19.063.467	23.328.445
Začetne manj končne zaloge		1.342.194	-1.814.152
Končni manj začetni poslovni dolgovi		-857.861	-12.904.962
Končne manj začetne rezervacije		4.631.113	4.718.137
č) Prebitek prejemkov pri poslovanju (a + b + c)		89.523.945	105.863.679
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU			
a) Prejemki pri naložbenju		674.136.169	59.447.707
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih		9.375.903	3.031.271
Prejemki od odtujitve neopredmetenih osnovnih sredstev		1.676.750	0
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	2.3.1.3	5.951.955	6.161.155
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	2.3.1.4	1.620.257	247.461
Prejemki od odtujitve finančnih terjatev		655.511.304	50.007.820
b) Izdatki pri naložbenju		-794.192.682	-347.025.200
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	2.3.1.1	-6.279.295	-3.030.815
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	2.3.1.3	-160.961.470	-103.882.821
Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin	2.3.1.4	-162.714	-112.280
Izdatki za pridob. deleža v pridruženi družbi Nomago, d. o. o.		-3.777.455	-20.860.957
Izdatki za pridobitev finančnih naložb in finančnih terjatev		-623.011.748	-219.138.327
c) Prebitek izdatkov pri naložbenju (a + b)		-120.056.513	-287.577.493



v EUR	Pojasnilo	2023	2022
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU			
a) Prejemki pri financiranju		50.500.000	274.130.497
Prejemki od vplačanega kapitala		0	209.430.497
Prejemki od povečanja finančnih obveznosti	2.3.1.18	50.500.000	64.700.000
b) Izdatki pri financiranju		-58.302.168	-101.315.737
Izdatki za dane obresti iz najemov		-767.945	-490.763
Izdatki za dane ostale obresti		-1.846.123	-2.758.923
Izdatki za odplačila finančnih obveznosti	2.3.1.18	-43.735.360	-87.928.604
Izdatki za odplačila obveznosti iz najemov	2.3.1.19	-11.548.750	-9.733.457
Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku	2.3.1.15	-403.990	-403.990
c) Prebitek izdatkov pri financiranju (a + b)		-7.802.168	172.814.760
Č. Končno stanje denarnih sredstev	2.3.1.14	79.957.585	118.293.116
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ač, Bc in Cc)		-38.334.736	-8.899.054
+/- Obračunane tečajne razlike pri deviznih sredstvih		-795	-1.516
y) Začetno stanje denarnih sredstev	2.3.1.14	118.293.116	127.193.686

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov ter jih je treba brati v povezavi z njimi.



1.5 Konsolidirani izkaz gibanja kapitala

V obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2023

v EUR	Osnovni kapital	Kapitalske rezerve	Zakonske rezerve	Druge rezerve iz dobička	Rezerve za pošteno vrednost
Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	509.529.921	45.002.140	4.066.111	49.185.127	4.860.750
Preračuni za nazaj					
Začetno stanje poročevalskega obdobja	509.529.921	45.002.140	4.066.111	49.185.127	4.860.750
Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki	0	0	0	0	0
Izplačilo deležev v dobičku in dividend					
Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	0	0	-1.666.566
Vnos čistega posl. izida poročevalskega obdobja					
Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid					-1.666.566
Postavke, ki bodo lahko pripoznane v prihodnjem poslovnem izidu					
Spremembe v kapitalu	0	0	571.492	1.129.178	0
Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala					
Razporeditev dela čistega dobička poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala			571.492	5.429.178	
Razporeditev rezerv na druge sestavine kapitala				-4.300.000	
Končno stanje poročevalskega obdobja	509.529.921	45.002.140	4.637.603	50.314.305	3.194.184

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov ter jih je treba brati v povezavi z njimi.



Zadržani poslovni izid						
	Preneseni čisti poslovni izid	Neraz.čisti pos. izid pos. leta	Prevedbene razlike	Kapital lastnikov obvladujoče družbe	Neobvladujoči delež	Skupaj
	100.219.953	25.001.023	341	737.865.366	96.243.717	834.109.083
		-2.263.476		-2.263.476		-2.263.476
	100.219.953	22.737.547	341	735.601.890	96.243.717	831.845.607
	-9.825.988	0	0	-9.825.988	-403.990	-10.229.978
	-9.825.988			-9.825.988	-403.990	-10.229.978
	280.260	35.043.950	-87	33.657.557	9.073.399	42.730.956
		35.043.950		35.043.950	9.205.047	44.248.997
	252.018			-1.414.548	-111.184	-1.525.732
	28.242		-87	28.155	-20.464	7.691
	27.037.547	-28.738.217	0	0	0	0
	22.737.547	-22.737.547		0		0
		-6.000.670		0		0
	4.300.000			0		0
	117.711.772	29.043.280	254	759.433.459	104.913.126	864.346.585



V obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2022

v EUR	Osnovni kapital	Kapitalske rezerve	Zakonske rezerve	Druge rezerve iz dobička	Rezerve za pošteno vrednost
Začetno stanje poročevalskega obdobja	359.529.921	45.002.140	3.849.576	47.128.047	-7.957.886
Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki	150.000.000	0	0	0	0
Vnos dodatnih vplačil kapitala	150.000.000				
Izplačilo deležev v dobičku in dividend					
Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	0	0	12.229.982
Vnos čistega posl. izida poročevalskega obdobja					
Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid					12.229.982
Postavke, ki bodo lahko pripoznane v prihodnjem poslovnem izidu					
Spremembe v kapitalu	0	0	216.535	2.057.080	588.654
Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala					
Razporeditev dela čistega dobička poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala			216.535	2.057.080	
Druge spremembe v kapitalu					588.654
Končno stanje poročevalskega obdobja	509.529.921	45.002.140	4.066.111	49.185.127	4.860.750

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov ter jih je treba brati v povezavi z njimi.

Druge spremembe v kapitalu v višini 21.390.797 EUR predstavljajo:

- 7.487.883 EUR kot razlika med 49 % deležem celotnega kapitala družbe SŽ EP Logistika na dan vplačila v višini 66.918.379 EUR in dejanskim vplačilom družbe EP Logistics International, a. s. za pridobitev 49 % deleža v višini 59.430.496 EUR;
- neobvladujoči delež rezerv za pošteno vrednost družb v skupini v višini - 588.654 EUR;
- 14.469.369 EUR predstavlja 49 % delež zadržanih konsolidiranih dobičkov in drugih sestavin kapitala iz preteklih let družb, ki so v lasti SŽ EP Logistika in znašajo na dan 1. 1. 2023 29.529.325 EUR.;
- popravek neobvladujočega deleža drugih družb v višini 22.199 EUR.



Zadržani poslovni izid					
Preneseni čisti poslovni izid	Neraz.čisti pos. izid pos.leta	Prevedbene razlike	Kapital lastnikov obvladujoče družbe	Neobvladujoči delež	Skupaj
94.322.607	27.802.650	-2.421	569.674.634	6.657.851	576.332.485
0	0	0	150.000.000	59.026.506	209.026.506
			150.000.000	59.430.496	209.430.496
			0	-403.990	-403.990
74.147	27.274.638	2.762	39.581.529	9.168.563	48.750.092
	27.274.638		27.274.638	8.114.379	35.389.017
-79.519			12.150.463	1.053.943	13.204.406
153.666		2.762	156.428	241	156.669
5.823.199	-30.076.265	0	-21.390.797	21.390.797	0
27.802.650	-27.802.650		0		0
	-2.273.615		0		0
-21.979.451			-21.390.797	21.390.797*	0
100.219.953	25.001.023	341	737.865.366	96.243.717	834.109.083



2. Pojasnila k računovodskim izkazom

Družba Slovenske železnice, d. o. o., je obvladujoča družba skupine Slovenske železnice s sedežem na Kolodvorski ulici 11 v Ljubljani. Konsolidirani računovodski izkazi za leto, ki se je končalo 31. decembra 2023, se nanašajo na skupino Slovenske železnice, ki jo sestavljajo obvladujoča družba in njene odvisne družbe. V nadaljevanju so predstavljeni konsolidirani računovodski izkazi skupine SŽ za leto, ki se je končalo 31. decembra 2023. Konsolidirani računovodski izkazi vključujejo družbo SŽ, d. o. o., ter njene odvisne družbe in deleže skupine SŽ v pridruženih družbah (v nadaljevanju: skupina). Podrobnejši pregled sestave skupine SŽ je prikazan z organigramom skupine v poslovnem delu tega poročila.

2.1 Podlage za pripravo računovodskih izkazov

Izjava o skladnosti

Računovodski izkazi so pripravljeni v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja (MSRP), ki jih je sprejel Svet za mednarodne računovodske standarde (IASB), v skladu s pojasnili, ki jih sprejema Odbor za pojasnjevanje mednarodnih standardov računovodskega poročanja (OPMSRP) in ki jih je sprejela tudi Evropska unija, ter v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah (ZGD).

Na dan izkaza finančnega položaja glede na proces potrjevanja standardov v Evropski uniji v računovodskih usmeritvah družbe Slovenske železnice, d. o. o., ni razlik med uporabljenimi MSRP in MSRP, ki jih je sprejela Evropska unija.

Poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o., je računovodske izkaze družbe Slovenske železnice, d. o. o., in konsolidirane računovodske izkaze skupine Slovenske železnice za leto 2023 odobrilo 24. maja 2024.

Podlage za merjenje

Računovodski izkazi so pripravljeni ob upoštevanju izvirnih vrednosti.

Funkcijska in predstavitvena valuta

Računovodski izkazi v tem poročilu so predstavljeni v evrih (EUR) brez centov, evro pa je tudi funkcionalna valuta družbe. Zaradi zaokroževanja vrednostnih podatkov lahko prihaja do nepomembnih odstopanj v seštevkih v preglednicah.

Uporaba ocen in presoj

Priprava računovodskih izkazov temelji tudi na določenih ocenah in predpostavkah poslovodstva družbe, ki vplivajo na neodpisano vrednost sredstev in obveznosti ter tudi na izkazane prihodke in odhodke obračunskega obdobja. Ocena med drugim vključuje določitev življenjske dobe in preostale vrednosti nepremičnin, naprav in opreme ter neopredmetenih sredstev, sredstev v najemu, popravke vrednosti zalog in terjatev, predpostavke, pomembne za aktuarski izračun v zvezi z določenimi zasluži zaposlenih, predpostavke, ki so vključene v izračun morebitnih rezervacij za tožbe, predpostavke o prihodnjem obdavčljivem dobičku za izračun odloženih davkov in predpostavke, povezane s prihodnjim poslovanjem odvisnih in pridruženih družb, ter predpostavke, uporabljene pri ugotavljanju morebitnih slabitev drugih finančnih naložb. Ne glede na to, da poslovodstvo družbe med pripravo predpostavk skrbno prouči vse dejavnike, ki na to lahko vplivajo, je mogoče, da se dejanske posledice poslovnih dogodkov razlikujejo od ocenjenih. Zato je treba pri računovodskih ocenah uporabiti presojo ter upoštevati morebitne spremembe poslovnega okolja, nove poslovne dogodke, dodatne informacije in izkušnje.



Podatki o pomembnih ocenah negotovosti in odločilnih presojah, ki jih je poslovodstvo družbe pripravilo po računovodskih usmeritvah in ki najbolj vplivajo na zneske v računovodskih izkazih, so opisani v naslednjih pojasnilih, ostala razkritja in podrobnosti razkrivamo pri računovodskih usmeritvah:

- Preizkus oslabitve sredstev

Podatki o pomembnih ocenah negotovosti in kritičnih presojah, ki jih je skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., pripravila v procesu uresničevanja računovodskih usmeritev in ki najbolj vplivajo na zneske v računovodskih izkazih, so bili uporabljeni pri presoji vrednosti:

- naloženih nepremičnin (pojasnilo 2.3.1.4);
- dobrega imena (pojasnilo 2.3.1.1);
- naložb v odvisne družbe (pojasnilo 6.6.1.5);
- naložb v pridružene družbe (pojasnilo 2.3.1.5);
- dolgoročnih finančnih naložb (pojasnilo 2.3.1.5);
- drugih kratkoročnih poslovnih terjatev (pojasnilo 2.3.1.12).

- Pozaposlitveni zasluži zaposlenih

V okviru obvez za pozaposlitvene zasluže zaposlenih je evidentirana sedanja vrednost jubilejnih nagrad zaposlencem in odpravnin ob upokojitvi. Pripoznane so na podlagi aktuarskega izračuna, ki ga odobri poslovodstvo obvladujoče družbe. Aktuarski izračun temelji na predpostavkah in ocenah, veljavnih ob nastanku izračuna, ki se zaradi sprememb v prihodnje lahko razlikujejo od dejanskih predpostavk, ki bodo veljale takrat. To se nanaša predvsem na določitev diskontne stopnje, ocene fluktuacije zaposlenih, ocene smrtnosti in ocene rasti plač. Obveze za pozaposlitvene zasluže zaposlenih so zaradi kompleksnosti aktuarskega izračuna in nekratkoročnega značaja postavke, občutljive za spremembe navedenih ocen (pojasnilo 2.3.1.16).

- Rezervacije za tožbe in pogojne obveznosti

Rezervacija je pripoznana, ko ima družba zaradi preteklega dogodka pravne ali posredne obveze, ki jih je mogoče zanesljivo oceniti, in če je verjetno, da bo pri poravnavi obveze potreben odtok dejavnikov, ki omogočajo gospodarske koristi. Možne obveznosti v računovodskih izkazih niso pripoznane, ker bo njihov dejanski obstoj potrjen z nastopom ali nenastopom dogodkov šele v nenapovedljivi prihodnosti, na kar pa družba ne more vplivati. Poslovodstvo obvladujoče družbe redno preverja, ali je za poravnavo možne obveznosti verjeten odliv sredstev, ki omogočajo ekonomske koristi. Če postane verjeten, se možna obveznost prerazporedi tako, da se zanjo v računovodskih izkazih oblikuje rezervacija v trenutku, ko se spremeni stopnja verjetnosti (pojasnilo 2.3.1.16).

- Terjatve za odložene davke

Terjatve za odložene davke so pripoznane iz oblikovanja rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi, rezervacij za dana jamstva, davčne izgube in neporabljenih investicijskih olajšav. Odložene terjatve za davek se pripoznajo v obsegu, za katerega obstaja verjetnost, da bo na razpolago prihodnji obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo v prihodnje mogoče uporabiti odloženo terjatev (pojasnilo 2.3.1.7).



2.2 Pomembne informacije o računovodskih usmeritvah

Pomembne informacije o računovodskih usmeritvah

Skupina Slovenske železnice uporablja iste računovodske usmeritve za vsa obdobja, ki so predstavljena v priloženih konsolidiranih računovodskih izkazih. Družbe v skupini Slovenske železnice uporabljajo enotne računovodske usmeritve.

Skupino Slovenske železnice sestavljajo družbe:

- SŽ, d. o. o. (obvladujoča družba),
- SŽ-Potniški promet, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujoče družbe,
- SŽ-Infrastruktura, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujoče družbe,
- SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujoče družbe,
- Prometni institut Ljubljana, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujoče družbe,
- SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., 100-odstotno v lasti obvladujoče družbe,
- SŽ EP Logistika d. o. o., 51-odstotno v lasti obvladujoče družbe,
- SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., 79,82-odstotno v lasti obvladujoče družbe,
- SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., 64,28-odstotno v lasti obvladujoče družbe,
- SŽ-Tovorni promet, d. o. o., 100-odstotno v lasti SŽ EP Logistika d. o. o.,
- Fersped d. o. o., 100-odstotno v lasti SŽ EP Logistika d. o. o.,
- VV-LOG, d. o. o., 2/3 v lasti Ferspeda, d. o. o. (1/3 je lastni delež družbe),
- Kamnolom Verd, d. o. o., 100-odstotno v lasti SŽ-Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.,
- SŽ-ŽGP, d. o. o., Podgorica (Republika Črna gora), 100-odstotno v lasti SŽ- Železniškega gradbenega podjetja Ljubljana, d. d.,
- SŽ-ŽIP, d. o. o., Savudrija (Republika Hrvaška), 100-odstotno v lasti SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.,
- SI-Cargo Logistics, d. o. o., Beograd (Republika Srbija), 100-odstotno v lasti družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o.

Glasovalne pravice v vseh navedenih družbah so enake deležem v njihovem kapitalu.

Družba Fercargo, d. o. o., Sarajevo (BIH), ki je v 70-odstotni lasti družbe Fersped, d. o. o., je zaradi neobvladovanja izključena iz konsolidacije.

Družba SŽ-ŽGP, d. o. o. , Podgorica je prenehala delovati na podlagi likvidacije po skrajšanem postopku in je bila izbrisana iz sodnega registra 2. avgusta 2023.

Računovodske usmeritve se nanašajo na skupino SŽ kot tudi na družbo SŽ, d. o. o., ter so predstavljene le v prvem delu računovodskega poročila.



Novi standardi in spremembe obstoječih standardov

Predstavljeni standardi, ki jih je izdal Odbor za mednarodne računovodske standarde (OMRS) in še niso stopili v veljavo na datum odobritve teh računovodskih izkazov. Možnost zgodnejše uporabe posameznega standarda ni bila uporabljena v skupini SŽ/družbi SŽ, d. o. o.

standardi/pojasnila	veljavnost od	vpliv na računovodske izkaze
Spremembe MSRP 16 Obveznosti iz najema pri prodaji s povratnim najemom	1. januar 2024	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 1 Razvrstitev obveznosti kot kratkoročne ali nekratkoročne in nekratkoročne obveznosti z zavezami	1. januar 2024	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 7 IN MSRP 7 Dobaviteljski finančni dogovori	1. januar 2024	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 21 Pomanjkanje zamenljivosti valute	1. januar 2025	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 10 in MRS 28 Prodaja ali prispevanje sredstev med vlaganjem in njegovim pridruženim podjetjem oz. skupnim podvigom, ter nadaljnje spremembe	odloženo za nedoločen čas	v proučevanju

Spremembe MSRP 16 Najemi

Spremembe se nanašajo na poznejša merjenja obveznosti iz najema, ki izhajajo iz povratnega najema, in sicer tako, da prodajalec-najemnik ne pripozna nobenega zneska dobička ali izgube, ki se nanašajo na pravico do uporabe, ki jo obdrži. Nove zahteve prodajalcu-najemniku ne preprečujejo, da v poslovnem izidu pripozna dobiček ali izgubo v zvezi z delno ali popolno odpovedjo najema.

Spremembe MRS 1 Razvrstitev obveznosti kot kratkoročne ali nekratkoročne in nekratkoročne obveznosti z zavezami

Spremembe standarda so namenjene kot pomoč pri odločitvi, ali naj se v izkazu finančnega položaja dolgovi in druge obveznosti z negotovim datumom poravnave razvrstijo med kratkoročne ali nekratkoročne obveznosti in tako zagotovijo večjo doslednost pri upoštevanju zahtev standarda. Dopolnitve vplivajo na predstavitev obveznosti v izkazu finančnega položaja, ne spreminjajo pa obstoječih zahtev v povezavi z merjenjem ali obdobjem pripoznanja tako sredstev, obveznosti, prihodkov in odhodkov kot informacij v razkritjih k tem postavkam. Spremembe standarda prav tako pojasnjujejo zahteve, povezane z razvrstitvijo dolgov, ki jih družba lahko poravna z izdajo lastnih kapitalskih inštrumentov.

Nekratkoročne obveznosti z zavezami, ki jih je UOMRS izdal oktobra 2023, pojasnjujejo, kako pogoji, ki jih mora podjetje izpolniti v dvanajstih mesecih po poročevalskem obdobju, vplivajo na razvrščanje obveznosti.

Spremembe MRS 7 in MSRP 7 Dobaviteljski finančni dogovori

Spremembe dodajajo zahteve glede razkritja in usmeritve znotraj obstoječih zahtev glede razkritja, da bi se zagotovile kvalitativne in kvantitativne informacije o dobaviteljskih finančnih dogovorih.

Spremembe MRS 21 Pomanjkanje zamenljivosti valute

Spremembe dajejo navodila za določanje, kdaj je valuta zamenljiva in kako določiti devizni tečaj, kadar valuta ni zamenljiva.



Spremembe MSRP 10 in MRS 28 Prodaja ali prispevanje sredstev med vlaganjem in njegovim pridruženim podjetjem oz. skupnim podvigom, ter nadaljnje spremembe

Spremembe se nanašajo na neusklajenost zahtev po MRS 28 in MSRP 10 ter pojasnjujejo, da je obseg pripoznavanja dobička oziroma izgube pri poslu s pridruženim podjetjem ali pri skupnem podvigu odvisen od tega, ali prodana sredstva predstavljajo poslovni subjekt.

Novi standardi in spremembe obstoječih standardov, ki jih je izdal OMRS, vendar jih EU še ni sprejela

standardi/pojasnila	veljavnost od	vpliv na računovodske izkaze
Spremembe MRS 1 Razvrstitev obveznosti kot kratkoročne ali nekratkoročne in nekratkoročne obveznosti s finančnimi zavezami	1. januar 2024	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 7 in MSRP 7 Dobaviteljski finančni dogovori	1. januar 2024	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 21 Pomanjkanje zamenljivosti valute	1. januar 2025	ni bistvenega vpliva
MSRP 14 Zakonsko predpisani odlog plačila računov	Evropska komisija se je odločila, da ne bo začela postopka sprejemanja tega predhodnega standarda in bo počakala na končni standard.	v proučevanju
Spremembe MSRP 10 in MRS 28 Prodaja ali prispevanje sredstev med vlaganjem in njegovim pridruženim podjetjem oz. skupnim podvigom, ter nadaljnje spremembe	Postopek potrjevanja je odložen za nedoločen čas, dokler se raziskovalni projekt o kapitalski metodi ne zaključi.	v proučevanju

MSRP 14 Zakonsko predpisan odlog plačila računov

Cilj standarda je omogočiti podjetjem, ki MSRP uporabljajo prvič in ki zakonsko predpisane odloge plačila računov trenutno pripoznavajo v skladu s prejšnjim SSRN, da ob prehodu na MSRP s takšnim pripoznavanjem nadaljujejo.

Začetna uporaba novih sprememb obstoječih standardov, ki veljajo v tekočem računovodskem obdobju

standardi/pojasnila	veljavnost od	vpliv na računovodske izkaze
MSRP 17 Zavarovalne pogodbe, vključno s spremembami iz junija 2020 in decembra 2021	1. januar 2023	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 17 zavarovalne pogodbe (začetna uporaba MSRP 17 in MSRP 9)	1. januar 2023	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 1 Predstavljanje računovodskih izkazov (razkritje računovodskih usmeritev)	1. januar 2023	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 8 Računovodske usmeritve, spremembe računovodskih ocen in napake	1. januar 2023	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 12 Odloženi davek v zvezi s sredstvi in obveznostmi, ki izhajajo iz posamezne transakcije	1. januar 2023	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 12 Mednarodna davčna reforma-vzorčna pravila drugega stebra	1. januar 2023	ni bistvenega vpliva



MSRP 17 Zavarovalne pogodbe

Novi standard zahteva merjenje zavarovalnih obveznosti po trenutni vrednosti izpolnjevanja in prinaša enotnejšo metodo merjenja in predstavitve za vse zavarovalne pogodbe. Namen zahtev je zagotoviti dosledno in na načelih temelječe obračunavanje zavarovalnih pogodb. MSRP 17 nadomešča MSRP 4 Zavarovalne pogodbe in z njim povezana pojasnila.

Podjetju, ki sočasno prvič uporabi MSRP 17 in MSRP 9, je dovoljeno uporabljati (razvrstitveno prekrivanje) za namen predstavitve primerjalnih informacij o finančnem sredstvu, če primerjalne informacije za to finančno sredstvo niso bile preračunane za MSRP 9. V skupini SŽ/družbi SŽ, d. o. o., uvedba in sprememba standarda MSRP 17 ni bistveno vplivala na računovodske izkaze.

Spremembe MRS 1 Predstavljanje računovodskih izkazov

Informacije o računovodskih usmeritvah so pomembne, če se lahko, kadar se upoštevajo skupaj z drugimi informacijami v računovodskih izkazih, utemeljeno pričakuje, da bodo vplivale na odločitev glavnih uporabnikov računovodskih izkazov za splošne namene, ki jih ti sprejemajo na podlagi teh računovodskih izkazov. Za informacije o računovodskih usmeritvah se pričakuje, da so pomembne, če bi jih uporabniki računovodskih izkazov potrebovali za razumevanje drugih pomembnih informacij v računovodskih izkazih. V skupini SŽ/družbi SŽ, d. o. o., uvedba spremembe standarda MRS 1 ni bistveno vplivala na računovodske izkaze.

Spremembe MRS 8 Računovodske usmeritve, spremembe računovodskih ocen in napake

Podjetje bo morda moralo spremeniti računovodsko oceno, če pride do sprememb v okoliščinah, na katerih je temeljila računovodska ocena, ali zaradi novih informacij, novih dogodkov ali več izkušenj. Narava spremembe računovodske ocene je taka, da ni vezana na pretekla obdobja in se ne šteje za popravek napake. Popravke napak je treba razlikovati od sprememb računovodskih ocen. Računovodske ocene so po svoji naravi približki, ki se bodo zaradi dodatnih informacij morda morali spremeniti. V skupini SŽ/družbi SŽ, d. o. o., uvedba spremembe standarda MRS 8 ni bistveno vplivala na računovodske izkaze.

Spremembe MRS 12 Odloženi davek v zvezi s sredstvi in obveznostmi, ki izhajajo iz posamezne transakcije

Odloženi davki, povezani s sredstvi in obveznostmi, ki izhajajo iz posamične transakcije, v skladu s spremembami oprostitev od uporabe ob začetnem pripoznavanju ne velja za posle, pri katerih ob začetnem pripoznavanju nastanejo tako odbitne kot tudi obdavčljive začasne razlike, katerih posledica je pripoznavanje odloženih terjatev in obveznosti za davek v enakem znesku. V skupini SŽ/družbi SŽ, d. o. o., uvedba spremembe standarda MRS 12 ni bistveno vplivala na računovodske izkaze.

Spremembe MRS 12 Mednarodna davčna reforma

Spremembe so uvedle začasno izjemo pri obračunavanju odloženega davka, ki izhaja iz pravnih jurisdikcij, ki izvajajo globalna davčna pravila, in zahteve glede razkritja izpostavljenosti podjetja davku na dobiček, ki izhaja iz reforme, zlasti preden začne veljati zakonodaja, ki uveljavlja davčna pravila. V skupini SŽ/družbi SŽ, d. o. o., uvedba spremembe standarda MRS 12 ni bistveno vplivala na računovodske izkaze.



Posamezne informacije o računovodskih usmeritvah

a) Podlaga za konsolidiranje

Konsolidirani računovodski izkazi skupine SŽ vključujejo računovodske izkaze obvladujoče družbe SŽ, d. o. o., in odvisnih družb. Računovodski izkazi družb v skupini SŽ so pripravljeni za isto poročevalsko obdobje kot računovodski izkazi matične družbe in z uporabo istih računovodskih usmeritev.

Poslovne združitve

Poslovne združitve se obračunavajo po prevzemni metodi na dan prevzema, oziroma ko prevzemna družba pridobi obvladovanje. Pridobljena opredeljiva sredstva in prevzete obveznosti se merijo po pošteni vrednosti na datum prevzema. Prevzeta opredeljena sredstva ob združitvi predstavljajo denar ustvarjajočo enoto za skupino SŽ.

V skupini SŽ se pripozna dobro ime kot sredstvo, ki predstavlja prihodnje gospodarske koristi, ki izhajajo iz drugih sredstev, pridobljenih v poslovni združitvi, ki niso posamično opredeljena in ločeno pripoznana. Dobro ime se pripozna v roku enega leta po poslovni združitvi.

Po začetnem pripoznavanju se enkrat letno preverja obstoj dejavnikov, ki bi lahko negativno vplivali na prihodnje denarne tokove denar ustvarjajoče enote, pridobljene ob pripojitvi. Zmanjšanje vrednosti denar ustvarjajoče enote se v računovodskih izkazih pripozna kot slabitev dobrega imena oziroma sredstev denar ustvarjajoče enote v breme tekočega poslovnega izida.

Odvisne družbe

Odvisna družba je pravno samostojna družba, ki jo neposredno ali posredno obvladuje družba SŽ, d. o. o.

Družba je obvladujoča v drugi družbi:

- če ima večino glasovalnih pravic v drugi družbi;
- če ima pravico imenovati ali odpoklicati večino članov posloводства ali nadzornega sveta druge družbe in je hkrati družbenik te družbe;
- če ima pravico do prevladujočega vpliva nad drugo družbo na podlagi podjetniške pogodbe ali drugega pravnega temelja;
- če je družbenik v drugi družbi in če na podlagi pogodbe z drugimi družbeniki te družbe nadzoruje večino pravic v tej družbi;
- če ima prevladujoči vpliv nad drugo družbo oziroma ga dejansko izvaja ali si podreja vodenje te družbe.

Računovodski izkazi odvisnih družb so vključeni v konsolidirane računovodske izkaze skupine SŽ od datuma, ko se obvladovanje začne, do datuma, ko preneha. Računovodske usmeritve odvisnih družb so usklajene z usmeritvami skupine SŽ.

Ko skupina SŽ izgubi obvladovanje odvisne družbe:

- odpravi pripoznana sredstva in obveznosti nekdanje odvisne družbe, neobvladujočih deležev in tudi pripoznanje drugih sestavin kapitala, ki se nanašajo na odvisno družbo;
- pripozna se dobiček ali izguba, ki je povezana z izgubo obvladovanja in jo je mogoče pripisati nekdanjemu obvladujočemu deležu;
- če skupina SŽ zadrži kakšen delež v prejšnji odvisni družbi, se ta delež izkazuje med drugimi finančnimi naložbami.

V računovodskih izkazih družbe SŽ, d. o. o., so naložbe v odvisne družbe obračunane po nabavni vrednosti. Družba SŽ, d. o. o., pripozna prihodke iz finančne naložbe v višini, kolikor jih dobi pri razdelitvi nabranega dobička odvisne družbe, nastalega po datumu, ko je bila finančna naložba pridobljena.



Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo sredstvo (naložba v odvisno družbo) oslabiljeno, obvladujoča družba upošteva naslednje znake:

- iz zunanjih virov:
 - pomembne spremembe v tehnološkem, tržnem, gospodarskem ali pravnem okolju,
 - v obdobju povečanja obrestnih mer vpliv tega povečanja na diskontno mero,
 - knjigovodska vrednost sredstev je večja od tržne kapitalizacije;
- iz notranjih virov:
 - gospodarska uspešnost naložbe je manjša, kot je bilo pričakovati,
 - knjigovodska vrednost naložbe v ločenih računovodskih izkazih presega vrednost čistih sredstev družbe, v katero naloži, vključno s povezanim dobrim imenom,
 - dejanski denarni tokovi in poslovni izid iz poslovanja, ki priteka iz naložbe, so pomembno slabši, kot so bili načrtovani.

Vrednost naložbe v odvisno družbo se oceni z uporabo na donosu zasnovanega načina ocenjevanja (income-based approach), ki zahteva identifikacijo donosov, ki jih diskontiramo na sedanjo vrednost.

Družba SŽ, d. o. o., ima z odvisnimi družbami (SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Prometni institut, d. o. o., SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., in SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.), v skladu z določili 533. člena Zakona o gospodarskih družbah, sklenjeno pogodbo o obvladovanju. Na podlagi 542. člena Zakona o gospodarskih družbah mora obvladujoča družba odvisni družbi poravnati vsako med trajanjem pogodbe nastalo letno izgubo, če ta ni poravnana iz drugih rezerv iz dobička, v katere je bil odveden dobiček med trajanjem pogodbe.

Naložbe v pridružene družbe

Pridružene družbe so družbe, v katerih ima skupina pomemben vpliv, ne obvladuje pa njihove finančne in poslovne usmeritve. Naložbe v pridružene družbe se v posamičnih računovodskih izkazih ob začetnem pripoznavanju merijo po nabavni vrednosti. V konsolidiranih računovodskih izkazih pa se obračunavajo po kapitalski metodi. Konsolidirani računovodski izkazi skupine SŽ zajemajo delež skupine SŽ v dobičkih in izgubah ter drugih kapitalskih spremembah v kapitalu pridruženih družb, izračunan po kapitalski metodi. Če je delež skupine SŽ v izgubah pridružene družbe večji od njene naložbe v kapital pridružene družbe, se knjigovodska vrednost deleža skupine zmanjša na nič, delež v nadaljnjih izgubah pa se preneha pripoznavati.

Če nabavna vrednost naložbe v pridruženo družbo presega pošteno vrednost njenih pripoznanih sredstev in obveznosti na datum prevzema, se tak znesek pripozna kot dobro ime, nabavna vrednost in dobro ime tvorita skupaj vrednost naložbe v pridruženo družbo. Če je poštena vrednost pripoznanih sredstev in obveznosti manjša od vrednosti naložbe, se ta razlika pripozna v poslovnem izidu na datum prevzema.

Posli, izvzeti iz konsolidiranih računovodskih izkazov

Pri sestavi konsolidiranih računovodskih izkazov se v celoti izločijo notranja sredstva in obveznosti, lastniški kapital, prihodki, odhodki in denarni tokovi, povezani s transakcijami med podjetji v skupini. V celoti se izločijo dobički ali izgube, ki izhajajo iz notranjih transakcij v skupini SŽ, ter se pripoznajo v sredstvih, kot so zaloge in osnovna sredstva. Nerealizirani dobički pri poslih s pridruženimi družbami se izločijo le do obsega deleža skupine SŽ v pridruženi družbi (obračunani po kapitalski metodi), nerealizirane izgube se izločijo enako kot dobički.



b) Prevedba tujih valut

Posli v tuji valuti

Posli, izraženi v tuji valuti, se preračunajo v funkcijsko valuto (EUR) skupine SŽ po menjalnem tečaju na dan posla. Denarna sredstva in obveznosti, izražene v tuji valuti ob koncu poročevalskega obdobja, se preračunajo v funkcijsko valuto po takrat veljavnem menjalnem tečaju. Pozitivne ali negativne tečajne razlike so razlike med odplačno vrednostjo v funkcijski valuti na začetku obdobja, popravljene za višino učinkovitih obresti in plačil med obdobjem, in odplačno vrednostjo v tuji valuti, preračunano po menjalnem tečaju na koncu obdobja. Nedenarna sredstva in obveznosti, izražena v tuji valuti in izmerjena po poštenu vrednosti, se pretvorijo v funkcijsko valuto po menjalnem tečaju na dan, ko je določena višina poštene vrednosti sredstva ali obveznosti. Nedenarne postavke, izražene v tuji valuti in izmerjene po izvirni vrednosti, se pretvorijo v funkcijsko valuto po menjalnem tečaju na dan posla, tečajne razlike pa se pripoznajo v izkazu poslovnega izida.

Računovodski izkazi družb v skupini SŽ

Konsolidirani računovodski izkazi skupine SŽ so predstavljeni v EUR. Postavke vsake družbe v skupini SŽ, ki so vključene v računovodske izkaze, se za potrebe konsolidiranih računovodskih izkazov prevedejo v funkcijsko valuto na naslednji način:

- sredstva in obveznosti v vsakem predstavljenem izkazu finančnega položaja, vključno z dobrim imenom, se prevedejo po tečaju ECB na dan poročanja,
- prihodki in odhodki družb v tujini se preračunajo v EUR po menjalnem tečaju na dan posla.

Tečajne razlike so pripoznane v drugem vseobsegajočem donosu in izkazane v postavki tečajne razlike znotraj kapitala. Za odvisne družbe, ki niso v polni lasti, se sorazmerni del tečajnih razlik razporedi na neobvladujoči delež. Če se odvisna družba v tujini odtuji na način, da ne obstaja več njeno obvladovanje, se ustrezen nabrani znesek v prevedbeni rezervi prerazporedi v poslovni izid kot prihodek oziroma odhodek iz odtujitve.

Neopredmetena sredstva

Neopredmeteno sredstvo je nedenarno sredstvo, ki praviloma fizično ne obstaja. Neopredmetena sredstva se razvrščajo na neopredmetena sredstva s končnimi dobami uporabnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek in morebitno izgubo zaradi oslabitve, ter na neopredmetena sredstva z nedoločenimi dobami uporabnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za morebitno izgubo zaradi oslabitve.

Neopredmetena sredstva zajemajo dolgoročno odložene stroške razvijanja, naložbe v pridobljene pravice do industrijske lastnine (koncesije, patenti, licence, blagovne znamke ipd.) in druge pravice ter naložbe v dobro ime prevzete družbe.

Neopredmeteno sredstvo se pripozna v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja, če je verjetno, da bodo pritekale gospodarske koristi, povezane z njim, in je mogoče njegovo nabavno vrednost zanesljivo izmeriti. Pripoznanje neopredmetenega sredstva se odpravi ter izbriše iz poslovnih knjig in iz izkaza finančnega položaja ob odtujitvi ali kadar se od njegove uporabe in poznejše odtujitve ne pričakujejo nikakršne gospodarske koristi. Neodpisana vrednost neopredmetenega sredstva s končno dobo uporabnosti se zmanjšuje z amortiziranjem. Družba uporablja metodo enakomernega časovnega amortiziranja.

Za neopredmeteno sredstvo se v poslovnih knjigah izkazujejo posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti, posebej popravki vrednosti kot kumulativni odpis, ki je posledica amortiziranja, in posebej nabrana izguba zaradi oslabitve; v izkaz finančnega položaja se vpišejo zgolj po neodpisani vrednosti, ki je razlika med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti ter nabranimi izgubami zaradi oslabitve. Neopredmetena sredstva se vrednotijo po modelu nabavne vrednosti.



Neopredmetena sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost neopredmetenega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njegova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Tako zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve.

Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo lahko sredstvo oslabiljeno, družba upošteva znake iz zunanjih in notranjih virov informacij. Pomembni znaki, da bi lahko bila sredstva oslabiljena, so izkazana izguba družbe v obdobju zadnjih treh let in plani poslovanja, ki ne kažejo bistvenega izboljšanja poslovanja v prihodnjih letih. Kot sodilo se uporablja normaliziran dobiček.

Pri preizkušanju slabitve dobrega imena na dan 31. decembra 2023 je bila nadomestljiva vrednost kapitalске naložbe določena na osnovi izračuna sedanje vrednosti pričakovanih prostih denarnih tokov, ki temeljijo na finančnih načrtih. Pri projekcijah je uporabljena diskontna stopnja znašala 11,0 %, nekratkoročna rast neto denarnih tokov po obdobju napovedi (po letu 2028) pa 2,0 %.Vse uporabljene predpostavke pri izračunu čistih denarnih tokov temeljijo na preteklem poslovanju družbe in utemeljenem pričakovanju poslovanja v prihodnosti. Dobro ime se v skupini SŽ pojavlja le pri družbi Fersped, d. o. o., in VV-LOG, d. o. o. Test slabitve dobrega imena je bil opravljen s pomočjo pooblaščenega ocenjevalca vrednosti podjetij.

Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva družbe so zemljišča in zgradbe, oprema ter druga opredmetena osnovna sredstva in drobni inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od enega leta. Med opredmetena osnovna sredstva se všteva drobni inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od leta dni, posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu pa ne presega vrednosti 500 EUR. V nasprotnem primeru se stvari drobnega inventarja razporedijo med material. Nove nabave opredmetenih osnovnih sredstev se razvrstijo med drobni inventar in opremo v skladu s prvotno razvrstitvijo istovrstnih sredstev ne glede na vrednost 500 EUR. Nadomestni deli, ki se uporabijo za vlaganja v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Za opredmetena osnovna sredstva so v poslovnih knjigah izkazane posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti in posebej popravki vrednosti, pri čemer popravek vrednosti predstavlja njihov kumulativni odpis kot posledico amortiziranja. V izkazu finančnega položaja so izkazana po neodpisani vrednosti (knjigovodski vrednosti), ki pomeni razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

Opredmeteno osnovno sredstvo, ki izpolnjuje pogoje za pripoznanje, se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po modelu nabavne vrednosti.

Nabavno vrednost posameznega opredmetenega osnovnega sredstva sestavljajo nakupna cena, povečana za stroške uvoznih in nevračljivih nakupnih dajatev ter drugih stroškov, potrebnih za njihovo pripravo za uporabo. Od nakupne cene se odštejejo vsi trgovinski in drugi popusti. Nabavne vrednosti sestavljajo tudi stroški obresti in drugi stroški od posojil za tista sredstva, ki se pridobivajo 6 mesecev ali več in katerih predvidena nabavna vrednost sestavlja več kot 1 odstotek knjigovodske vrednosti vseh OOS, vendar največ do usposobitve OOS za uporabo. Nabavno vrednost povečajo stroški namenskega posojila, v ostalih primerih pa se usredstviijo stroški izposojanja v višini povprečne obrestne mere za bančna posojila.

Ocena stroškov razgradnje, odstranitve in obnovitve nahajališča praviloma ne povečuje nabavne vrednosti OOS ob pridobitvi, če taki stroški niso pomembni (ne presegajo 10 odstotkov nabavne vrednosti OOS) ali če se taki stroški ob izločitvi OOS v večini primerov krijejo s prodajo pridobljenega odpadnega materiala. Nabavno vrednost opredmetenega osnovnega sredstva, zgrajenega ali izdelanega v družbi, tvorijo stroški, ki jih povzroči njegova zgraditev ali izdelava, in posredni stroški njegove zgraditve ali izdelave, ki mu jih je mogoče pripisati. V primeru nakupa novih OOS (tirna vozila in zgradbe) se njihova nabavna vrednost razdeli na dele, če imajo ti deli različne dobe uporabnosti in/ali vzorce uporabe, pomembne v razmerju do celotne nabavne vrednosti OOS. Vsak del OOS se nato obravnava posebej. Predvideni obdobjni zneski stroškov rednih pregledov oziroma popravil pri tirnih vozilih se obravnavajo kot deli opredmetenih osnovnih sredstev.



Amortizacija in prevrednotenje

Za amortiziranje se uporablja metoda enakomernega časovnega amortiziranja. Amortizacija se obračunava posamično, skupinsko pa se obračunava samo pri drobnem inventarju iste vrste ali podobnega namena.

Pregled uporabljenih letnih amortizacijskih stopenj za leto 2023:

	Najnižja	Najvišja
1. Gradbeni objekti	2 %	34 %
2. Proizvodna oprema	2 %	50 %
3. Računalniška oprema	14 %	50 %
4. Motorna vozila	10 %	33 %
5. Druga oprema	7 %	25 %
6. Neopredmetena nekratkoročna sredstva	5 %	50 %

Amortizacijske stopnje se leta 2023 glede na predhodno leto niso spremenile. Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti zaradi oslabitve.

Opredmetena osnovna sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost opredmetenega osnovnega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njegova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Tako zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve.

Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo lahko sredstvo oslabiljeno, družba upošteva znake iz zunanjih in notranjih virov informacij. Pomembni znaki, da bi lahko bila sredstva oslabiljena, so izkazana izguba družbe v obdobju zadnjih treh let in plani poslovanja, ki ne kažejo bistvenega izboljšanja poslovanja v prihodnjih letih. Kot sodilo se uporablja normalizirani dobiček.

Najemi

Skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., ima v najemu različne poslovne nepremičnine (zemljišča, poslovne prostore in zgradbe), opremo in avtomobile. Pogoji najema so predmet individualnih pogajanj in se razlikujejo glede na trajanje in vrsto najema. Skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., ob sklenitvi pogodbe oceni, ali gre za najemno pogodbo oziroma ali pogodba vsebuje najem. Pogodba vsebuje najem, če se z njo prenaša pravica do obvladovanja uporabe identificiranega sredstva za obdobje, ki je praviloma daljše od enega leta v zameno za nadomestilo. Trajanje najema skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., opredeli na podlagi obdobja, v katerem najema ni mogoče odpovedati, ob upoštevanju obdobja, za katero velja možnost podaljšanje najema, in obdobje, za katero velja možnost odpovedi najema, skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., presoja verjetnost izrabe navedenih možnosti.

Trajanje najema se giblje:

- pri zemljiščih do 45 let;
- pri poslovnih prostorih in zgradbah do 27 let;
- pri tirnih vozilih do 20 let;
- pri ostali opremi do 30 let;
- pri vozilih do 10 let.



Skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., uporablja enoten pristop pripoznavanja in merjenja za vse najeme, razen za kratkoročne najeme in najeme manjših vrednosti (vrednost novega sredstva ne presega 5.000 EUR), ki se izkazujejo kot strošek obdobja, na katerega se najem nanaša.

Skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., pripozna pravico do uporabe na dan začetka najema. Pravica do uporabe najetih sredstev se izmeri po nabavni vrednosti, zmanjšani za popravek vrednosti in izgubo zaradi oslabitve, s prilagoditvijo nabavne vrednosti ob vsakem ponovnem merjenju obveznosti iz najema. Nabavna vrednost pravice do uporabe najetih sredstev zajema znesek začetnega merjenja obveznosti iz najema, začetne neposredne stroške in plačila najemnine, ki so bila izvedena na datum začetka najema ali pred njim, zmanjšana za prejete spodbude za najem.

Amortizacijske stopnje pravic do uporabe najetih sredstev so, glede na dobo najema, naslednje:

	Najnižja	Najvišja
1. Zemljišče	2 %	100 %
2. Zgradbe	4 %	100 %
3. Tirna vozila	5 %	100 %
4. Ostala oprema	3 %	20 %
5. Vozila	10 %	100 %

Če se ob zaključku najema lastništvo nad najetim sredstvom prenese na družbo v skupini SŽ oziroma družba v skupini SŽ izrabljuje opcijo nakupa, se amortizacija izračuna na podlagi ocenjene dobe koristnosti sredstva.

Obveznosti za najeta sredstva se pripoznajo v višini sedanje vrednosti preostalih najemnin v celotnem trajanju najemne pogodbe, ki je izračunana kot diskontirana vrednost najemnin, ki jih bo skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., v skladu z najemno pogodbo plačala v obdobju trajanja najema. Najemnine vključujejo nespremenljive najemnine, zmanjšane za vse terjatve za spodbude za najem in spremenljive najemnine. V najemnine je vključena tudi izpolnitvena cena možnosti nakupa, če je verjetno, da bo skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., izrabila to možnost, in plačilo kazni za odpoved najema, če obstaja verjetnost, da bo skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., izrabila možnost odpovedi najema.

Pri izračunu sedanje vrednosti najemnin skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., uporablja predpostavljeno obrestno mero za izposojanje na dan začetka najema, saj obrestne mere v najemni pogodbi ni mogoče določiti. Po datumu začetka najema se znesek obveznosti iz najema poveča za natečene obresti in zmanjša za vsa izvršena plačila najemnin. Knjigovodske vrednosti obveznosti iz najema se ponovno ocenijo v primeru prilagoditve ali spremembe obdobja trajanja najema, spremembe višine najemnine, kot posledice spremembe indeksa ali stopnje za določanje višine najemnine ali spremembe ocene opcije nakupa najetega sredstva.

Ob začetku najema so obveznosti za najeta sredstva enaka vrednosti pravice do uporabe sredstev in se zmanjšujejo z odplačili, medtem ko se vrednost pravic do uporabe najetih sredstev zmanjšuje za obračunano amortizacijo v obdobju najema.

Amortizacijske stopnje so ocenjene glede na najemno obdobje. Obračunani stroški obresti bremenijo finančne odhodke obdobja.

Naložbene nepremičnine

Naložbena nepremičnina je nepremičnina, posedovana, da bi prinašala najemnino in/ali povečevala vrednost nekratkoročne naložbe. Ob začetnem pripoznanju se naložbena nepremičnina ovrednoti po nabavni vrednosti, sestavljeni iz nakupne cene in stroškov, ki nastanejo ob nakupu.

Če se nepremičnina uporablja delno za oddajanje v najem, delno pa za proizvodne ali pisarniške namene, se dela nepremičnine obračunavata ločeno samo, če se tudi prodata lahko ločeno. Nepremičnina se razvršča med naložbene nepremičnine oziroma OOS glede na delež uporabe nepremičnine za posamezni namen (izračunan iz površine).



Če je delež uporabe nepremičnine za namene oddajanja v najem večji od 90 odstotkov, se nepremičnina v celoti izkazuje med naložbenimi nepremičninami. Če je delež uporabe nepremičnine za namene oddajanja v najem manjši od 10 odstotkov, pa se nepremičnina v celoti izkazuje kot OOS. V drugih primerih se nepremičnina razvršča glede na ugotovljeni delež uporabe deloma kot naložbena nepremičnina in deloma kot OOS.

Če družba, lastnik nepremičnine, za najemnika opravlja še pomožne storitve in so te storitve nepomemben del celotnega dogovora (manj kot 20 odstotkov vseh prihodkov celotnega dogovora), se take nepremičnine opredelijo kot naložbene. Če take pomožne storitve sestavljajo več kot 20 odstotkov celotnih prihodkov v dogovoru, se nepremičnina obravnava kot OOS.

Naložbene nepremičnine se merijo po modelu nabavne vrednosti. Naložbene nepremičnine se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., ugotavlja pošteno vrednost za pomembne naložbene nepremičnine v ciklu od treh do petih let za namen razkrivanja njihove poštene vrednosti s pomočjo ocenjevalcev vrednosti nepremičnin. Pomembna naložbena nepremičnina je v skupini SŽ/družbi SŽ, d. o. o., naložbena nepremičnina, katere nabavna vrednost presega 100 tisoč EUR.

Za amortiziranje naložbenih nepremičnin se uporablja metoda enakomernega časovnega amortiziranja, amortizacija se obračunava posamično. Uporabljajo se enake amortizacijske stopnje, kot se uporabljajo za opredmetena osnovna sredstva.

Zaloge

Zaloge vključujejo zaloge surovin, materiala, nadomestnih delov, tistega drobnega inventarja, katerega doba uporabnosti je krajša od enega leta, nedokončane proizvodnje ter zaloge proizvodov in trgovskega blaga.

Nadomestni deli, ki se uporabljajo za vzdrževanje opredmetenih osnovnih sredstev, ter nadomestni deli, ki se uporabljajo pri dodatnih vlaganjih v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Vse vrste zalog materiala in blaga se vrednotijo po njihovi nabavni ceni, ki vključuje nakupno ceno, uvozne in druge nevračljive nakupne dajatve ter neposredne stroške nabave.

Za izkazovanje porabe zalog materiala, rezervnih delov in drobnega inventarja se uporablja metoda drsečih povprečnih cen.

Za vrednotenje zalog nedokončane proizvodnje in gotovih proizvodov se uporablja metoda proizvajalnih stroškov. Proizvajalni stroški zajemajo: neposredne stroške materiala, neposredne stroške storitev zunanjih izvajalcev, neposredne stroške dela in splošne proizvajalne stroške.

Prevrednotenje zalog je sprememba njihove knjigovodske vrednosti. Opravi se na koncu poslovnega leta. Zaloge se vrednotijo po izvirni vrednosti ali čisti iztržljivi vrednosti, in sicer po manjši izmed njiju. Zaloge se prevrednotijo samo zaradi potrebne oslabitve.

Zaloge se slabijo na podlagi starosti, upošteva se datum zadnje nabave, in sicer po posameznih vrstah:

- zaloge materiala se glede na starost slabijo v višini od 20 % do 90 %
- zaloge rezervnih delov se glede na starost slabijo v višini do 4 % do 92 %
- drobni inventar in embalaža se glede na starost slabita v višini od 60 % do 100 %.

Ne glede na to, se lahko v posamičnih primerih slabitev zalog obravnava individualno.



Finančni instrumenti

V skladu z MSRP 9 je skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., razvrstila finančne instrumente v dve skupini:

- finančna sredstva, merjena po odplačni vrednosti;
- finančna sredstva, merjena po poštenu vrednosti prek poslovnega izida.

Posojila in terjatve so neizvedena finančna sredstva z nespremenljivimi in določljivimi plačili, ki ne kotirajo na delujočem trgu. Glede na zapadlost so razvrščena med kratkoročna finančna sredstva (zapadlost do 12 mesecev po datumu izkaza finančnega položaja) ali nekratkoročna finančna sredstva (z zapadlostjo nad 12 mesecev po datumu izkaza finančnega položaja), dana posojila in poslovne terjatve se merijo po odplačni vrednosti.

Finančno sredstvo je razvrščeno po poštenu vrednosti preko poslovnega izida, če je določeno kot tako po začetnem pripoznanju. Finančna sredstva so določena po poštenu vrednosti prek poslovnega izida pod pogojem, da je skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., zmožna voditi ta finančna sredstva in tudi odločati o nakupih in prodajah na podlagi poštene vrednosti. Finančna sredstva po poštenu vrednosti prek poslovnega izida so merjena po poštenu vrednosti, znesek sprememb poštene vrednosti pa se pripozna v poslovnem izidu.

Skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., v skladu z MSRP 9 za izračun slabitve finančnih instrumentov uporablja model pričakovanih kreditnih izgub.

• Terjatve

Terjatve so na premoženjskopравnih in drugih razmerjih zasnovane pravice zahtevati od določene osebe plačilo dolga, dobavo stvari ali opravljanje storitve. Terjatve iz prodaje blaga in opravljanja storitev se praviloma pripoznajo na podlagi nastanka poslovnega dogodka. V začetku se izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin (računi, situacije, obračuni) ob predpostavki, da bodo tudi plačani.

Vsa poznejša povečanja in zmanjšanja terjatev (naknadni popusti, priznane reklamacije, napake) praviloma povečujejo ali zmanjšujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke. Kot posebne terjatve se izkažejo terjatve, pri katerih je del plačil odložen v prihodnost in je odvisen od izpolnitve določenih pogojev (npr. zadržana plačila).

Prevrednotenje terjatev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti; kot prevrednotenje se ne šteje pogodbeno povečanje oziroma zmanjšanje njihove knjigovodske vrednosti. Prevrednotenje se opravi pred sestavitvijo računovodskih izkazov, pojavi se kot prevrednotenje terjatev zaradi njihove oslabitve (če družba ocenjuje, da je poplačljiva vrednost terjatve manjša od knjigovodske vrednosti) ali prevrednotenje terjatev zaradi odprave njihove oslabitve. Ocena slabitev temelji na pričakovanih kreditnih izgubah, povezanih z verjetnostjo neplačil terjatev v naslednjih 12 mesecih, razen če se je kreditno tveganje bistveno povečalo od začetnega pripoznanja. Skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., uporablja pretekli razvoj verjetnosti neizpolnitve, čas povrnitve in znesek nastale izgube, popravljen za oceno o tem, ali so dejanske izgube zaradi tekočih gospodarskih ali kreditnih pogojev in v prihodnost usmerjenih informacij lahko večje ali manjše od izgub, kot jih predvideva pretekli razvoj.



Ocenjeni odstotki izgube zaradi oslabitve so naslednji:

- redne terjatve in terjatve v sodnih postopkih po kriteriju starosti posamezne skupine oziroma razreda terjatev:

	2023	2022
Nezapadle terjatve	0,2 %	0,2 %
Terjatve z zapadlostjo do 30 dni	1 %	1 %
Terjatve z zapadlostjo od 31 do 90 dni	8 %	8 %
Terjatve z zapadlostjo od 91 do 120 dni	10 %	10 %
Terjatve z zapadlostjo od 121 do 150 dni	20 %	20 %
Terjatve z zapadlostjo od 151 do 180 dni	30 %	30 %
Terjatve z zapadlostjo od 181 do 364 dni	50 %	50 %
Terjatve z zapadlostjo nad 365 dni	100 %	100 %

- terjatve do kupcev, za katere je bila potrjena prisilna poravnava:

	2023	2022
Terjatve z zapadlostjo do 365 dni	50 %	50 %
Terjatve z zapadlostjo nad 365 dni	100 %	100 %

- terjatve do kupcev v stečaju se slabijo v višini 100 % ob objavi stečaja.

Posamično pomembne terjatve se lahko slabijo individualno. Izjemoma se terjatve do posameznih kupcev ne oslabijo na podlagi utemeljenih razlogov, o katerih odloči poslovodstvo družbe.

Glede na opravljeno analizo potrebnih slabitev terjatev z zapadlostjo do enega leta v obdobju 2019–2023 ocenjujemo, da so izbrani odstotki še vedno ustrezni.

- Denarna sredstva**

Denarna sredstva in denarne ustreznike zajemajo poleg sredstev na poslovnih računih pri bankah ter gotovine tudi kratkoročni depoziti pri bankah z dospelostjo do treh mesecev.

- Dolgovi**

Kratkoročne in nekratkoročne obveznosti se na začetku ovrednotijo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin o njihovem nastanku.

Nekratkoročne obveznosti se izkazujejo kot nekratkoročne finančne obveznosti in nekratkoročne poslovne obveznosti. Nekratkoročne finančne obveznosti so nekratkoročna posojila, dobljena pri bankah, družbah in fizičnih osebah, in nekratkoročne obveznosti iz najemov, nekratkoročne poslovne obveznosti pa so nekratkoročni dobaviteljski krediti za kupljeno blago ali kupljene storitve, nekratkoročno dobljeni predujmi in varščine in obveznosti za odloženi davek. Povečujejo se za pripisane obresti ali zmanjšujejo za odplačane zneske in morebitne drugačne poravnave, če o tem obstaja sporazum z upnikom.



Del nekratkoročnih obveznosti, ki je že zapadel v plačilo, in del nekratkoročnih obveznosti, ki bo zapadel v plačilo v letu dni, se v izkazu finančnega položaja preneseta med kratkoročne obveznosti. Pri kratkoročnih obveznostih se ločeno izkazujejo kratkoročne finančne obveznosti in kratkoročne poslovne obveznosti. Kratkoročne finančne obveznosti so dobljena posojila in kratkoročne obveznosti iz najemov. Kratkoročne poslovne obveznosti so dobljeni predujmi in varščine od kupcev, obveznosti do dobaviteljev doma in v tujini, obveznosti za nezaračunano blago in storitve, obveznosti do delavcev, obveznosti do državnih institucij in druge obveznosti.

Nekratkoročni in kratkoročni dolgovi, izraženi v tuji valuti, se na dan izkaza finančnega položaja preračunajo v domačo valuto. Povečanje kratkoročnih dolgov povečuje finančne odhodke, zmanjšanje kratkoročnih dolgov pa finančne prihodke.

Naložbe v odvisne in pridružene družbe

Naložbe v odvisne družbe in v pridružene družbe so naložbe v kapital drugih družb. Skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., razvršča naložbe v kapital drugih družb v dve skupini:

- odvisne družbe;
- pridružene družbe.

Naložbe v odvisne in pridružene družbe so finančne naložbe, za katere ni objavljenih cen na delujočem trgu, katerih poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo oceniti, družba pa jih nima v lasti zaradi trgovanja, temveč zaradi upravljanja in jih praviloma namerava imeti v posesti v obdobju, daljšem od leta dni. Te naložbe so izmerjene po nabavni vrednosti, kar pomeni, da so v posameznih računovodskih izkazih izkazane po nabavni ceni, povečani za stroške posla in pozneje zmanjšane za morebitne oslabitve.

Rezervacije in dolgoročno odloženi prihodki

Rezervacije se oblikujejo za sedanje obveze družbe, ki izhajajo iz obvezujočih preteklih dogodkov in se bodo po predvidevanjih pojavile v obdobju, daljšem od leta dni, njihovo velikost pa je mogoče zanesljivo oceniti. V večini se pojavljajo rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine ob redni upokojitvi, za pokrivanje bodočih stroškov oziroma odhodkov zaradi vzpostavitve prvotnega stanja ter podobne rezervacije, rezervacije za dobro izvedbo del, rezervacije za garancijsko dobo in rezervacije za pomembne zneske tožb.

Rezervacije so namenske in se porabljajo neposredno za stroške, za pokrivanje katerih so bile prvotno oblikovane. Rezervacije se v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja odpravijo, kadar so izrabljene nastale možnosti, zaradi katerih so bile rezervacije prvotno oblikovane ali ko ni več potrebe po rezervacijah.

V okviru dolgoročno odloženih prihodkov se izkazujejo odloženi prihodki, ki bodo v obdobju, daljšem od leta dni, pokrili predvidene prihodke. Mednje se uvrščajo tudi državne podpore in donacije, prejete za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev ali za pokrivanje določenih stroškov. Porabljajo se za pokrivanje stroškov (amortizacije ali drugih določenih stroškov) in se ob porabi prenašajo med poslovne prihodke.

Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Družba je zaposlenim v skladu s predpisi in kolektivno pogodbo dolžna izplačati odpravnine ob njihovi upokojitvi in jubilejne nagrade.

Za ta namen so oblikovane nekratkoročne rezervacije v višini ocenjenih prihodnjih izplačil, diskontiranih na dan izkaza finančnega položaja. Izračun je izdelan za vsakega posameznega delavca tako, da je na podlagi individualnih podatkov izračunan strošek odpravnine ob upokojitvi in strošek pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve.



Prihodki iz pogodb s kupci

Skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., v skladu z MSRP 15 uporablja petstopenjski model za določitev, kdaj pripoznati prihodke in do katere višine. Model opredeljuje, da se prihodki pripoznajo ob prenosu obvladovanja blaga oziroma storitev na kupca, in sicer v višini, do katere skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., pričakuje, da je upravičena. Glede na izpolnjene kriterije se prihodki pripoznajo:

- v trenutku ali
- skozi obdobje.

Skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., prihodke iz pogodb s kupci pripozna na podlagi sklenjenih pogodb s kupci, in sicer ob prenosu obvladovanja blaga in storitev na kupca v znesku, ki odraža nadomestilo, za katero skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., pričakuje, da je do njega upravičena. Vsaka obljubljeni storitev oziroma dobava blaga je obravnavana kot samostojna izvršljiva obveza, če je različna. Različna pa je takrat, kadar ima kupec koristi od opravljene storitve ali dobavljenega blaga. Izvršitvena obveza je obljuba kupcu zagotoviti storitev ali blago.

Prihodki se pripoznajo v trenutku, ko skupina SŽ/družba SŽ, d. o. o., izpolni izvršitveno obvezo, to je takrat, ko se na kupca prenese obvladovanje nad storitvijo ali blagom. Obvladovanje pomeni, da kupec lahko usmerja uporabo sredstva in prejema vse bistvene koristi iz sredstva ter lahko tudi prepreči drugim uporabo in prejemanje koristi iz sredstva.

Pri gradbenih pogodbah se prihodki pripoznajo z metodo stopnje dokončanosti oziroma metodo merjenja napredka za izvršljivo obvezo, po kateri se prihodki in stroški pripoznajo sorazmerno s stopnjo izpolnitve pogodbe. Uporablja se metoda izlozkov, kjer se velikost prihodkov ugotavlja z odstotki kot razmerje med dejansko opravljenimi deli in vsemi pogodbenimi deli.

Če izida pogodbe o gradbenih delih ni mogoče zanesljivo oceniti, je treba:

- prihodke pripoznati samo do tolikšnega obsega pogodbenih stroškov, kolikor bodo verjetno nadomeščeni;
- pogodbene stroške pripoznati kot odhodke v obdobju, v katerem se pojavijo.

Popusti, odobreni ob podpisu pogodbe, se razporedijo na vse izvršitvene obveze in se razmejijo v dobi trajanja pogodbe. Vsi naknadno odobreni popusti se pripoznajo v obdobju, za katero so odobreni in znižujejo prihodke.

Finančni prihodki

Finančni prihodki so prihodki od naložbenja. Pojavljajo se v zvezi s finančnimi naložbami in tudi v zvezi s terjatvami v obliki obračunanih obresti in deležev v dobičku drugih.

Odhodki

Odhodki se pripoznajo, če je zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano z zmanjšanjem sredstva ali s povečanjem dolga in je to zmanjšanje mogoče zanesljivo izmeriti. Stroški se vodijo po naravnih vrstah stroškov v okviru analitičnega kontnega načrta, prilagojenega potrebam poročanja in izdelave konsolidiranih izkazov.

Finančni odhodki se pripoznajo ob obračunu, ne glede na plačila, ki so povezana z njimi.

Obdavčitev

Davki vključujejo obveznosti za obračunani davek in odloženi davek. Davki se izkazujejo v izkazu poslovnega izida, razen v tistem delu, v katerem se nanašajo na poslovne združitve ali postavke, ki se neposredno izkazujejo v drugem vseobsegajočem donosu.

Obveznosti za odmerjeni davek temeljijo na ugotovljenem dobičku za poslovno leto.

Obveznost družbe za obračunani davek se izračuna z uporabo davčnih stopenj, veljavnih na dan poročanja.



Odloženi davek je namenjen pokrivanju začasne razlike, ki nastane med davčno vrednostjo sredstev in obveznosti do virov sredstev ter njihovo knjigovodsko vrednostjo, z uporabo metode obveznosti po trenutno veljavnih davčnih stopnjah. Terjatve za odložene davke se pripoznajo le, če je verjetno, da bo v prihodnje na razpolago obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo mogoče izrabiti odbitne začasne razlike. Če je družba imela oziroma ima zaporedne ali večje izgube, je to prepričljiv dokaz, da prihodnji obdavčljivi dobiček ne bo na razpolago.

Kapital

Celotni kapital družbe je njegova obveznost do lastnikov, ki zapade v plačilo, če družba preneha delovati. Osnovni kapital in kapitalske rezerve predstavljajo denarne in stvarne vloške lastnika.

Druge rezerve so namensko zadržani dobički preteklih let. Oblikovane so na podlagi sklepa ustreznega organa nadzora oziroma lastnika.

Določanje poštene vrednosti

Glede na računovodske usmeritve družbe SŽ, d. o. o., je treba v nekaterih primerih določiti pošteno vrednost tako nefinančnih kot tudi finančnih sredstev in obveznosti, bodisi zaradi merjenja posameznih sredstev bodisi zaradi dodatnih razkritij poštene vrednosti.

Družba pri določanju poštene vrednosti nefinančnih kot tudi finančnih sredstev in obveznosti upošteva naslednjo hierarhijo ravni določanja poštene vrednosti:

- prva raven zajema kotirane cene na delujočih trgih za enaka sredstva in obveznosti;
- druga raven zajema vrednosti, ki niso enake kotiranim cenam glede na prvo raven, a jih je kljub temu mogoče pridobiti neposredno s trga (cene za enaka ali podobna sredstva in obveznosti na manj aktivnih trgih) ali posredno preko preračunov, na primer vrednosti, izpeljane iz kotiranih cen na aktivnem trgu, na podlagi obrestnih mer in krivul donosa ipd.;
- tretja raven zajema vhodne podatke za sredstvo in obveznost, ki ne temeljijo na zaznavnih tržnih podatkih, pri tem pa morajo neopazovani podatki izražati predpostavke, ki bi jih udeleženci na trgu uporabili pri določanju cene sredstva ali obveznosti, vključno s predpostavkami o tveganjih.

Skupina SŽ/družba SŽ kot osnovo za določanje poštene vrednosti finančnih instrumentov uporablja kotirane cene. Če finančni instrument ne kotira na organiziranem trgu oziroma se trg ocenjuje kot nedelujoč, skupina SŽ za ocenitev poštene vrednosti finančnega instrumenta uporabi vhodne podatke druge in tretje ravni.

Poštena vrednost neopredmetenih sredstev temelji na metodi diskontiranih denarnih tokov, za katere se pričakuje, da bodo izhajali iz uporabe ali morebitne prodaje sredstev.

Poštena vrednost opredmetenih osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin je njihova tržna vrednost. Tržna vrednost nepremičnin je enaka ocenjeni vrednosti, po kateri bi se lahko nepremičnina na dan cenitve in po ustreznem trženju prodala. Tržna vrednost opreme temelji na ponujeni tržni ceni podobnih sredstev.

Poštena vrednost finančnih sredstev po poštenu vrednosti prek poslovnega izida se določa skladno s predhodno določeno hierarhijo ravni določanja poštene vrednosti finančnih instrumentov. Če poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo izmeriti, ker je razpon ocen utemeljene poštene vrednosti pomemben in je verjetnost različnih ocen težko presoditi, skupina SŽ sredstvo meri po nabavni vrednosti.

Poštena vrednost terjatev in posojil se izračuna kot sedanja vrednost prihodnjih denarnih tokov, razobrestenih po tržni obrestni meri na koncu poročevalskega obdobja, ocena upošteva kreditno tveganje teh finančnih sredstev.

Poštena vrednost neizvedenih finančnih obveznosti se za potrebe poročanja izračuna na podlagi sedanje vrednosti prihodnjih izplačil glavnice in obresti, diskontiranih po tržni obrestni meri ob koncu poročevalskega obdobja.



2.3 Pojasnila h konsolidiranim računovodskim izkazom

2.3.1 Pojasnila k izkazu finančnega položaja

2.3.1.1 Neopredmetena sredstva

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Nekratkoročne premoženjske pravice	25.871.946	23.021.267
Dobro ime	3.568.239	3.568.239
Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	126.368	144.420
Skupaj	29.566.553	26.733.926

V okviru dolgoročnih premoženjskih pravic so izkazani večidel računalniški programi in licence.

Gibanje neopredmetenih sredstev

v EUR	Nekratkoročne premoženjske pravice	Druga NDS v pridobivanju	Dobro ime	Dolgor. odloženi stroški razvijanja	Skupaj
Nabavna vrednost					
Stanje 1. 1. 2022	27.829.342	4.025.878	3.568.239	369.864	35.793.323
Povečanja	724.880	2.422.698	0	0	3.147.578
Zmanjšanja	-1.149.885	0	0	0	-1.149.885
Stanje 31. 12. 2022	27.404.337	6.448.576	3.568.239	369.864	37.791.016
Stanje 1. 1. 2023	27.404.337	6.448.576	3.568.239	369.864	37.791.016
Povečanja	1.389.893	4.956.236	0	0	6.346.129
Zmanjšanja	-1.620.919	0	0	0	-1.620.919
Stanje 31. 12. 2023	27.173.311	11.404.812	3.568.239	369.864	42.516.226
Popravek vrednosti					
Stanje 1. 1. 2022	9.748.054	0	0	207.391	9.955.445
Zmanjšanja	-1.149.885	0	0	0	-1.149.885
Amortizacija	2.233.477	0	0	18.053	2.251.530
Stanje 31. 12. 2022	10.831.646	0	0	225.444	11.057.090
Stanje 1. 1. 2023	10.831.646	0	0	225.444	11.057.090
Zmanjšanja	-306.497	0	0	0	-306.497
Amortizacija	2.181.028	0	0	18.052	2.199.080
Stanje 31. 12. 2023	12.706.177	0	0	243.496	12.949.673
Neodpisana vrednost					
Stanje 1. 1. 2022	18.081.288	4.025.878	3.568.239	162.473	25.837.878
Stanje 31. 12. 2022	16.572.691	6.448.576	3.568.239	144.420	26.733.926
Stanje 1. 1. 2023	16.572.691	6.448.576	3.568.239	144.420	26.733.926
Stanje 31. 12. 2023	14.467.134	11.404.812	3.568.239	126.368	29.566.553



Na dan 31. decembra 2023 ima skupina Slovenske železnice za 425.236 EUR obvez za pridobitev neopredmetenih sredstev (31. decembra 2022 406.993 EUR). Skupina SŽ nima zastavljenih neopredmetenih sredstev.

24,6 % vseh neopredmetenih sredstev, ki so bila v uporabi 31. decembra 2023, je bilo v celoti amortiziranih (31. decembra 2022 je bilo takih neopredmetenih sredstev 20,8 %). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost neopredmetenih sredstev.

2.3.1.2 Pravica do uporabe najetih sredstev

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Pravica do uporabe zemljišč	1.051.213	1.120.554
Pravica do uporabe zgradb	1.914.880	2.317.615
Pravica do uporabe opreme	22.112.909	16.344.013
Skupaj	25.079.002	19.782.182

Gibanje pravice do uporabe

v EUR	Pravica do uporabe zemljišč	Pravica do uporabe zgradb	Pravica do uporabe opreme	Skupaj
Nabavna vrednost				
Stanje 1. 1. 2022	1.387.147	3.861.939	24.559.417	29.808.503
Povečanja	379.585	350.847	11.985.552	12.715.984
Zmanjšanja	-33.781	-330.592	-300.217	-664.590
Prenosi	0	0	-898.342	-898.342
Stanje 31. 12. 2022	1.732.951	3.882.194	35.346.410	40.961.555
Stanje 1. 1. 2023	1.732.951	3.882.194	35.346.410	40.961.555
Povečanja	256.610	259.165	23.869.700	24.385.475
Zmanjšanja	-164.331	-539.683	-22.794.069	-23.498.083
Prenosi	0	0	-684.176	-684.176
Stanje 31. 12. 2023	1.825.230	3.601.676	35.737.865	41.164.771
Popravek vrednosti				
Stanje 1. 1. 2022	430.133	1.275.247	11.051.926	12.757.306
Zmanjšanja	-10.144	-144.700	-87.734	-242.578
Amortizacija	192.408	434.032	8.841.996	9.468.436
Prenosi	0	0	-803.791	-803.791
Stanje 31. 12. 2022	612.397	1.564.579	19.002.397	21.179.373
Stanje 1. 1. 2023	612.397	1.564.579	19.002.397	21.179.373
Zmanjšanja	-39.189	-276.283	-15.627.205	-15.942.677
Amortizacija	200.809	398.500	10.790.071	11.389.380
Prenosi	0	0	-540.307	-540.307
Stanje 31. 12. 2023	774.017	1.686.796	13.624.956	16.085.769



v EUR	Pravica do uporabe zemljišč	Pravica do uporabe zgradb	Pravica do uporabe opreme	Skupaj
Neodpisana vrednost				
Stanje 1. 1. 2022	957.014	2.586.692	13.507.491	17.051.197
Stanje 31. 12. 2022	1.120.554	2.317.615	16.344.013	19.782.182
Stanje 1. 1. 2023	1.120.554	2.317.615	16.344.013	19.782.182
Stanje 31. 12. 2023	1.051.213	1.914.880	22.112.909	25.079.002

Na dan 31. decembra 2023 ima skupina 22.144.257 EUR obvez iz naslova pravice do uporabe najetih sredstev (17.265.971 EUR na dan 31. decembra 2022). Stroški najemnin so pojasnjeni med poslovnimi odhodki (pojasnilo 2.3.2.4), denarni tok v zvezi z najemi pa med obveznostmi iz najemov (pojasnilo 2.3.1.19).

2.3.1.3 Opredmetena osnovna sredstva

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Zemljišča	11.417.670	10.553.259
Zgradbe	53.906.722	54.507.790
Oprema	515.641.952	542.931.563
• tirna vozila	485.484.845	513.122.618
• druga oprema	30.157.107	29.808.945
Opredmetena osnovna sredstva v pridobivanju	11.608.754	8.375.313
Skupaj	592.575.098	616.367.925

Gibanje opredmetenih osnovnih sredstev

v EUR	Zemljišče	Zgradbe	Naprave in oprema	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
Nabavna vrednost					
Stanje 1. 1. 2022	11.909.158	127.856.792	954.726.548	16.150.610	1.110.643.108
Povečanja	12.019	6.375.939	272.973.287	-7.756.893	271.604.352
Zmanjšanja	-1.367.918	-3.552.012	-52.033.796	0	-56.953.726
Odpisi	0	0	0	-18.404	-18.404
Prenosi iz fin. najema	0	0	898.342	0	898.342
Prenosi vlaganj v tuja OS	0	5.189.935	-5.189.935	0	0
Stanje 31. 12. 2022	10.553.259	135.870.654	1.171.374.446	8.375.313	1.326.173.672
Stanje 1. 1. 2023	10.553.259	135.870.654	1.171.374.446	8.375.313	1.326.173.672
Povečanja	0	1.901.500	24.736.700	3.233.441	29.871.641
Zmanjšanja	-204.357	-1.142.008	-17.845.538	0	-19.191.903
Prenosi iz fin. najema	0	0	684.176	0	684.176
Prenosi iz/na NN	1.068.768	270.848	0	0	1.339.616
Prenosi vlaganj v tuja OS	0	-33.656	33.656	0	0
Stanje 31. 12. 2023	11.417.670	136.867.338	1.178.983.440	11.608.754	1.338.877.202



v EUR	Zemljišče	Zgradbe	Naprave in oprema	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
Popravek vrednosti					
Stanje 1. 1. 2022	0	77.017.588	636.447.564	0	713.465.152
Zmanjšanja	0	-2.540.491	-51.961.839	0	-54.502.330
Amortizacija	0	2.681.462	47.357.672	0	50.039.134
Prenosi vlaganj v tuja OS	0	4.204.305	-4.204.305	0	0
Prenosi iz fin. najema	0	0	803.791	0	803.791
Stanje 31. 12. 2022	0	81.362.864	628.442.883	0	709.805.747
Stanje 1. 1. 2023	0	81.362.864	628.442.883	0	709.805.747
Povečanja	0	0	762.218	0	762.218
Zmanjšanja	0	-863.161	-17.766.337	0	-18.629.498
Amortizacija	0	2.483.240	51.339.278	0	53.822.518
Prenosi iz fin. najema	0	0	540.307	0	540.307
Prenosi iz/na NN	0	812	0	0	812
Prenosi vlaganj v tuja OS	0	-23.139	23.139	0	0
Stanje 31. 12. 2023	0	82.960.616	663.341.488	0	746.302.104
Neodpisana vrednost					
Stanje 1. 1. 2022	11.909.158	50.839.204	318.278.984	16.150.610	397.177.956
Stanje 31. 12. 2022	10.553.259	54.507.790	542.931.563	8.375.313	616.367.925
Stanje 1. 1. 2023	10.553.259	54.507.790	542.931.563	8.375.313	616.367.925
Stanje 31. 12. 2023	11.417.670	53.906.722	515.641.952	11.608.754	592.575.098

Na dan 31. decembra 2023 so kot jamstvo za nekratkoročne kredite zastavljene premičnine (vagoni in lokomotive) v vrednosti 39.308.637 EUR (na dan 31. decembra 2022 42.072.225 EUR).

Na dan 31. decembra 2023 ima skupina za 86.109.291 EUR obvez za pridobitev opredmetenih sredstev (na dan 31. decembra 2022 v višini 94.228.624 EUR).

30,7 % vseh opredmetenih sredstev, ki so bila v uporabi 31. decembra 2023, je bilo v celoti amortiziranih (31. decembra 2022 je bilo takih opredmetenih sredstev 29,4 %). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost opredmetenih sredstev.



2.3.1.4 Naložbene nepremičnine

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Naložbene nepremičnine	41.782.949	36.658.847
Skupaj	41.782.949	36.658.847

Naložbene nepremičnine sestavljajo skladišča, počitniška stanovanja, poslovne stavbe in zemljišča, ki jih skupina daje v najem.

Gibanje naložbenih nepremičnin

v EUR	Zemljišča	Zgradbe	Skupaj
Nabavna vrednost			
Stanje 1. 1. 2022	36.327.119	24.736.360	61.063.479
Povečanja	0	112.280	112.280
Zmanjšanja	-90.360	-530.947	-621.307
Prenos na prodajo	-5.263.908	-2.224.358	-7.488.266
Stanje 31. 12. 2022	30.972.851	22.093.335	53.066.186
Uskladitev med sredstvi	5.117.578	-18.979.793	-13.862.215
Stanje 1. 1. 2023	36.090.429	3.113.542	39.203.971
Povečanja	0	166.027	166.027
Zmanjšanja	-7.439	-344.641	-352.080
Prenosi iz/na OOS	5.270.839	2.206.619	7.477.458
Stanje 31. 12. 2023	41.353.829	5.141.547	46.495.376
Popravek vrednosti			
Stanje 1. 1. 2022	0	18.983.893	18.983.893
Amortizacija	0	108.552	108.552
Zmanjšanja	0	-2.685.106	-2.685.106
Stanje 31. 12. 2022	0	16.407.339	16.407.339
Uskladitev med sredstvi	0	-13.862.215	-13.862.215
Stanje 1. 1. 2023	0	2.545.124	2.545.124
Amortizacija	0	550.407	550.407
Zmanjšanja	0	-306.350	-306.350
Prenosi iz/na OOS	0	1.923.246	1.923.246
Stanje 31. 12. 2023	0	4.712.427	4.712.427
Neodpisana vrednost			
Stanje 1. 1. 2022	36.327.119	5.752.467	42.079.585
Stanje 31. 12. 2022	30.972.851	5.685.996	36.658.847
Stanje 1. 1. 2023	36.090.429	568.418	36.658.847
Stanje 31. 12. 2023	41.353.829	429.120	41.782.949



Povečanje naložbenih nepremičnin izhaja iz prenosov med sredstvi. Skupina nima zastavljenih naložbenih nepremičnin.

Skupina je leta 2023 ustvarila prihodke od najemnin v višini 1.736.524 EUR (leta 2022 v višini 1.390.605 EUR).

Poštena vrednost naložbenih nepremičnin je bila ugotovljena s pomočjo ocenjevalcev vrednosti nepremičnin in na dan 31. decembra 2023 znaša 67.154.759 EUR (66.637.526 EUR na dan 31. decembra 2022).

2.3.1.5 Nekratkoročne finančne naložbe

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Naložbe v pridružene družbe	32.566.741	37.491.603
Druge finančne naložbe	2.144.340	2.144.340
Skupaj	34.711.081	39.635.943

Podatki o pridruženih družbah na dan 31. decembra 2023

Ime pridružene družbe	Naslov pridružene družbe	Dejavnost	Lastništvo 31. 12. 2023	Lastništvo 31. 12. 2022
Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana	Tivolska cesta 50, Ljubljana	Železniški tovorni promet	33,72 %	33,72 %
CKTZ d. d., Zagreb	Trg senjskih uskoka 7-8, Zagreb	Kombinirani prevozi	31,41 %	31,41 %
NOMAGO, d. o. o., Ljubljana	Vošnjakova ulica 3, Ljubljana	Cestni potniški promet in organizacija potovanj	50,00 %	50,00 %

v EUR	Celotni kapital		Poslovni izid leta	
	31. 12. 2023	31. 12. 2022	2023	2022
Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana	13.445.992	12.490.135	2.513.574	1.689.607
CKTZ, d. d., Zagreb	2.186.917	2.289.334	310.613	666.877
NOMAGO, d. o. o. (skupina)	17.998.653	26.627.741	9.258.659	6.423.022
Skupaj	33.631.562	41.407.210	12.082.846	8.779.506

Stanje naložb v pridružene družbe

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana	4.533.988	4.211.674
CKTZ, d. d., Zagreb	686.950	719.121
NOMAGO, d. o. o., Ljubljana (skupina)	27.345.803	32.560.808
Skupaj naložbe v pridružene družbe	32.566.741	37.491.603



Gibanje naložb v pridružene družbe

v EUR	Skupina SŽ	
	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Stanje 31. decembra predhodno obdobje	37.491.603	14.246.338
Poračun naložbe v Nomago, d. o. o.	-2.263.476	0
Stanje 1. januarja	35.228.127	14.246.338
Pripisani dobički/izgube	3.993.617	2.481.249
Prejete dividende	-6.661.350	-596.844
Slabitev naložbe v Terme Olimia	0	-485.454
Prenos naložbe v Terme Olimia med nekratkoročna sredstva za prodajo	0	-9.825.988
Naložba v CKTZ Zagreb – nakup 510 delnic	0	17.000
Naložba v družbo NOMAGO, d. o. o.	0	31.500.000
Pripis sprememb v kapitalu pridruženih družb	6.347	155.302
Stanje 31. decembra	32.566.741	37.491.603

		Vrednost naložbe v EUR	
Druge finančne naložbe	Lastniški delež v %	31. 12. 2023	31. 12. 2022
EUROFIMA	0,42	2.084.000	2.084.000
HIT RAIL		54.439	54.439
Fercargo, d. o. o., Sarajevo	70,00	924	924
Druge delnice in deleži		4.977	4.977
Skupaj		2.144.340	2.144.340

Družbi Slovenske železnice, d. o. o., (kot kupec) in Adventura Investments, upravljanje družb, d. o. o. (kot prodajalec) sta 7. aprila 2022 sklenili Pogodbo o prodaji in nakupu 50 % poslovnega deleža v družbi NOMAGO, storitve mobilnosti in potovanj, d. o. o., (v nadaljevanju NOMAGO d. o. o.).

Oktober 2022 je bil med družbama sporazumno določen izračun fiksnega dela in prvega obroka variabilnega dela kupnine v višini 20.843.957 EUR, ki je bil plačan 25. oktobra 2022, drugi obrok variabilnega dela kupnine pa je bil plačan 28. junija 2023 v višini 3.777.455 EUR. Za razliko do celotne kupnine po pogodbi (6.878.588 EUR) so v izkazih družbe Slovenske železnice, d. o. o., za leto 2023 pripoznane nekratkoročna finančna naložba in druge kratkoročne finančne obveznosti (pojasnilo 2.3.1.18). Tretji obrok kupnine za 50 % delež bo poravnal v letu 2024.



V okviru naložbe je izkazano dobro ime v višini 3.258.783 EUR.

V družbeniškem sporazumu med Adventura Investments, upravljanje družb, d. o. o., in družbo Slovenske železnice, d. o. o., v zvezi z upravljanjem družbe NOMAGO, storitve mobilnosti in potovanj, d. o. o., po nakupu 50 % deleža, so predvidene naslednje možnosti glede nakupov oziroma prodaj preostalega 50 % deleža v družbi NOMAGO d. o. o.:

- nakupna opcija družbe Slovenske železnice, d. o. o., kot pravica, ne pa obveznost do nakupa celotnega poslovnega deleža v družbi NOMAGO, d. o. o., od družbe Adventura Investments, ki jo lahko Slovenske železnice d. o. o., uveljavijo kadar koli med 1. 1. 2024 in 31. 12. 2024;
- prodajna opcija družbe Slovenske železnice, d. o. o., kot pravica, ne pa obveznost, do prodaje svojega celotnega poslovnega deleža v družbi NOMAGO, d. o. o., družbi Adventura Investments, d. o. o., kadar koli po zaključku pogodbe o prodaju in nakupu, če pride do spremembe kontrole v lastništvu družbe Adventura Investments, d. o. o., v korist konkurenta družbe; Slovenske železnice, d. o. o., ali v korist konkurenta družbe NOMAGO, d. o. o.
- v primeru, da do 1. 1. 2025 ne bodo uveljavljene zgoraj navedene prodajne in nakupne opcije, ima vsak družbenik pravico začeti postopek skupne prodaje poslovnih deležev v družbi NOMAGO, d. o. o., v katerem bo moral sodelovati tudi drugi družbenik NOMAGA.

Izvršilna cena zgoraj navedenih opcij je vezana na pošteno vrednost deleža v družbi NOMAGO, d. o. o., ob uveljavitvi opcije, zato poslovodstvo družbe SŽ, d. o. o., ocenjuje, da je poštena vrednost opcij na dan 31. 12. 2023 blizu 0 EUR, zato te opcije tudi niso pripoznane v računovodskih izkazih skupine SŽ.

Vse naložbe v delnice in deleže so razporejene kot finančne naložbe, merjene po pošteni vrednosti prek poslovnega izida, delnice in deleži, ki jih je posedovala skupina SŽ konec leta 2023 ne kotirajo na organiziranem trgu vrednostnih papirjev. Druge finančne naložbe se ne uporabljajo za zavarovanje in so proste bremen.

2.3.1.6 Finančne terjatve

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Nekratkoročna posojila, dana podjetjem v tujini	39.529.954	38.430.000
Terjatev za sredstva, dana zavodu (Železniški zdravstveni dom)	2.401.003	0
Depoziti pri bankah	591.409	591.409
Druge finančne terjatve	10.092	10.092
Skupaj nekratkoročne finančne terjatve	42.532.458	39.031.501
Kratkoročni depoziti pri bankah v državi	98.000.000	50.500.000
Kratkoročni depoziti pri bankah v tujini	199.605	80.200.073
Terjatve iz danih kratkoročnih posojil do delavcev	2.531	2.087
Skupaj kratkoročne finančne terjatve	98.202.136	130.702.160
Skupaj	140.734.594	169.733.661

Največji delež finančnih terjatev sestavljajo:

- dolgoročno dano posojilo, ki ga je družba SŽ EP Logistika odobrila družbi EP Logistics International, a. s., v višini 38.430.000 EUR in pripisane obresti posojilu v višini 1.099.954 EUR;
- kratkoročni depoziti pri bankah v državi družb Slovenske železnice, SŽ-Potniški promet, SŽ-Tovorni promet, SŽ EP Logistika in Fersped v višini 98.000.000 EUR.

Terjatev do zavoda SŽ-Železniški zdravstveni dom je bila 31. decembra 2023 v celoti prenesena iz sredstev namenjenih prodaji na nekratkoročne finančne terjatve, kajti družba SDH, d. d. ni sprejela sklepa o izplačilu stvarne dividende, katere del naj bi bila terjatev za dana sredstva v SŽ-Železniški zdravstveni dom.

Nekratkoročne finančne terjatve niso zavarovane niti zastavljene.



2.3.1.7 Odložene terjatve za davek

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Odložene terjatve za davek	3.899.218	2.921.148
Skupaj	3.899.218	2.921.148

	Konsolidirano 31. 12. 2023	Konsolidirano 31. 12. 2022
SŽ, d. o. o.	1.251.801	608.696
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	574.112	535.940
SŽ-VIT, d. o. o.	757.933	562.972
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	150.072	138.563
Skupina EP	1.008.340	935.093
• SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	322.095	305.978
• Fersped, d. o. o.	684.412	627.206
• VV-LOG, d. o. o.	1.833	1.909
Skupina SŽ-ŽGP	121.242	132.858
• SŽ-ŽGP, d. d.	118.633	88.232
• Kamnolom Verd, d. o. o.	2.609	44.626
Prometni institut, d. o. o.	7.836	7.026
Konsolidacijska prilagoditev	27.882	0
Skupaj	3.899.218	2.921.148

Odložene terjatve za davek so v skupini Slovenske železnice pripoznane za davčno nepriznane odhodke iz naslova rezervacij, davčnih izgub in investicijskih olajšav ter popravkov vrednosti terjatev, vendar največ v višini prihodnjih pozitivnih davčnih osnov za naslednjih pet let. Uporabljena davčna stopnja za izračun je višini 22 odstotkov.

Davčna izguba znaša 16.826.318 EUR (16.826.318 EUR leta 2022), kar skupaj z investicijskimi olajšavami predstavlja nepripoznano osnovo za odložene terjatve za davek v znesku 29.636.413 EUR (32.859.522 EUR leta 2022).

Gibanje odloženih terjatev za davek v skupini Slovenske železnice:

v EUR	Davčna izguba	Rezervacije	Investicijske olajšave	Popravek vrednosti terjatev	Konsolid. prilagoditev	Skupaj
Stanje na dan 1. 1. 2022	661.577	3.001.047	199.862	32.205	0	3.894.691
Črpanje	-59.145	-1.307.820	0	-1.621	0	-1.368.586
Oblikovanje	0	0	395.043	0	0	395.043
Stanje na dan 31. 12. 2022	602.432	1.693.227	594.905	30.584	0	2.921.148
Črpanje	0	0	0	-10.302	0	-10.302
Oblikovanje	55.775	136.477	768.238	0	27.882	988.372
Stanje na dan 31. 12. 2023	658.207	1.829.704	1.363.143	20.282	27.882	3.899.218



2.3.1.8 Druga nekratkoročna sredstva

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Razmejeni stroški iz naslova potniških garnitur	3.135.540	4.164.719
Razmejeni stroški za rezervni sklad stanovanj, oddanih v najem	438.727	414.871
Drugi razmejeni stroški	82.488	0
Skupaj	3.656.755	4.579.590

Razmejeni stroški iz naslova potniških garnitur se nanašajo na obračunan diskont v skladu s Pogodbo o odplačnem odstopu terjatev med družbo Slovenske železnice, d. o. o., in družbo SŽ-Potniški promet, d. o. o.

Stroški diskonta po zaključeni dobavi zadnjih potniških garnitur, nabavljenih na podlagi Pogodbe NAB št. 40/2018/08/INV, od januarja 2023 naprej bremenijo tekoči poslovni izid.

2.3.1.9 Sredstva, namenjena prodaji

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Osnovna sredstva, namenjena prodaji	15.323	1.738.064
Naložbene nepremičnine, namenjene prodaji	0	5.303.716
Druga nekratkoročna sredstva, namenjena prodaji	0	12.226.990
Sredstva, namenjena prodaji	15.323	19.268.770

Nekratkoročna sredstva, namenjena prodaji, so se leta 2023 znižala predvsem zaradi prenosa naložbe v Terme Olimia, d. d., lastniku družbe kot stvarna dividenda, prenosa finančne terjatve do zavoda SŽ-Železniški zdravstveni dom nazaj na nekratkoročne finančne terjatve in prenosa osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin, namenjenih prodaji.

2.3.1.10 Zaloge

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Material	14.253.658	16.606.647
Nadomestni deli	20.161.525	20.887.359
Drobni inventar in embalaža	1.214.366	1.320.424
Nedokončana proizvodnja	5.434.987	3.189.585
Proizvodi in trgovsko blago	1.047.655	1.343.145
Skupaj	42.112.191	43.347.160

Leta 2023 so odpisi nekurantnih zalog znašali 94.728 EUR in oslabitev zalog 315.780 EUR (leta 2022 odpisi zalog 3.733 EUR in oslabitev zalog 280.641 EUR). Na zalogah ni zastavnih pravic. Knjigovodska vrednost zalog ne presega njihove iztržljive vrednosti.



2.3.1.11 Terjatve do kupcev

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	49.629.579	36.822.846
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	15.866.740	17.425.361
Skupaj	65.496.319	54.248.207

2023				2022		
V EUR	Bruto vrednost	Popravek vrednosti	Neto vrednost	Bruto vrednost	Popravek vrednosti	Neto vrednost
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	53.405.108	3.775.529	49.629.579	40.886.078	4.063.232	36.822.846
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	17.068.991	1.202.251	15.866.740	18.600.236	1.174.875	17.425.361
Skupaj	70.474.099	4.977.780	65.496.319	59.486.314	5.238.107	54.248.207

Na dan 31. decembra 2023 terjatve niso bile zastavljene, so pa bile terjatve zavarovane v višini 3.992.250 EUR (1.560.491 EUR leta 2022).

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev se je oblikoval na naslednji način:

v EUR	2023	2022
Stanje 1. 1.	5.238.107	6.221.191
Zmanjšanje za odpisane terjatve	-328.526	-693.276
Odprava popravka vrednosti	-284.807	-504.510
Oblikovanje popravka vrednosti	353.006	214.702
Stanje 31. 12.	4.977.780	5.238.107

Starostna struktura terjatev do kupcev

Skupina SŽ		
v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Nezapadle terjatve	61.663.633	48.120.080
Že zapadle terjatve	8.810.466	11.366.234
• do 30 dni	2.147.569	4.791.127
• od 31 do 90 dni	1.101.060	707.277
• od 91 do 365 dni	976.318	339.092
• nad 365 dni	4.585.519	5.528.738
Skupaj	70.474.099	59.486.314



2.3.1.12 Druge poslovne terjatve

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Dolgoročni predujmi, dani za nakup osnovnih sredstev	135.852.237	259.207
Poslovne terjatve do kupcev	597	119
Krediti za nakup nepremičnin	2.969.585	3.396.843
Druge poslovne terjatve	2.254.718	2.143.733
Skupaj nekratkoročne poslovne terjatve	141.077.137	5.799.902
Terjatve do državnih in drugih institucij	11.353.831	7.742.540
Terjatve do zaposlencev	145.255	148.105
Terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do drugih	88.795	81.394
Kratkoročne poslovne terjatve na podlagi predujmov	1.681.054	1.534.156
Kratkoročne varščine	200.115	9.697
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	8.585.495	9.753.242
Skupaj kratkoročne poslovne terjatve	22.054.545	19.269.134
Skupaj	163.131.682	25.069.036

Terjatve za kredite za nakup nepremičnin so v celoti zavarovane s hipotekami. Navedene terjatve niso zastavljene.

Kratkoročne poslovne terjatve na podlagi predujmov se večinoma izkazujejo v družbi SŽ-Potniški promet, d. o. o., in se nanašajo na predujem za nakup novih potniških garnitur v višini 133.470.000 EUR, ki je na dan 31. decembra 2023 povečan za obračunane obresti v višini 2.124.397 EUR.

Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih v višini 8.585.495 EUR (9.753.242 EUR 31. decembra 2022) skoraj v celoti (7.703.657 EUR) sestavljajo terjatve do države za račun prevoznikov iz naslova nadomestil za povračilo njihovih stroškov, nastalih zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v letu 2023.

Odpisi in slabitve terjatev do kupcev in drugih kratkoročnih poslovnih terjatev, ki so izkazani v poslovnih odhodkih, so leta 2023 znašali 396.353 EUR (leta 2022 pa 211.006 EUR).

2.3.1.13 Druga kratkoročna sredstva

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Pogodbena sredstva	19.334.216	15.714.073
Druga kratkoročna sredstva	29.496.482	26.539.998
Skupaj	48.830.698	42.254.071



Največji delež drugih kratkoročnih sredstev sestavljajo:

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
vračunani sorazmerni del pogodbene kazni	2.340.330	2.340.330
vračunano nadomestilo prevoznika za nadomestilo stroškov, nastalih zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v letu 2023	4.479.000	269.954
vračunani prihodki iz sklada za podnebne spremembe	0	2.322.887
vračunani prihodki iz naslova odprave posledic poplav 2023	2.022.646	0
vračunani prihodki za škodne dogodke	1.386.031	1.383.114
vračunani drugi prihodki	19.268.475	20.223.713
Skupaj	29.496.482	26.539.998

Največji delež pogodbenih sredstev sestavljajo:

- sredstva iz naslova stroškov, nastalih upravljavcu pri sanaciji izrednih dogodkov na JŽI v višini 833.925 EUR (1.675.706 EUR leta 2022);
- sredstva za storitve po pogodbah z državo 14.183.614 EUR (15.843.210 EUR 31. decembra 2022) ter
- sredstva za kritje stroškov nakupa nove mehanizacije za december 2023 508.333 EUR (508.333 EUR leta 2022).

2.3.1.14 Denar in denarni ustrezniki

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Denarna sredstva v blagajni	489.891	379.426
Denarna sredstva v banki	79.467.694	117.913.690
Skupaj	79.957.585	118.293.116

2.3.1.15 Kapital

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Vpoklicani kapital	509.529.921	509.529.921
Kapitalske rezerve	45.002.140	45.002.140
Zakonske rezerve	4.637.603	4.066.111
Druge rezerve iz dobička	50.314.305	49.185.127
Rezerve za pošteno vrednost	3.194.184	4.860.750
Preneseni čisti poslovni izid	117.711.772	100.219.953
Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	29.043.280	25.001.023
Prevedbene razlike	254	341
Neobvladujoči delež	104.913.126	96.243.717
Skupaj	864.346.585	834.109.083



Gibanje kapitala

Gibanje kapitala	v EUR
Stanje 1. 1. 2022	576.332.485
Dodatna vplačila kapitala	209.430.496
Čisti dobiček poslovnega leta	35.389.017
Izplačilo deležev v dobičku	-403.990
Aktuarski dobički in izgube	13.204.406
Tečajne razlike pri prevedbi izkazov družb v tujini	1.214
Spremembe iz drugih naslovov	155.455
Stanje 31. 12. 2022	834.109.083
Preračuni za nazaj – Nomago, d. o. o.	-2.263.476
Stanje 1. 1. 2023	831.845.607
Čisti dobiček poslovnega leta	44.248.997
Izplačilo deležev v dobičku	-403.990
Izplačilo deležev v dobičku – stvarna dividenda	-9.825.988
Aktuarski dobički in izgube	-1.525.732
Tečajne razlike pri prevedbi izkazov družb v tujini	1.344
Spremembe iz drugih naslovov	6.347
Stanje 31. 12. 2023	864.346.585

Na podlagi sklepa lastnika družbe Slovenske železnice, d. o. o. je bila naložba v družbo Terme Olimia, d. d., prenesena na družbo SDH, d. d., 1. septembra 2023, kot stvarna dividenda v višini 9.825.988 EUR.

Preračuni za nazaj se vežejo na popravek vrednotenja naložbe po kapitalski metodi v družbo Nomago, d. o. o., za leto 2022 v višini 2.263.476 EUR. Popravek je glede na višino nepomembna napaka, zato niso preračunani primerjalni zneski v izkazu finančnega položaja in izkazu poslovnega izida primerjalnega obdobja.



2.3.1.16 Rezervacije

Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine:

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Rezervacije za odpravnine	22.743.976	18.820.669
Rezervacije za jubilejne nagrade	4.008.959	3.336.677
Skupaj	26.752.935	22.157.346

Gibanje rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine

v EUR	Odpravnine	Jubilejne nagrade	Skupaj
Stanje 1. 1. 2022	28.528.949	4.230.018	32.758.967
Poraba	-292.194	-452.952	-745.146
Stroški tekočega službovanja	2.704.096	360.573	3.064.669
Obresti (odhodki)	1.084.225	152.935	1.237.160
Odprava rezervacij (zaprtje, pravice) (prihodki)	0	-953.897	-953.897
Aktuarski dobički/izgube	-13.204.407	0	-13.204.407
Stanje 31. 12. 2022	18.820.669	3.336.677	22.157.346
Stanje 1. 1. 2023	18.820.669	3.336.677	22.157.346
Poraba	-1.020.583	-467.324	-1.487.907
Stroški tekočega službovanja	2.839.947	1.056.900	3.896.847
Obresti (odhodki)	584.101	98.986	683.087
Odprava rezervacij (zaprtje, pravice) (prihodki)	-5.891	-16.280	-22.171
Aktuarski dobički / izgube	1.525.733	0	1.525.733
Stanje 31. 12. 2023	22.743.976	4.008.959	26.752.935

Pri izračunu rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade so bile upoštevane naslednje pomembnejše predpostavke:

v EUR	2023	2022
Povprečna mesečna bruto plača v Sloveniji	2.250 EUR	2.030 EUR
Diskontna stopnja	3,185 %	3,821 %
Skupna rast plač	1,0 %	1,0 %
Pogoji upokojitve (starost)		
• moški	65	65
• ženske	65	65



Letna diskontna stopnja je določena na podlagi donosnosti za 15-letne podjetniške obveznice EU COMPOSITE AAA na dan 31. 12. 2023.

Druge rezervacije:

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Rezervacije za pravdne zadeve	672.790	548.131
Rezervacije za dana jamstva	828.965	638.478
Rezervacije za sanacijo kamnoloma	80.434	70.551
Skupaj	1.582.189	1.257.160

Gibanje drugih rezervacij

v EUR	Rezervacije za pravdne zadeve	Rezervacije za dana jamstva	Rezervacije za sanacijo kamnoloma	Skupaj
Stanje 1. 1. 2022	460.779	546.917	49.524	1.057.220
Oblikovanje	124.653	102.556	21.027	248.236
Odprava	-32.704	0	0	-32.704
Poraba	-4.597	-10.995	0	-15.592
Stanje 31. 12. 2022	548.131	638.478	70.551	1.257.160
Stanje 1. 1. 2023	548.131	638.478	70.551	1.257.160
Oblikovanje	195.012	194.875	9.883	399.770
Odprava	-42.792	0	0	-42.792
Poraba	-27.561	-4.388	0	-31.949
Stanje 31. 12. 2023	672.790	828.965	80.434	1.582.189

Proti šestim družbam v skupini Slovenske železnice je leta 2023 potekalo šestinšestdeset pravnih postopkov v skupni vrednosti 47.043.960 EUR, predvsem iz naslova odškodninskih, delovnih in gospodarskih sporov. V letu 2023 je bilo trinajst primerov zaključenih.

V skladu z ocenami možnih izidov posameznih spornih primerov, sprejetimi na podlagi poročil, ki so jih pripravile odvetniške družbe, so bile za enaindvajset primerov na dan 31. decembra 2023 oblikovane rezervacije v skupni višini 672.789 EUR, v dvaintridesetih primerih pa se ocenjuje bodisi, da bodo zahtevki zavrnjeni, bodisi še ni mogoče podati ocene o izidu postopka ali pa se ocenjuje velika verjetnost uspeha v sporu za toženo družbo.

V primeru gospodarskega spora proti družbi SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., katerega vrednost je tožnik ocenil na višino 40.000.000 EUR in se nanaša na zahtevo naročnika za odpravo napak pri gradbenih delih (napake v vgrajenih betonskih pragovih), rezervacije na dan 31. decembra 2023 niso pripoznane. Ocenjuje se, da bo uspeh v tem postopku odvisen od ugotovitev izvedenca, ki ga bo določilo sodišče.

Družba je o sporu že obvestila dobavitelja in proizvajalca, ki sta vstopila v pravdo, prav tako je zoper dobavitelja že vložila tožbo, na podlagi katere bi, v primeru, da bi se prvotni spor končal neugodno za družbo, na dobavitelja prenesla morebitne obveznosti iz prvotnega spora, dobavitelj pa je sprožil tožbo zoper proizvajalca in nanj prenesel morebitne obveznosti iz prvotnega spora.



Hkrati pred sodiščem v okviru drugega postopka zoper dobavitelja poteka tudi mediacija, v katero so vključene pravdne stranke vseh treh postopkov: naročnik, družba, dobavitelj in proizvajalec betonskih pragov. Dokončnega dogovora v mediaciji še ni, za družbo je kakršna koli poravnava sprejemljiva le ob pogoju, da obveznosti prenese na dobavitelja oziroma proizvajalca pragov. Uspeh mediacije bo predvidoma znan do konca maja 2024.

Poslovodstvo družbe SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., na podlagi do sedaj znanih dejstev ocenjuje, da je manj kot 50 % možnosti, da tožeča stranka uspe s svojim zahtevkom oziroma da je več kot 50 % možnosti, da bo zahtevek v celoti zavrnjen.

Tožbeni primeri, za katere niso oblikovane rezervacije, so prikazani v okviru potencialnih obveznosti.

2.3.1.17 Dolgoročno odloženi prihodki

v EUR	Odstopljeni prispevki	Državne podpore	Nekratkoročne pogodbene obveznosti pri gradbenih storitvah	Skupaj
Stanje 1. 1. 2022	992.872	32.918	180.833	1.206.623
Oblikovanje	5.281.009	6.100.000	28.169	11.409.178
Poraba oz. prenos na kratkoročni del	-5.443.017	-3.110	-33.048	-5.479.175
Stanje 31. 12. 2022	830.864	6.129.807	175.954	7.136.625
Stanje 1. 1. 2023	830.864	6.129.807	175.954	7.136.625
Oblikovanje	5.819.160	6.100.000	86.765	12.005.925
Poraba oz. prenos na kratkoročni del	-5.953.510	-40.040	-34.467	-6.028.017
Stanje 31. 12. 2023	696.514	12.189.767	228.252	13.114.533

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je skladno s Pogodbo o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2021 do 31. decembra 2030 in aneksom št. 7 k navedeni pogodbi leta 2023 prejela 6.100.000 EUR za nakup nove mehanizacije za opravljanje nalog OGJS vzdrževanja JŽI.

Odstopljene prispevke sestavljajo spodbude za zaposlovanje invalidov (oprostitve plačil prispevkov ter nagrade za preseganje kvote zaposlenih invalidov).

2.3.1.18 Finančne obveznosti

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Nekratkoročne finančne obveznosti do bank v R Sloveniji	88.010.668	81.366.273
Nekratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini	0	333.333
Skupaj nekratkoročne finančne obveznosti	88.010.668	81.699.606
Kratkoročne finančne obveznosti do bank v R Sloveniji	25.355.604	21.235.360
Kratkoročne finančne obveznosti do bank v tujini	333.333	4.000.000
Druge kratkoročne finančne obveznosti	7.784.620	10.720.902
Skupaj kratkoročne finančne obveznosti	33.473.557	35.956.262
Skupaj	121.484.225	117.655.868



Gibanje finančnih obveznosti

v EUR	2023	2022
Nekratkoročne finančne obveznosti		
Stanje 1. 1.	81.699.606	106.934.966
• prenos na kratkoročni del	-15.688.938	-25.235.360
• prejeto posojilo	22.000.000	0
Stanje 31. 12.	88.010.668	81.699.606
Kratkoročne finančne obveznosti		
Stanje 1. 1.	35.956.262	23.329.216
• prenos na kratkoročni del	15.688.938	25.235.360
• plačilo obresti	-2.463.250	-1.721.286
• vračilo posojila	-43.735.360	-87.928.604
• obračun obresti	2.468.811	1.685.533
• prejeto posojilo	28.500.000	64.700.000
• kupnina po pogodbi za Nomago, d. o. o.	-3.777.455	10.656.043
• poštena vrednost	835.611	0
Stanje 31. 12.	33.473.557	35.956.262
Skupaj	121.484.225	117.655.868

Nekratkoročne finančne obveznosti

v EUR	Datum pog. oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje	Skupaj
• Financiranje nabave lokomotiv	5. 9. 2019	15. 9. 2030	68.905.405	Zastava vozil, menice
• Financiranje nakupa deleža v družbi Nomago, d. o. o.	13. 2. 2023	31. 3. 2033	19.105.263	Menice
Skupaj			88.010.668	

Kratkoročne finančne obveznosti

v EUR	Datum pog. oz. aneksa	Datum zapadlosti v plačilo	Stanje	Skupaj
• Financiranje nabave lokomotiv	5. 9. 2019	31. 12. 2024	8.783.784	Zastava vozil, menice
• Financiranje nabave voznih sredstev	5. 4. 2018	6. 12. 2024	2.760.417	Zastava vozil, menice
• Financiranje izvajanja ukrepov optimizacije poslovnih procesov	23. 12. 2019	3. 1. 2024	1.250.000	Menice
• Financiranje nakupa deleža v družbi Nomago, d. o. o.	13. 2. 2023	31. 12. 2024	2.894.737	Menice
• Kratkoročno posojilo (revolving)	27. 12. 2023	20. 12. 2024	10.000.000	Menice
• Druge kratkoročne obveznosti - obresti			70.420	
• Obveznosti iz naslova fleksibilnega dela kupnine za pridobitev deleža v pridruženi družbi NOMAGO, d. o. o.			6.878.588	
• Obveznosti iz naslova poštene vrednosti IRS (obrestna zamenjava)			835.611	
Skupaj			33.473.557	



2.3.1.19 Obveznosti iz najemov

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	12.108.322	7.380.578
Kratkoročne obveznosti iz najemov	10.035.934	9.885.394
Skupaj	22.144.256	17.265.972

Gibanje obveznosti iz najemov

v EUR	2023	2022
Stanje 1. 1.	17.265.972	14.736.139
Povečanje	22.224.999	12.686.113
Zmanjšanje	-5.797.965	-422.823
Plačila	-12.121.363	-10.097.482
Obresti	572.613	364.025
Stanje 31. 12.	22.144.256	17.265.972

Gibanje finančnih obveznosti in obveznosti iz najemov (denarni tok)

v EUR	2023	2022
Stanje 1. 1.	134.921.840	145.000.321
Prejemki pri prejetih posojilih	50.500.000	64.700.000
Izdatki pri prejetih posojilih	-43.735.360	-87.928.604
Obveznosti za kupnino po pogodbi - Nomago, d. o. o.	-3.777.455	10.656.043
Poštena vrednost	835.611	0
Izdatki za odplačila obveznosti iz najemov	-11.548.750	-9.733.457
Spremembe obveznosti iz najemov	16.427.034	12.263.290
Spremembe obveznosti za obresti	5.561	-35.753
Stanje 31. 12	143.628.481	134.921.840

Skupina izkazuje 31. decembra 2023 46.673.000 EUR nekratkoročnih finančnih obveznosti in nekratkoročnih obveznosti iz najemov z rokom zapadlosti, daljšim od petih let (31. decembra 2022 59.190.173 EUR).



2.3.1.20 Druge poslovne obveznosti

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Druge nekratkoročne poslovne obveznosti	2.314	468
Nekratkoročne poslovne obveznosti-prodaja terjatev	80.594.650	93.380.650
Nekratkoročne obveznosti iz naslova stavbne pravice	224.664	244.200
Skupaj nekratkoročne poslovne obveznosti	80.821.628	93.625.318
Obveznosti na podlagi predujmov	2.086.241	1.792.918
Obveznosti do zaposlencev	19.848.630	16.736.554
Obveznosti do države in državnih institucij	9.891.559	8.921.746
Obveznosti do drugih	33.893.055	25.833.725
Kratkoročne poslovne obveznosti - prodaja terjatev	12.786.000	12.786.000
Skupaj kratkoročne poslovne obveznosti	78.505.485	66.070.943
Skupaj	159.327.113	159.696.261

Nekratkoročne poslovne obveznosti v višini 80.594.650 EUR (93.380.650 EUR leta 2022) se nanašajo na terjatve družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., iz naslova razvojnega dela nadomestila za izvajanje OGJS do naročnika, ki jih bo, skladno s šestnajstim odstavkom 7. člena Sprememb in dopolnitev k Pogodbi o izvajanju OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031, izplačal v letnih obrokih do leta 2031. Hkrati s terjatvijo do naročnika je bila leta 2018 izkazana tudi obveznost do naročnika za neopravljene storitve OGJS.

Navedene terjatve so bile na podlagi Pogodbe o odplačnem odstopu terjatev med družbama Slovenske železnice, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o., z dne 12. junija 2018, prodane dvema bankama, obveznosti do naročnika pa se zmanjšujejo skladno z dinamiko odplačil, določeno v šestnajstem odstavku 7. člena Sprememb in dopolnitev k Pogodbi o izvajanju OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031. Kratkoročni del navedenih obveznosti, ki zapade v plačilo leta 2024, je na dan 31. 12. 2023 izkazan med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi v znesku 12.786.000 EUR (12.786.000 EUR v letu 2022).

Obveznosti do drugih so večidel izkazane v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., in predstavljajo obveznost do države iz naslova uporabnine, ki se nanaša na zaračunano in še ne porabljeno uporabnino za uporabo tirov JŽI, ki jo družba v imenu in za račun države mesečno zaračunava prevoznikom v višini 28.125.223 EUR (31. decembra 2022 v višini 19.844.672 EUR).



2.3.1.21 Druge kratkoročne obveznosti

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Pogodbene obveznosti	3.478.903	2.627.074
Druge kratkoročne obveznosti	15.193.866	12.289.733
Skupaj	18.672.769	14.916.807

Največji delež drugih kratkoročnih obveznosti sestavljajo:

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Neizrabljeni dopust	10.611.706	9.109.560
Pogodbene obveznosti iz naslova nedokončanih del na projektih	233.768	58.368
Uporaba tovornih vagonov	526.652	903.755
Vračunane storitve tujih železniških prevoznikov	19.574	228.905
Vračunane koncesnine	156.754	163.081
Vračunani stroški oddelanih ur	143.550	120.714
Vračunane odškodnine v mednarodnem tovornem prometu	10.000	10.000
Vračunani pozicijski stroški za posamezne delovne naloge	130.988	207.916
Vračunane odškodnine po tovarnih listih	20.000	40.000
Vračunane stroški za revizijo računovodskih izkazov	188.637	179.196
Vračunane rezervacije za kočljive pogodbe	0	623.750
Drugo	3.152.237	644.488
Skupaj	15.193.866	12.289.733

2.3.1.22 Obveznosti do dobaviteljev

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Obveznosti do dobaviteljev v državi	32.967.268	32.105.740
Obveznosti do dobaviteljev v tujini	9.845.511	11.702.361
Skupaj	42.812.779	43.808.101

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Nezapadle obveznosti	41.521.863	41.199.722
Že zapadle obveznosti	1.290.916	2.608.379
• do 30 dni	907.260	2.117.837
• od 31 do 90 dni	268.361	116.025
• od 91 do 365 dni	62.172	191.964
• nad 365 dni	53.123	182.553
Skupaj	42.812.779	43.808.101



Pogojne terjatve in pogojne obveznosti

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Prejete hipoteke in zastave	4.526.461	2.933.298
Prejete bančne garancije, od tega	177.098.886	33.574.705
• iz naslova dobave voznih garnitur	38.423.022	0
• za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti in odpravo napak	5.060.920	29.074.705
• drugo (resnost ponudbe)	133.614.944	4.500.000
Prejete menice, izvršnice za zavarovanje avansa, dobro izvedbo pogodbenih obveznosti in odpravo napak	133.114	213.335
Blago v komisijski prodaji	0	5.864
Zadržana izplačila dividend	14.768	14.768
Skupaj pogojne terjatve	181.773.229	36.741.970
Dane bančne garancije, od tega	36.010.917	31.841.123
• zavarovanje obveznosti po pogodbi, odprava napak in dobra izvedba del	22.485.788	15.164.370
• zavarovanje tranzita in carinska garancija	13.050.000	10.050.000
• drugo	375.129	6.526.753
• trošarinske garancije	100.000	100.000
Dane menice, izvršnice za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti in odpravo napak	55.209	650.279
Obveznosti za blago v komisijski prodaji	0	5.864
Pogojne obveznosti iz naslova tožbenih zahtevkov	45.321.871	45.440.686
Skupaj pogojne obveznosti	81.387.997	77.937.952

Razkritja v zvezi s pogojnimi obveznostmi iz naslova tožbenih zahtevkov, ki ne izpolnjujejo pogojev za oblikovanje rezervacij, so pojasnjena v okviru pojasnila 2.3.1.16.



2.3.2 Pojasnila k izkazu poslovnega izida

2.3.2.1 Prihodki iz pogodb s kupci

v EUR	2023	2022
Prihodki na domačem trgu	331.238.974	277.409.259
Storitve in proizvodi	327.697.461	273.573.941
• storitve in proizvodi iz razmerij do pridruženih družb	1.159.706	399.557
• storitve in proizvodi iz razmerij do drugih	326.537.755	273.174.384
Blago in material	3.541.513	3.835.318
• blago in material iz razmerij do drugih	3.541.513	3.835.318
Prihodki na tujem trgu	196.968.859	190.808.234
Storitve in proizvodi	196.968.859	190.793.349
• storitve in proizvodi iz razmerij do drugih	196.968.859	190.793.349
Blago in material	0	14.885
Skupaj	528.207.833	468.217.493

Prihodke iz pogodb s kupci sestavljajo:

	Konsolidirano 2023	Konsolidirano 2022
Slovenske železnice, d. o. o.	3.310.829	2.723.592
Skupina SŽ-EP	192.711.777	187.970.805
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	44.541.677	41.226.181
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	191.900.027	167.020.887
SŽ-VIT, d. o. o.	17.963.606	16.491.514
Skupina SŽ-ŽIP	5.815.646	5.161.147
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	96.015	222.895
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	85.253	70.846
Skupina SŽ-ŽGP	71.783.003	47.329.626
Skupaj	528.207.833	468.217.493

Večji del vseh prihodkov iz pogodb s kupci skupine SŽ ustvarijo skupina SŽ-EP, družbi SŽ Potniški promet, d. o. o., in SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ter skupina SŽ-ŽGP.

Transportne prihodke v višini 198.616.532 EUR (186.023.320 EUR leta 2022) v večini ustvarjata na domačem in tujem trgu družba SŽ-Tovorni promet v znesku 156.375.403 EUR (147.601.784 EUR leta 2022), in družba SŽ-Potniški promet, d. o. o., v znesku 42.130.140 EUR (38.379.404 EUR leta 2022).



SŽ-Infrastruktura, d. o. o., večji del prihodkov ustvari na podlagi pogodb z Vlado RS:

v EUR	2023	2022
Obvezna gospodarska javna služba vzdrževanja JŽI	122.410.731	112.911.777
Obvezna gospodarska javna služba obratovanja JŽI	43.300.000	37.823.804
Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI	2.732.400	2.513.156
Upravljanje, vodenje in vzdrževanje stanovanj in objektov, ki niso JŽI	730.768	804.884
Skupaj	169.173.899	154.053.621

Večji del vseh čistih prihodkov skupine SŽ-ŽGP je ustvarjenih pri opravljanju osnovne dejavnosti, to je obnova železniških prog.

2.3.2.2 Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve

v EUR	2023	2022
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	20.695.970	25.595.703
Skupaj	20.695.970	25.595.703

V skupini SŽ se usredstveni lastni proizvodi in storitve nanašajo na kapitalizirane stroške dela in materiala pri prodaji sredstev in storitev med družbami v skupini. Večji del usredstvenih lastnih proizvodov in storitev se nanaša na večja popravila tirnih vozil in na izdelavo rezervnih delov za lokomotive, potniške garniture ter tovarne in potniške vagoni.

2.3.2.3 Drugi poslovni prihodki

v EUR	2023	2022
Prihodki od opravljanja OGJS prevoza potnikov v železniškem prometu	102.167.000	84.356.591
Prihodki iz naslova državnih pomoči – covid-19	608	332.148
Odškodnine in kazni	18.039.405	15.170.864
• od tega prihodki iz naslova nadomestil stroškov prevoznikov, nastalih zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI	14.705.938	11.044.111
Prihodki od odstopljenih prispevkov za zaposlovanje invalidov	5.479.125	4.894.137
Prihodki od drugih subvencij	8.618.286	5.656.582
Prihodki od odprave rezervacij	985.992	1.392.190
Prihodki od prodaje OOS in prevrednotenja terjatev in obveznosti	6.163.715	8.465.330
Prihodki iz obresti za plačan avans za nove vlake	2.124.398	0
Drugi prihodki	440.684	31.040
Skupaj	144.019.213	120.298.882



Prihodki od subvencij se večinoma nanašajo na:

- nepovratna sredstva za spodbujanje železniškega tovarnega prometa v višini 3.792.089 EUR (5.123.797 EUR leta 2022) v družbi SŽ-Tovorni promet, d. o. o. Družba je upravičena do teh sredstev na podlagi podpisane pogodbe in aneksa k tej, sklenjenima z Ministrstvom za okolje in prostor in Ministrstvom za infrastrukturo, ki sta se zavezala za dodelitev finančnih sredstev na podlagi Odloka o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leti 2022 in 2023,
- subvencije javne agencije Spirit v višini 1.826.011 EUR (0 EUR leta 2022) na podlagi Zakona o pomoči gospodarstvu za omilitev posledic energetske krize ter
- prihodkov iz naslova ocenjene škode zaradi avgustovskih poplav na podlagi Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (izračun na podlagi enostavne metodologije, predpisane s strani Ministrstva za gospodarstvo, turizem in šport, ki se je nanašala na izgubljeni prihodek, kot posledica štiridnevne popolne zapore železniške proge in petnajstdnevne delne zapore železniške proge na relaciji Litija-Sava, 2.427.175 EUR).

2.3.2.4 Stroški blaga, materiala in storitev

v EUR	2023	2022
Nabavna vrednost prodanega blaga in stroškov porabljenega materiala	2.989.848	2.933.200
Stroški materiala	51.082.933	42.897.880
Stroški energije	52.805.576	38.845.595
Stroški nadomestnih delov	5.882.297	5.178.209
Odpis drobnega inventarja	3.215.124	1.977.346
Stroški pisarniškega materiala	493.226	515.343
Drugi materialni stroški	579.756	873.143
Skupaj nabavna vred. prod. blaga in mat. ter stroški materiala	117.048.760	93.220.716
Stroški storitev pri ustvarjanju proizvodov in opravljanju storitev	54.353.169	48.442.639
Prevozne storitve	12.183.920	16.253.761
Storitve vzdrževanja	32.598.096	29.667.064
Povračila stroškov delavcem	3.565.974	2.978.042
Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	460.837	1.004.097
Intelektualne in osebne storitve	3.546.898	3.217.382
Zavarovalne premije	8.684.317	7.748.357
Reklama, propaganda in reprezentanca	2.203.255	1.784.288
Stroški po pravilniku RIV	4.672.126	5.111.532
Stroški po pravilniku RIC	1.245.313	1.396.368



v EUR	2023	2022
Stroški drugih storitev:	43.752.423	37.612.137
• stroški kratkoročnih najemnin	20.811.847	18.912.974
• od tega uporabnina javne železniške infrastrukture	17.344.041	15.306.809
• od tega najemi manjše vrednosti	78.633	80.011
• od tega kratkoročni najemi	3.389.173	3.526.154
• stroški komunalnih storitev	2.140.215	1.945.937
• stroški storitev Luke Koper	3.963.942	3.080.901
• stroški študentskih servisov, najem delovne sile	6.620.072	5.033.578
• stroški opravljenih prevozov (vleka) tujih prevoznikov	480.742	414.156
• neuveljavljeni DDV v delu, ko SŽ-Infrastruktura opravlja OGJS	1.740.486	1.740.722
• stroški čiščenja prostorov, zunanjih površin, oblek in čuvanja objektov	1.474.742	1.163.828
• stroški storitev po pogodbah o delu in avtorski honorarji	2.412.591	1.845.076
• članarine in prispevki mednarodnim organizacijam in drugim združenjem	527.934	509.683
• upravne takse, administrativni oglasi, sodni stroški	355.737	394.689
• inženirske storitve (stranska dejavnost pri vzdrževanju JŽI)	59.758	103.007
• mejne storitve tujih železniških uprav	108.962	107.882
• drugi stroški	3.055.395	2.359.704
Skupaj stroški storitev	167.266.328	155.215.667
Skupaj	284.315.088	248.436.383

Stroške blaga, materiala in storitev sestavljajo:

	Konsolidirano 2023	Konsolidirano 2022
Slovenske železnice, d. o. o.	9.183.024	9.047.088
Skupina SŽ-EP	56.945.114	64.515.935
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	27.189.389	23.560.665
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	86.752.936	69.139.740
SŽ-VIT, d. o. o.	33.436.849	32.482.082
Skupina SŽ-ŽIP	18.586.394	12.612.197
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	137.694	222.315
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	194.611	172.664
Skupina SŽ-ŽGP	51.889.077	36.683.697
Skupaj	284.315.088	248.436.383

V okviru stroškov energije so v največji meri izkazani stroški električne energije in drugih goriv za pogon tirnih vozil v znesku 42.572.974 EUR (30.388.976 EUR leta 2022).



Med stroški storitev obsegajo največjo postavko stroški storitev pri ustvarjanju proizvodov in opravljanju storitev, ki zajemajo stroške drugih (zunanjih izvajalcev) pri opravljanju dejavnosti družb. Skoraj v celoti so nastali pri:

	Konsolidirano 2023	Konsolidirano 2022
SŽ-VIT, d. o. o.	4.042.772	3.527.237
Skupina SŽ-ŽIP	12.556.481	7.859.837
Skupina SŽ-ŽGP	25.475.375	20.547.762
Skupina SŽ-EP	12.191.155	16.393.521
Skupaj	54.265.783	48.328.357

Stroški revizorja

v EUR	2023	2022
Revidiranje računovodskih izkazov	180.362	170.022
• posameznih računovodskih izkazov družb v skupini SŽ	171.741	161.812
• konsolidiranih računovodskih izkazov družb v skupini SŽ	8.621	8.210
Druge storitve dajanja zagotovil	46.730	17.934
Skupaj	227.092	187.956

Stroški za revidiranje računovodskih izkazov vključujejo pogodbene zneske stroškov za leto 2023 na podlagi sklenjenih pogodb za revidiranje računovodskih izkazov za obdobje 2022-2024.

Druge storitve dajanja zagotovil vključujejo, poleg pogodbenih zneskov za revizijo sodil, revizijo porabe sredstev in revizijo poročila o razmerjih s povezanimi družbami po 545. členu ZGD-1 za leto 2023, v večji meri še 3.500 EUR stroškov dodatnega pregleda za obdobje januar – marec 2023 v SŽ ŽGP, d. d. ter 32.672 EUR stroškov za pregled poročevalskega paketa skupine SŽ EP Logistika za obdobje januar – november 2022. V stroških družbe SŽ Infrastruktura, d. o. o., je upoštevan tudi neodbitni DDV. Drugih storitev revizorjev ni bilo.

2.3.2.5 Stroški dela

v EUR	2023	2022
Stroški plač	205.882.466	180.969.795
Stroški pokojninskih zavarovanj	26.605.788	23.667.542
Drugi stroških socialnih zavarovanj	15.151.640	13.298.066
Drugi stroški dela	44.342.092	38.521.122
• povračila	22.407.613	20.390.163
• regres	15.461.876	13.925.356
• odpravnine	627.838	894.935
• odškodnine	1.421.097	33.054
• rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (aktuarski obračun)	3.896.847	3.064.669
• drugi stroški	526.821	212.945
Skupaj	291.981.986	256.456.525



Višji stroški dela v letu 2023 so predvsem posledica uskladitve višine izhodiščne plače z rastjo življenjskih stroškov v januarju in juliju, spremembe načina obračuna osnovnih plač z vključitvijo posebnih plačil v osnovno plačo, povišanja minimalne plače, uskladitve povračil z Uredbo o davčni obravnavi povračil stroškov in drugih dohodkov iz delovnega razmerja, višjega izplačila regresa in izplačila poslovne uspešnosti.

2.3.2.6 Odpisi vrednosti

v EUR	2023	2022
Amortizacija neopredmetenih in opredmetenih osnovnih sredstev	56.572.006	52.399.215
Amortizacija pravice do uporabe najetih sredstev	11.389.380	9.468.435
Poslovni odhodki pri NDS in OOS	192.200	245.860
Poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	818.367	495.659
• prevrednotenje zalog	422.014	284.374
• prevrednotenje terjatev	379.648	191.014
• odpisi drugih sredstev	16.705	20.271
Skupaj	68.971.953	62.609.169

2.3.2.7 Drugi poslovni odhodki

v EUR	2023	2022
Nadomestila za uporabo stavbnih zemljišč in druge dajatve	1.258.777	1.212.029
Denarne kazni in odškodnine za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam	552.050	235.999
Štipendije in nagrade dijakom in študentom na delovni praksi	419.546	366.458
Donacije (za športno, kulturno in humanitarno dejavnost)	420.267	291.665
Refundacije ZPIZ-u za zagotavljanje pravic delavcev SŽ, d. o. o., ki so delo opravljali v organizacijskih enotah na območju republike Hrvaške	76.064	81.726
Vračilo pomoči, prejete v obliki povračil nadomestil plač zaposlenih na začasnem čakanju na delo in oprostitvev prispevkov za socialno varnost od nadomestil plač zaradi neizpolnjevanja pogoja upada prihodkov	0	1.532.172
Rezervacije za kočljive pogodbe, dana jamstva in sanacijo kamnoloma	204.758	747.334
Drugi odhodki	212.515	552.592
Skupaj	3.143.977	5.019.975



2.3.2.8 Finančni prihodki

v EUR	2023	2022
Finančni prihodki iz deležev v pridruženih družbah	3.993.617	4.481.249
Finančni prihodki iz deležev v drugih družbah	11.640	33.360
Finančni prihodki iz drugih naložb	59.504	0
Skupaj finančni prihodki iz deležev	4.064.761	4.514.609
Finančni prihodki iz posojil, danih drugim	3.599.802	404.378
Skupaj finančni prihodki iz danih posojil	3.599.802	404.378
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	95.580	219.305
Skupaj finančni prihodki iz poslovnih terjatev	95.580	219.305
Skupaj	7.760.143	5.138.292

2.3.2.9 Finančni odhodki

v EUR	2023	2022
Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb v drugih družbah	0	485.454
Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	0	485.454
Finančnih odhodki iz posojil, prejetih od bank	1.852.151	1.431.784
Finančni odhodki iz najemov	767.945	490.763
Finančnih odhodki iz drugih finančnih obveznosti	2.690.509	2.528.546
Skupaj finančni odhodki iz finančnih obveznosti	5.310.605	4.451.093
Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev	55.905	48.433
Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	49.664	89.101
Skupaj finančnih odhodki iz poslovnih obveznosti	105.569	137.534
Skupaj	5.416.174	5.074.081

Finančne odhodke iz drugih finančnih obveznosti sestavljajo:

- odhodki iz naslova diskonta na podlagi Pogodbe o odplačnem odstopu terjatev med družbama Slovenske železnice, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., in dvema bankama z dne 12. junija 2018 v višini 1.171.810 EUR (leta 2022 v višini 1.291.385 EUR), ki od januarja 2023 naprej bremeni poslovni izid družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o.);
- obresti iz naslova aktuarskih izračunov v višini 683.087 EUR (1.237.161 EUR leta 2022);
- odhodki iz naslova izvedenih finančnih instrumentov v višini 835.612 EUR.



2.3.2.10 Davek iz dobička

v EUR	2023	2022
Odmerjeni davek	5.590.630	4.527.306
Odloženi davek	-978.070	973.543
Davek iz dobička skupaj	4.612.560	5.500.849
Dobiček pred davkom	48.861.557	40.889.866
Davek, izračunan po veljavni davčni stopnji	12.433.846	7.786.294
Davek od zmanjšanja prihodkov	1.858.302	-987.432
Davek od zmanjšanja odhodkov	1.226.377	1.125.899
Davek od povečanja odhodkov	-362.884	-117.609
Davek od spremembe davčne osnove	142.374	1.385.301
Davek od davčnih olajšav	-5.339.091	-4.754.565
Davčni dobropisi	-4.368.294	89.418
Davek iz dobička skupaj	4.612.560	5.500.849
Efektivna davčna stopnja	9,44 %	13,45 %

Veljavna stopnja davka na dobiček v Sloveniji je za leto 2023 znašala 19 odstotkov, v obdobju od leta 2024 do 2028 pa se na podlagi Zakona o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev (ZORZFS) davčna stopnja poveča na 22 odstotkov. Za Skupino pa so se letne davčne stopnje gibale od 10 do 19 odstotkov.



2.3.3 Posli s povezanimi strankami

Povezane stranke, za katere razkrivamo posle v nadaljevanju, so:

- obvladujoča družba in druge družbe v skupini SŽ, vključno s pridruženimi družbami,
- ključno ravnateljsko osebje in njihovi ožji družinski člani,
- družbe, v katerih ima država pomemben vpliv (delež večji od 20%),
- država (neposredno poslovanje: OGJS, gradbena dejavnost).

Bruto prejemki skupine oseb

v EUR	2023	2022
Poslovodstvo obvladujoče družbe	420.285	574.558
Nadzorni svet obvladujoče družbe	186.777	178.428
Zunanji člani komisij NS obvladujoče družbe	10.396	10.660
Poslovodstva odvisnih družb	2.048.132	1.799.836
Nadzorni sveti odvisnih družb	379.784	349.180
Zunanji člani komisij NS odvisnih družb	38.383	35.695
Zaposleni z IP v skupini	9.633.569	8.492.448
Skupaj	12.717.326	11.440.805

Prejemki članov poslovodstva obvladujoče družbe in direktorjev odvisnih družb vključujejo plače, bonitete in morebitne druge prejemke.

Prejemki organov nadzora vključujejo bruto prejemke iz naslova plačil za opravljanje funkcij v nadzornih svetih in njihovih komisijah, sejnine, bonitete in povračila stroškov.

Družbe, ki so vključene v skupino SŽ, nimajo predujmov in posojil, ki bi jih odobrile članom poslovodstva, članom organom nadzora ali drugim delavcem družb, zaposlenim na podlagi pogodbe, za katero ne velja tarifni del kolektivne pogodbe in tudi niso dale poroštev za obveznosti navedenih oseb.



Prejemki posloводства v poslovnem letu 2023 – skupina Slovenske železnice

v EUR		Variabilni prejemki - bruto			
Ime in priimek /družba	Funkcija	Fiksni prejemki - bruto	Na podlagi kvantitativnih meril	Na podlagi kvalitativnih meril	Skupaj
		1			2
Obvladujoča družba Slovenske železnice, d. o. o.					
Dušan Mes	generalni direktor	139.588	0	0	0
Tomaž Kraškovic	član posloводства (direktor)	136.277	0	0	0
Nina Avbelj Lekič	delavska direktorica	134.023	0	0	0
Skupaj		409.888	0	0	0
SŽ EP Logistika, d. o. o.					
Zbigniew Klepacki	predsednik uprave	18.000	0	0	0
Melita Rozman Dacar	članica uprave	18.000	0	0	0
Roman Šilha	član uprave	18.000	0	0	0
Tomas Novotny	podpredsednik uprave	18.000	0	0	0
Dušan Žičkar	član uprave	18.000	0	0	0
Skupaj		90.000	0	0	0
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.					
Melita Rozman Dacar	predsednica posloводства - direktorica	131.166	0	0	0
Zbigniew Klepacki	član posloводства – direktor (1.1-1. 3. 2023)	5.000	0	0	0
Remigiusz Jan Paszkiewicz	član posloводства - direktor (2.3.- 31. 12. 2023)	99.353	0	0	0
Tamara Luskovec	delavska direktorica	93.793	0	0	0
Skupaj		329.312	0	0	0
SI Cargo Logistic, d. o. o., Beograd					
Dragan Grujić	direktor	61.013	0	0	0
SŽ-Potniški promet, d. o. o.					
Darja Kocjan	direktorica	122.520	0	0	0
Igor Birčaković	delavski direktor	91.258	0	0	0
Skupaj		213.778	0	0	0
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.					
Matjaž Kranjc	direktor	126.686	0	0	0
Matjaž Skutnik	delavski direktor	92.940	0	0	0
Skupaj		219.626	0	0	0
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.					
Dušan Žičkar	direktor	126.438	0	0	0
Zdravko Skrbiš	delavski direktor	93.619	0	0	0
Skupaj		220.057	0	0	0



Odloženi prejemki	Odpravnine	Bonitete	Vračilo izplačane nagrade - clow-back	Skupaj bruto	Skupaj neto
3	4	5	6	(1 do 6)	
0	0	6.178	0	145.766	74.533
0	0	2.070	0	138.346	70.553
0	0	2.149	0	136.173	70.334
0	0	10.397		420.285	215.420
0	0	123	0	18.123	12.807
0	0	123	0	18.123	12.605
0	0	123	0	18.123	12.807
0	0	123	0	18.123	12.807
0	0	123	0	18.123	12.605
0	0	615	0	90.615	63.631
0	0	5.453	0	136.619	66.756
0	0	1.988	0	6.988	3.253
0	0	5.510	0	104.863	51.390
0	0	123	0	93.916	54.164
0	0	13.074	0	342.386	175.563
0	0	0	0	61.013	44.935
0	0	4.135	0	126.655	62.496
0	0	123	0	91.381	52.824
0	0	4.258	0	218.036	115.320
0	0	7.196	0	133.882	63.171
0	0	4.057	0	96.997	51.202
0	0	11.253	0	230.879	114.374
0	0	8.697	0	135.135	62.303
0	0	2.611	0	96.230	52.476
0	0	11.308	0	231.365	114.779



v EUR		Variabilni prejemki - bruto			
Ime in priimek /družba	Funkcija	Fiksni prejemki - bruto	Na podlagi kvantitativnih meril	Na podlagi kvalitativnih meril	Skupaj
		1			2
SŽ-ŽIP storitve, d. o. o.					
Vojka Martinčič	direktorica	129.589	0	0	0
Vesna Ritlop	delavska direktorica	88.307	0	0	0
Skupaj		217.896	0	0	0
Fersped, d. o. o.					
Dean Peršič	predsednik posloводства - direktor	112.011	0	0	0
Martin Lunak	član posloводства - direktor	32.192	0	0	0
Skupaj		144.202	0	0	0
VV-LOG, d. o. o.					
Dean Peršič	direktor	0	0	0	0
Prometni inštitut, d. o. o.					
Peter Verlič	direktor	85.645	0	0	0
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.					
Majda Železnik	direktorica	59.398	0	0	0
SŽ-ŽGP, d. d.					
Anton Žagar	direktor	126.307	0	0	0
Pavel Piškur	delavski direktor	93.388	0	0	0
Skupaj		219.695	0	0	0
Kamnolom Verd, d. o. o.					
Uroš Močnik	direktor (1. 3.-31. 12. 2023)	72.904	0	0	0
Sergij Grmek	prokurist (1. 3.-31. 12. 2023)	8.000	0	0	0
Skupaj		80.904	0	0	0
SŽ ŽGP Podgorica, d. o. o.					
Veljko Flis	direktor (1.1.-31. 7. 2023)	4.099	0	0	0
Vse skupaj:		2.355.515	0	0	0
Ostali zaposleni z individualnimi pogodbami		9.567.991	0	0	0

Sergij Grmek je bil v letu 2023 zaposlen v družbi SŽ–ŽGP Ljubljana, d. d. Do 28. februarja 2023 je kot član nadzornega sveta družbe Kamnolom Verd, d. o. o., opravljal funkcijo direktorja družbe Kamnolom Verd, d. o. o. Tega dne mu je prenehalo mirovanje funkcije člana in namestnika predsednika v nadzornem svetu, pri čemer je isti dan odstopil kot član in namestnik predsednika nadzornega sveta družbe Kamnolom Verd, d. o. o., ter bil imenovan za prokurista družbe za obdobje od 1. marca 2023 do 1. marca 2027.

Direktor družbe VV-LOG, d. o. o., je hkrati direktor družbe Fersped, d. o. o., in za vodenje družbe VV-LOG, d. o. o., ne prejema posebnega plačila.



Odloženi prejemki	Odpravnine	Bonitete	Vračilo izplačane nagrade - clow-back	Skupaj bruto	Skupaj neto
3	4	5	6	(1 do 6)	
0	0	5.415	0	135.004	72.442
0	0	5.759	0	94.066	48.291
0	0	11.174	0	229.070	120.733
0	0	4.399	0	116.410	59.726
0	0	21.919	0	54.111	17.333
0	0	26.318	0	170.521	77.059
0	0	0	0	0	0
0	0	5.045	0	90.699	47.485
0	0	173	0	59.571	37.074
0	0	7.958	0	134.265	62.916
0	0	5.218	0	98.606	51.057
0	0	13.176	0	232.871	113.973
0	0	6.105	0	79.009	39.829
0	0	0	0	8.000	5.818
0	0	6.105	0	87.009	45.647
0	0	0	0	4.099	3.542
0	0	112.902	0	2.468.417	1.289.534
0	0	65.578	0	9.633.569	5.856.964



Prejemki posloводства v poslovnem letu 2022 – skupina Slovenske železnice

v EUR		Variabilni prejemki - bruto			
Ime in priimek /družba	Funkcija	Fiksni prejemki - bruto	Na podlagi kvantitativnih meril	Na podlagi kvalitativnih meril	Skupaj
		1			2
Obvladujoča družba Slovenske železnice, d. o. o.					
Dušan Mes	generalni direktor	133.774	37.931	27.932	65.863
Tomaž Kraškovic	član posloводства (direktor)	128.183	36.035	26.535	62.570
Nina Avbelj Lekič	delavska direktorica	127.401	25.211	18.816	44.027
Skupaj		389.358	99.177	73.283	172.460
SŽ EP Logistika, d. o. o.					
Zbigniew Klepacki	predsednik uprave (13. 1. do 31. 12. 2023)	17.419	0	0	0
Melita Rozman Dacar	članica uprave (13. 1.- 31. 12. 2023)	17.419	0	0	0
Roman Šilha	član uprave (13. 1.-31. 12. 2023)	17.419	0	0	0
Tomas Novotny	podpredsednik uprave (13. 1.-31. 12. 2023)	17.419	0	0	0
Dušan Žičkar	član uprave (13.1.- 31. 12. 2023)	17.419	0	0	0
Skupaj		87.095	0	0	0
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.					
Melita Rozman Dacar	predsednica posloводства -direktorica	122.932	0	0	0
Zbigniew Klepacki	član posloводства – direktor (13.1.- 31. 12. 2023)	34.090			
Tamara Luskovec	delavska direktorica	89.216	0	0	0
Skupaj		246.238	0	0	0
SI Cargo Logistic, d. o. o., Beograd					
Dragan Grujić	direktor	54.233	0	0	0
SŽ-Potniški promet, d. o. o.					
Darja Kocjan	direktorica	117.051	0	0	0
Igor Birčaković	delavski direktor	83.427	0	0	0
Skupaj		200.478	0	0	0
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.					
Matjaž Kranjc	direktor	122.796	0	0	0
Matjaž Skutnik	delavski direktor	86.585	0	0	0
Skupaj		209.381	0	0	0
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.					
Dušan Žičkar	direktor	121.503	0	0	0
Zdravko Skrbiš	delavski direktor	89.561	0	0	0
Skupaj		211.064	0	0	0



Odloženi prejemki	Odpravnine	Bonitete	Vračilo izplačane nagrade - clow-back	Skupaj bruto	Skupaj neto
3	4	5	6	(1 do 6)	
0	0	7.521	0	207.158	95.482
0	0	2.575	0	193.328	93.025
0	0	2.644	0	174.072	85.045
0	0	12.740		574.558	273.552
0	0	106	0	17.525	13.038
0	0	87	0	17.506	12.208
0	0	106	0	17.525	13.038
0	0	106	0	17.525	13.038
0	0	87	0	17.506	12.208
0	0	493	0	87.588	63.530
0	0	6.654	0	129.586	65.883
		6.300		40.390	25.257
0	0	116	0	89.332	51.998
0	0	13.070	0	259.308	143.138
0	0	0	0	54.233	40.032
0	0	5.019	0	122.070	62.248
0	0	116	0	83.543	49.874
0	0	5.135	0	205.613	112.122
0	0	7.995	0	130.791	62.936
0	0	4.460	0	91.045	47.819
0	0	12.455	0	221.836	110.755
0	0	4.452	0	125.955	63.528
0	0	3.488	0	93.049	50.205
0	0	7.940	0	219.004	113.733



v EUR		Variabilni prejemki - bruto			
Ime in priimek /družba	Funkcija	Fiksni prejemki - bruto	Na podlagi kvantitativnih meril	Na podlagi kvalitativnih meril	Skupaj
		1			2
SŽ-ŽIP storitve, d. o. o.					
Vojka Martinčič	direktorica	114.288	0	0	0
Vesna Ritlop	delavska direktorica	83.275	0	0	0
Skupaj		197.563	0	0	0
Fersped, d. o. o.					
Dean Peršić	predsednik posloводства - direktor	106.401	0	0	0
Martin Lunak	član posloводства – direktor (13. 1.-31.12.2023	31.040	0	0	0
Skupaj		137.441	0	0	0
VV-LOG, d. o. o.					
Dean Peršić	direktor	0	0	0	0
Prometni institut, d. o. o.					
Peter Verlič	direktor	82.001	0	0	0
SŽ-Železniška tiskarna, d. d.					
Majda Železnik	direktorica	56.567	0	0	0
SŽ-ŽGP, d. d.					
Anton Žagar	direktor	121.603	0	0	0
Pavel Piškur	delavski direktor	87.711	0	0	0
Skupaj		209.314	0	0	0
Kamolom Verd, d. o. o.					
Uroš Močnik	direktor (1. 3.- 31. 12. 2023)	12.825	0	0	0
Sergij Grmek	prokurist (1. 3.-31. 12. 2023)	0	0	0	0
Skupaj		12.825	0	0	0
SŽ ŽGP Podgorica, d. o. o.					
Veljko Flis	direktor	7.186	0	0	0
Vse skupaj:		2.100.744	99.177	73.283	172.460
Ostali zaposleni z individualnimi pogodbami		8.421.566			



Odloženi prejemki	Odpravnine	Bonitete	Vračilo izplačane nagrade - clow-back	Skupaj bruto	Skupaj neto
3	4	5	6	(1 do 6)	
0	0	6.654	0	120.942	61.540
0	0	6.809	0	90.084	45.443
0	0	13.463	0	211.026	106.983
0	0	4.473	0	110.874	57.087
0	0	12.705	0	43.745	20.606
0	0	17.178	0	154.619	77.693
0	0	0	0	0	0
0	0	2.438	0	84.439	47.040
0	0	166	0	56.733	35.145
0	0	9.566	0	131.169	60.656
0	0	6.317	0	94.028	47.497
0	0	15.883	0	225.198	108.153
0	0	228	0	13.053	7.327
0	0	0	0	0	0
0	0	228	0	13.053	7.327
0	0	0	0	7.186	6.072
		101.189		2.374.394	1.245.275
		70.882		8.492.448	5.132.233



Prejemki članov nadzornih svetov leta 2023

v EUR			
Ime in priimek / družba	Funkcija	Plačilo za opravljanje funkcije - bruto letno	Sejnine NS in komisij - bruto letno
		1	2
Slovenske železnice, d. o. o.			
Aleksander Mervar	član NS, predsednik NS (1. 1.-13. 1. 2023)	498	220
Franci Matoz	član NS in namestnik predsednika, član in predsednik KK (1. 1.-14. 2. 2023)	1.899	891
Aleksander Nagode	član NS, član, član in predsednik KSI (od 21. 2.-31. 12. 2023)	15.450	6.437
Melita Malgaj	članica NS, članica RK, predsednica RK	14.162	6.116
Gabrijel Škof	član in predsednik NS (21. 2.-31. 12. 2023), član KK, član KSI	19.864	6.437
Boris Markočič	član NS, član in predsednik KSI, član RK (1. 1.-14. 2. 2023)	2.092	1.111
Marko Babič	član NS, član KS (15. 2.-31. 12. 2023)	11.220	5.060
Vinko Filipič	član NS, član RK (15. 2.-31. 12. 2023)	11.220	5.500
Hilda Pipan	članica in namestnica predsednika NS, članica in predsednica KK (15. 2.-31. 12. 2023)	13.206	4.620
Silvo Berdajs	član NS - predstavnik zaposlenih, član RK in član KSI	15.450	6.437
Zlatko Ratej	član NS - predstavnik zaposlenih, član KK	12.875	5.511
Jože Pavšek	član NS-predstavnik zaposlenih,	10.300	4.235
Barbara Nose	zunanja članica revizijske komisije	8.240	2.156
Skupaj		136.476	54.731
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.			
Urška Grmek	članica in predsednica NS (1.1.-16.11.2023)	13.562	3.960
Matjaž Trontelj	član NS in namestnik predsednice, član in predsednik RK (1.1.-16.11.2023)	13.335	5.060
Tjaša Ribič Urh	članica NS, članica in predsednica RK (17.11.-31.12.2023)	1.803	1.265
Jernej Pavlič	član in predsednik NS (17.11.-31.12.2023)	1.889	1.045
Milorad Šljivič	član NS – predstavnik zaposlenih , član RK	12.875	6.325
Barbara Nose	zunanja članica RK	8.240	1.320
Skupaj		51.704	18.975



Bonitete	Skupaj bruto	Skupaj neto	Potni stroški
3	(1 do 3)		
10	728	520	0
19	2.809	2.024	0
123	22.010	15.885	0
123	20.401	14.715	0
123	26.424	19.096	0
19	3.222	2.324	0
108	16.388	12.748	1.288
108	16.828	13.983	2.546
108	17.934	13.678	1.022
123	22.010	15.885	0
123	18.509	13.339	0
123	14.658	10.538	0
0	10.396	7.561	0
1.110	192.317	142.296	4.856
107	17.629	12.714	0
107	18.502	13.350	0
15	3.083	2.227	0
15	2.949	2.129	0
123	19.323	13.931	0
0	9.560	6.593	0
367	71.046	50.944	0



v EUR			
Ime in priimek / družba	Funkcija	Plačilo za opravljanje funkcije - bruto letno	Sejnine NS in komisij - bruto letno
		1	2
SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.			
Gorazd Podbevšek	predsednik NS in član RK	18.025	3.905
Dušan Mes	član NS in namestnik predsednika NS,	11.330	2.860
Bernarda Babič	članica NS, članica in predsednica RK	14.162	4.180
Silvo Berdajs	član NS - predstavnik zaposlenih in član RK (1.1.-14. 11. 2023)	11.230	3.465
Stanislav Debeljak	član NS – predstavnik zaposlenih in član RK (1.1.-16. 11. 2023)	11.301	3.465
Simon Kokalj	član NS – predstavnik zaposlenih, član RK (16. 11.-31. 12. 2023)	1.523	495
Miha Černe	član NS – predstavnik zaposlenih (16. 11.-31. 12. 2023)	1.287	495
Barbara Nose	zunanja članica RK	7.119	1.320
Skupaj		75.977	20.185
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.			
Boštjan Koren	predsednik NS	0	301
Daniel Vasiljevič	član NS	0	226
Miran Parkelj	član NS - predstavnik zaposlenih	0	226
Skupaj		0	753
SŽ EP Logistika, d. o. o.			
Dušan Mes	član NS in predsednik NS	27.000	2.035
Tomaž Kraškovic	član NS	18.000	2.035
Milan Jelenc	član NS, namestnik predsednika NS, član RK in predsednik KRI	27.900	4.499
Michal Antonin	član NS, predsednik RK in član KRI	26.100	4.499
Miodrag Maksimović	član NS	18.000	935
Silvo Berdajs	član NS, član RK in član KRI	23.400	4.499
Petra Finžgar	zunanja članica RK	4.500	1.628
Skupaj		144.900	20.130
SŽ-Potniški promet, d. o. o.			
Tomaž Kraškovic	član in predsednik NS	5.250	552
Bernarda Babič	članica NS, namestnica predsednika, članica ter predsednica RK	5.250	1.104
Leon Didič	član NS – predstavnik zaposlenih, član RK	5.250	1.104
Simona Korošec Lavrič	zunanja članica RK	4.200	552
Skupaj		19.950	3.312



Bonitete	Skupaj bruto	Skupaj neto	Potni stroški
3	(1 do 3)		
123	22.053	15.916	0
123	14.313	10.287	0
123	18.465	13.307	0
107	14.802	10.658	0
107	14.873	10.710	0
16	2.034	1.464	0
16	1.798	1.292	0
0	8.439	6.137	0
615	96.777	69.771	0
123	424	186	0
123	349	131	0
123	349	131	0
369	1.122	448	0
123	29.158	21.084	0
123	20.158	14.538	0
123	32.522	23.530	0
123	30.722	22.562	0
123	19.058	13.936	0
123	28.022	20.258	0
0	6.128	4.457	0
738	165.768	120.365	0
123	5.925	4.186	0
123	6.477	4.588	0
123	6.477	4.588	0
0	4.752	3.456	0
369	23.631	16.818	0



v EUR			
Ime in priimek / družba	Funkcija	Plačilo za opravljanje funkcije - bruto letno	Sejnine NS in komisij - bruto letno
		1	2
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.			
Jožef Petrovič	član in predsednik NS (1. 1.-31. 1. 2023)	437	0
Jana Končar	članica NS, namestnica predsednika NS, članica in predsednica RK	5.250	1.104
Zdenko Lorber	član NS – predstavnik zaposlenih, član RK	5.250	1.104
Petra Finžgar	zunanja članica RK	4.200	552
Skupaj		15.137	2.760
SŽ-ŽIP Storitve, d. o. o.			
Miha Butara	član in predsednik NS	5.250	552
Andreja Košir	članica NS, namestnica predsednika NS, članica in predsednica RK	5.250	1.104
Jože Pavšek	član NS – predstavnik zaposlenih, član RK	5.250	1.104
Simona Korošec Lavrič	zunanja članica RK	4.200	552
Skupaj		19.950	3.312
Kamnolom Verd, d. o. o.			
Anton Žagar	član in predsednik NS	6.300	990
Gašper Marc	član NS	4.200	990
Pavel Piškur	član NS - predstavnik zaposlenih, namestnik predsednika NS (3. 8.-31. 12. 2023)	4.200	990
Skupaj		14.700	2.970
Vse skupaj		478.794	127.128



Bonitete	Skupaj bruto	Skupaj neto	Potni stroški
3	(1 do 3)		
10	447	315	0
123	6.477	4.588	0
123	6.477	4.588	0
0	4.752	3.456	0
256	18.153	12.947	0
123	5.925	4.186	0
123	6.477	4.588	0
123	6.477	4.588	0
0	4.752	3.456	0
369	23.631	16.818	0
123	7.413	5.269	0
123	5.313	3.741	0
123	5.313	3.741	0
369	18.039	12.751	0
4.562	610.484	443.158	4.856



Prejemki članov nadzornih svetov leta 2022

v EUR			
Ime in priimek / družba	Funkcija	Plačilo za opravljanje funkcije - bruto letno	Sejnine NS in komisij - bruto letno
		1	2
Slovenske železnice, d. o. o.			
Aleksander Mervar	član NS, predsednik NS	15.450	2.860
Franci Matoz	član NS in namestnik predsednika, član in predsednik KK	15.192	4.411
Aleksander Nagode	član NS, član RK, član KSI	15.450	6.437
Melita Malgaj	članica NS, članica RK, predsednica RK	14.162	6.050
Gabrijel Škof	član NS, član KK, član KSI	15.450	6.437
Boris Markočič	član NS, član in predsednik KSI, član RK	15.450	6.437
Silvo Berdajs	član NS - predstavnik zaposlenih, član RK in član KSI	15.450	6.437
Zlatko Ratej	član NS - predstavnik zaposlenih, član KK	12.875	4.906
Jože Pavšek	član NS - predstavnik zaposlenih,	10.300	3.630
Barbara Nose	zunanja članica revizijske komisije	8.240	2.420
Skupaj		138.019	50.025
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.			
Urška Grmek	članica in predsednica NS	15.450	4.345
Matjaž Trontelj	član NS in namestnik predsednice, član in predsednik RK	15.192	6.380
Milorad Šljivič	član NS – predstavnik zaposlenih , član RK	12.875	5.885
Barbara Nose	zunanja članica RK	8.240	1.760
Skupaj		51.757	18.370
SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.			
Gorazd Podbevšek	predsednik NS in član RK	18.025	4.631
Dušan Mes	član NS in namestnik predsednika NS,	11.330	2.915
Nina Marin	članica NS in članica revizijske komisije (1. 1. do 14. 9. 2023)	10.622	3.641
Silvo Berdajs	član NS - predstavnik zaposlenih in član RK	12.875	4.851
Stanislav Debeljak	član NS in član RK	12.875	4.851
Bernarda Babič	članica NS, članica in predsednica RK (11. 10. do 31. 12. 2023)	3.139	715
Barbara Nose	zunanja članica RK	5.150	1.936
Skupaj		74.016	23.540



Bonitete	Skupaj bruto	Skupaj neto	Potni stroški
3	(1 do 3)		
116	18.426	13.285	0
116	19.719	14.226	0
116	22.003	15.887	0
116	20.328	14.669	0
116	22.003	15.887	0
116	22.003	15.887	0
116	22.003	15.887	0
116	17.897	12.900	0
116	14.046	10.100	0
0	10.660	7.753	0
1.044	189.088	136.481	0
116	19.911	14.365	0
116	21.688	15.658	0
116	18.876	13.612	0
0	10.000	7.273	0
348	70.475	50.908	0
116	22.772	16.446	0
116	14.361	10.329	0
87	14.350	10.350	0
116	17.842	12.860	0
116	17.842	12.860	0
29	3.883	2.795	0
0	7.086	5.154	0
580	98.136	70.794	0



v EUR			
Ime in priimek / družba	Funkcija	Plačilo za opravljanje funkcije - bruto letno	Sejnine NS in komisij - bruto letno
		1	2
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.			
Boštjan Koren	predsednik NS	0	409
Daniel Vasiljevič	član NS	0	307
Miran Parkelj	član NS - predstavnik zaposlenih	0	307
Skupaj		0	1.023
SŽ EP Logistika, d. o. o.			
Dušan Mes	član NS in predsednik NS (13. 1.-31. 12. 2023)	21.992	770
Tomaž Kraškovic	član NS (13. 1. do 31. 12. 2023)	14.661	550
Milan Jelenc	član NS, namestnik predsednika NS, član RK in predsednik KRI (13. 1.- 31. 12. 2023)	22.725	1.210
Michal Antonin	član NS, predsednik RK in član KRI (13. 1.- 31.12.2023)	21.259	1.210
Miodrag Maksimović	član NS (13. 1.-31.12.2023)	14.661	770
Silvo Berdajs	član NS, član RK in član KRI (13. 1.-31. 12. 2023)	19.060	1.210
Petra Finžgar	zunanja članica RK (8. 3.- 31. 12. 2023)	3.665	220
Skupaj		118.023	5.940
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.			
Dušan Mes	član in predsednik NS (1. 1.-12. 1. 2023)	169	0
Bernarda Babič	članica NS, namestnica predsednika (1. 1.-12. 1. 2023)	169	0
Silvo Berdajs	član NS – predstavnik zaposlenih, član RK (1. 1. do 12. 1. 2023)	169	0
Petra Finžgar	zunanja članica RK (1. 1.-12. 1. 2023)	135	0
Skupaj		642	0
SŽ-Potniški promet, d. o. o.			
Tomaž Kraškovic	član in predsednik NS	5.250	552
Bernarda Babič	članica NS, namestnica predsednika	5.250	1.214
Leon Didič	član NS – predstavnik zaposlenih, član RK	5.250	1.214
Simona Korošec Lavrič	zunanja članica RK	4.200	552
Skupaj		19.950	3.532
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.			
Jožef Petrovič	član in predsednik NS	5.250	552
Jana Končar	članica NS, namestnica predsednika	5.250	1.214
Zdenko Lorber	član NS – predstavnik zaposlenih, član RK	5.250	1.214
Petra Finžgar	zunanja članica RK	4.200	662
Skupaj		19.950	3.642



Bonitete	Skupaj bruto	Skupaj neto	Potni stroški
3	(1 do 3)		
116	525	266	0
116	423	192	0
116	423	192	0
348	1.371	650	0
106	22.868	16.526	0
106	15.317	11.034	0
106	24.041	17.379	0
106	22.575	17.389	0
106	15.537	11.935	0
106	20.376	14.713	0
0	3.885	2.826	0
636	124.599	91.802	0
4	173	122	0
4	173	122	0
4	173	122	0
0	135	98	0
12	654	464	0
116	5.918	4.188	0
116	6.580	4.670	0
116	6.580	4.670	0
0	4.752	3.456	0
348	23.830	16.984	0
116	5.918	4.188	0
116	6.580	4.670	0
116	6.580	4.670	0
0	4.862	3.536	0
348	23.940	17.064	0



v EUR			
Ime in priimek / družba	Funkcija	Plačilo za opravljanje funkcije - bruto letno	Sejnine NS in komisij - bruto letno
		1	2
SŽ-ŽIP Storitve, d. o. o.			
Miha Butara	član in predsednik NS	5.250	552
Andreja Košir	članica NS, namestnica predsednika	5.250	1.192
Jože Pavšek	član NS – predstavnik zaposlenih, član RK	5.250	1.192
Simona Korošec Lavrič	zunanja članica RK	4.200	640
Skupaj		19.950	3.576
Fersped, d. o. o.			
Tomaž Kraškovic	član in predsednik NS (1.1.- 12. 1. 2023)	169	0
Gašper Marc	član NS, namestnik predsednika (1. 1. do 12. 1. 2023)	169	0
Darja Koletto	članica NS – predstavnica zaposlenih, članica RK (1. 1.-12. 1. 2023)	169	0
Petra Finžgar	zunanja članica RK (1. 1.-12. 1. 2023)	135	0
Skupaj		642	0
Kamjolom Verd, d. o. o.			
Anton Žagar	član in predsednik NS	6.300	690
Sergij Grmek	član in namestnik predsednika NS (1. 1.-28. 2. 2023)	770	300
Gašper Marc	član NS (17. 2.-31. 12. 2023)	3.650	390
Pavel Piškur	član NS - predstavnik zaposlenih	4.200	690
Skupaj		14.920	2.070
Vse skupaj		457.869	111.718

Skladno s 15. členom Akta o ustanovitvi družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o., družbo upravlja edini družbenik družbe neposredno in preko posloводства družbe. Nadzorni svet je deloval do 13. januarja 2022, ko je začel veljati nov akt o ustanovitvi družbe, ki več ne določa nadzornega sveta kot organa družbe.

Skladno s 14. členom Akta o ustanovitvi družbe Fersped, d. o. o., družbo upravlja edini družbenik družbe neposredno in preko posloводства družbe. Nadzorni svet je deloval do 13. januarja 2022, ko je začel veljati nov akt o ustanovitvi družbe, ki več ne določa nadzornega sveta kot organa družbe.



Bonitete	Skupaj bruto	Skupaj neto	Potni stroški
3	(1 do 3)		
116	5.918	4.188	0
116	6.558	4.654	0
116	6.558	4.654	0
0	4.840	3.520	0
348	23.874	17.016	0
4	173	122	0
4	173	122	0
4	173	122	0
0	135	98	0
12	654	464	0
116	7.106	5.052	0
19	1.089	773	0
101	4.141	2.911	0
116	5.006	3.525	0
352	17.342	12.261	0
4.376	573.963	414.888	0



Družbe v skupini Slovenske železnice

Transakcije z odvisnimi družbami so v izkazih skupine Slovenske železnice izločene v postopku konsolidacije. V nadaljevanju so prikazane transakcije s pridruženimi družbami:

v EUR	Prodaja	Nakupi
Leto 2023		
Adria kombi, d. o. o, Ljubljana	14.205.057	422.065
Terme Olimia, d. d.	0	84.829
NOMAGO, d. o. o.	115.339	473.467
CKTZ, d. d., Zagreb	95.441	4.466
Skupaj	14.415.837	984.827
Leto 2022		
Adria kombi, d. o. o, Ljubljana	17.893.905	268.871
Terme Olimia, d. d.	254	96.495
NOMAGO, d. o. o.	19.844	70.773
CKTZ, d. d., Zagreb	28.505	5.369
Skupaj	17.942.508	441.508

Prodajne transakcije s pridruženima družbama Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana in CKTZ, d. d., Zagreb, se nanašajo na prevoze v železniškem tovornem prometu. Transakcije z družbo NOMAGO, d. o. o., pa na prevoze v avtobusnem potniškem prometu.

v EUR	Prodaja	Nakupi
Stanje na dan 31. 12. 2023		
Adria kombi, d. o. o., Ljubljana	2.952.156	10.446
NOMAGO, d. o. o.	10.444	35.826
CKTZ, d. d., Zagreb	0	143
Skupaj	2.962.600	46.415
Stanje na dan 31. 12. 2022		
Adria kombi, d. o. o., Ljubljana	3.388.597	34.109
Terme Olimia, d. d.	0	14.936
NOMAGO, d. o. o.	18.921	37.323
CKTZ, d. d., Zagreb	55	0
Skupaj	3.407.573	86.368



Poslovanje z državo

Družba Slovenske železnice, d. o. o., je v 100 % lasti Republike Slovenije. V letih 2023 in 2022 ni neposredno poslovala z Republiko Slovenijo, razen v zvezi z običajnimi transakcijami, ki jih posebej ne razkrivamo. Sem uvrščamo plačila vseh davščin, kar velja tudi za druge družbe v skupini.

Neposredno z državo so iz skupine SŽ poslovale samo naslednje družbe:

- SŽ-Infrastruktura, d. o. o.,
- SŽ-Potniški promet, d. o. o., in
- SŽ-Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.,

kar pojasnujemo v nadaljevanju.

Prihodki pri poslovanju z državo odvisne družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

v EUR	2023	2022
Obvezna gospodarska javna služba vzdrževanja JŽI	122.410.731	112.911.777
Obvezna gospodarska javna služba vodenja prometa	43.300.000	37.823.804
Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI	2.732.400	2.513.156
Upravljanje, vodenje in vzdrževanje stanovanj in objektov, ki niso JŽI	730.768	804.884
Skupaj	169.173.899	154.053.621

Poslovanje poteka na podlagi pogodbe o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje 2021–2030 ter aneksov št. 7 in št. 8 za storitve, opravljene v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2023.

Prihodki pri poslovanju z državo odvisne družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o.

v EUR	2023	2022
Prihodki za opravljene storitve OGJS prevoza potnikov	102.167.000	84.356.591
Skupaj	102.167.000	84.356.591

Družba je na podlagi Pogodbe o izvajanju obvezne gospodarske javne službe (OGJS) prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031, na podlagi aneksov številka 8, 9 in 10 k navedeni pogodbi za obdobje od 1. januarja do 31. decembra 2023 in na podlagi Sprememb in dopolnitev navedene pogodbe, sklenjenih z Vlado Republike Slovenije, za storitve OGJS, opravljene leta 2023, prejela 91.040.295 EUR neto nadomestil za opravljene vlakovne kilometre za pokrivanje dela stroškov opravljanja OGJS po veljavnem voznem redu in tarifni obveznosti ter 11.126.705 EUR ostalih nadomestil za opravljanje OGJS. Nadomestilo pomeni subvencijo, povezano s ceno storitev, v kateri je upoštevan tudi davek na dodano vrednost (9,5 %), prihodki so izkazani v višini neto nadomestila.



Prihodki pri poslovanju z državo odvisne družbe SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.

v EUR	2023	2022
Izvajanje gradbene dejavnosti za Ministrstvo za infrastrukturo RS	16.812.937	4.326.612
Skupaj	16.812.937	4.326.612

Poslovanje z lastnikom povezanimi družbami

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Stanje kratkoročnih terjatev do kupcev in drugih poslovnih terjatev	2.460.253	2.778.832
Stanje kratkoročnih obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti	9.420.853	2.889.130

v EUR	2023	2022
Prihodki	16.304.404	13.846.002
Odhodki (stroški)	54.080.995	26.925.183

V prikazu poslovanja z družbami, povezanimi z lastnikom, so vključene družbe v portfelju SDH, d. d., v katerih je lastniški delež Republike Slovenije in SDH, d. d., večji od 20 %.

Poslovanje z družbami, v katerih ima ključno ravnateljsko osebje (organi vodenja in organi nadzora) v skupini SŽ ali njihovi družinski člani več kot 20 % lastniški delež

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Stanje kratkoročnih terjatev do kupcev in drugih poslovnih terjatev	2.862	856
Stanje kratkoročnih obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti	28.433	45.518

v EUR	2023	2022
Prihodki	24.227	20.949
Odhodki (stroški)	185.495	201.317



2.3.4 Dogodki po koncu obračunskega obdobja

V marcu 2024 so družbe Adventura Investments, upravljanje družb, d. o. o., Slovenske železnice, d. o. o., in Nomago, storitve mobilnosti in potovanj, d. o. o., podpisale Dogovor o načinu zagotavljanja dostopa do podatkov za potrebe uveljavljanja opcijskih upravičenj.

Namen dogovora je, da se družbama Adventura Investments, d. o. o., in Slovenske železnice, d. o. o., za namen realizacije opcijskih upravičenj in zavez, dogovorjenih v Družbeniškem sporazumu (prodajne opcije Adventura Investments, d. o. o., ter nakupne in prodajne opcije družbe Slovenske železnice, d. o. o.), omogoči, da vsaka zase izračunata vrednost 100 % poslovnega deleža družbe Nomago, d. o. o. Dogovor ureja enakovreden način in rok dostopa obeh lastnikov poslovnih deležev v družbi Nomago, d. o. o., do vseh potrebnih finančnih in pravnih informacij o poslovanju družbe Nomago, d. o. o.

Dogovor o načinu zagotavljanja dostopa do podatkov za potrebe uveljavljanja opcijskih upravičenj ne spreminja opcijskih upravičenj in zavez, dogovorjenih v Družbeniškem sporazumu, določa pa rok, v katerem pravice do izvršitve prodajne opcije Adventura Investments, d. o. o., in nakupne opcije družbe Slovenske železnice, d. o. o., mirujejo.

Družba Kamnolom Verd, d. o. o., je bila nosilka rudarske pravice in koncesije do 10. junija 2023. Z namenom ohranitve poslovanja je družba še pred potekom pravočasno zaprosila za podaljšanje veljavnosti rudarske pravice in koncesijske pogodbe. O vlogi ni bilo odločeno, zato je zaprosila za podaljšanje veljavnosti koncesijske pogodbe in rudarske pravice tudi na podlagi Zakona o interventnih ukrepih za preprečitev škodljivih posledic pri podaljšanju rudarskih pravic in koncesije, ki omogoča koncesionarjem, na njihovo pobudo podaljševanje rudarske pravice za 30 mesecev. Ministrstvo je vlogo družbe 11. marca 2024 s sklepom neutemeljeno zavrglo, zato je družba vložila upravni spor, koncesija in rudarska pravica sta predmet odločanja Upravnega sodišča Republike Slovenije.

Inšpektorat Republike Slovenije za naravne vire in prostor je z dnem vročitve, 23. aprila 2024, družbi prepovedal izvajanje rudarskih del. Zoper odločbo je vložena pritožba na Inšpektorat, na Ministrstvo za naravne vire in prostor pa je podan predlog za izredno razveljavitev inšpekcijske odločbe.

Poslovodstvo družbe Kamnolom Verd, d. o. o., na podlagi pridobljenega mnenja odvetniške družbe, ki družbo zastopa v upravnih in drugih postopkih ocenjuje, da pravni argumenti govorijo v prid stališču, da bi upravni spor in pritožba s strani družbe morala biti uspešna.

Družba je z namenom, da nadaljuje oziroma razširi svoje poslovanje, sprožila tudi vse potrebne postopke za razširitev kamnoloma za izkoriščanje mineralne surovine na razširjenem pridobivalnem prostoru. Vloga za pridobitev rudarske pravice za izkoriščanje mineralne surovine je bila na podlagi Zakona o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev s strani Ministrstva za naravne vire in prostor konec aprila 2024 uvrščena na prednostni seznam za obravnavo vlog za pridobitev rudarske pravice.

V drugih družbah skupine Slovenske železnice po zaključku obračunskega leta 2023 ni bilo poslovnih dogodkov, ki bi pomembno vplivali na te računovodske izkaze ali zahtevali dodatna pojasnila.



3. Finančna tveganja v skupini SŽ

V okviru finančnih tveganj je skupina Slovenske železnice (v nadaljevanju skupina SŽ) izpostavljena obrestnemu tveganju, tečajnemu tveganju, likvidnostnemu in kreditnemu tveganju. Izpostavljenost finančnim tveganjem spremljamo mesečno in sproti sprejemamo ukrepe za njihovo obvladovanje.

Obrestno tveganje

Skupina Slovenske železnice obvladuje obrestna tveganja skladno s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice. Skupina Slovenske železnice ima večji del kreditnega portfelja najetega s fiksno obrestno mero po osnovni pogodbi, tako da je skupina SŽ le v manjši meri izpostavljena obrestnemu tveganju.

Finančni instrumenti

v EUR	Stanje 31. 12. 2023	Stanje 31. 12. 2022
Finančne terjatve	140.734.594	169.733.661
Finančne obveznosti	143.628.481	134.921.840
Neto finančni instrumenti	-2.893.887	34.811.821

Varovanje izpostavljenosti obrestnemu tveganju poteka z uporabo naslednjih instrumentov:

- predvsem z zadolževanjem s fiksno obrestno mero;
- delno preko terminskega trga s sklepanjem obrestnih zamenjav;
- delno preko tekočega poslovanja s tem, da ima skupina SŽ obrestno mero pri terjativah iz poslovanja vezano na gibanje Euribor.

Stanje finančnih obveznosti s fiksno obrestno mero

v EUR	Stanje 31. 12. 2023	Stanje 31. 12. 2022
Skupaj krediti (glavnica)	81.699.606	106.934.967
Druge finančne obveznosti	26.564.932	24.308.566
Skupaj finančne obveznosti s fiksno obrestno mero	108.264.538	131.243.533



Stanje finančnih obveznosti z variabilno obrestno mero:

v EUR	Stanje 31. 12. 2023	Stanje 31. 12. 2022
Finančne obveznosti do bank	32.000.000	0
Obveznosti iz finančnih najemov	3.363.943	3.678.307
Skupaj finančne obveznosti z variabilno obrestno mero	35.363.943	3.678.307

Letni učinek na dobiček pred obdavčenjem bi ob spremembi referenčne obrestne mere za eno odstotno točko znašal 354 tisoč EUR v pozitivno oziroma negativno smer.

Tečajno tveganje

Obvladovanje tečajnega tveganja v skupini SŽ se prav tako izvaja v skladu s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice. Skupina SŽ je tečajnemu tveganju manj izpostavljena, saj je glavnina poslovanja Skupine v evrih in je poslovanje v drugih valutah relativno majhno in je vezano na poslovanje z odvisnimi družbami na območju R Srbije, prav tako poteka poslovanje v tujini vezano na USD. Ocenjujemo, da skupina SŽ iz tega naslova ni izpostavljena velikim tveganjem, saj je volatilnost valute RSD relativno nizka, kar je razvidno tudi iz spodnje preglednice. Pri njihovem uravnavanju pa se večinoma varujemo z naravnim ščitanjem, tako da neugodna sprememba katerega koli valutnega para za 10 % ne bi bistveno vplivala na poslovni izid skupine (poslovni izid bi se zmanjšal za največ 19.014 EUR leta 2023 oziroma 32.632 EUR leta 2022).

za 1 EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
RSD	117,41	117,29
USD	1,1050	1,0666

31. 12. 2023					
v EUR	EUR	MKD	RSD	USD	Skupaj
Denar in denarni ustrezniki	79.790.608	1.438	96.104	69.435	79.957.585
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)	65.343.752		148.224	4.343	65.496.319
(brez terjatev do države)	141.077.137				141.077.137
Kratkoročne finančne terjatve	98.202.136				98.202.136
Nekratkoročne finančne terjatve	42.532.458				42.532.458
Nekratkoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)	80.821.628				80.821.628
Kratk. poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	42.683.378		5.396	124.005	42.812.779
Nekratkoročne finančne obveznosti	100.118.990				100.118.990
Kratkoročne finančne obveznosti	43.509.491				43.509.491
Izpostavljenost izkaza fin. položaja	159.812.604	1.438	238.932	-50.227	160.002.747



31. 12. 2022					
v EUR	EUR	MKD	RSD	USD	Skupaj
Denar in denarni ustrezniki	118.106.425	2.663	66.472	117.556	118.293.116
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)	54.083.120		148.376	16.711	54.248.207
(brez terjatev do države)	5.799.902				5.799.902
Kratkoročne finančne terjatve	130.702.160				130.702.160
Nekratkoročne finančne terjatve	39.031.501				39.031.501
Nekratkoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)	93.625.318				93.625.318
Kratk. poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	43.782.639		4.912	20.550	43.808.101
Nekratkoročne finančne obveznosti	89.080.184				89.080.184
Kratkoročne finančne obveznosti	45.841.656				45.841.656
Izpostavljenost izkaza fin. položaja	75.393.311	2.663	209.936	113.717	75.719.627

Skupina SŽ ima celoten kreditni portfelj v EUR, tako da ni izpostavljena tečajnemu tveganju pri kreditnih obveznostih.

Likvidnostno tveganje

Skupina SŽ je leta 2023 za obvladovanje likvidnostnega tveganja izvajala politiko rednega upravljanja likvidnosti in solventnosti skupine, s katero je spremljala likvidnostno situacijo skupine kot celote in tudi posameznih družb v skupini, tako na dnevni kot na mesečni in letni ravni.

Upravljanje likvidnostnega tveganja zahteva obvladovanje likvidnostnega tveganja po posameznih kategorijah:

- obvladovanje likvidnostnega tveganja iz naslova poslovanja, ki je tesno povezano s kreditnim tveganjem, in
- obvladovanje likvidnostnega tveganja iz naslova financiranja, ki je tveganje, povezano z zagotovitvijo zadostnih finančnih virov za namen poslovanja in naložbenja skupine.

Obvladovanje likvidnostnega tveganja je centralizirano na obvladujoči družbi za vse družbe v skupini. Sprotno spremljanje denarnih tokov, izvajanje politike upravljanja denarnih sredstev skupine SŽ (za potrebe upravljanja in uravnavanja likvidnosti znotraj skupine so med družbami v skupini podpisane pogodbe o medsebojnem financiranju - »cash-pooling«) in razpoložljivost ter zagotovitev ustreznih kratkoročnih revolving linij v višini 60 mio EUR so omogočili, da je bila likvidnost skupine SŽ leta 2023 nadzorovana in zagotovljena ter s tem likvidnostno tveganje dobro obvladovano. Kratkoročne kreditne linije se redno obnavljajo.



Obveznosti po zapadlosti:

Pogodbeni denarni tokovi						
v EUR	Knjigovodska vrednost obveznosti	Pogodbene obveznosti skupaj	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Nekratkoročna posojila in krediti	88.010.668	95.324.804			24.024.921	71.299.883
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	12.108.322	14.115.017			12.450.717	1.664.300
Druge nekratkoročne poslovne obveznosti	80.821.628	80.821.628			38.418.922	42.402.706
Kratkoročna posojila in krediti	25.688.937	27.719.313	19.907.911	7.811.402		
Kratkoročne obveznosti iz najemov	10.035.934	10.147.829	5.619.426	4.528.403		
Druge kratkoročne finančne obveznosti	7.784.620	7.784.620	7.784.620			
Kratk. posl. obv. (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	42.812.779	42.812.779	42.812.779			
Stanje 31. decembra 2023	267.262.888	278.725.990	76.124.736	12.339.805	74.894.560	115.366.889

Pogodbeni denarni tokovi						
v EUR	Knjigovodska vrednost obveznosti	Pogodbene obveznosti skupaj	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Nekratkoročna posojila in krediti	81.699.606	85.631.175			22.568.583	63.062.592
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	7.380.578	8.051.118			5.848.904	2.202.214
Druge nekratkoročne poslovne obveznosti	93.625.318	93.625.318			38.417.076	55.208.242
Kratkoročna posojila in krediti	25.235.360	26.361.587	15.214.635	11.146.952		
Kratkoročne obveznosti iz najemov	9.885.394	10.081.164	5.616.280	4.464.884		
Druge kratkoročne finančne obveznosti	10.720.902	10.720.902	10.720.902			
Kratk. posl. obv. (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	43.808.101	43.808.101	43.808.101			
Stanje 31. decembra 2022	272.355.259	278.279.365	75.359.918	15.611.836	66.834.563	120.473.048



Kreditno tveganje

V okviru obvladovanja kreditnega tveganja do bank se spremljajo podatki o poslovanju bank, s katerimi sodelujemo. Tveganje se dodatno obvladuje z razpršitvijo deponiranja denarnih sredstev pri posameznih bankah in naložbenju denarnih sredstev za tekoče poslovanje na kratek rok.

Slabša likvidnost partnerjev na trgu zahteva dodatno pozornost pri spremljanju bonitet partnerjev in s tem zagotavljanje ustreznih zavarovanj. Vlaganja v sistem spremljanja bonitet naših partnerjev bodo zmanjšala kreditno tveganje, kar se bo odrazilo v nižjih vrednostih zapadlih terjatev in varnejšem poslovanju. Zaostrene gospodarske razmere in s tem povečana verjetnost neizpolnjevanja pogodbeno opredeljenih obveznosti s strani partnerjev od družbe zahtevajo posebno pozornost pri upravljanju kreditnih tveganj, zato je v obvladovanje kreditnih tveganj dejavno vključenih več služb.

Kreditna tveganja so bila leta 2023 obvladovana in ni bilo nobenega pomembnega kreditnega dogodka, ki bi imel znaten vpliv. Velika pozornost se namenja spremljanju poslovnih partnerjev s pomočjo bonitetne agencije, na podlagi javno dostopnih informacij in internih izkušenj o poslovanju z njimi (uvedba credit management procesa v skupini SŽ).

Domači in tuji kupci so bili leta 2023 preverjani s pomočjo bonitetne agencije in javno objavljenih podatkov. Redno so se spremljali poslovanje in finančna situacija posameznih kupcev in višina njihove izpostavljenosti ter sprejemanje ukrepov za obvladovanje tveganj. Za starejše terjatve je oblikovan popravek vrednosti (glej pojasnilo 2.3.1.11).

Zapadlost terjatev do kupcev (bruto znesek):

Rok dospelosti (v EUR)								
Dospele								
Na dan	Nedospele	do 30 dni	od 31 do 90 dni	od 91 do 365 dni	nad 365 dni	Skupaj	Popravek vrednosti terjatev	Neto vrednost terjatev
31. 12. 2023	61.663.633	2.147.569	1.101.060	976.318	4.585.519	70.474.099	4.977.780	65.496.319
31. 12. 2022	48.120.080	4.791.127	707.277	339.092	5.528.738	59.486.314	5.238.107	54.248.207



4. Upravljanje kapitalske ustreznosti

Temeljni namen upravljanja kapitala je zagotoviti kapitalsko ustreznost, čim večjo finančno stabilnost, dolgoročno plačilno sposobnost in čim večjo vrednost za lastnike skupine.

v EUR	2023	2022
Nekratkoročne finančne obveznosti	100.118.990	89.080.184
Kratkoročne finančne obveznosti	43.509.491	45.841.656
Skupaj finančne obveznosti	143.628.481	134.921.840
Skupaj kapital	864.346.585	834.109.083
Dolg/kapital	0,17	0,16
Denar in denarni ustrezniki	79.957.585	118.293.116
Neto finančna obveznost	63.670.896	16.628.724
Neto dolg/kapital	0,07	0,02



5. Knjigovodske in poštene vrednosti finančnih instrumentov

Tabela vsebuje podatke o razvrstitvi v ravni hierarhije poštene vrednosti le za sredstva in finančne obveznosti, ki so merjene po poštenu vrednosti in za katere se poštena vrednost razkriva.

31. 12. 2023					
v EUR	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	1. raven	2. raven	3. raven
Nekratkoročna finančna sredstva					
Naložbe v delnice in deleže, merjene po poštenu vrednosti prek poslovnega izida, ki ne kotirajo na organiziranem trgu	2.144.340	2.144.340			2.144.340
Dolgoročni depoziti pri bankah	591.409	591.409			591.409
Druge nekratkoročne finančne naložbe	41.941.049	41.941.049			41.941.049
Kratkoročna finančna sredstva					
Terjatve do kupcev	65.496.319	65.496.319		65.496.319	
Finančne terjatve	98.202.136	98.202.136		98.202.136	
Denar in denarni ustrezniki	79.957.585	79.957.585	79.957.585		
Nekratkoročne finančne obveznosti					
Prejeti krediti	88.010.668	107.452.678			107.452.678
Obveznosti iz naslova najemov	12.108.322	12.108.322			12.108.322
Kratkoročne finančne obveznosti					
Prejeti krediti	25.688.937	31.443.685		31.443.685	
Druge finančne obveznosti	7.784.620	7.784.620		7.784.620	
Obveznosti iz naslova najemov	10.035.934	10.035.934			10.035.934
Obveznosti do dobaviteljev	42.812.779	42.812.779		42.812.779	



31. 12. 2022					
v EUR	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	1. raven	2. raven	3. raven
Nekratkoročna finančna sredstva					
Naložbe v delnice in deleže, merjene po poštenu vrednosti prek poslovnega izida, ki ne kotirajo na organiziranem trgu	2.144.340	2.144.340			2.144.340
Dolgoročni depoziti pri bankah	591.409	591.409			591.409
Druge nekratkoročne finančne naložbe	38.440.092	38.440.092			38.440.092
Kratkoročna finančna sredstva					
Terjatve do kupcev	54.248.207	54.248.207		54.248.207	
Finančne terjatve	130.702.160	130.702.160		130.702.160	
Denar in denarni ustrezniki	118.293.116	118.293.116	118.293.116		
Nekratkoročne finančne obveznosti					
Prejeti krediti	81.699.606	91.962.899			91.962.899
Obveznosti iz naslova najemov	7.380.578	7.380.578			7.380.578
Kratkoročne finančne obveznosti					
Prejeti krediti	25.235.360	26.924.387		26.924.387	
Druge finančne obveznosti	10.720.902	10.720.902		10.720.902	
Obveznosti iz naslova najemov	9.885.394	9.885.394			9.885.394
Obveznosti do dobaviteljev	43.808.101	43.808.101		43.808.101	

Skupina SŽ leta 2023 ni imela prehodov med ravnmi poštene vrednosti.



6. Ločeni računovodski izkazi družbe Slovenske železnice, d. o. o.

6.1 Ločen izkaz finančnega položaja

		Stanje na dan	
v EUR	Pojasnilo	31. 12. 2023	31. 12. 2022
SREDSTVA		804.961.742	892.592.605
A. Nekratkoročna sredstva		710.740.154	704.089.434
Neopredmetena sredstva	6.6.1.1	23.977.179	20.690.601
Pravica do uporabe najetih sredstev	6.6.1.2	160.788	251.632
Opredmetena osnovna sredstva	6.6.1.3	21.891.538	16.556.472
Naložbene nepremičnine	6.6.1.4	49.429.730	43.152.541
Naložbe v odvisne družbe	6.6.1.5	572.454.516	583.392.416
Naložbe v pridružene družbe	6.6.1.5	31.515.451	31.515.451
Druge finančne naložbe	6.6.1.5	2.140.782	2.140.782
Finančne terjatve	6.6.1.6	2.401.003	0
Poslovne terjatve	6.6.1.11	5.034.154	5.376.065
Odložene terjatve za davek	6.6.1.7	1.251.801	608.696
Druga nekratkoročna sredstva	6.6.1.8	483.212	404.778
B. Kratkoročna sredstva		94.221.588	188.503.171
Sredstva, namenjena prodaji	6.6.1.9	15.323	5.798.931
Finančne terjatve	6.6.1.6	74.273.155	103.486.510
Terjatve do kupcev	6.6.1.10	5.008.857	41.336.611
Druge poslovne terjatve	6.6.1.11	922.478	931.995
Druga kratkoročna sredstva	6.6.1.12	362.308	979.579
Terjatve za davek iz dobička	6.6.1.13	95.339	0
Denar in denarni ustrezniki	6.6.1.14	13.544.128	35.969.545
KAPITAL IN OBVEZNOSTI		804.961.742	892.592.605
A. Kapital	6.6.1.15	619.481.005	617.942.764
Vpoklicani kapital		509.529.921	509.529.921
Kapitalske rezerve		45.002.140	45.002.140
Zakonske rezerve		4.637.603	4.066.110
Druge rezerve iz dobička		50.314.305	49.185.127
Rezerve za pošteno vrednost		138.312	216.027
Zadržani poslovni izid		9.858.724	9.943.439
1. Preneseni čisti poslovni izid		4.429.546	7.886.359
2. Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta		5.429.178	2.057.080

		Stanje na dan	
v EUR	Pojasnilo	31. 12. 2023	31. 12. 2022
B. Nekratkoročne obveznosti		62.423.962	43.810.025
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	6.6.1.16	1.884.211	1.733.240
Druge rezervacije	6.6.1.16	195.773	58.500
Dolgoročno odloženi prihodki	6.6.1.16	5.917	2.579
Finančne obveznosti	6.6.1.17	60.206.809	41.792.510
Obveznosti iz najemov	6.6.1.18	121.001	208.971
Poslovne obveznosti	6.6.1.19	10.251	14.225
C. Kratkoročne obveznosti		123.056.775	230.839.816
Finančne obveznosti	6.6.1.17	111.355.511	218.058.170
Obveznosti iz najemov	6.6.1.18	47.243	51.053
Obveznosti do dobaviteljev	6.6.1.21	8.103.354	9.427.405
Druge poslovne obveznosti	6.6.1.19	2.671.055	2.521.404
Druge kratkoročne obveznosti	6,6,1,20	879.612	615.866
Obveznosti za davek iz dobička	6.6.1.22	0	165.918

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov ter jih je treba brati v povezavi z njimi.



6.2 Ločen izkaz poslovnega izida

v EUR		Pojasnilo	2023	2022
1.	Prihodki iz pogodb s kupci	6.6.2.1	31.872.278	31.238.059
2.	Drugi poslovni prihodki	6.6.2.2	4.534.214	5.210.848
3.	Stroški blaga, materiala in storitev	6.6.2.3	10.902.151	10.494.565
4.	Stroški dela	6.6.2.4	18.907.824	16.884.357
5.	Odpisi vrednosti	6.6.2.5	3.200.484	3.107.664
6.	Drugi poslovni odhodki	6.6.2.6	3.150.792	4.905.230
7.	Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)		245.241	1.057.091
8.	Finančni prihodki	6.6.2.7	17.435.792	4.557.735
9.	Finančni odhodki	6.6.2.8	6.837.536	1.401.431
10.	Finančni izid (10 - 11)		10.598.256	3.156.304
11.	Poslovni izid pred davki (9 + 12)		10.843.497	4.213.395
12.	Obračunani davek		56.752	165.918
13.	Odloženi davki	6.6.1.7	-643.104	-283.218
14.	Davek iz dobička	6.6.2.9	-586.352	-117.300
15.	Čisti poslovni izid obračunskega obdobja		11.429.849	4.330.695

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov ter jih je treba brati v povezavi z njimi.



6.3 Ločen izkaz drugega vseobsegajočega donosa

	Pojasnilo	2023	2022
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	6.2	11.429.849	4.330.695
Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid		-65.620	830.036
Aktuarski dobički / izgube		-65.620	830.036
Drugi vseobsegajoči donos poslovnega leta		-65.620	830.036
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja		11.364.229	5.160.731

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov ter jih je treba brati v povezavi z njimi.



6.4 Ločen izkaz denarnih tokov

v EUR	Pojasnilo	2023	2022
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU			
a) Čisti poslovni izid	6.2	11.429.849	4.330.695
Poslovni izid pred obdavčitvijo		10.843.497	4.213.395
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih		-586.352	-117.300
b) Prilagoditve za			57.147.194
Amortizacijo (+)	6.6.2.5	3.144.656	2.893.912
Prevrednotovalne poslovne prihodke (-)		-4.243.160	-4.984.724
Prevrednotovalne poslovne odhodke (+)	6.6.2.5	55.828	213.752
Finančne prihodke brez finančnih prihodkov iz posl. terjatev (-)	6.6.2.7	-17.432.210	-4.548.752
Finan. odhodke brez finan. odhodkov iz posl. obveznosti (+)	6.6.2.8	6.795.500	1.387.067
Aktuarski preračun rezervacij za zaslužke zaposlencev		139.712	180.606
Odhodke za davke		-904.362	-117.299
Obračun drugih rezervacij		137.274	58.500
Prihodke od odprave vračunanih stroškov revizije, neizkoriščeni LD		-1.000	-1.000
Druge prilagoditve prihodkov in odhodkov		-4.755	-7.039
c) Spremembe čistih obratnih sredstev (in rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk BS		34.899.448	-4.728.412
Začetne manj končne poslovne terjatve		37.283.220	-9.264.535
Končni manj začetni poslovni dolgovi		-2.279.180	4.551.393
Končne manj začetne rezervacije		-104.592	-15.270
č) Prebitek prejemkov pri poslovanju (a + b + c)		34.016.780	-5.322.694
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU			
a) Prejemki pri naložbenju		490.433.015	114.942.507
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih		10.591.258	4.547.972
Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev	6.6.1	3.353.500	0
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	6.6.1.3	1.695.505	5.266.572
Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	6.6.1.4	1.013.764	104.028
Prejemki od odtujitve finančnih naložb	6.6.1.6	473.778.988	105.023.935
b) Izdatki pri naložbenju		-455.576.827	-359.971.401
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	6.6.1	-4.789.125	-2.711.455
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	6.6.1.3	-2.391.528	-4.548.392
Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin	6.6.1.4	-53.086	-118.931
Izdatki za pridobitev finančnih naložb - dokapitalizacija SŽ-Potniški promet, d. o. o.		0	-150.000.000
Izdatki za pridob. deleža v pridruženi družbi Nomago, d. o. o.		-3.777.455	-20.843.957
Izdatki za pridobitev finančnih naložb	6.6.1.6	-444.565.633	-181.748.666
c) Prebitek izdatkov pri naložbenju (a + b)		34.856.188	-245.028.894



v EUR	Pojasnilo	2023	2022
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU			
a) Prejemki pri financiranju		704.245.000	551.562.000
Prejemki od vplačanega kapitala		0	150.000.000
Prejemki od povečanja finančnih obveznosti	6.6.1.17	704.245.000	401.562.000
b) Izdatki pri financiranju		-795.543.385	-332.223.440
Izdatki za dane obresti iz najemov		-11.631	-7.183
Izdatki za dane ostale obresti		-5.106.598	-732.464
Izdatki za odplačila finančnih obveznosti	6.6.1.17	-790.379.608	-331.434.083
Izdatki za odplačila obveznosti iz najemov	6.6.1.18	-45.548	-49.710
c) Prebitek izdatkov pri financiranju (a + b)		-91.298.385	219.338.560
Č. Končno stanje denarnih sredstev	6.6.1.14	13.544.128	35.969.545
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ač, Bc in Cc)		-22.425.417	-31.013.028
y) Začetno stanje denarnih sredstev		35.969.545	66.982.573

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov ter jih je treba brati v povezavi z njimi.



6.5 Ločen izkaz gibanja kapitala

V obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2023

v EUR	Osnovni kapital	Kapitalske rezerve	Zakonske rezerve
Začetno stanje poročevalskega obdobja	509.529.921	45.002.140	4.066.110
Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki	0	0	0
Izplačilo deleža v dobičku – stvarna dividenda			
Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	0
Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja			
Aktuarski dobički / izgube			
Spremembe v kapitalu	0	0	571.493
Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala			
Razporeditev dela čistega dobička poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala po sklepu organov vodenja in nadzora			571.493
Razporeditev rezerv na druge sestavine kapitala			
Končno stanje poročevalskega obdobja	509.529.921	45.002.140	4.637.603

V obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2022

v EUR	Osnovni kapital	Kapitalske rezerve	Zakonske rezerve
Začetno stanje poročevalskega obdobja	359.529.921	45.002.140	3.849.575
Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki	150.000.000	0	0
Dodatna vplačila kapitala	150.000.000		
Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	0
Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja			
Aktuarski dobički / izgube			
Spremembe v kapitalu			216.535
Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala			
Razporeditev dela čistega dobička poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala po sklepu organov vodenja in nadzora			216.535
Končno stanje poročevalskega obdobja	509.529.921	45.002.140	4.066.110

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov ter jih je treba brati v povezavi z njimi.



Zadržani poslovni izid				
Druge rezerve iz dobička	Rezerve za pošteno vrednost	Preneseni čisti poslovni izid	Neraz.čisti pos. izid pos.leta	Skupaj
49.185.127	216.027	7.886.359	2.057.080	617.942.764
0	0	-9.825.988	0	-9.825.988
		-9.825.988		-9.825.988
0	-77.715	12.095	11.429.849	11.364.229
			11.429.849	11.429.849
	-77.715	12.095		-65.620
1.129.178	0	6.357.080	-8.057.751	0
		2.057.080	-2.057.080	0
5.429.178			-6.000.671	0
-4.300.000		4.300.000		0
50.314.305	138.312	4.429.546	5.429.178	619.481.005

Zadržani poslovni izid				
Druge rezerve iz dobička	Rezerve za pošteno vrednost	Preneseni čisti poslovni izid	Neraz.čisti pos. izid pos.leta	Skupaj
47.128.047	-615.759	7.208.227	679.882	462.782.033
0	0	0	0	150.000.000
				150.000.000
0	831.786	-1.750	4.330.695	5.160.731
			4.330.695	4.330.695
	831.786	-1.750		830.036
2.057.080	0	679.882	-2.953.497	0
		679.882	-679.882	0
2.057.080			-2.273.615	0
49.185.127	216.027	7.886.359	2.057.080	617.942.764



Bilančni dobiček

v EUR	31. december 2023	31. december 2022
Obvezna uporaba čistega dobička		
Čisti poslovni izid (izguba)	11.429.849	4.330.695
Oblikovanje zakonskih rezerv	-571.493	-216.535
Čisti dobiček po obvezni uporabi	10.858.356	4.114.160
Oblikovanje drugih rezerv iz dobička	-5.429.178	-2.057.080
Ugotovitev bilančnega dobička		
Čisti dobiček	5.429.178	2.057.080
Preneseni čisti poslovni izid	129.546	7.886.359
Prenos drugih rezerv na preneseni poslovni izid	4.300.000	0
Bilančni dobiček	9.858.724	9.943.439



6.6 Pojasnila k ločenim računovodskim izkazom

6.6.1 Pojasnila k ločenemu izkazu finančnega položaja

6.6.1.1 Neopredmetena sredstva

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Nekratkoročne premoženjske pravice	23.977.179	20.690.601
Skupaj	23.977.179	20.690.601

Med neopredmetena sredstva spadajo licence in računalniški programi.

Gibanje neopredmetenih sredstev

v EUR	Nekratkoročne premoženjske pravice	Druga NDS v pridobivanju	Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	Skupaj
Nabavna vrednost				
Stanje 1. 1. 2022	21.668.374	3.635.090	129.683	25.433.147
Pridobitve	473.265	2.352.553	0	2.825.818
Odtujitve	-1.149.117	0	0	-1.149.117
Stanje 31. 12. 2022	20.992.522	5.987.643	129.683	27.109.848
Stanje 1. 1. 2023	20.992.522	5.987.643	129.683	27.109.848
Pridobitve	1.294.401	4.835.984	0	6.130.385
Odtujitve	-1.618.675	0	0	-1.618.675
Stanje 31. 12. 2023	20.668.248	10.823.627	129.683	31.621.558
Popravek vrednosti				
Stanje 1. 1. 2022	5.853.697	0	129.683	5.983.380
Odtujitve	-1.149.117	0	0	-1.149.117
Amortizacija	1.584.984	0	0	1.584.984
Stanje 31. 12. 2022	6.289.564	0	129.683	6.419.247
Stanje 1. 1. 2023	6.289.564	0	129.683	6.419.247
Odtujitve	-304.253	0	0	-304.253
Amortizacija	1.529.385	0	0	1.529.385
Stanje 31. 12. 2023	7.514.696	0	129.683	7.644.379
Neodpisana vrednost				
Knjigovodska vrednost 1. 1. 2022	15.814.677	3.635.090	0	19.449.767
Knjigovodska vrednost 31. 12. 2022	14.702.958	5.987.643	0	20.690.601
Knjigovodska vrednost 1. 1. 2023	14.702.958	5.987.643	0	20.690.601
Knjigovodska vrednost 31. 12. 2023	13.153.552	10.823.627	0	23.977.179



Na dan 31. decembra 2023 ima družba SŽ, d. o. o., za 2.550.348 EUR obvez za pridobitev neopredmetenih sredstev (31. decembra 2022 711.200 EUR). Družba SŽ, d. o. o., nima zastavljenih neopredmetenih sredstev.

16,7 % vseh neopredmetenih sredstev, ki so bila v uporabi 31. decembra 2023, je bilo v celoti amortiziranih (13,7 % na dan 31. decembra 2022). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost neopredmetenih sredstev.

6.6.1.2 Pravica do uporabe najetih sredstev

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Pravica do uporabe zgradb	146.890	250.844
Pravica do uporabe opreme	13.898	788
Skupaj	160.788	251.632

Gibanje pravice do uporabe

v EUR	Pravica do uporabe zgradb	Pravica do uporabe opreme	Skupaj
Nabavna vrednost			
Stanje 1. 1. 2022	467.767	54.753	522.520
Povečanja	121.371	4.736	126.107
Zmanjšanja	-208.919	0	-208.919
Stanje 31. 12. 2022	380.219	59.489	439.708
Stanje 1. 1. 2023	380.219	59.489	439.708
Povečanja	45.373	22.795	68.168
Zmanjšanja	-171.283	-63.799	-235.082
Stanje 31. 12. 2023	254.309	18.485	272.794
Popravek vrednosti			
Stanje 1. 1. 2022	140.727	53.983	194.710
Zmanjšanja	-57.274	0	-57.274
Amortizacija	45.922	4.718	50.639
Stanje 31. 12. 2022	129.375	58.701	188.076
Stanje 1. 1. 2023	129.375	58.701	188.076
Zmanjšanja	-63.223	-62.214	-125.437
Amortizacija	41.267	8.100	49.367
Stanje 31. 12. 2023	107.419	4.587	112.006
Neodpisana vrednost			
Stanje 1. 1. 2022	327.040	770	327.810
Stanje 31. 12. 2022	250.844	788	251.632
Stanje 1. 1. 2023	250.844	788	251.632
Stanje 31. 12. 2023	146.890	13.898	160.788

Na dan 31. decembra 2023 ima družba 168.244 EUR obvez iz naslova pravice do uporabe najetih sredstev (260.024 EUR na dan 31. decembra 2022).



6.6.1.3 Opredmetena osnovna sredstva

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Zemljišča	7.715.734	3.908.886
Zgradbe	8.922.854	8.644.338
Oprema	2.826.399	2.708.671
Opredmetena osnovna sredstva v pridobivanju	2.426.551	1.294.577
Skupaj	21.891.538	16.556.472

Gibanje opredmetenih osnovnih sredstev

v EUR	Zemljišče	Zgradbe	Naprave in oprema	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
Nabavna vrednost					
Stanje 1. 1. 2022	4.201.105	18.288.667	8.390.395	933.899	31.814.066
Pridobitve	0	3.438.964	1.053.573	360.678	4.853.215
Odtujitve	-292.219	-1.096.168	-605.822	0	-1.994.209
Prenosi vlaganj v tuja OS	0	38.925	-38.925	0	0
Stanje 31. 12. 2022	3.908.886	20.670.388	8.799.221	1.294.577	34.673.072
Stanje 1. 1. 2023	3.908.886	20.670.388	8.799.221	1.294.577	34.673.072
Pridobitve	0	415.397	879.256	1.131.974	2.426.627
Prenos med družbami v skupini	4.011.206	266.644	0	0	4.277.850
Odtujitve	-204.358	-139.049	-321.395	0	-664.802
Stanje 31. 12. 2023	7.715.734	21.213.380	9.357.082	2.426.551	40.712.747
Popravek vrednosti					
Stanje 1. 1. 2022	0	12.295.877	6.054.872	0	18.350.749
Odtujitve	0	-634.785	-601.986	0	-1.236.771
Amortizacija	0	326.033	676.589	0	1.002.622
Prenosi vlaganj v tuja OS	0	38.925	-38.925	0	0
Stanje 31. 12. 2022	0	12.026.050	6.090.550	0	18.116.600
Stanje 1. 1. 2023	0	12.026.050	6.090.550	0	18.116.600
Odtujitve	0	-125.846	-321.178	0	-447.024
Amortizacija	0	390.322	761.311	0	1.151.633
Stanje 31. 12. 2023	0	12.290.526	6.530.683	0	18.821.209
Neodpisana vrednost					
Stanje 1. 1. 2022	4.201.105	5.992.791	2.335.522	933.898	13.463.316
Stanje 31. 12. 2022	3.908.886	8.644.338	2.708.671	1.294.577	16.556.472
Stanje 1. 1. 2023	3.908.886	8.644.338	2.708.671	1.294.577	16.556.472
Stanje 31. 12. 2023	7.715.734	8.922.854	2.826.399	2.426.551	21.891.538

Družba na dan 31. decembra 2023 (niti na dan 31. decembra 2022) nima zastavljenih nepremičnin ali premičnin kot jamstvo za nekratkoročne kredite.



Na dan 31. decembra 2023 ima družba 502.981 EUR obvez za pridobitev opredmetenih sredstev (691.994 EUR na dan 31. decembra 2022).

34,5 % vseh opredmetenih sredstev, ki so bila v uporabi 31. decembra 2023, je bilo v celoti amortiziranih (28,5 % na dan 31. decembra 2022). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost opredmetenih sredstev.

Povečanje opredmetenih osnovnih sredstev je predvsem iz prenosa med družbami v skupini (pojasnilo 6.6.1.5).

6.6.1.4 Naložbene nepremičnine

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Naložbene nepremičnine	49.429.730	43.152.541
Skupaj	49.429.730	43.152.541

Naložbene nepremičnine so skladišča, poslovne stavbe in zemljišča, ki jih družba daje v najem.

Gibanje naložbenih nepremičnin

v EUR	Zemljišča	Zgradbe	Skupaj
Nabavna vrednost			
Stanje 1. 1. 2022	35.158.152	17.324.165	52.482.317
Pridobitve	0	112.280	112.280
Odtujitve	-89.253	-61.648	-150.901
Stanje 31. 12. 2022	35.068.899	17.374.797	52.443.696
Stanje 1. 1. 2023	35.068.899	17.374.797	52.443.696
Pridobitve	0	43.332	43.332
Odtujitve	-7.439	-116.913	-124.352
Prenos med družbami v skupini	6.033.265	2.829.375	8.862.640
Stanje 31. 12. 2023	41.094.725	20.130.591	61.225.316
Popravek vrednosti			
Stanje 1. 1. 2022	0	9.097.137	9.097.137
Amortizacija	0	255.667	255.667
Odtujitve	0	-61.648	-61.648
Stanje 31. 12. 2022	0	9.291.156	9.291.156
Stanje 1. 1. 2023	0	9.291.156	9.291.156
Amortizacija	0	414.271	414.271
Odtujitve	0	-112.431	-112.431
Prenos med družbami v skupini	0	2.202.590	2.202.590
Stanje 31. 12. 2023	0	11.795.586	11.795.586
Neodpisana vrednost			
Stanje 1. 1. 2022	35.158.152	8.227.028	43.385.180
Stanje 31. 12. 2022	35.068.899	8.083.642	43.152.541
Stanje 1. 1. 2023	35.068.899	8.083.642	43.152.541
Stanje 31. 12. 2023	41.094.725	8.335.005	49.429.730



Družba nima zastavljenih naložbenih nepremičnin.

Družba Slovenske železnice, d. o. o., je leta 2023 ustvarila prihodke od najemnin v višini 2.315.502 EUR (1.841.224 EUR leta 2022).

29,7 % vseh naložbenih nepremičnin, ki so bile v uporabi 31. decembra 2023, je bilo v celoti amortiziranih (22,2 % na dan 31. decembra 2022). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost naložbenih nepremičnin.

Poštena vrednost naložbenih nepremičnin je bila ugotovljena s pomočjo ocenjevalcev vrednosti nepremičnin in na dan 31. decembra 2023 znaša 91.813.635 EUR (89.421.797 EUR na dan 31. decembra 2022).

Povečanje naložbenih nepremičnin je predvsem iz prenosa sredstev med družbami v skupini SŽ (pojasnilo 6.6.1.5).



6.6.1.5 Nekratkoročne finančne naložbe

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Naložbe v odvisne družbe	572.454.516	583.392.416
Naložbe v pridružene družbe	31.515.451	31.515.451
Druge finančne naložbe	2.140.782	2.140.782
Skupaj	606.110.749	617.048.649

Družba na dan 31. decembra 2023 (niti na dan 31. decembra 2022) nima zastavljenih dolgoročnih finančnih naložb kot jamstvo za nekratkoročne kredite.

Gibanje nekratkoročnih finančnih naložb

v EUR	Naložbe v odvisne družbe	Naložbe v pridružene družbe	Druge finančne naložbe
Nabavna vrednost			
Stanje 1. 1. 2022	433.392.416	5.609.252	2.160.260
Kupnina za družbo Nomago, d. o. o.	0	20.843.957	0
Vračunani variabilni del kupnine za družbo Nomago, d. o. o.	0	10.656.043	0
Prenos deleža Term Olimia med sredstva za prodajo	0	-5.593.801	0
Dokapitalizacija SŽ-PP	150.000.000	0	0
Stanje 31. 12. 2022	583.392.416	31.515.451	2.160.260
Stanje 1. 1. 2023	583.392.416	31.515.451	2.160.260
Zmanjšanje osnovnega kapitala družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., po sklepu SDH	-10.937.900	0	0
Stanje 31. 12. 2023	572.454.516	31.515.451	2.160.260
Popravek vrednosti			
Stanje 1. 1. 2022	0	2.529.629	19.478
Prenos deleža Term Olimia med sredstva za prodajo	0	-2.529.629	0
Stanje 31. 12. 2022	0	0	19.478
Stanje 1. 1. 2023	0	0	19.478
Stanje 31. 12. 2023	0	0	19.478
Neodpisana vrednost			
Stanje 1. 1. 2022	433.392.416	3.079.623	2.140.782
Stanje 31. 12. 2022	583.392.416	31.515.451	2.140.782
Stanje 1. 1. 2023	583.392.416	31.515.451	2.140.782
Stanje 31. 12. 2023	572.454.516	31.515.451	2.140.782



Deleži v odvisnih družbah

v EUR	Delež lastništva 31. 12. 2023	Osnovni kapital 31. 12. 2023	Celotni kapital 31. 12. 2023	Knjigovodska vrednost deleža		Poslovni izid leta	
				31. 12. 2023	31. 12. 2022	2023	2022
SŽ EP Logistika, d. o. o.	51 %	10.000.000	136.811.586	77.137.624	77.137.624	660.686	-417.166
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	100 %	425.001.761	492.397.210	427.149.758	438.087.658	16.029.920	5.298.050
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	100 %	15.828.186	43.874.509	17.411.005	17.411.005	6.623.843	5.530.115
SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o.	100 %	26.068.145	39.517.147	41.718.205	41.718.205	105.853	1.235.796
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	100 %	162.328	841.946	338.846	338.846	73.206	30.987
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.	100 %	6.072.597	8.283.345	4.782.426	4.782.426	1.014.035	-50.856
SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.	79,82 %	3.152.412	34.194.592	3.388.034	3.388.034	7.000.585	3.470.410
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	64,28 %	265.160	410.579	528.618	528.618	-100.337	-119.405
Skupaj		486.550.589	756.330.914	572.454.516	583.392.416	31.407.791	14.977.931

Naložba v družbo SŽ-Potniški promet, d. o. o., se je leta 2023 zmanjšala za 10.937.900 EUR. Z zmanjšanjem naložbe se je hkrati povečalo premoženje družbe s prenosom nepremičnin iz družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., in sicer so se povečala osnovna sredstva v višini 4.277.850 EUR in naložbene nepremičnine v višini 6.660.050 EUR.

Podatki o pridruženih družbah na dan 31. decembra 2023

Ime pridružene družbe	Naslov pridružene družbe	Dejavnost	Lastništvo 31. 12. 2023	Lastništvo 31. 12. 2022
Terme Olimia, d. d.*	Zdraviliška cesta 24, Podčetrtek	Dejavnost hotelov, kampov, restavracij, športnih objektov in zdravstvena dejavnost	-	23,87 %
Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana	Tivolska cesta 50, Ljubljana	Železniški tovorni promet	33,72 %	33,72 %
Nomago, d. o. o.	Vošnjakova ulica 3, Ljubljana	Cestni potniški promet in organizacija potovanj	50 %	50 %

v EUR	Celotni kapital		Poslovni izid leta	
	31. 12. 2023	31. 12. 2022	2023	2022
Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana	13.445.992	12.490.135	2.513.574	1.689.607
Nomago, d. o. o., Ljubljana	22.338.161	21.786.771	12.800.190	5.758.957
Skupaj naložbe v pridružene družbe	35.784.153	34.276.906	15.313.764	7.448.564

*Naložba v družbo Terme Olimia, d. d., je bila na dan 31. decembra 2022 prenesena na nekratkoročna sredstva, namenjena prodaji. Skladno s sklepom Uprave Slovenskega državnega holdinga, d. d., z dne 25. julija 2023, so se delnice družbe Terme Olimia, d. d., prenesle na račun vrednostnih papirjev edinega družbenika za namen izplačila bilančnega dobička po omenjenem sklepu.



Stanje naložb v pridružene družbe

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Adria Kombi, d. o. o., Ljubljana	15.451	15.451
Nomago, d. o. o.	31.500.000	31.500.000
Skupaj naložbe v pridružene družbe	31.515.451	31.515.451

Druge finančne naložbe

		Vrednost naložbe v EUR	
v EUR	Lastniški delež v %	31. 12. 2023	31. 12. 2022
EUROFIMA	0,42 %	2.084.000	2.084.000
HIT RAIL		54.439	54.439
Druge delnice in deleži		2.343	2.343
Skupaj		2.140.782	2.140.782

Vse druge finančne naložbe v delnice in deleže so razporejene kot finančne naložbe, merjene po poštenu vrednosti prek poslovnega izida. Delnice in deleži, ki jih je posedovala družba SŽ, d. o. o., konec leta 2023, ne kotirajo na organiziranem trgu vrednostnih papirjev. Druge finančne naložbe se ne uporabljajo za zavarovanje in so proste bremen.

6.6.1.6 Finančne terjatve

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Druge finančne terjatve	2.401.003	0
Skupaj nekratkoročne finančne terjatve	2.401.003	0
Finančne terjatve do družb v skupini	25.273.000	23.486.320
Finančne terjatve do drugih	49.000.155	80.000.190
Skupaj kratkoročne finančne terjatve	74.273.155	103.486.510
Skupaj	76.674.158	103.486.510

Nekratkoročna finančna terjatev do zavoda SŽ-Železniški zdravstveni dom, ki je bila 31.decembra 2022 v celoti prenesena na nekratkoročna sredstva, namenjena prodaji zaradi pričakovanega sklepa družbe SDH, d. d., o izplačilu stvarne dividende v obliki te naložbe, je bila 31. decembra 2023 ponovno razvrščena kot nekratkoročna finančna terjatev.



Gibanje kratkoročnih finančnih terjatev

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Stanje 1. 1.	103.486.510	31.084.710
• Dana posojila	444.565.633	181.748.666
• Prenos iz dolgoročnih finančnih terjatev	0	2.333.320
• Prejeta vračila posojil	-473.778.988	-105.023.935
• Zmanjšanje finančnih terjatev, zaradi prenosa obveznosti neposredno na družbo SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	0	-6.656.251
Stanje 31. 12.	74.273.155	103.486.510

Kratkoročne finančne terjatve do družb v skupini zajemajo terjatve, vzpostavljene na podlagi Pogodb o medsebojnem financiranju, iz naslova kratkoročnih okvirnih posojil, danih družbam v skupini SŽ v višini 25.273.000 EUR (21.153.000 EUR na dan 31. decembra 2022, razlika 2.333.320 EUR predstavlja kratkoročni del nekratkoročnih posojil, danih družbama SŽ-VIT, d. o. o., in SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.).

Kratkoročne finančne terjatve do drugih zajemajo kratkoročno vezana sredstva pri bankah v višini 49.000.000 EUR (leta 2022 80.000.000 EUR).

Obresti med družbami v skupini SŽ so zaračunane po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

6.6.1.7 Odložene terjatve za davek

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Odložene terjatve za davek	1.251.801	608.696
Skupaj	1.251.801	608.696

v EUR	Neuveljavljene investicijske olajšave	Rezervacije	Popravek vrednosti terjatev	Skupaj
Stanje na dan 1. 1. 2022	0	309.629	15.849	325.478
V breme/dobro poslovnega izida	449.027	-165.015	-794	283.218
Stanje na dan 31. 12. 2022	449.027	144.614	15.055	608.696
Stanje na dan 1. 1. 2023	449.027	144.614	15.055	608.696
V breme / dobro poslovnega izida	643.491	733	-1.119	643.105
Stanje na dan 31. 12. 2023	1.092.518	145.347	13.936	1.251.801

Glede na načrtovane rezultate poslovanja v naslednjih petih letih, terjatev za odložene davke iz naslova davčnih izgub leta 2023 nismo pripoznali. V svojem davčnem obračunu družba redno uporablja davčni odbitek iz naslova oblikovanih rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine, olajšavo za investiranje ter popravke vrednosti terjatev, zato je iz tega naslova pripoznala odložene terjatve za davek, ki so obračunane po stopnji 22 odstotkov.

Davčna izguba znaša 16.826.318 EUR (16.826.318 EUR leta 2022) in predstavlja ne pripoznano osnovo za odložene terjatve za davek.



Celotni viri za oblikovanje odloženih terjatev za davek znašajo:

v EUR	Neuveljavljene investicijske olajšave	Rezervacije	Popravki vrednosti terjatev	Skupaj
Stanje na dan 31. 12. 2022	2.363.303	761.127	79.236	3.203.666
Stanje na dan 31. 12. 2023	4.965.990	660.667	63.347	5.690.004

6.61.8 Druga nekratkoročna sredstva

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Druga nekratkoročna sredstva	483.212	404.778
Skupaj	483.212	404.778

6.61.9 Sredstva, namenjena prodaji

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Osnovna sredstva, namenjena prodaji	15.323	333.756
Nekratkoročna sredstva, namenjena prodaji	0	5.465.175
Skupaj	15.323	5.798.931

Nekratkoročna sredstva, namenjena prodaji, so se leta 2023 znižala zaradi prenosa naložbe v Terme Olimia, d. d., lastniku družbe kot stvarna dividenda in prenosa finančne terjatve do zavoda SŽ-Železniški zdravstveni dom nazaj na nekratkoročne finančne terjatve.

6.61.10 Terjatve do kupcev

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	4.522.411	40.418.380
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	482.235	908.615
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	4.211	9.616
Skupaj	5.008.857	41.336.611

Znižanje terjatev do družb v skupini na dan 31. decembra 2023 v primerjavi s stanjem konec leta 2022 je predvsem na račun terjatev do družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o., ki so bile poravnave leta 2023.



v EUR	Bruto vrednost 31. 12. 2023	Popravek vrednosti 31. 12. 2023	Čista vrednost 31. 12. 2023	Čista vrednost 31. 12. 2022
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	4.522.411	0	4.522.411	40.418.380
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	541.758	59.523	482.235	908.615
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	4.211	0	4.211	9.616
Skupaj	5.068.380	59.523	5.008.857	41.336.611

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev se je oblikoval na naslednji način:

v EUR	2023	2022
Stanje 1. 1.	67.020	56.475
Zmanjšanje za odpisane terjatve	-15.889	-4.065
Odprava popravka vrednosti	0	-59
Oblikovanje popravka vrednosti	8.392	14.669
Stanje 31. 12.	59.523	67.020

Preglednica zapadlosti terjatev:

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Nezapadle terjatve	4.771.392	41.199.201
Že zapadle terjatve	296.988	204.430
• do 30 dni	197.950	94.799
• od 31 do 90 dni	46.503	56.906
• od 91 do 365 dni	26.008	12.375
• nad 365 dni	26.527	40.350
Skupaj	5.068.380	41.403.631

6.61.11 Druge poslovne terjatve

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Nekratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini	197.549	216.007
Kreditni za nakup nepremičnin	4.836.605	5.160.058
Skupaj nekratkoročne poslovne terjatve	5.034.154	5.376.065
Terjatve do državnih in drugih institucij	733.061	726.376
Terjatve do zaposlencev	103.476	125.488
Terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do drugih	82.723	76.043
Kratkoročne poslovne terjatve na podlagi predujmov	330	1.509
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	2.888	2.579
Skupaj kratkoročne poslovne terjatve	922.478	931.995
Skupaj	5.956.632	6.308.060



Družba pri nekratkoročnih poslovnih terjativah ocenjuje, da nekratkoročni krediti za nakup nepremičnin, ki so zavarovani z vpisom hipoteke na nepremičnini, niso izpostavljeni tveganjem.

Terjatev do članov organov vodenja oziroma nadzora družba ne izkazuje.

Odpisi in slabitve kratkoročnih poslovnih terjatev, ki so izkazani v poslovnih odhodkih, so leta 2023 znašali 12.596 EUR (32.541 EUR leta 2022).

6.6.1.12 Druga kratkoročna sredstva

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Druga kratkoročna sredstva	362.308	979.579
Skupaj	362.308	979.579

6.6.1.13 Terjatve za davek iz dobička

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Terjatve za davek iz dobička	95.339	0
Skupaj	95.339	0

6.6.1.14 Denar in denarni ustrezniki

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Denarna sredstva v blagajni	1.559	1.074
Denarna sredstva v banki	13.542.569	35.968.471
Skupaj	13.544.128	35.969.545

6.6.1.15 Kapital

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Vpoklicani kapital	509.529.921	509.529.921
Kapitalske rezerve	45.002.140	45.002.140
Zakonske rezerve	4.637.603	4.066.110
Druge rezerve iz dobička	50.314.305	49.185.127
Rezerve za pošteno vrednost	138.312	216.027
Preneseni čisti poslovni izid	4.429.546	7.886.359
Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	5.429.178	2.057.080
Skupaj	619.481.005	617.942.764



Gibanje kapitala

	v EUR
Stanje 1. 1. 2022	462.782.033
Dokapitalizacija – dodatno vplačilo kapitala	150.000.000
Čisti dobiček poslovnega leta	4.330.695
Aktuarski dobički in izgube	830.036
Stanje 31. 12. 2022	617.942.764
Stanje 1. 1. 2023	617.942.764
Izplačilo deleža v dobičku – stvarna dividenda	-9.825.988
Čisti dobiček poslovnega leta	11.429.849
Aktuarski dobički in izgube	-65.620
Stanje 31. 12. 2023	619.481.005

Na podlagi sklepa posloводства družbe SŽ, d. o. o., z dne 22. marca 2024 se je del čistega dobička družbe za leto 2023 v višini 571.492,43 EUR uporabil za oblikovanje zakonskih rezerv in del v višini 5.429.178,12 EUR za oblikovanje drugih rezerv iz dobička. Del čistega dobička v višini 5.429.178,12 EUR ostane nerazporejen. Na podlagi sklepa posloводства družbe SŽ, d. o. o., z dne 24. maja 2024 se del drugih rezerv iz dobička v višini 4.300.000 EUR prenese v bilančni dobiček. Posloводство družbe SŽ, d. o. o., predlaga, da se bilančni dobiček, ki na dan 31. decembra 2023 znaša 9.858.724,20 EUR, uporabi za izplačilo edinemu družbeniku v višini 4.300.000,00 EUR, preostali del bilančnega dobička v višini 5.558.724,20 EUR pa ostane nerazporejen.

6.6.1.16 Rezervacije in dolgoročno odloženi prihodki

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	1.884.211	1.733.240
Druge rezervacije	195.773	58.500
Dolgoročno odloženi prihodki	5.917	2.579
Skupaj	2.085.901	1.794.319

Proti družbi Slovenske železnice, d. o. o., je leta 2023 potekalo enaindvajset pravnih postopkov v skupni vrednosti 685.126 EUR (delovni spori, civilni spori in gospodarski spori). Trije spori so bili leta 2023 zaključeni, za dva postopka so v skladu z delitvenim načrtom iz leta 2011 rezervacije pripoznane v družbi SŽ-Potniški promet, d. o. o., za en spor pa v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Za dvanajst sporov so v družbi Slovenske železnice, d. o. o., na dan 31. decembra 2023 oblikovane rezervacije v skupni višini 195.773 EUR.

V primeru treh spornih primerov rezervacije niso pripoznane (v skladu z oceno odvetnikov se z več kot 50 % verjetnostjo ocenjuje, da bodo zahtevki zavrjeni).



Gibanje rezervacij za pravdne zadeve

v EUR	Rezervacije za pravdne zadeve
Stanje 1. 1. 2022	0
Oblikovanje	58.500
Stanje 31. 12. 2022	58.500
Stanje 1. 1. 2023	58.500
Oblikovanje	137.273
Stanje 31. 12. 2023	195.773

Tožbeni primeri, za katere niso oblikovane rezervacije, so prikazani v okviru potencialnih obveznosti.

Gibanje rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine

v EUR	Odpravnine	Jubilejne nagrade	Skupaj
Stanje 1. 1. 2022	2.099.502	211.412	2.310.914
Poraba	-6.007	-10.204	-16.211
Stroški tekočega službovanja	207.969	27.348	235.317
Obresti (odhodki)	80.086	7.881	87.967
Odprava rezervacij (zaprtje, pravice) (prihodki)	0	-54.711	-54.711
Aktuarski dobički/izgube	-830.036	0	-830.036
Stanje 31. 12. 2022	1.551.514	181.726	1.733.240
Stanje 1. 1. 2023	1.551.514	181.726	1.733.240
Poraba	-84.582	-23.349	-107.931
Stroški tekočega službovanja	85.423	58.493	143.916
Obresti (odhodki)	48.144	5.425	53.569
Odprava rezervacij (zaprtje, pravice) (prihodki)	-4.203	0	-4.203
Aktuarski dobički/izgube	65.620	0	65.620
Stanje 31. 12. 2023	1.661.916	222.295	1.884.211



Pri izračunu rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade so bile upoštevane naslednje pomembnejše predpostavke:

v EUR	2023	2022
Povprečna mesečna bruto plača v Sloveniji	2.250 EUR	2.030 EUR
Diskontna stopnja	3,185 %	3,821 %
Skupna rast plač	1,0 %	1,0 %
Pogoji upokojitve (starost)		
• moški	65	65
• ženske	65	65

Letna diskontna stopnja je določena na podlagi donosnosti za 15-letne podjetniške obveznice EU COMPOSITE AAA na dan 31. 12. 2023.

6.6.1.17 Finančne obveznosti

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Finančne obveznosti do družb v skupini	41.101.546	40.542.510
Finančne obveznosti do bank	19.105.263	1.250.000
Skupaj nekratkoročne finančne obveznosti	60.206.809	41.792.510
Finančne obveznosti do družb v skupini	89.477.616	192.396.059
Finančne obveznosti do bank	14.144.737	15.000.000
Druge finančne obveznosti do drugih v državi	7.733.158	10.662.111
Skupaj kratkoročne finančne obveznosti	111.355.511	218.058.170
Skupaj	171.562.320	259.850.680



Gibanje finančnih obveznosti

v EUR	2023	2022
Nekratkoročne finančne obveznosti		
Stanje 1. 1.	40.542.510	0
• reprogram kratkoročnega posojila v nekratkoročnega do družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	0	40.000.000
• pripis obresti	559.036	542.510
Stanje 31. 12.	41.101.546	40.542.510
Nekratkoročne finančne obveznosti		
Stanje 1. 1.	1.250.000	82.718.750
• reprogram kratkoročnega posojila v nekratkoročnega do družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	0	-66.468.750
• plačilo obresti	-4.144.737	-15.000.000
• prejeto posojilo	22.000.000	0
Stanje 31. 12.	19.105.263	1.250.000
Skupaj nekratkoročne finančne obveznosti	60.206.809	41.792.510
Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini		
Stanje 1. 1.	192.396.059	147.930.893
• reprogram kratkoročnega posojila v nekratkoročnega do družbe SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	0	-40.000.000
• plačilo obresti	-4.327.820	-466.834
• vračilo posojila	-756.879.608	-252.432.000
• prejeto posojilo	653.745.000	336.862.000
• obračun obresti	4.543.985	502.000
Stanje 31. 12.	89.477.616	192.396.059
Kratkoročne finančne obveznosti do bank in do drugih		
Stanje 1. 1.	25.662.111	20.982.625
• prenos na kratkoročni del	4.144.737	15.000.000
• poštena vrednost IFI	835.613	0
• prenos posojil bank iz SŽ, d. o. o., na družbo SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	0	-6.656.250
• plačilo obresti	-1.194.791	-411.006
• vračilo posojila	-33.500.000	-79.002.083
• obračun obresti	1.207.680	392.782
• prejeto posojilo	28.500.000	64.700.000
• obveznosti za variabilni del kupnine za nakup deleža v pridruženi družbi	-3.777.455	10.656.043
Stanje 31. 12.	21.877.895	25.662.111
Skupaj kratkoročne finančne obveznosti	111.355.511	218.058.170
Skupaj	171.562.320	259.850.680

Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini izkazujejo obveznosti do družb v skupini na podlagi Pogodb o medsebojnem financiranju v višini 89.196.392 EUR na dan 31. decembra 2023 (192.331.000 EUR na koncu leta 2022).

Kratkoročne finančne obveznosti do bank v višini 14.144.737 EUR (15.000.000 EUR 31.12.2022) predstavlja revolving posojilo v višini 10.000.000 EUR (leta 2022 0 EUR), del nekratkoročnih posojil za financiranje ukrepov optimizacije poslovnih procesov v višini 1.250.000 EUR (leta 2022 15.000.000 EUR) in del nekratkoročnega posojila za financiranje nakupa deleža v družbi Nomago, d. o. o., v višini 2.894.737 EUR.



Kratkoročne finančne obveznosti do drugih pa so predvsem obveznosti iz variabilnega dela kupnine, pri pridobitvi lastniškega deleža v družbi Nomago, d. o. o., v višini 6.878.588 EUR.

Družba izkazuje 31. decembra 2023 50.943.651 EUR nekratkoročnih finančnih obveznosti z rokom zapadlosti daljšim od petih let (31.decembra 2022 53.279.352 EUR).

6.6.1.18 Obveznosti iz najemov

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	121.001	208.971
Od tega znotraj skupine	6.498	82.666
Kratkoročne obveznosti iz najemov	47.243	51.053
Od tega znotraj skupine	7.915	23.452
Skupaj	168.244	260.024

Gibanje obveznosti iz najemov

v EUR	2023	2022
Stanje 1. 1.	260.024	339.588
povečanje	68.168	126.107
zmanjšanje	-114.400	-155.961
plačila	-57.179	-56.893
obresti	11.631	7.183
Stanje 31. 12.	168.244	260.024

Družba med temi obveznosti v skladu s sklenjenimi pogodbami izkazuje obveznosti za sredstva v najemu, izračunane v skladu z MSRP 16. V večini so v najemu poslovni prostori (doba najema od 2 do 10 let) in oprema (doba najema 3 leta).

Gibanje finančnih obveznosti in obveznosti iz najemov (denarni tok)

v EUR	2023	2022
Stanje 1. 1.	260.110.704	251.971.855
Prejemki pri prejetih posojilih	704.245.000	401.562.000
Izdatki pri prejetih posojilih	-790.379.608	-331.434.083
Izdatki za odplačila obveznosti iz najemov	-45.548	-49.710
Prenos posojil bank iz SŽ, d. o. o., na družbo SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	0	-73.125.000
Izdatki za kupnino po pogodbi za Nomago, d. o. o.	-3.777.455	10.656.043
Poštena vrednost IFI	835.613	0
Pripis obresti za nekratkoročno posojilo	559.036	542.510
Spremembe obveznosti iz najemov	-46.232	-29.854
Spremembe obveznosti za obresti	229.054	16.943
Stanje 31. 12.	171.730.564	260.110.704



6.6.1.19 Druge poslovne obveznosti

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Obveznosti do družb v skupini	10.251	14.225
Skupaj nekratkoročne obveznosti	10.251	14.225
Obveznosti za prejete predujme	287.448	287.683
Obveznosti do zaposlencev	1.380.423	1.218.879
Obveznosti do države in državnih institucij	771.675	682.760
Obveznosti do drugih	231.509	332.082
Skupaj kratkoročne obveznosti	2.671.055	2.521.404
Skupaj	2.681.306	2.535.629

6.6.1.20 Druge kratkoročne obveznosti

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Pogodbene obveznosti	119.670	37.062
Druge kratkoročne obveznosti	759.942	578.804
Skupaj	879.612	615.866

Druge kratkoročne obveznosti vključujejo predvsem stroške neizrabljenih dopustov v višini 561.102 EUR (492.340 EUR na dan 31. decembra 2022).

6.6.1.21 Obveznosti do dobaviteljev

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Obveznosti do družb v skupini	5.194.676	5.592.792
Obveznosti do dobaviteljev v državi	2.354.448	3.668.248
Obveznosti do dobaviteljev v tujini	554.230	166.365
Skupaj	8.103.354	9.427.405

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Nezapadle obveznosti	8.036.771	9.412.218
Že zapadle obveznosti	66.583	15.187
• do 30 dni	9.296	15.187
• od 31 do 90 dni	50.183	0
• od 91 do 365 dni	7.104	0
• nad 365 dni	0	0
Skupaj	8.103.354	9.427.405



6.6.1.22 Davek iz dobička

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Obveznosti za davek iz dobička	0	165.918
Skupaj	0	165.918

Pogojne terjatve in pogojne obveznosti

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Prejete hipoteke in zastave	4.526.461	2.933.298
Prejete bančne garancije	1.373.395	946.211
Blago v komisijski prodaji	1.747	205
Skupaj pogojne terjatve	5.901.603	3.879.714
Obveznosti za blago v komisijski prodaji	1.747	205
Pogojne obveznosti iz naslova tožbenih zahtevkov	35.520	325.520
Dane bančne garancije	619.418	619.418
Skupaj pogojne obveznosti	656.685	945.143

Razkritja v zvezi s pogojnimi obveznostmi iz naslova tožbenih zahtevkov, ki ne izpolnjujejo pogojev za oblikovanje rezervacij, so pojasnjena v okviru pojasnila 6.6.1.16.



6.6.2 Pojasnila k ločenemu izkazu poslovnega izida

6.6.2.1 Prihodki iz pogodb s kupci

v EUR	2023	2022
Prihodki na domačem trgu	31.781.948	31.147.539
Storitve in proizvodi	31.781.948	31.147.539
• Storitve in proizvodi iz razmerij do družb v skupini	28.471.119	28.424.137
• Storitve in proizvodi iz razmerij do drugih	3.310.829	2.723.402
Prihodki na tujem trgu	90.330	90.520
Storitve in proizvodi	90.330	90.520
• Storitve in proizvodi iz razmerij do družb v skupini	90.330	90.330
• Storitve in proizvodi iz razmerij do drugih	0	190
Skupaj	31.872.278	31.238.059

Prihodke iz pogodb s kupci sestavljajo večinoma prihodki iz razmerij do družb v skupini. 86,1 % teh so podporne storitve (strokovne, tehnične in organizacijske), ki jih obvladujoča družba Slovenske železnice, d. o. o., opravlja na podlagi pogodb za družbe v skupini v višini 24.766.771 EUR (leta 2022 v višini 24.750.039 EUR).

6.6.2.2 Drugi poslovni prihodki

v EUR	2023	2022
Prihodki od prodaje OOS	4.241.308	4.984.206
Povračilo stroškov odpravnin za prevzete delavce po pogodbah o prehodu delavcev znotraj skupine SŽ	93.247	75.141
Prihodki od odstopljenih prispevkov za zaposlovanje invalidov	56.873	42.472
Prihodki iz naslova državnih pomoči - covid 19 (po ZIUZEOP)	0	17.652
Odškodnine	80.126	1.913
Prihodki od odprave rezervacij in vračunanih stroškov	5.203	55.711
Drugi prihodki	57.457	33.753
Skupaj	4.534.214	5.210.848



6.6.2.3 Stroški blaga, materiala in storitev

v EUR	2023	2022
Stroški materiala	87	69
Stroški energije	235.415	200.070
Stroški nadomestnih delov	4.730	7.000
Odpis drobnega inventarja	12.337	10.120
Stroški pisarniškega materiala	81.317	77.783
Drugi materialni stroški	31.991	358.663
Skupaj nabavna vred. prod. blaga in mat. ter stroški materiala	365.877	653.705
Prevozne storitve	168.477	158.316
Storitve vzdrževanja	3.570.313	3.305.721
Povračila stroškov delavcem	442.554	205.171
Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	121.691	189.877
Intelektualne in osebne storitve	1.198.093	1.488.532
Zavarovalne premije	298.924	267.518
Reklama, propaganda in reprezentanca	1.642.698	1.385.697
Stroški drugih storitev	3.093.524	2.840.028
• članarine mednarodnim organizacijam in drugim združenjem	328.704	309.496
• komunalne storitve	265.069	256.678
• storitve po pogodbah o delu in avtorski honorarji	460.728	386.341
• storitve čuvanja objektov	266.800	228.366
• čiščenje prostorov in zunanjih površin	252.224	197.718
• stroški izvajanja pomožnih admin. in tehn. storitev (SŽ-ŽIP, d. o. o.)	146.614	111.622
• stroški najemnin	181.693	169.481
• od tega: najemi manjših vrednosti	16.553	16.098
• od tega: kratkoročni najemi	165.140	153.383
• stroški dela funkcionarjev sveta delavcev kapitalsko povezanih družb	105.368	99.713
• drugo inženirske storitve (stranska dejavnost pri vzdrževanju JŽI)	1.086.324	1.080.613
Skupaj stroški storitev	10.536.274	9.840.860
Skupaj	10.902.151	10.494.565



Stroški revizorja

v EUR	2023	2022
Revidiranje računovodskih izkazov	21.000	20.000
• za družbo	16.800	16.000
• za konsolidacijo	4.200	4.000
Druge storitve dajanja zagotovil	1.500	700
Skupaj	22.500	20.700

Stroški za revidiranje računovodskih izkazov vključujejo pogodbene zneske stroškov za leto 2023 na podlagi sklenjene pogodbe za revidiranje računovodskih izkazov za obdobje 2022–2024. Drugih storitev revizorjev ni bilo.

6.6.2.4 Stroški dela

v EUR	2023	2022
Stroški plač	14.100.779	12.546.528
Stroški pokojninskih zavarovanj	1.402.731	1.257.733
Drugi stroški socialnih zavarovanj	1.034.043	915.165
Drugi stroški dela:	2.370.271	2.164.931
• povračila	1.067.678	902.392
• regres	911.992	805.343
• odpravnine	172.040	150.987
• rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (aktuarski obračun)	143.915	235.317
• drugi stroški	74.646	70.892
Skupaj	18.907.824	16.884.357

Višji stroški dela v letu 2023 so predvsem posledica uskladitve višine izhodiščne plače z rastjo življenjskih stroškov v januarju in juliju, spremembe načina obračuna osnovnih plač z vključitvijo posebnih plačil v osnovno plačo, povišanja minimalne plače, uskladitve povračil z Uredbo o davčni obravnavi povračil stroškov in drugih dohodkov iz delovnega razmerja, višjega izplačila regresa in izplačila poslovne uspešnosti.

6.6.2.5 Odpisi vrednosti

v EUR	2023	2022
Amortizacija neopredmetenih in opredmetenih osnovnih sredstev	3.095.289	2.843.273
Amortizacija pravice do uporabe najetih sredstev	49.367	50.639
Poslovni odhodki pri NDS in OOS	43.232	181.211
Poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	12.596	32.541
Skupaj	3.200.484	3.107.664



2.3.2.7 Drugi poslovni odhodki

v EUR	2023	2022
Poravna letne izgube družbi v skupini	0	867.693
Povračilo stroškov iz naslova izplačane poslovne uspešnosti družbi v skupini	2.263.065	1.936.374
Donacije (za športno, kulturno in humanitarno dejavnost)	315.481	306.094
Nadomestila za uporabo stavbnih zemljišč in druge dajatve	172.746	172.312
Štipendije in nagrade dijakom in študentom na delovni praksi	48.852	31.360
Denarne kazni in odšk. za škodo, storjeno pravnim in fizičnim osebam	125.302	58.500
Refundacije ZPIZ-u za zagotavljanje pravic delavcev SŽ, d. o. o., ki so delo opravljali v organizacijskih enotah na območju Republike Hrvaške	76.064	81.726
Drugi odhodki	149.282	1.451.171
Skupaj	3.150.792	4.905.230

Drugi poslovni odhodki se večinoma (2.263.065 EUR) nanašajo na pokrivanje stroškov za izplačilo dela plače zaposlenim v družbi SŽ-Vleka in tehnika, d. o. o., za leto 2023.

6.6.2.7 Finančni prihodki

v EUR	2023	2022
Finančni prihodki iz deležev v družbah v skupini	1.597.937	1.597.937
Finančni prihodki iz deležev v pridruženih družbah	13.335.056	2.596.844
Finančni prihodki iz deležev v drugih družbah	11.640	33.360
Finančni prihodki iz drugih naložb	59.504	0
Skupaj finančni prihodki iz deležev	15.004.137	4.228.141
Finančni prihodki iz posojil, danih družbam v skupini	918.846	142.134
Finančni prihodki iz posojil, danih drugim	1.509.227	178.477
Skupaj finančni prihodki iz danih posojil	2.428.073	320.611
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do družb v skupini	0	238
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	3.582	8.745
Skupaj finančni prihodki iz poslovnih terjatev	3.582	8.983
Skupaj	17.435.792	4.557.735

Povečanje finančnih prihodkov večinoma izhaja iz povečanja prihodkov iz prejetih deležev pridruženih družb.



6.6.2.8 Finančni odhodki

v EUR	2023	2022
Finančnih odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini	5.106.474	1.047.425
Finančnih odhodki iz posojil, prejetih od bank	791.668	247.408
Finančni odhodki iz najemov	8.178	4.267
Finančnih odhodki iz drugih finančnih obveznosti	889.180	87.967
Skupaj finančni odhodki iz finančnih obveznosti	6.795.500	1.387.067
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini	21.779	10.304
Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev	13.045	773
Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	7.212	3.287
Skupaj finančnih odhodki iz poslovnih obveznosti	42.036	14.364
Skupaj	6.837.536	1.401.431

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti sestavljajo:

- odhodki iz razmerij znotraj skupine, med katerimi so izkazani odhodki za obresti od posojil in združevanja sredstev na podlagi pogodb o medsebojnem financiranju, v višini 5.103.021 EUR (1.044.509 EUR leta 2022);
- odhodki iz razmerij do bank in drugih, ki so po vsebini:
 - obresti od prejetih posojil od bank v višini 791.668 EUR (247.408 EUR leta 2022),
 - obresti iz naslova aktuarskega izračuna v višini 53.569 EUR (87.967 EUR leta 2022);
 - obresti od najemov v višini 8.178 EUR (4.267 EUR leta 2022);
 - odhodki iz naslova izvedenih finančnih inštrumentov v višini 835.611 EUR (0 EUR leta 2022).

6.6.2.9 Davek iz dobička

v EUR	2023	2022
Odmerjeni davek	56.752	165.918
Odloženi davek	-643.104	-283.218
Davki skupaj	-586.352	-117.300
Poslovni izid pred davki	10.843.497	4.213.395
Davek, izračunan po veljavni davčni stopnji	2.060.264	800.545
Davek od zmanjšanja prihodkov	2.196.551	-805.446
Davek od zmanjšanja odhodkov	201.221	258.887
Davek od povečanja odhodkov	-26.425	-3.259
Davek od spremembe davčne osnove	110.048	197.699
Davek od davčnih olajšav	-96.632	-282.508
Davčni dobropisi	-4.388.275	0
Davki skupaj	-586.352	-117.300
Efektivna davčna stopnja	-5,41 %	-2,78 %



Veljavna stopnja davka na dohodek v Sloveniji je za leto 2023 znašala 19 odstotkov, v obdobju od leta 2024 do 2028 pa se na osnovi Zakona o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev (ZORZFS) davčna stopnja poveča na 22 odstotkov.

6.6.3 Posli s povezanimi strankami

Povezane stranke, za katere razkrivamo posle v nadaljevanju, so:

- obvladujoča družba in druge družbe v skupini SŽ, vključno s pridruženimi družbami,
- ključno ravnateljsko osebe in njihovi ožji družinski člani,
- družbe, v katerih ima država pomemben vpliv (delež večji od 20%).

V tabeli je prikazan promet z družbami v skupini in pridruženimi družbami:

Leto 2023 v EUR	Prodaja	Nakupi	Prejeta posojila	Dana posojila
SŽ EP Logistika, d. o. o.	158.338	0	0	0
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	6.011.341	288.382	585.875	1.777
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	5.741.909	527.958	493.856.869	14.154
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	15.290.068	1.139.572	154.174.271	913.098
SŽ-VIT Ljubljana, d. o. o.	6.700.447	3.619.177	18.423	69.553.310
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.	2.377.410	1.201.741	792.138	19.064.885
SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.	1.403.631	503	9.306.663	4.704.501
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	367.476	256.664	172.521	311
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	42.012	73.760	66.804	28.065
Fersped, d. o. o.	442.882	4.392	2.332	0
VV-LOG, d. o. o.	115.997	0	0	0
Kamnolom Verd, d. o. o.	83.663	0	585	0
SŽ-ŽIP, d. o. o., HR	112.913	6.387	0	0
Družbe v skupini	38.848.087	7.118.536	658.976.481	94.280.101
Terme Olimia, d. d.	0	3.443	0	0
Nomago, d. o. o.	0	2.114	0	0
Pridružene družbe	0	5.557	0	0
Skupaj povezane družbe	38.848.087	7.124.093	658.976.481	94.280.101



Leto 2022 v EUR	Prodaja	Nakupi	Prejeta posojila	Dana posojila
SŽ EP Logistika, d. o. o.	54.413	0	0	0
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	5.946.977	200.011	41.850.496	25.667
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	34.668.962	393.809	186.573.725	247
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	11.282.155	354.574	130.034.843	7.543.256
SŽ-VIT Ljubljana, d. o. o.	6.751.996	2.593.849	104	82.579.755
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.	2.323.466	2.065.159	4.589.216	11.756.222
SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.	1.491.428	3.559.167	15.717.561	1.597.936
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	344.173	193.236	505.599	0
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	43.220	66.849	125.684	0
Fersped, d. o. o.	426.311	5.856	169	176
VV-LOG, d. o. o.	135.860	0	0	0
Kamnolom Verd, d. o. o.	85.158	0	0	0
SŽ-ŽIP, d. o. o., HR	178.156	3.739		
Družbe v skupini	63.732.275	9.436.249	379.397.397	103.503.259
Terme Olimia, d. d.	0	4.876	0	0
Pridružene družbe	0	4.879	0	0
Skupaj povezane družbe	63.732.275	9.441.125	379.397.397	103.503.259

Stanje na dan 31. 12. 2023 (v EUR)	Kupci	Dobavitelji	Finančne terjatve	Finančne obveznosti
SŽ EP Logistika, d. o. o.	24.656	0	0	0
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	592.368	112.400	30.981	41.107.572
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	847.481	298.481	11.198	44.167.183
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	1.689.017	922.150	54.324	44.029.646
SŽ-VIT Ljubljana, d. o. o.	683.603	3.373.890	25.412.548	17.690
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.	266.536	323.098	16.230	783.184
SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.	129.293	503	9.003	2.907
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	41.887	29.479	10.040	557.063
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	2.997	43.258	28.065	15.000
Fersped, d. o. o.	44.093	0	3.232	0
VV-LOG, d. o. o.	11.385	0	0	0
Kamnolom Verd, d. o. o.	8.748	0	0	585
SŽ-ŽIP, d. o. o., HR	75.275	0	0	0
Družbe v skupini	4.417.339	5.103.259	25.575.621	130.680.830
Pridružene družbe	0	0	0	0
Skupaj povezane družbe	4.417.339	5.103.259	25.575.621	130.680.830



Stanje na dan 31. 12. 2022 (v EUR)	Kupci	Dobavitelji	Finančne terjatve	Finančne obveznosti
SŽ EP Logistika, d. o. o.	3.237	0	0	0
SŽ-Tovorni promet, d. o. o.	560.435	77.600	30.981	41.840.476
SŽ-Potniški promet, d. o. o.	37.337.185	235.381	10.998	154.868.194
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	1.152.959	70.348	60.796	37.069.710
SŽ-VIT Ljubljana, d. o. o.	662.338	2.475.768	21.446.667	0
SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o.	203.716	1.186.545	2.148.330	11.155
SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d.	315.422	471	9.003	346
Prometni institut Ljubljana, d. o. o.	26.694	37.564	10.040	540.240
SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.	2.530	38.925	0	91.036
Fersped, d. o. o.	29.231	488	3.232	0
VV-LOG, d. o. o.	11.759	0	0	0
Kamnolom Verd, d. o. o.	7.565	0	0	0
SŽ-ŽIP, d. o. o., HR	87.588	1.078	0	0
Družbe v skupini	40.400.659	4.124.168	23.720.047	234.421.157
Terme Olimia, d. d.	0	620	0	0
Pridružene družbe	0	620	0	0
Skupaj povezane družbe	40.400.659	4.124.788	23.720.047	234.421.157

Družbe v skupini poslujejo na podlagi sklenjenih pogodb, pri čemer so bile uporabljene tržne cene izdelkov in storitev.

Obresti med družbami v skupini so zaračunane po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

Poslovanje z lastnikom povezanimi družbami

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Stanje kratkoročnih terjatev do kupcev in drugih poslovnih terjatev	7.928	2.353
Stanje kratkoročnih obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti	69.757	35.463

v EUR	2023	2022
Prihodki	138.755	42.408
Odhodki (stroški)	502.197	366.664

V prikazu poslovanja z lastnikom povezanimi družbami so vključene družbe v portfelju SDH, d. d., v katerih je lastniški delež Republike Slovenije in SDH, d. d., večji od 20 %.



Poslovanje z družbami, v katerih ima ključno ravnateljsko osebje (organi vodenja in organi nadzora) v skupini SŽ ali njihovi družinski člani več kot 20 % lastniški delež

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Stanje kratkoročnih terjatev do kupcev in drugih poslovnih terjatev	1.291	0
Stanje kratkoročnih obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti	28.433	45.518

v EUR	2023	2022
Prihodki	8.631	2.918
Odhodki (stroški)	185.495	201.317

Bruto prejemki skupine oseb

Prejemki članov posloводства in organov nadzora za družbo Slovenske železnice, d. o. o., so prikazani v točki 2.3.3.

Družba Slovenske železnice, d. o. o., nima predujmov in posojil, ki bi jih odobrila članom posloводства, članom organov nadzora ali drugim delavcem družbe, zaposlenim na podlagi pogodbe, za katero ne velja tarifni del kolektivne pogodbe, in tudi ni dala poroštEV za obveznosti navedenih oseb.

6.6.4 Dogodki po koncu obračunskega obdobja

Marca 2024 so družbe Adventura Investments, upravljanje družb, d. o. o., Slovenske železnice, d. o. o., in Nomago, storitve mobilnosti in potovanj, d. o. o., podpisale Dogovor o načinu zagotavljanja dostopa do podatkov za potrebe uveljavljanja opcijskih upravičenj.

Namen dogovora je, da se družbama Adventura Investments, d. o. o., in Slovenske železnice, d. o. o., za namen realizacije opcijskih upravičenj in zavez, dogovorjenih v Družbeniškem sporazumu (prodajne opcije Adventura Investments, d. o. o., ter nakupne in prodajne opcije družbe Slovenske železnice, d. o. o.), omogoči, da vsaka zase izračunata vrednost 100 % poslovnega deleža družbe Nomago, d. o. o. Dogovor ureja enakovreden način in rok dostopa obeh lastnikov poslovnih deležEV v družbi Nomago, d. o. o., do vseh potrebnih finančnih in pravnih informacij o poslovanju družbe Nomago, d. o. o.

Dogovor o načinu zagotavljanja dostopa do podatkov za potrebe uveljavljanja opcijskih upravičenj ne spreminja opcijskih upravičenj in zavez, dogovorjenih v Družbeniškem sporazumu, določa pa rok, v katerem pravice do izvršitve prodajne opcije Adventura Investments, d. o. o., in nakupne opcije družbe Slovenske železnice, d. o. o., mirujejo.



7. Finančna tveganja v skupini SŽ, d. o. o.

V okviru finančnih tveganj je družba Slovenske železnice, d. o. o., izpostavljena obrestnemu tveganju, tečajnemu tveganju, likvidnostnemu in kreditnemu tveganju. Izpostavljenost finančnim tveganjem spremljamo mesečno in sproti sprejemamo ukrepe za njihovo obvladovanje.

Obrestno tveganje

Družba SŽ, d. o. o., obvladuje obrestna tveganja skladno s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice.

Finančni instrumenti

v EUR	Stanje 31. 12. 2023	Stanje 31. 12. 2022
Finančne terjatve	76.674.158	103.486.510
Finančne obveznosti	171.730.564	260.110.704
Neto finančni instrumenti	-95.056.406	-156.624.194

Finančne terjatve

v EUR	Stanje 31. 12. 2023	Stanje 31. 12. 2022
Finančne terjatve do družb v skupini	25.273.000	23.486.320
Finančne terjatve do drugih	51.401.158	80.000.190
Skupaj finančne terjatve	76.674.158	103.486.510

Finančne obveznosti

v EUR	Stanje 31. 12. 2023	Stanje 31. 12. 2022
Finančne obveznosti do družb v skupini	130.579.163	233.044.687
Obveznosti do bank iz naslova kreditnih poslov (glavnica)	33.249.999	16.250.000
Druge finančne obveznosti	7.901.402	10.816.017
Skupaj finančne obveznosti	171.730.564	260.110.704

Varovanje izpostavljenosti obrestnemu tveganju poteka z uporabo naslednjih instrumentov:

- z zadolževanjem s fiksno obrestno mero;
- delno preko termenskega trga s sklepanjem obrestnih zamenjav;
- delno preko tekočega poslovanja s tem, da ima družba SŽ, d. o. o., obrestno mero pri terjativah iz poslovanja vezano na gibanje Euriborja.



Stanje finančnih obveznosti s fiksno obrestno mero:

v EUR	Stanje 31. 12. 2023	Stanje 31. 12. 2022
Skupaj krediti do bank (glavnica)	1.250.000	16.250.000
Finančne obveznosti do družb v skupini	89.492.029	192.502.178
Druge finančne obveznosti	7.886.989	10.816.017
Skupaj finančne obveznosti s fiksno obrestno mero	98.629.018	219.568.195

Stanje finančnih obveznosti z variabilno obrestno mero:

v EUR	Stanje 31. 12. 2023	Stanje 31. 12. 2022
Finančne obveznosti do družb v skupini	41.101.546	40.542.509
Finančne obveznosti do bank (glavnica)	32.000.000	0
Skupaj finančne obveznosti z variabilno obrestno mero	73.101.546	40.542.509

Letni učinek na dobiček pred obdavčenjem bi ob spremembi referenčne obrestne mere za eno odstotno točko znašal 731 tisoč EUR v pozitivno oziroma negativno smer.

Tečajno tveganje

Obvladovanje tečajnega tveganja v družbi SŽ, d. o. o., se prav tako izvaja v skladu s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice. Družba SŽ, d. o. o., je tečajnemu tveganju manj izpostavljena, saj je glavnina poslovanja družbe v evrih in je poslovanje v drugih valutah tako rekoč zanemarljivo, tako da družba SŽ, d. o. o., praktično ni izpostavljena tečajnim tveganjem iz rednega poslovanja. Prav tako ima družba SŽ, d. o. o., ves kreditni portfelj najet v evrih.

Na dan v EUR		Terjatve do kupcev	Kreditne obveznosti (kratkoročne in nekratkoročne -glavnica)	Obveznosti do dobaviteljev
31. 12. 2023	EUR	5.068.380	33.250.000	8.103.354
31. 12. 2022	EUR	41.403.631	16.250.000	9.427.405



Likvidnostno tveganje

Družba Slovenske železnice, d. o. o., je leta 2023 za obvladovanje likvidnostnega tveganja uresničevala politiko rednega upravljanja likvidnosti in solventnosti, s katero je spremljala likvidnostni položaj skupine kot celote in tudi posameznih družb v skupini, tako na dnevni kot na mesečni in letni ravni.

Upravljanje likvidnostnega tveganja zahteva obvladovanje likvidnostnega tveganja po posameznih kategorijah:

- obvladovanje likvidnostnega tveganja iz naslova poslovanja, ki je tesno povezano s kreditnim tveganjem, in
- obvladovanje likvidnostnega tveganja iz naslova financiranja, ki je tveganje, povezano z zagotovitvijo zadostnih finančnih virov za namen poslovanja in naložbenja družbe.

Obvladovanje likvidnostnega tveganja je centralizirano na obvladujoči družbi za vse družbe v skupini. Sprotno spremljanje denarnih tokov, izvajanje politike upravljanja denarnih sredstev skupine SŽ (za potrebe upravljanja in uravnavanja likvidnosti znotraj skupine so med družbami v skupini podpisane pogodbe o medsebojnem financiranju - »cash-pooling«) ter razpoložljivost in zagotovitev ustreznih kratkoročnih revolving linij v višini 60 mio EUR, ki se redno obnavljajo, je omogočilo, da je bila likvidnost družbe Slovenske železnice, d. o. o., leta 2023 nadzorovana in zagotovljena ter s tem likvidnostno tveganje obvladovano.

Obveznosti po zapadlosti:

Pogodbeni denarni tokovi						
v EUR	Knjigovodska vrednost obveznosti	Pogodbene obveznosti skupaj	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Nekratkoročna posojila in krediti	19.105.263	23.301.035			6.397.253	16.903.782
Nekratkoročne finančne obveznosti v skupini	41.101.546	43.830.690				43.830.690
Nekratkoročne poslovne obveznosti v skupini	10.251	10.251				10.251
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	121.001	145.948			113.330	32.618
Kratkoročna posojila in krediti	14.144.736	15.222.270	13.543.728	1.678.542		
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	89.477.617	93.294.917	2.043.648	91.251.269		
Kratkoročne obveznosti iz najemov	47.243	47.243	23.622	23.621		
Kratkoročne druge finančne obveznosti	7.733.158	7.733.158	7.733.158			
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	8.103.354	8.103.354	8.103.354			
Stanje 31. 12. 2023	179.844.169	191.688.866	31.447.510	92.953.432	6.510.583	60.777.341



Pogodbeni denarni tokovi						
v EUR	Knjigovodska vrednost obveznosti	Pogodbene obveznosti skupaj	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Nekratkoročna posojila in krediti	1.250.000	1.250.700			1.250.700	
Nekratkoročne finančne obveznosti v skupini	40.542.510	43.830.690				43.830.690
Nekratkoročne poslovne obveznosti v skupini	14.225	14.225				14.225
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	208.971	227.775			142.731	85.044
Kratkoročna posojila in krediti	15.000.000	15.068.569	8.799.815	6.268.754		
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	192.396.059	196.016.565	130.995.359	65.021.206		
Kratkoročne oobveznosti iz najemov	51.053	51.053	25.927	25.126		
Kratkoročne druge finančne obveznosti	10.662.111	10.662.111	10.662.111			
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	9.427.405	9.427.405	9.427.405			
Stanje 31. 12. 2022	269.552.334	276.549.093	159.910.617	71.315.086	1.393.431	43.929.959



Kreditno tveganje

V okviru obvladovanja kreditnega tveganja do bank se spremljajo podatki o poslovanju bank, s katerimi sodelujemo. Tveganje se dodatno obvladuje z diverzifikacijo deponiranja denarnih sredstev pri posameznih bankah in naložbenjem denarnih sredstev za tekoče poslovanje na kratek rok.

Slabša likvidnost partnerjev na trgu zahteva dodatno pozornost pri spremljanju njihovih bonitet in zagotavljanje ustreznih zavarovanj. Vlaganja v sistem spremljanja bonitet naših partnerjev bodo zmanjšala kreditno tveganje, kar se bo odrazilo v nižjih vrednostih zapadlih terjatev in varnejšem poslovanju. Zaostrene gospodarske razmere in s tem povečana verjetnost neizpolnjevanja pogodbeno opredeljenih obveznosti s strani partnerjev od družbe zahtevajo posebno pozornost pri upravljanju kreditnih tveganj, zato je v obvladovanje kreditnih tveganj dejavno vključenih več služb.

Proces upravljanja kreditnih tveganj se dopolnjuje v fazi oblikovanja portfelja s skrbno izbiro partnerjev in z nadaljnjim rednim pregledom kreditne kakovosti partnerjev.

Kreditna tveganja so bila leta 2023 ustrezno obvladovana in ni bilo nobenega pomembnega kreditnega dogodka, z znatnim vplivom. Velika pozornost se namenja spremljanju poslovnih partnerjev s pomočjo bonitetne agencije, na podlagi javno dostopnih informacij in internih izkušenj o poslovanju z njimi.

Domači in tuji kupci so bili leta 2023 preverjeni s pomočjo bonitetne agencije in javno objavljenih podatkov. Redno je bilo spremljano poslovanje in finančna situacija posameznih kupcev in višina njihove izpostavljenosti ter sprejemanje ukrepov za obvladovanje tveganj. Za starejše terjatve je oblikovan popravek vrednosti (glej pojasnilo 6.6.1.10).

Zapadlost terjatev do kupcev (bruto znesek):

Rok dospelosti (v EUR)						
Na dan	Nedospele	Dospele				Skupaj
		do 30 dni	od 31	od 91	nad 365 dni	
			do 90 dni	do 365 dni		
31.12.2023	4.771.392	197.950	46.503	26.008	26.527	5.068.380
31.12.2022	41.199.201	94.799	56.906	12.375	40.350	41.403.631



8. Upravljanje kapitalske ustreznosti

Temeljni namen upravljanja kapitala je zagotoviti kapitalsko ustreznost, čim večjo finančno stabilnost, dolgoročno plačilno sposobnost in čim večjo vrednost za lastnika družbe.

v EUR	2023	2022
Nekratkoročne finančne obveznosti	60.327.810	42.001.481
Kratkoročne finančne obveznosti	111.402.754	218.109.223
Skupaj finančne obveznosti	171.730.564	260.110.704
Skupaj kapital	619.481.005	617.942.764
Dolg/kapital	0,28	0,42
Denar in denarni ustrezniki	13.544.128	35.969.545
Neto finančna obveznost	158.186.436	224.141.159
Neto dolg/kapital	0,26	0,36



9. Knjigovodske in poštene vrednosti finančnih instrumentov

Tabela vsebuje podatke o razvrstitvi v ravni hierarhije poštene vrednosti le za sredstva in finančne obveznosti, ki so merjene po poštenu vrednosti in za katere se poštena vrednost razkriva.

31. 12. 2023					
v EUR	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	1. raven	2. raven	3. raven
Nekratkoročna finančna sredstva					
Naložbe v delnice in deleže, merjene po poštenu vrednosti prek poslovnega izida, ki ne kotirajo na organiziranem trgu	2.140.782	2.140.782			2.140.782
Druge finančne terjatve	2.401.003	2.401.003			2.401.003
Poslovne terjatve	5.034.154	5.034.154			5.034.154
Kratkoročna finančna sredstva					
Finančne terjatve do družb v skupini	25.273.000	25.273.000		25.273.000	
Finančne terjatve do drugih	49.000.155	49.000.155		49.000.155	
Poslovne terjatve (brez terjatev do države)	5.008.857	5.008.857		5.008.857	
Denar in denarni ustrezniki	13.544.128	13.544.128	13.544.128		
Nekratkoročne finančne obveznosti					
Obveznosti iz naslova kreditov	19.105.263	23.843.194			23.843.194
Finančne obveznosti do družb v skupini	41.101.546	41.101.546			41.101.546
Obveznosti iz naslova najemov	121.001	121.001			121.001
Kratkoročne finančne obveznosti					
Finančne obveznosti do družb v skupini	89.477.617	89.477.617		89.477.617	
Obveznosti iz naslova kreditov	14.144.736	15.366.421		15.366.421	
Obveznosti iz naslova najemov	47.243	47.243			47.243
Druge finančne obveznosti	7.733.158	7.733.158		7.733.158	
Poslovne obveznosti	8.103.354	8.103.354		8.103.354	



10. Revizijsko poročilo za družbo Slovenske železnice, d. o. o., in skupino Slovenske železnice

31. 12. 2022					
v EUR	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	1. raven	2. raven	3. raven
Nekratkoročna finančna sredstva					
Naložbe v delnice in deleže, merjene po poštenu vrednosti prek poslovnega izida, ki ne kotirajo na organiziranem trgu	2.140.782	2.140.782			2.140.782
Poslovne terjatve	5.376.065	5.376.065			5.376.065
Kratkoročna finančna sredstva					
Finančne terjatve do družb v skupini	23.486.320	23.486.320		23.486.320	
Finančne terjatve do drugih	80.000.190	80.000.190		80.000.190	
Poslovne terjatve (brez terjatev do države)	41.336.611	41.336.611		41.336.611	
Denar in denarni ustrezniki	35.969.545	35.969.545	35.969.545		
Nekratkoročne finančne obveznosti					
Obveznosti iz naslova kreditov	1.250.000	1.254.362			1.254.362
Finančne obveznosti do družb v skupini	40.542.510	40.542.510			40.542.510
Obveznosti iz naslova najemov	208.971	208.971			208.971
Kratkoročne finančne obveznosti					
Finančne obveznosti do družb v skupini	192.396.059	192.396.059		192.396.059	
Obveznosti iz naslova kreditov	15.000.000	15.383.814		15.383.814	
Obveznosti iz naslova najemov	51.053	51.053			51.053
Druge finančne obveznosti	10.662.111	10.662.111		10.662.111	
Poslovne obveznosti	9.427.405	9.427.405		9.427.405	

Družba SŽ, d. o. o., leta 2023 ni imela prehodov med nivoji poštene vrednosti.



Deloitte revizija d.o.o.
Dunajska cesta 165
1000 Ljubljana
Slovenija

Tel: +386 (0) 1 3072 800
Faks: +386 (0) 1 3072 900
www.deloitte.si

POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA
lastnikom družbe SLOVENSKE ŽELEZNICE, d.o.o.

Poročilo o reviziji ločenih in konsolidiranih računovodskih izkazov

Mnenje

Revidirali smo ločene računovodske izkaze družbe SLOVENSKE ŽELEZNICE, d.o.o. (v nadaljevanju 'družba') in konsolidirane računovodske izkaze družbe SLOVENSKE ŽELEZNICE, d.o.o., in njenih odvisnih družb (v nadaljevanju 'skupina'), ki vključujejo ločeni in konsolidirani izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2023, ločeni in konsolidirani izkaz poslovnega izida, ločeni in konsolidirani izkaz drugega vseobsegajočega donosa, ločeni in konsolidirani izkaz gibanja kapitala, ločeni in konsolidirani izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter pojasnila k ločenim in konsolidiranim računovodskim izkazom, vključujoč pomembne informacije o računovodskih usmeritvah.

Po našem mnenju priloženi ločeni in konsolidirani računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe in skupine na dan 31. decembra 2023 ter njuno finančno uspešnost in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija (v nadaljevanju 'MSRP').

Podlaga za mnenje

Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja in Uredbo (EU) št. 537/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. aprila 2014 o posebnih zahtevah v zvezi z obvezno revizijo subjektov javnega interesa (Uredba). Naše odgovornosti na podlagi teh pravil so opisane v tem poročilu v odstavku *Revizorjeva odgovornost za revizijo ločenih in konsolidiranih računovodskih izkazov*. V skladu z Mednarodnim kodeksom etike za računovodske strokovnjake (vključno z mednarodnimi standardi neodvisnosti), ki ga je izdal Odbor za mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake (Kodeks IESBA), ter etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo ločenih in konsolidiranih računovodskih izkazov v Sloveniji, potrjujemo svojo neodvisnost od družbe in skupine in, da smo izpolnili vse druge etične zahteve v skladu s temi zahtevami in Kodeksom IESBA. Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostni in ustrezni kot osnova za naše revizijsko mnenje.



Ime Deloitte se nanaša na združenje Deloitte Touche Tohmatsu Limited (DTTL) in mrežo njegovih družb članic ter njihovih povezanih družb (skupaj: organizacija Deloitte). DTTL (imenovan tudi Deloitte Global) in vsaka od njegovih družb članic ter povezanih družb so ločene in samostojne pravne osebe in drugi ne morejo naložiti odgovornosti do tretjih oseb. DTTL in vsaka od njegovih družb članic ter povezanih družb je odgovorna izključno za svoja dejanja in opustitve dejanj ter ne odgovarja za dejanja in opustitve drugih. DTTL sam po sebi ne opravlja storitev za stranke. Podrobnejše informacije najdete tukaj: www.deloitte.com/si/about.

Deloitte je vodilni globalni ponudnik storitev revizije in dajanja zagotovil, davčnega, poslovnega in finančnega svetovanja, svetovanja na področju tveganj in sorodnih storitev. Deloitte opravlja storitve za štiri od petih najvišje uvrščenih gospodarskih družb na lestvici Fortune Global 500® in prek globalne mreže družb članic (skupaj: imenovanih organizacija Deloitte) zagotavlja storitve v več kot 150 državah ter ozemljih. Več o tem, kako približno 312.000 Deloitteovih strokovnjakov dosega rezultate, ki štejejo, najdete na povezavi www.deloitte.com.

V Sloveniji storitve zagotavlja Deloitte revizija d.o.o. in Deloitte svetovanje d.o.o. (pod skupnim imenom Deloitte Slovenija), članici Deloitte Central Europe Holdings Limited. Deloitte Slovenija sodi med vodilne družbe za strokovne storitve v Sloveniji in opravlja storitve revizije in dajanja zagotovil, davčnega, poslovnega in finančnega svetovanja, svetovanja na področju tveganj in sorodnih storitev, ki jih zagotavlja več kot 160 domačih in tujih strokovnjakov.

Deloitte revizija d.o.o. - Družba vpisana pri Okrožnem sodišču v Ljubljani - Matična številka: 1647105 - ID št. za DOP: SI62560085 - Osnovni kapital: 74.214,30 EUR.

© 2024. Za več informacij se obrnite na Deloitte Slovenija.



Ključne revizijske zadeve

Ključne revizijske zadeve so tiste, ki so bile po naši strokovni presoji najbistvenejše pri reviziji ločenih in konsolidiranih računovodskih izkazov za poslovno leto, ki se je končalo 31. decembra 2023. Te zadeve so bile obravnavane v okviru naše revizije ločenih in konsolidiranih računovodskih izkazov kot celote in pri oblikovanju našega mnenja o njih in ne podajamo ločenega mnenja o teh zadevah.

Pripoznavanje prihodkov v ločenih in konsolidiranih računovodskih izkazih

Ključna revizijska zadeva	Kako smo zadevo obravnavali pri reviziji
Skupina je v letu, končanem 31. decembra 2023, v konsolidiranem izkazu poslovnega izida pripoznala prihodke iz pogodb s kupci v višini 528.208 tisoč EUR. Družba je v letu, končanem 31. decembra 2023, v ločenem izkazu poslovnega izida pripoznala prihodke iz pogodb s kupci v višini 31.872 tisoč EUR. Podrobnejša razkritja v zvezi s tem so v poglavju <i>Prihodki iz pogodb s kupci</i> pomembnih informacij o računovodskih usmeritvah ter v pojasnilih 2.3.2.1. <i>Prihodki iz pogodb s kupci</i> (za skupino) in 6.6.2.1. <i>Prihodki iz pogodb s kupci</i> (za družbo).	V okviru izvajanja revizijskih postopkov smo ocenili ustreznost računovodskih usmeritev v zvezi s pripoznanjem prihodkov iz pogodb s kupci in njihovo skladnost z MSRP 15 ter izvedli naslednje revizijske postopke: - preverili smo zasnovo in implementacijo notranjih kontrol v zvezi s pripoznanjem prihodkov z vidika ustreznosti njihovega evidentiranja; - preverili smo učinkovitost delovanja identificiranih notranjih kontrol, za katere smo ocenili, da so z vidika revizije pomembne; - na podlagi izbranega vzorca smo detajlno preverili ustreznost evidentiranja pripoznanih prihodkov; - za prihodke iz poslov s povezanimi družbami, ki so izkazani v ločenem izkazu poslovnega izida, smo pridobili potrditve prometov s strani povezanih družb; - za prihodke iz naslova gradbenih pogodb smo na vzorcu preverili ustreznost metodologije, ki jo uporablja poslovodstvo za pripoznavanje prihodkov skozi obdobje ter smiselnost uporabljenih predpostavk in pravilnost vhodnih podatkov, ki so podlaga za pripravo ocene za vsak posamezen projekt.
Kot je pojasnjeno v poglavju <i>Prihodki iz pogodb s kupci</i> v okviru pomembnih informacij o računovodskih usmeritvah, se prihodki pripoznajo, ko pride do prenosa obvladovanja blaga oziroma storitev na kupca. Prihodki iz naslova storitev se pripoznajo v trenutku, ko skupina oziroma družba izpolni izvršitveno obvezo, to je takrat, ko se na kupca prenese obvladovanje nad storitvijo ali blagom.	
Prihodki iz pogodb s kupci so eden pomembnih pokazateljev uspešnosti poslovanja družbe oziroma skupine. Zaradi pomembnosti postavke v računovodskih izkazih, ter vpliva ocene poslovodstva na višino pripoznanih prihodkov, smo to področje opredelili kot ključno revizijsko zadevo.	Pregledali smo tudi informacije v računovodskih izkazih, da bi ocenili, ali so razkritja v zvezi s prihodki iz pogodb s kupci, ustrezna.

Druge informacije

Za druge informacije je odgovorno poslovodstvo. Druge informacije obsegajo informacije v letnem poročilu, vendar ne vključujejo ločenih in konsolidiranih računovodskih izkazov in revizorjevega poročila o njih. Druge informacije smo pridobili pred datumom revizorjevega poročila, razen poročila nadzornega sveta, ki bo na voljo kasneje.



Naše mnenje o ločenih in konsolidiranih računovodskih izkazih se ne nanaša na druge informacije in o njih ne izražamo nobene oblike zagotovitve.

V povezavi z opravljeno revizijo ločenih in konsolidiranih računovodskih izkazov je naša odgovornost prebrati druge informacije in pri tem presoditi, ali so druge informacije pomembno neskladne z ločenimi in konsolidiranimi računovodskimi izkazi, zakonskimi zahtevami ali našim poznavanjem, pridobljenim pri revidiranju, ali se kako drugače kažejo kot pomembno napačne. Če na podlagi opravljenega dela zaključimo, da obstaja pomembna napačna navedba drugih informacij, moramo o takih okoliščinah poročati. V zvezi s tem na podlagi opisanih postopkov poročamo, da:

- so druge informacije v vseh pomembnih pogledih usklajene z revidiranimi ločenimi in konsolidiranimi računovodskimi izkazi;
- so druge informacije pripravljene v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi; ter
- na podlagi poznavanja in razumevanja družbe in skupine ter njenega okolja, ki smo ga pridobili med revizijo, v zvezi z drugimi informacijami nismo ugotovili bistveno napačnih navedb.

Odgovornosti posloводства in pristojnih za upravljanje za ločene in konsolidirane računovodske izkaze
Posloводство je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev ločenih in konsolidiranih računovodskih izkazov v skladu z MSRP in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo posloводства potrebno, da omogoči pripravo ločenih in konsolidiranih računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Posloводство je pri pripravi ločenih in konsolidiranih računovodskih izkazov družbe in skupine odgovorno za oceno njune sposobnosti, da nadaljujeta kot delujoče podjetje, razkritje zadev, povezanih z delujočim podjetjem, in uporabo predpostavke delujočega podjetja kot podlago za računovodenje, razen če namerava posloводство družbo in skupino likvidirati ali zaustaviti njuno poslovanje ali če nima druge možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Pristojni za upravljanje so odgovorni za nadzorovanje postopka računovodskega poročanja družbe in skupine.

Revizorjeva odgovornost za revizijo ločenih in konsolidiranih računovodskih izkazov

Naša cilja sta pridobiti sprejemljivo zagotovilo o tem, ali so ločeni in konsolidirani računovodski izkazi kot celota brez pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake, in izdati revizorjevo poročilo, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo je visoka stopnja zagotovitve, vendar ni jamstvo, da bo revizija, opravljena v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja, vedno odkrila pomembno napačno navedbo, kadar ta obstaja. Napačne navedbe lahko izhajajo iz prevare ali napake ter veljajo za pomembne, če je upravičeno pričakovati, da posamič ali skupaj vplivajo na gospodarske odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh ločenih in konsolidiranih računovodskih izkazov.

Med izvajanjem revidiranja v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja uporabljamo strokovno presojo in ohranjamo poklicno nezaupljivost. Prav tako:

- Prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačne navedbe v ločenih in konsolidiranih računovodskih izkazih, bodisi zaradi prevare ali napake, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke kot odzive na ta tveganja ter pridobimo zadostne in ustrezne revizijske dokaze, ki zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bi odkrili pomembno napačne navedbe, ki je posledica prevare, je višje kot tveganje, ki je posledica napake, saj prevara lahko vključuje skrivno dogovarjanje, ponarejanje, namerne opustitve, napačne predstavitve ali izogibanje notranjim kontrolam.



- Pridobimo razumevanje notranjih kontrol, pomembnih za revizijo, z namenom oblikovanja revizijskih postopkov, ki so okoliščinam primerni, vendar ne z namenom izraziti mnenje o učinkovitosti notranjih kontrol družbe in skupine.
- Ovrednotimo ustreznost uporabljenih računovodskih usmeritev in sprejemljivost računovodskih ocen ter z njimi povezanih razkritij, ki jih je pripravilo posloводство.
- Na podlagi pridobljenih revizijskih dokazov o obstoju pomembne negotovosti glede dogodkov ali okoliščin, ki zbuja dvom v sposobnost družbe in skupine, da nadaljujeta kot delujoče podjetje, sprejmemo sklep o ustreznosti poslovske uporabe predpostavke delujočega podjetja, kot podlage računovodenja. Če sprejmemo sklep o obstoju pomembne negotovosti, smo dolžni v revizorjevem poročilu opozoriti na ustrezna razkritja v ločenih in konsolidiranih računovodskih izkazih ali, če so takšna razkritja neustrezna, prilagoditi mnenje. Revizorjevi sklepi temeljijo na revizijskih dokazih, pridobljenih do datuma izdaje revizorjevega poročila. Vendar pa kasnejši dogodki ali okoliščine lahko povzročijo prenehanje družbe ali skupine kot delujočega podjetja.
- Ovrednotimo celotno predstavitev, strukturo, vsebino ločenih in konsolidiranih računovodskih izkazov, vključno z razkritji, in ali ločeni in konsolidirani računovodski izkazi predstavljajo zadevne posle in dogodke na način, da je dosežena poštena predstavitev.
- Pridobivamo zadostne in ustrezne revizijske dokaze v povezavi s finančnimi informacijami in poslovnimi dejavnostmi družb v skupini, da bi lahko izrazili mnenje o konsolidiranih računovodskih izkazih. Odgovorni smo za usmerjanje, nadziranje in izvajanje revizije skupine. Revizijsko mnenje je izključno naša odgovornost.

S pristojnimi za upravljanje med drugim razpravljamo o načrtovanem obsegu in časovnem načrtu revizije in bistvenih revizijskih ugotovitvah, vključno z bistvenimi pomanjkljivostmi notranjih kontrol, ki smo jih ugotovili med našo revizijo.

Pristojnim za upravljanje tudi zagotovimo izjavo, da smo izpolnili ustrezne etične zahteve glede neodvisnosti in z njimi razpravljamo o vseh razmerjih in drugih zahtevah, za katere se lahko upravičeno domneva, da vplivajo na našo neodvisnost, in kadar je to primerno, o ukrepih, sprejetih za odpravo nevarnosti, ali uporabljenih varovalih.

Izmed vseh zadev, o katerih smo razpravljali s pristojnimi za upravljanje, določimo tiste zadeve, ki so bile pri reviziji ločenih in konsolidiranih računovodskih izkazov revidiranega obdobja najpomembnejše in so zato ključne revizijske zadeve. Te zadeve opišemo v revizorjevem poročilu, razen če zakon ali predpis preperečujeta javno razkritje teh zadev, ali kadar se v izjemno redkih okoliščinah odločimo, da zadev ne sporočimo v poročilu, ker utemeljeno pričakujemo, da bi bile škodljive posledice takega ravnanja večje od javne koristi takšnega sporočanja.

Poročilo o drugih zakonskih in regulatornih zahtevah

Poročilo o zahtevah Uredbe (EU) št. 537/2014 Evropskega parlamenta in sveta (Uredba EU št. 537/2014)

Potrnilo revizijski komisiji

Potrujemo, da je naše revizorjevo mnenje o ločenih in konsolidiranih računovodskih izkazih, vključeno v to poročilo, skladno z dodatnim poročilom revizijski komisiji v skladu s členom 11 Uredbe (EU) št. 537/2014 Evropskega parlamenta in Sveta.

Prepovedane storitve

Potrjujemo, da za družbo in skupino nismo izvajali storitev iz člena 5(1) Uredbe (EU) št. 537/2014 Evropskega parlamenta in Sveta, revizijska družba pa je izpolnjevala zahteve po neodvisnosti pri revidiranju.

Druge storitve revizijske družbe

Revizijska družba za revidirano družbo in njene odvisne družbe poleg revidiranja računovodskih izkazov ni opravljala nobenih drugih storitev, razen tistih, ki so razkrite v letnem poročilu.

Imenovanje revizijske družbe in odgovorni pooblaščen revizor

Deloitte revizija d.o.o. je bila imenovana za zakonitega revizorja družbe in skupine na skupščini družbe dne 14. septembra 2022, predsednik nadzornega sveta pa je pogodbo o revidiranju podpisal dne 11. januarja 2023. Pogodba je bila sklenjena za obdobje treh let. Obvezne revizije računovodskih izkazov družbe opravljamo že nepretrgoma od dne 10. februarja 2016.

V imenu revizijske družbe Deloitte revizija d.o.o. je za opravljeno revizijo odgovorna Tina Kolenc Praznik.

DELOITTE REVIZIJA d.o.o.
Dunajska cesta 165
1000 Ljubljana

Tina Kolenc Praznik
Pooblaščen revizorka
Ljubljana, 30. maj 2024

Deloitte.

DELOITTE REVIZIJA D.O.O.
Ljubljana, Slovenija 3



Seznam kratic

Kratica	Razlaga
BRTKM	brutotonski kilometri
BSP	blažitev podnebnih sprememb
CER	Skupnost evropskih železniških prevoznikov in upravljavcev infrastrukture (The Community of European Railway and Infrastructure Companies)
CIT	Mednarodni železniški transportni odbor
CO ₂	ogljikov dioksid
CSRD	Corporate Sustainability Reporting Directive – Direktiva glede poročanja podjetij o trajnosti
d. d.	delniška družba
d. o. o.	družba z omejeno odgovornostjo
DDV	davek na dodano vrednost
E	čisti poslovni izid
EBIT	poslovni izid iz poslovanja
EBITDA	poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo
EBT	poslovni izid pred davki
ECB	Evropska centralna banka
EPH	Energetický a průmyslový holding – Energetski industrijski holding
EPLI	EP Logistics International
ERP	Enterprise resource planning
ESG	Environmental, social, and corporate governance - Okoljsko, socialno in korporativno upravljanje,
ESRS	European Sustainability Reporting Standards
ETCS	European Train Control System
EU	Evropska unija
EUR	evro
FFS	fitoformacevtska sredstva
GHG	Greenhouse Gas Protocol - Standard za obračun in poročanje o emisijah toplogrednih plinov v podjetju ali organizaciji
GRI	Global Reporting Initiative - mednarodna neodvisna organizacija za standarde
GSM-R	digitalni radijski sistem
IFI	izvedeni finančni instrumenti
IJPP	integrirani javni potniški promet
IKT	informacijska komunikacijska tehnologija
IP	individualna pogodba
IRS	zamenjava obrestnih mer
ISO	Mednarodna organizacija za standardizacijo - International Organization for Standardization
ISSŽP	informacijski sistem za spremljanje železniškega prometa
IT	informacijska tehnologija
JPP	javni potniški promet
JŽI	javna železniška infrastruktura
kg	kilogram
KK	kadrovska komisija
km	kilometer
KRI	Komisija za investicije in razvoj
KSI	Komisija za strateške investicije



Kratica	Razlaga
KT	kontejnerski terminal
kWh	kilovatna ura
LD	letni dopust
m³	kubični meter
min	minuta
mio	milijon
MRS	Mednarodni računovodski standardi
MSRP	Mednarodni standardi računovodskega poročanja
NDS	neopredmetena sredstva
NN	naložbene nepremičnine
NS	nadzorni svet
NSP	dejavnost, nesprejemljiva za taksonomijo za zadevni cilj
NTKM	netotonski kilometer
OGJS	obvezna gospodarska javna služba
OMRS	Odbor za mednarodne računovodske standarde
OOS	opredmetena osnovna sredstva
OPMSRP	Odbor za pojasnjevanje mednarodnih standardov računovodskega poročanja
P+R	park and ride oziroma parkiraj in se pelji
PKM	potniški kilometer
RIC	Sporazum o izmenjavi in uporabi potniških vagonov v mednarodnem prometu
RIV	Pravilnik o izmenjavi in uporabi tovornih vagonov med železniškimi prometnimi podjetji
RK	revizijska komisija
ROA	Return on Assets - donos na sredstva
ROE	Return on equity - dobičkovnost kapitala
RSD	srbski dinar
SAP	Systems Applications and Products in data processing
SDH	Slovenski državni holding
SP	dejavnost, sprejemljiva za taksonomijo za zadevni cilj
SŽ	Slovenske železnice
SŽ-INF	SŽ-Infrastruktura, d. o. o.
SŽ-PP	SŽ-Potniški promet, d. o. o.
SŽ-TP	SŽ-Tovorni promet, d. o. o.
SŽ-ŽGP	SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d. d.
t	tona
UIC	International union of railways (Mednarodna železniška zveza)
UMAR	Urad za makroekonomske analize in razvoj
UOMRS/IASB	Upravni odbor za mednarodne računovodske standarde
USD	ameriški dolar
ZGD	Zakon o gospodarskih družbah
ZIUZEOP	Zakon o interventnih ukrepih za zaježitev epidemije covid-19 in omilitev njenih posledic
ZORZFS	Zakon o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev
ZPIZ	Zavod za pokojninsko in invalidsko zavarovanje Slovenije

**Letno poročilo**

Slovenske železnice, d. o. o.,
in skupina Slovenske železnice za leto 2023

Izdale

Slovenske železnice, d. o. o.,
Kolodvorska 11, 1506 Ljubljana

Besedilo

strokovne službe Slovenskih železnic

Koncept in redakcija

Consensus, d. o. o.

Fotografije

Miško Kranjec

Lektoriranje

Darinka Lempl Pahor

Prelom in zasnova

Studio DTW, Tanja Detečnik s. p.

Oblikovanje

Studio DTW, Tanja Detečnik s. p.

Grafična priprava in tisk

SŽ-Železniška tiskarna Ljubljana, d. d.



